Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2024, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų užtikrinta kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Dalys. Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei neišvengiama, gali tapti mirties arba sunkių sužalojimų priežastis.

DĖMESIO

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

PASTABA

PASTABA nurodo su fiziniu sužalojimu nesusijusius veiksmus.

Turinys

1 Elektromobilio naudojimo vadovas

2 Įžanga

3 Trumpai apie šį automobilį

4 Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

5 Transporto priemonės valdikliai

6 Transporto priemonės vairavimo valdikliai

7 Pagalbos vairuotojui vadovas

8 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

9 Priežiūra

10 Specifikacijos ir vartotojų informavimas

A Santrumpa

I Rodyklė

Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio apžvalga 9
Elektromobilių charakteristikos 9
Informacija apie akumuliatorių 9
Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų) 10
Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema 10
EV meniu 12
EV režimo ekranas 12
Rezervuotas įkrovimas 14
Kito išvykimo / išvykimo laikas 15
Įkrovimas ir klimatas 15
Laiko ne piko metu nuostatos 16
Pageidaujamos temperatūros nuostatos 17
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 18
Jūsų elektromobilio įkrovimas 27
Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 27
Informacija apie įkrovimo laiką 29
Įkrovimo būsenos tikrinimas 30
Įkrovimo jungties užraktas 30
Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta 31
Suplanuotas įkrovimas 31
Elektromobilio įkrovimas 33
Elektros įkrovimo durelės 33
Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį 34
Nedelsdami išjunkite įkrovimą 36
Kintamosios srovės įkroviklis 36
Kaip prijungti KS įkroviklį 37
Įkrovimo būsenos tikrinimas 38
Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį 38

Elektromobilio naudojimo vadovas

Nuolatinės srovės įkroviklis ... 40
Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį ... 40
Įkrovimo būsenos tikrinimas ... 41
Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį ... 41
Nešiojamasis įkroviklis ... 43
Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas ... 43
Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė) ... 44
Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė) ... 46
Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė ... 47
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) ... 48
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas ... 48
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas ... 48
Elektra varomo automobilio vairavimas ... 50
Automobilio užvedimas ... 50
Automobilio sustabdymas ... 50
Nuvažiuojamas atstumas ... 51
Energijos suvartojimo istorija ... 53
Energijos sąnaudos ... 53
Elektros energijos / įkrovos matuoklis ... 55
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis ... 55
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) ... 56
LCD ekrano pranešimai ... 57
Virtualioji variklio garso sistema (VESS) ... 66
Poveikis nuvažiuojamam atstumui ... 66
Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 % ... 68
Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą ... 69
Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu ... 69
Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta ... 72

Elektromobilio naudojimo vadovas

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Elektromobilio apžvalga

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės kaip degalus naudoja vidaus degimo variklį ir benziną, elektrinių transporto priemonių varomoji jėga - elektros energija, kuri įkraunama ir laikoma aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos, nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektromobilių charakteristikos

Elektromobiliai važiuoja naudodami elektros energiją, laikomą aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelieka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.

Automobilyje įrengtas ir didelio našumo elektrinis variklis. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.

Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu („L1-Trickle“). (Žr. "Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai" puslapyje 27).

Informacija apie akumuliatorių

Automobilyje įrengtas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris tiekia energiją varikliui bei oro kondicionieriui ir įkrauna pagalbinį akumuliatorių (12 V), tiekiantį energiją kitoms 12 V sistemoms.

Pagalbinis akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia **READY** (parengties) režimu arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

PASTABA

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Mažinant greitį naudojamas elektrinis variklis ir panaudojama kinetinė energija, paverčiant ją elektros energija aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų)

HV akumuliatoriaus elektros energija tiekiama automobiliui ir papildomiems įrenginiams.

Kai automobilis nevažiuoja ar nėra kraunamas, HV akumuliatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti.

Kai automobilis laikomas aukštoje temperatūroje ir laikinai žemoje temperatūroje, ilgainiui gali sumažėti HV akumuliatoriaus talpa.

Galimas nuvažiuoti atstumas labai priklauso nuo važiavimo sąlygų (tokių kaip apkrova, lietus, sniegas, vėjas, kelio paviršius) - gali skirtis net kai įkrovos lygis yra vienodas. Važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn, HV akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas veikiant oro kondicionieriui ir (arba) šildytuvui ir (arba) įjungus išankstinio kondicionavimo funkciją prieš išvykimą. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

Priklausomai nuo automobilio eksploatavimo metų ir įkrovimo ciklų skaičiaus, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Todėl ilgainiui gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas.

Kai mažėja įkrovos talpa ir trumpėja galimas nuvažiuoti atstumas, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą dėl patikros.

Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis nepakankamas, automobilį nedelsiant įkraukite.

Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

HV akumuliatorių įkraunant tik iki 80 % ir kuo mažiau naudojant greitąjį įkrovimą nuolatine srove, galima palaikyti optimalų HV akumuliatoriaus našumą. (palyginti su HV akumuliatoriaus įkrovimu iki 100 % ir (arba) įkrovimu kiekvieną važiavimo ciklą).

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumuliatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumuliatorius ilgai ir saugiai veiktų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumuliatoriaus galios, kai akumuliatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumuliatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos. Elektros krūvis gali padidėti dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos veikimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos dalių, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir (arba) laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.
- Kai reikia patikrinti aukštos įtampos dalis ir aukštos įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

⚠ DĖMESIO

- Įkraudami HV akumuliatorių, naudokite nurodytą įkroviklį. Kitų įkroviklių naudojimas gali smarkiai pakenkti automobilio patvarumui.
- Patikrinkite, ar HV akumuliatoriaus įkrovos matuoklis nepasiekė E (žemos įkrovos) ribos. Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių ilgą laiką laikant ties E (žemos įkrovos) riba, jį galima pažeisti. Atsižvelgiant į našumo sumažėjimo lygį, tokiu atveju jį gali tekti pakeisti.
- Ilgą laiką automobilį laikant nepakankamai įkrautą, galima sugadinti aukštosios įtampos akumuliatorių. Tokiu atveju jį gali tekti pakeisti - tai priklauso nuo jo našumo lygio sumažėjimo.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir paprašyti patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti ridą dėl akumuliatoriaus naudojamos aukštos įtampos energijos, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacijos laikotarpį.

(!) PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-95 °F).

EV meniu

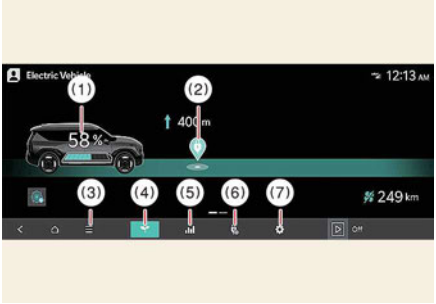
OMVQ014025L

Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkę **EV** meniu, galite atverti **EV** meniu.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

EV režimo ekranas



OMV014060L

(1) **Energijos informacija**

(2) **Netoli esančios stotelės**

(3) **Kiti meniu**

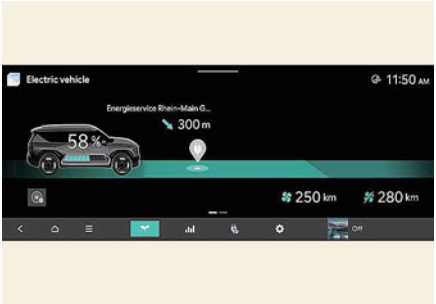
(4) **EV meniu**

(5) **Energijos taupymas**

(6) **Rezervuotas įkrovimas**

(7) **EV nuostatos**

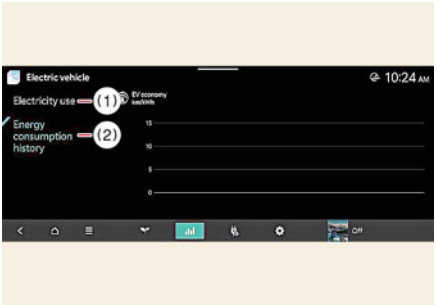
Energijos informacija



OMV014059L

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite automobilio vaizdą. Galite patikrinti akumuliatoriaus iškrovos lygį.

Energijos suvartojimo istorija



OMVQ014045L

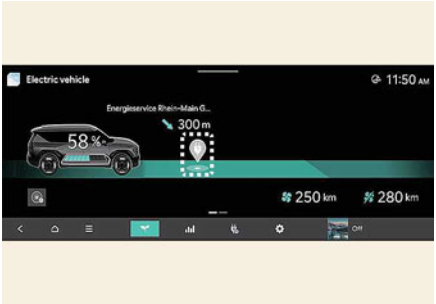
(1) **Elektros naudojimas**

(2) **Energijos suvartojimo istorija**

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias energijos sąnaudas rodo piktograma.

Netoli esančios stotelės

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.



OMV014058L

Pasirinkę piktogramą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti žemėlapį. Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.

OMVQ014013L

Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Rezervuotas įkrovimas

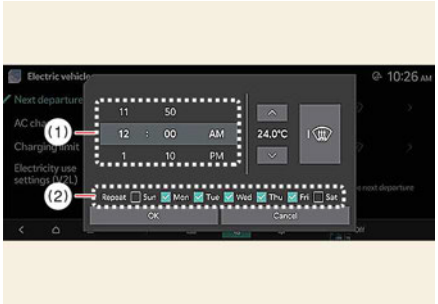
OMV014052L

Pasirinkite piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

Kito išvykimo / išvykimo laikas

OMVQ014014L

Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.



OMVQ014046L

(1) Išvykimo laikas

(2) Išvykimo diena

Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

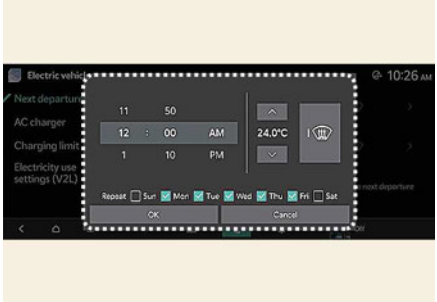
Įkrovimas ir klimatas

OMV014052L

Pasirinkite piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei suplanuotą įkrovimą ir tikslinę temperatūrą.

PASTABA

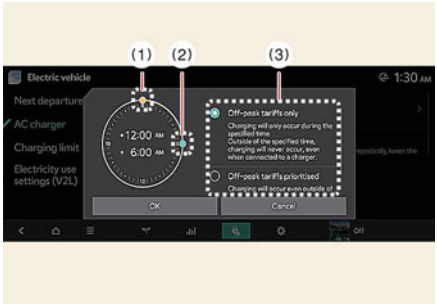
Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.



OMV014055L

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Naudodamiesi laiko ne piko metu nuostatomis, taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką.

Laiko ne piko metu nuostatos



OMVQ014047L

(1) Pradžios laikas

(2) Pabaigos laikas

(3) Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradedama krauti tik numatytu laiku.
2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.
   - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: pasirinkus šią nuostatą, krovimas prasidės tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti įkraunama ne piko metu, norint įkrauti iki 100 %).
   - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: Pasirinkus šį nustatymą, krovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neįkrauta iki 100 %).

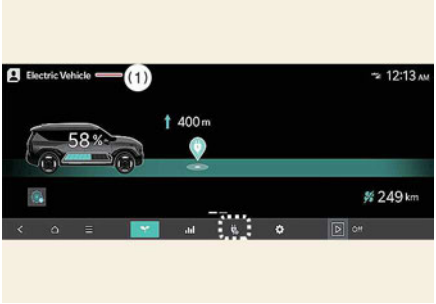
Pageidaujamos temperatūros nuostatos

OMV014056L

Kai tikslinė temperatūra nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu (aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova nesumažėja). Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keleto elektronikos įtaisų maitinimui.

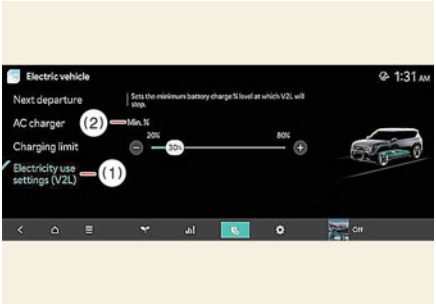


OMVQ014029L

Ekrane pasirinkite piktogramą.

Akumuliatoriaus iškrovos riba

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą.



OMVQ014048L

(1) **Elektros naudojimo nuostatos (V2L)**

(2) **Min. %**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

V2L perkėlimas

Naudodami V2L informacijos ir pramogų sistemoje patikrinkite įvairią informaciją apie V2L.

OMVQ014049L

(1) **Įkrovos lygis**

(2) **Nuvažiuojamas atstumas**

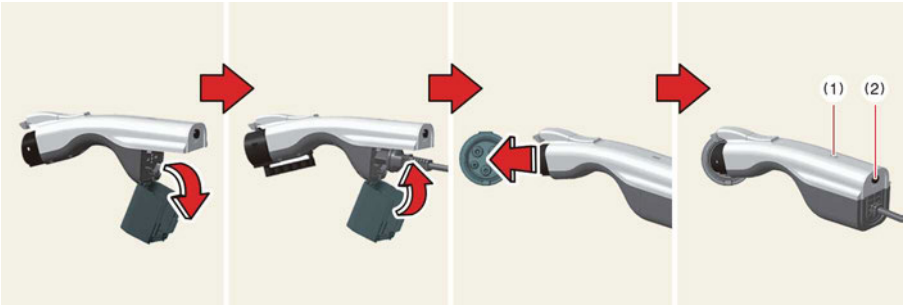
(3) **Min. %**

(4) **Likęs laikas**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

Kaip prijungti V2L

V2L jungtis (jeigu yra)



OSVQ014071_4

Veikimas

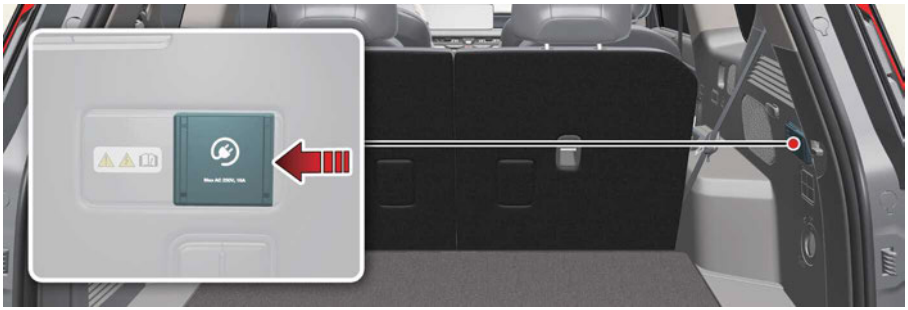
1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Įkiškite V2L jungtį į automobilio įkrovimo angą.
4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (2) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (1).
5. Paspaudus jungiklį (2), lemputė (1) išjungiama - V2L išsijungia. Kai išsijungia lemputė (1) arba paspaudus išmaniojo rakto durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo lizdo durelių užraktas, V2L jungtį galite atjungti.

PASTABA

Lemputė (B) gali įprastu būdu neįsijungti tokiais atvejais:

- Važiavimo metu naudojamo aukštos įtampos akumuliatoriaus iškrovos riba, nustatyta ekrane rodomame meniu **Energijos sąnaudos**, yra didesnė už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovą.
- Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.
- Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, žr. "V2L LCD ekrano pranešimai" puslapyje 20.
- Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

V2L elektros lizdas (jeigu yra)



OMV013021L

Veikimas

1. EV mygtuką nustatę į padėtį ON, prijunkite prie V2L elektros lizdo, esančio bagažo skyriaus srityje.
2. Pastumkite V2L maitinimo lizdo dangtelį į kairę.
3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorių patikrinkite veikimo būseną.

Indikatorius	Veikimo būsena
Mėlyna	Budėjimo režimas
Raudona	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas
Žalia	Maitinimo lizdas tinkamai prijungtas, kad būtų tiekiamas maitinimas.

V2L LCD ekrano pranešimai

Ekrano pranešimas	Sąlygos
V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę	• Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą. • Nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą.

Ekrano pranešimas	Sąlygos
V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų	Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių. • Atjungiama V2L jungtis • Perkaista V2L jungtis • Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite automobilio įkrovimo angos gnybto V2L jungties.
- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo angos. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinus esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Nesilaikant šio reikalavimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
  - V2L jungtis, įkrovimo anga, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - Atsilaisvinusi jungties dalis.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ir skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

⚠ DĖMESIO

- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso

galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)

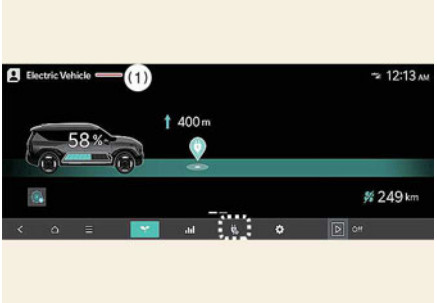
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumuliatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojatės įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, kad naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.
- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
  - Elektros prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės maitinimo šaltiniui (Inverteris: Įtaisas, kuris nuolatinės srovės galią paverčia kintamosios srovės galia)
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitinkantį standarto reikalavimus. Dėl naudojamo nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojančių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinių prietaisų ant laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiems įvairiems prietaisams naudokite tik tuos gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemones ieškokite prietaiso vadove. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iš lauko prie automobilio prijungtiems elektronikos prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje

aplinkoje. Nenaudokite lyjant lietui ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekiama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

PASTABA

- Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo angą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiškai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.
- Naudodami V2L, atšaukite numatytąją oro kondicionieriaus nuostatą. V2L gali neveikti, jei įjungiamas suplanuotas oro kondicionavimas.
- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją.
- Jei elektroninis prietaisas neveikia, nors dega žalias indikatorius, vėl prijunkite elektroninio įrenginio kištuką į elektros lizdą.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.

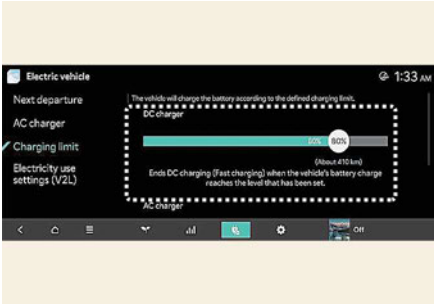
EV nuostatos



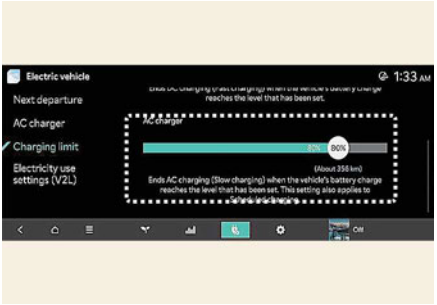
OMVQ014029L

Ekrane pasirinkite piktogramą. Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

Įkrovimo limitas



OMVQ014018L



OMVQ014019L

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10%.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

Įkrovimo srovė

OMVQ014050L

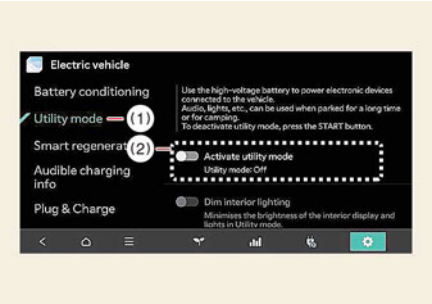
(1) **AC įkroviklis**

(2) **Įkrovimo srovė**

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.
- Kai kurių kintamosios srovės didelės galios įkroviklių (įkroviklių, kurių srovės galia didesnė už srovės galią, kurią gali priimti automobilis) atveju įkrovimo srovė gali nepasikeisti net ir pakeitus nuostatą.

Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



OMVQ014051L

(1) **Naudingumo režimas**

(2) **Naudingumo režimo įjungimas**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Automobilis veikia **READY** (parengties) režimu ir įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Elektromobilis > Naudingumo režimas**.

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

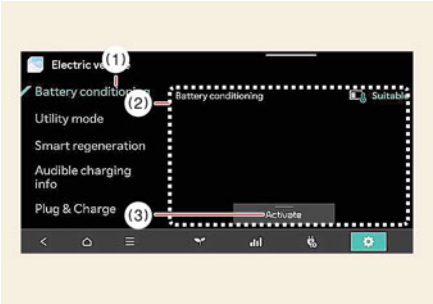
- Išsijungia READY indikatorius, prietaisų skydelyje įsižiebia UTIL indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB galima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Bandant perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas **Shifting conditions not met** (netinkamos pavaros perjungimo sąlygos).

Sistemos išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti perjungus EV mygtuką į padėtį OFF. Šios funkcijos negalima išjungti parinkties **Elektromobilis** meniu.

Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas (jeigu yra)



OMVQ014052L

(1) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(2) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(3) **Aktyvinti**

- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas - tai funkcija, skirta įkrovimo našumui palaikyti optimizuojant aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą žiemą arba vasarą. Vis dėlto, atsižvelgiant į tai, kad padidinant arba sumažinant aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą sunaudojama energijos, važiavimo atstumas gali sutrumpėti. Jei navigacijos žemėlapyje nustatote greitojo įkrovimo stotelę kaip tarpinį tašką arba kelionės tikslą, įkrovimo laikas gali sutrumpėti dėl akumuliatoriaus temperatūros optimizavimo jį šildant arba vėsinant važiavimo metu tam, kad būtų užtikrintas reikiamas laiko tarpas.
- Akumuliatoriaus temperatūros būsenos informacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane, o rankiniu jungikliu galite įjungti arba išjungti akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją ir nustatyti, kad ekrane būtų rodoma akumuliatoriaus kondicionavimo proceso būsena.
- Kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas, indikatoriaus piktograma prietaisų skydelyje pasikeičia, t. y. rodo, kad šis režimas veikia.
- Kai automobilis stovi, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą, naudojant „Kia Connect“ programą, galima įjungti nuotoliniu būdu maždaug 30 minučių.

ⓘ PASTABA

- Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Jūsų elektromobilio įkrovimas

Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

Įkrovimo informacija

- **Kintamosios srovės įkroviklis**. Elektromobilis įkraunamas prijungus prie namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio.
- **Nuolatinės srovės įkroviklis**. Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio. Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

  Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.
- **Nešiojamasis įkroviklis**. Elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir saugiai palaikyti ant nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą / srovę (A) / galią (W).

