

Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Jei prireiktų techninės pagalbos, apsilankykite įgaliotoje „Kia“ atstovybėje, kurioje bus tinkamai pasirūpinta jūsų automobiliu: čia dirba puikiai parengti meistrai, naudojami rekomenduojami specialios paskirties įrankiai bei originalios „Kia“ atsarginės dalys.

Šis naudotojo vadovas supažindins, kaip veikia funkcijos ir įranga, kuri automobilyje yra standartinė arba pasirinktinė, ir kokia priežiūra reikalinga automobiliui. Dėl to, kai kurie aprašymai ir iliustracijos gali būti neaktualūs jūsų automobiliui. Patartina įdėmiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis instrukcijomis ir rekomendacijomis. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2021, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnę jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

DĖMESIO

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

Turinys

Ižanga	1
Elektromobilio naudojimo vadovas	2
Trumpai apie šį automobilį	3
Šio automobilio saugos ypatybės	4
Šio automobilio ypatybės	5
Automobilio vairavimas	6
Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis	7
Priežiūra	8
Specifikacijos ir vartotojų informavimas	9
Santrumpa	A
Rodyklė	I

Navigacijos sistemos trumpasis informacinis vadovas

Automobilio modifikacijos	1-2
Automobilio naudojimo instrukcijos	1-2

Įžanga

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštaurauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Naudojama neleistina elektroninė įranga gali pakenkti automobiliui, pažeisti laidus, iškrauti akumuliatorių arba sukelti gaisrą. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinių elektroninių prietaisų.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šį automobilį ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Prisiminkite, kad netaisyklingai valdydami šį automobilį galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Prašome perskaityti "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 6-193.

Elektromobilio apžvalga	2-3
Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys.....	2-4
• Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų polimerų).....	2-4
• Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema.....	2-5
EV meniu.....	2-6
• EV režimo ekranas.....	2-7
• Kitas išvykimas.....	2-8
• Įkrovimas ir klimatas.....	2-8
• Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)	2-9
• Netoli esančios stotelės	2-14
• EV nuostatos	2-14
Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai	2-17
• Įkrovimo informacija	2-17
• Informacija apie įkrovimo laiką.....	2-17
• Įkrovimo būdai.....	2-18
Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė.....	2-19
• Įkrovimo būseną.....	2-19
Įkrovimo jungties užraktas.....	2-19
• Įkrovimo kabelio užrakinimas.....	2-19
• Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta	2-19
Suplanuotas įkrovimas.....	2-20
Elektromobilio įkrovimas.....	2-21
• Elektros įkrovimo dūrelės.....	2-21
Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį.....	2-22
• Avarinis įkrovimo lizdo dūrelių atidarymas	2-22
Kintamosios srovės įkroviklis.....	2-24
• Kaip prijungti KS įkroviklį.....	2-24
• Įkrovimo būsenos tikrinimas.....	2-24
• Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį.....	2-25

2 Elektromobilio naudojimo vadovas

Nuolatinės srovės įkroviklis.....2-26

- Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį..... 2-26
- Įkrovimo būsenos tikrinimas..... 2-26
- Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį 2-27

Nešiojamasis įkroviklis 2-28

- Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas..... 2-28
- Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) 2-30
- Įkrovimo būsenos tikrinimas.....2-31
- Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatorius lemputė..... 2-32
- Kaip atjungti nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) 2-34
- Atsargumo priemonės naudojantis nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).....2-34

Elektra varomo automobilio įkrovimas (staigus nutūkimas) ...2-36

Elektra varomo automobilio vairavimas 2-36

- Automobilio užvedimas.....2-36
- Automobilio sustabdymas 2-37
- Virtualioji variklio garso sistema (VESS) 2-37
- Nuvažiuojamas atstumas..... 2-37
- Važiavimas įjungus ECO režimą 2-39
- Energijos sąnaudos.....2-39
- Elektros energijos / įkrovos matuoklis.....2-40
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis..... 2-40
- Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 2-41
- LCD ekrano pranešimai..... 2-42

Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu 2-47

Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio apžvalga

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės kaip degalus naudoja vidaus degimo variklį ir benziną, elektrinių transporto priemonių varomoji jėga – elektros energija, kuri įkraunama ir laikoma aukštos įtampos akumuliatoriuje. Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos, nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektromobilių charakteristikos

Elektromobiliai važiuoja naudodami elektros energiją, laikomą aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelieka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.

Automobilyje įrengtas ir didelio našumo elektrinis variklis. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.

Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąją srovę („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuojų įkrovimo būdu („L1-Trickle“). (Žr. "Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai" puslapyje 2-17.)

Informacija apie akumuliatorių

Automobilyje įrengtas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris tiekia energiją varikliui bei oro kondicionieriui ir įkrauna pagalbinį akumuliatorių (12 V), tiekiantį energiją kitoms 12 V sistemoms.

Pagalbinis akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia

READY (parengties) režimu arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

* PASTABA

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Mažinant greitį naudojamas elektrinis variklis ir panaudojama kinetinė energija, paverčiant ją elektros energija aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys

- **Įkroviklis automobilyje (OBC):** paverčia (konvertuoja) kintamosios srovės įkrovos energiją į nuolatinės srovės energiją aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
 - **Inverteris:** paverčia nuolatinę srovę į kintamąją srovę, kad būtų tiekiamą energiją varikliui, ir paverčia kintamąją srovę į nuolatinę srovę aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
 - **LDC (žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis):** paverčia (konvertuoja) elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus į žemą įtampą (12 V), kad automobiliui būtų tiekiamą energiją (DC-DC).
 - **VCU (automobilio valdymo blokas):** veikia kaip elektromobilio priežiūros valdiklis.
 - **Variklis:** naudoja aukštos įtampos akumuliatoriuje laikomą elektros energiją, kad būtų varomas automobilis (veikia kaip standartinio automobilio variklis).
 - **Redukcinė pavarą:** atitinkamu greičiu ir sukimosi momentu perduoda variklio sukimosi jėgą į padangas.
 - **Aukštos įtampos akumulatorius (ličio jonų polimerų):** kaupia ir tiekia elektromobiliui reikiamą energiją (12 V papildomas akumulatorius tiekia energiją automobilio sistemoms, pavyzdžiui, žibintams ir valytuvams).
- * OBC: įkroviklis automobilyje.
- * LDC: žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis.
- * VCU: automobilio valdymo blokas.

Aukštos įtampos (HV) akumulatorius (ličio jonų polimerų)

HV akumuliatoriaus elektros energija tiekiamą automobiliui ir papildomiems įrenginiams.

Kai automobilis nevažiuoja ar nėra kraunamas, HV akumuliatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti.

Kai automobilis laikomas aukštoje temperatūroje ir laikinai žemoje temperatūroje, ilgai gali sumažėti HV akumuliatoriaus talpa.

Galimas nuvažiuoti atstumas labai priklauso nuo važiavimo sąlygų (tokių kaip apkrova, lietus, sniegas, vėjas, kelio paviršius) - gali skirtis net kai įkrovos lygis yra vienodas. Važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn, HV akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Aukštos įtampos akumulatorius naudojamas veikiant oro kondicionieriui ir (arba) šildytuvui ir (arba) įjungus išankstinio kondicionavimo funkciją prieš išvykimą. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

Priklausomai nuo automobilio eksploatavimo metų ir įkrovimo ciklų skaičiaus, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Todėl ilgai gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas.

Kai mažėja įkrovos talpa ir trumpėja galimas nuvažiuoti atstumas, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą dėl patikros.

Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis

nepakankamas, automobilį nedelsiant įkraukite.

Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

HV akumuliatorių įkraunant tik iki 80 % ir kuo mažiau naudojant greitąjį įkrovimą nuolatine srove, galima palaikyti optimalų HV akumuliatoriaus našumą (palyginti su HV akumuliatoriaus įkrovimu iki 100 % ir (arba) įkrovimu kiekvieną važiavimo ciklą).

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumuliatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumuliatorius ilgai ir saugiai veiktų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumuliatoriaus galios, kai akumuliatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumuliatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos. Elektros krūvis gali padidėti dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos veikimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos dalių, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir (arba) laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos

komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.

- Kai reikia patikrinti aukštos įtampos dalis ir aukštos įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

⚠ DĖMESIO

- Įkraudami HV akumuliatorių, naudokite nurodytą įkroviklį. Kitų įkroviklių naudojimas gali smarkiai pakenkti automobilio patvarumui.
- Patikrinkite, ar HV akumuliatoriaus įkrovos matuoklis nepasiekė E (žemos įkrovos) ribos. Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių ilgą laiką laikant ties E (žemos įkrovos) riba, jį galima pažeisti. Atsižvelgiant į našumo sumažėjimo lygį, tokiu atveju jį gali tekti pakeisti.
- Jei automobilis pateko į avariją, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą ir paprašykite patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- Ilgą laiką automobilį laikant nepakankamai įkrautą, galima sugadinti aukštosios įtampos akumuliatorių. Tokiu atveju jį gali tekti pakeisti - tai priklauso nuo jo našumo lygio sumažėjimo.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir paprašyti patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti ridą dėl akumuliatoriaus naudojamos aukštos įtampos energijos, o

pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštos įtampos akumulatoriaus eksploatacijos laikotarpį.

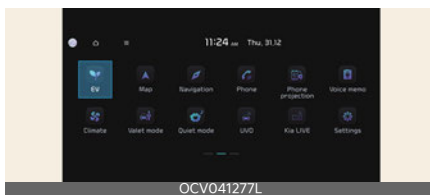
* PASTABA

Aukštos įtampos akumulatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumulatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-95 °F).

EV meniu

Multimedijos sistemos pradžios ekrane pasirinkę **EV** meniu, galite atverti **EV** meniu.



* Šiame vadove pavaizduotas **EV** meniu ekranas gali skirtis nuo tikrojo ekrano. Tai priklauso nuo automobilio specifikacijų ir multimedijos sistemos programinės įrangos versijos. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

EV režimo ekranas



A. Elektra varomas automobilis

1 Energijos informacija

2 Kitas išvykimas

3 Įkrovimas ir klimatas

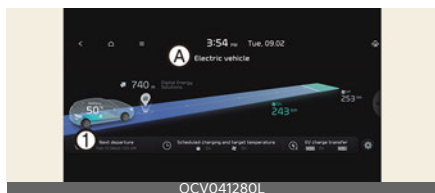
4 Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

5 Netoli esančios stotelės

6 EV nuostatos

7 Meniu

Kitas išvykimas

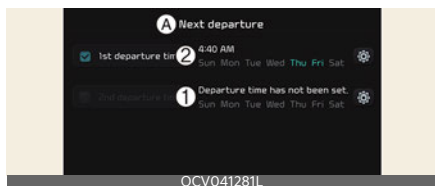


A: Elektromobilis

1 Kitas išvykimas

Ekrane pasirinkite **EV → Next departure** (EV → Kitas išvykimas). Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

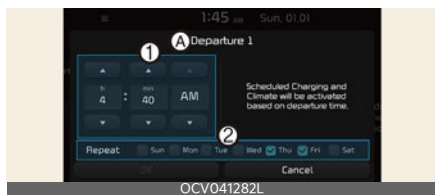
Išvykimo laikas



A: Kitas išvykimas

1 1-ojo išvykimo laikas

2 2-ojo išvykimo laikas



A: 1 išvykimas

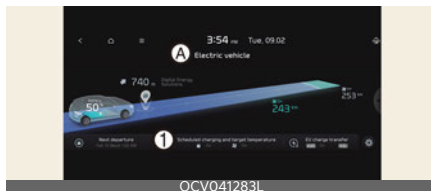
1 Išvykimo laikas

2 Išvykimo diena

1. Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.

2. Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

Įkrovimas ir klimatas



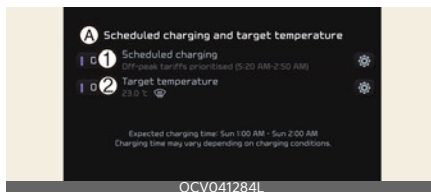
A: Elektromobilis

1 Numatytas įkrovimas ir pageidaujama temperatūra

Ekrane pasirinkite **EV → Charging and Climate** (EV → Įkrovimas ir klimatas).

* PASTABA

Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.



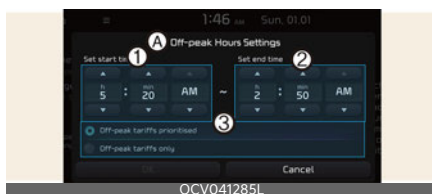
A: Numatytas įkrovimas ir pageidaujama temperatūra

1 Suplanuotas įkrovimas

2 Pageidaujama temperatūra

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Naudodamiesi laiku ne piko metu nuostatomis, taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką.

Laiko ne piko metu nuostatos



A: Laiko ne piko metu nuostatos

1 Pradžios laikas

2 Pabaigos laikas

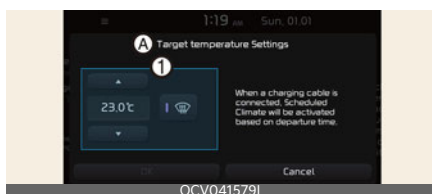
3 Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradedama krauti tik numatytą laiką.

2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.

- Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: pasirinkus šią nuostatą, įkrovimas prasidės tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti įkraunama ne piko metu, norint įkrauti iki 100 %).
- Įkrovimo laikas tik esant mažiausiai elektros kainai: pasirinkus šią nuostatą, įkrovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neįkrauta iki 100 %).

Pageidaujamos temperatūros nuostatos



A: Pageidaujamos temperatūros nuostatos

1 Pageidaujama temperatūra

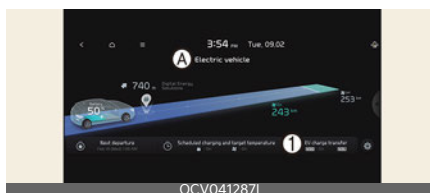
1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

- Kai tikslinė temperatūra (1) nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu (aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova nesumažėja). Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keleto elektronikos įtaisų maitinimui.

Daugiau informacijos žr. "Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)" puslapyje 2-9.

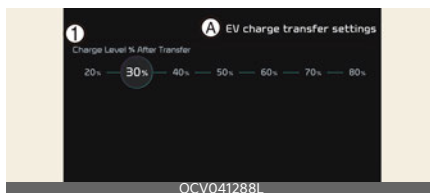


A: Elektromobilis

1 EV įkrovos perdavimas

Ekrane pasirinkite **EV → V2L (Vehicle to load)** (EV → įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)).

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą.



A: EV įkrovos perdavimo nuostatos

1 Iškvos riba

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

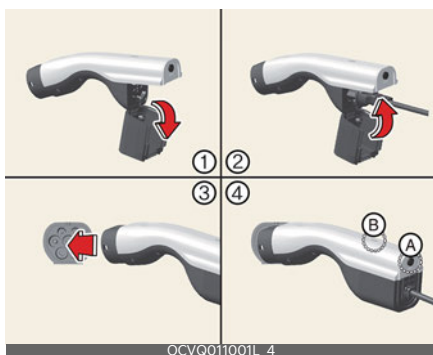
Energijos informacija

Pasirinkę **EV** informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti automobilio vaizdą.

Galite patikrinti akumulatoriaus iškvos lygį.

Kaip prijungti

Išorėje (jeigu yra)



1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Įkiškite V2L jungtį į automobilio įkrovimo angą.
4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (A) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (B). Lemputė (B) gali įprastu būdu neįsijungti tokiais atvejais:
 - Ekrano meniu **Energy consumption** (elektros naudojimas) patikrinkite aukštos įtampos akumulatoriaus iškvos lygį. Jei ribinė vertė didesnė už esamą aukštos įtampos akumula-

toriaus įkvos lygį, lemputė (B) neįsijungs.

- Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.
- Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, žr. "LCD ekrano pranešimai" puslapyje 2-11.
- Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame apsilankyti įgalioje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

5. Paspaudus jungiklį (A), lemputė (B) išjungiamas - V2L išsijungia. Kai išsijungia lemputė (B) arba paspaudus išmaniojo rakto durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo durelių užraktas, V2 jungtį galite atjungti.

Viduje (jeigu yra)

1. EV mygtuką nustatę į padėtį ON, prijunkite prie elektros lizdo galinės sėdynės apačioje.



2. Mechaniniu raktu atrakinkite elektros lizdo dangtelį.



3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorį patikrinkite veikimo būseną.

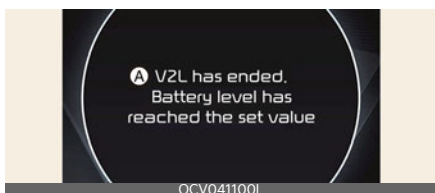


OCVQ011047

- Mėlynas - budėjimas
- Raudonas - nėra įtampas, net jei maitinimo lizdas prijungtas
- Žalias - normali maitinimo įtampa per tinkamą elektros lizdo jungtį

LCD ekrano pranešimai

V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę

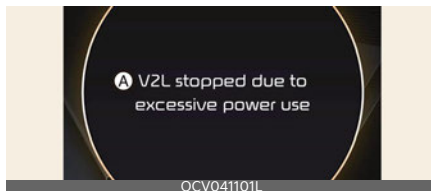


OCV041100L

A: V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę

Kai aukštosios įtampas akumuliatoriaus lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą, V2L funkcijos veikimas sustabdomas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Ji norite naudotis V2L funkcija be pertrūkių, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį žemesnę iškrovos ribą.

V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų

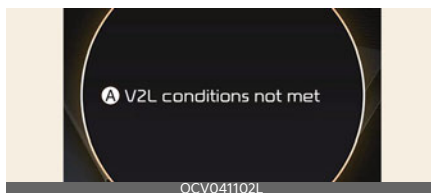


OCV041101L

A: V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų

Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, ar naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.

Netinkamos V2L veikimo sąlygos



OCV041102L

A: Netinkamos V2L veikimo sąlygos

Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių, pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Atjungiamą V2L jungtis
- Perkaista V2L jungtis
- Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite automobilio įkrovimo angos gnybto V2L jungties.
- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo angos. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinus esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Nesilaikant šio reikalavimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
 - V2L jungtis, įkrovimo anga, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
 - Atsilaisvinusi jungties dalis.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ir skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumulatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojant įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis prane-

šimas. Įsitikinkite, kad naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.

- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
 - Elektriniai prietaisai, kurie suvar-toja daugiau energijos veikimo pra-džioje.
 - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
 - Elektros prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės maitinimo šaltiniui (inverteris yra įtaisas, kuris nuolatinės srovės galią paverčia kintamosios srovės galia)
- Nenaudokite gaminių, kuriems būti-nas nenutrūkšamas elektros energi-jos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitin-kantį standarto reikalavimus. Dėl nau-dojamų nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžemi-nimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojan-čių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiesiems įvai-riems prietaisams naudokite tik tuos

gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemo-nes ieškokite prietaiso vadove. (Elek-tros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)

- Iš lauko prie automobilio prijungtiems prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugo-toje aplinkoje. Nenaudokite lyjant lie-tui ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudo-kite išorinės automobilio V2L funkci-jos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekiama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio sky-riuje gali veikti automatiškai net išjun-gus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

* PASTABA

- Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo angą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiš-kai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.
- Naudodami V2L, atšaukite numatytąją oro kondicionieriaus nuostatą. V2L

veikimą gali blokuoti numatytosios oro kondicionieriaus veikimo sąlygos.

- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.

Netoli esančios stotelės



OCV041289L

A: Elektromobilis

Pasirinkę **EV** informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti žemėlapi. Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.



OCV041290L

A: Elektromobilis

Ekrane pasirinkite piktogramą.



OCV041291L

A: Šalia esamos vietos

Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

EV nuostatos

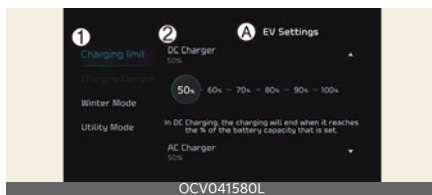


OCV041292L

A: Elektromobilis

Ekrane pasirinkite piktogramą. Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, žiemos režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

Įkrovimo limitas

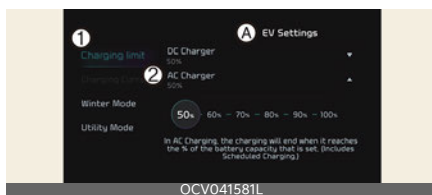


OCV041580L

A: EV nuostatos

1 Įkrovimo limitas

2 Nuolatinės srovės įkroviklis



OCV041581L

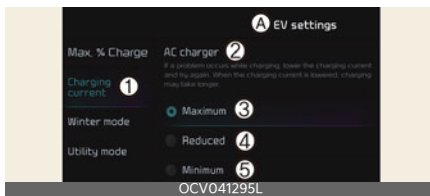
A: EV nuostatos

1 Įkrovimo limitas

2 Kintamosios srovės įkroviklis

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10%.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

Įkrovimo srovė

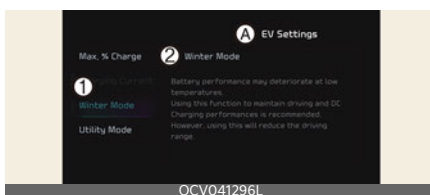


A: EV nuostatos

- 1 Įkrovimo srovė
- 2 Kintamosios srovės įkroviklis
- 3 Maksimali
- 4 Mažesnė
- 5 Minimali

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.

Žiemos režimas



A: EV nuostatos

1 Žiemos režimas

2 Žiemos režimas

Galite pasirinkti **žiemos režimą** arba jį išjungti.

Žiemos režimas efektyvus žiemos metu, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema.

Šis režimas rekomenduojamas norint pagerinti važiavimą ir nuolatinės srovės įkrovimą žiemą, pakeliant akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio.

Tačiau galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, nes reikia energijos norint padidinti akumuliatoriaus temperatūrą. Jei važiavimo metu žema akumuliatoriaus temperatūra arba įjungus suplanuotą oro kondicionierių / šildytuvą, šis režimas įjungiamas siekiant pagerinti vairavimo efektyvumą.

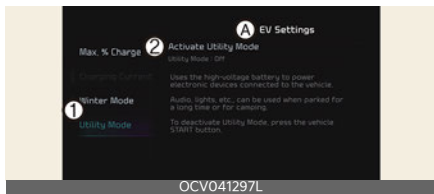
Tačiau režimas neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai baterijos lygis yra žemas.

* PASTABA

Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.

Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaunant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



A: EV nuostatos

1 Naudingumo režimas

2 Naudingumo režimo įjungimas

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Automobilis veikia **READY** (parengties) režimu ir įjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **EV settings** → **Utility mode** (EV nuostatos → Naudingumo režimas).

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- Išsijungia **READY** (parengties) indikatorius, prietaisų skydelyje išsižiebia **UTIL** (naudingumo) indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB galima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Bandant perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas **Shifting conditi-**

ons not met (netinkamos pavaros perjungimo sąlygos).

Sistemos išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti perjungus EV mygtuką į padėtį OFF. Šios funkcijos negalima išjungti parinkties **EV settings** (EV nuostatos) meniu.

Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

Įkrovimo informacija

- **Kintamosios srovės įkroviklis:** elektromobilis įkraunamas prijungus prie namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio. (Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 2-24.)

- **Nuolatinės srovės įkroviklis:** galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridėdamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio. Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

- **Nešiojamasis įkroviklis:** elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir saugiai palaikyti ant nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą / srovę (A) / galią (W).

Informacija apie įkrovimo laiką

Įkrovimo būdas		Standartinis akumuliatoriaus tipas	Išplėstinis akumuliatoriaus tipas
Kintamosios srovės įkroviklis		Trunka apie 9 valandas kambario temperatūroje, kai įkraunama iki 100 %.	Įkrovimas iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 11 val. 45 min.
Nuolatinės srovės įkroviklis	350 kW įkroviklis	Trunka apie 18 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.	Trunka apie 18 minučių kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
	50 kW įkroviklis	Trunka apie 63 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka apie 73 min. Galima įkrauti iki 100 %.
Nešiojamasis įkroviklis		Įkrovimas iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 25 val.	Įkrovimas iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 33 val.

* PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Įkrovimo būdai

Kategorija	Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis įkroviklis
Įkrovimo įvadas (automobilis)	 OCVQ011003L	 OCVQ011004L	 OCVQ011003L
Įkrovimo prievadas	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Įkrovimo lizdas	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Įkrovimas	Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės kroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė

Įkrovimo būseną

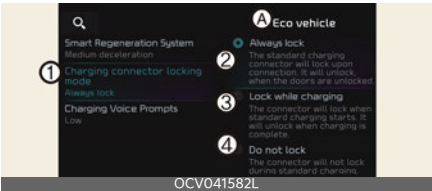
Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Elektros įkrovimo durelės



Žibinto būklė	Akumuliatoriaus įkrovos lygis [%]
	0-24
	25-49
	50-74
	75-100

Įkrovimo jungties užraktas
Įkrovimo kabelio užrakinimas



A: ECO automobilis

- 1 Įkrovimo jungties užrakinimo režimas
- 2 Visada užrakinti
- 3 Užrakinti įkraunant
- 4 Neužrakinti

Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **ECO Vehicle** → **Charging connector locking mode** (Nuostatos → ECO automobilis → Įkrovimo jungties užrakinimo režimas).

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

Kategorija	Įkrovimo metu	Visada
Prieš įkraunant	X	O
Įkrovimo metu	O	O
Įkrovimas baigtas	X	O

Režimas Always lock (visada užrakinti)

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrkins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15

sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos dūrėlės yra atrakinamos, bet visos dūrėlės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas Lock while charging (užrakinti įkraunant)

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

Režimas Do not lock (neužrakinti)

Jungtis atsirakina nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką ir atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Suplanuotas įkrovimas

Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba programa „Kia Connect“, galite nustatyti savo automobilio įkrovimo grafiką. Daugiau informacijos apie planinio įkrovimo nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).



Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas ir paruoštas įkrovimui, indikatoriaus lemputė nuo pirmo iki paskutinio lygio apie 3 minutes mirksi. Tai reiškia, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas.

Kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) neprijungtas. Kai reikia įkrauti nedelsiant, paspauskite ir 2 sekundes palaikykite paspaudę išmaniojo rakto įkrovimo lizdo dūrelių atidarymo mygtuką arba, naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba „Kia Connect“ programa, išjunkite planinio įkrovimo nuostatą.

Norėdami sužinoti daugiau apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą, skaitykite "Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 2-24 arba "Nešiojamasis įkroviklis" puslapyje 2-28 (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).

Elektromobilio įkrovimas

Elektros įkrovimo durelės



Elektros įkrovimo durelės atidaromos ir uždaromos toliau nurodytu būdu.

* PASTABA

Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:

- Neprijungta įkrovimo jungtis
- Esant atidarytoms įkrovimo lizdo durelėms, apie 2 minutes nevyksta įkrovimo procesas.
- Pavaros perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimas), N (neutrali) ar R (atbulinė eiga) padėtį.

Būdai	Atidaroma	Uždaroma
Paspausti / paliesti	 Pastumkite įkrovimo lizdo dureles.	 Paspauskite įkrovimo lizdo durelių uždarymo mygtuką.
Įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtukas		
Balso atpažinimas		

Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį

Kintamosios srovės įkroviklis



Kintamosios srovės įkrovimo laidas (jei yra)

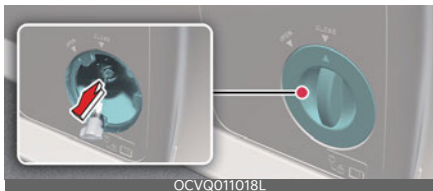


Nuolatinės srovės įkroviklis



* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Avarinis įkrovimo lizdo durelių atidarymas



Jeį įkrovimo laidas nenusiima dėl išsikrovusio akumuliatoriaus arba dėl elektros

laidų gedimo, atidarykite bagažinės dureles ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį taip, kaip parodyta pirmiau. Tada įkrovimo lizdo dangtelis atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektroninius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimulatorius.

Kai naudojate elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimulatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektroninius prietaisus, pvz., implantuojamąjį širdies stimulatorių.

- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
- Prijungdami įkroviklio jungties laidą prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
 - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
 - Būkite atsargūs, nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
 - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.

- Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Pastebėję neįprastų požymių (pavyzdžiui, užuodę kvapą, pamatę dūmus) nedelsdami įkrovimą nutraukite.
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną.
- Naudokite tik „Kia“ patvirtintą įkrovimo laidą (jei yra). Naudojant atskirą ilgintuvą, pavyzdžiui, ritę, arba nsertifikuotą laidą, gali būti pažeistas elektros lizdas ir gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį [OFF].
- Kai automobilis išjungiamas [OFF] įkraunant, gali automatiškai įsijungti variklio skyriuje esantis aušinimo ven-

tiliatorius. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.

- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.
- NENAUDOKITE ilgintuvo, kai kraunate „L1-Trickle“ įkrovikliu, nes jis gali perkaisti ir (arba) sugesti.

* PASTABA

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai tik įkraunamas, aušinimo procesas vyksta naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Kintamosios srovės įkroviklis



* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

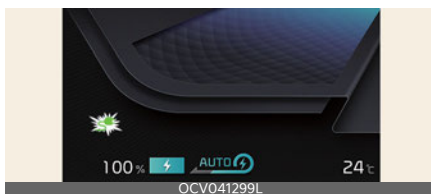


Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo durelės" puslapyje 2-21.

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

Daugiau informacijos žr. "Įkrovimo kabelio užrakinimas" puslapyje 2-19.

6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumulatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė (S). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (S) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.



A: Likęs laikas

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr. "Elektromobilio įkrovos indikatorius lemputė" puslapyje 2-19.

Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.



2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

* PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Įkrovimo kabelio užrakinimas: informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **ECO Vehicle** → **Charging connector locking mode** (Nuostatos → ECO

automobilis → Įkrovimo jungties užrakinimo režimas). Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.

- Režimas **Always lock** (visada užrakinta): jungtis užrakinama, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- Režimas **Lock while charging** (užrakinti įkraunant): jungtis užrakinama, kai pradedamas įkrovimas.
- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį ACC arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.
- Įkraunant kintamąją srovę radijo imtuvas gali neveikti.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Nuolatinės srovės įkroviklis



Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

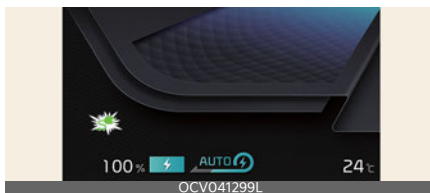
Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo durelės" puslapyje 2-21.

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras. Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.

6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatorius lemputė (S⁺). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatorius lemputė (S⁺) nedega.

Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.



7. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



A: Likęs laikas

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr. "Elektromobilio įkrovos indikatorius lemputė" puslapyje 2-19.

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatine srove baigtas, arba nustojus krauti nuolatinės srovės įkrovikliu. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

⚠ DĖMESIO

Kai įkraunama naudojantis senomis nuolatinės srovės įkrovimo stotelėmis arba nuolatinės srovės įkrovimo stotelėmis su vėluojančiu ryšiu, automobilio išorėje kartais gali girdėtis aukšto dažnio garsai. Šis aukšto dažnio triukšmas girdimas, kai veikia automobilio elektromagnetinių bangų mažinimo funkcija įkrovimui palaikyti. Tai normalus reiškinys, kuris neturi įtakos įkrovimui ar automobilio veikimui.

* PASTABA

- Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.
- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

Be to, oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali suprastėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.

- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą – į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį ACC arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Nešiojamasis įkroviklis



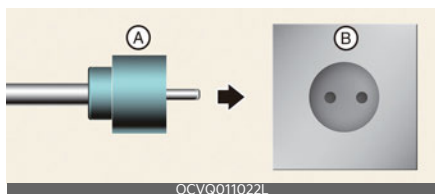
1 Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)

2 Valdymo dėžutė

3 Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis

Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas



• A: Kištukas

• B: Elektros lizdas

1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.

2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.

3. Patikrinkite valdymo ekraną.

4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką (1), esantį valdymo dėžutės gale. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)



5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).

6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

* ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys
* Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

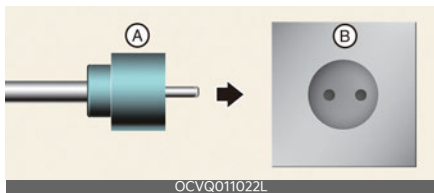
Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis	Valdymo dėžutės ekranas
14-16A	12A	
13-12A	10 A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



- A: Kištukas
 - B: Elektros lizdas
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) šviečia valdymo dėžutėje.



3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

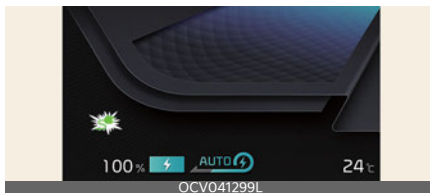
Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo durelės" puslapyje 2-21.

6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

8. Įkrovimas prasideda automatiškai (šviečia įkrovimo lemputė).



9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumulatoriaus baterijos įkrovimo indikatorius lemputė (š). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (š) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



A: Likęs laikas

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr. "Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė" puslapyje 2-19.

* PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Įkrovimo kabelio užrakinimas: informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **ECO Vehicle** → **Charging connector locking mode** (Nuostatos → ECO automobilis → Įkrovimo jungties užrakinimo režimas). Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.
 - Režimas **Always lock** (visada užrakinta): jungtis užrakinama, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
 - Režimas **Lock while charging** (užrakinti įkraunant): jungtis užrakinama, kai pradedamas įkrovimas.

Daugiau informacijos žr. "Įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 2-19.

- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį START arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė



Indikatorius		Išsami informacija
ENERGIJA		Ijungta: maitinimas įjungtas
ĮKROVA		Ijungta: kraunama, mirksi:rovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
KLAIDA		Blykčioja: įkrovimo procesas pertrauktas
ĮKROVIMO LYGIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektrosrovė.	
		Valdymo dėžutė

Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė



- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)
- Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)

Įkrovimo metu



- Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė)
- Įkrovimo srovė

Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona

FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)



- Nenormali temperatūra
- CCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida

Prijungta prie automobilio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)



- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotėkis
- Nenormali temperatūra

Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)



- Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.

Energijos taupymo režimas



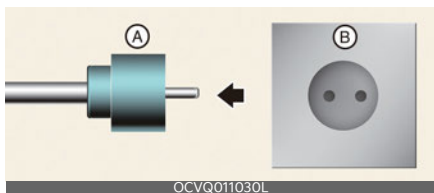
- Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

Kaip atjungti nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiame kištuką.



A: Kištukas

B: Elektros lizdas

4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

Atsargumo priemonės naudojantis nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)

- Naudokite įgaliosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso patvirtintą nešiojamąjį įkroviklį.
- Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkroviklio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Atsiradus gedimui, nedelsdami nutraukite naudojimą.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkroviklio, jei jis yra nusidėvėjęs, neapsaugotas ar pažeistas.
- Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkę arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkroviklio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio.
- Saugokite valdymo dėžutę, kad nesušlaptų.
- Įprastoje įkrovimo jungtyje ar kištuko gnybte neturi būti pašalinių medžiagų.
- Nelipkite ant įkrovimo kabelio ar laido. Netraukite kabelio ar laido, nesukite jų ir nesulenkite.

- Nekraukite akumulatoriaus, jei žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedėkite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkroviklį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degėsių kvapą.

* PASTABA

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys yra užrakintos arba įkroviklio jungtis yra nustatyta režimu **Always lock** (visada užrakinti). Atrakininkite visas dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties režimu **Lock while charging** (užrakinti įkraunant), pasibaigus įkrovimui įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos.

Atjungiant įkroviklio jungtį nenuspaudus atlaisvinimo mygtuko, galima pažeisti jungtį ir įvadą.

Daugiau informacijos žr. "Įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 2-19.

Jei atlaisvinimo mygtukas neveikia net atrakinus visas duris, patraukite avarinį pakėlimo kabelį variklio skyriuje ir paspauskite jungties atlaisvinimo mygtuką, kad galėtumėte ją atjungti nuo automobilio. Jei atlaisvinimo mygtukas vis dar neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektra varomo automobilio įkrovimas (staigus nutrūkimas)

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. Žr. "EV nuostatos" puslapyje 2-14 (pavyzdžiui, nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrauti nepradedama iškart, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamas įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)).
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. (Žr. "Įkrovimo būseną" puslapyje 2-19)
* Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį. Žr. "LCD ekrano pranešimai" puslapyje 2-42.
- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekit su įkroviklio gamintoju.
- Jei automobilis neįkraunamas naudodami kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.
- Jei įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje šviečia techninės priežiūros įspėjamoji lemputė (), rekomenduojame kreiptis į „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

Elektra varomo automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kaip užvesti ir sustabdyti automobilį, kas rodoma įvairiuose matuokliuose ir LCD ekranuose ir pan.

Automobilio užvedimas

1. Turėdami su savimi išmanųjį raktą, atsisiėskite į vairuotojo vietą.
2. Prisiekite saugos diržų prieš pradėdami kelią.
3. Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Dešine koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
7. Laikykitės nuspaustą stabdžių pedalą vienu metu spausdami EV mygtuką.
8. Kai dega **READY** (parengties) indikatorius, galite pradėti važiuoti. Kai **READY** (parengties) indikatorius nedega, važiuoti negalima. Užveskite automobilį iš naujo.

Automobilis įjungtas → **READY** (parengties) indikatorius (žalias)



9. Laikykitės nuspaudę stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujimą pavarą.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis

lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

Automobilio sustabdymas

1. Automobiliiui stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite EV mygtuką ir išjunkite automobilį.
5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungė **READY** (parengties) indikatorius. Kai dega **READY** (parengties) indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pava, vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

Automobilio išjungimas



Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie išgirstų važiuojantį automobilį, nes elektra varomas automobilis veikia labai tyliai.

VESS veikia, kai automobilis nustatytas į parengties režimą ir nėra įjungta P (stovėjimo) pava.

Jeigu įjungtama atbulinė pava R (angl. Reverse), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

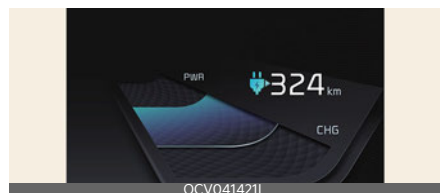
⚠ ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Sistema nepakeičia vairuotojo veiksmų - jis turi pats rūpintis saugumu. Vairuodami visada turite stebėti aplinką.

⚠ DĖMESIO

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiudami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidiamo garso.

Nuvažiuojamas atstumas



Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-32.

Kai kelionės tikslas nenustatytas

- Vidutiniškai automobilis gali nuvažiuoti apie 330 km (standartinis tipas, modeliai su 4WD - 300 km) / 440 km (išplėstinis tipas, modeliai su 4WD sistema - 400 km).
- Tam tikromis aplinkybėmis, kai yra įjungtas oro kondicionierius / šildytu-

vas, nuvažiuojamas atstumas gali sutrumpėti ir siekti 200–460 km (standartinis tipas) / 260–610 km (išplėstinis tipas). Naudojant šildytuvą šaltu oru arba važiuojant dideliu greičiu, aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daug daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

- Kai ekrane pasirodo „0 km“, kuo skubiau įkraukite automobilį. Automobilis dar gali nuvažiuoti 3–8 km (2–5 miles) - tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus veikimo, oro, važiavimo būdo ir kitų veiksnių. Iki artimiausios įkrovimo stotelės važiuokite maždaug 50 km/h (30 mph) greičiu.

- Baigus įkrovimą, prietaisų skydelyje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali labai priklausyti nuo ankstesnių kelionių.

Kai ankstesni važiavimo modeliai apima važiavimą dideliu greičiu, dėl kurio aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daugiau elektros energijos nei įprastai, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja. Kai aukštos įtampos akumuliatorius naudoja mažai elektros energijos važiuojant **ECO** režimu, apytikris galimas nuvažiuoti atstumas padidėja.

- Galimas nuvažiuoti atstumas gali priklausyti nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos kiekis, oras, temperatūra, akumuliatoriaus patvarumas, geografinės ypatybės ir vairavimo stilius.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumuliatorius veikimas gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nustatyta paskirties vieta

Kai kelionės tikslas yra nustatytas, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti. Galimas nuvažiuoti atstumas perskaiciuojamas pagal kelionės tikslo informaciją. Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Oro kondicionieriui / šildytuvui veikiant per dideliu pajėgumu, variklio akumuliatorius sunaudoja per daug elektros energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Todėl salono temperatūrą rekomenduojama nustatyti iki 22 °C (72 °F)
- AUTO.** Ši nuostata buvo patvirtinta įvairių bandymų metu, siekiant užtikrinti optimalias energijos sąnaudas palaikant komfortišką temperatūrą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia. Tačiau nerekomenduojama jį nuolat įjungti ir išjungti.
- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, energijos suvartojimas sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas pakartotinės cirkuliacijos oro režimas. Gryno oro režimas sunaudoja daug energijos, nes išorinis oras turi būti vėl pašildomas arba atvėsintas.
- Naudodamiesi šildytuvu ar oro kondicionavimo sistema, naudokite **DRI-VER ONLY** (tik vairuotojo pusėje) arba planinio oro kondicionieriaus / šildytuvo įjungimo funkciją.
- Norėdami išlaikyti greitį ir važiuoti ekonomiškai, nuspauskite ir laikykite akceleratoriaus pedalą.

- Palaipsniui nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kai didinate arba mažinate greitį.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Važiavimas įjungus ECO režimą



A: Elektromobilis

1 Važiavimas įjungus ECO režimą

Norėdami patikrinti išsaugotus ECO važiavimo duomenis, ekrane pasirinkite „Menu → **ECO driving**“ (Menu → ECO važiavimo režimas).

Išsaugoti elektros energijos sąnaudų duomenys



A: ECO važiavimas

1 EV ekonomija

Galite peržiūrėti išsaugotus elektros energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias elektros energijos sąnaudas rodo piktogramą.

Energijos sąnaudos

Norėdami patikrinti dabartines kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas, ekrane pasirinkite „Menu → **Energy consumption**“ (Menu → Energijos sąnaudos).



A: Elektromobilis

1 Energijos sąnaudos



A: Energijos sąnaudos

1 Akumulatoriaus priežiūra

2 Elektronika

3 Klimatas

4 Važiavimas

1. Rodinyje **Battery care** (akumuliatoriaus priežiūra) galima matyti momentinę galią ir energijos sąnaudas, kai:

- Žiemos režimas padeda padidinti akumuliatoriaus temperatūrą žiemą ir taip pagerinti vairavimo efektyvumą.
- Vasarą atvėsinkite akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

2. Rodinyje **Electronics** (elektronika) galima matyti automobilio sistemų, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiaakalbius ir navigacijos įrangą), priekinius žibin-

tus, automobilio valdymo bloką ir kt. įrangą, galią bei energijos sąnaudas.

3. Rodinys **Climat** (klimatas) leidžia matyti šildytuvo arba oro kondicionieriaus galią bei energijos sąnaudas.
4. Rodinyje **Driving** (važiavimas) galima matyti bendrą automobilio variklio važiavimo energijos ir regeneruojamos energijos galią bei energijos sąnaudas.

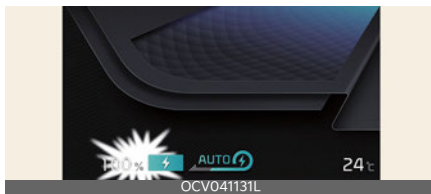
Elektros energijos / įkrovos matuoklis



Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- Elektros energija (**PWR**): rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkaldnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- Įkrova (**CHG**): rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

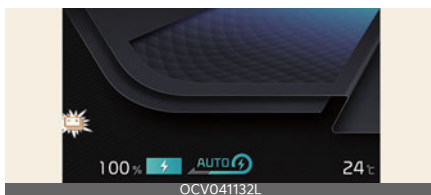
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Mažas procentinis indikatorius skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.

Važiuodami greitkelio ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.



Kai akumuliatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 10 %, užsidėga apie mažą akumuliatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė (🔋).

Įsijungus įspėjamajai lemputei (🔋), automobilis dar gali nuvažiuoti 30 ~ 40 km (18 ~ 25 mylių). Tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus veikimo, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

* PASTABA

Kai įkrovos lieka 40~50 km (25~30 mylių) atstumui nuvažiuoti, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automo-

bilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Įspėjamosios ir indikatorių lempu- tės (susijusios su elektromobiliumi)

Parengties indikatorius READY

- Šis indikatorius užsidega:
Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
 - ON (įjungta): galima važiuoti įprastu būdu.
 - OFF (išjungta): važiuoti negalima arba iškilo problemų.
 - Blinking (blykčioja): važiavimas avariniu būdu.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Techninės priežiūros įspėjamoji lempu- tė

Ši įspėjamoji lempu-
tė užsidega:

- Kai EV mygtukas yra ON padėtyje.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lempu-
tė toliau šviečia važiuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lempu- tė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai EV mygtukas yra ON padėtyje.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lempu-
tė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lempu-
tė užsidega vienu metu.)
 - Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
 - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra
 - Aukšta variklio temperatūra

* PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lempu-
tė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lempu-
tė. Šviečiant šiai indikatoriaus lemputei, negalima važiuoti įkalne ar leisti nuokalne.

Įkrovimo indikatoriaus lempu- tė

Ši įspėjamoji lempu-
tė užsidega:

- Kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lempu- tė

Ši įspėjamoji lempu-
tė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (A)(raudona) (A)(geltona)

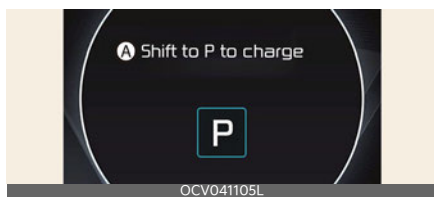
Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju atsargiai važiuokite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliojote „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

Pavaros perjungimas į padėtį P įkraunant.

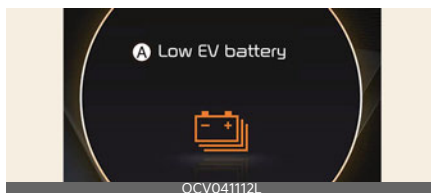


A: P (stovėjimo) pavaros įjungimas įkraunant

Šis pranešimas pasirodo, jei prijungiate įkrovimo kabelį nepakeitę pavaros į padėtį P (stovėjimas).

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P padėtyje.

Mažas elektromobilio akumulatoriaus įkrovos lygis

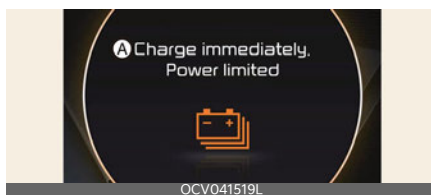


A: Mažas elektromobilio akumulatoriaus įkrovos lygis

Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekia 10 % ar nukrinta žemiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė (A) prietaisų skydelyje. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas



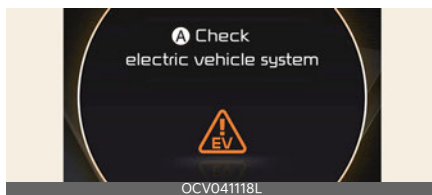
A: Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekia 5 % ar nukrinta žemiau.

Vienu metu prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė (A) ir energijos tiekimo nutraukimo įspėjamoji lemputė (A).

Automobilio galia sumažėja, kad sumažėtų aukštos įtampos akumulatoriaus energijos sąnaudos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą



A: Patikrinkite elektromobilio sistemą

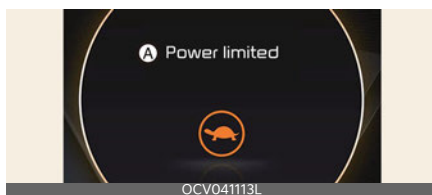
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Galia ribota



A: Ribojamas elektros energijos tiekimas

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai saugumo sumetimais automobilyje ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent

techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)

- Per žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra.

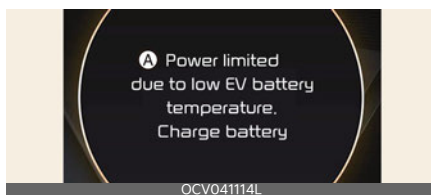
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis per žemas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

* PASTABA

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė. Šviečiant šiai indikatorius lemputei, negalima važiuoti įkalne ar leistis nuokalne.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių



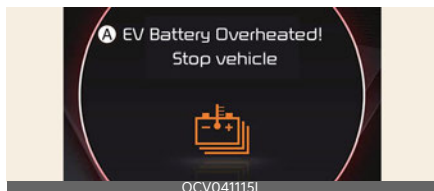
A: Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių

Išėjimas pranešimas pasirodo dėl elektromobilio sistemos apsaugos, kai automobilį išjungiame ar įjungiame esant žemai lauko temperatūrai. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Įkrovus akumuliatorių prieš važiuojant padidėja akumuliatoriaus temperatūra ir galia.

⚠ DĖMESIO

Jei šis išėjimas pranešimas neišnyksta net ir tada, kai aplinkos temperatūra yra pakankamai aukšta, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumuliatorius perkaito! Sustabdykite automobilį



A: EV akumuliatorius perkaito! Sustabdykite automobilį

Šis išėjimas pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilio sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

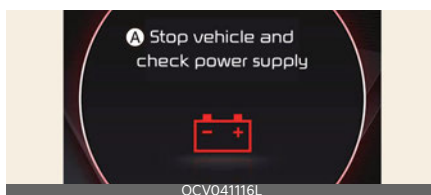
Išjunkite EV mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas neišnyksta net ir kurį laiką išjungus POWER mygtuką, toliau nevažiuokite ir patikrinkite automobilį

įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą

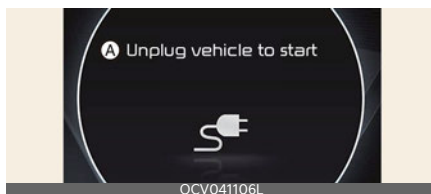


A: Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą

Šis pranešimas pasirodo, kai 12 V energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

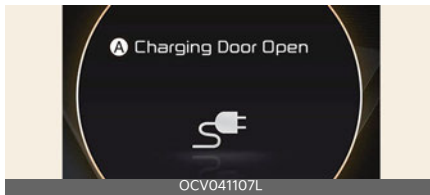
Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo



A: Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

Šis išėjimas pranešimas pasirodo, kai įjungiame automobilį neištraukę įkrovimo kabelio ir negalima pajudėti iš stovėjimo vietos. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Įkrovimo lizdo dangtelis atidarytas



A: Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Likęs laikas



A: Likęs laikas

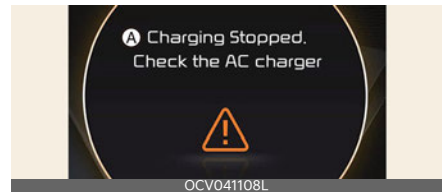
* Paveikslėlyje matomas likęs įkrovimo laikas LCD ekrane gali skirtis nuo faktinio įkrovimo laiko.

Šis pranešimas pasirodo siekiant informuoti vairuotoją apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir įkrovos įtampos lygį.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį /

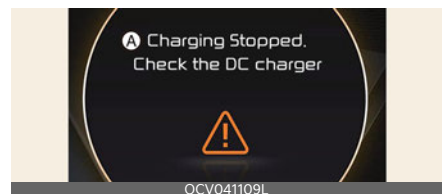
įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį

Kintamosios srovės įkroviklis



A: Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį

Nuolatinės srovės įkroviklis



A: Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį

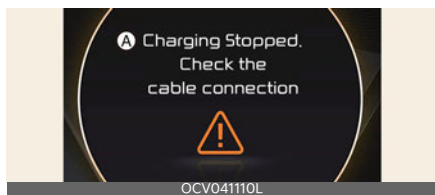
Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis neveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį tinkamai veikiančiu išoriniu įkrovikliu arba originaliu „Kia“ nešiojamuoju įkrovikliu, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.



A: Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl toliau nurodytų priežasčių:

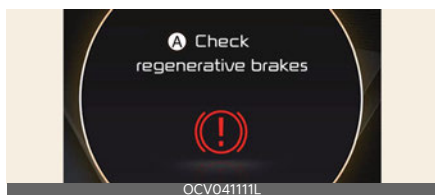
- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaustas įkrovimo jungties užrakto atlaisvinimo mygtukas.

Tokiu atveju atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar nėra problemų su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu (ar nematyti išorinių pažeidimų, prilipusių pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei automobilio įkrovimo metu iškyla ta pati problema naudojant kitą įkrovimo laidą ar originalų „Kia“ nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

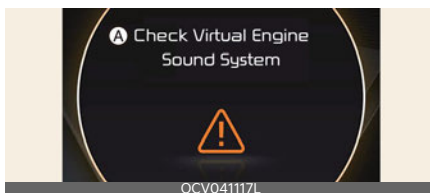
„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)



A: Patikrinkite regeneracinius stabdžius

Šis pranešimas atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



A: Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą.



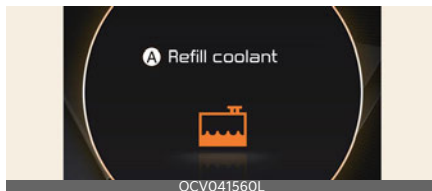
A: Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamas pranešimas pranyks.

Įpilkite aušinamojo skysčio



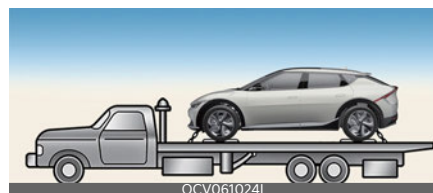
A: Įpilkite aušinamojo skysčio

Šis pranešimas pasirodo esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui. Pasirodžius įspėjamajam pranešimui, sustabdykite automobilį ir patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Ilgesnį laiką važiuojant be aušinamojo skysčio gali kilti rimtų problemų su automobilio elektros įranga. Tokiu atveju normalus važiavimas tampa neįmanomas.

Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu

Įvykus eismo įvykiui

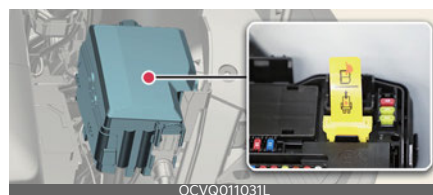
Jei automobilį reikia vilkti, naudokite platformą arba vilkimo vežimėlį ir pakelkite visus ratus nuo žemės.



Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės galinius ratus ir taip vilkite automobilį. Kai reikia užkelti automobilį ant vilkiko platformos, atlikite šiuos veiksmus:

- Iš pradžių nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Palaukite 3 minutes ar ilgiau ir atidarykite vairuotojo duris - automobilis toliau veiks ACC režimu ir liks įjungta N (neutrali) pavarą.
- Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes, automatiškai įsijungia P (stovėjimo) pavarą ir automobilis išsijungia priekiniams ratams liekant užrakintiems.

Aukštosios įtampos išjungiklis



Nuleiskite geltoną aukštosios įtampos išjungiklio svirtelę žemyn ir atjunkite aukštosios įtampos akumuliatorių.

Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

- Po įvykusios avarijos dažant, termiškai apdorojant ir (arba) suvirinant automobilį, gali suprastėti aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas. Jei būtinas terminis apdorojimas, prieš atliekant bet koki remontą reikia patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir išimti HV akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus avarijai, nustumkite automobilį į saugią vietą, išjunkite ir išimkite papildomo akumulatoriaus (12 V) gnybtą, kad netekėtų aukštos įtampos elektra.
- Jei elektros laidai yra matomi automobilio salone ar išorėje, jų nelieskite. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir jokių elektrinių detalių bei įrenginių. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti.
- Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai. Nelieskite nutekėjusio skysčio. Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir evakuokitės į saugią vietą. Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.
- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokite ugnies gesintuvą (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti. Jei neįmanoma užgesinti gaisro ankstyvoje stadijoje, atsitraukite nuo automobilio saugiu atstumu ir nedelsdami

iškvieskite vietos priešgaisrines gelbėjimo tarnybas.

Be to, praneškite, kad sužeidimas kilo dėl naudojamo elektromobilio.

Kai ugnis plinta į aukštos įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikia didelio kiekio vandens. Naudojant mažą kiekį vandens arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams gesinti, dėl elektros smūgio kyla pavojus sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Jei negalite ugnies nedelsdami užgesinti, aukštosios įtampos akumuliatorius gali sprogti. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms privažiuoti prie šios vietos. Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą ir praneškite apie užsidegusį elektromobilį.

Jei automobilis užtvindytas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Susisieki su priešgaisrine tarnyba arba įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

- Jeigu velkamo automobilio priekiniai ratai liečia žemę, automobilio variklis gali gaminti elektrą, ir dėl to gali būti pažeisti variklio komponentai arba kilti gaisras.



- Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus. Vilkdami automobilį susisieki su vietos priešgaisrine gelbėjimo tarnyba.
- Valydami variklio skyrių, nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Dėl

aukštos įtampos elektros iškvos gali kilti elektros smūgis arba sugesti automobilio elektros sistema.

