

Ivadinis žodis

Gerb. kliente,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasizymintius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, tame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri nejeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobiliuje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Igaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksliai išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilięka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įspareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primytiniai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Illiustracijos papildo šio vadovo tekštą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abécélinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Dalys. Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairių ĮSPĖJIMŲ, PERSPĖJIMŲ ir PASTABŲ. Šie ĮSPĖJIMAI skirti jūsų asmeniniam saugumui padinti. Privaloma įdėmiai perskaityti VISAS šiuose ĮSPĖJIMUOSE, PERSPĖJIMUOSE ir PASTABOSE pateiktas procedūras bei rekomendacijas ir jų laikytis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

⚠ DĒMESIO

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

* PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

Turinys

Ižanga **1**

Trumpai apie šį automobilį **2**

Šio automobilio saugos ypatybės **3**

Šio automobilio ypatybės **4**

Automobilio vairavimas **5**

Pagalbos vairuotojui sistema **6**

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis **7**

Priežiūra **8**

Specifikacijos ir vartotojų informavimas **9**

Santrampa **A**

Rodyklė **I**

Degalams keliami reikalavimai	1-2
Automobilio naudojimo instrukcijos	1-4
Automobilio modifikacijos	1-5
Automobilio pravažinėjimo procesas	1-5
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį.....	1-6
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai.....	1-6
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje	1-7

Žanga

Degalams keliami reikalavimai

Benzininis variklis

Bešvinis

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benzīną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamais oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benzīną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos ir girdėtis kalimas. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

⚠ DĒMESIO

NIEKADA NENAUDOKITE ETILIUOTŪ DEGALŪ. Naudojant etiliuotus degalus gadinamas katalizatorius, daroma žala variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdoma emisijos kontrolė. (jeigu yra)

Niekada j degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Norint gauti daugiau informacijos, „Kia“ rekomenduoja susiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.) (jeigu yra)

⚠ IŠPĖJIMAS

- Pildydam išpėjimą, ne pilkite degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai ne išsilietu.

Su švinu (jei yra)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benzīną su švinu. Jeigu ketinate naudoti degalus, kurių sudėtyje yra švino, „Kia“ rekomenduoja apsilankytis pas įgaliotajį „Kia“ atstovu / remonto partnerį ir pasiteirauti, ar jūsų automobiliui galima naudoti degalus su švinu.

Benzino su švinu oktaninis skaičius yra tokis pat kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su etiliuotu ar neetiliuotu benzīnu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gazoholį, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetaikoma transporto priemonės pažeidi-

mams ar problemoms, jei tai susiję su toliau nurodytais veiksniais.

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĒMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą. (jeigu yra)

Kitų rūšių degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- MMT (mangano, Mn) turintys degalai,
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais, gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali nejprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.

Taip pat gali įsižiebti trikities įspėjamoji lemputė (MIL).

*** PASTABA**

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus tai-koma.

MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĒMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.) (jeigu yra)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

„Kia“ rekomenduoja naudoti neetiliuota benzina, kurio oktaninis skaicius RON (tiriamasis oktaninis skaicius) yra 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaicius RON (tiriamasis oktaninis skaicius) yra 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) yra 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, išskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas

15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykite visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Automobilio naudojimo instrukcijos (jeigu yra)

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šiuos automobilius ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais. Venkite staigų posūkių arba staigų manevrų. Netinkamai eksplotuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Būtinai perskaitykite "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 5-57.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti.

Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamujų teršalų reglamentai.

* PASTABA //

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemomis negalios garantija.

⚠️ ISPĖJIMAS //

Jei naudosite neleistinu elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Néra specialaus įvažinėjimo laikotarpio. Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naujodimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkite, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3000 sūk./min.
- Nelaikykite variklio ilgai veikiančio vienu greičiu - dideliu arba mažu. Norint užtikrinti tinkamą pirmąjį variklio veikimą, reikia keisti jo greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksplotativimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiu, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalinės sistemas. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiu, išskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kelio kliūti, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau. Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti / užsisegti, ar ne;
- kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir
- kaip greitai važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai. PASTABA: Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir neįrašo jokie asmens duomenys (pvz., vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybė identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įrangą ir prieiga

prie transporto priemonės arba EDR.
Be transporto priemonės gamintojo,
kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos,
turinčios specialią įrangą, gali per-
skaityti informaciją, jei turi prieigą
prie transporto priemonės arba EDR.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje



OCD052572L

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

Trumpai apie šį automobilį

2

Išorės apžvalga	2-2
Salono apžvalga.....	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga.....	2-10
Variklio skyrius	2-12

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Priekinis vaizdas (išskyrus CUV)



OCD011001

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio dangtis	4-41
2. Priekinis žibintas	4-94, 8-67
3. Ratas ir padanga,	8-41, 9-8
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-53
5. Panoraminis stoglangis	4-45
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-102, 8-36
7. Langai	4-36
8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	6-120
9. Dieninis žibintas arba priekinis ruko žibintas	4-100, 8-67

Priekinis vaizdas (skirta CUV)



OCD012005L

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio dangtis	4-41
2. Priekinis žibintas	4-94, 8-67
3. Ratas ir padanga,	8-41, 9-9
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-53
5. Panoraminis stoglangis	4-45
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-102, 8-36
7. Langai	4-36
8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	6-120
9. Priekinis rūko žibintas	4-100, 8-77

Galinis vaizdas (5 durys)



OCD011002

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Durų užraktai	4-18
2. Degalų pylimo angos dangtelis	4-43
3. Galinis kombinuotas žibintas	8-69
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-69
5. Bagažinės dangtis	4-23
6. Antena	4-152
7. Plataus galinio vaizdo kamera	6-103
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	6-117, 6-120

Galinis vaizdas (universalas)



OCD011006

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Durų užraktai	4-18
2. Degalų pylimo angos dangtelis	4-43
3. Galinis kombinuotas žibintas	8-69
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-69
5. Bagažinės dangtis	4-23
6. Antena	4-152
7. Plataus galinio vaizdo kamera	6-103
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	6-117, 6-120
9. Atbuliniės eigos žibintas	8-69

Galinis vaizdas („Shooting Brake“)



OCD011007

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Durų užraktai	4-18
2. Degalų pylimo angos dangtelis	4-43
3. Galinis kombinuotas žibintas	8-69
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-69
5. Bagažinės dangtis	4-23
6. Antena	4-152
7. Plataus galinio vaizdo kamera	6-103
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	6-117, 6-120

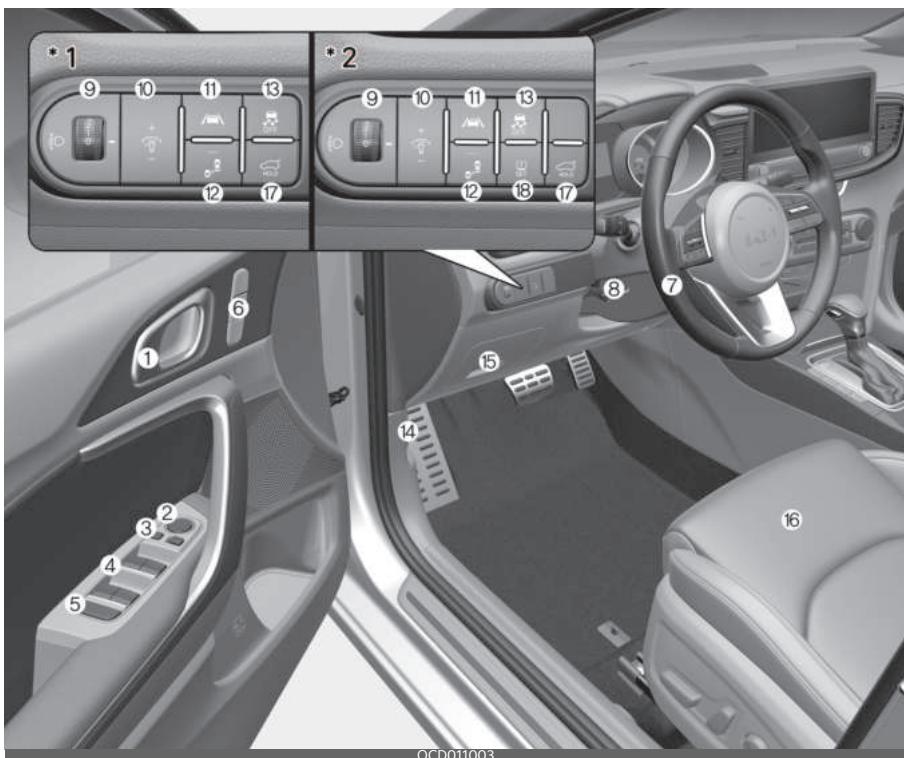
Galinis vaizdas (CUV)



* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Durų užraktai	4-18
2. Degalų pylimo angos dangtelis	4-43
3. Galinis kombinuotas žibintas	8-71
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-71
5. Bagažinės dangtis	4-23
6. Antena	4-152
7. Plataus galinio vaizdo kamera	6-103
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	6-117, 6-120
9. Galinis ruko žibintas	4-101, 8-71
10. Atbulinės eigos žibintas	8-71

Salono apžvalga



OCD011003

*1 A tipas *2 B tipas

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Vidinė durų rankenėlė	4-19
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas	4-54
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimasis	4-54
4. Elektra valdomų langų valdymo jungiklis	4-36
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-39
6. Vairuotojo padėties įsiminimo sistemos mygtukai	3-7
7. Vairas	4-50
8. Vairo kampo pakreipimo ir aukščio reguliavimo svirtis	4-51
9. Priekinių žibintų aukščio nustatymas	4-101
10. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliatorius	4-57
11. Važiavimo eismo juosta sistemos mygtukas	6-33
12. Aklosios zonos saugos mygtukas	6-40

13.ESC įjungimo / išjungimo mygtukas	5-48
14.Variklio gaubto atidarymo svirtis	4-41
15.Vidinis saugiklių skydelis	8-52
16.Sėdynė	3-2
17.Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas	4-26
18.TPMS SET (nustatymo) mygtukas	7-13

Prietaisų skydelio apžvalga



* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

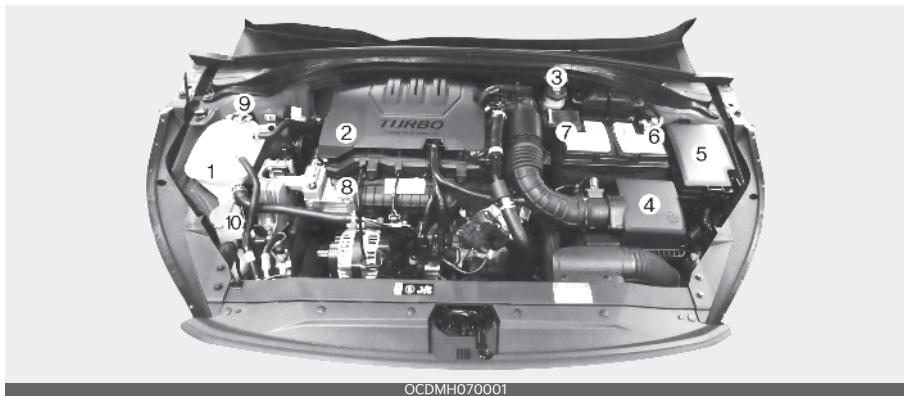
1. Prietaisų skydelis	4-56
2. Garsinis signalas	4-52
3. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	3-44
4. Šviesų valdymo svirtis/posūkio signalas	4-94
5. Valytuvų / stiklų apiplovimo valdymo svirtis	4-102
6. Variklio užvedimo spynelė* arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas (ENGINE START/STOP)	5-6, 5-8
7. Vairavimo asistento mygtukas	6-72
8. Informacijos ir pramogų sistemos ekranas (Žr. „Automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajį informacinių vadovą“.)	
9. Durelių centrinio užrakto mygtukas	4-20
10. Avarinės šviesos signalas	7-3
11. Klimato kontrolės valdymo sistema	4-111, 4-117
12. Oru vésinamos sėdynės	4-140

13.Sėdynės šildymas	4-138
14.Vairo šildymo mygtukas	4-51
15.Pavarų perjungimo svirtis	5-19, 5-22, 5-28
16.Važiavimo režimo mygtukas	5-54
17.ISG sistemos išjungimo mygtukas	5-14
18.Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas	6-117, 6-120
19.Parkavimo / vaizdo mygtukas	6-103
20.Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis	5-41
21.AUTO HOLD (apsaugos nuo riedėjimo sustojus) valdymo mygtukas	5-45
22.Centrinė daiktadėžė	4-132
23.Pirštinių dėtuvė	4-109
24.Keleivio priekinė saugos pagalvė	3-44
25.USB įkroviklis	4-141
26.Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	4-142
27.Maitinimo kištukinis lizdas	4-140
28.USB jungtis	4-153
29.Garso reguliatoriai ant vairo	

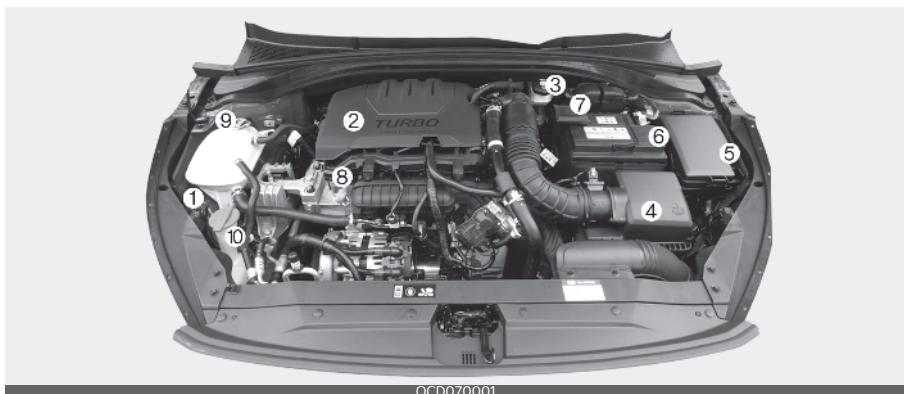
(Žr. „Automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajį informacinių vadovą“.)

Variklio skyrius

Smartstream G1.0 T-GDi



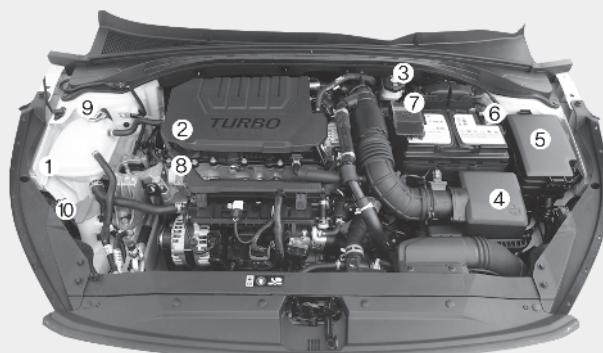
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



* Tikrasis automobilio variklio dangtis gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

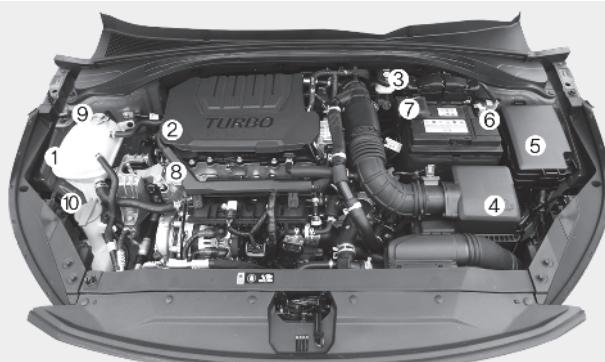
1. Variklio aušinimo skysčio bakelis	8-28
2. Variklio alyvos įpylimimo angos dangtelis	8-25
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis	8-31
4. Oro valytuvas	8-34
5. Saugiklių dėžutė	8-50
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-38
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-38
8. Variklio alyvos lygio matuoklė	8-25
9. Radiatoriaus dangtelis	8-28
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-32

Smartstream G1.5 T-GDi



OCD071002L

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

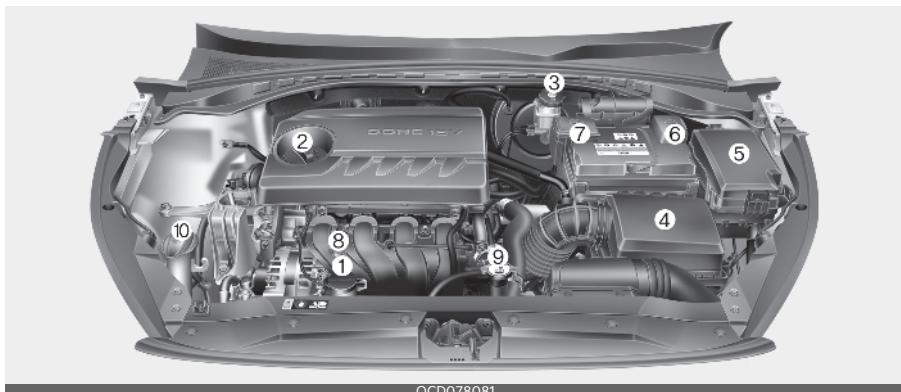


OCD071003L

* Tikrasis automobilio variklio dangtis gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis	8-28
2. Variklio alyvos jėgų angos dangtelis	8-25
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis	8-31
4. Oro valytuvas	8-34
5. Saugiklių dėžutė	8-50
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-38
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-38
8. Variklio alyvos lygio matuoklė	8-25
9. Radiatoriaus dangtelis	8-28
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-32

(Benzininis) 1,6 MPI



* Tikrasis automobilio variklio dangtis gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis	8-23
2. Variklio alyvos įpymimo angos dangtelis	8-22
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis	8-31
4. Oro valytuvas	8-34
5. Saugiklių dėžutė	8-50
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-38
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas	8-38
8. Variklio alyvos lygio matuoklė	8-22
9. Radiatoriaus dangtelis	8-28
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-32

Šio automobilio saugos ypatybės

3

Sédynės.....	3-2
• Priekinės sédynės reguliavimas - rankinis.....	3-5
• Priekinės sédynės reguliavimas - elektrinis	3-6
• Vairuotojo sédynės padėties jsiminimo sistema (sédynė su elektriniu valdymu)	3-7
• Priekinės sédynės galvos atrama	3-9
• Atlošo kišenė	3-12
• Galinės sédynės reguliavimas.....	3-12
Saugos diržai.....	3-17
• Saugos diržų sistema	3-17
• Saugos diržų įtempikliai	3-23
• Įspėjimai naudojant saugos diržus.....	3-25
• Saugos diržų priežiūra	3-27
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-28
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale	3-28
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-29
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas.....	3-30
• Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sédynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema).....	3-31
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema	3-37
• Kaip veikia saugos pagalvių sistema.....	3-38
• Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė	3-40
• SRS detalės ir funkcijos	3-41
• Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė	3-44
• Šoninė saugos pagalvė.....	3-48
• Užuolaidinė saugos pagalvė	3-50
• Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-57
• Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-58
• Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-59

Šio automobilio saugos ypatybės

Sédynės



OCD034060L

* Jūsų automobilio sédynės gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Vairuotojo sédynė

- 1 Vairuotojo sédynės padėties įsimimo sistema*
- 2 Sédynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
- 3 Sédynės atlošo posvyrio kampas
- 4 Sédynės pagalvės aukštis
- 5 Sédynės pagalvės pakreipimas
- 6 Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*
- 7 Galvos atrama

Priekinė keleivio sédynė

- 8 Sédynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
- 9 Sédynės atlošo posvyrio kampas
- 10 Sédynės pagalvės aukštis
- 11 Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*
- 12 Galvos atrama

Galinė sédynė

- 13 Ranktūris*
- 14 Galvos atrama

* : jeigu yra

⚠️ ŠPÉJIMAS**Palaidi objektai**

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudytis valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedékite po priekinėmis sédynémis.

⚠️ ŠPÉJIMAS**Sédynės grąžinimas į stačią padėtį**

Kai grąžinate sédynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sédynės atlošą ir létai grąžinkite į stačią padėtį, išsitikindami, kad aplink sédynę nėra sédinčiuju. Jei sédynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠️ ŠPÉJIMAS**Vairuotojo atsakomybė už keleivius**

Važiuojant transporto priemone su nuleistu sédynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Jei avarijos metu sédynės atlošas yra nuleistas, sédinčiojo klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jéga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sédynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

⚠️ ŠPÉJIMAS

Nenaudokite sédimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sédynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes

saugos diržas negali normaliai atlirkti savo funkcijos.

⚠️ ŠPÉJIMAS**Vairuotojo sédynė**

- Niekada nebandykite reguliuoti sédynės, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sédynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sédynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sédynės atlošui tinkamai užsifiksuti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sédynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatinė dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdamai išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukelty sužalojimų, visada sédékite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.

⚠️ ŠPÉJIMAS**Galinių sédynių atlošai**

- Galinės sédynės atlošas turi būti tvirtai užfiksotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektais gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiui būdu negali būti didesnis už sédynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sédeti ar gulėti ant atlenktų sédynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sédeti sédynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Gražinę sédynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdamai ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.

ISPĖJIMAS

Sureguliuavę sédynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sédynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

ISPĖJIMAS

- Būkite ypatingai atsargūs, kad sédynėi judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ar sédynės. Valdant sédynę, iš žiebtuvėlio gali ištryksti dujos ir sukelti gaisrą.

- Jei galinėse sédynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sédynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sédynėmis ar tarp sédynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sédynės mechanizmo briaunas.

Odinių sédynių savybės

- Mūsų automobilių sédynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skirtiasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Komfortui pagerinti sédynė yra pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai néra gaminio defektas.

DĒMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsrandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtraukfukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sédynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sédynė nesušlapštų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sédynių apmušalų audinys.

Priekinės sédynės reguliavimas - rankinis (jeigu yra)

Sédynės padėties reguliavimas į priekį / atgal



OCDW039002

Sédynės stūmimas į priekį arba atgal:

- Patraukite sédynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
- Slinkite sédynę į norimą padėtį.
- Ableiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sédynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sédynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sédynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sédynės atlošo posvyrio kampas



OCDW039004

Norėdami pakeisti sédynės pagalvės aukštį, jos išorėje esančią svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sédynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sédynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Juosmens atrama (jeigu yra)



OCDW039003

OCDW039055

Juosmens atramą galima regoliuoti paspaudus sédynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.



- Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norédami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį, norédami sumažinti atramą.
- Sédynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Priekinės sédynės reguliavimas - elektrinis (jeigu yra)

Priekinę sédynę galima sureguliuoti naujant valdymo jungikliais, esančiais sédynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš važiuodami sureguliuokite tinkamą sédynės padėtį, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelio jungiklius.

⚠️ ISPĖJIMAS

Elektra valdomą sédynę galima valdyti ir esant išjungtam degimui.

Todėl transporto priemonėje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

⚠️ DĒMESIO

- Elektra valdomą sédynę varo elektros variklis. Sureguliuavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sédynė naudoja daug elektros energijos. Kad be reikalo neiškrautumėte įkrovimo sistemos, kai variklis nepaleistas, nereguliuokite elektra valdomos sédynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sédynės valdymo jungikliai vienu metu. Jei tai darysite, gali sutriksti elektra valdomos sédynės variklio ar elektros sistemas komponento veikimas.

Sédynės padėties reguliavimas į priekį / atgal (jeigu yra)



OCDW039005

Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad persumtumėte sédynę į norimą padėtį. Sédynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sédynės atlošo posvyrio kampus



OCDW039006

- Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sédynės atlošą norimu kampu.
- Sédynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sédynės aukštis



OCD031057L

- Norédami pakelti priekinę sédynės pagalvės dalį (1), patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norédami nuleisti, paspauskite žemyn. Norédami pakelti sédynės pagalvę, patraukite galinę valdymo jungiklio dalį (2) aukštyn, o norédami nuleisti, paspauskite žemyn.
- Sédynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Juosmens atrama (jeigu yra)



OCDW039008

Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus sédynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.

- Paspaukite priekinę jungiklio dalį (1), norédami padidinti atramą, arba

galinę jungiklio dalį (2), norédami sumažinti atramą.

- Sédynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Vairuotojo sédynės padėties jsiminimo sistema (sédynė su elektiniu valdymu) (jeigu yra)



OCDW039009

Vairuotojo sédynės padėties jsiminimo sistema leidžia išsaugoti ir atkurti vairuotojo sédynės padėtį tiesiog spustelint mygtuką. Išsaugojė pageidaujamą padėtį sistemos atmintyje, skirtingi vairuotojai gali keisti vairuotojo sédynės padėtį pagal savo vairavimo poreikius. Atjungus akumulatorių, padėties atminnis bus ištrinta ir vairavimo padėtį sistemoje reikės atkurti.

ISPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti vairuotojo sédynės padėties jsiminimo sistemas, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Padėčių išsaugojimas atmintyje naudojantis ant durelių esančiais mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėcių išsaugojimas

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P arba N (transmisija su dviguba sankaba / automatinė transmisija) arba ijjunkite neutralią pavarą (mechaninė transmisija), kai variklio VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas arba užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę taip, kad ji būtų patogi vairuotojui.
3. Paspauskite valdymo skydelyje esantį mygtuką SET (nustatyti). Sistema vienąkart pyptelės.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes po to, kai paspaudžiate mygtuką SET.
Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.

Padėcių atkūrimas iš atminties

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (automatinė transmisija / transmisija su dviguba sankaba) arba ijjunkite neutralią pavarą (mechaninė transmisija), kai VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas arba degimas yra ijjungtas.
2. Norėdami atkurti padėtį iš atminties, paspauskite norimą atminties mygtuką (1 arba 2). Sistema vienąkart pyptelės, tada bus automatiškai nustatyta išsaugota vairuotojo sėdynės padėtis.

Jei naudositės vairuotojo sėdynės valdymo jungikliu, kai sistema atkuria išsaugotą padėtį, judėjimas bus sustabdytas ir sėdynė judės ta kryptimi, kuria valdomas jungiklis.

⚠️ ISPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai atkuriate sureguliuotas padėties atmintį sėdėdami transporto priemonėje. Jei sėdynė bet kuria kryptimi juda per toli, nedelsdami paspauskite sėdynės padėties valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos inicijavimas

Jei sistema neveikia tinkamai, vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemą inicijuokite taip, kaip nurodyta toliau.

Inicijavimo metodas

1. (mechaninė pavarų dėžė) Visiškai sustabdykite automobilį, nustatykite degimą [ON] padėtyje ir atidarykite vairuotojo pusės duris.
(transmisija su dviguba sankaba / automatinė transmisija) Visiškai sustabdykite automobilį, nustatykite degimą padėtyje [ON] ir perjunkite pavarų svirtį į P padėtį (stovėjimo). Po to atidarykite vairuotojo pusės duris.
2. Naudodamiesi stūmimo į priekį arba atgal valdymo jungikliais ir atlošo posvyrio kampo jungikliais, patraukite sėdynę kuo toliau į priekį bei atlošą kuo toliau į priekį į vertikalią padėtį.
3. Vienu metu dvi sekundes spauskite mygtuką [SET] ir stūmimo į priekį valdymo jungiklį.

Inicijavimo procesas

1. Skamba pavojaus signalas ir prasideda inicijavimo procesas.
2. Vairuotojo sėdynė ir jos atlošas automatiškai juda atgal. Judėjimo metu toliau skamba pavojaus signalas.
3. Sėdynė ir atlošas pasislenka į centrą, pasigirsta pyptelėjimas ir inicijavimas baigiamas.

Vis dėlto toliau nurodytais atvejais inicijavimo procesas ir pavojaus signalas bus atšauktas.

- Kai paspaudžiamas vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos mygtukas
- Kai paspaudžiami vairuotojo sėdynės valdymo jungikliai
- Kai pavarų perjungimo svirtis perkeliaama iš padėties [P] į kitą padėtį (esant dvigubos sankabos transmisijai / automatinei transmisijai)
- Kai transporto priemonė važiuoja 3 km/h arba didesniu greičiu
- Kai vairuotojo pusės durys yra uždarotos

ĮSPĖJIMAS

- Iš naujo paleiskite inicijavimą, jei inicijavimo proceso metu pavojaus signalas arba inicijavimas buvo atšauktas.
- Prieš pradėdami vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos inicijavimą, išsitinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra kliūčių.
- Kai inicijavimas bus baigtas, būtinai sureguliuokite sėdynę pagal vairuotojo pageidavimus ir įveskite į atmintį vairavimo padėtį.

Lengvos prieigos funkcija (jeigu yra)

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau.

- Be išmaniojo raketlio sistemos:
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raketelį ir atidarius priekines vairuotojo dureles.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į prieķį, jstačius uždegimo raketelį.
- Su išmaniojo rako sistema

- Sistema pastums vairuotojo sėdynę atgal perjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ir atidarius priekines vairuotojo duris.
- Sistema pastums vairuotojo sėdynę į prieķį perjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ACC arba START.

Šią funkciją galite įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos žr."Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)" puslapyje 4-69.

*** PASTABA**

Jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinės sėdynės nėra pakankamai vietos arba jei keleivis sėdi tiesiai už vairuotojo sėdynės, gali atsitikti taip, kad vairuotojo sėdynės nebebus galima pastumti atgal.

Priekinės sėdynės galvos atrama



OCD031061L

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

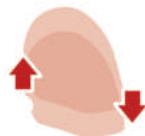
Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniams keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠️ JSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiamame pačiamė aukštyje kaip sédinčiojo galvos svorio centras.

Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštysteje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sédynės atlošo.

- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sédynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

OCDW039010

- Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1).
- Galvos atrama nuleidžiama (2) laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3) ir leidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties.

**⚠️ DĒMESIO**

Jeigu galinėse sédynėse nesédi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sédynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

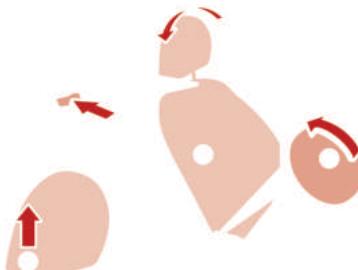
ODEEV058008NR

⚠️ DĒMESIO

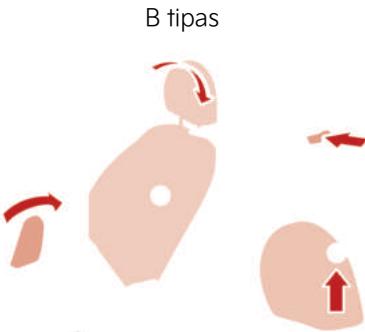
Jeigu nulenkiate sédynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sédynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

Išémimas ir jdėjimas

A tipas



OCDW039012



OCDW039013

Galvos atramos nuémimas:

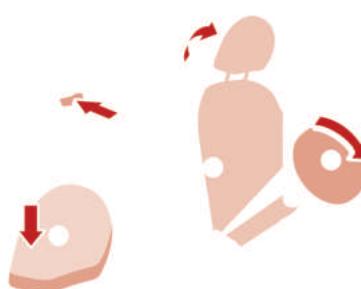
1. Atlenkite sédynės atlošą (2) naudodamiesi atlenkimo rankenėle arba jungikliu (1).
2. Iki galio pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠️ ISPĖJIMAS

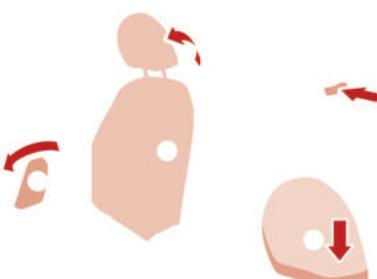
Sérint ant sédynės arba ją stumiant ar traukiant gali atsirasti plyšys tarp sédynės ir galvos atramos atlaisvinimo myg-

tuko. Būkite atsargūs, kad šiame plyšyje neįstrigtų pirštas ir pan.

A tipas



OCDW039015



OCDW039014

Norédami uždėti galvos atramą:

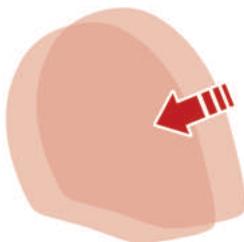
1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Atlenkite sédynės atlošą (4) naudodamiesi atlenkimo rankenėle arba jungikliu (3).
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

⚠️ ISPĖJIMAS

Sérint ant sédynės arba ją stumiant ar traukiant gali atsirasti plyšys tarp sédynės ir galvos atramos atlaisvinimo myg-

nės ir galvos atramos atlaisvinimo mygtuko. Būkite atsargūs, kad šiame plyšyje neįstingtų pirštas ir pan.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal (priekinei sédynei)



OCDW039011

Galima nustatyti 4 skirtingas galvos atramos padėtis, pastumiant galvos atramą į priekį iki norimo fiksavimo taško.

- Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją į galą į priekį ir paleiskite. Sureguliukite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Sérint ant sédynės arba ją stumiant ar traukiant gali atsirasti plyšys tarp sédynės ir galvos atramos atlaisvinimo mygtuko. Būkite atsargūs, kad šiame plyšyje neįstingtų pirštas ir pan.



OCDW039016

Sédynės atlošo kišenė yra priekinio keleivio arba vairuotojo sédynės gale.

⚠️ ISPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedékite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo jvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliui važiuojančius žmones.

Galinės sédynės reguliavimas

Galvos atrama



OCDW039066

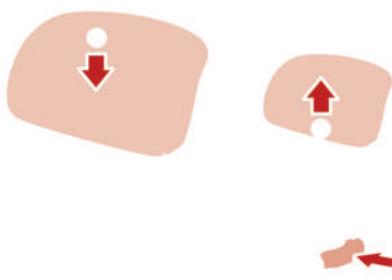
Galinėje sédynėje yra galvos atramos, kad sérintiesiems būtų saugiau ir patogiau.

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ISPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiam pačiam aukštysteje kaip sédinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštysteje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sédynės atlošo.
- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos arba apsuktos. Jvykus avarijai, sédintieji gali būti sunkiai sužaloti. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo rimtų kaklo traumų.

Aukštio reguliavimas aukštyn ir žemyn



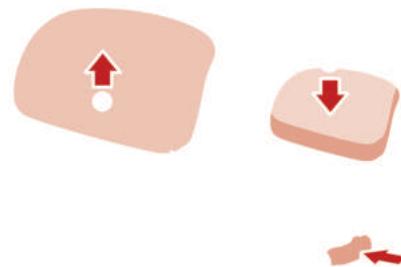
OCDW039017

Norėdami pakelti galvos atramą,

- Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvi-

nimo mygtuką (2) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (3).

Išémimas ir įdėjimas



OCDW039018

- Galvos atramai išimti ją iki galo pakelkite ir nuspauskite atfiksavimo mygtuką (1) traukdami aukštyn (2).
- Norėdami iš naujo pritvirtinti galvos atramą, jstatykite galvos atramos strypus (A) į angas, spausdami atlaisvinimo mygtuką (1). Nustatykite (3) norimą galvos atramos aukštį.

⚠ ISPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Porankis (jeigu yra)



OCDW039019

Kaip naudoti porankį:

- Atitraukite jį nuo sėdynės atlošo.

Galinių sėdynių nulenkimas (jeigu yra)

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurie kitaip netilptų.

Automobiliui važiuojant niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktos sėdynės atlošo, nes tai néra tinkama sėdėjimo padėtis ir joje negalima prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktos atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių viršų. Staigiai stabdant tokis krovinių gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

Galiniai sėdynių atlošai gali būti nulenkti į priekį, kad būtų daugiau vietas kroviniui ir būtų galima pasiekti bagažinę.

- Norédami pakelti sėdynės atlošą, jį pakelkite ir tvirtai stumkite, kol spragtelédamas užsifiksuos.
- Sėdynės atlošą grąžinę į vertikalią padėtį, į pradinę padėtį nustatykite galinius saugos diržus, kad juos galėtų naudoti ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai.

⚠️ ISPĖJIMAS

Jei, nulenkus galinę sėdynę, nepavyksta tinkamai nustatyti variuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sėdynės nenenkite. Staigiai sustojus arba susidurus galima susižaloti.

⚠️ DĒMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami galinę sėdynę, būtinai iki galo į priekį pastumkite priekinę sėdynę. Jei galinei sėdynei nulenkti nepakanka vietas, niekada jos nelenkite per jéga. Taip sugadinsite galvos atramą ar susijusių sėdynės dalis.
- Prieš naudodami saugos diržą, būtinai jį ištraukite iš laikiklio. Jei saugos diržą trauksite jam esant laikiklyje, galite pažeisti saugos diržą arba laikiklį.
- Laikiklį naudokite tik tada, kai ant galinės sėdynės néra keleivio arba kai galinę sėdynę reikia nulenkti.

Norédami nulenkti galinės sėdynės atlošą, atlikite toliau nurodytus veiksmus

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaliuoje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
3. Ant galinės šoninės sėdynės atlošo: patraukite užrakto atleidimo svirtį (1).

tada galinės sédynės atlošą nulenkite į priekį ir tvirtai žemyn.

Ant galinės šoninės sédynės atlošo



OCDW039021

4. Bagažo skyriuje (nuotolinio užlenkimo funkcija, skirta universalui, „Shooting Brake“, jei yra): Patraukite atlošo užlenkimo svirtį (2) ir galinės sédynės atlošas bus nulenktas.

Bagažo skyriuje



OCDW039079

⚠ DĖMESIO

Nuotolinio užlenkimo funkcija

Nespauskite atlošo per jégą atgal į fiksavimo vietą. Jis gali atsifiksoti ir atšokti atgal su atatranka.

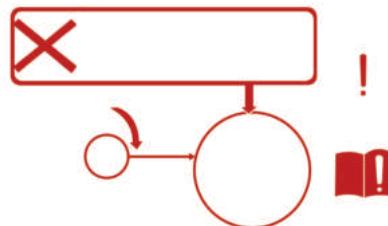
⚠ ISPĖJIMAS

Nuotolinio užlenkimo funkcija

Nenulenkite galinių sédynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli naminiai gyvūnai arba padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai, ir gali būti apgadintas bagažas.

⚠ ISPĖJIMAS

2 eilės dešinės sédynės nulenkimas



OCDW039064

Būkite atsargūs nulenkdami 2 eilės dešinės pusės sédynę, jei nulenkta centrinė sédynė. Dėl to galite susižeisti ar patirti žalą.

Galinės sédynės nulenkimas



OCDW039022

- Norédami naudoti galinę sédynę, pakelkite ir patraukite sédynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksotas. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

Jei nematote raudonos linijos lenkimo svirties apačioje, tai reiškia, kad sédynės atlošas visiškai užrakintas.

- Grąžinkite galinės sédynės diržą į tinkamą padėtį.
- Kai sédynės atlošas yra visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sédynės atlošo lenkimo svirtį.

Vidurinės galinės sédynės atlošą galima nulenkti atskirai (universalaus, „Shooting Brake“ ir CUV) (jeigu yra)



OCDW039057

Nulenkus vidurinės galinės sédynės atlošą, ilgus daiktus galima sudėti nenulenkiant visų galinių sédynių. Toliau pateikti nurodymai, kaip nulenkti viduriinės galinės sédynės atlošą.

- Nuleiskite galinę centrinę sédynę galvos atramą į žemiausią padėtį.
- Atitraukite porankį nuo sédynės atlošo.

- Patraukite svirtį (1), kad atrakintumėte vidurinj atlošą.
- Atrakinę patraukite vidurinės sédynės atlošą į priekį ir ją nulenkite.

⚠ ISPĖJIMAS

Sédynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sédynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sédynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei, nulenkus galinę sédynę, nepavyksta tinkamai nustatyti vairuotojo padėties pagal jo sudėjimą, galinės sédynės nenulenkite. Kitaip staigaus sustojimo ar susidūrimo atveju gali būti patirti sunkūs sužalojimai.

⚠ ISPĖJIMAS

Kai nulenktą galinės sédynės atlošą grąžinate į vertikalią padėtį, laikykites toliau pateiktų nurodymų.

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Neleiskite saugos diržo juostai ar sagčiai įstrigti galinėje sédynėje ir kad ši juos prispauštų. Stumdamai sédynės atlošo viršų užtirkinkite, kad sédynės atlošas būtų visiškai užfiksotas vertikalioje padėtyje. Priešingu atveju įvykus eismo įvykiui ar staigiai sustojus, sédynė gali nusilenkti ir leisti į keleivių skyrių patekti kroviniui, kuris gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

⚠ DĒMESIO

Žala galinių sédynių diržų sagtims

Lenkdami galinės sédynės atlošą, įkiškite diržo sagtį tarp galinės sédynės atlošo ir

pagalvės. Taip galinės sédynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ DÉMESIO

Galinės sédynės saugos diržai

Grąžindami galinius sédynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

⚠ JSPĖJIMAS

Kroviniai

Krovinis visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobiliuje esančių žmonių. Nedékite daiktų ant galinių sédynių, nes néra galimybés juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atstrenkti į priekinę sédynęs sédinčius žmones.

⚠ JSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas

Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį variklis išjungtas, mechaninė pavarų dėžė yra 1-oje padėtyje, o stovėjimo stabdys yra saugiai ijjungtas, kai pakraunate arba iškraunate krovinį. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netycia nustumta į kitą padėtį.

Saugos diržai

Saugos diržų sistema

⚠ JSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulai-kymo sistemos apsaugą, judant auto-mobilui, saugos diržus segeti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sédynių atlošai yra vertika-lioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segeti saugos diržus galinėse sédyn-e. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sédyn-ės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sédynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sédynė turi būti atitraukta kiek jma-noma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskitė trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgi, saugos diržas gali juos sutraiš-kyti.
- Nesegékite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali jsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte sau-gos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar apa-ratinės dalis pakeiskite.

⚠️ JSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytuši ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumulatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta.

Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleivui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠️ JSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokijų priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkiustumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirfinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisiesti.

Jspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo



Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungikli į padėtį ON, kaip priminimas vairuotojui 6 sekundėms įsijungia vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, prisisepta saugos diržu ar ne. Jei saugos diržas neprisiestas, maždaug 6 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jeigu pradésite važiuoti neprisięgę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė neišsijungs.

Jei pradésite važiuoti neprisięgę saugos diržo arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h ir greičiau, mirksės įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai važiuojant keleivio saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h.

Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Įspėjimas dėl priekinio keleivio saugos diržo

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, kaip priminimas priekiniui keleivui 6 sekundėms įsijungia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, prisisegtą saugos diržą ar ne.

Jeigu pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite diržą važiuodami iki 20km/h greičiu, atitinkama lemputė neišsijungs.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h ir greičiau, mirksés įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Kai važiuojant keleivio saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h. Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

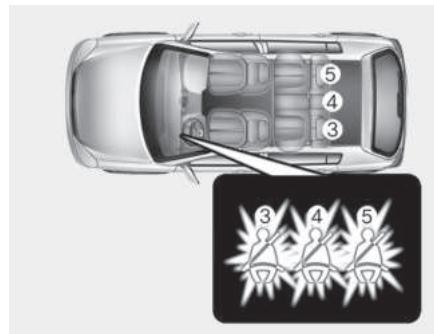
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sérint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviniui, kaip reikia tinkamai sédeti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

*** PASTABA**

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sédynėje niekas nesédii.
- Priminimas apie priekinės keleivio sédynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo



OCDO31062L

- Galinei kairiajai (3) ir dešiniajai (5) sédynei

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, kaip priminimas galiniui keleiviniui 6 sekundėms įsijungia galinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržą prisisegtą ar ne.

Jeigu pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržą arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol prisisegtė saugos diržą.

Jei toliau važiuosite neprisisegę saugos diržą arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h greičiu arba greičiau, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas dėl saugos diržo ir mirksés atitinkama įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant keleivio saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h.

Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

- Galinei vidurinei (4) sédynei

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, kaip priminimas galiniam keleiviu 6 sekundėms įsijungia galinio keleivio saugos diržo įspėjamiosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta ar ne.

Jei saugos diržas neprisisegtas, kai uždegimo jungiklis yra įjungtas, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jei pradedate važiuoti neprisisegę saugos diržo, atitinkama įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių, nepriklausomai nuo greičio.

Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė ims švesti maždaug 70 sekundžių.

Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes sklis įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei galinės durys atidaromos važiuojant iki 10 km/h greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks net ir pрадėjus važiuoti didesniu nei 10 km/h greičiu.

Juosmens / peties diržas

Aukščio reguliavimas (priekinės sédynės)

Kad jaustumėtės kuo patogiau ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 3 aukščio padėcių.

Priekinė sédynė



ODEEV058027NR

Saugos diržą privaloma sureguliuoti taip, kad jis nebūtų per arti jūsų kaklo. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eiti įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurj, o ne per kaklą.

- Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.
- Norédami pakelti aukščio regulatorių, patraukite jį aukštyn (1). Norédami jį nuleisti, paspauskite jį žemyn (3) ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksotumėte tvirtinimą. Paméginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksotas.

⚠ ISPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisais gerai užfiksotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido. Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.

3 padėcių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu**Prisegti saugos diržu:**

ODEEV058025NR

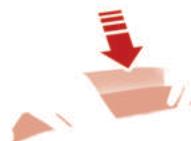
- Norėdami prisegti saugos diržu, ištraukite ji iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirssite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tamprai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdyti jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip

pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

*** PASTABA**

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir ji paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.



ODEEV058026NR

⚠ ISPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durelių.

Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.

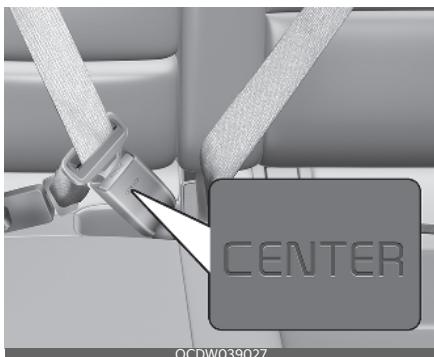
Galinis centrinis sédynės diržas



OCDW039026

Saugos diržas turi būti tinkamai prisegtas kiekvienos sédynės tvirtinimo sagtyje.

- 1** Galinės dešiniosios sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 2** Galinės vidurinės sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 3** Galinės kairiosios sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtis



OCDW039027

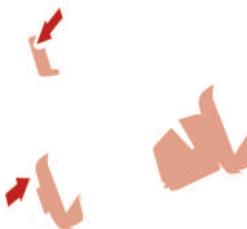
Galinės vidurinės sédynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

⚠ DĖMESIO

Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sédynės saugos diržo sklaisties į vidurinės galinės sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.



OCDW039067



OCDW039068

- Ištraukite metalinį liežuvėlį (3) ir ji įkiškite į sagtį (4). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusukęs. Galinės vidurinės sédynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

⚠️ ISPĖJIMAS

Metalinį liežuvėlį (1) visada laikykite įkišę į sagtį (2).

Atsegti saugos diržą

ODEEV058078NR

- Saugos diržas atsegamas paspaudžiant atsegimo mygtuką (1) ant fiksavimo sagties. Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patirkrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės sédynės diržo laikymas

OCDW039028

Nenaudojamų galinių sédynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.

Saugos diržų įtempikliai (jeigu yra)

OOON038092NR

Jūsų automobilio priekinių ir galinių sédėjimo padėčių išorinėje dalyje yra įrengti saugos diržų įtempikliai.

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

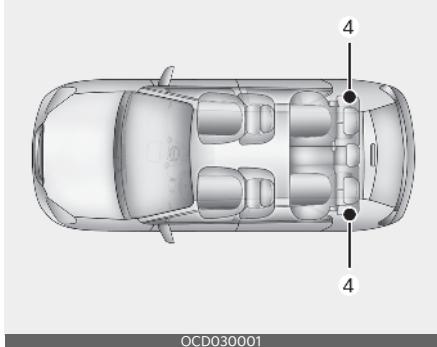
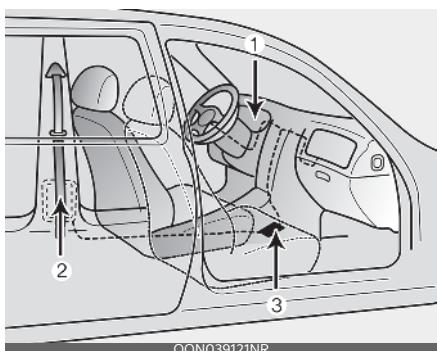
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtempitas, įtempiklyje esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (jeigu yra)

⚠️ ISPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sédékite ant savo sédynės.

* PASTABA

Išankstinius įtempiklius įsi jungis ne tik priešinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietas parodytos iliustracijoje:

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgas
3. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
4. Galinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso sąranka*

* : jeigu yra

⚠ ISPĖJIMAS

Kaip užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Saugos diržas turi tinkamai veikti ir būti sureguliuotas tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei atsargumo priemones, susijusias su automobilio sėdinčiųjų saugos įranga (įskaitant saugos diržus bei oro pagalves) ir jų laikykitės.
2. Įsitinkinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisiseigę saugos diržais.

* PASTABA

- Priekinių ir galinių sėdėjimo padėcių išorinėje dalyje įrengti įtempikliai suaktyvinami tam tikrų susidūrimų metu. Kai susidūrimas yra pakankamai stiprus, saugos diržai su įtempikliais gali būti suaktyvinami kartu su oro pagalvėmis.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkijų.
- SRS oro saugos pagalvės aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė priešais skydelyje pasirodys maždaug 6 sekundėms ir tada išsijungs.

⚠ DĒMESIO //

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ON arba ji lieka švesti maždaug 6 sekundes, arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patirkinkite sistemą sertifikuotame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Įtempikliai sukurti taip, kad suveikytų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo jvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai iškaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Saugos diržų su įtempikliais sąrankas saugokite nuo smūgių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemas.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemas keitimą, apžiūros, pakeitimą, priežiūras ar remonto jie

gali tinkamai neveikti, netycia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.

- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO //

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ISPĖJIMAS //

- Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisege saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vides struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalvės ir keleivių sėdynes.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus

smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės. Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-28.

ISPĖJIMAS //

Visi jūsų automobiliuje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, iškaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitinkti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

* PASTABA //

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-28.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Eismo įvykio atveju vaikams suteikiama didžiausia apsauga, kai jie yra pritvirtinti tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. J galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedékite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

ISPĖJIMAS //

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestusi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segeti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

ISPĖJIMAS //

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segeti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvų, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (iskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti efektyviausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės ir galinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje.

Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinės ir galinės sėdynės yra atloštos.

ISPĖJIMAS //

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai

stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojas. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebéra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktu. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisege, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų virai ar kitokia mechaninė jėga.

ISPĖJIMAS //

- Gražindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas saugos diržo juosta ar sagis, susidūrimo ar stai-gaus sostojimo atveju jis gali nesuveikti ir galima patirti sunkių sužalojimų. Jei saugos diržai ar sagys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeis-ki.
- Saulėtu oru uždarytame automobiliuje saugos diržai gali iškaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visi saugos diržai turėtų būti reguliariai tikrinami, ar jie nesusidėvėjė ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveiciamujų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobiliuje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite j priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avariju statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naujotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemos.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio aprivojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkretius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti pristegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai patvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ASPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos sistemą, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar apsauginės vaiko sėdynės, kurie užkabinami ant sėdynės atlošo, nes per eismo jvykį jie gali tinkamai neapsaugoti.
- Po jvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitinkamius jūsų šalies saugos reikalavimams.
Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklę Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgi ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos sistemą. Paprastai tokia informacija privalo mai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.

- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

žr."Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentus." puslapyje 3-35.

- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaikų tvirtinimo sistemų tipai: atgal, iš priekės ir stiprintuvas. Jos skirtomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



ODEEV058035NR

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtusi į sėdimajį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo jvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos jvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemas: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik

atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemoje atgal atgręžtoje padėtyje paprastai tai-komos didesnės ügio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje. Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ügis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamin-tojo nustatytas ribas.

I priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



ODEEV058036NR

I priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite I priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ügis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Kai vaikas jau yra per didelis sédeti I priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemo-neje, ji galima sodinti ant sédynės paaukštinimo.

Sédynių paaukštinimai

Sédynės paaukštinimas yra vaiko apsaugos sistema, kuri labiau prisitaiko prie automobilio saugos diržų sistemas. Su sédynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie stipresnių vaiko

kūno dalių. Sodinkite vaikus ant sédynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠️ JSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos prie-monę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirti-nimo sistemos gamintojo pateiktas ins-trukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų jspėjimų gali išaugti pavojus vaikų SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠️ JSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sis-temą, reikia sureguliuoti atitinkamos sédynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinkia jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobiliuje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobiiliuje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens

- dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisui ir (arba) ISOFIX laikikliui ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisui.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobiliuje, pastumkite ir patraukite sédynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sédynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko tvirtinimo sistemą, sureguliuokite automobilio sédynę ir sédynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko tvirtinimo sistemą.
 - **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas apsaugos sistemoje yra tinkamai prisegtas diržais pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymus.

DÉMESIO //

Vaiko apsaugos priemonė uždaryfame automobiliuje gali labai jkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sédimajį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sédynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir jvykus eismo jvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir

vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sédynių.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sédynėje. Kiekvienoje sédynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsi-kiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobiliuje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

3



OCD031063L

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštiniėse sédynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

ISPĖJIMAS //

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemas ant vidurinės sédynės prie ISO-FIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sédynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sédynėje tvirtinsite šoninių sédynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



OCDW039029

ISOFIX („i-dydžio“) tvirtinimo įtaisai yra tarp sėdynės atlošo ir sédynės pagalvėlės galinės sédynės kairėje ir dešinėje kraštineje sédėjimo padėtyje, pažymėtoje simboliais.

1 ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo vietas indikatorius (

2 ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo vieta

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo įtaisų sistemą

Kaip pritvirtinti ISOFIX („i“ dydžio) sistemių tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sédynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo įtaisu.
2. Perkelkite visus kitus daiktus toliau nuo tvirtinimo įtaisu, kurie galėtų trukdyti saugiai prisijungti tarp vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo įtaisu.
3. Padékite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sédynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai

sumontuotumėte ir prijungtamėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX („i“ dydžio) jungtis prie ISOFIX („i“ dydžio) tvirtinimo įtaisų.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX („i“ dydžio) sistemą, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykite.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų nejtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sédynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsi-tempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaidotu ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX („i“ dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX („i“ dydžio) sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinių diržų tvirtinimo įtaisų sistemą

OCDW039030

Vaiko apsaugos sistemos viršutinių diržų tvirtinimo įtaisai yra ant galinių sėdynių atlošų nugarinės dalies.

ODEEV058040NR

- Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Uždėdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymais.
- Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir ištempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

ISPĖJIMAS //

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokiu atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir ju laikykite.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISO-FIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos sistemos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistemos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobiliuje tvirtinti kitokiu daiktu ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu



ODEEV058041NR

Norédami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padékite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per vaiko apsaugos sistemą pagal jos gamintojo nurodymus.
2. Užfiksukite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti aiškų spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju ji lengvai būtų galima pasiekti. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusukė.



ODEEV058042NR

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spaudami vaiko apsaugos sistema žemyn

ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.

4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja su juosmens / peties diržu naudoti viršutinį diržą, žr."Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinį diržų tvirtinimo įtaisų sistemą" puslapyje 3-33.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentus.

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sedyne, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

RHD automobilio priekinei keleivio sedynei naudokite 3 sédėjimo vietas informaciją.

3

CRS kategorijos		Sédėjimo vietas							Pastabos	
		1	2	3		4	5	6		
				Oro pagalvė JUUNGTA	Oro pagalvė ISJUNGTA					
Universalis diržais tvirtinama CRS		-	-	Ne	Taip F, R	Taip F, R	Taip ^{*1} F, R	Taip F, R	F: Atsukta į priekį R: Atsukta atgal	
i dydžio CRS		-	-	Ne	Ne	Taip F, R ²	Ne	Taip F, R ²		
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		
ISOFIX kūdikių CRS (t. y. CRS kūdikiui)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R		
ISOFIX mažylų CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip F, R ²	Ne	Taip F, R ²		
ISOFIX mažylų CRS - didelė (: ne sédynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip F, R ²	Ne	Taip F, R ²		
Sédynės paaukštiniimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip		
Sédynės paaukštiniimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		

*1. Sédėjimo vieta Nr. 5 netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

*2. Tvirtinti ISOFIX atgal atgręžtas didelės CRS, skirtas mažyliams.

- Vairuotojo sedyne: Turėtumėte paslinkti vairuotojo sedyne į vidurinę padėtį ir nustatyti į aukščiausią padėtį.
- Priekinė keleivio sedyne: Keleivio sedyne: paslinkite sedyne iki galo į priekį.



Sėdynės numeris	Vieta automobiliuje
1	Priekyje kairėje
2	Priekyje centre
3	Priekyje dešinėje
4	2-os eilės kairė
5	2-os eilės vidurinė
6	2 eilės dešinė

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos - Europai

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	„Cabriofix & Familyfix“	„Maxi Cosi“	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1 04301133
II grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	„Junior III“	„Graco“	automobilio diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix“: <http://www.maxi-cosi.com>

„Britax Römer“, <http://www.britax.com>

„Graco“: <http://www.gracobaby.com>

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema



3

OCDW039031

- 1 Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
 - 2 Keleivio priekinė saugos pagalvė
 - 3 Šoninė saugos oro pagalvė*
 - 4 Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
 - 5 Keleivio priekinės saugos oro pagalvės ijjungimo / išjungimo jungiklis
- * : jeigu yra



OCD031058L

* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

ISPĖJIMAS

- Net jei automobiliuje yra oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisekę esamais saugos diržais, taip sumažindami sužalojimo riziką ir sunkumą susidūrimo ar vertimosi atveju.
- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuoamas neišmiant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susiekiite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji Kia atstovą / remonto partnerį.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skryčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skryčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema

- Oro pagalvės suaktyvinamos (jei reikia, gali išsiskleisti) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra pasuktas į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas).
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus priekinio arba šoninio (jei yra šoninė arba užuolaidinė oro pagalvė) susidūrimo metu, kad padėtų apsaugoti žmones automobiliuje nuo sunkių fizinių sužalojimų.

PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Įprastomis sąlygomis oro pagalvės yra suprojektuotos išsiskleisti esant tam tikram susidūrimo kampui ir intensyvumui. Šie du veiksniai lemia, ar perduoti oro pagalvės išsiskleidimo signalą arba pradėti elektrinį suveikimo procesą.

- Oro pagalvės išsiskleidžia esant tam tikram susidūrimo kampui ir intensyvumui. Jos išsiskleidžia ne visose avarinėse ar susidūrimo situacijose.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto.

Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių.

Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietas nukarusias subliūkškias saugos pagalves.

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Oro pagalvė išsiskleidžia labai greitai - per itin trumpą laiką, kai įvyksta susidūrimas, oro pagalvė turi išsiskleisti tarp sėdintociojo ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei sėdintysis į jų atsitrenks.

Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų stipraus susidūrimo metu, todėl jis yra būtina oro pagalvės veikimo dalis.

Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalvės skleistis didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.**

⚠ ISPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti sunkių sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairo oro pagalvės (mažiausiai 250 mm atstumu). Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę ir joje sėdėti kuo arčiau atlošo.
- Susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukelty sužalojimų ar nudeginimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. **Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai néra nuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosiaryklę ir kt.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

⚠ ISPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skyde, ir (arba) abiejose stogo skersinio pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus oro pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietas vidinių dalių.

Nemontuokite ir nedékite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydo, langų, statramsciu ar stogo skersinių.

Saugos įspėjimas dėl vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

Į galą nukreiptos vaiko kédotės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta keleivio šoninė saugos pagalvė. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kédotę ir sukelti mirtinų sužalojimų.

Be to, ant priekinės keleivio sėdynės netvirtinkite į priekį atgręžtu vaiko apsaugos sistemų. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiamama, galimi sunkūs arba mirtini vaiko sužalojimai.

Jei jūsų automobiliuje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, esant poreikiui, oro pagalvę galite suaktyvinti arba išjungti.

⚠️ IJPĒJIMAS

- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- **NIEKADA** nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidus priekinio keleivio oro pagalvė gali tapti sunkių sužalojimų arba mirties priežastimi.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobiliuje, kuriami įrengtos šonių saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.
- Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



ODEEV068100NR

Saugos pagalvių įspėjamosios lemputės jūsų prietaisų skydelyje tikslas yra pranešti apie galimą jūsų saugos pagalvės - pagalbinės saugos sistemos (SRS) gedimą.

Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, maždaug 6 sekundėms turėtų įsijungti įspėjamoji lemputė, o tada užgessti.

Sistemą patikrinkite, jei:

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedeaga.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).

Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius



OCDW039032

Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius įsijungia maždaug 4 sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON (įjungimas).

Keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius įsijungia ir tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / ĮŠJUNGIMO mygtukas įjungiamas.

Keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius



OCDW039033

 Keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius įsijungia maždaug 4 sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON (įjungimas).

Keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius taip pat įsiziebia, kai keleivio priekinės oro pagalvės IJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis išjungiamas, ir užgėsta, kai keleivio priekinės saugos pagalvės IJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis jjungiamas.

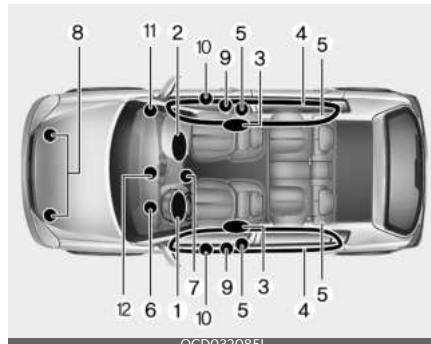
⚠ DÉMESIO //

Jei keleivio priekinės saugos pagalvės IJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveikia, keleivio priekinės saugos pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius nešvies ir susidūrimo atveju keleivio priekinės sėdynės saugos pagalvė išsiskleis net tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės IJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra išjungtas.

Tokiu atveju keleivio priekinės saugos pagalvės IJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir SRS saugos pagalvių sistemą turi apžiūrėti profesionalus remontininkas.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas jga-liotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

SRS detalės ir funkcijos



OCD032085L

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

1. Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
 2. Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
 3. Šoninių saugos pagalvių moduliai*
 4. Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
 5. Jtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*
 6. Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
 7. SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
 8. Priekinio smūgio jutikliai
 9. Šoninio smūgio jutikliai
 10. Šoninio slėgio jutikliai
 11. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis
 12. Keleivio priekinės oro saugos pagalvės IJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorius
- * : jeigu yra
- SRSCM nuolat stebi visus SRS komponentus, kol užvedimo jungiklis yra IJUNGTAS, kad nustatyti, ar avarijos

metu patirtas smūgis yra pakankamai stiprus, kad reikėtų išsiskleisti oro pagalvei arba suveikti saugos diržui su įtempikliu.

SRS oro pagalvės jspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje užsidega maždaug 6 sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON, o po to SRS oro pagalvės jspėjamoji lemputė  turėtų užgesti.

JSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti jvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Lemputė trumpam nejsijungia, kai užvedate automobilį.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedeiga.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (ijungimas).

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



ODEEV058048NR

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje

ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvinės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



ODEEV058049NR

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelii siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



ODEEV058050NR

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegta saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

Keleivio priekinė saugos pagalvė



ODEEV058051NR

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite ir nedėkite jokių daiktų (gérimu laikiklio, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš détuvės automobiliuose su priekine keleivio oro pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusvesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti pavojingai nusvestas ir sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsi-

skleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su miiliu.

- SRS veikia tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas). Jei SRS įspėjamoji lemputė nejsijungia, neužgesta ar jsijungia praėjus 6 sekundėms po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON, užvedamas variklis arba važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesinio dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK (Užrakinta) ir ištraukite užvedimo raktą. Niekada neišmkite ir nekeiskite su oro pagalve susietų saugiklių, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



Keleivio priekinė saugos pagalvė



Jūsų automobiliuje įrengta papildomos apsaugos sistema (saugos pagalvė) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

Sistemos įrengimą patvirtina raidės AIR-BAG, išgraviruotos ant oro pagalvės dangtelio ant vairo ir ant keleivio pusės priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliaus vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleivui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stiprus priekinio smūgio atveju.

⚠️ JSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.

⚠️ JSPĖJIMAS

Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvienu kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivių tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms oro pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisekę ar neprisisegę sėdintieji gali būti sunkiai sužaloti išsiskleidus oro pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos jspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Norėdami sumažinti rimbų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:

- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštintimo ant priekinės keleivio sėdynės.
- Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

- Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
- Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
- Neleiskite keleiviui važiuoti sėdint priekinėje sėdynėje, kai įsijungia kelevio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius, nes vidutinio stiprumo arba stipraus priekinio susidūrimo atveju oro pagalvė neišskleis.
- Ant oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio ir keleivio skydelio virš détuvinės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus oro pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netycia išjungdami SRS sistemą.
- Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankytis pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytis pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos pagalvės išsiskleisti esant šoniniams smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleidus esant priekiniams susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniams smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleidus esant priekiniams susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segeti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis arba ji turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisege saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimos padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkius ar mirtinus sužalojimus. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsižiūrėmė į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisege saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirémę į

- grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išims užvedimo raktą.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisekęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo / išjungimo jungiklis



OCD031078L

Keleivio priekinė oro pagalvė gali būti išjungta keleivio priekinės oro pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungikliu, jei ant keleivio priekinės sėdynės padėta vaiko apsaugos sistema arba jei ant keleivio priekinės sėdynės néra keleivių.

Siekiant užtikrinti jūsų vaiko saugumą, keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtinėmis aplinkybėmis prieikštų ant priekinės keleivio sėdynės sumontuoti atgal atgręžtą vaikišką kėdutę.

Norédami išjungti arba vėl ijjungti keleivio priekinę oro saugos pagalvę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



OCDW039036

- Norédami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę į keleivio priekinės oro pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį įkiškite valdymo raktelį ir pasukite jį į padėtį OFF (išjungimas). Užsidegs keleivio priekinės oro saugos pagalvės OFF indikatorius () kuris degs tol, kol keleivio priekinė oro saugos pagalvė vėl bus išjungta.
- Norédami iš naujo išjungti keleivio priekinę oro pagalvę, į keleivio priekinės oro pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį įkiškite valdymo raktelį ir pasukite jį į padėtį ON (išjungimas).
- Išsiujungs keleivio priekinės oro saugos pagalvės OFF indikatorius ir išsiujungs keleivio priekinės oro saugos pagalvės indikatorius ON () kuris degs tol, kol keleivio priekinė oro saugos pagalvė bus išjungta.

⚠️ ISPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patirkinkite keleivio priekinės

saugos pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir keleivio priekinės saugos pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatoriu.

* PASTABA //

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis nustatytas į padėtį ON (išjungimas), keleivio priekinė oro pagalvė yra suaktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis yra padėtyje OFF (išjungimas), keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

▲ DĖMESIO //

- Kai keleivio priekinės oro saugos pagalvės j Jungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydeilyje pasirodo saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (). Jei keleivio priekinės oro saugos pagalvės OFF indikatorius () nepasirodys, priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl jungs keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleis net tada, jei keleivio priekinės oro saugos pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis bus nustatytas į padėtį OFF.
Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį pas įgalio-tajį „Kia“ atstovą / remonto partnerj.
- Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar neįsijungia užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON arba jei ji įsijungia automobiliui važiuojant, sistema turėtų būti patikrinta profesio-naliose dirbtuvėse. „Kia“

rekomenduoja apsilankytį pas įgalio-tajį „Kia“ atstovą / remonto partnerj.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės oro pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklio padėtį.
- Priekinio keleivio oro pagalvę išjunkite tik tada, kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.
Be to, kyla pavojus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio ir (arba) šoninė bei užuolaidinė oro pagalvė neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo atveju kūdikis ar vaikas gali būti sunkiai sužeistas arba žuti dėl išsiskleidusios oro pagalvės.
- Nors jūsų automobiliuje yra keleivio priekinės saugos pagalvės JUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemas. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, išjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.

- Niekada nedékite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.

⚠ ISPĖJIMAS

Nedékite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyne sédintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelius, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalus ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprū smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedékite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

Šoninė saugos pagalvė (jeigu yra)

Priekis

OCDW039037



OCDW039038

* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Jūsų automobiliuje abiejose priekinėse sėdynėse sumontuotos šoninės saugos oro pagalvės. Oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyne sédinčiam keleiviu papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo taško. Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną arba vertimosi atvejais.

⚠️ ŠPĘJIMAS

Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar déti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sédynése, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.

*** PASTABA**

jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, abiejų pusių šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia jvykus tam tikriems apsivertimams.
- Šoninė saugos pagalvė gali išsiskleisti, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

⚠️ ŠPĘJIMAS

- Šoninė oro pagalvė papildo saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, priva-loma būti prisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsi-vertimo sąlygomis¹, kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai sunkiai susižalotų.
- Siekiant geriausios šoninės oro pagalvės sistemos suteikiamas apsaugos ir norint išvengti sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės oro pagalvės, abu priekyje ir visi gale (jei yra sédynės) esantys asmenys turi sédėti vertika-lioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sédynių apval-kalų.
- Sédynių apvalkalai gali sumažinti sis-temos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.

- Kad išvengtumėte netikėto šoninės oro pagalvės išsiskleidimo, dėl kurios galite susižaloti, venkite smūgio į šoni-nio smūgio jutiklį, kai įjungtas užve-dimo jungiklis.

- Jei sédynė ar sédynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto par-tnerį.

- 1* Taikoma tik toms transporto priemo-nėms, kuriose yra įrengtas vertimosi juti-klis.

⚠️ ŠPĘJIMAS

Nedékite daiktų

- Nedékite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedékite jokių daiktų tarp durų ir sédynės. Jie galiapti pavojingais sve-diniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Saugos sumetimais nekabinkite sun-kių daiktų ant apsiausto kablių.

Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)



* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės įrengtos ant abiejų išilginių stogo laikiklių virš centrinio statramscio.

Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio, priekinio ar galinio smūgio arba apsivertimo.

* PASTABA //

jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, abiejų pusiu užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tam tikrose vertimosi situacijose.
- Užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

⚠ IŠPĖJIMAS //

- Tam, kad šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, sėdintieji priekinėse sėdynėse ir galinėse šoninėse sėdynėse turi sėdėti vertikaliuoje padėtyje ir būti tinkamai prisiseigę saugos diržais. Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
- Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Vaiko apsaugos sistemą būtina tvirtinti kuo toliau nuo durų ir reikia įsitikinti, kad vaiko apsaugos sistema yra užfiksuota.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių šoninės užuolaidinės oro pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį Kia atstovą / remonto partnerį.

Dėl pirmiau pateiktų nurodymų nesilaimėjimo eismo įvykio metu automobiliuje

esantys žmonės gali patirti sužalojimų ar žūti.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

A tipas



OCD031065L

OCD031066L

OCD031067L

OCD031068L

OCDW039045

* Faktiniai saugos oro pagalvių smūgio jutikliai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. SRS valdymo modulis / virtimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutikliai
4. Šoninio smūgio jutiklis

B tipas



3

OCD031066L

OCD033070L

OCD031068L

OCDW039045

* Faktiniai saugos oro pagalvių smūgio jutikliai gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. SRS valdymo modulis / virtimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutikliai
4. Šoninio smūgio jutiklis

⚠️ ISPĖJIMAS

- Netranyakite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės arba jų jutikliai.

Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimbų ar mirtinų sužalojimų.

- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimbų ar mirtinų sužalojimų.

Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio buferio, kėbulo ar B statramsčio, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų, gali kilti problemų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgi, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiu pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleimo efektyvumą.

⚠️ ISPĖJIMAS

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobiliuje yra šoninė ir užuolaidinė oro pagalvės, pasukite užvedimo

jungiklį į padėtį OFF arba padėtį ACC, kai automobilis velkamas.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tada, kai degimas įjungtas ir apsivertimo jutiklis situaciją atpažsta kaip apsivertimą.

Kodėl mano oro pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? (Saugos pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos)

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti.

Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

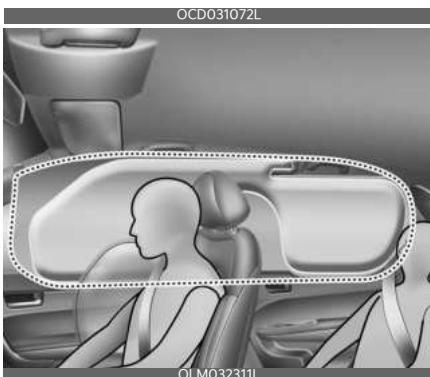
Priekinės saugos pagalvės



OCD031071L



Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinką smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo. Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei

šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuoamais keliais ar automobilių eismui neprietaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

* PASTABA //

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

3

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



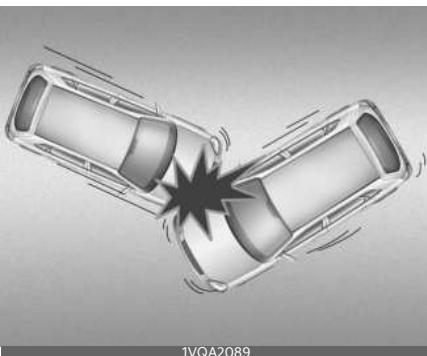
OCD031073L

- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokį susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



OCD031074L

- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiamai keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



1VQA2089

- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiamai keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



OCD031072L

- Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir susidūrimo kampų.



OCD031076L

- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto prie-mone. Esant tokiai situacijai oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.



OCDO31075L



OCDO31077L

- Nors automobiliuje yra įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, daugeliu vertimosi atvejų jos neišsiskleidžia.

* PASTABA //

Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

* PASTABA //

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

* PASTABA //

be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

- Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūties, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukonzentruota vienoje vietoje ir susidūrimo jėga neperduoda jutikliams.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga jokia priežiūra ir joje nėra tokų dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠️ ISPĖJIMAS //

- SRS detalių ar laidų keitimą, išskaitant bet kokių ženkliukų déjimą ant kala-délés dangtelii ar korpuso struktūros keitimą, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrékintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.

- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirstinių dėtuves neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netycia išjungdami SRS sistemą.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis „Kia“ tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kili-melias sudrėkė ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenk-tos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirémę į sėdynės atlošą, prisisekę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per

eismo jvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisečęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į katus keleiviui arba iškristi iš automobilio.

- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo jvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekitė jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleivui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo jvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrius daiktus.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelii.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirémę į sėdynės atlošą, prisisekę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelii esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelii ar ant jų nedékite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelii ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.** Perdarystos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliaus ar šoninėms saugos pagalvėms.

- Nedékite daiktų po priekinémis sédynémis.** Po priekinémis sédynémis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliai arba išvedžiotiems laidams.
- Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinklekose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sédynių.

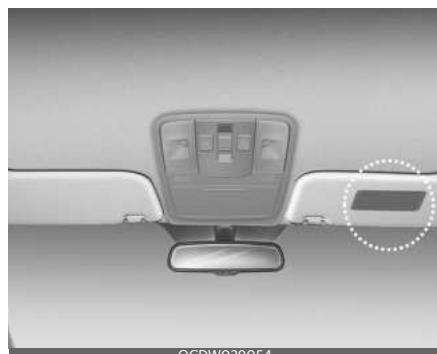
⚠ JSPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sédėjimo padėties ar vietas keleiviai gali būti nublokštū per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sédékite tiesiai per vidurį sédynės, atsirémę į statmenai pakeltą sédynės atlošą, prisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirémę į grindis.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



OCDW039054

Oro pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimus oro pagalvių sistemos pavojus. Atminkite, kad šie vyriausybės įspėjimai yra susiję su vaikams kylančia rizika. Taip pat norėtume, kad žinotumėte, kokia rizika kyla suaugusiesiems. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Šio automobilio ypatybės

4

Mygtukai.....	4-6
• Irašykite mygtuko numerį	4-6
• Baterijos keitimas	4-6
• Rakto naudojimas	4-7
Nuotolinė beraktė sistema	4-8
• Nuotolinės beraktės sistemos naudojimas	4-8
• Su siustuvu susijusios atsargumo priemonės	4-10
Išmanusis raktas	4-11
• Išmaniojo rako funkcijos.....	4-11
• Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu	4-13
Imobilizavimo sistema.....	4-14
• Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemos.....	4-14
• Automobiliai su išmaniojo rako sistema.....	4-14
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	4-15
• Ijungimo etapas	4-16
• Vagystės signalizacijos etapas	4-17
• Atjungimo etapas	4-17
Durų užraktai	4-18
• Durų užraktų valdymas iš išorės	4-18
• Durų užraktų valdymas iš vidaus.....	4-19
• Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema.....	4-21
• Greičio jutiklinė durų užrakto sistema	4-21
• Blokavimo spynos.....	4-21
• Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų.....	4-21
• įspėjimo apie gale sédinčius keleivius (ROA) sistema	4-22
Bagažinės dangtis	4-23
• Bagažinės dangtis be elektrinio valdymo	4-23
• Bagažinės dangčio uždarymas.....	4-24
• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	4-25
• elektra valdomas bagažinės dangtis.....	4-26

4 Šio automobilio ypatybės

• Išmanusis bagažinės dangtis.....	4-32
Langai.....	4-36
• Elektriniai langai	4-37
• Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema	4-39
Variklio dangtis	4-41
• Variklio dangčio atidarymas	4-41
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas.....	4-42
• Variklio dangčio uždarymas.....	4-42
Degalų pylimo angos dangtelis.....	4-43
• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas	4-43
• Degalų bako durelių uždarymas.....	4-44
Panoraminis stoglangis.....	4-45
• Elektra valdoma stoglangio užuolaida	4-46
• Pakėlimas / nuleidimas	4-46
• Atidarymas / uždarymas paslenkant	4-47
• Automatinis judėjimas atgal.....	4-47
• Stoglangio valdymo nustatymas i pradinę padėtį	4-48
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį.....	4-49
Vairas.....	4-50
• Elektrinis vairo stiiprintuvas (EPS)	4-50
• Vairo pokryprio kampo ir aukščio reguliavimas	4-51
• Šildomas vairas	4-51
• Garsinis signalas.....	4-52
Veidrodėliai	4-52
• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-52
• Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-53
Prietaisų skydelis	4-56
• Prietaisų skydelio valdymas	4-57
• Indikatoriai	4-57
• Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	4-62

Šio automobilio ypatybės

4

LCD ekranas	4-65
• LCD ekrano valdymas.....	4-65
• LCD ekrano režimai.....	4-66
• Kelionės informacija (kelionės kompiuteris)	4-75
• Įspėjamieji pranešimai	4-78
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-84
• įspėjamosios lemputės	4-84
• Indikatoriai.....	4-90
Žibintai	4-94
• Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija.....	4-94
• Priekinių žibintų palydos funkcija.....	4-94
• Pasitikimo priekiniais žibintais funkcija.....	4-95
• Žibintų valdymas	4-95
• Tolimųjų šviesų veikimas.....	4-96
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	4-97
• Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas	4-100
• priekiniai ruko žibintai.....	4-100
• Galinis ruko žibintas.....	4-101
• Darbiniai gabaritiniai žibintai	4-101
• Priekinių žibintų aukščio nustatymas.....	4-101
Valytuvai ir apliejikliai.....	4-102
• Priekinio stiklo valytuvai.....	4-103
• Priekinio stiklo plovikliai	4-104
• Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas.....	4-105
• Šildomas apliejiklio purkštukas.....	4-106
Salono apšvietimas.....	4-106
• Automatinė išjungimo funkcija	4-106
• Skaitymo lemputė.....	4-106
• Salono apšvietimo lemputė	4-107
• Asmeninė lemputė.....	4-107
• Bagažinės šviesa	4-108
• Salono veidrodėlio lemputė.....	4-108

4 Šio automobilio ypatybės

• Piršinių détuvės lemputė	4-109
Atšildymas	4-109
• Galinio lango šildymo mygtukas.....	4-109
Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema.....	4-111
• Šildymas ir oro kondicionavimas	4-112
• Sistemos darbas	4-115
Automatinė klimato kontrolės sistema	4-117
• Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	4-118
• Neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas	4-118
• Sistemos darbas	4-124
• Klimato kontrolės oro filtras	4-126
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomasios medžiagos etiketė	4-127
• Patirkinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomasios medžiagos kiekj ir kompresoriaus alyvos lygi	4-127
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	4-128
• Mechaniskai valdoma klimato kontrolės sistema.....	4-129
• Automatinė klimato kontrolės sistema.....	4-129
• Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės valdymo sistema)	4-130
• Automatinė védinimo sistema.....	4-131
• Aktyvinta naudojant stiklo plovimo skystj	4-131
• Stoglangio vidaus oro recirkuliacija.....	4-132
• Recirkuliacijos režimas „Plus“	4-132
Daiktų détuvės	4-132
• Centrinė détuvė	4-132
• Stumdomas porankis	4-133
• Piršinių détuvė	4-133
• Saulės akinių laikiklis	4-133
• Bagažo tinklėlis (laikiklis)	4-134
• Bagažo déklas	4-134

Šio automobilio ypatybės

4

• Padidinti krovinių erdvę	4-135
• Bagažo skyriaus détuvė	4-135
• bagažo skyriaus détuvė	4-136
Salono įranga	4-136
• Aplinkos šviesa	4-136
• Peleninė	4-136
• Puodelio laikiklis	4-137
• Saulės skydelis	4-138
• Sédynės šildymas	4-138
• Sédynių vésinimo įtaisas (oru vésinamos sédynės) (jei yra)	4-140
• Maitinimo kištukinis lizdas	4-140
• USB įkroviklis	4-141
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	4-142
• Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	4-144
• Drabužių pakaba	4-145
• Bagažinės uždangalas	4-145
• Pirkinių krepšio laikiklis	4-146
• Užtvarinis tinklas	4-146
• Bagažo skyriaus uždangalas	4-148
• Bagažo bėgelių sistema	4-149
Išorės įranga	4-151
• Ant stogo tvirtinamas bagažo rémas	4-151
Informacijos ir pramogų sistema	4-152
• Informacijos ir pramogų sistema	4-152

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

⚠️ ŠPĘJIMAS

Palikti vaikus be priežiūros automobiliuje su užvedimo raktu (išmaniuoju raktu) yra pavojinga, net jei raktas nėra užvedimo jungiklyje arba užvedimo mygtukas yra padėtyje ACC (jtaisai) arba ON (įjungimas).