Įkrovimo būdai

Kategorija		Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis Įkroviklis*
Įkrovimo įvadas (automobilis)	A tipas	OMVQ013001R	OMVQ013002R	OMVQ013001R
	B tipas	OMVQ013001L	OMVQ013002L	OMVQ013001L
Įkrovimo prievadas		OMVQ013003L	OMVQ013004L	OMVQ013003L

Kategorija	Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis Įkroviklis*
Įkrovimo lizdas	OMV023008L	OMVQ013005L	OMVQ013006L
Įkrovimas	Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės kroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.
- Jūsų saugumui transporto priemonė gali nustoti krautis, jei išorinis įkroviklis pasenęs arba sugedęs. Bandykite įkrauti transporto priemonę naudodami kitą tinkamai veikiantį įkroviklį.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

*** Priklausomai nuo jūsų regiono, ICCB kabelio sroviniam įkrovimui jūsų transporto priemonėje gali nebūti**

Informacija apie įkrovimo laiką

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

Įkrovimo būdas			Standartinis akumuliatoriaus tipas	Išplėstinis akumuliatoriaus tipas
Kintamosios srovės įkroviklis		A tipas	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 7 val.	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 9 val. 5 min.
		B tipas	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 7 val. 20 min.	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 9 val. 45 min.
Nuola tinės srovės įkroviklis	350 kW įkroviklis		Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka apie 20 min. Galima įkrauti iki 100 %.	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka apie 24 min. Galima įkrauti iki 100 %.
	50 kW įkroviklis		Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka apie 63 min. Galima įkrauti iki 100 %.	Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka apie 83 min. Galima įkrauti iki 100 %.
Nešiojamasis įkroviklis		A tipas	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 31 val.	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 40 val. 35 min.
		B tipas	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 32 val. 30 min.	Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 42 val. 35 min.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

OMVQ013030L

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Įkrovimo būsenos lygis (%)			
0-24	25-49	50-74	75-100

PATARIMAS

Įkrovimo indikatoriaus lemputė yra automobilio gale, įkrovimo lizdo durelių viduje.

Įkrovimo jungties užraktas

Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.

OMVQ014053L

(1) **AC įkroviklis**

(2) **Įkrovimo kabelio užrakinimas**

(3) **Visada**

(4) **Įkrovimo metu**

(5) **Neužrakinti**

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Rezervuoto įkrovimo piktograma > Kintamosios srovės įkroviklis**.

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

Kategorija	Visada	Įkrovimo metu	Neužrakinti
Prieš įkraunant	O	X	X
Įkrovimo metu	O	O	X
Įkrovimas baigtas	O	X	X

Režimas „Visada užrakinti“

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas „Užrakinti įkraunant“

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

Režimas „Neužrakinti“

Jungtis atsirakina nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką ir atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Suplanuotas įkrovimas

Veikimas

- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba programa „Kia Connect“, nustatykite savo automobilio įkrovimo grafiką.
- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas ir įkroviklis yra prijungtas ir paruoštas įkrauti, indikatoriaus lemputė nuo pirmo iki paskutinio lygio apie 3 minutes mirksi. Tai reiškia, kad nustatytas suplanuotas įkrovimas.
- Jeigu būtina nedelsiant įkrauti, paspauskite ir laikykite paspaustą įkrovimo mygtuką įkrovimo lizdo durelėse 2 sekundes arba išjunkite numatytą įkrovimo nuostatą naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema arba „Kia Connect“ programa.

Veikimo sąlygos

- Prijungtas šio tipo įkroviklis
  - AC įkroviklis
  - Nešiojamasis įkroviklis (ICCB)*

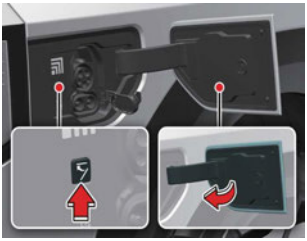
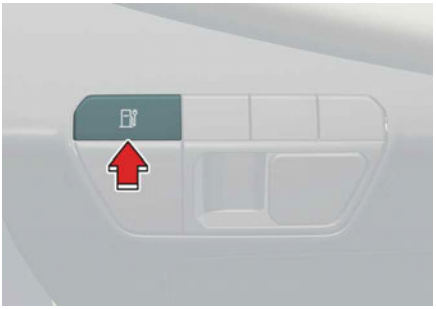
  * Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Elektromobilio įkrovimas

Elektros įkrovimo durelės

Vieta	Atidaroma	Uždaroma
Įkrovimo lizdo durelės	 OMV013061L Pastumkite įkrovimo lizdo dureles.	 OMV013062L_2 Paspauskite įkrovimo lizdo durelių uždarymo mygtuką arba uždarykite dureles rankiniu būdu.
Prietaisų skydelis	 OMV033003L Paspauskite įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką.	

PASTABA

Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:

- Neprijungta įkrovimo jungtis
- Esant atidarytoms įkrovimo lizdo durelėms, apie 2 minutes nevyksta įkrovimo procesas.
- Pavaros perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimas), N (neutrali) ar R (atbulinė eiga) padėtį.

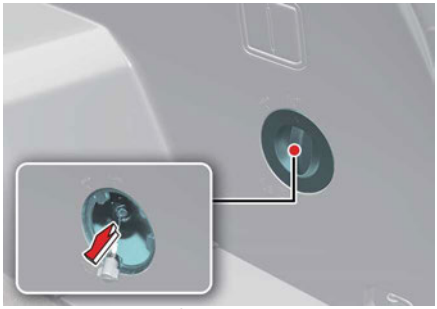
Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį

KS įkroviklis / KS įkroviklio kabelis (jei yra) / NS įkroviklis

OMV023007L_3

* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį



OMV023039L

Jei įkrovimo laidas neatsiskiria dėl išsikrovusio akumuliatoriaus arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite bagažinės dureles ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį, esantį dešinėje bagažo skyriaus pusėje, taip, kaip parodyta paveiksle. Įkrovimo jungtis bus atrakinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektroninius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius.

  Kai naudojate elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės

transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektroninius prietaisus, pvz., implantuojamąjį širdies stimuliatorių.

- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
- Prijungdami įkroviklio jungties laidą prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Pastebėję nejprastų požymių (pavyzdžiui, užuodę kvapą, pamatę dūmus ir pan.) nedelsdami įkrovimą nutraukite.
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną.
- Naudokite tik „Kia“ patvirtintą įkrovimo laidą (jei yra). Naudojant atskirą ilgintuvą, pavyzdžiui, ritę, arba nesertifikuotą laidą, gali būti pažeistas elektros lizdas ir gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

DĖMESIO

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį [OFF].
- Kai automobilis išjungiamas [OFF] įkraunant, gali automatiškai įsijungti variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.
- NENAUDOKITE ilgintuvo, kai kraunate „L1-Trickle“ įkrovikliu, nes jis gali perkaisti ir (arba) sugesti.

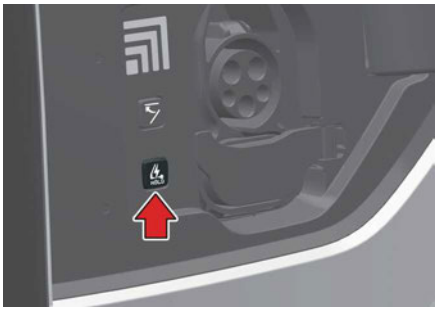
PASTABA

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Nedelsdami išjunkite įkrovimą

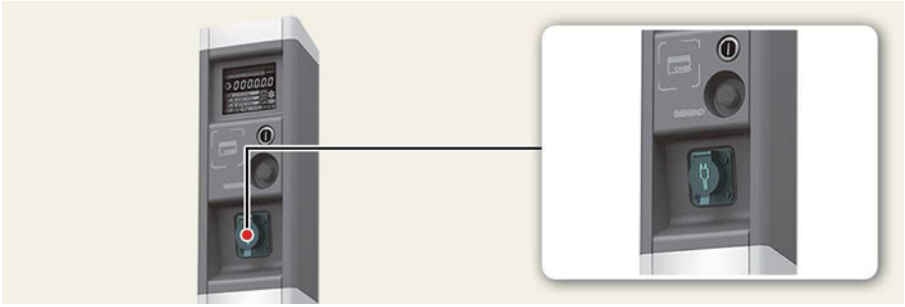
Norėdami sustabdyti įkrovimą kraunant kintamosios srovės įkrovikliu, nuolatinės srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



OMVQ014014

1. Palieskite užrakto jutiklį ant išorinės automobilio durų rankenos arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
2. Paspauskite ir laikykite paspaustą įkrovimo mygtuką įkrovimo lizdo durelėse 2 sekundes per 15 sekundžių po durelių atrakinimo.

Kintamosios srovės įkroviklis



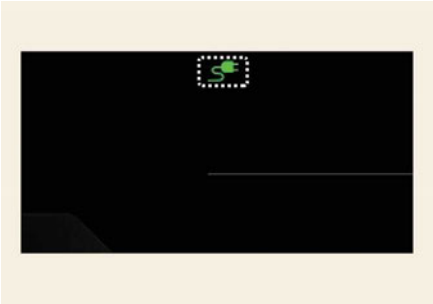
OMVQ013008L

* Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

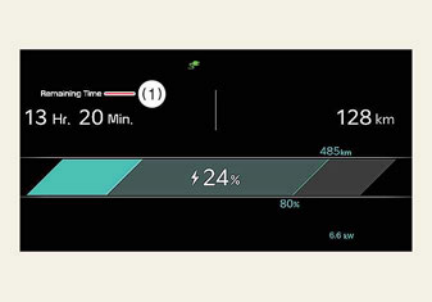
   Daugiau informacijos žr "Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 296**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stotelės elektros lizdo.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



OMV053096L

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.



OMVQ014054L

(1) **Likęs laikas**

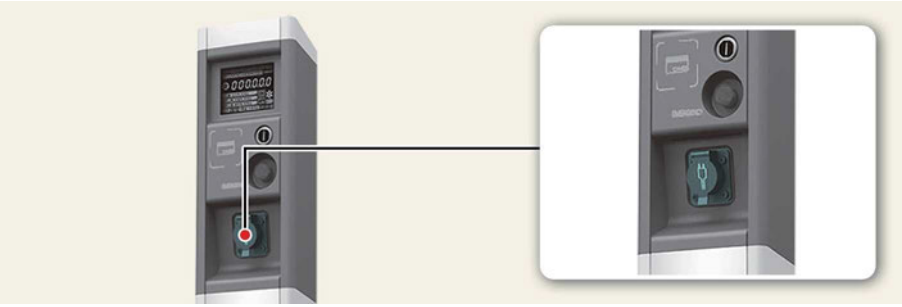
Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr "Įkrovimo būsenos tikrinimas" puslapyje 30.

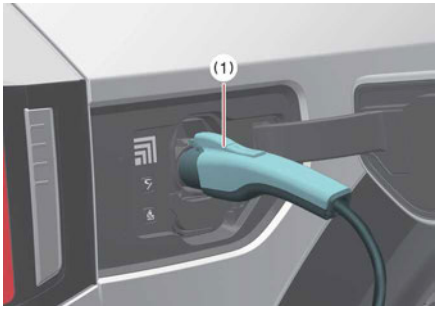
Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.



OMVQ013008L

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite ją, tuo pat metu spausdami atfiksavimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.



OMVQ014012

(1) atrakinimo mygtukas

3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį ACC arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.
- Įkraunant kintamąja srove radijo imtuvas gali neveikti.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Įkraunant nuolatine srove, radijo imtuvas gali neveikti.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.

Nuolatinės srovės įkroviklis

OMVQ013005L

Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

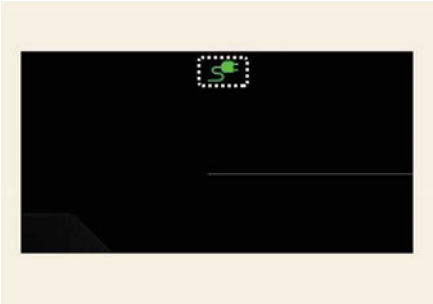
Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr "Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 296**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras. Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega.

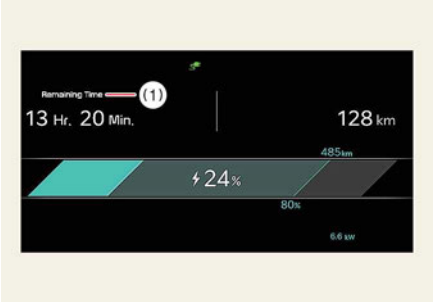
   Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

   Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.



OMV053096L

7. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



OMVQ014054L

(1) **Likęs laikas**

Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Daugiau informacijos žr "Įkrovimo būsenos tikrinimas" puslapyje 30.

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatine srove baigtas, arba nustojus krauti nuolatinės srovės įkrovikliu. Įkrovimo jungties negalima atskirti, kai ji užrakinta. Užraktas automatiškai atrakinamas pasibaigus įkrovimui, todėl galite atskirti įkrovimo jungtį. Jei užraktas neatrakinamas pasibaigus įkrovimui, kelias sekundes traukite avarinį kabelį. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

DĖMESIO

Kai įkraunama naudojantis senomis nuolatinės srovės įkrovimo stotelėmis arba nuolatinės srovės įkrovimo stotelėmis su vėluojančiu ryšiu, automobilio išorėje kartais gali girdėtis aukšto dažnio garsai.

Šis aukšto dažnio triukšmas girdimas, kai veikia automobilio elektromagnetinių bangų mažinimo funkcija įkrovimui palaikyti. Tai normalus reiškinys, kuris neturi įtakos įkrovimui ar automobilio veikimui.

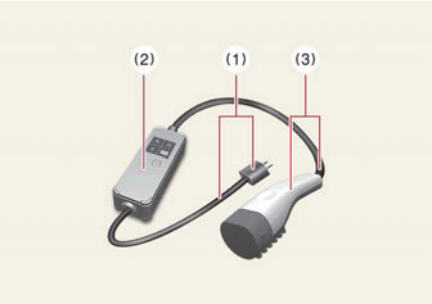
PASTABA

- Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.
- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

  Be to, oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali suprastėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.
- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką nustatę į padėtį ACC arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.

  Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.

Nešiojamasis įkroviklis



OSVQ014074

(1) Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)
(2) Valdymo dėžutė
(3) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis

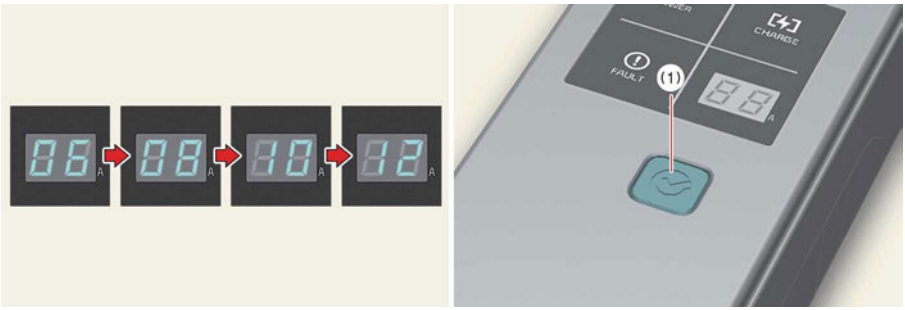
Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas

Veikimas

1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.
4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite paspaudę mygtuką (1), esantį ant valdymo dėžutės. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)
5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys



OSVQ014080_2

* Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

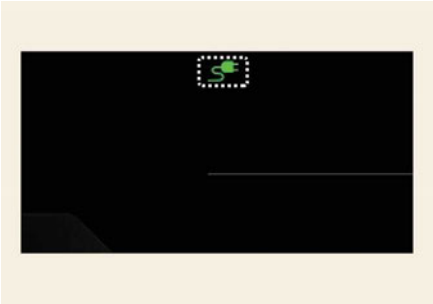
Elektros srovė	ICCB Įkrovimo lygis
8-9 A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

Veikimas

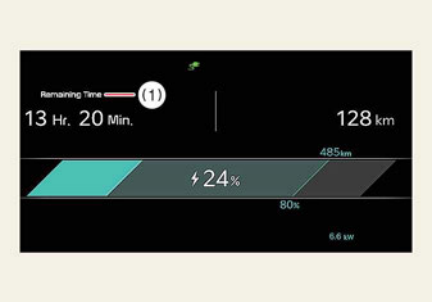
1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) pasirodo valdymo dėžutėje.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr "Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 296**.**
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (pasirodo įkrovimo lemputė).
9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



OMV053096L

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



OMVQ014054L

(1) **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

DĖMESIO

Įsitikinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

PASTABA

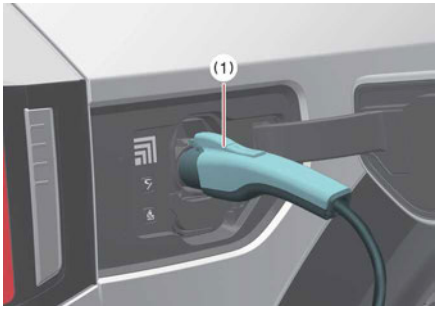
- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON/START, tačiau saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite EV mygtuką nustatę į padėtį OFF, o automobilio pavarą - į padėtį P (stovėjimo). Prasidėjus įkrovimui, EV mygtuką

nustatę į padėtį START arba ON galite naudotis elektros prietaisais, pavyzdžiui, radiju.

Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).



OMVQ014012

(1) atrakinimo mygtukas

Veikimas

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite ją, tuo pat metu spausdami atfiksavimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

OMV013024L

Indikatorius		Išsami informacija
ENERGIJA		Įjungta: Maitinimas įjungtas
ĮKROVA		Įjungta: Įkraunant mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
KLAIDA		Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Būsena	Išsami informacija
Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė	• Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (šviečia žalia indikatoriaus **POWER** lemputė) • Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (šviečia žalia indikatoriaus **POWER** lemputė)
Įkrovimo metu	• Įkrovos indikatorius (šviečia žalia indikatoriaus **POWER** lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** indikatoriaus lemputė) • Įkrovimo srovė
Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia indikatoriaus **POWER** lemputė, mirksi raudona indikatoriaus **FAULT** lemputė)	• Nenormali temperatūra • CCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

Būsena	Išsami informacija
Prijungta prie automobilio (šviečia žalia indikatoriaus **POWER** lemputė, mirksi raudona indikatoriaus **FAULT** lemputė)	• Diagnostinio įrenginio gedimas • Srovės nuotėkis • Nenormali temperatūra
Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia indikatoriaus **POWER** lemputė, mirksi raudona indikatoriaus **FAULT** lemputė)	• Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.
Energijos taupymo režimas	• Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

PATARIMAS

Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) (jeigu yra)

Kai naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, „Prijunkite ir įkraukite“ funkcija leidžia greičiau ir patogiau įkrauti automobilį, naudojant automatinį įkrovimą.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas

Kai įkraunama naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją, įkrovimo metu įdiegiama PnC sutartis. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Prijunkite ir įkraukite** meniu, kad įjungtumėte arba išjungtumėte PnC sutarčių valdymą.

- PnC sutartyje rodoma sutarties įmonės informacija, taip pat galiojimo data (metai / mėnuo).
- Sutartį galite ištrinti paspausdami mygtuką „Ištrinti sutartį“.

PASTABA

Jei nesate sudarę PnC sutarties, rekomenduojame išjungti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją. Jei paliksite įjungtą „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją nepasirašę sutarties, įkrovimo metu gali kilti problemų.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas

Jei jūsų „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos apmokestinimas automatinio atsiskaitymo būdu nevyksta arba nepavyksta, kol vyksta įkrovimas, patikrinkite, ar PnC sutarties sertifikatas galioja ir yra atnaujinamas.

- Pasibaigus sertifikato galiojimo laikui, automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkcija nebeveiks.
- Išjunkite „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir, kol bus patvirtinta sertifikato būsena, naudokite išorinį mokėjimo būdą. Jei automatinis atsiskaitymas už įkrovimą nepavyksta 2 ar daugiau kartų, 3-io automatinio atsiskaitymo bandymo atveju priverstinai perjungiama į išorinį mokėjimo metodą.

Jei pasibaigė jūsų sutarties dėl įkrovimo naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją sertifikato galiojimas arba jis buvo atšauktas, pereikite prie kito veiksmo.

1. Pasirašykite naują sutartį dėl sertifikato išdavimo arba atnaujinimo.
2. Prijungę įkrovimo jungtį, vieną kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Sertifikato galiojimo laikotarpis ir atšaukimo būsena rodomi įkroviklyje, o įkrauti nepavyksta.
3. Atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį ir dar kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Naujai sudarytos sutarties sertifikatas yra įdiegtas ir įkrovimas, naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją, vyksta įprastai.

PASTABA

Kai mokėjimo būdas automatiškai pakeičiamas išoriniu mokėjimo būdu, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų, kad iš naujo nustatytumėte „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir naudotumėte automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkciją.

- Įkraukite automobilį naudodami išorinį mokėjimo būdą. Nuo kito įkrovimo vėl galėsite naudoti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) automatinio atsiskaitymo metodą.
- Atjunkite įkrovimo jungtį ir uždarykite įkrovimo lizdo dureles. Įjungę transporto priemonę (padėtis ON) palaukite bent 1 minutę - transporto priemonės režimas turi būti **READY**. Paskui galėsite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.
- Įkrovimas naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją gali būti atliekamas naudojant kitus įkroviklius, kurie palaiko „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.

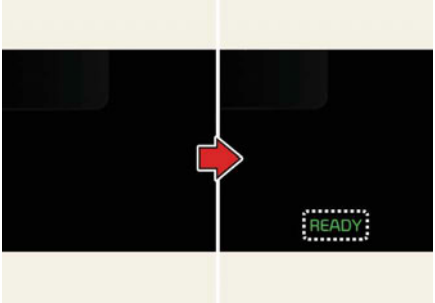
Elektra varomo automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kaip užvesti ir sustabdyti automobilį, kas rodoma įvairiuose matuokliuose ir LCD ekranuose ir pan.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktą arba registruotą skaitmeninį raktą 2, sėskite į vairuotojo sėdynę.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Dešine koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
7. Laikykite nuspaustą stabdžių pedalą vienu metu spausdami EV mygtuką.
8. Kai užsidega READY indikatorius, galite pradėti važiuoti. Kai READY indikatorius nedega, važiuoti negalima. Užveskite automobilį iš naujo.

Automobilis įjungtas, indikatorius READY (žalias)



OMVQ013009L_2

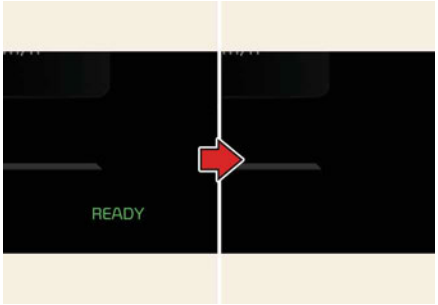
9. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

Automobilio sustabdymas

1. Automobiliui stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite EV mygtuką ir išjunkite automobilį.
5. Patikrinkite, ar indikatorius READY išjungtas, o stovėjimo stabdžio ženklas rodomas prietaisų skydelyje. Kai dega indikatorius READY ir pavara nėra padėtyje P

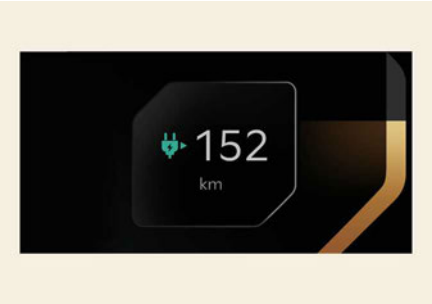
(stovėjimo), vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

Automobilio išjungimas



OMVQ013032L_2

Nuvažiuojamas atstumas



OMVQ013033L

Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.
Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 450.