- Niekada neišjunkite aukštosios įtampos išjungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

DĖMESIO

- Nenaudokite, neperdirbkite ir nemontuokite neoriginalių dalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.
- AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais žemės neliestų. Jei šio nurodymo nepaisoma, kyla pavojus smarkiai sugadinti pavarų dėžę arba 4WD sistemą.

PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.

Trumpai apie šį automobilį

3

Išorės apžvalga	3-2
Salono apžvalga.....	3-4
Prietaisų skydelio apžvalga.....	3-7
Variklio skyrius	3-10

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Variklio dangtis	5-33
2. Priekinis žibintas	5-63, 8-35
3. Ratas ir padanga	8-15, 9-5
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-43
5. Platus stoglangis	5-37
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-70, 8-12
7. Langai	5-31
8. Priekinis ultragarsinis jutiklis	6-153, 6-165
9. Priekinis radaras	6-38
10. Priekinio vaizdo kamera	6-38

Vaizdas iš galo



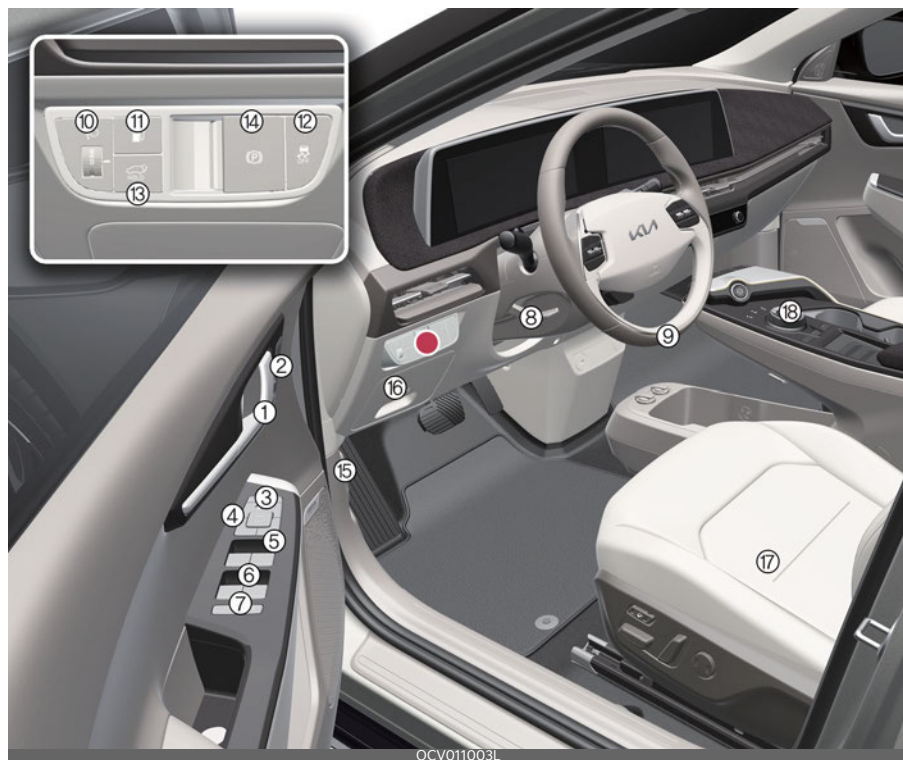
OCV011002L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

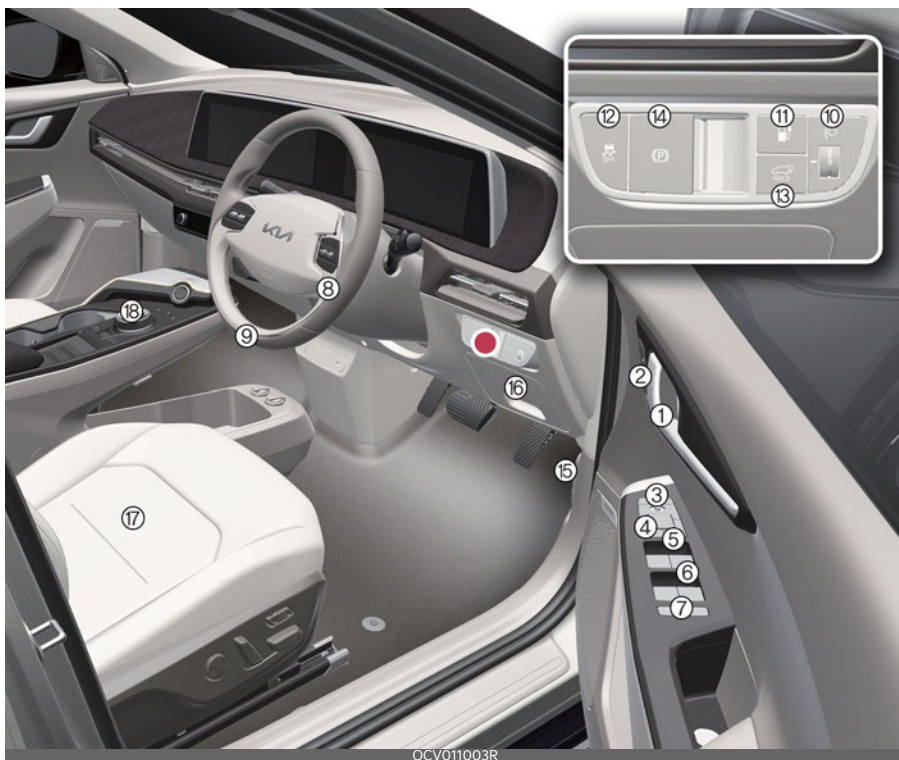
1. Durys	5-12
2. Įkrovimo lizdo drelės	5-35
3. Galinis kombinuotasis žibintas	8-36
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-36
5. Bagažinės drelės	5-21
6. Antena	5-96
7. Galinio vaizdo kamera	6-134, 6-137
8. Galinis ultragarsinis jutiklis	6-150, 6-165
9. Atbulinės eigos žibintas	8-36
10. Galinis rūko žibintas	8-36

Salono apžvalga

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



OCV011003R

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Vidinė durų rankenėlė	5-14
2. Vairuotojo padėties įsiminimo sistema	5-20
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas	5-43
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas	5-43
5. Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis	5-14
6. Elektra valdomų langų jungikliai	5-31
7. Elektra valdomų langų užrakinimo / elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas	5-16, 5-31
8. Vairo reguliavimo svirtis	5-40
9. Vairas	5-40
10. Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis	5-69
11. Įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtukas	5-35
12. ESC išjungimo mygtukas	6-28

13.Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas	5-22
14.EPB jungiklis	6-24
15.Variklio dangčio atidarymo svirtis	5-33
16.Prietaisų skydelio saugiklis	8-24
17.Sėdynė	4-3
18.Redukcinė pavara (pavarų rinkiklis)	6-11

Prietaisų skydelio apžvalga

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



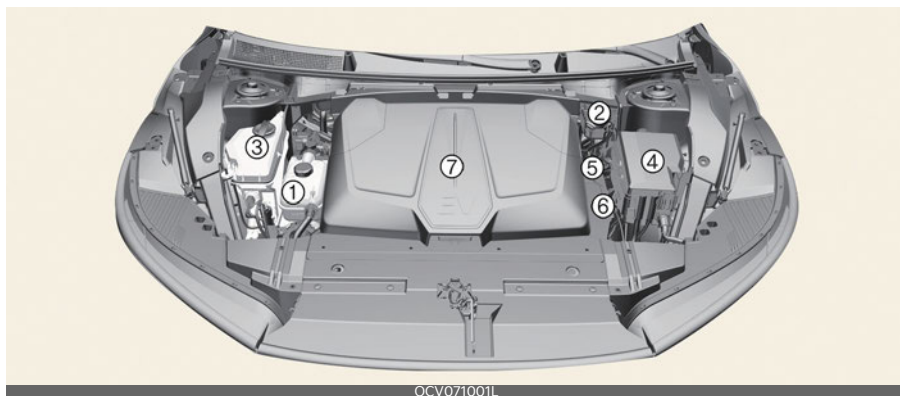
OCV011004R_2

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas	5-96
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	4-36
3. Garsinis signalas	5-41
4. Vairavimo asistento mygtukas	6-97, 6-100
5. Prietaisų skydelis	5-46
6. Šviesų valdymo / posūkio signalų svirtelė, valytuvų ir stiklų ploviklio valdymo svirtelė	5-63, 5-70
7. EV mygtukas	6-9
8. Informacijos ir pramogų sistema	5-96
9. Avarinio šviesos signalo jungiklis	7-2
10. Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungiklis	5-96
11. Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas	5-90
12. Pirštinių dėtuve	5-87

13.Vairo šildytuvo mygtukas	5-40
14.AUTO HOLD funkcijos mygtukas	6-26
15.360 vaizdo kameros daugiafunkcinis mygtukas	6-134, 6-137, 6-165
16.Avarinio stovėjimo įspėjamasis mygtukas	6-153, 6-165
17.„Wireless charging system“ (belaidė įkrovimo sistema)	5-93
18.Daiktadėžė	5-87
19.Keleivio priekinė saugos pagalvė	4-36

Variklio skyrius



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

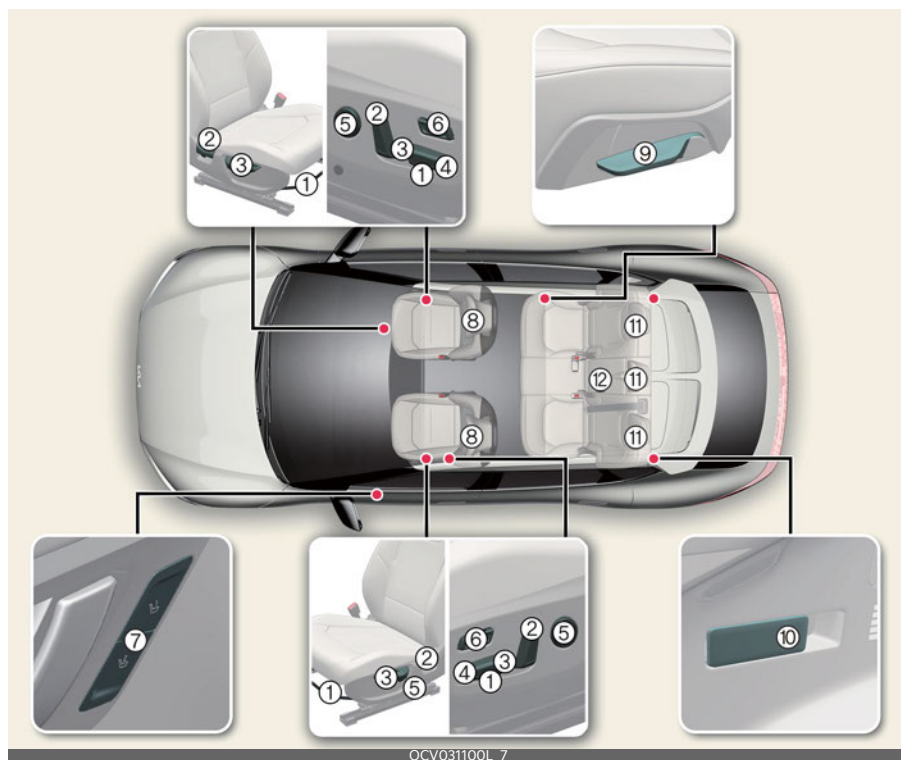
1. Aušinamojo skysčio bakelis	8-9
2. Stabdžių skysčio bakelis	8-9
* Automobiliuose su vairu dešinėje ši dalis įrengta priešingoje pusėje.	
3. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-10
4. Saugiklių dėžutė	8-23
5. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas (-)	8-13
6. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas (+)	8-13
7. Priekinė bagažinė	5-34

Sėdynė	4-3
• Informacijos ir pramogų sistema	4-4
• Priekinės sėdynės reguliavimas	4-4
• Atlošo kišenė	4-6
• Galinės sėdynės reguliavimas	4-8
Galvos atrama	4-10
• Galvos atramos reguliavimas	4-10
• Galvos atramos išėmimas / įstatymas	4-11
Porankis	4-12
• Porankio reguliavimas	4-12
• Ilgų / siaurų krovinių gabenimas	4-12
Saugos diržai	4-13
• Saugos diržų sistema	4-14
• Įspėjimai naudojant saugos diržus	4-18
• Saugos diržų priežiūra	4-20
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	4-21
• Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale	4-21
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	4-22
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	4-23
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)	4-24
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisas	4-24
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas	4-25
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu	4-25
• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)	4-27

- Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus.....4-28
- Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 4-29**
- Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius.....4-32
- SRS detalės ir funkcijos 4-34
- Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės.....4-36
- Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 4-38
- Užolaidinė saugos pagalvė.....4-39
- Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 4-41
- Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos.....4-42
- Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis 4-43
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra.....4-45
- Papildomi įspėjimai dėl saugos 4-45
- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 4-46
- Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....4-46

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė



OCV031100L_7

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

* Pirmiau pateiktame paveikslėlyje matomas vaizdas taikomas automobiliui su vairu kairėje pusėje. Automobilyje su vairu dešinėje pusėje priekinių sėdynių valdikliai įrengti priešingoje pusėje.

Priekinė sėdynė

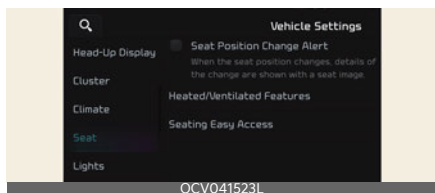
- 1 Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- 2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sėdynės pagalvės aukštis
- 4 Sėdynės pagalvės pakreipimas
- 5 Juosmens atrama
- 6 Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės
- 7 Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema

8 Galvos atrama

2-osios eilės sėdynės

- 9 Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas
- 10 Sėdynės atlošo nulenkimas
- 11 Galvos atrama
- 12 Porankis

Informacijos ir pramogų sistema



Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Seat** (Nuostatos → Automobilis → Sėdynė).

- **Seat position change alert** (įspėjimas apie sėdynės padėties keitimą): keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **Šildymas / vėdinimas**
 - „**Auto. Controls That Use Climate Control Settings**“ (automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas) (vairuotojo sėdynė): sėdynės temperatūra reguliuojama automatiškai.
- **Lengvai pasiekama sėdynė**
 - **Steering easy access** (lengva prieiga prie vairo): vairuotojui įlipant į automobilį ar iš jo išlipant varas pasislenka.
 - **Easy seat (fwd/bwd) access (Normal / Extended / Off)** (lengva prieiga prie sėdynės paslenkant į priekį ir atgal - įprastas atstumas / ilgesnis atstumas / išjungta): galima nustatyti, kad sėdynė automatiškai pasislinktų, kai vairuotojas įlipa į automobilį ir iš jo išlipa.

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Veikimas

- Priekinę sėdynę galima nustatyti naudojantis sėdynės pagalvės išorinėje pusėje esančiomis valdymo svirtelėmis.

* INFORMACIJA

Prieš važiuodami pakoreguokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynė su mechaniniu valdymu



- 1 Paslinkimas į priekį / atgal
- 2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas

Sėdynė su elektriniu valdymu (jeigu yra)



- 1 Paslinkimas į priekį / atgal
- 2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
- 4 Sėdynės pagalvės pakreipimas

Juosmens atrama (jeigu yra)



- 1 Atramos padidinimas
- 2 Atramos sumažinimas

* PASTABA

Nebereguluokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (priekinės) (jeigu yra)



Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.

⚠ DĖMESIO

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas



Veikimas

- Paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę galinę jungiklį (A) dalį.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas.
- Per 5 sekundes vėl paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę jungiklį (A).
- Naudojantis sėdynės reguliavimo (atlošimo, pagalvės aukščio nustatymo) jungikliu veikiant atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijai, jos veikimas sustabdomas.
- Baigus naudotis, sėdynės reguliavimo jungikliu ją galima dar labiau pareguliuoti ir nustatyti patogesnę sėdėjimo padėtį.



Veikimo sąlygos

- Vairuotojo sėdynė
 - Maitinimo mygtukas yra ACC, ON, START/RUN padėtyje.
 - Pasirenkama P (stovėjimo) pavara.

- Neprisegtas galinės sėdynės saugos diržas vairuotojo pusėje.
- Keleivio sėdynė
 - Maitinimo mygtukas yra ACC, ON, START/RUN padėtyje.
 - Neprisegtas galinės sėdynės saugos diržas keleivio pusėje.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaičius nuspauštą priekinę jungiklio (A) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.

* PASTABA

Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustatius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

Atlošo kišenė



- 1 Atlošo kišenė
- 2 USB įkroviklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatinę dalimi ir didžiąją jėgą paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatinę dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifikuoti, staigus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų priglundusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokių būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Suregulavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vie-

toje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynėi, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisėgę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynėi judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali išsiskirti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsijpauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti EV mygtukui esant padėtyje OFF. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

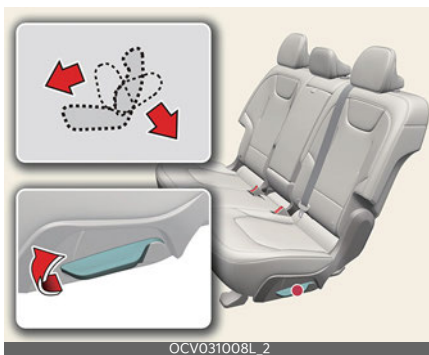
⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Suregulavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.

- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Galinės sėdynės reguliavimas

Galinės sėdynės atlošo kampo reguliavimas



Veikimas

- Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
- Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
- Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas

A tipas



B tipas



1 Kairės sėdynės atlošas

2 Dešinės sėdynės atlošas

Veikimas

- Įkiškite sėdynės saugos diržo sagtį / juostą į kišenę / kreiptuvą.
- A tipo: patraukite aukštyn sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę ir nulenkite sėdynę žemyn.
- B tipo: patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę (1 ir 2).



ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliiui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama

sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrūkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Kraudami ar iškraudami krovinius, visada patikrinkite, ar EV mygtukas yra padėtyje OFF, nustatyta į P (stovėjimo) pavara ir tinkamai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliiui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

⚠ DĖMESIO

- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynės sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržo diržą nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisipaudžia už sėdynių arba po jomis.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

Galvos atrama

Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti į sėdynes įtaisytos galvos atramos.

**Galvos atramos reguliavimas (jeigu yra)****Veikimas**

- Patraukdami aukštyn pakelkite galvos atramą.
- Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus atlaisvinimo mygtuką (1).

Galvos atramos paslinkimas į priekį ir atgal (jeigu yra)**Veikimas**

- Pastumkite galvos atramą iki galo į priekį ir atleiskite.

* INFORMACIJA

Pastumiant galvos atramą į priekį, ją galima nustatyti į 3 padėtis.

Galvos atramos išėmimas / įstatymas



Veikimas

- Atloškite sėdynę.
- Iki galo pakelkite galvos atramą.
- Laikydami nuspaudę atlaisvinimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.
- Įstatykite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

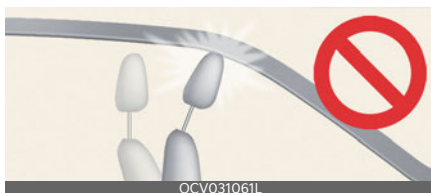
- Siekiant užtikrinti maksimalią apsaugą avarijos atveju, galvos atramos vidurys turi būti nustatytas tokia pat aukštyje, kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.



- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.



- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

Porankis

Porankio reguliavimas



Veikimas

- Atitraukite porankį nuo sėdynės atlošo.
- Norėdami naudotis puodelio laikikliu, paslinkite dangtelį į išorę.
- Norėdami naudotis dėtuve, pastumkite dangtelį į vidų.

Ilgų / siaurų krovinių gabenimas (jeigu yra)



Prireikus papildomai įrengtoje vietoje galima vežti ilgus / siaurus krovinius (slides, lazdas ir pan.), kurie netelpa uždarytoje bagažinėje.

1. Nuleiskite ranktūrį žemyn.
2. Leiskite dangtį žemyn kartu leisdami atlaisvinimo svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes arba į porankio vidinę dėtuvę. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobilio važiuojančius žmones.

⚠ DĖMESIO

- Nelaikykite smulkių ir sunkių daiktų. Jie gali išskrieti ir sužaloti.
- Kai kroviny s kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad kroviny būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

* PASTABA

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Nulenkiant ir porankį, ir tarp galinės sėdynės atlošo bei bagažinės esantį skydelį, prieš nulenkiant porankį pirmiausia reikia atlenkti skydelį. Priešingu atveju skydelio ir porankio rankenėlės gali vienos kitų užkliūti ir būti pažeistos.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

ĮSPĖJIMAS

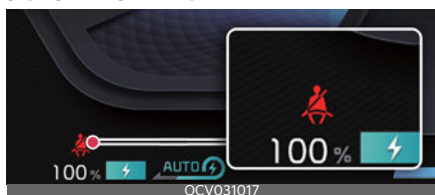
- Siekiant užtikrinti maksimalią sulai-kymo sistemos apsaugą, judant auto-mobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertika-lijoje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdy-nėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdy-nės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitaukta kiek įma-noma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidū-rimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiš-kyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirežti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte sau-gos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar apa-ratinės dalis pakeiskite.
- Saugos diržai sukurti taip, kad laiky-tųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sure-guliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį. Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis. Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumulia-toriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą rei-kėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susi-tepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sis-temą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą priva-loma naudoti kiekvienam keleiviui ats-kirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisėgdami diržą, žiūrėkite, kad neį-kištumėte sagties į kitai sėdinei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisėkite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisėkite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mir-tinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpin-kite, kad jis neprisegtų sunkių ar len-gvai dūžtančių daiktų.

- Įsitikinkite, kad saugtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Saugos diržų sistema

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė



Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
 - Apie 3-6 sekundes šviečia priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai neprisegtas priekinės sėdynės saugos diržas
 - Vairuotojui neprisisegus saugos diržo, apie 5 sekundes skamba įspėjamasis priekinės sėdynės saugos diržo garso signalas. (jeigu yra)
 - Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė tebešviečia. (jeigu yra)
- Kai priekinės sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
 - Šviečia priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
 - Maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis garso signalas.

- Mirksi priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Galinės sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės (jeigu yra)



- 2-oji sėdynių eilė: vairuotojo pusėje (1), vidurinė (2), keleivio pusėje (3)

Veikimo sąlygos

Europai

- Kai automobilis važiuoja
 - Apie 6 sekundes šviečia galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
 - Galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
 - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
 - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojama esant neprisegtam saugos diržui arba vairuotojui neprisegus saugos diržo ir automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph)
 - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.

- Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Ne Europa

- Kai automobilis važiuoja
 - Apie 6 sekundes šviečia galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sėdynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
 - Apie 70 sekundžių šviečia galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
 - Apie 35 sekundes skamba galinės sėdynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
 - Mirksi galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
 - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

* PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Saugos diržo užsegimas / atsegimas

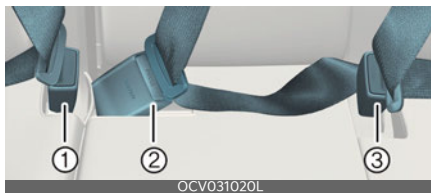


Veikimas

- Įkiškite metalinį liežuvelį į sagtį.
- Nuspauskite fiksavimo sagties atlaisvinimo mygtuką.

* INFORMACIJA

- Kai liežuvelis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



- 1 Galinės dešinėsios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 2 Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis (su žyma **CENTER** (vidury))

3 Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

Peties diržo aukščio reguliavimas



Veikimas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
- Paspauskite aukščio regulatoriaus mygtuką (2) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržus, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešinėsios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisiegsite neteisingai, dėl to nebūsime tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.
- Jei nepakeisite saugos diržų po avarijos, jūsų automobilyje liks pažeisti saugos diržai, kurie kito susidūrimo

metu jūsų tinkamai neapsaugos ir taps sužalojimo ar mirties priežastimi. Pakeiskite saugos diržus kuo greičiau po eismo įvykio.

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

⚠ DĖMESIO

- NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktose padėtyje.
- Jėga neikiškite kairiosios ar dešinėsios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvelį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

* PASTABA

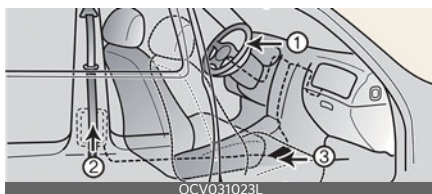
Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai traukite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržų įtempikliai

Jūsų automobilyje įrengti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai.



Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro toliau nurodytos pagrindinės dalys.



- 1 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- 2 Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
- 3 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiamo įtempiklių sistema, įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Kaip užtikrinti optimalų sėdynės saugos diržo įtempiklio veikimą:
 1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei įspėjimus apie automobilio keleivių saugos įrangą (įskaitant saugos diržus bei oro saugos pagalves) ir atkreipkite į juos dėmesį.
 2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Aktyvintus saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Veikimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Kai įsijungs saugos diržų įtempimo mechanizmai, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliojotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemų.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo, tikrinimo, keitimo, prie-

žiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunikų sužalojimų.

- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržų.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS oro saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega įjungus automobilį, šviečia maždaug 3-6 sekundes, kai įsijungia, arba jei šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

* PASTABA

- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Įsijungus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti triukšmingas garsas ir

salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.

- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį įsijungė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalvės aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl EV mygtuką nustatčius į padėtį ON SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje švies maždaug 3-6 sekundes ir tada išsijungs.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-21.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nubloš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

* PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-21.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisėgę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisėgta taip, kad kuo žemiau priglustų ties klubais. Periodiškai tikrinkite, ar saugos diržas yra tinkamai prisėgtas. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga. Jei didesnį

(vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Ant galinių sėdynių sėdintys vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nereguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segantis saugos diržą, juosmeninė dalis turi būti prigludusi kuo arčiau klubų, o ne eiti per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Avarijos metu tai gali sukelti dar didesnius sužalojimus.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalį padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas kuris nors saugos diržas ar sagtis, saugos diržai tampa ne tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir sukelti sunkų sužalojimą. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Automobiliui patekus į avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės

sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynei. Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 4-27.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Veikimas

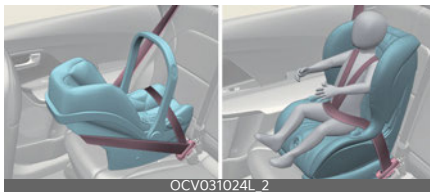
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynei.

* INFORMACIJA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir 129, taip pat kitus atitinkamus reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vieno metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame

naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas maksimalias ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaugštinimo.

Sėdynių paaugštinimai

Sėdynės paaugštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaugštinimu saugos diržas gerai priglundą prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaugštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

Veikimas

- Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.
- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
- Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

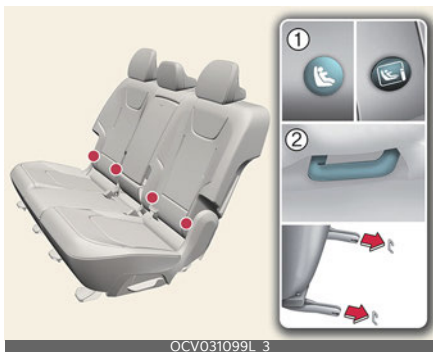
- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos sistemą visada perskaitykite jos gamintojo pateiktas instrukcijas ir jų laikykitės. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.



OCV031099L_3

1 ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius

2 ISOFIX tvirtinimo įtaisai

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.



OCV031026L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite

šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus

Veikimas

- Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
- Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų.
- Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisiėkite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisai gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas

A tipas



B tipas



Veikimas

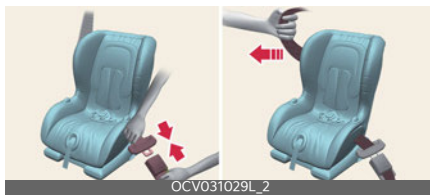
- Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
- Užkabinkite viršutinį diržą už tvirtinimo įtaiso.
- Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu



Veikimas

- Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
- Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.

- Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
- Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
- Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.
- Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu (RHD), išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD automobilio priekinei keleivio sėdymai naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atgręžta į priekį (F)

R: Atgręžta atgal (R)

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Ne	Taip ¹ (F, R)	Taip (F, R)	Taip ² (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaugštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R ³)	Ne	Taip (F, R ³)
Sėdynės paaugštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip ⁴	Ne	Taip ⁴
Sėdynės paaugštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip ⁴	Ne	Taip ⁴

* 1. Priekinio keleivio sėdynės aukštį reikia nustatyti į aukščiausią padėtį (sėdynės Nr. 3).

* 2. Sėdėjimo vieta (Nr. 5) netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

* 3. Tvirtinti ISOFIX atgal atgręžtas dideles CRS, skirtas mažyliams

- Vairuotojo sėdynė: paslinkite sėdynę į vidurinę padėtį (sėdynės Nr. 1).

- Priekinio keleivio sėdynė: paslinkite sėdynę į vidurinę padėtį (sėdynės Nr. 3).

* 4. Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

Sėdynės numeris ir sėdynės vieta automobilyje	
1	Priekinė kairė
2	Priekinė vidurinė
3	Priekinė dešinė
4	2 eilės kairė
5	2 eilės vidurinė
6	2 eilės dešinė



* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamą CRS) ieškokite CRS vadove pateiktame automobilių sąraše.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
40–83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE CRS su FLEX BASE i-SENSE	„Britax Römer“	ISOFIX su kojų atrama (nukreipta galu)	E1*129R03/04*0060
76–105 cm	TRIFIX ² i-SIZE	„Britax Römer“	ISOFIX ir viršutinis diržas	E1*129R02/06*001
100–150 cm	KidFix i-SIZE	„Britax Römer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	E1*129R03/04*0061
III grupė	„Viaggio 2-3 shuttle“	„Peg Perego“	ISOFIX ir automobilio diržas	ECE R44/04-E24-0000256

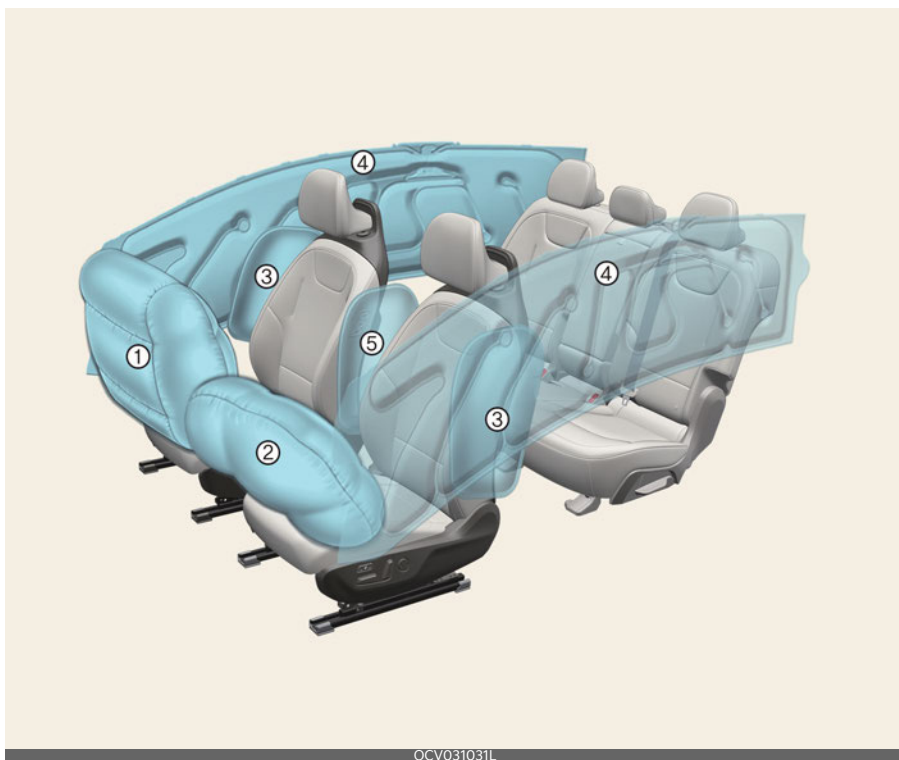
CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: www.britax.com

„Peg Perego“: www.pegperego.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Vairas kairėje pusėje

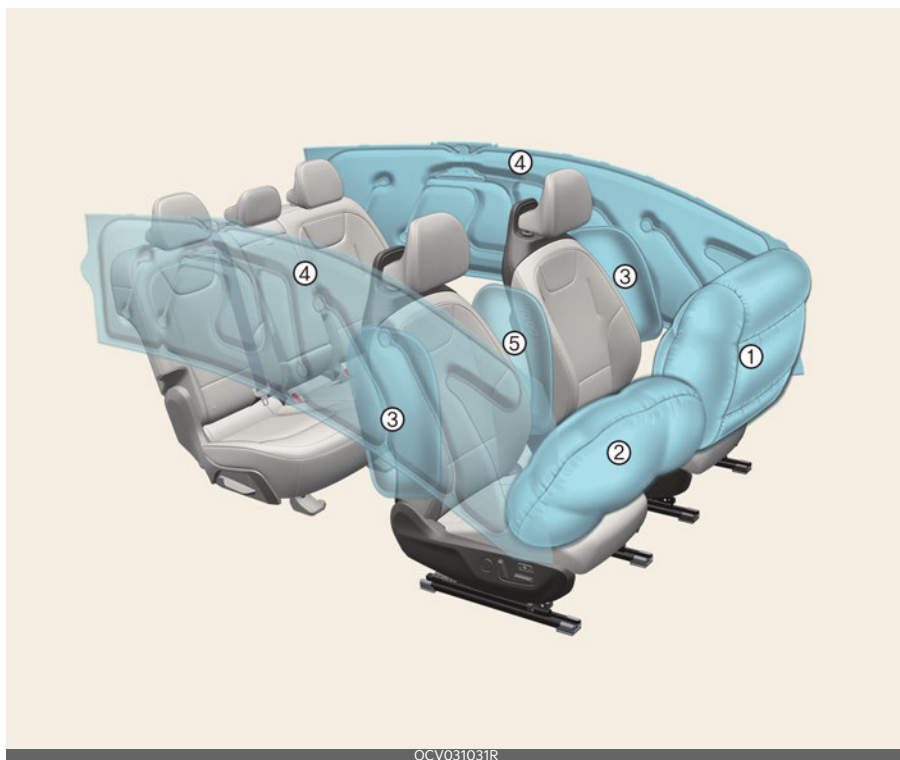


OCV031031L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

- 1 Keleivio priekinė saugos pagalvė
- 2 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
- 3 Šoninė saugos pagalvė
- 4 Užolaidinė saugos pagalvė
- 5 Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė

Vairas dešinėje pusėje



OCV031031R

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

- 1 Keleivio priekinė saugos pagalvė
- 2 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
- 3 Šoninė saugos pagalvė
- 4 Užolaidinė saugos pagalvė
- 5 Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON; jos gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan. Oro pagalvės išsiskleidžia ne visais avarijos ar susidūrimo atvejais.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsisvertimo atveju.
- SRS ir įtampiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtampiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairo esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Susidūrimo metu saugos pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.

- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

* PASTABA

Jeigu yra apsvertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteilai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir milteilių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteilai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteilai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš

karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.

- Netvirtinkite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydelio, langų, statramsčių ir stogo skersinių.

Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė 🚨

Veikimo sąlygos

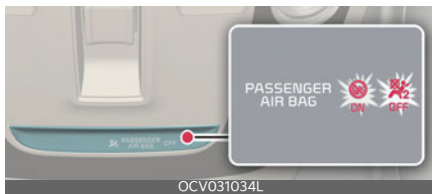
- Kai automobilis važiuoja
 - Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė dega maždaug 3-6 sekundes ir užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo mygtukas (jeigu yra)





Veikimas

- Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
- Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinės saugos pagalvę.
 - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
 - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius



Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
 - Apie 4 sekundes šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
 - Šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
 - Priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius nešviečia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną.
- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai EV mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulių veikimas.

Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinės saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleisus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie

yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemos, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.

- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ermes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvėpalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

⚠ DĖMESIO

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius (☒) nešvies (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra

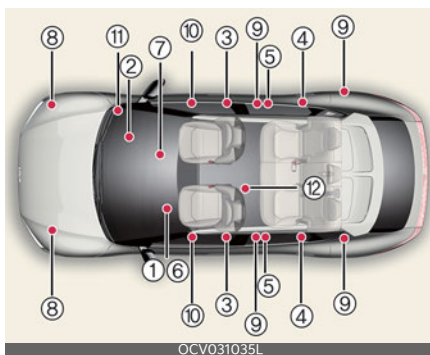
nustatytas į padėtį OFF (☒). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar nešviečia įjungus EV mygtuką arba jei šviečia automobilui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

* PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



OCV031035L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

- 1 Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- 2 Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- 3 Šoninių saugos pagalvių moduliai
- 4 Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
- 5 Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
- 6 Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- 7 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
- 8 Priekinio smūgio jutikliai
- 9 Šoninio smūgio jutikliai
- 10 Šoninio slėgio jutikliai
- 11 Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo mygtukas
- 12 Vairuotojo centrinės saugos pagalvės modulis

Veikimo sąlygos

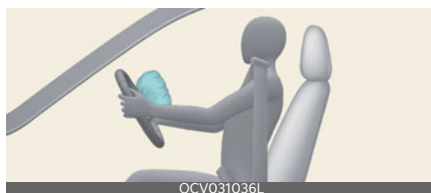
- EV mygtukas yra padėtyje ON
 - SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir užgesa.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



Keleivio priekinė saugos pagalvė



Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasivė-

riant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegta saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkėlės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai EV mygtukas yra nustatytas į padėtį ON, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nešviečia ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekun-

dėms, kai EV mygtukas buvo įjungtas ON režimu, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai EV mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, įsijungs SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės



Sistemos įrengimą patvirtina užrašas **AIR BAG** ant saugos pagalvės dangtelio, esančio ant vairo, ir keleivio priekinio skydelio virš dėtuvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo rankos ant vairo turi būti uždėtos lygiagrečiai šonuose. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagal-

vėms, netinkamai saugos diržais prisi-segę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:

- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštini-mo ant priekinės keleivio sėdy-nės.
- Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
- Priekinės ar šoninės saugos pagal-vės gali sužeisti netinkamai prieki-nėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automo-bilį.
- Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsi-skleidžiančios saugos pagalvės.
- Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikaloje padėtyje.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvių neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smū-gio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali suža-loti.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant auto-mobiliui, sistemą turėtų patikrinti

profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgalio-toje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtu-vėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įga-liotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

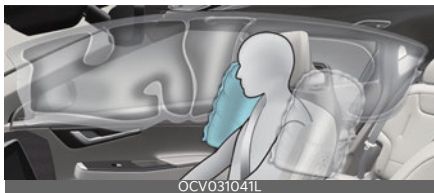
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisise-gus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus auto-mobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant prieki-niam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsi-skleidus saugos pagalvėms, kūdi-kis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vai-kams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdy-nėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti ati-traukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų sau-gumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais,

nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.

- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisėgęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė

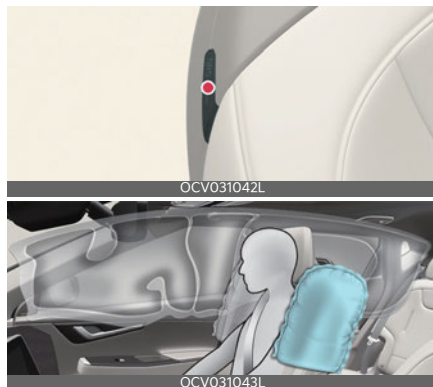
Abiejose jūsų automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos šoninė saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė.



* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijos.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.



* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Šoninė saugos pagalvė ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisėgęs saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.

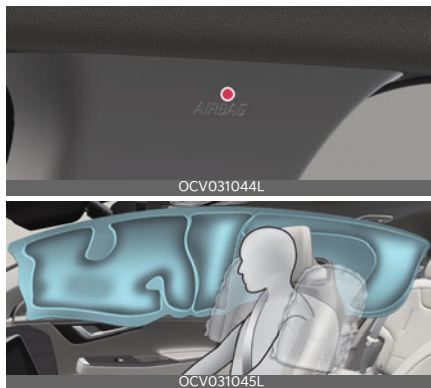
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo centrinės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, nustatę EV mygtuką į padėtį ON ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.
„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgalioतोje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

* PASTABA

• jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Užuolaidinė saugos pagalvė



* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl minėtų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žūti.
 - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
 - Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikaliaje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
 - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
 - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
 - Niekomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai,

priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).

- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

*** PASTABA****jeigu yra apsivertimo jutiklis**

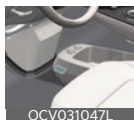
Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



OCV031046L

1



OCV031047L

2



OCV031048L

3



OCV031049L

4



OCV031050L

5



OCV031051L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

- 1 Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsvėtimo jutiklis
- 2 Priekinio smūgio jutiklis
- 3 Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)
- 4 Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)
- 5 Smūgio į šoną jutiklis (C atrama)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrinama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Buferio apsaugų montavimas ar keitimas neoriginaliomis ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir saugos pagalvių veikimą.

• jeigu yra apsvertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

Kai EV mygtukas 3 minutes yra padėtyje ON arba OFF ir apvirtimo jutiklis

situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijų.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

* INFORMACIJA

• Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei

apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

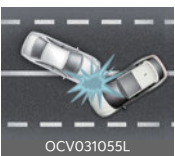
*** PASTABA**

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.
	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę pravaizą turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkiančia kryptimi. Tokie atvejai smūgio jutikliai gali neišsiskleisti saugos pagalvę.
	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo.
	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.

- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliiui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulis veikimas. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkėlės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
 - Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
 - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
 - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
 - Lemputė mirksi nustačius EV mygtuką į ON padėtį.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai EV mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, įsijungs SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klįjamą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia

tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

* PASTABA

• Su apsvertimo jutikliu

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.

• Be apsvertimo jutiklio

Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remonuoti patys.

Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė nešviečia ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių.

Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisėgęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- **Nekabinkite ir neskite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais ir

kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.

- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė



Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems

kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokių būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučia, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.
Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

* PASTABA

jeigu yra apsisvertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsisvertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsisvertimą.

Mygtukai	5-6
• Įrašykite mygtuko numerį	5-6
• Užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis paleidimas ir nuotolinis automobilio statymas naudojantis išmaniuoju raktu.....	5-6
• Rakto maitinimo elemento keitimas	5-7
Imobilizavimo sistema	5-9
• Automobiliai su išmaniojo rakto sistema.....	5-9
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-10
• Įjungimo etapas	5-10
• Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP).....	5-10
• Vagystės signalizacijos etapas	5-10
• Atjungimo etapas	5-10
Durų užraktai	5-12
• Išoriniai automobilio durų užraktai.....	5-12
• Vidiniai automobilio durų užraktai	5-14
• Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	5-15
• Blokavimo spynos.....	5-16
• Mechaninis durų užrakto jungiklis.....	5-16
• Galinių durų užraktai	5-16
• Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-17
Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema	5-20
• Į atmintį įrašomos padėties nustatymas.....	5-20
• Atminties apie padėtį grąžinimas	5-20
• Vairuotojo padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo ...	5-20
• Lengvos prieigos funkcija.....	5-20
Bagажinės dangtis	5-21
• Rankiniu būdu valdomų bagажinės durelių atidarymas / uždarymas.....	5-21
• Elektra valdomų bagажinės durelių atidarymas / uždarymas ...	5-22
Langai.....	5-29

5 Šio automobilio ypatybės

• Langų jungiklio valdymas	5-31
• Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį.....	5-31
• Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal.....	5-31
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas.....	5-31
• Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas.....	5-31
Variklio dangtis.....	5-33
• Variklio dangčio atidarymas / uždarymas.....	5-33
Priekinė bagažinė	5-34
• Priekinės bagažinės atidarymas	5-34
• Priekinės bagažinės uždarymas.....	5-34
Įkrovimo lizdo durelės.....	5-35
• Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas.....	5-35
Platus stoglangis.....	5-37
• Elektra valdoma stoglangio užuolaida	5-37
• Pakėlimas / nuleidimas	5-38
• Atidarymas / uždarymas paslenkant	5-38
• Automatinis judėjimas atgal.....	5-38
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-39
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį.....	5-40
Vairas.....	5-40
• Vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas.....	5-40
• Šildomas vairas.....	5-40
• Garsinis signalas.....	5-41
Veidrodėliai	5-43
• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.....	5-43
• Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-43
Prietaisų skydelis	5-46
LCD ekranas	5-48
• LCD ekrano režimų perjungimas.....	5-48
• LCD ekrano režimai	5-48

- LCD ekrano pranešimai 5-52

Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) ...5-54

Išpėjamieji ir informaciniai rodikliai 5-55

Papildytosios realybės projekcinis ekranas 5-59

- Projekcinio ekrano nuostatos 5-59
- Projekcinio ekrano informacija 5-59
- Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną.....5-60

Žibintai 5-62

- Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija.....5-62
- Priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-62
- Dieniniai žibintai (DRL).....5-62
- Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 5-62
- Šviesų valdikliai 5-63
- Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 5-64
- Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 5-67
- Priekinių žibintų lygio reguliavimas 5-69

Valytuvai ir apšiekikliai 5-70

- Valytuvai 5-70
- Lango plovikliai 5-70

Pasisveikinimo sistema 5-72

- Salono lempa 5-72
- Priekinių žibintų palydėjimo funkcija 5-72
- Salono apšvietimas.....5-72

Salono apšvietimas.....5-73

- Automatinė išjungimo funkcija 5-73
- Žemėlapių lemputė 5-73
- Salono apšvietimo lemputė 5-73
- Bagažinės lemputė 5-73
- Salono veidrodėlio lemputė 5-73
- Pirštinių dėtuvių lemputė.....5-74

Klimato kontrolės valdymo sistema 5-74

5 Šio automobilio ypatybės

Automatinė klimato kontrolės sistema 5-77

- Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliai 5-78
- Klimato kontrolės sistemos valdymas 5-79
- Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas 5-82
- Temperatūros reguliavimas 5-82
- Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse 5-82
- Temperatūros skalės keitimas 5-82
- Ventiliatoriaus greičio valdymas 5-83

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-84

- Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas 5-84
- Automatinė aprasojimo džiovinimo funkcija (modeliams su automatine klimato kontrolės sistema) 5-84
- Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvai 5-85
- Mygtukas HEAT 5-85
- Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas.....5-86
- Išmanioji vėdinimo sistema 5-87

Daiktų dėtuve 5-87

- Centrinės konsolės dėtuve / daiktadėžė 5-87
- Bagažo skyriaus dėtuve.....5-88
- Bagažo tinklelis (laikiklis).....5-88
- Bagažo skyriaus uždangalas 5-88

Salono įranga 5-90

- Aplinkos apšvietimas.....5-90
- Puodėlių laikikliai.....5-90
- Sėdynių šildymas / vėdinimas.....5-90
- Saulės skydelis 5-91
- USB įkroviklis 5-92
- Maitinimo kištukinis lizdas 5-93
- Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema.....5-93

Šio automobilio ypatybės

5

- Drabužių pakaba 5-95
- grindų kilimėlio laikikliai 5-95
- Informacijos ir pramogų sistema..... 5-96**
- Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliais.....5-96
- Garso sistema 5-96

Šio automobilio ypatybės

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametęs raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgalioją „Kia“ atstovybę / partnerio servisą. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

Užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis paleidimas ir nuotolinis automobilio statymas naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas



- 1 Užrakinti
- 2 Atrakinti
- 3 Bagažinės durelių atrakinimas / atidarymas
- 4 Nuotolinis paleidimas
- 5 Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (priekinė)

- 6 Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (galinė)

Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.
- Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) ir palaikykite 2 sekundes nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (4).
- Paspauskite važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukus (5, 6), kad automobilis pajudėtų į priekį / atgal.

Neveikimo sąlygos

- Esant netoli radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

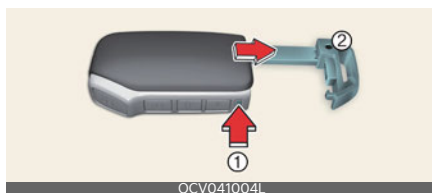
* INFORMACIJA

- Spaudžiant bagažinės durelių atrakinimo / atidarymo mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas atsirakins arba bagažinės durelės atsidarys pagal automobilio parinktį.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką, sumirksės avariniai žibintai.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, laikykite išmanųjį raktą 10 m (32 pėdos) atstumu nuo automobilio, kad jis būtų aptiktas, ir per 4

sekundes po durų užrakinimo paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

- Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.
- Naudodamasis išmaniojo rakto važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukais (5, 6), vairuotojas gali valdyti automobilio judėjimą į priekį arba atgal. Daugiau informacijos apie išmaniąją pagalbinių nuotolinio statymo sistemą (RSPA) ieškokite "Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)" puslapyje 6-165.

Mechaninio rakto išėmimas iš išmaniojo rakto



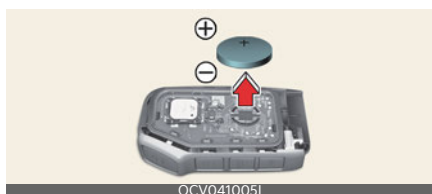
1 Liežuvis

2 Mechaninis raktas

Veikimas

- Paspauskite ir palaikykite paspaudę liežuvisą (1).
- Ištraukite mechaninį raktą (2).

Rakto maitinimo elemento keitimas



Veikimas

- Atsargiai atidarykite rakto dangtelį.
- Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

* INFORMACIJA

Maitinimo lemento modelis - CR2032 (3 V).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su išmaniuoju raktu yra pavojinga net ir tuo atveju, jei EV mygtukas nėra nustatytas į padėtį ACC arba ON. Vaikai kopijuoja suaugusiųjų elgesį ir gali paspausti EV mygtuką. Naudodamiesi šiuo raktu, vaikai gali žaisti su elektra valdomais langais ar kitais valdikliais. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar mirtinus kūno sužalojimus.

• ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

- Išmanusis raktas sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja

- apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ parduotuvę / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
 - Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.



- Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite

panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

* PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametęs išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.

Imobilizavimo sistema

Kiekvieną kartą įjungus automobilį, imobilizatoriaus sistema patikrina, identifikuoja ir patvirtina raktą.

Kiekvieną kartą perjungiant EV mygtuką į padėtį ON, imobilizatoriaus sistema patikrina rakto galiojimą.

Jei raktas galioja, automobilis užvedamas.

Jei raktas netinkamas, automobilis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Imobilizatoriaus sistemos išjungimas

Veikimas

- Nustatykite EV mygtuką į padėtį ON.

Imobilizatoriaus sistemos įjungimas

Veikimas

Perjunkite EV mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

DĖMESIO

- Prie EV mygtuko nedėkite metalinių elementų. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.

- EV mygtuke esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūreta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

* PASTABA

- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Apsaugos nuo vagysčių sistema



Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Įjungimo etapas

Veikimas

- Užrakinkite duris paspausdami ant raktą esantį užrakto mygtuką arba durų rankenėlę.

Veikimo sąlygos

- Po 30 sekundžių užrakinus duris.
- Įjungtas automobilio OFF režimas arba nesant automobilyje raktą.
- Uždarytos ir užrakintos visos durys.

Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) (jeigu yra)

Aptikusi judėjimą salone, kai automobilis yra užrakintas, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema siunčia įspėjamąjį signalą.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Convenience** → **Advanced anti-theft** (Nuostatos → Automobilis → Patogumai → Papildoma apsauga nuo vagystės).

Vagystės signalizacijos etapas

Veikimas

- Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakininkite duris išmaniuoju raktu.

Veikimo sąlygos

- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) yra išjungta:
 - Priekinės arba galinės durys atidaromos be išmaniojo raktą.
 - Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant išmaniuoju rakteliu.
 - Variklio dangtis atidarytas.
 - Įjungtas automobilio ON režimas.
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) yra įjungta:
 - Keleivis (-iai) juda transporto priemonėje.
 - Transporto priemonės posvyris pasikeičia iki tam tikro laipsnio.
 - Priekinės arba galinės durys atidaromos be išmaniojo raktą.
 - Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant išmaniuoju rakteliu.
 - Variklio dangtis yra uždarytas.
 - Nustatytas automobilio OFF režimas.

Atjungimo etapas

Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas automobilis.
- Paspaudžiamas išorinės durų rankenėlės mygtukas.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nejunkite ultragarsinės apsaugos nuo įsilaužimo sistemos, jei yra tikimybė, kad transporto priemonė pakryps dėl išorės poveikio (pvz., keliaujant keltu, bokšto stovėjimo aikštelėje ir pan.), nes gali netyčia įsijungti sirena.
- Kol sistema veikia, patikrinkite, ar visi langai yra uždaryti. Jei ne, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema gali aptikti atsitiktinį judėjimą automobilio viduje (pavyzdžiui, pučiantį vėją ar įskridusį į durgelį) ir įjungti sireną.
- Jei automobilyje yra aukštai sukrautos dėžės, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema gali neaptikti judėjimo už dėžių. Taip pat dėžės gali nukristi ir tada skambės sirena.
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema sutepta pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip kosmetika, purškiamasis oro gaiviklis ar langų ploviklis, gali netinkamai veikti jutiklis.

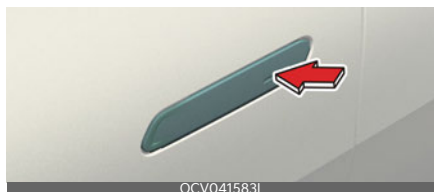
*** PASTABA**

- Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema įsijungia kiekvieną kartą vėl užvedus automobilį.
- Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Jei sistema neišjungiama raktu, įjunkite automobilio ON režimą ir 30 sekundžių palaukite. Tada sistema bus išjungta.

Durų užraktai

Išoriniai automobilio durų užraktai

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju raktu (mechaniniu būdu)



Veikimas

- Paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką (vairuotojo pusėje).
- Mirktelės avariniai žibintai.
 - Užrakinimas: vieną kartą
 - Atrakinimas: du kartus
- Be to, paspaudus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Įjungtas automobilio ACC arba ON režimas.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus bagažinės dureles.

Apribojimai

- Išmanusis raktas aptinkamas 0,7~1 m (28 ~ 40 colių) spinduliu.

* INFORMACIJA

Garso signalas skambės 3 sekundes.

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju raktu (elektroniniu būdu) (jeigu yra)



Vairuotojui priartėjus prie automobilio ir su savimi turint išmanųjį raktą, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys. (atrakinimo prisiartinus sistema)

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Approach unlock** (Nuostatos → Automobilis → Durys → Atrakinimas prisiartinus).
- Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys.

* INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.
- Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį.

- Norėdami išvengti atsitiktinio durų užrakinimo arba atrakinimo, paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir vienu metu ilgiau nei maždaug 4 sekundes palaikykite nuspaustą užrakinimo ir atrakinimo mygtuką. Keturis kartus mirtelės avariniai žibintai. Durelės neužsirakins ir neatsirakins net ir palietus ant išorinės durelių rankenos esantį liečiamąjį jutiklį. Norėdami funkciją išjungti, paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
- Plaunant automobilį
 - Rankinis automobilio plovimas
Užrakininkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę. Norėdami atrakinti dureles, ranka ištraukite išorinę durų rankenėlę. Ši funkcija apsaugo durelių rankenėlę nuo pažeidimo, o paspaudus atrakinimo mygtuką, durelių rankenėlė vėl iššoka.
 - Automatinis automobilio plovimas
Užrakininkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę. Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu



- 1 Liežuvelis
- 2 Raktas

Veikimas

- Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį (1), kad išsitrauktų galinė rankenėlės dalis.
- Įkiškite raktą aštriąja briauna puse žemės kryptimi (2). Naudojant kita kryptimi, kyla pavojus pažeisti plokštės paviršių.
- Pasukite raktą.
 - Užrakinimas: kairėn
 - Atrakinimas: dešinėn

* PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centriniu durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakininkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Norėdami užrakinti iš automobilio vidaus, žr. "Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 5-14.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Kai durų rankenėlė ar rakto anga užšąla ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite rakto angą (pavyzdžiui, rankomis).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Vidiniai automobilio durų užraktai

Atrakinimas durų rankenėle



Veikimas

- Patraukite durų rankenėlę.
 - Priekinės durys: vieną kartą
 - Galinės durys: du kartus

Užrakinimas / atrakinimas centrinio užrakto jungikliu



- 1 Durų užrakinimo mygtukas
- 2 Durų atrakinimo mygtukas
- 3 Durų indikatoriaus lemputė

Veikimas

- Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
 - Mygtukas (1): užrakinama
 - Mygtukas (2): atrakinama

* INFORMACIJA

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs durų indikatoriaus lemputė (3). Jei kokios nors durys atrakinamos, jos užges.

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
 - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
 - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
 - Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
 - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidaurykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgauti turtą arba sužaloti žmones.
- Jei transporto priemonė bus palikta atrakinta, tai gali baigtis vagyste arba galima žala jums arba kitiems asmenims, kurie pasislėps jūsų transporto priemonėje, kol esate išėjęs. Palikdami automobilį be priežiūros visada pasi-

imkite išmanųjį raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

- Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.