Vaikai kopijoja suaugusiuosius ir gali raktą įkišti į užvedimo jungiklį arba paspausti užvedimo mygtuką. Naudodamiesi užvedimo raktu (išmaniuoju raktu), vaikai gali valdyti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius. Automobilis net gali pajudėti iš vietas ir sukelti sunkius ar net mirtinus kūno sužalojimus. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

Įrašykite mygtuko numerį



Rakto kodo numeris yra jantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus raktus „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovybę / paslaugų partnerį. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Be to, užsirašykite rakto kodo numerį ir laikykite jį saugioje, patogioje vietoje, bet ne automobiliuje.

⚠️ ŠPĘJIMAS

„Kia“ rekomenduoja naudoti atsargines dalis, įsigytas iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naujojamas atsarginis raktas, užvedimo jungiklis gali negržti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir

galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Baterijos keitimas



OCD041490L

Siustuve yra 3 voltų ličio maitinimo elementas, kuris paprastai veikia keletą metų. Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įkiškite ploną įrankį į lizdą ir švelniai atidarykite siustuvu arba išmaniojo rako dangtelį.
2. Pakeiskite bateriją nauja (CR2032). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad baterijos padėtis yra teisinga.
3. Jdékite bateriją atvirkštine išémimui tvarka.

Jei reikia pakeisti siustuvą, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotą „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠️ ŠPĘJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarystos arba patekti į kurios nors kūno

dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ DĖMESIO

- Beraktės sistemos siustuvas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmėi ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanujį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą siustuvo arba išmaniojo raktų veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdamি išvengti siustuvo arba išmaniojo raktų pažeidimų, stenkitejo nenumesti ir nesušlapinti, taip pat ji saugokite nuo karščio ar saulės spin-dilių poveikio.

⚠ DĒMESIO

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokijų atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Rakto naudojimas

Užlenkiamas raktas (jeigu yra)

Užlenkiamas raktas



OCD041487L

- Norédami išskleisti raktą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.
- Norédami suskleisti raktą, lenkite ji rankiniu būdu spausdami atleidimo mygtuką.

⚠ DĒMESIO

⚠ DĒMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Išmanusis raktas



OCD041489L

- Norédami išimti mechaninj rakta, paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninj rakta (2).
- Norédami vél jdéti mechaninj rakta, įkiškite rakta į skyłę ir stumkite, kol išgirssite spragtelėjimą.

Nuotolinė beraktė sistema (jeigu yra)

Nuotolinės beraktės sistemos naudojimas

Užlenkiamas raktas



OCD041488L

Išmanusis raktas - A tipas



OCD041491L

Išmanusis raktas - B tipas



Užraktas (1)

Visos durys (išskaitant bagažinės duris) yra užrakinamos, jei paspaudžiamas užrakto mygtukas, kai visos durys yra uždarytos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakinotos.

Tačiau jei durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai išspėjamieji žibintai mirkeli vieną kartą.

Atrakinti (2)

Visos durys (ir bagažinės durelės) atrakinamos, jei paspaudžiamas atrakinimo mygtukas.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakinotos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės dangčio atrakinimas (3) (jeigu yra)

Bagažinės dangtis atrakinamas, jei mygtukas paspaudžiamas ilgiau nei 1 sekundė.

Avarinės lemputės sumirksės vieną kartą, nurodydamos, kad sistema išjungta.

Tačiau paspaudus šį mygtuką bagažinės dangtis užsirakins automatiškai, nebent atidarysite bagažinės dangtį per 30 sekundžių.

Taip pat, kai bagažinės dangtis atidaro- mas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakinantas.

Kai bagažinės durys užrakinotos ir išma- nusis raktas yra jūsų rankose, paspaus- kite bagažinės atidarymo jungiklį. Tada bagažinės dangtis bus atidarytas.

* Ant mygtuko užrašytas žodis „HOLD“ praneša, kad turite paspausti ir palai- kyti mygtuką 1 sekundę.

Nuotolinis paleidimas (4) (jei yra)

Galite užvesti transporto priemonę nau- dodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris paspausdamis užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo trans- porto priemonės.
- Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po durų užrakinimo.

Vieną kartą paspauskite nuotolinio palei- dimo mygtuką, kad išjungtumėte auto- mobilį. Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas pra- ē-

jus 10 minučių po nuotlinio automobilio užvedimo momento.

⚠ DĒMESIO

- Nuotolinis paleidimas neveiks, jei viršysite maksimalų atstumą (apie 10 m).
- Tam, kad tenkintumėte savo šalies išmetamujų teršalų reikalavimus, neleiskite variklio ilgai tuščiaja eiga.
- Pagal jūsų šalies įstatymus gali būti apribotas nuotolinio paleidimo funkcijos naudojimas. Prieš naudodami šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtumėte susipažinti su savo nacionaliniais teisės aktais.
- Norint naudoti nuotolinio paleidimo funkciją, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
- Nuotolinis variklio paleidimas negalimas, kai atidarytas variklio dangtis arba bagažinės dangtis.

Su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės

*** PASTABA**

Siųstuvas neveiks, jei bus bet kuris iš šių atvejų:

- Uždegimo raktelis jkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Siųstovo baterija yra išsekusi.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūties.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Siųstuvas yra arti radijo bangų siųstovo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvu darbui.

Kai siųstuvas veikia netinkamai, atidarykite ir uždarykite duris naudodami užve-

dimo raktą. Jei turite problemų su siųstuvu, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.

- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstovo signalas gali būti užblokuotas jprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepama, rašomas žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

Venkite dėti siųstuvą ir mobilujį telefoną arba išmanujį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

⚠ DĒMESIO

- Saugokite siųstuvą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.
- Siųstuvą laikykite atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios elektromagnetinėms bangoms neleidžia pasiekti rakto paviršiaus.

⚠ DĒMESIO

Tokie pakeitimai ar modifikacijos, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įranga. Jei beraktė sistema neveikia dėl tokijų pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

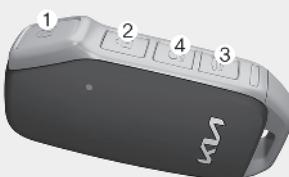
Išmanusis raktas (jeigu yra)

A tipas



OCD041491L

B tipas



OCD041492L

Naudodamai išmanujį raktą, galite užrakinėti arba atrakinti duris (išskaitant bagažinės duris) ir net užvesti variklį neįkišę raktu.

Išmaniojo rako mygtukų funkcijos yra panašios į užlenkiamą rako funkcijas.

Išmaniojo rako funkcijos



OCDW049001

Nešiodami išmanujį raktą, galite užrakinėti ir atrakinti transporto priemonės duris (ir bagažinės duris). Taip pat galite užvesti variklį. Norédami gauti daugiau informacijos, skaitykite toliau.

Užrakinimas (1)

Paspaudus priekinių vairuotojo pusės durų rankenų mygtuką, kai visas durys uždarytos ir neužrakintos, visos durys užrakinamas. Jei visas durys (išskaitant bagažinės duris) ir variklio gaubtas yra uždaryti, avariniai įspėjimai žibintai vieną kartą mirksteli parodydamai, kad visas durys (išskaitant bagažinės duris) yra užrakintos.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite įsitikinti, ar durys užrakinatos, patraukite vairuotojo pusės durelių rankeną.

Net jei paspausite išorinės durų rankenos mygtukus, durys neužsiblokuos ir 3 sekundes skambės varpelis, jei jvyks bet kuris iš šių dalykų:

- Išmanusis raktas yra automobiliuje.
- Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.

- Visos durys, išskyrus galinj dangtį, yra atidarytos.

Atrakinimas (2)

Paspaudus priekinių vairuotojo pusės durų rankenų mygtuką, kai visos durys uždarytos ir užrakintos, atrakinamos visos durys. Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakinios.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktas atpažįstamas 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinių durų išorinės rankenos, kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniajo rako.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės dangčio atrakinimas (3)

Jei esate ne toliau kaip 0,7-1 m (28-40 colių) nuo išorinės bagažinės dangčio rankenos ir turite išmanujį raktą, bagažinės dangtis atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės dangčio rankenos jungiklį.

Avarinės lemputės sumirksts vieną kartą, nurodydamos, kad sistema įjungta.

Taip pat, kai bagažinės dangtis atidaro- mas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Nuotolinis paleidimas (4) (jei yra)

Galite užvesti transporto priemonę nau- dodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris paspausdami užrakto mygtuką (1) atitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo trans- porto priemonės.
- Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po durų užrakinimo.

Vieną kartą paspauskite nuotolinio palei- dimo mygtuką, kad išjungtumėte auto- mobilį. Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praė- jus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo momento.

DĖMESIO //

- Nuotolinis paleidimas neveiks, jei vir- sysite maksimalų atstumą (apie 10m).
- Tam, kad tenkintumėte savo šalies išmetamuju teršalu reikalavimus, neleiskite variklio ilgai tuščiaja eiga.
- Pagal jūsų šalies įstatymus gali būti apribotas nuotolinio paleidimo funkcijos naudojimas. Prieš naudodami šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtu- mėte susipažinti su savo nacionali- niais teisės aktais.
- Norint naudoti nuotolinio paleidimo funkciją, automobilis turi būti P (sto- vėjimo) padėtyje.
- Nuotolinis variklio paleidimas negali- mas, kai atidarytas variklio dangtis arba bagažinės dangtis.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį nejkišdami į spy- nelę rako. Daugiau informacijos žr."ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)" puslapyje 5-8.

Atsargumo priemonės naudojan- tis išmaniuoju raktu

* PASTABA

- Jei dėl kokių nors priežasčių pamesite savo išmanuujį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susiekti su jgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanuujį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į jgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei jvyks kuris nors iš šių atvejų:

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siūstovo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo raktų veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo raktų, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į jgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.

- Jei siūstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siūstuvu signalas gali būti užblokuotas jprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač aktualu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepama, rašomos žinutės ir

(arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Venkite dėti siūstuvą ir mobilujį telefoną arba išmanuujį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dvių prietaisų.

- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo raktų aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanuujį raktą, kad vėl suaktyvintume aptikimą. (jeigu yra)

⚠ DĖMESIO

Saugokite išmanuujį raktą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Imobilizavimo sistema

Automobiliuje gali būti įrengta elektro-ninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizavimo sistemą sudaro nedidelis atsakiklis užvedimo rakte ir elektroniniai prietaisai automobiliuje.

Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemas

Naudojant imobilizatoriaus sistemą, kaskart kai įkišate užvedimo raktą į uždegimo jungiklį ir nustatote padėtį JUNGTA, jis nustato ir patikrina, ar užvedimo raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Įkiškite užvedimo raktą į rako cilindrą ir pasukite į ON padėtį.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pasukite užvedimo raktą į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema išjungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės užvedimo raktelio, variklis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo raktu sistema

Kaskart VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką perjungiant į padėtį ON (išjungimas), imobilizavimo sistema patikrina ir patvirtinta rako tinkamumą.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į išjungtą padėtį.

Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema išjungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

ISPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobiliuje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidentiali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

PASTABA

Užvesdami variklį, nenaudokite rako kartu su kita isimobilizatoriaus raktais. Priešingu atveju variklis gali neužvesti arba gali užgessti netrukus po jo užvedimo. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

DĒMESIO

Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.

* PASTABA //

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas igaliotajių „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO //

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes gali sugesti imobilizatoriaus sistema. Gali atsirasti imobilaizerio sistemos gedimas.

⚠ DĒMESIO //

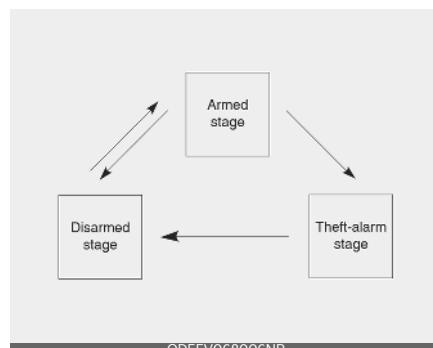
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netai-koma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kiltti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali neva-žiuoti.

Apsaugos nuo vagysčių sis-tema



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

- 1 ĮSPĖJIMAS
- 2 SECURITY SYSTEM (apsaugos sis-tema)



ODEEV068006NR

Ši sistema yra skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į automobilį. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis etapas yra „Įjungta“, antrasis - „Vagystės signalizacija“, trečiasis - „Išjungta“. Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

⚠ DĒMESIO //

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Ijungimo etapas

Išmaniojo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį. Ijunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
- Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu.

Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta.

Jei durys lieka atidarytos, jos neužsifikuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti.

Po to, jei bagažinės ir variklio dangtis yra uždaryti, vagystės signalizacijos lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaromi, avariniai įspėjameji žibintai mirkteli vieną kartą.

- Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta. Jei durys (ir bagažinės dangtis) arba variklio dangtis lieka atidaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjameji žibintai mirkteli vieną kartą,

avariniai įspėjameji žibintai mirkteli vieną kartą.

Siųstovo naudojimas (užlenkiamasis raktas)

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį. Ijunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio.
2. Patirkinkite, ar visos durys (ir bagažinės durys), variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Užrakinkite duris, paspausdami siųstuve esantį užrakinimo mygtuką.

Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta.

Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjameji žibintai mirkteli vieną kartą.

▲ DĖMESIO

Neijunkite sistemos apsaugos, kol visi keleiviai nepaliks automobilio. Jei sistema įjungiama, kai automobiliuje yra keleivių, signalizacija gali įsijungti, kai likęs (-ę) keleivis (-iai) išlipa iš automobilio. Jei bet kurios durys, bagažinės durys arba variklio gaubtas atidaromi per 30 sekundžių nuo tada, kai sistema yra įjungiama, sistema bus išjungta, kad būtų išvengta nereikalingo pavojaus signalo.

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus išjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinii.

- Kurios nors durys atidaromos nenaudojant siūstuvu (arba išmaniojo rakto).
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant siūstuvu (arba išmaniojo rakto).
- Atidaromas variklio dangtis.

Skambės garsas, o išspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris siūstuvu (arba išmaniuoju raktu).

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

Siūstuvas (užlenkiamasis raktas)

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Užvedimo jungiklis 30 sekundžių arba ilgiau yra padėtyje ON (išjungimas).

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanujį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis.

Atrakinus duris, išspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus išjungta iš naujo.

* PASTABA

Imobilizavimo sistema

- Jei naudojant siūstuvą sistema neišjungiama, j užvedimo jungiklį įkiškite raktą ir užveskite variklį. Tada sistema bus išjungta.
- Pametus raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas igaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemas, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemas pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktas



OCDW049002

Dangčio nuémimas:

1. Pakelkite durelių rankeną.
2. Paspauskite svirtį (1), esančią apatinėje dangčio dalyje, raktu arba plokščiu atsuktuvu.
3. Spausdami svirtį, ištraukite dangtelį (2).
- Pasukite raketelį link transporto priemonės priekio, kad užrakinumėte, ir link transporto priemonės galo, kad atrakinumėte.
- Jei vairuotojo duris užrakinsite / atrakinsite raktu, vairuotojo durys užsirakins / atsirakins automatiškai.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

Siųstuvas / išmanusis raktas

- Duris galima užrakinti ir atrakinti siųstuviu (išmaniuoju raktu). (jeigu yra)
- Duris galima užrakinti ir atrakinti spaudžiant išorinės durų rankenos

mygtuką, prie savęs turint išmanujį raktą.

- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Įsitikinkite, kad durys yra gerai uždarytos.

* PASTABA //

- Nuimdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rako dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raketelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

⚠ IŠPĖJIMAS //

- Jei saugiai neuždarysite, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigty kieno nora kūnas ir rankos.

⚠ IŠPĖJIMAS //

Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobilije, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susižaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

⚠ DĖMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelės jėgos.

Avariniu atveju

OCD041507L

Jei elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia, nes néra maitinimo, vienintelis būdas užrakinti duris yra mechaniniu raktu iš išorinės pusės.

Durys be išorinės rakto angos gali būti rakinamos taip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite raktą link automobilio išorės, kad jas užrakintumėte (1).
3. Gerai uždarykite duris.

*** PASTABA**

Uždarius bagažinės dangtį, kai elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia, nes néra maitinimo, negalésite atidaryti bagažinės.



OCD041505L

4

Priekinės durys

Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins.

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

⚠ ISPĖJIMAS**Netinkamas durų užrakto veikimas**

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sédint automobilije, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu trauskdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.

- Nuleiskite priekinį langą ir, norédami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami automobiliu netraukite vai-ruotojo arba keleivių vidinės durų vidi-nės rankenėlės.

Centrinio durų užrakinimo / atra-kinimo mygtuku



OCD041506L

Jis valdomas paspaudžiant centrinio durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

- Paspaudus centrinio durų užrakto mygtuką, kai kurios nors durys yra atrakintos, užsirakins visos automobiilio durys ir užsidegs mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Jei raktas yra užvedimo jungiklyje (arba jei išmanusis raktas yra automobiliuje) ir atidaromos bet kurios durys, durys neužsiblokuos, net jei yra paspaustas centrinis durų užrakto jungiklis.
- Jei kurios nors durys bus atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko indikatorius mirksės.

- Paspaudus centrinio durų užrakto mygtuką, visos durys bus užrakintos.
- Jei kurios nors durys yra atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos, indika-torius mirksės.

PASTABA

Kai durys užrakinamos siūstuvu arba išmaniuoju raktu, durų negalima atra-kinti centrinio durų užrakinimo / atraki-nimo mygtuku.

ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto prie-monė važiuoja, kad durys netycia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius jsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulė-tės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia néra automobilių, motociklų, dvi-račių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmo-nes.

ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakinę automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tik-mybė jūsų transporto priemonei. Palik-dami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, ijjunkite sto-vėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

⚠️ JSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o tame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žuti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spinduliu pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobiliuje vienų vaikų ir gyvūnų.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsirakins, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Tačiau, jei mechaniniai durų atrakinimo komponentai yra sugedę arba kyla problemų dėl akumulatoriaus, durys gali neatsirakinti.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį. Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai išjungsite variklį ir ištrauksite užvedimo raktą. (jeigu yra)

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite aktyvinti arba išjungti automatinio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas. Daugiau informacijos žr."LCD ekranas" puslapyje 4-65.

Jei jūsų transporto priemonėje yra papildoma navigacija, žr. su transporto priemonė atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Blokavimas neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanujį raktą.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

OCD041508L



Vaikų apsaugos užraktas skirtas neleisti vaikams netycia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobiliuje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

1. Atidarykite galines duris
2. Ikiškite raktą (arba atsuktuvą) į skylę (1) ir pasukite į užrakinimo (2) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakinimo padėtyje, net patraukus vidinę durų rankenėlę (2) galinės durys neatsidarys.
3. Uždarykite galines duris.

Norédami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną.
Nors durys gali būti atrakintos, traukiant vidinę durų rankenėlę galinės durys neatsidarys tol, kol nebus atrakintas galinių durų vaikų saugos užraktas.

⚠ ISPĖJIMAS

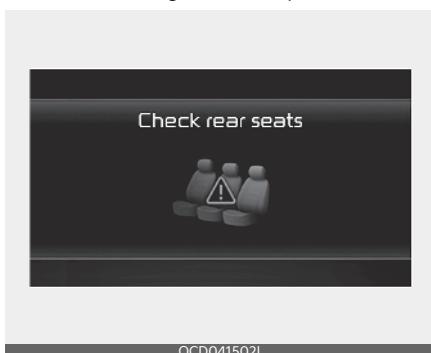
Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žuti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleiviaus (ROA) sistema

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleiviaus (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydeilyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.



Galite aktyvinti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleiviaus pasirinkę

„Naudotojo nuostatos“ (LCD ekranas) arba „Nuostatos → Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → Patogumas → Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius“.

⚠ ISPĖJIMAS

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema faktiškai neaptinka galinėje sėdynėje esančių daiktų ar žmonių.

Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

⚠ DĒMESIO

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema naudoja galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį jėjimą be rako. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

Bagažinės dangtis

Shooting brake

Bagažinės dangtis be elektrinio valdymo

Bagažinės dangčio atidarymas

5 durys



OCD041511L

CUV

4



OCD041509L

Universalas



OCD042512L

- Bagažinės dangtis užrakinamos ar atrakinamos, kai visos durys užrakinamos ar atrakinamos siųstuvu (arba išmaniuoju raktu) arba centriniu durų užrakto mygtuku.
 - Jei bagažinės dangtis atrakintas, ji galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir traukiant ją į viršų.
 - Kai visos durys yra užrakinotos, ilgiau nei 1 sekunde nuspaudus bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame rakte, bagažinės dangtis atrakinamas. Po to, kai bagažinės durys atidaromos ir uždaromos, ji automatiškai užrakinama.
- * Bagažinės dangtis neturi rako skyultimo.

OCD041510L



*** PASTABA**

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ISPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

⚠ DĒMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

Bagažinės dangčio uždarymas

5 durys

Universalas



OCD041515L

Shooting brake



OCD041516L

CUV



OCD041514L



OCD042639L

- Bagažinės dangtis uždaromas jj nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

⚠ DĒMESIO

Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio sklaščio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio sklaštį.

⚠ ISPĖJIMAS**Išmetamujų dujų garai**

Jei važiuosite atidare galinį dangtį, j savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamujų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, oro išleidimo angas ir visus langus laikykite atidarytus, kad j transporto priemonę patektų papildomas oras.

Bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas, kol transporto priemonė juda. Jei automobilis paliekamas atidarytas arba praviras, j automobilį gali patekti nuodingų išmetamujų dujų, kurios gali sukelti sunkias ligas ar mirtį.

⚠ ISPĖJIMAS**Galinė krovonio vieta**

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovonio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

⚠ ISPĖJIMAS

- Avariniai atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.

- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta susidūrimo metu.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniai atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Jūsų automobilyje yra avarinio bagažinės dangčio atleidimo svirtis, esanti bagažinės apačioje. Kai kas nors netyčia užsirakina bagažo skyriuje.

5 durys



OCD041518L

Universalas

2. Paspauskite mechaninį raktą į dešinę (1).

3. Pakelkite bagažinės dangtį.

**elektra valdomas bagažinės
dangtis (jeigu yra)**



OCD041519L

Shooting brake



OCD041522L

1. Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas



OCD041520L

CUV

OCD041521L

2. Bagažinės dangčio rankenos jungiklis



OCD042603L

Bagažinės dangtį galima atidaryti taip:

1. Į angą įkiškite mechaninį raktą.

mechaninės transmisijos pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).

* PASTABA



OCD041523L

3. Elektra bagažinės durų uždarymo mygtukas



OCD041524L

4. Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

Galite aktyvinti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleivius pasirinkę „Naudotojo nuostatos“ (LCD ekranas) arba „Nuostatos → Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → Durys → Elektra valdomas bagažinės dangtis“.

* PASTABA

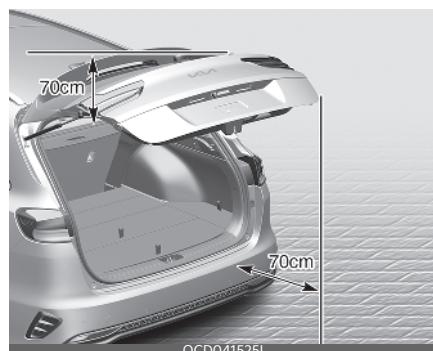
Užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (išjungimas), elektra valdomas bagažinės dangtis gali būti valdomas, kai automatinės transmisijos pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimo) arba

⚠ ISPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai arba gyvūnai gali suaktyvinti elektra valdomą galinį dangtį ir susižaloti ar sužaloti kitus arba apgadinti automobilį.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanuji bagažinės dangtį) patirkinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanuji bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus.



OCD041525L

⚠ DĒMESIO

Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangčių reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.



Bagažinės dangčio atidarymas

Jei atidarysite elektrinį bagažinės dangčių vienu iš toliau nurodytu būdu, jis atsidarys automatiškai, o atidarymo proceso pradžioje du kartus pasigirs garsinis signalas.

- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo bagažinės dangčio mygtuką.

OCD041521L



OCD041522L

- Paspauskite galinio dangčio rankenėlės jungiklį su savimi turėdami išmanuji raktą.

OCD041524L

Bagažinės dangčio uždarymas

Elektra valdomas galinis dangtis automatiškai užsidarys atlikus vieną iš tokų veiksmų:

- Norėdami visiškai uždaryti elektra valdomą bagažinės dangčių, kai bagažinės dangtis yra atidarytas, turite spausti uždarymo mygtuką, kol jis užsidarys. Uždarymo metu nuolat skamba garsinis signalas. Jei uždarymo metu atleisite uždarymo mygtuką, bagažinės dangtis nebeužsidarinės ir maždaug 5 sekundes skambės garsinis signalas.



OCD041522L

- Spauskite elektra valdomo bagažinės dangčio mygtuką, kai bagažinės dangtis atidarytas. Galinis dangtis užsidarys ir automatiškai užsirakins. Užsidarymo proceso pradžioje du kartus pasigirs garsinis signalas.



OCD041523L

- Paspauksite ir laikykite ant rako esantį bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kol bagažinės dangtis visiškai užsidarys.

OCD041524L

- Jei atleisite ant rako esantį bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, bagažinės dangtis sustos ir maždaug 5 sekundes skambės garsinis signalas.

* PASTABA //

Jei uždarymo metu laikydami paspaustą ant rako esantį bagažinės dangčio mygtuką viršysite maksimalų atstumą (apie 10 m), bagažinės dangčio judėjimas sustos ir maždaug 5 sekundes skambės garsinis signalas.

Elektra valdomo galinio dangčio neveikimo sąlygos

Elektra valdomos bagažinės durys neatidarys automatiškai, kai transporto priemonė juda greičiau nei 3 km/h (2 mph).

⚠ ISPĖJIMAS //

Varpelis skamba nuolat, važiuojant virš 3 km/h (2mph), jei bagažinės dangtis atidarytas. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar neatidarytas automobilio galinis dangtis.

⚠ DĒMESIO //

Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 5 kartus iš eilės.

Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį. Jei atidarysite elektra valdomą bagažinės dangtį daugiau nei 5 kartus iš eilės, įspėjamas signalas suskambės 3 kartus, ir elektra valdomas bagažinės dangtis nebeveiks. Tuomet nebedarykite bagažinės dangčio ir palikite jį ilgiau nei 1 minutę.

* PASTABA

- Elektra valdomą galinį dangtį galima valdyti, kai variklis neveikia. Vis tik elektra valdomas galinis dangtis naujoja nemažai automobilio elektros energijos. Kad neišsikrautų akumulatorius, pernelyg dažnai nedarinėkite (pvz., daugiau negu 10 kartų iš eilės).
- Kad akumulatorius neišsikrautų, nepalikite elektra valdomo bagažinės dangčio ilgą laiką atidaryto.
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Keldami automobilį, kad pakeistumėte padangą, arba jį remontuodami, nedarinėkite elektra valdomo galinio dangčio. Dėl to elektra valdomas galinis dangtis gali netinkamai veikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomas galinis dangtis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

Automatinis judėjimas atgal

Atidarančių arba uždarant elektra valdomą galinį dangtį, jeigu jo eiga užblokuoja koks nors objektas arba kūno dalis, elektra valdomas galinis dangtis aptiks pasipriešinimą.

- Jei atidaromas bagažinės dangtis susiduria su kliūtimi, jos sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.
- Jei uždaromas bagažinės dangtis susiduria su kliūtimi, jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau, jei pasipriešinimas yra mažas, pvz., dėl plono ar minkšto objekto, arba jei bagažinės dangtis yra netoli užrakinimo padėties, automatinio stabdymo ir judėjimo priešinga kryptimi funkcijos gali neaptikti pasipriešinimo. Jei automatinio judėjimo priešinga kryptimi funkcija suveikia daugiau nei du kartus iš eilės atidarymo arba uždarymo metu, elektra valdomas bagažinės dangtis gali sustoti šioje padėtyje. Tada galinį dangtį uždarykite rankiniu būdu ir dar kartą bandykite automatiškai atidaryti galinį dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada tyčia nedékite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinis slinkimas atgal.
- Niekada nesinaudokite elektra valdomu bagažinės dangčiu, kai prie jo yra pridėtų sunkių daiktų (pavyzdžiu, dviračių). Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomo galinio dangčio sureguliuavimas iš naujo



OCD041526L

Jeigu akumuliatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba buvo pakeistas ar atjungtas susijęs saugiklis, kad elektra valdomas galinis dangtis veiktų kaip įprasta, iš naujo sureguliuokite jo valdymą:

1. Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba:
pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimo).
Mechaninė pavarų dėžė: nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutralią).
2. Spausdami elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ilgiau negu 3 sekundes, spauskite bagažinės dangčio rankenėlės jungiklį (B). (suskambės garsinis signalas)
3. Spausdami mygtuką, uždarykite bagažinės dureles (A).

Jei pasinaudojus pateiktais patarimais elektra valdomas bagažinės dangtis neveikia tinkamai, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA //

Jeigu elektra valdomas bagažinės dangčis tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar pavarų svirtis yra tinkamoje padėtyje.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio naudotojo nustatymas, skirtas CUV (jeigu yra)

Vairuotojas gali nustatyti visiškai atidaryto galinio dangčio aukštį vadovaudamas toliau nurodyta instrukcija.

4



OCD042605L

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Spauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
3. Pasigirdus garsiniams signalui, mygtuko paspaudimu uždarykite bagažinės dangtį.

Galinis dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatytu aukščio.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas, skirtas universaliui, „Shooting Brake“

Vairuotojas gali pasirinkti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitį ir aukštį.

- **Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis**

Norédami reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitį, pasirinkite „Naudotojo nuostatos (LCD ekranas)“ arba „Nuostatos“ → „Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas)“ → „Durys“ → „Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis“ → „Didelis“ / „Iprastas“.

- **Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis**

Norédami reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, pasirinkite „Naudotojo nuostatos (LCD ekranas)“ arba „Nuostatos“ → „Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas)“ → „Durys“ → „Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis“ → „Atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo aukščio nuostata“.

Pasirinkę parinktį „Naudotojo aukščio nuostata“, LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekranė galite rankiniu būdu reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio aukštį, nepriklausomai nuo aukščio parinkčių (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis). Jei norite gauti daugiau informacijos, kaip rankiniu būdu reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, žr. "Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio naudotojo nustatymas, skirtas CUV (jeigu yra)" puslapyje 4-31.

*** PASTABA //**

- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nustatomas rankiniu būdu ir LCD ekrane arba informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis „Naudotojo aukščio nuostata“, elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.
- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis „Naudotojo aukščio nuostata“, elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro iki galo.
- Jei LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama viena iš aukščio parinkčių (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) ir parinktis „Naudotojo aukščio nuostata“, elektra valdomas bagažinės dangtis nustatomos į ankšciau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.

Išmanusis bagažinės dangtis (jeigu yra)



OCD041527L

Automobiliuje su išmaniuoju raktu bagažinę galima atidaryti be lietimo, naudojant išmaniojo bagažinės dangčio sistemą.

Kaip naudoti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistemą?

Galinj dangtį galima atidaryti be lietimo aktyvinant, jeigu įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakinotos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.

* PASTABA //

- Išmanusis bagažinės dangtis neveikia:
 - Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir yra nuolatos aptinkamas.
 - Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo ir 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų. (transporto priemonėms su Welcome Light)
 - Durys neuždarytos arba neužrakinotos.
 - Išmanusis raktas yra automobiliuje.

1. Nustatymas

Galite aktyvinti arba išjungti išmanuojančią bagažinės dangtį pasirinkę „Naudotojo nuostatos (LCD ekranas)“ arba „Nuostatos“ → „Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas)“ → „Durys“ → „Išmanusis bagažinės dangtis.“

2. Aptikimas ir įspėjimas



OCD041528L

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm už automobilio) su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksts, garsinis signalas skambės apie 3 sekundes ir praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės dangtis atsidarys.

* PASTABA //

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyciai jėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksti bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas



OCD041529L

Dukart sumirkšėjus avarinei signalizacijai ir suskambėjus garsiniams signalui bagažinė lėtai atidaroma.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš galinės krovinio vienos neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanujį bagažinės dangtį.

Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas



OCD041492L

1. Durų užrakinimas
 2. Durų atrakinimas
 3. Bagažinės dangčio atidarymas
 4. Nuotolinis paleidimas (jei yra)
- Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rako mygtuką aptinkimo ir išpėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija bus išjungta.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniojo bagažinės dangčio funkciją avarinėmis situacijomis.

*** PASTABA**

- Jei paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniojo bagažinės dangčio funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija vėl bus aktyvinta.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Jeigu paspaudžiate durų užrakinimo mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3), kai išmaniojo bagažinės dangčio funkcija nėra apti-

- kimo ir jspėjimo stadioje, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio funkciją paspausdami išmaniojo raktą mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio funkciją galima vėl aktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis



OCD041530L

- Išmaniojo bagažinės dangčio funkcija veikia su pasisveikinimo garsiniu signalu 50~100 cm atstumu nuo galiūno dangčio.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir jspėjimo stadioje.

* PASTABA //

- Išmaniojo bagažinės dangčio funkcija neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
 - Išmanusis raktas yra arti radio bangų siystuvo, tokio kaip radio stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siystuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radio telefono ar mobiliojo telefono.

- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, jeigu:
 - Viena padangos pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
 - Automobilis pastatytas įkalnėje arba ant nelygaus kelio.

Langai



OCD041607L

1. Vairuotojo durų el. lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
3. Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
4. Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
5. Lango atidarymas ir uždarymas
6. Automatinis lango uždarymas*/atidarymas*
7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

* : jeigu yra

* PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Elektriniai langai

Norint valdyti elektra valdomus langus, uždegimo jungiklis arba variklio UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakto jungiklis, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia maždaug 3 minutes po to, kai užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Tačiau, atidarius priekines duris, net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

* PASTABA //

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorą arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

⚠️ IŠPĖJIMAS //

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.



OBDC049084RE

- Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (5).

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)



OBDC049092RE

- Trumpam nuspaudus ar pakėlus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį.

Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje patraukite į viršų arba

paspauskite jungikljų judėjimui priešinga kryptimi ir jį paleiskite.

Jei elektra valdomi langai veikia netinkamai, automatinę elektra valdomų langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
- Uždarykite langą ir tada palaikykite pakelę vairuotojo elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal (automatiškai pasikeliantiems ir nusileidžiantiems langams)



ODEEV068020NR

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriepinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11.8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

* PASTABA

Vairuotojo lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naujodama automatinio pakėlimo funkcija iki galо pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliuavus elektra valdomo lango jungiklį.

⚠ ISPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar néra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rémo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

⚠ ISPĖJIMAS

Automatinio judėjimo atgal įjungimo funkcija neaktyvi iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



OCD041601L

- Vairuotojas gali išjungti galinių keleivio durų elektra valdomų langų jungiklius, nuspaudamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (užrakinimas).
- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus keleivių elektra varomus langus, kai paspaustas langų užrakto mygtukas.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

⚠ DĒMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ IŠPĖJIMAS

Langai

- Niekada nepalikite užvedimo raktą automobilije su neprižiūrimais vakais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilije be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyciai priversti transporto prie-monę pajudėti, jsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūties.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esančią elektra valdomų langų užrakto mygtuką padėtyje LOCK (užrakinimas) (nuspaustą). Vai-kui netyciai atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Vairuodami neištieskite veido ar rankų į lauką pro lango angą.

Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema (jeigu yra)

Užlenkiamas raktas



OCD041606L

Išmanusis raktas



OCD041493L

Išjungę variklį vis tiek galite valdyti langų judėjimą.

- Spauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės aukštyn tol, kol spausite durų užrakinimo mygtuką (1). Langas nustos judėti, kai atleisite durų užrakinimo mygtuką (1).
- Spauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Užrakinus duris, langas judės žemyn tol, kol spausite durų atrakinimo mygtuką (2). Langas nustos judėti, kai atleisite durų atrakinimo mygtuką (2).

Universalas, „Shooting brake“, 5 durų automobilis

Galite aktyvinti arba išjungti nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistemą pasirinkę „Naudotojo nuostatos (LCD ekranas)“ arba „Nuostatos“ → „Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas)“ → „Dury“ → „Nuotolinis langų valdymas“ (jeigu yra).

⚠ DĒMESIO

- Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staigiai nustoti veikti, jei veikimo metu nutolsite nuo automobilio. Būkite arti savo transporto priemonės ir stebékite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jei langas paveikiamas tam tikra jėga. Vis dėlto kiti langai veiks toliau. Taigi turėtumėte įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.
- Būkite atsargūs, kai naudojate nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes bus atrakintos durys.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



OCD041531L

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.

⚠️ ISPĖJIMAS

Išjungę variklį ant lygaus paviršiaus, pavarų perjungimo svirtį perjungę į padėtį P (stovėjimo) automatinės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba atveju arba į 1-ą (pirmą) ar R (atbulinę) pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju ir išjungę stovėjimo stabdį, atidarykite variklio dangtį.

rymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą (2).

OCD041533L

3. Nuo variklio gaubto atitraukite atraminį strypą.
4. Atremkite pakeltą variklio gaubtą į atraminį strypą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Įkaitusios dalys

Suimkite atraminį strypą vietoje, apvytiotoje guma. Guma padės apsaugoti nuo įkaitusio metalo, kai variklis įkaitęs.

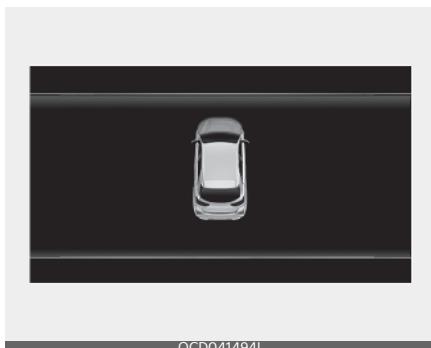


OCD041532L

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atida-

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.



OCD041631L

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 mph) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

- Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
 - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokij degių medžiagų.
- Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
- Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitinkinkite, kad jis užsira-kino.

4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.

Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdyti jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokij degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotiniai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidarės variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti vaizdą, o dėl to gali jvykti eismo jvykis.
- Atraminis strypas turi būti visiškai ikištas į gaubtę esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus

užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



OCD041549L

1. Jei norite atidaryti degalų pylimo angos dangtelį, paspauskite degalų pylimo angos dureles ties 3 valandos padėtimi.

* PASTABA //

- Degalų bako dangtelis atsirakins, tik kai atrakintos visos durys.
Atraktinti degalų pylimo angos dangtelį
 - Užlenkiamajame (išmaniajame) rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
 - Paspauskite centrinio durų atrakinimo mygtuką.
 - Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.
- Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.
Užraktinti degalų pylimo angos dangtelį
 - Užlenkiamajame (išmaniajame) rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.

- Paspauskite centrinio durų užrakto jungiklį.

- Visos durys bus automatiškai užrakinotos, automobiliui viršijus 15km/h (9.3 mph) greitį.

Degalų pylimo angos durelės taip pat užrakinotos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9,3 mph).

* PASTABA //

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelékite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledu ištirpti.

2. Ištraukite degalų pylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.



OCDW049051

3. Kad atskirtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Kai slėgis bako viduje išsilygins, galite išgirsti šnypštimą.
4. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

ISPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobiliuje. Jei jų benzину varomą automobilį pripilsite dyzelino arba jų dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Kamščiu įtaisyti sukite jų pagal laikrodžio rodyklę, kol spragtelės. Spragtelėjimas reiškia, kad kamštis priveržtas patikimai.
2. Uždarykite degalų pildymo angos dureles ir paspauskite jas ties 3 valandos padėtimi, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugiai uždarytos.

ISPĖJIMAS

Degalų pylimas

- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštima, prieš visiškai nuiimdami dangtelį palaukitė, kol tai aprims.
- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patirkinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietu.

ISPĖJIMAS

Degalų pylimo pavojai

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykite šių nurodymų. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti, sunkiai

nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius įspėjimus ir jų laikykite.
 - Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą (jei yra) degalinėje.
 - Prieš liesdami degalų pistoletą, pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
 - Pradėję pilti degalus, neséskite atgal į automobilį, nes galite sukurti statinę elektrą liesdami bet kokį daiktą ar audinį (poliesterį, satiną, nailoną ir kt.), galintį sukurti statinę elektrą, arba į juos trindamiesi. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus, kurie greitai dega. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą pašalinkite galbūt pavojingą statinės elektros iškrovą, paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
 - Jei naudojate sertifikuotą nešiojamajį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padékite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėjus pilti degalus, automobilis turi būti liečiamas tol, kol bus baigtas pilumas.
- Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benziniui gabenti ir laikyti.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobilijų telefonų gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

- Pildami degalus visada išjunkite variklį. Nuo variklio elektrinių dalių sukelty žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai. Baigę pilti degalus, prieš užvesdami variklį patirkinkite, ar gerai uždaryti pildymo angos dangtelis ir pildymo angos durelės.
- Degalinėje NENAUDOKITE degtukų ar žiebtuvėlio, NERŪKYKITE ir nepalikite uždegotos cigaretės savo automobiliuje, ypač pildami degalus. Automobilių degalai yra labai degūs ir užsiliepsnojė gali sukelti gaisrą.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykite visų jų pateiktų saugos nurodymų.

⚠ DĒMESIO

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal "Degalamas keliami reikalavimai" puslaplyje 1-2.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą.
Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamų dujų kontrolės sistemos triktis. Dėl išsamesnės informacijos „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovybę / paslaugų partnerį.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekė degalai gali pažeisti dažus.
- Po degalų įpilimo įsitikinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Panoraminis stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobiliuje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvinėje.

4

OCD041534L

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba LOCK / OFF padėtyje. Tačiau jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minučių.

⚠ ISPĖJIMAS

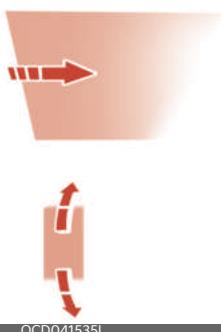
- Sureguliuokite stoglangį arba apsaugą nuo saulės, kai jūsų automobilis sustoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir raktų transporto priemonėje, jei tame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.

- Neséskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

* PASTABA //

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



OCD041535L

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokite norédami apsaugoti nuo tiesioginių saulés spinduliu, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiamas.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiamas. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norédami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

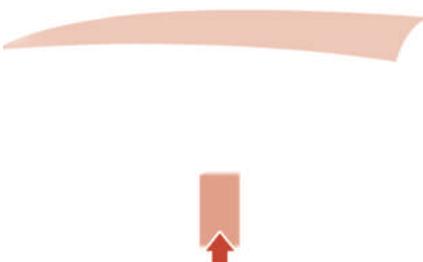
* PASTABA //

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

* PASTABA //

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukštės yra normalus reiškinys - taip atsiinkta dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas

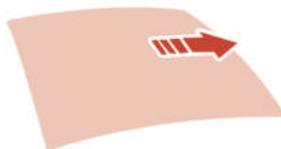


OCD041536L

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norédami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant



OCD041537L

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąjį sulaikymo padėtį, - stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąjį sulaikymo padėtį, - stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slinkimo funkcija). Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal



OCDW049449

Jei automatiškai užsidarantti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūti, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštasis ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

ISPĖJIMAS //

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patirkinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai galiapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

* PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galio atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali sukelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliarai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jégą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklį ir nevažiuokite ji atidare iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedékite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



OCD041538L

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas finikai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

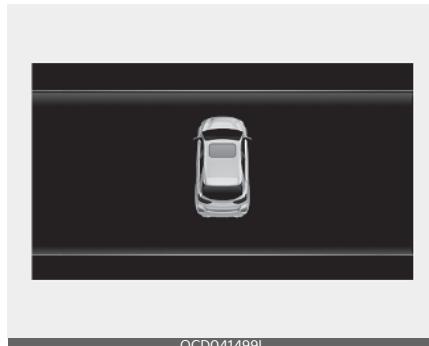
- Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
- Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
- Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galio užsidarius, atleiskite jungiklį.

4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

* PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustaciūs iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



OCD041499L

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galio nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį. Saugiai uždarykite stoglangį, kai paliekate automobilį.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, jų automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikés daugiau jégos.

EPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą, vairo padėtį ir automobilio greitį. Be to, vairą darosi sunkiau sukti didéjant automobilio greičiui ir darosi lengvai sukti mažéjant automobilio greičiui. Tai reikia žinoti, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkités į profesionalias dirbtuvės, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

*** PASTABA**

Įprastai važinédami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- EPS įspéjamoji lemputė nepasirodo.
- Tik įjungus (padėtis ON) užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra todél, nes sistema atlieka EPS sistemos diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Įjungus užvedimo mygtuką ar VARI-KLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON arba LOCK/OFF, iš EPS relés gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.

- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda įspéjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspéjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdamis patikrinkite.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejudà. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Kai įsižiebia įkrovimo sistemos įspéjamoji lemputė arba įtampa yra žema (kai kintamosios srovės generatorius (arba akumulatorius) neveikia normaliai arba jis veikia netinkamai), vairas gali pasunkėti ir tapti sunkiai bei neįprastai valdomas.

Vairo pokrypio kampo ir aukščio reguliavimas

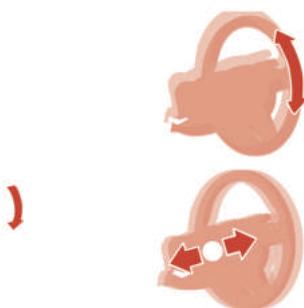
Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti.

Taip pat jū galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

⚠️ JSPĖJIMAS

- NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite ją aukštyn žemyn patirkindami, ar jis užsifiksavo.



OCD041551L

Kaip pakeisti vairo kampą:

- Patraukite žemyn užrakto atleidimo svirtį (1), nustatykite vairą norimu kampu (2) ir norimu atstumu į priekį / atgal (3), tada patraukite užrakto atleidimo svirtį, kad užfiksotumėte vairą vietoje.

Vairarati pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Šildomas vairas (jeigu yra)



OCD041540L

Kai VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje JUNGTA, paspaudus šildomo vairo mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

- Norédami vairo šildymą išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

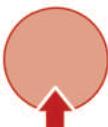
Jis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairo ijjungimo.

Jei per 30 minučių nuo vairo šildytuvo mygtuko paspaudimo išjungssite degimą, kitą kartą užvedus variklį šildytuvas bus išjungtas.

⚠️ DĒMESIO

- Nemontuokite jokios rankenos, kad valdytumėte vairą. Dėl to pažeidžiamā šildoma vairo sistema.
- Valydamai šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairo paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos šildomo vairo dalys.

Garsinis signalas



OCD041556L

Kaip įjungti garsinį signalą:

- Paspauskite garsinio signalo ženklus ant vairo.
- Reguliarai tikrinkite garsinį signalą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

* PASTABA

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

⚠ DĒMESIO

Garsiniams signalui įjungti nedaužykite ir netranyakite kumščiu pažymėtos vietas ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

Veidrodėliai

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlj taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ !SPĖJIMAS

Matomumas iš galio

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ !SPĖJIMAS

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ !SPĖJIMAS

Vidinio veidrodėlio nemodifikuokite ir nemontuokite plataus veidrodėlio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)



OSP2049014

- Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).
- Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2) į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

* (1): Diena, (2): Naktis

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)



OSP2049015

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonių priekinių žibintų atspindį. Veidrodėlyje įmontuotas jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

⚠ DĖMESIO //

Valydamai veidrodį naudokite popierinį rankšluostį ar panašią medžiagą, sudrėkintą stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodžio. Dėl to skysčias valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobiliuje yra kairės ir dešinės pusų šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodžius galima reguliuoti nuotoliniu būdu nuotolinio valdymo jungikliu. Automatinėje automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ IŠPĖJIMAS //

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatyti faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĒMESIO //

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtukų, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis nejudą, nes yra apledėjęs, nereguliuokite jo per jégą. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su labai šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO //

Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skyčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltuje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ISPĖJIMAS //

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtingai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Nuotolinis valdymas



OCD041577L

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Norint reguliuoti bet kurio veidrodėlio padėtį, užvedimo jungiklis turėtų būti padėtyje ACC (įtaisai).

Kaip sureguliuoti kurio nors veidrodėlio padėtį:

- Pasalinkite R arba L jungiklį (1), kad pasirinktumėte dešinįjį šoninį veidrodėlij arba kairįjį šoninį veidrodėlij, tada paspauskite atitinkamą veidrodėlio reguliavimo valdiklio (2) tašką (▲),

kad nustatybtumėte pasirinkto veidrodėlio padėtį aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

⚠ DĒMESIO //

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variokliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Valdydami veidrodėlj, paspauskite būtent „▲“ (2) pažymėtą sritį. Kitaip veidrodėlis judės nenumatyta kryptimi arba veiks netinkamai.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimasis

Elektrinis



OCD041602L

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.
- Norédami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.
- Su išmaniojo rakto sistema
 - Veidrodis susilankstys arba atsiskleis, kai durys bus užrakintos

arba atrakinamos išmaniuoju raktu.
(jeigu yra)

- Veidrodis susilankstys arba atsi-skleis, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku ant išorinės durų rankenos. (jeigu yra)
- Veidrodėlis atsiskleis, kai priartē-site prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos) su išma-niuoju raktu. (jeigu yra)

DÉMESIO

Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK arba OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

DÉMESIO

Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.

Rankinio tipo



OCD041557L

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlen-kimas

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio

Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Išsamesnę informaciją žr."Indikatorių" puslapyje 4-57.

- 1** Tachometras
- 2** Spidometras
- 3** Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
- 4** Degalų lygio matuoklis
- 5** Ispėjamieji ir informaciniai rodikliai
- 6** LCD ekranas

Prietaisų skydelio valdymas

Sureguliuoti prietaisų skydelio apšvietimą.

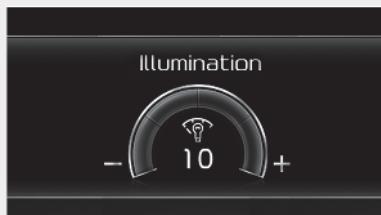


OCD041544L

⚠️ ISPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio vairuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas keičiamas spaudžiant apšvietimo valdymo mygtuką („+“ arba „-“), kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON, arba įjungti galiniai žibintai.



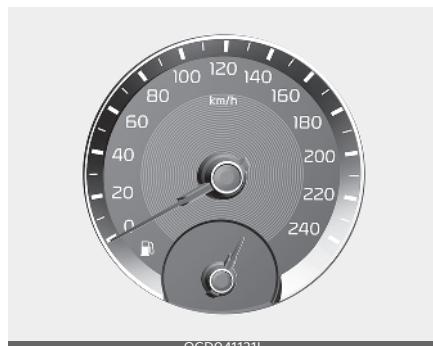
OCD041130L

- Jei laikysite nuspaudę apšvietimo valdymo mygtuką („+“ arba „-“), ryškumas bus nuolat keičiamas.
- Jei ryškumas pasieka didžiausią arba mažiausią lygį, pasigirsta pavojaus signalas.

Indikatoriai

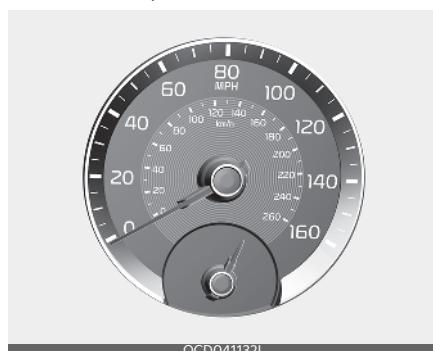
Spidometras

A tipas (km/h)



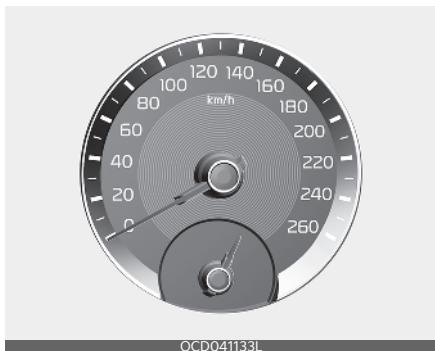
OCD041131L

A tipas (MPH, km/h)

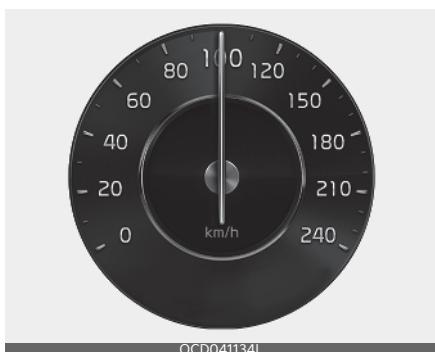


OCD041132L

A tipas (km/h) - skirtas GT



B tipas (km/h)



Spidometras sukalibruiotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

A tipas



B tipas



Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

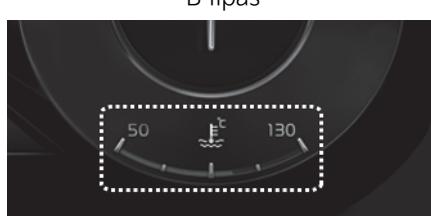
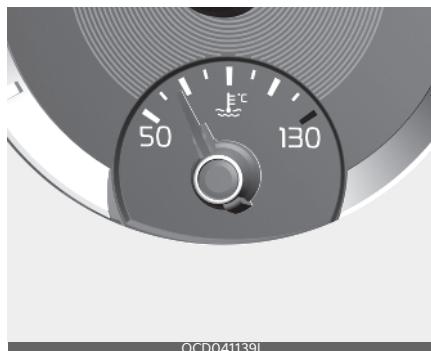
Tachometrą naudokite tinkamieji pavarų perjungimo taškams parinkti ir siekdami išvengti per mažų ir (arba) per didelių variklio sūkių.

DĖMESIO

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas nustatytas į padėtį ON (i Jungta).

⚠ DĖMESIO

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto intervalo ribų (tarp 50-130) link „130“ padėties, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr. "Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

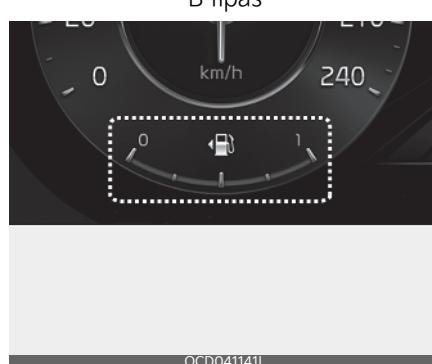
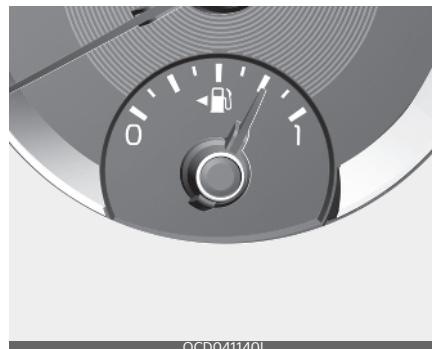
⚠ ISPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukitė, kol variklis atvės.

Degalų lygio matuoklis

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį baki.

A tipas



* PASTABA //

- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-13.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri atsiranda, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Jkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsi-degti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.
- Iþylus daugiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų, degalų lygio matuoklis parodo atsargų padidėjimą.

⚠ ISPĖJIMAS //

Degalų lygio matuoklis

Pasibaigus degalamams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „0“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

⚠ DĒMESIO //

Stenkiteis nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalamams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Odometras

A tipas



OCD041142L

B tipas



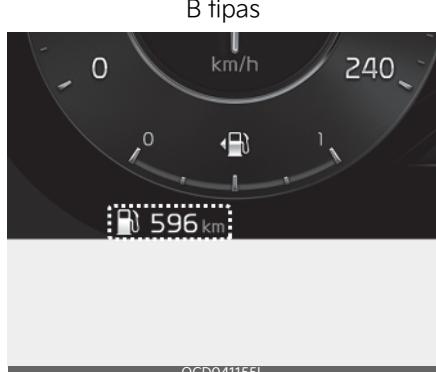
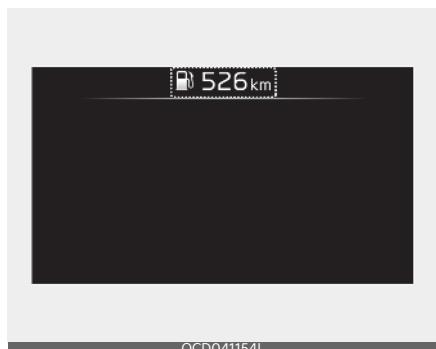
OCD041143L

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atliliki periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 0 ~ 1 599 999 km

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Atstumo intervalas: 1 ~ 9 999 km
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo rodoma „---“.

* PASTABA

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamasių važiavimo sąlygas.

- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

lauko temperatūros matuoklis

A tipas



Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas: -40 °C ~ 60 °C

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Kaip pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F (arba atvirkščiai)

- Naudotojo nuostatų režimas prietaisų skydelyje (jei yra): Temperatūros matavimo vienetą galite pakeisti meniu „Matavimo vienetas - Temperatūros matavimo vienetas“.
 - * Daugiau informacijos žr."Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)" puslapyje 4-69.
- Nuostatų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane (jei yra): Temperatūros matavimo vienetą galite pakeisti meniu „Matavimo vienetai - Temperatūra“.
 - * Norédami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą, esantį automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciiniame vadove.

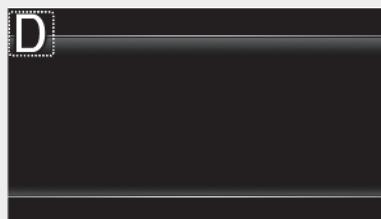
- Klimato kontrolės valdymo sistema (automatinio klimato reguliavimo sistema): Laikydami nuspaudę OFF mygtuką , 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką. Prietaisų skydelio ir klimato kontrolės valdymo sistemos temperatūros matavimo vienetas pakeičiamas iškart.

- * Daugiau informacijos žr."Temperatūros konvertavimas (°C ↔ °F)" puslapyje 4-123.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

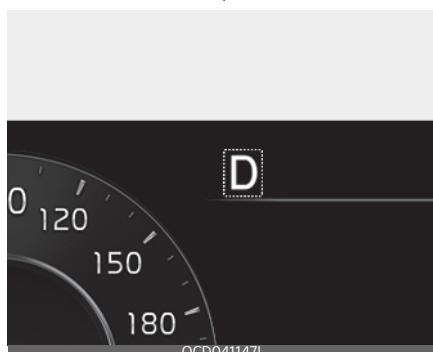
Automatinės transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)

A tipas



OCD041146L

B tipas



OCD041147L

Šis indikatorius rodo, kuri automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
 - Atgalinė eiga: R
 - Neutrali: N
 - Važiavimas: D
- Rankinis pavarų perjungimo režimas
- Ijungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Ijungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

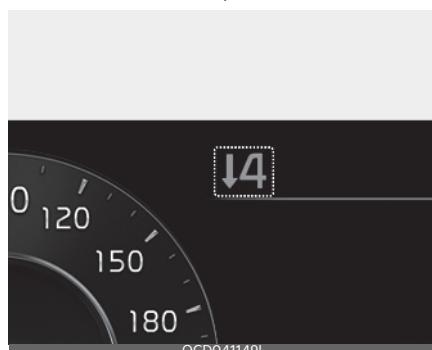
Automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

A tipas



B tipas



- Ijungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Ijungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama ijungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu ijungta 2 arba 1 pavara).

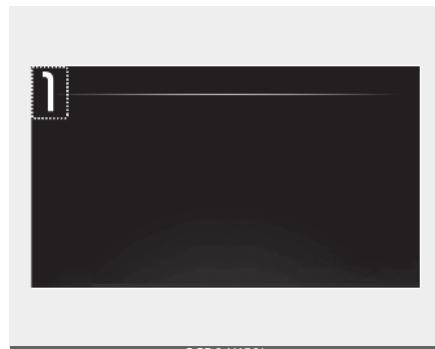
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama ijungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu ijungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

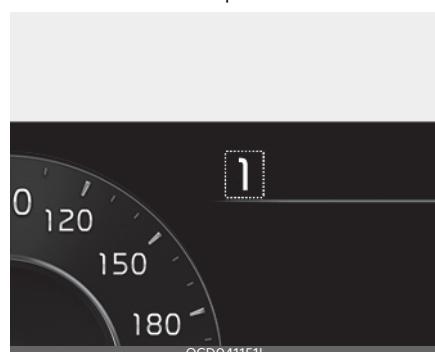
Mechaninės pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius (jei yra) (jeigu yra)

Šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

A tipas



B tipas



- Ijungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Ijungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiu

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama ijungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu ijungta 2 arba 1 pavara).
- ▼4: rodo, kad rekomenduojama ijungti žemesnę 4 pavarą (tuo metu pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į 5 arba 6 pavarą).

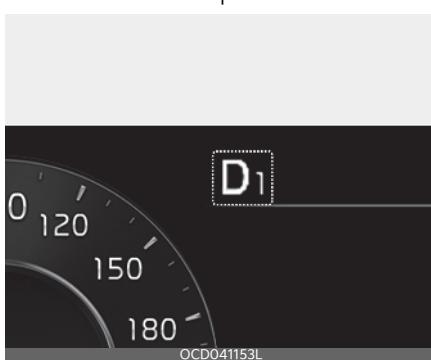
Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Pavarų déžés su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jeigu yra)

A tipas



B tipas

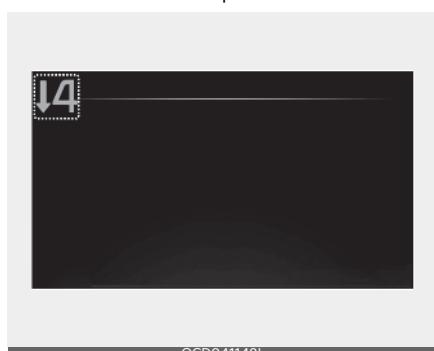


Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

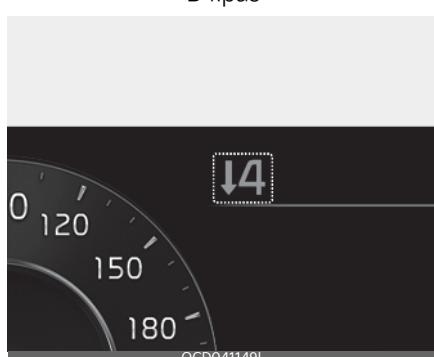
- Parkavimas: P
 - Važiavimas atbuline eiga: R
 - Neutrali: N
 - Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Rankinis pavarų perjungimo režimas
- Ijungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Ijungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Dviejų sankabų pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)

A tipas



B tipas



Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Ijungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Ijungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiu

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama ijungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu ijungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama ijungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu ijungta 4, 5, 6 arba 7 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

LCD ekranas

LCD ekrano valdymas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.



4

OCD052450L

1. : MODE mygtukas, skirtas pakeisti LCD REŽIMUS
2. / : MOVE slinkties jungiklį elementams pasirinkti
3. OK: SET/RESET mygtukas elementams nustatyti arba iš naujo nustatyti

LCD ekrano režimai

	Režimas					
	„Driving assist“ (važiavimo pagalba)	Kelionės kompiuteris	Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas*	Vartotojo Nustatymai*	Informacija	Pagrindiniai išspėjimai
 Aukštyn / žemyn	Eismo juostos palai-kymo sistema / išmani-oji pastovaus greičio palai-kymo sistema / pagalbinė eismo juostų sekimo sistema / pagal-binė vairavimo greitke-lyje sistema	Važiavimo infor-macija	Važiavimo pata-rimai	Vairuotojo pagalbos sis-tema	TPMS	Pagrindinių išspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję išspėjamių pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
	Įspėjimo apie vairuo-tojo dėmesio atitrau-kimą sistema	Nuo degalų iwy-limo	Informacija apie kelionės tikslą	Prietaisu sky-delis		
	išmanioji išspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Sukaupta infor-macija		Žibintai		
	išmanioji išspėjimo apie ribojamą greitį sistema	Skaitmeninis Spi-dometras		Duryς		
				Patogumai		
				Vienetai		
				Kalba		
				Nustatymas iš naujo		

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

*: jeigu yra

* Apie LCD režimų valdymą žr."LCD ekrano valdymas" puslapyje 4-65".

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas



OBD041580

- Eismo juostos palaikymo sistema (jei yra)
Išmanusis pastovaus greičio palaikymas (jei yra)
Eismo juostų sekimo sistema (jei yra)
Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (jei yra)
- Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (jei yra)
- Išmanioji išspėjimo apie ribojamą greitį sistema (jei yra)
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (jei yra)
- * Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose „Pagalbos vairuotojui sistema“ puslapyje 6-5.

Nustatymas (jeigu yra)

Norédami keisti pagalbos vairuotojui nuostatas, paspauskite mygtuką OK (gerai) ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas pagalbinės važiavimo sistemos režimas.

⚠ ISPĖJIMAS

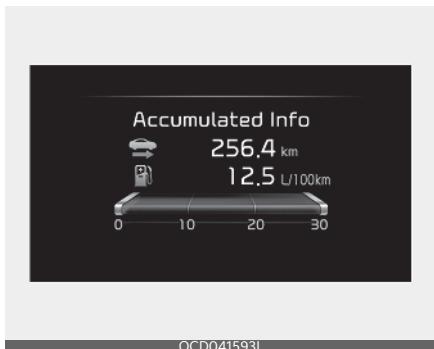
Vairuodami nekeiskite nustatymo režimo. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį ir sukelti eismo įvykių.

Elementas	Paažinimas
Vairavimo patogumai	<ul style="list-style-type: none"> Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos Automatinis greičio greitkelyje keitimas
Greičio ribojimas	<ul style="list-style-type: none"> Šalies pasirinkimas Ribojamo greičio palaikymas Ispėjimas apie ribojamą greitį Išjungta
Ispėjimo metodai	<ul style="list-style-type: none"> Ispėjimo intensyvumas (didelis / vidutinis / mažas / išjungta) Haptinis išspėjimas
Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> Ispėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą
Vairavimo Saugumas	<ul style="list-style-type: none"> Sauga priekyje Pirminis saugos išspėjimo laikas Juostos sauga Aklosios Zonos Sauga Išlipimo sauga
Statymo sauga	<ul style="list-style-type: none"> Ispėjimo apie atstumą automatinis išjungimas Skersinio eismo gale sauga

*** PASTABA**

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

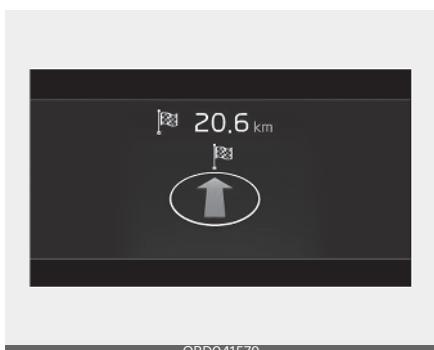
Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametry duomenys, tokie kaip sukaupta informacija, važiavimo informacija ir pan.

- * Daugiau informacijos žr."Kelionės informacija (kelionės kompiuteris)" puslapyje 4-75.

Nuosekliosios navigacijos režimas (jeigu yra)



Šiuo režimu rodoma informacijos ir programų sistemos būsena:

Informacija

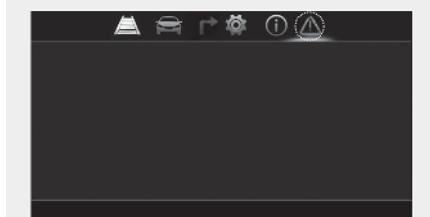
Padangų slėgis



Šiuo režimu rodama informacija apie oro slėgį padangose.

- * Daugiau informacijos žr."Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jeigu yra)" puslapyje 7-8 arba "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jeigu yra)" puslapyje 7-13.

Pagrindinių įspėjimų režimas



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (jei yra) triktis
- Uždengtas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (jei yra) radaras

- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) triktis
- Uždengtas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jei yra) radaras
- Išmaniosios tolimuju šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos radaras užblokuotas (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- TPMS gedimas, žemas slėgis (jei yra) ir kt.

Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo pagrindinio įspėjimo piktograma (). Jeigu problema, apie kurią buvo įspė-jama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgesta ir bus grąžinta pir-mesnė LCD režimų piktograma.

Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)



OCD041599L

Šiuo režimu galima keisti prietaisų sky-delio, durų, žibintų ir kitas nuostatas. Pateikta informacija gali skirtis priklau-somai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Perjunkite į P, jei norite redaguoti nuostatas / įjunkite stovėjimo stabdį, jei norite redaguoti nuos-tatas

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote reguliuoti vartotojo nustatymus vairuojant.

- Automatinė pavary dėžė, pavary dėžė su dviguba sankaba
Saugumo sumetimais naudotojo nuostatas keiskite pastatę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir perjungę pavary perjungimo svirtį į P (stové-jimo) padėtį.
- Mechaninė pavary dėžė
Saugumo sumetimais naudotojo nuostatas keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

Pagalba vairuotojui (jei yra)

Elementai	Paaškinimas
Vairavimo patogumai	<ul style="list-style-type: none"> Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema Pasirinkti funkciją. * Daugiau informacijos žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-72.
Greičio ribojimo sistema (jeigu yra)	<ul style="list-style-type: none"> Šalies pasirinkimas Ribojamo greičio palaikymas Įspėjimas apie ribojamą greitį Informacija apie greičio ribojimą Išjungta
Įspėjimo metodai	<ul style="list-style-type: none"> Įspėjimo intensyvumas (didelis / vidutinis / mažas / išjungta) Haptinis įspėjimas <p>Įspėjimo būdams pasirinkti.</p>
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą Pasirinkti funkciją. * Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-64.
Vairavimo saugumo sistema (jeigu yra)	<ul style="list-style-type: none"> Sauga priekyje Pirminis saugos įspėjimo laikas <p>* Daugiau informacijos žr."Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-5arba"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sintese) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.</p> <ul style="list-style-type: none"> Juostos sauga Daugiau informacijos žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33. Aklosios Zonos Sauga Daugiau informacijos žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-40. Išlipimo sauga Daugiau informacijos žr."Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)" puslapyje 6-50.
Statymo saugumo sistema (jeigu yra)	<ul style="list-style-type: none"> Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas Pasirinkti funkciją. * Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 6-120. Skersinio eismo gale sauga Pasirinkti funkciją. * Daugiau informacijos žr."Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-107.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Prietaisų skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Temos pasirinkimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Nuoroda į vairavimo režimą <p>Susieti prietaisų skydelio temą su važiavimo režimu.</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSIC A / CLASSIC B / CLASSIC C / „Dynamic“ <p>Prietaisų skydelio LCD ekrano temos pasirinkimas.</p>
Valytuvų / Žibintų Ekranas	<ul style="list-style-type: none"> Jei šis elementas pažymėtas, bus įjungtas valytuvų / šviesų ekranas.
Kelio ženklai (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Jeigu šis elementas pažymėtas, bus aktyvinta kelio ženklų pagalbinė funkcija.
Apledėjusio kelio įspėjimas	<ul style="list-style-type: none"> Jei šis elementas pažymėtas, bus aktyvintas įspėjimo apie apledėjusį kelią ekranas.
Pasisveikinimo garsinis signalas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Jeigu šis elementas pažymėtas, bus įjungtas pasisveikinimo garsinis signalas.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Žibintai

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	<ul style="list-style-type: none"> Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumui reguliuoti.
Vieno Paspaudimo Posūkio Signalas	<ul style="list-style-type: none"> Išjungta: „Off“ (išjungta): vieno lietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. 3, 5, 7 blyksniai. Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svitę. Daugiau informacijos žr."Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas" puslapyje 4-100.
Aplinkos apšvietimas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcijai įjungti arba išjungti.
Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcijai įjungti arba išjungti.
Padalbinė tolimumų šviesų valdymo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Padalbinė tolimumų šviesų valdymo sistemai įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos žr."Padalbinė tolimumų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-97.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Dury

Elementai	Paaškinimas
„Auto lock“ (automatinis užrakinimas)	<ul style="list-style-type: none"> Ijungti perjungiant pavarą (jei sumontuota automatinė pavarų dėžė, pavarų dėžė su dviguba sankaba): „Enable on shift“ (suaktyvinti įjungus pavarą): visos durys bus automatiškai užrakinotos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (važiavimas atgal), N (neutrali) arba D (važiavimas). (Kai variklis JUNGtas, jis suaktyvinamas.) Ijungti esant greičiui: Visos durys bus automatiškai užrakinotos, kai automobilio greitis viršija 15 km/h (9,3 mph). Išjungta: automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
„Auto unlock“ (automatinis atrakinimas)	<ul style="list-style-type: none"> Perjungiant į P (jei sumontuota automatinė pavarų dėžė, pavarų dėžė su dviguba sankaba): Perjungus pavarą į P (Par-kavimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakinotos. (Kai variklis JUNGtas, jis suaktyvinamas.) Išimant raktelį / išjungiant automobilį: Visos durys bus automatiškai atrakinotos, kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF. Išjungta: Išjungimas: automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Elektra valdomas bagažinės dangtis (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomo galinio dangčio suaktyvinimas arba išjungimas. Daugiau informacijos žr.“elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)” puslapyje 4-26.
Elektra valdomo bagažinės dangčio greitis (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomo galinio dangčio greičiui reguliuoti. Daugiau informacijos žr.“elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)” puslapyje 4-26.
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis (jeigu yra)	<ul style="list-style-type: none"> Elektra valdomo galinio dangčio aukščio reguliavimas. Daugiau informacijos žr.“elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)” puslapyje 4-26.
Išmanusis bagažinės dangtis (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Išmanojo bagažinės dangčio su automatinio atsidarymo funkcija suaktyvinimas arba išjungimas. Daugiau informacijos žr.“Išmanusis bagažinės dangtis (jeigu yra)” puslapyje 4-32.
Nuotolinis Langų Valdymas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Nuotolinio langų valdymo funkcijai įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos žr.“Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema (jeigu yra)” puslapyje 4-39.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Patogumas (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Lengvos prieigos prie sédynės funkcija (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Išjungta / normali / išplėstinė Pasirinkti funkciją. * Daugiau informacijos žr."Vairuotojo sédynės padėties įsiminimo sistema (sédynė su elektriniu valdymu) (jeigu yra)" puslapyje 3-7.
Įspėjimas apie gale sédinčius keleivius	<ul style="list-style-type: none"> Įspėjimo apie gale sédinčius keleivius funkcijai įjungti arba išjungti. * Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie gale sédinčius keleiviaus (ROA) sistema" puslapyje 4-22.
Techninės priežiūros intervalas	<ul style="list-style-type: none"> Aktyvinti techninės priežiūros intervalą: Jeigu šis elementas pažymėtas, bus suaktyvinta techninio aptarnavimo intervalo funkcija. Intervalui reguliuoti: jei įjungtas techninės priežiūros intervalų meniu, galite reguliuoti laiką ir atstumą. Nustatyti iš naujo: techninės priežiūros intervalo funkcijai iš naujo sureguliuoti.
Pasisveikinimo veidrodžių / šviesų funkcija (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Atrakinant duris / artinantis vairuotojui Pasisveikinimo veidrodžių / šviesų funkcijai pasirinkti
Belaidė įkrovimo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> Belialdės įkrovimo sistemos funkcijai įjungti arba išjungti. * Daugiau informacijos žr."Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-142.
Automatinis galinis valytuvas (atbulinis)	Jei šis elementas pažymėtas, bus įjungtas automatinis galinis valiklis.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninė priežiūra: Rodomas, kad informuotų vairuotoją apie likusią rīdą ir dienas iki priežiūros.
- Reikalinga techninė priežiūra: „Service required“ (reikia atlifkti techninę priežiūrą): rodoma, kai pagal rīdą arba laiką jau reikia atlifkti techninę priežiūrą.

Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rīda ir dienų skaičius gali būti netikslūs.

- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsikrovės.

Vienetai

Elementai	Paaškinimas
Greičio Blokas	<ul style="list-style-type: none"> • km/h, MPH Spidometro vienetui pasirinkti.
Temperatūros vienetas	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Degalų ekon. matavimo vienetas	<ul style="list-style-type: none"> • km/l, l/100 km, MPG Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio blokas	<ul style="list-style-type: none"> • psi, kPa, bar Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti.