Poveikis nuvažiuojamam atstumui

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.

- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 %

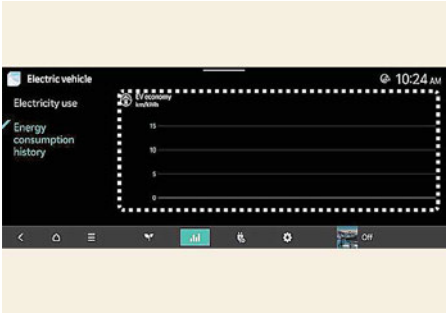
- Kai nuvažiuojamas atstumas sumažėja dėl vairavimo stiliaus tobulinimo ar automobilio eksploatavimo sąlygų, jis gali vėl padidėti automobilį toliau eksploatuojant taip, kaip rekomenduojama skyrelyje „Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą“. Nuvažiuojamą atstumą galima iš naujo nustatyti dirbtuvėse, tačiau tai nepadidins faktinio nuvažiuojamo atstumo. Todėl tol, kol vyksta mokymosi procesas, nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Nuvažiuojamas atstumas sutrumpėja dėl žiemą sumažėjusios aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Tai nėra ilgalaikis pokytis. Pakilus temperatūrai, atstumas vėl padidėja.
- Galimas nuvažiuoti atstumas padidėja sumažinus elektros apkrovą.
- Atsižvelgiant į automobilio eksploatavimo laiką, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Dėl šios priežasties gali atitinkamai sutrumpėti ir nuvažiuojamas atstumas.

Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Elektromobiliams didinant greitį, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl kontroliuojamas greitis padeda pasiekti didesnį nuvažiuojamą atstumą.
- Staigiai didinant greitį, sunaudojama daug energijos. Staigiai mažinant greitį, ribojamas variklio regeneracinis stabdymas. Nekeiskite akceleratoriaus pedalo padėties ir važiuokite pastoviu greičiu.
- Dėl dažnai visu pajėgumu veikiančio šildytuvo ir oro kondicionieriaus gali padidėti energijos sąnaudos ir sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Važiuojant energijos sąnaudas galima optimizuoti temperatūrą nustačius iki 22 °C automatiniu režimu. Žiemą ypač pravartu naudotis sėdynių šildymo funkcija ir sumažinti oro šildymą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, sunaudojama mažiau energijos, nei pasirinkus gryno oro režimą. Veikiant gryno oro režimui, iš lauko patenkantis oras turi būti pašildomas arba atvėsinamas. Tai reikalauja didelių energijos sąnaudų. Važiuojant atvirais langais, padidėja oro pasipriešinimas ir šildytuvo bei oro kondicionieriaus energijos sąnaudos. Todėl važiuodami visiškai uždarykite langus, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.
- Kai važiuojate vieni, naudodamiesi šildymo ir oro kondicionavimo sistema, rinkitės režimą DRIVER ONLY (tik vairuotojo pusėje).
- Visada palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite tik elektromobiliams skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.

- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Energijos suvartojimo istorija

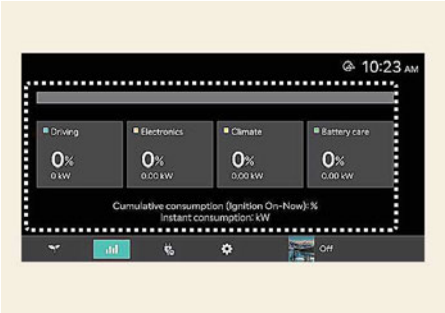


OMVQ014023L

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias elektros energijos sąnaudas rodo piktograma.

Energijos sąnaudos

Norėdami patikrinti dabartines kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas, ekrane pasirinkite **Elektromobilis** > **Energijos sąnaudos**.

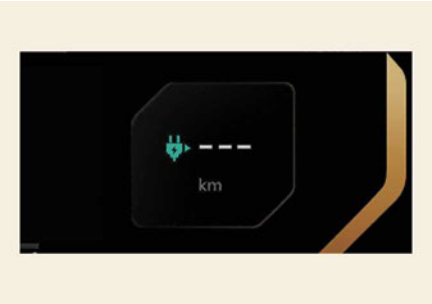


OMVQ014024L

1. Rodinyje **Driving** (važiavimas) galima matyti bendrą automobilio variklio važiavimo energijos ir regeneruojamos energijos galią bei energijos sąnaudas.
2. Rodinys **Climate** (klimatas) leidžia matyti šildytuvo arba oro kondicionieriaus galią bei energijos sąnaudas.
3. Rodinyje **Electronics** (elektronika) galima matyti automobilio sistemų, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiakalbius ir navigacijos įrangą), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir kt. įrangą, galią bei energijos sąnaudas.

4. Rodinyje **Battery care** (akumuliatoriaus priežiūra) galima matyti momentinę galią ir energijos sąnaudas, kai:
   - Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas padeda padidinti akumuliatoriaus temperatūrą žiemą ir taip pagerinti vairavimo efektyvumą.
   - Vasarą atvėsinkite akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

Elektros energijos / įkrovos matuoklis



OMVQ013034L

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **POWER**: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **CHARGE**: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis

OMVQ013035L

SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Mažas procentinis indikatoriaus skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.

Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai SOC matuoklyje akumuliatoriaus likutis yra mažesnis nei 25 % (pailginto tipo akumuliatoriui 20 %), įspėjamoji lemputė ( ) įsijungia ir įspės apie baterijos lygį.

Kai nuvažiuojamas atstumas yra nepakankamas

- Užsidegus akumuliatoriaus įspėjamajai lemputei, kuo skubiau įkraukite akumuliatorių artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite efektyviai, laikydamiesi patarimų, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą. Žr "Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą" puslapyje 69
- Jei akumuliatoriaus įkrovos likutis siekia 0 %, važiuokite labai atsargiai į saugią vietą ir kreipkitės pagalbos.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

Parengties indikatorius READY

- Šis indikatorius užsidega:

  Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
  - ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
  - OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
  - Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu indikatorius READY išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai EV mygtukas yra ON padėtyje.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lemputė toliau šviečia važiuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra
  - Atidaromas variklio dangtis

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (raudona spalva) (geltona spalva)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

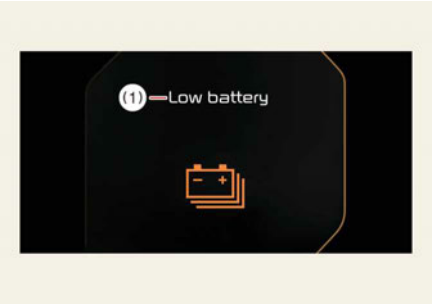
- Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju atsargiai važiuokite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

Senka baterija



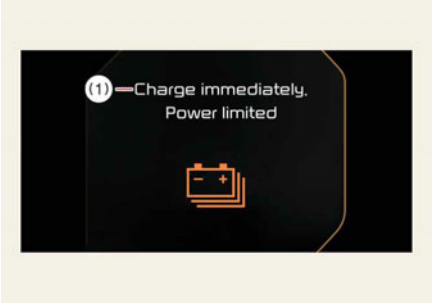
OSVQ014042L

(1) **Senka baterija**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis siekia 25 % (didesnės talpos akumuliatoriui - 20 %) arba dar mažiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas



OSVQ014043L

(1) Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis siekia 15% (didesnės talpos akumuliatoriui - 10%) arba dar mažiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje.

Automobilio galia sumažėja, kad sumažėtų aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą

OSVQ014089L

(1) **Patikrinkite elektromobilio sistemą**

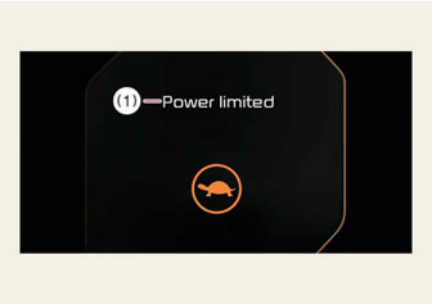
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Ribojamas elektros energijos tiekimas



OSVQ014045L

(1) **Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai saugumo sumetimais automobilyje ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
- Per žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra.
- Atidarytas variklio dangtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis per žemas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

ⓘ PASTABA

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių

OSVQ014046L

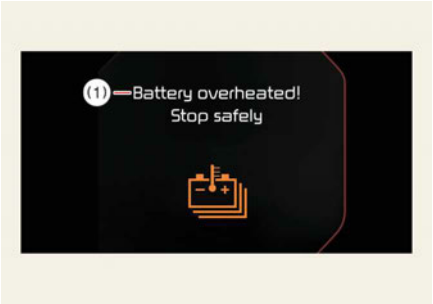
(1) **Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl elektromobilio sistemos apsaugos, kai automobilį išjungiate ar įjungiate esant žemai lauko temperatūrai. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Įkrovus akumuliatorių prieš važiuojant padidėja akumuliatoriaus temperatūra ir galia.

DĖMESIO

Jei šis įspėjamasis pranešimas neišnyksta net ir tada, kai aplinkos temperatūra yra pakankamai aukšta, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite



OSVQ014047L

(1) **Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite EV mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas neišnyksta net ir kurį laiką išjungus POWER mygtuką, toliau nevažiuokite ir patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

OSVQ014048L

(1) **„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)**

Šis pranešimas pasirodo, kai 12 V energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

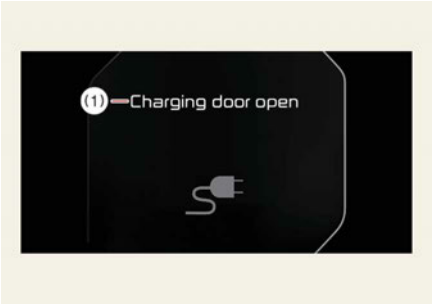
Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

OSVQ014049L

(1) **Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai jungiate automobilį neištraukę įkrovimo kabelio ir negalima pajudėti iš stovėjimo vietos. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Atidarytos įkrovimo durelės.

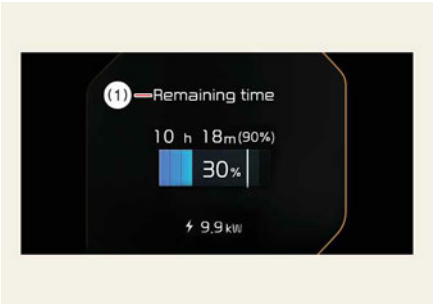


OSVQ014050L

(1) **Atidarytos įkrovimo durelės.**

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Likęs laikas



OSVQ014090L

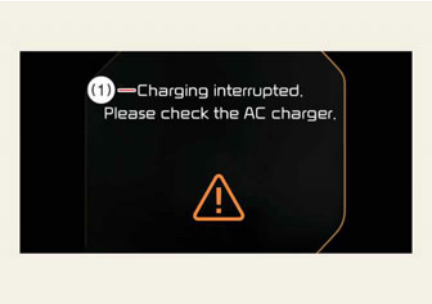
(1) **Likęs laikas**

* Paveikslėlyje matomas likęs įkrovimo laikas LCD ekrane gali skirtis nuo faktinio įkrovimo laiko.

Šis pranešimas pasirodo siekiant informuoti vairuotoją apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir įkrovos įtampos lygį.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį / įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį

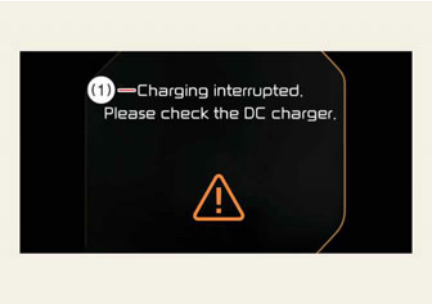
Kintamosios srovės įkroviklis



OSVQ014091L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį**

Nuolatinės srovės įkroviklis



OSVQ014092L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį**

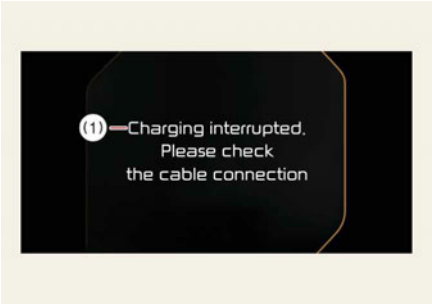
Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį tinkamai veikiančiu išoriniu įkrovikliu arba originaliu „Kia“ nešiojamuoju įkrovikliu, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį



OSVQ014052L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl toliau nurodytų priežasčių:

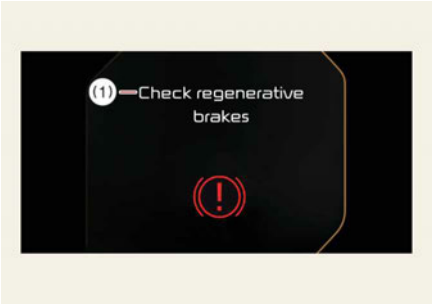
- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaustas įkrovimo jungties užrakto atlaisvinimo mygtukas.

Tokiu atveju atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar nėra problemų su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu (ar nematyti išorinių pažeidimų, prilipusių pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei automobilio įkrovimo metu iškyla ta pati problema naudojant kitą įkrovimo laidą ar originalų „Kia“ nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)



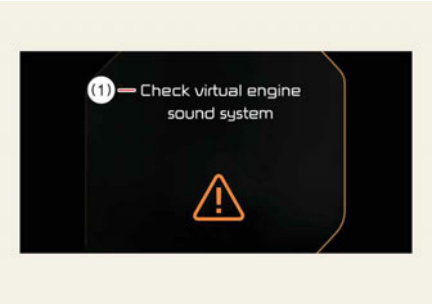
OSVQ014093L

(1) **„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis pranešimas atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

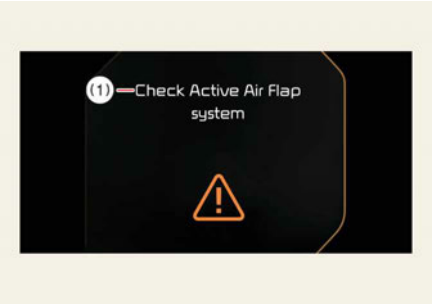


OSVQ014094L

(1) **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą



OSVQ014095L

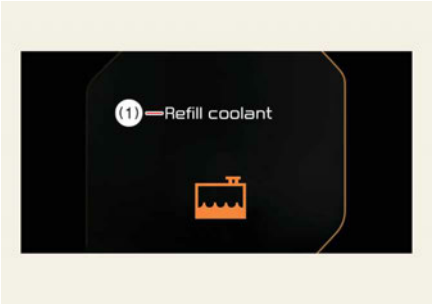
(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)



OSVQ014053L

(1) **„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)**

Šis pranešimas pasirodo esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui. Pasirodžius įspėjamajam pranešimui, sustabdykite automobilį ir patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Ilgesnį laiką važiuojant be aušinamojo skysčio gali kilti rimtų problemų su automobilio elektros įranga. Tokiu atveju normalus važiavimas tampa neįmanomas.

Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie išgirstų važiuojantį automobilį, nes elektra varomas automobilis veikia labai tyliai.

VESS veikia, kai automobilis nustatytas į parengties režimą ir nėra įjungta P (stovėjimo) pavara.

ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Sistema nepakeičia vairuotojo veiksmų - jis turi pats rūpintis saugumu. Vairuodami visada turite stebėti aplinką.

DĖMESIO

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidžiamo garso.

Poveikis nuvažiuojamam atstumui

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.

- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 %

- Kai nuvažiuojamas atstumas sumažėja dėl vairavimo stiliaus tobulinimo ar automobilio eksploatavimo sąlygų, jis gali vėl padidėti automobilį toliau eksploatuojant taip, kaip rekomenduojama skyrelyje „Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą". Nuvažiuojamą atstumą galima iš naujo nustatyti dirbtuvėse, tačiau tai nepadidins faktinio nuvažiuojamo atstumo. Todėl tol, kol vyksta mokymosi procesas, nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Nuvažiuojamas atstumas sutrumpėja dėl žiemą sumažėjusios aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Tai nėra ilgalaikis pokytis. Pakilus temperatūrai, atstumas vėl padidėja.
- Galimas nuvažiuoti atstumas padidėja sumažinus elektros apkrovą.
- Atsižvelgiant į automobilio eksploatavimo laiką, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Dėl šios priežasties gali atitinkamai sutrumpėti ir nuvažiuojamas atstumas.

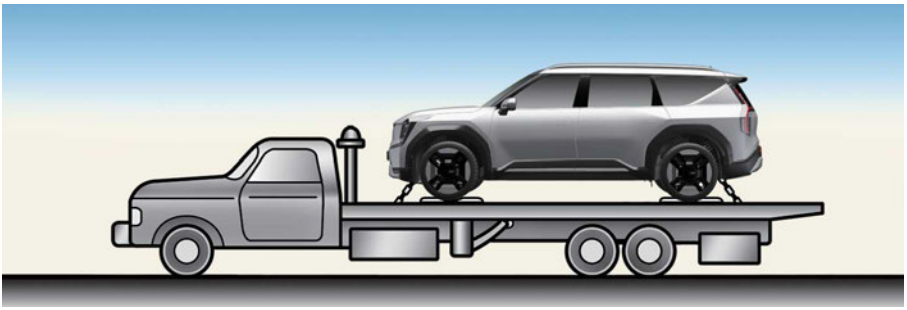
Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Elektromobiliams didinant greitį, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl kontroliuojamas greitis padeda pasiekti didesnį nuvažiuojamą atstumą.
- Staigiai didinant greitį, sunaudojama daug energijos. Staigiai mažinant greitį, ribojamas variklio regeneracinis stabdymas. Nekeiskite akceleratoriaus pedalo padėties ir važiuokite pastoviu greičiu.
- Dėl dažnai visu pajėgumu veikiančio šildytuvo ir oro kondicionieriaus gali padidėti energijos sąnaudos ir sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Važiuojant energijos sąnaudas galima optimizuoti temperatūrą nustačius iki 22 °C automatiniu režimu. Žiemą ypač pravartu naudotis sėdynių šildymo funkcija ir sumažinti oro šildymą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, sunaudojama mažiau energijos, nei pasirinkus gryno oro režimą. Veikiant gryno oro režimui, iš lauko patenkantis oras turi būti pašildomas arba atvėsinamas. Tai reikalauja didelių energijos sąnaudų. Važiuojant atvirais langais, padidėja oro pasipriešinimas ir šildytuvo bei oro kondicionieriaus energijos sąnaudos. Todėl važiuodami visiškai uždarykite langus, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.
- Kai važiuojate vieni, naudodamiesi šildymo ir oro kondicionavimo sistema, rinkitės režimą DRIVER ONLY (tik vairuotojo pusėje).
- Visada palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite tik elektromobiliams skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu

Įvykus eismo įvykiui

Jei automobilį reikia vilkti, naudokite platformą arba vilkimo vežimėlį ir pakelkite visus ratus nuo žemės.



OMV023009L

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės galinius ratus ir taip vilkite automobilį.

Kai reikia užkelti automobilį ant vilkiko platformos, atlikite šiuos veiksmus:

- Iš pradžių nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Palaukite 3 minutes ar ilgiau ir atidarykite vairuotojo duris - automobilis toliau veiks ACC režimu ir liks įjungta N (neutrali) pavara.
- Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes, automatiškai įsijungia P (stovėjimo) pavara ir automobilis išsijungia priekiniams ratams liekant užrakintiems.

Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

- Po įvykusios avarijos dažant, termiškai apdorojant ir (arba) suvirinant automobilį, gali suprastėti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas. Jei būtinas terminis apdorojimas, prieš atliekant bet kokį remontą reikia patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir išimti HV akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus avarijai, nustumkite automobilį į saugią vietą, išjunkite ir išimkite papildomo akumuliatoriaus (12 V) gnybtą, kad netekėtų aukštos įtampos elektra.
- Jei elektros laidai yra matomi automobilio salone ar išorėje, jų nelieskite. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir jokių elektrinių detalių bei įrenginių. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti.
- Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai. Nelieskite nutekėjusio skysčio.

  Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir evakuokitės į saugią vietą. Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.
- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti. Jei neįmanoma užgesinti gaisro ankstyvoje stadijoje, atsitraukite nuo automobilio saugiu atstumu ir nedelsdami iškvieskite vietos priešgaisrines gelbėjimo tarnybas.

  Be to, praneškite, kad sužeidimas kilo dėl naudojamo elektromobilio.

  Kai ugnis plinta į aukštos įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikia didelio kiekio vandens. Naudojant mažą kiekį vandens arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams gesinti, dėl elektros smūgio kyla pavojus sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Jei negalite ugnies nedelsdami užgesinti, aukštosios įtampos akumuliatorius gali sprogti. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms privažiuoti prie šios vietos.

  Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą ir praneškite apie užsidegusį elektromobilį.

  Jei automobilis užtvindytas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Susisiekite su priešgaisrine tarnyba arba įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

- Jeigu velkamo automobilio galiniai ratai liečia žemę, automobilio variklis gali gaminti elektrą, ir dėl to gali būti pažeisti variklio komponentai arba kilti gaisras.

OMV023011L

- Kai dėl akumuliatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus. Vilkdami automobilį susisiekite su vietos priešgaisrine gelbėjimo tarnyba.
- Valydami variklio skyrių, nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Dėl aukštos įtampos elektros iškrovos gali kilti elektros smūgis arba sugesti automobilio elektros sistema.
- Niekada neišjunkite aukštosios įtampos išjungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

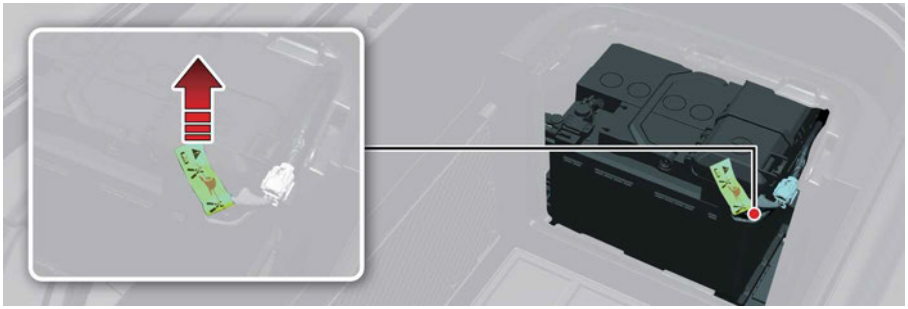
DĖMESIO

- Nenaudokite, neperdirbkite ir nemontuokite neoriginalių dalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.
- AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais neliestų žemės. Jei šio nurodymo nepaisoma, kyla pavojus smarkiai sugadinti redukcinę pavarą arba AWD sistemą.

PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.

Aptarnavimo blokavimo jungtis



OMV023006L

Variklio skyriuje esanti serviso blokavimo jungtis yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Jei reikia pasiekti serviso blokavimo jungtį, atidarykite gaubtą, nuimkite priekinio bagažinės kilimėlio dangtelį ( ) ir 12 V akumuliatoriaus dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio, venkite sąlyčio su serviso blokavimo jungtimi.
- Jei reikia patikrinti arba apžiūrėti serviso blokavimo jungtį, pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Serviso blokavimo jungtį atjunkite arba judinkite tik avariniu atveju, nes tai gali sukelti didelių automobilio problemų, pvz., neužsivedimą.

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. (pvz., kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas.)
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. (Žr. "Įkrovimo būsenos tikrinimas" puslapyje 30)

  * Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.
- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekite su įkroviklio gamintoju.

- Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.
- Jei įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje šviečia techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ( ), rekomenduojame kreiptis į „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai....76
Automobilio modifikacijos....77
Automobilio naudojimo instrukcijos....77
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas....77
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje....78

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai (jeigu yra)

Šioje transporto priemonėje yra įrengtas įvykių duomenų įrašytuvas (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos.

EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sekundžių arba trumpesniam laikui, įrašyti su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis susijusius duomenis. Šioje transporto priemonėje esantis EDR skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos).

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

PASTABA

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

DĖMESIO

Naudojama neleistina elektroninė įranga gali pakenkti automobiliui, pažeisti laidus, iškrauti akumuliatorių arba sukelti gaisrą. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šį automobilį ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Prisiminkite, kad netaisyklingai valdydami šį automobilį galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Būtinai perskaitykite "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 485.

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis. Informaciją apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant atvirą kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje http://worldwide. kia.com/int/opensource. „Kia Corporation“ pateiks jums atvirą kodą saugojimo laikmena, pvz., kompaktiniu disku, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com per 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

OMV023038L

Pavadinimas: „Kia UK Limited“
Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

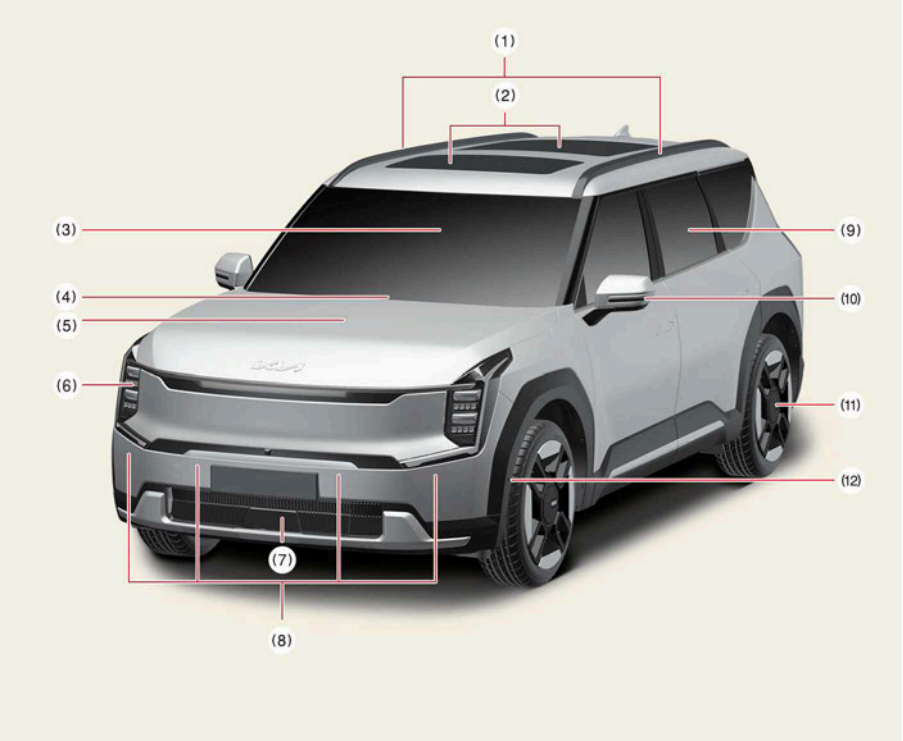
Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga.....80
Salono apžvalga.....84
Prietaisų skydelio apžvalga..... 86

Trumpai apie šį automobilį

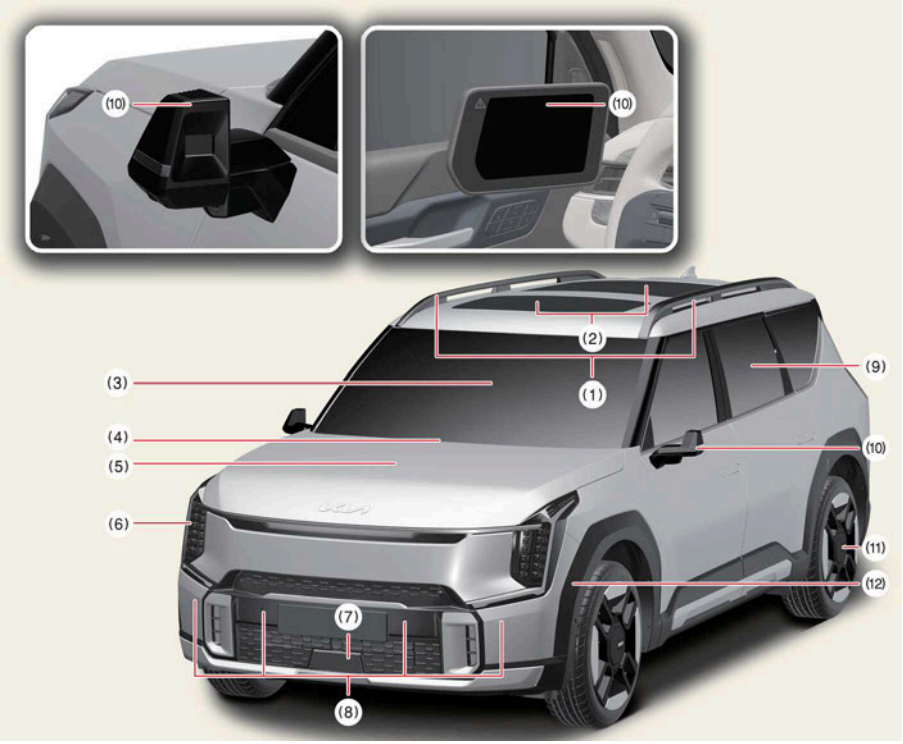
* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

Išorės apžvalga



OMV034004L

<Skirta „GT-Line“>

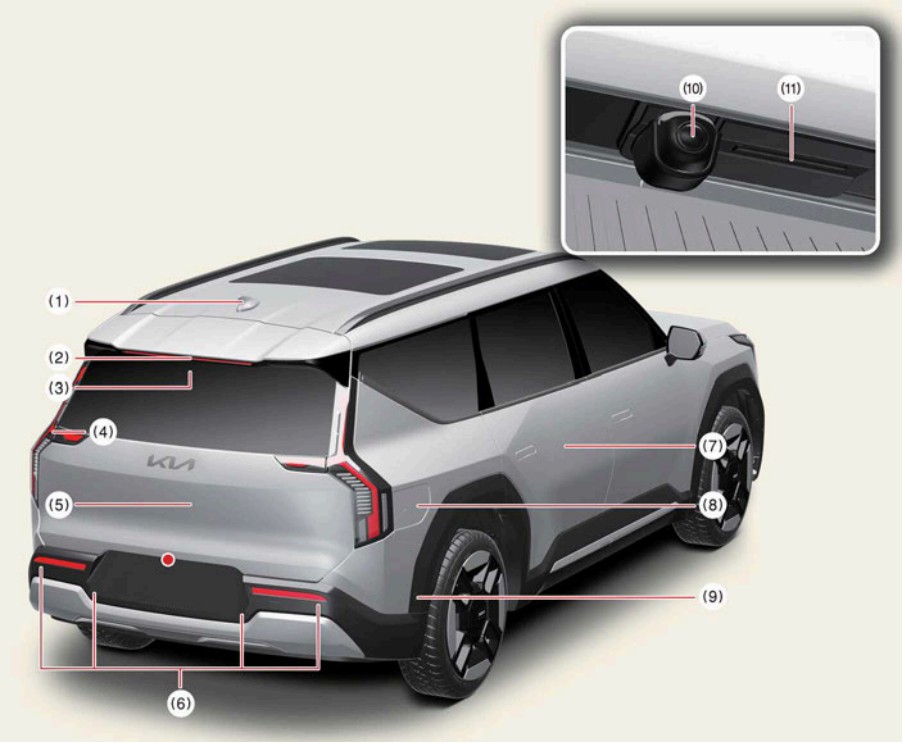


OMV034005L_2

(1) Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas - 419
(2) Dvigubo pločio stoglangis - 267
(3) Priekinio vaizdo kamera - 507
(4) Priekinio stiklo valytuvų šepetėliai - 807, 813
(5) Variklio dangtis - 290
(6) Priekinis žibintas - 323, 842
(7) Priekinis radaras - 507
(8) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai - 507
(9) Langai - 261
(10) Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis - 306

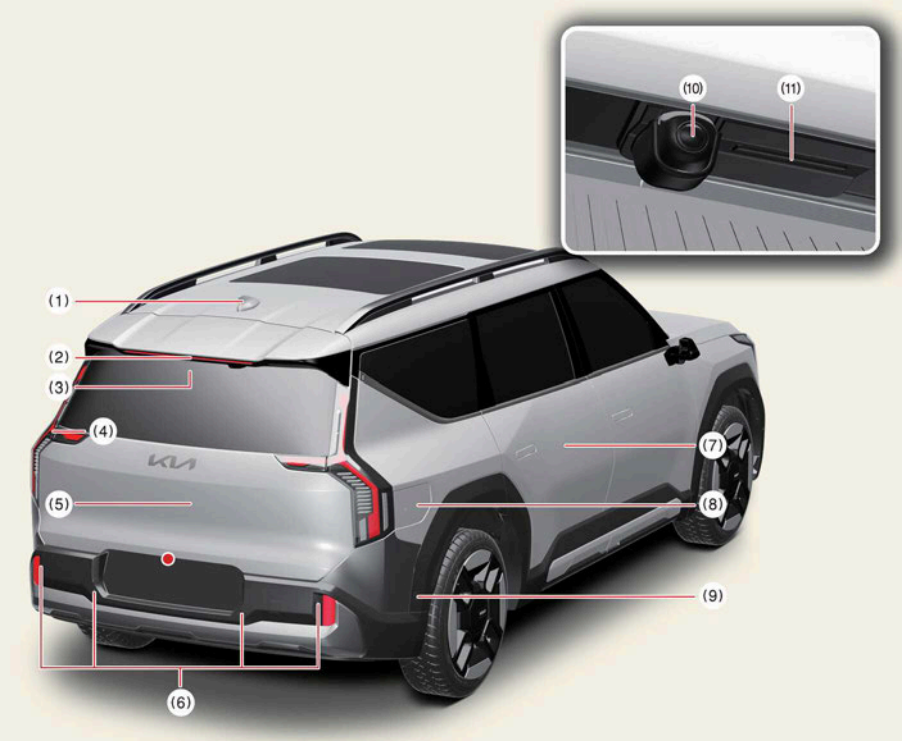
(11) Ratas ir padanga - 819, 863

(12) Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 507



OMV034006L

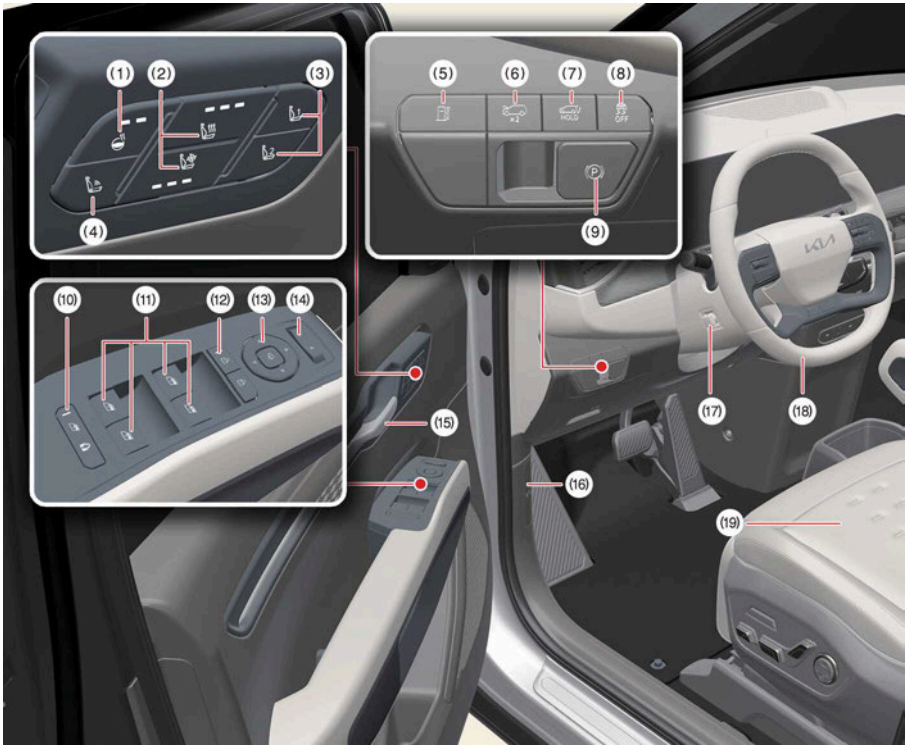
<Skirta „GT-Line“>



OMV034007L

(1) Antena - 423
(2) Viršutinis stabdymo žibintas - 842
(3) Galinio stiklo valytuvo šepetėlis - 814
(4) Galinis kombinuotasis žibintas - 842
(5) Bagažinės durelės - 273
(6) Galiniai ultragarsiniai jutikliai - 507
(7) Durys - 246
(8) Įkrovimo lizdo durelės - 296
(9) Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 507
(10) Plataus galinio vaizdo kamera - 507
(11) Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 273

Salono apžvalga



OMV034039L_3

(1) Vairo šildytuvo mygtukas - 303

(2) Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas - 350

(3) Integruota atminties sistema - 298

(4) „Ergomotion“ sėdynės mygtukas - 106

(5) Įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 296

(6) Variklio dangčio atidarymo mygtukas - 290

(7) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 273

(8) Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo mygtukas (OFF) - 474

(9) Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis - 463

(10) Elektra valdomų langų užraktas - 265

Elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtukas - 256

(11) Elektra valdomų langų jungikliai - 261

(12) Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis - 246

(13) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo jungiklis - 306

(14) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas - 306

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas - 306

(15) Vidinė durų rankenėlė - 254

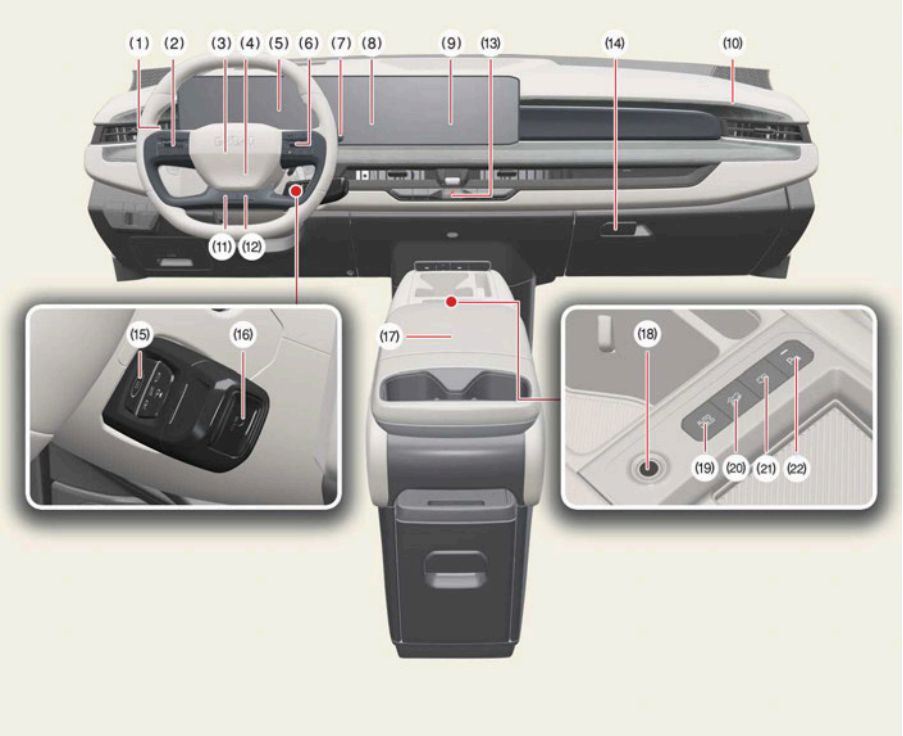
(16) Variklio dangčio avarinio atidarymo rankenėlė - 292

(17) Vairo reguliavimo įtaisas - 301

(18) Vairas - 301

(19) Sėdynė - 93

Prietaisų skydelio apžvalga



OMV034036L

(1) Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis - 323
(2) Pagalbinės vairavimo sistemos mygtukas - 503
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė - 194
(4) Garsinis signalas - 304
(5) Prietaisų skydelis - 376
(6) Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas
(7) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis - 345
(8) Klimato kontrolės sistema - 350
(9) Informacijos ir pramogų sistema - 422
(10) Keleivio priekinė saugos pagalvė - 194
(11) Važiavimo režimo mygtukas - 450

(12) Bekelės režimo mygtukas - 454
(13) Avarinis šviesos signalas - 753
(14) Pirštinių dėtuvė - 414
(15) EV mygtukas - 431
(16) Redukcinė pavara (perjungimo svirtis) - 435
(17) Daiktadėžė - 414
(18) Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema - 242
(19) AUTO HOLD funkcijos mygtukas - 469
(20) Stabdymo nuokalnėje valdymo sistemos (DBC) mygtukas - 478
(21) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 597, 654
(22) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 674, 682

Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

Bendrosios atsargumo priemonės.....91

Sėdynė.....93

Atsargumo priemonės.....93

Apžvalga.....95

Galvos atrama.....146

Atsargumo priemonės.....146

Apžvalga.....146

Porankis.....148

Atsargumo priemonės.....148

Apžvalga.....148

Atlošo kišenė.....149

Saugos diržas.....152

Atsargumo priemonės.....152

Apžvalga.....156

Saugos diržų priežiūra.....161

Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....164

Vaiko apsaugos sistema (CRS).....166

Atsargumo priemonės.....166

Apžvalga.....167

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema).....171

Atsargumo priemonės.....171

Apžvalga.....171

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Europai).....175

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija bendram naudojimui).....177

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema.....181

Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

Atsargumo priemonės..... 181
Apžvalga..... 187
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra..... 209
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės..... 211

Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti, tad susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį nustatytas automobilio OFF režimas, automatinė pavara yra P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu perjungiklis bus netyčia nustumtas į kitą padėtį.
- Siekiant užtikrinti maksimalią apsaugą avarijos atveju, galvos atramos vidurys turi būti nustatytas tokiame pat aukštyje, kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

- Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes arba į porankio vidinę dėtuvę. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti, kai nustatytas automobilio OFF režimas. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.
- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

PASTABA

- Prieš važiuodami pakoreguokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynė

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

⚠ DĖMESIO

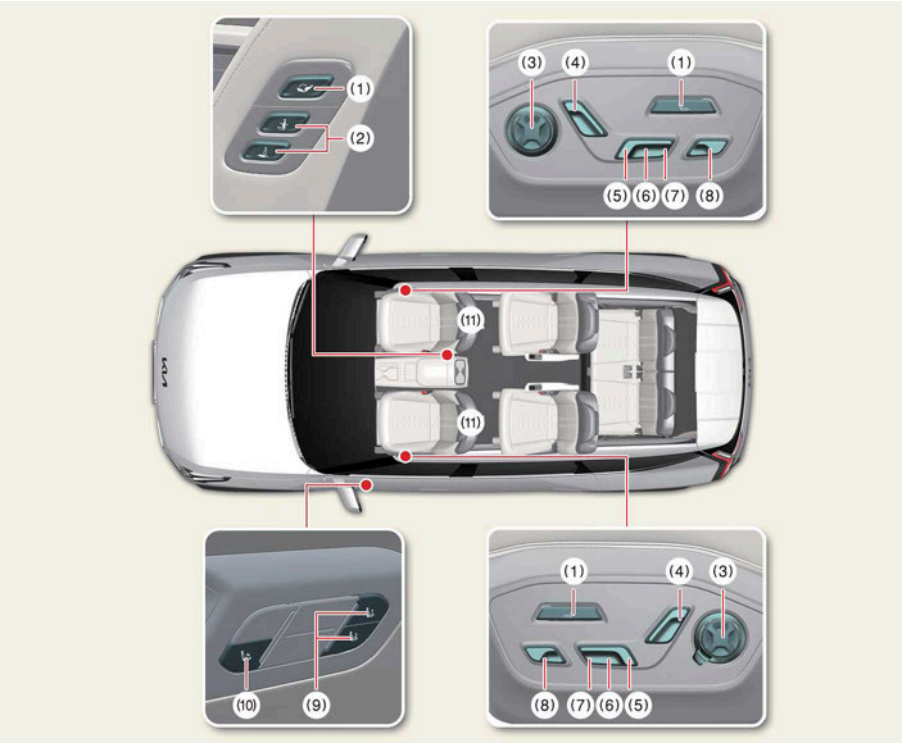
Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.