PASTABA

- Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkus **On door unlock** (atrakinus duris). Pasirinkite:
 - **Settings → Vehicle → Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock** (Nuostatos → Automobilis → Patogumai → Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis → Atrakinus duris)
- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plauçant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti:

- Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
- Staiga priartėjus prie durų

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsидарys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija - saugos pagalvės išsiškleidimas

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Mechaninis durų užrakto jungiklis



Veikimas

- Atidarykite dureles.
- Įkiškite mechaninį raktą.
- Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
- Gerai uždarykite duris.

Veikimo sąlygos

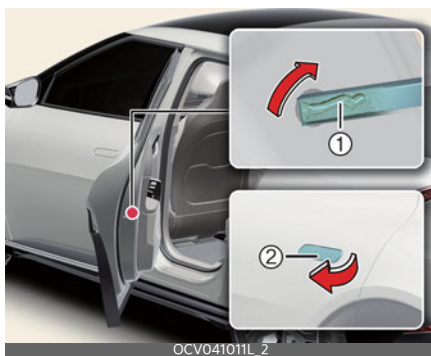
- Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

* PASTABA

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Galinių durų užraktai

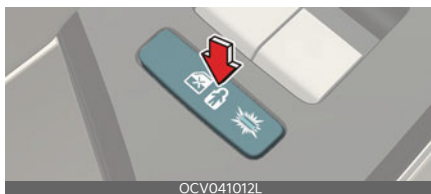
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



Veikimas

- Įkiškite mechaninį raktą.
- Pasukite vaiko saugos užraktą į užrakinimo padėtį (1).
- Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)



Veikimas

- Paspauskite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

* INFORMACIJA

- Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.
- Pagalbinė saugaus išlipimo (SEA) sistema automatiškai neįjungia elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Jei automobilyje yra įrengtas elektroninis vaiko saugos užraktas, rankiniu būdu valdomų vaiko saugos galinių durų užraktų nėra.
- Praėjus 3 minutėms, kai EV mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgesa ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaiko saugos užrakto. Norėdami funkciją išjungti, nustatykite EV mygtuką į padėtį ON ir spustelėkite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

⚠ DĖMESIO

Jei paspaudus elektroninio vaiko saugos užrakto jungiklį elektroninis vaiko saugos užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir pasigirsta garso signalas.

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

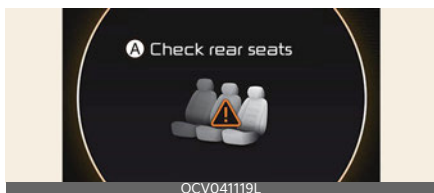
Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.



Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert** (Nuostatos → Automobilis → Patogumai → Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius).
- * Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

1-ojo signalo aktyvinimas



A: Patikrinkite galines sėdynes

Kai išjungiamas automobilis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dureles, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

2-ojo signalo aktyvinimas

Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas aktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai uždarytos vairuotojo durys ir užrakintos visos durys. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Be to, „Kia Connect“ paslaugų (jei yra) naudotojai gaus tekstinį pranešimą. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų. Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) - atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., vėjo arba vabzdžių).
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Kai durys užrakinamos automobilio viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali būti siunčiamas dėl smūgio į automobilį.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Įspėjamasis signalas gali įsijungti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

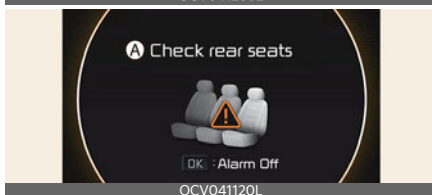
Net jei automobilyje yra įrengta pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio. Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės ar bagažinėje, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.

- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trik-džių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrik-dyti sistemos veikimą.

* PASTABA

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sis-tema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.



A: Patikrinkite galines sėdynes

- Jei transporto priemonė užvesta nuo-toliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.

Atitikties deklaracija

Radio dažnio įrangos dalys (ROA radiolokatoriaus jutiklis) atitinka:

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema (jeigu yra)

Į atmintį įrašomos padėties nustatymas



Veikimas

- Nustatykite šias padėtis:
 - Vairuotojo sėdynės (jeigu yra)
 - Galinio vaizdo veidrodėlio (jeigu yra)
 - Projekcinio ekrano (HUD): ekrano režimas, padėtis, AR atitikties reguliavimas (jeigu yra)
- Paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
 - Per maždaug 4 sekundes
 - Dukart suskamba garso signalas

* INFORMACIJA

Norint naudotis šia funkcija, automobilis turi būti įjungtas.

Atminties apie padėtį grąžinimas

Veikimas

- Paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
 - Vienąkart suskamba garso signalas
- Pakoreguojamos į atmintį įrašytos padėties.

Vairuotojo padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo

Veikimas

- EV mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Pastumkite vairuotojo sėdynę kuo toliau į priekį.
- Nustatykite sėdynės atlošą į visiškai vertikalią padėtį.
- Vienu metu paspauskite ir apie 2 sekundes palaikykite nuspaudę 1 mygtuką ir sėdynės slinkimo į priekį jungiklį.

Nustatymas

- Sėdynė ir atlošas automatiškai juda atgal.
 - Toliau skamba garso signalas.
- Sėdynė ir atlošas pasislenka į vidurinę padėtį.
 - Garso signalas išsijungia.

Lengvos prieigos funkcija

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo sėdynė juda atgal:
 - išjungus automobilį;
 - atidarius vairuotojo duris.
- Vairuotojo sėdynė juda į priekį:
 - įjungus automobilio ACC arba ON režimą;
 - uždarius vairuotojo duris ir su savimi turint išmanųjį raktą.

* INFORMACIJA

- Lengvos prieigos funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu. Daugiau informacijos ieško-

kite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

⚠ ĮSPĖJIMAS

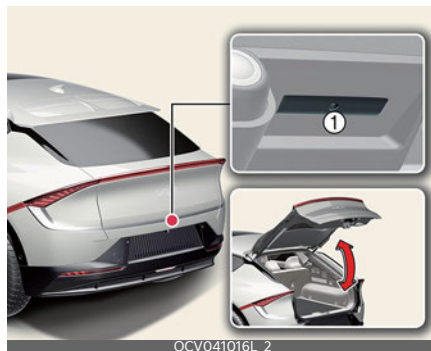
Niekada nebandykite valdyti vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

* PASTABA

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei vairuotojo padėties atminties sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bagažinės dangtis

Rankiniu būdu valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas



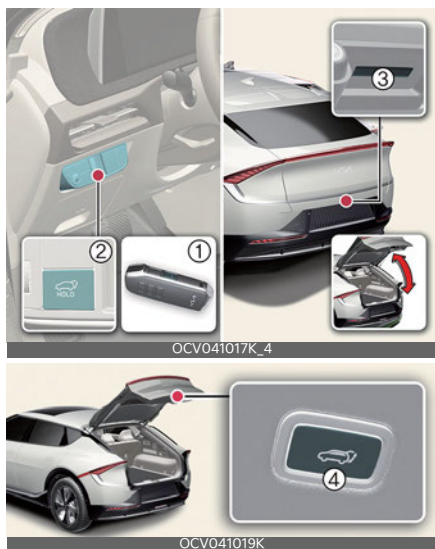
Veikimas

- Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite išorinį bagažinės durelių rankenėlės mygtuką (1).
- Pakelkite bagažinės dureles.
- Bagažinės durelės uždaromos jas nuleidžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

Veikimo sąlygos

- Bagažinės durelės užrakinamos arba atrakinamos raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas (jeigu yra)



Veikimas

- **Elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas - išmanusis raktas (1) / automobilio viduje (2)**

Bagažinės durelėms esant uždarytomis, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės durelės automatiškai atsidarys ir pasigirs įspėjamasis garso signalas. Norėdami sustabdyti durų judėjimą, dar kartą paspauskite bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką.

Atsidarius bagažinės durelėms, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės durelės automatiškai užsidarys ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.

Palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, kol bagažinės durelė visiškai užsidarys. Nenuspaudus bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuko joms užsidarant, elektra valdomų bagažinės durelių judėjimas bus sustabdytas ir apie 5 sekundes skambės įspėjamasis garso signalas.

- **Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo mygtukas - automobilio išorėje (3)**

Kai užfiksuojamas išmanusis raktas, paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo mygtuką. Bagažinės durelės atsidarys ir pasigirs įspėjamasis garso signalas. Jei durys yra atrakintos, bagažinės dureles galima atidaryti ir uždaryti be išmaniojo rakto.

- **Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo mygtukas - automobilio viduje (4)**

Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo mygtuką. Bagažinės durelės užsidarys ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.

Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilis ir nustatyta P (stovėjimo) pavara.
- Nustatytas automobilio OFF režimas.
- Turimas išmanusis raktas.

Neveikimo sąlygos

- Automobilio greitis yra didesnis nei 3 km/h (2 mph).

* INFORMACIJA

Kai automobilio greitis viršija 3 km/h (2 mph), neatsidaro tik elektra valdomos bagažinės durelės.

Elektra valdomų bagažinės durelių automatinis judėjimo krypties pakeitimas

Kai elektra valdomos bagažinės durelės užkliūva už kokio nors daikto arba kūno dalies, jos vėl automatiškai atsidaro.

Jei atidaromos ir uždaromos bagažinės durelės susiduria su kliūtimi, jos sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.
- Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.
- Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Vaikai arba gyvūnai gali suaktyvinti elektra valdomą galinį dangtį ir susižaloti ar sužaloti kitus arba apgadinti automobilį.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraunant ar iškraunant krovinį iš transporto priemonės,

palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.

- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Važiuojant didesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu, kai yra atidarytos bagažinės durelės, nuolat skamba garso signalas. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar neatidarytas automobilio galinis dangtis.
- Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinis slinkimas atgal.
- Niekada nesinaudokite elektra valdomu bagažinės dangčiu, kai prie jo yra pridėtų sunkių daiktų (pavyzdžiui, dviračių). Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

- Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaro- mas bagažinės dangtis, bagažinės

durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

- Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląščio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.
- Būkite atsargūs atidarydami ir uždarydami bagažinės dureles arba dėdami ir išimdami daiktus, nes atsitrenkę į aštrias briaunas, pavyzdžiui, kampus, galite susižeisti arba sugadinti daiktus. Atsitrenkę į bagažinės dureles vaikai gali susižeisti veidą, galvą ir kitas kūno dalis, todėl visada būkite atidūs.
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 5 kartus iš eilės. Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį. Jeigu dėl nuolatinio naudojimo įstringa ašis, 3 kartus pypsės garsinis signalas ir elektra valdomas bagažinės dangtis neveiks. Tuomet nebedarykite bagažinės dangčio ir palikite jį ilgiau nei 1 minutę.

* PASTABA

- Nedėkite sunkių daiktų ant elektra valdomo bagažinės dangčio, kai jį naudojate. Papildomas svoris ant galinio dangčio gali sugadinti sistemą.
- Automobiliui esant įjungtam, elektra valdomos bagažinės durelės gali veikti pasirinkus P (stovėjimo) pavarą.

- Elektra valdomas bagažinės dureles galima valdyti neveikiant automobilio varikliui. Vis tik elektra valdomas galinis dangtis naudoja nemažai automobilio elektros energijos. Kad neišsikrautų akumuliatorius, pernelyg dažnai nedarinėkite (pvz., daugiau negu 10 kartų iš eilės).
- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nepalikite elektra valdomo galinio dangčio ilgą laiką atidaryto.
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keldami automobilį, kad pakeistumėte padangą, arba jį remontuodami, nedarinėkite elektra valdomo galinio dangčio. Dėl to elektra valdomas galinis dangtis gali netinkamai veikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomas galinis dangtis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Kai atidarant / uždaryant elektra valdomas bagažinės dureles užfiksuojama daugiau nei viena operacija, jos gali nustoti judėjusios. Tokiu atveju atidarykite / uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu ir vėl naudokitės elektra valdomų bagažinės durelių valdymo funkcija.

Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle**

→ **Door** → **Power tailgate** (Nuostatos → Automobilis → Durys → Elektra valdomos bagažinės durelės).

Elektra valdomų bagažinės durių judėjimo greičio reguliavimas

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Power tailgate opening speed** → **Normal/Fast** (Nuostatos → Automobilis → Durys → Elektra valdomų bagažinės durių judėjimo greitis → Normalus → Greitas).
- Pradinė nuostata yra **Fast** (greitas).

Elektra valdomų bagažinės durių atidarymo aukščio reguliavimas

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Power tailgate opening height** → **Level 1/Level 2/Level 3/Full open/User height setting** (Nuostatos → Automobilis → Durys → Elektra valdomų bagažinės durių atidarymo aukštis → 1 lygis → 2 lygis → 3 lygis → Atidarymas iki galo → Naudotojo aukščio nuostata).

Naudotojo aukščio nustatymo reguliavimas

Veikimas

- Sureguliuokite bagažinės dangtį norimame aukštyje.
- Paspauskite ir maždaug 3 sekundes palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durių uždarymo mygtuką, kol pasigirs garso signalas.

* PASTABA

- Jei bagažinės durių atidarymo aukštis reguliuojamas rankiniu būdu, nuostatos informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus pakeistos į **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata).
- Kol nepasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), aukštis lieka nustatytas kaip **Full open** (atidarymas iki galo).
- Jei parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata) pasirenkama po parinktės **Full open** (atidarymas iki galo) / **Level 3** (3 lygis) / **Level 2** (2 lygis) / **Level 1** (1 lygis), nustatoma ankstesnė naudotojo aukščio parinktis.

Elektra valdomos bagažinės durių atstatymas

Veikimas

- Išjunkite automobilį arba įjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
- Paspauskite elektra valdomų bagažinės durių atidarymo mygtuką, kad elektra valdomos bagažinės durelės atsidaitytų.
- Iš pradžių vienu metu paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaustą vidinį bagažinės durių uždarymo mygtuką bei išorinį bagažinės durių atidarymo mygtuką. Pasi-girs garso signalas.
- Rankiniu būdu uždarykite galinį dangtį.
- Paspauskite automobilio išorėje esantį elektra valdomų bagažinės durių atidarymo mygtuką.
- Bagažinės durelės atsidauro ir pasigirsta garso signalas.

- Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks. Palaukite, kol bagažinės durelės bus pakeltos iki galo ir sustabdytos.

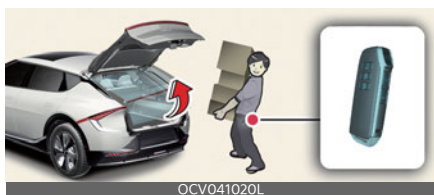
Veikimo sąlygos

- Įjunkite automobilio P (stovėjimo) pavarą.

* PASTABA

- Jeigu elektra valdomas bagažinės dangtis tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar pavarų svirtis yra tinkamoje padėtyje.
- Elektra valdomos bagažinės durelės turi būti iš naujo nustatytos tokiais atvejais:
 - Iš naujo įkrovus akumuliatorių (12 V)
 - Iš naujo sumontavus akumuliatorių (12 V)
 - Įrengus naują susijusį saugiklį

Išmaniųjų bagažinės durelių atidarymas (jeigu yra)



Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Smart tailgate** (Nuostatos → Automobilis → Durys → Išmaniosios bagažinės durelės).

Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždarytos ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždarytos ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

Apribojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50~100 cm (28 ~ 40 colių) spinduliu už automobilio

Aptikimas ir įspėjimas

Veikimas

- Mirkitelės avariniai žibintai.
- Kai aptinkamas išmanusis raktas, pasigirsta garso signalas.

Automatinis atidarymas

Veikimas

- Atsidarys bagažinės durelės.
- Mirkitelės avariniai žibintai.
- Garso signalas suskambės 6 kartus.

Išmaniųjų багаžinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

Veikimas

- Norėdami išjungti funkciją, aptikimo ir įspėjimo stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo rakto mygtukų.
 - Durų užrakinimo mygtukas
 - Durų atrakinimo mygtukas
 - Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

* PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų багаžinės durelių automatinio atidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo багаžinės dangčio automatinio atidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą багаžinės durelių atidarymo mygtuką, багаžinės durelės atsidaro.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba багаžinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų багаžinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų багаžinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo багаžinės dangčio automatinio atidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo багаžinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
 - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
 - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas багаžinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant багаžinės dangtį įkalnėje, iš багаžinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo багаžinės dangčio automatinio atidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį багаžinės dangtį.

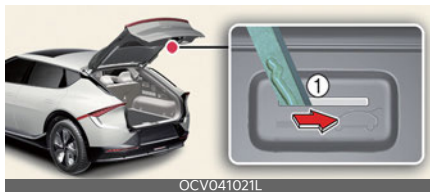
⚠ DĖMESIO

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įjotė į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

* PASTABA

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirenkama vienas iš aukščio nuostatų - **Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) - ir nuostata **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės nustatomos į anksčiau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.

Avarinis bagažinės durelių atidarymas



OCV041021L

Veikimas

- Į raktą angą įkiškite mechaninį raktą.
- Pasukite mechaninį raktą dešinėn (1).
- Pakelkite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.
- Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.



OCV041022L

Langai

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



OCV041023R_4

- 1 Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- 2 Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- 3 Galinių durų lango jungiklis (kairėje)
- 4 Galinių durų lango jungiklis (dešinėje)
- 5 Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Langų jungiklio valdymas



- A tipas: 1
- B tipas (jei yra): 1, 2

Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmąją (1) / antrąją (2) fiksavimo padėtį.

* INFORMACIJA

Automatinio pakėlimo / nuleidimo funkcija galima tik su B tipo jungikliu (2).

Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ON režimas.
- Per maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į ACC padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Veikimas

- Uždarykite langą.
- Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį
 - Apie 1 sekundę

Veikimo sąlygos

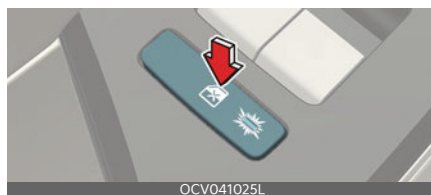
- Įjungtas automobilio ON režimas.

Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal

Veikimas

- Savo judėjimo kelyje susidūrę su daiktu ar kūno dalimi, langų stiklai sustoja ir apie 30 cm (12 colių) pasislenka žemyn.
- Aptikę kliūtį, stiklai apie 2,5 cm (vienas colis) pasislenka žemyn.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Veikimas

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
 - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (jeigu yra)

Veikimas

- Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką. Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką. Stiklai leis

žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.

- Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu.

ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūtis, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką

vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.

- Automobilui judant, pro langą neikiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

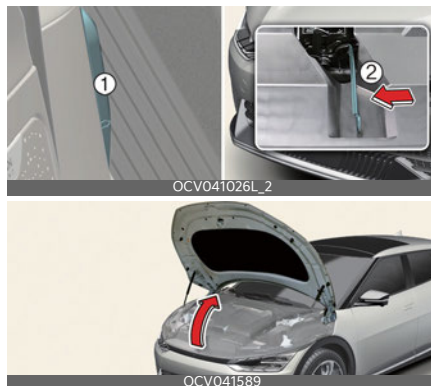
PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliuos elektrą valdomo lango jungiklį.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas / uždarymas



- 1 Variklio gaubto atidarymo rankenėlė
- 2 Variklio dangčio antrinis fiksatorius

5

Veikimas

- Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtelę (1).
- Pastumkite antrinį fiksatorių (2) kairėn.
- Pakelkite variklio dangtį.
- Norėdami uždaryti variklio dangtį, nuleiskite jį žemyn ir paleiskite. Įsitinkinkite, kad jis tinkamai užsifiksavo.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti. Jeigu uždaranč variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Priekinė bagažinė

Priekinės bagažinės atidarymas



1 Priekinės bagažinės svirtelė

- Atidarykite variklio dangtį.
- Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

Priekinės bagažinės uždarymas

Nuleiskite žemyn priekinės bagažinės dangtį.

* INFORMACIJA

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- 25 kg (55 lbs)
- 10 kg (25 lbs)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

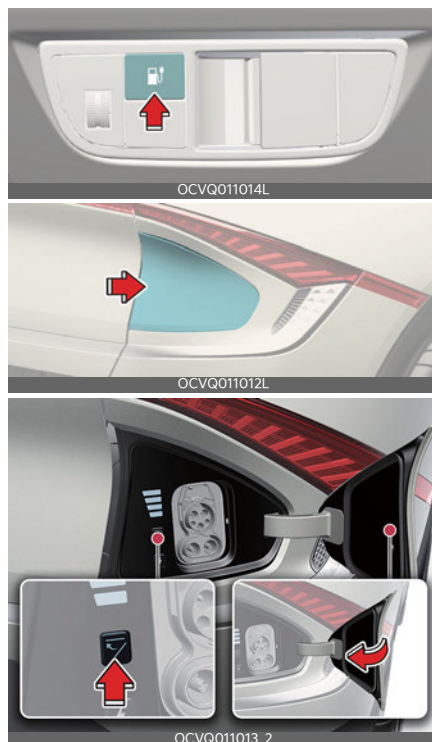
- NIEKADA nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyt jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

⚠ DĖMESIO

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis visada turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Nepurškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektrinio variklio skyriaus centre.
- Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektrinio variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.
- Nespauskite priekinės bagažinės dangčio ir nedėkite daiktų ant priekinės bagažinės dangčio. Taip galite juos deformuoti ar pažeisti.
- Uždarydami priekinės bagažinės dangtį, nelieskite daiktų, esančių bagažinės viduje. Sukrauti daiktai ar priekinė bagažinė gali būti deformuoti ar sugadinti, o netinkamai uždarytas priekinės bagažinės dangtis važiuojant gali atsidaryti ir sužeisti.

*** PASTABA**

Nepalikite vertingų daiktų dėtuose, kad jų nepavogtų.

Įkrovimo lizdo durelės**Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas****Veikimas**

- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį ant apatinės paminkštinios prietaisų skydelio dalies.
- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių uždarymo mygtuką, esantį vidinėje įkrovimo lizdo durelių pusėje.

*** INFORMACIJA**

- Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:
 - Atjungta įkrovimo jungtis

- Drelės yra atidarytos ir maždaug per 2 minutes neprijungiama įkrovimo jungtis
 - Neįjungta P (stovėjimo) pavarą
 - Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo durių automatinis atidarymo mechanizmas.
- * Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo drelės" puslapyje 2-21.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo drelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo drelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkrovimo lizdo drelės atsидaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyro, kad nesugadintumėte įkrovimo durių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

* PASTABA

- Jei įkrovimo drelės neatsидaro dėl apledėjimo, švelniai stukteliokite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir drelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durių ir nemėginkite jų atidaryti neleistiniais įrankiais.

- Atidarę įkrovimo dureles, dar kartą jas pastumkite, kad įkrovimo drelės visiškai atsидarytų.
- Prieš važiuodami įsitinkinkite, kad įkrovimo lizdo drelės yra uždarytos. Jei įkrovimo drelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungę įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo drelės.
- Neplėškite įkrovimo durių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo drelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.

Platus stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.



OCV041027L

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į padėtį ACC arba OFF. Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turą.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



OCV041028L_2

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

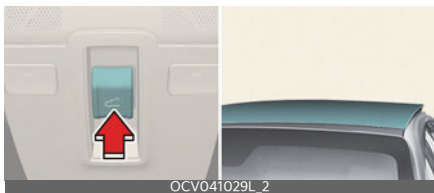
Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

* PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas



- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal iki antros fiksavimo padėties, stoglangio stiklas ir elektra val-

doma užuolaida veiks automatiškai, kol bus iki galo atidaryti arba uždaryti. Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

* PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliiui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliiui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliiui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.

5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaukite, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys.

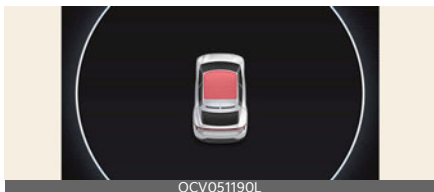
Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

* PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustatčius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Išėjimas apie atidarytą stoglangį



Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekatė automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas



Veikimas

- Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
- Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3).
- Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

Šildomas vairas (jeigu yra)



Veikimas

- Paspauskite mygtuką ir įjunkite arba išjunkite vairo šildymo funkciją.
- Užvedus automobilį, vairo šildymo funkcija perjungama išjungimo padėtį.

Veikimo sąlygos

- Turi būti įjungtas automobilis.

* INFORMACIJA

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Daugiau informacijos žr. "Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas (jeigu yra)" puslapyje 5-86.

Garsinis signalas

Garso signalo valdymas



Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštin žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIA NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.
- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

* PASTABA

- Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.
- Kartais suregulius fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.

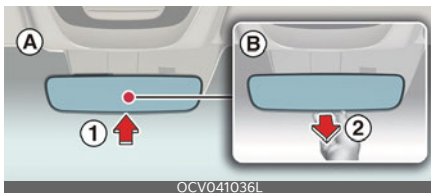
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
 - EPS įspėjamoji lemputė nešviečia.
 - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, vairas iš pradžių sunkiai sukasi. Taip yra dėl to, kad EPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
 - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
 - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
 - Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tada prietaisų skydelyje įsijungs arba ims mirksėti įspėjamoji lemputė ir vairo valdymo sistema išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
 - Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
 - Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje šviečia arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
 - Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tokia būseną yra normali.
 - Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.
 - Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.
-

Veidrodėliai

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

* Prieš pradėdami važiuoti tinkamai jį nustatykite.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėčių reguliavimas (jeigu yra)



A: Diena

B: Naktis

Veikimas

- Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
- Patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2), kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turas.

- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Veikimas

- Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
- Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas



Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija (jeigu yra)



Kai nustatoma automobilio R (atbulinės eigos) pavarą, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pakreipiami žemyn, kad būtų lengviau pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

Veikimas

- Nuo nustatytos išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėties priklauso veidrodėlių judėjimas:
 - Kairė ir dešinė padėties: išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai juda.
 - Vidurinė padėtis: išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejuda.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija: naudotojo nuostata

Veikimas

- Ijunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
- Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Nustatykite veidrodėlį.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcijos įjungimas

Veikimas

- Ijunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
- Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Nustatykite veidrodį didesniu už standartinį kampą.
- Ijunkite kitą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievartą. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėgą. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo siste-

mos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variklius veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
 - Nereguluokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
 - Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguluokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
 - Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
 - Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.
-

Prietaisų skydelis



1. Spidometras

- MPH, km/val
- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (mph).

2. Nuvažiuojamas atstumas

- Apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

3. Elektros energijos / įkrovos matuoklis

- Automobilio elektros energijos sąnaudos ir regeneracinės stabdžių sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

4. Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būseną.

5. LCD ekranas

- Žr. "LCD ekranas" puslapyje 5-48.

6. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

- Žr. "Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 5-55.

7. Reduktoriaus perjungimo indikatorius

- Indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

8. Odometras

- Hodometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

9. Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius

- Žr. "Regeneracinio stabdymo sistema" puslapyje 6-15.

10. Elektros energijos sąnaudos

- Žr. "Kelionės kompiuterio režimas" puslapyje 5-49.

▲ DĖMESIO

- Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.
- Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiui, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

*** PASTABA**

- Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
- Automobilio su vairu dešinėje pusėje prietaisų skydelis priešingoje pusėje gali būti pavaizduotas kitaip.

Elektros energijos sąnaudos



- 1 Vidutinės elektros energijos sąnaudos
- 2 Momentinės elektros energijos sąnaudos

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas

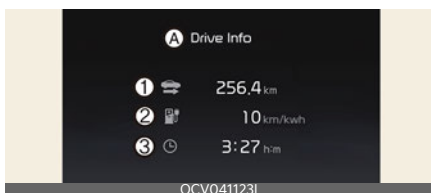
Šiuo režimu rodoma būseną:

- - Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
Eismo juostos palaikymo sistema
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
Eismo juostų sekimo sistema
Vairavimo greiktelyje pagalbininkas
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
- Greičio ribojimo sistema

Kelionės kompiuterio režimas

* Elementus galite perjungti toliau nurodyta tvarka.

Važiavimo informacija



A: Važiavimo informacija

- 1 Bendras nuvažiuotas atstumas
- 2 Vidutinės energijos sąnaudos

3 Bendras vairavimo laikas

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

Po pakartotinio įkrovimo



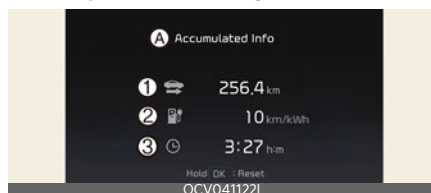
A: įkrovus

- 1 Bendras nuvažiuotas atstumas
- 2 Vidutinės energijos sąnaudos
- 3 Bendras vairavimo laikas

Informacija įkrovus.

Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką OK, kai ekrane rodoma **After recharging** (įkrovus).

Sukaupta informacija



A: Sukaupta informacija

- 1 Bendras nuvažiuotas atstumas
- 2 Vidutinės energijos sąnaudos
- 3 Bendras vairavimo laikas

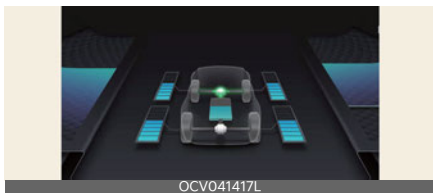
Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką OK, kai ekrane rodoma **Accumulated Info** (sukauptą informaciją).

* PASTABA

- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 metrų (0,19 mylios).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų (0,03 mylių) nustačius EV mygtuką į padėtį ON, vidutinės degalų sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.

Energijos srantai (4WD) (jeigu yra)



- Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais.
- Įjungus „Auto 4WD“ režimą, rodoma varomosios jėgos paskirstymo į priekinius ir galinius ratus būseną. Daugiau informacijos žr. "Visų varomųjų ratų sistema (4WD) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas ➡

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Informacijos režimas ⓘ

Padangų slėgis



A: Žemas slėgis padangose

- Informacija apie slėgį padangose.
Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)" puslapyje 7-5.

Pagrindinių įspėjimų režimas ⚠

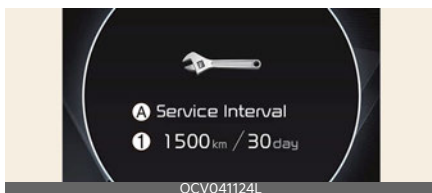


Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Tada LCD ekrano apatiniame dešiniame kampe pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgesa ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Techninės priežiūros intervalas



A: Techninės priežiūros intervalas

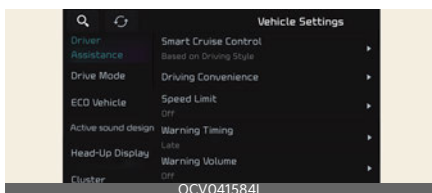
1 Planinės techninės priežiūros intervalas

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Cluster** → **Service Interval** → **Reset** (Nuostatos → Automobilis → Prietaisų skydelis → Techninės priežiūros intervalas → Nustatyti iš naujo).

* PASTABA

Apskaičiuojama ir pranešama, kada reikia atlikti planinius techninės priežiūros darbus (pagal ridą ar dienas). Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Service in** (techninė priežiūra).

Pagalbos vairuotojui sistemų nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)



Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui).

- Vairuotojo pagalbos sistema
 - SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)
 - Vairavimo patogumai
 - Greičio apribojimas
 - „Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)
 - Įspėjimo intensyvumas
 - „Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)
 - „DAW (Driver Attention Warning)“ (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)
 - „Forward safety“ (sauga priekyje)
 - „Lane safety“ (juostos sauga)
 - „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)
 - „Parking safety“ (statymo sauga)

LCD ekrano pranešimai

* Informacijos apie įspėjamuosius EV pranešimus ieškokite "LCD ekrano pranešimai" puslapyje 2-42.

LCD ekranai	Rodomas turinys
	Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis
	Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo A: Žemas slėgis padangose
	- A: Žibintai 1: 2: 3: AUTO (automatinis režimas) 4: OFF (O) (išjungta)
	- A: Front Wiper (priekiniai valytuvai) 1: OFF (O) (išjungta) 2: AUTO (automatinis režimas) 3: LO (1) (valymas mažu greičiu) 4: HI (2) (valymas dideliu greičiu)
Mažai langų plovimo skysčio	Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.
Išsikrovęs rakto maitinimo elementas	Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
Press START button while turning wheel (Spauskite START mygtuką sukdami vairą)	Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus EV mygtuką.
„Steering wheel unlocked“ (vairas atrakintas)	Vairas neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.
Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas	Vairas tinkamai neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.
„Check haptic steering wheel system“ (patikrinkite vairo vibravimo sistemą)	Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.
Key not in vehicle (Automobilyje nėra rakto)	Paspaudus EV mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.
Key not detected (Raktas nenustatytas)	Paspaudus EV mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.
„Press start button again“ (paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą)	Negalima naudotis EV mygtuku dėl sutrikusio EV mygtuko sistemos veikimo

LCD ekranai	Rodomas turinys
„Press start button with key“ (paspauskite paleidimo mygtuką raktu)	EV mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Key not detected“ (neaptiktas raktas).
Patikrinkite BCW sistemą	Sutriko nematomos zonos stebėjimo sistemos (BCW) veikimas.
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.	Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.
„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)	Mažas aušinamojo skysčio kiekis.

* INFORMACIJA

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjamieji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- **„Press start button again“ (paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą)**
 - Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę EV mygtuką.
 - Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus EV mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**
 - Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.
 - Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami EV mygtuką, nustatytą į ACC padėtį.

* PASTABA

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
 - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
 - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)



1. Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame bloke paspauskite mygtuką **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite **Vehicle** (automobilis) ir pakeiskite funkcijų nuostatas.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametų parinktį, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

- **„Vehicle settings“ (automobilio nuostatos)**
 - Vairuotojo pagalbos sistema
 - Važiavimo režimas
 - „ECO Vehicle“ (ECO automobilis)
 - „Active sound design“ (aktyvaus garso kūrimas)
 - Projekcinis ekranas
 - Skydelis
 - Klimatas
 - Sėdynė
 - Žibintai („Lights“)
 - Durys („Door“)
 - Patogumai („Convenience“)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite funkcija **Vehicle settings** (automobilio nuostatos) vairuodami. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

* PASTABA

- Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilio komplektuojamos įrangos.
- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išpėjamieji ir informaciniai rodikliai

Ijungus automobilį, įsižiėbs toliau nurodyti ženklai. Jei ženklai neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilįje esančių funkcijų.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė šviečia maždaug 3 sekundes
	Nuolat	• Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra • Aukšta variklio temperatūra
	Nuolat	Įkrovimo indikatorius lemputė šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu.
	Nuolat	Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio išpėjamoji lemputė šviečia esant žemam aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Jei užsidega išpėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.
	3 sek.	Įkrovimo sistemos išpėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka LDC (žemos įtampos DC-DC keitiklio) ar elektros įkrovimo sistemos veikimas.
	Nuolat	Saugos diržų išpėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Žr. "Saugos diržas" puslapyje 4-13.
	6 sek.	Oro saugos pagalvės išpėjamoji lemputė šviečia apie 6 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Sutrikęs SRS oro saugos pagalvių veikimas.
	3 sek.	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio išpėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes.
	Nuolat	• Raudona: įjungus stovėjimo stabdį. • Raudona: kai bake yra per mažai stabdžių skysčio. • Raudona: kai neveikia regeneracinė stabdžių sistema. • Geltona: regeneracinės stabdžių sistemos išpėjamoji lemputė šviečia tais atvejais, kai neveikia arba tinkamai neveikia regeneraciniai stabdžiai.
	3 sek.	ABS išpėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai įvyksta ABS sistemos triktis.
	Nuolat	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos išpėjamoji lemputė ima šviesti sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos veikimui.
	3 sek.	Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) išpėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas.
	Nuolat	Pagrindinė išpėjamoji lemputė šviečia sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms. Norėdami identifikuoti išpėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano išpėjamąjį pranešimą.
EPB	3 sek.	Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB išpėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektroninis stovėjimo stabdys EPB
	3 sek.	Žemo slėgio padangose išpėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.
	Mirksi	• Kai yra TPMS triktis. Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)" puslapyje 7-5.
	3 sek.	Priekinės saugos sistemos išpėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trūkčių. Žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Nuolat	Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė šviečia: - Žalia: kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos. - Balta: kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos. - Geltona: kai sutrinka pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimas. Žr. "eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-57.
	Nuolat	Pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos indikatorius lemputė šviečia: - Žalia: kai įjungta pagalbinė eismo juostos sekimo sistema - Pilka: kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos veikimo sąlygos - Geltona: sutrikęs pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos veikimas Žr. "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)" puslapyje 6-121.
	Nuolat	Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje sistemos indikatorius lemputė šviečia: - Žalia: kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greittelyje sistema. - Pilka: kai pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema veikia budėjimo režimu. Žr. "Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)" puslapyje 6-124.
	Mirksi	- Žalia: kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema. - Balta: kai pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje sistema išjungiama. Žr. "Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)" puslapyje 6-124.
	Nuolat	Kai yra 4WD sistemos triktis. Žr. "Visų varomųjų ratų sistema (4WD) (jeigu yra)" puslapyje 6-34.
	3 sek.	Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgesa.
	Nuolat	• Kai yra priekinių LED žibintų triktis.
	Mirksi	• Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.
	Nuolat	Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau šviečia. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.
	3 sek.	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgesa.
	Nuolat	• Kai yra ESC sistemos triktis.
	3 sek.	ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
	Nuolat	Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką. Žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 6-28.
	Nuolat	Kai automobilis viduje aptinka išmanųjį raktą jam esant nustatytam į ACC / ON padėtį
	Mirksi	Kai automobilyje nėra rakto Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.
	2 sek.	Kai automobilis negali aptikti išmaniojo rakto
	Mirksi	Kai įjungiamas posūkio signalas
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai tolimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON
	Nuolat	Kai įjungti galiniai ruko žibintai.
	Nuolat	Kai įjungta HBA sistema
Automatinis stovėjimo stabdys	Nuolat	Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys

Simbolis	Laikas	Pastabos
PARUOŠTA	Nuolat	Parengties indikatorius šviečia, kai automobilis yra tinkamos būklės važiuoti.
	Išjungta	• Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
	Mirksi	• Avarinis važiavimas, iškilo problemų su sistema.
	6 sek.	Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgesa.
	Nuolat	• Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.
AFS	3 sek.	Išmaniosios priekinių žibintų sistemos įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgesa.
	Nuolat	• Kai sutrinka išmaniosios priekinių žibintų sistemos veikimas Žr. "Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) (jeigu yra)" puslapyje 5-67.
SOS	3 sek.	SOS įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgesa.
	Nuolat	• Kai sutrinka „eCall“ sistemos veikimas Žr. "Europos pagalbos iškviėtos sistema" puslapyje 7-20.
ECO SPORT SNOW	Nuolat	Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą. Žr. "Integuota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-32.

* INFORMACIJA

• Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

• Parengties indikatorius READY

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

! ĮSPĖJIMAS

• Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

- Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

• Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

- Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduo-

jame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

• Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

* PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

• Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė.

Šviečiant indikatoriaus lemputei, automobilis negali važiuoti įkalne ar leistis nuokalne.

• Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

- Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti

gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

- Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).

- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Papildytosios realybės projekcinis ekranas (jeigu yra)



Projekcinis ekranas ant priekinio stiklo projektuoja informaciją iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.

Projekcinio ekrano nuostatos



A: Projekcinis ekranas

- 1 „Display mode“ (ekrano režimas)
- 2 „Augmented reality mode“ (papildytosios realybės režimas)
- 3 „Standard mode“ (standartinis režimas)
- 4 „Head-up display off“ (projekcinio ekrano išjungimas)

Projekcinį ekraną galima įjungti atsidaarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite **Augmented reality mode** (papildytosios realybės režimas) arba **Standard mode** (standartinis režimas) nuėję į:

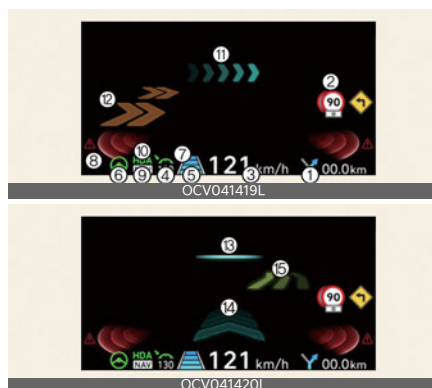
- **Settings** → **Vehicle** → **Head-up display** → **Display mode** → **Augmented reality mode/Standard mode** (Nuos-

tatos → Automobilis → Projekcinis ekranas → Ekrano režimas → Papildytosios realybės režimas → Standartinis režimas)

Įjungę projekcinį ekraną, galite keisti šias projekcinio ekrano nuostatas: **Display control** (ekrano valdymas), **Augmented reality calibration** (papildytosios realybės kalibravimas) ir **Content selection** (turinio pasirinkimas).

Projekcinio ekrano informacija

Rodoma informacija AR režimu



- 1 Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra)
- 2 Eismo informacija
- 3 Spidometro informacija
- 4 SCC nustatyto greičio informacija
- 5 SCC informacija apie atstumą iki automobilio
- 6 Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
- 7 Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
- 8 Aklosios zonos saugos informacija
- 9 Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje

- 10 Vairavimo greittkelyje pagalbininko informacija
- 11 Nuosekliosios navigacijos (TBT) informacija (AR)
- 12 Saugumo važiuojant eismo juosta informacija (AR)
- 13 Priekinis automobilio indikatorius (AR) (jeigu yra pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija)
- 14 Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija (AR)
- 15 Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija (AR)

Standartinis informacijos rodymo režimas



- 1 Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra)
- 2 Eismo informacija
- 3 Spidometro informacija
- 4 SCC nustatyto greičio informacija
- 5 SCC informacija apie atstumą iki automobilio
- 6 Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
- 7 Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
- 8 Aklosios zonos saugos informacija
- 9 Informacija apie automatinį greičio keitimą greittkelyje
- 10 Vairavimo greittkelyje pagalbininko informacija
- 11 Informacija apie automobilio aplinką

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
 - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
 - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
 - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
 - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
 - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
 - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.
- Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu galite pareguliuoti vaizdo padėtį, ryškumą arba AR atitikties informaciją.
- AR režimu rodomą informaciją gali būti sunku atpažinti automobiliui važiuojant prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, stipriai lyjant, stipriai snigiant, esant prastam matomumui ir pan.
- Projekciniame ekrane rodoma informacija gali iš dalies persidengti su keliu priekyje, todėl vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiatės nuvargę ar nepatogiai, pareguliuokite vaizdą. Jei situacija nesikeičia, išjunkite projekcinį ekraną.
- Kai priekinį stiklą veikia tiesioginė mirksinti šviesa arba saulės spinduliai, pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įkaitus priekiniam langui, projekcinis ekranas dėl apsaugos nuo aukštos

temperatūros bus laikinai išjungtas. Temperatūrai sumažėjus, projekcinis ekranas vėl įsijungs.

- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklajuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite. Važiavimo maršruto rodymas papildytosios realybės režimu yra pagalbinė funkcija. Būtinai kartu patikrinkite navigacijos ekraną.
- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

* PASTABA

- AR režimas yra standartinis projekcinio ekrano nustatymas. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Standartinė projekcinio ekrano informacija gali nesutapti su informacija, pateikta įvairių sistemų nuostatų meniu.

* PASTABA

Jei norite gauti pagal atvirojo kodo licenciją sukurtą pirminį kodą, įdiegtą šiame produkte, apsilankykite adresu <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Galite atsisiųsti visus taikomus licencijos pranešimus, įskaitant pirminį kodą.

Per trejus (3) metus nuo produkto įsigijimo dienos parašius el. laišką adresu MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr šiame produkte įdiegtos programinės įrangos atvirajam pirminiam kodui gauti, už minimalų mokestį bus išsiųstas CD-ROM diskas ir (arba) kita laikmena (mokestis apima laikmenos ir pristatymo išlaidas).

Žibintai

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Veikimas

- Gabaritiniai žibintai išsijungs automatiškai.

Veikimo sąlygos

- Automobilis išjungtas ir atidarytos vairuotojo durys.

* INFORMACIJA

- Tačiau gabaritiniai žibintai lieka įjungti net atidarius vairuotojo duris, kai šviesų jungiklis įjungiamas išjungus automobilį.
- Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

⚠ DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumulatorius.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
- Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

- Priekiniai žibintai išjungiami tokia tvarka:
 - Du kartus paspauskite raktų užrakimo mygtuką.
 - Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF.

Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams
- Atidarytos arba uždarytos vairuotojo durys

Dieniniai žibintai (DRL)

Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ON režimas.
- Priekinių žibintų jungiklis yra OFF padėtyje.
- Išjungtas stovėjimo stabdys.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Priekinių artimųjų šviesų žibintų šviesos sklaida yra asimetriška. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akimimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija). Šio automobilio priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, priekinių žibintų reguliuoti nereikės.

Šviesų valdikliai

Šviesų valdymas

A tipas



B tipas



C tipas



Veikimas

- 1 OFF (O) (išjungta)
- 2 AUTO (automatinis valdymas)
 - Priekiniai ir galiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai - tai priklauso nuo aplinkos apšvietimo lygio.
- 3 Gabaritiniai ir galiniai žibintai (D)
- 4 Artimosios šviesos (D)

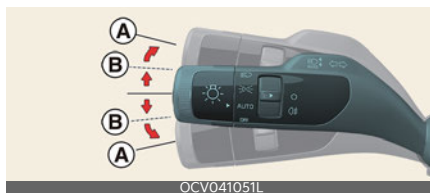
* INFORMACIJA

Priekiniai žibintai įsijungia įjungus automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Kad tinkamai veiktų automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedėkite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Posūkio signalų valdymas



Veikimas

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

* PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Veikimas

- Paslinkite svirtelę aukštyn arba žemyn (B).
- Atleiskite svirtelę.

* INFORMACIJA

- Įjungti arba išjungti posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją ir pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) galima pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → **Lights** → **One-touch turn indicator** (Nuostatos → Automobilis → Šviesos → Posūkio signalas vienu prisilietimu).
- Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Rūko žibintų valdymas



Veikimas

- Nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.
- Galinis: (OFF)

Veikimo sąlygos

- Įjungti priekiniai žibintai.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintusjunkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Priekinių tolimųjų šviesų žibintų valdymas



Veikimas

- Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, pastumkite svirtelę.
- Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais (HID), patraukite svirtelę savęs link.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)



Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



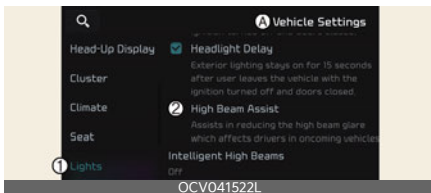
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



A: Automobilio nuostatos

1 Žibintai („Lights“)

2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

Norėdami įjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, esant įjungtam automobiliui, nuostatų meniu pasirinkite

Settings → Vehicle → Lights → HBA (High Beam Assist) (Nuostatos → Auto-

mobilis → Šviesos → HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Meniu **Settings** (nuostatos) pasirinkus **HBA (High Beam Assist)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.

- Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje įsižiebs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (☞) indikatorius lemputė ir įsijungs funkcija.

- Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnę nei 40 km/h (25 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h (15 mph), tolimosios šviesos neįsijungia. Įjungus tolimąsias šviesas, (☞) tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs.

- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:

- Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
- Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos

yra įjungtos, įsijungs artimosios šviesos ir išsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.

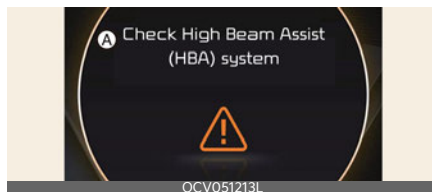
- Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
- Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinčius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

* PASTABA

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai



A: Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų (HBA) valdymo sistemą

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia įspėjamoji lemputė (▲). Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.

- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blykščių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) (jeigu yra)

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina tinkamą matomumą vairuojant naktį, kai yra įjungtos tolimosios šviesos.

Sistemos nustatymas



A: Žibintai

1 Išmanioji priekinių žibintų sistema

2 Virš 60 km/h

3 Daugiau kaip 40 km/h

4 Daugiau kaip 20 km/h

5 Išjungta

Norėdami įjungti išmaniają priekinių žibintų sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui nuostatų meniu pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Lights** → **Intelligent front-lighting** (Nuostatos → Automobilis → Šviesos → Išmanioji priekinių žibintų sistema).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Sistemos darbas

Ekranas ir valdymas



Išmanioji priekinių žibintų sistema veikia toliau nurodyta tvarka.

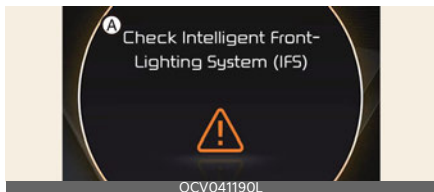
- Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių

žibintų svirtelę prietaisų skyrelio link. Prietaisų skydelyje įsižiebs (☹️) indikatorius ir įsijungs sistema.

- Įjungta išmanioji priekinių žibintų sistema veiks pagal informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatytą greitį. Pradinė sistema nustatoma veikti, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (25 mph).
- Kai priekinio vaizdo kamera aptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojančią transporto priemonę, dalis tolimųjų šviesų LED žibintų išsijungia.
- Priekinių žibintų sistemai aptikus priešpriešiais arba priekyje važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (maždaug daugiau kaip 100 km/h (60 mph)), priekinis žibintas vairuotojo pusėje išsijungia ir sistema valdo tik keleivio pusėje esantį priekinį žibintą.

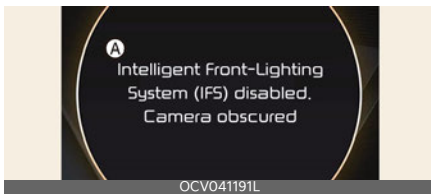
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



A: Patikrinkite išmaniąją priekinių žibintų sistemą (IFS)

Kai išmanioji priekinių žibintų sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes matomas įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega **AFS** įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.



A: Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) neveikia. Uždengta kamera

Kai priekinio vaizdo kamera padengta nešvarumais, sniegu ar apnašomis, išmanioji priekinių žibintų sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

Išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti tokioje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų ar transporto priemonių.

Net jei įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje ir nepasirodo, sistema gali tinkamai neveikti.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio ruko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.

- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai yra daug gatvės žibintų arba esant ryškiam aplinkos apšvietimui.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

Priekinių žibintų lygio reguliavimas (jeigu yra)



Veikimas

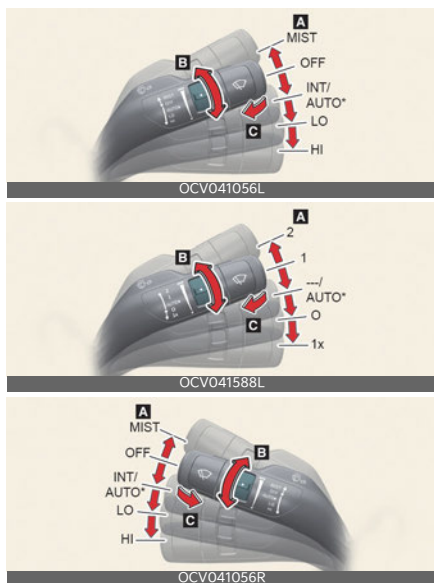
- Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
- Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Valytuvai ir apšiejikliai

Valytuvai

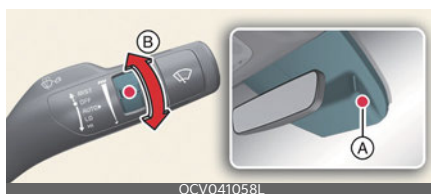
Valytuvų valdymas



Veikimas

- A: Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas
 - MIST (1x): nuvalo vieną kartą
 - OFF (0): išjungta
 - INT (---): valymas su pertrūkiais
 - AUTO*: automatinis valymas
 - LO (1): valymas mažu greičiu
 - HI (2): valymas dideliu greičiu
- B: valymas su pertrūkiais/Automatinio valymo laiko reguliavimas*
- C: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas

Automatinis valytuvų valdymas



A: Lietaus jutiklis

B. Valytuvų greičio valdymo jungiklis

Veikimas

- Lietaus jutiklis (A) reaguoja į kritulių kiekį ir atitinkamai pakoreguoja valytuvų veikimo greičio intervalą.
- Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (B).

Lango plovikliai

Lango ploviklių valdymas



Veikimas

- Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį OFF (0).
- Švelniai patraukite svirtelę savęs link, kad priekinis stiklas būtų apipurkštas plovimo skysčiu.
- Įjunkite valytuvus, kad jie kelis kartus perbrauktų per stiklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatiirpinote stiklo; valymo skystis gali

sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatinio režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
 - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
 - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
 - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF (0), kad išjungtumėte automatinį valytuvų režimą.
Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršutinėje dalyje vairuotojo arba keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF (0). Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.
- Nejunkite apšiekiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Pasisveikinimo sistema

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio ar iš jo išlipant, apšviečiama aplinka arba salono vidus.

Salono lempa



Veikimas

- Salono lempa šviečia apie 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
- Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ACC režimas.
- Atidaromos ir uždaromos vairuotojo durys.

Salono apšvietimas

Veikimas

- Įsijungia salono apšvietimo lempučių.
 - Apie 30 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Žemėlapių lempučių jungiklis nustatytas į DURŲ režimą.
- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

Salono apšvietimas

Automatinė išjungimo funkcija

Veikimas

- Salono apšvietimas išsijungia.
 - Maždaug po 20 minučių.

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas.
- Apšvietimas nustatytas į padėtį ON.

Žemėlapių lemputė



Veikimas

- Paspauskite žemėlapių lemputę (1), kad ji išsijungtų.
-  (2): DURĮ režimas
-  (3): įjungiamos ir išjungiamos priekinės bei galinės salono lemputės.

* INFORMACIJA

- Žemėlapių ir salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių:
 - kai atidaromos durys;
 - kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu iki atidarant.
- Žemėlapių lemputė ir salono lemputė šviečia toliau:
 - kai durys atidaromos esant nustatytam automobilio ACC arba OFF režimui (5 min.);
 - kai durys atidaromos esant įjungtam automobiliui (nuolat).

- Žemėlapių lemputė ir salono lemputė išsijungia:
 - kai įjungiamas automobilis ir užrakinamos visos durys (iš karto).

Salono apšvietimo lemputė



Veikimas

- Paspaudus jungiklį salono lemputė įjungiama arba išsijungiama.

Bagažinės lemputė



Veikimas

- Atidarykite bagažinės dangtį. Įsijungs lemputė.

Salono veidrodėlio lemputė



Veikimas

- ☞: paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : dar kartą paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

Pirštinių dėtuovės lemputė



Veikimas

- Pirštinių dėtuovės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

⚠ DĖMESIO

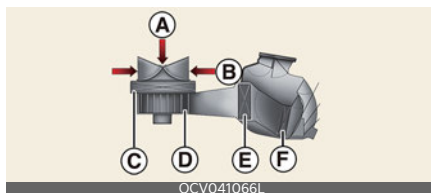
Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

* PASTABA

- DURų režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.
- Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės sistemos komponentai



A: Išorės oras

B: Recirkuliuojamas oras

C: Klimato kontrolės oro filtras

D: Ventilatorius

E: Garintuvas

F: Šildytuvas

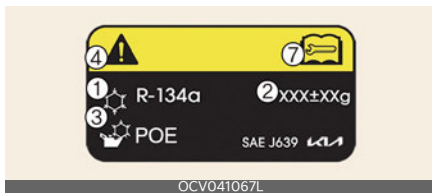
Klimato kontrolės sistemos oro filtras, įrengtas už priekinės bagažinės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus lauko (gaivaus) oro funkciją.

Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas



Pavyzdys, B tipas



- 1 Šaldomosios medžiagos klasė
 - 2 Šaldomosios medžiagos kiekis
 - 3 Kompresoriaus alyvos klasė
 - 4 Dėmesio!
 - 5 Degi šaldomoji medžiaga
 - 6 Oro kondicionavimo sistemos priežiūros darbus turi atlikti sertifikuotas specialistas.
 - 7 Techninės priežiūros instrukcija
- Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.
- Žr. "Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 9-9 daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifi-

kuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf***



Kadangi šaldomoji medžiaga yra ypač degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ DĖMESIO**• Oro kondicionavimo sistemos remontas**

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

*** PASTABA**

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Automatinė klimato kontrolės sistema



OCV041312L

- 1 Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
- 2 Temperatūros reguliatorius keleivio pusėje
- 3 **AUTO** (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
- 4 OFF mygtukas
- 5 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
- 6 Režimo pasirinkimo mygtukas
- 7 Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
- 8 Galinio lango šildytuvo mygtukas
- 9 **SYNC** (sinchronizavimo) mygtukas
- 10 Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
- 11 Oro kondicionieriaus **A/C** mygtukas
- 12 Tik vairuotojo pasirinkimo mygtukas
- 13 **HEAT** (šildymo) mygtukas
- 14 Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas

Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu



Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



Klimato kontrolės valdymo skydelis



Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį. Įsiziębs pasirinkto valdymo skydelio piktograma ir persijungs valdymo skydelis.

- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas

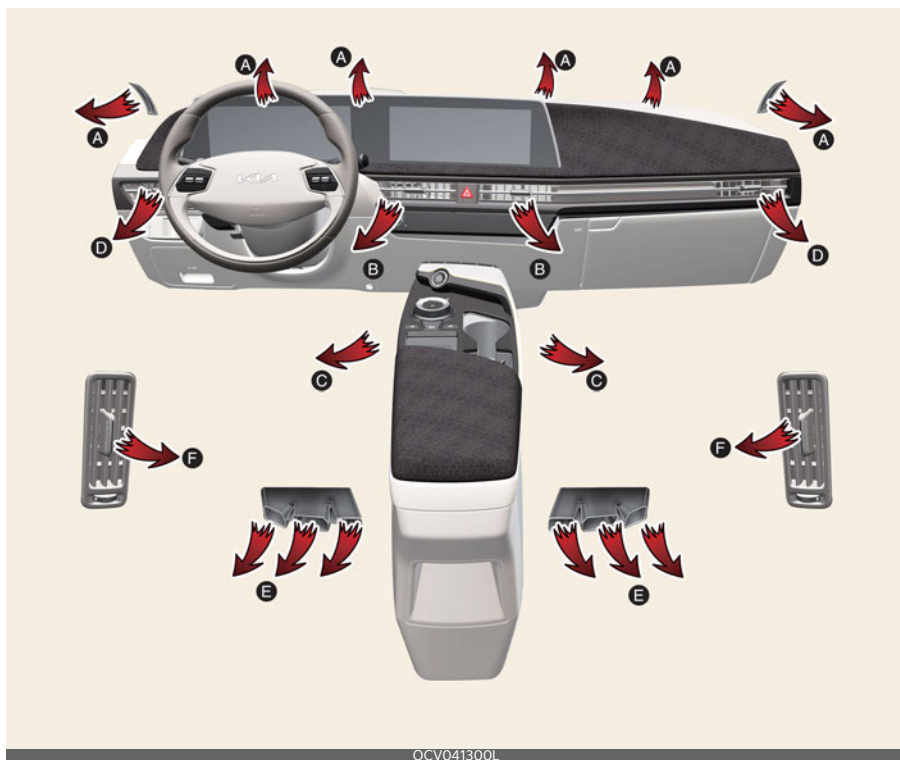


Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

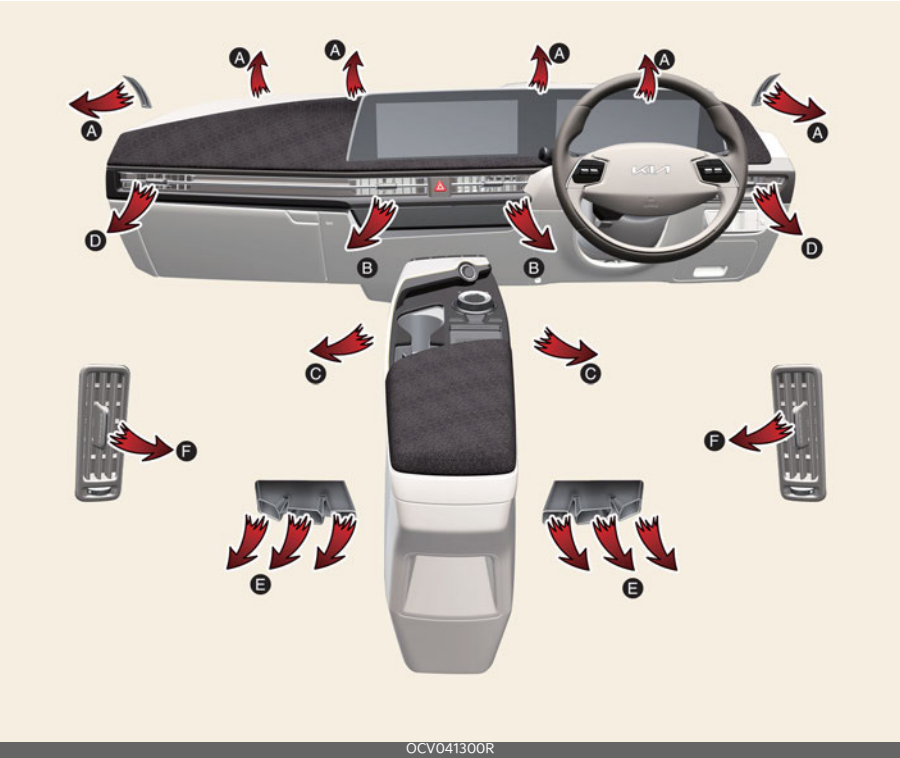
- Nustačius valdymo skydelį po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

Klimato kontrolės sistemos valdymas

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje

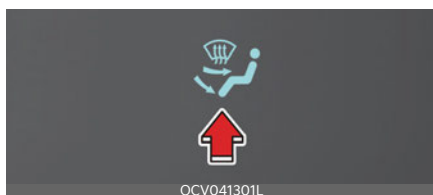


Režimas	Veikimas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, F
	Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.	A, B, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, D

Veikimas

- Įjunkite automobilį.
- Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
 - Šildymas: (🔥)
 - Vėsinimas: (❄️)
- Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
- Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
- Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktų norimu greičiu.
- Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.
Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo (🔥) režimą.

Oro srauto režimo pasirinkimas

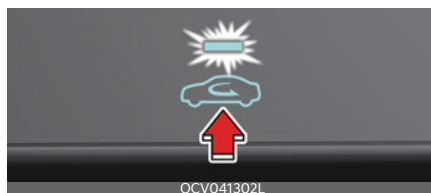


Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.
Oro srovės išeinamosios angos nustatomos tokia tvarka:



Oro įsiurbimo valdymas



Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.
- Išorinio (šviežio) oro režimas: oras į automobilį patenka iš lauko. Indikatoriaus lemputė išsijungs.
- Recirkuliuojamo oro režimas: oras iš keleivių zonos patenka atgal į šildymo sistemą. Šviečia indikatoriaus lemputė.

Ventiliacijos angų prietaisų skydelyje valdymas

Priekinės



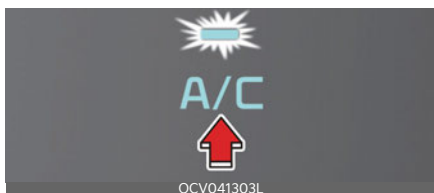
Galinės



Veikimas

- Pareguliuokite iš ventiliacijos angų pučiamo oro kryptį.

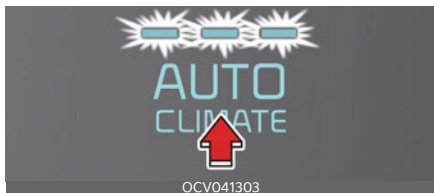
Oro kondicionierius A/C



Veikimas

- Paspauskite **A/C** mygtuką.

Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas



Veikimas

- Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
- Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad būtų valdomas:
 - Režimas
 - Ventiliatoriaus greitis
 - Oro įsiurbimas
 - Oro kondicionavimas

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Tolimosios			1-8 (EU) 2-8
Vidutinė			1-6

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Žemas			1-4

Temperatūros reguliavimas



Veikimas

- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse



Veikimas

- Paspauskite mygtuką **SYNC**.
- Pasukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių.

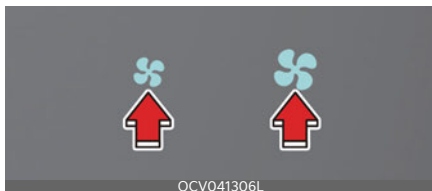
Temperatūros skalės keitimas

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane atverkite **Settings** → **Units** → **Temperature** (Nuostatos → Vienetai → Temperatūra).

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Veikimas



- Paspaudę kairįjį arba dešinįjį mygtuką pakoreguokite greitį.



- Paspaudę rankenėlę išjunkite pūtiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasti ir pablogėti matumumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

⚠ DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant įjungtam EV mygtukui, gali išsikrauti akumuliatorius. Pūtikliu naudokitės veikiant automobiliui.

* PASTABA

- Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.
- Automatinį veikimą galima išjungti bet kurioju iš šių mygtukų:

- Režimo pasirinkimo mygtukas
- Oro kondicionieriaus mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (priekinio stiklo šildymo funkcija išjungžiama dar kartą paspaudus mygtuką). Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

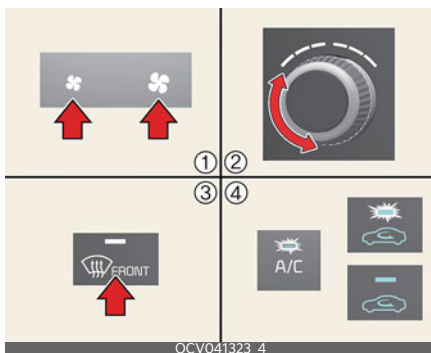
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.
- Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.
- Kai įjungžiama balso atpažinimo arba laisvųjų rankų funkcija, ventiliatoriaus greitis gali būti kelias minutes automatiškai sumažintas per mikrofoną perduodamo garso kokybei pagerinti.

- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas



Veikimas

- Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
- Pasirinkite arba .
- Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius nustatomi automatiškai.

Automatinė aprasojimo džiovinimo funkcija (modeliams su automatine klimato kontrolės sistema)



Veikimas

- Europai**
 - Oro kondicionierius įsijungs

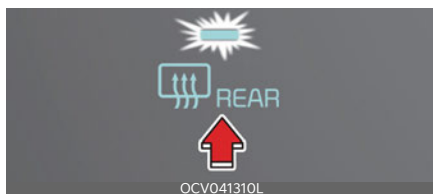
- Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
- Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
- Ventiliatoriaus greitis padidės.
- **Ne Europa**
 - Oro kondicionierius įsijungs
 - Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
 - Ventiliatoriaus greitis padidės.
 - Bus įjungtas priekinio stiklo šildymo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Automatinio aprasojimo džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

Veikimas

- Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite nuspaudę .
- Išjungus 3 kartus sumirksės mygtuko indikatorius.
- Nustačius iš naujo, 6 kartus sumirksės mygtuko indikatorius.

Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvai

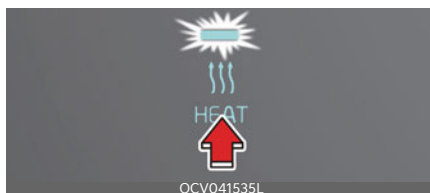


Veikimas

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą, įsižiebia indikatorius.

- Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

Mygtukas HEAT



Veikimas

- Paspauskite šildymo mygtuką. Kai šildymo funkcija įjungta, šviečia indikatorius.
- Oro kondicionierius ir šildytuvai naudoja akumuliatoriaus energiją. Jei per ilgai naudojate šildytuvą ar oro kondicionierių, galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti dėl per daug sunaudojamos energijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vėsindami saloną esant labai drėgnam orui, nenukreipkite oro srauto į padėtį  arba . Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį  ir pasirinkite mažesnę ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone

gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.

- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktį. Daugiau informacijos

ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Steering wheel warmer/Seat warmer/ventilation** (Nuostatos → Automobilis → Sėdynė → Šildymas / vėdinimas → Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas → Vairo šildymas → Sėdynės šildymas / vėdinimas).
- Užvedus automobilį, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo numatytosios nuostatos išjungiamos. Tačiau, jei yra įjungta automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas funkcija, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo funkcijos įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo salono ir aplinkos temperatūros.

PASTABA

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmanioji vėdinimo sistema (jeigu yra)

Išmanioji vėdinimo sistema palaiko malonų / gaivų orą salone automatiškai nustatydama / reguliuodama temperatūrą ir drėgmę, kai važiuojate išjungę klimato kontrolės sistemą. Pradėjus veikti išmaniajai vėdinimo sistemai, pasirodo atitinkamas pranešimas, kuris matomas apie 5 sekundes.

Išmanioji vėdinimo sistema nustoja veikti, kai:

- pasirenkamas mygtukas OFF;
- kai pasirenkamas bet kuris klimato kontrolės sistemos mygtukas.

* PASTABA

Išmanioji vėdinimo sistema gali neveikti, kai automobilis važiuoja mažu greičiu.

Daiktų dėtuvė

Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė



Veikimas

- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite dangtį į viršų.
- Paspauskite daiktadėžės mygtuką, kad ji atsідarytų.
- Viršutinėje centrinės konsolės dėtuvės dalyje yra kabliukas įkrovimo laidui pritvirtinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti sužalojimų riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant dėtuvėje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir pan.
- Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susiža-

lojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

- Nekabinkite jokių kitų daiktų (pvz., plastikinių maišelių) ant įkrovimo laido tvirtinimo kabliuko. Pavojainga kabinti kitus daiktus, nes važiuojant jie gali nukristi ir sutrikdyti stabdžių pedalo veikimą.

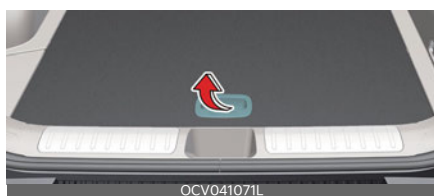
⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.
- Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

* PASTABA

Jei susidūrimo atveju porankis neatsidaro, pastumkite jį nuo vairuotojo keleivio sėdynės link.

Bagažo skyriaus dėtuvė



Veikimas

- Suimkite už dangčio rankenėlės ir pakelkite dangtį.
- Nulenkite galinį bagažo dėklą į priekį.
- Pakelkite aukštyn bagažo dėklą.

* PASTABA

Maksimali bagažo skyriaus dėtuvės apkrova - 60 kg (130 lbs.).

Bagažo tinklelis (laikiklis)



Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

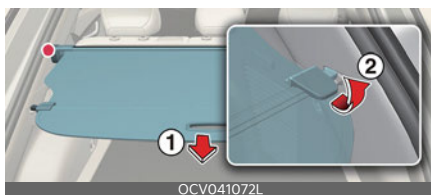
Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite jo, kai yra akivaizdžiai nusidėvėjusios ar pažeistos virvelės.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

Bagažo skyriaus uždangalas

Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas



- 1 Bagažo skyriaus uždangalo rankenėlė
- 2 Bagažo skyriaus uždangalo kreiptuvas

Veikimas

- Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
- Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

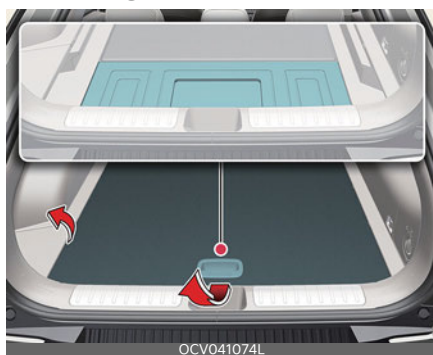
Bagazo skyriaus uždangalo nuėmimas



Veikimas

- Pastumkite kreipiamąjį kaištį į reikiamą pusę.
- Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą.
- Atidarykite bagažinės dėtuvę ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.

Bagazo skyriaus uždangalo išėmimas iš bagažinės dėtuvės



Veikimas

- Patraukite į viršų bagažo dėklo plokštę.
- Pastumkite kreipiamąjį pirštą į vidurį.

- Laikydami įspaustą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.
- Bagažo skyriaus dėtuvę galima išimti, kad būtų lengviau nuimti bagažo skyriaus uždangalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinų skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

* PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinų.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.
- Atlošus galines sėdynes, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą ir galines sėdynes.
- Atminkite, kad jei iki galo traukdami bagažo uždangalo rankeną ją atleisite, uždangalas gali greitai susivynioti ir būti sugadintas.

Salono įranga

Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)



OCV041076K

Aplinkos apšvietimas įrengtas ant priekinio apsauginio paminkštino, priekinių durų ir centrinės konsolės viršuje / apačioje.

Puodelių laikikliai



OCV041077L_2

Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

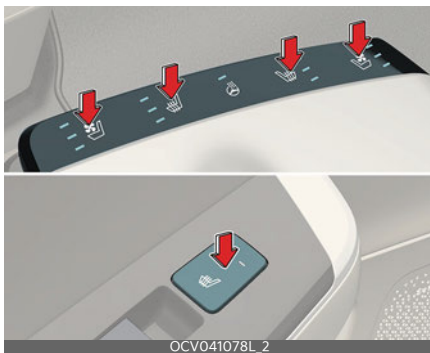
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

* PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Sėdynių šildymas / vėdinimas (jeigu yra)



OCV041078L_2

Sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija naudojama priekinėms sėdynėms šildyti / vėsinti.

* Sėdynių vėdinimo funkcija skirta tik priekinėms sėdynėms.

Veikimas

- Paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

- Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytąsias nuostatas funkcija būna išjungta.
- Automobilui važiuojant sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Daugiau informacijos žr. "Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas (jeigu yra)" puslapyje 5-86.
- Sėdynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

Temperatūra	Trukmė
Išjungta	-
Tolimosios	30 min.
Vidutinė	60 min.
Žemas	-

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAUSI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
- Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
- Nuvargusiais asmenimis
- Apsvaigusiais asmenimis
- Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą

(migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

⚠ DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvai, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėšinamą sėdynę.

* PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Saulės skydelis



Veikimas

- Patraukite žemyn ir atsukite nuo laikiklio (1).
- Pasukite į šoną (2).
 - Prireikus paslinkite saulės skydelį (3).
 - Norėdami naudotis skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (4).
 - Bilietų laikiklis (5) skirtas laikyti bilietams už apmokėtą kelią.

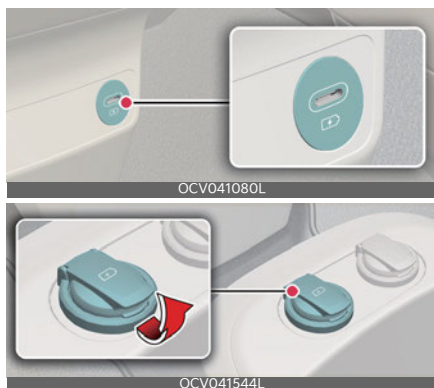
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

* PASTABA

- Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.
- Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei saulės skydelis uždarymas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

USB įkroviklis



USB įkroviklis leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

* INFORMACIJA

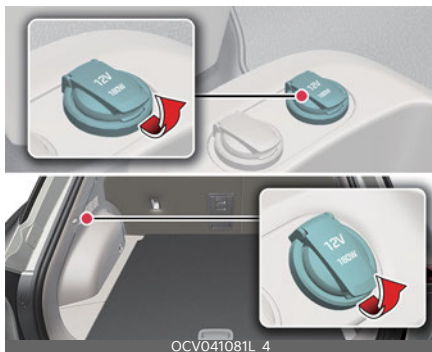
- „Quick Charge 2.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Daugiau informacijos: <https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>. Išmanieji telefonai ir planšėtiniai kompiuteriai, neturintys greitojo įkrovimo funkcijos, įkraunami įprastu greičiu.
- Vardinė galia
 - Skaitmeniniai įrenginiai su greitojo įkrovimo funkcija: 9,0 V, 1,67 A
 - Skaitmeniniai įrenginiai su įprasto įkrovimo funkcija: 5,0 V, 2,1 A

⚠ DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai automobilis įjungtas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį neįjunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Pra-

Šome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

Veikimo sąlygos

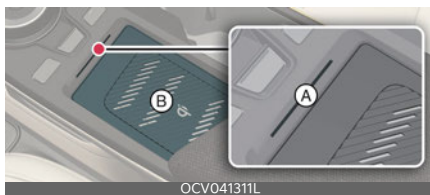
- Kai automobilis yra įjungtas, įrenginiai turi naudoti mažesnę nei 15 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumulatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukinį lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.

- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



A: Indikatorius

B. Įkrovimo dėklas

Veikimas

- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo dėklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatorius lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
- Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Veikimo sąlygos

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su Qi funkcija.

* INFORMACIJA

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniajo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniajo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

⚠ DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija neveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniajo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.

- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniajo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniajo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis įjungtas, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos trūkstis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo trūkstis.

- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (❗).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

❗ PASTABA

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia galinės kairiosios laikymosi rankenos.

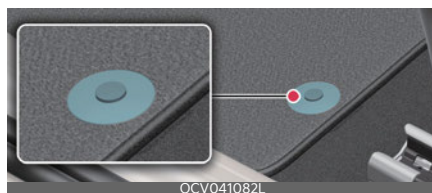
❗ ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

❗ DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

grindų kilimėlio laikikliai



Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.

❗ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.

Informacijos ir pramogų sistema

Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu

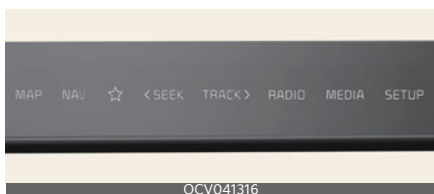


Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



Klimato kontrolės valdymo skydelis



Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį. Įsizižės pasirinkto valdymo skydelio piktograma ir persijungs valdymo skydelis.

- Reguliatoriaus rodinys bus apšviestas priklausomai nuo pasirinkto valdymo skydelio režimo.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas



Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytąjį valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelį po tam tikro laiko persijungia į numatytąjį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelyje pasirodys neseniai naudotas režimas.

Garso sistema

Ryklio peleko formos antena



Stogo antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GNSS, LTE ir kt.

* Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo transporto priemonės pasirinkimo.

* PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Venkite dengti metalinėmis dangomis, pvz., Ni, Cd ir pan. Jie gali pabloginti priimamus AM ir FM transliacijos signalus.

su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

USB jungtis



Norėdami prijungti USB, galite naudoti USB prievadą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, USB įrenginys gali būti pažeistas arba deformuotas. Įstrigus raktui, prievarta bandydami atidaryti dangtį galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa, nespauskite per jėgą USB rakto į prievadą. Tokiu atveju pabandykite naudoti kitą USB raktą su kitomis specifikacijomis.
- Jei automobilyje naudojate kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik

Prieš važiuojant	6-7
• Būtina automobilio patikra	6-7
• Vairavimo patarimai	6-7
• Geroji stabdymo praktika.....	6-8
Automobilio maitinimas.....	6-9
• Automobilio užvedimas.....	6-9
Redukcinė pavara.....	6-11
• Pavary perjungimas.....	6-11
• Pavaros užrakto sistema.....	6-12
• LCD ekrano pranešimai.....	6-13
Regeneracinio stabdymo sistema	6-15
• Regeneracinio stabdymo sistemos reguliavimas perjungimo svirtele	6-15
• Valdymas vienu pedalu.....	6-15
• „i-Pedal“	6-16
Išmaniosios regeneracinės sistemos	6-17
• Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas.....	6-17
• Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai	6-18
Stabdžių sistema.....	6-22
• Stabdžių gedimo atveju.....	6-22
• Stabdžių diskų valymas.....	6-22
• Stovėjimo stabdys.....	6-23
• Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-26
Automobilio saugos sistemos	6-28
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-28
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-28
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-29
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-29
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-30
• Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-31

6 Automobilio vairavimas

• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....	6-31
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema	6-32
• DRIVE MODE.....	6-32
• DRIVE MODE charakteristikos (taikoma visais ratais varomiems modeliams)	6-33
Visų varomųjų ratų sistema (4WD)	6-34
• Saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos	6-34
• Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai	6-36
Aktyvioji oro sklendė.....	6-37
• Aktyviosios oro sklendės gedimas	6-37
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)	6-38
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	6-41
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	6-43
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-51
eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)	6-57
• Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	6-58
• Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	6-59
• Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-61
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)	6-63
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos.....	6-64
• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema	6-66
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-69
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW)	6-73
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos.....	6-74
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas.....	6-75

• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-76
Saugaus išlipimo asistentas (SEA).....	6-77
• Saugaus išlipimo asistento nuostatos.....	6-78
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas	6-79
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai.....	6-80
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)	6-82
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas.....	6-82
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	6-84
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai.....	6-85
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.....	6-86
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-87
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW).....	6-90
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....	6-90
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas	6-91
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....	6-94
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM).....	6-96
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos	6-96
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas.....	6-96
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai	6-97
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-97
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	6-97
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) ..	6-100
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos	6-101
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	6-105
• Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis...	6-106

6 Automobilio vairavimas

• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-111
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC).....	6-115
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos	6-116
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	6-116
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	6-118
Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)	6-121
• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos	6-121
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas.....	6-122
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai	6-123
Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos (HDA)	6-124
• Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos nuostatos.....	6-125
• Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas.....	6-126
• Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos triktys ir apribojimai.....	6-132
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM).....	6-134
• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos	6-134
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	6-134
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai	6-136
Erdvinio vaizdo monitoriaus (SVM).....	6-137
• Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	6-137
• Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas	6-138
• Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai.....	6-140
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA).....	6-141
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos	6-142

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas.....	6-143
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai	6-146
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)	6-150
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos.....	6-150
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas.....	6-151
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės	6-151
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	6-153
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....	6-153
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas.....	6-154
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės.....	6-156
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)	6-158
• Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai.....	6-158
• Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas.....	6-159
• Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-160
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)	6-165
• Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos.....	6-166
• Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas	6-167

6 Automobilio vairavimas

• Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-182
Atitikties deklaracija.....	6-187
Ypatingos vairavimo sąlygos	6-193
Vairavimas žiemą.....	6-196
Priekabos vilkimas.....	6-199
• Prikabinimo įtaisai	6-200
• Apsauginiai trosai	6-201
• Priekabos stabdžiai.....	6-201
• Važiavimas su priekaba.....	6-201
• Priežiūra velkant priekabą.....	6-203
• Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-204
Automobilio masė.....	6-205
• Parengto automobilio masė.....	6-205
• Automobilio masė.....	6-205
• Krovinio svoris	6-205
• Bendroji ašių apkrova (GAW)	6-205
• Didžiausia leistina ašių apkrova (GAWR)	6-205
• Bendrasis automobilio svoris (GVW).....	6-206
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR).....	6-206
• Per didelė apkrova	6-206
• Automobilio pakrovimas - skirta Australijai	6-206

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant

Būtina automobilio patikra

Būtinai reguliariai ir tiksliai nustatytu intervalu patikrinkite toliau nurodytų skysčių lygį:

- Stabdžių skystis
- Stiklo plovimo skystis

Daugiau informacijos žr. "Priežiūra" puslapyje 8-3.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Vairuojant automobilį, draudžiama naudotis rankomis valdomais įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios blaško vairuotoją.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkių požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant automobilį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Prisėskite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Įjungę automobilį patikrinkite įspėjimų lempučių veikimą.

- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.
- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į kitą pavarą, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada nejunkite P (stovėjimo) pavaros, kai automobilis važiuoja.
- Prieš įjungdami R arba D pavarą automobilį visiškai sustabdykite.
- Niekada nejunkite N pavaros ir nesi- leiskite nuokalne. Tai labai pavojinga. Vairuodami visada įsitinkite, kad

nustatyta automobilio R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą.

- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukibimą ir automobilis gali būti nebevaldomas.

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadinamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Važiuodami priešinga kryptimi, nei leidžia nustatyta pavarą, galite sukelti pavojingą situaciją – automobilis bus išjungtas ir sumažės stabdymo efektyvumas.
- VISADA prisisiekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisigusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisigusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Geroji stabdymo praktika

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad neįjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė.
- Jei stabdžiai šlapi, automobilis taip greitai nesustos. Nestipriai spauskite stabdžio pedalą, kol stabdžiai vėl pradės normaliai veikti.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai nuspauskite stabdžio pedalą ir mažėjant automobilio greičiui važiuokite tiesia trajektorija. Lėtai ir atsargiai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Stipriai užtraukite stovėjimo stabdį ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti.
Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiai kryptimi, kad jie neimtų riedėti.

- Kai nėra kelkraščio ar esant panašiai situacijai, užblokuokite ratus, kad automobilis neriedėtų.
- Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo, įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Jei kyla stovėjimo stabdžio užšalimo rizika, naudokite jį tik laikinai įjungdami P pavarą ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Kitaip gali perkaisti reduktorius. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Automobilio maitinimas

Automobilio užvedimas

Maitinimo mygtukas



Veikimas

- OFF
 - Norėdami išjungti automobilį, paspauskite EV mygtuką esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.
- ACC (Priedai)
 - Vieną kartą paspauskite EV mygtuką nenuspausdami stabdžių pedalą.
 - Atrakinamas vairas.
 - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
 - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad neišsikrautų akumulatorius.
- ON (ĮJ)
 - Du kartus paspauskite EV mygtuką nenuspausdami stabdžių pedalą.
 - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- START / RUN
 - Nuspaudę stabdžių pedalą, paspauskite EV mygtuką esant įjungtai P (stovėjimo) arba N (neutraliai) pavarai.
 - Saugumo sumetimais užveskite automobilį įjungę P pavarą.

EV mygtuko užrakto sistema

EV mygtukas nepersijungia į išjungimo padėtį, nebent įjungta automobilio P (stovėjimo) pavarą.

Automobiliai su vairo kolonėlės užrakto, skirtu apsaugoti nuo vagystės

Vairas užrakinamas tokiais atvejais:

- išjungus automobilį;
- atidarius dureles.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- atidarius automobilio dureles;
- paspaudus EV mygtuką.

Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, prietaisų skydelyje įsijungia indikatorius (🔑) ir pasirodo pranešimas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite EV mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite EV mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti EV mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus EV mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

⚠️ DĖMESIO

- Avariniu atveju, kai automobilis pradeda judėti, išjungti automobilį ir nustatyti ACC režimą galite ilgiau nei 2 sekundes palaikę nuspaustą EV mygtuką arba per 3 sekundes pakartotinai paspausdami jį 3 kartus. Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:
 - Paspauskite EV mygtuką, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h (3 mph).
- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nejunkite P (stovėjimo) pavaros. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis vis dar juda. Norėdami iš naujo užvesti automobilį, paspauskite EV mygtuką.
- Nespauskite EV mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.
- Automobilį galite užvesti ir esant įjungtai N (neutraliai) pavarai, tačiau saugumo sumetimais automobilį užveskite tik tada, kai yra įjungta P (stovėjimo) pavarą.

* PASTABA

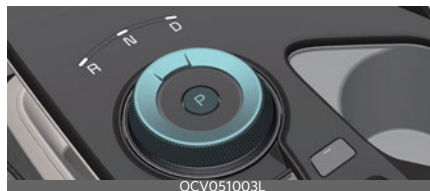
- Jei EV mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC arba ON, gali išsikrauti akumulatorius.
- Spaudžiant EV mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o EV mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
 - OFF → ACC → ON → OFF arba ACC
- Jei vairas netinkamai atsirakina, EV mygtukas neveiks. Spauskite EV mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.
- Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.
- Jei išsikrovęs akumulatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, automobilį galite užvesti paspaudę EV mygtuką išmaniuoju raktu. Paspaudus EV mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti tinkamu kampu.



- Esant perdegusiam stabdžių žibintų saugikliui, automobilio negalima užvesti įprastu būdu. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami EV mygtuką, kai jis yra nustatytas į ACC padėtį. Automobilis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Tačiau saugumo sumetimais visada stabdžių pedalą nuspauskite prieš užvesdami automobilį.

Redukcinė pvara

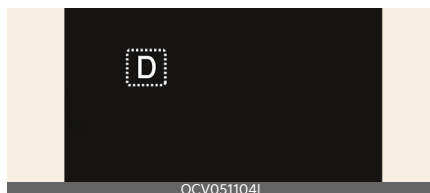
Pavarų perjungimas



Veikimas

- Pasukite pavaros rinkiklį.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

Pavaros padėtis



Kai EV mygtukas yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo nustatytą pavarą.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Veikimo sąlygos

- Atidarius vairuotojo dureles esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai, kai automobilis yra įjungtas.
- Išjungus automobilį esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį

Pavaros užrakto sistema

Pavaros užrakto sistema neleidžia perjungti P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) / R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pvara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (stovėjimo) pavarą, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

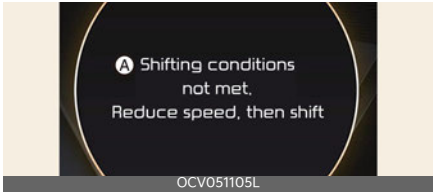
⚠ DĖMESIO

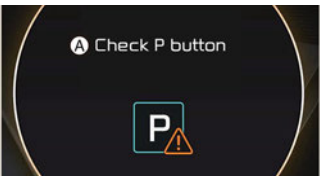
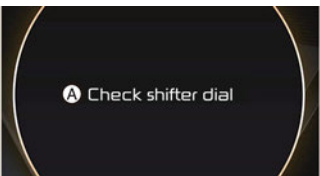
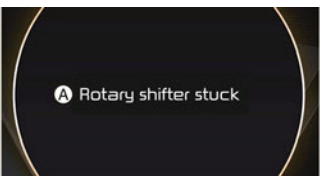
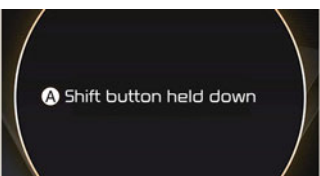
Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą kas kartą visiškai sustokite; galite sugadinti redukcinę pavarą jungdami R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, išskyrus automobilio įsiūbavimo atvejus (žr. "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 6-194).

* PASTABA

- Kas kartą prieš perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.
- Negalima perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Turinys
	A: Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite • Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. • Kai pavarą perjungama esant įjungtam naudingumo režimui.
	A: Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą • Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
	A: P (stovėjimo) pavaros įjungimas sustojus • Kai automobiliui važiuojant įjungama P (stovėjimo) pavarą.
	A: Pavarą jau pasirinkta • Kai pasirinktos pavaros mygtukas paspaudžiamas dar kartą.
	A: PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle” (pavaros perjungimo į PARK (stovėjimo) padėtį sutrikimas; įjunkite stovėjimo stabdį statydami automobilį.) • Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.

Pranešimas	Turinys
 A Check P button OCV05110L	A: Patikrinkite P mygtuką Kai kyla problemų naudojantis P mygtuku.
 A Check shifter dial OCV05111L	A: Patikrinkite pavaros rinkiklį Kai kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
 A Rotary shifter stuck OCV05112L	A: Užstringęs sukamasis perjungiklis Kai nuolat stringa sukamasis perjungiklis arba kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
 A Shift button held down OCV051228L	A: Nuspaustas perjungimo mygtukas Kai užstringa perjungimo mygtukas.

Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Regeneracinio stabdymo sistemos reguliavimas perjungimo svirtelė



Veikimas

- Norėdami padidinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą, patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (+/-).
- Norėdami sumažinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą, patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (-/+).

Neveikimo sąlygos

- Kairioji (+/-) ir dešinioji (-/+) svirtelės patraukiamos vienu metu.

- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Regeneracinio stabdymo sistema įjungiama esant 100 % įkrovos lygiui.
- Automobilis veikia **SNOW** (sniego) režimu.
- Prikabinta priekaba.

Regeneracinio stabdymo sistemos veikimas pagal VAŽIAVIMO REŽIMĄ

- Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Kai automobilis įjungiamas nuo 0, vėl įsijungia 1 nuostata.
- Daugiau informacijos žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-32.

Važiavimo režimas	Pradinis nustatymas
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Valdymas vienu pedalu

Vairuotojas gali sustabdyti automobilį patraukdamas ir palaikydamas svirtinį perjungiklį kairėje vairaračio pusėje.

Veikimas

- Riedėjimo metu patraukite ir palaikykite kairiąją (+/-) perjungimo svirtelę.
- Kai automobilio greitis viršija 3 km/h (1 mph), atleidus perjungimo svirtelę įjungiamas anksčiau nustatytas regeneracinio stabdymo lygis.

- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (1 mph) greičiu, atleidus perjungimo svirtelę kontroliuojamas automobilio stabdymas.
- Kai veikia valdymo vienu pedalu funkcija, vairuotojas gali kontroliuoti automobilio stabdymo padėtį akceleratoriaus pedalu.

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo durys uždarytos.
- EPB automatiškai įsijungia tokiais atvejais:
 - Atidarytos vairuotojo duris
 - Esant neprisegtam saugos diržui
 - Atidarytas variklio dangtis
 - Atidarytos bagažinės durelės.
 - Po automobilio sustojimo praėjo daugiau nei maždaug 5 min.
 - Dėl kitų sistemų

„i-Pedal“

„i-Pedal“ sistema valdoma akceleratoriaus pedalu. Ji užtikrina automobilio greičio kontrolę be rankinio perjungimo svirtelės valdymo.

Veikimas

- Patraukite kairiąją (+D) perjungimo svirtelę iki 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygio.
- Dar kartą patraukite kairiąją perjungimo svirtelę, kai pasiekiamas 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygis.
- Prietaisų skydelyje patikrinkite „i-Pedal“ indikatoriaus ženklą **i-Pedal**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien valdymo vienu pedalu funkcija. Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma dėl automobilio ir kelio sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Venkite staigiai didinti regeneracinio stabdymo lygį važiuodami slidžiu keliu (pavyzdžiui, snieguota ar apledėjusia danga), nes gali pradėti slysti padangos ir į šoną krypti automobilis. Dėl automobilio valdymo jėgos praradimo gali susidaryti pavojinga situacija.

⚠ DĖMESIO

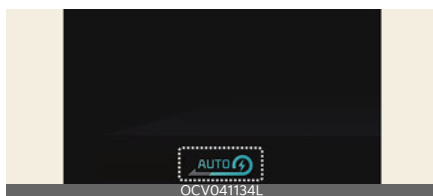
Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi „i-Pedal“ funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais judančios transporto priemonės važiavimo sąlygas.

Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą, pagerina elektros naudojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui.

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas



Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings** → **ECO Vehicle** → **Smart Recuperation** → **Faster deceleration/Normal deceleration/Slow deceleration** (Nuostatos → ECO automobilis → Išmanioji rekuperacijos sistema → Greitesnis lėtėjimas / normalus lėtėjimas / lėtas lėtėjimas)
- Patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją (↶) perjungimo svirtelę.
- Prietaisų skydelyje pasirodys ženklas **AUTO**.
- Regeneracinio stabdymo lygis gali būti reguliuojamas pagal vairuotojo stabdymo stilių.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

Aptikimo jutiklis

Priekinis radiolokatorius



Visada įsitinkinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ir nešvarumų.

Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

Laikinasios išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Veikimas

- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.

Numatytojo išmaniosios regeneracinės sistemos lygio nustatymas

Veikimas

- Patraukite perjungimo svirtelę, kai yra įjungta išmanioji regeneracinė sistema. Išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo lygis bus reguliuojamas virš nustatyto lygio.

Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas iš naujo

Veikimas

- Vėl patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę.

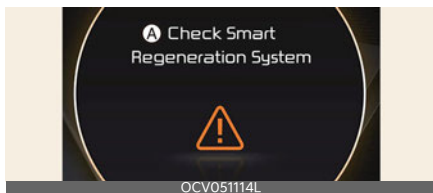
Išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Veikimas

- Patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę.

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys



OCV051114L

A: Patikrinkite išmaniąją regeneracinę sistemą

Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išjungiama, prie-

taisų skydelyje matomas užrašas **AUTO** dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

Važiavimas vingiuotu keliu



OCV051006L

Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



OCV051007L

Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

Važiavimas šlaitu

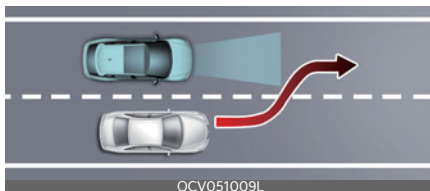


Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Persirikiuojant



Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Transporto priemonės atpažinimas



Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.)

- Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio

Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje
- Sukamas vairas
- Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu
- Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose

Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph), išmanioji regeneracinė sistema išjungiamo. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudojasi automobilyje įrengta priekinio vaizdo kamera. Esant pašalinėms medžiagoms ant priekinio vaizdo kameros, gali sutrikti išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimas. Pasiūpinkite, kad būtų švari vaizdo kamera.
- Kai prietaisų skydelyje šviečia pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneracinė sistema neveikia. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant, yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui patogiau vairuoti. Stabdydami automobilį nepamirškite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų. Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonei staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ir yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiamo išmanioji regeneracinė sistema, patys nustatykite automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.
- Naudodamiesi išmaniaja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:
 - Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą.
 - Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
 - Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
 - Išmanioji regeneracinė sistema, naudodamasi radiolokatoriumi, fiksuoja ir stebi priekyje važiuojančią transporto priemonę. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikų vežimėlių.
 - Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulė-

tinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretimą eismo juosta važiuojantį automobilį.

Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

DĖMESIO

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį arba jo dangtelį, naudokite tik

originalias „Kia“ dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

* PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

Stabdžių sistema

Stabdžių gedimo atveju

Veikimas

- Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.

Veikimo sąlygos

- Sugedę stabdžiai

Stabdžiai su stiprintuvu

Veikimas

- Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis užgeso

Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Veikimas

- Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą.
- Saugiai sustabdykite automobilį.
- Įjunkite P pavarą. Išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Veikimo sąlygos

- Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės, girdisi priekinių arba galinių stabdžių cypimo garsas. Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Stabdžių diskų valymas

Jei parūdijęs stabdžių disko paviršius arba girdėti cypimo garsas, pasirinkite 0 regeneracinės stabdžių sistemos lygį.

Regeneracinė stabdžių sistema laikinai išjungžiama, kad būtų išvalyti stabdžių diskai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.
- Važiudami ilgą ar stačią įkalnę venkite nuolatinio stabdymo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Neignoraukite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.
- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

* PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, kai yra išjungtas **READY** (parengties)

indikatorius. Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.

- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
 - Staiga nuspaudus pedalą.
 - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
 - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.
- Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.
- Važiavimo efektyvumas gali sumažėti dėl išjungtos regeneracinės sistemos.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė (ⓘ), kai automobilis veikia START arba ON režimu. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė (ⓘ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, neįjunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite EV mygtuką į OFF padėtį. Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.
- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.

* PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad išjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stabdžių įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys EPB

EPB įjungimas rankiniu būdu



Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaimės ar sužalojimo rizika dėl automobilio paliktų neprižiūrimų vaikų. Automobilije vieni palikti vaikai gali atlikti, pavyzdžiui, tokius veiksmus, dėl kurių automobilis pajudės:
 - Atleisti stovėjimo stabdį.
 - Pavaros perjungimas iš P (stovėjimo) padėties.
 - Automobilio užvedimas. Be to, jie gali imti naudotis automobilio įranga.
- Nepalikite automobilije vaikų ir gyvūnų be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą ir automobilį užrakinkite.

* PASTABA

- Jei ant aukštos įkalnės ar tempiant priekabą automobilis nesustoja, imkitės tokių priemonių:
 - Naudokitės EPB.
 - EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių žyžimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.

Automatinis EPB įjungimas

Veikimo sąlygos

- Įkalnėje įjungiami P (stovėjimo) pavarą
- Išjungtas automobilis ir įjungta AUTO HOLD funkcija
- Kai automobilis šiek tiek pajuda esant nustatytai P pavarai
- Dėl kitų sistemų
- Veikia toliau nurodytomis sąlygomis, kai yra įjungtas automatinis stovėjimo stabdys:
 - Atidarytos vairuotojo duris
 - Atidarytas variklio dangtis
 - Atidarytos bagažinės durelės.
 - Automobilis ilgiau nei maždaug 10 minučių stovi stačioje įkalnėje
 - Dėl kitų sistemų

* PASTABA

Kai automobiliuose su elektroniniu stovėjimo stabdžiu (**EPB**) važiuojant naudojama AUTO HOLD funkcija, nustačius EV mygtuką į OFF padėtį, automatiškai įsijungia EPB. Todėl prieš išjungiant EV mygtuką, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.

EPB išjungimas rankiniu būdu

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą. Įsitinkite, kad nustatyta P pavarą, ir paspauskite EPB jungiklį žemyn, kad atlaisvintumėte stovėjimo stabdį.

Automatinis EPB išjungimas

Veikimas

- Įjunkite automobilį.
- Prisisekite vairuotojo saugos diržų.
- Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
- Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite R arba D pavarą.
- Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kai įjungta R (atbulinės eigos), D (važiavimo) pvara arba rankinis režimas.

⚠ DĖMESIO

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

* PASTABA

- Vidurinių Rytų regionui EPB sistema tiekama nepriklausomai nuo saugos diržų tvirtinimo.
- Nesilaikykite šių nurodymų, kai važiujate lygiu paviršiumi. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį:
 - Važiuodami nuo kalno arba atbuline eiga, saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu rankiniu būdu.
 - Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei automobilis yra išjungtas, tačiau tada jo negalėsite atlaisvinti.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ reko-

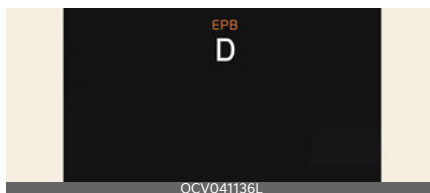
menduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

EPB įspėjamasis pranešimas

Veikimo sąlygos

- Mėginant pajudėti iš vietos paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai įjungtas EPB
- Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas, atidarytas automobilio variklio gaubtas, atviros vairuotojo durys arba bagažinės durelės
- Sutrikus automobilio veikimui
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai neįsijungia į EPB
- Įjungiamas EPB, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos signalo yra įjungta AUTO HOLD funkcija

EPB trikties indikatorius



Jei EPB trikties indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus automobilį, vadinasi, gali būti sutrikęs EPB veikimas.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

* PASTABA

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali įsijungti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite automobilį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsi-

jungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei žybsčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Veikimas

- Pakelkite ir palaikykite pakeltą EPB jungiklį, kad įjungtumėte avarinį stabdymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** automobiliui judant, nebent susidarytų avarinė situacija. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

* PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

Kai EPB tinkamai neišsijungia

Veikimas

- Užkelkite automobilį ant vilkiko platformos.
- Nugabenkite automobilį į profesionalų servisą, kad būtų patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio **EPB** automobiliui judant, nebent susidarytų avarinė situacija. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

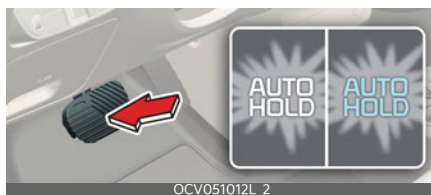
* PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

Automatinis stovėjimo stabdys

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalo.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas



Veikimas

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. Įsižiebs baltas AUTO HOLD indikatorius.
- Kai automobilis sustabdomas, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą esant įjungtai D (važiavimo), R (atbulinės eigos) pavarai ar rankiniam režimui, AUTO HOLD funkcija išsijungia automatiškai. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
- Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą paspauskite AUTO HOLD mygtuką.



Veikimo sąlygos

- Nuspaudžiamas stabdžių pedalas užvedus automobilį.

Neveikimo sąlygos

- Pasirenkama P (stovėjimo) pavarai.
- Įjungiamas EPB.

AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Veikimo sąlygos

- Kai AUTO HOLD funkcija automatiškai perjungiamą į EPB
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai neperisijungia į EPB

- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką nenuspaudžiamas stabdžių pedalas

* INFORMACIJA

Kai automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD veikia budėjimo režimu.

! ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite AUTO HOLD funkcijos.

* PASTABA

- Įsižiebęs geltonas AUTO HOLD indikatorius reiškia, kad AUTO HOLD funkcija neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- Kai automobilis įjungiamas „Auto Hold“ sistemai veikiant budėjimo režimu arba esant jai įjungtai, „Auto Hold“ sistema toliau veikia budėjimo režimu.

Automobilio saugos sistemos

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir išliktų stabilus. Jei ABS įspėjamoji lemputė (🚗) šviečia ir toliau, kuo skubiau kreipkitės į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

* PASTABA

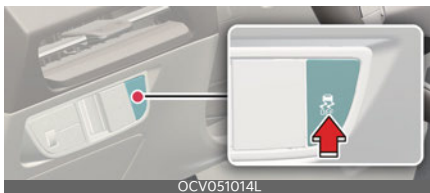
- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
 - Nepumpuokite stabdžių!
 - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali turėti įtakos ESC apsaugos nuo automobilio kontrolės praradimo efektyvumui.

ESC valdymas



Veikimas

- Paspauskite ir maždaug pusę sekundės palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad ESC išsijungtų. Užsidegs ESC OFF (🚗) indikatorius lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Dar kartą paspauskite ir maždaug 3 sekundes palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad išsijungtų ESC ir traukos kontrolės sistema. Užsidegs ESC OFF (🚗) indikatorius lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF (🚗) indikatorius lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržų. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti

su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

* PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.
- Pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir apie 10 kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užtikrintas efektyvus stabdžių diskų valymas. Stabdžių diskų valymas gali susilpnėti.
- Stabdžių diskų valymo metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui, regeneracinio stabdymo sistema veikia toliau.
- Jei pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui regeneracinio stabdymo sistema neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug apie 2 sekundes auto-

matiškai įjungdama stabdžius (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu).

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Nestipriai nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalai.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po

susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
 - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
 - Automobilis sustoja.
 - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
 - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
 - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

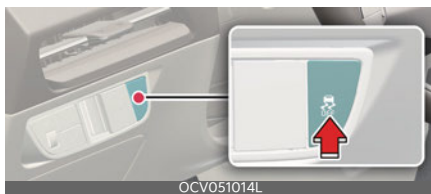
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
 - Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebet kontroliuoja stabdžių.
- Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnę automobilio stabilumą ir greitesnę vairo reakciją.

VSM valdymas



Veikimas

- Paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir užsidega ESC OFF indikatorius (🚫).
- Dar kartą paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir užgesa ESC OFF indikatorius lemputė (🚫).

Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiais keliais
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga.
- Toliau šviečia ESC OFF indikatorius lemputė (🚫)
- Toliau šviečia EPS įspėjamoji lemputė (⚠)

VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta, kai nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo ar VSM sistemos gedimas. Kai ESC indikatorius lemputė (🚫) ar EPS įspėjamoji lemputė (⚠) neišsijungia, nugabenkite automobilį

į profesionalų servisą, kad būtų patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungiamą ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Sumirksėjus stabdžių žibintams avariniai žibintai automatiškai įsijungia tokiomis sąlygomis:
 - kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph);
 - esant išjungtai ABS sistemai;
 - baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avariniai žibintai išsijungia, kai:
 - automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

* PASTABA

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS), naudodamasi jutikliais, fiksuoja atstumą iki priekyje esančio automobilio ar pėsčiojo ir įspėjamuoju pranešimu arba garso signalu informuoja vairuotoją apie avarijos pavojų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

BAS yra papildoma sistema ir saugaus vairavimo nepakeičia. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, užtikrindamas saugų naudojimąsi BAS sistema.

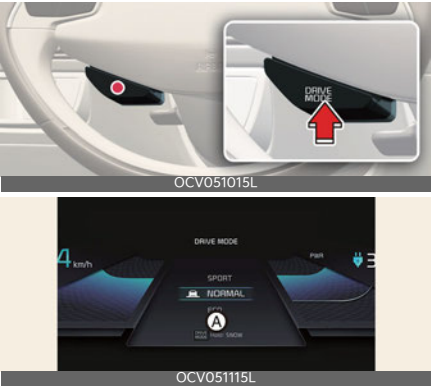
* PASTABA

- Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. BAS visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

DRIVE MODE

DRIVE MODE parinktys



A: Palaikyti

Veikimas

- Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE**.
- Užvedus automobilį iš naujo, **DRIVE MODE** sistema pasikeis **NORMAL** režimu. **Užvedus automobilį iš naujo, ECO** režimas išsaugomas.

Režimas	Charakteristikos
SPORT	Užtikrina sportišką ir kartu stabilų važiavimą
NORMAL	Naudojamas važiuojant bendro naudojimo keliais, miesto centre ir greitkeliais
ECO	Pagerina elektros energijos naudojimo efektyvumą ir tausoja aplinką
SNOW	Užtikrina saugų važiavimą snieguotais keliais

DRIVE MODE charakteristikos (taikoma visais ratais varomiems modeliams) (jeigu yra)

* Informacijos ir pramogų sistemos ekrane kiekvienam važiavimo režimui galima nustatyti atitinkamas važiavimo sąlygas. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Charakteristikos	Važiavimo per sniegą režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Mygtuko įjungimas	Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sek.	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Indikatorius prietaisų skydelyje	SNOW	NORMAL (išskylančysis)	ECO	SPORT
Klimato kontrolės sistemos valdymas	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Greičio apribojimas	-	-	-	-
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-1	0-3		
Stabdžių režimas	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas **NORMAL** važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į **ECO** ar **SPORT** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali padidėti elektros energijos sąnaudos.
- Ramiai važiuojant nustatytu **NORMAL** režimu, važiavimo režimas persijungia į **ECO** režimą elektros energijos sąnaudoms sumažinti. Tačiau faktinės elektros energijos sąnaudos priklauso nuo važiavimo situacijos.

Visų varomųjų ratų sistema (4WD) (jeigu yra)

Veikiant visų varomųjų ratų sistemai (4WD), varomoji jėga perduodama atitinkamai į priekinius ir galinius ratus. Ji gali pagerinti važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįstais ar slidžiais keliais ir pan.

Elektroninės 4WD sistemos privalumai

- Didesnis stabilumas važiuojant tiesiai
- Geresnės važiavimo charakteristikos atliekant posūkius
- Didesnis stabilumas važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ir smėlėtais keliais
- Automatinis važiavimo režimo valdymas užtikrina mažesnes energijos sąnaudas

Saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos

Prieš važiuojant

- Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Pradėkite važiuoti iš lėto, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.

- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Regeneracinio stabdymo funkcija padeda valdyti automobilį važiuojant nuokalne. Tačiau sunku reguliuoti automobilio charakteristikas važiuojant, todėl kiek įmanoma venkite naudoti trečiąjį regeneracinio stabdymo lygį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.
- Automobilui sustojus įkalnėje, sunku vėl pajudėti iš vietos. Laikykitės atstumo iki kitų transporto priemonių ir važiuokite nedideliu greičiu.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Važiukite nedideliu pastoviu greičiu.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
- Važiudami nuo kalno.
 - Važiuk kuo tiesiau.

Važiavimas vandeniui

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje.
- Jei reikia važiuoti vandenyje, sustabdykite transporto priemonę, įjunkite Multi Terrain režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Važiuodami vandenyje nekeiskite pavaros.

Atšaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiuokite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiuodami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. Keturratės transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės dviratės transporto priemonės, todėl jos gali apvirtsti, kai greitai pasukate kampus.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei 4WD įspėjamoji lemputė (🚨) prietaisų skydelyje neišsijungia, gali būti, jog sugedo automobilio 4WD sistema. Jei šviečia 4WD įspėjamoji lemputė (🚨), nugabenkite savo automobilį į profesionalų servisą dėl patikros. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.

- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirstimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės ir vandens / purvo sąlygų.
- Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

⚠ DĖMESIO

Visada lėtai važiuokite vandenyje. Važiuojant per greitai, vanduo gali patekti į variklio skyrių, todėl automobilis gali staiga sustoti.

* PASTABA

- Nevažiuokite vandeniui, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.

- Jei važinėjate bekele, pvz., per smėlį, purvą ar vandenį, sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą (žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-6).
- Visais ratais varomas automobilis turi būti velkamas ant vilkiko platformos.
- 4WD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / 4WD) mažina energijos sąnaudas ir didina važiavimo stabilumą.
- Transporto priemonėi įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.
- Naudodami grandines ant ratų, jas tvirtinkite ant dviejų galinių ratų. Tokiu atveju važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu ir kuo trumpesnę atstumą. Važiuojant dideliu greičiu ar ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti visų varomųjų ratų sistemą.
- Jei reikia naudoti grandines, rinkitės medžiaginio tipo sniego grandines ir montuokite jas laikydamiesi pateiktų instrukcijų. Daugiau informacijos apie žieminės padangas ir padangų grandines ieškokite "Vairavimas žiemą" puslapyje 6-196.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai

Padangos

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės žen-

klo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

Avariniu atveju, pavyzdžiui, pradūrus padangą, laikinai sutaisykite ją naudodami TMK (padangų taisymo rinkinį). Vėliau padangą reikėtų patikrinti įgaliojatoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Vilkimas

Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuviu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Vilkimas" puslapyje 7-15.

Transporto priemonės tikrinimas

- Kai automobilis yra užkeltas ant automobilinio keltuviu, nevaldykite priekinių ir galinių ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio važiuodami ant automobilio keltuviu. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.

Bandymas dinamometru

Visais ratais varomas automobilis turi būti bandomas specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.