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

Kalba

Elementai	Paaškinimas
Kalba	<ul style="list-style-type: none"> • Kalbai pasirinkti.

Nustatymas iš naujo

Elementai	Paaškinimas
Nustatymas iš naujo	Galite iš naujo nustatyti meniu vartotojo nustatymų režimu.

Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistemai)



Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nuostatų meniu galima rasti įvairių parametru parinktis, išskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos sistemos nuostatas ir pan.

Automobilio nuostatų meniu

- Vairuotojo pagalbos sistema
- Prietaisų skydelis
- Klimatas
- Sédyné
- Žibintai
- Durys
- Patogumai
- Automobilio nuostatos nustatymas iš naujo
- Matavimo vienetų nuostatos
- „Brightness“ (ryškumas)
- Nustatymas iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

* Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą, esantį automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nesinaudokite funkcija Automobilio Nustatymai vairuodami. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

Kelionės informacija (kelionės kompiuteris)

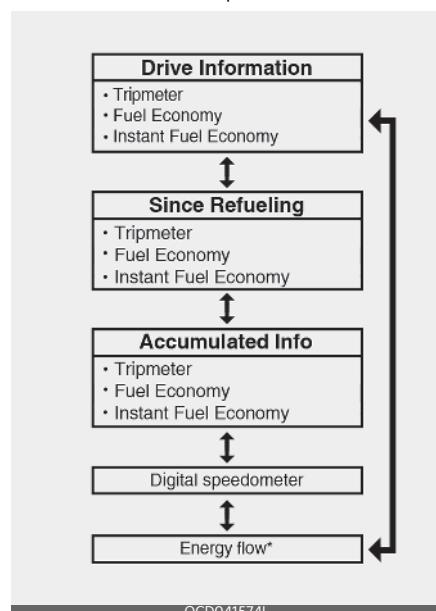
Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

* PASTABA

Tam tikra kelionės kompiuteryje sukaupta informacija (pavyzdžiui, vidutinės degalų sąnaudos) atsistato, jei akumuliatorius atjungiamas.

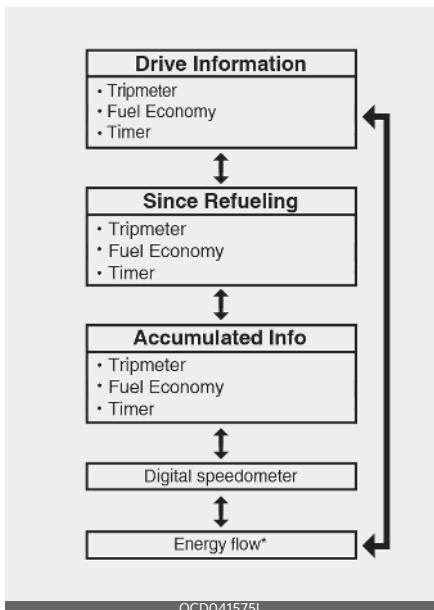
Kelionės režimai

A tipas



* 48 V hibridinei transporto priemonei

B tipas

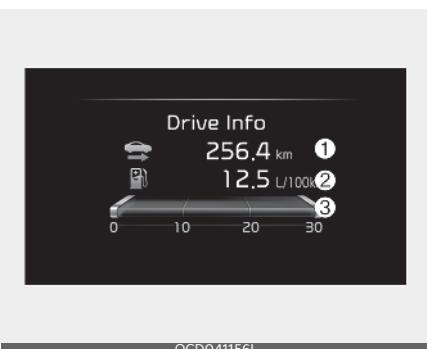


* 48 V hibridinei transporto priemonei
Norédami pakeisti kelionės režimą, slinkite slinkties jungiklį MOVE (\swarrow / \searrow) kelionės kompiuterio režimu.

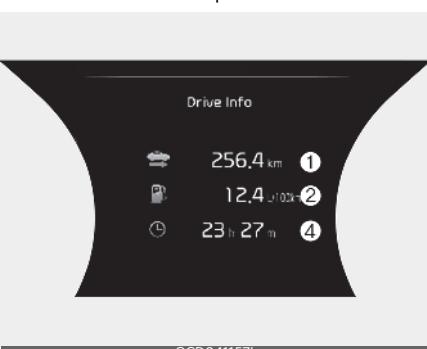
Važiavimo informacijos rodymas

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendra važiavimo trukmė (4) esant vienam degimo ciklui.

A tipas



B tipas



- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei vairuotojo durys atidaromos išjungus variklį arba praėjus 3 minutėms po variklio pakartotinio užvedimo, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.
- Jei peržiūrėjė važiavimo informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupima.

Nuo degalų įpilimo

Šiame ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendra važiavimo trukmė (4) nuo degalų papildymo.

A tipas



B tipas



- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Įpyles daugiau nei 6 litrus degalų ir važiuojant didesniu nei 1 km/h greičiu, parinkčiai „Nuo degalų įpilimo“ automatiškai atstatomos numatytosios nuostatos.
- Jei spausite mygtuką OK ilgiau nei 1 sekundę po to, kai bus parodyta

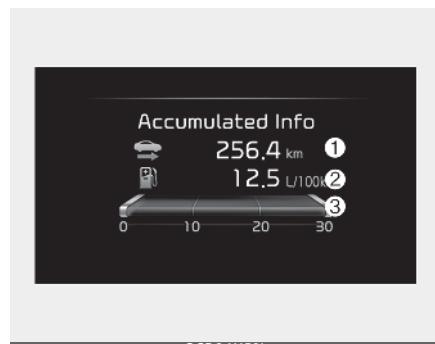
parinktis „Nuo degalų įpilimo“, informacija bus nustatyta iš naujo.

- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

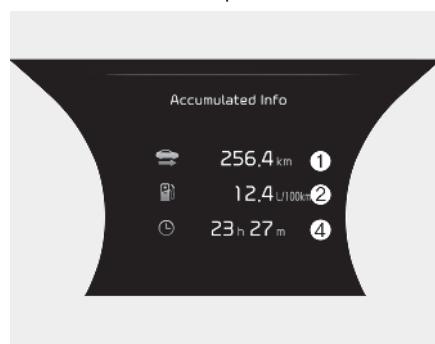
Sukauptos važiavimo informacijos režimas

Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2), momentinės degalų sąnaudos (3) ir bendra važiavimo trukmė (4).

A tipas



B tipas

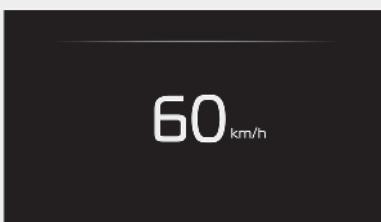


- Sukaupta informacija apskaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei parodžius sukauptą informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1

sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.

- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupama.

Skaitmeninis spidometras



60 km/h

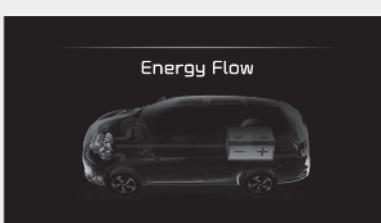
OCD041162L

Šiuo režimu rodomas esamas automobilio greitis.

Energijos tékmė (skirta MHEV) (jei yra)

Lengvoji hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tékmę esant įvairiems eksploatavimo režimams. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 3 režimų.

Automobilis stovi

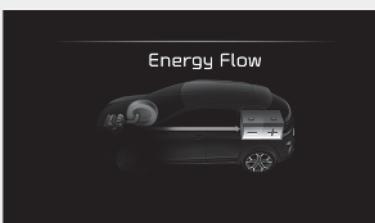


Energy Flow

OCD041163L

Transporto priemonė sustabdoma.
(Nėra energijos tékmės)

Variklio generavimas / regeneravimas



Energy Flow

OCD041165L

Benzininis variklis ir regeneracinių stabdžių įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

(Variklis ir Ratas → Akumulatorius)

Variklio pagalba



Energy Flow

OCD041595L

Automobiliui varyti naudojama ir elektrinio, ir benzinių variklio galia.

(Akumulatorius ir Variklis → Ratas)

Ispėjamieji pranešimai

LCD ekrane pasirodo įspėjamieji pranešimai, įspėjantys vairuotoją. Jis yra priešais skydelio centre.

Įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas skirtingai, priklausomai nuo priešais skydelio tipo, o kai kuriuose

skydeliuose įspėjamasis pranešimas gali būti apskritai nerodomas. Įspėjamasis pranešimas rodomas kaip simbolis, kaip simbolis ir tekstas arba tik kaip tekstas.

Perjunkite į P (taikoma išmaniojo rako sistemai)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote išjungti variklį pavarų per jungimo svirčiai esant ne padėtyje P (stovėjimo).
- VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką perjunkite į padėtį ACC.

Mažai langų plovimo skysčio

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio. Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Patirkinkite priekinių žibintų LED (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, jei kyla problemų dėl LED priekinio žibinto. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomendavo apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Mažai kuro

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei degalų bake beveik baigesi degalai.
- Kai rodomas šis pranešimas, prietaisų skydelyje įsi Jungia žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.
- Rekomenduojama kuo greičiau ieškoti artimiausios degalinės ir papildyti degalus.

Patirkinkite 48 V sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla lengvosios hibridinio valdymo sistemos problemų.

Nepradékite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomendavo apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

„Engine has overheated“ (variklis perkaito)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120°C. Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.
- * Jei jūsų automobilis perkaito, žr. „Jeigu variklis perkasta“ puslapyje 7-7.

Išsikrovęs rako maitinimo elementas (taikoma išmaniojo rako sistemai)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai išsikrauna išmaniojo rako maitinimo elementas, perjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rako sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas normaliai neatsirakina paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Tai reiškia, kad turėtumėte paspausti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO

mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (taikoma išmaniojo raktų sistemai)

- Šis jspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas neužsirakina išjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Norédami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą (taikoma esant išmaniojo raktų sistemai ir mechaninei pavarų dėžei)

- Šis jspėjamasis pranešimas rodomas, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus sankabos pedalą, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (jtaisai).
- Tai reiškia, kad norédami užvesti variklį, turite paspausti sankabos pedalą.

Raktų sistema (su išmaniojo raktų sistemai)

- Šis jspėjamasis pranešimas rodomas, jei išmaniojo raktelio nėra automobiliuje, kai paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Tai reiškia, kad visada reikia turėti išmanujį raktą su savimi.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo raktų sistemai)

- Šis jspėjamasis pranešimas rodomas, jei išmanusis raktas neaptinkamas, kai paspaudžiate VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Perjunkite į P, norédami užvesti variklį (išmaniojo raktų sistemai)

- Šis jspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį pavarų perjungimo svirčiai nesant padėtyje P (stovėjimo) arba N (neutralioje).

„Press brake pedal to start engine“ (paspaukite stabdžių pedalą, norédami užvesti variklį (su išmaniojo raktų sistemai)

- Šis jspėjamasis pranešimas jsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalą, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (jtaisai).
- Tai reiškia, kad norédami užvesti variklį, turite paspausti stabdžių pedalą.

Automobilis yra padėtyje N (neutrali). Paspaukite UŽVEDIMO mygtuką ir perjunkite į padėtį P (ir išjunkite transporto priemonę (išmaniojo raktų sistemai)

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį perjungimo mygtukui esant padėtyje N (neutralioje).

Kaip išjungti automobilį:

1. Paspaukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Mygtukas pasislenga į padėtį ON.
2. Paspaukite P mygtuką ir ijjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Dar kartą paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, tada automobilis išsijungs.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių

Automobilis gali aptikti akumuliatoriaus išsikrovimą dėl per didelės srovės, kurią generuoja neleistinas elektros įrenginių, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros, montavimas stovėjimo metu.

Atminkite, kad tokios funkcijos kaip ISG yra ribotos, todėl gali kilti problemų dėl akumuliatoriaus išsikrovimo.

Jei įspėjimas nedingsta net pašalinus išorinius elektros įrenginius, jūsų automobilis turėtų būti apžiūrėtas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo raktų sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodo, kad negalite valdyti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai yra problemų, kai yra su VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko sistema susijusių problemų.
- Tai reiškia kad galite paleisti variklį dar kartą paspaudami variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas išižiebia kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajių „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su raktu (su išmaniojo raktų sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).
- Tokiu atveju pradeda mirksčti imobiliatoriaus indikatorius.

Patirkinkite DAW sistemą (jeigu yra)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei kyla problemų su įspėjimu apie vairuotojo dėmesį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajių „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-64.

Žemas variklio alyvos lygis

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai reikia patirkinti variklio alyvos lygi.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patirkinkite variklio alyvos lygi ir prireikus jipilkite variklio alyvos.

Rekomenduojamą alyvos po šiek tiek pilkite per piltuvėlj. (Alyvos papildymo talpa: apie 0,6 l ~ 1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą (žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-13.)

Neprililkite per daug variklio alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis neviršija F žymos ant matuoklio.

* PASTABA

- Jei jūtus variklio alyvos ir nuvažiavus maždaug 50 km, įspėjamasis pranešimas išsijungs.
- Per 10 sekundžių 3 kartus perjunkite degimą iš OFF į ON, ir įspėjamasis pranešimas iškart išsijungs.

⚠ DĒMESIO

Jei jūtus variklio alyvos, jūtus varikliui ir nuvažiavus maždaug 50 km įspėjamasis pranešimas rodomas nuolat, automobilį kuo skubiau patirkinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Net jei šis įspėjamasis pranešimas nerodomas užvedus variklį, reikia periodiškai tikrinti ir įpilti variklio alyvos.

Išmetimo sistemos patikrinimas

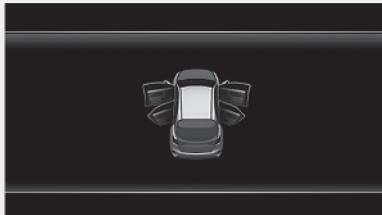
Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF sistema. Tuo metu taip pat mirksės ir GPF įspėjamoji lemputė. Taip nutikus rekomenduojame patirkinti GPF sistemą įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.
GPF: Benzininio variklio dalelių filtras

Patirkinkite vairo vibravimo sistemą (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su vairo sistema.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomendavo apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

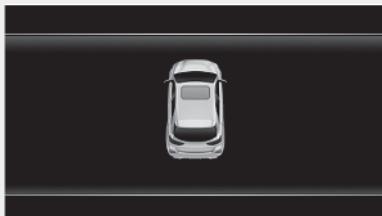
Atidarytos durys, variklio gaubtas, bagažinės durys



OCD041167L

- Šis įspėjimas nurodo, kas yra atidaryta - kažkurios durys, variklio gaubtas ar bagažinės durys.

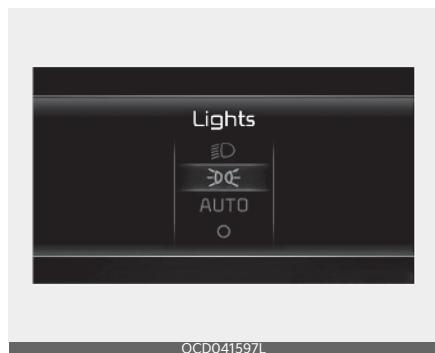
Atidarytas stoglangis (jeigu yra)



OCD041168L

- Šis įspėjimas rodomas, jei išjungiate variklį, kai atidarytas stoglangis.

Žibintų režimas



- Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu arba nuostatų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite aktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Valytuvo režimas



- Šis indikatorius rodo valytuvų regulavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu arba nuostatų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite aktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Apledėjusio kelio įspėjimas (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti aplėdėjęs.

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjamoji lemputė (išskaitant lauko temperatūros matuoklį) sumirks 5 kartus ir įsijungia, taip pat kartą suskamba įspėjamasis signalas.

- Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C temperatūrą.

* PASTABA //

Jei aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įspėjamosios lemputės

* PASTABA //

Įspėjamosios lemputės

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 6 sekundes ir tada užgėsta.
- Kai yra SRS triktis.
Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pasigaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad priekyje ir gale neprisegtas saugos diržas.

- * Išsamesnę informaciją žr."Saugos diržai" puslapyje 3-17.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Šviečia maždaug 3 sekundes
 - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr.). "Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)" puslapyje 8-31). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.
Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuvės ir įvertintas. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pasigaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemoms daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputėlė. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėti ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.

- Sugedus ABS (jprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir jprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.
- Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją. Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliai serweise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsi- rasti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įga- liotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką,
- Ši indikatoriaus lemputė užsidega užvedimo raktelį pasukus į padėtį ON ir užgėsta maždaug po 3 sekundžių.

• Kai yra EPS triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įga- liotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Ji lieka degti, kol paleidžiamas vari- klis.
- Jei yra išmetamujų dujų kontrolės sis- temos triktis. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsi- lankyti pas įga- liotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmeta- mujų dujų valdymo sistemas ir dėl to gali pablogėti važiavimo kokybė ir (arba) automobilis gali naudoti daugiau degalų.

⚠ DĒMESIO

„Smartstream“ variklis

Jei patobulininta variklio apsaugos sis- tema įsijungs dėl variklio alyvos trū- kumo, variklio galia bus apribota. Jei tokia būsena kartojasi pakartotinai, pasi- rodybs gedimo indikatoriaus lemputė.

⚠ DĒMESIO

Benzininis variklis

Jei dega Trikties įspėjamoji Lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja

apsilankytį pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Jei sugenda kintamosios srovės generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatslaisvina ir nesulūžęs.
Jei diržas sureguliuotas tinkamai, gali būti, kad problema susijusi su elektros įkrovimo sistema.
Jei taip jvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse.
„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.

- Jei žemas variklio alyvos slėgis.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (Išsamesnės informacijos žr."Variklio (benzininio) alyva" puslapyje 8-25. Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

* PASTABA

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., išsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.
- Esant „Smartstream“ varikliui bus aktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Jei degalų bakas yra beveik tuščias:

Kuo greičiau įpilkite degalų.

⚠ DĒMESIO //

Žemas degalų lygis

Jei važiuojama šviečiant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniams degalų lygiui nei „0“, gali atsirasti uždegimo pertrūkių ir kyla pavojus sugadinti katalizatorių. (jeigu yra)

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas (nepakankamai priplūstę padangų padėtis rodoma LCD ekrane) (jei yra).
- * Daugiau informacijos žr."Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jeigu yra)" puslapyje 7-8 ir "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jeigu yra)" puslapyje 7-13.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 70 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis. Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytis pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr."Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jeigu yra)" puslapyje 7-8" ir "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jeigu yra)" puslapyje 7-13.

⚠ ĮSPĖJIMAS //

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksninių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilius, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė ⚡ (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės saugumas į priekį atšauktas, išjungtas arba aptiktas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė toliau dega po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, kai nustatyta parinktis „Forward safety“ (sauga priekyje), rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonė būtų patikrinta įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Kai veikia „Forward Safety“ arba „Forward Cross Traffic Safety“ funkcija.
- * Daugiau informacijos žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Pasirodo šis indikatorius:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
 - Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys (jeigu yra)
 - Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos radaras neveikia (jeigu yra)
 - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys (jeigu yra)
 - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras neveikia (jeigu yra)
 - Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Lempos triktis
 - LED priekinio žibinto triktis (jeigu yra)
 - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys (jeigu yra)
 - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos radaras neveikia (jeigu yra)
 - Variklio alyva
 - Variklio alyvos trūkumas

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgėsta.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams) (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Jvykus benzino dalelių filtro (GPF) sistemos gedimui.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę ji gali užgessti:
 - Automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 mph) greičiu.
 - Pasirūpinkite, kad būtų jvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atlikty aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), GPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankysti pas įgaliotajį Kia atstovą / remonto partnerį.

DĖMESIO

Benzininis variklis su GPF (jei yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai yra LED priekinių žibint triktis. Tokiu atveju automobilis turėtų būti jvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
 - Kai yra EPB triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti jvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

- Ši įspėjamoji lemputė įspėja vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjės. Kai lauko temperatūros matuoklio temperatūra yra maždaug žemesnė nei 4 °C (39 °F), apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis mirksii ir tada pasirodo. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

* PASTABA

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiai ir atsargiai, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis. Tokiu atveju automobilis turėtų būti jvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

- * Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-48.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklij pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARI-KLIO IJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.
- * Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-48.

Automatinio stabdymo indikatorius (A) (jeigu yra)

Šis indikatorius degs, kai įjungiamas variklio išjungimo tuščiaja eiga arba ISG (išjungimo tuščiaja eiga ir važiavimo) režimas.

Automobiliui automatiškai užsivedus, automatinio išjungimo indikatorius skydelyje mirksės 5 sekundes.

- * Daugiau informacijos žr."Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-14.

* PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS,

ESC, ESC IŠJUNTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsintinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- **Balta** Kai suaktyvinate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą, paspaudami AUTO HOLD mygtuką.
- **Žalia** Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemi.
- **Geltona** Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- * Daugiau informacijos žr."AUTO HOLD (jeigu yra)" puslapyje 5-45.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktos)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai sistema tinkamai aptinkia imobilizatoriaus rakte, užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgėsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas igaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema tinkamai aptinka išmanuojį raktą automobiliuje, VARIKLIO UŽVĖDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgėsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rako nėra automobiliuje.
 - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgėsta:

- Kai automobiliui nepavyksta aptikti automobiliuje esančio išmaniojo rako, VARIKLIO UŽVĒDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ON (įjungimas).

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas igaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rako maitinimo elementas.

- Tokiu atveju negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami VARIKLIO UŽVĒDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, jei naudojate išmanujį raktą. Daugiau informacijos žr."Variklio užvedimas" puslapyje 5-7,"Variklio užvedimas" puslapyje 5-11).

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas igaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Posūkio signalo indikatorius ➡➡

Šis indikatorius mirksi:

- Kai ijjungiate posūkio signalo lemputę. Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas igaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimuju šviesų indikatorius ⚠️

Pasirodo šis indikatorius

- Kai priekiniai žibintai ijjungti.

Tolimujų šviesų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimujų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiamą posūkio signalo svirtis, norint mirkotelėti priekiniai žibintais.

Pagalbinės tolimujų šviesų valdymo sistemos indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai įjungti tolimujų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinkia artėjantį automobilį, pagalbinė tolimujų šviesų perjungimo sistema šviesas automatiškai perjungia į artimasias.
- * Daugiau informacijos žr."Pagalbinė tolimujų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-97.

Įjungtų žibintų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių ruko žibintų indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai ruko žibintai.

Galinių ruko žibintų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai ruko žibintai.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklių pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Balta: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Geltona: Kai eismo juostos saugos parinktis išjungiamama arba aptinkama triktis.

Jei geltona įspėjamoji lemputė toliau dega po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas esant nustatytais parinkčiais „Juostos sauga“, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Žalia: Kai veikia eismo juostų sekimo asistentas

- * Daugiau informacijos žr."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

Pastovaus greičio indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.
- * Daugiau informacijos žr."Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)" puslapyje 6-69.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“: Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai „Intelligent Speed Limit Assist“ išjungtas, išjungtas arba aptiktas gedimas.
- Kai veikia „Intelligent Speed Limit Assist“ sistema, ji rodo leistiną greitį ir rodo leistiną greitį raudonai, kai transporto priemonė viršija leistiną greitį.
- * Daugiau informacijos žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 6-57.

Šis indikatorius mirks:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.
- * Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-64.

Žibintai

Akumulatoriaus energijos tau-pymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumulatorių nuo išskrovimo, jei šviesos yra įjungtos. Sistema automatiškai išjungs gabaritines šviesas po 30 sekundžių po automobilio išjungimo, atidarius ir uždarius vairuotojo duris.

Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį.

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų palydos funkcija (jeigu yra)

Priekiniai žibintai ir (arba) galiniai žibintai lieka įjungti apie 5 minutes po to, kai išjungiamas variklis. Vis dėlto, atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siūstuvą (arba išmaniojo raktą) užrakinimo mygtuką arba išjungiant žibintų jungiklį iš priekinių žibintų arba automatinių žibintų padėties.

DĖMESIO

Jei vairuotojas iš automobilio išlipa per kitas duris (išskyrus vairuotojo duris), akumulatoriaus tausojimo funkcija neveikia, o priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija automatiškai neišs Jungia. Todėl tai sukelia akumulatoriaus išskrovimą. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio būtinai išjunkite lemputę.

Pasitikimo priekiniai žibintai funkcija (jeigu yra)

Kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON (ijungimas) arba AUTO (automatiniai) ir visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos bei užrakintos: jei paspausite siūstuvę (arba išmaniajame rakte) esančią durų atrakinimo mygtuką, maždaug 15-ai sekundžių išsijungs priekiniai žibintai.

Jei priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatiniai), funkcija gali veikti tik naktį.

Jei tuo metu dar kartą paspausite durų atrakinimo mygtuką arba durų užrakinimo mygtuką, esantį siūstuve (arba išmaniajame rakte), priekiniai žibintai iš karto išsijungs.

* PASTABA //

Eismo krypties pasikeitimas (Euro-poje)

Trumpujių šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešinė eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas



OSP2049032L

Šviesos jungiklis yra priekinių žibintų garbaritinių žibintų padėtyje.

Žibintai ijungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokų padėcių:

1. Išjungimo padėtis
2. Žibintų automatinio valdymo padėtis
3. Garbaritinių žibintų padėtis
4. Priekinių žibintų padėtis

Gabaritinių žibintų padėtis (◐◑)



OSP2049034L

Kai šviesos jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje (2 padėtis), IŠIJUNGIA galiniai, garbaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio lemputės.

Priekinių žibintų padėtis (➡)



OSP2049035L

Kai žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje (3 padėtis), IŠJUNGIA priekiniai, galiniai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputes ir prietaisų skydelio lemputes.

* PASTABA

Norint ižjungti priekinius žibintus VARI-KLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis turi būti ON.

Žibintų automatinio valdymo padėtis



OCDP049090

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai žibintai (lemputės tipas) ir priekiniai

žibintai ižjungiami arba išjungiami automatiškai, priklausomai nuo automobilij supančios aplinkos apšviesumo.

Tačiau LED tipo galinis žibintas būna ižjungtas visą laiką, nepriklausomai nuo automobilij supančios aplinkos apšviesumo.

⚠ DĒMESIO

- Niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), įtaisyto ant prietaisų skydelio, kad jie netrukdytų veikti automatinėi žibintų valdymo sistemai.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimujų šviesų veikimas



OSP2049037L

Kaip ižjungti tolimąsias priekinių žibintų šviesas:

- Patraukite svirtelę nuo savęs.
 - Norėdami ižjungti artimąsias šviesas, ją patraukite atgal.
- Tolimujų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus ižjungtos priekinių žibintų tolmosios šviesos. Nepalikite žibintų

ilgesnį laiką esant išjungtam varikliui,
kad neiškrautų akumulatorius.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nenaudokite tolimuų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimuų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Norėdami žybtelėti priekiniai žibintai:

- Patraukite svirtelę link savęs. Atleidus, bus grąžinta įprasta (artimųjų šviesų) padėtis.



OSP2049036L

Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

Pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)



OCDP049437

Pagalbinė tolimuų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimasių šviesas į artimasių), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamiąjų jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

*** PASTABA**

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimuų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Pagalbinės tolimuų šviesų valdymo sistemos nustatymas

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, nuostatų menui pasirinkite **Šaranka** → **Transporto priemonė** → **Šviesos** → **Tolimuų šviesų perjungimo sistema**, kad įjungtumėte tolimuų šviesų perjungimo sistemą.

ISPĖJIMAS //

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta sau-gioje vietoje.

Tolimuų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimuų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimuų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
 - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skydelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimuų šviesų valdymo sistemos  indikatorius lemputėje ir įsijungs funkcija.
 - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
 - Įjungus tolimąsias šviesas,  pasirodo tolimuų šviesų indikatorius.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimuų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:

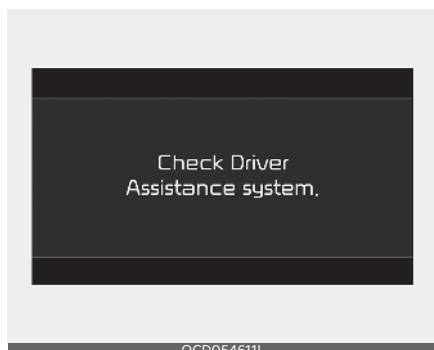
- Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimuų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema.
- Jei priekinių žibintų svirtelę link savęs patraukiate, kai tolimuų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o funkcija išsijungs.
- Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimuų šviesų valdymas.
- Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimasias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabarinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimuų šviesų žibintų nereikia.
 - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

* PASTABA //

Grupėje rodomi vaizdai arba spalvos gali skirtis priklausomai nuo grupės specifikacijų arba temų.

Pagalbinės tolimuju šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir aprubojimai

Tolimuju šviesų valdymo sistemos triktis



OCD054611L

Kai pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas ir atsiranda įspėjamoji lemputė (⚠).

Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Tolimuju šviesų perjungimo sistemos aprubojimai

Pagalbinis tolimuju šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.

- Kai uždegti priešpriešais atvažiuojančio automobilio ruko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai surengiuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

* PASTABA //

- Kartais pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimuju šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimasias ir artimasias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Susidūrimo iš priekio išvenimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-5.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas



OSP2049078L

Kad signalai veiktu, būtina j jungti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Norédami j jungti posūkio signalus, pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn (A). Žalias rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia. Jie savaimė išsijungs užbaigus posūkio manevrą.

Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtį į išjungimo padėtį.

Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B). Atleista svirtis grįš į išjungimo padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo i Jungimo vienu palietimu funkcija

Norédami i jungti posūkio signalo i Jungimo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksés 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo i Jungimo vienu palietimu funkciją galima i jungti arba išjungti, taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7), pasirenkant „Naudotojo nuostatos (LCD ekranas) arba „Nuostatos“ → „Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas)“ → „Šviesos“ → „Posūkio signalas vienu palietimu“.

* PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar létai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

priekiniai ruko žibintai (jeigu yra)



OSP2049079L

Ruko žibintai naudojami siekiant pagerinti matomumą, kai matomumas prasitas dėl ruko, lietaus ar sniego ir pan. Ruko žibintai išjungia, kai i Jungiamas ruko žibintų jungiklis (1), kai i Jungiamas parkavimo žibintas.

Norédami i jungti ruko žibintus:

- Pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“.

⚠ DÉMESIO

Ijungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galinis rūko žibintas



OSP2049432L

Norédami ijungti rūko žibintus, nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“, kai ijungti priekiniai žibintai.

Be to, galiniais rūko žibintais išjungia, kai galinių rūko žibintų jungiklis ijungiamas į padėtį ON pasukus priekinių rūko žibintų jungiklį (jei yra) ir priekinių žibintų jungiklį nustačius į stovėjimo šviesų padėtį.

Norédami išjungti galinius rūko žibintus:

- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Darbiniai gabaritiniai žibintai

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną. DRL gali būti naudingi daugelyje situacijų važiuojant, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

DRL išsijungia, kai :

- Priekiniai žibintai yra ijungti.
- Variklis išjungtas.
- Priekiniai rūko žibintai ijungti.
- Užtraukite stovėjimo stabdį.

Priekinių žibintų aukščio nustatymas

4



OCD041559L

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Žemiau pateikiami tinkamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovos sąlygomis, nei išvardyto toliau, sureguliuokite jungiklio padėtį taip, kad spindulio lygis būtų artimiausias pagal sąrašą nustatytais sąlygais.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis prie-kyje	0
Visi keleiviai (išskaitant vai-ruotoją)	1
Visi keleiviai (išskaitant vai-ruotoją) + maksimalus leisti-nes bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias lei-džiamas bagažas	3

Valytuvai ir apliejikliai

Priekinio stiklo valytuvai / apiploviklis



OCDP049019

Galinio stiklo valytuvas / apliejiklis



OCDP049018

A: Valytuvų greičio valdymas (prieki-nių)

- - Vienas perbraukimas
- O - valytuvai išjungti
- --- - Su pertrūkiais AUTO* - automatinis valymas
- 1 - mažas valymo greitis
- 2 - Didelis valymo greitis

B: Valymo su pertraukomis intervalų nustatymas**C: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)****D: Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas**

- 2 - Nepertraukiamas valymas
- 1 - valymas su pertrūkiais
- O - valytuvai išjungti

E: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

* jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Veikia, kaip nurodyta toliau, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.

✓: Norédami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią (✓) padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiama.

O: Valytuvai išjungti.

AUTO : Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus sti-
prumą ir valdo valytuvų valymo daž-
numą. Valytuvai valdomi automatiškai,
priklasomai nuo lietaus stiprumo. Kai
lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.
Norédami keisti greičio nuostatą, pasu-
kite greičio valdymo rankenélę.

1: Valymas normaliu greičiu

2: Valymas dideliu greičiu

* PASTABA

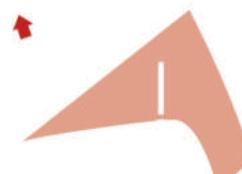
Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis aplėdėjės, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to ijjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktu. Jei sniego ar ledo nepa-
šalinsite prieš ijjungdamis valytuvus ir plo-
viklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

* INFORMACIJA

Jei valytuvus naudosite važiuodami
apsniigtais keliais, valytuvai gali sustoti
dėl ant priekinio stiklo susikaupusio
sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes
tai yra viena iš mūsų saugos priemonių,
apsaugančių nuo transporto priemonių

avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai per-
kraunamas valytuvo variklis. Jei valytu-
vai sustoja, prieš naudodamini juos
pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio
stiklo viršuje arba apačioje.

Automatinis valdymas (jeigu yra)



OCD041566L

Lietaus jutiklis (1) priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus sti-
prumą ir valdo valytuvų valymo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklasomai
nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja
lyti, valytuvas sustoja.

Norédami keisti greičio nuostatą, pasu-
kite greičio valdymo rankenélę (1).

Jei valytuvo jungiklis ijjungtas į AUTO
režimą, kai VARIKLIO UŽVEDIMO /
IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON,
valytuvas suveiks vieną kartą, kad pati-
krintų sistemą. Nustatykite valytuvą į
padėtį OFF (O), jeigu valytuvų naudoti
nereikia.

⚠ DĖMESIO

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO
mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio
stiklo valytuvų jungiklis veikia automati-
niu režimu, atsargiai elkités toliau nuro-
dytais atvejais, kad išvengtumėte rankų
ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drégna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), norėdami išjungti automatinį veikimą.

Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali išjungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.

- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (O) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

Priekinio stiklo plovikliai



OCDP049021

Švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurkštikite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1-3 kartus.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Apliejklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio rezervuarą.

Rezervuaro kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

DĖMESIO

Nejunkite apliejkilio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĒMESIO

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.

- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelį, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvą ir plovimo sistemos, žiemos sezono ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Priekinių žibintų apliejikliai (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilyje sumontuoti priekinių žibintų apliejikliai, jie veiks tuo pačiu metu, kai naudosite priekinio stiklo ploviklius. Tačiau vieną kartą aktyvinus šią funkciją, priekinių žibintų apliejikliai 15 minučių neveiks. Jie veiks, kai priekiniai žibintai bus įjungti, o VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas bus padėtyje ON.

Stiklų plovimo skystis bus purškiamas ant priekinių žibintų.

* PASTABA //

- Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų apliejiklius, kad išsitikintumėte, jog stiklo plovimo skystis tinkamai purškiamas ant priekinių žibintų lėšių.
- Priekinių žibintų apliejiklius galima vėl įjungti praėjus 15 minučių po paskutinio naudojimo.

Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas



OCDP049022

Galino lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

2 - Įprastas valytuvo veikimas

1 - Valymo su pertrūkiais veikimas (jeigu yra)

0 - valytuvai neveikia



OCDP049023

- Pastūmė svirtelę nuo savęs, apipurkštite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus.

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Šildomas apliejiklio purkštukas (jeigu yra)

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija atšildo apliejiklių purkštukus šaltu oru. Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija įsi-jungia ir išsijungia automatiškai, kai VARIKLIU UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON arba kai vari-klis yra įjungtas toliau nurodytomis sąly-gomis:

- IŠIJJUNGIA, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C, ir IŠSIJJUNGIA, kai temperatūra yra aukštesnė nei 10 °C.
- Kai degimas yra ĮJUNGTAS, stiklo plovimo skryscio atšildymo greitis gali būti mažesnis, nei esant įjungtam varikliui.
- Kai yra JJUNGTAS degimas, paveikusi 20 minučių sistema automatiškai išsi-jungia, kad būtų išvengta galimo aku-muliatoriaus išsikrovimo.
- Užvedus variklį, stiklo plovimo skystis atitirpsta po 5-10 minučių.
- Jei variklis užvestas būdamas darbi-nės temperatūros, purkštukų šildymo funkcija lieka ĮJUNTA net po 20 minučių.

* PASTABA

Esant toliau aprašytoms sąlygomis, šildo-mas apliejiklio purkštukas gali neveikti tinkamai.

- Stiklo plovimo skystis bakelyje yra užšalęs.
- Lauko temperatūros jutiklis veikia netinkamai.

Salono apšvietimas

⚠ DĒMESIO

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ IŠPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

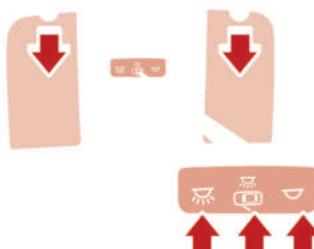
Automatinė išjungimo funkcija

Salono apšvietimas išsijungs automatiškai maždaug 20 minučių po VARIKLIU UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko išjun-gimo, jei šviesos yra padėtyje „ON“.

Jei jūsų automobiliuje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono švie-sos automatiškai išsijungs maždaug 5 sekundės po sistemos įjungimo.

Skaitymo lemputė

A tipas



OBDC049403RE

B tipas



OCDMH049494

- (1): Jei norite įjungti arba išjungti priekines skaitymo lemputes, jas paspauskite.
- (2):
 - Skaitymo lemputė ir salono lemputė įsijungia atidarius duris. Lempos išsijungia po maždaug 30 sekundžių.
 - Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lemos dega apie 30 sekundžių, kol atidaramos kurios nors durys.
 - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė liks švesti maždaug 10 minučių, jei durys atidaromos užvedimo jungikliui esant padėtyje ACC (jtaisai) arba LOCK/OFF (užrakinimas / išjungimas).
 - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė liks švesti, jei durys atidaromos užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (išjungimas).
 - Skaitymo lemputė ir salono apšvietimo lemputė iš karto išsijungs, jei užvedimo jungiklis nustatomas į padėtį ON (išjungimas) arba visos durys yra užrakinamos.
 - Norėdami išjungti DURŲ režimą, paspauskite DURŲ mygtuką (2) dar kartą (nepaspauistas).

* PASTABA //

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

(3): Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti priekines skaitymo lemputes.

(4): Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti priekines skaitymo lemputes.

Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)



ODEEV068148NR

: Šviesa dega visą laiką.

Asmeninė lemputė (jeigu yra)



OCDW049082

: Šviesa dega visą laiką.

Bagažinės šviesa

A tipas



OCD041567L

B tipas



OCDW049475

Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

⚠ DĒMESIO

Bagažo skyrius dega, kol atidarytas bagažinės dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, kai neberekės, tvirtai uždarykite bagažinės dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)

OBDC049062RE

Šviesa įjungiamama ir išjungiamama paspaudžiant jungiklį.

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.
- : Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

⚠ DĒMESIO**Salono veidrodėlio lemputė**

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei saulės skydelis uždaromas neišjungus lemos, gali išsikrauti akumulatorius arba sugesti saulės skydelis.

Pirštinių dėtuvių lemputė



OCDW049025

Pirštinių dėtuvių lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ DĒMESIO

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudojė uždarykite pirštinių dėtuvę.

Atšildymas

⚠ DĒMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštoriais įrankiais ar šveiciamaisiais valikliais.

*** PASTABA**

Jei norit pašalinti šarmą ir rasą nuo prieškinio lango, žr. "Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 4-128.

Galinio lango šildymo mygtukas

Kai variklis yra įjungtas, nutirpdytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

4



OCDW049301

Norédami įjungti galinio lango šildytuvą:

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką.

Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Galinio stiklo nutirpdytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minutių arba išjungus užvedimo jungiklį. Norédami išjungti atitirpinimą, dar

kartą paspauskite galinio lango atitirpinimo mygtuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvas (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio išoriniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvali veiks kartu su įjungtu galinio lango šildytuvu.

* PASTABA



Galinio lango šildytuvas gali išsijungti toliau nurodytomis sąlygomis.

- Variklio temperatūra žemesnė nei 25 °C, automobilio greitis yra 1-10 km/h, kai įjungta D arba R pavara. Kai automobilis sustoja arba automobilio greitis viršija 10 km/h, galinio lango šildytuvas vėl įsijungia.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

A tipas



4

B tipas

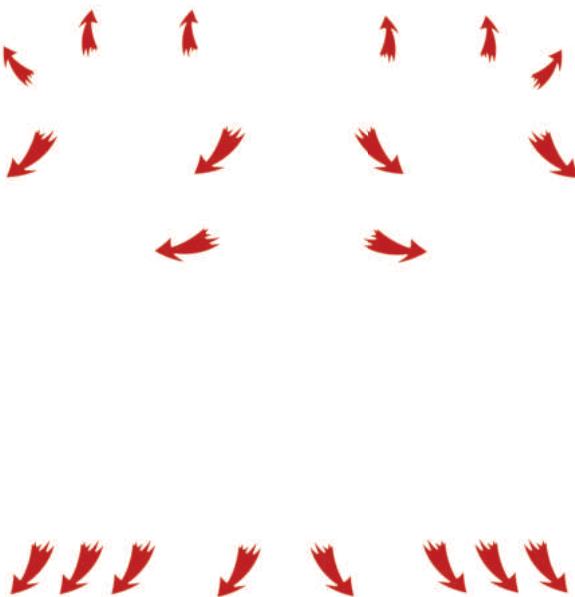


1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Oro kondicioneriaus mygtukas (jeigu yra)
4. Galinio lango šildytuvo mygtukas
5. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Režimo pasirinkimo mygtukas

⚠ DÉMESIO

Kai pūtiklis veikia esant JUNGtam užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Šildymas ir oro kondicionavimas



OCD041568L

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

Šildymo ir vésinimo efektyvumas padidinamas:

- Šildymas:

Vésinimas:

3. Nustatykite temperatūros regulatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).

Režimo pasirinkimas



OCDW049320

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oras gali būti nukreiptas į grindis, priešais skydo lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami veido, dvių lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai nurodyti.

Taip pat vienu metu galite pasirinkti 2-3 režimus.

- veido (→) + grindų (↖ ↘) režimas
- veido (→) + atšildymo (取暖) režimas
- grindų (↖ ↘) + atšildymo (取暖) režimas
- veido (→) + grindų (↖ ↘) + atšildymo (取暖) režimas

→ Veido lygis (B, D, H)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

↖ ↘ Grindų lygis (C, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipia-

mas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

取暖 Atšildymo lygis (A, C, D, E, F)

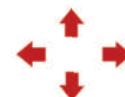
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

取暖 Maks. atšildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

4

取暖 Vėdinimo angos prietaisų skyde-lyje



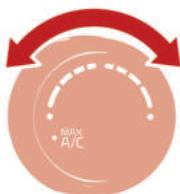
OCD041569L

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, naudojant nykščio ratuką. Norėdami vėdinimo angą uždarysti, ją pasukite į žemiausią padėtį.

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

Temperatūros reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro temperatūrą.



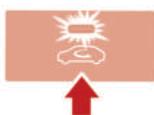
OCDW049322

Kaip pakeisti oro temperatūrą salone:

- Pasukite rankenélę į dešinę padėtį, kad oras būtų šiltas ir karštas, arba į kairę padėtį, kad oras būtų vésesnis.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas

Oro įleidimo valdymo mygtukas naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.



OCDW049323

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį:

- Paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis

- Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvésinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

- Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvésinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

* PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

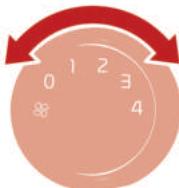
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobiliuje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matumumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis

Ventiliatorius veikia, tik jei užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Oro kondicionavimas (A/C) (jeigu yra)



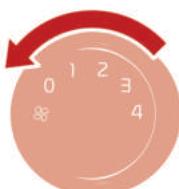
OCDW049324

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro srautą.

Norédami pakeisti ventiliatoriaus greitį:

- Sukite rankenėlę į dešinę, norédami padidinti greitį, arba į kairę, norédami sumažinti greitį.

Ventiliatoriaus išjungimas



OCDW049326

Kaip išjungti ventiliatorių:

- Pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę į padėtį „0“.



OCDW049325

Oro kondicionavimo sistema įjungama (užsidega indikatorius) ir išjungama paspaudžiant A/C mygtuką.

- Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros regulatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros regulatorių ties norima temperatūra.

4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
 - Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba  padėtį.

Eksplotavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Norėdami išvengti rūko ant priekinio stiklo, nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir temperatūros valdiklį nustatykite į norimą temperatūrą.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)



4

1. Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
2. AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
3. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
4. Galinio lango šildytuvo mygtukas
5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
7. Pūstuvo IŠJUNGIMO mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Temperatūros reguliatorius (kelevio pusė)
11. SYNC mygtukas

⚠ DÉMESIO

Kai pūtiklis veikia esant IJUNGITAM užvedimo jungikliui, gali išsikrauti akumuliatorius.
Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



OCDW049302

- Paspauskite mygtuką AUTO (automatinis). Režimas, ventilatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



OCDW049303

- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę.



OCDW049304

* PASTABA //

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
 - Režimo pasirinkimo mygtukas
 - Oro kondicionieriaus mygtukas
 - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuko (priekinio stiklo šildymo funkcija)

panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.)

- Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Klimato kontrolė veiks efektyviai ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72°F) temperatūrą.

* PASTABA //

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktu tinkamai.

Neautomatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir vésinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO (automatinis), o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seką.

Kai sistema veikia automatiškai ir paspaudžiamas bet kuris mygtukas (arba pasukama bet kuri rankenėlė),

išskyrus mygtuką AUTO (automatinis), nepasirinktos funkcijos valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

Šildymo ir vésinimo efektyvumas padidinamas:

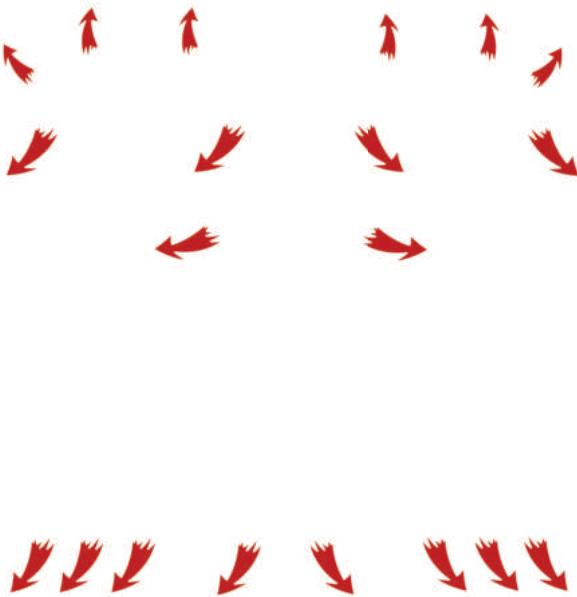
- Šildymas: 

- Vésinimas: 

3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Šildymas ir oro kondicionavimas



OCD041568L

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vésinimo efektyvumas padidinamas:
 - Šildymas:
 - Vésinimas:
3. Nustatykite temperatūros regulatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



OCDW049327

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oras gali būti nukreiptas į grindis, priešais skydo lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami veido, dviem lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai nurodyti.

Taip pat vienu metu galite pasirinkti 2-3 režimus.

- veido (→) + grindų (↙) režimas
- veido (→) + atšildymo (取暖) režimas
- grindų (↙) + atšildymo (取暖) režimas
- veido (→) + grindų (↙) + atšildymo (取暖) režimas

→ Veido lygis (B, D, H)

Oro srautas nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

↙ Grindų lygis (C, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiama į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipia-

mas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

取暖 Atšildymo lygis (A, C, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiama į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiama į šoninių langų šildytuvus.

取暖 Maks. atšildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiama į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

Nutirpdymo režimas



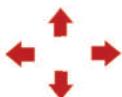
OCDW049306

Pasirinkus nutirpdymo režimą, bus automatiškai nustatomos toliau nurodytos sistemos nuostatos.

- Bus ijjungta oro kondicionavimo sistema.
- Bus nustatyta didelis ventiliatoriaus greitis.

Norėdami nutirpdymo režimą išjungti, dar kartą paspauskite režimo mygtuką arba nutirpdymo mygtuką, arba paspauskite mygtuką AUTO (automatinis).

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

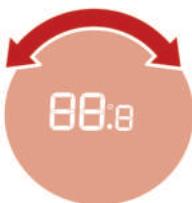


OCD041569L

Išleidimo angą galima atidaryti arba uždaryti atskirai, naudojant horizontalų pirstais reguliuojamą ratuką. Norėdami vėdinimo angą uždaryti, ją pasukite į žemiausią padėtį. Norėdami vėdinimo angą atidaryti, ją sukite aukštyn į norimą padėtį.

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių vėdinimo angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



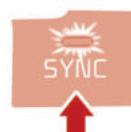
OCDW049303

Rankenėlę pasukus iki galo į dešinę, temperatūra padidės iki aukščiausiosios (HI).

Rankenėlę pasukus iki galo į kaire, temperatūra sumažės iki žemiausiosios („Lo“).

Sukant rankenėlę temperatūra padidės arba sumažės 0,5°C/1°F. Nustačius žemiausią temperatūros nustatymą, oro kondicionierius veiks nuolat.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse



OCDW049309

- Paspauskite SYNC mygtuką, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

Keleivio pusėje temperatūra bus nustatyta tokia pati, kaip ir vairuotojo pusėje.

- Pasukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių.
- Bus nustatyta vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėse.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

- Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką, norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Mygtuko apšvietimas užgėsta.
- Norėdami sureguliuoti vairuotojo pusės temperatūrą, naudokite vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo rankenėlę.

- Norėdami sureguliuoti keleivio pusės temperatūrą, naudokite keleivio pusės temperatūros reguliavimo rankenelę.

Temperatūros konvertavimas (°C ↔ °F)

Temperatūros matavimo vienetus (pagal Celsijų arba pagal Farenheitą) galite pakeisti toliau nurodytu būdu: laikydami nuspaudę mygtuką OFF, paspauskite AUTO mygtuką bent 3 sekundes. Rodmenys pasikeis iš laipsnių pagal Celsijų į laipsnius pagal Farenheitą ir atvirkščiai.

Vidinės oro cirkuliacijos valdymas

Taip pasirenkama recirkuliuojamo oro padėtis.



OCDW049310

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį:

- Paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis

- Kai yra pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvésinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvésinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

* PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionieriu, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištiki mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi.

Ventiliatoriaus greičio valdiklis

OCDW049311

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio regulavimo rankenėle.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro tiekama.

Paspauskite OFF mygtuką ir išjunkite automobilį.

Oro kondicionavimas (A/C)

OCDW049312

- Oro kondicionavimo sistema įjungiamama (užsidega indikatorius) ir išjungiamama paspaudžiant A/C mygtuką.
- Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas

OCDW049313

Norėdami išjungti oro klimato valdymo sistemą, paspauskite IŠJUNGIMO mygtuką. Oro išiurbimo mygtukais galite naudotis tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas).

Sistemos darbas**Ventiliacija**

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
3. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį .
2. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
3. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
4. Jei norite sausinamojo šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
 - Jeigu priekinis stiklas rasojas, nustatykite režimą į arba  padėtį.

Eksplotavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grążinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo / vésinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Norédami išvengti ruko ant priekinio stiklo, nustatykite oro jsiurbimo valdiklį į gryno oro padėtį ir ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą ir temperatūros valdiklį nustatykite į norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

„Kia“ oro kondicionavimo sistemos pripildytos aplinkai nekenksmingos šaldomo-sios medžiagos*.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį .
3. Nustatykite oro jsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

* : Jūsų automobilis yra užpildytas R-134a arba R-1234yf medžiaga, atsižvelgiant į automobilio gamybos metu jūsų šalyje galiojusius teisės aktus. Automobiliuje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje

etiketėje. Žr."Šaldomasios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-20.

DĒMESIO

- Šaltnešio sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas arba keičiamas tokiu, kuris buvo išimtas iš naudotos arba išgelbėtos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir pažymėti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.

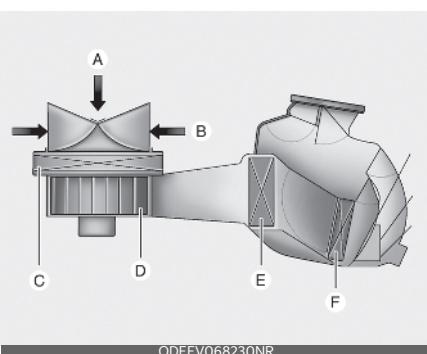
PASTABA

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebékite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad variklis perkaista, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.
- Atidarius langus drėgnu oru oro kondicionierius gali susidaryti vandens lašelių transporto priemonės viduje. Kadangi per daug vandens lašelių gali sugesti elektros įranga, oro kondicionierius turi būti naudojamas tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmę automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicioneriaus kompresoriaus ciklo metu kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Kas mėnesį oro kondicionavimo sistemą naudokite tik kelias minutes, kad užtikrintumėte maksimalų sistemos veikimą.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vésinimas būna maksimalus, vis tiki, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobiliuje pasidaro tvanku.
- Vésinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vésinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai yra įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Klimato kontrolės oro filtras



A: Išorės oras

B: Recirkuliuojamas oras

C: Klimato kontrolės oro filtras

D: Pūstuvas

E: Garintuvas

F: Šildytuvas

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtroja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei per tam tikrą laiką filtrė kaupiasi dulkes ar kiti teršalai, oro srautas iš orlaidės gali sumažėti, todėl priekinio stiklo viduje gali kauptis drėgmę. Jei taip nutikę, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA //

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.
Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesiona-

liose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomasios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas



OCK061099MX

Pavyzdys, B tipas



OKA4040574N

* Tikroji oro kondicionavimo šaldomasios medžiagos etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Toliau pateiktinos šaldomasios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomasios medžiagos klasė
2. Šaldomasios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

4. Dėmesio!
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūra turi atlkti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija
Automobiliuje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

* Žr. "Šaldomasios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-20.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomasios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygi

Kai per mažai šaldomasios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ISPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga*

 Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlkti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomasios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

⚠️ JSPĖJIMAS

Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf*

 Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atliki tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialiai įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos iš atmosferė, kenkia žmonėms ir aplinkai. Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite sunkiai susižaloti.

* : Jūsų automobilis yra užpildytas R-134a arba R-1234yf medžiaga, atsižvelgiant į automobilio gamybos metu jūsų šalyje galiojusius teisės aktus. Automobiliuje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje. Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)" puslapyje 9-20.

⚠️ DĒMESIO

AC remontas

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atliki tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

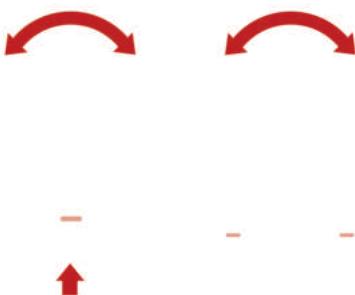
⚠️ JSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogėti matomas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo rankenelę arba mygtuką į padėtį  o ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenelę arba mygtuką - į mažesnio greičio padėtį.

- Kad šildymo intensyvumas būtų maksimalus, nusukite temperatūros reguliatoriu į dešinę iki galo ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei atitirpinant arba šalinant aprasojimą į grindis reikia šilto oro, nustatykite režimą į grindų atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodelių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerastotų.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema priekinio aprasojojusio stiklo vidinės pusės valymas

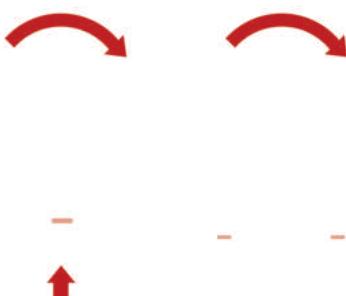


OCDW049328

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai jungti.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

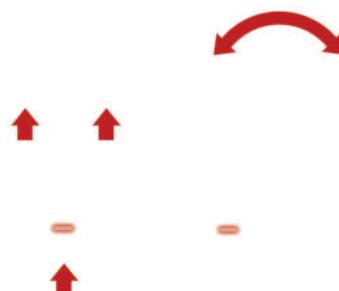
priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas



OCDW049329

1. Nustatykite didžiausią (iki galо j dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Pasirinkite  veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai jungti.

Automatinė klimato kontrolės sistema priekinio aprasojojusio stiklo vidinės pusės valymas

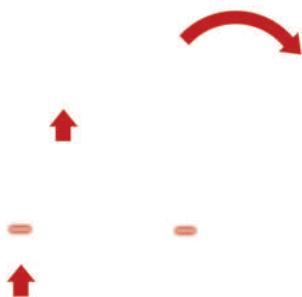


OCDW049314

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūrimo greitį.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite nutirpdymo mygtuką .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą bus jungta oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinkta lauko (šviežio) oro padėtis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu. Jeigu pasirinkta  padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas

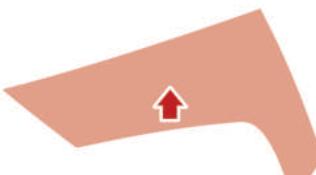


OCDW049315

1. Nustatykite didžiausią (iki galio į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite nutirpdymo mygtuką (VENT).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą bus įjungta oro kondicionavimo sistema ir automatiškai bus parinkta lauko (šviežio) oro padėtis.

Jeigu pasirinkta VENT padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Automatinė aprasojojusio stiklo džiovinimo sistema (tik su automatinė klimato kontrolės valdymo sistema) (jeigu yra)



OCD041570L

Automatinė aprasojojusio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės - tokiu atveju padidėja oro srautas priekinio stiklo link.

Automatinė aprasojojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

Europai

Jei jūsų automobilyje yra automatinė aprasojojusio stiklo džiovinimo sistema, ji automatiškai įsijungs, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

Kai automatinė aprasojojusio stiklo džiovinimo sistema aptinka drėgmę ant stiklo vidinės pusės, gali padidėti oro srautas priekinio stiklo link.

Tačiau, jei norite išjungti automatinę aprasojojusio stiklo džiovinimo sistemą, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

Šildytuvo mygtuko indikatorius sumirkės 3 kartus; taip informuojama, kad sistema išjungta.

Norédami iš naujo aktyvinti automatinę aprasojusio stiklo džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir šildytuvo mygtuko indikatorius sumirksés 6 kartus.

Atjungus akumulatorių ar jam išsikrovus, iš naujo nustatoma automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos būsena.

Automatinė védinimo sistema (jeigu yra)

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norédami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite režimą „Veido lygis“ (➡) ir, laikydami nuspaudę A/C mygtuką, paspauskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo (➡) mygtuką bent penkis kartus per tris sekundes.

Kai bus įjungta automatinio sausinimo funkcija, vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuko indikatorius sumirksés 6 kartus.

Kai ši funkcija bus išjungta, indikatorius sumirksés 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Norédami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Nuostatos → Transporto priemonė → Klimatas → Automatinis vėdinimas → Automatinis sausinimas“. Norédami gauti išsamios informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Aktyvinta naudojant stiklo plovimo skystį (jeigu yra)

Recirkuliacijos režimas įjungiamas automatiškai, kad automobilio viduje nepasklistų nemalonus stiklo plovimo skysties kvapas, kai naudojamas priekinio stiklo plovimo skystis.

Perjungiant j recirkuliacijos režimą, transporto priemonėje gali pasklisti nemalonus kvapas.

Vis dėlto, kad šaltu oru nerasotų priekinis stiklas, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirinktas.

Aktyvinimo naudojant plovimo skystį funkcijos J. arba IŠJ.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norédami įjungti arba išjungti aktyvinimo naudojant plovimo skystį funkciją, pasirinkite režimą „Grindų lygis“ (➡) ir, laikydami nuspaudę A/C piktogramą, keturis kartus per dvi sekundes paspauskite vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuką.

Kai bus įjungta aktyvinimo naudojant plovimo skystį funkcija, vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuko indikatorius sumirksés 6 kartus. Kai ši funkcija bus išjungta, indikatorius sumirksés 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Norédami įjungti arba išjungti aktyvinimo naudojant plovimo skystį funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Nuostatos → Transporto priemonė → Klimatas → Oro recirkuliacija → Aktyvinti naudojant plovimo skystį“.

Norédami gauti išsamios informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija (jeigu yra)

Lauko (gryno) oro padėtis parenkama automatiškai, kai atidaromas stoglangis. Kai pasirenkate recirkuliuojamo oro padėtį, sistema palaiko recirkuliuojamo oro padėtį 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį. Kai stoglangis uždaromas, oro išsiurbimo padėtis grįžta į pradinę pasirinktą padėtį.

Recirkuliacijos režimas „Plus“ (jeigu yra)

Siekiant, kad užterštas oras nepatektų į salono vidų važiuojant tuneliu ir stipraus kvapo zonose, ši funkcija automatiškai perjungia oro kondicionavimo sistemą recirkuliacijos režimu pagal navigacijos žemėlapio informaciją ir automobilio greitį likus maždaug 7 sekundėms iki transporto priemonės įvažiavimo į tunelį.

Veikimo sąlyga

- Kelio tipas: tuneliai ir kitos zonas, kuriose turi būti užblokuotas lauko oro patekimasis
- Vidinės oro cirkuliacijos valdymas: šviežio oro režimas arba jei atidarytas daugiau nei vienas langas
- Norėdami ijjungti arba išjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite „Nuostatos → Klimatas → Oro recirkuliacija → Recirkuliacijos režimas „Plus“.

Daiktų dėtuvinės

Šios dėtuvinės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

⚠ DĒMESIO //

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvinėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. J dėtuves nedékite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

⚠ IŠPĖJIMAS //

Degios medžiagos

Nelaikykite automobiliuje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogčių medžiagų. Automobiliui ilgiu stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinė dėtuvinė (jeigu yra)

Šiose dėtuvinėse galima laikyti nedidelius vairuotojui ar priekiniams keleiviui reikalingus daiktus.



OCDW049027

- Norėdami atidaryti vidurinę daiktdėžę, patraukite svirtį aukštyn.

Stumdomas porankis (jeigu yra)

Kaip judėti į priekį



OCDW049471

- Suimkite priekinę porankio dalį, tada paspauskite svirtį (1) ir patraukite ją į priekį.

Kaip judėti atgal (jeigu yra)

- Delnu stumkite porankį atgal.

⚠ ISPĖJIMAS

Perkeldami porankį atgal, neimkite už priekinės porankio dalies (1). Galite suspausti pirštus.

Pirštinių détuvė



OCDW049028

Norédami atidaryti pirštinių détuvę:

- Patraukite svirtį įpirštinių détuvė atsidarys automatiškai. VISADA užda-

rykite pirštinių détuvę, padėjė ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ ISPĖJIMAS

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norédami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių détuvę visada uždarykite.

⚠ DĒMESIO

Pirštinių détuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Saulės akinių laikiklis



OBDC049018RE

Kaip atidaryti saulės akinių laikiklį:

- Paspauskite dangtelį ir laikiklis létai atsidarys.
Padékite akinius nuo saulės taip, kad lėšiai būtų nukreipti į išorę. Norédami uždaryti saulės akinių laikiklį, pastumkite jį aukštyn.

⚠ ISPĖJIMAS

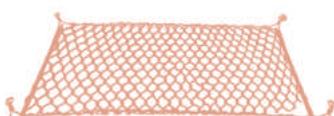
- Akinių nuo saulės laikiklyje nelaikykite daiktų, išskyrus akinius nuo saulės. Staigiai sustojus ar įvykus avarijai tokie daiktai gali išsviesti iš laikiklio ir taip sužaloti transporto priemonės keleivius.

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcija automobiliui judant. Automobilio galinio vaizdo veidrodėlį galima užblokuoti atidarytu saulės akinijų laikikliu.
- Nedékite akinijų prievara į saulės akinijų laikiklį, kad akiniai nesudužtų ar deformuotuysi. Jei akiniai įstrigo laikiklyje, galite susižaloti, jei bandysite jį atidaryti jéga.

Bagažo tinklelis (laikiklis)

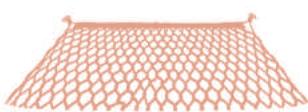
Kad daiktai nesislinktų krovinių skyriuje, bagažo tinkleliui pritvirtinti galite naudoti 4 bagažinėje esančius laikiklius (jei yra).

5 durys



OCDW049030

Universalas



OCDW049097

Jei būtina, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĒMESIO //

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

⚠ IŠPĖJIMAS //

Nesusižalokite akinijų. NEPERTEMPKITE bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo déklas (jeigu yra)

Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšaitą, įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.



OCDW049072

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
- Galinę bagažo déklo dalį lenkite į priekį.
- Pakelkite aukštyn bagažo déklą prieško link (patį bagažo déklo stovą)

Padidinti krovinių erdvę (jeigu yra)

Jei norite padidinti krovinių erdvę:

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir ji pakelkite.



OCDW049074

2. Galinę bagažo dėklo dalį (1) lenkite į priekį (2).



OCDW049075

4. Paslinkite ji į priekį (4).

Bagažo skyriaus dėtuvinė (jeigu yra)

Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitytą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

Priekinė dėtuvinė



OCDW049072

3. Patraukite bagažinės vyrį iki slankiojančios angos (3) galo ir jis nukris žemyn, kad padidėtų krovinio erdvę.

OCDW049476



Centrinė dėtuvinė



Salono įranga

Aplinkos šviesa (jeigu yra)

Aplinkos šviesa nukreipta į apatinę prie-kinę vairuotojo sėdynės dalį.



OCDW049094

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

bagažo skyriaus dėtuvinė (jeigu yra)

Bagažo skyriaus dėtuvinė galima panau-
doti smulkiems daiktams laikyti.



OCDP059252

Kai ijjungiate priekinius žibintus, tuo pačiu metu ijsijungia ir aplinkos apšvieti-
mas. Aplinkos apšvietimą galima regu-
liuoti informacijos ir pramogų sistemos
meniu.

Norédami gauti išsamios informacijos,
žr. atskirai pateiktą informacijos ir pra-
mogų sistemos vadovą.

Peleninė (jeigu yra)

Kad galétumėte naudotis, peleninę ista-
tykite į puodelio laikiklį dešinėje.

OCDW049095

- Norint atidaryti dangtį, reikia patraukti rankeną ir pakelti dangtį.



OCDP049031

- Norédami naudoti peleninę, nuimkite dangtelį.

- Norédami išvalyti arba ištūstinti peleinę, ištraukite ją.

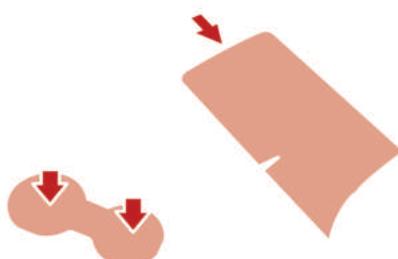
⚠ ISPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninių kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekis



OCDMH049032

Galinis (jei yra)



OCDW049033

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gérimų skardines.

⚠ ISPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedékite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skysčis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudeginamą patyrės vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norédami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

⚠ ISPĖJIMAS

Laikykite gérimų skardines ar butelius ten, kur nepasieki saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

* PASTABA

- Gérimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gérimai išsilies, jie gali prasiskverbtii į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydam išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, norédami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus.



OCDW049091

- Norédami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norédami šoninj langą pridengti saulės skydeliu, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Bilietu laikiklis (4, jei yra) skirtas bilietams už apmokėtą kelią laikyti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo saulės skydelis neturi kliudyti matomumui.

Sédynės šildymas (jeigu yra)

Sédynės šildytuvas skirtas priekinei sedynei ir galinei sedynei šildyti esant šaltam orui.

Priekinė sédynė



OCDW049430

Galinė sédynė



OCDW049035

Nustatę užvedimo raktelį į padėtį ON:

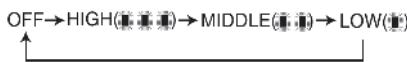
- Paspauskite kurj nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sédynė.

Jei oras nešaltas arba kitais atvejais, kai sédynių šildymas nereikalingas, jungiklius laikykite nustatytaus į padėtį OFF (išjungta).

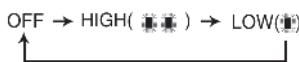
Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Spaudžiant mygtukus priekinės sédynės nustatytos temperatūros vertės kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau:

- Priekinė sédynė



- Galinė sédynė



- Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, sédynės šildytuvas nustatomas į numatytajų padėtį OFF (išjungimas).

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Sédynės šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sédynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.



Norédami padidinti sédynės temperatūrą, mygtuką galite paspausti rankiniu būdu. Tačiau netrukus ir vėl įsijungs automatinis režimas.

- Paspaudus jungiklį ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungia.
- Nustačius VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį „ON“, sédynių šildytuvas pagal numatytajų nuostatą būna išjungtas.

* PASTABA

Kai sédynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sédynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sédynės temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Valydamis šildomas sédynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiu, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sédynių paviršių.
- Norédami išvengti sédynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sédynės šildytuvas, NEDÉKITE ant sédynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiu, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sédynių nedékite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sédynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sédynės uždangalo. Galite sugadinti sédynės šildytuvą arba oro vėdinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sédynės šildytuvu nudegimai

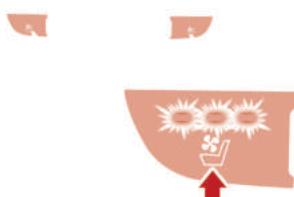
Keleiviai sédynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sédynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

- Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgalais asmenimis ar iš ligonių išrašytais pacientais
- Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
- Nuvargusiais asmenimis
- Apsvaigusiais asmenimis
- Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą

(migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir pan.)

Sédynių vésinimo įtaisas (oru vésinamos sédynės) (jei yra)

Sédynės temperatūros nuostata keičiasi pagal jungiklio padėtį.



OCDP049036

Kaskart paspaudus svirtelę, oro srautas pasikeičia taip:

OFF → HIGH(↑↑↑) → MIDDLE(↑↑) → LOW(↑)

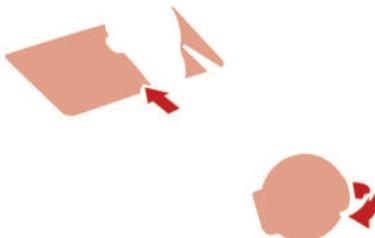
- Kai įjungiamas užvedimo jungiklis, vésinimo oru funkcija nustatoma į numatytają padėtį OFF (išjungimas).

DĖMESIO

Valydamai šildomas sédynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiu, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sédynių paviršių.

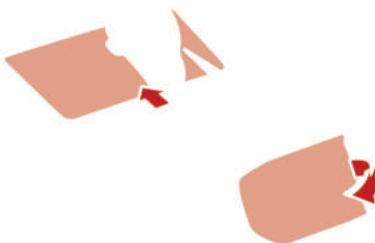
Maitinimo kištukinis lizdas

Priekinė sédynė



OCD042037L

Grindų konsolė



OCD042640L

Bagažo skyrius (jei yra)



OCD041571L

Universalas / CUV (jei yra)



OCDW049096

Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Kai yra įjungtas variklis, įrenginiai turi suvartoti mažiau nei 15 amperų.

⚠ DĒMESIO

- Maitinimo lizdą naudokite tik kai variklis yra įjungtas ir pasinaudojė ištraukite įrenginio kištuką. Jei ilgai naudositės elektros lizdu, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygi, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie j automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobiliuje.
- Naudojant elektros įrenginius, viršijančius ribotą pajėgumą, gali kaistti maiti-

nimo lizdas ir laidai, o tai gali sukelti elektros sistemos gedimą.

- Visada įsitikinkite, kad elektrinė dalis yra tvirtai įkišta į maitinimo lizdą. Jei ji įkišama ne iki galio, gali įvykti elektros sistemos gedimas.
- Elektros įrenginiai su įmontuotu akumulatoriumi gali generuoti tekančią srovę, dėl kurios gali sutriksti automobiliuje naudojamo elektrinio / elektro-ninio įrenginio veikimas. Naudokite tik tokius elektros įrenginius, kurie turi apsaugą nuo atgalinės srovės.

⚠ ISPĖJIMAS

Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

USB įkroviklis

USB automobilinis įkroviklis leidžia vai-ruotojams ir keleiviams įkrauti savo skai-tmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir planšetinius kompiuterius.

Priekinė sėdynė



OCD042078L

Įjungus kabelį į USB jungtį, prasidės įkrovimas.

USB automobilinis įkroviklis prieinamas ACC režimu ar esant užvestam automo-

biliui. Bet mes rekomenduojame jungti USB jungtį ir skaitmeninius įrenginius, kai užvedamas variklis. Žr. skaitmeninio įrenginio ekraną, kur pateikiama duomenys apie įkrovimą. Įkrovimo metu jūsų išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali įkaisti.

Dėl to nereikėtų jaudintis, nes tai nedaro įtakos jūsų įrenginio eksploatavimo trukmei ar funkcijoms. Dėl saugumo priežasčių įkrovimą galima sustabdyti, jei baterija įkaista taip, jog gali kilti žala įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalauja specifinių adapterių, jei įkrovimo metodai netinkami USB automobiliniams įkrovikliui.

* INFORMACIJA

- „Power Delivery 3.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Tai taikoma skaitmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.
- Vardinė galia: 9.0V / Maks. 3.0A

⚠ DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai variklis užvestas. Kitaip gali išsi-krauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašaliniai daiktai, gérinė ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio

per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.

- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netai-komas garantinis aptarnavimas.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.



OCDMH049038

Tvirtai uždarykite visas dureles ir pasukite degimą į ACC arba IGN ON. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, ant belaidžio įkrovimo padéklo padékite išmanujį telefoną su nustatyta belaide įkrovimo funkcija.

Kad krautysi geriau, padékite išmanujį telefoną belaidžio įkrovimo padéklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su Qi funkcija. Ant telefono dėklo ar išmaniojo telefono gamintojo interneto svetainėje patikrinkite, ar jūsų išmaniajame telefone yra Qi funkcija.

ISPĖJIMAS //

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

Belaidė išmaniojo telefono įkrova

- Nuo išmaniojo telefono įkrovimo padéklo pašalinkite visus daiktus, išskaitant išmanujį raktą. Jei ant padéklo bus kitų daiktų, ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Padékite išmanujį telefoną belaidžio įkrovimo padéklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.
- Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu. (Žr."Prietaisų skydelis" puslapyje 4-56).

Jei belaidis įkrovimas neveikia, švelniai pajudinkite išmanujį telefoną ant padéklo, kol įkrovimo indikatoriaus spalva pasikeis į geltoną. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanujį telefoną nuo padéklo ir vėl jį ten padékite, arba patirkrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

Jei paliksite išmanujį telefoną ant įkrovimo padéklo, kai variklis yra išjungtas, pasibaigus atsisveikinimo funkcijai prie-

taisų skydelyje, automobilis jus apie tai jspės išpėjamaisiais pranešimais ir garsiainais signalais (taikoma automobiliams, kuriuose yra vadovavimo balsu funkcija).

DĒMESIO //

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatybos, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatytu lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padéklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudotės belaidžio išmaniojo raktą paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai išmanujį raktą išimsite iš automobilio, jam esant užvestam.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padéklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padékite išmanujį telefoną belaidžio įkrovimo padéklo viduryje, kad jis krautysi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie

jkrovimo padéklo krašto. Nejkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.

- Jeigu išmaniajame telefone nėra belaidės jkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniuju telefono ypatybių, o ne belaidžio jkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniuju telefonus indikatoriai gali ir toliau švesti geltonai, net jei telefonas visiškai jkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniuju telefono ypatybių, o ne belaidžio jkrovimo triktis.
- Ant jkrovimo pado padėjus išmanujį telefoną be belaidžio jkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant jkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jeigu yra)

OCDW049061

Naudodami grindų kilimėli, įsitirkinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų

kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

Grindų kilimėlio tvirtinimas

1. Sulygiuokite grindų kilimėlio tvirtinimo konstrukciją (kabliuką) ir grindų kilimėlio kabliuko žiedą.
2. Uždékite grindų kilimėlio kabliuko žiedą ant grindų kilimėlio kabliuko.
3. Uždédami pirmiausia paspauskite apatinę grindų kilimėlio kabliuko žiedo dalį, sulygiuotą su grindų kilimėlio kabliuku, o tada paspauskite viršutinę kabliuko žiedo dalį, kad būtų galima tinkamai užfiksuoti kabliuko žiedą.

Grindų kilimėlio nuémimas

Suimkite priekinę grindų kilimėlio dalį ir patraukite kilimėlij aukštyn.

ISPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykites šių nurodymų:

- Prieš pradédami vairuoti, įsitirkinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
- Nuimdami grindų kilimėlj būtinai nuimkite jų ankstesniame paveikslėlyje nurodyta rodyklės kryptimi. Jei kabliukas bus veikiamas jėgos bet kuria kita kryptimi, jis gali nulūžti.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie

būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams.

Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti.

Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatyta greitėjima/stabdymą.

Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliominės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

SVARBU - Jūsų transporto priemonė buvo pagaminta su vairuotojo pusės grindų kilimėlio inkarais, kurie yra skirti tvirtai laikyti grindų kilimėlj vietoj. Siekiant išvengti bet kokiu pedalo valdymo trikdžiu, „Kia“ rekomenduoja montuoti tik „Kia“ grindų kilimėlj, skirtą naudoti jūsų automobiliuje.

Drabužių pakaba



OCDW049062

Kaip naudoti pakabą:

- Patraukite žemyn viršutinę jos dalį.

⚠ DĒMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

⚠ ISPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedékite sunkių, aštriuų ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

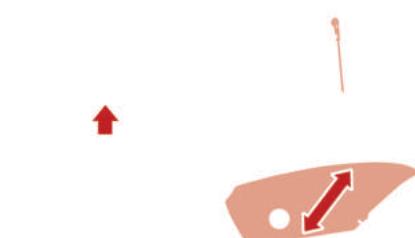


4

ODEEV068209NR

Bagažinės uždangalas (jeigu yra)

Uždangalu paslėpsite bagažinėje laikomus daiktus.



OCD041572L

Atidarius bagažinės dangtį, bus pakeltas bagažinės uždangalas.

- Jei norite grąžinti uždangalą į pradinę padėtį, atjunkite dirželį (1) nuo laikiklio. Norėdami visiškai nuimti bagaži-

nės uždangala, pakelkite ji 40 laipsnių kampu ir visiškai ištraukite (2).

Norėdami vėl pritvirtinti uždangala, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

* PASTABA

- Grąžindami į pradinę padėtį, uždangala tvirtai laikykite ir nuleiskite.
- Nesinaudokite transporto priemone, kai uždangalas nuimtas. Taip galite sugadinti uždangala.
- Atidarius bagažinės dangtį, gali būti pakeltas bagažinės uždangalas. Įsitinkinkite, kad ant uždangalo esantis bagažas yra perkeltas į saugią vietą.
- Nenaudokite per didelės jėgos ir nedėkite ant jo didelių krovinių, nes dėl to bagažinės uždangalas gali būti pažeistas arba deformuotas.