ⓘ PASTABA

- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

Apžvalga

Priekinė sėdynė



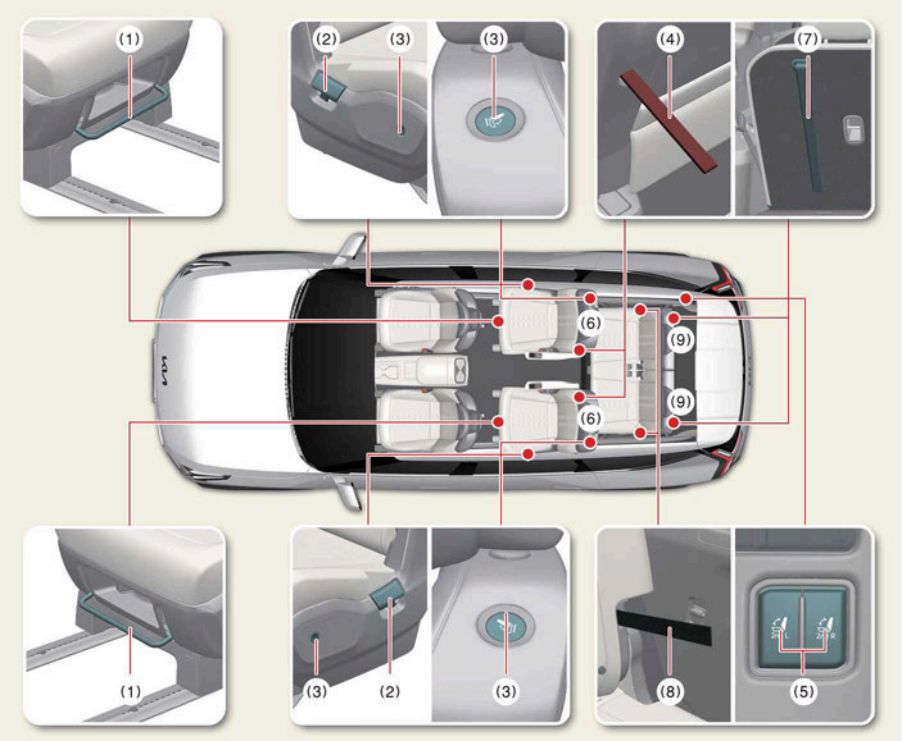
OMV024012L_4

* Svirties / jungiklio / mygtuko forma ir vieta gali skirtis priklausomai nuo taikomų specifikacijų arba regionų.

(1) Komfortiška atpalaiduojamoji sėdynė*
(2) Sėdynės patraukimo jungiklis*
(3) Juosmens atrama / šoninė atrama*
(4) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(5) Sėdynės pagalvės aukštis
(6) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(7) Sėdynės pagalvės pakreipimas / pakreipimas į atpalaiduojamąją padėtį*
(8) Kojų atrama / pagalvės atrama*
(9) Integruota atminties sistema
(10) Komfortiškas tempimas*
(11) Galvos atrama

* : jeigu yra

Galinė sėdynė (6 sėdynės / 7 sėdynės)



OMV044052L_10

* Svirties / jungiklio / mygtuko forma ir vieta gali skirtis priklausomai nuo taikomų specifikacijų arba regionų.
* Vidurinė sėdynė ir porankis 2-oje eilėje yra įrengti tik 7 sėdynių automobilyje.

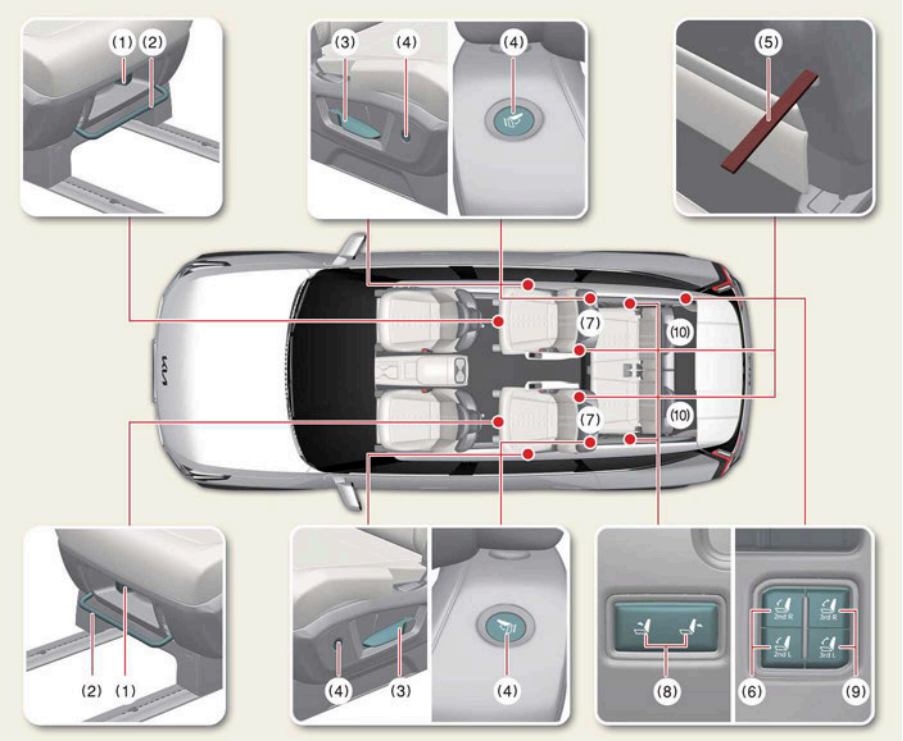
2-os eilės sėdynės

(1) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Įlipimo jungiklis
(4) Avarinis diržo įtraukimas
(5) Sėdynės atlošo nulenkimas
(6) Galvos atrama

3-ios eilės sėdynės

(7) Sėdynės atlošo nulenkimas
(8) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(9) Galvos atrama

Galinė sėdynė (6 sėdynės su pasukimo funkcija)



OMV024013L_9

* Svirties / jungiklio / mygtuko forma ir vieta gali skirtis priklausomai nuo taikomų specifikacijų arba regionų.

2-os eilės sėdynės

(1) Sėdynės pasukimas

(2) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal

(3) Sėdynės atlošo posvyrio kampas

(4) Įlipimo jungiklis

(5) Avarinis diržo įtraukimas

(6) Sėdynės atlošo nulenkimas

(7) Galvos atrama

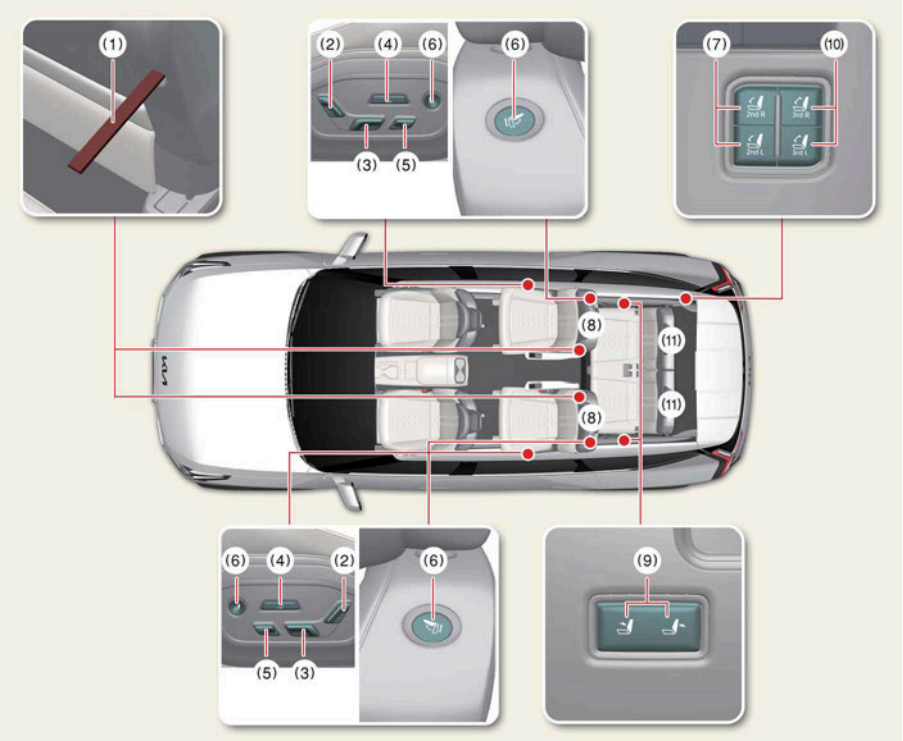
3-ios eilės sėdynės

(8) Sėdynės atlošo posvyrio kampas

(9) Sėdynės atlošo nulenkimas

(10) Galvos atrama

Galinė sėdynė (6 sėdynės su komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija)



OMV034037L_7

* Svirties / jungiklio / mygtuko forma ir vieta gali skirtis priklausomai nuo taikomų specifikacijų arba regionų.

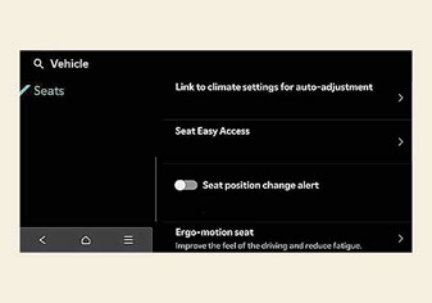
2-os eilės sėdynės

(1) Avarinis diržo įtraukimas
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Pirmyn ir atgal / pagalvės pakreipimas
(4) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės
(5) Kojų atrama
(6) Įlipimo jungiklis
(7) Sėdynės atlošo nulenkimas
(8) Galvos atrama

3-ios eilės sėdynės

(9) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(10) Sėdynės atlošo nulenkimas
(11) Galvos atrama

Pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)



OMV044114L

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės**.

- **Nuoroda į automatiškai valdomos klimato kontrolės nuostatas**: šildomas vairas ir šildoma / vėdinama vairuotojo sėdynė gali būti aktyvinami automatiškai.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**: vairuotojui įlipant ar išlipant iš automobilio, sėdynė ir vairas automatiškai perkeliami.
- **Sėdynės padėties pakeitimo įspėjimas**: Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **„Ergo motion“ sėdynė**: aktyvinus „Ergo Motion“ funkciją, kartu su sėdynės vaizdu rodomas pasirinktas režimas ir veikimo informacija. (jeigu yra)
- **Išmanioji kūno padėties palaikymo funkcija**: važiuojant SPORT režimu, vairuotojo sėdynės šoninė atrama yra įtempta ir palaiko vairuotojo sėdynės juosmens sritį. (jeigu yra)
- **Sėdynės padėties pakeitimo pranešimas**: paspaudus sėdynės valdymo jungiklį, kartu su sėdynės vaizdu rodoma informacija apie pakeistą sėdynės padėtį.

Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkę (jeigu yra)**Sėdynės**, iš priekinės sėdynės galite reguliuoti 2-os ir 3-ios eilių sėdynes. (jeigu yra)

- **2-os eilės sėdynių šildymas / vėdinimas**: galite valdyti 2-os eilės kairiosios ir dešiniosios sėdynių šildymą / vėdinimą.
- **2-os eilės sėdynių valdymas**: galite reguliuoti 2-os eilės sėdynių atlošo kampą ir padėtį paslinkdami į priekį / atgal.
- **2-os / 3-ios eilės sėdynių nulenkimas / atlenkimas**: galite nulenkti arba atlenkti 2-os ir 3-ios eilių sėdynių atlošus.

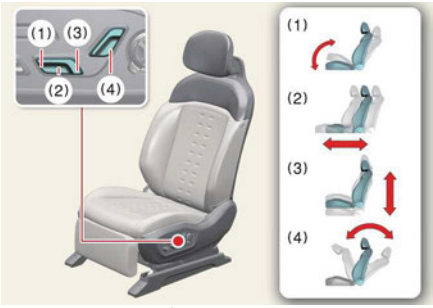
PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų.

  Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Elektrinis sėdynės reguliavimas



OMV044053L_2

(1) Sėdynės pagalvės pakreipimas
(2) Paslinkimas į priekį / atgal
(3) Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
(4) Sėdynės atlošo posvyrio kampas

ĮSPĖJIMAS

- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

PASTABA

Reguliuojant komfortiškų atpalaiduojamųjų sėdynių pakreipimą į atpalaiduojamąją padėtį, sėdynė ir atlošas juda kartu.

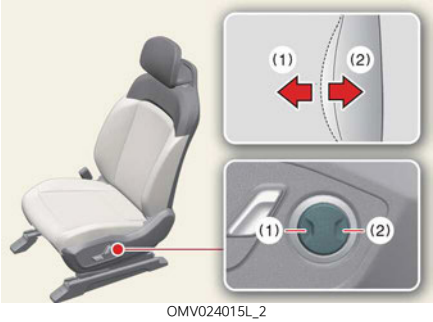
DĖMESIO

- Elektrinio sėdynės reguliavimo funkcija veikia net ir išjungus transporto priemonę. Nepalikite vaikų vienų, nes jie gali neleistinai naudoti šią funkciją ir susižaloti netikėtai įvykus nelaimingam atsitikimui.
- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Ją sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Būkite atsargūs, kad tarp pagalvių nebūtų prispausti drabužiai ar kūno dalys.

PASTABA

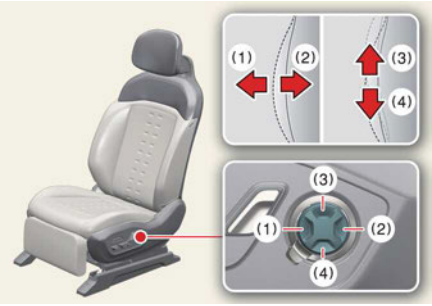
- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Kai valdymo jungiklis jungiamas naudojant per didelę jėgą, sėdynė gali pasislinkti kitų dalių link. Reguliuokite jį naudodami vidutinę jėgą.
- Priklausomai nuo vairuotojo sėdynės padėties, kai kurios galinės sėdynės funkcijos yra apribotos. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir 2-os eilės sėdynes, kad galėtumėte valdyti galinės sėdynės funkcijas, kaip aprašyta toliau.
  - Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcijos reguliavimas 2-oje sėdynių eilėje: paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį, tada sureguliuokite atlošo kampą, palenkdami į priekį.
  - 2-os eilės sėdynių nulenkimas / atlenkimas: paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį, tada nulenkite arba atlenkite 2-os eilės sėdynes.

Juosmens atrama



OMV024015L_2

(1) Į priekį
(2) Atgal
(3) Aukštyn (jeigu yra)
(4) Žemyn (jeigu yra)

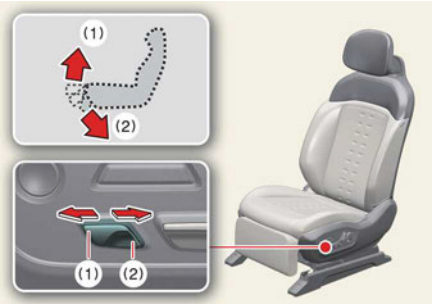


OMV024016L_3

PASTABA

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Kojų atrama (jeigu yra)



OMV024041L_2

(1) Aukštyn
(2) Žemyn

Veikimas

- Pastumkite jungiklio galinę dalį (1) į priekį, kad kojų atrama būtų pakelta aukštyn.
- Pastumkite jungiklio priekinę dalį (2) atgal, kad kojų atrama būtų nuleista žemyn.

ĮSPĖJIMAS

- Reguliuojant sėdynės kojų atramą, pėda gali įstrigti po ja ar gretimais objektais, esančiais tarp priekinės sėdynės ir prietaisų skydelio. Šio proceso metu reikia būti atsargiems ir atidiems, kad netyčia nesusižalotumėte.
- Naudojant jungiklį, kai šalia yra vaikų, reikia būti atsargiems, kad jie nebūtų netyčia sužaloti.

DĖMESIO

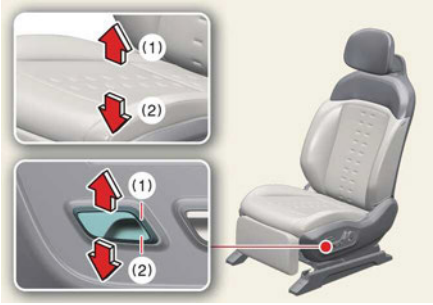
Nesėdėkite ant kojų atramos krašto ir nedėkite ant jos sunkių daiktų. Priešingu atveju kojų atrama gali sugesti.

PASTABA

Prieš naudodami kojų atramą, paslinkite sėdynę atgal. Jei sėdynė pristumta pernelyg arti aplinkinių dalių, kojų atramos naudojimas gali būti apribotas.

Pagalvės atrama (vairuotojo sėdynėje) (jeigu yra)

Pagalvės atramos reguliavimo funkcija suteikia galimybę vairuotojui reguliuoti pagalvės padėtį, kad būtų padidintas komfortas vairuojant. Ši funkcija leidžia užtikrinti geresnę atramą ir sumažinti nuovargį ilgų kelionių metu.



OMV044054L_2

(1) Aukštyn

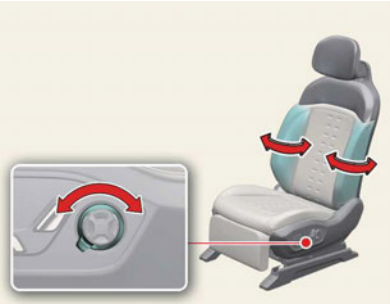
(2) Žemyn

Veikimas

- Pastumkite pagalvės atramos reguliavimo jungiklį aukštyn (1), kad pagalvės atrama būtų pakelta.
- Pastumkite pagalvės atramos reguliavimo jungiklį žemyn (2), kad pagalvės atrama būtų nuleista.
- Norėdami nustatyti maksimalų pagalvės atramos aukštį, spauskite pagalvės atramos reguliavimo jungiklį maždaug 8 sekundes. Pasiekus maksimalų aukštį, aukštis nebesikeis, net ir toliau valdant pagalvės atramos reguliavimo jungiklį. Tada tiesiog patraukite ranką nuo pagalvės atramos reguliavimo jungiklio.

Šoninė atrama (vairuotojo sėdynėje) (jeigu yra)

Sėdynės šoninė atrama vairuotojo pusėje važiuojant leidžia patikimai atsiremti, dėl to išvengiama viršutinės kūno dalies pasvirimo į šonus posūkių metu. Taip pagerinamas stabilumas ir kontrolė važiuojant, ypač kai vairuojama sportiškai ar energingai.



OMV024009

Veikimas

- Pasukite sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad sėdynės atlošo šoninė atrama būtų įtempta.
- Pasukite sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad sėdynės atlošo šoninė atrama būtų atlaisvinta.
- Norėdami nustatyti maksimalų sėdynės šoninės atramos aukštį, sukite sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį maždaug 8 sekundes. Pasiekus maksimalų aukštį, sėdynės šoninės atramos padėtis nebesikeis, net ir toliau valdant sėdynės šoninės atramos reguliavimo jungiklį. Tada tiesiog patraukite ranką nuo jungiklio.

Išmanioji atrama (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)

Važiuojant SPORT režimu, vairuotojo sėdynės šoninė atrama įsitempia, papildomai prilaikydama vairuotojo juosmens sritį, ir taip padeda pagerinti stabilumą sportinio vairavimo metu.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Išmanioji kūno padėties palaikymo funkcija**.

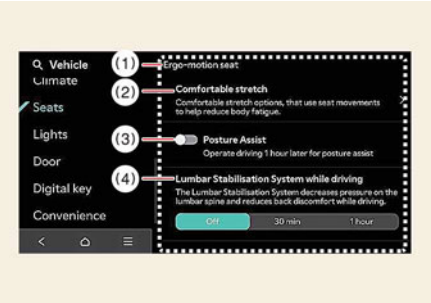
Veikimo sąlygos

- Kai vairavimo režimo meniu pasirinktas SPORT režimas
  - Sėdynės šoninė atrama yra įtempta
  - Pagalvės atrama grįžta į pradinę automobilio nustatymo padėtį.
- Sėdynės atrama dar labiau įtempiama, kai automobilio greitis yra maždaug 130 km/h ar didesnis.
- Jei atitinkamos abi toliau nurodytos sąlygos, sėdynės šoninė atrama ir pagalvės atrama grįžta į ankstesnę būseną.
  - Kai vairavimo režimo meniu pasirinktas kitas nei SPORT režimas
  - Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 110 km/h greičiu

„Ergo motion“ sėdynė (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)

„Ergo motion“ sėdynės nustatymas (jeigu yra)

„Ergo motion“ sėdynėje naudojamos oro pagalvėlės, kurios užtikrina reguliuojamą amortizaciją ir atramą vairuotojui, padeda sumažinti nuovargį ir padidinti komfortą ilgų kelionių metu arba važiuojant besikeičiančiomis sąlygomis.



OMV044127L

(1) **Ergo-mocijos sėdynė**

(2) **Patogus tempimas**

(3) **Laikysenos palaikymo funkcija**

(4) **Juosmens srities stabilizavimo sistema važiuojant**

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Sėdynės** > **„Ergo motion“ sėdynė**.

„Ergo motion“ sėdynės režimai

Komfortiškas tempimas

OMV023046L

Veikimas

- Kaskart paspaudus komfortiško tempimo valdymo jungiklį ant vairuotojo durų, režimas pasikeičia toliau nurodyta tvarka ir rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
  - **Tempimas dubens srityje**: pagalvės dalis juda, padėdama dubens sričiai judėti į kairę ir į dešinę.
  - **Tempimas juosmens srityje**: juosmens atrama juda ir padeda mankštinti nugarą ir priekinę juosmens dalį.
  - **Tempimas viso kūno srityje**: pagalvė ir juosmens atrama pakaitomis juda, padėdamos visam kūnui mankštintis ir sumažinti nuovargį.
  - **Išjungti**: komfortiško tempimo funkcija išjungiama.
- Komfortiško tempimo funkcija gali būti išjungta, komfortiško tempimo metu maždaug 1 sekundę ar ilgiau spaudžiant jungiklį.
- Veikiant komfortiško tempimo funkcijai, paspauskite bet kurį iš sėdynės reguliavimo jungiklių (pagalvės atramos, juosmens atramos, šoninės atramos reguliavimo įtaiso), kad funkcija nustotų veikti.
- Jei norite pakeisti komfortiško tempimo funkcijos intensyvumą ir trukmę, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > „Ergo motion“ sėdynė > Komfortiškas tempimas**.
  - Intensyvumas: **Normalus** / **Stiprus**
  - Trukmė: **Trumpai (10 min.)**, **Normaliai (15 min.)**, **Ilgai (20 min.)**

Laikysenos palaikymo funkcija

Maždaug valandą vairuojant prisisegus vairuotojo saugos diržą, automatiškai įsijungia laikysenos palaikymo funkcija, kuri padeda užtikrinti tinkamą vairuotojo laikyseną, reguliuodama vairuotojo sėdynės klubų ir juosmens sritis.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > „Ergo motion“ sėdynė > Laikysenos palaikymo funkcija**.
- Jei veikiant laikysenos palaikymo funkcijai paspausite bet kurį iš sėdynės reguliavimo jungiklių (pagalvės atramos, juosmens atramos, šoninės atramos reguliavimo įtaiso), funkcija nustos veikti.

Veikimo sąlygos

Jei atitinkamos abi toliau nurodytos sąlygos, laikysenos palaikymo funkcija įsijungia automatiškai, padėdama užtikrinti tinkamą vairuotojo laikyseną.