Jei reikia tikrinti naudojant dviejų varomųjų ratų ritininį stendą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



- A: Ritininis patikros stendas (spidometras)
- B. Laikinasis laisvas volelis

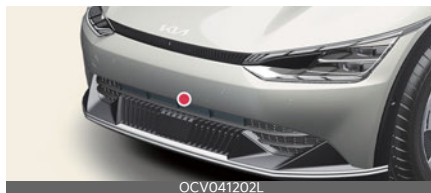
Veikimas

- Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
- Uždėkite galinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite priekinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

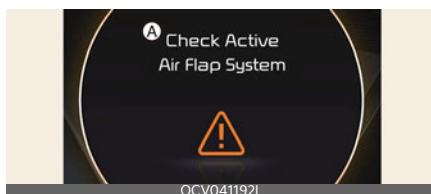
- Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.
- Kai visais ratais varomas automobilis pakeltas ant keltuvo, niekada jo nejunkite. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo keltuvo ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.
- Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Aktyvioji oro sklendė



Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

Aktyviosios oro sklendės gedimas



A: Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti. Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

*** PASTABA**

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėjimu pranešimu ir garsiniu signalu perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, ir taikyti avarinį stabdymą. Be to, jei automobilyje įrengti priekiniai kampiniai radarai, važiuojant dideliu greičiu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti priekyje ir gretimose eismo juostose esančias transporto priemones. Jei persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą susidūrimas yra neišvengiamas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema taikys avarinį stabdymą, kad susidūrimas neįvyktų.

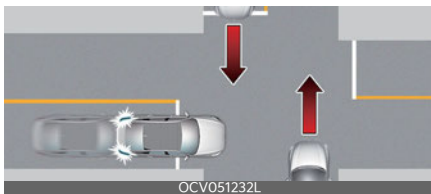
Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje

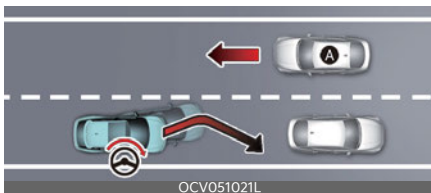
išvengti susidūrimo su gretimoje kelio juostoje priešpriešiais važiuojančia transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)



Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

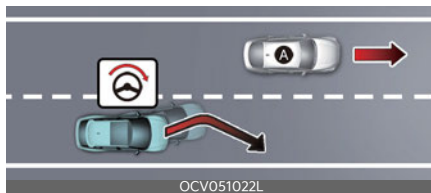
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)



[A]: priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija pakoreguodama vairą padeda persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.

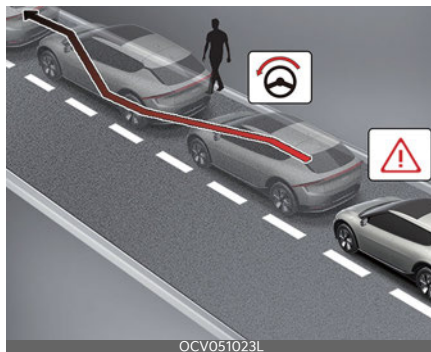
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)



[A]: priekyje gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija pakoreguodama vairą padeda persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)



- Pagalbinė vairavimo funkcija
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padės išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku. Kai nustatomas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei vairuotojas sukdamas vairą stengiasi išvengti susidūrimo, ji padeda valdyti automobilį.

- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku. Kai nustatomas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei eismo juostoje pakanka atstumo, kad būtų išvengta susidūrimo, ji padeda valdyti automobilį.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radiolokatorius



Priekinis kampinis radaras (jei yra)



Galinis kampinis radaras (jei yra)



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
 - Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
 - Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
 - Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
 - Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių).
 - Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų, rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
 - Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei radarui ar aplink jį buvo pritaikyta nereikalinga jėga, priekinio susidū-

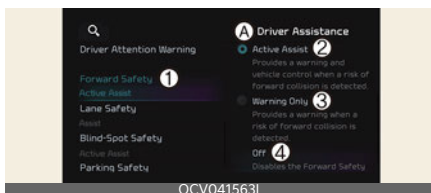
rimo išvengimo pagalbinė priemonė gali tinkamai neveikti, net jei skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Automobiliai su priekinio kampo ir (arba) galinio kampo radaru
 - Netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar kitų daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos, šalia priekinio kampinio ar galinio kampinio radaro.
 - Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
 - Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės tinkamai veikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas

„Forward safety“ (sauga priekyje)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 „Forward safety“ (sauga priekyje)

2 „Active Assist“ (aktyvioji pagalba)

3 „Warning only“ (tik įspėjimas)

4 Išjungta

Ijungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite

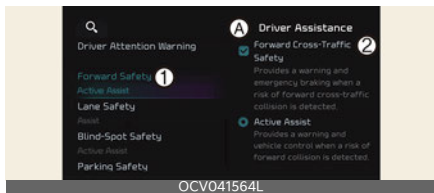
Settings → Vehicle → Driver

assistance → Forward safety (Nuostatos → Automobilis → Vairuotojo pagalba → Sauga priekyje) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas.

- **Active assist** (aktyvi pagalba): pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspėja vairuotoją pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (priklauso nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo (jeigu yra) funkcija taikoma atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- **Warning only** (tik įspėjimas): pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspėja vairuotoją pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (priklauso nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo (jeigu yra) funkcija netaikoma. Iškilus būtinybei, vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą arba vairuoti automobilį.
- **Off** (išjungta): pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema bus išjungta. Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (🚨).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji lemputė (🚨) neužgesa įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Skersinio eismo priekyje saugos sistema (jeigu yra)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 „Forward safety“ (sauga priekyje)

2 „Fwd. cross-traffic safety“ (skersinio eismo priekyje sauga)

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Forward safety** → **Fwd. cross-traffic safety** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje → Skersinio eismo sauga priekyje) galite įjungti važiavimo per sankryžą funkciją ir atšaukti parinktį, kad išjungtumėte ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau esant nustatytam režimui **Off** (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠ DĖMESIO

- Pasirinkus nuostatą **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinio stabdymo ir valdymo (jei yra) funkcijos neįjungiamos.
- Parinkties „Forward Safety“ (sauga priekyje) nuostatos: „Basic function“ (pagrindinė funkcija), „Junction Turning“ (sankryžos posūkis), „Lane-Change Oncoming“ (persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą), „Lane-

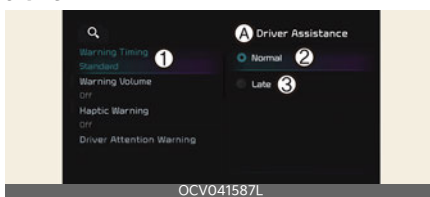
Change Side“ (persirikiavimas į gretimą eismo juostą) ir „Evasive Steering Assist“ (pagalbinis išvengiamasis vairavimas) (jei yra).

- Kai „Forward Safety“ (sauga priekyje) parinktis nustatoma į režimą **Off** (išjungta), važiavimo per sankryžą funkcija neveiks net pasirinkus **Fwd. cross-traffic safety** (skersinio eismo priekyje sauga) (jei yra).
- Vairo vibraciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Haptic warning** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Vibravimo įspėjimas) arba atšaukite parinktį.

* PASTABA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. Prietaisų skydelyje užsi-degs įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjimo laiko nuostatos



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo laiko nuostatos

2 Normalus

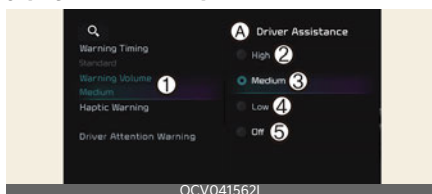
3 „Late“ (vėliau)

Norėdami pakeisti pradinį pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite

Settings → Vehicle → Driver assistance → Warning timing (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas).

- **Normal** (normalus): naudojama įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei funkcija reaguoja per daug jautriai, įspėjimo laiko parinktį perjunkite į **Late** (vėliau).
- **Late** (vėliau): įspėjimas įjungiamas vėliau

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings → Vehicle → Driver assistance → Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Tačiau, net pasirinkus režimą **Off** (išjungtas), pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo garsas nebus išjungtas ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garso nustatymas galioja visoms priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normal** (normalus), priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

* PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė parinkčių „Warning timing“ (įspėjimo laikas) ir „Warning volume“ (įspėjimo garsas) nuostata.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



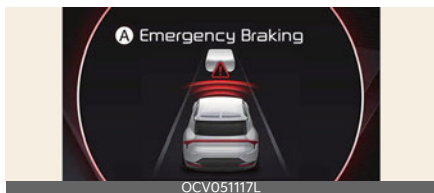
A: Įspėjimas apie susidūrimą

Apie susidūrimą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Automobilis: jūsų automobilio greitis siekia apie 10~200 km/h (6~124 mph).
- Pėsčiasis arba dviratininkas: jūsų automobilio greitis siekia apie 10~85 km/h (6~53 mph)

Avarinis stabdymas



A: Avarinis stabdymas

Apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis, priklausomai nuo objekto ir pavojaus lygio.

- Automobilis (nedidelė stabdymo jėga): automobilio greitis siekia apie 10~85 km/h (6~53 mph)

- Automobilis (didelė stabdymo jėga): automobilio greitis siekia apie 10~85 km/h (6~53 mph)
- Jei esant įrengtam priekiniam kampiniam radarui funkcija nustato, kad susidūrimo išvengti bus sunku net persirikiavus į kitą eismo juostą, ji veiks, kai jūsų automobilio greitis sieks maždaug 10~100 km/h (6~62 mph).
- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė sankryžos posūkio funkcijos paskirtis – įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



A: Įspėjimas apie susidūrimą

Apie susidūrimą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: apie 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30~70 km/h (19~44 mph)

Avarinis stabdymas



A: Avarinis stabdymas

Apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: apie 10~30 km/h (6~19 mph)

- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30~70 km/h (19~44 mph)

* PASTABA

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik vairuotojui pasukus į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik suktant į dešinę.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė važiavimo per sankryžą funkcijos paskirtis – įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



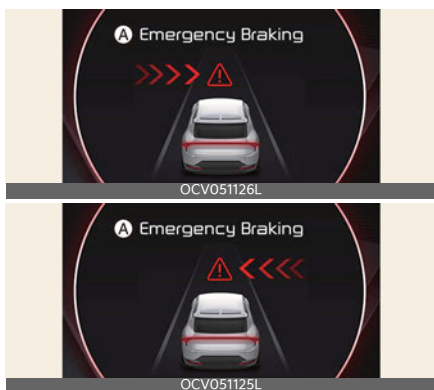
A: Įspėjimas apie susidūrimą

Apie susidūrimą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: apie 10~30 km/h (6~19 mph)
- Iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis: apie 10~60 km/h (6~37 mph)

Avarinis stabdymas



A: Avarinis stabdymas

Apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo

vibravimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: apie 10~30 km/h (6~19 mph)
- Iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis: apie 10~20 km/h (6~12 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Drive carefully** (atsargiai važiuokite).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą



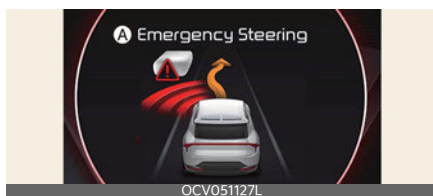
A: Įspėjimas apie susidūrimą

Apie susidūrimą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: apie 40~145 km/h (25~90 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: maždaug virš 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Avarinis vairavimas



A: Avarinis vairavimas

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu

pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: apie 40~145 km/h (25~90 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: maždaug virš 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą



A: Įspėjimas apie susidūrimą

Apie susidūrimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: apie 40~145 km/h (25~90 mph)
- Transporto priemonė priekyje gretimose juostoje: važiuoja

Avarinis vairavimas



A: Avarinis vairavimas

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: apie 40~145 km/h (25~90 mph)

⚠ DĖMESIO

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei artėjanti transporto priemonė iš priekio sustoja.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)



A: Avarinis vairavimas

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu. Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: apie 40~85 km/h (25~53 mph)

Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)





A: Avarinis vairavimas

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu. Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku ir jei automobilio greitis patenka į avarinio stabdymo funkcijos veikimo intervalą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks atstumo susidūrimui išvengti.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: 65~75 km/h (40~47 mph)

⚠ DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiamą. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, išvengiamojo pagalbinio vairavimo funkcija išjungiamą, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais

(transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).

- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus rasite skirsnio „Pagrindinė funkcija“ aprašyme „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) [įspėjimas apie susidūrimą] puslapyje 6-44.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei esant nustatytai parinkčiai **Active Assist** (aktyvioji pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas) ESC išjungiamą paspaudus ir palaikius nuspaustą ESC OFF mygtuką, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išjungiamą. Tokiu atveju pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos negalima nustatyti nuostatų meniu ir prietaisų skydelyje užsidega (🔥) įspėjamoji lemputė (tai įprastas reiškinys). Kai ESC įjungiamą vėl paspaudus ESC OFF mygtuką, įjungiamą priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos paskutinė nuostata. Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

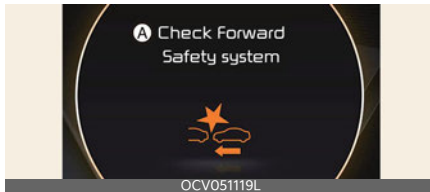
- Priklausomai nuo automobilio būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Kai numatomas susidūrimo su šalia esančia transporto priemone pavojus, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra) tik įspėja vairuotoją. (Jeigu yra)

* PASTABA

Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

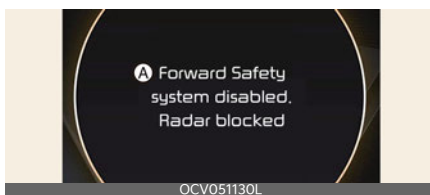
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



A: patikrinkite priekinę saugos sistemą

Kai netinkamai veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega  ir  įspėjamosios lemputės. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



A: priekinės saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas



A: priekinės saugos sistema išjungta. Kamera uždengta

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega  ir  įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks įprastai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo asistentas gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį neaptinkama jokių objektų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos lagaminu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybinių, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlavą
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį

- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko vaizdas, kurį atpažįsta priekinio vaizdo kamera.



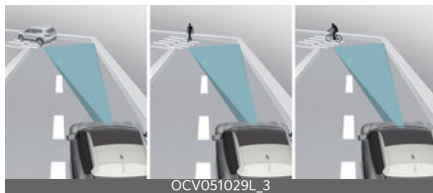
Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamąjo vairavimo funkcija (jeigu yra)

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretimą eismo juostą važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens baltųjų
- Eismo juostos ženklinimo spalva neskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.

- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreiuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

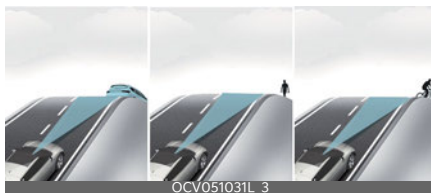
Važiuodami kelyje turinčiu daug posūkių turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas šlaitu



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija (jeigu yra) suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, varuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



[A]: Jūsų transporto priemonė [B]: Juostą keičianti transporto priemonė
Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, varuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

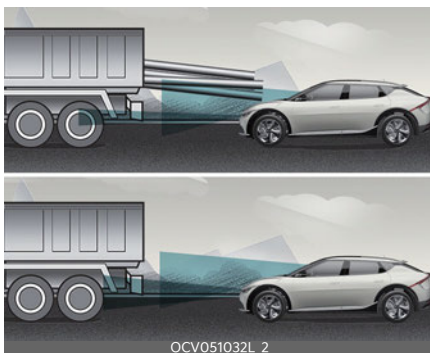


[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuojanti transporto priemonė

[C]: toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, varuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirminių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurtas padėti aptikti juostos ženklinių (ar kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Kelio juostos sekimo sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis išvažiuoja iš juostos nerodydamas posūkio signalo, arba automatiškai padeda vairuotojui pakoreguoti vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinių (arba kelio kraštus).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

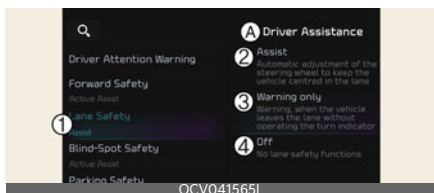
⚠️ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas

„Lane safety“ (juostos sauga)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 „Lane safety“ (juostos sauga)

2 Vairuotojo pagalbos režimas

3 „Warning only“ (tik įspėjimas)

4 Išjungta

Ijungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite

Settings → Vehicle → Driver

assistance → Lane safety (Nuostatos →

Automobilis → Pagalba vairuotojui → Važiavimo eismo juosta sauga) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas.

- **Assist** (pagalba): aptikusi automobilio nukrypimą iš eismo juostos, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padeda vairuotojui pakoreguoti vairą, kad automobilis joje išliktų.
- **Warning only** (tik įspėjimas): aptikusi automobilio nukrypimą iš eismo juostos, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją garso signalu ir vairo vibravimu. Vairuotojas privalo vairuoti transporto priemonę.
- **Off** (išjungta): pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema išsijungia. Prietaisų skydelyje užgesa (🚗) indikatorius lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pasirinkus **Warning only** (tik įspėjimas) varas nekontroliuojamas
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Kai nustatomas režimas **Off** (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir pats valdyti automobilį.

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



Išskyrus Europos, Australijos, Rusijos rinką

Kai transporto priemonė užvestas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį „Vairavimo juosta padėjėjas“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi pagalbininką“. Prietaisų skydelyje įsižiebia pilka indikatorius lemputė (🚗).

Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.

Europos, Australijos, Rusijos rinkoje

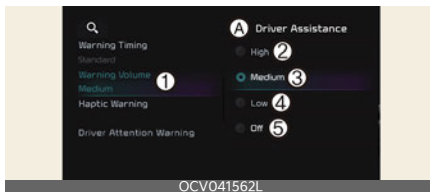
Kai variklis įjungtas, visada įsijungia eismo juostos laikymosi asistentas. Prietaisų skydelyje įsižiebia pilka indikatorius lemputė (🚗).

Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite Vairavimo juosta asistento mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.

* PASTABA

- Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Juostos sekimo asistentas įsijungs ir išsijungs.
- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema išjungžiama pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuku, funkcijos „Lane Safety“ (važiavimo eismo juosta sauga) parinktį taip pat persijungia į **Off** (išjungta).

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštis

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

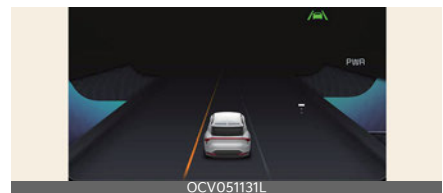
Tačiau, net ir esant nustatytam režimui **Off** (išjungta), įspėjimo dėl rankų atitraukimo garsas neišsijungia. Vairo vibracijos funkcija taip pat lieka įjungta net ir pasirinkus **Off** (išjungta).

Jei pakeisite „Warning Volume“ (įspėjimo garsas), gali pasikeisti kitų vairavimo pagalbinių funkcijų įspėjimo garsas.

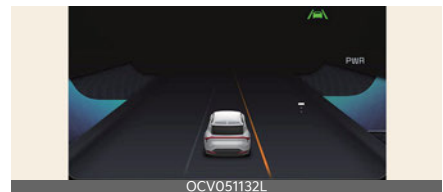
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Kairė



Dešinė



Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio ima mirksėti žalia (LKA) lemputė, o juostos linija ant skydelio mirksi priklausomai nuo to, kuria kryptimi transporto priemonė

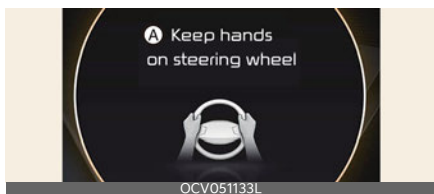
suka, ir pasigirsta garsinis įspėjimas. Taip pat vibruos vairas.

- Automobilio greitis: apie 60~200 km/h (40~120 mph).

Eismo juostos palaikymo sistema

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad automobilis išvažiuoja iš numatomos juostos (🚗), ant skydelio ima mirksėti žalia lemputė, o vairas sureguliuojamas, kad automobilis liktų savo juostoje.
- Automobilio greitis: apie 60~200 km/h (40~120 mph).

Įspėjimas apie rankas



A: laikykite rankas ant vairo

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų ati-

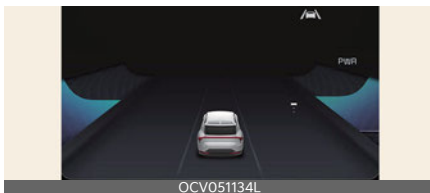
traukimo, nes pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.

- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

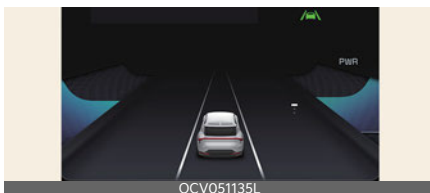
* PASTABA

- Daugiau informacijos apie nuostatas prietaisų skydelyje žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 5-46.
- Kai aptinkamos juostų žymos (arba kelio šoninės linijos), prietaisų skydelyje matomos pilkos juostų linijos pasikeičia į žalias ir užsidega žalia (🚗) indikatorius lemputė.
- Kai aptinkamos eismo juostos žymos (arba kelio pakraščio linijos) ir yra įjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, prietaisų skydelyje pasirodys žalios eismo juostos linijos.

Juosta nerasta



Juosta rasta



- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.

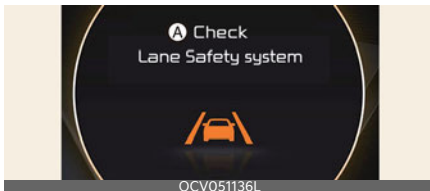
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



A: Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą

Kai netinkamai veikia pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega geltona (🚗) indikatorius lemputė. Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku atskirti, nes,
 - Kelio žymas (kelio kraštai) dengia vanduo, sniegas, purvas, smėlis, alyva, balos ir pan.

- Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
- Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelio šoninės linijos) arba juostos (arba kelio šoninės linijos) atrodo panašios į juostų ženklينimą (arba kelio šonines linijas).
- Eismo juostos skiriamoji linija (arba kėlkraštis) neryški (-us) arba nusi-trynusi (-ės).
- Eismo juostos linijos (arba kėlkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklينimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklينimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kėlkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklينimai ir kelio ženkłai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklينimą (arba kelio kraštą)

*** PASTABA**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik šia funkcija ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei eismo juosta netinkamai aptinkama, ieškokite informacijos skirsnyje „Pagalbinės eismo juostos laikymosi sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame juostos laikymo pagalbą išjungti.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.

- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
 - Įjungus funkciją arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis atlieka staigų posūkį
 - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph)
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje bei įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

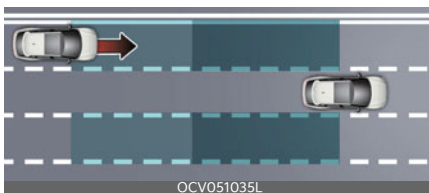
Be to, iškilus susidūrimo rizikai rikiuojantis į kitą eismo juostą ar pajudėjus į priekį iš stovėjimo vietos, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padės išvengti susidūrimo stabdydama automobilį.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, funkcija gali jus neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš

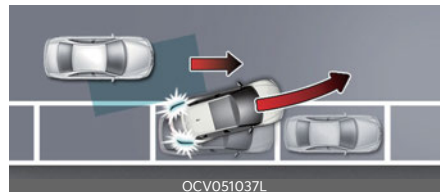
artimosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Kai rikiavimosi į kitą eismo juostą metu pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, skenuodama priekyje esančią eismo juostą, nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji stabdo automobilį, kad susidūrimas neįvyktų.



Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji stabdo automobilį, kad susidūrimas neįvyktų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Įmkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei buvo paveiktas galinis kampinis radaras ar vieta aplink radarą, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas skydelyje, aklujų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

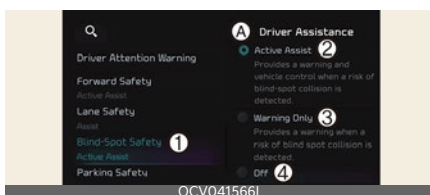
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali netinkamai veikti arba visai neveikti galinis kampinis radaras.

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

„Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)

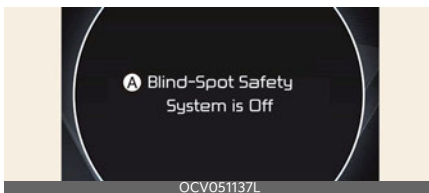


A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)
- 2 „Active Assist“ (aktyvioji pagalba)
- 3 „Warning only“ (tik įspėjimas)
- 4 Išjungta

Ijungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Blind-spot safety** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Aklosios zonos sauga) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas arba atšaukite parinktis.

- **Active assistance** (aktyvioji pagalba): pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją pranešimu, garso signalu bei vairo vibravimu ir įjungs pagalbinio stabdymo funkciją (priklauso nuo susidūrimo pavojaus lygio).
- **Warning only** (tik įspėjimas): pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu (priklauso nuo susidūrimo pavojaus lygio). Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
- **Off** (išjungta): pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungiamą.



A: Aklosios zonos saugos sistema išjungta

Ijungus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **Blind-Spot Safety System is Off** (aklosios zonos saugos sistema išjungta).

Perjungus nuostatą iš **Off** (išjungta) į **Active Assist** (aktyvi pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), tris sekun-

des mirksi įspėjamoji išorinio galinio vaizdo veidrodėlio lemputė.

Be to, įjungus automobilį esant nustatytam pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos režimui **Active Assist** (aktyvioji pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), tris sekundes mirksi išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.

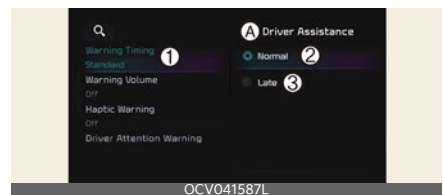
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pasirinkus **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinio stabdymo funkcija neįjungiamą.
- Kai nustatomas režimas **Off** (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

* PASTABA

Ijungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo laiko nuostatos



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo laiko nuostatos

2 Normalus

3 „Late“ (vėliau)

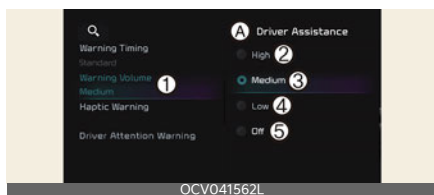
Norėdami pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Warning timing** (Nuosta-

tos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas).

Įspėjimo laiko režimo **Normal** (normalus) arba **Late** (vėliau) pasirinkimas:

- **Normal** (normalus): nustatoma įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei ši funkcija reaguoja per daug jautriai, įspėjimo laiko parinktį perjunkite į **Late** (vėliau).
- **Late** (vėliau): įspėjimas įjungiamas vėliau.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

Vis dėlto, kai nustatoma „Warning Volume“ (įspėjimo garsumas) parinktis „Off“ (išjungta), vairo vibracijos funkcija įjungiama, jei ji buvo išjungta.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

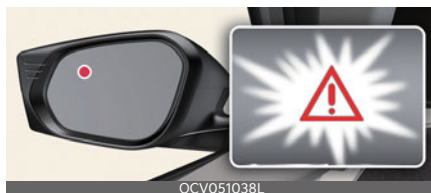
⚠ DĖMESIO

- Įspėjimo laiko ir įspėjimo garsumo nuostatos galios visoms pagalbinės susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemos funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip **Normal** (normalus), transporto priemonės artėjant dideliu greičiu gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Įspėjimas ir valdymas

Transporto priemonės aptikimas



- Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir projekciniame ekrane (jei yra) užsideda įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: viršija 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: viršija 10 km/h (7 mph)

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija veikia, kai įjungiamas posūkio signalas persirikiuojant į kitą juostą aklojoje zonoje judančios transporto priemonės kryptimi.

- Kai nuostatų meniu pasirenkamas režimas **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjimas apie susidūrimą pasirodo automobiliui priartėjus prie juostos, kurios aklojoje zonoje aptinkama transporto priemonė.
- Siekiant įspėti vairuotoją apie susidūrimą, ima mirksėti įspėjamoji lemputė šoninio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra). Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje funkcija gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje funkcija gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

* PASTABA

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukančiant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsi-

raci sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (vairuojant)



A: Avarinis stabdymas

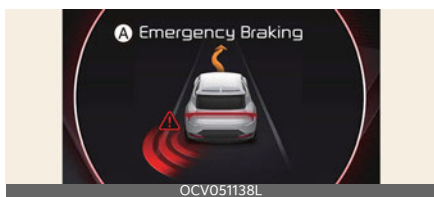
- Siekiant įspėti vairuotoją apie susidūrimą, ima mirksėti įspėjamoji lemputė šoninio vaizdo veidrodyje ir skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas, mirksi įspėjamoji lemputė ekrano viršuje ir (jeigu yra) ima vibruoti vairas. Sistema padeda kontroliuoti stabdymą, kad būtų išvengta susidūrimo su transporto priemone aklojoje zonoje.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Automobilio greitis: 60~200 km/h (40~120 mph)
 - Aptinkamos abi eismo juostos žymos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų transporto priemonė nėra susidūrimo rizikoje
 - Vairas yra vairuojama

- nuspaustas stabdžių pedalas.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai arba baigus persirikiavimo manevrą reikia nuvažiuoti iki eismo juostos vidurio. Funkcija neveiks, jei automobilis važiuoja ne juostos centre.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)



A: Avarinis stabdymas

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje mirksinti įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodantis įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas, mirksni įspėjamoji lemputė ekrano viršuje ir (jeigu yra) ima vibruoti vairas.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, kai jūsų automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o transporto priemonė aklojoje zonoje judės 5 km/h (3 mph) greičiu.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.



A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatas keiskite automobilį pastatę saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuo-

toju per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba pasukus vairą funkcijos aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks taip, kaip visada.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Įspėjimas bus tik tada, kai:
 - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.

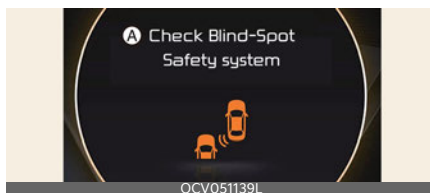
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

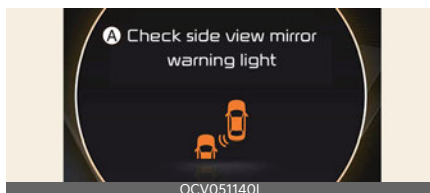
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



A: Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą

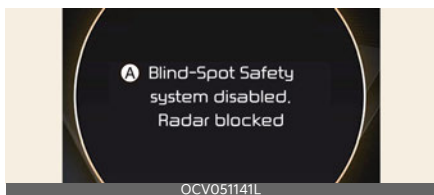
Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



A: Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (▲). Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



A: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Tačiau tai nėra gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastu būdu. Objektų visumet turi būti švarus.

Jei išėmus galinę bagažinę ir kitą įrangą ar pašalinus pašalines medžiagas pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

▲ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

▲ DĖMESIO

Jei tvirtinate priekabą, laikiklį ar kt., pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite arba, jei pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ketinate naudotis, priekabą, laikiklį ar kt. atjunkite.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti:

- Yra prastos oras, kai gausiai sniega ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema

- Galinį kampinį radarą uždengia transporto priemonė arba stulpas, sienos ir pan.
 - Važiuojant greitkelio rampa ar prie rinklių užtvaro.
 - Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos).
 - Prie automobilio yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai atitvarai, dvigubi atitvarai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir pan. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
 - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
 - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
 - Važiuojimas šlapia kelio danga, balomis
 - Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
 - Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
 - Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
 - Jūsų transporto priemonė keičia juostą
 - Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
 - Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
 - Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
 - Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
 - Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
 - Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti normaliai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
 - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
 - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
 - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiui
 - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Toliau nurodytomis sąlygomis stabdymo kontrolės funkcija gali neveikti:
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
 - Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
 - Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
 - Pakeistas stabdys
 - Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38 ir "eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-57.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

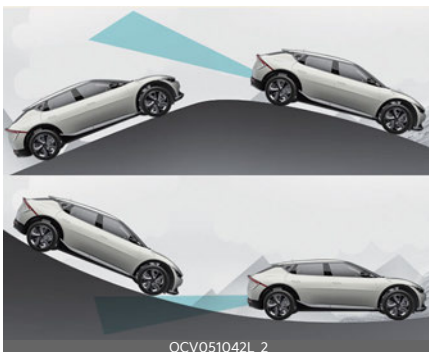
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje. Visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas, kai važiuojate kelio susiliejimo ar išsišakojimo ruožuose.

- Važiavimas šlaitu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitiniu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje arba netinkamai fiksuoti paviršių ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas

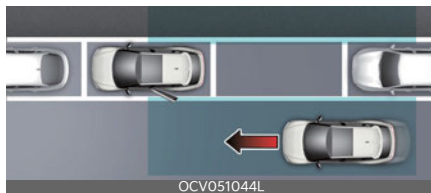


Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės važiuojant keliu su skirtingo aukščio eismo juostomis. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 15 sekundžių gali neveikti.

saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) (jeigu yra)



Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjimas įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

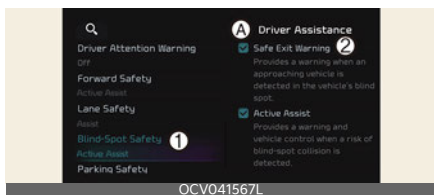
⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-63.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

SEW (saugaus išlipimo įspėjimo sistema)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)
- 2 SEW (saugaus išlipimo įspėjimo sistema)

Norėdami įjungti saugaus išlipimo įspėjimo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **SEW (Safe Exit Warning)** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Aklosios zonos sauga → SEW (saugaus išlipimo įspėjimas)).

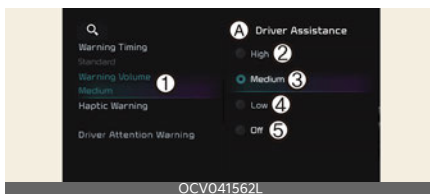
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas. Atšaukus parinktį **SEW (Safe Exit Warning)** (SEW (saugaus išlipimo įspėjimo sistema)), saugaus išlipimo įspėjimo sistema neveiks.

* PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 Įspėjimo intensyvumas
- 2 Aukštas
- 3 Vidutinis
- 4 Tylus
- 5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti saugaus išlipimo įspėjimo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Off** (išjungta), saugaus išlipimo įspėjimo sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo garso nuostata taikoma visoms saugaus išlipimo įspėjimo sistemos funkcijoms.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



A: Stebėti eismą

- Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skyde lyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
 - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Tam tikromis važiavimo sąlygomis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali pavėluotai įspėti vairuotoją arba jo neįspėti. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Jeigu yra pagalbinės susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemos trikčių, pagalbinis saugaus išlipimo įspėjimas neveikia.
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo pranešimo rodymo atvejai:
 - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos jutiklis arba paviršius greta jo yra nešvarus arba uždengtas
 - Pagalbinei susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemai nepavyksta įspėti apie pėsčiuosius arba įspėjimas apie pėsčiuosius pateikiamas klaidingai.

* PASTABA

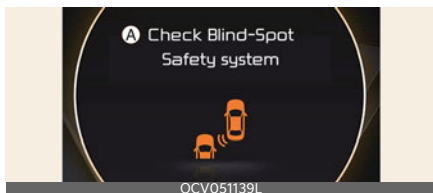
- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3

minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

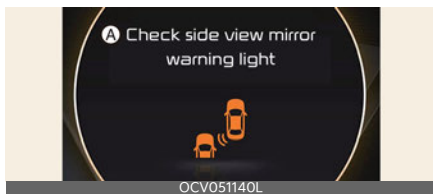
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



A: Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

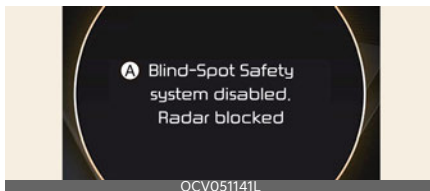


A: Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomen-

duoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



A: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Taip nutikus prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas: **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (aklosios zonos saugos sistema išjungta; radiolokatorius užblokuotas).

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus saugaus išlipimo įspėjimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugaus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyz-

džiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti saugaus išlipimo įspėjimą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-63.

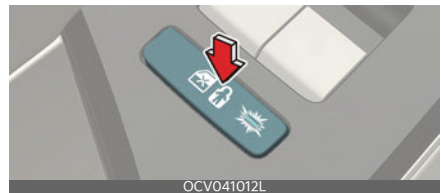
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei jį trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema 3 sekundes gali neveikti.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)



Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo pagalba įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir gariniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.



Be to, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

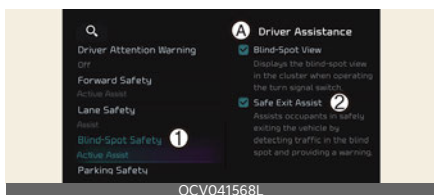
⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-63.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Funkcijų nustatymas

SEA (saugaus išlipimo asistentas)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)

2 SEA (saugaus išlipimo asistentas)

Norėdami įjungti pagalbinę saugaus išlipimo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **SEA (Safe Exit Assist)** (Nuosta-

tos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Aklosios zonos sauga → SEA (saugaus išlipimo asistentas).

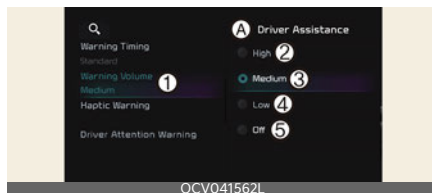
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas. Atšaukus parinktį **SEA (Safe Exit Assist)** (SEA (saugaus išlipimo asistentas), pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveiks.

* PASTABA

Ijungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės saugaus išlipimo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Off** (išjungta), pagalbinės saugaus išlipimo

sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo garso nuostata taikoma visoms pagalbinės saugaus išlipimo sistemos funkcijoms.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Atliekant toliau nurodytus veiksmus, pagalbinė saugaus išlipimo sistema atlieka įspėjimo ir valdymo funkcijas.

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

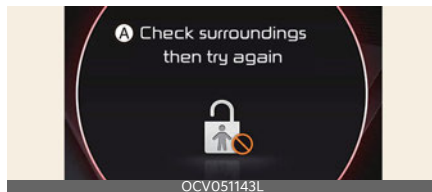


A: Stebėti eismą

- Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
- Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



A: Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą

- Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
 - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠ DĖMESIO

Kai vairuotojas per 10 sekundžių pasirodžius įspėjamajam pranešimui dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų užrakto mygtuką (👤), pagalbinė saugaus išlipimo sistema nustato, kad vairuotojas atrakino duris, ir durys atsidaro nepriklausomai nuo artėjančių transporto priemonių. Elektroninis vaikų saugos

užraktas išsijungia (mygtuko indikatorius išjungtas). Prieš išjungdami elektrominį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

* PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbines saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

! ĮSPĖJIMAS

Naudodami Saugaus išėjimo pagalbiniųką, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbines funkcijos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas Saugaus išėjimo pagalbiniųko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išėjimo pagalbiniųkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išėjimo pagalbiniųkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

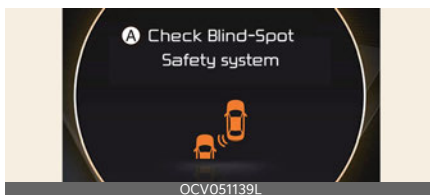
- Jeigu yra pagalbines susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktis, pagalbines saugaus išlipimo sistema neveikia.
- Pagalbines susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo pranešimo rodymo atvejai:
 - Pagalbines susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos jutiklis arba paviršius greta jo yra nešvarus arba uždengtas
 - Pagalbinei susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemai nepavyksta įspėti apie pėsčiuosius arba įspėjimas apie pėsčiuosius pateikiamas klaidingai.

* PASTABA

- Išjungus automobilį, pagalbines saugaus išlipimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo pagalbines funkcijos triktys ir apribojimai

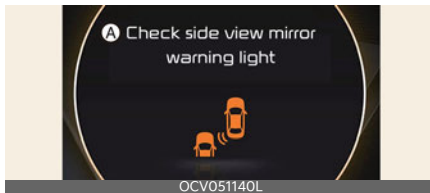
Saugaus išlipimo pagalbines funkcijos triktis



A: Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą

Kai pagalbines saugaus išlipimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas, užsi-

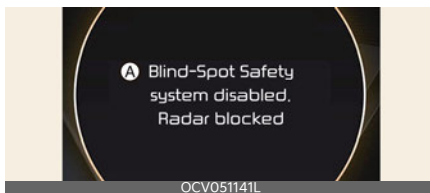
dega (⚠) įspėjamosios lemputės ir pagalbinė saugaus išlipimo sistema automatiškai išjungama arba apribojamas jos veikimas. Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



A: Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠) įspėjamoji lemputė. Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta



A: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laiki-

klis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išėjimo pagalbininką.

Taip nutikus prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas: **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (aklosios zonos saugos sistema išjungta; radiolokatorius užblokuotas).

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinius priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugaus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Jei norite prikabinti priekabą, laikiklį ar kitą įrangą, išjunkite pagalbinę saugaus išlipimo sistemą. Norėdami naudotis pagalbine saugaus išlipimo sistema atkabinkite priekabą, laikiklį ir kitą įrangą.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

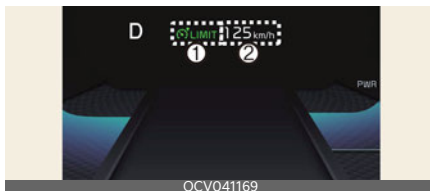
* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimų dėl galinio kampo apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-63.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti 3 sekundes arba.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia įspėjimo funkcija (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjęjas (🚗) mygtuką norimu greičiu.



Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatorius (🚗LIMIT) lemputė.

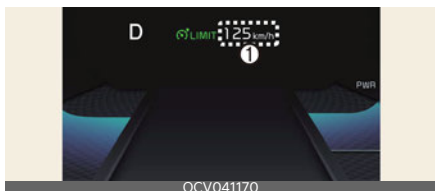
2. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio,

o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



3. Prietaisų skydelyje pasirodys nustatyta greičio riba (1). Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



* PASTABA

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (II) jungi-

klį. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite +, -, (II) jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite (II) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



Paspauskite vairavimo pagalbininko (M) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (M) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (S^YLIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

*** PASTABA**

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus važiuojamajame kelyje esančius ženklus. Be to, funkcija padeda vairuotojui neviršyti kelyje nustatyto maksimalaus leistino greičio.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Periodiškai atnaujinkite navigacijos sistemą, kad tinkamai veiktų išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

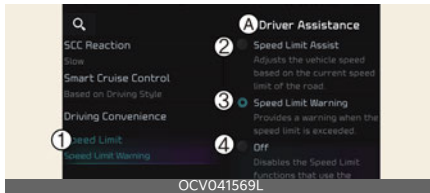
⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie kameros jutiklių įspėjimus žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas

Greičio apribojimas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Greičio apribojimas

2 „Speed limit assist“ (ribojamo greičio palaikymas)

3 „Speed limit warning“ (įspėjimas apie ribojamą greitį)

4 Išjungta

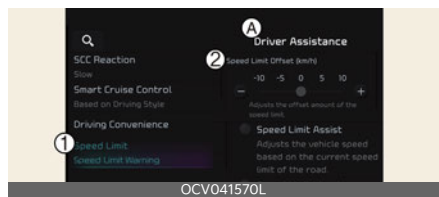
Esant įjungtam automobiliui, nuostatų meniu pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Speed limit** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Greičio ribojimas) ir nustatykite norimą naudoti funkciją arba atšaukite parinktį.

- Pasirinkus **Speed limit Assist** (ribojamo greičio palaikymas), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos ir (arba) išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.
- Pasirinkus **Speed limit warning** (įspėjimas apie ribojamą greitį), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to,

išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį. Rankinės ribojamo greičio palaikymo ar išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis nebus automatiškai reguliuojamas. Vairuotojas greitį turi reguliuoti rankiniu būdu.

- Pasirinkus režimą **Off** (išjungta), išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs.

Greičio ribojimo paklaida



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Greičio apribojimas

2 Speed limit offset (km/h) (greičio ribojimo paklaida (km/h))

Esant įjungtam automobiliui pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Speed limit** → **Speed limit offset** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Greičio ribojimas → Greičio ribojimo paklaida), galima pakeisti greičio ribojimo paklaidą. Greičio ribojimo įspėjimas ir greičio ribojimo pagalbinė funkcija veiks aptiktam greičio ribojimui pritaikius greičio ribojimo paklaidos nuostatą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Greičio ribojimo pagalbinė funkcija veikia remdamasi prie greičio ribojimo pridėta paklaidos nuostata. Jei norite

pakeisti greičio nuostatą pagal greičio ribojimą, pasirinkite **0** paklaidos vertę.

- Greičio ribojimo įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija greitį, kuris gaunamas prie greičio ribojimo pridėjus greičio paklaidą. Jei norite įspėjimą apie greičio ribojimą gauti iškart, kai viršijamas greitis, pasirinkite **0** paklaidos vertę.

* PASTABA

Parinkties **Speed limit offset** (greičio ribojimo paklaida) nuostata navigacija pagrįstoje išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje (NSCC) neatsispindi.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

* PASTABA

Išmaniosios ribojimo greičio palaikymo sistemos įspėjimai ir valdymas aprašyti remiantis **0** paklaidos nustatymu. Išsamią informaciją, kaip nustatyti paklaidą žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai" puslapyje 6-85.

Grečio ribojimo rodymas

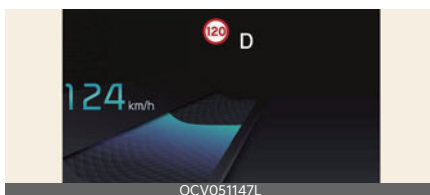


Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

* PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, žr. skirsnį „Išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos apribojimai“.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.

Įspėjimas apie viršytą greitį



Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio ribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius.

Greičio keitimas



Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyr arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis + arba - mygtukais ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu nustatyta paklaida yra didesnė nei **0**, nustatomas už kelyje taikomo greičio ribojimo vertę didesnis greitis. Jei norite važiuoti mažesniu greičiu už taikomą greičio apribojimą, nustatykite mažesnę nei **0** paklaidos vertę arba jungikliu ant vairo su sumažinkite nustatytą greitį.
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph),

nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

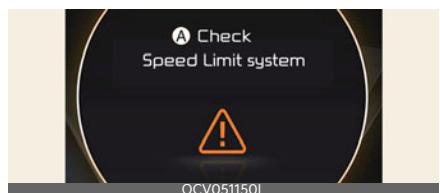
- Išsamesnę informaciją apie rankinio greičio ribojimo pagalbinės funkcijos veikimą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 6-82.
- Išsamesnę informaciją apie išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-100.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

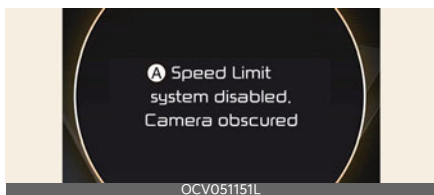
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



A: Patikrinkite greičio ribojimo sistemą

Kai išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (▲) įspėjamoji lemputė. Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta**A: Greičio ribojimo sistema išjungta; Kamera uždengta**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniają greičio ribojimo pagalbinę funkciją.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Funkcija veiks normaliai, pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei tai atlikus išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

*** PASTABA**

Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
 - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
 - Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
 - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
 - Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Kelio ženklai neatitinka standarto
 - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
 - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
 - Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele neįrengtas su kelio ženklu, skirtu įvažiuoti ar išvažiuoti
 - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Per daug didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas

- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nurodų
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuoja keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaida
- Vairuotojas nevažiuoja navigacijoje nurodytu maršrutu.
- Važiuojama naujai nutiestu keliu

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio padės nustatyti vairuotojo dėmesio lygį, analizuojant vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt., kai vairuoja transporto priemonę. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja vairuotojui sustoti ir padaryti pertrauką, kai jo dėmesingumo lygis nesiekia atitinkamos ribos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekinė transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekinės transporto priemonės išvykimą vairuojant transporto priemonę.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte

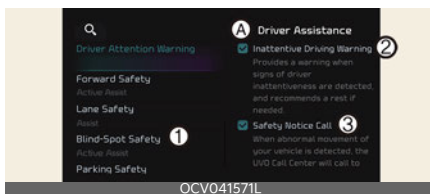
optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

„DAW (Driver Attention Warning)“ (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 „DAW (Driver Attention Warning)“ (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)
- 2 „Inattentive driving warning“ (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą)
- 3 „Safety Notice Call“ (saugos skambutis)

Įjungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite

Settings → Vehicle → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning) (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas arba atšaukite parinktį.

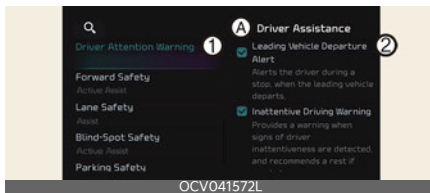
- „Inattentive driving warning“ (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą): įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema informuoja vairuo-

toją apie jo dėmesingumo lygį ir rekomenduoja padaryti pertrauką, kai šis lygis nesiekia atitinkamos ribos.

* PASTABA

Įjungus automobilį, visada įsijungia įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija. (Europos, Australijos, Rusijos rinkoje)

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

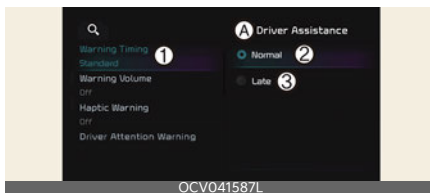


A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 „DAW (Driver Attention Warning)“ (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)
- 2 Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

„Leading Vehicle Departure Alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą): ši funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonė priekyje.

Įspėjimo laiko nuostatos



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 Įspėjimo laiko nuostatos
- 2 Normalus
- 3 „Late“ (vėliau)

Norėdami pakeisti pradinį įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Warning timing** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas).

- **Normal** (normalus): naudojama įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema reaguoja per daug jautriai, įspėjimo laiko parinktį perjunkite į **Late** (vėliau).
- **Late** (vėliau): įspėjimas įjungiamas vėliau.

* PASTABA

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas. Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė vairuotojo įspėjimo laiko parinktis.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

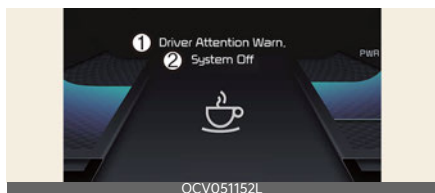
Ekranas ir įspėjimas

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos:

- Dėmesio lygis
- Pailsėkite

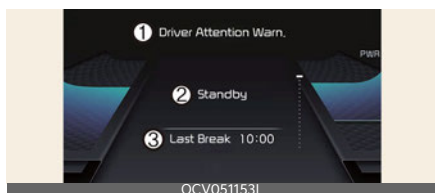
Dėmesio lygis

Funkcija išjungta



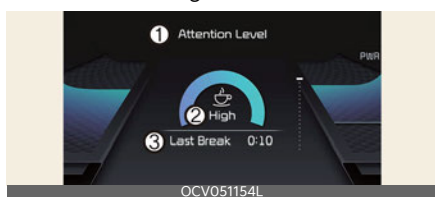
- 1 Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
- 2 Sistema išjungta

Budėjimo režimas / išjungtas



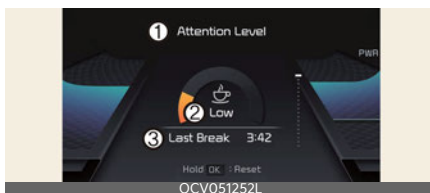
- 1 Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
- 2 Budėjimo režimas
- 3 Paskutinė pertrauka

Dėmesingas vairavimas



- 1 Dėmesio lygis
- 2 Aukštas
- 3 Paskutinė pertrauka

Nedėmesingas vairavimas



- 1 Dėmesio lygis
- 2 Tylus
- 3 Paskutinė pertrauka

Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas. Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.

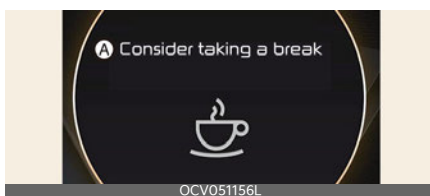
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio greitis: apie 0~210 km/h (0~130 mph).

Kai nuostatų meniu atšaukiama parinktis **Inattentive driving warning** (įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą), ekrane pasirodo užrašas **System Off** (sistema išjungta).

Kai automobilio greitis neatitinka darbo greičio, ekrane pasirodys pranešimas **Standby** (budėjimo režimas).

Pailsėkite



A: Pailsėkite

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta

garso signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių arba 10 minučių nepraejo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Priklausomai nuo vairuotojo vairavimo būdo ar įpročių, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti sustoti net tada, kai vairuotojas ir nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie nuostatas prietaisų skydelyje žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 5-46.
- Vairuotojo Dėmesio Įspėjimas atkurs paskutinės pertraukos laiką iki 00:00 šiose situacijose:
 - Automobilis išjungtas
 - Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius savo duris
 - Automobiliiui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Kai vairuotojas iš naujo nustato įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą, nustatoma „0:00“ paskutinės pertraukos laiko vertė ir

„High“ (aukštas) vairuotojo dėmesio lygis.

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



A: Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja

Kai priekyje esanti transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

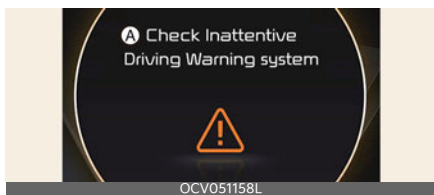
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



A: Patikrinkite įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemą

Kai tinkamai neveikia įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (A) įspėjamosios lemputės. Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

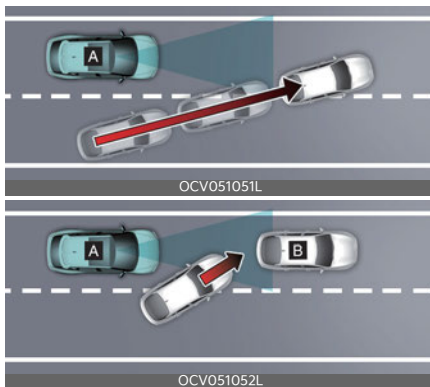
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



[A]: Jūsų transporto priemonė [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai



[A]: Jūsų transporto priemonė [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Kairioji pusė



Dešinioji pusė



Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis

SVM šoninio vaizdo kamera



(kamera yra veidrodžio apačioje)
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo monitorių ir atšaukti parinktį, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Blind-spot safety → Blind-spot view** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Sauga aklojoje zonoje → Aklosios zonos vaizdas).

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis



Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;

- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

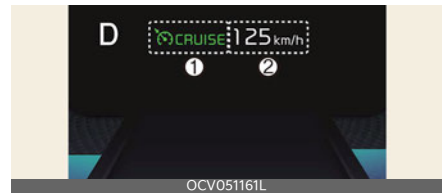
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



- 1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- 2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Nustatyti greitį

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)



2. Paspauskite vairavimo pagalbinės sistemos (☺) mygtuką ties norimu greičiu. Skydelyje užsidegs nustatytas greičio ir kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus palaikomas nustatytas automobilio greitis net nespaudus akceleratoriaus pedalo.

* PASTABA

Važiuojant stačiu keliu automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o važiuojant įkalne ar nuokalne - šiek tiek padidėti.

Padidinti nustatytąjį greitį



- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.

Sumažinti nustatytąjį greitį



- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).

- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių pamažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to pamažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

Laikiniai pagreitintai

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus mygtuką (II ⊞).
- Pasukite pavarą į N (neutrą).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Automobilio greitį padidinus iki didesnio nei maždaug 190 km/val. (120 mph)

- Įjungus elektroninio stovėjimo stabdžio sistemą **EPB**.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (**CRUISE**) indikatorius išliks.

* PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas pristabdomas nenumatytais atvejais, automobilį reikėtų patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Tolesnis naudojimasis pastovaus greičio palaikymo sistema



Paspauskite mygtuką +, - arba (**ON/OFF**) mygtuką.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsitės žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite (**ON/OFF**) mygtuką, transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (**ON/OFF**) mygtuką, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (**ON/OFF**) mygtuką, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo greitį



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (**CRUISE**) mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (**CRUISE**).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte Kruizo kontrolę, kai nenaudojate.

* PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (**CRUISE**) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada

būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.

- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiudami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra skirta aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Greitėjimo pagreitis

Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, jei funkcija nuspręs, kad vairuotojas ketina aplenkti priekyje esančią transporto priemonę, ji padės pagreitinėti.

Veikimas pagal važiavimo stilių (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radiolokatorius



Priekinis kampinis radaras (jei yra)



Priekinio vaizdo kamera, priekinis radaras ir priekiniai kampiniai radarai (jei yra) atlieka aptikimo jutiklio funkciją fiksuodami transporto priemones kelio priekyje.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.
- Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



Norėdami įjungti funkciją, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (☺) mygtuką.

Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pako-reguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

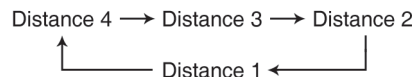
* PASTABA

Jei automobilis važiuoja 0~30 km/h (0~20 mph) greičiu, paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos (☺) mygtuką, bus nustatytas 30 km/h (20 mph) palaikomas greitis.