OCD041573L

⚠ ISPĖJIMAS

- Kai važiuojate, ant bagažinės uždangalo nedėkite jokių daiktų. Per eismo įvykį ar stabdant tokie daiktai gali būti nusviedžiami ir sužaloti sėdinčiuosius automobiliuje.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Pirkinių krepšio laikiklis



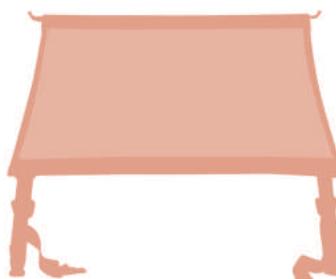
⚠ DĒMESIO

- Nekabinkite krepšio, sveriančio daugiau nei 3 kg. Taip galite sugadinti pirkinių krepšio laikiklį.
- Nekabinkite trapių daiktų važiuodami nelygiu keliu, nes jie gali būti pažeisti.

OCD041573L

Užtvarinis tinklas (jeigu yra)

Prieš kraudami krovinį ant galinės sėdynės arba į galinę bagažinės dalį, turite sumontuoti užtvarinį tinklą už priekinės arba galinės sėdynės atlošo.



OCDW049098

Jo paskirtis - apsaugoti keleivių galvas, t. y. neleisti, kad daiktai būtų nusvesti į priekį susidūrimo iš priekio metu.

Abiejose stogo apmušalo pusėse, virš galvos atramų, yra du kabliukų laikikliai, skirti tinklui tvirtinti viršuje.

Kaip naudoti užtvarinį tinklą



OCDW049099



OCDW049417

- Įkiškite kabliuką iki galo į didelę angą.
- Tada užfiksukite jį įkišdami į mažą angą.
- Laikykite prikabintą pusę ir kita ranka užkabinkite kitą tinklo pusę.
- Pritvirtinkite apatinius dirželius abiejose tinklo pusėse prie ant grindų esančių kabliukų.

⚠ DÉMESIO

Įkišdami kabliuką į angą būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte šoninės sienelės.

⚠ ISPĒJIMAS

- Neleiskite keleiviams važiuoti krovinių skyriuje už užtvarinio tinklo.
- Neleiskite keleiviams važiuoti viduriinėje galinėje sėdynėje, jei už galinių sėdynių įtaisytas užtvarinis tinklas. Užtvarinis tinklas gali trukdyti naudoti galinį vidurinį saugos diržą.
- Nekraukite jokių krovinių aukšciau viršutinio užtvarinio tinklo krašto.
- Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, nekraukite sunkių krovinių aukšciau sėdynės atlošo krašto, net jei įtaisytas užtvarinis tinklas.
- Nedėkite daiktų aštoriais kraštais, galinčiais prasiskverbtį pro užtvarinį tinklą.
- Nenaudokite per didelės jėgos užtvarinio tinklo atžvilgiu, t. y. nesikabinkite už tinklo, nekabinkite ant jo sunkių krovinių ir pan.

Kai užtvarinis tinklas nenaudojamas:

1. Ištraukite kabliuką per dideles angas.
2. Nuimkite apatinius dirželius abiejose tinklo pusėse nuo ant grindų esančių kabliukų.

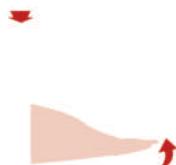
* PASTABA

Norėdami nuimti užtvarinį tinklą, pirmiausia turite nuimti bagažo skyriaus uždangalą.

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



Bagažo skyriaus uždangalo naujojimas



OCDMH049214

Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

* PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

OCDMH049215

- Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
- Ištrykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

* PASTABA

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenudojamas:

- Patraukite krovinio apsauginį ekraną atgal ir aukštyn, kad atlaisvintumėte jį nuo kreiptuvų.
- Krovinio apsaugos ekranas automatiškai išslysi atgal.

* PASTABA

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvovo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynoti.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas

- Patraukite kreipiamajį kaištį tokia kryptimi, kaip nurodyta paveikslėlyje.

2. Patraukite kreipiamajį kaištį tokia kryptimi, kaip nurodyta paveikslėlyje.



OCDMH049216

2. Laikydami įspaustą kreipiamajį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.
3. Atidarykite bagažinės dėtuvę ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.



OCDW059221

3. Laikydami įspaustą kreipiamajį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.

4



OCDW059217

Norédami nuimti krovinio apsauginį ekraną nuo bagažo dėklo

1. Ištraukite uždangalo plokštę.



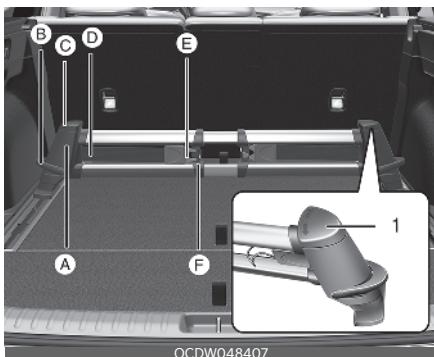
OCDW059222

Bagažo bégelių sistema (jeigu yra)

Bagažo bégelių sistema gali užkirsti kelią bagažo slydimui bagažo skyriuje.



OCDW059220



Integruota segmentavimo juosta

- Įkiškite du segmentavimo juostos stulpelius (A) į bégelio angas.
- Norédami perkelti segmentavimo juostą, padékite ranką ant stulpelio šono ir paspauskite svirtį (B) žemyn.
- Įsitikinkite, kad stulpeliai užsifiksavo vietoje.
- Norédami atlaisvinti dirželį, sukite viršutinį elementą (C) į kairę arba į dešinę, kol jis spragtelės.
- Dabar galite užtraukti diržą (D) ir pritvirtinti bagažą, apvyniodami diržą aplink bagažą ir įkišdami kabliuką (E) į segmentinio juostos (F) vidurj.
- Jei bagažas didelis, galite sukabinti abu kabliukus vieną su kitu.
- Norédami įsitikinti, kad dirželis yra užfiksotas, gražinkite viršutinį elementą (C) į fiksavimo padėtį (1).

⚠ DĖMESIO

- Segmentavimo juosta turi būti sumontuojama arba išmontuojama vienu metu su abiem stulpeliais.
- Maks. krovinių svoris: 30 kg su vienu dirželiu
40 kg su dviem dirželiais

Apkabos tvirtinimas prie kreipiamojo bégelio



OCDW049408

- Įdékite apkabą (A) toje vietoje, kurioje ji telpa į bégelį.
- Norédami pajudinti apkabą, paspauskitė mygtuką (1) ir perkelkite apkabą išilgai béglio.
- Įsitikinkite, kad apkaba užsifiksavo vietoje.
- Norédami pritvirtinti bagažą, patraukite kabliuką (2) į bagažinės vidurj.
- Dabar galite, pvz., prie kabliuko pritvirtinti bagažo diržą.
- Apkabos negalima naudoti toje padėtyje, kurioje ji įkišama ir išimama iš bégelio (3).

⚠ DĒMESIO

Tempimo jėga: maks. 30 kgf. 1 apkabai

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rémas (jeigu yra)

Jei transporto priemonėje yra stogo lentyna, galite pakrauti krovinių ant transporto priemonės viršaus.



OCDW049409

Skersiniai ir tvirtinimo detales, kurių reikia ant stogo tvirtinamam bagažo rému priilaikyti, galima įsigyti iš įgaliotojo Kia tarpininko / paslaugų partnerio ar kitoje atitinkamoje parduotuvėje.

* PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rémo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorj pakeliančiose padėtyse.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinių ant stogo dékite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rémas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo užimas.

⚠ DĖMESIO

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamaus atsargumo

priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.

- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rémo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

⚠ ISPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinių ant išilginių stogo laikiklių (jei yra) kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO APKROVA	80 kg (176 lbs) TOLYGIAI PASKIRSTYTAS
------------------	--

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinių ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

- Transporto priemonės svorio centras bus aukščiau, kai daiktai kraunami ant stogo bagažinės. Venkite staigūs užvedimo, stabdymo, staigū posūkių, staigū manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite létai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjos rautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigū spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiemis daiktams. Tai ypač aktuali vežant didelius, plončius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.

- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovonio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinis yra saugiai pritvirtintas.

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistema

* PASTABA //

Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų (garso, vaizdo ir navigacijos) sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Antena

Stiebinė antena

- Mikrostiebinė antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.



OCDW049434

⚠ DĖMESIO //

Stiebinė antena

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos ir nesulenktumėte antenos stiebo prieš jvarydami transporto prie-

- monę, pvz., į automatizuotą automobilių stovėjimo aikštelę, patalpą žemomis lubomis arba automatinę plovykľą. Nuimdami stiebą sukite anteną prieš laikrodžio rodyklę.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.
 - Jei prie antenos stiebo yra pritvirtinti kiti priedai, gali sutriksti antenos priėmimas, stiebas gali sulinkti.

Ryklio pelekų antena

- Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt.
- Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.



OCD041604L

⚠ DÉMESIO

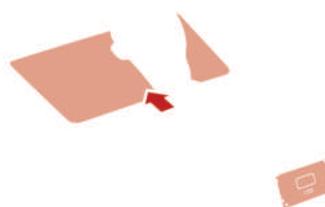
Ryklio peleko formos antena

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemos vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.

- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo / priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis

Prie USB lizdo galite prijungti kokį nors USB įtaisą.

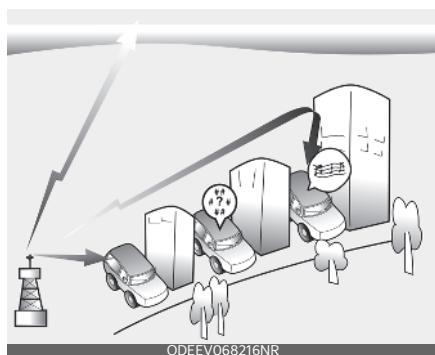


4

OCD042600L

Kaip veikia automobilio garso sistema

FM bangų gavimas

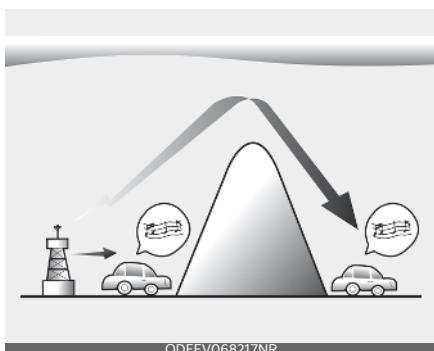


AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštu, esančiu aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada ši signalą priima radijas ir jis siunčiamas į automobilio garsiakalbius.

Kai automobilį pasieka stiprus radio signalas, tiksliai garso sistemos inžinerija užtikrina geriausios įmanomos kokybės atkūrimą. Tačiau kai kuriais atvejais jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

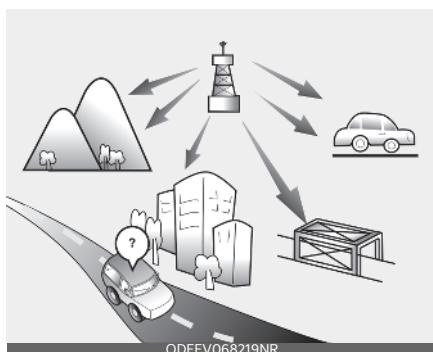
Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stotyčių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

AM bangų gavimas



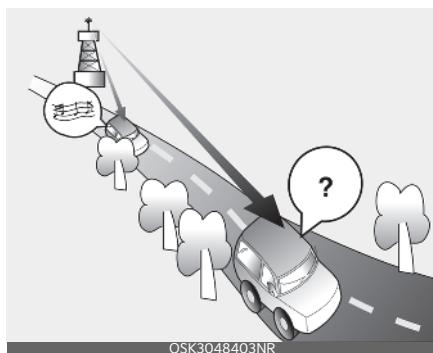
AM transliacijos gali būti priimamos didesnį atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgosių žemo dažnio radijo bangos gali sekoti žemės kreivumą, o ne sklisti tiesiai į atmosferą. Be to, jos išlinksta aplink kliūties, kad galėtų užtikrinti geresnę signalo aprėptį.

FM radijo stotis



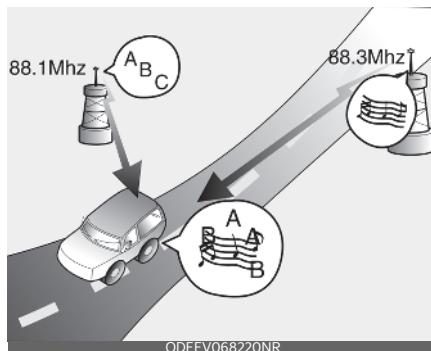
FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Be to, FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kitos kliūties. Jos gali lemti tam tikras klausymosi sąlygas, dėl kurių galite manyti, kad yra kažkokia radijo problema. Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūties tarp siųstuvu ir

radio gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštį dažnių lygi, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.



- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių kryptinių priimami radio signalai gali iškrauti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga prieis.

Naudojant mobilujį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju mobilujį telefoną naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radio siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radio imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ISPĖJIMAS

Vairuodami nekalbékite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Automobilio vairavimas

5

Prieš važiuojant	5-4
• Prieš sėdant į automobilį	5-4
• Ką būtina įvertinti	5-4
• Prieš užvedant variklį	5-5
Pagrindinės padėtys	5-6
• Užvedimo jungiklio padėtis	5-6
• Variklio užvedimas	5-7
• Benzininio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė).....	5-8
ENGINE START / STOP mygtukas.....	5-8
• Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas	5-8
• VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis	5-8
• Variklio užvedimas	5-11
• Benzininio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė).....	5-13
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema.....	5-14
• ISG aktyvinimas	5-14
• ISG pasyvinimas	5-14
• Automatinis sustabdymas.....	5-14
• Automatinis paleidimas.....	5-15
• ISG sistemos veikimo būsena.....	5-16
• ISG indikatorius.....	5-17
• ISG triktis.....	5-18
Mechaninė pavarų dėžė.....	5-19
• Mechaninės pavarų dėžės naudojimas.....	5-19
• Vairavimo patarimai	5-21
Automatinė pavarų dėžė	5-22
• Automatinės pavarų dėžės naudojimas	5-22
• Pavarų užrakto sistema.....	5-25
• Vairavimo patarimai	5-26
pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT).....	5-28
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-28

5 Automobilio vairavimas

• LCD ekranas jspėjamiems pranešimams	5-30
• Vairavimo patarimai	5-36
Riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui).....	5-37
• SSC veikimo sąlygos.....	5-37
• Variklio paleidimo iš naujo sąlygos.....	5-37
Stabdžių sistema	5-38
• Stabdžiai su stiprintuvu.....	5-38
• Stovėjimo stabdys, kuris įjungiamas ranka.....	5-40
• Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-41
• AUTO HOLD	5-45
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-47
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-48
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	5-51
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-51
• Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-52
• Geroji stabdymo praktika.....	5-52
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema	5-54
Taupus veikimas	5-55
Ypatingos vairavimo sąlygos	5-57
• Pavojingos vairavimo sąlygos	5-57
• Perkėlimo rizikos mažinimas	5-57
• Automobilio įsiūbavimas.....	5-58
• Sklandus posūkis	5-58
• Vairavimas naktį.....	5-58
• Vairavimas lyjant.....	5-59
• Vairavimas užtvindytose vietovėse.....	5-59
• Važiavimas bekele.....	5-59
• Vairavimas greitkelyje.....	5-60
Vairavimas žiemą	5-61
• Apsnigta arba apledėjusi danga	5-61
• Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą.....	5-63

Automobilio vairavimas

5

• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus.....	5-63
• Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę	5-63
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	5-63
• Saugokite užraktus nuo užšalimo.....	5-64
• Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį.....	5-64
• Neleiskite stovėjimo stabdžiu užšalti.....	5-64
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno.....	5-64
• Vežiokitės avarines priemones	5-64
• Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuoja ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose	5-64
Priekabos vilkimas (Europoje)	5-65
• Prikabinimo jtaisai.....	5-66
• Apsauginiai trosai.....	5-67
• Priekabos stabdžiai	5-67
• Važiavimas su priekaba	5-67
• Priežiūra velkant priekabą	5-70
• Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	5-71
Automobilio masė.....	5-74
• Parengto automobilio masė	5-74
• Automobilio masė	5-74
• Krovinio svoris	5-74
• Bendroji ašių apkrova (GAW)	5-74
• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova).....	5-74
• Bendrasis automobilio svoris (GVW)	5-75
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR).....	5-75
• Per didelę apkrova	5-75

Automobilio vairavimas

Išmetimo sistemos patikrinimas

Įsitinkinkite, kad išmetamujų dujų sistema yra sandari. Išmetamujų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Išgirdus pasikeitusį išmetimo sistemos garsą arba jei kažkas atsitrenkia į važiuoklę, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį jgalio-toje „Kia“ atstovybėje/ partnerio sername arba profesionaloje dirbtuvėje ir kuo greičiau patikrinti išmetimo sistemą.

ISPĖJIMAS

VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS GALI BŪTI PAVOJINGOS!

Variklio išmetamujų dujų garai gali būti labai pavojingi. Jei bet kuriuo metu automobilyje užuodžiate išmetamujų dujų garus, nedelsdami atidarykite langus.

- Išmetamujų dujų garų nejkvēpkite.** Išmetamujų dujų garus sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių jkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.
- Nelaikykite ijjungto variklio uždroje patalpoje.**

Variklį laikyti veikiantį tuščiaja eiga garaže, net jei garažo durys atidarytos, yra pavojinga. Niekada garaže nelaikykite ijjungto variklio ilgiau, nei reikia varikliui užvesti ir automobiliui išvažiuoti.

- Stenkiteis ilgai nelaikyti tuščiaja eiga veikiančio variklio, kai automobiliuje yra žmonių.**

Jei reikia ilgai laikyti tuščiaja eiga veikiantį variklį, kai automobiliuje yra žmonių, būtinai tai darykite tik atviroje vietoje, kai nustatytais „šviežio“ oro įsibrimas, o ventiliatorius veikia vienu iš

didesniu greičiu, kad j saloną būtų įtraukiamas šviežias oras.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, nes vežate netelpančius daiktus, laikykites toliau pateiktų nurodymų.

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šonines védinimo angas.
3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymo nuostatą „Šviežias“, oro srauto valdymo - „Grindys“ arba „Veidas“ ir nustatykite vieną iš didesnių ventiliatoriaus greičių.

Kad užtikrintumėte tinkamą védinimo sistemos veikimą, įsitinkinkite, kad priešais priekinį stiklą esančiose ventiliaci-nėse oro įsurbimo angose nėra sniego, ledo, lapų ar kitų kliūčių.

Prieš važiuojant

Prieš sédant į automobilį

- Įsitinkinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliui nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

K būtina įvertinti

Skysčių, pavyzdžiui, variklio alyvos, variklio aušinimo skysčio, stabdžių skysčio ir stiklo plovimo skysčio lygius reikia tikrinti reguliarai, tikslus intervalas pri-klauso nuo skysčių charakteristikų.

Žr."Planinės priežiūros paslaugos" pusla-pye 8-11.

ISPĖJIMAS

Vairuojant išsiblaškius galima prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkių arba mirtinų kūno sužalo-jimų. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė

yra saugus ir teisėtas automobilio valdymas. Todėl bet kokie rankiniai prietaisai, kita įranga ar automobilio sistemos, kurie atitinkauja vairuotojo akis ir dėmesį nuo saugaus automobilio valdymo arba kurie yra neleistini pagal įstatymus, niekada neturėtų būti naudojami automobilio eksplloatavimo metu.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atnsisėkite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Sureguliukite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patirkinkite visus matuoklius.
- Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra pasuktas į padėtį ON (jungimas), patirkinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažiūstate savo automobilį ir jo įrangą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai turi būti tinkamai prisiseę transporto priemonei judant. Žr."Saugos diržai" puslapje 3-17 jei norite gauti daugiau informacijos apie tinkamą jų naudojimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami automobilio režimą D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patirkinkite, ar šalia automobilio néra žmonių, ypač vaikų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsviaigus nuo alkoholio ar narkotikų

Vairuoti išgérus yra pavojinga. Vairavimas išgérus kasmet yra pagrindinė greitkeliuose žuvusių žmonių priežastis. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vairuoti apsviaigus nuo narkotikų ar kitų svajinančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsviaigus nuo alkoholio.

Daug didesnė tikimybė, kad pateksite į rūmtą nelaimingą aatsitikimą, jei vairuosite išgérę ar vartoje narkotikus.

Jei vartojate alkoholį arba narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris buvo išgéręs ar vartojo narkotikų. Pasirinkite paskirtą vairuotoją arba paskambinkite taksi.

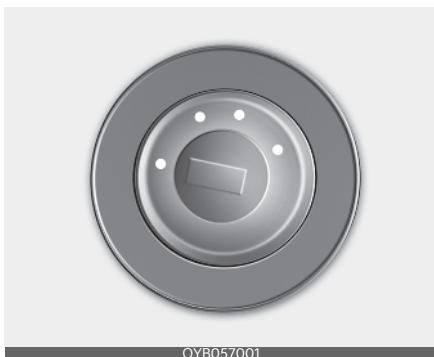
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamujų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis. Laikykite visus daiktus transporto priemonėje saugiai.
- Jei nesutelksite dėmesio į vairavimą, tai gali sukelti avariją. Būkite atsargūs, kai naudojate tai, kas gali trukdyti vairuoti, pvz., garsą ar šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.

Pagrindinės padėtys (jeigu yra)

Užvedimo jungiklio padėtis

A tipas



B tipas



LOCK

Vairas uzsirakina, taip apsaugoma nuo vagystės. Užvedimo raktą galima ištraukti tik padėtyje LOCK.

ACC (Priekai)

Vairas atrakinamas ir galima naudotis elektriniais priedais.

* PASTABA

Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

ON

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė važiavimo padėtis užvedus automobilį.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.

START

Norédami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jums paleidus raktelį, variklis ims suktis; tada jis grįš į padėtį ON. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamą lemputę.

▲ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo jungiklis

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų 1-os pavaros padėtyje (mechaninė pavarų dėžė), taip pat turi iki galio užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekiite užvedimo jungiklio ar kitų valdiklių kišdami ranką per

vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite prarasti automobilio kontrolę, sukelti eismo įvykį ir patirti sunkią ar mirtiną sužalojimą.

- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti.

Variklio užvedimas

ISPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avékitė tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą bei sankabą, (jeigu yra)
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patirkinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. **Mechaninė pavarų dėžė.** Iki galo nuspauskite sankbos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Laikydami nuspaudę sankbos ir stabdžių pedalus, užvedimo jungiklį pasukite į užvedimo padėtį.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba. Pavarų perjungimo svirį nustatykite į padėtį P (stovėjimo). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį taip pat galite užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

3. Užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį START ir nepaleiskite, kol užsives variklis (daugiausia 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.
Jis turėtų užsivesti nespaudžiant greičio pedalo.

4. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradékite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir létėjimo.)

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvu variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio ką tik užvesto variklio greičio.
Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdamai variklį leiskite varikliui dirbtį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.
Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

DĒMESIO

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

DĒMESIO

Jei variklis užgesta jums judant, nemėginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis

dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, ijjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į padėtį START (užvedimas).

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite starteriu ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gėsta ar neužsi-veda, prieš vėl naudodamiesi starteriu, palaukite 5-10 sekundžių.
Netinkamai naudodamiesi starteriu, rizikuojate jį sugadinti.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

Benzininio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė)

1. Išsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo, ir laikykite nuspaustus sankabos bei stabdžio pedalus.
2. Perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį, tuo pačiu metu spausdami sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Ijunkite stovėjimo stabdį spausdami stabdžių pedalą.
4. Užvedimo raktą pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

ENGINE START / STOP mygtukas (jeigu yra)

Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas



OCDP051001L

Kaskart atidarius priekines duris, jūsų patogumui išsižiebs VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas. Šviesa taip pat išsijungs po 30 sekundžių uždarius duris. Ji nedelsiant išsijungs ir aktyvavus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis

OFF

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas / veikimas]) arba automobilio maitinimą (padėtis ON [išjungimas]), sustabdykite automobilį, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką

Automatinė pavarų déžė / pavarų déžė su dviguba sankaba

Norédami išjungti variklį (padėtis START/RUN [užvedimas / veikimas]) ar automobilio maitinimą (padėtis ON [įjungimas]), pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jei paspausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis néra P (stovėjimo) padėtyje, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas persijungs ne į padėtį OFF (išjungimas), o į ACC (įtaisai).

Automobiliai su vairo kolonélės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės

Saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, vairas užsirakins. Jis užsirakins atidarius duris.

Jei vairas tinkamai neužsirakinės, atidarius vairuotojo duris skambės jspėjamas garsas signalas. Vairą užrakinti pabandykite dar kartą. Jei problema neišsiplendžia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Be to, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF atidarius vairuotojo dureles, vairas neužsirakins ir pasigirs jspėjimo signalas. Tokiu atveju uždarykite dureles. Tada vairas užsirakins ir jspėjimo signalas išsijungs.

* PASTABA

Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO

UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad ji atlaisvintumėte.

* PASTABA

Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejudą.

⚠ DĖMESIO

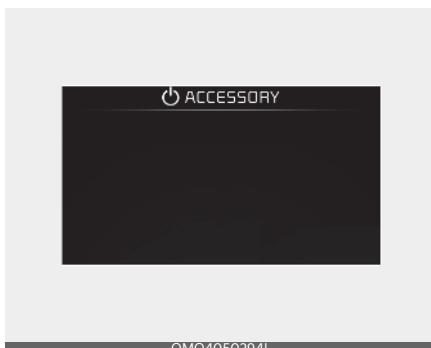
Skubiu atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį į ACC (įtaisai), VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes paspaudami 3 kartus iš eilės.

Jei automobilis vis dar juda, norédami jį užvesti iš naujo:

- Mechaninė pavarų déžė: paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje ir nuspautas sankabos pedalas.
- Automatinė pavarų déžė / pavarų déžė su dviguba sankaba: kai automobilio greitis yra 5 km/h arba didesnis, paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

ACC (Priedai)

Su mechanine pavarų dėže



Paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

Paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Vairas atsirakina, ir galima naudotis elektriniais priedais.

Jei VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, mygtukas išsijungs automatiškai, kad neišikrautų akumuliatorius.

ON

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (išjungimas), nenuspausdami sankabos pedalo.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

Paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Įspėjamasi lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgą laiką nepalikite padėtyje ON. Kadangi variklis nesisuka, gali išsikrauti akumulatorius.

START / RUN

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tada paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarų perjungimo svirčiai perjungdamai į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį. Dėl saugumo užveskite variklį pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimo) padėtyje.

* PASTABA

Jei VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paspausite nenuspaudę sankabos pedalo automobiliuje su mechanine pavarų dėže arba nenuspaudę stabdžių pedalo automobiliuje su automatine pavarų dėže / pavarų dėžė su dviguba sankaba, variklis neužsives, o VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO

mygtukas keisis tokia tvarka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

* PASTABA

Jei VARIKLIU UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumuliatorius gali išsi-krauti.

⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIU UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas nepakeičia stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų P (stovėjimo) padėtyje, iki galo užtrauktai stovėjimo stabdžių ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekiite VARIKLIU UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtingų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

Variklio užvedimas

⚠ ISPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaikite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

* PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Norėdami maksimaliai išibėgti, naudokite žemesnės pavaros įjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą už spaudimo taško. Automatinė pavarų dėžė įjungs žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus.

Benzininio variklio užvedimas

- Su savimi turėkite išmanujį raktą arba palikite jj automobiliyje.
- Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Mechaninė pavarų dėžė.** Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį. Užvesdami variklį, laikykite nuspaustus sankabos ir stabdžių pedalus.
- Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba.** Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimo). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Variklį taip pat galite

- užvesti pavarų perjungimo svirčiai esant N (neutralioje) padėtyje.
- Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - Jis turėtų užsivesti nespaudžiant greičio pedalo.
 - Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradékite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvu variklio paleidimas ir išjungimas

- Nenustatykite pernelyg didelio ką tik užvesto variklio greičio. Jei variklis šalitas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga.
 - Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.
- Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

⚠ DĒMESIO

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

Automobilio užvedimas išmaniau raktu

- Net jei išmanusis raktas yra automobiliuje, jei jis yra toli nuo jūsų, variklis gali neužsivesti.
- Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba pirmiau nurodytose

padėtyse, jei atidaromos bet kurios durys, sistema ieško išmaniojo raktų. Jei išmaniojo raktų nėra automobiliuje, prietaisų skydelyje ir LCD ekrane įsi-jungs indikatorius  ir pasirodys pranešimas „Key is not in the vehicle“ („Automobiliuje nėra raktas“). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Indikatorius ar įspėjimas išsi-jungs automobiliui judant. Visada turėkite išmanujį raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobiliuje.

Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažstantiems automobilio, liesti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių.

⚠ DĒMESIO

Jei variklis užgėsta automobiliui judant, neméginkite pavarų perjungimo svirties perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarų perjungimo svirtį galite perjungti į N (neutralią) padėtį, kol automobilis vis dar juda, tada paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami vėl užvesti variklį.



OCD051219L

* PASTABA //

- Jei akumulatorius nusilpės arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu. Užrakinimo mygtuko pusė turi tiesiogiai liestis su VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuku. Paspaudus VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti teisingu kampu.
- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegės, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Vis dėlto saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą ir sankabos pedalą (jei yra) prieš užvesdami automobilį.

⚠ DĒMESIO //

- Nespauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegės stabdžių žibintų saugiklis.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

Benzininio variklio išjungimas (mechaninė pavarų dėžė)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojęs, ir laikykite nuspaustus sankabos bei stabdžio pedalus.

2. Perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį, tuo pačiu metu spausdami sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Ijunkite stovėjimo stabdį spausdami stabdžių pedalą.
4. Užvedimo raktą pasukite į užrakinimo padėtį ir ištraukite.

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)

Jūsų automobiliuje gali būti įrengta ISG sistema, kuri sumažina degalų sąnaudas automatiškai išjungdama ir pakartotinai paleisdamas variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

* PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, MDPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumulatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvinimas

ISG sistema įsijungia kiekvieną kartą, kai įjungiate degimą.

ISG pasyvinimas

OCDMH059018

Jei norite išjungti ISG sistemą, nuspauskite ISG OFF mygtuką. Ant ISG OFF mygtuko įsižiebius indikatorius. Jeigu dar kartą nuspausite ISG OFF mygtuką, funkcija bus suaktyvinta ir užges ISG OFF mygtuko lemputė.

Automatinis sustabdymas

Variklio išjungimas naudojant išjungimo sustojus režimą (išskyrus: lengva hibridinė elektrinė transporto priemonė)



OCD054587L

- Mechaninė pavarų dėžė
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/h.
 - Įjunkite padėtį N (neutrali).
 - Atleiskite sankabos pedalą.
- Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba
 - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklis išsijungs, o prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP indikatorius (A).

* PASTABA

- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi važiuoti mažiausiai 8 km/h nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga, o automobilis su automatine pavarų dėže arba su pavarų dėže su dviguba sankaba turi važiuoti bent 5 km/h nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga.

- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.

Varikliui sustabdyti stabdymo tuščiaja eiga režimu (lengvas hibridinis elektrinis automobilis)

Mechaninė pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 10 km/h.
- Ijunkite padėtį N (neutrali).
- Atleiskite sankabos pedalą.

*** PASTABA**

- Automobilis su mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent 12 km/h greitį nuo paskutinio stabdymo tuščiaja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio sustabdymo režimu stovint, ISG sistema bus išjungta.

Automatinė pavarų dėžė

- Jprastas SUSTABDYMAS tuščiaja eiga
 - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.

Dvigubos sankabos transmisija

- Jprastas SUSTABDYMAS tuščiaja eiga
 - Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/h.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Prailgintas SUSTABDYMAS tuščiaja eiga
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Riedėjimo režimu

- Galite išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo riedėjimo iki sustojimo nuspausdami stabdžių pedalą esant mažesniam nei 40 km/h greičiui.

*** PASTABA**

- Automobilis su pavarų dėže su dviguba sankaba turi pasiekti bent 10 km/h greitį, kai vykdomas pailgintas STABDYMAS tuščiaja eiga, arba 5 km/h greitį, kai vykdomas jprastas STABDYMAS tuščiaja eiga nuo paskutinio stabdymo tuščiaja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automatinio sustabdymo režimu stovint, ISG sistema bus išjungta.

Automatinis paleidimas

Variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu (išskyrus: lengva hibridinė elektrinė transporto priemonė)

Mechaninė pavarų dėžė

- Nuspauskite sankabos pedalą, kai pavarų svirtis yra padėtyje N (neutrali).

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą
- Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTO STOP indikatorius (Ⓐ).

Varikliui paleisti iš naujo iš stabdymo tuščiajai eiga režimo (lenktas hibridinis elektrinis automobilis)

Mechaninė pavarų dėžė

- Nuspauskite sankabos pedalą, jei sankabos pedalas nėra nuspaustas.
- Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, perjunkite pavarų dėžę į N padėtį.

*** PASTABA**

Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažeja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą važiuodami didesniu nei 7 km/h greičiu.
- Atleiskite stabdžių pedalą važiuodami mažesniu nei 7 km/h greičiu.

*** PASTABA**

Jei, įjungus ISG SUSTABDYMĄ, automobilio greitis didėja, o ne mažeja, variklis gali būti automatiškai paleistas iš naujo.

ISG sistemos veikimo būsena

ISG sistema veiks esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumulatorius jutiklis suaktyvintas ir akumulatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.

- Klimato reguliavimo sistema atitinka sąlygas.
- Automobilis yra pakankamai pašildytas.
- Automobilis važiuoja ne stačiu keliu (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Vairas nėra pasuktas staigiu kampu (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Automobilis nėra dideliame aukštyste
- Priekinio stiklo atitirpinimas išjungtas
- Nepasirinkote mechaninio pavarų perjungimo režimo (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
- Atleidus pavarą iš padėties R, praėjo tam tikras laikas.

Be to, variklis bus automatiškai užvestas be vairuotojo veiksmų toliau išvardyтомis sąlygomis.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
 - Viršijote didžiausią variklio išjungimo trukmę
 - Gali pradėti rasoti langai ir įjungtas oro kondicionierius.
 - Akumulatorius optimaliai neveikia
 - Klimato kontrolės sistemos vésinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
 - Paspaudžiate ISG OFF mygtuką, kai variklis automatiškai sustabdytas (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
 - Jūsų automobilis užgesęs juda.
 - Vienu metu spaudžiate akceleratoriaus ir stabdžių pedalus (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę)
 - Vairuotojo saugos diržas atsisEGA arba vairuotojo durys praviros. (išskyrus: mechaninę pavarų dėžę) sąlygos.
- Žalias AUTOMATINIO SUSTABDYMOS indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

* PASTABA //

- Jeigu ISG sistema neatitinka tokios veikimo būsenos, ji išjungama. Užsi-degs ISG OFF mygtuko lemputė.
- Jeigu lemputė dega arba jspėjamasis pranešimas rodomas nuolat, patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG indikatorius

(A)

OCD054587L

ISG indikatoriaus lemputė yra prietaisų skydelyje. Jei jūsų automobiliuje yra įrengtas „Supervision“ prietaisų skydelis, pranešimas įsijungs LCD ekranė.



OCDMH059018

Auto Stop is Off.
Press clutch pedal and
start engine manually

OCD054585L

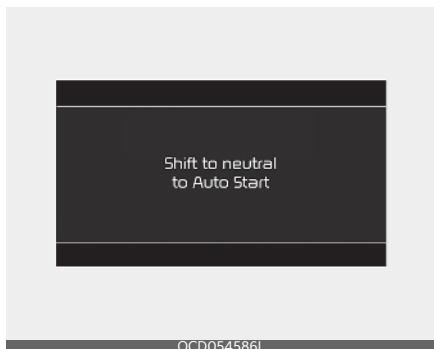
Funkcija gali reikalauti, kad variklis rankiniu būdu būtų paleistas iš naujo, kai įsijungs ISG OFF mygtuko lemputė, o jei jūsų automobiliuje yra „Supervision“ prietaisų skydelis, jspėjamasis pranešimas degs nuolat.

Press brake pedal
for Auto Start



OCDW059089

Variklis nebus paleistas, jei pavarų svirtis iš padėties N (neutrali) perkeliama į padėtį D (vairavimas), mechaninį režimą arba padėtį R (atbulinė eiga), nenuspauodus stabdžių pedalui, kai variklis stabdomas automatiškai. Jei šiuo metu paspausite stabdį, jis bus paleistas iš naujo.



Įprastame automobiliuje su mechanine pavarų dėže galima iš naujo užvesti variklį tik esant neutraliai pavarai. Jei pasirinksite pavarą iki galo nenuspaudę sankabos pedalo, bus rodomas įspėjimas ir suskambės pyptelėjimas. Turėtumėte iš naujo paleisti variklį ijjungę neutralią pavarą.

ISG triktis

Sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.



OCD054587L

- Jvyko su ISG susijusių jutiklių arba funkcijos klaida.

Geltonas AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje švies sumirksejės 5 sekundes ir išižiebs mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė.

* PASTABA

- Jei, dar kartą paspaudus mygtuką ISG OFF (ISG išjungta), jo lemputė neišjungiama arba jei ISG sistema toliau veikia netinkamai, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuvės, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja susisiesti su igaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Kai įsijungia mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė, ji gali nustoti švesti automobiliui maždaug 80 km/h greičiu pavažiavus ne ilgiau kaip dvi valandas ir ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius žemiau 2 padėties. Jei, nepaisant procedūros, mygtuko ISG OFF (ISG išjungta) lemputė ir toliau šviečia, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiesti su igaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

* PASTABA

Jei AGM akumulatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema iš karto neveikia.

Jeigu norite naudoti ISG sistemą, akumulatoriaus jutiklį reikia kalibrnuoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas, o tada reikia 2 arba 3 kartus ijjungti ir išjungti variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra tuščiaeigio stovėjime režime, jmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio arba darydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį pasukdami uždegimo jungiklį į padėtį LOCK (OFF) arba ištraukdami užvedimo raktą.

Mechaninė pavarų dėžė (jeigu yra)

Mechaninės pavarų dėžės naudojimas



OSK3058162NR

→ Pavarų svirtį galima pastumti netraukiant mygtuko (1).

→ Mygtuką (1) reikia paspausti pavarų perjungimo svirtį stumiant į atbulinės eigos padėtį.

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo į priekį pavaras.

Ši perjungimo schema yra įspaustas ant pavarų perjungimo svirties rankenélės. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo į priekį pavarose, todėl lengva įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.

Perjungdami pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada létai atleiskite.

Jei jūsų automobiliuje yra uždegimo spynelės jungiklis, paleidžiant variklį nenuspaudus sankabos pedalo, variklis nebus paleistas. (jeigu yra)

Prieš perjungiant padėtį R (atbulinė eiga), pavarų svirtis turi būti grąžinta į neutralią padėtį.

Paspauskite mygtuką, esantį iškart po perjungimo rankenéle, pakankamai

patraukite pavarų svirtį į kairę, tada perjunkite padėtį R (atbulinė eiga).

Prieš perjungdami padėtį R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojo.

Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometras (aps./min.) yra raudonoje zonoje.

⚠ DĒMESIO

- Perjungiant iš penktos į ketvirtą pavarą, reikia būti atsargiems ir netycia nepaspausti pavarų perjungimo svirties į šoną taip, kad būtų įjungta antra pavarą. Dėl tokio drastiško žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras patektų į raudonąją zoną. Tokios per didelės variklio ir transmisijos apsukos gali pažeisti variklį.
- Neperjunkite daugiau nei 2 pavaromis žemesnės pavaros ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 sūk./min ar didesniu). Toks žemesnės pavaros įjungimas gali sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.
- Esant šaltam orui, perjungti pavaras gali būti sudėtinga, kol neįsyla pavarų dėžės tepalas. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei visiškai sustojote ir sunku įjungti 1 pavarą arba R (atbulinės eigos) padėtį, palikite pavarų perjungimo svirtį N (neutralioje) padėtyje ir atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą, tada įjunkite 1 pavarą arba R (atbulinės eigos) padėtį.

⚠ DĒMESIO

- Kad išvengtumėte ankstyvo sankabos susidėvėjimo ir pažeidimu, nevažiuokite atrémę pédos į sankabos pedalą. Be to, nenaudokite sankabos, kad laikytumėte automobilį sustabdytą įkalnėje, laukdami prie šviesoforo ir pan.
- Vairuodami nenaudokite pavarų svirties kaip atramos rankai, nes tai gali sukelti ankstyvą pavarų dėžės šakių susidėvėjimą.
- Kad nepažeistumėte sankabos sistemos, nepradékite važiuoti įjungę 2 (antrą) pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiu keliu.
- Neperkraukite automobilio. Važiuojant pernelyg prikrauta transporto priemone, sankabos diskas gali neįprastai įkaisti ir sugadinti sankabos dangtelį bei diską.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada iki galu užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada įsitikinkite, kad, automobilį statydami lygioje vietoje arba įkalnėje, įjungiate 1-ą pavarą, o nuokalnėje įjungiate R (atbulinės eigos) padėtį. Jei nesilaiksite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje.

Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Sankabos naudojimas

Prieš perjungiant pavara, sankabą reikia iki galu nuspausti iki grindų, tada lėtai

atleisti. Važiuojant visada turi būti iki galu atleistas sankabos pedalas. Važiuodami nelaikykite pédos ant sankabos pedalo. Tai gali sukelti nereikalingą nusidėvėjimą. Nejunkite sankabos iš dalies, kad išlaikytumėte automobilį nuokalnėje. Tai sukelia nereikalingą nusidėvėjimą. Norédami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

⚠ DĒMESIO

Naudodami sankabos pedalą, iki galu nuspauskite sankabos pedalą. Jei iki galu nenuspausite sankabos pedalo, sankaba gali būti pažeista arba gali kilti triukšmas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sankabos naudojimas

Kiek įmanoma labiau nuspauskite sankabos pedalą. Nespauskite pedalo vėl, kol jis negrįžęs į įprastą padėtį. Jei pedalas pakartotinai nuspaudžiamas prieš jam grįžtant į įprastą padėtį, gali būti pažeista sankabos sistema. Neperkraukite automobilio. Tokiu atveju paleidus automobilį arba juo važiuojant sankabos diskas generuoja per daug trinties šilumos, ir taip galima pažeisti sankabos dangtį ir diską. Jei paleidžiant automobilį arba važiuojant atbuline eiga po svirties perjungimo per anksti atleidžiamas sankabos pedalas, gali išsijungti variklis ir įvykti nelaimingas atsifikimas.

Žemesnės pavaros perjungimas

Kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviai eismui arba važiuojant į stačias įkalnes, žemesnę pavara perjunkite prieš pradedant dirbtį varikliui. Perjungus žemesnę pavara, sumažėja užgesimo

tikimybė ir užtikrinamas geresnis pagreitis, kai vėl reikia padidinti greitį. Kai automobilis važiuoja stacia nuokalne, žemesnės pavaros perjungimas padeda išlaikyti saugū greitį ir pailgina stabdžių naudojimo trukmę.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga. Automobiliuje visada palikite ijjungtą pavarą.
- Nevažiuokite ilgai spausdami stabdžius. Jie gali perkasti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga nuokalne ijjunkite žemesnę pavarą. Taip automobilį padės sulėtinti stabdymas variabliu.
- Prieš ijjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelių variklio sūkių, kurie gali pažeisti variklį.
- Pajautę šoninį vėją, sulėtinkite automobilį. Taip automobilį galėsite daug geriau valdyti.
- Prieš bandydamis ijjungti atbulinę eiga įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs. Jei to nepadarysite, galite sugadinti pavarų dėžę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdymams, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukimą ir automobilis taps nevaldomas.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Visada prisiekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviniui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisebusiam.

- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodamai dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Automatinė pavarų dėžė (jeigu yra)



OCDW059003

- ➡ Jungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.
- ➡ Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.
- ➡ Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

Automatinės pavarų dėžės naujojimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra 6 važiavimo pirmyn pavaras ir viena atbulinės eigos pavaras. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai, priklausomai nuo pavarų perjungimo svirties padėties.

* PASTABA

Jeigu buvo atjungtas akumulatorius, naujame automobilyje keli pirmieji pavarų perjungimai gali būti staigūs. Normaliai, jeigu pavarų perjungimas susireguliuos po to, kai pavaras kelis kartus perjungs TCM (pavarų dėžės valdymo modulis) arba PCM (galios agregato valdymo modulis).

Kad sklandžiai veiktų, paspauskite stabdžių pedalą perjungdami iš N (neutrali) į

važiavimo į priekį arba atbulinės eigos pavarą.

⚠ ŠPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

- Prieš j Jungdami automobilio režimą D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje, tada iki galio užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ DĒMESIO

- Kad nesugadintumėte pavarų dėžęs, neméginkite akceleruoti variklio pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Sustojė įkalnėje nelaikykite automobilio vietoje naudodamiesi variklio galia. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukas greičiau negu laisvaja eiga.

Pavarų padėtys

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Tokioje padėtyje transmisija užblokuojama ir ratams neleidžiama suktis.

⚠ ISPĖJIMAS

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patirkinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobiliuje be priežiūros.

⚠ DĒMESIO

Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliui judėti atgal.

⚠ DĒMESIO

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant, išskyrus atvejus, kurie paaškinti „Automobilio įsiūbavimas“ puslapyje 5-58.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Automobilis laisvai riedés net nežymioje nuokalnėje, jeigu nejjungtas stovėjimo arba techninės priežiūros stabdys.

⚠ ISPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

Parkavimas su N (Neutralia) pavara

Statydami automobilį atlikite toliau nurodytus veiksmus jei norite, kad transporto priemonė judėtų stumiamama.

- Pastači automobilį, paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P, kai įjungtas uždegimo mygtukas arba veikia variklis.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys, atblokuokite stovėjimo stabdį.
Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais) nuspauskite stabdžių pedalą, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje [ON] arba veikia variklis, kad atleistumėte stovėjimo stabdį. Jei funkcija [AUTO HOLD] nustatyta važiuojant (jei prietaisų skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius), paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkcija [AUTO HOLD] turėtų išsi-jungti.
- Spausdami stabdžių pedalą užvedimo mygtuką pasukite į padėtį OFF.
- Automobiliuose su išmaniaisiais raktais užvedimo jungiklį galima perjungti į OFF padėtį tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P.

4. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią) tuo pačiu metu spausdami stabdžių pedalą ir PAVARŲ UŽRAKTO ATLEIDIMO mygtuką arba įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuva) į PAVARŲ UŽRAKTO ATLEIDIMO prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn. Tada, veikiant išorinei jėgai, transporto priemonė pajudės.

⚠ DĖMESIO

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, dėl saugumo visada statykite automobilį įjungę padėtį P (stovėjimo) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš pastatydami automobilį įjungę pavarą N (neutralią), pirmiausia įsitikinkite, kad stovėjimo vieta yra lygi ir plokščia. Nestatykite automobilio įjungę pavarą N ant šlaito.
Jei automobilis pastatomas ir palieka mas nustacių padėtį N, jis gali pajudėti ir padaryti žalos arba sužaloti.
- Išjungus užvedimo jungiklį, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta funkcija [AUTO HOLD], elektroninis stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje [OFF]. Todėl, prieš išjungiant užvedimo mygtuką, reikėtų funkciją [AUTO HOLD] išjungti.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 pavarų seką, užtikrindama optimalias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba jveikiant įkalnes, iki galio paspauskite akceleratoriaus pedalą, tada pavarų dėžė automatiškai įjungs kitą žemesnę pavarą.

* PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas) padėtį.

Sportinis režimas



OCDMH059004

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, sportinis režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį. Važiuodami sportiniu režimu galésite greitai perjungti pavaras, stumdamai pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobiliuje su mechanine pavarų dėže, sportinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustum akceleratoriaus pedalui.

- Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

- Žemyn (-): Žemesnę pavarą ijjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

* PASTABA //

- Sportiniu režimu vairuotojas aukštesnės pavaras turi jungti atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir stebédamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Sportiniu režimu galima pasirinkti tik 6 važiavimo į prieikį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Sportiniu režimu žemesnė pvara įsi-jungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pvara.
- Sportiniu režimu, kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Važiuodami slidžiu keliu pastumkite perjungimo svirtį pirmyn j + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pas-tumkite perjungimo svirtį j - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavara.

Pavarų užrakto sistema (jeigu yra)

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

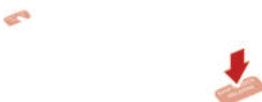
Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
 2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
 3. Perjunkite pavarų svirtį.
- Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai iprasta būklė.

ISPĖJIMAS //

Visada iki galio paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netycia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



OCDMH059005

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų užrakto atleidimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtį.

Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratorius pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Šisitinkite, kad automobilis yra visiškai sustojo, prieš bandydami per-

jungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuo kalne. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pvara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiai. Jie gali perkasti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pvara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksplotacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuo kalne visada perjunkite pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomas pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pvara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia

- variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisiaukite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisegusiam keleiviu yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisiaukusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilij dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilij į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždamai į važiavimo juostą létai sumažinkite greitj.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilij pirmyn ir atgal. Neméginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turta.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norédami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško

- Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimas) padėtį.

Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleisdami darbinius stabdžius, palaipsniu spauskite akceleratoriaus pedalą.

Kai, sustoję stačioje įkalnéje, pradėte greitėti, transporto priemonė gali pradėti riedėti atgal. Jei perjungsite pavarų perjungimo svirtį į 2 padėtį (antra pavara), transporto priemonė atgal neberiedės.

pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (jeigu yra)



OCDW059003

- ➡ Ijungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.
- ➡ Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.
- ➡ Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

⚠ JSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtingo sužalojimo pavojų:

- Prieš ijungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patirkinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį P (stovėjimo), tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį LOCK/OFF.
- Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Slidžiame kelyje agresyviai nestabdykite varikliu (perjungdami iš aukštės-

nės į žemesnę pavarą). Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ DĒMESIO

- Kad nesugadintumėte pavarų dėžęs, nemieginkite akceleruoti pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Sustoę įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalų. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra 7 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavaras.

Atskiri greičiai parenkami automatiškai, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos transmisija gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus D (Važiavimą), pavarų dėžę automatiškai perjungs pavaras, panasias į įprastą automatinę pavarų dėžę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai pavaros sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaras.
- Dvigubos sankabos transmisija turi sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmą, kuris leidžia geriau įsibėgėti ir vairuojant efektyviau naudoti kurą. Tačiau ji skiriasi nuo įprastos automa-

tinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimosi momento keitiklio.

Vietoj to, perėjimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimo dėka, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o transmisijos veleno sukimosi greitį derinant su variklio veleno sukimosi dažniu galima pajusti lengvą vibraciją. Tai įprastas pavarų dėžėse su dviguba sankaba garsas.

- Sauso tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę važiuojant mažu, pajudančios transporto priemonės greičiu.
- Greitai įsibėgėjant, variklio sūkiai gali smarkiai padidėti dėl sankabos slydimo, nes dvigubos sankabos transmisija pasirenka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai greitėjate įkalnėje, tolygiai ir palaipsniui spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte drebėjimo ar trūkčiojimo pojūčio.
- Jei važiuojate mažesniu greičiu, greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti variklio stabdymą prieš transmisijai perjungiant pavaras. Šis variklio stabdymo jausmas panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą esant mažam greičiui.
- Važiuodami nuokalne naudokités rankiniu režimu žemesnei pavarai perjungti, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sis-

teria atlieka savitirką. Tai įprastas pavarų dėžėse su dviguba sankaba garsas.

- Pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybė ir naumas yra nuolat optimizuojami.

* PASTABA

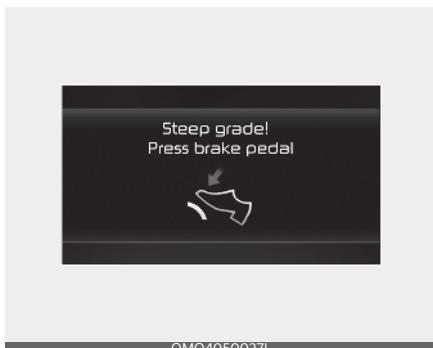
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).

⚠ ISPĖJIMAS

Dėl pavarų dėžės trikties automobilis gali nebevažiuoti ir prietaisų skydelyje mirkšės padėties indikatorius (D, R). Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams

DCT įspėjamieji pranešimai



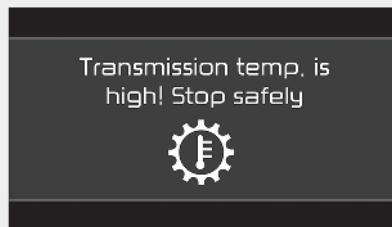
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai automobilis lėtai važiuoja nuokalne ir automobilis nustato, kad stabdžių pedalas nenuspaustas.

Staigus nuolydis!

Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais

- Norédami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate įkalnėje, prieš pajudėdami automobilį į priekį, išlaikykite tam tikrą atstumą. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinį stabdį.
- Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.
- Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.

Aukšta pavaros temperatūra

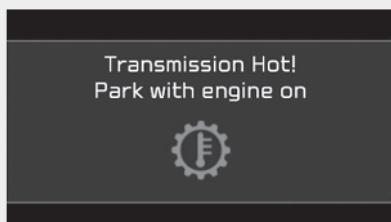


OJF058450L

- Esant tam tikroms sąlygomis, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylanči ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta.
- Kai sankaba perkasta, įsijungia sau-gaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksii ir skamba garsinis signalas. Tada LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas „Aukšta pavarų dėžės temperatūra! Saugiai sustokite“ ir važiavimas gali būti nesklandus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžių, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norédami grįžti į įprastą vairavimo būseną, susabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį.

- Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

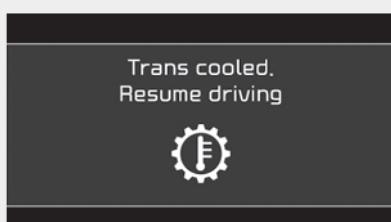
Pavarų dėžės perkaitimas



OJF058369L



OJF058371L



OJF058373L

- Jei tėsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission hot! Sustokite neišjungdami variklio“. Tada sankaba išjungiamama, kol sankaba atvés iki normalios temperatūros.
- Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvés.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskitė stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Tėskite važiavimą“, galite važiuoti toliau.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, dėl jūsų saugumo sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Pavarų padėtys

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspauskiti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visus pirmiau nurodytus veiksmus ir vis tiek negalite perjungti iš padėties P (stovėjimo), žr. "Pavarų

užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-25.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

ISPĖJIMAS //

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (parkavimo) padėtyje, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Statydami automobilį įkalnėje užblokuokite ratus, kad automobilis nenuriedėtų.
- Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavarų svirtis yra padėtyje P (stovėjimo), išskyrus avarinio stovėjimo atvejus.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

DĒMESIO //

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobilui judant.

N (neutraliai)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Jei reikia iš naujo užvesti užgesusį variklį arba sustoti neišjungiant variklio, naudokite padėtį N (neutralią). Jei dėl kokios

nors priežasties turite išlipti iš automobilio, perjunkite į padėtį P (stovėjimo).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

ISPĖJIMAS //

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

ISPĖJIMAS //

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

Parkavimas su N (Neutralia) pavarą

Statydami automobilį atlikite toliau nurodytus veiksmus jei norite, kad transporto priemonė judėtų stumiamama.

1. Pastatę automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį [P] (stovėjimo), kai užvedimo mygtukas yra įjungtas arba veikia variklis.
2. Jei įjungtas stovėjimo stabdys, atblokuokite stovėjimo stabdį.
 - Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais) nuspauskite stabdžių pedalą, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje [ON] arba veikia variklis, kad atleistumėte stovėjimo stabdį. Jei funkcija [AUTO HOLD] nustatyta važiuojant (jei prietaisus skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius), paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį

ir funkcija [AUTO HOLD] turėtų išsi-jungti.

3. Spausdami stabdžių pedalą išjunkite uždegimo mygtuką.

- Automobiliuose su išmaniaisiais raktais užvedimo jungiklį į padėtį [OFF] galima perjungti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje [P] (stovėjimo).

4. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį [N] (neutralią) tuo pačiu metu spausdami stabdžių pedalą ir PAVARŲ UŽRAKTO ATLEIDIMO mygtuką arba įkiškite įrankį (pvz., plokšciaj atsuktuvą) į PAVARŲ UŽRAKTO ATLEIDIMO prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn. Tada, veikiant išorinei jégai, transporto priemonė pajudės.

▲ DĒMESIO

- Išskyrus automobilio statymą išjungus neutralią pavarą, dėl saugumo visada statykite automobilį išjungę [P] (stovėjimo) padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš pastatydami automobilį išjungę [N] (neutralią) pavarą, pirmiausia įsitinkinkite, kad stovėjimo vieta yra lygi ir plokščia. Nestatykite automobilio išjungę [N] (neutralią) pavarą ant šlaito. Jei automobilis pastatomas ir paliekamas nustačius padėtį [N], jis gali pajudėti ir padaryti žalos arba sužaloti.
- Išjungus užvedimo jungiklį, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta funkcija [AUTO HOLD], elektroninis stovėjimo stabdys išjungia automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje [OFF]. Todėl,

prieš išjungiant užvedimo mygtuką, reikėtų funkciją [AUTO HOLD] išjungti.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs septynių pavarų seką, užtikrindama optimalias degalų sąnaudas ir variklio galia. Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, spauskite akceleratorių, kol pajusite, kad pavarų dėžė perjungė žemesnę pavarą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Nevažiuokite pavarų perjungimo svirciai esant padėtyje N (neutrali). Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo jvykio priežastis.

*** PASTABA**

Prieš pasirinkdami D (važiavimas), visada įsitinkinkite, kad transporto priemonė stovi ir visiškai nejuda.

Rankinis režimas



OCDMH059004

Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinę pavarų perjungimo griovelį.

Rankiniu režimu perjungiant pavarų svirtį atgal ir pirmyn, pagal esamas važiavimo sąlygas parenkamas pageidaujamas pavarų diapazonas.

- + (aukštyn): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą jungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
- - (žemyn): Žemesnę pavarą jungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

Jei padėtis - (žemyn) naudojama tam tikrą laiką (0,5 sekundės) po to, kai vairuotojo koja atitraukiamą nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungs žemesnę pavarą iki leistinos minimalios pavaros. Jei padėtis - (žemyn) naudojama tam tikrą laiką, kol stabdžių pedalas yra nuspaustas, gali įvykti papildomas perjungimas į žemesnę pavarą, kai stabdžių pedalas lieka nuspaustas. (išskyrus CUV)

* PASTABA //

- Galima pasirinkti tik septynias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavarā.
- Kai variklio sūkiai priartėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaro, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkiių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

Perjungimo svirtelė už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.



OCD051220L

Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 3 km/h.

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Jei automobilio greitis mažesnis nei 2 km/h ir važiuodami pastoviu greičiu spausite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 6 sekundes arba perjungsite pavarų svirtį iš D (važiavimas) į rankinį režimą, o tada vėl iš rankinio režimo į D (važiavimas), sistema vėl persijungs iš rankinio režimo į automatinį režimą.

Jei [-] pavarų perjungimo svirtelė už vairo bus traukiama tam tikrą laiką (0,5 sekundės) po to, kai vairuotojo koja atitraukiama nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija perjungs žemesnę pavarą iki leistinos minimalios pavaros. Jei [-] pavarų perjungimo svirtelė už vairo naujodama tam tikrą laiką, kol stabdžių pedalas yra nuspaustas, gali įvykti papildomas perjungimas į žemesnę pavarą. (išskyrus CUV)

Pavarų svirtis yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavaras, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

* PASTABA //

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavaara gali nepaskieisti.

Pavarų užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirciai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas ir vibracija šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠️ ISPĖJIMAS //

Visada iki galio paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, kad automobilis netycia nepajudėtų ir nesužalotų automobiliuje ar aplink jį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



OCDMH059005

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Junkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų užrakto atleidimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svitį.

Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, pasirūpinkite, kad sistema būtu patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Išsitinkinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų perjungimo svitį į R

(atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Niekada neišjunkite automobilio pavaros ir nevažiuokite nuokalne tuščiaja eiga. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiai. Jie gali perkasti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali nejsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikékite tuo, kad įjungus pavarų dėžęs P (stovėjimo) padėtį automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksplotacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomas pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia

- variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisiaukite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisebusiam keleiviu yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisiausiam.
 - Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
 - Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar jvažiuodami į staigius posūkius.
 - Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
 - Automobilij dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilij į kelią.
 - Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važuvimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
 - Niekada neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilij pirmyn ir atgal. Neméginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turta.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško, paspauskite stabdžių pedalą:

- Perjunkite pavarų svirtį į D (važiavimas) padėtį.

Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Riedėjimo įjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui)

Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė juda. Variklis išjungiamas, kai automobilio greitį galima išlaikyti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

SSC veikimo sąlygos

Riedėjimo įjungimas / išjungimas veiks toliau nurodytomis sąlygomis.

- Pasirinktas ECO važiavimo režimas
- Transporto priemonės greitis išlaikomas tam tikru lygiu
- Akceleratoriaus arba stabdžių pedalas nenuspaustas

Kai veikia riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Riedėjimas!“.

Variklio paleidimo iš naujo sąlygos

- Variklis bus paleistas iš naujo rankiniu būdu, jei:
 - Nuspaustas greičio pedalas
 - Nuspaustas stabdžių pedalas
 - Nuspaustas sankabos pedalas

- Variklis automatiškai užsives, jei:
 - Vairas pasukamas daugiau nei 30-45 laipsnių kampu
 - Kelio nuolydis svyruoja nuo -4 iki +4 proc.
 - Likęs aukštos jėamos akumuliatoriaus įkrovimo lygis arba 12 V akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas

* PASTABA

- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija veikia tik tada, kai nustatytas ECO režimas.
- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija gali būti išjungta, atsižvelgiant į patalpų arba lauko temperatūros sąlygas.
- Riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija gali būti išjungta priklausomai nuo klimato kontrolės sąlygų (nutirpdymo, ventiliatoriaus greičio ir kt.).

Stabdžių sistema

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobiliuje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu stabdžiai su stiprintuvu netenka galios dėl sustojusio variklio ar kurios nors kitos priežasties, automobilį galite sustabdyti stipriau nei įprastai spaudami stabdžių pedalą. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvu galiai silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvu veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

* PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledų tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledų tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių diskų būtų pašalintos ledų tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

ISPĖJIMAS //

Stabdžiai

- Nevairuokite laikydami kojā ant stabdžių pedalo. Tai sukelia neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, per didelį stabdžių antdėklį ir trinkelio susidėvėjimą ir padidins stabdymo kelią.
- Leisdamiesi nuo ilgos arba stačios nuokalnės, ijjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolatinio stabdžių. Nuolat spaudžiamai stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažeti stabdymo efektyvumą.
- Šlapiai stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite stabdžių ir akceleratoriaus pedalo padėtį. Jei prieš važiuodami nepatikrinksite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo padėties, vietoj stabdžių pedalo galite nuspausti akceleratorių. Tai gali sukelti rimtą avariją.

Stabdžių gedimo atveju

Jei darbiniai stabdžiai sugenda automobiliui judant, avariniu atveju galite stabdyti rankiniu stabdžiu. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

ISPĖJIMAS //

Stovėjimo stabdys

Naudodamiesi stovėjimo stabdžių automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privačiote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės, girdisi priekinių arba galinių stabdžių cypimo garsas. Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

ISPĖJIMAS //

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaiapsniui neteks eksplotacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

DĒMESIO //

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

* PASTABA //

Stabdžių dulkių gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių

keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Stovėjimo stabdys, kuris įjungiamas ranka (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas



OCDW059130

- Norédami įjungti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį, ir kiek įmanoma patraukite stovėjimo stabdžio svirtį.

Be to, rekomenduojama, kad statant automobilį įkalnėje pavarų svirtis transporto priemonėje su mechanine pavarą dėže būtų nustatyta į žemą pavarą.

⚠ DĖMESIO

- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu pernelyg dėvésis stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius.
- Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Taip galima pažeisti automobilio sistemą ir sukelti pavojų vairavimo saugumui

Stovėjimo stabdžio atleidimas



OCDW059131

- Norédami atleisti stovėjimo stabdį, pirmiausia įjunkite kojinį stabdį, tada šiek tiek pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį. Tada nuspauskite atleidimo mygtuką (1) ir nuleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2), laikydami nuspaudę mygtuką.

Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas arba atleidžiamas ne iki galo, pasirūpinkite, kad sistema būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Patikimai įjunkite stovėjimo stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninė pavarų dėžę). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiu kryptimi, kad jie neimtų riedėti. Jei nėra kelkraščio ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti ratus nuo riedėjimo, užblokuokite juos.
- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupu

arba jei stabdžiai šlapiai. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, ijjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninę pavarą dėžę) ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaiktumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžę. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

⚠ ŠPĘJIMAS

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažystantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Pastacius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų keleivių arba pėsciuju.



WK-23-1

Patikrinkite stabdžio įspėjamąjį lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į ON padėtį (neužveskite variklio). Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtu įspėjamoji stabdžio lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą arba remonto dirbtuvės.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas



OCDW059031

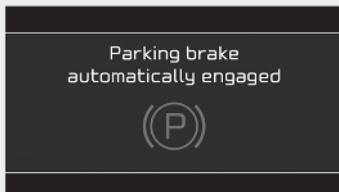
5

Kaip įjungti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį):

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir patraukite EPB jungiklį aukštyn. Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

EPB gali būti automatiškai įjungtas, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Jei vairuotojas įjungia EPB, kai variklis veikia, o paskui išjungia variklį, EPB gali vėl įsijungti automatiškai.



OCD058086

Jei vairuotojas per klaidą išjungia variklį, kai veikia automatinis palaikymas (jei yra), EPB bus automatiškai pritaikytas. Tačiau, jei vairuotojas išjungs variklį ir vieną sekundę spaus EPB jungiklį, EPB neveiks.

Avarinis stabdymas

- Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Jei atleisite EPB jungiklį, stabdymo galia bus prarasta. Jei paspausite bei palaikysite EPB jungiklį ir automobilis sustos, EPB išsijungs.
- Stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei įprastomis stabdymo sąlygomis.
- * EPB - tai elektroninis stovėjimo stabdys.

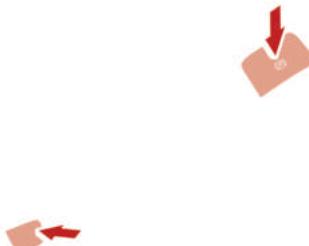
ASPĖJIMAS

Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Tai gali sugadinti automobilio sistemą ir kelti pavojų vairavimo saugumui.

⚠ DĒMESIO

Jei pastebite nuolatinį triukšmą arba degimo kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo automobilį profesionaloje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



OCD051221L

Kaip rankiniu būdu išjungti EPB:
Paspauskite EPB jungiklį toliau nurodytomis sąlygomis.

- Užvedimo jungiklis arba VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Kaip automatiškai išjungti EPB (mechaninė pavarų dėžė):

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
3. Užveskite variklį.
4. Kai pavarą ijjungta, nuspauskite sankabos pedalą.
5. Atleisdami sankabos pedalą, spauskite akceleratoriaus pedalą.

* PASTABA //

Mechaninė pavarų dėžė

Važiuojant įkalne arba nuokalne automobiliu su priekaba, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Norėdami tokios padėties išvengti, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir ijjunkite pavarą.
2. Traukite EPB jungiklį aukštyn.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Kai automobilis pradeda judėti pakankama galia, atleiskite EPB jungiklį.

Pirmiau minėta procedūra nesivadovaukite važiuodami lygioje vietovėje. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį.

Kaip automatiškai išjungti EPB (automatinė pavarų dėžė):

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
3. Užveskite variklį.
4. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas), paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), tada EPB bus išjungtas automatiškai. Patirkinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.
5. Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį iš padėties N (neutrali) perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), tada EPB bus išjungtas automatiškai. Patirkinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

- Jei bandysite važiuoti spausdami stabdžių pedalą, kai ijjungtas EPB, bet EPB neišsijungia automatiškai, pasigirs vienas įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamasis pranešimas.

To release EPB,
fasten seatbelt and
close door, hood
and tailgate

OCD051083L

- Jei vairuotojas saugos diržu neprisegęs, o vairuotojo durys, automobilio variklio dangtis atidarytas, kai ijjungta D pavarą, arba bagažinės dangtis atidarytas, kai ijjungta R pavarą, pasigirs vienas įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobiliuje yra gedimas, gali nuskambėti vienas įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas. Tokiose nurodytose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS //

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Nedékite jokių daiktų greta EPB jungiklio. Jie gali išjungti EPB jungiklį.

DĒMESIO

- Kad išvengtumėte netyčinio judėjimo sustojus ir išlipus iš automobilio, nenaudokite pavarų perjungimo svirties vietoj stovėjimo stabdžio. Ijunkite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra saugiai nustatytą j padėtį P (stovėjimo). Jei reikia, pakiškite po ratais pleištus.
- Žiemą ar šaltu oru EPB gali užšalti. Pastatykite automobilį lygioje ir sau-gioje vietoje, pavarų perjungimo svirtį nustatę j padėtį P, nenaudodami EPB. Pakiškite po ratais pleištus.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštėlės patarnautojams, paaiškin-kite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.
- Kai akumuliatorius išsikrovės, EPB neįjungia ir neišjungia. Tokiu atveju užveskite automobilį paleidikliu.

EPB triktis

EPB

OCDW059033

Jei EPB trikties indikatorius ir toliau švie-čia, vadinas, EPB gali būti sugedės. Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

DĒMESIO

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB jspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Jspėjamoji lemputė išsi-jungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB jspėjamoji lemputė tebedeiga, sistema turi būti patikrinta profesiona-liose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jei stovėjimo stabdžio jspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra nejung-tas. Jei žybčioja stabdžių jspėjamoji lemputė, kai dega EPB jspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą jspauskite jungiklį į jo origi-

nalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

AUTO HOLD (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdys sukurtas taip, kad išlaikytų automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas poto, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspaudamas stabdžių pedalą.

Nustatyti



OCD051222L

2. Kai visiškai sustabdomė automobilis paspaudami stabdžių pedalą, indikatorius AUTO HOLD pasikeičia iš balto į žalią.
3. Automobilis liks stovėti net atleidus stabdžių pedalą.
4. Ijungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

5

Išvažiavimas

Jei nuspausite greičio pedalą, kai pavaru perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba įjungtas sportinis režimas, automatinis stovėjimo stabdys automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

ISPĖJIMAS

Kai išjungiate automatinio stovėjimo stabdžio funkciją ir paspaudžiate greičio pedalą, visada apžiūrėkite aplinką, kurioje yra automobilis.

Lėtai nuspauskite greičio pedalą, kad automobilis išsijungtų sklandžiai.

- OCDW059034
1. Uždarę vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį, prisisekite vairuotojo saugos diržą arba paspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite „Auto Hold“ mygtuką. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius, kuris nurodo, kad sistema veikia parengties režimu.



OCDW059034

Atšaukti



OCDW059034

- Norédami atšaukti automatinj stovėjimo stabdį, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užges.
- Norédami atšaukti automatinj stovėjimo stabdį, kai automobilis stovi, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir stabdžių pedalą.

* PASTABA

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia:
 - Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir atviros vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Atidarytos bagažinės durelės.
 - Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimo)
 - Ijungiamas EPB.
- Jūsų saugumui automatinis laikymas automatiškai persijungia į EPB tokiais atvejais:
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Atidarytos bagažinės durelės.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito.

- Automobilis kelis kartus pajudėjo. Tokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į balą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, kad automatiškai jsi-jungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Jei indikatoriaus AUTO HOLD spalva yra geltona, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susiekti su igaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Kai veikia Auto Hold, galite išgirsti mechaninj triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo triukšmas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Užvesdami automobilį lėtai paspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Savo saugumo sumetimais atšaukite automatinj palaikymą, kai važiuojate nuokalnėn, gržtate atgal arba pastatote automobilį.

⚠ DĒMESIO

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų, variklio ar bagažinės dangčio aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susiekti su igaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠️ IŠPĖJIMAS

ABS (ar ESC) neapsaugos nuo eismo įvykių dėl netinkamo arba pavojingo vairavimo manevrų. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki prieškyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį.

Stabdymo kelias važiuojant automobiliuose, kuriuose įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (arba elektroninės stabilumo kontrolės sistema), gali būti ilgesnis nei tu, kuriuose jų nėra, toliau nurodytomis kelio sąlygomis.

Esant tokioms sąlygoms, transporto priemonė turėtų važiuoti sumažintu greičiu:

- Važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais ar sniegu padengtais keliais.
- Su sumontuotomis padangų grandinėmis.
- Kai važiuojama keliais, kuriu danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtinges.

ABS (arba ESC) turinčios transporto priemonės saugos funkcijos neturėtų būti tikrinamos važiuojant dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali kelti pavojų jūsų ar kitų saugumui.

ABS jaučia ratų greitį. Jei ratai rengiasi užsirakinti, ABS pakartotinai moduliuoja hidraulinį stabdžių spaudimą ratams.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalą kuo stipriau, kad ABS galėtų kontroliuoti stabdžių jėgą.

*** PASTABA**

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

- Net naudojant stabdžių antiblokavimo sistemą, jūs automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykite saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- Sukdamiesi visada sulėtinkite. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadės išvengti nelaimių dėl per didelio greičio.
- Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.



⚠️ DĒMESIO

- Jei lemputė neužgesta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tačiau tokiu atveju įprasti stabdžiai veiks normaliai.
- Ispėjamoji ABS lemputė degs maždaug 3 sekundes po to, kai užvedimo jungiklis bus padėtyje ON (įjungimas). Per tą laiką ABS sistema atliks savitirką ir lemputė užges, jei visas gerai. Jei lemputė neužgesta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesiona-

liose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

A tipas



⚠ DĖMESIO

- Kai važiuojate keliu, su kurio dangos ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiui keliui, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Automobilį pastatykite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Dar kartą užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė išsijungia, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Priešingu atveju gali būti ABS gedimas. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

OCD051223L

B tipas



*** PASTABA**

Jei, išskrovus akumulatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, variklis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumulatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.

- Nepumpuokite stabdžių!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumulatorių.

OCD051224L

ESC įjungia atskirų ratų stabdžių ir kartu su variklio valdymo sistema stabilizuoją automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite per greitai, atsižvelgiant į kelio sąlygas, arba per greitai posūkiuose. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neapsaugo nuo eismo įvykių. Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapniais paviršiais vis dėlto gali sukelti rimtą avariją. Tik saugus ir dėmesingas vairavimas gali padėti išvengti nelaimių, neatliekant manevrų, dėl kurių automobilis praras trauką. Net jei įrengtas ESC, visada laikykite išprastų saugaus vairavimo.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) surinka taip, kad išlaikytų automobilio stabilumą posūkiuose. ESC patikrina, kur jūs vairuojate ir kur transporto priemonė iš tikrujų važiuoja.

vimo taisyklių, išskaitant vairavimą saugiu greičiu.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra elektroninė sistema, sukurta taip, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę esant nepalankeioms sąlygoms. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksnių kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo. Jūs atsakote už vairavimą ir sukimai tinkamu greičiu ir kad paliktumėte pakankamą saugų tarpat.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

* PASTABA //

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC ON būsena

- Kai degimas nustatomas į padėtį ON (įjungimas), įsijungia ir apie 3 sekundes šviečia indikatorių ESC bei ESC OFF (ESC išjungta) lemputės, tada įjungiamama ESC.
- Norédami išjungti ESC, degimą nustatę į padėtį ON (įjungimas), paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). (Pasirodo ESC OFF indikatorius). Norédami įjungti ESC, paspaus-

kite ESC OFF mygtuką (išsijungs ESC OFF indikatorius).

- Užvesdami variklį, galite išgirsti negarsų tiksėjimą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiki sistemos gedimo.

Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirks.

 Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiki nieko neįprasto.

Važiuojant iš purvo ar slidžiu keliu variklio sūkių gali nepadidėti net ir stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip siekiama išlaikyti transporto priemonės stabilumą ir sukimą ir tai nerodo problemos.

ESC OFF būsena

 ESC veikimo atšaukimas:

OFF



- 1 būsena

Trumpai paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) (išsijungia indikatoriaus lemputė ESC OFF (ESC išjungta) ir pasirodo pranešimas). Esant šiai

būsenai variklio valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, traukos kontrolės funkcija neveikia - veikia tik stabdžių valdymo funkcija.



OJF058387L

- 2 būsena

Paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC išjungta) ilgiau nei 3 sekundes. Jei išjungta indikatoriaus lemputė ESC OFF, pasirodo pranešimas ir pasigirsta ESC OFF garsinis signalas. Esant šiai būsenai variklio valdymo funkcija ir stabdžių valdymo funkcija neveikia. Kitaip tariant, automobilio stabilumo kontrolės funkcija nebeveikia.

Jei užvedimo jungiklis nustatomas j padėtį LOCK/OFF, kai ESC yra išjungta, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė



ESC OFF indikatoriaus lemputė



Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirks, kai ESC sistema veikia, arba šviečia, jei ESC neveikia.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiamama.

⚠ DÉMESIO

Važiuojant su jvairaus dydžio padangomis ar ratais gali sugesti ESC sistema. Keisdami padangas pasirūpinkite, kad jos būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė; naudokite atsargumo priemones, kad vairuotumėte saugiai, sulėtindami greitį lenktuose, apsnigtuose ar apledėju-siuose keliuose. Važiuokite létai ir nebandykite jsibégéti, kai mirksi ESC indikatoriaus lemputė arba kai kelio danga yra slidi.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Važiuojant ESC turėtų būti išjungta taip dažnai, kaip tai yra įmanoma.
- Norédami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirklioje ESC indikatorius lemputė).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

* PASTABA

- Išjunkite ESC sistemą (atsirado indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

⚠️ ISPĖJIMAS

Kai veikia ESC, niekada nespauskite mygtuko ESC OFF (ESC išjungta). Jei ESC veikiant ji išjungiama, galite prarasti automobilio kontrolę.

Norédami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema yra patogumą didinanti funkcija. Pagrindinis jos tikslas yra neleisti automobiliui riedėti atgal važiuojant įkalne. HAC išlaiko vairuotojo stabdymo jėgą 2 sekundes nuo stabdžių pedalio atleidimo.

Kol išlaikoma stabdymo jėga, vairuotojas turi pakankamai laiko akceleratoriaus pedalui nuspausti, kad galėtų važiuoti.

Stabdymo jėga sumažinama, kai tik sistema aptinkia vairuotojo ketinimą važiuoti.

⚠️ ISPĖJIMAS

HAC paprastai suaktyvinama tik 2 sekundėms. Vairuotojas turėtų būti atsargus, kad nenuriedėtų atgal ir neatsitrenktų į už jo esančius daiktus ar žmones, kai važiuodamas įkalne jis pajunta nenumatyta riedėjimą atgal dėl nepakankamai išlaikomų stabdžių, nes juos nepakankamai nuspaudė stabdydamas.