- Nustatytas automobilio ON režimas.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas

Juosmens srities stabilizavimo sistema važiuojant

Naudojant šią funkciją, reguliariai atliekamas juosmens atramos reguliavimas, kad būtų sumažintas nugaros nuovargis, kai ilgą laiką važiuojama be sustojimo.

Veikimas

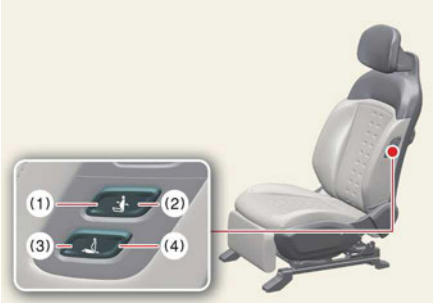
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > „Ergo motion“ sėdynė > Juosmens srities stabilizavimo sistema važiuojant (išj., 30 min., 1 val.)**.
- Jei važiavimo metu veikiant juosmens atramos funkcijai paspausite juosmens atramos reguliavimo jungiklį, funkcija nustos veikti.

Veikimo sąlygos

- Įsijungia automatiškai po 30 minučių arba 1 valandos vairavimo be sustojimo.

Sėdynės įlipimo funkcija (keleivio sėdynė)

Siekiant padidinti keleivių galinėse sėdynėse komfortą, iš vairuotojo sėdynės arba galinės sėdynės gali būti reguliuojama priekinės keleivio sėdynės padėtis ir atlošo kampas.



OMV044057L

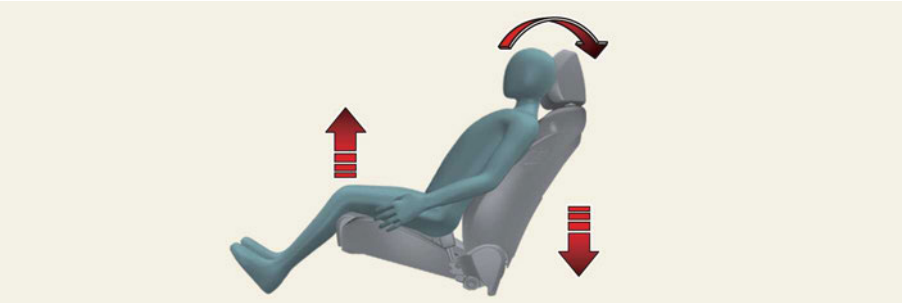
(1) Sėdynės atlošas į priekį
(2) Sėdynės atlošas atgal
(3) Sėdynės pagalvė į priekį
(4) Sėdynės pagalvė atgal

Veikimas

- Paspauskite jungiklį (3, 4), jei norite paslinkti sėdynę į priekį arba atgal.
- Paspauskite jungiklį (1, 2), jei norite reguliuoti sėdynės atlošo kampą.

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės (priekinės) (jeigu yra)

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.



OMV023017L

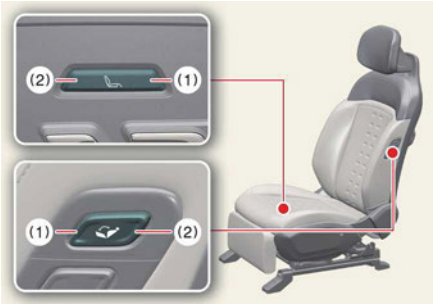
ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Būkite atsargūs, kad valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę nebūtų prispaustos kūno dalys ar daiktai.
- Tuo atveju, kai valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę įvyksta susidūrimas, gali padidėti sužalojimų rizika, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.
- Jei komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę valdote prisisegę saugos diržą, saugos diržas krūtinės pusėje gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.

DĖMESIO

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.
- Prieš valdydami komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkciją, patikrinkite, ar bagažo skyriuje nėra keleivių arba krovinių. Valdykite ją tik įsitikinę, kad yra pakankamas atstumas nuo prietaisų skydelio arba galinės sėdynės atlošo.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas



OMV044078L_2

(1) Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis (priekyje)

(2) Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis (gale)

Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę galinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (2) dalį, kad perjungtumėte į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį.
2. Kai naudojama komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, paspauskite toliau nurodytus mygtukus, kad nutrauktumėte jos veikimą.
   - Sėdynės reguliavimo jungiklis (nuleidimas, sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas)
   - Keleivio sėdynės įlipimo jungiklis
   - Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis
3. Po komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcijos naudojimo sėdynės reguliavimo jungikliu sėdynę galite sureguliuoti taip, kad būtų užtikrinta patogi laikysena.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį (vairuotojo sėdynė)
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 3 km/h greičiu (vairuotojo sėdynė)
- Kai turi būti paleista integruota atminties sistema

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

- Kai sėdynė nustatyta į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį, spauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę priekinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (1) dalį.

  Sėdynės pagalvė ir atlošas grąžinami į jų pradines padėtis atvirkštine atpalaiduojamosios sėdynės valdymo eilės tvarka.

- Vairuotojo sėdynė: sėdynės padėtis, kai paskutinė pavaros padėtis yra P (stovėjimo).
- Keleivio sėdynė: išsaugota sėdynės padėtis (pradinė nustatyta padėtis).

Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

Keleivio sėdynės grįžtamosios padėties išsaugojimas

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžtamąją padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, o tada per 2 sekundes 3 kartus paspauskite sėdynės pagalvės apačioje esančio atpalaidavimo jungiklio priekinę dalį (1). Taip esama padėtis bus išsaugota kaip grįžtamoji padėtis.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį (vairuotojo sėdynė)
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 3 km/h greičiu (vairuotojo sėdynė)
- Kai turi būti paleista integruota atminties sistema

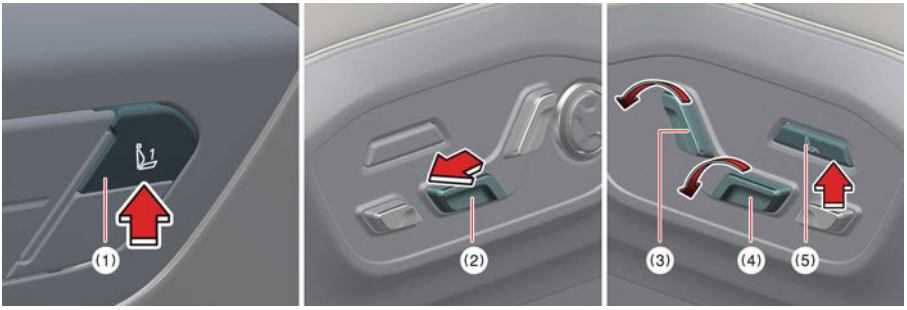
DĖMESIO

Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

PASTABA

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžtamąją padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, tada per 2 sekundes 3 kartus paspauskite sėdynės pagalvės apačioje esančio atpalaidavimo jungiklio priekinę dalį (1). Taip esama padėtis bus išsaugota kaip grįžtamoji padėtis.

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo



OMV034041L_3

Vairuotojo pusė

Veikimas

1. Atidarykite duris vairuotojo pusėje, kai automobilis yra sustojęs ir įjungtas ON režimas.
2. Paslinkite sėdynę kiek įmanoma toliau į priekį ir palenkite kuo labiau į priekį sėdynės atlošą, naudodami sėdynės reguliavimo pirmyn / atgal jungiklį bei sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį.
3. Integruotos atminties sistemos skyde paspauskite jungiklį **1 vairuotojas** (1) ir kartu maždaug 2 sekundes stumkite vairuotojo sėdynės reguliavimo pirmyn / atgal jungiklio priekinę dalį (kryptimi, kuria sėdynė slenkama į priekį).

DĖMESIO

Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad šalia vairuotojo sėdynės nėra kliūčių.

- Iniciacijos procesas vyksta, kaip aprašyta toliau.
  - Iniciacijos procesas prasideda pyptelėjimu.
  - Sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislenka į galą. Proceso metu nuolat girdimas garsinis signalas.
  - Sėdynė ir sėdynės atlošas vėl pasislenka į vidurinę padėtį ir iniciacijos procesas baigiasi pyptelėjimu paskutinį kartą.

Neveikimo sąlygos

Iniciacijos procesas nutraukiamas esant toliau nurodytoms aplinkybėms:

- Kai integruotoje atminties sistemoje atsiranda problema
- Kai paspaudžiamas integruotos atminties sistemos mygtukas
- Kai paspaudžiamas vairuotojo pusės sėdynės reguliavimo jungiklis
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/h greičiu
- Kai vairuotojo durys yra uždarytos

Jei iniciacijos metu vairuotojo sėdynės valdymas ir pyptelėjimas nutrūksta, pradėkite iniciaciją iš naujo.

Pasibaigus iniciacijai, sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad pritaikytumėte vairuotojui, ir vėl išsaugokite ją vairuotojo padėties įsiminimo sistemoje.

Keleivio pusė

Veikimas

- Vienu metu spauskite ir maždaug 5 sekundes laikykite paspaudę toliau nurodytus mygtukus, kad būtų pradėta iniciacija:
  - Spauskite priekinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio dalį (komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės pradinės padėties kryptimi).
  - Spauskite galinę pagalvės aukščio reguliavimo jungiklio dalį (sėdynės pagalvės nuleidimo kryptimi).
  - Spauskite viršutinę pagalvės kampo reguliavimo jungiklio dalį (galvos atramos nuleidimo kryptimi).

DĖMESIO

Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad šalia keleivio sėdynės nėra kliūčių.

- Iniciacijos procesas:
  - Nuosekliai atliekamas padėties pirmyn / atgal, sėdynės atlošo kampo, aukščio reguliavimo ir pagalvės pakreipimo nustatymas.
  - Baigus visus veiksmus, iniciacija yra baigta.
  - Prieš naudodami paspauskite sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį, kad tinkamai sureguliuotumėte sėdynės atlošą.

Neveikimo sąlygos

Iniciacijos procesas nutraukiamas esant šioms aplinkybėms:

- Kai paspaudžiamas keleivio pusės sėdynės reguliavimo jungiklis.

PASTABA

- Jei iniciacijos metu keleivio sėdynės valdymas nustoja veikti, pradėkite iniciaciją iš naujo.
- Pasibaigus iniciacijai, sureguliuokite keleivio sėdynę taip, kad pritaikytumėte keleiviui.

Galinės sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau

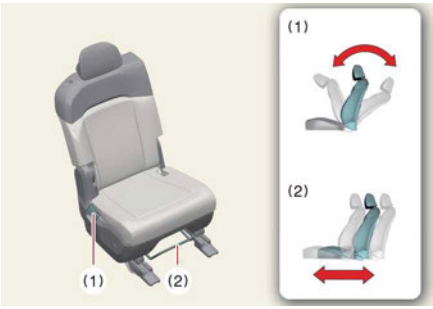
už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Kraudami ar iškraudami krovinius, visada patikrinkite, ar EV mygtukas yra padėtyje OFF, nustatyta į P (stovėjimo) pavara ir tinkamai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

DĖMESIO

- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

Galinės sėdynės (6 sėdynės / 7 sėdynės)

2-os eilės sėdynių reguliavimas



OMV024042L_2

(1) Sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo svirtis
(2) Paslinkimo į priekį / atgal svirtis

Veikimas

- Patraukite sėdynės pagalvės priekyje esančią svirtį (2) aukštyn ir nustatykite sėdynę į norimą padėtį.
- Patraukite sėdynės pagalvės apačioje, kairėje ir dešinėje pusėse, esančią svirtį (1) aukštyn ir nustatykite sėdynę į norimą padėtį.

2-os eilės sėdynės nulenkimas

OMV024018

Veikimas

1. Priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatyti vertikaliai, kad netrukdytų nulenkiant sėdynes.
2. Paspauskite galinės sėdynės galvos atramos mygtuką ir nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.
3. Įkiškite saugos diržą į laikiklį, o sagtį įkiškite į jai skirtą vietą sėdynės viduje, kad nulenkus 3 taškuose tvirtinami saugos diržai abiejose pusėse ir pakrautas krovinys netrukdytų vieni kitiems.

   7 sėdynių automobilyje sutvarkykite 2-os eilės vidurinės sėdynės saugos diržus taip, kad jie nebūtų susisukę.
4. Patraukite 2-os eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo svirtį ir visiškai nulenkite sėdynės atlošą į priekį.
5. Nulenkę sėdynės atlošą, atleiskite reguliavimo svirtį, kad užfiksuotumėte. Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas patikimai užfiksuotas.
6. Kai norite grąžinti į pradinę padėtį, sėdynės atlošą pakelkite, traukdami 2-os eilės sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

2-os eilės sėdynių nulenkimas (bagažo skyrius) (jeigu yra)

OMV044095L

(1) 2-os eilės sėdynės kairėje pusėje nulenkimas

(2) 2-os eilės sėdynės dešinėje pusėje nulenkimas

Veikimas

- Paspauskite 2-os eilės sėdynės nulenkimo jungiklį (1, 2), esantį dešinėje bagažo skyriaus pusėje.
- Kai norite grąžinti į pradinę padėtį, atlošą pakelkite, traukdami 2-os eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

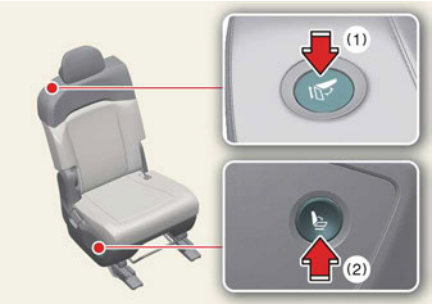
ĮSPĖJIMAS

- Sėdynę nulenkite arba atlenkite tik automobiliui stovint. Nereguliuokite sėdynės vairuodami.
- Prieš nulenkdami sėdynę patikrinkite, ar sėdynėje nėra keleivių. Nenulenkite sėdynės, kai ant jos yra naminių gyvūnų, bagažas ar žmonių, arba keleiviams išlipant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti.
- Valdydami sėdynę būkite atsargūs, kad nebūtų prispaustos rankos arba pėdos.

DĖMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami sėdynę visada būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržo.
- Grąžinę sėdynę į ankstesnę padėtį, pajudinkite ją pirmyn ir atgal, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai užsifiksavusi, ir prieš naudodami grąžinkite į pradinę padėtį galvos atramą ir saugos diržą.
- Pastatę sėdynės atlošą, patikrinkite, ar atlošas patikimai užsifiksavęs.

2-os eilės įlipimo sėdynė



OMV034042L_2

(1) 2-os eilės sėdynės įlipimo jungiklis (sėdynės atloše)

(2) 2-os eilės sėdynės įlipimo jungiklis (sėdynės pagalvėje)

Veikimas

1. Laikykite 2-os eilės saugos diržus laikiklyje.
2. Paspaudus įlipimo jungiklį (1 arba 2), sėdynės atlošas palinksta į priekį ir sėdynė gali būti paslinkta.
3. Norėdami saugiai įlipti į 3-ios eilės sėdynes arba išlipti iš jų, pastumkite sėdynę rankiniu būdu į priekį.
4. Įlipę į 3-ios eilės sėdynes arba išlipę iš jų, sureguliuokite 2-os eilės sėdynių padėtį ir pakelkite sėdynės atlošą.

2-os eilės pakreipiama įlipimo sėdynė (7 sėdynių automobilyje sėdynė dešinėje pusėje)

Ši funkcija leidžia įlipti į 3-ios eilės sėdynes arba išlipti iš jų, neišimant automobilinės vaikų kėdutės.

OMV033011L

Veikimas

1. Laikykite 2-os eilės saugos diržus laikiklyje.
2. Paspaudus įlipimo jungiklį (1 arba 2), ir sėdynės pagalvė, ir sėdynės atlošas pakrypsta į priekį.

3. Laikydamiesi už savo sėdynės, saugiai įlipkite į 3-ios eilės sėdynę arba išlipkite iš jos.
4. Įlipę arba išlipę pastumkite sėdynę atgal ir pakelkite sėdynės atlošą į pradinę padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei norite nulenkti ir nuleisti 2-os eilės sėdynes iš 3-ios eilės sėdynių, automobiliui visiškai sustojus ir 2-os eilės sėdynėje sėdėjusiam asmeniui išlipus, paspauskite jungiklį, kad 2-os eilės sėdynė pajudėtų į priekį ir nusileistų. Nespauskite mygtuko, skirto nuleisti sėdynėms, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi žmonės arba jie išlipa. Netikėtai pajudėjusi sėdynė gali sužaloti.
- Nepamirškite: jei ant 2-os eilės sėdynių pagalvių yra daiktų, įjungus įlipimo funkciją, jie gali būti sugadinti.
- Nenaudokite įlipimo funkcijos vairuodami. Staigiai pajudėjus arba stabdant, sėdynė gali pasislinkti ir sužaloti.
- 2-os eilės sėdynes grąžinant į pradinę padėtį, gali būti prispaustos keleivio kūno dalys. Prieš naudodami įsitikinkite, kad keleiviai ar daiktai neprispausti.

DĖMESIO

2-os eilės pakreipiama įlipimo sėdynė (7 sėdynių automobilyje sėdynė dešinėje pusėje)

- Jei 7 sėdynių automobilyje yra sumontuota automobilinė vaikų kėdutė, valdykite patikrinę, ar vaikų kėdutė gerai pritvirtinta prie sėdynės.
- Nepamirškite: jei ant 2-os eilės sėdynių pagalvių yra daiktų, įjungus įlipimo funkciją, jie gali būti sugadinti.

PASTABA

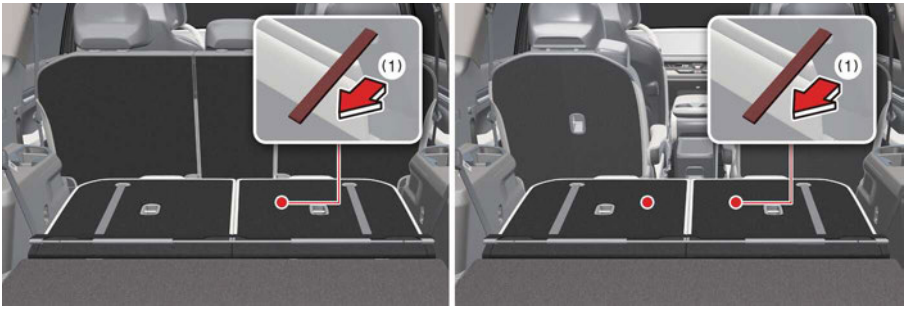
Nenaudokite įlipimo funkcijos, kai 2-os eilės sėdynių atlošai nulenkti.

2-os eilės sėdynės nulenkimo diržas

Avarinis sėdynės nulenkimo diržas

Jei įlipimo jungiklis neveikia, kritiniu atveju išlipkite iš automobilio, patraukę už sėdynės nulenkimo diržo.

7 sėdynių automobiliuose / 6 sėdynių automobiliuose



OMV044065L_4

(1) Sėdynės nulenkimo diržas

Veikimas

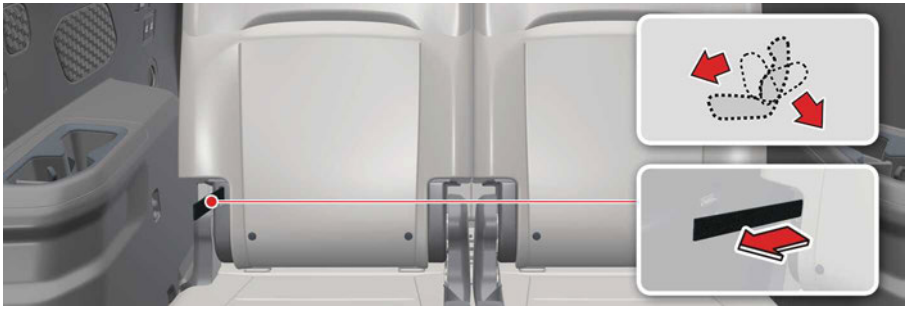
Kritiniu atveju nulenkite 2-os eilės sėdynės atlošą, patraukdami už sėdynės nulenkimo diržo.

- 6 sėdynių automobiliuose
  - 2-os eilės sėdynes paslinkite į priekį, patraukdami už sėdynių nulenkimo diržų (1).
- 7 sėdynių automobiliuose
  - Nulenkite 2-os eilės sėdynių atlošus, patraukdami už sėdynių nulenkimo diržų (1). Laikykite sėdynę ir saugiai išlipkite iš automobilio.
- Kai išlipę norite grąžinti 2-os eilės sėdynes į pradinę padėtį, pakelkite sėdynės atlošą, traukdami 2-os eilės sėdynių posvyrio kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

ĮSPĖJIMAS

Kritiniu atveju netraukite sėdynių nulenkimo diržų neatsargiai, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi žmonės. Netikėtai pajudėjusi sėdynė gali sužaloti. Naudokite tik tuo atveju, jei neveikia įlipimo jungiklis.

3-ios eilės sėdynių reguliavimas

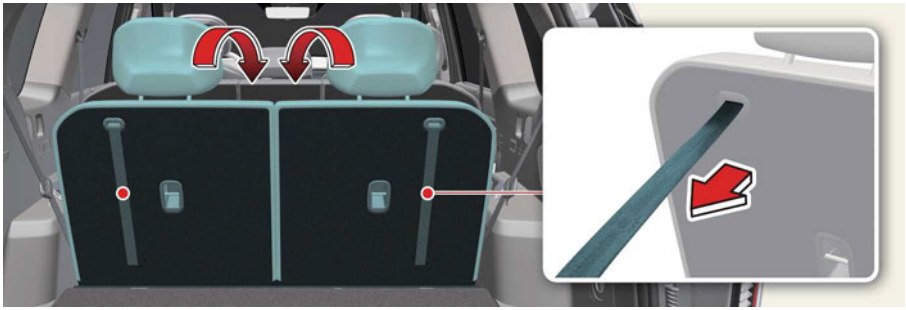


OMV044066L_2

Veikimas

1. Sėdėdami atsiremkite nugara ir traukdami į priekį 3-ios eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo diržą, esantį sėdynės atlošo apatinės dalies išorėje, nustatykite norimą padėtį.
2. Paleidus 3-ios eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo diržą, atlošas užsifiksuoja nustatytu kampu. Atsargiai pajudinkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynės atlošas patikimai užsifiksavo.

3-ios eilės sėdynės nulenkimas



OMV044067L

Veikimas

- Patraukite 3-ios eilės sėdynių nulenkimo diržus, kad visiškai jas nulenktumėte.
- Norėdami grąžinti jas į pradinę padėtį, patraukite 3-ios eilės sėdynių nulenkimo diržą ir pakelkite sėdynės atlošą. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, paleiskite diržą, kad atlošas užsifiksuotų.

  Prieš naudodami atlenkite nulenktą galvos atramą ir grąžinkite ją į pradinę padėtį, taip pat atsargiai pajudinkite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog sėdynės atlošas patikimai užsifiksavo.