Atstumo iki kito automobilio nustatymas



Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kitos transporto priemonės keičiasi tokia tvarka:



* PASTABA

- Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
 - 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)

- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)
- Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Padidinti nustatytąjį greitį



OCV051248L

Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).

- Pakelkite + jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus jungiklį, palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h arba 5 mph.
- Greitį galima nustatyti iki 200 km/h (120 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą + jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį



OCV051249L

Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).

- Paspauskite jungiklį žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h arba 5 mph.
- Greitį galima nustatyti iki 30 km/h (20 mph)

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OCV051224L_2

Norėdami laikinai atšaukti išmaniają greičio palaikymo funkciją, paspauskite (OFF) jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimas išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistema



OCV051050L_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite +, - arba (OFF) jungiklį.

- Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

- Jei paspausite (ⓘ) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (ⓘ) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus (ⓘ) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (ⓘ) mygtuką.

* PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos (ⓘ) mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

Veikimas pagal važiavimo režimą

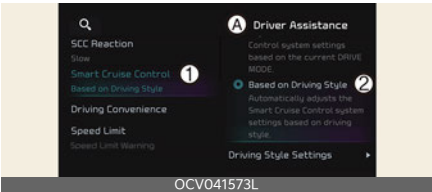
Išmanioji greičio palaikymo sistema keis akceleraciją pagal integruotoje valdymo sistemoje parinktą važiavimo režimą. Žr. toliau pateiktą lentelę.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
SNOW	Normalus
ECO	„Slow“ (lėtas):
SPORT	„Fast“ (greitas):
NORMAL	Normalus

* PASTABA

- Daugiau informacijos apie važiavimo režimą žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-32.
- Gali būti, kad išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti arba išjungti nepavyks, jei nebus tenkinamos tam tikro važiavimo režimo veikimo sąlygos.
- Jei integruotosios vairavimo režimo valdymo sistemos automobilyje nėra, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automobilio greitį didina normaliu greičiu.

Veikimas pagal važiavimo stilių (jeigu yra)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)

2 Veikimas pagal važiavimo stilių

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **SCC (Smart Cruise Control)** → **Based on driving style** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) → Pagal važiavimo stilių), išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairuotojo vairavimo būdą, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų

transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.

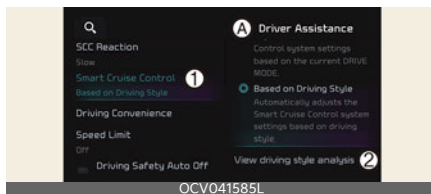
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia režimu **Based on driving mode** (pagal važiavimo režimą), paspaudus ir palaikius nuspaustą atstumo tarp transporto priemonių (🚗) mygtuką, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas persijungia į **Based on driving style** (pagal važiavimo stilių). Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia režimu **Based on driving style** (pagal važiavimo stilių), paspaudus ir palaikius nuspaustą atstumo tarp transporto priemonių (🚗) mygtuką, ji persijungia į režimą **Based on driving mode** (pagal važiavimo režimą).

* PASTABA

- Jei sistemoje įdiegta „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) funkcija, režimus **Based on driving mode** ir **Based on driving style** galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings → Vehicle → Driver assistance → SCC (Smart Cruise Control)** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)).
- Pasirinkus **Based on driving mode** (pagal važiavimo režimą), išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal pasirinktą važiavimo režimą.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia režimu **Based on driving style** (pagal važiavimo stilių), paspaudus ir palaikius nuspaustą atstumo tarp transporto priemonių (🚗) mygtuką išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas persi-

jungia į „Based on driving mode“ (pagal važiavimo režimą). Jei norite pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimą į **Based on driving style** (pagal važiavimo stilių), paspauskite ir palaikykite nuspaustą atstumo tarp transporto priemonių (🚗) mygtuką.

Važiavimo stiliaus analizės peržiūra (jeigu yra)



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**
- 2 **Važiavimo stiliaus analizės peržiūra**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings → Vehicle → Driver assistance → SCC (Smart Cruise Control) → View driving style analysis** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) → Žiūrėti važiavimo stiliaus analizę), galima patikrinti vairuotojo važiavimo stilių ir rankiniu būdu pakeisti bet kurį važiavimo stilių.

* PASTABA

- Pasirinkus režimą **Based on Driving Style** (pagal važiavimo stilių), pasirodo nuostata **View driving style analysis** (žiūrėti važiavimo stiliaus analizę).
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuo-

tojo važiavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Off** (išjungta), išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

* PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinę nuostatą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.

Pagrindinė funkcija

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - Kai priekyje nevažiuoja transporto priemonė: 10~180 km/h (5~110 mph)
 - Kai priekyje važiuoja transporto priemonė: 0~180 km/h (0~110 mph)
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS
- Automobilio nevaldo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) arba ABS
- Neveikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas neveikia (jeigu yra)
- Nėra išjungtas automobilio elektros energijos tiekimas (nešviečia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė)

* PASTABA

Sustojus, jei priešais jūsų automobilį nėra nė vienos transporto priemonės, funkcija įsijungs nuspaudus stabdžių pedalą.

Greitėjimo pagreitis

Lenkimas pagalbinio pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Avariniai žibintai išsijungia
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Lėtėjimas nėra būtinas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Pagrindinė funkcija

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 5-46.

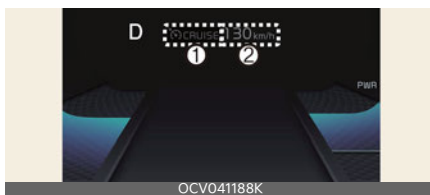
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia



1. Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas pasirinktas atstumo lygis.
2. Rodomas nustatytas greitis.
3. Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas atstumas iki objekto.

- Kai laikinai atšaukta



1. Rodomas (SCC) indikatorius.
2. Ankstesnis nustatytas greitis yra paslėptas.

* PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.

Laikiniai pagreitiniai



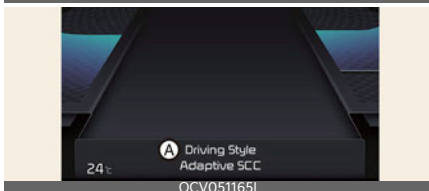
Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikiniai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

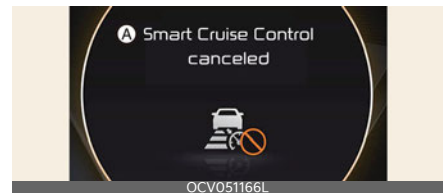
Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas (jeigu yra)



A: Pagal važiavimo stilių prisitaikanti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai nustatomas režimas „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių), prietaisų skydelyje 2 sekundes pasirodo pranešimas ir pateikiami važiavimo stilių atitinkančio atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungta



A: Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

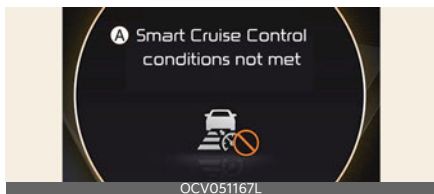
Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės

monės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

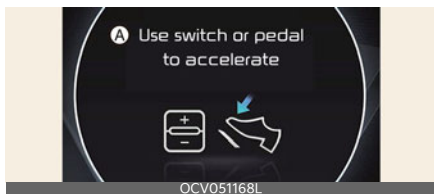
Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



A: Netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, + jungiklį, - jungiklį ar  jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje

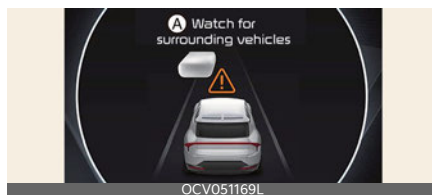


A: naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pirmiau minėtas įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, spauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite + jungiklį, -jungiklį ar  jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



A: Stebėkite aplink esančias transporto priemones

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.
- Prietaisų skydelyje pasirodžius pranešimui **Use switch or pedal to accelerate** (naudokite jungiklį arba pedalą greičiui padidinti), kai priekyje nėra transporto priemonės arba transporto priemonė yra toli nuo jūsų ir paspaudžiamas + jungiklis, - jungiklis arba jungiklis.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad suma-

žintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą



A: Įspėjimas apie susidūrimą

Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, vairuotojas bus įspėtas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir garso signalu. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais Išmanioji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ir priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panašus.
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiama Išmanioji kruizo kontrolė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykitės išjungtą.
- Neatidarykite durų, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei automobilis yra sustabdytas.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir iki kito automobilio nustatytą atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, sistema gali staigiai akceleruoti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant stačiu keliu ir padidėti važiuojant nuokalne.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais reko-

menduojuame Išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.

- Išjunkite išmaniąją kruizo kontrolę, kai automobilis veikamas.
- Dėl veikiančių stiprių elektromagnetinių bangų išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali išsijungti.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūtis priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti funkcijos reakciją arba funkcija gali sureaguoti į gretimą eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti.
- Gali nesigirdėti išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamojo garsinio signalo, jei aplinka yra triukšminga. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.
- Automobilio gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus ar avarijas veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad nevirsytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

- Pasikeitus vairuotojo važiavimo stiliui, gali pasikeisti atstumas iki kitų transporto priemonių, greitėjimas ir reakcijos greitis. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

DĖMESIO

- Vairuotojui būdingas važiavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas iki kitų transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis bus atspindėtas tik nuvažiavus pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo važiavimo stiliaus arba važiavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Kai važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, esant rūkui ar stačiais šlaitais, automobilio važiavimo pobūdis gali neatitikti vairuotojo važiavimo stiliaus.

PASTABA

- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar priekiniam radarui išmanioji greičio palaikymo sistema gali 15 sekundžių neveikti.
- Sustabdžius kontroliuojant Išmaniąją kruizo kontrolę, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatspindėti nesaugaus vairuotojo važiavimo stiliaus, pavyzdžiui, staigaus pagreitėjimo atveju.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) neatspindi jokio kito važiavimo stiliaus, išskyrus atstumą iki kitos transporto priemonės, pagreitėjimą ir reakcijos greitį.

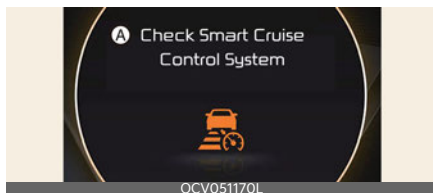
- Įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, pavarų perjungimo svirtelė už vairo neveikia.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

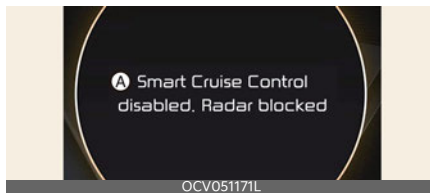
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



A: Check Smart Cruise Control System (patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą)

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠) įspėjamoji lemputė. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



A: Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks įprastu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis Išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji nieko neaptinka.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti

- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietu, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke yra tamsu ir nedega arba nėra ryškūs gabaritiniai automobilio žibintai priekyje.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (t. y. Pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybinių, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlavimą
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Važiavimas vingiuotu keliu



Važiuojant vingiuotais keliais, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali padidinti greitį iki nustatytos ribos. Be to, automobilio greitis gali

staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą palaikomą greitį vingiuotuose keliuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas priekyje.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Važiavimas šlaitu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą palaikomą greitį važiuodami vingiuotais keliais ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas priekyje.

- Persirikiuojant



[A]: jūsų automobilis

[B]: juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, kryptančių į vieną pusę
- Lėtai važiujančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji



Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Transporto priemonės, turinčios didesnę tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais



- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema padės automatiškai sureguliuoti transporto priemonės greitį važiuojant greitkeliais, naudotis kelio informacija iš navigacijos sistemos, kol veikia išmanioji greičio palaikymo sistema.

* PASTABA

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
- * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

* PASTABA

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkeliais (arba greitkeluose) keliuose ir neveikia sankryžose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

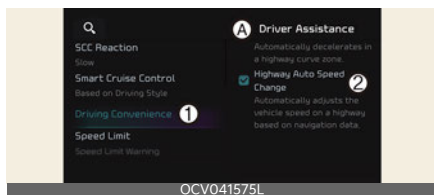
Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija automatiškai keičia Išmaniosios kruizo kontrolės nustatytą greitį, remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 „Driving convenience“ (vairavimo patogumai)

2 Automatinis greičio greitkelyje keitimas

Jei norite įjungti navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą arba atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Convenience** → **Highway Auto Speed**

Change (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumai → Automatinis greičio keitimas greitkelyje).

* PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

* PASTABA

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-100.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas



Jei veikimo sąlygos yra tinkamos, užsideda baltas (NAV) simbolis.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas



Jei budėjimo režimu reikia laikino sulėtėjimo ir veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, skydelyje užsideda žalias (NAV) simbolis.

Jei veikia greitekelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, skydelyje rodomas žalias (NAV) simbolis ir nustatytas greitis bei pasigirsta garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:



A: Atsargiai važiuokite

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nesusieja sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio.

* PASTABA

Automatinio greiteklio vingio zonos sulėtėjimo funkcija ir greitekelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija naudoja tą patį (NAV) simbolį.

Greiteklio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greiteklio, transporto priemonė lėtės, o pravažįjusi kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Greitekelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

- Greitekelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veiks, kai suderintas išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis ir greiteklio greičio apribojimas.
- Kol veikia greitekelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, keičiantis greiteklio greičio apribojimui, išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje nustatytas greitis automatiškai keičiasi pagal naują greičio apribojimą.
- Jei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis bus sureguliuotas kitaip nei greičio apribojimas, automa-

tinio greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija bus budėjimo režime.

- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į budėjimo būseną važiuojant kitu keliu nei magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, automagistralės nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuoji pagrindiniu keliu.
- Jei greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į laukimo būseną, paspaudus stabdžių pedalą, paspauskite (⏏) jungiklį, kad iš naujo paleistumėte funkciją.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.

* PASTABA

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia tik pagal greitkelio greičio apribojimus, ji neveikia su greičio matuokliais.
- Kai veikia automatinio greitkelio nustatyto greičio keitimo funkcija, transporto priemonė automatiškai įsibėgėja arba lėtėja, kai keičiasi greitkelio greičio apribojimas.
- Didžiausia galima greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcijos vertė yra 140 km/h (90 mph).
- Jei navigacijoje neatnaujinamas naujo kelio greičio apribojimas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitas nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

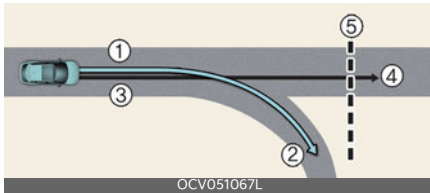
Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

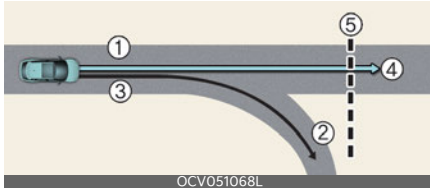
- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapių informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz.: lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant

- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



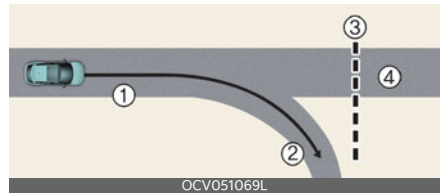
[1]: nustatytas maršrutas, [2]: atsišakojantis kelias, [3]: važiavimo maršrutas, [4]: pagrindinis kelias, [5]: kelio vingio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



[1]: pagrindinis kelias, [2]: atsišakojantis kelias, [3]: važiavimo maršrutas, [4]: nustatytas maršrutas, [5]: kelio vingio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



[1]: važiavimo kelias, [2]: atsišakojantis kelias, [3]: kelio vingio atkarpa, [4]: pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios

informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaje važiavimo kelyje ar eismo juostoje.

- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiamo. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Navigacija pagrįstą Išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, funkcija gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitis, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

* PASTABA

- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)

Juostos sekimo pagalbinė sistema skirta aptikti kelio juostų ženklinių ir (arba) transporto priemones kelyje bei padėti vairuotojui išlaikyti transporto priemonę tarp juostų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

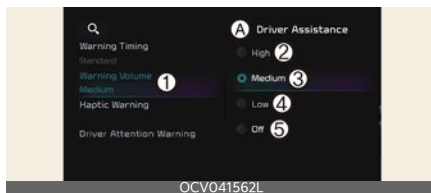
Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte juostų laikymo asistentą. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia (LFA) indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuo-

tojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti įspėjimo apie rankų atitraukimą sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

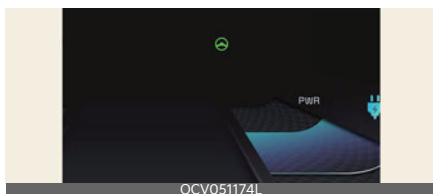
Tačiau, net pasirinkus nuostatą **Off** (išjungta), įspėjimo apie rankų atitraukimą sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus).

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema



Jei priekyje užfiksuojama transporto priemonė ir (arba) aptinkamos abi eismo juostos linijos, kai jūsų greitis nesiekia 180 km/h (110 mph), pagalbinė eismo juostų sekimo sistema padės išlaikyti automobilį eismo juostoje atitinkamai pakoreguodama vairą. Prietaisų skyde lyje užsidega žalia indikatorius lemputė (A).

⚠ DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, žalia (A) indikatorius lemputė ima mirksėti ir pasikeičia į baltą.

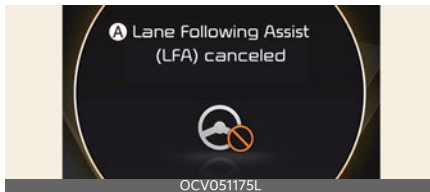
Įspėjimas apie rankas



A: laikykite rankas ant vairo

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmasis etapas: įspėjamasis pranešimas
- Antrasis etapas: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



A: Eismo juostų sekimo sistema (LFA) išjungta

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir juostų sekimo sistema automatiškai išjunginama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas.

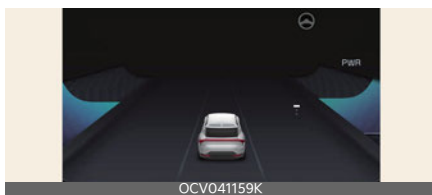
Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

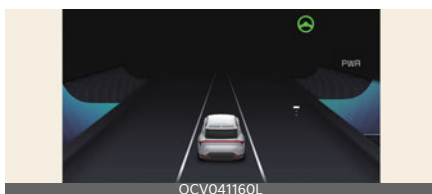
* PASTABA

- Daugiau informacijos apie juostų sekimo sistemos nuostatas informacijos ir pramogų sistemos ekrane ieškote navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



Juosta rasta



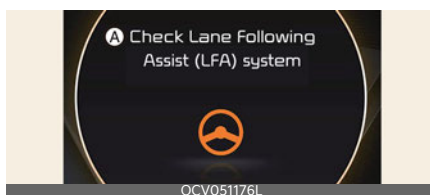
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai

nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.

- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukeltis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



A: Patikrinkite eismo juostų sekimo (LFA) sistemą

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (A). Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

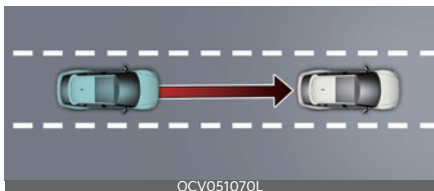
Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite "eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-57.

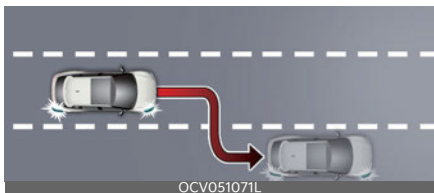
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija skirta padėti aptikti priekyje važiuojančias transporto priemones, nustatyti eismo juostas, palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir transporto priemonę išlaikyti tarp linijų važiuojant užmiestyje (arba greitkelyje).

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)



Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas truputį palenkia posūkio signalo jungiklį, ir jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.

* PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose (išskyrus sankryžą).

* Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radiolokatorius



Priekinis kampinis radaras (jei yra)



Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

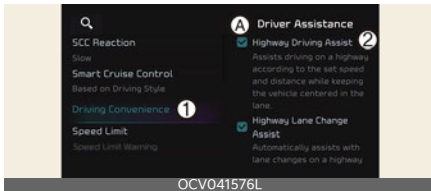
⚠ DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

Pagrindinė funkcija



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 „Driving convenience“ (vairavimo patogumai)

2 HDA (važiavimo greittkelio pagalbinė sistema)

Ijungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Driving Convenience** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Važiavimo patogumai) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas.

- Kai pasirenkama **HDA (Motorway Driving Assist)** (HDA (pagalbinė vai-

ravimo greittkelyje sistema), ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija (jeigu yra)

Pasirinkus **Lane change assist (motorway)** (pagalbinė eismo juostos keitimo (greittkelyje) funkcija), ši funkcija padės vairuotojui persirikiuoti į kitą eismo juostą.

* PASTABA

- Atšaukus parinktį **HDA (Motorway Driving Assist)** (HDA (pagalbinės vairavimo greittkelyje funkcija), nuostatos **Lane change assist (motorway)** (pagalbinė eismo juostos keitimo (greittkelyje) funkcija) pakeisti negalima.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ijungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas**3 Vidutinis****4 Tylus****5 Išjungta**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

Tačiau, net pasirinkus nuostatą **Off** (išjungta), įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus).

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos rodinys ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 5-48.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

Veikimo būseną



Budėjimo režimo būseną



- 1 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodydys pasirinkto atstumo lygį, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
 - Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
 - Žalias: veikimo režimas
 - Pilkas: budėjimo režimas
 - Mirksi baltas: paspaustas akceleratorius
- 2 Rodomas nustatytas greitis.
- 3 Rodomas eismo juostų sekimo sistemos indikatorius.
- 4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir tikslinis atstumas iki transporto priemonės.
- 5 Rodoma, ar juosta aptinkama, ar ne.

*** PASTABA**

- Daugiau informacijos apie rodinis ekrane ieškokite "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-100.
- Daugiau informacijos apie rodinis ekrane ieškokite "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)" puslapyje 6-121.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

Važiudami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greittkelyje sistemą.

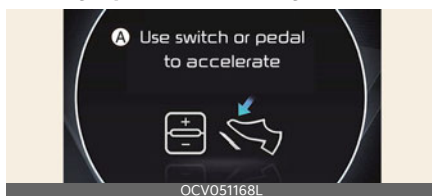
Vairavimo greittkelyje pagalbininkas veiks įvažiuojant ar važiuojant magistraliniu greitkeliu ir jeigu yra visos šios sąlygos:

- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

* PASTABA

- Važiujant greitkeliu, jei pradės veikti išmanioji kruizo kontrolė, veiks Vairavimo greittkelyje pagalbininkas.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus



A: naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį

Kai veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Taip pat jei priekyje esanti transporto priemonė pradės judėti maždaug per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, automobiliui sustojus ir

praėjus maždaug 30 sekundžių, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas

Use switch or pedal to accelerate

(naudokitės jungikliu arba pedalu, kad padidintumėte greitį). Norėdami pradėti važiuoti, spauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite + jungiklį, -jungiklį ar (HDA) jungiklį.

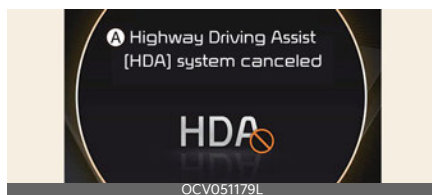
Įspėjimas apie rankas



A: laikykite rankas ant vairo

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamas pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

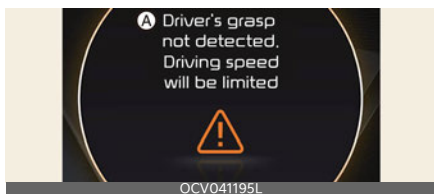
- Pirmasis etapas: įspėjamas pranešimas
- Antrasis etapas: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



A: Pagalbinė vairavimo greittkelyje (HDA) sistema išjungta

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamas pranešimas ir pagalbinė vairavimo greittkelyje bei juostų keitimui sistemos automatiškai išjungiamos.

Važiavimo greičio ribojimas



A: Vairuotojo rankos neaptiktos; Bus apribotas važiavimo greitis

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis. Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)



Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks normaliai.

* PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidindamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
 - Kai paspaudžiamas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos +, - jungiklis arba jungiklis, taip pat kai paspaudžiamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Ekranas ir valdymas

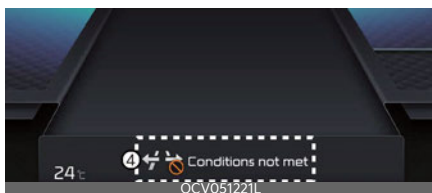
Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyne. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 5-48.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Parengtis / veikimas



Budėjimas / išjungta



- 1 Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
 - Šviečia žalias (↔): parengties režimas
 - Mirksi žalias (↔): veikimo režimas
 - Šviečia pilkas (↔): budėjimo režimas
 - Mirksi baltas (↔): išjungimo būseną (rodo tik tam tikrą laiką)

- 2 Eismo juostos linija

Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodyt budėjimo režimas.

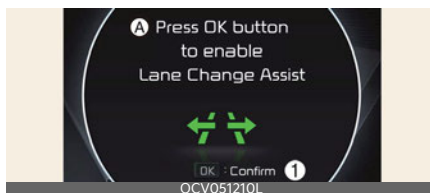
- 3 Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

- 4 Pranešimas

- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos įjungimas



A: Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją

- 1 Patvirtinti

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos parengtis

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų automobilio greitis yra didesnis nei 80 km/h (50 mph).
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.

- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

* PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Yra tik viena eismo juosta
 - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
 - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 75 km/h (45 mph), funkcijos būsena pasikeis į budėjimo.

! ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos veikimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio

svirtelę aukštyn arba žemyn, kai ji veikia parengties režimu (žalias indikatorius ) ir esant toliau nurodytomis sąlygomis:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliumi važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

* PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į A padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą. Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, joje išbūna tam tikrą laiką, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė paleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenktą.

Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Kelias, kuriame atliekami statybos ar remonto darbai

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiamas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
 - Išjungiamas pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema
 - Visai arba laikinai išjungiamas eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
 - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
 - Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį A

- Įjungiamas avarinis šviesos signalas
- Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
- Nustatoma, kad gretimose juostose kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Įvažiuojama į statomą kelią
- Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
- Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
- Yra posūkio signalo lempučių gedimas
- Išjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija (funkcija išjungiamas, kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 75 km/h (45 mph)
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiamas atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje.

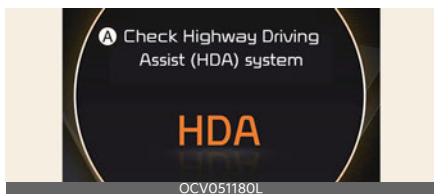
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

* PASTABA

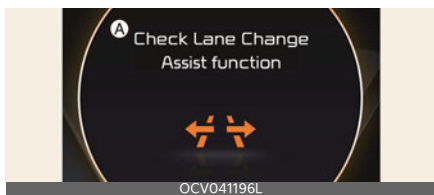
Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



A: Patikrinkite pagalbinę vairavimo greitkelyje (HDA) sistemą



A: Patikrinkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia įspėjamoji lemputė (⚠). Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Funkcija gali neaptikti galimo susidūrimo pavojaus dėl apribojimų. Visada žinokite sistemos apribojimus. Tokios kliūtys kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, atitvarai, kelių mokesčių rinkimo punktai, nenustatyti objektai, konstrukcijos ir pan., su kuriomis gali susidurti automobilis, gali būti nefiksuojamos.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiavimas keliais, kuriuose funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsi-

žvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.

- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Vairavimo greittkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greittkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greittkelyje asistentas ar greitkelio juostos keitimo funkcija gali neveikti normaliai arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

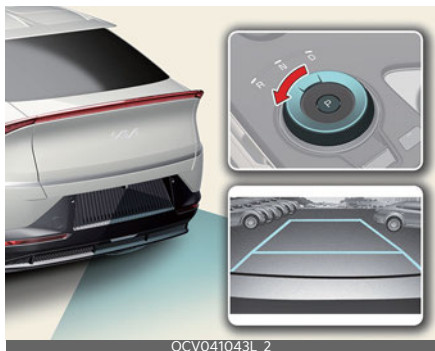
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta

- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo maršruto arba maršrutas į kelionės tikslą pakeičiamas ar atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją (įskaitant TPEG pasikeitimą)
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikiavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta

* PASTABA

Išsamesnę informaciją apie apribojimus dėl priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-38.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)



Galinio vaizdo monitorius rodytų plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Galinio vaizdo kamera



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Kameros nustatymai



Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, esant įjungtam

automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙️) arba „**Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings**“ (Nustatymai → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo saugumas → Kameros nustatymai).

- „Display Contents“ (ekrano turinys): keičiamos galinio vaizdo su statymo orientyrais nuostatos.
- „Display Settings“ (ekrano nustatymai): keičiamas ekrano ryškumas ir kontrastas.

Tolesnis galinės kameros naudojimas

Įjungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** → **Display contents** → **Keep rear camera on** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Kameros nuostatos → Ekrano turinys → Laikyti galinę kamerą įjungtą) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas arba atšaukite parinktį.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti arba išjungti galinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Įjungiamo R (atbulinės eigos) pavarą
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą
- Paspaudžiama vaizdo piktograma, kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Dar kartą paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą, kai ekrane rodomas galinis vaizdas.
- Pavara perjungiamo iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo).

* PASTABA

Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiamo iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Įjungiamo P (stovėjimo) pavarą.

Galinis vaizdas važiuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (2).
- Įjungiamo P (stovėjimo) pavara.

Sistemos veikimas

Kai įjungiamo automobilio R (atbulinės eigos) pavara ir ekrane rodomas galinis važiavimo vaizdas, ekrane pasirodo galinis vaizdas su automobilio statymo orientyrais.

Galinis vaizdas iš viršaus



Galinio vaizdo iš viršaus ekrane rodomas atstumas iki automobilio gale esančios transporto priemonės arba objekto statymo metu.

Norėdami įjungti galinį vaizdą iš viršaus, paspauskite galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar manevruodamas atbuline eiga, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus (SVM) (jeigu yra)



Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

Aptikimo jutiklis



- 1: priekinio vaizdo SVM kamera
- 2, 3: apžvalginė šoninio vaizdo SVM kamera (po šoniniu galinio vaizdo veidrodėliu)
- 4: galinio vaizdo SVM kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Kameros nustatymai

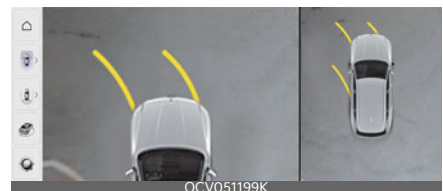


Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙️) arba „**Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings**“ (Nustatymai → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo saugumas → Kameros nustatymai).

- „Display Contents“ (ekrano turinys): keičiamos funkcijų **Top view parking guidance** (vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais), **Parking guide in rear view** (galinis vaizdas su statymo orientyrais) ir **Parking distance warning** (įspėjimas apie atstumą statant) nuostatos.
- „Display Settings“ (ekrano nustatymai): kečiamas ekrano ryškumas ir kontrastas.

Parkavimo gairės iš viršaus

Priekinis vaizdas iš viršaus



Galinis vaizdas iš viršaus



Pasirinkus **Front or Rear Top View Parking Guidance** (priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais), erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

Parkavimo gairės iš galo



Pasirinkus **Parking guide in rear view** (statymo orientyrai galiniame vaizde), galinio vaizdo ekrane rodomas galinis vaizdas su statymo orientyrais.

* PASTABA

Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai



Pasirinkus **Parking distance warning** (įspėjimas apie atstumą statant), erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrano dešinėje pusėje rodomas įspėjimas apie atstumą statant automobilį.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto On** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas).

* PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą ieškokite "Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas" puslapyje 6-138.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti arba išjungti erdvinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš priekio



Ijungus N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą, ekrane rodomas priekinis vaizdas, kad būtų lengviau statyti automobilį. Priekinį vaizdą sudaro vaizdas iš viršaus, priekinis vaizdas, šoninis vaizdas ir 3D vaizdas. Be to, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudus vaizdo piktogramas, galima pasirinkti kitus vaizdo režimus.

Veikimo sąlygos

Priekinio vaizdo stebėjimo funkcija įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Perjungiamo pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) ir automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1), kai yra nustatyta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavarą ir automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Veikia įspėjimo apie atstumą statant priekiu funkcija, kuri įspėja vairuotoją važiuojant įjungus D (važiavimo) pavarą (informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** (Nuostatos → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas)).

Išjungimo sąlygos

Priekinio vaizdo stebėjimo funkcija išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (2).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (2), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Įjungiamo P (stovėjimo) pavarą.

* PASTABA

Kai erdvinio vaizdo monitorius išsijungia dėl važiavimo didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, vėl pradėjus važiuoti mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, erdvinio vaizdo monitoriaus ekranas neįsijungs.

Vaizdas iš galo

Ijungus R (galinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą, ekrane rodomas galinis vaizdas, kad būtų lengviau statyti automobilį. Galinį vaizdą sudaro vaizdas iš viršaus, galinis vaizdas, šoninis vaizdas ir 3D vaizdas. Be to, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudus vaizdo piktogramas, galima pasirinkti kitus vaizdo režimus.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo funkcija įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Įjungiamo R (atbulinės eigos) pavarą.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą.

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo funkcija išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą.

* PASTABA

Kai yra įjungta R (atbulinės eigos) pavarą, paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (2), galinio vaizdo stebėjimo funkcija neišsijungia.

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1), kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiama vaizdo piktograma, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (2).
- Įjungta P (stovėjimo) pavarą.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiama kita vaizdo piktogramą,

gramą, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinka mai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
 - Atidarytos bagažinės durelės.
 - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
 - Nulenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiniai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas

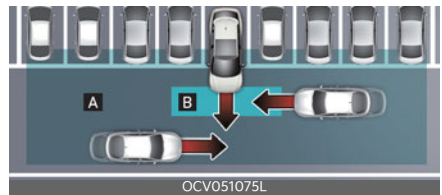
pašalinėmis medžiagomis, tai gali neišvengiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

* PASTABA

- Jei funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas važiuojant) įjungta, galinis vaizdas rodomas neatsižvelgiant į automobilio greitį.
- Įjungus funkciją „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas važiuojant) važiuojant atbuline eiga, ekrane pasirodo galinio vaizdo rodinys.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema fiksuoja artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje, kai važiuojama atbuline eiga, ir įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu. Taip pat padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

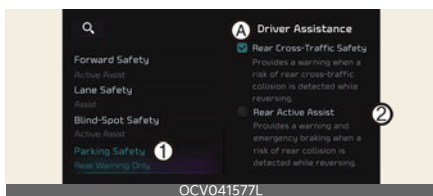
* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl galinio kampo radiolokatoriaus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-63.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

Skersinio eismo gale sauga



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Statymo sauga

2 Skersinio eismo gale sauga

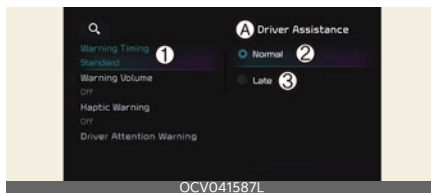
Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Rear cross-traffic safety** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Skersinio eismo gale sauga), galite įjungti pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei įjungus automobilį pasirenkamas režimas

Off (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Įspėjimo laiko nuostatos



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo laiko nuostatos

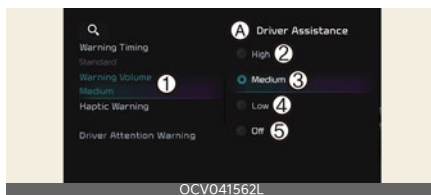
2 Normalus

3 „Late“ (vėliau)

Norėdami pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning timing** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas).

Naujo automobilio įspėjimo laikas nustatytas režimu **Normal** (normalus). Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

Vis dėlto, kai nustatoma „Warning Volume“ (įspėjimo garsumas) parinktis „Off“ (išjungta), vairo vibracijos funkcija įjungžiama.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms galinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas nustatytas režimu **Normal** (normalus), transporto priemonėms iš aklosios zonos artėjant dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

* PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė parinkčių „Warning timing“ (įspėjimo laikas) ir „Warning volume“ (įspėjimo garsas) nuostata.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



- Apie automobilio gale iš kairės ar dešinės pusės artėjančią transporto priemonę vairuotoją įspėja ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksinti įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairo. Jei veikia

galinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas (jei yra).

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Įjungiamo R (atbulinės eigos) pavara ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
 - Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio aklosios zonos.
 - Iš aklosios zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).

* PASTABA

Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).

Avarinis stabdymas



A: Avarinis stabdymas

- Apie automobilio gale iš kairės ar dešinės pusės artėjančią transporto priemonę vairuotoją įspėja ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksinti įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodantis įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas (jei yra).
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Įjungiamo R (atbulinės eigos) pavara ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
 - Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio aklosios zonos.
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)
- Avarinio stabdymo funkcija padeda išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš aklosios zonos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdymo valdymo operacija baigiama, kai:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



A: **Atsargiai važiuokite**

- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspaužti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
 - Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
 - Stabdant avariniu būdu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas stipriai paspaudžia stabdžio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nuostatas keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, skersinio eismo gale saugos funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant skersinio eismo gale saugos sistemai, automobilis gali staigiai sustoti ir taip sužaloti keleivius bei išjudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia taip, kaip visada.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai

vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokių būdu pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ DĖMESIO

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

* PASTABA

Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną

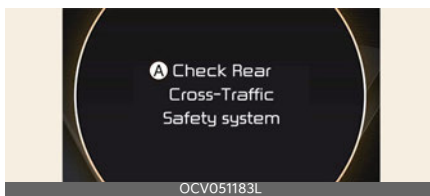
kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

* PASTABA

Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

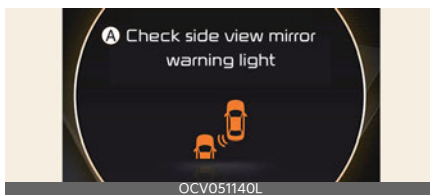
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



A: Patikrinkite skersinio eismo gale saugos sistemą

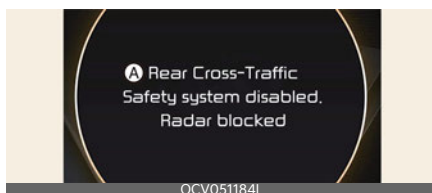
Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (A). Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



A: Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (▲). Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



A: Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant galinio buferio šalia galinio kampinio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Tačiau tai nėra pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktis. Funkcija veiks normaliai, pašalinus pašalines medžiagas, priekaba ar pan. Objektų visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis funkcija tinkamai neveikia, ją reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas ar neužsidega įspėjamoji lemputė, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Jei tvirtinate priekabą, laikiklį ar kt., pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą išjunkite arba, jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema ketinate naudotis, priekabą, laikiklį ar kt. atjunkite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali netinkamai veikti arba netikėtai įsijungti:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žolė
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis

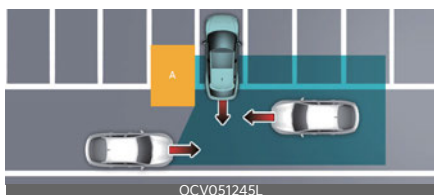
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jeigu yra)

* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimų dėl galinio kampo apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išven-gimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-63.

ISPĒJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



[A]: Statinys

Kai važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas. Tokiu atveju gali būti neaptikta iš aklosios zonos artėjanti transporto priemonė. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Važiudami atbuline eiga visada stebėkite aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Važiudami atbuline eiga visada stebėkite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai



[A]: Automobilis

Kai važiuojama atbuline eiga įstriža trajektorija, pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas. Tokiu atveju gali būti neaptikta iš aklosios zonos artėjanti transporto priemonė. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga visada stebėkite aplinką.

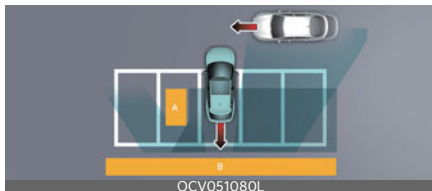
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Kai važiuojama įkalne ar nuokalne arba šalia jos, pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas. Tokiu atveju gali būti neaptikta iš aklosios zonos artėjanti transporto priemonė. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga visada stebėkite aplinką.

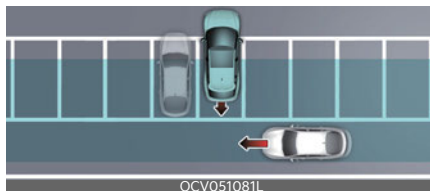
- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Statant automobilį galu į stovėjimo vietą, kurios gale ar šone yra siena ar konstrukcija, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Važiuodami atbuline eiga visada stebėkite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Statant automobilį į stovėjimo vietą galu, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Važiuodami atbuline eiga visada stebėkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nenaudokite. Funkcija gali destabilizuoti automobilį.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali staiga nustoti veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraejo 15 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį galu funkcija įspėja vairuotoją, kai automobilui judant atbuline eiga tam tikru atstumu aptinkamas asmuo, gyvūnas ar objektas.

Aptikimo jutiklis

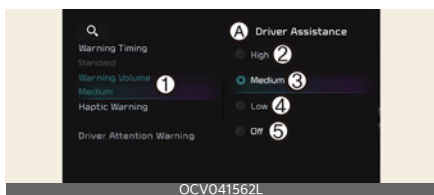
Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 Įspėjimo intensyvumas
- 2 Aukštas
- 3 Vidutinis
- 4 Tylus
- 5 Išjungta

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuo-

tojai → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

* PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.
- Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Off** (išjungta), įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → 'Driver Assistance' → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas).

* PASTABA

Pasirinkus funkciją „Parking Distance Warning Auto On“ (įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas), užsidega statymo saugos (PA) mygtuko indikatorius lemputė.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Paspaudus statymo saugos (P) mygtuką, įjungiama arba išjungiama įspėjimo apie atstumą statant galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius R (atbulinės eigos) pavarą.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neišsijungia net paspaudus statymo saugos (P) mygtuką.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavarą.
- Automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Funkcijos indikatoriai ir įspėjimai

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60 ~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį , gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane užsidega atitinkamas indikatoriaus. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

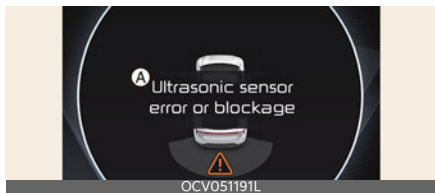
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys

Įjungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs vienas pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.



A: Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis yra apšamojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia įprastu būdu)
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo

- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas.
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius

- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimo sutrikimų.

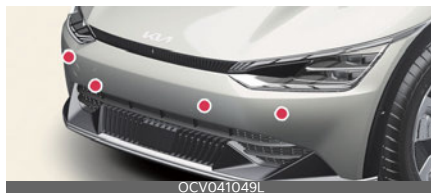
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūtis formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema reikia taisyti, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio ser-vise.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu / galu funkcija įspėja vairuotoją, kai automobiliui judant į priekį ar atbuline eiga tam tikru atstumu nuo ultragarsinių jutiklių aptinkamas asmuo, gyvūnas ar objektas.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



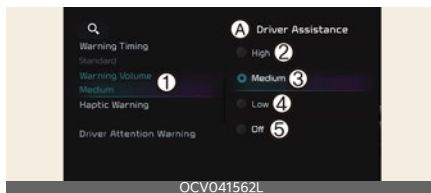
Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - „**High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

* PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.
- Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Off** (išjungta), įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas).

* PASTABA

Pasirinkus funkciją „Parking Distance Warning Auto On“ (įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas), užsidega statymo saugos (P_A) mygtuko indikatoriaus lemputė.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



Paspaudus statymo saugos (P_A) mygtuką, įjungiama arba išjungiama įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą (užsidega mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiama nustačius pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema neišsijungia net paspaudus statymo saugos (P_A) mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavarą perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo)

- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Nuostatų meniu pasirenkama funkcija **Parking Distance Warning Auto On** (įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas) ir įjungiama D (važiavimo) pavarą
- Funkcija įspėja vairuotoją informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → 'Driver Assistance' → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas) ir įjungus D (važiavimo) pavarą
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

* PASTABA

- Automobiliumi važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungta (dega statymo saugos mygtuko indikatorius). Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgessta). Jums vėl pradėjus važiuoti mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema automatiškai neįsijungia.

Funkcijos indikatoriai ir įspėjimai

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–100 cm (24–40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 colių)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį, gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane užsidega atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavarą.
- Automobilis atbuline eiga važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

* PASTABA

Kai automobilis atbuline eiga juda mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu,

priekiniai ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka objektus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne toliau kaip 60 cm (24 colių) atstumu nuo jų.

Funkcijos indikatoriai ir įspėjimai

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60 ~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nepertraukiamai.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinka asmenį, gyvūną ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane užsidega atitinkamas indikatoriai. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir

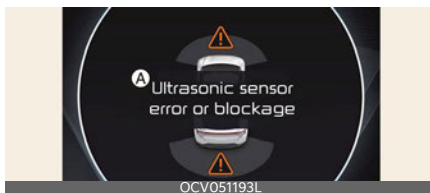
su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys

Įjungus automobilį ir R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirsta vienas pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjama-
sis pranešimas.



A: Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie parkavimo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnei, įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema veikia įprastu būdu)
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip snie-

- gas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
 - Įspėjimas apie priekinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
 - Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą reikia taisyti, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema įspėja vairuotoją arba padeda stabdyti automobilį, kad sumažėtų susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu susidūrimo tikimybė važiuojant atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Galinio vaizdo kamera



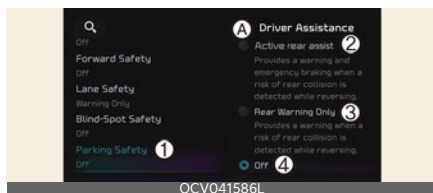
Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga



A: Vairuotojo pagalbos sistema

- 1 Statymo sauga
- 2 „Active rear assist“ (aktyvioji pagalba gale)
- 3 Tik galinis įspėjimas
- 4 Išjungta

Įjungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite

Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Važiavimo eismo juosta sauga) ir nustatykite norimas naudoti funkcijas.

- **Active rear assist** (aktyvioji pagalba gale): pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir padeda stabdyti automobilį, kai iškyla susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojus.
- **Rear Warning Only** (tik įspėjimas gale): pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema įspėja vairuotoją iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojus. Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
- **Off** (išjungta): pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema bus išjungta.

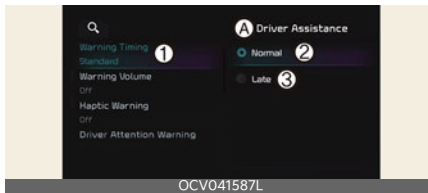
Įjungimas ir išjungimas



Norėdami įjungti ar išjungti funkciją „Active rear assist“ (aktyvioji pagalba gale) arba „Rear Warning Only“ (tik įspėjimas gale), paspauskite ir ilgiau nei 2

sekundes palaikykite nuspaudę statymo saugos (P) mygtuką.

Įspėjimo laiko nuostatos



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo laiko nuostatos

2 Normalus

3 „Late“ (vėliau)

Norėdami pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning timing** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas).

- **Normal** (normalus): naudojama įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei funkcija reaguoja per daug jautriai, įspėjimo laiko parinktį perjunkite į **Late** (vėliau).
- **Late** (vėliau): įspėjimas įjungiamas vėliau.

* PASTABA

Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

* PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.
- Tačiau, net pasirinkus nuostatą **Off** (išjungta), įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

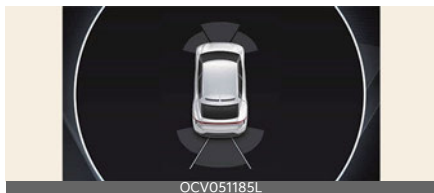
Veikimo sąlygos

Nuostatų meniu pasirinkus **Active assistance** (aktyvioji pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline

eiga išvengimo sistema įsijungs toliau nurodytomis sąlygomis:

- Bagazinės dangtis uždarytas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.



* PASTABA

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia tik kai pvara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti atbulinės eigos parkavimo pagalbininką nuo susidūrimo, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

„Active rear assist“ (aktyvioji pagalba gale)

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas. Įspėjimas išsijungs vairuotojui įjungus į P

(stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą.

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji padeda vairuotojui stabdyti automobilį. Vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbinės stabdymo sistemos veikimas pasibaigs po 5 minučių. Stabdžių valdymo procesas baigiamas, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.

* PASTABA

Kai pagalbinės stabdymo sistemos veikimas trunka apie 5 minutes, vienu metu įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys EPB.

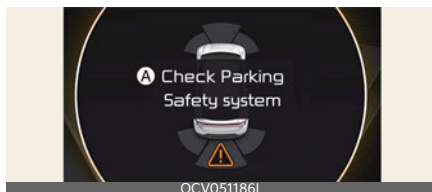
Tik galinis įspėjimas

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas. Pagalbinis stabdymas nebus taikomas. Įspėjimas išsijungs, kai pvara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išven-

gimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai



A: Patikrinkite statymo saugos sistemą

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išsijungia.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta

Galinio vaizdo kamera



Galinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis pėstiesiems aptikti. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiais kaip sniegas ar lietūs, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo prie-

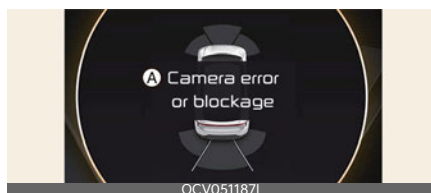
monė gali neveikti normaliai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

Galiniai ultragarsiniai jutikliai



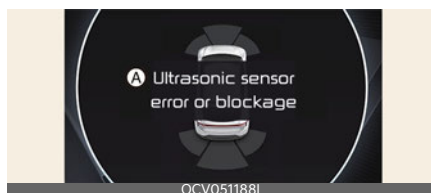
Užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai yra galinio buferio viduje, kad aptiktų daiktus galinėje srityje. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiais kaip sniegas ar lietūs, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai. Visada nuvalykite galinį buferį. Įspėjamasis pranešimas pasirodys esant tokioms situacijoms:

Galinio vaizdo kamera



A: Kameros klaida arba kamera uždengta

Galiniai ultragarsiniai jutikliai



A: Ultragarinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas

- Galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sniega ar lyja ir pan.

Tokiu atveju pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba netinkamai veikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Apgadinta galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai)
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Galinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba atšaurūs orai, tokie kaip smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Objektai, sukeliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Toliau nurodytomis sąlygomis pėstieji yra sunkiai atpažįstami:
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
 - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra labai žemo arba labai aukšto ūgio, todėl pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema jo negali atpažinti
 - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsiliesa į foną, todėl juos sunku aptikti
 - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pvz.: stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės galo centre
- Objektas nėra lygiagrečius galiniam buferiui
- Kelias slidus ar nuožulnus

- Vairuotojas paremia transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinę eigą)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali be reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei nėra pėsčiųjų ar daiktų šiomis aplinkybėmis:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Kelio modelis klaidingai supranta pėsčiąjį
- Ant žemės yra šešėlis ar šviesa
- Pėstieji ar daiktai yra aplink transporto priemonės kelią
- Objektai, sukeliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Jūsų transporto priemonė važiuoja siauros perėjės ar stovėjimo vietos link
- Jūsų transporto priemonė važiuoja nelygia kelio danga, pvz., neasfaltuotu keliu, žvyru, įdubimais, nuolydžiu ir kt.
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiudami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiudami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Važiudami atbuline eiga, visada apsižvalgykite aplink ir būkite dėmesingi.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbine priemone. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada palaikykite švnią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami galinio vaizdo kamerą nenaudokite jokių rūgštinių ar šarmiųjų valiklių. Naudokite tik muilo tirpalą

ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

- Nepurkškite ant galinio vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti galinio vaizdo kamerą arba galinius ultragarso jutiklius.
- Prie galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių nedėkite daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedėkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nedėkite galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių komponentų.
- Nespauskite nereikalingos vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių. Pagalbinė atbuline eiga statomo automobilio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti prastai, jei galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilaikyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės galinio parkavimo susidūrimo išvengimo funkcijos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.

- Galinė parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keičiamai gali negirdėti atbulinio parkavimo susidūrimo ir išvengimo pagalbos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

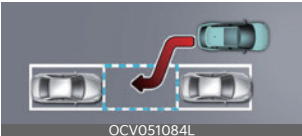
* PASTABA

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema naudojama automobilio juti-
klius nuotoliniu būdu iš automobilio išo-
rės padeda vairuotojui pastatyti
automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vie-
tos, automatiškai ieškodama stovėjimo
vietos ir valdydama vairą, automobilio
greitį ir pavarų perjungimą.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis val- dymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga  OCV051082L
	Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga  OCV051083L
Išmanusis auto- mobilio staty- mas arba nuotolinis išma- nusis automo- bilio statymas	Lygiagretusis automobilio statymas atbuline eiga  OCV051084L
	Lygiagretusis išvažiavimas į priekį  OCV051085L

- Nuotolinė išmanioji automobilio sta-
tymo funkcija ir nuotolinio valdymo
funkcija gali būti valdoma išmaniuoju
raktu, būnant ne automobilyje.

- Išmanioji automobilio statymo funk-
cija ir nuotolinė išmanioji automobilio
statymo funkcija gali būti valdoma
išmaniuoju raktu, būnant ne automo-
bilyje.
- Išmanioji automobilio statymo funk-
cija ir nuotolinė išmanioji automobilio
statymo funkcija padeda vairuotojui
statmenai ir lygiagrečiai pastatyti
automobilį atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija
padeda vairuotojui lygiagrečiai išva-
žiuoti į priekį.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotoli-
nio automobilio statymo sistema,
kartu veikia ir įspėjimo apie atstumą
statant funkcija bei erdvinio vaizdo
monitorius. Išsamesnę informaciją žr.
"Įspėjimo apie atstumą statant priekiu
/ galu sistemos (PDW) (jeigu yra)" pus-
lapyje 6-153 ir "Erdvinio vaizdo moni-
toriaus (SVM) (jeigu yra)" puslapyje 6-
137.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



Galiniai ultragarsiniai jutikliai



OCV051087L

Galiniai ultragarsiniai jutikliai



OCV041047L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

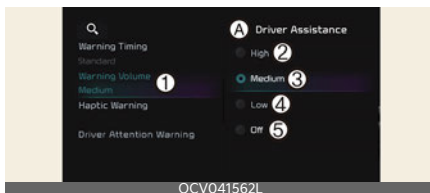
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / paslaugų partneris.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas

Įspėjimo intensyvumas



OCV041562L

A: Vairuotojo pagalbos sistema

1 Įspėjimo intensyvumas

2 Aukštas

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Išjungta

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo intensyvumas), galite nustatyti išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos įspėjimo garso intensyvumo režimą - **High** (aukštas), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungta).

* PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.
- Tačiau, net pasirinkus nuostatą **Off** (išjungta), įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus).

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas

Automobilio statymo / vaizdo mygtukas, saugaus automobilio statymo mygtukas	Išmanusis raktas
 OCV051088L_2	 OGL3051095

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		- Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmaniąjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal. (Tačiau atitinkamose situacijose funkcijos gali skirtis. Išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą rasite tolesniuose puslapiuose.) - Jei išmanioji automobilio statymo funkcija arba išmanioji išvažiavimo funkcija įjungta, prireikus jomis pasinaudoti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
	Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas		Norėdami išjungti funkciją, paspauskite statymo saugos mygtuką, kai veikia išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		- Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. - Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		- Kai naudojātės išmaniojo nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymas atbuline eiga veikia, kol paspaustas mygtukas. - Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas		

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

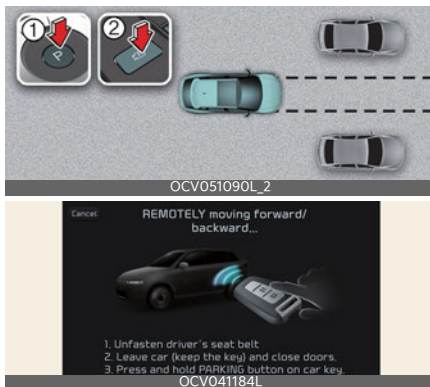
Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

1 būdas: naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



1. Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
 2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (🚗) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.
- * Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą ieškokite "Užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis paleidimas ir nuotolinis automobilio statymas naudojantis išmaniuoju raktu" puslapyje 5-6.

2 būdas: naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



A: Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga

1. Atsekite vairuotojo saugos diržą.
 2. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.
 3. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį mygtuką PARKING (statymas).
1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
 2. Norėdami įjungti Išmaniojo parkavimo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Parkavimas/ Vaizdas (📷). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Under REMOTE control** (valdoma nuotoliniu būdu).
 3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

* PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir

pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **Agree** (sutinku) ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

- Metodą (2) galima naudoti automobiliu pavažiavus greičiau kaip 5 km/h (3 mph).
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygia greičio automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkciją galima naudoti pagal metodą (2).