* PASTABA

- HAC neveikia, kai pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
- HAC išsijungia, net jei ESC yra išjungtas, bet nejsijungia, kai ESC sugenda.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakcijas, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu arba transporto priemonė aptinka trinties koeficiente pokyčius tarp dešiniųjų ir kairiųjų ratų stabdant.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, ESC indikatorius (⬇️) mirksi.

Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant nuožulniais keliais, pavyzdžiu, įkalnėse arba nuokalnėse

- Vairavimas atgal
- ESC OFF indikatoriaus lemputė ( OFF) lieka degti prietaisų skydelyje
- EPS indikatoriaus lemputė lieka degti prietaisų skydelyje.

VSM sistema neveikia

Jei paspausite ESC OFF mygtuką norédami išjungti ESC, bus atjungta ir VSM, ir išsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė ().

Norédami ijjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ESC OFF užges.

Trikties indikatorius

VSM gali būti išjungta, net jei neatšaukiate VSM veikimo spausdami mygtuką ESC OFF (ESC išjungta). Taip parodoma, kad kažkur elektrinio vairo stiprintuvo ar VSM sistemoje nustatyta triktis.

Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė tebedeiga, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

ISPĖJIMAS

- VSM yra tik papildoma funkcija, nepakeičianti saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki prieškyje važiuojančio automobilio. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad reaguotų į vairuotojo ketinimus net tada, kai įdiegta VSM. Visada laikykite išprastų saugaus vairavimo taisyklę, taikomą esant tam tikroms

sąlygomis, jskaitant važiavimo nepalankiu oru ir slidžiu keliu sąlygas.

- Važiuojant su įvairaus dydžio padangomis ar ratais gali sugesti VSM sistema. Keisdami padangas pasirūpinkite, kad jos būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalo sistema, mirksėdama stabdžių žibintais automobiliui staiga sustojus arba kai stabdant ijjungiamo ABS sistema, įspéja iš paskos važiuojantį vairuotoją. (Sistema išsijungia, kai automobilio greitis viršija 55 km/h, o lėtėjimas viršija 7 m/s² arba kai išjungia ABS, automobiliui stabdant avariénėje situacijoje.)

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/h ir ABS išsijungia arba staigaus stabdymo situacija baigiasi, stabdymo lemputė nustos mirksėti.

DĒMESIO

Avarinio stabdymo signalo sistema neįsijungia, jei jau įjungtas avarinis įspėjimas.

Geroji stabdymo praktika

ĮSPĖJIMAS

- Išlipdami iš automobilio arba jį pastatę, visada užtraukite stovėjimo stabdį kiek įmanoma toliau ir iki galos įjunkite automobilio pavarų dėžės stovėjimo padėtį. Automobiliai, kuriuose stovėjimo stabdys užtrauktas ne iki galos, gali netycia pajudėti ir sužaloti jus arba kitus žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietas ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Pastatę automobilį, prieš nuvažiuodami patikrinkite, ar neįjungtas stovėjimo stabdys ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant vandeniu gali sudrékti stabdžiai. Jie gali sudrékti ir plaunant automobilį. Šlapiai stabdžiai gali būti pavojingi! Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapiai. Dėl šlapiai stabdžių automobilį gali traukti į vieną pusę.
Norédami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, išlaikydamis automobilio kontrolę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreipkitės į profesionalias dirbtuvės pagalbos.
„Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Nevažiuokite nuokalne automobiliui su išjungta pavara. Tai labai pavojinga. Visada važiuokite įjungę pavarą; norédami sulėtinti, naudokite stabdžius, tada nustatykite žemesnę pavarą, kad stabdydami varikliu išlaikytumėte saugų greitį.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Laikyti kojā ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkasti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir létėjanti automobilij vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai létai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, o pavarą perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį. Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuo-

kalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad automobilis neimtų riedėti. Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus nuo kelkraščio, kad automobilis neimtų riedėti. Jei kelkraščio néra ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti automobilį nuo riedėjimo, užblokuokite juos.

- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankauptu arba jei stabdžiai šlapiai. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai, kol pavarų perjungimo svirtį perjungiate į P (stovėjimo) padėtį, ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilij įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžę. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema (jeigu yra)

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus.

Režimas keičiasi kiekvieną kartą, kai pasirenkamas DRIVE MODE jungiklis. Važiavimo režimas pasikeis taip: ECO → NORMAL → SPORT → ECO



OCD051225L

1. NORMAL režimas: NORMAL režimas užtikrina švelnų vairavimą ir patogų važiavimą.
2. ECO režimas: ECO režimas pagerina degalų vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.
3. SPORT režimas: SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

* PASTABA

Riedėjimo įjungimas / sustabdymas (SSC) veikia tik tada, kai nustatyta važiavimo režimas ECO. (skirta 48 V MHEV)

Vairavimo režimas bus nustatytas į NORMAL arba ECO režimą, kai variklis bus paleistas iš naujo.

- Jeigu buvo įjungtas NORMAL režimas, iš naujo užvedus variklį bus nustatytas NORMAL režimas.

- Jei jis veikia ECO/SPORT režimu, iš naujo užvedus variklį bus nustatytas ECO režimas.

ECO režimas

ECO

Kai važiavimo režimas nustatytas į TAUPAUS važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai jungikliu DRIVE MODE pasirenkamas ECO režimas, pasirodo ECO indikatorius.
- Jei transporto priemonė nustatyta į TAUPYMO režimą, išjungus ir vėl užvedus variklį, važiavimo režimo nustatymas liks TAUPYMO režime.

* PASTABA

Velkant priekabą, riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija (SSC) yra išjungta. Vis dėlto velkant antrinėje rinkoje įsigytą priekabą, riedėjimo įjungimo / išjungimo funkcija (SSC) gali nebūti išjungta. Velkant antrinėje rinkoje įsigytą priekabą, rekomenduojama važiavimo režimą nustatyti kaip NORMAL arba SPORT.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Automatinės pavaru dėžės pavaru perjungimo būdas gali pasikeisti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo aprūpimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygomis, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Vairuojant automobilį su DCT pavarų dėže, kai pavarų perjungimo svirtis įjungta sportiniu režimu, sistema bus apribota priklausomai nuo perjungimo padėties.

SPORT režimas

SPORT

Režimas SPORT (sportinis) valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir transmisijos valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai jungikliu DRIVE MODE pasirenkamas SPORT režimas, pasirodo SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas ECO režimas. Jei norite SPORT režimo, DRIVE MODE jungikliu vėl pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORT režimas:
 - Variklio apskukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimais į aukštesnę pavarą atidedamas.

* PASTABA //

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietas ir laiko.

Kiekvienas iš šių veiksnių turi įtakos tam, kiek kilometrų (mylių) galite nuvažiuoti su litru (galonu) degalų. Norédami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutauptyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite toliau pateikiamais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai. Greitinkite neskubdami. Venkite staigaus automobilio užvedimo ir išlaikykite pastovų greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Greitį bandykite priderinti prie eismo, kad nereikėtų keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Taip gali padidėti degalų sąnaudos ir labiau dévėtis šie komponentai. Be to, važiuojant koja padėjus ant stabdžių pedalą, stabdžiai gali perkasti, o tai sumažina jų efektyvumą ir gali sukelti sunkesnių pasekmiių.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgi jose. Padangos dėvisi dėl netinkamo slėgio - per didelio arba per mažo. Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį.
- Jisitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti. Jie gali išsiderinti dėl išvažiavimo į kelkraščius ar važiavimo per

- dideliu greičiu nelygiais paviršiais. Dėl netinkamo suderinimo padangos netik greičiau dėvisi, bet ir gali sukelti kitų problemų bei padidinti automobilio degalų suvartojojimą.
- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norédami užtikrinti mažesnį degalų suvartojojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą, kaip nurodyta "Jprastas priežiūros grafikas - benziniinis variklis Europai (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-12. Jei vairuojate automobilių sudėtingomis sąlygomis, reikės daugiau priežiūros darbų (žr."Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - benziniinis variklis Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-15,"Atšiaurios vairavimo sąlygos" puslapyje 8-16).
 - Pasirūpinkite automobilio švara. Siekiant užtikrinti kuo didesnę eksploatavimo trukmę, turi būti palaikoma automobilio švara ir ant jo neturi būti korozinių medžiagų. Ypač svarbu neleisti automobilio apačioje kauptis purvui, nešvarumams, ledui ir pan. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir prisidėti prie korozijos.
 - Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobiliuje. Pasirūpinkite, kad automobiliuje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
 - Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgiu, nei būtina. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
 - Atminkite, kad jūsų automobiliui ilgai jilti nereikia. Užvedę variklį, prieš įjungdami pavarą leiskite varikliui pabūti įjungtam 10-20 sekundžių.

Tačiau labai šaltu oru leiskite varikliui jilti šiek tiek ilgiau.

- „Netampykite“ ir per daug neapsunkinkite variklio. Tampumas yra vairavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl ko variklis ima strigtį. Jei taip nutinka, nustatykite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Taupiai naudokite oro kondicionavimo sistemą. Oro kondicionavimo sistema varoma variklio galia, todėl ją naudojant padidėja degalų sąnaudos.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.
- Ekonomiškumas mažesnis pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjams. Norédami kompensuoti degalų praradimą, važiuodami tokiomis sąlygomis, sulėtinkite.

Automobilio geros būklės užtikrinimas svarbus ir ekonomiškumui, ir saugumui. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgailetojų „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

▲ ISPĖJIMAS //

Variklio išjungimas automobiliui judant

Niekada neišjunkite variklio riedėdami ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Varikliui neveikiant, tinkamai neveiks vairo stiprintuvas ir galiniai stabdžiai. Norédami stabdyti varikliu, laikykite jį užvestą ir junkite atitinkamas žemesnes pavaras. Be to, jei važiuodami išjungsite degimą, gali įsijungti vairo užraktas, dėl to neteksite vairo kontrolės ir galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiu, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykite šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinékite vairo.
- Stabdant ne ABS stabdžiais, švelniai aukštyn ir žemyn spauskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

ISPĖJIMAS

ABS

Automobilije, kuriamo yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.

- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naujokite antrają pavarą. Norédami išvengti varomujų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukimą.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibréžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (CUV). Eksplatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visureigiai turi didesnę prošvaistą ir siauresnę tarpvėžę, todėl gali įveikti jvairias beklės sąlygas. Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaistos privalumas yra

geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų. Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaistos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primytinai rekomenduojama prisegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žuti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlirkti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigūs manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiui būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

ISPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universalias sportines transporto priemones (CUV), netinkamai eksplataujant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsi- versti.

- Eksplatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaistos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- CUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigūs posūkių arba staigūs manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žuti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirū-

pinkite, kad visi automobiliuje būtų prisisekę.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad prieškiniai ratai būtų laisvesni. Tada automobiliuose su mechanine pavarų dėže junginékite tarp 1-os (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavarų. Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištراuktį kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžę.

⚠ DĒMESIO

Dél pernelyg ilgo siūbavimo variklis gali perkaisti, taip pat gali būti sugadinta pavarų dėžė ar sutrikti jos veikimas ir gali būti apgadintos padangos.

⚠ ISPĖJIMAS

Padangų sukimas

Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Sukant ratus dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, padanga gali perkaisti, o tai gali sukelti padangų pažeidimus ir sužaloti pašalius asmenis.

*** PASTABA**

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą.

⚠ ISPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Neméginkite įsiūbuoti auto-

mobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Sklandus posūkis



Nestabdykite ir neperjunginékite pavarų atlkdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

Vairavimas naktį



OCD051227L

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei diena, todėl svarbu prisiminti šiuos kelių patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykite didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes

- naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Laikykite savo priekinius žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos. Dėl nešvarų ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkитесь nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant



Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę slidžiai dangai. Štai keli dalykai, jų kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietu:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtininkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvą

šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.

- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiaime kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlaapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite létai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkitė važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite létai. Laikykites saugaus atstumo, nes sudrékę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui létai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Važiavimas bekele

Važiuokite atsargiai bekele, nes jūsų automobilį gali apgadinti medžių šaknų akmenys. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

Vairavimas greitkelyje

Padangos



Derinkite padangų pri�ūtimą spaudimą pagal specifikacijas. Žemos padangų pri�ūtimą spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidévėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažeti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

* PASTABA

Niekada neviršykite didžiausio padangų pri�ūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠️ ISPĒJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pri�ūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo jvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Prieš važiuodami visada patirkinkite, ar padangos tinkamai pri�ūstos. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake")" puslapyje 9-8, "Padangos ir ratai (CUV)" puslapyje 9-9.

- Važiuoti padangomis, kurių protektoriaus nėra arba jis nepakankamas, yra pavojinga. Dėl susidévėjusių padangų galima prarasti automobilio kontrolę, susidurti, susižaloti ir net mirti. Susidévėjusias padangas reikia kuo greičiau pakeisti ir jomis niekada negalima važiuoti. Prieš važiuodami automobiliu, visada patirkinkite padangų protektorių. Daugiau informacijos apie protektorius ribojimus žr. "Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake")" puslapyje 9-8, "Padangos ir ratai (CUV)" puslapyje 9-9.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei létai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą



Dėl sudėtingesnių oro sąlygų žiemą nusidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Siekdami sumažinti vairuojančios padangos problemais, atsižvelkite į toliau pateiktus pasiūlymus.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines. Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju bus sunkiau saugiai valdyti automobilį. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Mažindami greitį kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtam ar apledėjusiam kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Žieminės padangos

Jei savo automobiliuje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtu būti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietas, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naujodojimo apribojimu.

Ratų grandinės



Kadangi šoninės radialiai padangų siene-lės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandinės. Todėl vietoj grandinių rekomenduo-jama naudoti žiemines padangas.

Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydlinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielines grandines, kurių storis būtų mažesnis nei 12 mm (0,47 col.). Jūsų transporto prie-monės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

- Automobilis priekiniai varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėjė sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pra-désite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stab-džių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laiky-

kitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtin-kite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)).

⚠ DĖMESIO //

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padan-goms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų auto-mobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su auto-mobilio detalėmis, dėl to sniego gran-dinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintu-mė saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Net ir sumontavę tinkamą grandinę, važiuodami automobiliu vairo nesusu-kite iki galio į vieną pusę. (Jei iki galio susukate vairą, važiuokite mažesniu nei 10 km/h greičiu.)
- Jei automobiliuje sumontuotos 225/40R18 dydžio padangos, ratų grandinių nenaudokite - jos gali apgadinti automobilį (ratą, pakabą ir kėbulą).

Grandinės montavimas

Dėdami grandines, laikykiteis gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai uždėtos grandinės, važiuokite lėtai. Jei girdite, kad grandinės liečiasi su kėbulu arba važiuokle, sustokite ir pri-veržkite. Jei jie vis tiek kontaktuoja, sulė-tinkite greitį, kol jis sustos. Nuimkite

grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

⚠️ ISPĖJIMAS

Tvirtinimo grandinės

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo. Ijunkite transporto priemonės perspėjimo apie pavoju žibintus ir už transporto priemonės uždékite trikampį avarinį įspėjamajį įtaisą, jei yra. Prieš montuodami sniego grandines, visada pastatykite automobilį nustatę P (stovėjimo) padėti, ijunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠️ ISPĖJIMAS

Ratų grandinės

- Grandinių naudojimas gali neigiamai paveikti automobilio valdymą.
- Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)).
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau.
- Venkite staigū posūkių arba stabdymo užblokuojant ratus.

⚠️ DĒMESIO

Ratų grandinės

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Nustokite važiuoti ir priveržkite grandines, kai tik išgirssite, kad jos atsitrenkia į transporto priemonę.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūsis, kuri turėtų būti naujojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skysčio kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Prieš žiemą patirkinkite aušinimo skystį, kad įsitinkumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patirkinkite akumulatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumulatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumulatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumulatorius įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygomis, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-13. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Patirkinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patirkinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta,"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-11 ir prireikus jas pakeiskite. Be to, patirkinkite visus uždegimo laidus ir

komponentus, kad nebūtų sutrūkinėjė, nusidėvėjė ar kaip kitaip pažeisti.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norédami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylytę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyna dengia ledas, norédami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalus iš vidaus, veikiausiai galésite ją atrakinti pašildytu raktu. Norédami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokités atsargiai.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skysčių

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšalančio langų plovimo skysčio pagal ant pakuočės pateiktus gamintojo nurodymus. Neužšalančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš „Kia“ aststovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

Neleiskite stovėjimo stabdžiu užsalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užsalti. Taip gali atsikiuti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapiai. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užsalti, įjunkite jį tik laikinai, kol perjungsite pirmą arba atbulinę pavarą (mechaninę pavarą dėžę) ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kaupties ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kaupties po sparnais ir trukdyti vai-

ruoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtin-gumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobiliuje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvę, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumulatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuoja ir kauiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kaupčis išmetamuo-siuose vamzdžiuose.

Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Priekabos vilkimas (Europoje)

Jei savo automobiliui ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

⚠️ JSPĖJIMAS

Priekabos vilkimas

Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirfinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.

⚠️ JSPĖJIMAS

Svorio apribojimai

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

* PASTABA

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 mph) greičiu.

- Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangą apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduoamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

⚠️ DĒMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykites šiame skyriuje pateiktų patarimų.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokia yra jūsų automobilio priekabos vilkimo geba, žr."Priekabos svoris" puslapyje 5-73toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dévėjimasis ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingesnį ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisykių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinių traukiančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų sistema ir padangos, patiria didesnę apkrovą dėl papildomo svorio. Variklis turi veikti sanitikinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Be to, priekaba

labai padidina véjo pasipriešinimą, dél to padidėja tempimo reikalavimai.

* PASTABA

Priekabos montavimo vieta

A tipas



OCD053232L

B tipas



OCD053233L

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis véjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai - tai kelios priežastys, dél kurių reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisykių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikés išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai véliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

Jei jų sandariai neuždengsite, j automobilį gali patekti mirtino anglies monoksidu (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.

- Automobilio buferiai néra skirti prikabinimo įtaisiui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrankios. Naudokite tik prie rémo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti né vienos galinio numerio plokšteliés dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštélé ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia kuri nors mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 N m jéga), neįmanoma, naudoti draudžiamą.

Atminkite, kad sumontuotus ir nenaujodamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėti, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštélę ir

- (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- Kia priekabos tvirtinimo įtaisą galima išsigyti iš įgaliotojo Kia tarpininko / paslaugų partnerio.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apyjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad remas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti priekabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykites gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius ir jie turi būti tinkami. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, suregiliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ISPĖJIMAS

Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai néra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesiona-

liose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuoamas automobilis dabar yra gerokai ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradédami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliacivimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, užveskite automobilį su priekaba, pajudékite ir tada rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių kontrolę, kad įsitikintumėte, ar ji veikia. Tokiu būdu patirkinsite ir elektros jungtį. Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situaciją, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikés nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norédami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada létai judékite atgal ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jums padėtų.

Posūkiai

Darant posūkj su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba neklidytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant prie-kabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Jjungus posūkio signalą ar persirikiujant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksés žalias rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksés, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalias rodyklės prie-taisų skydelyje mirksés net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra per-degusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl pri-jungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Laidai turėtų būti montuojami profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įga-liotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sis-temą ir (arba) susižaloti.

Priekabos žibintų jungties aptiki-mas

Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais (vilkimo kabliu ir laidų pyne), kurie atpažsta, kai yra prijungta prie-kaba, ir atitinkamai informuoja trans-porto priemonės sistemas. Priekabos atpažinimas veikia taip: kai įkišamas priekabos lizdas, turi būti spaudžiamas stabdžių pedalas arba jjungiami posūkio signalai; elektroninis valdymo blokas aptiks priekabą dėl priekabos apšvietimo suvartojojamos energijos ir infor-muos transporto priemonės sistemas. Kai priekaba atjungta, dar kartą paspaudžiamas stabdžių pedalas arba jjungiami posūkio signalai, kad valdymo blokas galėtų aptikti, ar priekabos apšvietimas nebenaudoja energijos; pagalbinės sis-temos, kurios buvo išjungtos, vėl įsiungs automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite atliskti rankinius patikrini-mus.

DĖMESIO //

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Neméginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimų.

Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungssite žemesnės pavaros, gali reikėti naudoti stabdžius, o jie gali įkaisti ir nebeveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

DĒMESIO //

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda H (HOT) (ar 130 °C / 260 °F) link, sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol atvés. Kai variklis pakankamai atvés, galite tėsti kelionę.
- Vairavimo greitį privalote pasirinkti tokį, kad jis atitiktų priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį, kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Stagiai pradėjus riedėti nuo kalno, keleiviai gali būti rimtai ar mirtinai sužaloti, taip pat žala gali būti padaryta ir jūsų automobiliui, ir priekabai.

ĮSPĖJIMAS //

Statymas ant kalvos

Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, pastatykite automobilį į padėtį N (neutralią).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Dar kartą pastabdykite, vėl įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite automobilį į padėtį R (atbulinės eigos), jei naujodate mechaninę pavarų dėžę.
7. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Lipi iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas.

Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai mechaninės pavarų dėžės pavara yra padėtyje N (neutralioje), nuspauskite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį.
 - Ijungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudojė rodykle. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos skyrius prieš pradedant kelionę.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos priekabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi priekabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠️ DĒMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nu didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkasti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdamai priekabą dažnai tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobiliuje nėra oro kondicionieriaus, jrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

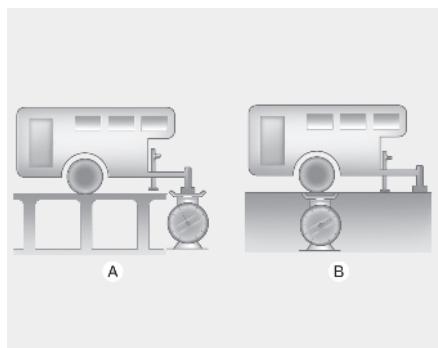
- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklasomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

Elementas			Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi				Smartstream G1.5 T-GDi MHEV			
			6M/T	7DCT	6M/T		7DCT		7DCT		6MT
Didžiausia leidžiama priekabos masė [kg (lbs)]	Be stabdžių	5 durys	510 (1.124)	310 (683)	510 (1.124)	Be vilkimo paketo	Su vilkimo paketu	Be vilkimo paketo	Su vilkimo paketu	Be vilkimo paketo	Su vilkimo paketu
		Univer-salas		310 (683)		610 (1.345)	510 (1.124)	610 (1.345)	510 (1.124)	610 (1.345)	-
		Shoo-ting brake		-		-	-	-	-	-	-
		CUV		-		-	-	-	-	-	-
	Su stabdžių	5 durys	1.010 (2.227)	710 (1.565)	1.010 (2.227)	1210 (2.668)	1.010 (2.227)	1210 (2.668)	1.010 (2.227)	1210 (2.668)	510 (1.124) 610 (1.345)
		Univer-salas		-		-	-	-	-	-	-
		Shoo-ting brake		-		-	-	-	-	-	-
		CUV		-		-	-	-	-	-	1.010 (2.227) 1210 (2.668)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova [kg (lbs)]			75 (165)								

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi				Smartstream G1.5 T-GDi MHEV			
	6M/T	7DCT	6M/T		7DCT		7DCT		6MT	
			Be vil-kimo paketo	Su vil-kimo paketu	Be vil-kimo paketo	Su vil-kimo paketu	Be vil-kimo paketo	Su vil-kimo paketu	Be vil-kimo paketo	Su vil-kimo paketu
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos [mm (col.)]	5 durys	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	880 (34,6)	-	-	-
	Universalas	1170 (46,1)	1170 (46,1)	1170 (46,1)	1170 (46,1)	1170 (46,1)	1170 (46,1)	-	-	-
	Shooting brake	1145 (45,1)	-	1145 (45,1)	1145 (45,1)	1145 (45,1)	1145 (45,1)	-	-	-
	CUV	915 (36,0)	-	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Didžiausia leidžiama priekabos masė [kg (lbs)]	Elementas	(Benzininis) 1,6 MPI	
		6A/T	
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova [kg (lbs)]	Be stabdžių	5 durys	600 (1.323)
		Universalas	
		Shooting brake	-
		CUV	-
	Su stabdžių	5 durys	1200 (2.645)
		Universalas	
		Shooting brake	-
		CUV	-
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova [kg (lbs)]			75 (165)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos [mm (col.)]	5 durys	880 (34,6)	
	Universalas	1170 (46,1)	
	Shooting brake	-	
	CUV	-	

Priekabos svoris



OUM076210L

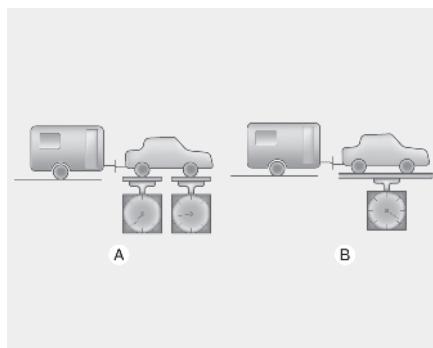
A: Liežuvėlio apkrova

B: Bendrasis priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelę.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naujoti savo priekabą. Pavyzdžiu, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą bei automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobiliuje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris



OUM076211L

A: Bendroji ašies apkrova

B: Bendras automobilio svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet koki jūsų gabemamą krovinį ir keleivių, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautros priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ISPĖJIMAS

Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamų apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklų arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamas gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijoje ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Ją nej-trauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasi-émėte iš pardavėjo, svoris, išskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, išskai-tant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašių apkrova (GAW)

Tai bendra abiems ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, išskaitant automobilio masę ir visą naudingą apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etike-tėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinių svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinių). GVWR yra nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenkščio.

Per didelę apkrova

ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Jūsų automobilio didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinių svorį galite apskaičiuoti pasvérę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui sistema

6

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)	
(tik priekinė kamera).....	6-5
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	6-6
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.....	6-7
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktsys ir apribojimai.....	6-10
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA)	
(su Jutiklio Sinteze)	6-17
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	6-19
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.....	6-20
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktsys ir apribojimai.....	6-26
eismo juostos laikymosi sistemas (LKA).....	6-33
• Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	6-34
• Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	6-35
• Eismo juostos palaikymo sistemos triktsys ir apribojimai.....	6-37
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemas (BCA)	6-40
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos.....	6-41
• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	6-43
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktsys ir apribojimai.....	6-45
Saugaus išlipimo įspėjimo Sistemos (SEW)	6-50
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos.....	6-50
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas.....	6-51

6 Pagalbos vairuotojui sistema

• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-53
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)	6-55
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas.....	6-55
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	6-57
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai.....	6-58
• Įspėjimo metodai.....	6-59
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.....	6-59
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikty ir apribojimai.....	6-61
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemas (DAW)	6-64
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....	6-64
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....	6-65
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikty ir apribojimai.....	6-66
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-69
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	6-69
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)	6-72
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	6-73
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	6-74
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikty ir apribojimai.....	6-82
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)	6-87

Pagalbos vairuotojui sistema

6

• Navigacija pagrystos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos	6-88
• Navigacija pagrystos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	6-88
• Navigacija pagrystos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai.....	6-89
Eismo juostų sekimo sistemos (LFA)	6-92
• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos.....	6-93
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas.....	6-93
• Eismo juostų sekimo sistemos trikty ir apribojimai.....	6-95
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)	6-96
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos.....	6-97
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	6-98
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikty ir apribojimai.....	6-101
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)	6-103
• Aptikimo jutikliai	6-103
• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos	6-104
• Ispėjimo metodai	6-104
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	6-105
• Galinio vaizdo monitoriaus trikty ir apribojimai	6-106
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)	6-107
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos	6-108
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas.....	6-109
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos trikty ir apribojimai	6-112
Ispėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)	6-117
• Aptikimo jutikliai	6-117

6 Pagalbos vairuotojui sistema

• Ispėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos	6-118
• Ispėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas.....	6-118
• Ispėjimo apie statymo galu atstumą sistema.....	6-118
• Ispėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktsys ir su ja susijusios atsargumo priemonės.....	6-118
Ispėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	6-120
• Aptikimo jutikliai	6-120
• Ispėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos.....	6-121
• Ispėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas.....	6-122
• Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu	6-123
• Ispėjimo apie statymo galu atstumą sistema.....	6-123
• Ispėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės	6-124
Atitikties deklaracija.....	6-126
• Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:.....	6-126
• Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka:	6-128

Pagalbos vairuotojui sistema

* INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje

kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų. Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)



OCDP052457L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę, transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamajį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Aptikimo jutiklis



OCD051195L

[1]: Priekinio vaizdo kamera

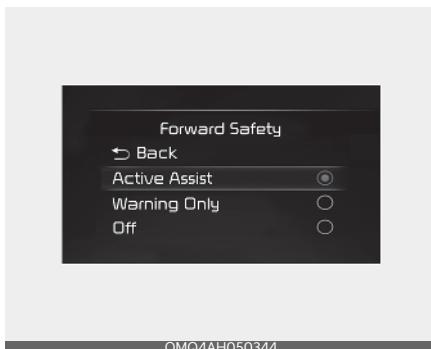
Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĒMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisytu, patirkinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiu balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



OMQ4AH050344

Kai transporto priemonė įjungta, prie-
taisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo
nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sis-
tema** → **Vairavimo saugumas** → **Sauga
priekyje** arba informacijos ir pramogų
sistemoje pasirinkite **Šaranka** → **Trans-
porto priemonė** → **Vairuotojo pagal-
bos sistema** → **Vairavimo saugumas**.
Pirmais susidūrimo išvengimo pagalbos
ispėjimo įjungimo laikas gali būti pakei-
tas.

- Sauga priekyje:** Atsižvelgiant į susi-
dūrimo rizikos lygį, pasigirs garsinis
ispėjimas ir įsijungs pagalbinis stabdy-
mas. Jei šis meniu yra išjungtas, Pri-
ekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba
išsijungs ir skydelyje pasirodys ispėja-
moji lemputė (✉).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti
priekinio susidūrimo išvengimo asistento
išjungimo / išjungimo būseną. Jei ispėja-
moji lemputė (✉) neužgėsta įjungus
pagalbinę priekinio susidūrimo išven-
gimo sistemą, rekomenduojame pati-
krinti automobilį profesionaliai
servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytí

igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio
servise.

⚠ ISPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo,
visada įsijungs priekinio susidūrimo
išvengimo asistentas. Tačiau, jei funkcija
išjungta, vairuotojas visada turi stebėti
aplinką ir saugiai važiuoti.

Pirminis saugos ispėjimo laikas



OCD044643L

Kai transporto priemonė įjungta, prie-
taisų skydelyje pasirinkite **Nuostatos** →
Vairuotojo pagalbos sistema → **Vair-
avimo saugumas** → **Saugos priekyje
ispėjimo laiko nuostatos** arba informa-
cijos ir pramogų sistemoje pasirinkite
Šaranka → **Transporto priemonė** →
Vairuotojo pagalbos sistema → **Vair-
avimo saugumas** → **Saugos priekyje
ispėjimo laiko nuostatos**, kad pakeistu-
mėte pirminį pagalbinės priekinio susi-
dūrimo išvengimo sistemos ispėjimo
išjungimo laiką.

- Naudokite **Normalus** įprastomis važia-
vimo sąlygomis. Jei Ispėjimo Laikas
atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Veliau**.
- Jei **Veliau** yra pasirinktas, Priekinio
Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau
ispėja vairuotoją.

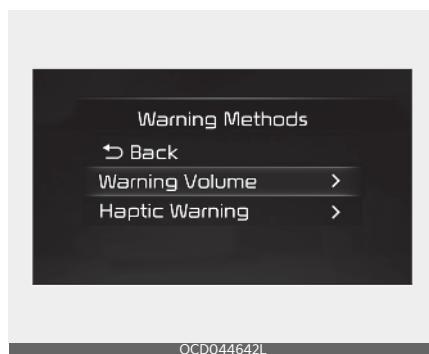
⚠ DĒMESIO //

- Net jei saugos priekyje įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonėi staigiai sustojus gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, saugos priekyje įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėlyvas**.

* PASTABA //

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išliks paskutinis nustatytas **saugos priekyje įspėjimo laikas**.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prie-taisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjung-

site **įspėjimo intensyvumo** funkciją, dėl jūsų saugumo ji gali jus įspėti mažu garsumu

- **Haptinis įspėjimas:** įjungia įspėjamąjai vairo vibraciją (jeigu yra)

- **Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

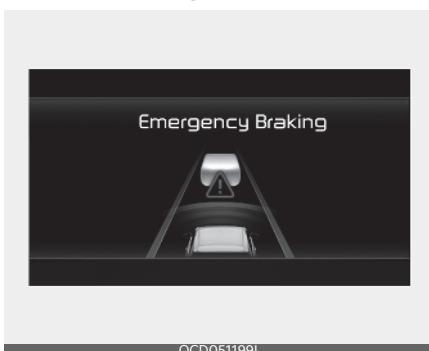


Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamaja prikinės saugos lempute (⚠), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pėscasis arba dviratininkas: 10~60 km/h (6~37 mph)

Avarinė stabdymo sistema



Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės įspėjamaja prikinės saugos lempute (⚠), mirksinčiu įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta

pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemonė, motorine dvirate transporto priemonė, pėsciuju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~60 km/h (6~37 mph)
- Pėscasis arba dviratininkas: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ DĖMESIO //

- Važiuojant naktį prasčiau atpažistomas motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė prikinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.
- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

* PASTABA //

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojujį įspėjančią lemputę.

⚠ IJSPĖJIMAS //

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar miršt.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus

daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĒMESIO //

- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos charakteristikų, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniams greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygomis, jvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojan-

čių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.

- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygi.

* PASTABA

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikты ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikты



OMQ4050074L

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia tinkamai, pasirodys

jspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys () ir () jspėjamosios lemputės. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OMQ4050073L

Kai priekinio stiklo, kur yra priekinio vaizdo kamera, jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys jspėjamasis pranešimas ir () bei () jspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūties (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą/ partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, prikinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Prikinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiu, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkami jokie objektai.
- Net ir iš naujo užvedant automobilį jutiklių užblokavimo arba trikties atveju, prikinio susidūrimo išvengimo pagalba gali tinkamai neveikti, nes išlieka paskutinė funkcijos nuostata.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio aprūpoinimai

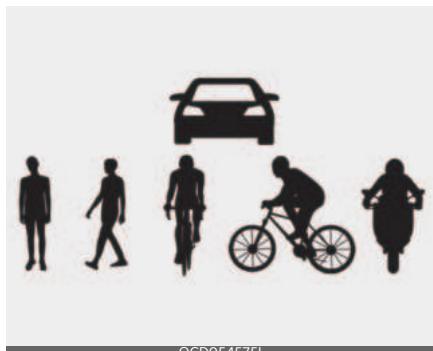
Prikinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užterštai ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema prikinio vaizdo kamerų supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas prikinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant prikinio stiklo drėgmė nepašalina ma ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Prikinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

• Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiu, ant kelyje esančiose balos.

- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryšumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryšumas yra mažas, o prikiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryšumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Prikinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Prikinės transporto priemonės klijenės yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė straigai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esantys transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė yra deformuoti.
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žединėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnė arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasvirės arba neviškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įranga, kurią sunku atpažinti kaip pėščiajį arba dviratininką



OCD054575L

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurj priekinio vaizdo kamera ir prikinis radaras gali aptiki kaijp transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėščiajį ir dviratininką.

- Pėščiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėščiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozicijoje
- Priekyje esantis pėščiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susiskerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėščiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai išsilieja į foną, todėl juos sunku aptiki
- Pėščiajį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėščiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklių, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
 - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje.
 - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
 - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar

konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)

- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugsusių medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibrnuoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



OCDP052189L

6

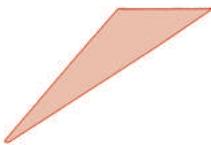


OCDP052188L

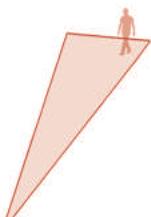
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti kitų priekyje esančių transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to gali nebūti išspėjimo, stabdymo pagalbos. Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, variuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



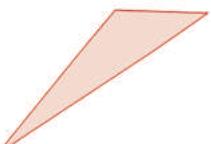
OCD059191



OCDP052193L



OCD059190



OCDP052192L

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiajį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali bei reikalėti įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patirkinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

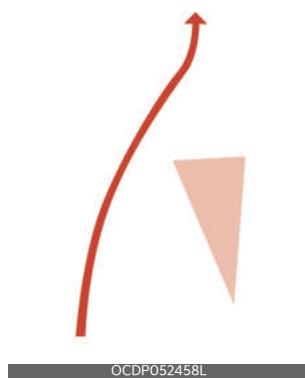
Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiurėkite į kelią ir, jei reikia, vai-

ruokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



[A]: Jūsų transporto priemonė,
[B]: persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (B) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jų aptikti, kol jų nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Transporto priemonė arba motorinei dviratei transporto priemonėi staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



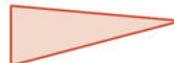
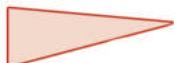
OCDP052459L

[A]: Jūsų transporto priemonė,
[B]: Juostą keičianti transporto priemonė,

[C]: toje pačioje juoste esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė

Kai priekyje esanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas



OCD051194L

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija



OCDP052460L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviračę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamajį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Sankryžos posūkio funkcija



OCD054573L

Sankryžos posūkio funkcija gali padėti išvengti susidūrimo su priešais atvažiuojančia transporto priemonė, dviračiu varikliu ir dviratininku gretimoje eismo juosteje, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba dešinėje (vairavimas dešinėje), kai įjungtas posūkio signalas, avarinis stabdymas.

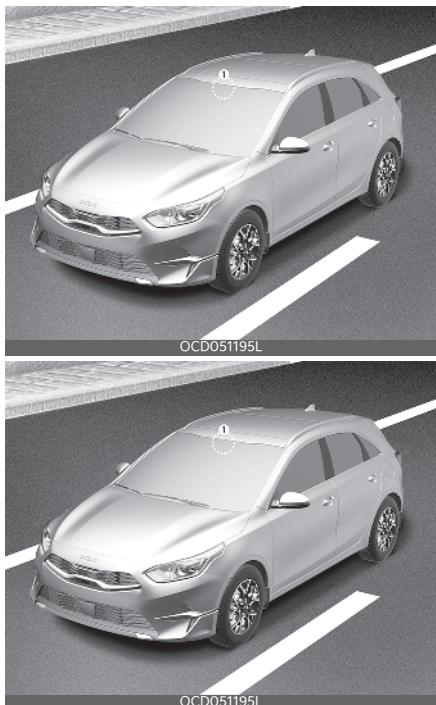
Tiesioginio Artėjimo funkcija



OCD054574L

[A]: Artėjanti transporto priemonė „Direct Uncoming“ funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama transporto priemonė ar dviratė transporto priemonė, artėjant iš priešingos pusės.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera, [2]: Priekinis radiolokatorius

Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite j aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĒMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisytoti, patikrinkite automobilį profesionaliame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.
- Jei j radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis prane-

šimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiu, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokiai kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangteliių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavalškai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.
- Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokų objektų kaip buferio lip-

- dukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio.
- Funkcija gali neveikti tinkamai, jei buvo pakeistas buferis arba šalia galinio kampinio radaro pažeista zona ar užtepti dažai.
 - Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje



OMQ4AH050344

Kai transporto priemonė įjungta, prie-
taisų skydelyje pasirinkite **Naudotojo
nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sis-
tema** → **Vairavimo saugumas** → **Sauga
priekyje** arba informacijos ir pramogų
sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Trans-
porto priemonė** → **Vairuotojo pagal-
bos sistema** → **Vairavimo saugumas**.
Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos
jspėjimo įjungimo laikas gali būti pakei-
tas.

- Sauga priekyje:** Artėjant susidūrimui suveiks jspėjimo apie susidūrimą sis-
tema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, sau-
gos priekyje sistema išsijungs, o prie-

taisų skydelyje atsiras jspėjamoji
priekinės saugos lemputė (💡).

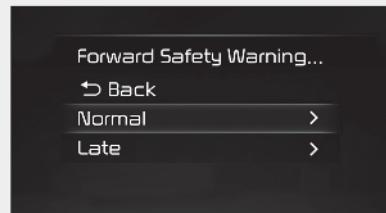
⚠ ISPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo,
visada įsijungs priekinio susidūrimo
išvengimo asistentas. Tačiau, jei funkcija
išjungta, vairuotojas visada turi stebėti
aplinką ir saugiai važiuoti.

⚠ DĒMESIO

Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrin-
dinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funk-
cija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš
priekio atvažiuojančia transporto prie-
mone sušvelninimo funkcija“.

Pirminis saugos jspėjimo laikas



OCD044643L

Kai transporto priemonė įjungta, prie-
taisų skydelyje pasirinkite **Nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vair-
avimo saugumas** → **Saugos priekyje
jspėjimo laiko nuostatos** arba informa-
cijos ir pramogų sistemoje pasirinkite
Sąranka → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vair-
avimo saugumas** → **Saugos priekyje
jspėjimo laiko nuostatos**, kad pakeistu-
mėte pirminj pagalbinės priekinio susi-
dūrimo išvengimo sistemos jspėjimo
ījungimo laiką.

- Naudokite **Normalus** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**ra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

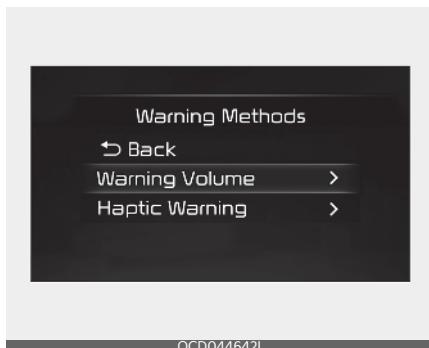
⚠ DĒMESIO //

- Net jei saugos priekyje įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonėi staigiai sustojus gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, saugos priekyje įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

* INFORMACIJA //

Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė **saugos priekyje įspėjimo laiko** nuostata.

Įspėjimo metodai



OCD044642L

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešais skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**

arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumo** funkciją, dėl jūsų saugumo ji gali jus įspėti mažu garsumu
- Haptinis įspėjimas:** įjungia įspėjamą vairo vibraciją (jeigu yra)
- Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų goso signalų garsumo lygius.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patirkinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Jspéjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Jspéjimas apie susidūrimą

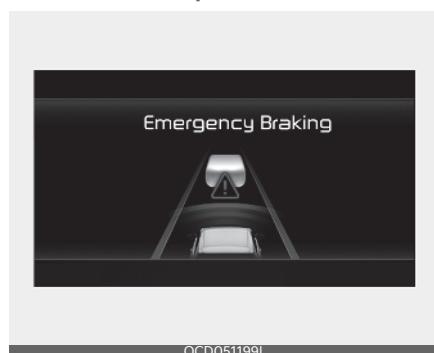


Jspéjimo apie susidūrimą sistema vairuotojā jspēs mirksinčia jspéjamajā priekinės saugos lempute (⚠), jspéjamuoju pranešimu ir garsiniu jspéjimu.

Priklasomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, jspéjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytomis transporto priemonės greičio sąlygomis.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

Avarinis stabdymas



Avarinio stabdymo sistema vairuotojā jspēs mirksinčia jspéjamajā priekinės saugos lempute (⚠), jspéjamuoju pranešimu ir garsiniu jspéjimu.

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsciuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

-	Vairavimo tiškis	Sustabdymo tiškis
Silpna stabdymo galia	10~200 km/h (6~124 mph)	
Stipri stabdymo galia	10~130 km/h (6~80 mph)	10~60 km/h (6~37 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ DĒMESIO //

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilių supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažistamas motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio

susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OCD051200L

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspauti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

* PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



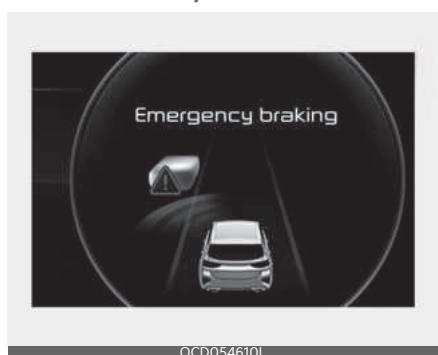
OCD054609L

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamaja priekinės saugos lempute (✉), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h
- Artėjanti transporto priemonė: apie 30~70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h

Avarinis stabdymas



Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamaja priekinės saugos lempute (), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemonė.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30~70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15~70 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

* PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungta garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

* INFORMACIJA

Kai sankryžoje sukate į dešinę (vairas kairėje pusėje) arba į kairę (vairas dešinėje pusėje), pagalbinė stabdžių sistema įjungia stabdžius ir sutrumpina stabdymo kelią, kad išvengtumėte galimų susidūrimų, pvz., su iš priekio atvažiuojančia dviratė motorine transporto priemonė ar dviratininku.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemonė sušvelningimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



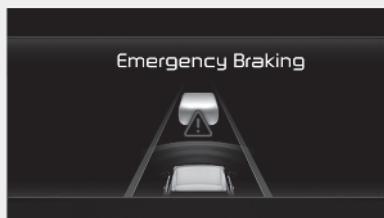
OCD051198L

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamaja priekinės saugos lempute (⚠), įspéjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 30~130 km/h (19~80 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinės stabdymas



OCD051199L

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės mirksinčia įspėjamaja priekinės saugos lempute (⚠), įspéjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OCD051200L

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausčti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažistamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

* PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima įjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatyti mus, kai transporto priemonė pastabdyta saugioje vietoje.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdyturnėte automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar miršt.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norédamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo išvengimo Pagalbos perspėjimai

- mas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
 - Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
 - Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir aprībojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikty

Check Forward
Safety system



OMQ4050074L

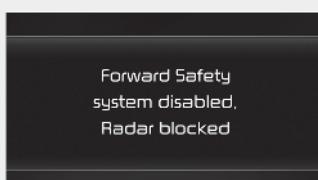
Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o prietaisų skydelyje – įspėjamoji priekinės saugos lemputė (✉) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (✉). „Kia“ rekomenduoja

apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / paslaugų partnerj.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OMQ4050073L



OMQ4050079L

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė (✉) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (✉).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalinės medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalinė medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyt įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilij aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilij pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

*** PASTABA**

Įspėjimo turinj galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradeti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršt ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerų supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas,

jskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).

- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalina ir neužšala
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulés atspindžiai
- Gatvés šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atispindin ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiu, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryšumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryšumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryšumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiu, kai

- transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
 - Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsciasis ar dviratininkas staiga iškiša į priekį
 - Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
 - Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
 - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
 - Važiuojant plăciose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiu, dykuma, pieva, priemiesčiai ir kt.)
 - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, p.vz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
 - Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiu, apsauginis turéklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
 - Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
 - Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
 - Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
 - Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
 - Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar gržtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė néra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Péstysis ar dviratininkas néra visiškai aptinkamas, pavyzdžiu, jei péstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.



OCD054575L

- Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pésčiajį ir dviratininką.
- Péstysis ar dviratininkas dévi drabužius ar įrangą, kuria sunku atpažinti kaip pésčiajį arba dviratininką
 - Pésčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai

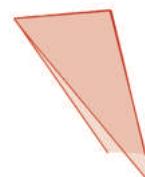
- Pėsciasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozjoje
- Priekyje esantis pėsciasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susi-kerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsciuju, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dévi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsciojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
 - Važiavimas per garus, dūmus ar šešelyje
 - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
 - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
 - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštéléje
 - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvetes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
 - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvetes, geležinkelio ir pan.
 - Važiavimas įkalnén / nuokalnén, vingiuotu keliu ir kt.
 - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
 - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
 - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami sti-

prių radio bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibrnuoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

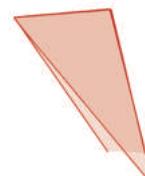
⚠ ISPĖJIMAS //

- Važiavimas vingiuotu keliu

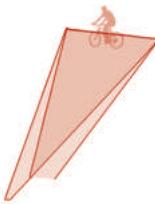
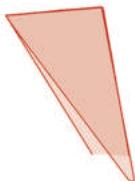


OCDP052239L

6



OCDP052240L



OCDP052241L



ODEEV069242NR

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos.

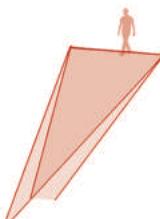
Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėtė savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsciąjį ar dviratininką.

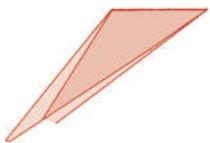
Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu

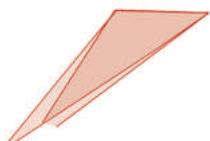
ODEEV069240NR



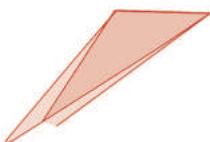
ODEEV069241NR



OCDP052231L



OCDP052232L



OCDP052233L

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos

jutiklių veikimui. Dėl to gali nebūti išpėjimo, stabdymo pagalbos.

Gali būti, kad prireikus nesuveiks pagalbinė stabdymo funkcija.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, variuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiujant

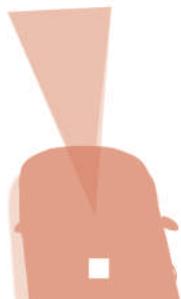
6



OCDP052458L

tikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



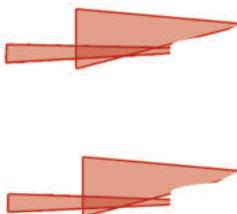
OADAS031SDY

- [A]: Jūsų transporto priemonė
 [B]: Juostą keičianti transporto priemonė
 [C]: Toje pačioje juosteje esanti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Stalgiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti.



OCD051201L

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinis gale išsikišęs arba jo prošvaista yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.

- Priekinio susidūrimo išvengimo prie-monė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokiių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo prie-monė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo prie-monė užvedus automobilį arba palei-dus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

eismo juostos laikymosi siste-mos (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinkia juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų trans-porto priemonė išvažiuoja iš eismo juos-tos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važia-vimo juostos.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sin-teze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



Kai transporto priemonė įjungta, prie-
taisų skydelyje palieskite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Juostos sauga** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas**.

- Juostos sauga.** kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, sistema padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei bus išvažiuota iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu. Jei eismo juostos saugos funkcija išjungta, prie-
taisų skydelyje užsidegs geltona indi-
katoriaus lemputė (💡).

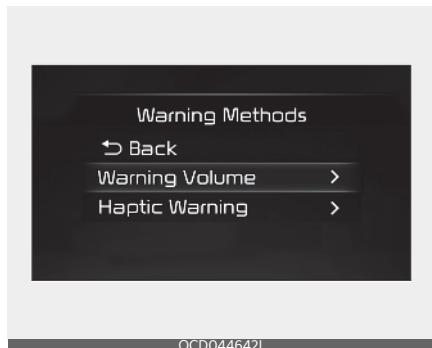
ISPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

* PASTABA //

Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (➡), pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema išjungiama, o kartu išjungiama juostos sau-
gos funkcija.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai
transporto priemonė įjungta. Jei norite
pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prie-
taisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite
Naudotojo nuostatos → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**
arba informacijos ir pramogų sistemoje
pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- Haptinis įspėjimas:** įjungia įspėjamą vairo vibraciją (jeigu yra)
- Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų goso signalų garsumo lygius.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Įspėjimo intensyvumas ir Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, išjungiamas kitas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos išjungimas / išjungimas

(Išskyrus Europą)

Kai transporto priemonė užvesta, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos (☞) mygtuką, jei norite išjungti ir išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei ižungsite pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje išsilebs pilkas arba žalias indikatorius (☞).

Jei norite išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (☞). Jei ižungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesi geltonai.

* PASTABA //

- Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius (☞).
- Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pasiruošusi veikti, prietaisų skydelyje atsiranda žalias indikatorius (☞).



OCD051016L

(Europai)

Kai automobilis išjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema



OCDP052480L



OCDP052481L

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimą apie nukrypimą nuo važiavimo juostos siunčia žalia indikatoriaus lemputė skydelyje, mirksintis indikatorius ta kryptimi, iš kurios važiuojate, garsinis signalas.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias (/ \) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juosteje.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Įspėjimas apie rankas



OCD051205L

A: Laikykite rankas ant vairo

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas ir periodiškai skamba garsio signalas.

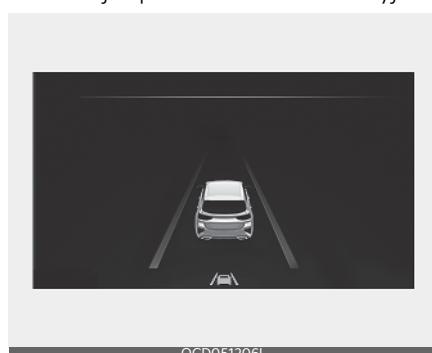
ISPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juosteje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostos palaikymo sistema

- gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, jų spėjimas gali neveikti tinkamai.

* PASTABA //

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pati valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palai-kymo asistentas.
- Jei transporto priemonė aptinkra juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostos linijos pasidaro baltos klasteryje.

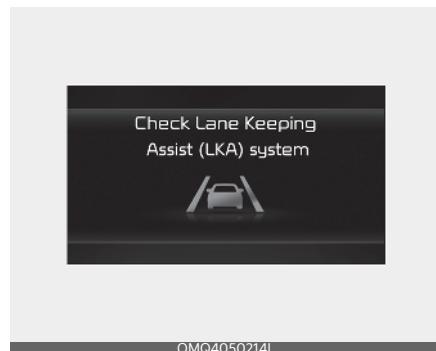


- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

- Norédami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."Prietaisų skydelis" puslapyje 4-56.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktyis ir aprubojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktyis



Kai netinkamai veikia pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo jspėjamasis pranešimas ir atsiranda geltona (🟡) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriamė yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar liečius, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas jspėjamasis pranešimas su pagrindine jspėjamaja lempute (🟡) ir geltoni juostos

saugos jspéjamieji žibintai (/\). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalinės medžiagą. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagą (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrinamas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / paslaugų partnerj.

ISPĖJIMAS

- Net jei jspéjamasis pranešimas arba jspéjamoji lemputė neatsiranda priešais skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

* PASTABA

Įspėjimo turinj galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lange naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
 - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
 - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.

- Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).

- Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynė.

- Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.

• Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai

• Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)

• Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamojame atkarpoje

• Yra kelio ženklių, tokų kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklių

• Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje

• Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)

• Yra kelio kraštas be juostos

• Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliaivos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.

• Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

* PASTABA //

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros aprabojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepaskliaukite vien tik Eismo juostos palaiykimo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos trikys ir aprabojimai" puslapyje 6-37 jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio aprabojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaiykymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikinai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.

- Jei prie vairo pritvirtinsite objektą, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
 - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis greitai sukas lenktu keliu.
 - Automobilio greitis nesiekia 40 km/h (25 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamają lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

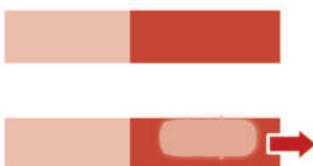


OCDP052466L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonas dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĒMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklauso-mai nuo transporto priemonės, artėjan-čios dideliu greičiu, greičio.



OCDP052465L

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĒMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.



OCDP052471L

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išven-gimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemonė aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susi-dūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galas

lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybę ir našumas įrodyta.

- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rémo ar daiktų, tokijų kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonas susidūrimo išvengimo funkcija.

OCD051024L

[1]: Galinis šoninis radaras

⚠ DÉMESIO

- Niekada neišardykitė aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei jspéjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonas susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patirkinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patirkinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavaliskai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonas Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonas Sauga

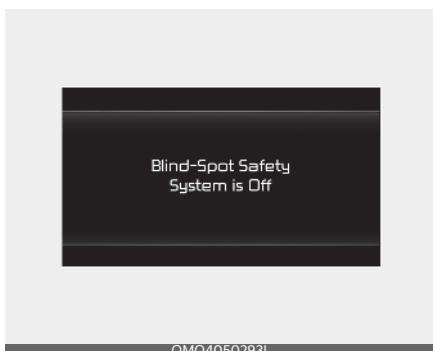


OCD041623L

Kai transporto priemonė įjungta, priešais skydelyje pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → **Aklosios zonas sauga** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Šaranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo**

pagalbos sistema → Aklosios zonas sauga.

- **Aklosios Zonos Sauga:** Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygi.



OMQ4050293L

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniuiose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠️ **ĮSPĖJIMAS**

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

* **PASTABA**

Ijungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OCD044642L

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešais skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** įjungia įspėjamą vaoro vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų goso signalų garsumo lygius.

* **INFORMACIJA**

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.

- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- Įspėjimo intensyvumas ir Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, ižjungiamas kitas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą



OBD051385L

Įspėjamoji lemputė atsiras prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptikti abiejose juostose važiuojantys automobiliai iš galio.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotojai įspėja įspėjamaja lempute prietaisų skydelyje, išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoninio vaizdo veidrodėliuose) ir projekciniame ekrane (jei yra) bei garsiniu įspėjimu.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasilinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 40 km/h (25 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

⚠️ ISPĖJIMAS

- Galino kampinio radaro aptikimo diafazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juoste važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

* PASTABA //

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, jspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, jspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.
Laikykiteis tinkamo atstumo iki eismo juosteje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Norédami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."Prietaisų skydelis" puslapyje 4-56.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

Emergency Braking



OCD051472L

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio), projekcinis ekranas (jei yra) ir garsinis įspėjimas įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemonė, artėjančia iš aklosios zonas. Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)

- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 mph)



OCD051200L

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

▲ ĮSPĖJIMAS //

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastaityta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdésite. Visada stebékite aplinką ir automobiliuje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvinės stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritypinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks jprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygomis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotojų įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepaskliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebékite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠️ IŠPĖJIMAS

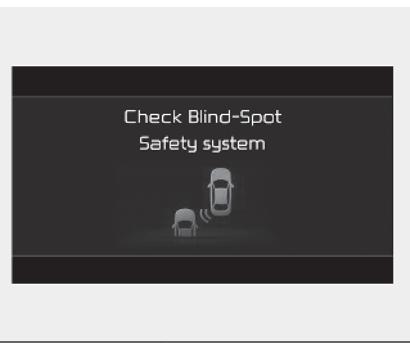
Priklasomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Išpėjimas bus tik tada, kai:

- Išsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

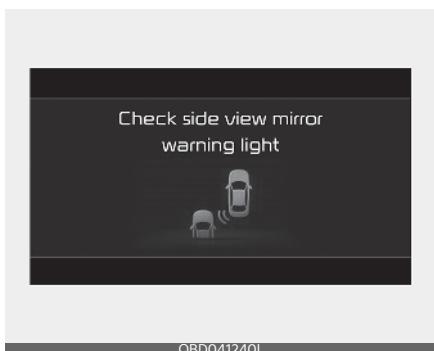
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos trikty



Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠️) įspėjamoji lemputė.

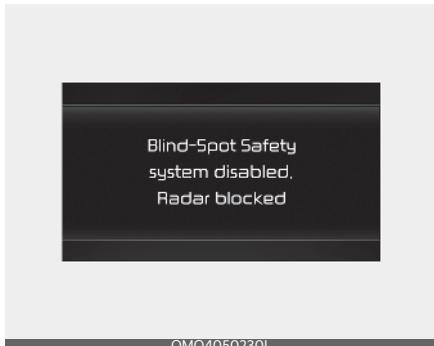
Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.



OBD041240L

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio jspéjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo jspéjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė jspéjamoji lemputė (✉). Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OMQ4050230L

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiu, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susi-

dūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodo jspéjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė jspéjamoji lemputė (✉), bet tai nereiškia, kad sutriko pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ JSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje jspéjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiu, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĒMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

* PASTABA //

Ispėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpu ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiesčiis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis

- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir jsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
 - Aptinkamas motociklas arba dviračius
 - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
 - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis

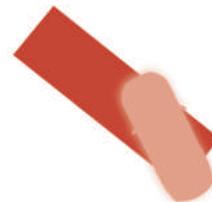
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsciasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebékite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilis stipriai vibrusoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemasis arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

ISPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



OCDP052467L

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu

OCDP052114L



OCDP052469L



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juosteje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



OCDP052468L

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtinas



OCDP052111L

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingesne aukštyste. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtinguju juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠️ IŠPĖJIMAS //

- Vilkdamai priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba ijsiungus priekinio vaizdo kameral ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus išlipimo įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



OCDP052453L

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus išlipimo įspėjimas aptinkia transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĒMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



OCD051475L

[1]: Galinis šoninis radaras

⚠ DĒMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-40.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



OCD044501L

Kai transporto priemonė įjungta, priešais skydelyje pasirinkite **Nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → Išlipimo sauga arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Vairavimo saugumas** → Išlipimo sauga .

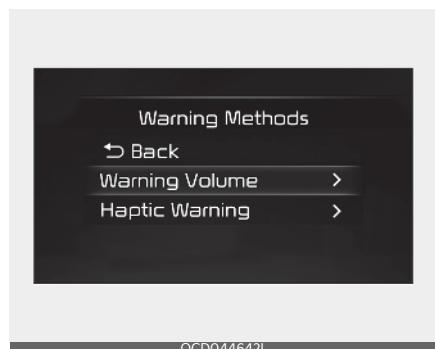
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Išlipimo sauga** nepažymėta, saugaus išlipimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

* PASTABA //

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



OCDO44642L

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė jungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešais skydelio nuostatų meniu pasirinkite

Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumo funkciją, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsas signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
 - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

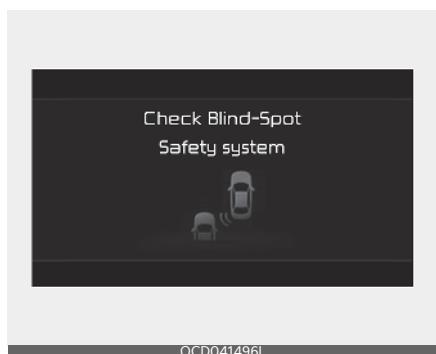
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjama sis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotojų vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

* PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

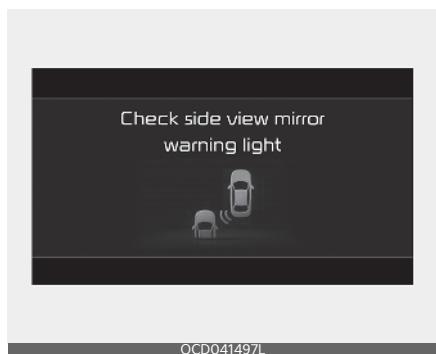
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir aprūbojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikty



Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir tam tikrą laiką dega pagrindinė įspėjamoji lemputė („“).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

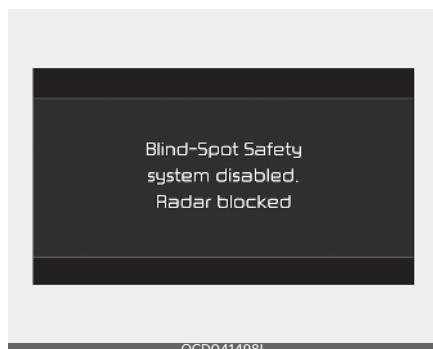


Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas įspėjamasis pra-

nešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė („“).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinė medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai ir užsidega pagrindinė įspėjamosios lemputės („“), bet tai nereiškia, kad sutriko pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalinės medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamas pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistemą gali neveikti tinkamai.

⚠️ DĒMESIO

Kai naudojate krovinių lentynas arba kitą įranga, išjunkite saugaus išlipimo įspėjimo sistemą. Norėdami naudoti saugaus išlipimo įspėjimo sistemą, pašalinkite krovinių lentynas arba kitą įrangą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

*** PASTABA**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-40.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatyta greičio ribą, jis jungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirkstai nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus lemputė.



6

- OCD051522L**
- Paspauskite + aukštyn arba - žemyn (RES+ jungiklį aukštyn arba SET- jungiklį žemyn) ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.
 - Paspauskite + aukštyn arba - žemyn (RES+ jungiklį aukštyn arba SET- jungiklį žemyn) ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).

- OCD051015L**
- Paspauskite ir palaikykite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką ties





3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas. Jei norite važiuoti viršydam i nustatyta greičio ribojimą, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad aktyvintumėte smūgio funkciją.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



* PASTABA //

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

* INFORMACIJA //

Priklasomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatytu greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

OCD051478L

Norédami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite jungiklį || ⌂. Nustatytas greičio ribojimas išsi-jungs, tačiau greičio ribojimo indikatorius liks įjungtas.

Rankinės ribojamo greičio palai-kymo sistemos tēsimas



OCD051478L

Jei paspausite jungiklį || ⌂, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės ribojamo greičio palai-kymo sistemos išjungimas



OCD051015L

Norédami išjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką. Greičio ribojimo indikatorius užges. Visada spauskite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, norédami išjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate.

⚠ ISPĖJIMAS

Naudodamai Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkités šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidziamą greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palai-kymo sistema nesinaudojate, laiky-kite ją išjungtą, kad išvengtumėte netycinio greičio nustatymo. Patikrin-kite, ar greičio ribojimo indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuo-tojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nematy-toms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, infor-muoja vairuotoją apie leistiną greitį ir tei-kia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĒMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudo-jantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliarai atnau-jinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

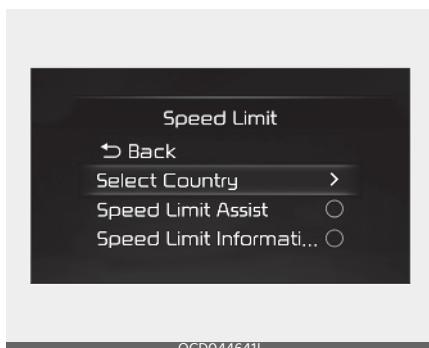


⚠ DĒMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sin-teze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



Kai transporto priemonė įjungta, prie-
taisų skydelyje pasirinkite **Nuostatos** →
Vairuotojo pagalbos sistema → Greičio
ribojimas arba informacijos ir pramogų
sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Trans-**
porto priemonė → **Vairuotojo pagal-**
bos sistema → **Greičio ribojimas**.

- Šalies pasirinkimas:** Jei navigacija
nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu
pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktu
tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo
metu važiuojate.
- Greičio Ribojimo Pagalbininkas:**
Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo
sistema informuos vairuotoją apie
greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus
bei įspės, kai automobilio greitis viršys
greičio limitą. Be to, išmanioji greičio
ribojimo pagalbinė sistema informuos
vairuotoją, kada pakeisti rankinės
greičio ribojimo pagalbinės sistemos
arba išmaniosios pastovaus greičio
palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad
nebūtų viršytas greitis.
- Įspėjimas apie Ribojamą Greitį:**
Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo
sistema informuos vairuotoją apie
greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus.

Be to, išmanioji greičio ribojimo pagal-
binė sistema įspės vairuotoją, jeigu
automobilis viršys ribotą greitį.

• Informacija apie greičio ribojimą.

Pateikiama informacija apie greičio
ribojimą ir papildomus ženklus.

• Išjungta:

Išmanioji ribojamo greičio
palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų
skydelyje ims švesti išmaniosios grei-
čio ribojimo sistemos įspėjamoji lem-
putė ().

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį,
automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribo-
jamą greitį sistema. Prieš nustatydami
išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sis-
temą, būtinai pastatykite automobilį sau-
gioje vietoje.

* PASTABA

Norédami pakeisti išmaniąją pagalbinę
greičio ribojimo funkciją (arba įspėjimą
apie ribojamą greitį) j greičio ribojimo
informacijos funkciją arba greičio ribo-
jimo informacijos funkciją (arba ją
išjungti) j išmaniąją pagalbinę greičio
ribojimo funkciją, paspauskite ir palaiky-
kite nutildymo mygtuką ant vairo. (Gali
nebūti informacijos ir pramogų progra-
minės įrangos versijoje.)

Įspėjimo metodai



OCD044642L

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešais skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumo funkciją, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patirkrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

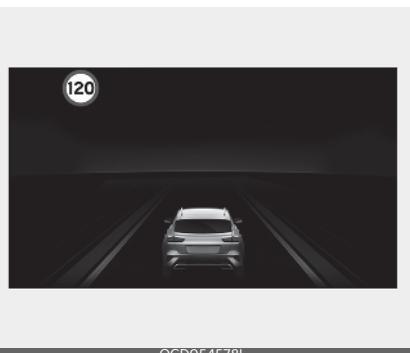
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimasis
- Automatinis nustatyto greičio keitimasis

Greičio ribojimo rodymas



OCD054578L

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

* PASTABA //

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr.”Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai” puslapje 6-61jei kelio ženklius sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklių informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - salygos, kuriomis turi

- būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą



OCD054582L

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirkės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas



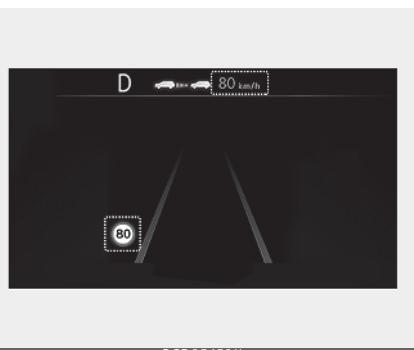
OCD054579L



OCD054580L

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamas (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra navigacijos sistemoje)



OCD054581L

Kai naudojate „Manual Speed Limit Assist“ arba „Smart Cruise Control“, jei vairuotojo nustatytas greitis yra tokis pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis po to automatiškai koreguojamas

pagal leistiną greitį. Automatinio greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose leistinas greitis didesnis nei 70 km/h (45 mph). Kai funkcija suaktyvinta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žalai.

ĮSPĖJIMAS

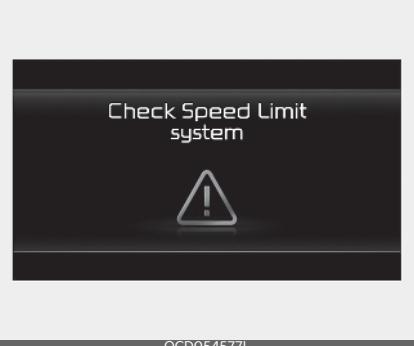
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanoji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanoji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

PASTABA

- Išsamesnę informaciją apie rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 6-55.
- Išsamesnę informaciją apie išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-72.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

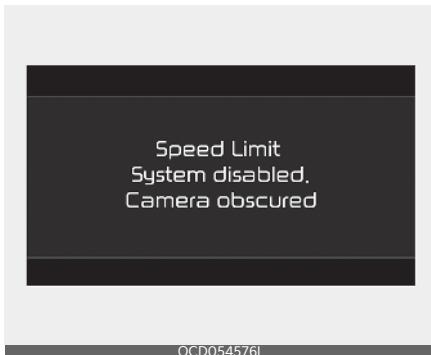
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



Kai išmanoji greičio ribojimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė  greičio ribojimo  įspėjamoji lemputė.

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų igaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



Speed Limit
System disabled.
Camera obscured

OCD054576L

Kai priekiniis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir greičio ribojimo indikatorius (🕒).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektivą visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

⚠ ISPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydeilyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai

neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

*** PASTABA**

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos aprūbojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
 - Kelio ženkla sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, ruko.
 - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
 - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
 - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
 - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklu
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio aprūbojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai

- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio aprubo-jimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, ivažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuojti keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių jkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai vairuojant atnaujinama navigaci-jos programinė įranga

ISPĖJIMAS //

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio aprubo-jimų kelyje. Ji gali nerodytis nustatyto atitinkamo greičio aprubo-jimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.

* PASTABA //

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros aprubo-jimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengvai vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotujui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

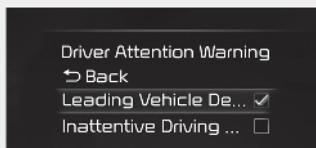
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo jpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĒMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OBD041254L

Kai transporto priemonė įjungta, priešais skydelyje pasirinkite **Nuostatos** → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Saranka** → **Transporto** priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos → Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą.

- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą:** Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą

sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsékite

Pailsékite



Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksia apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (☞) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlys daryti pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minučių arba 4 minučių nepraejo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

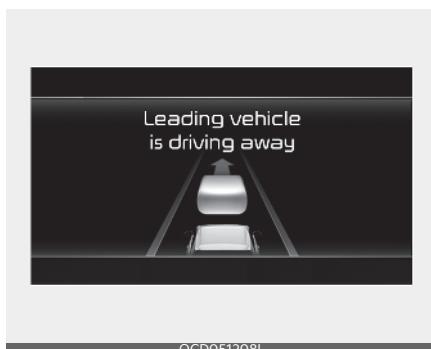
⚠ ISPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĒMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali nejsijungti garso signalas.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĒMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

*** PASTABA**

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikty



OMQ4050118L

Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas, užsi-dega pagrindinė įspėjamoji lemputė (✉).

ir apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (✉).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OMQ4050118L

Kai prikinis stiklas, kuriamo yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas, apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (✉) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (✉).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalinės medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei vairuotojo dėmesio įspėjimas tinkamai neveikia pašalinus kliūtis (sniegą, lietu ar pašalinės medžiagas) nuo galinio buferio (įskaitant priekabą, laikiklį ir pan.), „Kia“ rekomenduoja apsilankytį

pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / techninės priežiūros partnerį.

⚠️ ŠPĘJIMAS //

- Net jei skydelyje nerodomas įspėjamas pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Driver Attention Warning gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

OCDP052473L

* PASTABA //

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynės

OCDP052474L

6

- [A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė
Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja

OCDP052475L

- [A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.
- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga

ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Automobilių stovėjimo aikštelėje

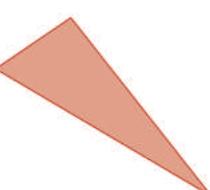
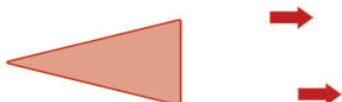


OCDP052476L

- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
- Kai pėsciasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tollyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą



OCDP052477L

- Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsciasis (-

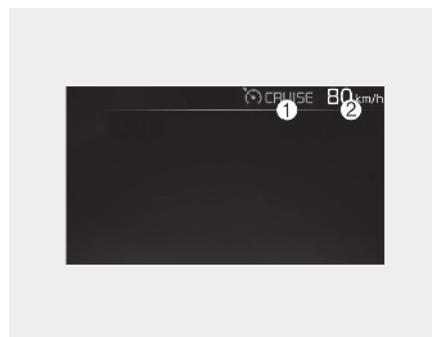
Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ISPĖJIMAS

Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

*** PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sin-teze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)

OBD051384L

1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas**Nustatyto greičio nustatymas**

6



OCD051015L

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų sky-

- delyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.
Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

* PASTABA

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje - šiek tiek padidėti.

Nustatyto greičio didinimas

OCD051013L

- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebédami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.
Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

* PASTABA

Priklasomai nuo transporto priemonės specifikacijų, nustatytas maksimalus greitis skiriasi. Negalite padidinti nustatyto greičio, jei viršijamas nustatytas maksimalus greitis.

Sumažinti nustatytaį greitį

OCD051014L

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebédami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o tada sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.
Kai pasieksite norimą nustatytą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

Laikinas pastovaus greičio palai-kymo sistemos pristabdymas



OCD051235L

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedala.
- Paspauskite jungiklį || ⚙.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h

Toliau tesiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



OCD051236L

Paspauskite +, - jungiklį arba mygtuką || ⚙. Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, nustatytinas greitis bus nustatytas pagal dabartinių greitijų prietaisų skydelyje. Jei paspausite mygtuką || ⚙, transporto priemonė

atkurs nustatyta greitį. Kad sistema būtų atkurta, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



OCD051015L

Norédami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius. Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

* PASTABA //

Naudodamiesi pastovaus greičio palai-kymo sistema, laikykite šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte šalyje leidžiamo greičio.
- Norédami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palai-kymo funkciją laikykite išjungtą. Pati-krinkite, ar kruizo (⌚ CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vaira-vimo. Vairuotojas privalo visada

- važiuoti atsargiai, ir visada būti pasruošęs nenumatytomis situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytyų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
 - Nenaudokite greičio palaikymo sistemas, kai gali būti nesaugu automobilui važiuoti pastoviui greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviui greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., ruko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
 - Nenaudokite greičio palaikymo sistemas vilkdami priekabą.

⚠ DĖMESIO

Važiuodami pastoviui greičiu automobiliu su mechanine pavarų dėže, nejunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankbos pedalo, nes variklis suksis per dideliais sūkiais. Jei taip nutinka, norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinkia priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema nustato, kad bandote aplenkти priekyje važiuojančią transporto priemonę, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išibegėti.

Aptikimo jutiklis



Įspėjimo metodai



OCD051196L

[1]: Priekinio vaizdo kamera, [2]: Priekinis radiolokatorius

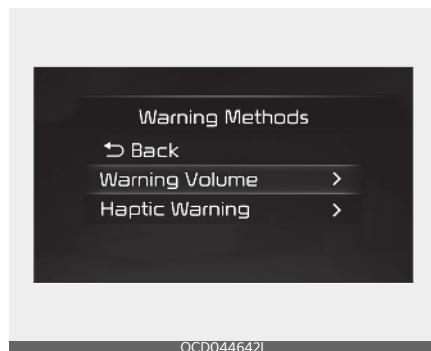
⚠ DĒMESIO

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamерą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė j Jungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** kad nustatytmėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.



OCD044642L

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė j Jungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešais skydelio nuostatų meniu pasirinkite **Naudotojo nuostatos** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumo funkciją, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- Haptinis įspėjimas:** j Jungia įspėjamąjai vairo vibraciją (jeigu yra)
- Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

*** INFORMACIJA**

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.

- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- Įspėjimo intensyvumas ir Haptinis įspėjimas negali būti išjungti vien metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, išjungiamas kitas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomas toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10~180 km/h (5~110 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0~180 km/h (0~110 mph): kai priekyje yra automobilis
- Ijungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Variklio apskukų skaičius yra aukštas
- Ijungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė

- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

* PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali išjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreiciu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius išjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba išjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
 - Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.
- išjungus avarinius žibintus;
 - Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra išjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba išjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai išibėgti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygomis. Kai naudojate funkciją skir-

tingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

- Vairuotojui per jungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasielti nustatyto greičio.

Automobilio atstumo nustatymas

OCD051015L

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

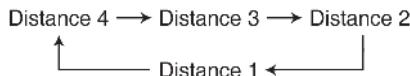
- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviui greičiu įsibėgėja iki nustatytu greičio.

* PASTABA

- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 mph), išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

OCD051237L

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas tokis atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 péd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 péd.)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 péd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 péd.)

* PASTABA

Ijungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinjų kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas**Sumažinti nustatytaį greitį**

OCD051521L

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaiykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 mph).

ISPĖJIMAS

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspauštą (+) jungiklį.