ĮSPĖJIMAS

- Sėdynę nulenkite arba atlenkite tik automobiliui stovint. Nereguliuokite sėdynės vairuodami.
- Valdydami sėdynę būkite atsargūs, kad nebūtų prispaustos rankos arba pėdos.
- Patikrinkite, ar 3-ios eilės sėdynėse nesėdi keleivių, ir nulenkite sėdynes. Nenulenkite sėdynių, kai ant 3-ios eilės sėdynių yra naminių gyvūnų, bagažas ar žmonių, arba keleiviams išlipant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti.
- Labai pavojinga, kai nulenkiant sėdynes bagažo skyriuje atsiduria keleivis.
- Kraudami krovinį pasirūpinkite, kad jo aukštis neviršytų priekinės sėdynės aukščio, o galintį pajudėti krovinį pritvirtinkite, kad jis nepasislinktų į priekį. Kitaip krovinys gali sužeisti automobilio keleivius.
- Ketindami važiuoti su nulenktu sėdynės atlošu, patikimai pritvirtinkite krovinį, kad jis nejudėtų. Staigiai pajudėjus arba stabdant, dėl pasislinkusių daiktų gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

DĖMESIO

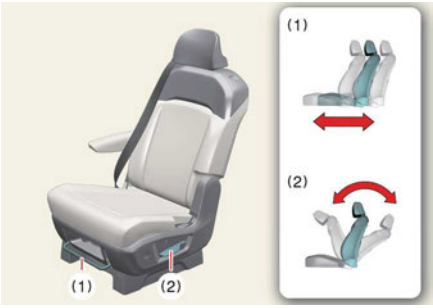
Nepašalinkite atskiro dangčio, esančio 3-ios eilės sėdynių gale. Atskyrus dangtį, gali būti sugadintos 3-ios eilės sėdynės. Jei dangtis atskirtas, paveskite sėdynes patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Kai sėdynės atlošas nulenkiamas į priekį, jis gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta.
- Pakraudami arba iškraudami automobilį, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) ir išjunkite automobilį.
- Sėdėdami 3-ios eilės sėdynėje, būtinai atlenkite galvos atramas.

Galinės sėdynės (6 pasukamos sėdynės)

2-os eilės sėdynių reguliavimas



OMV024043L_2

(1) Padėties paslenkant į priekį / atgal reguliavimo svirtis
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo svirtis

Veikimas

- Patraukite sėdynės pagalvės priekyje esančią svirtį (1) aukštyn ir nustatykite sėdynę į norimą padėtį.
- Patraukite sėdynės pagalvės apačioje, kairėje ir dešinėje pusėse, esančią svirtį (2) aukštyn ir nustatykite sėdynę į norimą padėtį.

2-os eilės sėdynės nulenkimas

OMV024117

Veikimas

1. Priekinių sėdynių atlošus nustatykite vertikaliai, kad jie netrukdytų nulenkus sėdynes.
2. Paspauskite galinės sėdynės galvos atramos atleidimo mygtuką ir nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.
3. Įkiškite saugos diržo sagtį į jai skirtą vietą sėdynės viduje, kad nulenkus 3 taškuose tvirtinami saugos diržai abiejose pusėse ir pakrautas krovinys netrukdytų vieni kitiems.

4. Patraukite 2-os eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo svirtį ir visiškai nulenkite sėdynės atlošą į priekį.
5. Nulenkę sėdynės atlošą, atleiskite reguliavimo svirtį, kad užfiksuotumėte. Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas patikimai užfiksuotas.
6. Kai norite grąžinti į pradinę padėtį, sėdynės atlošą pakelkite, traukdami 2-os eilės sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

2-os eilės sėdynių nulenkimas (bagažo skyrius) (jeigu yra)

OMV044096L

(1) 2-os eilės sėdynės kairėje pusėje nulenkimas

(2) 2-os eilės sėdynės dešinėje pusėje nulenkimas

Veikimas

- Paspauskite 2-os eilės sėdynės nulenkimo jungiklį (1, 2), esantį dešinėje bagažo skyriaus pusėje.
- Kai norite grąžinti į pradinę padėtį, atlošą pakelkite, traukdami 2-os eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynę nulenkite arba atlenkite tik automobiliui stovint. Nereguliuokite sėdynės vairuodami.
- Prieš nulenkdami sėdynę patikrinkite, ar sėdynėje nėra keleivių. Nenulenkite sėdynės, kai ant jos yra naminių gyvūnų, bagažas ar žmonių, arba keleiviams išlipant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti.
- Valdydami sėdynę būkite atsargūs, kad nebūtų prispaustos rankos arba pėdos.

DĖMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami sėdynę visada būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržo.
- Grąžinę sėdynę į ankstesnę padėtį, pajudinkite ją pirmyn ir atgal, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai užsifiksavusi, ir prieš naudodami grąžinkite į pradinę padėtį galvos atramą ir saugos diržą.
- Pastatę sėdynės atlošą, patikrinkite, ar atlošas patikimai užsifiksavęs.

2-os eilės sėdynės pasukimas (reguliuojama kryptis) (jeigu yra)

OMV024014_2

2-os eilės sėdynė pasukta 180 laipsnių kampu

OMV024019L

Veikimas

1. Automobiliui sustojus, atidarykite galines duris.
2. Pakelkite priekinių ir 2-os eilės sėdynių atlošus, nustatydami juos vertikaliai, ir paslinkite priekines ir galines sėdynes į vidurinę padėtį.

3. Patraukite pasukimo svirtį į dešinę (automobilio dešinioji šoninė sėdynė) arba į kairę (automobilio kairioji šoninė sėdynė) ir pasukite sėdynę į automobilio vidų arba į išorę.
4. Atleiskite pasukimo svirtį ir iki galo pasukite iki tos padėties, kurioje užfiksuota pasukta sėdynė.

   Pasukus sėdynę į automobilio vidų, ji pasisuks 180 laipsnių kampu ir užsifiksuos atgręžta į galą. Pasukus sėdynę į automobilio išorę (į durų pusę), ji gali pasisukti 90 laipsnių kampu, bet neužsifiksuoja.
5. Sureguliavę atsargiai pasukiokite sėdynę į vieną ir į kitą pusę, kad įsitikintumėte, jog sėdynė patikimai užsifiksavo.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami, pakeiskite sėdynės padėtį, atsukdami ją į priekį. Jei važiuojama sėdint į galą atsuktoje sėdynėje ir įvyksta avarija, galimi nenumatyti sužalojimai.
- Pasukę sėdynę, naudokite ją tik tada, kai automobilis sustoja. Jei sukama važiuojant, gali įvykti netikėtų nelaimingų atsitikimų.
- Vėl pasukę sėdynę taip, kad ji būtų atgręžta į priekį, būtinai patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. To nepadarius, staigaus stabdymo metu gali kilti pavojus.
- Uždarydami duris patikrinkite, ar 2-os eilės sėdynėse nėra keleivių. Kai sėdynė atsukta į galą, būkite atsargūs uždarydami galines duris, nes gali būti prispausta keleivio ranka.

2-os eilės įlipimo sėdynė

OMV034014L_2

(1) 2-os eilės sėdynės įlipimo jungiklis (sėdynės atloše)

(2) 2-os eilės sėdynės įlipimo jungiklis (sėdynės pagalvėje)

Veikimas

1. Paspaudus įlipimo jungiklį (1 arba 2), sėdynės atlošas palinksta į priekį.
2. Pastumkite sėdynes į priekį, kad atsirastų vietos įlipti į automobilį arba išlipti iš jo per 3-ios eilės sėdynes.
3. Saugiai įlipkite į 3-ios eilės sėdynes arba išlipkite iš jų.
4. Įlipę į 3-ios eilės sėdynes arba išlipę iš jų, sureguliuokite 2-os eilės sėdynių padėtį ir pakelkite sėdynės atlošą.

ĮSPĖJIMAS

- Jei norite nulenkti ir nuleisti 2-os eilės sėdynes ir išlipti iš automobilio iš 3-ios eilės sėdynių, automobiliui visiškai sustojus ir 2-os eilės sėdynėje sėdinčiam asmeniui išlipus, paspauskite jungiklį, kad 2-os eilės sėdynė pajudėtų į priekį, ir išlipkite iš automobilio. Nespauskite mygtuko, skirto nuleisti sėdynėms, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi žmonės arba jie išlipa. Netikėtai pajudėjusi sėdynė gali sužaloti.
- Nenaudokite įlipimo funkcijos vairuodami. Staigiai pajudėjus arba stabdant, sėdynė gali pasislinkti ir sužaloti.
- 2-os eilės sėdynes grąžinant į pradinę padėtį, gali būti prispaustos keleivio kūno dalys. Prieš naudodami įsitikinkite, kad keleiviai ar daiktai neprispausti.

DĖMESIO

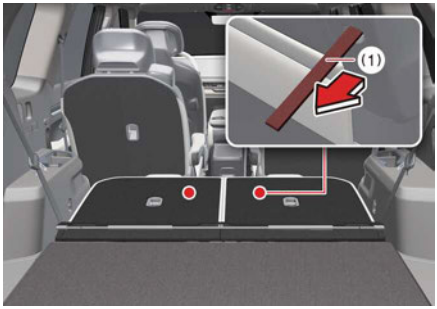
Nepamirškite: jei ant 2-os eilės sėdynių pagalvių yra daiktų, įjungus įlipimo funkciją, jie gali būti sugadinti.

PASTABA

Nenaudokite įlipimo funkcijos, kai 2-os eilės sėdynių atlošai nulenkti.

2-os eilės sėdynės nulenkimo diržas

Jei įlipimo jungiklis neveikia, kritiniu atveju išlipkite iš automobilio, patraukę už sėdynės nulenkimo diržo.



OMV034015L

(1) Sėdynės nulenkimo diržas

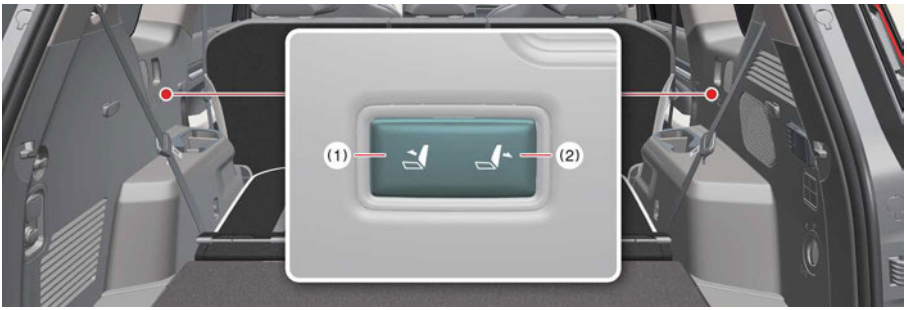
Veikimas

- Kritiniu atveju patraukite už sėdynės nulenkimo diržo ir nulenkite 2-os eilės sėdynių atlošus, kad galėtumėte saugiai išlipti iš automobilio.
- Kai išlipę norite grąžinti 2-os eilės sėdynes į pradinę padėtį, pakelkite sėdynės atlošą, traukdami 2-os eilės sėdynių posvyrio kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

ĮSPĖJIMAS

Kritiniu atveju netraukite sėdynių nulenkimo diržų neatsargiai, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi žmonės. Netikėtai pajudėjusi sėdynė gali sužaloti. Naudokite tik tuo atveju, jei neveikia įlipimo jungiklis.

3-ios eilės sėdynių reguliavimas



OMV044071L

Veikimas

1. Paspauskite 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklį, esantį 3-ios eilės šoninės apdailos kairėje ir dešinėje pusėse.
2. Atsargiai atsiremkite į sėdynę ir nustatykite ją į norimą padėtį.
3. Sureguliavę atleiskite jungiklį.

3-ios eilės sėdynių nulenkimas (bagažo skyrius)

OMV044097L

(1) 3-ios eilės sėdynės kairėje pusėje nulenkimas / atlenkimas

(2) 3-ios eilės sėdynės dešinėje pusėje nulenkimas / atlenkimas

Veikimas

- Paspauskite dešinėje bagažo skyriaus pusėje esantį 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį (1, 2) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtuką.
- Galite nulenkti ar atlenkti 3-ios eilės sėdynes, **informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkdami > Sėdynė > 2-os / 3-ios eilės sėdynių atlošo nulenkimas / atlenkimas**.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje ir nustatytas automobilio ON režimas

ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar 3-ios eilės sėdynėse nesėdi keleivių, ir nulenkite sėdynes. Nenulenkite sėdynių, kai ant 3-ios eilės sėdynių yra naminių gyvūnų, bagažas ar žmonių, arba keleiviams išlipant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti.
- Labai pavojinga, kai nulenkiant sėdynes bagažo skyriuje atsiduria keleivis.
- Kraudami krovinį pasirūpinkite, kad jo aukštis neviršytų priekinės sėdynės aukščio, o galintį pajudėti krovinį pritvirtinkite, kad jis nepasislinktų į priekį. Kitaip krovinys gali sužeisti automobilio keleivius.
- Ketindami važiuoti su nulenktu sėdynės atlošą, patikimai pritvirtinkite krovinį, kad jis nejudėtų. Staigiai pajudėjus arba stabdant, dėl pasislinkusių daiktų gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

DĖMESIO

Nepašalinkite atskiro dangčio, esančio 3-ios eilės sėdynių gale. Atskyrus dangtį, gali būti sugadintos 3-ios eilės sėdynės. Jei dangtis atskirtas, paveskite sėdynes patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

DĖMESIO

- 3-ios eilės sėdynes galima nulenkti arba atlenkti net ir tada, kai nustatytas automobilio OFF režimas. Jei šis veiksmas esant tokiai būsenai atliekamas pernelyg dažnai, t. y. 10 ar daugiau kartų, gali per greitai išsikrauti 12 V akumuliatorius, todėl būkite atidūs.
- Valdydami 3-ios eilės sėdynes, jų pernelyg stipriai nespauskite. Kitaip sėdynės gali būti sugadintos.
- Jei sėdynė valdoma be pertraukų daugiau nei 5 kartus, gali būti perkrautas variklis. Tokiu atveju paspaudus mygtuką sėdynė nebus valdoma, kad būtų išvengta perkaitimo. Prieš pradėdami valdymą, palaukite maždaug 1 minutę ar ilgiau.
- 3-ios eilės sėdynes visiškai nulenkus, jos nebus daugiau nulenkiamos net ir paspaudus 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklį.
- Kai sėdynės atlošo posvyrio kampas patenka į tam tikrą intervalą, atlošo posvyrio kampą galima reguliuoti paspaudžiant 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo

reguliavimo jungiklį, o kai kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, atlošo posvyrio kampą galima reguliuoti paspaudžiant 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį.

PASTABA

- Sėdėdami 3-ios eilės sėdynėje, būtinai atlenkite galvos atramą.
- Sėdynės reguliavimo funkcija gali nustoti veikti, jei valdant sėdynę automobilis pajuda arba pavažiuoja.
- Kai sėdynės yra nulenktos arba atlenktos, dar kartą paspaudus 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį, valdymas sustabdomas. Dar kartą paspauskite jungiklį, tada valdymas bus atliekamas priešinga kryptimi.
- Kai sėdynės yra nulenktos, jas galima atlenkti paspaudžiant 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklius, esančius 3-ios eilės šoninės apdailos kairėje ir dešinėje pusėse.
- Kai sėdynės atlošas nulenkiamas į priekį, jis gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta.
- Pakraudami arba iškraudami automobilį, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) ir išjunkite automobilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Saugaus sėdynės atlošo nulenkimo funkcija

- Jei nulenkiant arba atlenkiant 3-ios eilės sėdynes aptinkama tam tikra jėga, jos automatiškai grįžta į ankstesnę padėtį arba nustoja veikti. Tačiau šios funkcijos gali neveikti, jei juntamas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą jėgą arba sėdynė yra beveik nulenkta arba atlenkta. Be to, jei sėdynė bus stipriai sutrenkiama, objekto aptikimo funkcija gali suveikti net ir tada, kai nėra kliūčių.
- Jei objekto aptikimo funkcija suveikia kelis kartus per tą laiką, kai sėdynė valdoma vieną kartą, nulenkimas ir atlenkimas gali būti nuolat kartojamas ir valdymas gali sustoti. Tokiu atveju pažiūrėję, ar nėra prispaustų objektų, dar kartą paspauskite jungiklį, kad patikrintumėte, ar nėra problemų.
- Įjungus sėdynės objektų aptikimo funkciją, gali pasikeisti sėdynės atlošo posvyrio kampas. Paspauskite 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį, aktyvindami jį vieną kartą, kad vėl būtų nustatytas normalus sėdynės atlošo posvyrio kampas.

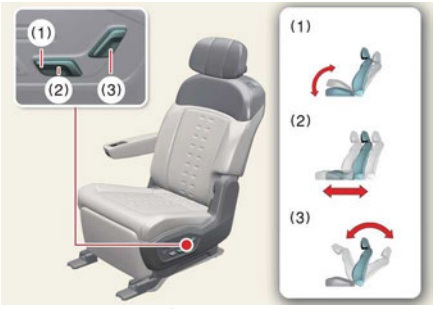
ĮSPĖJIMAS

- Norėdami patikrinti objekto aptikimo funkciją, 3-ios eilės sėdynės valdymo metu nekiškite kurios nors savo kūno dalies ar objekto į veikimo zoną.
- Kai norite nulenkti arba atlenkti 3-ios eilės sėdynes, saugumo sumetimais, prieš pradėdami naudoti funkciją, patraukite toliau kūno dalis, pvz., rankas ar galvą, ir daiktus. Be to, kad nebūtų sugadintas saugos diržas, prieš naudodami funkciją, saugos diržą įkiškite į laikiklį, o sagtį - į jai skirtą vietą sėdynės viduje.

- Jei ant 3-ios eilės sėdynės sumontuota vaikų kėdutė, išimkite ją ir tada naudokite funkciją.
- Jei ant 3-ios eilės sėdynės pagalvės padėtas daiktas, nuimkite jį ir tada naudokite funkciją.
- Pakelkite 2-os eilės sėdynių atlošą, kad jis netrukdytų priekinėms sėdynėms, ir, jei reikia, prieš pradėdami naudoti funkciją, paslinkite 2-os eilės sėdynes į priekį.

Galinės sėdynės (6 atpalaiduojamosios sėdynės)

2-os eilės sėdynių reguliavimas



OMV044119L_2

(1) Sėdynės pagalvės pakreipimas
(2) Paslinkimas į priekį / atgal
(3) Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Veikimas

- Paspauskite jungiklį (2, 3), kad nustatytumėte norimą padėtį, paslinkdami į priekį arba atgal.
- Paspauskite jungiklį (1), jei norite pakelti arba nuleisti į norimą padėtį.

PASTABA

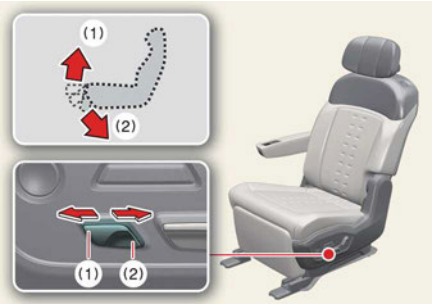
- Kad nebūtų apgadintos aplinkinės dalys, priklausomai nuo 3-os eilės sėdynių padėties, pagalvės pasvirimo reguliavimas (1) ir sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimas (2) gali būti apribotas.
  - Sureguliuokite pagalvės pasvirimą žemyn, kai atlošo posvyrio kampas nebegali būti reguliuojamas palenkiant atlošą atgal. Sėdynės atlošo posvyrio kampą galima reguliuoti, šiek tiek palenkiant atlošą atgal.
  - Kai pagalvė nebegali būti toliau pakreipiama, sureguliuokite sėdynės atlošo posvyrio kampą, palenkdami atlošą į priekį. Galite dar šiek tiek labiau pakreipti pagalvę.
- 2-os eilės sėdynėje atitinkamo valdymo jungiklio veikimas gali skirtis priklausomai nuo padėties paslinkus į priekį / atgal ir sėdynės atlošo posvyrio kampo.

- Jei 3-os eilės sėdynės yra labai paslinktos į priekį, sėdynės pasislenka atgal, kai sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklis (2) arba priekinės / galinės padėties reguliavimo jungiklis (2) pastumiamas atgal.
- Jei 3-os eilės sėdynės yra labai paslinktos į galą, o atlošas nulenktas dideliu kampu, pastumkite sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklį (2) atgal, kad atlošas būtų pakeltas sureguliuojant posvyrio kampą taip, kad atitiktų automobilyje nustatytą pradinį kampą.

- Kad nekliūtų, sėdynės negali būti paslinktos į priekį toliau, o sėdynės atlošo nulenkimo kampas negali viršyti tam tikro lygio.
- Reguliuojant vairuotojo sėdynę, jei tarp jos ir 2-os eilės sėdynės vairuotojo pusėje nėra pakankamai vietos, ši sėdynė automatiškai sureguliuojama pirmiausia, kad atsirastų erdvės, o tada sureguliuojama vairuotojo sėdynė.
- Priklausomai nuo vairuotojo sėdynės padėties, 2-os eilės sėdynės vairuotojo pusėje automatinė funkcija gali neveikti. Paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį.
  - Jei komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės automatinio atpalaidavimo ir automatinio grįžimo į pradinę padėtį funkcijos neveikia, paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį ir sureguliuokite atlošo posvyrio kampą, palenkdami atlošą į priekį.
  - Jei automatinio sėdynės nulenkimo ir automatinio atlenkimo funkcijos neveikia, paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį ir sureguliuokite atlošo posvyrio kampą, palenkdami atlošą į priekį, tada sureguliuokite pagalvę, pakreipdami į atpalaiduojamąją padėtį žemyn.
  - Kai 2-os eilės sėdynių automatinei funkcijai valdyti naudojama informacijos ir pramogų sistema ir valdymas yra apribotas, ekrane pasirodo pranešimas „Naudokite šią funkciją, prieš tai patikrinę priekinės sėdynės padėtį".
  - Jei 2-os eilės sėdynė reguliuojama automatiškai mygtuku, esančiu sėdynės ir bagažo skyriaus dešinėje pusėje, atskiras pranešimas nepateikiamas.

Kojų atrama (jeigu yra)

Padėkite kojas ant atramos ir sureguliuokite kampą, nustatydami ją į atsipalaiduojamąją padėtį.



OMV024020L_2

(1) Aukštyn
(2) Žemyn

Veikimas

- Pastumkite jungiklio galinę dalį (1) į priekį, kad kojų atrama būtų pakelta aukštyn.
- Pastumkite jungiklio priekinę dalį (2) atgal, kad kojų atrama būtų nuleista žemyn.