2. Nuotolinis valdymas



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (👉) arba „Backward“ (atgal) (👈).
 - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
 - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Palaikykite nuspaudę važiavimo į priekį (👉) arba atgal (👈) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai baigiama nuotolinio valdymo operacija, įlipkite į automobilį su išma-

nioju raktu arba iš lauko paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo (🔓) mygtuką.

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
- Paspaudus nuotolinio paleidimo (🔓) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

* PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.

- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumulatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiuote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsenos

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

* PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto nėra maždaug 4 m (13 pėdų) veikimo atstumu nuo automobilio, išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite statymo / vaizdo (R/P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite statymo saugos (P/L) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atsaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (O). Nuotoli-

nio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.

- Jlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (🔑) arba „Backward“ (atgal) (🔑) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Aklujų taškų susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbūline eiga.
- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamas P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiamą, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos

- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmanusis automobilio statymas, nuotolinis išmanusis automobilio statymas

Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas statyti automobilį
2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas
4. Išmanusis automobilio statymas
5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas

1. Pasirengimas statyti automobilį



1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (K/P).

* PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane reikia pasirinkti nuostatą **Agree** (sutinku) ir turi tinkamai veikti informacijos bei pramogų sistema.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, auto-

mobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

2. Automobilio stovėjimo vietos paieška



A: Automobilio stovėjimo vietos paieška

1 Iš lėto važiuokite į priekį (mažesniu nei 20 km/h greičiu).

Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą iki pastatytų transporto priemonių. Automobilis ieškos stovėjimo vietos iš pastatytos transporto priemonės šono arba priekio / galo.

Kai stovėjimo vietos paieška baigiama, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas. **Pasirodys pranešimas „Select parking type“** (pasirinkite automobilio statymo tipą) ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrane bus rodoma pasirinkta stovėjimo vieta.

* PASTABA

- Nuotolinė pagalbinė išmanioji automobilio statymo funkcija stovėjimo vietų ieško greta pastatytų automobilių arba tokių vietų, kuriose automobiliai stovėtų priekyje arba gale.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiras pranešimas, nurodantis sumažinti greitį. Jei

automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.

- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

* PASTABA

- Kai atstumas nesiekia 50 cm (20 colių) arba viršija 150 cm (59 colių), gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema negalės ieškoti stovėjimo vietos.



[A]: automobilio stovėjimo vietos paieška

- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Vis dėlto, pagalbiniai automobilio statymo manevrai neatliekami įprastai, net jei surandama vieta automobiliui pastatyti įstrižai.
- Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas

1. Automobilio statymo tipas - statmenasis atbulomis (kairėje / dešinėje), lygiagretusis atbulomis (kairėje / dešinėje)



A: Pasirinkti stovėjimo statymo tipą

1 Automobilio statymo tipą galima pasirinkti tik stovint.

Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą automobilio statymo tipą.

* PASTABA

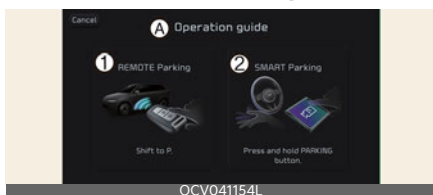
- Jei ekrane pasirodžius automobilio statymo tipo parinkimo rodomui nesustosite, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema sugrįš į ankstesnį etapą ir ieškos automobilio stovėjimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiamas paspaudžiant automobilio statymo / vaizdo mygtuką (☐), kol automobilio statymo tipas nepasirinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite - važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.

2. Veikimo režimas - „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas), „Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)



A: Valdymo instrukcijos

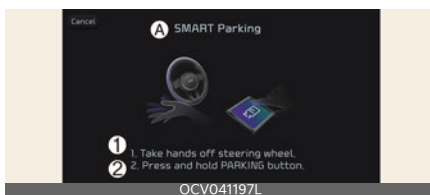
- 1 „REMOTE Parking“ (nuotolinis statymas)
- 2 „SMART Parking“ (išmanusis statymas)

Parinkus automobilio statymo tipą informacijos ir pramogų sistemos ekrane per einama prie nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos arba išmaniosios automobilio statymo funkcijos parinkimo. Vykdykite išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos naudojimo nurodymus.

* PASTABA

- Kiekvienos parinktos pageidaujamos funkcijos naudojimo nurodymai pateikiami ekrane.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatfleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema išsijungs.

* PASTABA

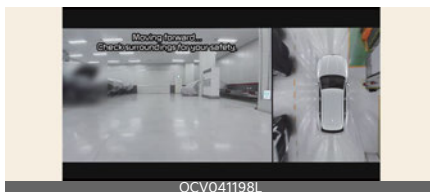


A: Išmanusis statymas

- 1 Patraukite rankas nuo vairo.
- 2 Paspauskite ir palaikykite nuspaudę PARKING (statymo) mygtuką.

Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus teikiami tik išmaniosios automobilio statymo funkcijos nurodymai.

4. Išmanusis automobilio statymas



1. Kai automobilį sustabdsite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).

2. Laikydami nuspaustą statymo / vaizdo (P) mygtuką, atleiskite stabdžių pedalą.
 - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras.
 - Atleidus statymo / vaizdo mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
3. Palaikykite nuspaudę statymo / vaizdo (P) mygtuką, kol automobilis pasieks numatytą stovėjimo vietą.
 - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis, jog automobilio statymo operacija yra baigta. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
4. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

* PASTABA

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidindamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas



A: Nuotolinis statymas

1. Atsekite vairuotojo saugos diržą.
2. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.
3. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį mygtuką PARKING (statymas).

1. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
2. Išlipkite iš automobilio nešdamiesi išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
3. Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (P) arba „Backward“ (atgal) (P).

- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras.
- Atleidus judėjimo į priekį (P) ar atgal (P) mygtuką, automobilis sustoja ir funkcijos valdymas pristabdomas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.

4. Laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį (➡) ar atgal (⬅) mygtuką, kol bus baigta statymo operacija.

- Automobiliiui pasiekus numatytąją stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas. Automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.

5. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

* PASTABA

- Jei naudojate nuotolinę išmaniąją automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą nevažiuoja į stovėjimo vietą.

- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotoline išmaniąją automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Baigę naudotis nuotolinio išmaniojo statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.

Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi	-
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia	-

Veikimo būsena	LED išmanusis raktas	Pavojaus išėjimo įjungimo mygtukas	Posūkio signalas
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia	-

* PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Jei norite funkciją išjungti, paspauskite statymo saugos (P_u) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Stovėjimo vietos paieškos ir statymo tipo pasirinkimo etape paspauskite statymo saugos (P_u) mygtuką.
- Stovėjimo vietos paieškos, statymo tipo pasirinkimo ir veikimo režimo pasirinkimo etape įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Veikiant išmaniojo statymo funkcijai, nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.
- Veikiant išmaniojo statymo funkcijai, paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo (Q_u) mygtuką.

* PASTABA

Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio išmaniojo statymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Automobilio statymo funkcijos veikimo būsena

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Išmanusis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
 - Neprisegtas vairuotojo saugos diržas
 - Susidūrimo aklojoje zonoje išvenigimo pagalbinė sistema arba susidūrimo dėl skersinio eismo gale pagalbinė funkcija veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.
 - Automobilio statymo / vaizdo mygtukas (R_u) nespaudžiamas nepertraukiamai
 - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti

- Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (👉) arba „Backward“ (atgal) (👈) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvenimo pagalbinė sistema arba susidūrimo dėl skersinio eismo gale pagalbinė funkcija veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
Išjungus išmaniąją automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamą P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
 - Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungiamą, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Saugos diržu neprisigęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
Išjungus nuotolinę išmaniąją automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamą P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
 - Vairu yra vairuojama
 - perjungiamą pavara
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
 - Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų

- Nuo nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo raktų arba išmaniojo raktų baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durtelės

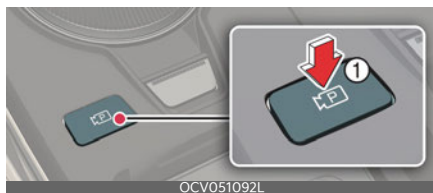
Išmanusis išvažiavimas

Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas
3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

1. Pasirengimas išvažiuoti



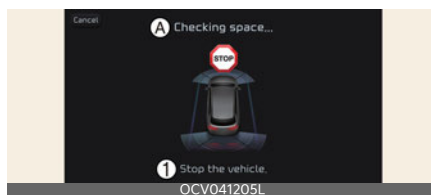
1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.

2. Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (RE).

* PASTABA

- Išmaniojo išvažiavimo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **Agree** (sutinku) ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.
- Išmanią išvažiavimo funkciją galima naudotis, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir esant įjungtai N (neutraliai) pavarai.
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečio automobilio statymo manevrą, išmanią išvažiavimo funkciją galima naudoti.

2. Atstumų tikrinimas



A: Atstumų tikrinimas

1 Sustabdykite automobilį.

1. Kai automobilis sustabdomas paspauskite stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.
2. Kai vietos patikra baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų

sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

* PASTABA

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

3. Išvažiavimo krypties parinkimas



A: Išvažiavimo krypties pasirinkimas

1 Išvažiavimo kryptį galima pasirinkti tik stovint.

1. Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodomos galimos lygiagrečiojo išvažiavimo kryptys.

2. Paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą išvažiavimo kryptį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti. Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

4. Išmanusis išvažiavimas



A: Išmanusis išvažiavimas

1. Patraukite rankas nuo vairo.
2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę PARKING (statymo) mygtuką.

1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).
 - Atleidus stabdžių pedalą išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir perjungs pavaras.
 - Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / vaizdo mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdy-

tas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.

2. Palaikykite nuspaudę statymo / vaizdo (P) mygtuką, kol automobilis pasieks numatytą išvažiavimo vietą. Automobilui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.

- Automobilui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.

* PASTABA

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidina, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Kai išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

Išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būsena	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Posūkio signalas išvažiavimo kryptimi mirksi tol, kol baigiamas išvažiavimo manevras arba kol išjungiamas išmanioji išvažiavimo funkcija.

Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P) toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Norėdami išjungti išvažiavimo funkciją, paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiamas pavarą, išvažiavimo funkcija išjungiamas. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų,

dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Dūrys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalbinė sistema arba susidūrimo dėl skersinio eismo gale pagalbinė funkcija veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Automobilio statymo / vaizdo mygtukas (🅑) nespaudžiamas nepertraukiamai
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamas P (stovėjimo) pavarą ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

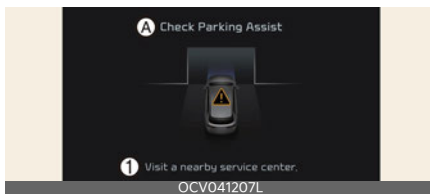
- Išmanusis išvažiavimas
 - Vairu yra vairuojama
 - Pavarą perjungiamą, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Saugos diržu neprisigęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų

- Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Atidarytos įkrovimo lizdo dūrelės

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra



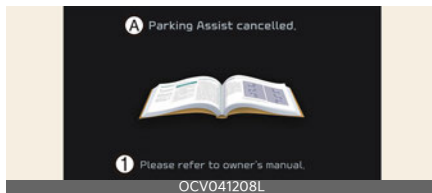
A: Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą

1 Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Check Parking Assist** (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jeigu rodomas pranešimas, nebesinaudokite funkcija. Rekomenduojama, kad funkciją

patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

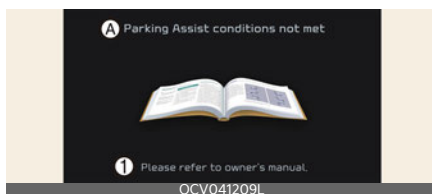


A: **Pagalbinė statymo sistema išjungta**

1 Žr. naudotojo vadovą.

Veikianti pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo funkcija gali būti išjungta; pranešimas **Parking Assist Cancelled.** (pagalbinė statymo sistema išjungta) gali pasirodyti nepriklausomai nuo statymo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas



A: **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos**

1 Žr. naudotojo vadovą.

Kai pasirodo pranešimas **Parking Assist conditions not met** (netinkamos pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos), paspaudus ir palaikius nuspaustą statymo / vaizdo (P) mygtuką, pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką, kad pamatytumėte, ar sistema veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo raktų baterija senka. Patikrinkite išmaniojo raktų baterijos lygį.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje

- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio dangą yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniaja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarso jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarso jutiklis negali aptikti šių objektų: plonų ar smulkių kliūčių,

tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai

- Žemesni nei 100 cm (40 colių) ir siauresni nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

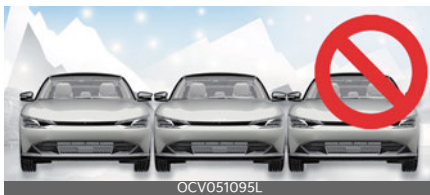
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas sningant



Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

- Statymas nelygiame kelyje



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas,

kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



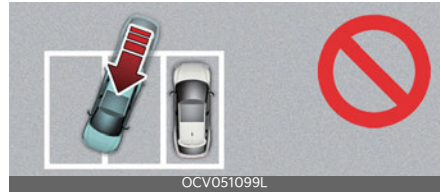
Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan. Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo



Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės



Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Nenaudokite funkcijos, net jei jūsų automobilis galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes funkcija negali normaliai veikti.

- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos greta sienos arba siauros stovėjimo vietos



- Išvažiuojant iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuodami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.

- Kad būtų saugu, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pytelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OGL3051238L

Taivanui



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Australijai



OGL3051241L

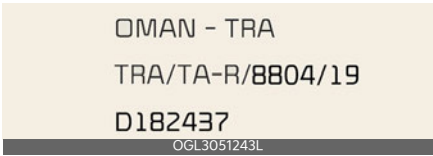
Serbijai



И011 20

OGL3051242L

Omanui



Moldovai



Ukrainai



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

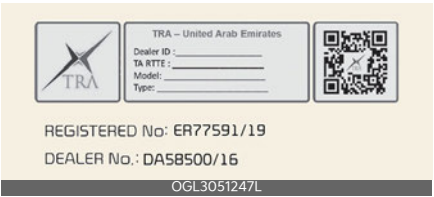
Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

- band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
- the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

JAE



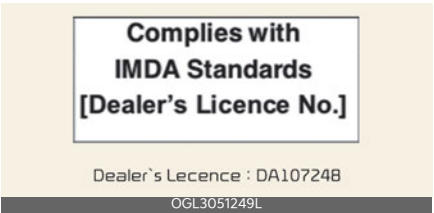
Brazilijai



Ganai



Singapūru



Rusijai



Malaizijai



HIDF16000136
OGL3051252L

Jordanui

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :
OGL3051253L

Meksikai

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Izraeliui

Ministry of Communication permit number :
51-71611

OGL3051255L

Marokui

Numéro d'agrément : MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Argentinai

CNC + H-24543

OGL3051257L

Filipinams



Type Approved
No. ESD-2021566C

OGL3051258L

Paragvajui



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Uzbekistanui



OGL3051260L

Beninui

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

Tailandui



OGL3051262L

**Radio dažnių įrangos (priekinio
kampinio radaro / galinio kampinio
radaro) dalys atitinka: (jeigu
yra)**

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta
a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o
dispositivo no cause interferencia
perjudicial y (2) este equipo o dispositivo
debe aceptar cualquier interferencia,
incluyendo la que pueda causar su
operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainai



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що
тип радіообладнання (позначення типу рад
іообладнання) відповідає Технічному регламенту р
адіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступни
й на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Pietų Afrikos Respublikai



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

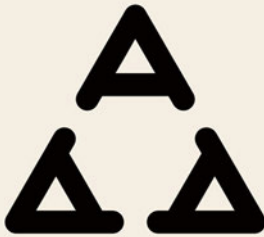
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明を受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Serbijai



H61819

OGL3051271L

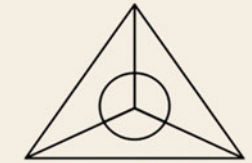
Paragvajui



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Malaizijai



MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Singapūru

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer's Licence : DA 103787

OGL3051274L

Europai ir CE sertifikuotioms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Tailandui



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



n anb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ทวิฟรี)

OGL3051276L

Izraeliui

44. משרד התעבורה והרכב
לשם התעבורה ורכב המכונית על ארצה הישראלית של המשרד יורכב מוכר, זה יהיה חשום כי:
א. המכשיר יעשה שימוש בתדרים "רדיו" אחרים או בתדרים אחרים של המכשיר;
ב. אין "מכשיר" בלבד לתעבורה נגדו של המכשיר, כלומר, המכשיר יעשה שימוש בתדרים אחרים;
ג. אסור להעביר את האנטנה המחוברת של המכשיר, ולא להשתמש בו כל שינוי אחר.

תקן מס' : 63-67459
א. המכשיר במכשיר זה על "רדיו" אחר או "רדיו" אחר של המכשיר;
ב. אין "מכשיר" בלבד לתעבורה נגדו של המכשיר, כלומר, המכשיר יעשה שימוש בתדרים אחרים;
ג. אסור להעביר את האנטנה המחוברת של המכשיר, ולא להשתמש בו כל שינוי אחר.
ד. המכשיר הנ"ל יעשה שימוש בתדרים אחרים, הפועל "output power of the device" בתחום תדרים של "output power of the device".

OGL3051277L

Brazilijai



XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taiwanui



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率。加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

JAE

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

Jordanui

TRC/31/7635/2020

OCV051237L

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Pavojingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, kai važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar panašiais atvejais, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varomieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę, todėl gali įveikti įvairias bekelės sąlygas.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio

matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisieigus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Vairuotojas gali imtis atsargumo priemonių, kad išvengtų apvirtimo pavojaus.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir niekada nemodifikuokite automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliąmąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliasias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsvirti.
- Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.

- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisigėsus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisigėję.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir bet kurią važiavimo į priekį pavarą.

Pernelyg nedidinkite automobilio sūkių, pasirūpinkite, kad ratai suktųsi kuo lėčiau. Jei nepavyksta išvažiuoti po kelių bandymų, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad jis neperkaistų ir nesugestų jo redukcinė pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

⚠ DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavarą ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

* PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia posūkį įveikti palengva didinant greitį. Laikydami šią rekomendaciją, iki minimumo sumažinsite padangų dėvėjimąsi.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų transporto priemonių, nes naktį matomumas yra prastesnis, ypač tose vietose, kur nėra apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Taikoma automobiliams be automatinio priekinių žibintų reguliavimo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai sureguliuotų priekinių žibintų matomumas naktį bus gerokai prastesnis.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji

gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pris pris prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir šlapių kelių vairuoti gali būti pavojinga, ypač jei nesate pasirengę važiuoti slidžia danga.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per liūtį:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Važiuodami per balas sulėtinkite greitį.
- Jei manote, kad sušlapo stabdžiai, važiuodami lengvai juos spustelėkite, kol pradės tinkamai stabdyti.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapio keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus

gyliui, žr. "Padangų keitimas" puslapyje 8-17.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Kai sudrėksta stabdžių sistema ir sumažėja stabdymo efektyvumas arba stabdant dažnai girdisi tam tikras garsas, perjungimo svirtelę nustatykite regeneracinio stabdymo lygį ties „0“ ir kelis kartus lengvai paspauskite stabdžių pedalą. Laikykitės saugaus atstumo, kad neapkrautumėte stabdžių sistemos ir ji galėtų išdžiūti.

Nustačius regeneracinio stabdymo sistemos lygį ties „0“ padala, kelis kartus stabdant gali sumažėti sistemos efektyvumas, tačiau tai yra normalus reiškinys. Vėliau regeneracinė stabdymo sistema veiks taip, kaip visada.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pakoreguokite padangų pripūtimo slėgį atsižvelgdami į pateiktas specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes jų sukibimas gali sumažėti arba jos gali būti visiškai sugedusios.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 8-15.

Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumulatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkelio palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

- * Informacija apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybine kalba (islandų) pateikiama priede.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Planuodami naudoti žieminės padangas, rinkitės sumontuotų originalių padangų dydį ir tipą atitinkančias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigus posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtime ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Be to, stabdykite atsargiai. Atminkite, kad, ant automobilio ratų uždėjus grandines, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Vasarinės padangos (jeigu yra)

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, vasarinės padangos praranda stabdymo efektyvumą ir trauką - jų sukibimas gerokai sumažėja.

- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugumui užtikrinti vasarinės padangos turi būti pakeistos žieminėmis arba universaliomis padangomis. Jų dydis turi būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklų.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žieminės padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žiemiųjų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, iš pradžių išsiaiškinkite visas taikomas taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

ĮSPĖJIMAS

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių auto-

mobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

Medžiaginio tipo



Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams.

Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobilio pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Galiniais ratais varomo automobilio galiniai ratai veikia kaip galios šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant galinių padangų.
- Kai automobilis varomas visais ratais, sniego grandinės dedamos tik ant galinių padangų. Tokiu atveju važiuokite kuo trumpesnę atstumą, kad nepažeistumėte visų varomųjų ratų sistemos.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti

žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai ant ratų uždėtos grandinės, stenkitės važiuoti lėtai, iki 30 km/h (20 mph) greičiu.
- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
 - 19 ir 20 colių padangoms naudoja-
mos medžiaginės sniego grandinės.

DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemą akumulatoriaus sistemai tenka atlaikyti didesnę apkrovą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumulatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktą skylutę įpilkite tinkamo atitirpinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikniausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Į langų ploviklio sistemą pilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšalancio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšalancio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei

stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite nustatę P (stovėjimo) pavarą. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasirūpinkite, kad ledas ir sniegas nesikaupytų ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Taip nutinka važiuojant atšiaurios žiemos sąlygomis, todėl turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog nėra ribojamas priekinių ratų bei vairo valdymo dalių judėjimas.

Vežiotis avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtin-gumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamin-tojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai yra nevienodi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgalio-tojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokie yra jūsų auto-mobilio priekabos vilkimo pajėgumai, žr. "Priekabos svoris" puslapyje 6-204 toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobi-lį reikia vairuoti kitaip. Velkant prie-kabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint saugiai vilkti priekabą, būtina turėti tam tikrą įrangą ir tinkamai ją naudoti.

Šiame skyriuje rasite daug praktiškų patarimų ir svarbių rekomendacijų bei saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilk-dami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra

ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

⚠ DĖMESIO

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėti, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netai-koma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

* PASTABA

- Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.
- **Europai**
 - Techniškai leistiną maksimalią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leistiną maksimalią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), pri-

klausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu - 80 km/h (49,7 mph)

- Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabinotos priekabos).

* M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)

* N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai tēra kelios priežastys, dėl kurių reikia naudoti tinkamą prikabinimo įtaisą. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei išgręšite skyles, nuėmę prikabinimo įtaisą sandariai jas uždenkite.
- Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti purvo ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsineuotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablo.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai lynai niekada negali vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba komplektuojama su stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai įrengta ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite priekabos stabdžių naudojimo instrukcijas ir jų laikykitės, kad galėtumėte tinkamai juos įrengti, reguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra daug ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius lynus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodėlių nustatymo padėtį. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, pavažiukite automobiliu su priekaba ir rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių valdymą, kad įsitikintumėte, ar veikia stabdžiai. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar kroviny s saugiai pritvirtintas ir ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

* PASTABA

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalnė.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai. Jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai prijungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad rengiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu

retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Dėl elektros laidų instaliacijos kreipkitės į profesionalų servisą.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas nuolydžiais

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuolydžiu, sumažinkite greitį.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis.

⚠ DĖMESIO

- Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis.

Važiuodami tokiomis sąlygomis, sustabdykite automobilį ir palaukite, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite kraštine eismo juosta. Pasirinkite savo auto-

mobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

- Pasirinkite priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį atitinkantį greitį, kad neperkaistų variklis.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Automobilui su priekaba netikėtai pradėjus riedėti nuo kalno, jie gali būti apgadinti, taip pat gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Vis dėlto, jei kada nors tektų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir iš lėto atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atsparas.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
 - Užveskite automobilį.
 - Įjungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, reikia dažniau atlikti automobilio techninės priežiūros darbus. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcines pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei ketinate vilkti priekabą, prieš pradėdami kelionę patartina peržiūrėti šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikytės nustatyto priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją pati-

krinkite. Geriausia apžiūrėti priekabą prieš kiekvieną kelionę. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite redukcinės pavaros skystį.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Nusprendę vilkti priekabą, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Priekabos forma ir svoris gali turėti įtakos nuvažiuojamam elektromobilio atstumui. Priklausomai nuo priekabos, nuvažiuojamas atstumas gali sumažėti iki 50 proc.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

Europai

Elementas		Svoris (standartinis tipas)	Svoris (išplėstinis tipas)
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	750 kg (1653 lbs)	1600 kg (3527 lbs)
	Be stabdžių sistemos	750 kg (1653 lbs)	
Didžiausia leidžiama statinė vertikali vėlkės apkrova		100 kg (220 lbs)	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1025 mm (40,4 col.)	

Australijai ir Naujajai Zelandijai

Elementas		Svoris (standartinis tipas)	Svoris (išplėstinis tipas)
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	750 kg (1653 lbs)	1600 kg (3527 lbs)
	Be stabdžių sistemos	750 kg (1653 lbs)	
Didžiausia leidžiama statinė vertikali vėlkės apkrova		100 kg (220 lbs)	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1025 mm (40,4 col.)	

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą, taip pat automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoris yra tinkamas. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabinotos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos rekomendacijos, kaip tinkamai pakrauti automobilį, kad pakrauto automobilio svoris atitiktų numatytas technines sąlygas. Tinkama automobilio apkrova užtikrins maksimalų jo našumą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais transporto priemonės svorio matavimo terminais, nurodytais transporto priemonės specifikacijose bei atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašių apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašių apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Automobilio pakrovimas - skirta Australijai (jeigu yra)

Atitikties etiketė



Padangų etiketė



Atitikties / padangų etiketę galima rasti ant priekinio dešiniojo (arba kairiojo) B statramsčio krašto. Etiketėje nurodytas originalių padangų dydis ir oro slėgis automobilio bendrajam leistinam svoriui pasiekti.

Tai vadinama didžiausiu leistinu automobilio svoriu (GVWR). GVWR apima automobilio, visų keleivių ir krovinio svorį. Atitikties / padangų etiketėje taip pat nurodytas maksimalus priekinės ir galinės ašių svoris, vadinamoji didžiausia leistina ašių apkrova (GAWR).

Niekada neviršykite didžiausio leistino automobilio svorio ar didžiausios leistinos ašių (tiek priekinės, tiek galinės) apkrovos. Jei gabenate sunkų krovinį, paskirstykite jo svorį.

Garantija neapima dalių ar komponentų pažeidimų dėl perkrovimo.

Gabendami krovinius automobiliu, žiūrėkite, kad neviršytumėte didžiausio leistino automobilio svorio ar maksimalios leistinos priekinės ir galinės ašių apkrovos. Nesilaikant šio nurodymo, gali pasikeisti automobilio eksploatacinės charakteristikos ar jo valdymas. Dėl šios priežasties galite prarasti automobilio kontrolę. Be to, dėl per didelės apkrovos gali sutrumpėti transporto priemonės eksploatavimo trukmė.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

7

Kelio įspėjimas	7-2
• Avarinis šviesos signalas.....	7-2
Susidarius avarinei situacijai vairuojant	7-2
• Jeigu vairuojant užgęsta variklis	7-2
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	7-2
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga	7-2
Jei variklis nepasileidžia	7-3
Avarinis užvedimas	7-3
• Užvedimas naudojant paleidiklį (12 V akumuliatorių).....	7-3
• Užvedimas stumiant	7-4
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS).....	7-5
• Slėgio padangose tikrinimas.....	7-5
• Kai užsidega įspėjamoji lemputė.....	7-6
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius	7-7
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	7-9
• Padangų remonto rinkinio sudėtis.....	7-10
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	7-11
• Padangų hermetiko paskirstymas.....	7-11
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	7-12
• Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas	7-12
Vilkimas.....	7-14
• Vilkimo tarnyba.....	7-14
• Vilkimas avariniu atveju	7-14
Avariniai reikmenys.....	7-16
Europos pagalbos iškvietos sistema	7-17
• „eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas.....	7-17
• Informacija apie duomenų tvarkymą.....	7-18
• Europos pagalbos iškvietos sistema.....	7-19

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Avarinis šviesos signalas



Sąlygos

- Susidarius avarinei situacijai kelyje
- Sustojus kelkraštyje

Veikimas

- Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

Susidarius avarinei situacijai vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

Veikimas

- Sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai.
- Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Užveskite automobilį iš naujo.

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

Veikimas

- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Veikimas

- Pamažu sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai.
- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio ir pasitraukti toliau nuo kelio.

Žr. "Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)" puslapyje 7-9.

Jei variklis nepasileidžia

Patikrinkite, ar įkrovos matuoklis nerodo mažo EV akumulatoriaus įkrovos lygio.

- Įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavarą. Automobilis įsijungs tik nustatčius P (stovėjimo) pavarą.
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgesa, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

Avarinis užvedimas

Užvedimas naudojant paleidiklį (12 V akumuliatorių)



Sąlygos

- Kai automobilis neįsijungia dėl mažos akumulatoriaus įkrovos

Veikimas

- Prijunkite paleidiklio laidus, kaip parodyta paveikslėlyje.
 - Išsikrovusio akumulatoriaus (1) ir pagalbinio akumulatoriaus (2) teigiamas (+) gnybtas.
 - Išsikrovusio akumulatoriaus (3) neigiamas (-) gnybtas ir įžeminimo taškas (4).
- Kelias minutes junkite automobilį naudodami pagalbinį akumuliatorių.
- Pabandykite dar kartą įjungti automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
- Jei automobilis įsijungia, atjunkite paleidiklio laidus toliau nurodyta tvarka:
 - Pagalbinio akumulatoriaus (3) neigiamas (-) gnybtas
 - Pagalbinio akumulatoriaus (2) teigiamas (+) gnybtas
 - Išsikrovęs akumuliatorius (1)

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykitės akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai esdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega **READY** indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje ON.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti kitas elektrines dalis.

*** PASTABA**

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Užvedimas stumiant

Jūsų automobilio su įrengta redukcine pavara negalima užvesti stumiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užsivedęs automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)**Slėgio padangose tikrinimas**

- 1 Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius
- 2 Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

Veikimas

- Paspauskite ant vairo esantį prietaisų skydelio meniu mygtuką (☰).
- LCD ekrano režimų meniu pasirinkite „Information mode“ (informacijos režimas).

*** INFORMACIJA****Informacija**

- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
 - psi, kpa, bar (žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 5-48.)
- Kiekvieną padangą reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lapuke arba padangų slėgio pripūtimo lapuke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pasiteimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau elektros energijos ir greičiau nudyta padangos protektoriaus, todėl gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o pas-kui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka šviesti, sistemai gali

nebebavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktį gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio

signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

* PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

1. Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / TPMS trikties indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai automobilis yra įjungtas arba važiuoja.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė



A. **Low tire pressure** (žemas slėgis padangoje)

Sąlygos

- Per mažas slėgis vienoje ar keliose padangose.

Veikimas

- Užsidegs atitinkamos padėties lemputė, nurodanti, kurioje padangoje slėgis yra labai sumažėjęs.
- Sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs.

- Sustokite ir kuo greičiau patikrinkite padangas.
- Pripūskite padangas iki nurodytos slėgio ribos.
- Jei neįmanoma, pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius



Sąlygos

- Maždaug 1 minutę mirksi
 - Sutrinka slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ DĖMESIO

- TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

*** PASTABA**

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) keitimas

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

*** INFORMACIJA**

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos. Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1 mile.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vynys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Europai**

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

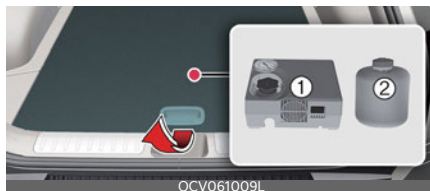
Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
 - Naujo modelio transporto priemonė: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
 - Dabartinio modelio transporto priemonė: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



1 Kompresorius

2 Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Sistema su kompresoriumi ir sandarinimo mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurtų padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažeidimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pakeisti padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr. "Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 7-13.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokitės, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

⚠ DĖMESIO

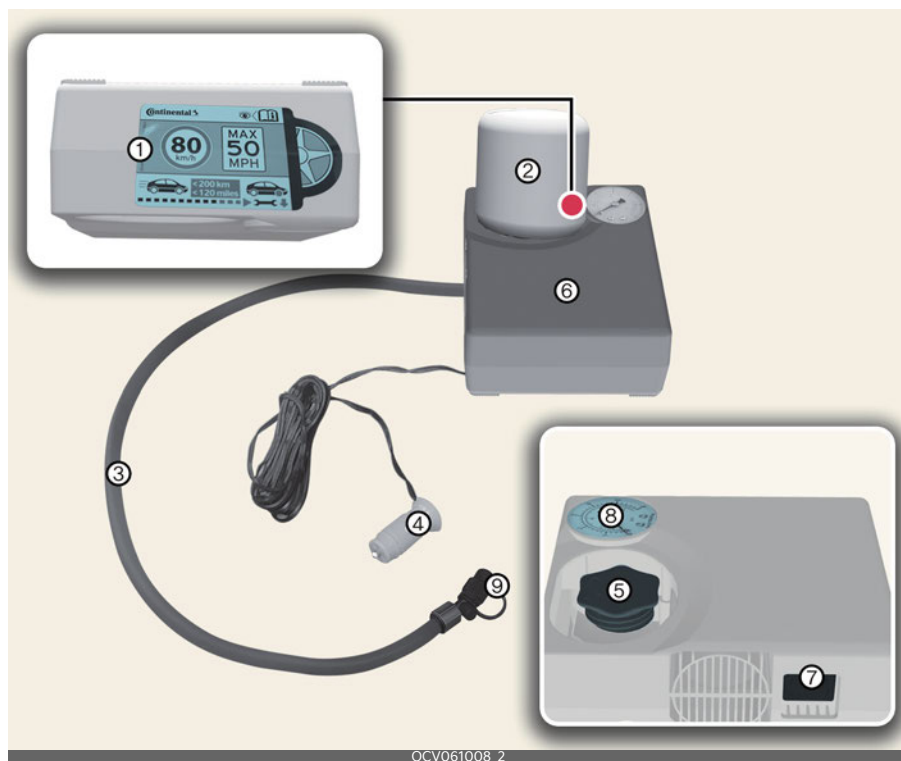
Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

* PASTABA



Jei naudojami 20 colių ratlankiai, ištraukite iš padangų remonto rinkinio nuėmimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.

Padangų remonto rinkinio sudėtis



* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

- 1 Greičio ribojimo etiketė
- 2 Hermetiko flakonas
- 3 Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
- 4 Maitinimo lizdo jungtis
- 5 Hermetiko flakono laikiklis
- 6 Kompresorius
- 7 ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- 8 Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
- 9 Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

Veikimas

- Papurtykite hermetiko flakoną.



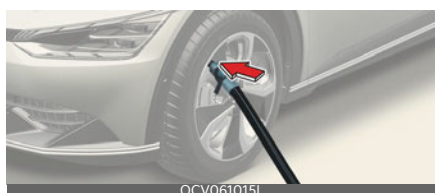
- Nuimkite hermetiko flakono dangtelį bei flakono laikiklio dangtelį ir prisukite flakoną prie hermetiko flakono laikiklio.



- Įsitikinkite, kad užfiksuotas kompresoriaus vožtuvas ant pripildymo žarnelės.



- Atsukite vožtuvo dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.



- Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
- Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.



- Įjunkite automobilį.
- Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.
- Išjunkite kompresorių.
- Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padangos ventilio.

Padangų hermetiko paskirstymas



Veikimas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba pavažiukite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

⚠ DĖMESIO

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph) Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas**Veikimas**

- Nuvažiavę apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
- Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.



- Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
- Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.

- Įjunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
- Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-5). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiukite automobiliu dar kartą, žr. "Padangų hermetiko paskirtymas" puslapyje 7-12. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

*** PASTABA**

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį įjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokia būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.

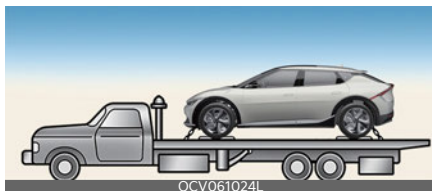
Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 15 A
- Tinkama naudojimo temperatūra: nuo -30 iki 70 °C (-22 to 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 7 bar (101 psi)
- Dydis
 - Kompresorius: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 col.)
 - Hermetiko flakonas: 115,3 x 87,3 ø mm (4.5 x 3.4 ø col.)
 - Kompresoriaus svoris: 620 g (1.36 lbs.)
 - Hermetiko tūris: 400 ml (24,4 kub. col.)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



Veikimas

- Automobilį vilkite ant platformos, pakėlę visus ratus nuo žemės.

* INFORMACIJA

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Nevilkite automobilio priekiu galiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais žemės neliestų. Nepaisant šio nurodymo kyla pavojus smarkiai pažeisti automobilį arba visų varomųjų ratų sistemą.

Vilkimas avariniu atveju

Galinės



Priekinės



Veikimas

- Angos dangtelį nuimkite paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
- Sukdami pagal laikrodžio rodyklę angoje pritvirtinkite vilkimo kablį, kol jis užsifiksuos.
- Panaudoję nuimkite vilkimo kablį ir uždėkite dangtelį.

* INFORMACIJA

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Už vilkimo kablo netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.

- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablo gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablo staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablo, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.
- Nustatykite EV mygtuką į ACC režimą, kad varas nebūtų užrakintas.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Vilkdami važiuokite ne didesniu nei 15 km/h (10 mph) greičiu ir ne toliau nei 1,5 km (1 mylią), kad pernelyg nepažeistumėte pavaros.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilgą nuokalnę, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir stajiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablo prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablo.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtųmėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklys, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Šviesą atspindintis trikampis ženklas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtųmėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

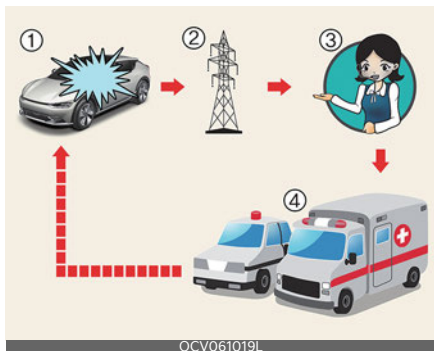
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtai prispaudus matuoklis įsijungs ir bus išvengta per didelio nuotėkio.

4. Jei reikia, pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Saugumo sumetimais rekomenduojame iškviesti priešgaisrinę apsaugos tarnybą arba apsilankyti „Kia“ įgaliotoje atstovybėje / partnerio servise.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



- 1 Kelių eismo įvykis
- 2 Bevielis tinklas
- 3 Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
- 4 Gelbėti

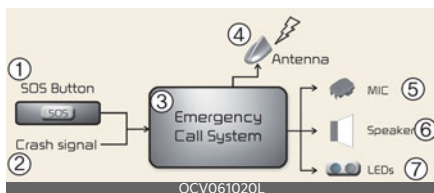
Automobilyje įrengtas įrenginys^{*1}, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų^{*2} avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama) Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

* 1. Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.

* 2. „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju

reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



- 1 SOS mygtukas
- 2 Avarijos signalas
- 3 Avarinio iškvietimo sistema
- 4 Antena
- 5 Mikrofonas
- 6 Garsiakalbis
- 7 LED

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių. Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios automobilio vietos ir važiavimo kryptis

- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš

suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Europos pagalbos iškvietos sistema



- 1** Mikrofonas
- 2** SOS mygtukas
- 3** Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

LED: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputės. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eisimo įvykio atveju



OCV061026L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)



OCV061027L

3. Avarinės tarnybos



OCV061028L

Europos pagalbos iškviestos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškviestos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškviestos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau sku-

bios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

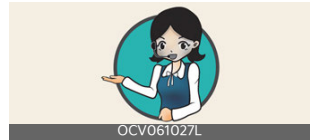
Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1



OCV061026L

2



OCV061027L

3



OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutį pagalbos tarnyboms per Europos pagalbos iškviestos sistemą galima atšaukti dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškviestos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos

skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.
Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
 - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis

būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

• Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotoje Kia atstovybėje. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

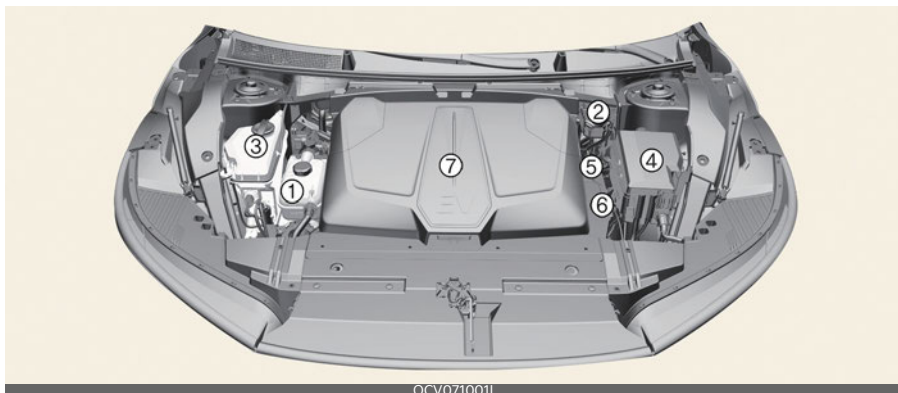
Variklio skyrius	8-3
priežiūros prievolės	8-4
• Savininko atsakomybė.....	8-4
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	8-4
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	8-5
• Sustoję įkrauti automobilį.....	8-5
Planinės priežiūros paslaugos	8-6
Aušinimo skystis	8-9
Stabdžių skystis	8-9
• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	8-9
Stiklo plovimo skystis.....	8-10
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas	8-10
Klimato kontrolės sistemos oro filtras.....	8-11
• Klimato kontrolės sistemos oro filtro keitimas	8-11
Valytuvai	8-12
• Priekinių valytuvų šluotelių keitimas	8-12
Akumulatorius.....	8-13
• Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	8-13
• Akumulatoriaus talpos etiketė.....	8-14
• Baterija kraunama	8-14
• Atstatyti elementus	8-15
Padangos ir ratai	8-15
• Padangų priežiūra	8-15
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis.....	8-15
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-15
• Padangų rotacija	8-17
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	8-17
• Padangų keitimas	8-17
• Ratų keitimas	8-18

8 Priežiūra

• Padangų sukibimas	8-19
• Padangų priežiūra	8-19
• Padangos šoninės sienelės ženklavimas.....	8-19
• Mažo aukščio koeficiento padangos	8-22
Saugikliai	8-23
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas.....	8-24
• Variklio skyriaus saugiklio keitimas	8-24
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas	8-25
Lemputės	8-35
• Atsargumo priemonės keičiant lemputes	8-35
• Lempučių vieta (priekyje).....	8-36
• Lempučių vieta (gale).....	8-37
• Lempučių vieta (šone)	8-37
• Lempučių keitimas (LED tipo, išskyrus daiktadėžės lempuotę)...8-37	
• Daiktadėžės lempučių keitimas (lempučių tipo).....	8-37
• Priekinių žibintų nustatymas (Europoje).....	8-38
Automobilio išvaizdos priežiūra	8-42
• Išorės priežiūra.....	8-42
• Salono priežiūra	8-47

Priežiūra

Variklio skyrius



OCV071001L

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1 Aušinamojo skysčio rezervuaras

2 Stabdžių skysčio bakelis

* Automobiliuose su vairu dešinėje ši dalis įrengta priešingoje pusėje.

3 Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

4 Saugiklių dėžutė

5 Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-)

6 Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+)

7 Priekinė bagažinė

priežiūros prievolės

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remon-tuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio ser-vise.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Net jei jūsų automobilio garantija dar nėra pasibaigusi, ji netaikoma remonto ir reguliavimo darbams dėl netinkamos arba nepakankamos automobilio priežiūros.

* PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Atsargumo priemonės priežiūrai atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežas-timi. Šiame skyriuje pateikiamos instruk-cijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepa-kanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sis-temą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsi-lankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žie-dus, apyrankes, laikrodžius ir vėri-nius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

⚠ DĖMESIO

- Prieš liesdami akumuliatorių ir elek-tros laidus atjunkite akumulatoriaus (-) gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Būkite atsargūs atsukdami salono lempučių dangtelį plokščiu atsuktuvu, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsar-giai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

* PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savi-ninko atlikta priežiūra gali turėti neigia-mos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir prie-žiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros pro-cedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškios ir pakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai eksploatuojate automobilį

- Patikrinkite, ar nevibruoja varas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti arba atvirkščiai, ar varas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami klausykitės, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar nėra padidėjusi stabdžių pedalo eiga ir ar ne per sunkiai jis nusispaudžia.
- Jei perjungiant pavaras juntamas slydimas arba jos kitaip jungiasi, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobilio nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.

- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų (įskaitant atsarginę) pripūtimo slėgį ir atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus

- Patikrinkite, ar sandarios ir nepažeistos aušinimo sistemos, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnelės.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar tinkamai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

Įprastas priežiūros grafikas (Europa)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Aušinamasis skystis ^{*12}	Pirmą kartą keisti po 210 000 km (140 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30.000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis	-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaniniai velenai ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema ^{*3}	-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	K	K	K	K	K	K	K	K
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis	K	K	K	K	K	K	K	K
Vairo pavaros krumpļastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietimo sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

* 1: kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

* 2: jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.

* 3: rekomenduojame kasdien tikrinti aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį.

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
Mylios × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Aušinamasis skystis ^{*1,2}		Pirmą kartą keisti po 210 000 km (140 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30.000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros alyva		-	-	-	I	-	-	-	I
Kardaniniai velenai ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema ^{*3}		-	-	-	I	-	I	-	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Skirta Australijai ir Naująjai Zelandijai	I	K	I	K	I	K	I	K
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	K	K	K	K	K	K	K	K
Stabdžių diskai ir trinkelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis		I	K	I	K	I	K	I	K
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

* 2: jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.

* 3: rekomenduojame kasdien tikrinti aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	A, B, E, F, H
Kardaninis velenas ir gaubtas	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, D, F
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vairo pavaros krumpliai, trauklės ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai

B. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

C. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos šaldinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

D. Važiavimas esant dideliame dulkėtumui

E. Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C(90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažni sustojimai

Aušinimo skystis



Patikrinkite visų aušinimo sistemos ir šildytuvo žarnelių būklę bei jungtis. Išspūstusias arba nusidėvėjusias žarnes pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX arba F ir MIN arba L žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra neįšilusios.

Esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui, rekomenduojame apsilankyti įgaliojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali

dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Veikimas

- Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
- Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklių dilimu.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-6.)

* INFORMACIJA

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami

pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

⚠ DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utiliizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas



Veikimas

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apšiklo skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.
- Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apšikloje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apšiklo skystį ir apšiklo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apšiklo skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apšiklo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras

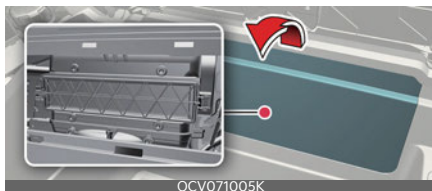
Klimato kontrolės sistemos oro filtro keitimas

Veikimas

- Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), atidarykite variklio dangtį ir pakelkite priekinės bagažinės dangtį.



- Nuimkite dangtelį traukdami viršutinę dangtelio dalį.



- Nuimkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami už abiejų dangtelio kraštų (1).



- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.



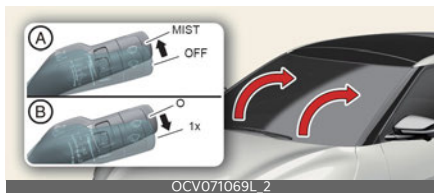
- Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

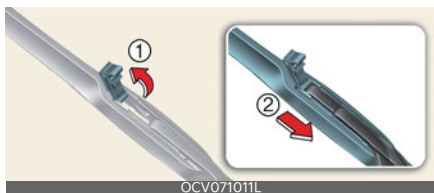
Valytuvai

Priekinių valytuvų šluotelių keitimas

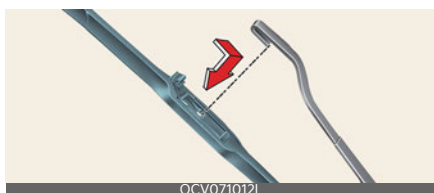


Veikimas

- Išjunkite automobilį.
- Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
- Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
- Pakelkite valytuvo kotelį.
- Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



- Sumontuokite naujus valytuvus.



- Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

* INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgijotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

▲ DĖMESIO

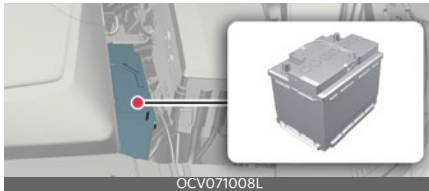
- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvai gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilnoti arba įskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

* PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinės automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Akumulatorius

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir sausi.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepmosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei ilgesnį laiką ketinate nesinaudoti automobiliu, atjunkite akumulatoriaus laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikytės.



Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumulatoriaus.



Akumulatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.



Akumulatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgštis nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.



Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarėje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumulatoriaus rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai prijungti akumulatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega **READY** indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje ON.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumulatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinių prietaisų.

* PASTABA

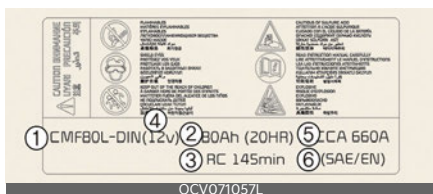
Šiame automobilyje sumontuotas akumulatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumulatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito

elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neap-
taškytumėte akumulatoriaus ir gretimų
komponentų. Neperpildykite akumulia-
toriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių
korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad
būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves.
„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje
„Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumulatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys



* Tikroji akumulatoriaus etiketė gali
atrodyti kitaip nei parodytoji iliustraci-
joje.

- 1 „Kia“ modelio akumulatoriaus pavadi-
nimas
- 2 Vardinė talpa (amperais per valandą)
- 3 Vardinė rezervinė talpa (min.)
- 4 Vardinė įtampa
- 5 Šaltojo bandymo srovė amperais
pagal SAE
- 6 Šaltojo bandymo srovė amperais
pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumu-
liatorius be priežiūros darbų, kurio
pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką
išsikrauna, kraukite jį lėtai įkraudami
(palaikomoju režimu) 10 valandų.
- Jei automobiliui veikiant akumuliato-
rius pamažu išsikrauna dėl didelės

elektros apkrovos, kraukite jį 20–30 A
srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

- Apie akumulatoriaus techninę prie-
žiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
 - Akumulatorius turi būti išimtas iš
transporto priemonės ir padėtas
gerai vėdinamoje vietoje.
 - Saugokite akumuliatorių nuo ciga-
rečių, kibirkščių ar liepsnos.
 - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo
metu ir sustabdykite arba sumažin-
kite įkrovimo greitį, jei akumuliato-
riaus elementai pradeda smarkiai
dujinti (virti) arba jei bet kurio ele-
mento elektrolito temperatūra vir-
šija 49 ° C (120 ° F).
 - Tikrindami akumuliatorių įkrovimo
metu dėvėkite akių apsaugos prie-
mones.
 - Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį
tokia tvarka.
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį
jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo nei-
giamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo tei-
giamo akumulatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir
prieš įkraudami akumuliatorių išjun-
kite visus priedus ir automobilio sis-
temą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia
reikia atjungti neigiamą akumuliato-
riaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomendu-
jame rinktis iš „Kia“ atstovybės / par-
tnerio serviso siūlomų variantų.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Platus stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- AUDIO sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visuomet būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

* INFORMACIJA

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami meta-

linij kotelį padangos ventilio centre. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūstus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilių sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilių sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio stamtramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. „Kia“ rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio

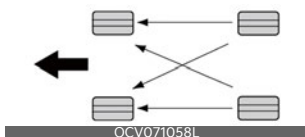
padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

⚠️ DĖMESIO

- Nepakankamai pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau elektros energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
 - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
 - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.

- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudišęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų rotacija



Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenau-dokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

* PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininis automobilio ratlankius. Nau-dokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



A. Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą. Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kom-

paktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.
Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- „Kia“ specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo

charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį

- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

Ratų keitimas

Žiūrėkite, kad naujų ratų matmenys būtų tokie pat, kaip ir originalių: vienas skersmuo, ratlankio plotis ir iškyša.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprantės stabdymo savybės ir pailgės stab-

dymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

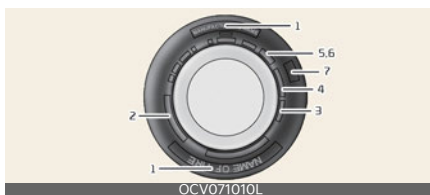
Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sniega arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklimas



Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie numeriai tėra iliustracinio pobūdžio.)

P235/55R19 108T

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis.

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5JX19

7.5 - ratlankio plotis coliais.
ratlankio gabarito žymėjimas.
19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalų saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangos eksploataavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX 0000

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1621 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2021 m. 16-ąją savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jei protektorius ir nenudilęs, padangas rekomenduojama keisti maždaug kas 6 metus naudojant įprastomis sąlygomis. Senėjimo procesą gali pagreitinoti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr. "Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 9-8.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti

padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

ĮSPĖJIMAS

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvės

pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogų važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

DĖMESIO

- Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
 - Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
 - Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
 - Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
 - Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km (2 000 mylių).
- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištėkėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

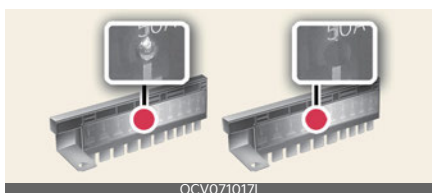
■ Kištukinio tipo



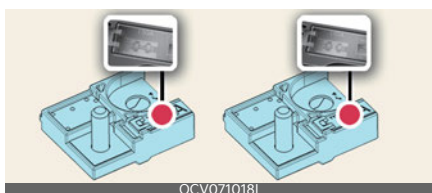
■ Lizdinio tipo



Atsistatantis saugiklis



BFT



* Kairėje pusėje: įprastas, dešinėje pusėje: perdegęs

* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir neįjunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neiškinkite saugiklių, relių ir laidų, pritvirtintų varžtais arba varžlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba varžlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių

lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.

- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

* PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

Veikimas

- Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
- Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



- Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite išėmimo įrankį (1), kurį rasite

variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.



- Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
- Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

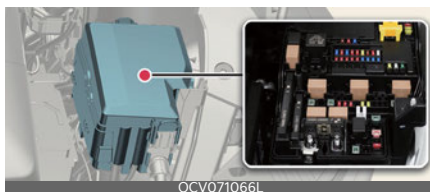
* INFORMACIJA

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas

Veikimas

- Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
- Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.



Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.

- Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
- Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinio saugiklio (universalus saugiklio) keitimas



Veikimas

- Išjunkite automobilį.
- Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
- Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.

- Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
- Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

* PASTABA

- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

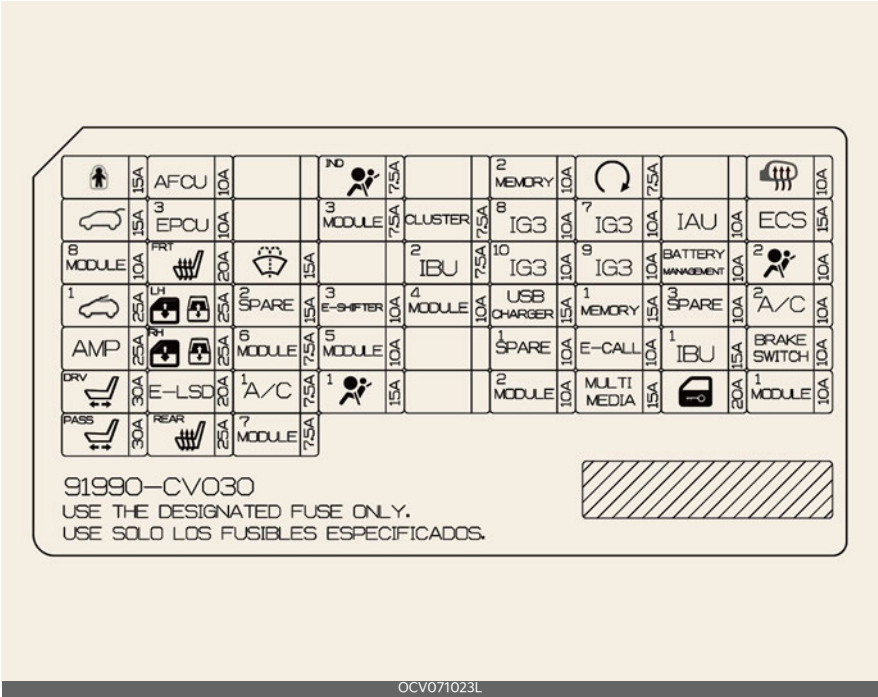
Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

* PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant.