OCD051522L

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palaiykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OCD051513L

Norédami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją, paspauskite (FIGO) jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema



OCD051514L

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), - arba () jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje. Jei paspausite () jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš spausdami () jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus () jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OCD051015L

Norėdami išjungti išmaniają greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

*** PASTABA**

Jei jūsų automobiliuje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniają greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

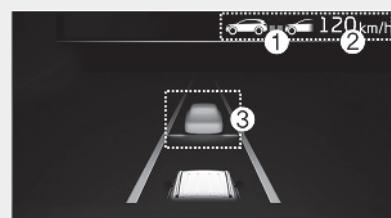
⚠ ISPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-66.

Priklasomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OCD051509L

Priklasomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia

1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
 2. Nustatytas greitis
 3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
 1. Jūsų transporto priemonė (pilka)
 2. Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)

* PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatyta atstumo lygi. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Grupėje rodomi vaizdai arba spalvos gali skirtis priklausomai nuo grupės specifikacijų arba temų.

Laikinas įsibėgėjimas



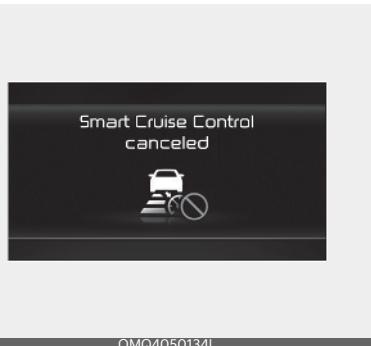
Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksii nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ IŠPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)

- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Nejvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

* PASTABA //

Jei išmanoji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti ijjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ IŠPĖJIMAS //

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspaukskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaiktumėte saugų atstumą.

Nejvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Smart Cruise Control conditions not met



OBD041243L

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (☒) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo siste-

mos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys jspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje



OMQ4050288L

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys jspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspaukskite akceleratoriaus pedalą arba nuspaukskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (☒) jungiklį.

Išpėjamosios kelio sąlygos priekyje

Watch for surrounding vehicles



OCD051210L

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas

priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netiketai pasirodyti priešais jus, ir prieikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Išpėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, vairuotojas bus įspėtas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir garso signalu.

Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Šiai atvejais išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ar prie-

kyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panasus

- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuo sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamā išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netiketų, staigų arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebékite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netycinio greičio nustatymo, išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungta.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdinta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykite saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali jvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonėi pasitraukus,

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netiketas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuo kalne – padidėti.
 - Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
 - Velkant priekabą ar ką nors panašaus, vairuojant transporto priemonę gali dažnai perjungti pavaras ir sukelti didelius sūkius, o išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti pažeistas. Visada vairuokite atsargiai.
 - Išjunkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
 - Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
 - Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytių situacijų.
 - Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į greitima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytių situacijų.
 - Visada stebékite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei jspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis jspėjimas neskamba.
 - Jei rodomas kitos funkcijos jspėjamasis pranešimas arba sklinda jspėjama-

sis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos jspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir jspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .

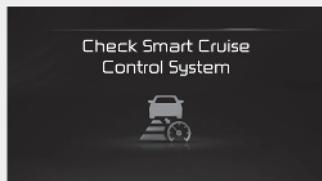
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti jspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.

* PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamерą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

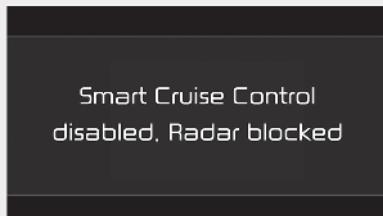


OMQ4050145L

Jei yra išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis, skydelyje rodomas jspėjamasis pranešimas (kuris po tam tikro laiko išsijungia) ir išsijungia pagrindinė jspėjamoji lemputė (☞).

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerj.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OCD051563L

Kai priekinis radaras gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Tuo metu prietaisų skydelio ekranė rodomi jspėjamieji pranešimai ir pagrindinės jspėjamosios lemputės (☞) (kurie po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereškia, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalinęs medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ISPĖJIMAS

Net jei jspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĒMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo

jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

* PASTABA //

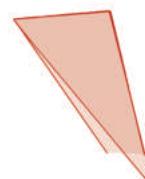
Jspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užterštis ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra ijungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilięs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalina mažiau nei 10%
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atispindinci ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiu, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamерą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors dalktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamši, pavyzdžiu, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nerai ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nerai galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nerai ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiu, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atispindintis nuo priekinio radarо, pvz., apsauginis turėklas, netoliiese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliauvinio užtvarto
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vinguotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis

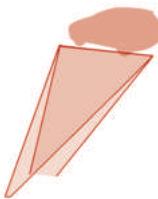
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibrnuoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
 - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštéléje
 - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
 - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
 - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
 - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
 - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiu, važiuodami sti-prių radio bangų ar elektros triukšmo zonoje
 - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiu, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
 - Važiavimas per garus, dūmus ar šešelyje
 - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
 - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu



OCDP052239L

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juosteje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

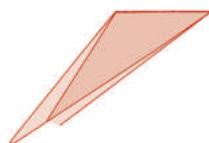


ODEEV069240NR

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmanija pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Važiavimas nuožulniu keliu



OCDP052231L

Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanoji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatytu. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir nuspauskite stabdžių pedalą arba akceleratorius pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant



OCDP052458L

[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonę, kai stai-giai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



OCDP052152L

Šiai atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galos
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojuusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

OCDP051201L

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebékite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

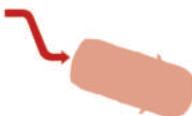
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai viniguotais keliais
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje



OCDP052153L

Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali išibėgti. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Kai prieš jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos



OCDP052246L

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptiktis naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius

OCDP052154L

Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebékite, ar nėra pėsčiuojančių.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaidyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

* PASTABA //

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema prieinama tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) privažiavimo keliu.
- Kontroliuojamas privažiavimo keliais nurodo kelius su ribotais jvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

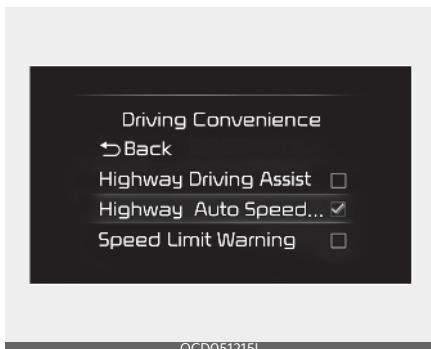


Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greitkelio keitimas



Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Šaranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

* PASTABA //

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrsta išmanijo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite parinktį „Automatinis greičio greitkelyje keitimas“.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

* PASTABA //

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-72.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis



OCD052212L

Kai veiks Navigacija pagrsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei visos veikimo sąlygos yra tinkamos, užsidega žalias (**NAV**) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikiant greičio palaikymo funkcijai, žalias (**NAV**) indikatorius mirksės.

Navigacija pagrįsta Smart Cruise Control pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti dėl funkcijos pristabdymo arba maršruto paieškos iš naujo, prietaisų skydelyje pasirodys pilka (NAV) įspėjamoji lemputė.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspautas, baltas (NAV) indikatorius ims mirkseti prietaisų skydelyje.

⚠️ ISPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:



- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

*** PASTABA**

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklasomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmanijoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

*** PASTABA**

Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neperduoda dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršutas iki kelionės tikslø keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną

- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiu, lygiagrečiai yra padidėjė kelai, išskaitant viaduką šalia bendruų kelių ar netoli ese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpu greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoju keliu, kuris smarkiai sukas

keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatyta navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonas automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki posūkio ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba ji gali lėtėti greitai.



OCDP052483L



OCDP052482L

- 1 Nustatyti maršrutą
 - 2 Atšakos linija
 - 3 Važiavimo maršrutas
 - 4 Pagrindinis kelias
 - 5 Lenkta kelio atkarpa
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatytu maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonas automatinio sulėtėjimo funkcija neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
 - Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu

- 1 Pagrindinis kelias
- 2 Atšakos linija
- 3 Važiavimo maršrutas
- 4 Nustatyti maršrutą
- 5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspresta išvažiuoti iš maršruto jvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



OCDP052484L

1 Važiavimo maršrutas**2** Atšakos linija**3** Lenkta kelio atkarpa**4** Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonas automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonas automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio aprivojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio aprivojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio aprivojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juosteje.
- Greitkelio kreivės zonas automatinio sulėtėjimo funkcija bus automatiškai išjungta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio ir ivažiuosite į paprastą kelią arba sritį (greitkelio sankryžą, sankryžą, poilsio vietą ir pan.).
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar kažką panašaus, transporto priemonės lėtėjimo gali nepakakti. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelioje) esančių rinkliavų užtvarą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmają juostą. Jei ivažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdy automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas jsibégėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelę ar per mažą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir ats-

tumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

* PASTABA //

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitij gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigaciją pagrįstą išmaniają kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis



OCD051195L

[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

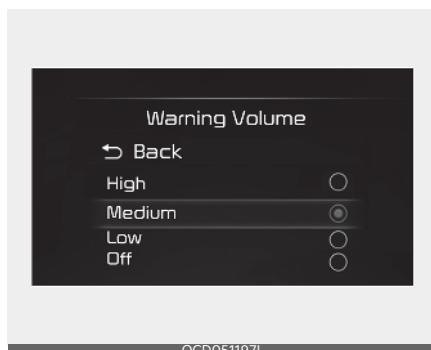
Norėdami sužinoti išsamiajį jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĒMESIO //

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, priešais skydelio nuostatų meniu pasirinkite

Naudotojo nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema**

→ **Įspėjimo metodai:**

- **Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumo funkciją, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

* INFORMACIJA

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.

- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



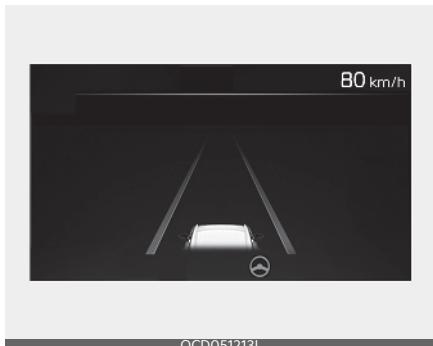
OCD051016L

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką Vairavimo juosteje asistentas, kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Prietaisų skydelyje pasirodys pilka arba žalia (✉) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo Juostos Sekimo Sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostų sekimo sistema

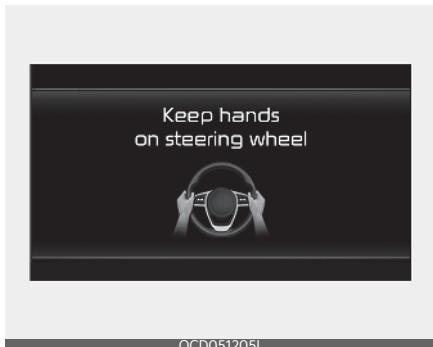


Jei priekyje važiuoja transporto prie-
monė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų
ženklinimas, o jūsų automobilio greitis
yra mažesnis nei 180 km/h (110 mph),
ant prietaisų skydelio užsidega (✉) žalia
indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų
sekimo sistema padeda nukreipti auto-
mobilį į juostą pasukdama vairą.

⚠ DĒMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta (✉) indi-
katoriaus lemputė mirksii ir pasikeičia į
pilką.

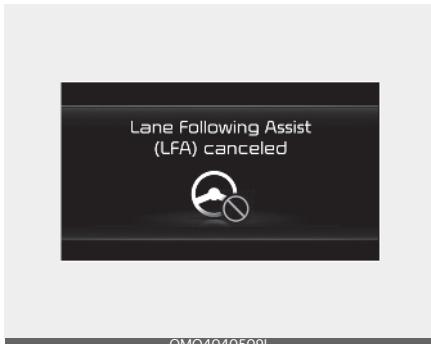
Įspėjimas apie rankas



Vairuotojui kelioms sekundėms nuėmus
rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis

pranešimas ir etapais nuskambės garsi-
nis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis praneši-
mas
- Antras etapas: Įspėjamasis praneši-
mas (raudonas vairas) ir garsinis įspé-
jimas



Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą
vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant
vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas
ir juostų sekimo sistema automatiškai
išjungianta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

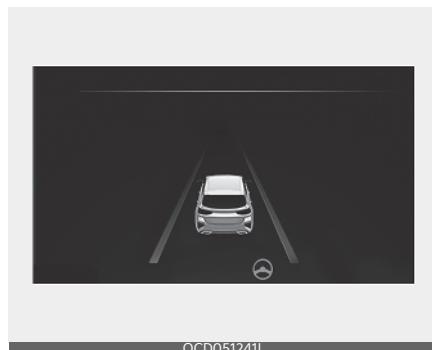
- Vairas negali būti asistuojamas, jei
vairas laikomas labai tvirtai arba vairą
laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia
visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai
vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo
juosteje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti
vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas.
Važiuodami visada laikykite rankas
ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus,
gali pasirodyti įspėjamasis praneši-
mas apie rankų atitraukimą, nes
pagalbinė eismo juostų sekimo sis-
tema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas
laiko rankas ant vairo.

- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

* PASTABA //

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į balą.

Juosta nerasta



Juosta rasta



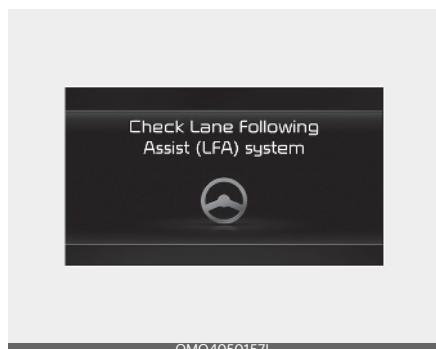
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.

- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali patys valdyti vairą.

- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos trikty ir aprubojimai

Eismo juostų sekimo sistemos trikty



Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(✉).

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliaiame serviše. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį galiojoje „Kia“ atstovybėje / pas laugų partnerj.

* PASTABA //

Įspėjimo turinj galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite "eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos



OCDP052485L

Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinkia eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatyta greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

* PASTABA //

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojuose privažiavimo keliuose.
- * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių (arba automagistralių) kontroliuojuose privažiavimo keliuose ir neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.

- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis



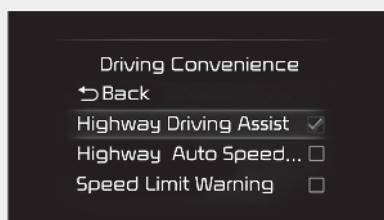
[1]: Priekinio vaizdo kamera, [2]: Priekinis radiolokatorius

Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DÉMESIO

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytmėte, ar naudoti kiekvienu funkciją.

- Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

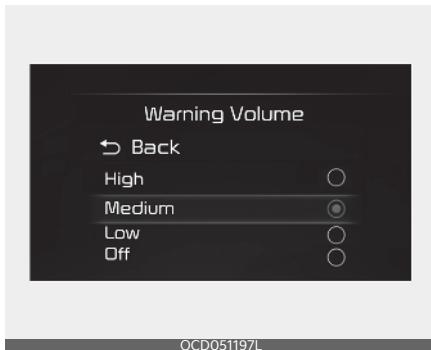
*** PASTABA**

Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername. Jei automobilis užvedamas iš naujo, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

⚠ ISPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė ijjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo intensyvumo funkciją, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus išpėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas:** kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.

- Atnižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

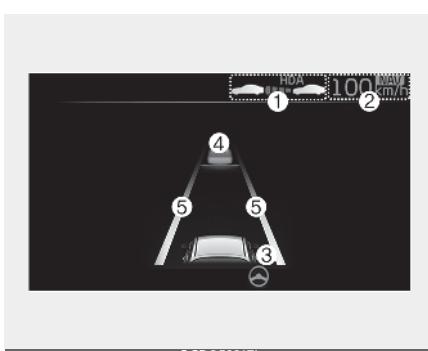
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

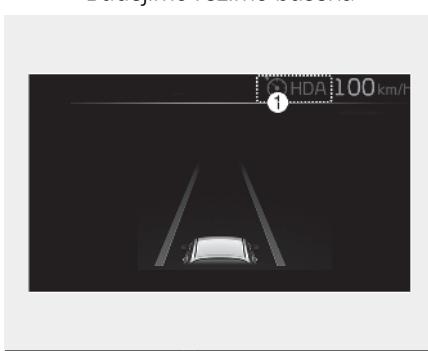
Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-66.

Veikimo būsena



Budėjimo režimo būsena



Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija

bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

1 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.

- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
 - Žalias HDA: Veikimo būsena
 - Pilkas HDA: Budėjimo režimo būsena
 - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
 - Jokio: Išjungta būsena

2 Nustatytas greitis

3 Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius

4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

* PASTABA //

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite "Eismo juostų sekimo sistemas (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-92.
- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-72.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis prilausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Vairavimo pagalbos greitkelyje išjungimas

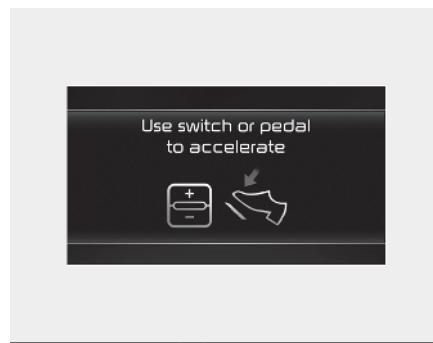
Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos

mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.

- Jei veikiant išmanijai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistrėlės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija nejsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

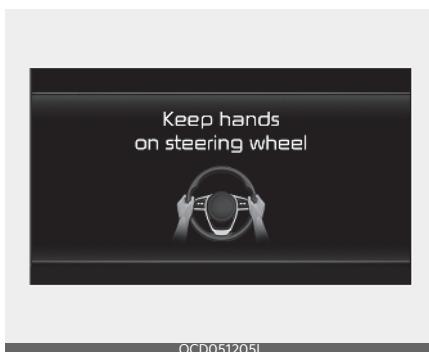
Š naujo paleidus sustoja



OMQ4050288L

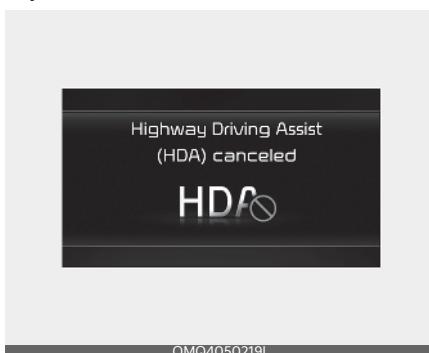
Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sostojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonė sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (ESC) jungiklį.

Įspėjimas apie rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garsos signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimo

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl

vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

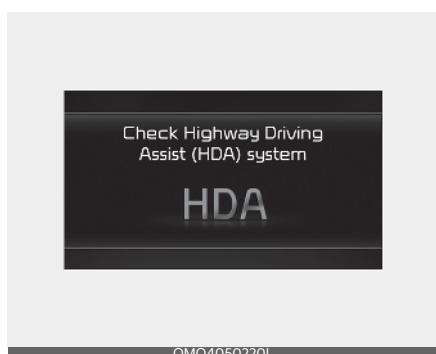
Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

* PASTABA //

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspaudamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, išjungia eismo juostų sekimo sistemą.
 - Paspaudus (+), (-), (II) jungiklį arba (■) mygtuką arba nuspaudus akceleratorius ar stabdžių pedalus

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydeilyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda įspėjamoji lemputė (✉).

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliai sercive. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisykių

pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.

- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokų kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliaučių užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiu, poilsio zona, sankryža ir kt.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiu, kai navigacija atnaujina nama ar paleidžiamą iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netycia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai prieškinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežascių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti ankstį ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

* PASTABA

Įspėjimo turinj galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lange naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos aprıbojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypssta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (iskaitant marš-

ruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą

- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, išskaitant viaduką šalia bendruų kelių ar netoli ese esančių kelių)
- Jei turite priekabą, laikiklį ar kitą įrangą

* PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampo radarą ir galinio kampo raderio jutiklį, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-17.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)



OCD041592L

Galinio vaizdo monitorius parodys plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsarginės kopijas.

* PASTABA //

Sumontavus ekrano garso sistemą arba papildomą informacijos ir pramogų sistemą (originalios „Kia“ dalys), galinio vaizdo monitorius gali neveikti taip, kaip aprašyta vartotojo vadove. Šiuo atveju daugiau informacijos apie galinio vaizdo monitoriaus nuostatas ir valdymą rasite žiniatinklio vadove.

Aptikimo jutikliai

A tipas



OCD041547L

B tipas



OCD041513L

C tipas



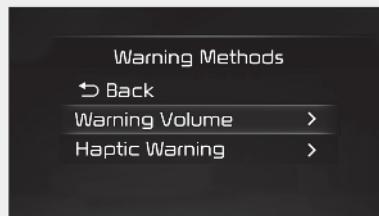
OCD041517L

D tipas



→ Kameros nuostatos”, kai variklis veikia.

Įspėjimo metodai



OCD041546L

Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Kameros nustatymai



OCD041588L

Norédami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nuostatas „Rodomas turinys“ arba „Ekranų nuostatos“ palieskite sarankos piktogramą (), esančią ekrane, kai galinio vaizdo monitorius veikia, arba pasirinkite „Naudotojo nuostatos (LCD ekranas)“ arba „Nuostatos → Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas)“ → Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo sauga

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytyas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Saranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- Saugaus automobilio statymo prioritetas: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garsų signalų garsumo lygis.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patirkinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Galinio vaizdo monitoriaus nau-dojimas

Veikimo mygtukas (jeigu yra)

Parkavimo / vaizdo mygtukas



OCD041548L

Trumpai paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką galite ijjungti galinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš galo

- Veikimo sąlygos
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga), vaizdas bus rodomas ekrane.
 - Trumpai paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), - vaizdas bus rodomas ekrane.
- Išjungimo sąlygos
 - Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
 - Trumpai paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), - galinis vaizdas bus išjungtas.
 - Perjunkite pavara iš R (atbulinė eiga) į P (stovėjimas) - galinis vaizdas bus išjungtas.

Išplėstinė galinio vaizdo monito- riaus funkcija

Galinis vaizdas ir toliau bus rodomas ekrane, kad jums būtų lengviau pastatyti automobilį.

- Veikimo sąlygos

Kai pavara perjungama iš padėties R (atbulinė eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas), galinis vaizdas rodomas ekrane.
- Išjungimo sąlygos
 - Jei automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išjungiamas.
 - Perjungus pavara į P (stovėjimas) galinis vaizdas išjungiamas.
 - Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką galinis vaizdas išjungiamas.

Galinis Vaizdas vairuoojant



OCD041587L

- Veikimo sąlygos
 - VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON (ijungta).
 - Stovėjimo / vaizdo mygtukas paspaudžiamas tada, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas), N (neutrali).
- Išjungimo sąlygos

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas ir vėl paspaudžiamas.
- Paspaudžiamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų.
- Jei įjungiamo pavara P (stovėjimas), funkcija išjungiamas.
- Kai sistema veikia
Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos), o ekrane rodomas galinis vaizdas važiuojant, ekrane pradedamas rodyti galinis vaizdas.

Galinis vaizdas iš viršaus



OCD042589L



Kai paliečiate piktogramą , ekrane rodomas vaizdas iš viršaus ir taip parodomos atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų statant automobilį.

Galinio vaizdo monitoriaus trikty^s ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus trikty^s

Jeigu galinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojama, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelyje, išmetamosios dujos gali laikinai susiliesti.

⚠️ IŠPĖJIMAS //

- Plataus galinio vaizdo kamera nerodo visos zonas už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Galinio vaizdo monitorius kalibruoja ir rodo vaizdus iš platiakampės galinės kameros, todėl tikrasis atstumas iki realių objekto gali skirtis nuo monitoriuje rodomo atstumo. Be to, statymo pagalbinė linija gali neatitikti tikrojo atstumo, jei transporto priemonė pasvirusi dėl bagažo svorio ir padėties. Saugumo sumetimais visada tiesiogiai tebékite aplinką.
- Galinės kameros objektyvas visada turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

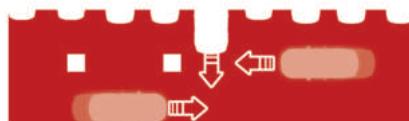
* PASTABA //

Išsamūs galinio monitoriaus funkcijų aprašymai gali šiek tiek skirtis nuo savininko vadove, jei ekrane naudojamas

garsas arba papildomai įdiegta informacijos ir pramogų sistema.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamajį pranėšimą ir garsinjį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



6

OCDP052492L

[A]: Perspėjimo apie galinjį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]: Perspėjimo apie galinjį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĒMESIO //

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[1]: Galinis šoninis radaras

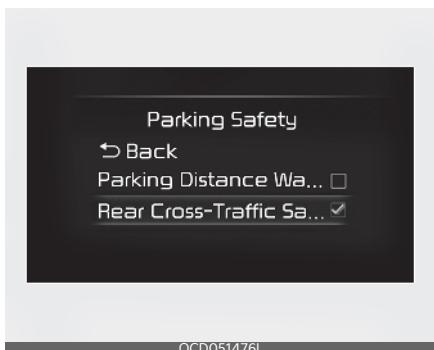
Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiurėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

* PASTABA

Daugiau duomenų apie jspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-40.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



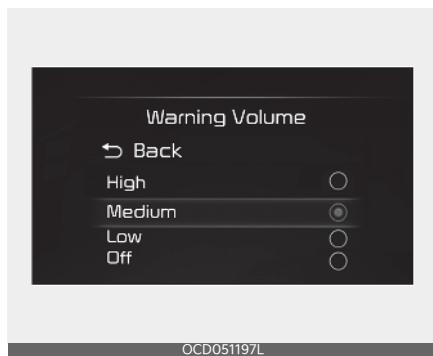
Norédami įjungti pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sis-

temą, esant įjungtam automobiliui prie-
taisų skydelyje pasirinkite „Naudotojo
nuostatos → Vairuotojo pagalbos sis-
tema → Statymo sauga“ arba informaci-
jos ir pramogų sistemos ekrane
pasirinkite **Šaranka** → **Transporto prie-
monė** → **Vairuotojo pagalbos sistema**
→ **Statymo sauga** → **Skersinio eismo
gale sauga**.

⚠ JSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenka-
mas **Galinio Kryžminio Eismo Saugu-
mas**, vairuotojas visada turi stebeti aplinką ir vairuoti saugiai.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai
transporto priemonė įjungta. Jei norite
pakeisti toliau išvardytas nuostatas, prie-
taisų skydelio nuostatų meniu pasirinkite
Naudotojo nuostatos → **Vairuotojo
pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**
arba informacijos ir pramogų sistemoje
pasirinkite **Šaranka** → **Transporto prie-
monė** → **Vairuotojo pagalbos sistema**
→ **Įspėjimo metodai**:

- **Ispėjimo intensyvumas:** reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** įjungia įspėjamą vairo vibraciją (jeigu yra)

* INFORMACIJA //

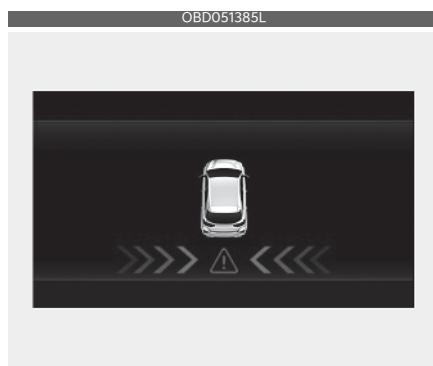
- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.
- **Ispėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Ispėjimas apie susidūrimą



6

OCD051238L

OCD052239L

Ispėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspėja įspėjamaja lempute, esančia ant išorinio šoninio veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasiroydys įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Ijungiamą R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusiu
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

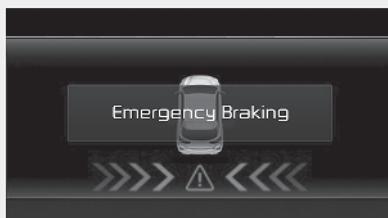
* PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonė sustabdyta.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar Jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas



OBD051385L



OCD051477L



OCD052239L

A: Avarinis stabdymas

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotojų įspėjimų lempute ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (galinio vaizdo veidrodėlio), įspėjamuoju praneshimu ir garsiniu įspėjimu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasiroydys įspėjimas apie susidūrimą. (jeigu yra).

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Ijungiamą R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo

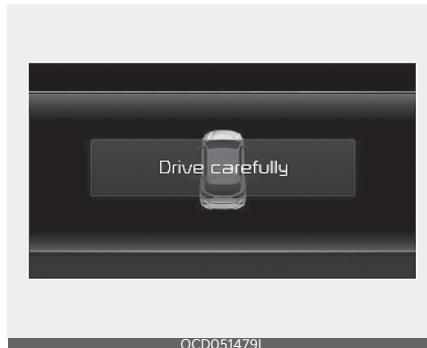
- kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusią
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

⚠️ ISPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamas pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir neprityvertinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠️ JSPĒJIMAS

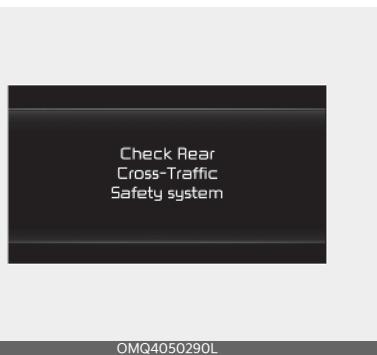
- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiama, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠️ JSPĒJIMAS

- Priklasomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Įspėjimas bus tik tada, kai:
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

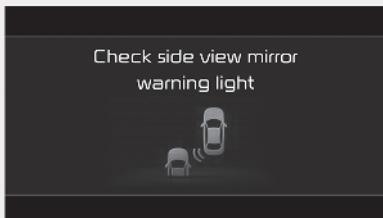
*** PASTABA**

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuo pat nuspauti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėti, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos trikty ir apribojimai**Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos trikty**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠️) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / paslaugų partnerj.

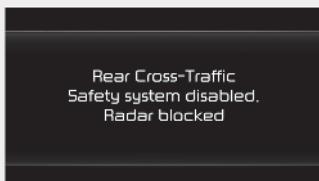


OBD041240L

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (✉).

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OMQ4050292L

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo siste-

mos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠️ DĒMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti prie kabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale. Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apruboimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapiai keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotuvi reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

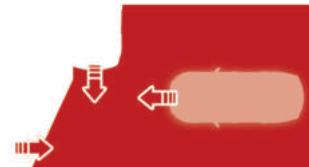
- Automobilis stipriai vibrusoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisyto mis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemias arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

* PASTABA

Daugiau duomenų apie apruboimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-40.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



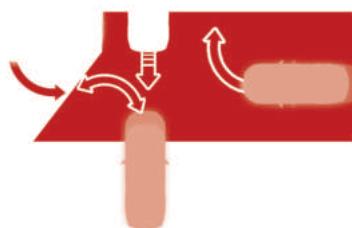
OCDP052487L

[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinka.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



OCDP052488L

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiu, išvažiuoja šalia

jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio stoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai



OCDP052489L

[A]: Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

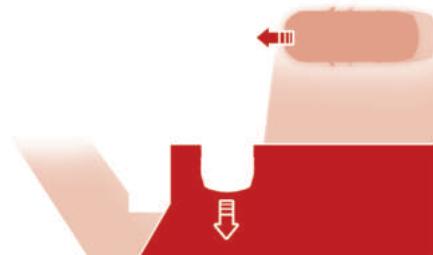


OCDP052118L

Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



OCDP052490L

[A]: Statinys,

[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priėsais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline

eiga j stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu

įjungimo nepraejo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.

- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilij pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.



OCDP052491L

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga j stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetiniems bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema įspėja vairuotojā, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė juda atbuline eiga važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutikliai

A tipas



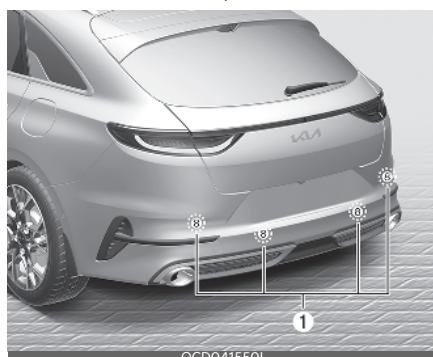
B tipas



C tipas



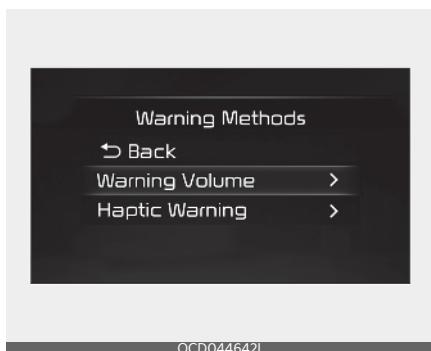
D tipas



[1]: Galliniai ultragarsiniai jutikliai
Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galite nustatyti, kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

- Įspėjimo intensyvumas: LCD ekrane pasirinkite „Nuostatos → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai“ arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Nuostatos → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema → Įspėjimo metodai“.

* PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų įspėjimo metodų intensyvumui.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę ijjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema veiks, kai įjungta R (atbulinė) pavara.
- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema gale aptinka žmogų, gyvūną ar objektą.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

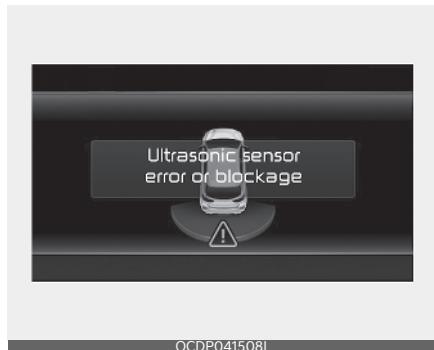
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys

Jei nutinka vienas ar daugiau iš toliau nurodytu įvykių, pirmiausia patikrinkite,

ar nepažeistas ultragarsinis jutiklis, ar jis neužblokuotas svetima medžiaga. Jei ji vis dar neveikia tinkamai, rekomenduojama pasirūpinti, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas“.



OCDP041508L

⚠ ISPĖJIMAS

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksnių (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš paruojančius vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsinių jutiklių gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmoja
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas ašttru daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Išrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius

- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynes, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Péstieji, gyvūnai ar objektais, esančiais labai arti ultragarso jutiklių
- Jei tarp jutiklių yra kliūtis, įspėjimo apie statymo atstumą sistemos indikatoriai ekrane gali atrodyti kitaip nei aptikta tikroji vieta.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jeि ji vis dar neveikia tinkamai, rekomenduojama, kad įspėjimo apie statymo galu atstumo sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo važiuojant į priekį / atbuline eiga atstumą sistema perspėja vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė juda pirmyn arba atbuline eiga važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutikliai

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

A tipas



B tipas



[1]: Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

A tipas



OCD041553L

site įspėjimo intensyvumo funkciją, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu intensyvumu.

* INFORMACIJA //

- Jei pakeisite įspėjimo metodus, jie gali būti taikomi kiekvienoje vairuotojo pagalbos sistemos funkcijoje. Patikrinkite ir pakeiskite juos kiekvienoje funkcijoje.
- Jei transporto priemonė užvedama iš naujo, bus naudojama paskutinė įspėjimo metodų nuostata.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikacijas, nuostatų meniu gali nebūti.

Įspėjimo apie atstumą automatinis įjungimas

Norédami naudoti įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkciją, pasirinkite „Nuostatos“ (LCD ekranas) arba „Nuostatos → Transporto priemonė (informacijos ir pramogų sistemos ekranas) → Vairuotojo pagalbos sistema → Statymo sauga → Įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas“.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas



OCDMH049007

Paspauskite statymo saugos ($\text{P} \downarrow \triangle$) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumo sistemą, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas). Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas).

- Kai pavara nustatyta į padėtį R (atbulinės eigos), funkcija neišsijungia net paspaudus statymo saugos mygtuką.
- Išjungus įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistemą (užsidėga mygtuko indikatoriaus lemputė), ji automatiškai įjungiamasi nustacių pavara į padėtį R (atbulinės eigos), kai pasirinkta įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija.
- Išjungus įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistemą, užsidėga mygtuko indikatoriaus lemputė. Jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu ir pavara yra padėtyje D (važiavimas), įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sis-

tema išsijungia (mygtuko indikatorius užgėsta).

Perspējimai apie atstumus par-kuojant priekiu

- Perspējimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.
 - Pavara perjungtiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
 - Pavara yra padėtyje D (važiavimas), o statymo saugos mygtuko kontrolinė lemputė dega
 - Nuostatų meniu pasirenkama įspėjimo apie atstumą statant funkcija, o pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema aptinka žmogų, gyvūną arba objektą.
- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai yra įjungtas statymo saugos indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai statymo saugos indikatoriaus mygtukas yra įjungtas.
- Kai pasirenkama įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, statymo saugos mygtuko kontrolinė lemputė toliau dega.
- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija

išsijungia, o statymo saugos indikatorius užgėsta. Vis dėlto, važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant automobilį priekiu sistema neįsijungs.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60~100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypselėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarsas jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema veiks, kai įjungta R (atbulinė) pavara.
- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema gale aptinka žmogų, gyvūną ar objektą.
- Kai automobilis atbuline eiga juda mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, priekiniai ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka objektus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne

toliau kaip 60 cm (24 col.) atstumu nuo jų.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60~120 cm (24~48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 colių)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinkia žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikty

Užvedus variklį pasigirsta pyptelėjimas, jei nutinka vienas ar daugiau iš toliau nurodytų įvykių; pirmiausia patirkinkite, ar nepažeistas ultragarsinis jutiklis, ar jis neužblokuotas svetima medžiaga. Jei ji vis dar neveikia tinkamai, rekomenduojama pasirūpinti, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.

- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas“.



OCDP041507L

ISPĖJIMAS

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksnių (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos aprūbojimai

- Įspėjimo apie parkavimo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai pri-spaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas ašturiu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie prikinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklų dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numero ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instalacija
- Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptiktiniai:
 - Plonus ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynes, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Jei tarp jutiklių yra kliūtis, įspėjimo apie statymo atstumą sistemos indikatoriai ekrane gali atrodyti kitaip nei aptikta tikroji vieta.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jei įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistemą reikia remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:
(jeigu yra)

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms



FCC ID

: 2A3D2-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OCD054589L

Kanadai

Model: MRR-35

IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCD054590L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



Model : MRR-35

Hereby Hiklemove Corp has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Kiemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OCD054591L

Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기

모델명 : MRR-35

인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OCD054592L

Jungtinei Karalystei<https://hiklemove.com/solutions.html>

OCD054593L

Izraeliui



Tailandui



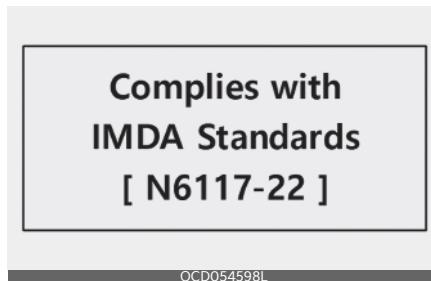
Taivanui



Paragvajui



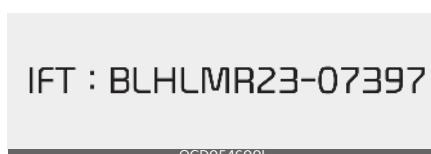
Singapūrui



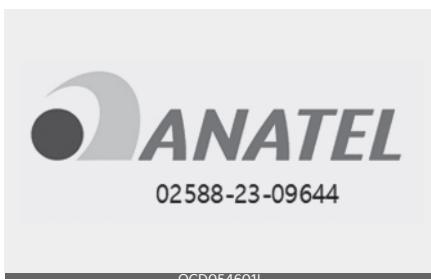
Filipinams



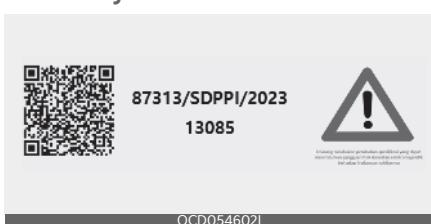
Meksikai



Brazilijai



Indonezijai



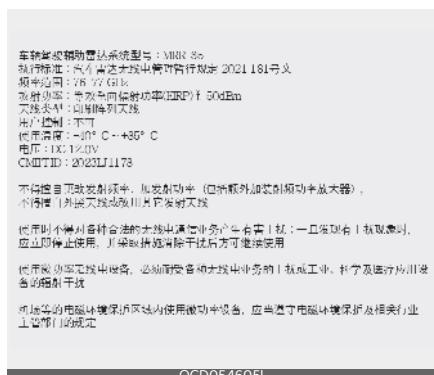
Pietų Afrikos Respublikai



Malaizijai



Kinijai



Radijo dažnių įrangos dalys (gali-nio kampinio radiolokatoriaus) atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritori-joms



FCC ID
: 2A3OZ-SRR30SA
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSKEV053519L

Kanadai

Model: SRR30SA
IC: 27992-SRR30SA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSKEV053520L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSKEV053521L

Korėjai



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌방지용 레이더
무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 메이치엘클레무브
제조년월일 : 2022. XX. YY
제조사 : 주식회사 메이치엘클레무브
제조국 : 대한민국

OSKEV053522L

Jungtinei Karalystei



OCD054606L

Japonijai



011-220020

OCD054607L

Omanui

OMAN-TRA

TRA/TA-R/13594/22

D172338

OSKEV053525L

Jordanijai

TRC No. : TRC/31/10001/2022

OSKEV053524L

Uzbekistanui



ODL3059239L

JAE



TDRA - UNITED ARAB Emirates
مملكة الامارات العربية المتحدة
TELECOMMUNICATIONS AND SOCIAL
MEDIA REGULATOR



OSKEV053526L

Izraeliu

55 : תורשחתה ודרישת סעטם המאהה וחישא רפסם :
לפ' תיזייחותה ותונתנותה או חונשל יד רג' שוש דרכובב הוחלט עכבל רחסיא לה
תכלבו, מירכטה
אלב, הסכמי הנסואיל וויתול תורשחתה ומישוקם בסבב תפלואה, הרכבת ייונס
חישיא להזקן.
תויזאול תערומתל ששהה לגב, תורשחתה דרישת

OSKEV053527L

Zambijai



ZMB/ZICTA/TA/2022/5/11

OSKEV053528L

Sirijai

SY-TPRA
REGISTERED No:
FR00308-22

OSKEV053529L

Serbijai



OSKEV053530L

Tailandui



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตัวสื่อสารวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



นสท. | โทรคุณเบน
ก้าวใหญ่เพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ไตรลีฟ)

OSKEV051279L

Paragvajui



NR : 2022-04-I-0268

OSKEV053531L

Mongolijai



OSKEV053532L

Filipinams

**NTC**

Type Approved

No. ESD-RCE-2230137

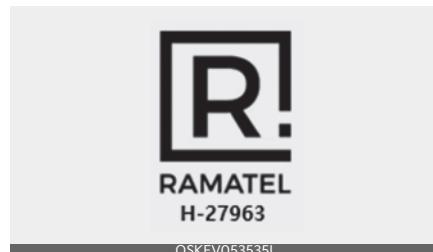
OSKEV053533L

Singapūrui



OSKEV053534L

Argentinai



OSKEV053535L

Ganai



OSKEV053536L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR00032802ANRT2022

Date d'agrément : 25/04/2022

OSKEVO53537L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072198/AG/ER

OSKEVO53538L

Mauritanijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE

Numéro d'agrément : 1107/ARE/2022

Date d'agrément : 29/04/2022

OSKEVO53539L

Beninui

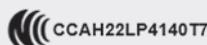
Numero d'agrement:

237/ARCEP/SE/DJPC/DAR/DCT/GU

Date d'agrement: 19 JULY 2022:

OSKEVO53540L

Taivanui



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSKEVO53541L

Pietų Afrikos Respublikai



TA-2000/0586

APPROVED

OSKEVO53542L

Malaizijai



OSKEVO53543L

Sirijai

SY-TPRA
REGISTERED NO : FR00308-22

OSKEV053544L

Rusijai



ODL3059224L

Kinijai

SRR30SA
CMIT : 2022LJ14389

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : SRR30SA

执行标准 : 信部无[2005]423号

频率范围 : 76~77 GHz

发射功率 : 等效全向辐射功率 (EIRP) 30dBm

天线类型: 印刷阵列天线

用户控制: 不可

使用温度: -40° C ~ +85° C

电压 : DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSKEV053547L

Togu

Approval Number : 032/20

OSKEV053545L

Braziliijai



0884-22-09644

OSKEV053552L

Australijai



OCK060062L

Meksikai

IFT : RLVHLSR22-2670

OSKEV053548L

„E-mark“



10R-06 0138

OSKEV053549L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OSKEV053550L

Indonezijai



85441/SDPPI/2021
13085



OSKEV053551L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas	7-3
• Avarinis šviesos signalas.....	7-3
Avarinė situacija vairuojant	7-3
• Jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje....	7-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	7-3
• Jei važiuojant užgėsta variklis	7-4
Jeigu nepavyksta užvesti variklio	7-4
• jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai.....	7-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda.....	7-4
Avarinis užvedimas	7-5
• Užvedimas su paleidikliu	7-5
• Užvedimas stumiant	7-6
Jeigu variklis perkaista	7-7
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas)	7-8
• Žemo slėgio padangose indikatorius	7-9
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius	7-10
• Padangos su TPMS keitimas.....	7-11
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)	7-13
• TPMS nustatymo iš naujo procedūra.....	7-13
• Padangų slėgio stebėsenos sistema	7-14
• Žemo slėgio padangose indikatorius	7-16
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą).....	7-17
• Kėliklis ir įrankiai	7-17
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas	7-18
• Padangų keitimas	7-18
• Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas.....	7-21
• Domkrato etiketė.....	7-23
• Kėliklio atitikties deklaracija.....	7-24

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	7-26
• Ižanga.....	7-27
• Padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK)	7-28
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	7-29
• Padangų hermetiko paskirstymas	7-30
• Padangų pri�utimo slėgio tikrinimas.....	7-30
• Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	7-31
• Techniniai duomenys.....	7-31
Vilkimas	7-32
• Vilkimo tarnyba.....	7-32
• Nuimamas vilkimo kabllys	7-33
• Vilkimas avariniu atveju	7-34
Avariniai reikmenys.....	7-38
• Gesintuvas	7-38
• Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	7-38
• Trikampis atšvaitas	7-38
• Padangų slėgio matuoklis.....	7-38
ERA-GLONASS pagalbos iškvieta	7-39
• ERA-GLONASS sistema.....	7-40

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Avarinis šviesos signalas



OCDO61001L

Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Nuspauskite šviesos signalo jungiklį, užvedimo jungikliui esant bet kokių padėtyje. Šviesos signalo jungiklis yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

- Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilis turi mechaninę pavarų dėžę be uždegimo jungiklio, automobilis gali pajudėti pirmyn įjungus 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir tada pasukus starterių neruspaudžiant sankabos pedalo.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūra padangos:

1. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Staigiai nespauskite stabdžio ir neméginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradékite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygiros žemės. Kelyje su skiriamaja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juosteje tarp priešpriešinių eismo juostų.
2. Kai automobilis sustos, įjunkite avarinį šviesos signalą, stovėjimo stabdį ir pavarų dėžés atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
4. Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktomis instrukcijomis.

Jei važiuojant užgėsta variklis

1. Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Ijunkite avarinį šviesos signalą.
3. Pabandykite dar kartą užvesti variklį. Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Jeigu nepavyksta užvesti variklio

jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

1. Patikrinkite akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
2. Ijunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgėsta, akumulatorius išsikrovė.
3. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.
4. Nebandykite užvesti automobilio įj stumdamini arba vilkdamini. Žr. instrukcijas, skirtas "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdamini arba vilkdamini automobilį. Tai darant, gali jvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygi.
2. Užvedimo jungikliui esant padėtyje LOCK (užrakinimas), patikrinkite visas uždegimo ričių ir žvakų jungtis. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Avarinis užvedimas

A tipas



OCD061052L

B tipas



OCD061053L

Prijunkite laidus nurodyta eilės tvarka, o paskui atjunkite juos atvirkštine tvarka.

Užvedimas su paleidikliu

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Todėl, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio arba akumulatoriaus, vadovaukitės šiomis užvedimo su paleidikliu instrukcijomis. Jeigu nesate tikri, ką reikia daryti, primygčiai rekomenduojame prašyti, kad automobilį su paleidikliu jums užvestų kompetentingas meistras arba avarinė tarnyba.

DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumulatorius, arba 24 voltų varioklinio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.

ĮSPĖJIMAS

Akumulatorius

Niekada neméginkite tikrinti elektrolito lygio akumulatoriuje, nes akumulatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS

Akumulatorius

- Laikykite akumulatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumulatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali išstikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akius ir saugokitės, kad rūgštis neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Neméginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išskrovęs akumulatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumulatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestuši. Gali kilti kibirkštys.

- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

Užvedimo su paleidikliu procedūra

- Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas.
- Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobiliuje, saugokite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
- Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelio galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (1), o kitą galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus gnybto (2).

Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirtos, stabilaus metalinio daikto (pavyzdžiu, variklio kėlimo laikiklio) toliau nuo akumuliatoriaus (4). Nejunkite jo prie jokios judančios dalies ar šalia jos, kai variklis sukamas.

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite j į akumuliatorių.

⚠ DĖMESIO

Akumuliatoriaus kabeliai

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus nei-

giamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkasti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtu-mė prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliato-riaus.

- Užveskite automobilio su pagalbiniu akumuliatoriumi variklį ir leiskite jam padirbtį 2 000 sūk./min greičiu, tada užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja apsilankytis pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže negalima užvesti stumiant, nes tai gali pažeisti emisijų valdymo sistemą.

Automatinę pavarų dėžę / pavarų dėžę su dviguba sankaba turinčių automobilių negalima užvesti stumiant.

Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais apie užvedimą su paleidikliu.

⚠ IŠPĖJIMAS

Niekada neužvedinėkite automobilio jį vilkdami, nes, užsivedus varikliui, dėl staigaus pavažiavimo į priekį galima susidurti su tempiančiaja transporto priemonė.

Jeigu variklis perkaista

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajusite, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, variklis tikriausiai yra per karštas. Jeigu taip nutiktu:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į P (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius JUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nesimato, kad trūktų variklio aušinimo skysčio, ir nėra garų, palikite variklį įjungtą ir patikrinkami įsitikinkite, kad veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenušokės vandens siurblio varomasis diržas. Jei diržas vetejoje, patikrinkite, ar jis įtemptas. Jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

⚠ ISPĖJIMAS

Kai variklis įjungtas, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo judančių dalių, tokii kaip ventiliatorius ir varomieji diržai, kad nesusizalotumėte.

5. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkės arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ISPĖJIMAS

Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

6. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvés iki normalios temperatūros. Po to, jeigu aušalo lygis sumažėjės, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebédami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklą. Jei variklis vėl perkaista, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO

- Jei trūksta daug aušinimo skysčio, tai rodo, kad aušinimo sistemoje yra nuotekis. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajių „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Létai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas) (jeigu yra)



- 1 Žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius
- 2 Žemo padangų slėgio signalas (rodomas LCD ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgi

- Padangų slėgi galite patikrinti prietaisų skydelyje pagalbos režimu.
 - Žr."Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)" puslapyje 4-69.
- Padangu slėgis rodomas po 1~2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomos pranešimas „Drive to display“ (važiuokite,

kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgi.

- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
 - psi, kpa, bar (žr."Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)" puslapyje 4-69).

Kai šalta, kiekvieną padangą, išskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimos slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimos slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimos lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimos slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobiliuje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakan-kamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamus padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimos dar neužsi-

degė TPMS žerno slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptinkus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o paskui švies nuolatą. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinkta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka švesti, sistemai gali nebepavykti aptinkti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS triktčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

* PASTABA //

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

1. Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta) arba variklis veikia, žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius neužsidega 3 sekundes.
2. TPMS trikties indikatorius lieka švesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.

Žemo slėgio padangose indikatorius (!)

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius



OCD061055L

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o priešais skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigiu posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramscio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitė žemo slėgio padangą atsarginę padanga maždaug 10 minučių

važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, jvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirkseti maždaug 1 minutę ir tada nuolat švesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobiliuje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobiliuje)

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra tokis, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad jvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonas atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patirkinkite padangų pripūtimo slėgi ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgi.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgi.

⚠ IŠPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkasti ir prakiurti.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius



Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks švesti.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Jeigu jvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

⚠ DĒMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirkseti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonė juda aplink elektros maitinimo kabelius arba radijo siustuvą, pvz., policijos nuovados, vyriausybės ir viešosiose įstaigose, transliavimo stotyse, kariniais įrenginiais, oro uostais ar perduvimo bokštais. Tai gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.

- TPMS gedimo indikatorius gali mirkseti maždaug 1 minutę ir toliau švesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis jkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.
Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

Padangos su TPMS keitimasis

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Jeigu pakeitę žemo slėgio padangą atsagine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirkseti maždaug 1 minutę ir tada nuolat švesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista

padanga su jutikliu, kuris nėra automobiliuje)

- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobiliuje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgi visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atkreipkite dėmesį, kad karštos (dėl važiavimo) padangos slėgio rodymo bus didesnis nei šaltos padangos (nejudančios bent 3 valandas ir per tą 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvés. Prieš pripūdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos. Šalta padanga reiškia, kad automobiliui nebubo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebubo nuvažiuota mažiau nei 1 mile.

⚠ DĒMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

⚠ IŠPĖJIMAS

TPMS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokii kaip vynys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsnui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir

lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

nuo transporto priemonės registracijos)

⚠️ JSPĖJIMAS

TPMS apsauga

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠️ JSPĖJIMAS

EUROPAI

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naujokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliofajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirkus ratus, naujokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.
Jeigu jūsų automobiliuje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
 - Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
 - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas) (jeigu yra)



OCD061069L

③ Low Tire Pressure!
Verify all tires
then hold tire pressure
SET button for 3 sec

OCD062093L

④ Low pressure:
Right rear tire.
Check all tires,
then hold the SET
button for 3 sec.

OCD062094L

- 1 Žemo slėgio padangose indikatorius / TPMS trikties indikatorius /
- 2 TPMS SET (nustatymo) mygtukas
- 3 Žemo slėgio padangose indikatorius

(rodomas LCD ekrane)

- 4 Žemo slėgio padangose indikatorius, padėties indikatorius

Šios transporto priemonės TPMS jums vairuojant stebi ir lygina kiekvieno rato ir padangos riedėjimo spindulį ir sukimosi charakteristikas. Taip pat tikrinama, ar kuri nors padanga néra nepakankamai pripūsta.

Vadovaudamiesi atitinkama procedūra turite iš naujo nustatyti sistemą paspausdami TPMS SET (nustatymo) mygtuką, taip pat išsaugoti esamą padangų slėgį.

Po to, jei viena ar kelios padangos yra pripūstos gerokai mažiau, užsidega žemo slėgio padangose indikatorius ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas.

Be to, jei yra TPMS triktis, ims švesti TPMS trikties indikatorius.

Jei tenkinamos transporto priemonės sąlygos, TPMS gali nurodyti vienos žemo slėgio padangos padėtį. Net jei TPMS rodo vienos padangos padėtį, turėtumėte patikrinti pripūtimo slėgį visose padangose ir pripūsti padangas iki rekomenduojamo padangų slėgio.

TPMS nustatymo iš naujo procedūra

Turėtumėte iš naujo nustatyti TPMS toliau nurodytais atvejais:

- sutaisius arba pakeitus padangas (arba ratus);
 - po padangų sukeitimo vietomis;
 - sureguliavus padangų slėgį;
 - kai užsidega žemo slėgio padangose indikatorius;
 - pakeitus pakabą arba ABS sistemą.
- 1 Pastatykite automobilį ant horizontalaus, tvirto paviršiaus.

2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pri-pūtimo slėgio lipduke, kuris priklijutas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.
3. Užvesdami variklį, paspauskite ir palaikykite TPMS SET mygtuką maž-daug tris sekundes, kad iš naujo nustatytmėte TPMS. Nustatymo iš naujo procesas baigiamas automatiš-kai.



OCD061070L

4. Tada patikrinkite, ar žemo slėgio padangose indikatorius išsijungs po keturių sekundžių mirksėjimo. Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas „Supervision“ prietaisų skydelis, patikrinkite, ar prietaisų skydelyle rodo mas pranešimas „Padangų slėgis išsaugotas“.
5. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas naujas padangų slėgis.
* Jei užsidega žemo slėgio padangose indikatorius, pakartokite veiksma3.
Iš naujo nustatant TPMS, esamas padangų slėgis išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.

⚠ DĒMESIO //

- Jei iš naujo nustatysite TPMS nepri-pūtę padangų, sistema gali tinkamai neinformuoti, net kai padangos bus pripūstos gerokai mažiau. Prieš iš naujo nustatydami TPMS, turite patikrinti, ar padangų slėgis tinkamas.
- TPMS gali tinkamai neveikti, jei nenu-statysite TPMS iš naujo tuo atveju, kai TPMS reikia nustatyti iš naujo.
- Jei paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką važiuodami, TPMS nustatymo iš naujo procesas nejsi-jungs. Turite paspausti TPMS nusta-tymo iš naujo mygtuką, kai transporto priemonė visiškai sustos.
- Padangų slėgis turi būti patikrintas ir jos turi būti pripūstos, kai padangos yra šaltos.
Šalta padanga reiškia, kad automobi-liu nebuvvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpi juo nebuvvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Padangų slėgio stebėsenos sis-tema

Kai šalta, kiekvieną padangą, jskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamо pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). (Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duo-menų lipduke arba padangų slėgio pri-pūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turi-moms padangoms.).

⚠ ISPĖJIMAS

Per didelis arba per žemas padangų slėgis gali sutrumpinti padangų eksploatavimo laiką, pabloginti automobilio valdymą ir sukelti staigią padangos triktį, dėl kurios gali būti prarasta automobilio valdymo kontrolė ir gali įvykti avarija.

Saugumo sumetimais jūsų automobiliuje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pri-pūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsi-degė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, maždaug vieną minutę mirksi signalinis įtaisas, o paskui ima švesti nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Jei trikties indikatorius šviečia, sistemai gali nebepavykти aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgių taip, kaip reikėtų. TPMS triktių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiu, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

*** PASTABA**

Jei atsitiks kuris nors iš toliau nurodytų dalykų, sistemos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise.

1. Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON arba variklis veikia, žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius neužsidega 3 sekundes.
2. TPMS trikties indikatorius lieka švesti, prieš tai mirksėjės maždaug 1 minutę.
3. Žemo slėgio padangose indikatorius lieka švesti.

Žemo slėgio padangose indikatorius (!)



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o priešais skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigiu posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripiuskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripiūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu net ir pripiūsta padanga nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo slėgio padangose indikatorius liks įjungtas, o TPMS trikties indikatorius gali mirksėti vieną minutę, o tada švesti tol, kol sutvarkysite ir pakeisite transporto priemonės žemo slėgio padangą.

⚠ DĒMESIO //

Žiemą arba šaltu oru žemo slėgio padangose indikatorius gali užsidegti, jeigu padangų pripiūtimo slėgis yra tokis, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliui iš šilto oro zonas atvykus į šalto oro zoną ar atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė ar žemesnė, patikrinkite padangų pripiūtimo slėgi ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripiūtimo slėgi.

Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą. TPMS gali būti netinkamai sukalibruota toliau nurodytomis sąlygomis.

- Gali nepavykti tinkamai nustatyti TPMS iš naujo.
- Nenaudojate originalių padangų.
- Važiuojate apsnigtais arba slidžiais keliais.
- Greitai įsibėgėjate, mažinate greitį arba pasukate vairą.
- Važiuojate per lėtai arba per greitai.
- Padangoms tenka didesnė ir netolygi apkrova.
- Naudojamas atsarginis ratas arba sniego grandinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS //

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjės, padangos gali perkasti ir prakiurti.

Shooting brake

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginj ratą) (jeigu yra)

Kéliklis ir įrankiai

5 durys



OCD061030L

CUV



OCD061018L

Universalas



OCD062047L



Kéliklis, kéliklio rankena ir ratų veržliai raktis saugomi bagažinės skyriuje.

Šiuos įrankius rasite bagažinėje po dugno jdéku.

1 Kéliklio rankena

2 Kéliklis

3 Ratų varžtų terkšlinis raktas

OCD061046L

Kėlimo instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebildėtu automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

ISPĖJIMAS //

Padangų keitimas

- Niekada neméginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juosteje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimio tarnybą.
- Kėliklį pakiskite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis prie Kylieje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios néra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neljskite po automobiliu, kurj prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobiliyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.

Atsarginio rato išémimas ir laikymas



OSK3068040NR

Prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą, kad nuimtuomete. Idékite padangą atvirkštine išémimui tvarka.

Kad kėliklis nebildėtu automobiliui važiuojant, tinkamai jį idékite.

ISPĖJIMAS //

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulgyiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildečtų.

Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas



OCD061057L

- Pastatykite ant lygaus paviršiaus ir tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Naudodamiesi rankine transmisija pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga).
- Įjunkite avarinius žibintus.



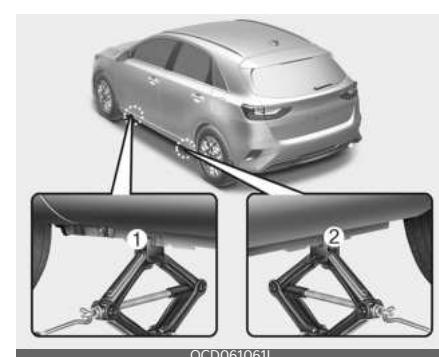
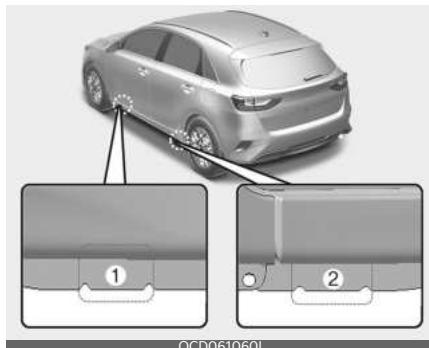
- Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkslinj raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.
- Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobiliuje nebūtų žmonių.

6. Ratų veržles atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvienu veržlę po vieną pasukimą), tačiau jų nenumkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



7. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai

keičiamos rato. Kéliklį įstatykite j speci alias vietas po kébulu. Kélimo vietas yra plokštelės, privirintos prie rémo su dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kéliklį.

A **ISPĖJIMAS**

Kéliklio vieta

Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kéliklį ir tik kélikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kéliklio po jokia kita automobilio dalimi.

8. Įstatykite kéliklio rankeną j kéliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga vos pakils nuo žemės. Šis matmuo yra maždaug 30 mm. Prieš nusukdami ratų veržles pasirūpinkite, kad automobilis būtų stabilus ir nebūtų galimybės, kad jis pajudės arba nuslysi.



OCD061079L
9. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padékite jį taip, kad nenuriedėtų. Norédami uždėti ratą ant stebulės, paaimkite atsarginę padangą, sulygiuokite angas su smeigėmis ir uždékite ant jų ratą.

Jei tai padaryti sunku, šiek tiek paverskite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutine smeige. Tada

pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.

A **ISPĖJIMAS**

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rūmtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą j vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės.

Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

10. Norédami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.

11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.



OCD061080L

Tada uždékite veržliaraktį, kaip parodyta bréžinyje, ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos

nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apeikite visus ratus, priverždami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patirkinkite, ar priveržta kiekviena veržlę. Kai pakeisite ratus, pasirūpinkite, kad visą sistemą patirkintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Ratų veržlių prisukimo jėga:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai: 11~13 kgf·m

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patirkinkite oro slėgį. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiama slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas. Patikrinę arba sureguliuavę padangų slėgį, visada užsukite ventilio dangtelį. Jei dangtelis nebus užsuktas, iš padangos gali ištakėti oras. Jei ventilio dangtelį pametete, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratus atsarginj ratą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padékite atgal į jiems skirtas vietas.

⚠ DĒMESIO

Jūsų automobilio smeigijų ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegais ir ta pačia konfiguracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkšciai netinkamai pritvirtinti ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinijų sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius

ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei smeigės yra pažeistas, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atstrenkės gali sunkiai sužaloti.

Kad kėliklis ir kėliklio rankena, rato veržlių veržliaraktis ir atsarginis ratas nebrazdėtų automobiliui važiuojant, laikykite juos tinkamai.

⚠ ISPĖJIMAS

Netinkamas atsarginės padangos slėgis

Uždėjė atsarginj ratą, iš karto patirkinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiama slėgi. Žr."Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake“)" puslapyje 9-8,"Padangos ir ratai (CUV)" puslapyje 9-9.

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Šis ratas mažesnis už jprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

⚠ DĒMESIO

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginj ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksplloatuoti automobilio, jeigu tame vienu metu

sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.

ISPĖJIMAS //

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniai atvejais. Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, automobiliui nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad dėl atsarginio rato naudojimo nekiltų avarija, kuri galėtų baigtis sužalojimu arba mirtimi.

Kompaktinės atsarginės padangos pri-pūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

DĒMESIO //

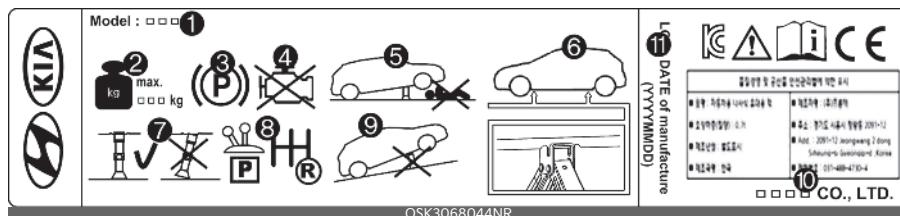
Uždėjė atsarginj rataj, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiama slėgi.

Naudodami kompaktišką atsarginj ratą, laikykite šių atsargumo priemonių:

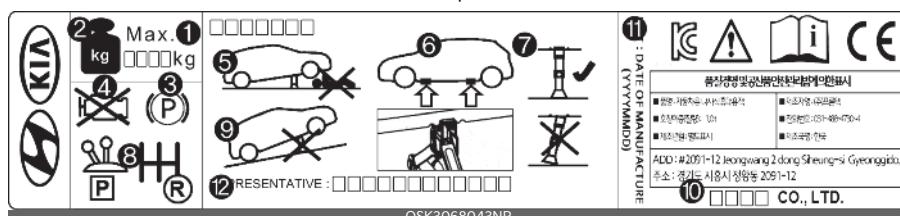
- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/h (50 mph) greičio; važiuojant didesniu greičiu padanga gali būti pažeista.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų. Bet kokios kliūties kelyje, pavyzdžiu, duobės arba stambesnės šiukšlės, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginj ratą.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl jvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite automobilio didžiausios vardinės apkrovos arba vežamios krovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato šono.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 2,5 cm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Nevarykite automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovykla.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedékite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks. Galite apgadinti automobilij ir pamesti grandinę.
- Nedékite laikino kompaktiško rato ant priekinės ašies, jei automobiliui reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite laikino kompaktiško rato jokoje kitoje transporto priemonėje, nes jis sukurtas specialiai jūsų automobiliui.
- Laikinos kompaktiškos padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite laikiną kompaktišką padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Nemontuokite kompaktiškos laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos kompaktiškos padangos ratlankio. Méginant tai daryti iškyla rizika pažeisti šiuos arba kitus automobilio komponentus.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino kompaktiško rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas kompaktiškas ratas, nevilkite prie-kabos.

Domkrato etiketė

A tipas



B tipas



C tipas



* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami domkratą išjunkite variklį.
5. Neljskite po automobiliu, kurj prilaiko kėliklis.
6. Nurodytos vietas po rėmu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamaja vieta turi būti vertikaliai.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinę pavarą.
9. Kėliklij reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data

12. Igaliotoji įmonė ir adresas

Keliklio atitikties deklaracija

CE



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, FRONTEC CO., LTD.

64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2014

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment

(2010) and risk reduction

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d, Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OKA4052708L

UKCA

UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Sicheung-si, Gyeonggi-do, Korea
(64 Huimanggongwon-ro, Sicheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010

Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction

EN 1494/A1(2008)

Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

*TCF Compiling

N.A

location	N.A
The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer

Authorized representative in the Community

Name: SooHong, Min

Name: N/A

Position: President

Address: N/A

Signature

Signature

OKA4052709L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

5 durys

CUV



OCD061004L

Universalas

OCD062049L

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį perskaitykite instrukcijas.

1. Kompresorius

2. Hermetiko flakonas

Padangų remonto rinkinys leidžia laikinių sutaisyti padangą ir ją kuo greičiau patikrinti profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.



OCD061048L

Shooting brake



OCD061031L

⚠ DĖMESIO

Vienas hermetikas vienai padangi

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠ ISPĖJIMAS

Padangos sienelė

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurptomis padangos sienelėmis taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

⚠ ISPĖJIMAS

Laikinas sutvarkymas

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangu

taisymo rinkinj, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

⚠ DĒMESIO

- Kai, panaudojė hermetiką, keičiate arba taisote padangą, būtinai pašalinite hermetiką, prikibusj prie padangos vidinės dalies ir rato. Jei hermetikas nepašalinamas, gali atsasti triukšmas ir vibracija.
- Rekomenduojame naudoti originalų „Kia“ pagamintą hermetiką.
- Jei, panaudojus TMK, išižiebia TPMS įspėjamoji lemputė, automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su igaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Įžanga



Turédami padangų remonto rinkinj (TMK) galésite testi kelionę netgi pradūrė padangą.

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema efektyviai ir patogiai užsandarina daugumą lengvojo automobilio padangos pradūrimų, atsiradusių dėl vinių ar panašių objektų, ir pripučia padangą iš naujo.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuvės, kur galésite pasikeisti padangą.

Gali būti, kad kai kurių padangų, ypač su didesniais pradūrimais ar šoninės sienelės pažeidimais, nepavyks visiškai užsandarinti.

Oro slėgio sumažėjimas padangoje gali neigiamai paveikti padangos eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties, venkite staigū posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų remonto rinkinys néra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

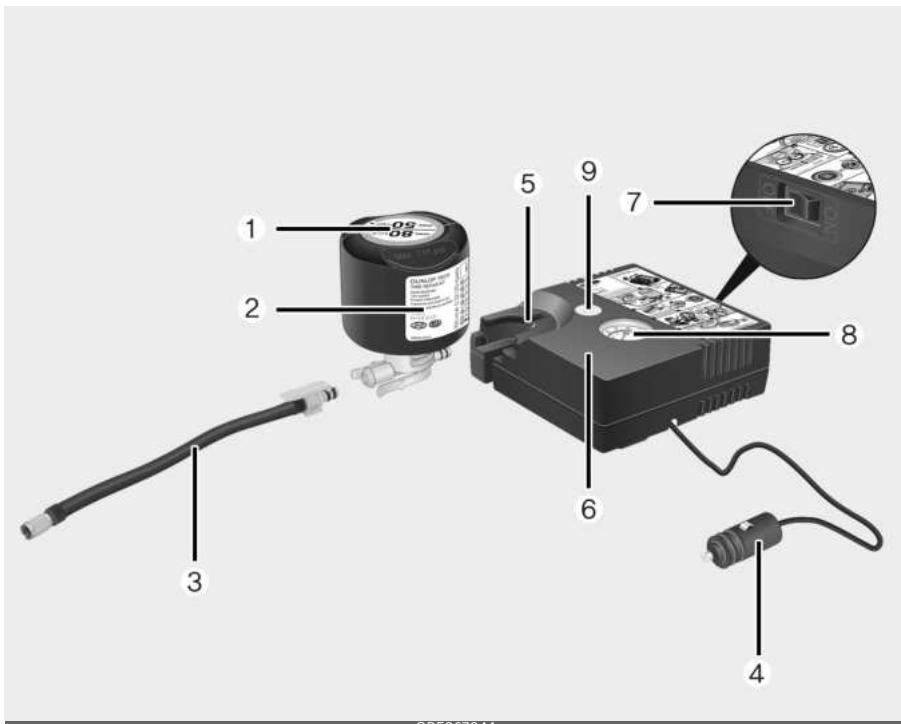
Perskaitykite "Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą" puslapyje 7-31.

⚠ ISPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektorius pradūrimus.

Padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK)



ODE067044

1. Greičio ribojimo etiketė
 2. Hermetiko flakonas
 3. Užpildymo žarnelė nuo hermetiko buteliuko iki rato
 4. Jungtys ir kabelis maitinimo lizdui tiesiogiai prijungti
 5. Laikiklis hermetiko buteliukui.
 6. Kompresorius
 7. Ijungimo / išjungimo jungiklis
 8. Slėgio matuoklis, rodantis padangų pripūtimo slėgį
 9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti
- Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

⚠️ JSPĖJIMAS

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo hermetiko buteliuko nuklijuokite etiketę su greičiu ribojimu ir užklijuokite ją ant vairo.

Atkreipkite dėmesį į galiojimo pabaigos datą, nurodytą ant hermetiko buteliuko.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

- Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir užkljuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiu, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.
- Hermetiko užpildymas: griežtais paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.
- Papurtykite hermetiko flakoną.

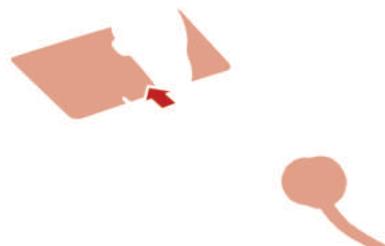


- Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas, padėtį „0“.



- Prie hermetiko buteliuko (A) jungties prijunkite užpildymo žarną (3).
- Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) néra paspaustas.
- Nusukite vožtuvo dangtelį nuo sugedusio rato vožtuvo ir ant vožtuvo užsukite hermetiko buteliuko užpildymo žarną (3).
- Į kompresoriaus korpusą įstatykite hermetiko buteliuką taip, kad jis stovėtų vertikaliai (B).

OCD061050L



- Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.

DĖMESIO

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo kompleekte.

10.Kai užvedimo jungiklis arba VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatytas į padėtį ON: išjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 3 minutes, kad būtų pripildyta hermetiko. Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus.

11.Išjunkite kompresorių.

12.Atskirkite žarną nuo hermetiko buteliuko jungties ir nuo padangos vožtuvo.

Padangų hermetiko paskirstymas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Padangų taisymo rinkinį padékite atgal į jo laikymo vietą automobiliuje.

⚠️ ISPĖJIMAS

Apsinuodijimas anglies monoksidu ir uždusimas galimas, jei variklis paliekamas veikti prastai vėdinamoje arba nevėdinamoje vietoje (pavyzdžiui, pastato viduje).

⚠️ DĒMESIO

Nevažiuokite didesniu nei 60 km/h (35 mph) greičiu. Jeigu jmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph)

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galésite saugiai sustoti šaliukelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja aptinkti padangų remonto rinkinį.

duoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (arba apie 10 minučių), sustokite tinkamoje vietoje.
 2. Tiesiogiai prijunkite kompresoriaus užpildymo žarną (3) (pusėje su spausduku), o tada užpildymo žarną (3) (priešingoje pusėje) prijunkite prie padangos ventilio.
 3. Prijunkite kompresorių prie automobilio akumulatoriaus pasinaudodami laidu ir jungtimis.
 4. Pareguliuokite padangu pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo 200 kPa (29 psi) padangų slėgio. Ljunge degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- Pripūtimo slėgio padidinimas:**
Išjunkite kompresorių į padėtį I. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostataą, trumpam išjunkite kompresorių.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

- Pripūtimo slėgio sumažinimas:
Paspauskite ant kompresoriaus esantį mygtuką (9).

⚠️ DĒMESIO

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaičia, pavažiuokite automobiliu dar kartą; žr."Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas" puslapyje 7-30. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangu taisymo

rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo naudojant padangų remonto rinkinį padanga vis tiek netinka važiuoti, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 200 kPa (29 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbtį su padangu remonto rinkiniu toliau nuo eismo. Pastatykite įspėjamajį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojančios transporto priemonės matytų, kur esate.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvojo automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Iš padangos netraukite jokių pašalininių objektų, tokius kaip vynys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite patarimus dėl saugumo ant hermetiko flakono!
- Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksplloatuojant

kompresorių gali būti išeikvotas automobilio akumuliatorius.

- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

Techniniai duomenys

15 / 16 colių padangoms (išskyrus skirtoms CUV)

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15 V
- Amperažo reitingas: maks. 15 A
- Tinka naudoti esant temperatūrai: nuo -40 iki +70 °C (nuo -40 iki +158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)
- Dydis
 - Kompresorius: 161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 in.)
 - Hermetiko flakonas: 81 x 85 ø mm (3,2 x 3,3 ø in.)
 - Kompresoriaus svoris: 0,7 kg (1,5 lbs)
 - Hermetiko tūris: 200 ml

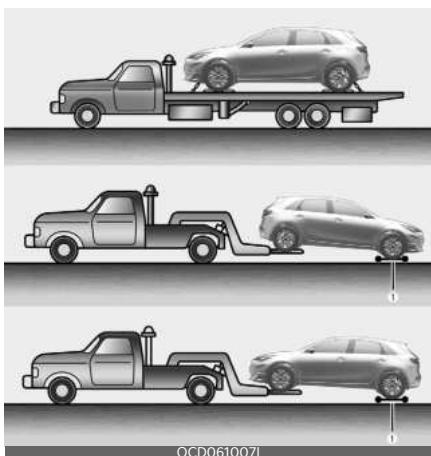
17 / 18 colių padangoms (įskaitant 16/18 colių CUV padangas)

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15 V
- Amperažo reitingas: maks. 15 A
- Tinka naudoti esant temperatūrai: nuo -40 iki +70 °C (nuo -40 iki +158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)
- Dydis
 - Kompresorius: 161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 in.)
 - Hermetiko flakonas: 104 x 85 Ø mm (4,1 x 3,3 Ø in.)
 - Kompresoriaus svoris: 0,7 kg (1,5 lbs)
 - Hermetiko tūris: 300 ml (18,3 cu. ft.)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



Jeigu kritiniu atveju būtinės vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai. Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

Leidžiama vilkti automobilį, kurio galiniai ratai yra ant žemės (be vežimėlių), o priekiniai - ne ant žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniai ratai reikėtų pakisti vežimėlių.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudomas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.


⚠ DĖMESIO

Nenustatę pavarų dėžės pavarų perjungimo svirties į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti vidines pavarų dėžės dalis.

OCD061008L



OCD061009L

⚠ DĒMESIO

- Nevilkite automobilio apsukto kitu galu, priekiniai ratai ant žemės, nes galite apgadinti automobilį ir transmisiją.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platfromą.
- Nevilkite automobilio visiems keturiems ratams liečiantis su žeme, jei jis yra su automatine arba dvigubos sandėliavimo transmisija. Antraip gali būti smarkiai pažeista transmisija. Be to, nevilkite automobilio, prikabinto prie kitos transporto priemonės, išskaitant kemperius.

Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Nustatykite užvedimo raktelį į padėtį ACC.
2. Pavarų perjungimo nustatykite į neutralią padėtį N.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

Priekis



OCD061062L

Galas - 5 durys



OCD061063L

7

Galas - universalas



2. Paspausdami viršutinę (priekyje) arba apatinę (gale) dalį ištraukite bamperio dangtelį.
3. Sumontuokite vilkimo kablių sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudojė išimkite vilkimo kablių, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstačykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju

Priekis

OCD061064L

Galas - „Shooting Brake“



OCD061067L

Galas - 5 durys

OCD061065L

Galas - CUV



OCD061017L

1. Atidarykite bagažinės dangtelį ir iš ją rankui dėžės išimkite vilkimo kablių.

Galas - universalas



OCD061071L

Galas - „Shooting Brake“



OCD061033L

Galas - CUV



OCD062072L

Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorius.

Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobiliuje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelj atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonėi neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemonė vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Méginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietas nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokjlyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradédami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima

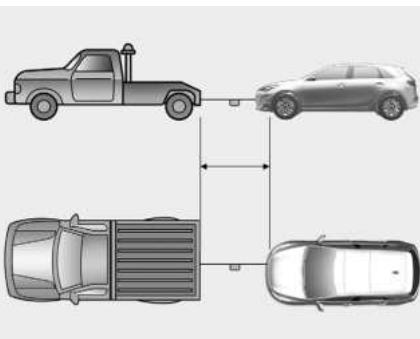
sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kabelio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kabelio staigiu judesiui. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kabelio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

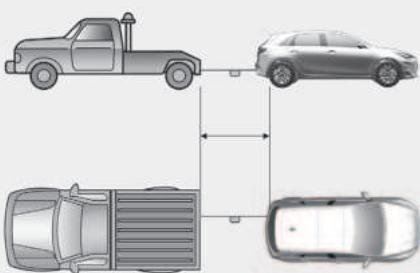
⚠ ISPĖJIMAS //

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir stai-giai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietas, neméginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotajį „Kia“ atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkiteis vilkti automobilį kuo tie-snes linija.
- Vilkimo metu saugokiteis velkamo automobilio.



OCD061073L



OCD061074L

- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsilaisvintų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiam automobiliuje važiuoti neturi būti leidžiama.

Avarinio vilkimo atsargumo prie-monės

- Užvedimo jungiklj pasukite į padėtį ACC (įtaisai), kad vairas nebūtų užra-kintas.
- Pavarų perjungimo nustatykite į neu-tralią padėtį N.

- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km. (mechaninei pavarų déžei)
- Kad nesugadintumėte automatinės pavarų déžės / pavarų déžės su dviguba sankaba, nevažiuokite didesniu nei 15 km/h (10 mph) greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km (1 myliaj). (automatinei pavarų déžei ir pavarų déžei su dviguba sankaba)

DÉMESIO

Automatinė pavarų déžė / pavarų déžė su dviguba sankaba

- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Jsitinkinkite, kad transmisija perjungta į neutralią padėtį. Jsitinkinkite, kad vairas atrakintas, pasukę užvedimo jungiklį į ACC padėtį. Velkamame automobiliuje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkdami žvilgtelékite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš automatinės pavarų déžės / dvigubos sankabos pavarų déžės. Jeigu yra nuotekis iš automatinės pavarų déžės / dvigubos sankabos

pavarų déžės, būtina naudoti plat-formą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobiliuje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Gesintuvas (jeigu yra)

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apacią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apacią mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurj laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl ijsiliepsnoti.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys (jeigu yra)

Rinkinyje yra, pavyzdžiui, žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kiti dalykai, kad būtų galima suteikti pirmąją pagalbą nukenėjusajam.

Trikampis atšvaitas (jeigu yra)

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą - tai jspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

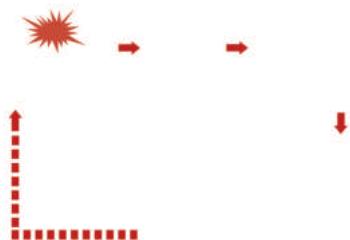
Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai kažkiek pripūsti; tai nereiškia, kad

padangos leidžia orą - tai normalus dévėjimas. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atliskite šiuos veiksmus;

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuokljį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuokljį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, ijungs matuokljį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamaus slėgio. Žr."Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake“)" puslapyje 9-8,"Padangos ir ratai (CUV)" puslapyje 9-9.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)



OSP2069020L

- 1** Kelių eismo įvykis
- 2** Bevielis tinklas
- 3** Vieno mokesčio siuntimo paslauga (SDDS)
- 4** Gelbėti

Automobiliuje įrengtas įrenginys^{*1}, sujungtas su ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE ERA-GLONASS sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms^{*2} avarijoms Rusijos Federacijos keliuose. Sistema leidžia susiekti su bendruoju pagalbos centro eismo įvykių Rusijos Federacijos keliuose atveju.

Vieninga pagalbos iškvietos sistema ERA-GLONASS savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centriui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai vieningoje ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys

pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus automobiliuje sumontuotą įrangą) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatizuotos informacinės sistemos ERA-GLONASS“ Nr. 395-FZ nuo 2013-12-28.

1. * ERA-GLONASS prietaisas savininko vadove - tai automobiliuje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA GLONASS sistema.
2. * „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Rusijos Federacijos keliuose, dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „ERA GLONASS PAGALBOS IŠKVIETA (JEI YRA)“ paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambintą), po to sujungia automobilį su saugos pagalbos centro pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

ERA-GLONASS sistema



- 1 Mikrofonas**
- 2 SOS mygtukas**
- 3 SOS TEST (nustatymo) mygtukas**
- 4 Šviesos diodų lemputė**

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietajį tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

SOS TESTO mygtukas (testas): mygtukas skirtas sistemos darbui patikrinti oficialioje „Kia“ atstovybėje. Režimą „SOS TESTAS“ gali įjungti tik „Kia“ jgaliojoto atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistas. Norėdami išvengti kliaudių skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neaktyvuokite režimo „SOS TESTAS“.

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Eksplotuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



OSP2069021L

2. Ryšys su SDDS tarnyba



OSP2069022L

3. Avarinės tarnybos



OSP2069023L

ERA GLONASS pagalbos iškvietais sistema automatiškai skambina į saugos pagalbos centrą, kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis saugos pagalbos centriui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

* PASTABA //

Nedideliu eismo įvykių atveju ERA-GLONASS pagalbos iškvietais sistema gali nevykdinti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atliskti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĒMESIO //

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei GLONASS signalu.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Paspauskite mygtuką SOS.



2. Ryšys su SDDS tarnyba



3. Avarinės tarnybos



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir

paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvetimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to užmezgamas ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietais priežastis (salygas).
3. SDDS tarnybos darbuotojas, pašalinęs skubios pagalbos iškvetimo priežastis, siunčia būtiniausią duomenų rinkinį skubios pagalbos tarnyboms ir užbaigia skubios pagalbos iškvetimą.

Jei pagalbos iškvetimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvetimas bus laikomas klaidingu.

ISPĖJIMAS

Avarinis visos ERA-GLONASS pagalbos iškvietas sistemos maitinimas iš baterijos

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- ERA-GLONASS sistemos baterija reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-11.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti ERA-GLONASS sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, ERA-GLO-NASS sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ astovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLO-NASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl malonai prašome, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

Bandymo režimas



Keleivių salone įrengtos ERA-GLONASS pagalbos iškvietas sistemos elementai:

- 1 Mikrofonas
- 2 SOS mygtukas
- 3 SOS TEST (nustatymo) mygtukas
- 4 Šviesos diodų lemputė

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobiliuje sumontuoto ERA-GLO-NASS prietaiso darbingumą. Siekiant išvengti klaidingų skambučių ir netinkamo prietaiso veikimo, jūsų automobiliuje įrengta „ERA-GLONASS“ prietaisą turi tikrinti tik įgalioti „Kia“ prekybos astovo/techninės priežiūros partnerio specialistai ir tik jų teritorijoje pagal toliau pateiktą vadovą (kaip taikyti naujotojo sąsają bandymo režimui paleisti). Galite paleisti ERA-GLONASS testo režimą paspaudami SOS TESTO mygtuką. Tikrinimo režimas pradedamas balsu, kad būtų patikrintas ERA-GLO-NASS prietaiso veikimas. Tikrinant ERA-GLONASS prietaiso darbingumą užsi-dega raudonas ir žalias šviesos diodai. Dar kartą paspauskite SOS TESTO mygtuką, kad išjungtumėte testo režimą balso valdymo metu.

Variklio skyrius	8-5
Priežiūros darbai	8-8
• Savininko atsakomybė.....	8-8
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	8-8
Savininko atliekama priežiūra.....	8-9
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	8-9
Planinės priežiūros paslaugos	8-11
• planinės priežiūros paslaugos	8-11
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	8-22
• Variklio alyva ir filtras	8-22
• Pavaros diržai	8-22
• Lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus (MHSG) diržas ..	8-22
• Degalų filtras (benzino)	8-22
• Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys.....	8-22
• Degalų garų žarna (benzininiams varikliui) ir degalų bako kamštis	8-22
• Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės.....	8-22
• Oro valymo filtras	8-23
• Uždegimo žvakės (benzininiu varikliu)	8-23
• Vožtuvų tarpai	8-23
• Aušinimo sistema	8-23
• Aušinimo skystis	8-23
• Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis.....	8-23
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis.....	8-23
• Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	8-23
• Stabdžių žarnelės ir linijos.....	8-24
• Stabdžių / sankabos skystis	8-24
• Stovėjimo stabdys.....	8-24
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	8-24
• Pakabos montavimo varžtais.....	8-24

8 Priežiūra

• Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras	8-24
• Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	8-24
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga.....	8-24
Variklio (benzininio) alyva.....	8-25
• Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	8-25
• Variklio alyvos ir filtro keitimas.....	8-27
Variklio aušinimo skystis	8-28
• Aušinimo skyčio lygio tikrinimas.....	8-28
• Aušinimo skyčio keitimas	8-31
Stabdžių / sankabos skystis	8-31
• Stabdžių / sankabos skyčio lygio tikrinimas	8-31
Stiklo plovimo skystis.....	8-32
• Stiklo plovimo skyčio lygio tikrinimas	8-32
Stovėjimo stabdys (ijungiamas ranka).....	8-33
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-33
Oro valytuvas	8-34
• Filto keitimas	8-34
Klimato kontrolės oro filtras	8-35
• Filto tikrinimas	8-35
valytuvai.....	8-36
• Šluotelių tikrinimas	8-36
• Šluotelių keitimas	8-37
Akumulatorius.....	8-38
• Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	8-38
• Akumulatoriaus talpos etiketė	8-40
• Baterija kraunama	8-40
• Atstatyti elementus	8-41
Padangos ir ratai.....	8-41
• Padangų priežiūra	8-41

• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis.....	8-41
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-42
• Padangų rotacija	8-43
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas.....	8-44
• Padangų keitimas	8-44
• Ratų keitimas	8-46
• Padangų sukibimas.....	8-46
• Padangų priežiūra	8-46
• Padangos šoninės sieneles ženklinimas	8-46
• Mažo aukščio koeficiente padangos.....	8-49
Saugikliai	8-50
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas.....	8-52
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas	8-53
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	8-55
Žibintų lemputės.....	8-66
• Atsargumo priemonės keičiant lemputę	8-66
• Žibinto (priekinio) lemputės vieta	8-67
• Žibinto (galinio) lemputės vieta	8-69
• Žibinto (šoninio) lemputės vieta	8-72
• Priekinio žibinto lemputės keitimas (artimosios šviesos) (lemputės tipas).....	8-73
• Priekinio žibinto lemputės keitimas (tolimosios šviesos) (lemputės tipas).....	8-74
• Priekinio posūkio žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas.....	8-75
• Gabaritinio žibinto lemputės (lemputės tipas) pakeitimas	8-75
• Gabaritinio žibinto / dienos žibinto lemputės (LED tipo) keitimas.....	8-76
• Priekinio žibinto (LED tipo) keitimas.....	8-76
• DRL lemputės (lemputės tipas) pakeitimas.....	8-77
• Priekinio ruko žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas	8-77
• Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lemputės pakeitimas....	8-77

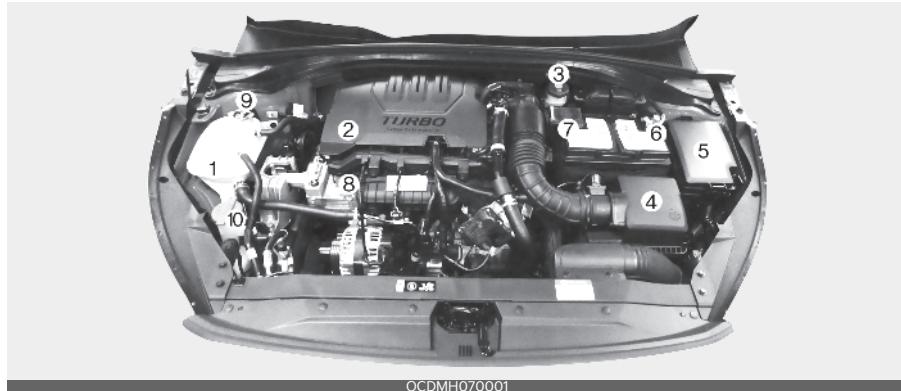
8 Priežiūra

• Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas	8-78
• Atbulinės eigos žibinto (vidinio) (lemputės tipas) lemputės keitimasis.....	8-78
• Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas.....	8-79
• Galinio posūkio žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas.8-79	
• Galinio žibinto (vidinės) (lemputės tipas) lemputės pakeitimas 8-81	
• Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) lemputės keitimas.....	8-82
• Galinio ruko žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas.....8-83	
• Galinio žibinto lemputės (LED tipas) pakeitimas	8-84
• Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipo) lemputės keitimas..... 8-85	
• Stabdžio žibinto lemputes (LED tipas) pakeitimas..... 8-86	
• Galinio ruko žibinto (LED tipas) lemputės pakeitimas.....8-87	
• Posūkio žibinto (LED tipas) lemputės keitimas..... 8-88	
• Atbulinės eigos žibinto (LED tipas) lemputės keitimas	8-89
• Viršutinis stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės pakeitimas	8-89
• Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	8-90
• Skaitymo lemputės (lemputės tipas) pakeitimas..... 8-90	
• Žemėlapio lemputės (LED tipas) pakeitimas	8-91
• Salono apšvietimo (lemputės tipas) lemputės pakeitimas	8-91
• Asmeninės lemputės (LED tipas) keitimas..... 8-92	
• Salono veidrodėlio lemputės keitimas..... 8-92	
• Pirštinių dėtuvių lemputės pakeitimas	8-92
• Bagažinės lemputės keitimas..... 8-93	
• Priekinių žibintų ir priekinių ruko žibintų reguliavimas (Europai)	8-93
Automobilio išvaizdos priežiūra	8-104
• Išorės priežiūra	8-104
• Salono priežiūra.....	8-108
emisijų valdymo sistema	8-110

Priežiūra

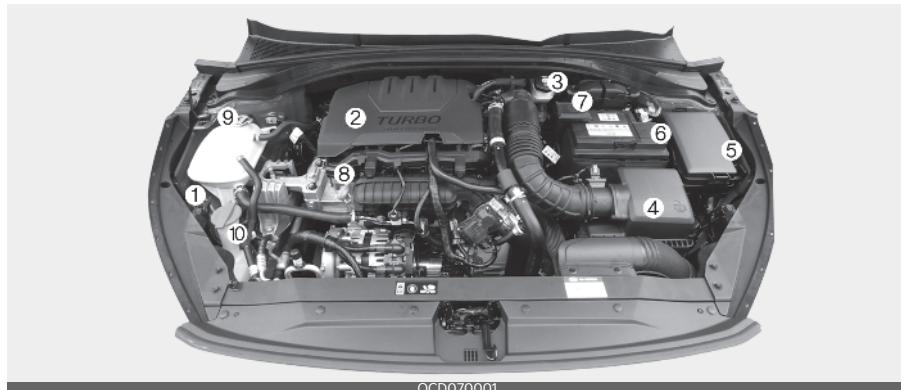
Variklio skyrius

Smartstream G1.0 T-GDi



OCDMH070001

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



OCD070001

8

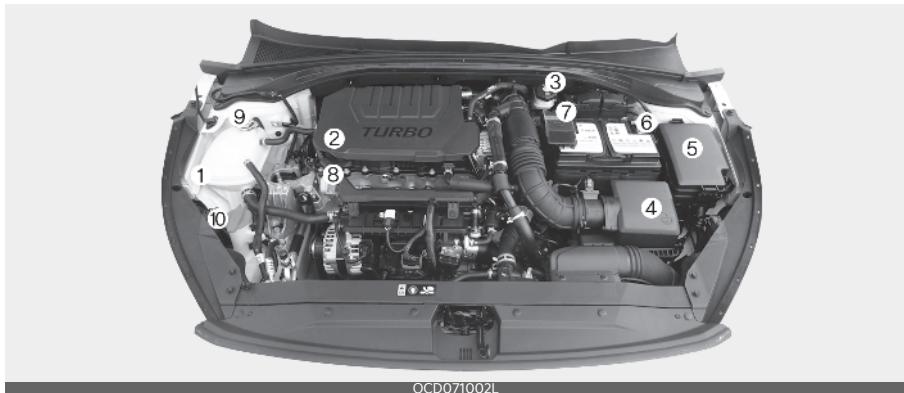
* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
4. Oro valytuvas
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Variklio alyvos lygio matuoklė

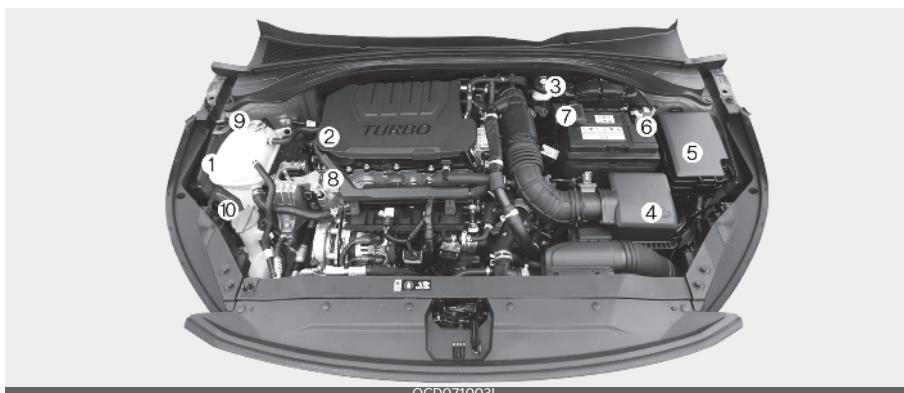
9. Radiatoriaus dangtelis

10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

Smartstream G1.5 T-GDi



Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

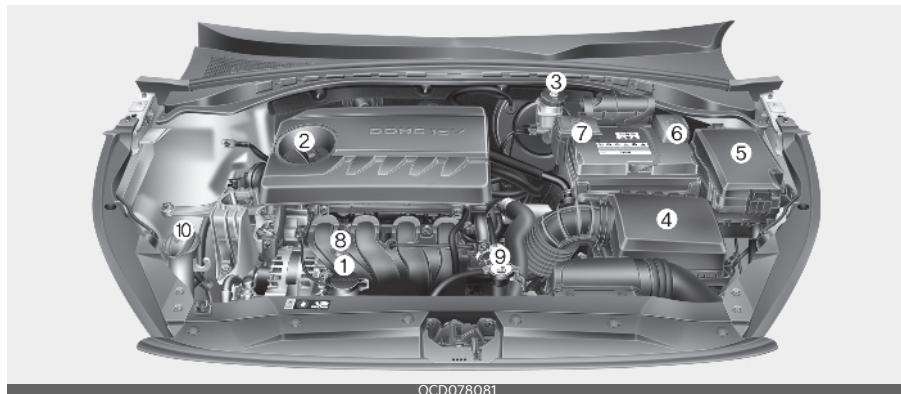


* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpymimo angos dangtelis
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
4. Oro valytuvas
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
8. Variklio alyvos lygio matuoklė
9. Radiatoriaus dangtelis

10.Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

(Benzininis) 1,6 MPI



OCD078081

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpymimo angos dangtelis
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
4. Oro valytuvas
5. Saugiklių dėžutė
6. Neigiamas akumuliatorijų baterijos gnybtas
7. Teigiamas akumuliatorijų baterijos gnybtas
8. Variklio alyvos lygio matuoklė
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusizalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Igaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie tinkamai atliks jūsų automobilio techninės priežiūros darbus. Prieikus ekspertų konsultacijų ir kokybiško aptarnavimo apsilankykite igaliotojoje „Kia“ atstovybėje / paslaugų partnerio dirbtuvėse.

Savininko atsakomybė

* PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdama priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas igaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudjančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui,

kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galio atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamas instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlkti.

* PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atliktą priežiūrą gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas igaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

▲ JSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlkti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas igaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Dirbtai po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbtai dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtrauktį ir juos sužaloti. Taigi, jeigu dirbtai po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi

prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiuimkite visus papuošalus (lypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėriinius) ir kaklaraičius, šalikus ir panančius laisvus drabužius.

DĒMESIO //

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkiite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Nevažiuokite ilgą laiką su nuimtu variklio dangčiu (jei yra).
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi. Degalai, plovimo skysčis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumulatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumulatoriaus „-“ gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuviu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotaji atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netai-koma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalu:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai priplūstos.

IŠPĖJIMAS //

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvésus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamujų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamujų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekryps ta j šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilio netraukia į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba ji darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavaru persijungimas arba pavaru mechanizmo veikimas, patikrinkite pavaru dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite mechaninės pavaru dėžės veikimą, įskaitant sankabos veikimą.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliui nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį varioklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (taip yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar néra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamujų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėjė ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklaščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Nuvalykite akumulatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

planinės priežiūros paslaugos

Jprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ésdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliam dulkétumiui
- Važiavimas esant intensyviam eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Jei jūsų transporto priemonė eksplloatuojama esant bet kuriai iš pirmiau išvardytų sąlygų, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba pildyti, o ne jprasto naudojimo techninės priežiūros grafiką laikydamiiesi intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

Iprastas priežiūros grafikas - benziniinis variklis Europai (išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlkti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	<ul style="list-style-type: none"> Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliarai tikrinti variklio alyvos lygi. Variklio alyvos keitimą intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, jis turi būti keičiamas laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skyčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkištą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užspildyto aušinimo skyčio nemažykite su kietu vandeniu. Dėl nefinkamo aušinimo skyčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Pavaros diržai (variklio)	<ul style="list-style-type: none"> Sureguliuokite generatorius, vandens siurbilo ir oro kondicionierius diržo įtempimą. Apyžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatorius skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*4	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui iji galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*5	Degalų priedai (benziniinis variklis)	<p>„Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (firiamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (firiamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).</p> <p>Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, iškaifant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama įdegalų baką supilti vieną priedo buteli. Priedu galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. Nemažykite kitų priedų.</p>
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirminybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ¹	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių						
	„Smartstream G1.5 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių						
Aušinimo skytis (variklio) ²	Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio) ³	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi“	-	-	I	I	I	I	I
MHSG (lengovo hibridinio startero ir generatoriaus) diržas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius						
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės		I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės ⁴	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	Keiskite kas 75 000 km						
	„Smartstream G1.5 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	Keiskite kas 75 000 km						
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skytis ⁵	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ / „Smartstream G1.5 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	Patikros ir priežiūros atlkti nereikia						
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skytis ⁵	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi“ Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Patikros ir priežiūros atlkti nereikia						
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	I	I	I	I	I	I
Degalų piedai ⁵	T-GDi ALL	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių						
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-
Degalų bako oro filtras (jeigu yra)		-	I	-	I	-	I	-
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	I	-	I	-	I	-
Oro valymo filtras	I R	I	R	I	R	I	R	I
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/ išeidimo žarna, oro išsiurbimo žarna	T-GDi ALL	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių						
Įšmetamujų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	I I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	R R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės	I I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I I	I	I	I	I	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė telkiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
Mylos × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)	R	R	R	R	R	R	R	R
Stovejimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus diliimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatorius (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytaą priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar néra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
 - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokią kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir kt., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - benzininis variklis Euro-poje (išskyrus Rusiją)

I: Patirkinkite ir, jei reikia, pareguliukite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos	
Variklio alyva ir vari-klio alyvos filtras	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ „Smartstream G1.5 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG (lengvojo hibridinio startero ir generatoriaus) dir-žas	„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K	
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J	
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)	R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K	
Kardaninis velenas ir gaubtas	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J	
Oro valymo filtras	R	Dažniau	C, E	
Klimato kontrolės oro filtras	R	Dažniau	C, E, G	
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J, K	
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)	I	Dažniau	C, D, G, H	
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Dažniau	C, D, E, F, G	
Pakabos rutulinės movos	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I	

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.
- B: Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.
- C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrjsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.
- D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ésdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E: Važiavimas esant dideliam dulkétumui.
- F: Važiavimas esant intensyviam eismui.
- G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.
- I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.
- J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- K: Dažni sustojimai.
- L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Iprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskaitant Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlkti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
* 1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	<ul style="list-style-type: none"> Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliarai iškrinti variklio alyvos lygi. Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagristas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiamā laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.
* 2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skyčio naudokite tik dejaniuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiui būdu gamintojo užpildyto aušinimo skyčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skyčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
* 3	Pavaros diržai (variklio)	<ul style="list-style-type: none"> Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. Patirkrinkite pavaro diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemlius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
* 4	Vožtuvų tarpai	Patirkrinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti patirkinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas <u>Įgaliojaji Kia atstovą / remonto partnerį</u> .
* 5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui ji galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
* 6	Degalų priedai (benzininis variklis)	„Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai). Klientams, kurie reguliarai nenaudoja geros kokybės benzino, išskaitant degalu priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalu baką supilti vieną priedo buteli. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas <u>Įgaliojaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį</u> . Nemaišykite kitų priedų.
*	Pavarų déžės skystis	Pavarų déžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)

Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96	
Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ¹	(Benzininis) 1,6 MPI	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių								
		lšskyurus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egipčią, Sudana, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	
		Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžirui, Tunisui, Libijai, Egipciui, Sudaniui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
		Meksikai	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio) ²		Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
		Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių								
		Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius								
Pavaros diržai (variklio) ³		-	I	-	I	-	I	-	I	
Voztuvų tarpai ⁴	(Benzininis) 1,6 MPI	-	-	-	-	-	I	-	-	
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės		-	I	-	I	-	I	-	I	
Uždegimo žvakės ⁵	Smartstream G1.5 T-GDi	Keisti kas 70 000 km (45 500 mylių)								
	(Benzininis) 1,6 MPI	Keisti kas 60 000 km (40 000 mylių)								
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT) ⁶		Patikros ir priežiūros atlkti nereikia								
Mechaniniės pavarų dėžės (MPD) skystis		Patikros ir priežiūros atlkti nereikia								
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [*]	Smartstream G1.5 T-GDi	Patikros ir priežiūros atlkti nereikia								
Kardaninis velenas ir gaubtas		-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų piedai (benzininis variklis) ⁶	Smartstream G1.5 T-GDi	Papildyti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius								
Degalų filtras	Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R	
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I	
Degalų bako oro filtras (jeigu yra)	lšskyurus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R	
	Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I	
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	-	-	I	-	-	-	I	
Oro valymo filtras	lšskyurus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R	
Tarpinis aušintuvas, jėdinimo/išleidimo žarna, oro išsiurbimo žarna	Smartstream G1.5 T-GDi	Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius								

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmybė telkama tam, kuris pirmesnis)		12	24	36	48	60	72	84	96
Mėnesiai									
Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Išmetamujų dujų sistema		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomojo medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Išskyrus Australiją ir Naujają Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir junglys		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)	Išskyrus Australiją ir Naujają Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliai, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektorius diliimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatorius (12 V) būklė	Išskyrus Artimuosius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
	Artimuju Rytų regionui	Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius							
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus.							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Paprastai degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatyta priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.
 - Jei yra rizikos dėl saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir kt., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekiite su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / paslaugų partneriu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: R: Keisti.

	Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.5 T-GDi	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Benzininis) 1,6 MPI	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Artemiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libija, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinėi ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)		R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas	I		Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R		Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras	R		Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	I		Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas ranka) (jeigu yra)	I		Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I		Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	I		Dažniau	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)	I		Apžiūrėti kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, K

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C: Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D: Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ēsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E: Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliaivimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Planinės priežiūros darbu paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymiu arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

DĒMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus (MHSG) diržas

Patikrinkite, ar ant lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymiu arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Lengvojo hibridinio starterio ir generatoriaus diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

DĒMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Degalų filtras (benzino)

„Kia“ benzину varomame automobilyje yra degalų filtras, įmontuotas į degalų baką. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degala susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, virštampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Degalų garų žarna (benzininiams varikliui) ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Stebékite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar néra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplysimai, įpjovimai, įbrėzimai ir per didelis išspūtėmis rodo gedimą. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas tiems žarnelių paviršiams, kurie yra arčiausiai šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Patirkinkite žarnelių nutiesimą, kad įsitikintumėte, jog žarnelės nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštrais kraštais ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti su karščiu susijusius pažeidimus arba mechaninj nusidėvėjimą. Patirkinkite visas žarnelių jungtis, pvz., spaustukus ir jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugios ir kad nėra nuotekio. Žarnelės turi būti nedelsiant pakeistos, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakui būtų tinkama šiluminė charakteristika. Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

ISPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakę, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpai

Patirkinkite, ar nėra per didelio vožtuvų triukšmo ir (arba) variklio vibracijos, ir, jei reikia, sureguliuokite. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Aušinimo sistema

Patirkinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokij kaip radiatoriaus, aušinimo skyčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis (jeigu yra)

Patirkinkite mechaninės pavarų dėžės skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis (jeigu yra)

Patirkinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės pavarų dėžės skystis (AT) (jeigu yra)

Automatinės pavarų dėžės skystio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia. Pasirūpinkite, kad automatinės pavarų dėžės skystį pagal grafiką pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis paprastai būna raudonos.

Automobilį ekspluatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamseti. Tai yra normalu ir nereikėtū keisti skystio dėl pasikeitusios spalvos.

DĒMESIO

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr."Rekomenduojamasis tepalas ir kiekis" puslapyje 9-13.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, nejtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesanžarias dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį stabdžių / sankabos skysčio bakielyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį (arba pedalą) ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenu Sidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelį tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdyskite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antigalai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos nejtrūkė, nesudėvėjė ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadinatas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga (jeigu yra)

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Variklio (benzininio) alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinus komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliarai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygi pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

Smartstream G1.0 T-GDi



OCDMH070005L

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

Smartstream G1.5 T-GDi



OCD070005

Smartstream G1.5T-GDi 48V MHEV



OCD070006

(Benzininis) 1,6 MPI



OCD070004



OCDW079084

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.

2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įsils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įplimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grjš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį įki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patirkinkite tepalo lygį. Patirkinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.

⚠️ ISPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

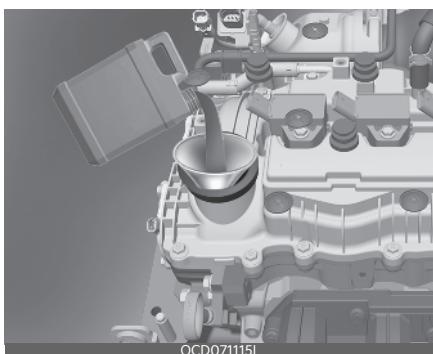
⚠️ DĒMESIO

Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

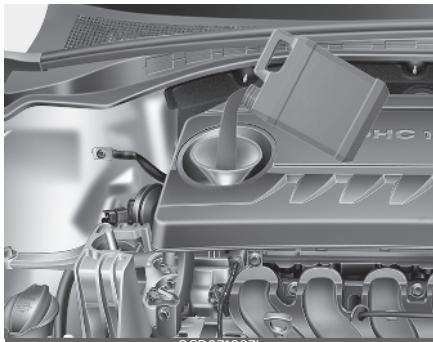
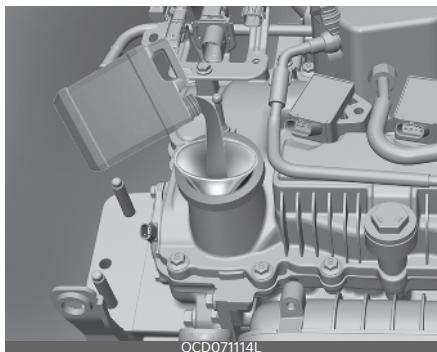


„Smartstream G1.5 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“



(Benzininis) 1,6 MPI

Smartstream G1.0 T-GDi



Nuémę variklio dangtį, įpilkite variklio alyvos. (Skirta „Smartstream G1.0 T-GDi“, „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“,

„Smartstream G1.5 T-GDi“, „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“

Naudokite piltuvėlį, kad neišlietu-mėte alyvos ant variklio kompon-tentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-13.)

- Stenkiteis neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedel-siant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įva-žinėjant naują automobilį ir jis stabili-zuosis nuvažiavus 6 000 km.
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąly-gos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliarai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse.

„Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įga-liotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytais variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite vari-klio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduo-jamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama lai-kantis techninės priežiūros sudėtingo-mis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimo techninės prie-žiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią

alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

⚠️ IŠPĖJIMAS //

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naujojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukélė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusi-plaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

* PASTABA //

„Smartstream“ variklis

Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakan-kamo variklio alyvos kieko, užsidegs variklio alyvos slėgio spėjamoji lemputė (

Be to, bus įjungta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri ribos variklio galiai, o gedimo indikatoriaus lemputė (img alt="lemputė" data-bbox="521 600 585 619") švies tada, kai transporto prie-monė nuolat važiuos esant tokiai būse-nai. Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

⚠️ DĒMESIO //

Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nuside-ginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

* PASTABA //

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali

pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patirkinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

⚠ DĒMESIO

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skyčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skyčio, variklis gali jtrūkti. Létai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skyčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skyčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

Aušinimo skyčio lygio tikrinimas

⚠ DĒMESIO



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Niekada neméginkite nuimti radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.

Variklij išjunkite ir palaukite, kol atvés. Ypač atsargiai elkitės nuimdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir létai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sostojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtu-

mėte. Net jei variklis neveikia, nenuimkite radiatoriaus dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



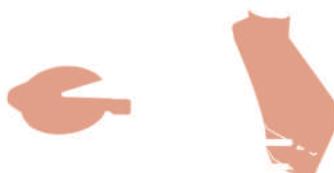
Aušinimo ventiliatoriaus elektrinj variklį valdo variklio aušinimo skyčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenų, kad nesužeistumėte su besukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skyčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai jprasta būklė.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinis variklis gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumulatoriaus laido.

„Smartstream G1.0 T-GDi“ /
 „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“ /
 „Smartstream G1.5 T-GDi“ /
 „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“



(Benzininis) 1,6 MPI



OCDW079108

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išspūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) arba minkšto vandens. Papildykite iki MAX (F), bet neperpildykite.

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilan-

kyti pas igaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Patikrinkite, ar radiatoriaus dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

Variklio skyriaus vaizdas iš priekio



OCDW079116

2. Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušinimo skysčio dangtelio iškyšos.



OCD071156L

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba

minkštą vandenį ir jokiu būdu gaminčio užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo trikys arba gedimas.

- Jūsų automobilio variklis turi aliuminių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, Jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušinimo skysčio ir nemaišykite tokio aušinimo skysčio su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalą, kuriamę antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

„Smartstream G1.0 T-GDI“ /
„Smartstream G1.0 T-GDI MHEV“ /
„Smartstream G1.5 T-GDI“ /
„Smartstream G1.5 T-GDI MHEV“



OCD071008L

(Benzininis) 1,6 MPI



OCDW079109

⚠ IŠPĖJIMAS //



Radiatoriaus dangtelis



Neatskirkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Aušinimo skysčio keitimasis

Pasirūpinkite, kad aušinimo skysčį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse.
„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO

Prieš pildydami aušinimo skysčį, apsuskite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

⚠ IŠPĖJIMAS

Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Stabdžių / sankabos skysčio lygio tikrinimas

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuarę. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.



OCD071158L

1. Prieš atskirdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių / sankabos skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių / sankabos skysčio.

2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skysčį. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-13.)

Niekada nemaišykite skirtinį tipų skysčio.

⚠ ISPĖJIMAS

Mažėja stabdžių / sankabos skysčio

Jei stabdžių / sankabos sistemą reikia dažnai papildyti, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytis pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerj.

⚠ ISPĖJIMAS

Stabdžių / sankabos skysčis

Keisdami ir pildydami stabdžių / sankabos skysčių, elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai jas skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.



OCD071159L

⚠ DĒMESIO

Saugokite, kad stabdžių / sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti dažai. Negalima naudoti stabdžių / sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvireame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Ji reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų stabdžių / sankabos sistemoje gali pažeisti stabdžių / sankabos sistemos dalis.

⚠ DĒMESIO

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų „Kia“ stabdžių skysčių arba atitinkantį standartinį stabdžių skysčių, kaip nurodyta specifikacijoje. (Klasė: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliekiko skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ISPĖJIMAS

Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvadylti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliekiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliekiklio skysčių ir apliekiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti

apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.

- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Stovėjimo stabdys (ijungiamas ranka) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



OCDW059130

- Patirkrinkite stovėjimo stabdžio eiga, suskaičiuodami girdimų spragtelėjimų skaičių, kai jis iki galio užtraukiamas iš atleidimo padėties.

Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jeigu eiga yra didesnė arba mažesnė, negu nurodyta, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas igaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Eiga: 5-7 spragtelėjimai esant 20 kg (44 lbs, 196 N) jégai.

Oro valytuvas

Pakeitus filtru primyginių rekomenduojamame naudoti originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis.

Filtro keitimas

Jis turi būti keičiamas pagal poreikį ir jo negalima plauti.



OCD071161L

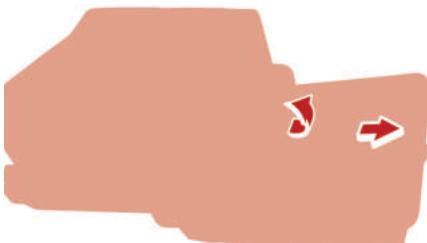
Filtrą galite išvalyti tikrindami oro valytuvo elementą.

Filtrą valykite suslėgtu oru.



OCD071162L

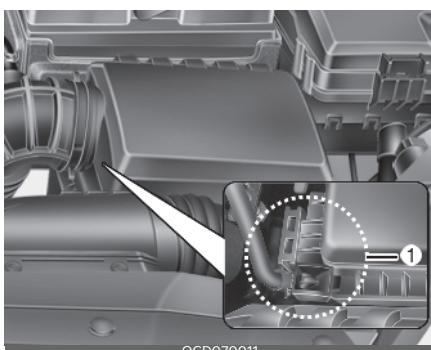
1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio laikiklius ir atidarykite dangtelį.



OCDW079016

2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.
3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais.

* PASTABA



OCD070011

Kai montuosite oro valytovo dangtelį, įstatykite vyrį (1) ir užfiksukite spaustukus.

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu automobilis eksplotuoojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais. (Žr. "Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - benzininis variklis Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-15, "Priežiūra naudo-

jant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-20.)

⚠ DĒMESIO

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksplatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, ji reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, ji pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvei ir atskirkite kamščius iš abiejų pusių.



OCDW079017

2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio (1).

8



OCDW079018

3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtra patraukdami už abiejų dangtelio kraštų.



OCDW079019

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.



OCDW079115

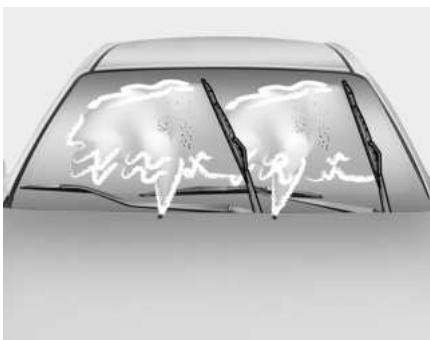
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA //

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukenčeti filtro efektyvumas.

valytuvai

Šluoteliių tikrinimas



ODEEV098012NR

* PASTABA //

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Priekinio stiklo arba valytuvų šluosčių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Japrasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei mentės šluostosi netinkamai, nuvalykite ir langą, ir peilius geru valikliu arba švelniu valikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

▲ DĖMESIO //

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelii, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

Šluotelij keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

⚠ DĒMESIO

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

⚠ DĒMESIO

Naudojant nenurodytą valytuvu mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės



OCDPO71110L

Kad būtų patogiau, valytuvus į priežiūros padėtį nustatykite taip;

Išjungę variklį, per 20 sekundžių pastumkite svirtį į pavienio valymo (MIST) padėtį ir palaikykite svirtį ilgiau negu 2 sekundes, kol valytuvai bus vertikalioje padėtyje.

ODEEV098016NR

3. Sumontuokite naujus valytuvus.



8

ODEEV098017NR

4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
5. Ijunkite užvedimo jungiklį ir valytuvai grįš į įprastinę darbinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvas

- Pakelkite valytuvo kotelj ir pasukite valytuvo šluotelę (1).



OCDW079117

- Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksotų.



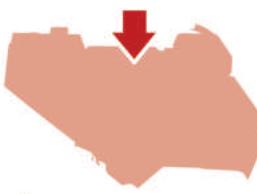
OCDW079118

- Nestipriaiai truktelékite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas jgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



OCDW079020

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei transporto priemonė nebus naujojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

* PASTABA

Dažniausiai montuojamas akumuliatorius, kurio nereikia prižiūrėti. Jei jūsų automobiliuje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite

atsargiai, kad neaptasktumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumulatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuvės.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas jgalotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerj.

⚠ JSPEJIMAS

Su akumulatoriais susiję pavojai



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykite.



Smilkstančias cigaretės ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumulatoriaus.



Akumulatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliaepsnojės gali sprogti.



Akumulatorius laikykite vai-kams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgštis nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažto paviršiaus.



Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplauskite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Įkraudami akumulatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarote erdvėje pasirūpinkite védinimu.



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokijų atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.



Akumulatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. Kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas jgalotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerj.

- Keliant akumulatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumulatoriaus rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai prijungti akumulatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų jspejimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĒMESIO

- Jei automobilio ilgai nenaudojate žemos temperatūros vietovėje, išsimkite akumulatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Žemos temperatūros vietovėje visada akumulatorių įkraukite visiškai, kad nepažeistumėte jo dėklo.
- Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumulatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Akumulatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys



* Tikroji akumulatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. CMF 68L-DIN: Kia modelio akumulatoriaus pavadinimas
2. 68Ah (20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. 110RC: Vardinė rezervinė talpa (min.)
4. 12V: Vardinė jātampa
5. 600CCA (SAE): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 480A (EN): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiu, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiaja eiga paleiskite automobilį mažiausiai 10 minučių.
- Jei transporto priemonė veikiant akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite ji 20-30 A srove dvi valandas.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Akumulatoriaus įkrovimas

Apie akumulatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:

- Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumulatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebékite akumulatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 °C (120 °F).
- Tikrindami akumulatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
 1. Išjunkite akumulatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumulatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumulatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Su akumulatoriumi susijusius veiksmus rekomenduojama patikėti profesionalioms dirbtuvėms. Kia rekomenduoja apsilankytį pas įgaliojatį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO

- Saugokite akumuliatorių nuo vandens ir bet kokių skysčių.
- Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĒMESIO

AGM akumulatorius (jei yra)

- Elektrolitu prisotinto stiklo pluošto (AGM) akumulatoriams nereikalinga jokia priežiūra, o juos remontuoti reikia profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- AGM akumulatorui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumulatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- AGM akumulatorių keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigytu akumulatoriumi. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovės arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

Padangos ir ratai

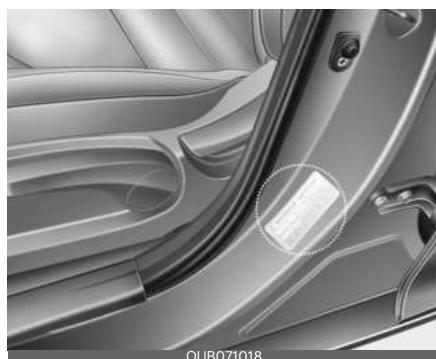
Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (išskaitant atsarginę) slėgi reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km (viena mylia).

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgi žr. "Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake")" puslapyje 9-8, "Padangos ir ratai (CUV)" puslapyje 9-9.



OUB071018

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

⚠️ ŠPĒJIMAS

Nepakankamai pripūsta padanga

Kai padangos slēgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba išvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojujus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠️ DĒMESIO

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slēgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistema patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvusi vidurinę padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠️ DĒMESIO

- Šiltų padangų slēgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slēgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slēgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventiliis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl

gali atsirasti oro nuotekis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsusite naują.

⚠️ ŠPĒJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, beto, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠️ DĒMESIO

Padangų slēgis

Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Tikrinkite slēgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slēgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slēgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo išvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slēgį.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės manometru. Iš akies nejmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

- Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliui nebuvu važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).
- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiekta rekomenduojamas slėgis. Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdamai metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangu slėgi padangų matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumazėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokites padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės.

Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio stambsčio.

- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai susidėvėjusios arba apgaudintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgi, patikrinti ir atsarginės padangos slėgi.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

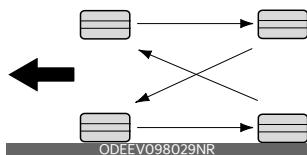
Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas, patikrinkite, ar néra netolygaus susidėvėjimo ir pažeidimų. Nenormalų susidėvėjimą dažniausiai lemia netinkamas padangų slėgis, netinkamas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, stiprus stabdymas ar stiprus posūkis. leškokite nelygumų ar iškilimų padangos protektoriuje arba šone.

Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtai.

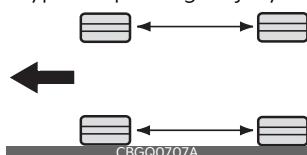
Žr."Padangos ir ratai (5 durų universalas, "Shooting brake")" puslapyje 9-8,"Padangos ir ratai (CUV)" puslapyje 9-9.

Be atsarginės padangos



ODEEV098029NR

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

* PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

⚠ JSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atveju ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau, jei pastebėsite neįprastą padangų susidėvėjimą arba jūsų transporto priemonė traukia viena ar

kita kryptimi, gali tekti nustatyti iš naujo išlyginimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruso, ratus gali reikėti iš naujo subalansuoti.

⚠ DĒMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti alumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta - protektorius nusidėvėjimo indikatorius (A).



Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą. Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

* PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Visiems keturiems ratams VISADA naudokite to paties tipo, dydžio, markės, konstrukcijos ir protektorius rašto padangas.

Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

⚠ DĒMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibrusoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimasis

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogesių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėsių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukimimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėti ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginjį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturių padangas. Jeigu néra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti,

keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne tokis, koks rekomenduoamas, gali pasireikšti neįprastos eksplotavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- „Kia“ specifikacijų neatitinkantys ratai gali nevisiškai tiktis, todėl gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksplotavimo charakteristikos bei gali būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosis greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingu dydžiu padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėjė protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kom-

paktinės atsarginės padangos ratas netinka jprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimasis

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ISPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilij bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio auksčis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektorius dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjës, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

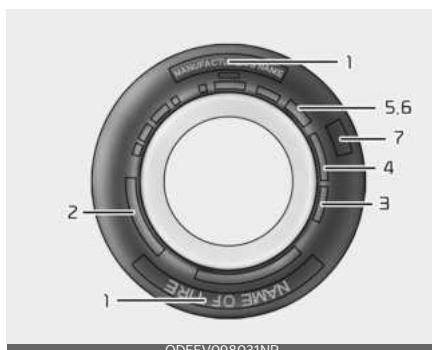
Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau,

o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamas ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus.



Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

205/55R16 91H

205 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 - ratlankio skersmuo coliais.

91 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

H - Greičio charakteristikos simbolis.

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys: **6.5J X 16**

6.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

16 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangu greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoniinės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjų saugų ekspluatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), išskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoniinės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, susidedanti iš skaičių ir angliskų raidžių. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 16 savaitę.

⚠️ ISPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius

(6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba jstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra jstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiui didžiausiui slėgiui gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr."Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 9-18.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:
SUPETHERM 200
TRAUKA AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje.

Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje devėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos

padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikés aukštos temperatūros gali nusidévęti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksplorativimo trukmę, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploracines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepankamas padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma, ir ji gali staiga sprogti. Tai gali būti automobilio nesvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Mažo aukščio koeficiente padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiente padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiente padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su jprastinėmis padangomis.

⚠️ DĒMESIO

Mažo aukščio koeficiente padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu jprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patirkrinkite padangas ir ratus.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga patiria smūgį, patirkrinkite padangą ir kreipkitės į profesinalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Kad išvengtumėte padangų sugadinimo, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km.

⚠️ DĒMESIO

- Néra lengva atpažinti padangų paželdimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos paželdimo požymis, net jeigu akimis nematyti paželdimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba

pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištékėti oras.

- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobémis, liukais ar bordiūrais, garantija netai-koma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

Kištukinio tipo



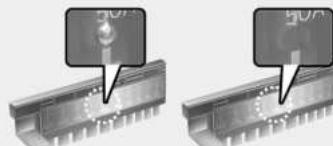
ODEEV098032NR

Lizdinio tipo



ODEEV098077NR

Daugiafunkcis saugiklis



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Kairė pusė: Normalus, dešinė pusė: Išpūstas

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobiliuje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra jrengtas

vairuotojo pusės skydelyje, kiti - variklio skyriuje šalia akumulatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydydys.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokiu pačiu charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkiteis nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdamis pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

⚠️ ŠPĖJIMAS

Saugiklių keitimasis

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedékite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunķite papildomų automobilio laidų.

⚠️ DĒMESIO

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpajį jungimą ir sugadinti sistemą.

* PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite degimą ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumulatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

⚠️ DĒMESIO

• Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relé tvirtai laikytuvi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relés gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.

• Neišmkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relés ir gnybtai gali būti pritvirtinti ne iki galio, o tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdege varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relés ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

• Nedékite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiu, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.

• Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.

- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta prie-kabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.

⚠ DĒMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsi-daro akumulatoriaus dangtelis. Jei aku-mulatoriaus dangtelis néra sandariai uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir sugadinti elektrinius komponentus.

* PASTABA

Modernizuojant įrangą, atsitiktinius laidus naudoti draudžiama

Automobilije naudojant atsitiktinius laidus gali kilti pavojus dėl jų gedimo ir gali suprastéti automobilio eksplatacinės savybės.

Naudojant atsitiktinius laidus, ypač modernizuojant informacijos ir pramo-gų sistemą arba apsaugos nuo vagysčių sistemą, nuotolinį variklio valdi-kli, automobilio telefoną ar radiją, galima sugadinti automobilį arba sukelti gaisrą.

* PASTABA

Rekonstruoti draudžiama

Nebandykite automobilio niekaip rekonstruoti. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksplataci-nėms savybėms, ilgaamžiškumui ir sau-gumui. Be to, rekonstruojant atsiradusioms problemoms netaikoma garantija.

Žinokite, kokių saugumo problemų gali kilti, kai automobilis rekonstruojamas naudojant neleistinus elektros prietaisus (lempą, vaizdo registratorių, elektros įrangą, diagnostikos prietaisą, ryšio prie-taisą ir kt.). Dėl to gali sutrikti transporto

priemonės veikimas, išsikrauti akumulia-torius, būti pažeisti laidai ar jungtys arba net kilti gaisras.

* PASTABA

Atsargumo priemonės dėl langų tam-sinimo

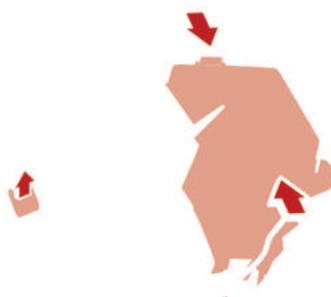
Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatinės apšvie-timo sistemos gedimą dėl pernelyg dideilio apšvietimo pasikeitimo automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektrinius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

Vidinio skydelio saugiklio keiti-mas

- Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
- Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

OCDW079021

- Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudoki-tės išémimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.



OCDW079022

4. Patirkinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, jį pakeiskite.

Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Įstumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patirkinkite, ar jis gerai laikosi.

Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis.

„Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoj „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

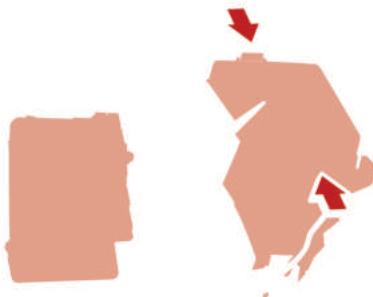
Jeigu neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokią pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereiki automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiu, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo žibintai, salono apšvietimo lemputės, dienos žibintai (D.R.L), o saugikliai yra neperdege, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoj „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklių keitimasis

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.

2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.



OCDW079023

Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginj tokios pačios galios saugiklį.

3. Patirkinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdékite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.

4. Įstumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patirkinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoj „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas).

Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Daugiafunkcis saugiklis



OCDW079024

Jei perdegė daugiafunkcis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Atjunkite neigiamo poliaus akumulatoriaus kabelį.
2. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
3. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
4. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Pagrindinis saugiklis



OCDW079025

Jei perdegė pagrindinis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Išjunkite variklį.
 2. Atjunkite neigiamo poliaus akumulatoriaus kabelį.
 3. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
 4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
 5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Jei perdegė pagrindinis saugiklis, net jei neperdegė variklio skyriaus ir vidinės saugiklis, pagrindinis saugiklis gali perdegti, kai elektros sistema nenaudojama. Pagrindinis saugiklis yra sujungtas su kitomis dalimis ir sistema. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Akumulatoriaus saugiklis



OCDW079026

* PASTABA

Jeigu perdegė akumulatoriaus saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĒMESIO //

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsi-daro akumulatoriaus dangtelis. Jeigu akumulatoriaus dangtelis netinkamai užfiksotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

Variklio skyriaus saugiklių skydelis
(akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

OCDW079029

Saugiklių / relių skydelių dangtelį viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

* PASTABA //

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tirkindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

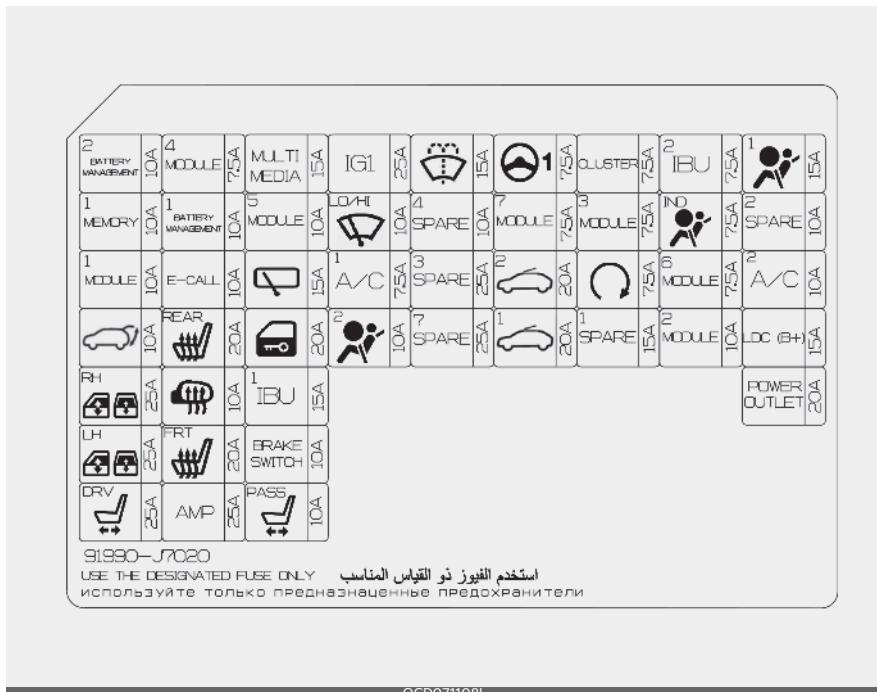
OCDW079027

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OCDW079028

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OCD071108L

Prietaisų skydelis (vairuotojo pusės saugiklių skydelis)

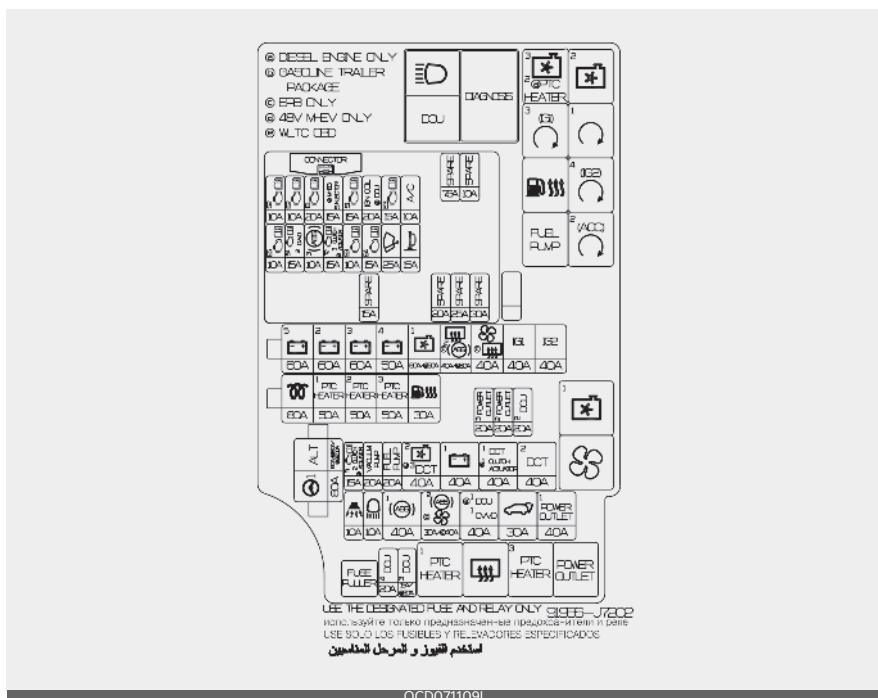
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
BATTERY MANAGEMENT 2		10 A	Akumulatoriaus valdymo sistema (BMS)
MEMORY 1		10 A	Priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis
MODULE 1		10 A	Lietaus jutiklis, vairuotojo IMS, elektra valdomas bagažinės dangčio modulis, duomenų ryšio jungtis, prietaisų skydelis, avarinės jungiklis, ICM (integruoto grandinės modulio) relės déžutė (išorinio veidrodėlio užlenkimimo / atlenkimimo relė), automatinis šviesos ir fotojutiklis, konsolės jungiklis, vairuotojo / keleivio išorinės rankenėlės išmanusis raktas
TAIL GATE		10 A	Bagažinės dangčio relė
POWER WIN-DOW RH		25 A	Dešiniojo elektra valdomo lango relė, vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis, dešinysis galinis saugos elektra valdomo lango modulis

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
POWER WINDOW LH	LH	25 A	Kairiojo elektra valdomo lango relé, vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis, kairysis galinis saugos elektra valdomo lango modulis
POWER SEAT DRIVER	DRV	25 A	Vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) modulis, vairuotojo rankiniui būdu valdomos sėdynės jungiklis
MODULE 4	4 MODULE	7,5 A	Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos įrenginys, galinis šoninės radaras KP / DP, jungiklis paminkštintoje priekinio skydelio dalyje, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), elektrinis stovėjimo stabdžio jungiklis, dozavimo valdymo modulis, priekiniis radaras
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS („Mozen Telematics“ sistema) „E-Call“ modulis
SEAT HEATER REAR	REAR	20 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
HEATED MIRROR	MIRROR	10 A	Vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis, oro kondicioneerius valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (galios agregato valdymo modulis)
SEAT HEATER FRONT	FRT	20 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
AMP	AMP	25 A	Žemos nuolatinės srovės - nuolatinės srovės keitiklis (AMP (stiprintuvas)), AMP (stiprintuvas)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Žema nuolatinė srovė (tiesioginė srovė) - nuolatinės srovės (tiesioginės srovės) keitiklis (garso / AMP (stiprintuvas)), garsas, garso / vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas
MODULE 5	1 MODULE	10 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, MTS („Mozen Telematics“ sistemos) „E-Call“ modulis, elektrochrominis veidrodėlis, garso / vaizdo ir navigacijos įrenginio blokas, belaidis įkroviklis, jungiklis paminkštintoje priekinio skydelio dalyje, daugiafunkcis jungiklis, oro kondicioneerius valdymo modulis, žemos nuolatinės srovės - nuolatinės srovės keitiklis (garso / AMP (stiprintuvas)), priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, vairuotojo IMS, elektra valdomas bagažinės dangčio modulis, kairysis / dešinysis priekinis žibintas
REAR WIPER	WIPER	15 A	Galinių valytuvų variklis, ICM (integruoto grandinės modulio) relės dėžutė (galinio valytuvo relė)
DOOR LOCK	LOCK	20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo relė
IBU 1	1 IBU	15 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), stabdymo žibinto jungiklis
POWER SEAT PASSENGER	PASS	10 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
IG 1	IG1	25 A	Variklio skyriaus jungčių blokas (saugiklis - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER	WIPER	10 A	Variklio skyriaus jungčių blokas (priekinio valytuvo (žemo lygio) relė), priekinio valytuvo variklis, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (galios agregato valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AIR CONDITIONER 1	¹ 	7,5 A	Varioklio skyriaus jungčių blokas (AUŠINIMO VENTILATORIAUS 3 relé, PTC ŠILDYTUVŌ 2 relé, PŪSTUVO relé, PTC ŠILDYTUVŌ 1 relé, PTC ŠILDYTUVŌ 3 relé), oro kondicioneriaus valdymo modulis
AIR BAG 2	² 	10 A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
MDPS ¹	 1	7,5 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas
MODULE 7	⁷  MODULE	7,5 A	Galinės sédynės šildytuvo valdymo modulis, priekinių sédynių šildytuvo modulis, priekinių ventiliuojamų sédynių valdymo modulis, priekinių sédynių šildytuvatas, aušinimo ventilatoriaus variklis
SUNROOF 2	² 	20 A	Panoramos stoglangio variklis
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoramos stoglangio variklis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
MODULE 3	³  MODULE	7,5 A	Sporto režimo jungiklis, stabdžių žibinto jungiklis
START		7,5 A	Slopinimo jungiklis, pavarų padėčių jungiklis, variklio skyriaus jungčių blokas (PDM 3 (IG1) relé), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (galios agregato valdymo modulis)
IBU 2	²  IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
AIR BAG INDICATOR	^{IND} 	7,5 A	Prietaisų skydelis, avarinės jungiklis
MODULE 6	⁶  MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULE 2	²  MODULE	10 A	Garo sistema, garso / vaizdo ir navigacijos sistema, žemos nuolatinės srovės -nuolatinės srovės keitiklis (garso / AMP (stiprintuvas)), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), MTS („Mozen Telematics“ sistemos) „E-Call“ modulis, USB įkroviklis gale, variklio skyriaus jungčių blokas (ELEKTROS LIZDO relé), AMP (stiprintuvas), elektra valdomo išorinio veidrodėlio jungiklis
AIR BAG 1	¹ 	15 A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
AIR CONDITIONER 2	²  A/C	10 A	Varioklio skyriaus jungčių blokas (PŪSTUVO relé), oro kondicioneriaus valdymo modulis, pūstuvo varža, pūstuvo variklis, ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (galios agregato valdymo modulis)
LDC (B+)	 LDC (B+)	15 A	Garo sistema, garso / vaizdo ir navigacijos sistema, prietaisų skydelis, oro kondicioneriaus valdymo modulis, žemos nuolatinės srovės -nuolatinės srovės keitiklis (garso / AMP (stiprintuvas))
POWER OUTLET	 POWER OUTLET	20 A	Prikinis maitinimo lizdas, kairysis maitinimo lizdas

* 1: MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų dangtelis)



OCDW079033



OCDO74187L

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklių vardinės srovės	Apsaugota grandinė
ALTERNATOR	ALT	150/180/200 A	Saugiklis: APSAUGA NUO JSILAUŽIMO, PRIEKINIO ŽIBINTO TOLIMOSIOS ŠVIESOS, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRA VALDOMAS BAGAŽINĖS DANGČIO MODULIS, MAITINIMO LIZDAS1, kintamasis srovės generatorius, CVVD (nuolatinio kintamo vožtuvu trukmė) įjungimo įtaisai
MDPS ¹		80 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas
BATTERY 5	⁵	60 A	Saugiklis: Pagrindinė relé, ECU 3, ECU 4, oro kondicionieriaus kompresorius, VALYTUVAS, GARSINIS SIGNALAS
BATTERY 2	²	60 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas
BATTERY 3	³	60 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas
BATTERY 4	⁴	50 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (saugiklis: BAGAŽINĖS DANGTIS, DEŠINYNSIS ELEKTRA VALDOMAS LANGAS, KAIRYSIS ELEKTRA VALDOMAS LANGAS, ELEKTRA VALDOMA VAIJUOTOJO SĘDYNĖ, AMP (stiprintuvas), ELEKTRA VALDOMA KELEIVIO SĘDYNĖ, STOGLANGIS2, STOGLANGIS1)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklių var-dinės srovės	Apsaugota grandinė
COOLING FAN 1	¹	60/ 50 A	AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relé, AUŠINIMO VENTILIATO-RIAUS 1 relé
REAR HEATED		40 A	GALINIO ŠILDYTUVO relé
ABS 2	²	30 A	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) modulis / ESC (elektroninės stabdumo kontrolės sistemos) modulis
BLOWER		40 A	BLOWER relé
REAR HEATED		40 A	GALINIO ŠILDYTUVO relé
IG1	IG1	40 A	Užvedimo jungiklis, PDM 3 (IG1) relé, PDM 2 (ACC) relé
IG2	IG2	40 A	Užvedimo jungiklis, UŽVEDIMO relé, PDM 4 (IG2) relé
GLOW		80 A	GLOW blokas
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	PTC ŠILDYTUVO 1 RELĖ
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50 A	PTC ŠILDYTUVAS #2 RELĖ
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50 A	PTC ŠILDYTUVAS #3 RELĖ
FUEL HEATER		30 A	DEGALŲ ŠILDYTUVO relé
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20 A	Galinis maitinimo lizdas
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas, dešinysis maitinimo lizdas
DCU 2	² DCU	20 A	Dozavimo valdymo modulis
TCU 1	¹	15 A	TCM (transmisijos valdymo modulis)
CLUTCH ACTUATOR 2	² CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroninis sankabos modulis
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuminis siurblys
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	DEGALŲ SIURBLIO relé
COOLING FAN 2	²	40 A	AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 3 relé, AUŠINIMO VENTILIATO-RIAUS 2 relé
DCT 3	³ DCT	40 A	Išmanusis pavaros įjungimo įtaisas
BATTERY 1	¹	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (ILGALAIKĖS APKROVOS FIKSATORIAUS RELE, saugiklis: MODULIS 1, GALINĖS SĘDYNES ŠILDYTUVAS, DURŲ UŽRAKTAS, IBU 1, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, ORO PAGALVĖ 2), BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) 1, BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) 2
DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (transmisijos valdymo modulis)
CLUTCH ACTUATOR 1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40 A	Elektroninis sankabos modulis
DCT 2	² DCT	40 A	TCM (transmisijos valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklių variacinės srovės	Apsaugota grandinė
BURGLAR ALARM		10 A	Apsaugos nuo įsilaužimo relé
HEAD LAMP HIGH		10 A	PRIEKINIO ŽIBINTO TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relé
ABS 1		40 A	ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis
ABS 2		30 A	ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis, EPB
BLOWER		40 A	BLOWER relé
DCU 1		40 A	DCU (dozavimo valdymo blokas) relé
CVVD 1		40 A	CVVD (nuolatinio kintamo vožtuvo trukmės) įjungimo įtaisas
POWER TAIL GATE MODULE		30 A	Elektra valdomo bagažinės dangčio modulis
POWER OUTLET 1	POWER OUTLET	40 A	MAITINIMO LIZDO relé
DCU 4		20 A	Dozavimo valdymo modulis
DCU 3		15A / 20A	Dozavimo valdymo modulis
SENSOR 2		10 A	Oro kondicionieriaus kompresoriaus relé, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo), AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 1 relé, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relé
ECU 2		10 A	ECM (variklio valdymo modulis), PCM (galios agregato valdymo modulis)
ECU 1		20 A	ECM (variklio valdymo modulis), PCM (galios agregato valdymo modulis)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	[(Benzininis) 1,6 MPI] purkštukas #1~#4
Mild Hybrid Starter and Generator	MHSG	15 A	MHSG (LENGVASIS HIBRIDINIO STARTERIS IR GENERATORIUS)
SENSOR 1		15 A	Deguonies jutiklis (pakėlimas), deguonies jutiklis (nuleidimas)
IGNITION COIL	IGN coil	20 A	Uždegimo ritė, kondensatorius
ECU 3		15 A	ECM (variklio valdymo modulis), PCM (galios agregato valdymo modulis)
AIR CONDITIONER	A/C	10 A	Oro kondicionieriaus kompresorius
ECU 5		10 A	ECM (variklio valdymo modulis), PCM (galios agregato valdymo modulis)
SENSOR 4		15 A	VAKUUMINIS SIURBLYS
CVVD 2		15 A	CVVD (nuolatinio kintamo vožtuvo trukmės) įjungimo įtaisas
ABS 3		10 A	[ALL] ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo modulis, sankabos pagrindinius cilindrąs

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklių vardinės srovės	Apsaugota grandinė
TCU 2		15 A	SLOPINIMO JUNGIKLIS, TCM (pavarų dėžės valdymo modulis)
CLUTCH ACTUATOR 3		15 A	Elektroninis sankabos modulis
SENSOR 3		10 A	DEGALŲ SIURBLIO relé
ECU 4		15 A	ECM (variklio valdymo modulis), PCM (galios agregato valdymo modulis)
WIPER		25 A	[ALL] Valytuvo relé
HORN		15 A	[ALL] Garsinio signalo relé

* 1: MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

Relē

Relēs pavadinimas	Symbolis	Tipas
COOLING FAN 3 Relay		MICRO
PTC HEATER 2 Relay		MICRO
COOLING FAN 2 Relay		MICRO
PDM 3 (IG1) Relay		MICRO
START Relay		MICRO
FUEL HEATER Relay		MICRO
PDM 4 (IG2) Relay		MICRO
FUEL PUMP Relay		MICRO
PDM 2 (ACC) Relay		MICRO
COOLING FAN 1 Relay		MINI
BLOWER Relay		MINI
PTC HEATER 1 Relay		MICRO
REAR HEATED Relay		MICRO
PTC HEATER 3 Relay		MICRO
POWER OUTLET Relay		MICRO
HEAD LAMP HIGH Relay		MICRO
DCU Relay		MICRO

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputę

Nenumatytiems atvejams paruoškite atitinkamus standartus atitinkančias lemputes Žr."Lempučių galia" puslapyje 9-5. Keisdami lemputes ir jų tipą pirmausia saugioje vietoje išjunkite variklį tvirtai ijjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumulatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Darbas su žibintais

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai ijjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegumėte pirštų arba nepatirumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠️ ISPĖJIMAS

Perdegusių lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠️ DĒMESIO

Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Daugeliu atveju automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputių išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

⚠️ DĒMESIO

- Jeigu keičiamama neoriginaliomis arba nestandardinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobiliuje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blykseti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutę ir kiti laidai.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir ruko žibintai gali švesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis, ir nešvesti, kai įjungtas galinių žibintų arba ruko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda švesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

* PASTABA //

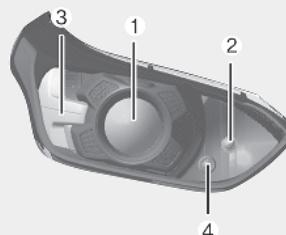
- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiamas nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to j saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prieitase gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

pasirūpinkite, a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

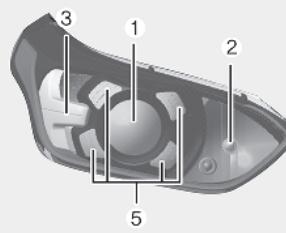
Žibinto (priekinio) lemputės vieta

Prikinis žibintas - 5 durų, universalas, „Shooting brake“ (A tipas)



OCDW079034

Prikinis žibintas - 5 durų, universalas, „Shooting brake“ (B tipas)



OCDW079035

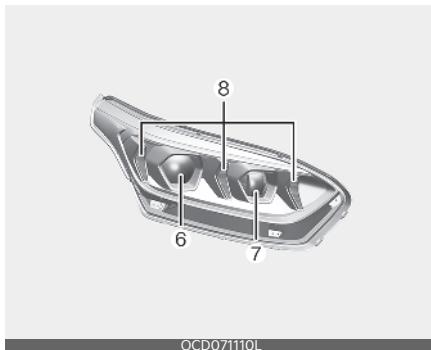
* PASTABA //

Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuos profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

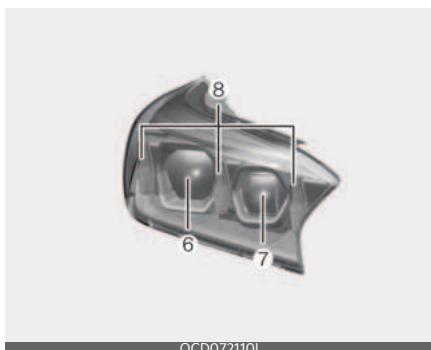
* PASTABA //

Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lėšai gali būti aprasojoje. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai panašu į automobilių langų rasojimą per lietu ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę,

Priekinis žibintas - 5 durų, universalas (C tipas), „Shooting brake“



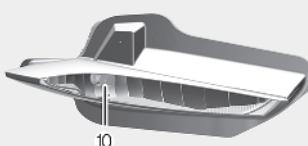
Priekinis žibintas - CUV



DRL žibintas



Priekinis ruko žibintas (A tipas)



Priekinis ruko žibintas (B tipas)



1. Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (lemputės tipas)
2. Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
3. Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
4. Gabaritinis žibintas (lemputės tipas)
5. Dienos žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipas)
6. Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
7. Priekinis ruko žibintas (LED tipas)
8. Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas / priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)

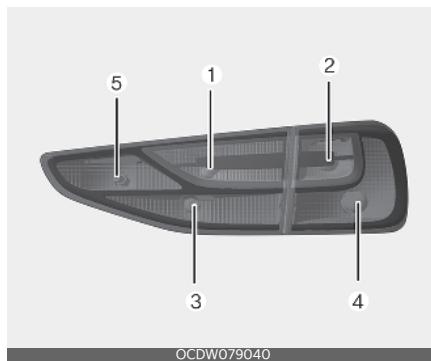
9. Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (lemputės tipas)

10. Priekinis ruko žibintas (lemputės tipas)

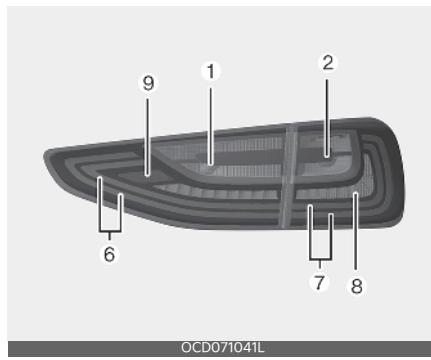
Žibinto (galinio) lemputės vieta

Skirta 5 durų universalui, „Shooting brake“

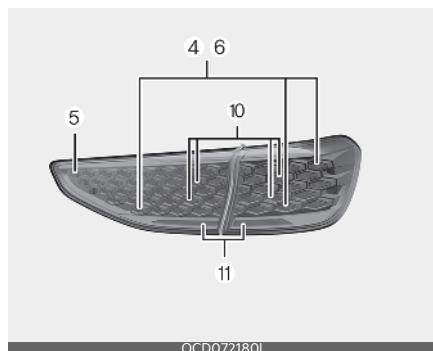
Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (A tipas)



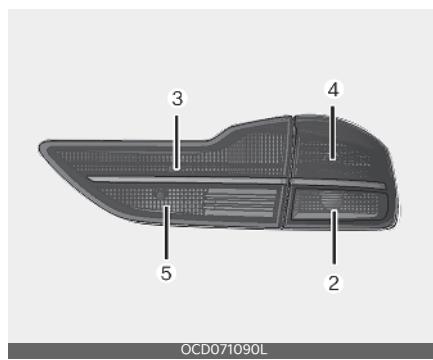
Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (B tipas)



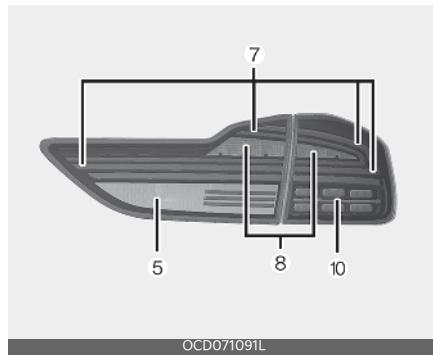
Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (C tipas)



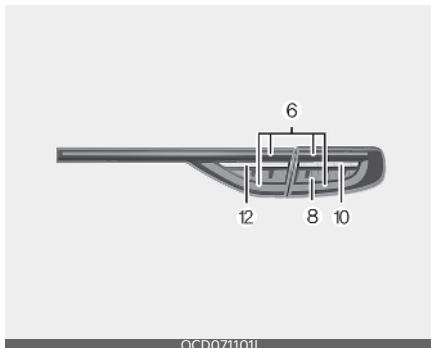
Galinis kombinuotas žibintas - universalas (A tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - universalas (B tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - „Shooting brake“



OCD071101L

Atbulinės eigos žibintas - universalas (A tipas)

Valstybinio numerio apšvietimo lemputė



OCD071120L

Viršutinis stabdymo žibintas - 5 durų, universalas



OCDW079099

Atbulinės eigos žibintas - universalas (B tipas)



OCD071121L

Viršutinis stabdymo žibintas - „Shooting brake“



OCD071163L



OCD071122L

1. Atbulinės eigos žibintas (su lempute)

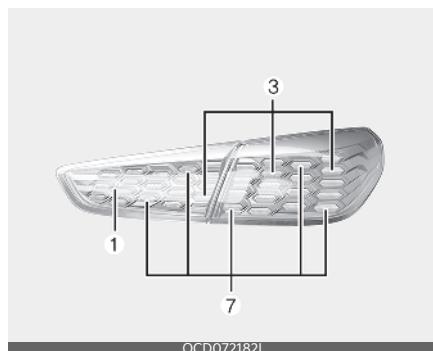
2. Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
3. Bagažinės žibintas (lemputės tipas)
4. Stabdymo ir galinis žibintas (su lemputėmis)
5. Galinis ruko žibintas (lemputės tipas)
6. Galinis žibintas (LED tipas)
7. Stabdymo ir galinis žibintas
8. Stabdymo žibintas (LED tipas)
9. Galinis ruko žibintas (LED tipas)
10. Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
11. Atbulinės eigos žibintas (LED tipas)
12. Atbulinės eigos žibintas (keleivio pusėje) / galinis ruko žibintas (vairuotojo pusėje) (LED tipas)
13. Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)
14. Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)

Skirta CUV

Galinis kombinuotas žibintas (A tipas)



Galinis kombinuotas žibintas (B tipas)



Galinis ruko žibintas



Atbulinės eigos žibintas



Valstybinio numerio apšvietimo lemputė

Žibinto (šoninio) lemputės vieta
A tipas



OCD072127L

Viršutinis stabdymo žibintas

OCDW079111

B tipas



OCD072128L

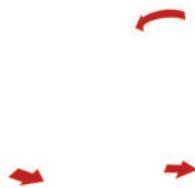
1. Galinis žibintas (LED tipas)
2. Stabdymo žibintas (LED tipas)
3. Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
4. Galinis ruko žibintas (LED tipas)
5. Atbulinės eigos žibintas (su lempute)
6. Galinis žibintas (LED tipas)
7. Stabdymo ir galinis žibintas
8. Atbulinės eigos žibintas (su lempute)
9. Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)
10. Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)

OCD071123L

1. Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)
2. Posūkio apšvietimo žibintas (lemputės tipas)

Priekinio žibinto lemputės keitimasis (artimosios šviesos) (lemputės tipas)

Priekinis žibintas (A, B tipas), skirtas 5 durų, universalui, „Shooting brake“



OCDW079044

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
3. Išimkite lemputės lizdą iš priekinio žibinto sąrankos, sukdami lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės lizdo liežuvėliai susilygiuos su priekinio žibinto sąrankos angomis.
4. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištraukdami.
5. Įkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įstatykite lemputę ir lizdą į priekinio žibinto sąranką, sulgyuodami lemputės ir lizdo liežuvėlius su priekinio žibinto sąrankos angomis.
Įstumkite lemputę-lizdą į priekinio žibinto sąranką ir pasukite lemputę-lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Sumontuokite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinio žibinto lemputė



OSK3078081NR

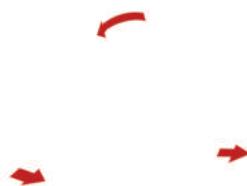
⚠️ ISPĖJIMAS //

Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suslėgtujų dujų, kurios, lemputei sudužus, išsviedžia stiklo šukes.
- Su jomis visada elkitės atsargiai, kad nesusibrailytumėte ranką. Jei lemputės šviečia, venkite salyčio su skryčiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų jsižiebusi lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputė turėtų būti naudojama tik tada, kai ji yra sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lemputė pažeidžiama ar įskyla, nedelsdami ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.
- Keisdami lemputę dévėkite akių apsaugos priemones. Prieš imdamis lemputę rankomis, leiskite jai atvėsti.

Priekinio žibinto lemputės keitimasis (tolimosios šviesos) (lemputės tipas)

Priekinis žibintas (A, B tipas), skirtas 5 durų, universalui, „Shooting brake“



OSCDW079045

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
3. Išimkite lemputės lizdą iš priekinio žibinto sąrankos, sukdami lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės lizdo liežuvėliai susilygiuos su priekinio žibinto sąrankos angomis.
4. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištraukdami.
5. Įkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įstatykite lemputę ir lizdą į priekinio žibinto sąranką, sulygiuodami lemputės ir lizdo liežuvėlius su priekinio žibinto sąrankos angomis.
Įstumkite lemputę-lizdą į priekinio žibinto sąranką ir pasukite lemputę-lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Sumontuokite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinio žibinto lemputė



OSK3078081NR

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suslėgtujų dujų, kurios, lemputei sudužus, išsviedžia stiklo šukes.
- Su jomis visada elkitės atsargiai, kad nesusibraižytumėte rankų. Jei lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų įsižiebusi lemputė gali perkasti ir sprogti. Lemputė turėtų būti naudojama tik tada, kai ji yra sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lemputė pažeidžiama ar įskyla, nedelsdami ją pakeiskite ir atsargai išmeskite.
- Keisdami lemputę dėvėkite akių apsaugos priemones. Prieš imdami lemputę rankomis, leiskite jai atvėsti.

Priekinio posūkio žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas

Priekinis žibintas (A, B tipas), skirtas 5 durų, universalui, „Shooting brake“



OCDW079046

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Išimkite lemputės lizdą iš priekinio žibinto sąrankos, sukdami lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės lizdo liežuvėliai susilygiuos su priekinio žibinto sąrankos angomis.
3. Spausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę išimkite lemputę iš lemputės lizdo, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lemputės lizdo angomis.
Ištraukite lemputę iš lemputės lizdo.
4. Naują lemputę jidékite įkišdami ją į lemputės lizdą ir sukdami, kol ji užsi-fiksuos.
5. Įstatykite lizdą į priekinio žibinto sąranką, sulygiuodami lemputės lizdo liežuvélius su sąrankos angomis.
Įstumkite lemputės lizdą į priekinio žibinto sąranką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinio žibinto lemputės (lemputės tipas) pakeitimas

Priekinis žibintas (A tipas), skirtas 5 durų, universalui, „Shooting brake“

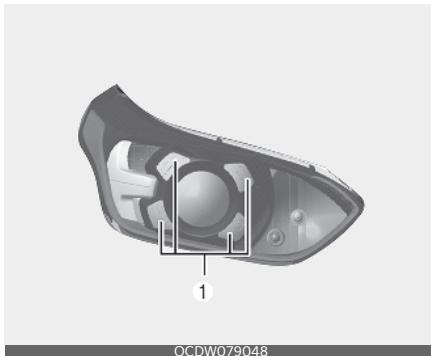


OCDW079047

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
3. Traukdami išimkite lemputę ir lizdą iš priekinio žibinto sąrankos.
4. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ja ištraukdami.
5. Įkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įstatykite lemputę ir lizdą į priekinio žibinto sąranką.
7. Sumontuokite priekinio žibinto lemputės dangtelį, jį sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinio žibinto / dienos žibinto lemputės (LED tipo) keitimas

Priekinis žibintas (B tipas), skirtas 5 durų, universalui, „Shooting brake“



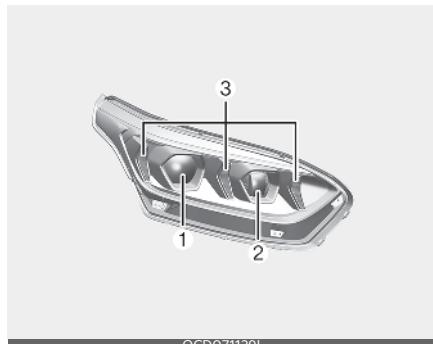
OCDW079048

Jei gabaritinio žibinto + DRL lemputės (LED) (1) neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniu, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Gabaritinio žibinto + DRL (LED) lemputes patikrinti ir taisyti turi tik išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinio žibinto (LED tipo) keitimas

Priekinis žibintas (C tipas), skirtas 5 durų, universalui, „Shooting brake“, CUV



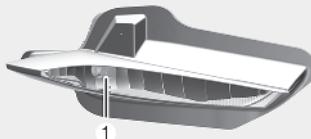
OCD071129L

Jei priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (1), priekinis ruko žibintas (2), dieninis žibintas / gabaritinis žibintas / priekinio posūkio žibintas (3) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniu, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas. Priekinj žibintą (LED) patikrinti ar taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

DRL lemputės (lemputės tipas) pakeitimas

Skirta 5 durų, universalui (su A tipo priekiniu žibintu)

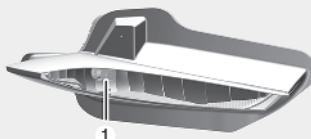


OCD071130L

Jeigu priekinis ruko žibintas (1) neveikia, automobilį turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Priekinio ruko žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas

Skirta 5 durų, universalui (A tipas) (su B tipo priekiniu žibintu)



OCD071131L

Skirta 5 durų, universalui (su C tipo priekiniu žibintu), „Shooting brake“ (jei yra)



OCD071052L

Jeigu priekinis ruko žibintas (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lemputės pakeitimas



8

OCDW079111

Jeigu posūkio apšvietimo žibinto lemputė (LED) neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniu, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikiā pakeisti visą LED žibinto bloką.

Posūkio apšvietimo žibintą (LED) patirkinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Posūkio apšvietimo žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas

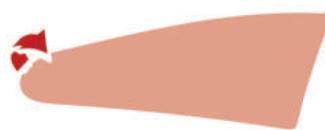


OCDW079119

1. Išimkite lemputės mazgą iš transporto priemonės, patraukdami sklaidytuvą ir ištraukdami mazgą.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įstatykite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir sklaidytuvo dalį.
7. Prijunkite lemputės elektros jungtį.
8. Galinio kombiniuoto žibinto bloką vėl sumontuokite ant automobilio kėbulo.

Atbulinės eigos žibinto (vidinio) (lemputės tipas) lemputės keitimas

Galinis kombiniuotasis žibintas, skirtas 5 durų (A, B tipas)



OCDW079057

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.



OCDW079058

3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištraukdami.
5. Įkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.

- Jstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Sumontuokite techninės priežiūros dangtelį, įkišdami jį į techninės priežiūros angą.

Atbulinės eigos žibinto (lemputės tipo) lemputės keitimas

Galinis kombinuotas žibintas, skirtas universalui, CUV

Universalui (A tipas)



OCDW079099

Universalui (B tipas)



OCD071163L

Skirta CUV



OCD072132L

Jeigu galinis atbulinės eigos žibintas (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.
„Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas jga-liotaji „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Galinio posūkio žibinto (lemputės tipo) lemputės pakeitimas

Galinis kombinuotas žibintas, skirtas 5 durų (A, B tipas), universalui (A tipas)



OCDW079053

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.



OCDW079054

4. Galinio kombiniuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite galinio kombiniuotojo žibinto jungtį.

Galinis kombiniuotasis žibintas - 5 durų
(A, B tipas)



OCDW079055

Galinis kombiniuotasis žibintas - univer-
salas (A tipas)



OCDW079093

6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspaudami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įstatykite lizdą į sąranką, sulygiodami lemputės lizdo liežuvėlius su sąrankos angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Galinio kombiniuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.
11. Uždėkite priežiūros dangtelį.

Galinio žibinto (vidinės) (lemputės tipas) lemputės pakeitimas

Galinis kombinuotas žibintas, skirtas 5 durų (A tipas), universaliui (A tipas)



OCDW079057

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų
(A tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - universalaus (A tipas)



OCDW079097

3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištraukdami.
5. Jkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.
Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Sumontuokite techninės priežiūros dangtelį, jkišdamai ji į techninės priežiūros angą.

OCDW079059

Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) lemputės keitimas

Galinis kombiniuotas žibintas,
skirtas 5 durų (A tipas), universa-
lui (A tipas)

5 durų (A tipas)



OCDW079053

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryž-
miniu atsuktuviu.



OCDW079054

4. Galinio kombiniuoto žibinto bloką
nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite galinio kombiniuotojo žibinto
jungtį.

OCDW079056
Universalas (A tipas)



OCDW079094

6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą
prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo lie-
žuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspaus-
dami ir sukdami prieš laikrodžio rody-
klę, kol lemputės liežuvėliai
susilygiuos su lizdo angomis.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami į ji
lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įstatykite lizdą į bloką sulygiuodami
lizdo liežuvėlius su bloko angomis.
Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasu-
kite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Galinio kombiniuoto žibinto bloką
sumontuokite ant automobilio kėbulo.
11. Uždékite priežiūros dangtelį.

Galinio ruko žibinto (lemputės tipas) lemputės pakeitimas

Galinis kombinuotas žibintas, skirtas 5 durų (A tipas), universalaui (A, B tipas)



OCDW079057

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų
(A tipas)

Galinis kombinuotas žibintas - universalaus (A tipas)



OCDW079095

Galinis kombinuotas žibintas - universalaus (B tipas)

OCDW079057

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite priežiūros dangtelį.

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų
(A tipas)



OCDW079096

3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištakudami.
5. Įkiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Sumontuokite techninės priežiūros dangtelį, įkišdami ji į techninės priežiūros angą.

OCDW079060

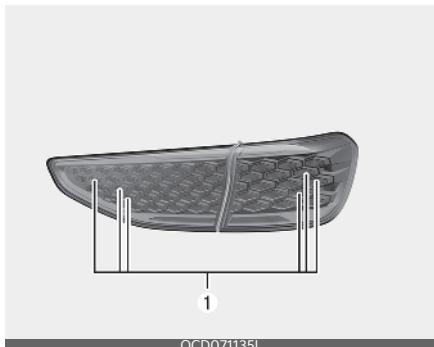
Galinio žibinto lemputės (LED tipas) pakeitimas

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų
(B tipas)



OCD071165L

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų
(C tipas)



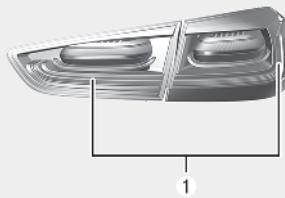
OCD071135L

Galinis kombinuotas žibintas - „Shooting brake“



OCD071102L

Galinis kombinuotas žibintas - CUV (A tipas)



OCD071166L

Galinis kombinuotas žibintas - CUV (C tipas)



OCD072184L

Jei LED lemputė (1) neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Galinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipo) lemputės keitimas

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (B tipas)



OCD071061L

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (C tipas)



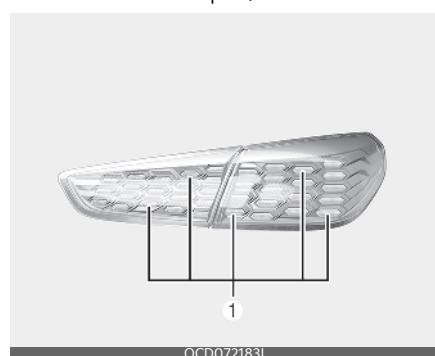
OCD071171L

Galinis kombinuotas žibintas - universalas (B tipas)



OCD071098L

Galinis kombinuotas žibintas - CUV (C tipas)



OCD072183L

Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

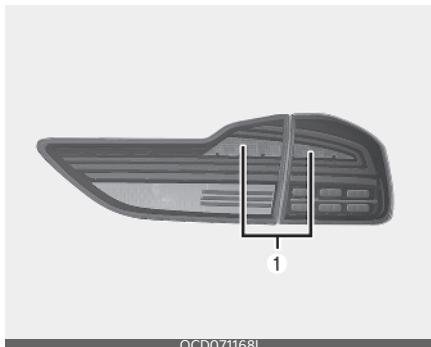
Stabdymo ir gabaritinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Stabdžio žibinto lemputės (LED tipas) pakeitimasis

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (B tipas)



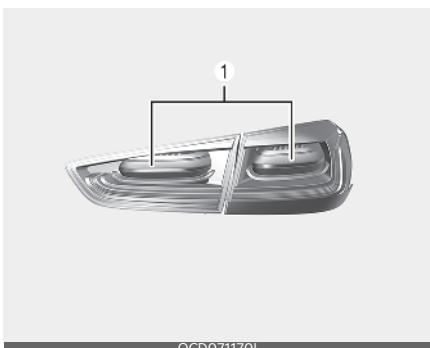
Galinis kombinuotas žibintas - universalas (B tipas)



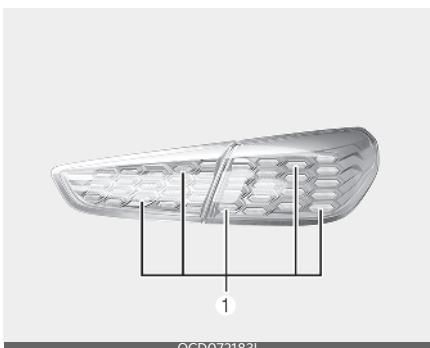
Galinis kombinuotas žibintas - „Shooting brake“



Galinis kombinuotas žibintas - CUV (A tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - CUV (B tipas)



Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Stabdymo ir gabaritinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Galinio ruko žibinto (LED tipas) lemputės pakeitimas

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (B tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (C tipas)



Galinis kombinuotas žibintas - „Shooting brake“ (vairuotojo pusė)



Galinis ruko žibintas - CUV



Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Stabdymo ir gabaritinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

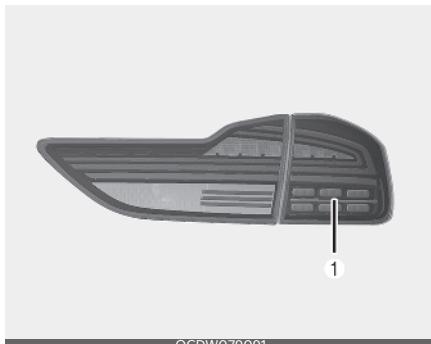
Posūkio žibinto (LED tipas) lemputės keitimasis

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (C tipas)



OCD071173L

Galinis kombinuotas žibintas - universalas (B tipas)



OCDW079091

Galinis kombinuotas žibintas - „Shooting brake“



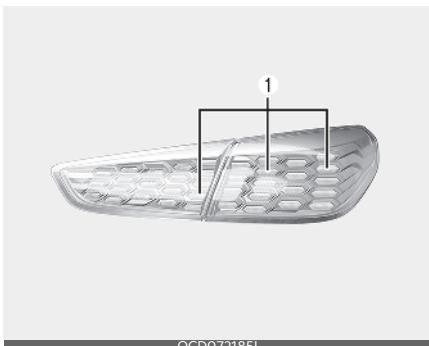
OCDW079101

Galinis kombinuotas žibintas - CUV (A tipas)



OCDW079075

Galinis kombinuotas žibintas - CUV (B tipas)



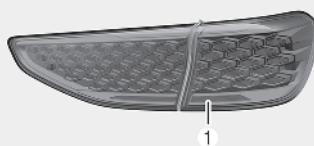
OCD072185L

Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Stabdymo ir gabaritinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgaudintos su juo susijusios automobilio dalys.

Atbulinės eigos žibinto (LED tipas) lemputės keitimasis

Galinis kombinuotas žibintas - 5 durų (C tipas)



OCD071174L

Galinis kombinuotas žibintas - „Shooting brake“ (keleivio pusė)



OCD078103

Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Stabdymo ir gabaritinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgaudintos su juo susijusios automobilio dalys.

Viršutinis stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės pakeitimasis

5 durų, universalas, CUV



OCDW079063

Shooting brake

8

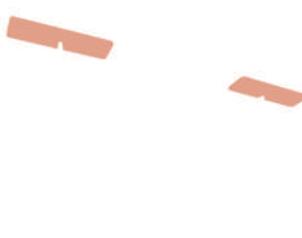
OCD071134L

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automo-

bilj patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų viršutinį stabdžių žibintą (LED), kad būtų išvengta bet kokių susijusių transporto priemonės dalių pažeidimų.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimasis

5 durų, „Shooting brake“



OCD071137L

Universalas, CUV

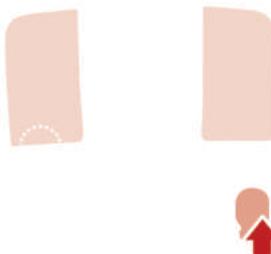


OCD071136L

- Naudodamiesi atsuktuvu nuimkite lempos bloką.

- Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
- Išimkite lemputę iš lemputės lizdo ją ištraukdami.
- Ikiškite naują lemputę į lemputės lizdą.
- Istatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Iustumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Žibinto bloką sumontuokite žibinto korpuose.

Skaitymo lemputės (lemputės tipas) pakeitimasis



OSK3078084NR

⚠️ IŠPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

- Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
- Išimkite lemputę ją ištraukdami.
- I lizdą įdėkite naują lemputę.
- Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės kor-

puse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĒMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvą, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Žemėlapio lemputės (LED tipas) pakeitimasis

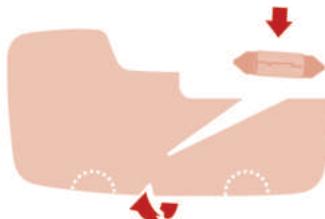


OSK3078085NR

Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempucių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Stabdymo ir gabaritinė žibintų (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Salono apšvietimo (lemputės tipas) lemputės pakeitimasis



ODEEV098066NR

⚠ IŠPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. J lizdą jdékite naują lemputę.
4. Sulgyiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su groveliais lemputės korpuose ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĒMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvą, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Asmeninės lemputės (LED tipas) keitimas (jeigu yra)



OCDW079065

Jei LED (1) lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED žibinto bloką.

Stabdymo ir gabaritinj žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Salono veidrodėlio lemputės keitimas



ODEEV098065NR

⚠️ IŠPĖJIMAS //

Kad nenusidegintumėte pirštų ir nepatirumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų nuspaustas mygtukas OFF (išjungimas).

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. J lizdą įdékite naują lemputę.
4. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠️ DĒMESIO //

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Pirštinių dėtuvių lemputės pakeitimas



OCDW079066

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. J lizdą įdékite naują lemputę.

5. Uždékite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĒMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Bagažinės lemputės keitimas



OCDW079068

LED (5 durų, universalas, „Shooting
brake“, CUV)

OCDW079067

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. J lizdą jdékite naują lemputę.
5. Uždékite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.



OCD072138L

8

⚠ DĒMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

LED (CUV)

**Priekinių rūko žibintų nutaikymas**

5 durų, universalas



OCD072181L

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptu su horizontaliai ir vertikaliomis linijomis.
- Kad trumpujų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpujų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

OCD071139L

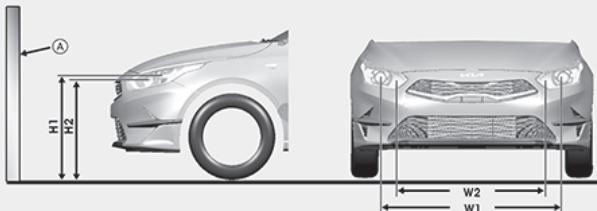
5 durų, universalas, „Shooting brake“
(GT-Line)

OCD071140L

- Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų.
- Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.
- Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

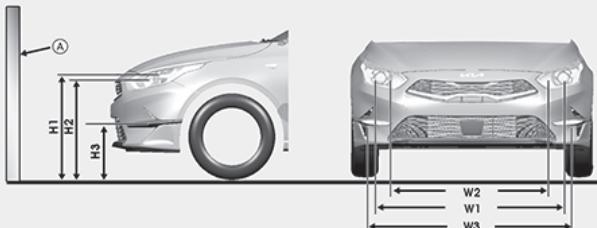
Nutaikymo taškas

5 durų, universalas (standartinis modelis) - A tipo, halogeninis



OCD071072L

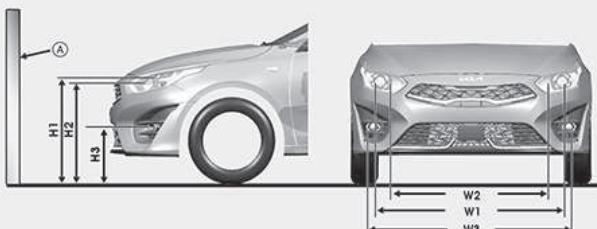
5 durų, universalas (standartinis modelis) - B tipo, halogeninis



OCD071073L

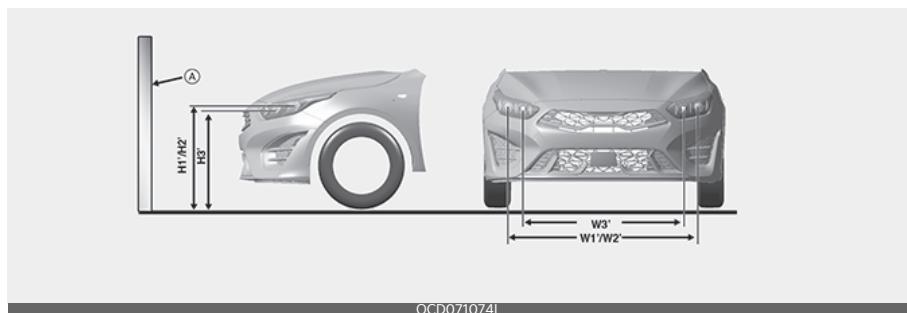
* A: Ekranas

5 durų, universalas („GT-Line“ modelis) - halogeninio tipo

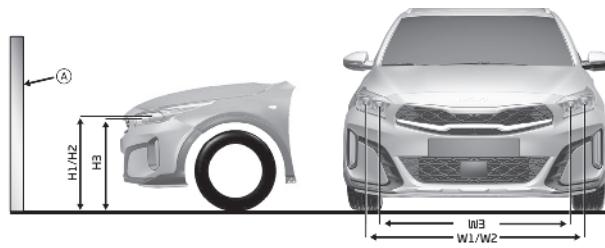


OCD071151L

5 durų, universalas, „Shooting brake“ - LED tipo



CUV (16/18 colių padangos)



OCD072179L

5 durų, universalas (standartinis modelis)

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (halogeninis, A tipas)			
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
	Artimosios šviesos	Tolimosisios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosisios šviesos
	H1	H2	W1	W2
be vairuotojo [mm (col.)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1344 (52,9)	1112 (43,8)
su vairuotoju [mm (col.)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1344 (52,9)	1112 (43,8)

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (halogeninis, B tipas)			Priekinis žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios šviesos	Tolimosisios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosisios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'
be vairuotojo [mm (col.)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	714 (28,1)
su vairuotoju [mm (col.)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	708 (27,9)

Automobilio būklė	Priekinis ruko žibintas (lemputės tipas)		Priekinis ruko žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	H3	W3	H3'	W3'
be vairuotojo [mm (col.)]	370(14,6)	1.426(56,1)	694(27,3)	1.191(48,9)
su vairuotoju [mm (col.)]	366(14,4)	1.426(56,1)	688(27,1)	1.191(48,9)

5 durų, universalas („GT-Line“ / GT modelis)

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (halogeninis tipas)				Priekinis žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
be vairuotojo [mm (col.)]	698(27,5)	676(26,6)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	706(27,8)	1.404(55,3)
su vairuotoju [mm (col.)]	692(27,2)	670(26,4)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	700(27,5)	1.404(55,3)

Automobilio būklė	Priekinių rūko žibintas (lemputės tipas)		Priekinių rūko žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	H3	W3	H3'	W3'
be vairuotojo [mm (col.)]	371(14,6)	1.449(57,1)	686(27,0)	1.191(48,9)
su vairuotoju [mm (col.)]	357(14,1)	1.449(57,1)	682(26,9)	1.191(48,9)

„Shooting brake“ („GT Line“) / GT modelis

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (halogeninis tipas)				Priekinis žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios šviesos	Tolimosis šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosis šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'/H2'	W1'/W2'
be vairuotojo [mm (col.)]	701(27,6)	679(26,7)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	709(27,9)	1.404(55,3)
su vairuotoju [mm (col.)]	695(27,4)	673(26,5)	1344 (52,9)	1112 (43,8)	703(27,7)	1.404(55,3)

Automobilio būklė	Priekinis ruko žibintas (lemputės tipas)		Priekinis ruko žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	H3	W3	H3'	W3'
be vairuotojo [mm (col.)]	371(14,6)		1.449(57,1)	689(27,1)
su vairuotoju [mm (col.)]	357(14,1)		1.449(57,1)	685(27,0)
				1.191(48,9)

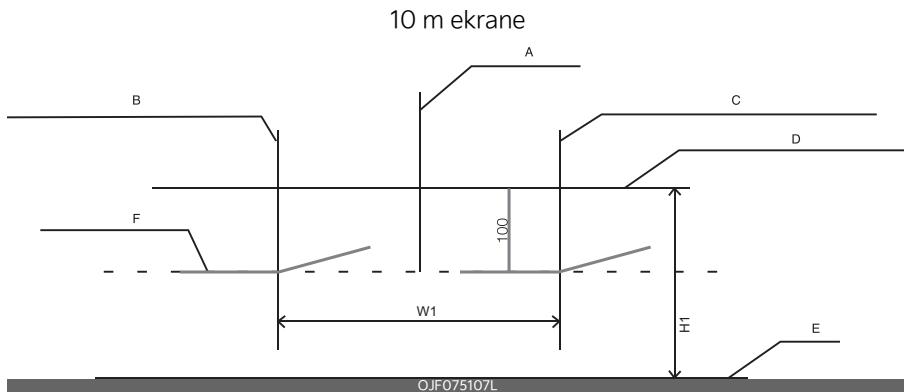
CUV (16 colių padangos)

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (LED tipas)		Priekinis ruko žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	H3	W3
	H1/H2	W1/W2		
be vairuotojo [mm (col.)]	755 (29,7)		734 (28,9)	
su vairuotoju [mm (col.)]	749 (29,5)	1403 (55,2)	728 (28,7)	1201 (47,3)

CUV (18 colių padangos)

Automobilio būklė	Priekinis žibintas (LED tipas)		Priekinis rūko žibintas (LED tipas)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios / tolimosios šviesos	Artimosios / tolimosios šviesos	H3	W3
	H1/H2	W1/W2		
be vairuotojo [mm (col.)]	767 (30,2)	1403 (55,2)	746 (29,4)	1201 (47,3)
su vairuotoju [mm (col.)]	761 (30)		740 (29,1)	

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

E: Žemė

F: Ribinė linija

1. Ijunkite artimasias šviesas automobilyje sédint vairuotojui (75 kg).

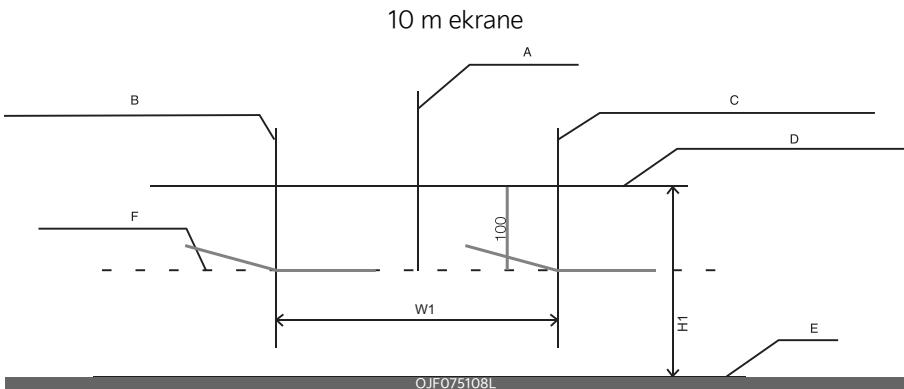
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.

3. Pirmiausia nustatykite variklio išjungimo liniją taip, kad ji sutaptų su horizontalia linija, o tada nustatykite vertikalią liniją.

4. Jeigu yra jrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

* Jei reikalingas nutaikymas, sureguliuokite nutaikymo tašką po faktinės transporto priemonės prošvaisos matavimo arba, kaip rekomenduoja „Kia”, apsilankykite pas igaliotąjį „Kia” atstovą / paslaugų partnerį. Taip yra todėl, kad ji gali skirtis nuo faktinės transporto priemonės prošvaisos.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

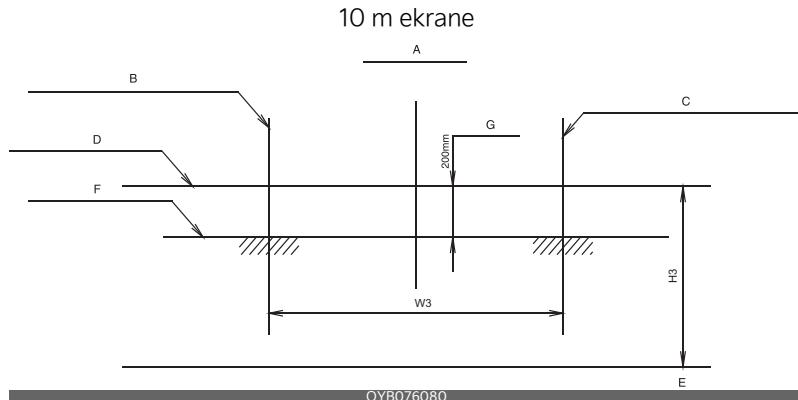
D: Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

E: Žemė

F: Ribinė linija

1. Ijunkite artimasias šviesas automobiliuje sédint vairuotojui (75 kg).
 2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
 3. Pirmiausia nustatykite variklio išjungimo liniją taip, kad ji sutaptų su horizontalia linija, o tada nustatykite vertikalią liniją.
 4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.
- * Jei reikalingas nutaikymas, sureguliuokite nutaikymo tašką po faktinės transporto priemonės prošvaisos matavimo arba, kaip rekomenduoja „Kia“, apsilankykite pas igaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį. Taip yra todėl, kad ji gali skirtis nuo faktinės transporto priemonės prošvaisos.

Priekinis rūko žibintas



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C: Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija

D: Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija

E: Žemė

F: Ribinė linija

G: Viršutinė riba

1. Ijunkite artimąsias šviesas automobilyje sédint vairuotojui (75 kg).

2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

* Jei reikalingas nutaikymas, sureguliuokite nutaikymo tašką po faktinės transporto priemonės prošvaisos matavimo arba, kaip rekomenduoja „Kia”, apsilankykite pas įgaliotąjį „Kia” atstovą / paslaugų partnerį. Taip yra todėl, kad ji gali skirtis nuo faktinės transporto priemonės prošvaisos.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

* PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atispindėjusi saulės šviesa.

Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangala (priklausomai nuo automobilio, naudojama išorinė apdaila, pvz., spoileris, gali skirtis).

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliui važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumi, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimtos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų

kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių saku, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiuti ant paviršiaus.

▲ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje Saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas jkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

▲ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite létai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti auto-

mobilio komponentai arba jų vidų prasiskverbtai vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos jtaisus apgadinti.
- Purkštuvu galiuko nekiškite arti prie apsauginių (gumininių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



OCDO071030L

⚠ DĒMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniui, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebermatyti vandens lašelių. Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba

pasta ir laikykite gamintojo instrukciją. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmų išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedėžytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĒMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subražyti paviršių.
- Chromuotą arba anodintų aliumininės dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ésdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisyklės

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenų atsiradusius iplūsimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

*** PASTABA**

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilijų remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite der-
vos nuémikliu; jokiu būdu negrandy-
kite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norédami apsaugoti blizgių metalinių
dalių paviršių nuo korozijos, padenkite
jį vaško arba chromo apsauginės
medžiagos sluoksniu ir gerai nubliz-
ginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje
blizgaus metalo dalis padenkite sto-
resniu vaško arba apsauginės
medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia,
padenkite tokias dalis neésdinančiu
techniniu vazelinu arba kitu apsaugi-
niu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ęsdinančios medžiagos, naudojamos
ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kon-
troliuoti, gali kauptis automobilio apa-
čioje. Nepašalinus šių medžiagų gali
pradėti greičiau rūdyti automobilio apa-
tinės dalys, tokios kaip degalų linijos,
kébulas, dugno plokštė ir išmetimo sis-
tema, net jei jos ir buvo padengtos
apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais
keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabai-
goje kruopščiai nuplaukite automobilio
apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu
vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą
dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą
purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupu-
sius nešvarumus tik sudrékinsite, bet jų
nenuplausite, padarysite daugiau žalos
negu naudos. Apatiniuose durų sky-
duose, slenkscio skyduose ir kébulo
dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpin-
kite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes
ten susikaupęs vanduo sukelia rūdijimą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Nuplovę automobilį létai važiuodami
išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite,
ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stab-
dymo funkcija suprastėjo, stabdžius
išdžiovinkite létai važiuodami į priekį ir
nestipriai juos spausdami.

Alumininių ratų priežiūra

Alumininiai ratai yra padengti skaidria
apsaugine danga.

- Alumininių ratų nevalykite abrazyvi-
nais valikliais, poliravimo mišiniais, tir-
pikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti
sugadintas ir pažeistas dažytas pavir-
šius.
- Ratus valykite jiems atvésus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią
valymo priemonę ir gerai nuplaukite
vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po
važiavimo druska pabarystais keliais.
Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automo-
bilii ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminiu ir rūgštinių
plovimo priemonių. Jos gali
pažeisti alumininius ratus, padengtus
skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir kons-
trukcijos praktiką kovai su korozija gami-
name aukščiausios kokybės transporto
priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad
būtų užtikrintas ilgiausias jmanomas
jūsų automobilio atsparumas korozijai,
būtinas savininko bendradarbiavimas ir
pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenų, žvyro, trynimosi arba nedideliu įbrėžimui ir įlinkimui, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliarai veikia ēsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežascių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiu, korozija paspartėja dėl didelio drėgumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ēsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ēsdinantis, nes jis lėtai džiusta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet tame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežascių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo

ar kitų medžiagų sinkaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinėi automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykites šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ēsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštėji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydamai automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrékinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ēsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stiprius srove arba suslėgtais garais.
- Valydamai apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptu viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drégtame, prastai védinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigta, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drégmė galiai išsisklaidytų.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus bükle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuvės.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ēsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drégmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Bükite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodamai visus valiklius išbandykite nematomojije vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

DĖMESIO

Jokiui būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skystių, nes taip juos galima sugadinti.

DĒMESIO

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniiais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusirinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtkrinisite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.

- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraizymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesiu spalvą (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sédynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sédynių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
 - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenj - sausa šluoste.
- Gérimai (kava, gaivieji gérimai ir kt.)
 - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
 - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamaja šluoste ir pavalykite sédynę tik odai skirtu démių išémikliu.
- Kramtomoji guma
 - Sukletinkite kramtomają gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliarai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gérimų likusiu démių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalų, juos valykite minkštā kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami. Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektais gali sugadinti arba sudraskyti sédynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sédynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šiltu vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalam arba kilimams valyti. Šviežias démes iš karto išvalykite démių išémikliu. Palikus šviežias démes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĒMESIO

Valant nerekomenduojamas valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalamams arba klimatams valyti. Vadovaukitės su muliu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), ji reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĒMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelj.

emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobiliuje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamujų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamujų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamujų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl ijjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio išmetamujų teršalų kontrolės sistema

Teigiamą karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną

tieka šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garu išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti degalų garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į virštampio baką.

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiaja eiga į aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų jsiurbiami garuojančys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis išyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamujų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamujų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamujų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksidu gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį išmetamujų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtarate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamujų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

ISPĖJIMAS //

Išmetimo sistema

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksidas (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir jkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Daugiau nei reikia transporto priemonėi įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atvirroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliukite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgėsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamujų teršalų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploa- tuojant katalizatoriu (jei yra)

ISPĖJIMAS

Gaisras

- Nuo įkaitusios išmetamujų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobiliuje yra katalizinio konverterio išmetamujų teršalų kontrolės įtaisai.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje „Degalamas keliami reikalavimai“.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymiai, tokią kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiu nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.

- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas igaliotaji „Kia“ atstovą / remonto centre.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalamams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamujų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtru, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius. Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktų, automobiliui reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h greičiu Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min. Važiuojant 80 km/h arba didesniu greičiu GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau dega arba pranešimas „check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą)

rodomas rekomenduojamą laiką važiaus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kur būtų patikrinta GPF sistema. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamaja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

9

Variklis	9-2
Matmenys	9-2
Lempučių galia.....	9-5
Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake“)	9-8
Padangos ir ratai (CUV)	9-9
Svoris / tūris	9-10
Oro kondicionavimo sistema	9-12
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	9-13
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	9-15
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	9-17
Automobilio sertifikavimo etiketė	9-18
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	9-18
Variklio numeris.....	9-19
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	9-20
Šaldomosios medžiagos etiketė	9-20
Atitikties deklaracija	9-21
Degalų etiketė	9-22
• Benziniinis variklis.....	9-22

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Variklis

Elementas	„Smartstream G1.0 T-GDi“ / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“	„Smartstream G1.5 T-GDi“ / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“	(Benzininis) 1,6 MPI
Tūris [ml (kub. col.)]	998 (60,90)	1482 (90,44)	1591 (97,08)
Skersmuo x eiga [mm (col.)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	71,6 x 92 (2,82 x 3,62)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)
Uždegimo tvarka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3, iš eilės	4, iš eilės	4, iš eilės

Matmenys

5 durys

* LFC: mažos degalų sąnaudos

Elementas		mm
Bendrasis ilgis	Standartinis	4315 (169,9)
	GT-Line & GT	4325 (170,3)
Bendrasis plotis		1800 (70,9)
Bendrasis aukštis	Standartinis	Europos specifikacijos
		1447 (57,0) (LFC: 1442 (56,8))
	GT-Line	Rusijos specifikacijos
		1457 (57,4)
	GT	Europos specifikacijos
		1442 (56,7)
Priekinių padangų protektorių		Rusijos specifikacijos
		1457 (57,4)
		195/65R15
		1573 (61,9)
		205/55R16
		1565 (61,6)
Galinių padangų protektorius		225/45R17
		1559 (61,3)
		225/40R18
		1555 (61,2)
		195/65R15
		1581 (62,2)
		205/55R16
		1573 (61,9)
		225/45R17
		1567 (61,7)
		225/40R18
Ratų bazė		1563 (61,5)
		2650 (104,3)

Universalas

* LFC: Mažos degalų sąnaudos

Elementas		mm
Bendrasis ilgis	Standartinis & GT-Line	4605 (181,3)
Bendrasis plotis	Standartinis & GT-Line	1800 (70,9)
Bendrasis aukštis	Standartinis	1465 (57,7) (LFC: 1.460 (57,5))
		Rusijos specifikacijos 1475 (58,1)
	GT-Line	1460 (57,5)
		Rusijos specifikacijos 1475 (58,1)
Priekinių padangų protektorių	195/65R15	
	205/55R16	
	225/45R17	
	225/40R18	
Galinių padangų protektorius	195/65R15	
	205/55R16	
	225/45R17	
	225/40R18	
Ratų bazė		2650 (104,3)

Shooting brake

Elementas		mm
Bendrasis ilgis	GT-Line	4615 (181,7)
	GT	4605 (181,3)
Bendrasis plotis	GT-Line & GT	1800 (70,9)
Bendrasis aukštis	GT-Line & GT	1422 (56,0)
		Rusijos specifikacijos 1437 (56,6)
Priekinių padangų protektorių	225/45R17	
	225/40R18	
Galinių padangų protektorius	225/45R17	
	225/40R18	
Ratų bazė		2650 (104,3)

CUV

Elementas		mm
Bendrasis ilgis	Standartinis & GT-Line	4395 (173,0)
Bendrasis plotis	Standartinis & GT-Line	1826 (71,9)
Bendrasis aukštis	205/60R16	1483 (58,4)
	235/45R18	1495 (58,9)
Priekinių padangų protektorius	205/60R16	1585 (62,4)
	235/45R18	1575 (62,0)
Galinių padangų protektorius	205/60R16	1583 (62,3)
	235/45R18	1573 (61,9)
Ratų bazė		2650 (104,3)

Lempučių galia

Skirta 5 durų universalui, „Shooting brake“

Šviesos lemputė			5 durys		Universalas		Shooting brake	
			Lemputės tipas	Galia vatais (W)	Lemputės tipas	Galia vatais (W)	Lemputės tipas	Galia vatais (W)
Priekinis žibintas	Žemas	A, B tipas	H7LL	55	←	←	-	-
	Aukštas	A, B tipas	H7LL	55	←	←	-	-
	Artimosios / tolimosios šviesos	C tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
Posūkio signalo žibintai			A, B tipas	PY21W	21	←	←	-
			C tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←
Priekis	Gabaritinis žibintas		A tipas	W 5 W	5	←	←	-
			B, C tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←
	Darbiniai gabaritininiai žibintai		A tipas	P21W	21	←	←	-
Priekinis ruko žibintas			B, C tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←
			A tipas	H7LL	55	←	←	-
			B tipas	HB4	51	←	←	←
Šoninis gabaritinis žibintas			C tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←
			Lemputės tipas	W 5 W	5	←	←	←
			LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←

Šviesos lemputė				5 durys		Universalas		Shooting brake	
				Lemputės tipas	Galia vatais (W)	Lemputės tipas	Galia vatais (W)	Lemputės tipas	Galia vatais (W)
Galas	Galinis žibintas	Lemputės tipas	Viduje	W 5 W	5	←	←	-	-
			Įšorėje	P21/5W	5	←	←	-	-
		LED tipas	Viduje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
			Įšorėje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
	Stabdžių žibintas	Lemputės tipas		P21/5W	21	←	←	-	-
		LED tipas	Viduje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	-	-	-	-
			Įšorėje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
	Posūkio signalo žibintai	Lemputės tipas		P21W	21	←	←	-	-
		LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
Salonas	Atbulinės eigos žibintas	Lemputės tipas		W16W	16	←	←	-	-
		Lemputės tipas („GT-Line“)		-	-	H21W	21	-	-
		LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	-	-	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinis ruko žibintas	Lemputės tipas		H21W	21	←	←	-	-
		LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	-	-	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Lemputės tipas		W 5 W	5	←	←	←	←
Salonas	Žemėlapio lemputės	Lemputės tipas		W 10 W	10	←	←	←	←
		LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←
	Salono apšvietimo lemputė	Lemputės tipas		FESTOON	10	←	←	←	←
	Bagazinės lemputė	Lemputės tipas		FESTOON	10	←	←	←	←
	Salono veidrodėlio lemputės	Lemputės tipas		FESTOON	5	←	←	←	←
	Pirštinių dėtuvių lemputė	Lemputės tipas		FESTOON	8	←	←	←	←
	Asmeninė lemputė	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	←	←	←	←

Skirta CUV

		Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia vatais (W)
Priekis	Artimosios / tolimosios šviesos	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinius ruko žibintas	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoninis gabaritinis žibintas	Lemputės tipas		W 5 W	5
Galas	Galinis žibintas	LED tipas	Viduje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Įšorėje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Stabdžių žibintas	LED tipas	Viduje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Įšorėje	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas	Lemputės tipas		W16W	16
Salonas	Galinis ruko žibintas	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Lemputės tipas		W 5 W	5
	Žemėlapio lemputės	Lemputės tipas		W 10 W	10
		LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputė	Lemputės tipas		FESTOON	10
Bagažinės lemputė	Bagažinės lemputė	Lemputės tipas		FESTOON	10
	Salono veidrodėlio lemputės	Lemputės tipas		FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Lemputės tipas		FESTOON	8
	Asmeninė lemputė	LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake“)

Elemen-tas	Padan-gos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pri�ūtimo slėgis bar (kPa, psi)					
			L ¹ ²	kg	SS ³	km/h	mph	Priekis	Galas	Priekis	Galas	Priekis
Viso dydžio padanga	195/65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	130	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 (40, 275)
								2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,35 (34.235)	2,5 (36.250)	2,75 ⁴ (40, 275)
	205/55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	149	2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
	225/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240		2,2 (32.220)	2,2 (32.220)	2,35 (34.235)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
			91	615	W	270	168					
Kompak-tiškas atsargi-nis ratas	225/40 R18	7.5J X 18	92	630	Y	300	186	2,4 (35.240)	2,4 (35.240)	2,5 (36.250)	2,75 (40.275)	2,75 (40.275)
	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130		4,2 (60, 420)				-
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1. Jprastinė apkrova - iki 3 asmenų

*2. Apkrovos indeksas

*3. Greičio simbolis

*4. Norėdami važiuoti didelį greičių (daugiau kaip 100 mph arba 160 km/h), kai greitis yra leistinas, sureguliukite padangų slėgi, kaip parodyta pirmiau pateiktoje lentelėje.

*5. Europos specifikacijos

Padangos ir ratai (CUV)

Elemen-tas	Padan-gos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greifis		Pri�timo slėgis bar (kPa, psi)					
			Li ²	kg	SS ³	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	Priekis	Galas
Viso dydžio padanga	205/60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)
	235/45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33.230)	2,3 (33.230)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)	2,5 (36.250)	2,7 (39.270)
Kompak-tiškas atsarginis ratas	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)				-	

*1. Jprastinė apkrova - iki 3 asmenų

*2. Apkrovos indeksas

*3. Greičio simbolis

* PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.
- Visiems keturiems ratams VISADA naudokite to paties tipo, dydžio, markės, konstrukcijos ir protektorius rašto padangas.
- Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis.
- Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pri-pūsti.
- Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1,5 psi/km

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

Svoris / tūris

5 durys

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendra automobilio svoris [kg (lbs.)]		1800 (3.968)	1.850 (4.079)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	395 (14,0) 1291 (45,6)	357 (12,6) 1253 (44,3)

Elementas	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendra automobilio svoris [kg (lbs.)]	1.820 (4.012)	1.850 (4.079)	1.860 (4.101)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	395 (14,0) 1291 (45,6)	357 (12,6) 1253 (44,3)

Elementas	(Benzininis) 1,6 MPI	
	6A/T	
Bendra automobilio svoris [kg (lbs.)]		1.780 (3.924)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	395 (14,0) 1291 (45,6)

Universala

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (lbs.)]	1840 (4.057)		1.890 (4.167)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	625 (22,1) 1694 (59,8)	512 (18,1) 1581 (55,8)

Elementas	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
	6M/T	7DCT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (lbs.)]	1.850 (4.079)	1.880 (4.145)	1.900 (4.189)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	625 (22,1) 1694 (59,8)	512 (18,1) 1581 (55,8)

Elementas	(Benzininis) 1,6 MPI	
	6A/T	
Bendras automobilio svoris [kg (lbs.)]		1.820 (4.012)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	625 (22,1) 1694 (59,8)

Shooting brake

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
	6M/T	6M/T	7DCT	7DCT	
Bendras automobilio svoris [kg (lbs.)]	1.830 (4.034)	1.850(4.079)	1.880(4.145)		1.900 (4.189)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	594 (21,0) 1545 (54,6)			472 (16,7) 1423 (50,3)

CUV

Elementas	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV
	6M/T	6M/T	7DCT	6MT	7DCT
Bendras automobilio svoris [kg (lbs.)]	1.820 (4.012)	1.840 (4.056)	1.870 (4.123)	1.860 (4.101)	1.890 (4.167)
Bagažinės talpa [L (kub. pėd.)]	MAŽ. DIDŽ.	426 (15,0) 1378 (48,7)		380 (13,4) 1332 (47,0)	

Oro kondicionavimo sistema

ELEMENTAS	Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	500 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	110 ± 10 g	FD46XG (IDEMITSU)

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.

„Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Rekomenduojančios tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naujokite tinkamos kokybės tepalus.

Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją.

Jūsų automobiliuje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

	Tepalas	Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva ¹ (išleidimas ir pripildymas)	„Smartstream G1.0 T-GDi” / „Smartstream G1.0 T-GDi MHEV”	3,6	SAE OW-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 ²
	Artimiesiems Ryfams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisu, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³
	„Smartstream G1.5 T-GDi” / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV”	4,2	SAE OW-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 ²
	Artimiesiems Ryfams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisu, Libijai, Egiptui, Sudanui		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³
(Benzininis) 1,6 MPI	„Smartstream Artimiosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunīsą, Libiją, Egiptą, Sudāną, Indiją”	3,6	SAE 5W-20, API naujausia (ILSAC naujausia) ⁵
	Artimiesiems Ryfams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisu, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³
Mechaninės pavarų dėžės (MPD) skystis	Smartstream G1.0 T-GDi	1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	„Smartstream G1.5 T-GDi” / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV”	1,5-1,6	HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia genuine MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK)
Automatinės pavarų dėžės (AT)	„Smartstream G1.5 T-GDi” / „Smartstream G1.5 T-GDi MHEV”	1,6-1,7	SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K. SHELL) „Kia” originalus DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	(Benzininis) 1,6 MPI		SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Kia Genuine” ATF SP4M-1

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benzininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
Dyzelininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

	Tepalas		Tūris (L)	Klasė	
Aušinimo skystis	Smartstream G1.0 T-GDI	MT	5,5	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis	
	Smartstream G1.0 T-GDI MHEV	DCT			
	Smartstream G1.5 T-GDI	MT, DCT	6,1		
	Smartstream G1.5 T-GDI MHEV	DCT, MT			
	(Benzininis) 1,6 MPI	AT	5,4		
Stabdžių / sankabos skystis ^{*4}			Reikalinga suma	SAE J1704 DOT-4 LV/ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4	
Degalai			50	-	

*1. Žr."Rekomenduoojamas SAE klampos rodiklis" puslapyje 9-15.

*2. Reikia naudoti <API SN Plus/SP arba ILSAC GF-6 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, jskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkias techninės priežiūros darbų sąlygas.

*3. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) arba ACEA A5/B5 visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, jskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkias techninės priežiūros darbų sąlygas.

*4. Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, nau- dokite originalų „Kia“ stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

*5. Reikia naudoti <API naujausią (ILSAC naujausią) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, jskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkias techninės priežiūros darbų sąlygas.

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

⚠ DĒMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos.

Naudodamini kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

* PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti jos savybes ir sukelti variklio gedimą.

Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	100	120
Smartstream G1.0 T-GDi Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną								0W-20	
Smartstream G1.5 T-GDi Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	Artimiesiems Ryfams, Iranui, Marokui, Alžynui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui								5W-30	
(Benzininis) 1,6 MPI	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją								20W-50	
									15W-40	
									10W-30	
									0W-20, 5W-20, 5W-30	
	Artimiesiems Ryfams, Iranui, Marokui, Alžynui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai								20W-50	
									15W-40	
									10W-30	
									5W-30, 5W-40	

Variklio alyva su Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženkla.



Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas



OCDW089001

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant automobilį ir atliekant visas teisines procedūras, susijusias su jo nuosavybe ir pan.

Numeris jspaustas ant grindų po priekine dešine sėdyne. Norėdami peržiūrėti šį numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė

B tipas (jei yra)



OCDW089002

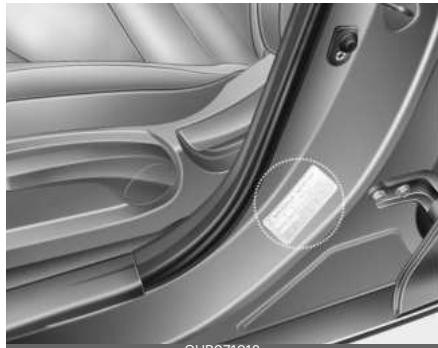
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio st Abramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

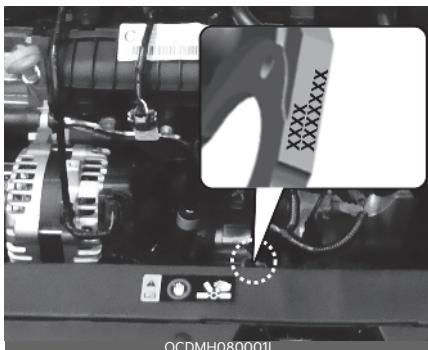


Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastiems sąlygomis.

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio st Abramsčio vairuotojo pusėje.

Variklio numeris

„Smartstream G1.0 T-GDi“ /
„Smartstream G1.0 T-GDi MHEV“

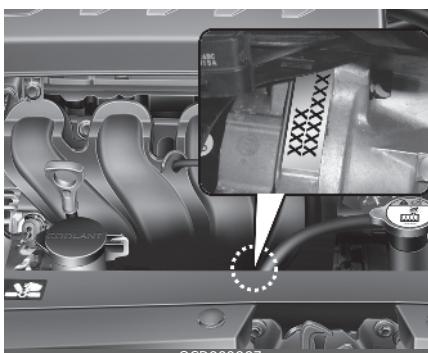


Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

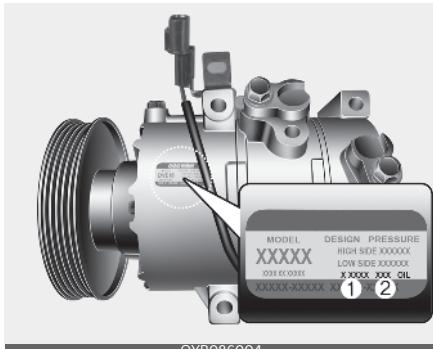
„Smartstream G1.5 T-GDi“ /
„Smartstream G1.5 T-GDi MHEV“



(Benzininis) 1,6 MPI



Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



OYB086004

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobiliuje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė (jeigu yra)



OCDW049077

Šaldomosios medžiagos etiketė yra apatinėje gaubto pusėje.

Atitikties deklaracija

CE CE 0678

Automobilio radio dažnio komponentai
atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų
susijusių nuostatų reikalavimus.

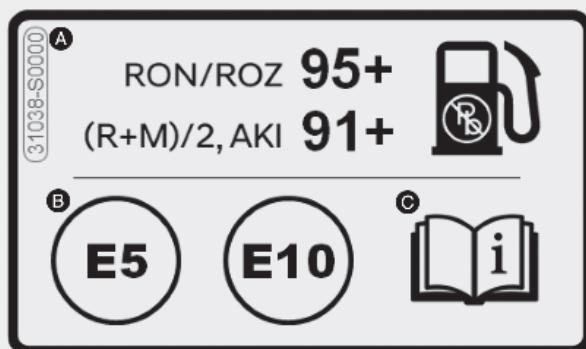
Išsamesnės informacijos, įskaitant
gamintojo atitikties deklaracijas, rasite
Kia internetinėje svetainėje:

<http://www.kia-hotline.com>

Degalų etiketė (jeigu yra)

Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



OCD084011L

- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
 1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
 - * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norédami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

Santrumpa A

Santrumpa	
ABS	Elektroninis stabdžių antiblokavimo sistema
ACC	Priedas
AGM	Elektrolitu prisotintas stiklo pluoštas
AKI	Anti Detonacijos indeksas
BCW	Nematomos zonas stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas
CC	Pastovaus greičio palaikymas
CO	Anglies monoksidas
CRS	Vaiko apsaugos sistema
DAW	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
DCT	Pavarų dėžė su dviguba sankaba
DRL	Darbiniai gabaritiniai žibintai
EBD	Elektroninės stabdymo jėgos paskirtymo sistema
ECM	Elektrochrominis veidrodėlis
EPB	Elektroninis stovėjimo stabdys
EPS	Elektrinis vairo stiprintuvas
ESC	Elektroninis stabilumo valdymas
ESS	Avarinio stabdymo signalas
FAME	Riebalų rūgšties metilo esteris
FCA	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
GAW	Bendroji ašies apkrova
GAWR	Didžiausia leistina ašių apkrova
GPF	Benzininio variklio dalelių filtras
GPS	Globali padėties nustatymo sistema
GVW	Bendras automobilio svoris
GVWR	Didžiausias leistinas automobilio svoris
HAC	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema
HID	Didelio intensyvumo iškrova

ISG

Automatinio variklio išjungimo ir jį jungimo sistema

ISLW

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

LNT

Azoto oksido gaudyklė

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MPI

Daugiataškis įpurškimas

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

MTBE

Metilo tretinis butilo eteris

ODO

Odometras

PA

Parkavimo pagalba

PCSV

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas

PDW

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galio

RME

Rapsų metilo esteris

RON

Tyrimo oktaninis skaičius

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos saugos sistemos valdymo modulis

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VME

Augalinio aliejaus metilo esteris

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklē |

Rodyklė

A

aktyvinta naudojant stiklo plovimo skystį	4-131	pavarų padėtys	5-22
akumulatoriaus energijos taupymo funkcija	4-94	pavarų užraktuo sistema	5-25
akumulatorius	8-38	vairavimo patarimai	5-26
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas	4-151	automatinė vėdinimo sistema	4-131
antena	4-152	automatinės transmisijos	
aplinkos šviesa	4-136	perjungimo indikatorius	4-62
apsaugos nuo vagysčių sistema	4-15	automobilio identifikacinis numeris (VIN)	9-17
asmeninė lemputė	4-107	automobilio išvaizdos	
atitikties deklaracija	6-126	priežiūra	8-104
radijo dažinių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys tinkta:	6-126	išorės priežiūra	8-104
atlošo kišenė	3-12	salono priežiūra	8-108
atsargumo priemonės keičiant lemputę	8-66	automobilio masė	5-74
Atsildymas	4-109	automobilio modifikacijos	1-5
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	4-130	automobilio naudojimo instrukcijos	
automatinė klimato kontrolės sistema	4-117	automobilio pravažinėjimo procesas	1-5
automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	4-118	avarinė situacija vairuojant	7-3
klimato kontrolės oro filtras	4-126	jei važiuojant užgėsta variklis	7-4
nutirpdymo režimas	4-121	Jeigu vairuojant prakiūra padanga	7-3
OFF režimas	4-124	jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.	7-3
oro kondicionavimas	4-124	avariniai reikmenys	7-38
oro kondicionavimo sistemos šaldomasios medžiagos etiketė	4-127	gesintuvas	7-38
patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomasios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį	4-127	padangų slėgio matuoklis	7-38
režimo pasirinkimas	4-121	Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	7-38
sistemos darbas	4-124	trikampis atšvaitas	7-38
šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas	4-118	avarinis užvedimas	7-5
temperatūros reguliavimas	4-122	užvedimas stumiant	7-6
ventiliatoriaus greičio valdiklis	4-124	užvedimas su paleidikliu	7-5
vidinės oro cirkuliacijos valdymas	4-123		
automatinė pavarų dėžė	5-22		
automatinės pavarų dėžės naudojimas	5-22		
		B	
		bagažinės dangtis	4-23
		Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	4-25
		bagažinės dangtis be elektrinio valdymo	4-23
		elektra valdomas bagažinės dangtis	4-26
		išmanusis bagažinės dangtis	4-32
		bagažinės šviesa	4-108
		bagažinės uždangalas	4-145
		bagažo bégelių sistema	4-149
		bagažo dėklas	4-134
		bagažo skyriaus dėtuvinė	4-135, 4-136

bagažo skyriaus uždangalas	4-148	veikimas	6-35
bagažo tinklelis (laikiklis)	4-134	eismo juostų sekimo sistemos (LFA)	6-92
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	4-142	nustatymai	6-93
		triktys ir apribojimai	6-95
		veikimas	6-93
C		elektra valdomas bagažinės dangtis	4-26
centrinė dėtuvinė	4-132	atidarymas	4-28
CRS įmontavimas	3-30	atidarymo aukščio naudotojo nustatymas, skirtas CUV	4-31
D		elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas, skirtas universalui, „shooting brake“	4-32
daiktų dėtuvinė	4-132	neveikimo sąlygos	4-29
bagažo déklas	4-134	sureguliuojamas iš naujo	4-31
bagažo skyriaus dėtuvinė	4-135, 4-136	uždarymas	4-28
bagažo tinklelis (laikiklis)	4-134	elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-39
centrinė dėtuvinė	4-132	emisijų valdymo sistema	8-110
jei norite padidinti krovinių erdvę	4-135	energijos tékmė	4-78
pirštinių dėtuvinė	4-133	ENGINE START / STOP mygtukas	5-8
saulės akiniių laikiklis	4-133	Apšviestas VARIKLIJO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas	5-8
stumdomas porankis	4-133	variklio užvedimas	5-11
degalams keliami reikalavimai	1-2	VARIKLIJO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis	5-8
degalų pylimo angos dangtelis	4-43		
atidarymas	4-43	G	
uždarymas	4-44	garabitinės žibintų padėties	4-95
dieniniai žibintai (DRL)	4-101	galinės sédynės diržo laikymas	3-23
drabužių pakaba	4-145	Galinio lango valytuvo ir plautuvu jungiklio valdymas	4-105
durų užraktai	4-18	galinio vaizdo monitoriaus (RVM)	6-103
avariniu atveju	4-19	galinis rūko žibintas	4-101
blokavimo spynos	4-21	galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų	4-21
centrinio durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku	4-20	galinių sédynių galvos atramos	3-12
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų	4-21	galinių sédynių nulenkimas	3-14
greičio jutiklinė durų užrakto sistema	4-21	galinių sédynių porankiai galvos atrama	3-14
iš transporto priemonės išorės	4-18	galinių sédynių galvos atramos	3-12
iš transporto priemonės vidaus	4-19	priekinių sédynių galvos atramos	3-9
jspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema	4-22	grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	4-144
smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema	4-21		
E			
eismo juostos laikymosi sistemos (LKA)	6-33		
nustatymai	6-34		
triktys ir apribojimai	6-37		

I	informacija apie importuotojā Jungtinėje Karalystėje integruota važiavimo režimo kontrolės sistema ECO režimas SPORT režimas ISG automatinis paleidimas išskyrus lengvą hibridinę elektrinę transporto priemonę ISG automatinis sustabdymas išskyrus lengvą hibridinę elektrinę transporto priemonę lengva hibridinė elektrinė transporto priemonė ISG indikatorius išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) nustatymai trikts ir apribojimai veikimas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) ekranas ir valdymas nustatymai trikts ir apribojimai išmanusis bagažinės dangtis aptikimo sritis išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu kaip naudoti išmanusis raktas atsargumo priemonės funkcijos išorės įranga ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas	1-7 5-54 5-55 5-15 5-14 5-15 5-17 6-58 6-61 6-59 6-72 6-77 6-73, 6-74 6-82 4-32 4-35 4-34 4-33 4-11 4-13 4-11 4-151 4-151	4-22 6-117 6-64 6-64 6-64 6-66 6-65
J	jei norite padidinti krovinių erdvę Jei važiuojant nuleido padanga (ir turite padangų remonto rinkinį) jāzanga kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu padangų remonto rinkinio sudėtis (TMK) (17 / 18 colių padangoms) techniniai duomenys jeigu nepavyksta užvesti variklio jei variklis nesisuka arba sukas lėtai jei variklis sukas įprastai, bet neužsiveda jeigu prakiuro padanga (turint atsarginjį ratą) atsarginio rato išémimas ir laikymas kėliklis ir įrankiai padangų keitimasis svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas	4-135 7-26 7-27 7-29 7-28 7-31 7-4 7-4 7-4 7-17 7-18 7-17 7-18 7-21	
I	Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai indikatoriai išspėjamosios lemputės Įspėjamieji pranešimai	4-84 4-90 4-84 4-78	

jeigu variklis perkaista	7-7	temperatūros reguliavimas	4-113
juosmens / peties diržas	3-20	ventiliatoriaus greičio valdiklis	4-114
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas	4-100	Ventiliatoriaus išjungimas	4-115
		vidinės oro cirkuliacijos valdymas	4-114
		mygtukas	4-6
kelio įspėjimas	7-3	imobilizavimo sistema	4-14
avarinis šviesos signalas	7-3	išmanusis raktas	4-11
klimato kontrolės oro filtras	8-35	nuotolinė beraktė sistema	4-8
		rakto naudojimas	4-7
L			
langai	4-36	naudotojo nuostatų režimas	4-69
automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas	4-37	navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)	6-87
elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-39	apribojimai	6-89
elektriniai langai	4-37	nustatymai	6-88
lango atidarymas ir uždarymas	4-37	veikimas	6-88
nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema	4-39	nuotolinė beraktė sistema	4-8
LCD ekranas	4-65	Baterijos keitimas	4-6
įspėjamieji pranešimai	4-78	nuotolinės beraktės sistemos naudojimas	4-8
kelionės informacija (kelionės kompiuteris)	4-75	su siuštuvu susijusios atsargumo priemonės	4-10
LCD ekrano režimai	4-66	nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema	4-39
LCD ekrano valdymas	4-65		
naudotojo nuostatų režimas	4-69		
LCD langai			
skaitmeninis spidometras	4-78		
Iemputės keitimas	8-73		
M			
maitinimo kištukinis lizdas	4-140	padangos ir ratai	8-41
mechaninė pavarų dėžė	5-19	mažo aukščio koeficiente padangos	8-49
mechaninės pavarų dėžės naudojimas	5-19	padangos šoninės sienelės	
sankabos naudojimas	5-20	ženklinimas	8-46
vairavimo patarimai	5-21	padangu priekštūra	8-44
mechaniskai valdoma klimato kontrolės sistema	4-111	padangu rotacija	8-46
Oro kondicionavimas (A/C)	4-115	padangu sukilimas	8-46
režimo pasirinkimas	4-113	rataj keitimas	8-46
sistemos darbas	4-115	rataj lygiavimas ir padangu balansavimas	8-44
Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas	4-112	rekomenduojamas šaltų padangu priėjimo slėgis	8-41

pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)	6-17	Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-28
nustatymai	6-19	pavarų padėtys	5-31
trikts ir aprībojimai	6-26	pavarų perjungimo svirtelė už vairo	5-34
veikimas	6-20	pavarų užrakto sistema	5-35
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)	6-40	vairavimo patarimai	5-36
nustatymai	6-41	pirkinių krepšio laikiklis	4-146
trikts ir aprībojimai	6-45	pirštinių détuvé	4-133
veikimas	6-43	pirštinių détuvés lemputé	4-109
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)	6-107	planinės priežiūros darbai	8-22
nustatymai	6-108	aušinimo sistema	8-23
trikts ir aprībojimai	6-112	aušinimo skystis	8-23
veikimas	6-109	automatinės transmisijos skystis	8-23
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)	6-96	degalų filtras (benzininiams varikliui)	8-22
aptikimo jutikliai	6-97	degalų garų žarna (benzininiams varikliui) ir degalų bako kamštis	8-22
nustatymai	6-97	degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys	8-22
trikts ir aprībojimai	6-101	kardaniniai velenai ir gaubtai	8-24
veikimas	6-98	oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga	8-24
pagrindinės padėtys	5-6	oro valymo filtras	8-23
užvedimo jungiklio padėtis	5-6	pakabos montavimo varžtai	8-24
variklio užvedimas	5-7	pavaros diržai	8-22
panoraminis stoglangis	4-45	pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	8-23
atidarymas / uždarymas paslenkant	4-47	stabdžių / sankabos skystis	8-24
automatinis judėjimas atgal	4-47	stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	8-24
elektra valdoma stoglangio užuolaida	4-46	stabdžių žarnelės ir linijos	8-24
ispėjimas apie atidarytą stoglangį	4-49	stovėjimo stabdys	8-24
pakėlimas / nuleidimas	4-46	uždegimo žvakės (benzininio variklio)	8-23
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	4-48	vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras	8-24
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-57	vakuuminiės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės	8-22
pasitikimo priekiniai žibintais funkcija	4-95	Variklio alyva ir filtras	8-22
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-69	vožtuvų tarpai	8-23
veikimas (išskyrus CUV)	6-69	planinės priežiūros paslaugos	8-11
Pavarų dėzė su dviguba sankaba (DCT)	5-28	posūkio signalas	4-100
LCD ekranas ispėjamiesiems pranešimams	5-30	priekabos vilkimas (Europoje)	5-65
		Priekinės sėdynės reguliavimas - elektrinis	3-6
		priekinės sėdynės reguliavimas - rankinis	3-5
		priekiniai ruko žibintai	4-100
		priekinio stiklo plovikliai	4-104

priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	4-128
aktyvinta naudojant stiklo plovimo skystj	4-131
Automatinė aprasojuisio stiklo džiovinimo sistema	4-130
automatinė klimato kontrolės sistema	4-129
automatinė vėdinimo sistema	4-131
mechaniskai valdoma klimato kontrolės sistema	4-129
recirkuliacijos režimas „Plus“	4-132
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija	4-132
Priekinio stiklo valytuvai	4-103
priekinių sėdynių galvos atramos	3-9
Priekinių žibintų aukščio nustatymas	4-101
priekinių žibintų padėtis	4-96
priekinių žibintų palydos funkcija	4-94
prie važiuojant	5-4
prietaisų skydelis	4-56
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius	4-62
indikatoriai	4-57
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	4-62
prietaisų skydelio valdymas	4-57
priežiūra	
akumulatorius	8-38
emisijų valdymo sistema	8-110
klimato kontrolės oro filtras	8-35
Oro valytuvas	8-34
padangos ir ratai	8-41
saugikliai	8-50
stabdžių / sankabos skystis	8-31
stiklo plovimo skystis	8-32
stovėjimo stabdys	8-33
valytuvai	8-36
variklio aušinimo skystis	8-28
variklio (benzininio) alyva	8-25
priežiūros darbai	8-8
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	8-8
savininko atsakomybė	8-8
puodelio laikiklis	4-137
R	
rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)	6-55
greičio ribojimo nustatymas	6-55
laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas	6-56
rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tēsimas	6-56
rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA)	
rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas	6-57
recirkuliacijos režimas „Plus“	4-132
riedėjimo išjungimas / išjungimas (SSC) (MHEV varikliui)	5-37
SSC veikimo sąlygos	5-37
variklio paleidimo iš naujo sąlygos	5-37
S	
salono apšvietimas	4-106
asmeninė lemputė	4-107
automatinė išjungimo funkcija	4-106
bagažinės šviesa	4-108
pirštinių dėtuvių lemputė	4-109
Salono apšvietimo lemputė	4-107
salono veidrodėlio lemputė	4-108
skaitymo lemputė	4-106
Salono apšvietimo lemputė	4-107
salono įranga	4-136
aplinkos šviesa	4-136
bagažinės uždangalas	4-145
bagažo bėgelių sistema	4-149
bagažo skyriaus uždangalas	4-148
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	4-142
drabužių pakaba	4-145
grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	4-144
maitinimo kištukinis lizdas	4-140
pirkinių krepšio laikiklis	4-146
puodelio laikiklis	4-137
saulės skydelis	4-138
sėdynės šildymas	4-138
Sėdynių vėsinimo įtaisas (oru vėsinamas sėdynės)	4-140
USB įkroviklis	4-141
užtvarinė tinklas	4-146

salono veidrodėlio lemputė saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW)	4-108	atlošo kišenė galinių sédynių nulenkimas Priekinės sédynės reguliavimas - elektrinis	3-12 3-14 3-6
aptikimo jutiklis	6-50	priekinės sédynės reguliavimas - rankinis	3-5
nustatymai	6-50	sédynių oda	3-4
triktys ir apribojimai	6-53	vairuotojo sédynės padėties įsiminimo sistema, skirta sédynei su elektriniu valdymu	3-7
veikimas	6-51	sédynės šildymas	4-138
saugikliai	8-50	sédynių oda	3-4
vairuotojo pusės saugiklių skydelis	8-56	Sédynių vésinimo įtaisas (oru vésinamos sédynės)	4-140
variklio skyriaus saugiklių keitimas	8-53	skaitymo lemputė	4-106
variklio skyriaus saugiklių skydelis	8-59	skaitmeninis spidometras	4-78
variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų dangtelis)	8-60	slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (A tipas)	7-8
vidinio skydelio saugiklio keitimas	8-52	Patirkrinkite padangų oro slėgį	7-8
saugos diržas	3-17	žemo slėgio padangose indikatorius	7-9
atsargumo priemonės	3-25	slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (B tipas)	7-13
galinės sédynės diržo laikymas	3-23	žemo slėgio padangose indikatorius	7-16
juosmens / peties diržas	3-20	specifikacijos	
saugos diržų įtempikliai	3-23	atitikties deklaracija	9-21
saugos diržų priežiūra	3-27	automobilio identifikacinis numeris (VIN)	9-17
saugos diržų sistema	3-17	automobilio sertifikavimo etiketė	9-18
saugos diržų įtempikliai	3-23	degalų etiketė	9-22
saugos diržų priežiūra	3-27	lempučių galia	9-5
saugos diržų sistema	3-17	matmenys	9-2
saugos pagalvė	3-37	oro kondicionavimo sistema	9-12
išsiskleidimo sąlygos	3-54	oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	9-20
įspėjamoji lemputė	3-40	padangos ir ratai (5 durų universalas, „Shooting brake“)	9-8
neišsiskleidimo sąlygos	3-55	padangos ir ratai (CUV)	9-9
Papildomos apsaugos sistemos SRS		padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	9-18
priežiūra	3-57	svoris / tūris	9-10
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-59	šaldomasios medžiagos etiketė	9-20
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai	3-52	tepalai	9-13
sistemos veikimas	3-38	variklio numeris	9-19
SRS detalės ir funkcijos	3-41	variklis	9-2
šoninė saugos pagalvė	3-48	stabdžių / sankabos skystis	8-31
užuolaidinė saugos pagalvė	3-50	stabdžių sistema	5-38
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė	3-44	automatinis stovėjimo stabdys	5-45
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai	3-52		
saulės akinių laikiklis	4-133		
saulės skydelis	4-138		
savininko atliekama priežiūra	8-9		
savininko atliekamos priežiūros grafikas	8-9		
sédynės	3-2		

automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-51
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-48
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-41
ESS: avarinio stabdymo signalas	5-52
geroji stabdymo praktika	5-52
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-51
stabdžiai su stiprintuvu	5-38
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-47
stiklo plovimo skystis	8-32
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija	4-132
stovėjimo stabdys	8-33
stumdomas porankis	4-133
susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)	4-97, 6-5
aptikimo jutiklis	

Š

šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas	4-112
šildomas vairas	4-51
šoninė saugos pagalvė	3-48

T

taupus veikimas	5-55
tolimųjų švesų veikimas	4-96
transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-6
tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema	5-14
automatinis paleidimas	5-15
automatinis sustabdymas	5-14
ISG aktyvinimas	5-14
ISG indikatorius	5-17
ISG pasivinimas	5-14
ISG sistemos veikimo būsena	5-16
variklio užvedimas jam išsijungus išjungimo sustojus režimu	5-16

U

USB įkroviklis	4-141
USB jungtis	4-153
užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį	1-6
užtvarinis tinklas	4-146
užuolaidinė saugos pagalvė	3-50

V

vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-28
CRS įmontavimas	3-30
tipai	3-29
vairas	4-50
elektroninis vairo stiprintuvas (EPS)	4-50
garsinis signalas	4-52
šildomas vairas	4-51
vairo pokrypio kampo ir aukščio reguliavimas	4-51
vairavimas žiemą	5-61
apsnigta arba aplėdėjusi danga	5-61
ratų grandinės	5-62
žieminės padangos	5-61

vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema, skirta sėdynei su elektriniu valdymu	3-7
valytuvali	8-36
valytuvali ir apliejkliai	4-102
automatinis valymas priekinio stiklo valytuvalais	4-103

Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas	4-105
priekinio stiklo plovikliai	4-104
Priekinio stiklo valytuvalai	4-103
priekinių žibintų apliejkliai	4-105
šildomas apliejklio purkštukas	4-106

variklio aušinimo skystis	8-28
variklio (benzininio) alyva	8-25
variklio dangtis	4-41
atidarymas	4-41
atidaryto variklio dangčio įspėjimas	4-42
uždarymas	4-42
variklio skyrius	8-5
veidrodėliai	4-52
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	4-53

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys	4-52
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas	4-54
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis	4-53
nuotolinis valdymas	4-54
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-52
vilkimas	7-32
nuimamas vilkimo kablys	7-33
vilkimas avariniu atveju	7-34
vilkimo tarnyba	7-32

Ž

žibintai	4-94
akumulatoriaus energijos taupymo funkcija	4-94
dieniniai žibintai (DRL)	4-101
garabaritinių žibintų padėtis	4-95
galinis rūko žibintas	4-101
Juostos keitimų vienu prisilietimu keitimas	4-100
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	4-97
pasitikimo priekiniai žibintais funkcija	4-95
posūkio signalų valdymas	4-100
priekiniai rūko žibintai	4-100
Priekinių žibintų aukščio nustatymas	4-101
priekinių žibintų padėtis	4-96
priekinių žibintų palydos funkcija	4-94
tolimųjų šviesų veikimas	4-96
žibintų automatinio valdymo padėtis	4-96
žibintų valdymas	4-95
žibintų automatinio valdymo padėtis	4-96
žibintų lemputės	8-66
atsargumo priemonės keičiant lemputę	8-66
lemputės keitimas	8-73
žibinto (galinio) lemputės vieta	8-69
žibinto (priekinio) lemputės vieta	8-67
žibinto (šoninio) lemputės vieta	8-72
žibintų valdymas	4-95