Tikrindami automobilio saugiklių skydelį
žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



8

ICU jungčių blokas

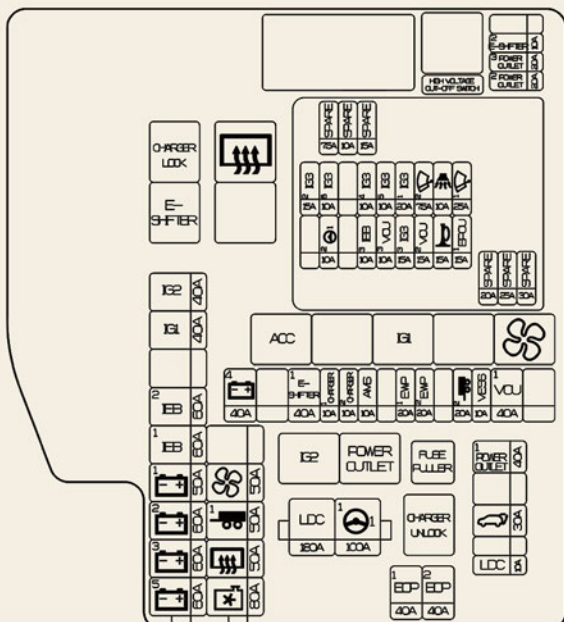
Saugiklio pavadinimas	Simolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
CHILD LOCK		15 A	Vaiko saugos užrakto įjungimo relė, vaiko saugos užrakto išjungimo relė
AFCU	AFCU	10 A	AFCU
A/BAG IND		7,5 A	Viršutinis pultas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio var-dinė srovė	Apsaugota grandinė
ATMINTIS2	² MEMORY	10 A	Saugikliai - MEMORY2, dekoratyvinio apšvietimo lempučių blokas, dekoratyvino apšvietimo lemputė paminkštintoje priekinio skydelio dalyje (kairėje / dešinėje pusėje), ADP, projekcinis ekranas, ADS blokas
PRADĖTI		7,5 A	VCU, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
HEATED MIRROR		10 A	Vairuotojo / keleivio išorinių veidrodėlių blokas
TAILGATE OPEN (bagažinės dangčio atidarymas)		15 A	Bagažinės durelių fiksatorius
EPCU 3	³ EPCU	10 A	Galinis inverteris
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Daugiafunkcis jungiklis, IBU (integruotasis kėbulo valdymo blokas), stabdžių žibinto jungiklis, vairuotojo durų modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Projekcinis ekranas, prietaisų skydelis
IG3 8	⁸ IG3	10 A	V2L blokas, ICCU, VCMS, galinis elektroninis alyvos siurblys, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10 A	Salono temperatūros jutiklis, garso ir vaizdo bei navigacijos sistema, oro kondicionieriaus PTC (teigiamo temperatūros koeficiento) šildytuvas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, prietaisų skydelis
IAU	IAU	10 A	Vairuotojo / keleivio durų išorinė rankenėlė
ECS	ECS	15 A	Nenaudojama
MODULE8	⁸ MODULE	10 A	Vairuotojo / keleivio elektra valdomos sėdynės modulis, vairuotojo / keleivio rankiniu būdu valdomos sėdynės jungiklis
S/HEATER FRT		20 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
IG3 10	¹⁰ IG3	10 A	SCU (sistemos valdymo blokas), galinis inverteris, BMU
IG3 9	⁹ IG3	10 A	Nenaudojama
BATTERY MANAGEMENT (akumuliatoriaus valdymas)	⁸ BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
SAUGOS PAGALVĖ 2	² 	10 A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
SUNROOF1	¹ 	25 A	Stoglangio variklis
P/WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Vairuotojo apsauginis elektra valdomo lango modulis (kairės pusės), keleivio apsauginis elektra valdomo lango modulis (dešinės pusės), galinio elektra valdomo lango jungiklis (kairės pusės)
SPARE2 (IG2)	² SPARE (IG2)	15 A	Nenaudojama
E-PERJUNGKILIS 3	³ E-SHIFTER	10 A	Elektroninis ATM (automatinės transmisijos) pavarų rinkiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio var-dinė srovė	Apsaugota grandinė
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	Priekinis / galinis kampinis radaras (kairės / dešinės pusės), priekinis / galinis inverteris, ADAS blokas (važiavimas), VESS (virtualiosios variklio garso sistemos) blokas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos radaras, priekinio vaizdo kamera (ADAS), ADAS blokas, konsolės viršutinio dangtelio jungiklis
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Vairuotojo / keleivio sėdynės USB kroviklis, priekinės konsolės USB kroviklis Nr. 1 / Nr. 2
MEMORY1	¹ MEMORY	15 A	Saugikliai - MEMORY2, prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, konsolės dekoratyvinio apšvietimo lemputė (viršutinėje / apatinėje dalyje), grindų konsolės jungiklis, vairuotojo / keleivio durų dekoratyvinio apšvietimo lemputė, galinių durų dekoratyvinio apšvietimo lemputė (kairės / dešinės pusės)
SPARE3 (B+)	³ SPARE (B+)	10 A	Nenaudojama
A/C2	² A/C	10 A	Oro kondicionieriaus valdymo modulis, aukšto slėgio vožtuvas, šaldomosios medžiagos vožtuvas Nr. 1 / Nr. 2, P/R jungčių blokas (orpūtės relė), BSA aušintuvas Nr. 1, oro kondicionieriaus aušinamojo skysčio vožtuvas
AMP	AMP	25 A	AMP (stiprintuvas)
P/WINDOW RH		25 A	Keleivio apsauginis elektra valdomo lango modulis (kairės pusės), vairuotojo apsauginis elektra valdomo lango modulis (dešinės pusės), galinio elektra valdomo lango jungiklis (dešinės pusės)
6 MODULIS	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Duomenų ryšio jungtis, elektrochromatinis veidrodėlis, E-CALL blokas, ADP, garso / vaizdo ir navigacijos sistema, jungiklis paminkštintojo priekinio skydelio dalyje, priekiniai žibintai (kairės / dešinės pusės), AMP (stiprintuvas), belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomos sėdynės modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvas / galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, grindų konsolės jungiklis, automatinio priekinių žibintų lygiavimo modulis, IFS (išmaniosios priekinių žibintų sistemos) modulis
SPARE1 (ACC)	¹ SPARE (ACC)	10 A	Nenaudojama
E-CALL	E-CALL	10 A	E-CALL blokas
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU (integruota kėbulo valdymo blokas)
P/SEAT DRV		30 A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės modulis (su integruota atminties sistema (IMS))
A/C1	¹ A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis
SAUGOS PAGALVĖ 1		15 A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
MODULIS2	² MODULE	10 A	AMP (stiprintuvas), ADP, P/E jungčių blokas (maitinimo lizdo relė), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), E-CALL blokas, ADAS blokas, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos klaviatūra, garso / vaizdo ir navigacijos sistema
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Garso / vaizdo ir navigacijos sistema
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakimo relė, durų atrakinimo relė, durų užrakto blokavimo relė
MODULIS1	¹ MODULE	10 A	Avarinių žibintų jungiklis, daugiafunkcis jungiklis, duomenų ryšio jungtis, lietaus jutiklis, UIP sirena, UIP jutiklis, PTG blokas, vairuotojo durų modulis, vairuotojo / keleivio išorinių veidrodėlių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio var-dinė srovė	Apsaugota grandinė
P/SEAT PASS		30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
S/HEATER RR		25 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELAYES ESPECIFICADOS

⑤ ⑥ ⑦ >PP-TD20<

91956-CV140

OCV071024L

Grandinė (P/R jungčių blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio var-dinė srovė	Apsaugota grandinė
DAU-GIAFUNK-CIS SAUGIKLIS-1	LDC	LDC	180 A
	MDPS1	 1	100 A
DAU-GIAFUNK-CIS SAUGIKLIS-3	B+5	 5	60 A
	B+3	 3	60 A
	B+2	 2	60 A
	B+1	 1	50 A
	IEB1	 1 IEB	60 A
	IEB2	 2 IEB	60 A
	IG1	IG 1	40 A
	IG2	IG 2	40 A
DAU-GIAFUNK-CIS SAUGIKLIS-2	C/VENTILIATO-RIUS		80 A
	RR HTD		50 A
	TRAILER1	 1	50 A
	BLOWER		50 A

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio var-dinė srovė	Apsaugota grandinė	
SAUGIKLIAI	B+4	⁴ 	40 A	ICU jungčių blokas (ilgalaikės apkrovos relė, saugikliai: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODU-LE1)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	P/R jungčių blokas (elektroninio pavarų perjungimo įtaiso relė, saugi-klis: E-SHIFTER2)
	ĮKROVIKLIS1	¹ CHARGER	10 A	P/R jungčių blokas (įkroviklio užrakinimo relė, įkroviklio atrakinimo relė), ICCU, VCMSCDM
	2 ĮKROVIKLIS	¹ CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	12 V akumuliatoriaus jutiklis
	EWP1	¹ EWP	20 A	1-as elektrinis vandens siurblys
	EWP2	² EWP	20 A	2-as elektrinis vandens siurblys
	TRAILER2	² 	20 A	Priekabos jungties blokas
	VESS	VESS	10 A	VESS blokas
	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
	MAITINIMAS / LIZDAS 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Maitinimo lizdo relė
	T/VARTAI		30 A	PTG blokas
	EOP1	¹ EOP	40 A	Galinis elektrinis alyvos siurblys
	EOP2	² EOP	40 A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	Elektroninio pavarų perjungimo įtaiso relė, SCU, elektroninis ATM pavarų rinkiklis
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Galinis maitinimo lizdas
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas

PCB blokas

Saugiklio pava-dinimas	Simbolis	Saugiklio var-dinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER1	¹ 	25 A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (valytuvų pagrindinė relė)
EPCU1	¹ EPCU	15 A	Priekinis inverteris (4WD)
B/ALARM		10 A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (signalizacijos garso signalo relė)
HORN		15 A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (garso signalo relė)
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
VCU2	² VCU	15 A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20 A	ICU jungčių blokas (saugikliai: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektrinis vandens siurblys
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Trikryptis BMS (akumuliatoriaus valdymo sistemos) aušinamojo skysčio vožtuvas
VCU3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Elektrinis vandens siurblys Nr. 1, Nr. 2, elektroninis oro kondicionieriaus kompresorius
IEB3	³ IEB	10 A	IEB blokas
IG3 6	⁶ IG3	10 A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis, priekinis elektrinis alyvos siurblys (4WD)
MDPS2	²  1	10 A	AGT vienetas * MDPS toks pat, kaip ir EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).
IG3 2	² IG3	15 A	Priekinis inverteris (4WD), VCU

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Įkroviklio užrakinimo relė	CHARGER LOCK	MICRO
E-perjungiklio relė	E-SHIFTER	MICRO
Galinio šildytuvo relė		MINI
ACC relė	ACC	MICRO
IG1 relė	IG1	MICRO
Defliatoriaus relė		MICRO
IG2 relė	IG2	MICRO
Maitinimo lizdo relė	POWER OUTLET	MICRO
Įkroviklio atrakinimo relė	CHARGER UNLOCK	MICRO

Lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Sustoję saugioje vietoje išjunkite automobilį, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą. Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Žibintų dalių gedimas gali įvykti dėl tinklo veikimo sutrikimo arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš keisdami lemputes, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus automobilio pajudėjimo,

nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio.

- Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.
- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blikėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

* PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą

gali būti įrašytas lempuės gedimo įrašas.

- Yra normalu, jeigu šviečianti lempuė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lempuės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

Vis dėlto, jeigu lempuė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliojantį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliojantį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojamą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lempuės grandinę, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliojantį Kia atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

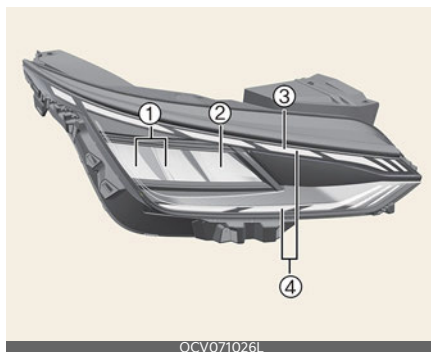
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga,

ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Lempučių vieta (priekyje)

Priekinis žibintas - A tipas



Priekinis žibintas - B tipas

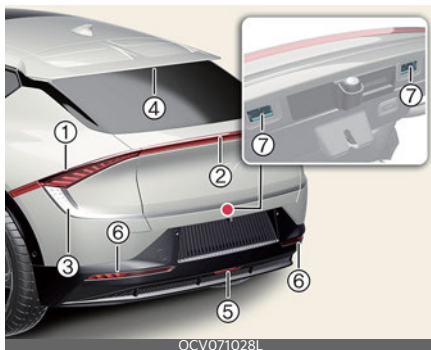


- 1 Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
- 2 Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
- 3 Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)

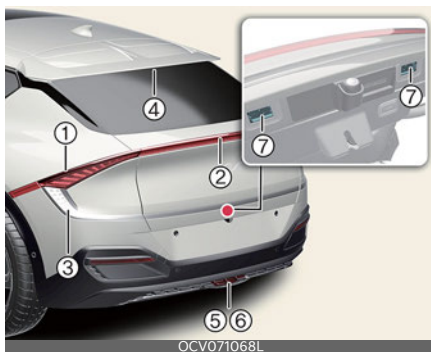
4 Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)

Lempučių vieta (gale)

A tipas



B tipas



- 1 Stabdymo ir galinis žibintas
- 2 Galinis žibintas (LED tipo)
- 3 Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
- 4 Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipo)
- 5 Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)
- 6 Galinis ruko žibintas (LED tipo)
- 7 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipo)

Lempučių vieta (šone)



- 1 Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipo)

Lempučių keitimas (LED tipo, išskyrus daiktadėžės lempuotę)

Jei lempuės neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintų patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Daiktadėžės lempuės keitimas (lempuės tipo)



Veikimas

- Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lempučių mazgą nuo salono apdailos detalės.
- Nuimkite dangtelį nuo lempučių mazgo.
- Išimkite lempučių jį ištraukdami.
- Į lizdą įdėkite naują lempučių.
- Uždėkite dangtelį ant lempučių mazgo.
- Sumontuokite lempučių mazgą į salono apdailos detalę.

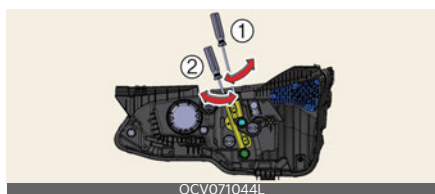
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lempučių pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

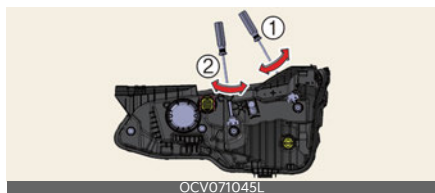
Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)

Priekinių žibintų nustatymas

A tipas



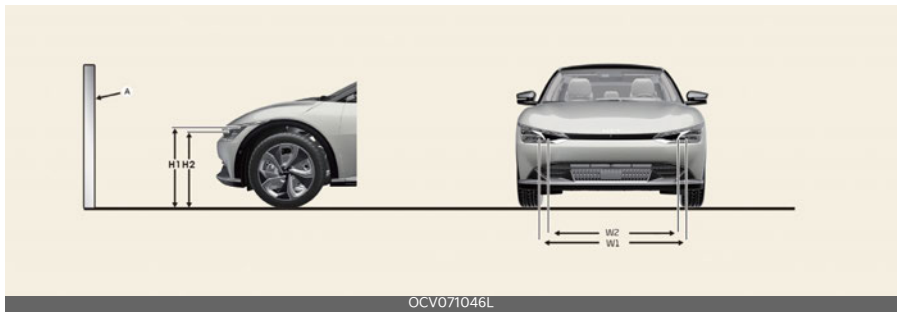
B tipas



Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaiikymo tařkas

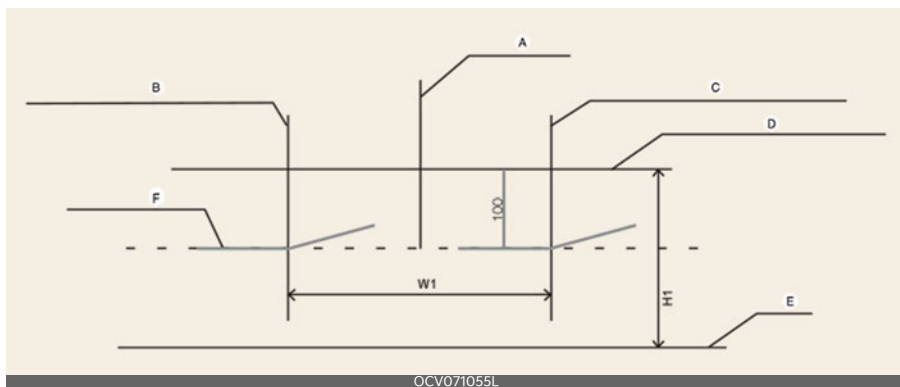


* A: ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)			
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
		H1 (ARTIMOSIOS)	H2 (TOLIMOSIOS)	W1 (ARTIMOSIOS)	W2 (TOLIMOSIOS)
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	708 (27,9)	698 (27,5)	1610 (63,4)	1416 (55,8)
	B tipas	734 (28,9)	679 (26,7)	1572 (61,9)	1526 (60,5)
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	698 (27,5)	688 (27,1)	1610 (63,4)	1416 (55,8)
	B tipas	724 (28,5)	669 (26,3)	1572 (61,9)	1526 (60,5)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



OCV071055L

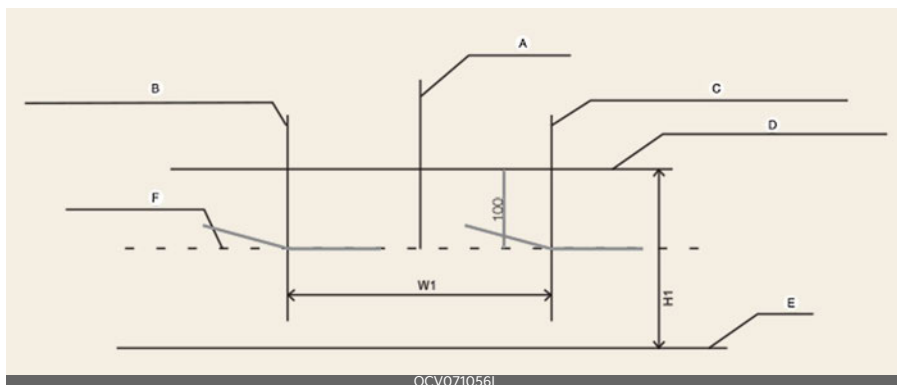
- A: automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikalioji linija
- C: Dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikalioji linija
- D: Priekinio žibinto lempučių centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



- A: automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- C: Dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- D: Priekinio žibinto lempučių centro horizontalioji linija
- E: Žemė
- F: Ribinė linija

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

* PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa.

Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvi-

nos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgautas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinoti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

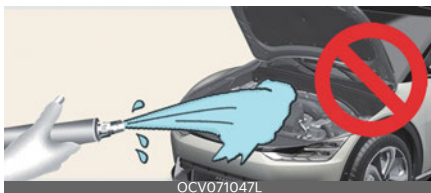
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nespirdami juos spausdami.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

Aukštaslėgis plovimas



OCV071047L

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.
Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

*** PASTABA**

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio

sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių. Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

* PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdų dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

* PASTABA

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**
Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos sritys; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdų negrandykite jų kokių nors aštrių įrankių.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neesdinančių techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir snigui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir dugno plokštė, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutėkėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovininkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepetiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepetiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinų plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininis ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gamename aukščiausios kokybės transporto priemonės. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinoti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Rūpinkitės automobilio švara ir neleiskite ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvaru-

mams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepri dengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švari vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite vinilo valiklį; žr. tinkamo naudojimo instrukcijas.

DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate

odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.

- Šviesių spalvų oda lengvai tepasi ir ant jos aiškiai matosi dėmės. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos priemonės
 - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai
 - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
 - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
 - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, sėdynes su medžiaginėmis apmušalais reguliariai siurbkite dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį.

Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikroplošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršius.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo plastikinių dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Plastikinius paviršius valykite plastiko valikliu.

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų

nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklėlį.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

9

Matmenys	9-2
Elektra varomo automobilio specifikacijos	9-2
Talpa ir svoris	9-3
Leistina priekinės bagažinės apkrova	9-3
Oro kondicionavimo sistema	9-3
Lempučių galia	9-3
Padangos ir ratai	9-5
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	9-6
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	9-7
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	9-7
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	9-8
Variklio numeris.....	9-8
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	9-9
Šaldomosios medžiagos etiketė	9-9
Atitikties deklaracija	9-10
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)	9-11

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys

Elementas			mm
Bendrasis ilgis		A tipas	4680 (184,3)
		B tipas (GT-Line)	4695 (184,8)
Bendrasis plotis		A tipas	1880 (74,0)
		B tipas (GT-Line)	1890 (74,4)
Bendrasis aukštis			1550 (61,0)
Protektorius	Priekis	235/55 R19	1628 (64,1)
		255/45 R20	1623 (63,9)
	Galas	235/55 R19	1637 (64,4)
		255/45 R20	1632 (64,3)
Ratų bazė			2900 (114,2)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

Elementai			Standartinis tipas		Išplėstinis tipas	
			2 varomieji ratai	4 varomieji ratai	2 varomieji ratai	4 varomieji ratai
Variklis	Maksimali galia (kW)	Priekis	-	53	-	74
		Galas	125	120	168	165
	Maksimalus sukimo momentas (Nm)	Priekis	-	255	-	255
		Galas	350	350	350	350
Akumulatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)		58		77,4	
	Galia (kW)		195		253	
	Įtampa (V)		523		697	
Įkroviklis (OBC)	Maksimali galia (kW)	Vienos fazės kintamoji srovė	7		7	
		Trijų fazių kintamoji srovė	10,5		10,5	

Talpa ir svoris

Regionas	Tipas	Bendras automobilio svoris		Bagažinės talpa	
		Standartinis	Išplėstinis	Min.	Maks.
Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	2 varomieji ratai	2340 kg (5,159 lbs)	2425 kg (5357 lbs)	Standartas: 520 l (18,4 cu ft) Papildoma parinktis: 490 l (17,3 cu ft)	1300 l (45,9 cu ft)
	4 varomieji ratai	2445 kg (5390 lbs)	2530 kg (5578 lbs)		
Skirta Australijai ir Naujai Zelandijai	2 varomieji ratai	2370 kg (5225 lbs)	2455 kg (5412 lbs)		
	4 varomieji ratai	2475 kg (5456 lbs)	2560 kg (5643 lbs)		

Leistina priekinės bagažinės apkrova

2 varomieji ratai	4 varomieji ratai
25 kg (55 lbs)	10 kg (25 lbs)

Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrinis svoris (g)	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	800±25	R-134a
	B tipas	850±25	R-1234yf
Kompresoriaus alyva		180 ± 10	POE

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Lempučių galia

Šviesos lemputė		Lempučių tipas	Galia (vatais)
Priekis	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinės bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

	Šviesos lemputė	Lemputės tipas	Galia (vatais)
Salonas	Žemėlapių lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	W5W	5 W
	Bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

*1. Apkrovos indeksas

*2. Greičio simbolis

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
							Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	235/55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,9 (42, 290)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45R20	8,0J X 20"			H	210					

▲ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Nau-dojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

* PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakte-ristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūra-liai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
 - Vienam km virš jūros lygio papildo-mai reikia 1,5 psi/km.

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris (L)	Klasifikacija
Redukcinės pavaros skystis	2 varomieji ratai	Galas	Apie 3,4-3,5	„Kia“ originalus ATF SP4M-1
	4 varomieji ratai	Priekis	Apie 3,2-3,3	
		Galas	Apie 3,4-3,5	
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama (500 ± 20 cm3)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Aušinimo skystis	Standartinis tipas	2 varo- mieji ratai	Apie 17,7	Antifrizo ir vandens mišinys (aušinimo įrenginiui skirtas etileno glikolio aušalas fosfato pagrindu)
		4 varo- mieji ratai	Apie 17,9	
	Išplėstinis tipas	2 varo- mieji ratai	Apie 19,4	
		4 varo- mieji ratai	Apie 19,6	

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas



B tipas



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: išgraviruotas ant grindų po priekine kairiąja arba dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.
- B tipas: nurodytas ant plokštelės, pritvirtintos viršutinės prietaisų skydelio dalies kairėje arba dešinėje pusėje ir matomos pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statermsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Variklio numeris

2 varomieji ratai

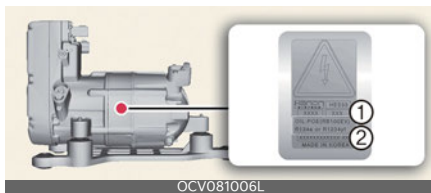


4 varomieji ratai (jei yra)



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



1 Šaldomoji medžiaga

2 Šaldomasis tepalas

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė



Paveikslielyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Atitikties deklaracija

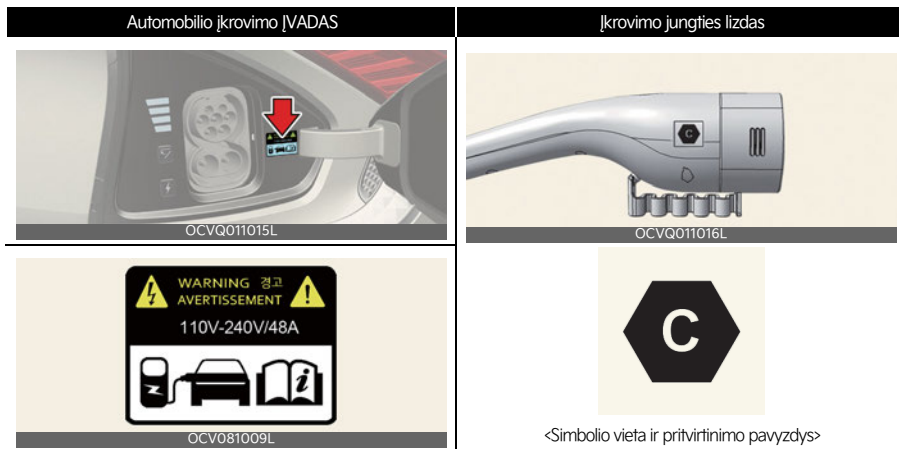
CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

<http://www.kia-hotline.com>

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)



Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
* Žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 9-12.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtinas gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
* Žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 9-12.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtinas gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)



Elektros įkrovimo etiketė pritvirtinta prie įkrovimo lizdo durelių.

1. Įspėjimas dėl aukštos įtampos

2. Įkrovimo durelių simbolis

3. Daugiau informacijos ieškokite "Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)" puslapyje 9-11.
4. Įkrovimo įtampa ir srovė
- (~): vienos fazės kintamoji srovė
 - (≡): trijų fazių kintamoji srovė
- 5-7: įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos ieškokite "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 9-12.

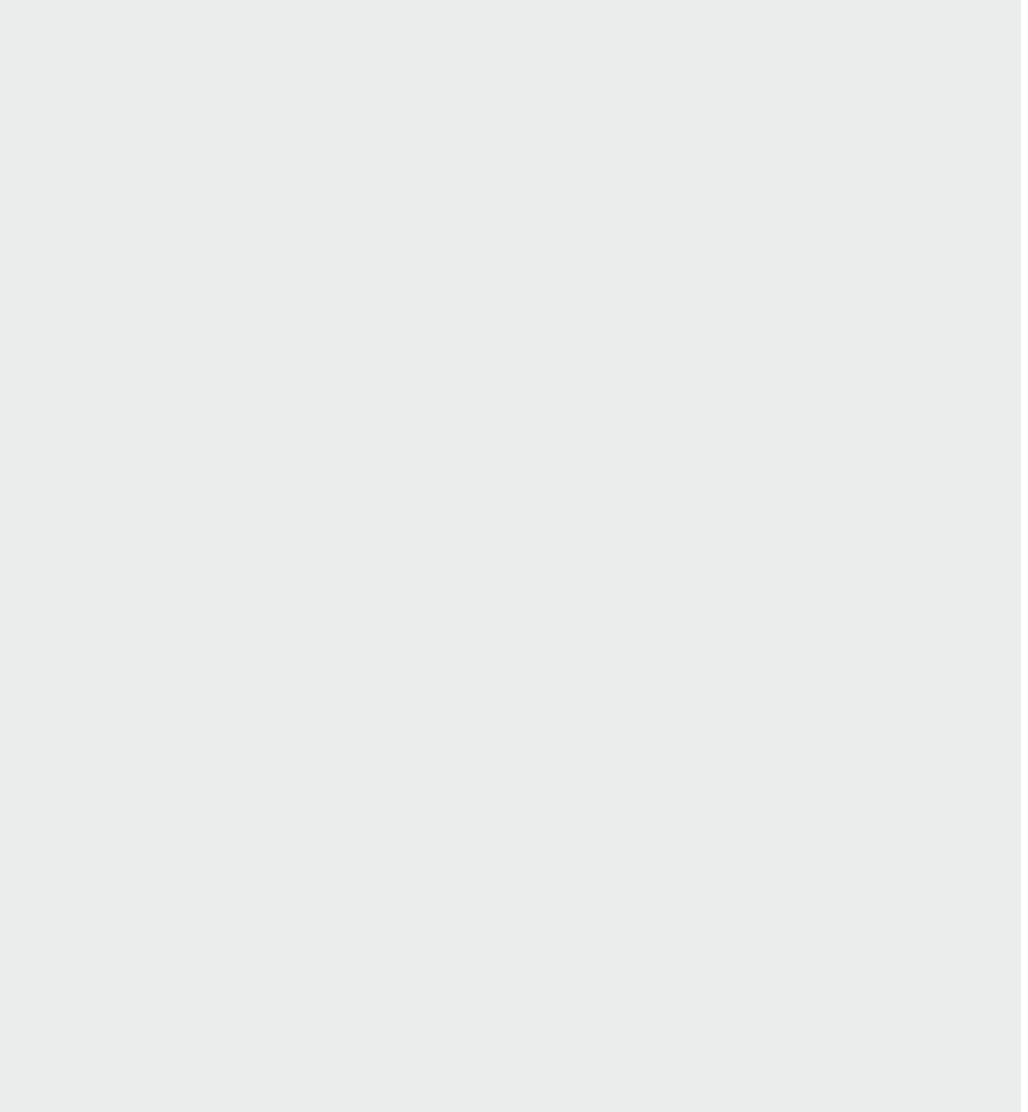
Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kint. sr. ir palaikomojo įkroviklio įkrovimas

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	7P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	

Nuol. sr. įkrovimas

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	7P COMBO	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50 V į 500 V	
			iš 200 V į 920 V	



Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo

BCW

Nematomos zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis veidrodėlis

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Vairavimo greitekelyje pagalbininkas

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

PCA

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PDW

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

RCCW

Perspėjimas apie užpakalinį susidūrimą

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEA

Saugaus išlipimo asistentas

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

Nuosekli navigacija TBT

Posūkis po posūkio

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

padangos identifikavimo numeris

TPMS

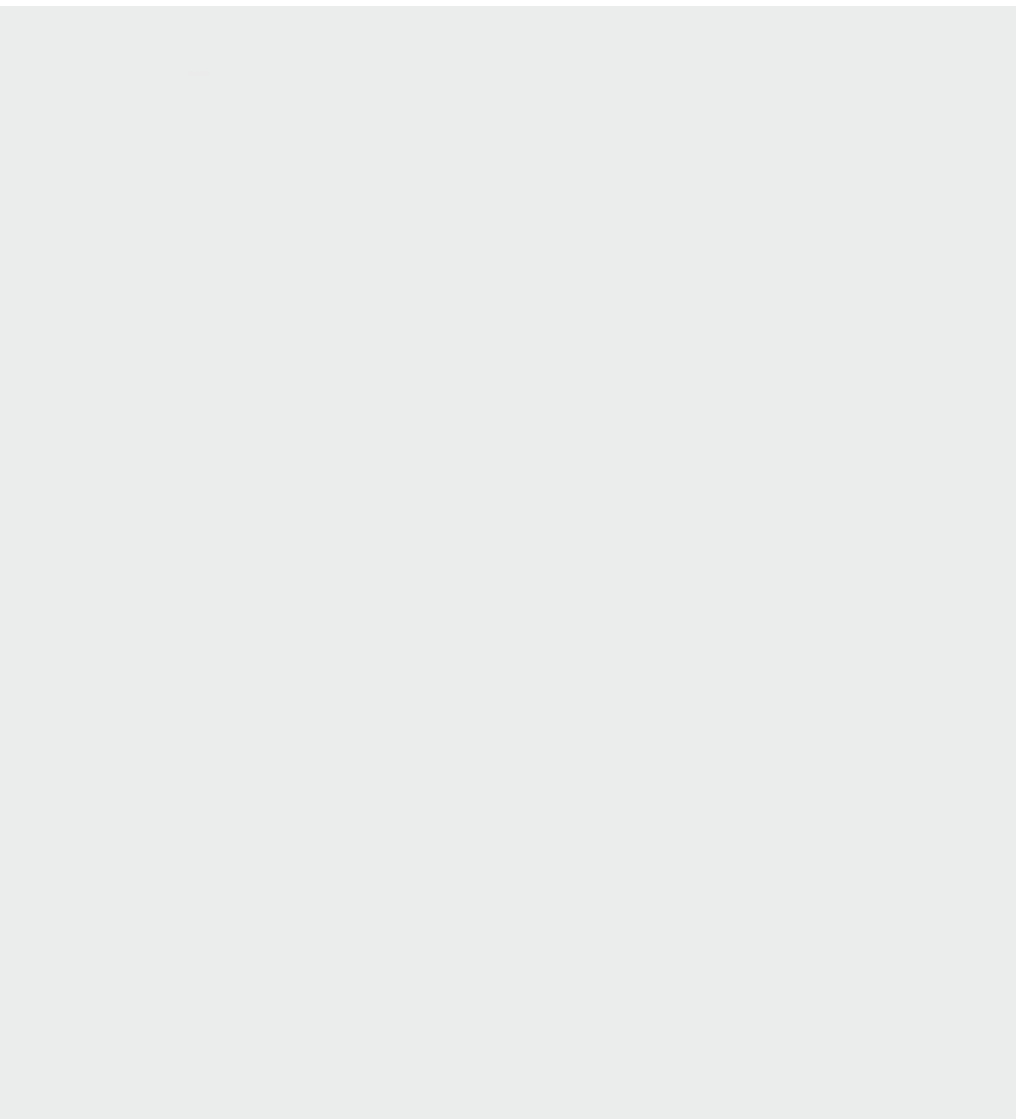
Padangų slėgio stebėsenos sistema

VIN

Transporto priemonės identifikavimo numeris

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema



Rodyklė

A

aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM)

nuostatos	6-96
trikdžiai	6-97
veikimas	6-96
aktyvioji oro sklendė	6-37
trikdžiai	6-37

akumuliatoriaus energijos

taupymo funkcija	5-62
akumuliatorius	8-13
akumuliatoriaus talpos etiketė	8-14
atstatyti elementus	8-15
Baterija kraunama	8-14

geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra

	8-13

aplinkos apšvietimas

	5-90

apsaugos nuo vagysčių sistema

atjungimo etapas	5-10
imobilizavimo sistema	5-9
įjungimo etapas	5-10

ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP)

	5-10

vagystės signalizacijos etapas

	5-10

atitikties deklaracija

	6-187

atlošo kišenė

	4-6

atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės

	4-5

atsargumo priemonės įkraunant

elektra varomą automobilį	2-22

avarinis įkrovimo lizdo durelių

atidarymas	2-22

aušinimo skystis

	8-9

automatinė klimato kontrolės sistema

automatinis valdymas	5-77

naudojimasis informacijos ir pramogų

sistemos / klimato kontrolės sistemos	5-82

perjungikliai

	5-78

temperatūros reguliavimas

	5-82

temperatūros skalės keitimas

	5-82

valdymas

	5-79

ventiliatoriaus greičio valdymas

	5-83

vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

	5-82

automatinio stabdymo po

susidūrimo sistema (MCB)	6-29

automatinis aprasojimo

džiovinimas	5-84

Automatinis stovėjimo stabdys

	6-26

automatinis valdymas pagal

klimato kontrolės sistemos	

nuostatas

	5-86

automobilio identifikacinis

numeris (VIN)	9-7

automobilio išvaizdos priežiūra

	8-42

išorės priežiūra

	8-42

salono priežiūra

	8-47

automobilio maitinimas

	6-9

automobilio užvedimas

	6-9

automobilio masė

	6-205

automobilio masė

	6-205

automobilio pakrovimas -

skirta Australijai	6-206

Bendrasis automobilio svoris

(GVW)	6-206

bendroji ašių apkrova (GAW)

	6-205

Didžiausia leistina ašių apkrova

(GAWR)	6-205

Didžiausias leidžiamas automobilio

svoris (GVWR)	6-206

krovinio svoris

	6-205

parengto automobilio masė

per didelė apkrova	6-206

automobilio nuostatos (informacijos

ir pramogų sistema)	5-54

automobilio pakrovimas - skirta

Australijai	6-206

automobilio saugos sistemos

	6-28

automatinio stabdymo po susidūrimo

sistema (MCB)	6-29

automobilio stabilumo valdymo

sistema (VSM)	6-30

avarinio stabdymo signalas (ESS)

	6-31

elektroninė stabilumo kontrolės

sistema (ESC)	6-28

pagalbinė pajudėjimo įkalnėje

sistema (HAC)	6-29

pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

	6-31

stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-28
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-30
automobilio užvedimas	6-9
maitinimo mygtukas	6-9
automobilis neįsijungia	7-3
avarinė situacija vairuojant	7-2
automobilis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	7-2
vairuojant užgęsta automobilis	7-2
važiuojant prakiūra padanga	7-2
avariniai reikmenys	7-16
avarinis stabdymo signalas (ESS)	6-31
avarinis bagažinės durelių atidarymas	5-28
avarinis įkrovimo lizdo durelių atidarymas	2-22
avarinis užvedimas	7-3
užvedimas naudojant paleidiklį (12 V akumuliatorių)	7-3
užvedimas stumiant	7-4

B

bagazinės dangtis	5-21
avarinis atidarymas	5-28
elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas	5-22
išmaniųjų bagažinės durelių atidarymas	5-26
rankiniu būdu valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas	5-21
bagazinės lemputė	5-73
bagazo skyriaus dėtuve	5-88
bagazo skyriaus uždangalas	5-88
bagazo tinklelis (laikiklis)	5-88
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-93

C

centrinės konsolės dėtuve / daiktadėžė	5-87
CRS pasirinkimas	4-22
CRS tipai	4-22

D

daiktų dėtuve	5-87
bagazo skyriaus dėtuve	5-88
bagazo skyriaus uždangalas	5-88
bagazo tinklelis (laikiklis)	5-88
centrinės konsolės dėtuve / daiktadėžė	5-87
dieniniai žibintai (DRL)	5-62
drabužių pakaba	5-95
durų užraktai	5-12
automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-15
blokavimo spynos	5-16
galinių durų užraktai	5-16
išoriniai vehicle	5-12
įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-17
mechaninis durų užrakto jungiklis	5-16

E

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)	6-57
nuostatos	6-58
triktys ir apribojimai	6-61
veikimas	6-59
eismo juostų sekimo sistemos (LFA)	6-121
nuostatos	6-121
triktys ir apribojimai	6-123
veikimas	6-122
eismo krypties pasikeitimas (Europoje)	5-62
elektra valdomas bagažinės dangtis	5-22
elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukščio reguliavimas	5-25
elektra valdomų bagažinės durelių automatinis judėjimo krypties pakeitimas	5-23
elektra valdomų bagažinės durelių judėjimo greičio reguliavimas	5-25
elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas	5-24
nustatymas iš naujo	5-25
elektra varomo automobilio įkrovimas (staigus nutūkimas)	2-36

elektra varomo automobilio

vairavimas

automobilio sustabdymas	2-36
automobilio užvedimas	2-37
elektros energijos / įkrovos	2-36
matuoklis	2-40
energijos sąnaudos	2-39
įkrovos lygio (SOC) matuoklis	2-40

įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

LCD ekrano pranešimai	2-41
nuvažiuojamas atstumas	2-42
Važiavimas įjungus ECO režimą	2-37
virtualioji variklio garso sistema (VESS)	2-39

elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

informacija apie įkrovimo laiką	2-37
įkrovimo būdai	2-17
įkrovimo informacija	2-18
	2-17

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)

	5-43
elektromobilio apžvalga	2-3
elektromobilio įkrovimas	2-21

elektros įkrovimo drelės

elektromobilio įkrovos indikatorius lemputė	2-21
įkrovimo būseną	2-19

elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

elektroninė vaiko saugos užrakto sistema	6-28
	5-16

Erdvinio vaizdo monitoriaus (SVM)

nuostatos	6-137
triktys ir apribojimai	6-137
	6-140

erdvinio vaizdo monitoriaus (SVM) veikimas

	6-138
Europos pagalbos iškvietos sistema	7-17

„eCal“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas

informacija apie duomenų tvarkymą	7-17
	7-18

ev meniu

ev nuostatos	2-6
ev režimo ekranas	2-14
įkrovimas ir klimatas	2-7
	2-8

įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

kitas išvykimas	2-9
netoli esančios stotelės	2-8
	2-14

ev nuostatos

įkrovimo limitas	2-14
įkrovimo srovė	2-15
naudingumo režimas	2-15
žiemos režimas	2-15

G

galinės sėdynės atlošo kampo reguliavimas

	4-8

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)

	6-134

triktys ir apribojimai

veikimas	6-136
	6-134

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) nuostatos

	6-134

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys

	5-43

galinių durų užraktai

	5-16

elektroninė vaiko saugos užrakto sistema

	5-16

galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

	5-16

galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

	5-16

galvos atrama

	4-10

galvos atramos išėmimas / įstatymas

	4-11

galvos atramos reguliavimas

	4-10

garso sistema

	5-96

ryklės peleko formos antena

	5-96

USB jungtis

	5-97

grindų kilimėlio laikikliai

	5-95

I

ilgų / siaurų krovinių gabenimas

	4-12

imobilizavimo sistema

	5-9

informacijos ir pramogų sistemos

	5-96

garso sistema

	5-96

naudojimas informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos

perjungikliu

integruota važiavimo režimo kontrolės sistema	6-32	automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija	5-44
važiavimo režimas	6-32	reguliacijavimas	5-43
važiavimo režimų charakteristikos (taikoma visais ratais varomiems modeliams)	6-33	užlenkimas	5-43
„i-pedal“	6-16		
ISOFIX tvirtinimo sistema vaikams	4-24		
automobiliams rekomenduojamos CRS	4-28		
diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas	4-27		
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu	4-25		
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus	4-24		
vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant „Top-Tether Anchorage“ sistemą	4-25		
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	6-84		
nuostatos	6-85		
triktys ir apribojimai	6-87		
veikimas	6-86		
išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	5-67		
išmanioji vėdinimo sistema	5-87		
išmaniosios bagažinės durelės	5-26		
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)	6-165		
nuostatos	6-166		
triktys ir apribojimai	6-182		
veikimas	6-167		
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)	6-100		
ekranas ir valdymas	6-106		
nuostatos	6-101, 6-105		
triktys ir apribojimai	6-111		
išmaniosios regeneracinės sistemos	6-17		
triktys ir apribojimai	6-18		
valdymas	6-17		
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-43		
		Į	
		įkrovimas ir klimatas	2-8
		laiko ne piko metu nuostatos	2-9
		pageidaujamos temperatūros nuostatos	2-9
		įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)	2-9
		energijos informacija	2-10
		kaip prijungti	2-10
		LCD ekrano pranešimai	2-11
		įkrovimo jungties užraktas	2-19
		įkrovimo kabelio užrakinimas	2-19
		kai įkrovimo jungtis yra užrakinta	2-19
		įkrovimo lizdo durelės	5-35
		įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas	5-35
		įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	5-55
		įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu	2-47
		įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-17
		įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)	6-150
		nuostatos	6-150
		triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės	6-151
		veikimas	6-151
		įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	6-153
		nuostatos	6-153
		triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės	6-156
		veikimas	6-154
		įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)	6-90
		nuostatos	6-90
		triktys ir apribojimai	6-94
		veikimas	6-91

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 6-193

J

juosmens atrama 4-5

K

**Keleivio priekinės saugos pagalvės
įjungimo / išjungimo jungiklis** 4-32
kelio įspėjimas 7-2

avarinis šviesos signalas 7-2

Kintamosios srovės įkroviklis 2-24

įkrovimo būsenos tikrinimas 2-24

kaip atjungti 2-25

kaip prijungti 2-24

**klimato kontrolės sistemos oro
filtras** 8-11

Klimato kontrolės sistemos oro filtro
keitimas 8-11

**klimato kontrolės valdymo
sistema** 5-74

L

langai 5-29

elektra valdomų langų automatinis
judėjimas atgal 5-31

elektra valdomų langų užrakto

mygtukas 5-31

langų jungiklio valdymas 5-31

nuotolinis langų uždarymas /
atidarymas 5-31

nustatymas iš naujo 5-31

LCD ekranas 5-48

LCD ekrano pranešimai 5-52

LCD ekrano režimai 5-48

LCD ekrano režimų perjungimas 5-48

LCD ekrano režimai 5-48

elektros energijos sąnaudos 5-49

informacijos režimas 5-50

kelionės kompiuterio režimas 5-49

nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 5-50

pagalbinės vairavimo sistemos
režimas 5-49

pagalbos vairuotojui sistemų nuostatos
(informacijos ir pramogų sistema) 5-51

pagrindinių įspėjimų režimas 5-50

techninės priežiūros intervalas 5-51

lemputės 8-35

atsargumo priemonės keičiant

lemputes 8-35

daiktadėžės lemputės keitimas
(lemputės tipo) 8-37

lempučių keitimas (LED tipo) 8-37

lempučių vieta (gale) 8-37

lempučių vieta (priekyje) 8-36

lempučių vieta (šone) 8-37

priekinių žibintų nustatymas
(Europoje) 8-38

M

maitinimo kištukinis lizdas 5-93

maitinimo mygtukas 6-9

mygtukai 5-6

mechaninio rakto išėmimas iš
išmaniojo rakto 5-7

rakto maitinimo elemento keitimas 5-7

užrakinimas, atrakinimas, nuotolinis
paleidimas ir nuotolinis automobilio
statymas naudojantis išmaniuoju
raktu 5-6

N

**naudojimasis informacijos ir
pramogų sistemos / klimato
kontrolės sistemos perjungikliu** 5-96

**navigacija pagrįstos išmaniosios
greičio palaikymo sistemos
(NSCC)** 6-115

apribojimai 6-118

nuostatos 6-116

veikimas 6-116

nešiojamas įkroviklis 2-28

atsargumo priemonės 2-34

įkrovimo būsenos tikrinimas 2-31

įkrovos lygio nustatymas 2-28

kaip atjungti 2-34

kaip prijungti 2-30

nešiojamojo įkroviklio įkrovimo
būsenos indikatorius lemputė 2-32

Nuolatinės srovės įkroviklis	2-26
įkrovimo būsenos tikrinimas	2-26
kaip atjungti	2-27
kaip prijungti	2-26

P

padangos ir ratai	8-15
mažo aukščio koeficiento padangos	8-22
padangos šoninės sienelės	
ženklėjimas	8-19
padangų keitimas	8-17
padangų priežiūra	8-15, 8-19
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-15
padangų rotacija	8-17
padangų sukibimas	8-19
ratų keitimas	8-18
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	8-17
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	8-15
padangų remonto rinkinys	7-9
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	7-11
padangų hermetiko paskirstymas	7-11
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	7-12
padangų remonto rinkinio sudėtis	7-10
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas	7-12
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-29
pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-31
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-64
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)	6-38
nuostatos	6-41
triktys ir apribojimai	6-51
veikimas	6-43
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)	6-63
nuostatos	6-64
triktys ir apribojimai	6-69
veikimas	6-66

pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)	6-141
nuostatos	6-142
triktys ir apribojimai	6-146
veikimas	6-143

pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)	6-158
nuostatos	6-158
triktys ir apribojimai	6-161
veikimas	6-159

pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos (HDA)	6-124
nuostatos	6-125
triktys ir apribojimai	6-132
veikimas	6-126

pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys	2-4
aukštos įtampos akumulatoriaus šildymo sistema	2-5
aukštos įtampos (HV) akumulatorius	2-4

papildytosios realybės projekcinis ekranas	5-59
atsargumo priemonės	5-60
projekcinio ekrano informacija	5-59
projekcinio ekrano nuostatos	5-59
pasisveikinimo sistema	5-72
priekinių žibintų palydėjimo funkcija	5-72
salono apšvietimas	5-72
salono lempa	5-72

pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-97
veikimas	6-97
pirštinių dėtuovės lemputė	5-74
planinės priežiūros paslaugos	8-6
platus stoglangis	5-37
atidarymas / uždarymas paslenkant automatinis judėjimas atgal	5-38
elektra valdoma stoglangio užuolaida	5-37

įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-40
pakėlimas / nuleidimas	5-38
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-39
porankis	4-12
ilgų / siaurų krovinių gabenimas	4-12

porankio reguliavimas	4-12
priekabos vilkimas	6-199
apsauginiai trosai	6-201
jei nuspręsite vilkti priekabą	6-204
priekabos stabdžiai	6-201
priežiūra velkant priekabą	6-203
prikabinimo įtaisai	6-200
važiavimas su priekaba	6-201
priekinė bagažinė	5-34
priekinės bagažinės atidarymas	5-34
priekinės bagažinės uždarymas	5-34
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-84
automatinis aprasojimo džiovinimas	5-84
automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas	5-86
galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvus	5-85
išmanioji vėdinimo sistema	5-87
Mygtukas HEAT	5-85
priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas	5-84
priekinių žibintų lygio reguliavimas	5-69
priekinių žibintų nustatymas (Europoje)	8-38
priekinių žibintų palydėjimo funkcija	5-62, 5-72
prieš važiuojant	6-7
būtina automobilio patikra	6-7
geroji stabdymo praktika	6-8
vairavimo patarimai	6-7
prietaisų skydelis	5-46
priežiūros prievolės	8-4
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	8-4
savininko atsakomybė	8-4
puodelių laikikliai	5-90

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)	6-82
veikimas	6-82
redukcinė pavara	6-11
LCD ekrano pranešimai	6-13
pavaros užrakto sistema	6-12

pavarų perjungimas	6-11
regeneracinio stabdymo sistema	6-15
„i-pedal“	6-16
reguliavimas perjungimo svirtelė	6-15
valdymas vienu pedalu	6-15
ryklės peleko formos antena	5-96

S

salono apšvietimas	5-73
automatinė išjungimo funkcija	5-73
bagazinės lemputė	5-73
pirštinių dėtuovės lemputė	5-74
Salono apšvietimo lemputė	5-73
salono veidrodėlio lemputė	5-73
žemėlapių lemputė	5-73
Salono apšvietimo lemputė	5-73
salono įranga	5-90
aplinkos apšvietimas	5-90
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-93
drabužių pakaba	5-95
grindų kilimėlio laikikliai	5-95
maitinimo kištukinis lizdas	5-93
puodelių laikikliai	5-90
saulės skydelis	5-91
sėdynių šildymas / vėdinimas	5-90
USB įkroviklis	5-92
salono veidrodėlio lemputė	5-73
saugaus išlipimo asistentas (SEA)	6-77
nuostatos	6-78
triktys ir apribojimai	6-80
veikimas	6-79
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW)	6-73
nuostatos	6-74
triktys ir apribojimai	6-76
veikimas	6-75
saugikliai	8-23
saugiklių / relių skydelio aprašymas	8-25
variklio skyriaus saugiklio keitimas	8-24
vidinio skydelio saugiklio keitimas	8-24
saugos diržai	4-13
atsargumo priemonės	4-18
saugos diržų priežiūra	4-20
saugos diržų sistema	4-14

saugos diržų įspėjamoji lemputė	4-14	kai užsidega įspėjamoji lemputė	7-6
saugos diržų įtempikliai	4-17	slėgio padangose tikrinimas	7-5
saugos diržų sistema	4-14	slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)	
3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu	4-15	trikties indikatorius	7-7
saugos diržų įspėjamoji lemputė	4-14	specifikacijos	
saugos diržų įtempikliai	4-17	atitikties deklaracija	9-10
saugos pagalvė	4-29	automobilio identifikacinis numeris (VIN)	9-7
įspėjimas ir indikatorius	4-32	automobilio sertifikavimo etiketė	9-7
papildoma įranga ir pakeitimai		elektra varomo automobilio specifikacijos	9-2
automobilyje su saugos pagalvėmis	4-46	kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)	9-11
papildomi įspėjimai dėl saugos	4-45	leistina priekinės bagažinės apkrova	9-3
Papildomos apsaugos sistemos SRS		lempučių galia	9-3
priežiūra	4-45	matmenys	9-2
saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	4-42	oro kondicionavimo sistema	9-3
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	4-46	oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	9-9
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai	4-41	padangos ir ratai	9-5
sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	4-43	padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	9-8
SRS detalės ir funkcijos	4-34	rekomenduojamas tepalas ir kiekis	9-6
šoninė saugos pagalvė ir priekinė		šaldomosios medžiagos etiketė	9-9
vidurinė saugos pagalvė	4-38	talpa ir svoris	9-3
užuolaidinė saugos pagalvė	4-39	variklio numeris	9-8
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės	4-36	stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-28
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	4-46	stabdžių diskų valymas	6-22
saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius		stabdžių sistema	6-22
saugos pagalvės įspėjamoji lemputė	4-32	Automatinis stovėjimo stabdys	6-26
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai	4-41	stabdžių diskų valymas	6-22
saulės skydelis	5-91	stabdžių gedimo atveju	6-22
savininko atliekamos priežiūros grafikas	8-5	stovėjimo stabdys	6-23
sėdynė	4-3	stabdžių skystis	8-9
atlošo kišenė	4-6	stabdžių skysčio lygio tikrinimas	8-9
galinės sėdynės reguliavimas	4-8	stiklo plovimo skystis	8-10
informacijos ir pramogų sistema	4-4	stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas	8-10
priekinės sėdynės reguliavimas	4-4	stovėjimo stabdys	6-23, 6-24
sėdynės atlošo nulenkinimas	4-9	elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-24
sėdynių šildymas / vėdinimas	5-90	suplanuotas įkrovimas	2-20
slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	7-5		

Š

šildomas vairas	5-40
šoninė saugos pagalvė ir priekinė	
vidurinė saugos pagalvė	4-38

U

ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP)	5-10
USB įkroviklis	5-92
USB jungtis	5-97
užuolaidinė saugos pagalvė	4-39

V

vaiko apsaugos sistema (CRS)	4-21
CRS įmontavimas	4-23
CRS pasirinkimas	4-22
vaikai visada sėdi gale	4-21
vairas	5-40
garsinis signalas	5-41
šildomas vairas	5-40
vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas	5-40
vairavimas žiemą	6-196
vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės	4-36
vairuotojo pusės saugiklių skydelis	8-27
vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema	5-20
atminties apie padėtį grąžinimas į atmintį įrašomos padėties nustatymas	5-20
lengvos prieigos funkcija	5-20
nustatymas iš naujo	5-20
valdymas vienu pedalu	6-15
valytuvai	8-12
priekinių valytuvų šluotelių keitimas	8-12
valytuvai ir apšiekikliai	5-70
lango plovikliai	5-70
valytuvai	5-70
variklio dangtis	5-33
variklio dangčio atidarymas / uždarymas	5-33
variklio skyriaus saugiklių skydelis	8-31
variklio skyrius	8-3
važiavimo režimas	6-32
veidrodėliai	5-43
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-43
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-43

vidiniai automobilio

durų užraktai	5-14
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-43
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	5-43
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys	5-43
vilkimas	7-14
vilkimas avariniu atveju	7-14
vilkimo tarnyba	7-14
virtualioji variklio garso sistema (VESS)	2-37
visų varomųjų ratų sistema (4WD)	6-34
atsargumo priemonės susiklosčius avarinei situacijai	6-36
saugaus naudojimosi 4WD sistema sąlygos	6-34

Ž

žemėlapių lemputė	5-73
žibintai	5-62
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	5-62
dieniniai žibintai (DRL)	5-62
eismo krypties pasikeitimas (Europoje)	5-62
išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	5-67
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-64
priekinių žibintų lygio reguliavimas	5-69
priekinių žibintų palydėjimo funkcija	5-62
šviesų valdikliai	5-63