ĮSPĖJIMAS

- Reguliuojant sėdynės kojų atramą, pėda gali įstrigti po ja ar gretimais objektais, esančiais tarp priekinės sėdynės ir prietaisų skydelio. Šio proceso metu reikia būti atsargiems ir atidiems, kad netyčia nesusižalotumėte.
- Naudojant jungiklį, kai šalia yra vaikų, reikia būti atsargiems, kad jie nebūtų netyčia sužaloti.

DĖMESIO

Nesėdėkite ant kojų atramos krašto ir nedėkite ant jos sunkių daiktų. Priešingu atveju kojų atrama gali sugesti.

PASTABA

Prieš naudodami kojų atramą, paslinkite sėdynę atgal. Jei sėdynė pristumta pernelyg arti aplinkinių dalių, kojų atramos naudojimas gali būti apribotas.

2-os eilės sėdynių nulenkimas (bagažo skyrius) (jeigu yra)

OMV044098L

(1) 2-os eilės sėdynės kairėje pusėje nulenkimas / atlenkimas

(2) 2-os eilės sėdynės dešinėje pusėje nulenkimas / atlenkimas

Veikimas

- Paspauskite 2-os eilės sėdynės nulenkimo / atlenkimo jungiklį (1 arba 2), esantį dešinėje bagažo skyriaus pusėje.
- Kai norite grąžinti į pradinę padėtį, sėdynės atlošą pakelkite, paspausdami 2-os eilės sėdynės posvyrio kampo reguliavimo jungiklį arba atlošo nulenkimo / atlenkimo jungiklį, esantį dešinėje bagažo skyriaus pusėje.
- Galite nulenkti ar atlenkti 2-os eilės sėdynes, **informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkdami > Sėdynės > 2-os / 3-ios eilės sėdynių nulenkimas / atlenkimas**.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje ir nustatytas automobilio ON režimas

ĮSPĖJIMAS

- Sėdynę nulenkite arba atlenkite tik automobiliui stovint. Nereguliuokite sėdynės vairuodami.
- Prieš nulenkdami sėdynę patikrinkite, ar sėdynėje nėra keleivių. Nenulenkite sėdynės, kai ant jos yra naminių gyvūnų, bagažas ar žmonių, arba keleiviams išlipant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti.
- Valdydami sėdynę būkite atsargūs, kad nebūtų prispaustos rankos arba pėdos.

DĖMESIO

- Nulenkdami arba atlenkdami sėdynę visada būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržo.
- Grąžinę sėdynę į ankstesnę padėtį, pajudinkite ją pirmyn ir atgal, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai užsifiksavusi, ir prieš naudodami grąžinkite į pradinę padėtį galvos atramą ir saugos diržą.
- Pastatę sėdynės atlošą, patikrinkite, ar atlošas patikimai užsifiksavęs.
- Funkcijos gali būti apribotos, kai su 2-ąja eile susijusios funkcijos (atpalaiduojamosios sėdynės, įlipimo sėdynės, sėdynės nulenkimo) naudojamos toje vietoje, kur vairuotojo sėdynė ir 2-os eilės sėdynės trukdo vienos kitoms.
- Jei sėdynė valdoma be pertraukų daugiau nei 5 kartus, gali būti perkrautas sėdynės variklis. Tokiu atveju paspaudus mygtuką sėdynė nebus valdoma, kad būtų išvengta perkaitimo. Prieš pradėdami valdymą, palaukite maždaug 1 minutę ar ilgiau.

PASTABA

- Kai sėdynė reguliuojama naudojantis informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų sistemos ekrane tai rodoma iškylančiajame lange.
- Jei sėdynė reguliuojama mygtuku, esančiu sėdynės ir bagažo skyriaus dešinėje pusėje, atskiras pranešimas nepateikiamas.

- Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Naudodami kaip sėdynę, galvos atramas ir saugos diržus nustatykite į pradinę padėtį.

2-os eilės įlipimo jungiklis

OMV044063L_2

(1) 2-os eilės sėdynės atloše esantis įlipimo jungiklis

(2) 2-os eilės sėdynės pagalvėje esantis įlipimo jungiklis

Veikimas

1. Laikykite 2-os eilės saugos diržus laikiklyje.
2. Paspaudus įlipimo jungiklį (1 arba 2), sėdynės atlošas palinksta į priekį ir sėdynė gali būti paslinkta.
3. Saugiai įlipkite į 3-ios eilės sėdynes arba išlipkite iš jų.
4. Įlipę į 3-ios eilės sėdynių dalį arba iš jos išlipę, pakelkite 2-os eilės sėdynes paspausdami įlipimo jungiklį (1 arba 2) arba pastumdami jungiklį pirmyn / atgal, arba pastumdami atgal sėdynės atlošo posvyrio kampo jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei norite nulenkti ir nuleisti 2-os eilės sėdynes ir išlipti iš automobilio iš 3-ios eilės sėdynių, automobiliui visiškai sustojus ir 2-os eilės sėdynėje sėdinčiam asmeniui išlipus, paspauskite jungiklį, kad 2-os eilės sėdynė pajudėtų į priekį, ir išlipkite iš automobilio. Nespauskite mygtuko, skirto nuleisti sėdynėms, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi žmonės arba jie išlipa. Netikėtai pajudėjusi sėdynė gali sužaloti.
- Nenaudokite įlipimo funkcijos vairuodami. Staigiai pajudėjus arba stabdant, sėdynė gali pasislinkti ir sužaloti.
- 2-os eilės sėdynes grąžinant į pradinę padėtį, gali būti prispaustos keleivio kūno dalys. Prieš naudodami įsitikinkite, kad keleiviai ar daiktai neprispausti.

DĖMESIO

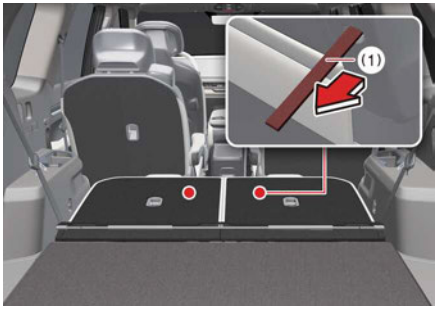
Nepamirškite: jei ant 2-os eilės sėdynių pagalvių yra daiktų, įjungus įlipimo funkciją, jie gali būti sugadinti.

PASTABA

Nenaudokite įlipimo funkcijos, kai 2-os eilės sėdynių atlošai nulenkti.

2-os eilės sėdynės nulenkimo diržas

Jei įlipimo jungiklis neveikia dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ar pan., kritiniu atveju išlipkite iš automobilio, patraukę už sėdynės nulenkimo diržo.



OMV034015L

(1) Sėdynės nulenkimo diržas

Veikimas

- Kritiniu atveju patraukite už sėdynės nulenkimo diržo (1) ir nulenkite 2-os eilės sėdynių atlošus, kad galėtumėte saugiai juos nuleisti.
- Išlipkite iš transporto priemonės, kad galėtumėte pakelti ir nustatyti 2-os eilės sėdynes į norimą padėtį.

ĮSPĖJIMAS

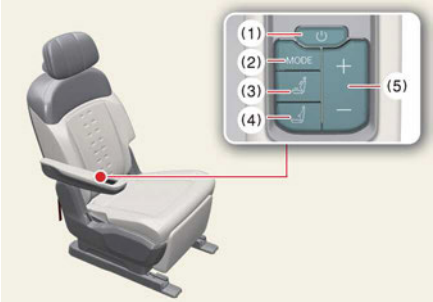
Kritiniu atveju netraukite sėdynių nulenkimo diržų neatsargiai, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi žmonės. Netikėtai pajudėjusi sėdynė gali sužaloti. Naudokite tik tuo atveju, jei neveikia įlipimo jungiklis.

PASTABA

Kai kritiniu atveju patraukiamas sėdynės nulenkimo diržas, apribojamas visų tos sėdynės jungiklių veikimas. Kritiniu atveju naudokite norimą funkciją po 2-os eilės sėdynių sureguliavimo ir tik tada patraukite sėdynės nulenkimo diržą.

Dinaminis kūno masažas

Sėdynės vibracijos ir tapšnojimo režimai skirti keleivių nugarai ir sėdmenims masažuoti ir taip sumažinti nuovargį poilsio automobilyje metu.



OMV044073L

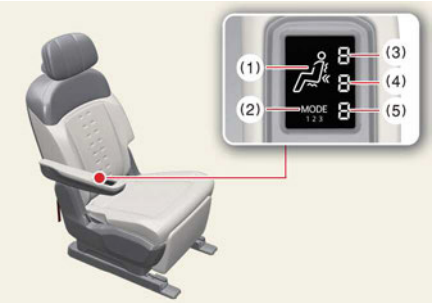
(1) Maitinimo mygtukas
(2) MODE mygtukas
(3) Vibracijos režimo mygtukas
(4) Tapšnojimo režimo mygtukas
(5) Intensyvumo valdymo mygtukas

1. Maitinimo mygtukas: spauskite maitinimo mygtuką ilgiau nei 0,5 sekundės, kad įjungtumėte kūno masažo funkciją. Aktyvinkite kūno masažo funkciją, paspausdami žemiau esantį mygtuką. Spauskite ir laikykite paspaudę 0,5 sekundes ar ilgiau, kad išjungtumėte.
2. MODE mygtukas: MODE (1~3) galite keisti, paspausdami mygtuką MODE. Kai veikia 3 režimas, paspaudus mygtuką dar kartą, veikimas sustabdomas. Informaciją apie režimo nuostatas rasite "Dinaminio kūno masažo sistemos režimo nuostatos" puslapyje 138.
3. Vibracijos režimo mygtukas: paspaudus vibracijos režimo mygtuką, įjungiamas atlošo ir pagalvės vibracijos režimas. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
4. Tapšnojimo režimo mygtukas: paspaudus vibracijos režimo mygtuką, įjungiamas juosmens srities tapšnojimo režimas. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
5. Intensyvumo valdymo mygtukas: tapšnojimo ar vibracijos režimo veikimo metu paspaudus mygtuką +, veikimo intensyvumas padidinamas, o paspaudus — - atitinkamo veikimo intensyvumas sumažinamas.

! PASTABA

Maitinimo mygtuko valdymo nurodymai pateikti ant apsauginės porankio plėvelės. Prieš naudodami pašalinkite apsauginę plėvelę.

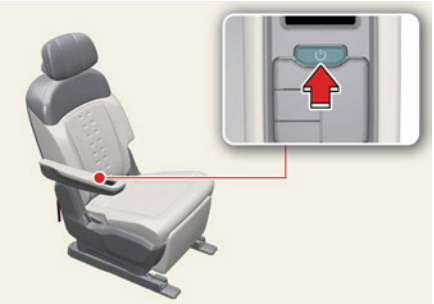
Dinaminio kūno masažo sistemos LCD ekranas



OMV044074L

1. Rodoma esama veikimo sritis. Ženklas ⁓ rodo vibracijos režimą, o ženklas « - tapšnojimo režimą. Mirksi, kai reguliuojamas intensyvumas.
2. Rodomas veikimo režimas. Gali būti nustatyti 1 - 3 režimai.
3. Rodomas vibracijos intensyvumas. Vibracijos režimo intensyvumas gali būti reguliuojamas nuo 1 iki 3 lygio.
4. Rodomas tapšnojimo intensyvumas. Tapšnojimo stiprumas gali būti reguliuojamas nuo 1 iki 5 lygio.
5. Rodomas režimo intensyvumas. Gali būti nustatomas L (žemas) arba H (aukštas) režimo intensyvumas.

Dinaminio kūno masažo sistemos maitinimo mygtukas



OMV044075L

1. Spauskite kūno masažo sistemos maitinimo mygtuką ilgiau nei 0,5 sekundės, kai nustatytas automobilio ON režimas. Dinaminio kūno masažo sistemos LCD ekrane rodomas stipraus / silpno veikimo intensyvumas ir įsijungia kūno masažo funkcija.
2. Kūno masažo intensyvumą galite nustatyti spausdami mygtukus + ir —.
3. Norėdami išjungti kūno masažo funkciją, paspauskite kūno masažo sistemos maitinimo mygtuką, kol kūno masažo sistemos LCD ekrane išsijungs stiprumo rodinys.

Dinaminio kūno masažo sistemos režimo nuostatos

OMV044076L

1. Paspauskite ant porankio esantį mygtuką MODE.
2. Spausdami mygtuką MODE, galite pasirinkti 1 - 3 kūno masažo režimus.
   - 1 režimas: pasikartojantis nugaros tapšnojimas (silpnas / stiprus) ir atlošo / pagalvės vibracija (stipri / silpna).
   - 2 režimas: Šia eilės tvarka kartojasi atlošo vibracija, pagalvės vibracija ir juosmens tapšnojimas (silpnas) bei atlošo vibracija, pagalvės vibracija ir juosmens tapšnojimas (stiprus).
   - 3 režimas: eilės tvarka kartojasi juosmens tapšnojimas, atlošo vibracija ir pagalvės vibracija.

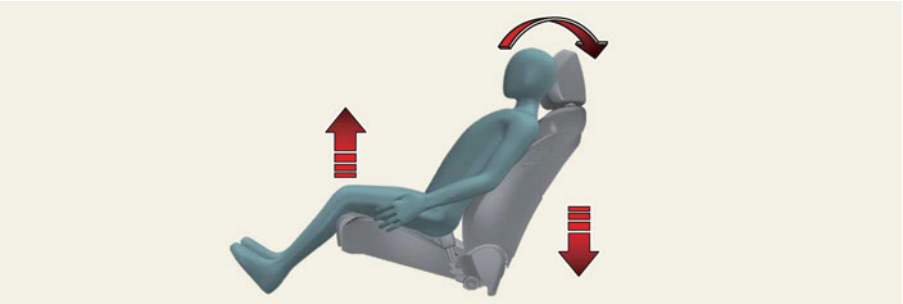
⚠ DĖMESIO

- Veikimas negalimas, kai 2-os eilės sėdynės yra nulenkiamos, kai nulenktos sėdynės neatlenktos arba kai 2-os eilės sėdynės yra nulenktos.
- Veikimas gali būti apribotas priklausomai nuo 2-os eilės sėdynės atlošo posvyrio kampo.
- Veikiant kūno masažo funkcijai, pernelyg stipriai nespauskite 2-os eilės sėdynių. Kitaip sėdynės gali būti sugadintos.
- Esant neįprastoms sėdėjimo sąlygoms arba naudojant per didelę jėgą, gali pasigirsti neįprastas triukšmas ir funkcija gali nustoti veikti. Vis dėlto, jai nustojus veikti, normaliomis sąlygomis ją galima įjungti iš naujo, paspaudžiant maitinimo mygtuką.

- Kūno masažo funkcija automatiškai išsijungia maždaug po 15 veikimo minučių. Tai nėra veikimo sutrikimas ir funkcija vėl veikia, paspaudus vibracijos režimo / tapšnojimo režimo / MODE mygtuką.
- **Naudojimo apribojimai**
  - Ši funkcija, kai įmanoma, neturi būti naudojama vaikams, pagyvenusiems žmonėms, nėščioms moterims arba asmenims, sergantiems stuburo / sąnarių ligomis.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (jeigu yra)

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.



OMV023017L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Būkite atsargūs, kad valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę nebūtų prispaustos kūno dalys ar daiktai.
- Tuo atveju, kai valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę įvyksta susidūrimas, gali padidėti sužalojimų rizika, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.

⚠ DĖMESIO

Prieš valdydami komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkciją, patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nėra keleivių ar kitų krovinių. Valdykite tik įsitikinę, kad tarp priekinių ir galinių sėdynių yra pakankamas atstumas.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

OMV044077L

(1) Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis (priekyje)
(2) Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklis (gale)

Veikimas

1. Spauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę galinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (2) dalį.
2. Kai naudojama komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, paspauskite toliau nurodytus mygtukus, kad nutrauktumėte jos veikimą.
   - Sėdynės reguliavimo jungiklis
   - Bet kuri komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio dalis
3. Po komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcijos naudojimo sėdynės reguliavimo jungikliu sėdynę galite sureguliuoti taip, kad būtų užtikrinta patogi laikysena.

PASTABA

Priklausomai nuo vairuotojo sėdynės padėties, už vairuotojo sėdynės esančios 2-os eilės komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija gali neveikti. Paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

- Kai sėdynė nustatyta į komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės padėtį, spauskite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite paspaudę priekinę komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės jungiklio (1) dalį, kad grąžintumėte sėdynę į iš anksto išsaugotą sėdynės padėtį.

  Sėdynės pagalvė ir atlošas grąžinami į jų pradines padėtis atvirkštine atpalaiduojamosios sėdynės valdymo eilės tvarka.

DĖMESIO

- Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.
- Patraukus atloše esantį sėdynės nulenkimo kritiniu atveju diržą, komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės ir dinaminio kūno masažo funkcijų veikimas bus išjungtas.

PASTABA

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžtamąją padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, tada per 2 sekundes 3 kartus paspauskite sėdynės pagalvės apačioje esančio atpalaidavimo jungiklio priekinę dalį (1). Taip esama padėtis bus išsaugota kaip grįžtamoji padėtis.

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo

OMV034012L

(1) Kojų atramos jungiklis
(2) Sėdynės pakreipimo reguliavimo jungiklis
(3) Sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklis

Veikimas

- Vienu metu spauskite ir maždaug 5 sekundes laikykite paspaudę toliau nurodytus mygtukus:
  - Spauskite galinę kojų atramos jungiklio (1) dalį
  - Spauskite priekinę sėdynės pakreipimo reguliavimo jungiklio (2) dalį
  - Spauskite sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį (3)

Neveikimo sąlygos

- Kai paspaudžiamas sėdynės reguliavimo jungiklis

DĖMESIO

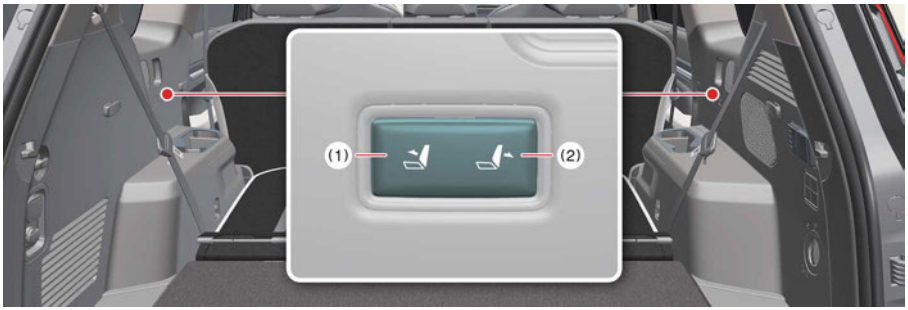
- Jei iniciacijos metu jos vykdymas nutrūksta, pradėkite iniciaciją iš naujo. Jei iniciacija nutraukiama, atpalaiduojamosios sėdynės funkcija gali būti apribota.
- Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad šalia sėdynės nėra kliūčių.

PASTABA

Pasibaigus iniciacijai, sureguliuokite sėdynę taip, kad pritaikytumėte keleiviui.

3-ios eilės sėdynių reguliavimas

3-ios eilės sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimas



OMV044071L

Veikimas

1. Paspauskite 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklį (1, 2), esantį 3-ios eilės šoninės apdailos kairėje ir dešinėje pusėse.
2. Atsargiai atsiremkite į sėdynę ir nustatykite ją į norimą padėtį.
3. Sureguliavę atleiskite jungiklį.

3-ios eilės sėdynių nulenkimas (bagažo skyrius)

OMV044097L

(1) 3-ios eilės sėdynės kairėje pusėje nulenkimas / atlenkimas

(2) 3-ios eilės sėdynės dešinėje pusėje nulenkimas / atlenkimas

Veikimas

- Paspauskite dešinėje bagažo skyriaus pusėje esantį 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį (1, 2) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtuką.
- Galite nulenkti ar atlenkti 3-ios eilės sėdynes, **informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkdami > Sėdynės > 2-os / 3-ios eilės sėdynių nulenkimas / atlenkimas**.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje ir nustatytas automobilio ON režimas

ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar 3-ios eilės sėdynėse nesėdi keleivių, ir nulenkite sėdynes. Nenulenkite sėdynių, kai ant 3-ios eilės sėdynių yra naminių gyvūnų, bagažas ar žmonių, arba keleiviams išlipant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti.
- Labai pavojinga, kai nulenkiant sėdynes bagažo skyriuje atsiduria keleivis.
- Kraudami krovinį pasirūpinkite, kad jo aukštis neviršytų priekinės sėdynės aukščio, o galintį pajudėti krovinį pritvirtinkite, kad jis nepasislinktų į priekį. Kitaip krovinys gali sužeisti automobilio keleivius.
- Ketindami važiuoti su nulenktu sėdynės atlošą, patikimai pritvirtinkite krovinį, kad jis nejudėtų. Staigiai pajudėjus arba stabdant, dėl pasislinkusių daiktų gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- 3-ios eilės sėdynes galima nulenkti arba atlenkti net ir tada, kai nustatytas automobilio OFF režimas. Jei šis veiksmas esant tokiai būsenai atliekamas pernelyg dažnai, t. y. 10 ar daugiau kartų, gali per greitai išsikrauti 12 V akumuliatorius, todėl būkite atidūs.
- Valdydami 3-ios eilės sėdynes, jų pernelyg stipriai nespauskite. Kitaip sėdynės gali būti sugadintos.

DĖMESIO

- Jei sėdynė valdoma be pertraukų daugiau nei 5 kartus, gali būti perkrautas variklis. Tokiu atveju paspaudus mygtuką sėdynė nebus valdoma, kad būtų išvengta perkaitimo. Prieš pradėdami valdymą, palaukite maždaug 1 minutę ar ilgiau.
- 3-ios eilės sėdynes visiškai nulenkus, jos nebus daugiau nulenkiamos net ir paspaudus 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklį.
- Kai sėdynės atlošo posvyrio kampas patenka į tam tikrą intervalą, atlošas nulenkiamas paspaudžiant 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklį, o kai kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, atlošo posvyrio kampą galima reguliuoti paspaudžiant 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį.
- Sėdėdami 3-ios eilės sėdynėje, būtinai atlenkite galvos atramą.

- Nepašalinkite atskiro dangčio, esančio 3-ios eilės sėdynių gale. Atskyrus dangtį, gali būti sugadintos 3-ios eilės sėdynės. Jei dangtis atskirtas, paveskite sėdynes patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Sėdėdami 3-ios eilės sėdynėje, būtinai atlenkite galvos atramą.
- Sėdynės reguliavimo funkcija gali nustoti veikti, jei valdant sėdynę automobilis pajuda arba pavažiuoja.
- Kai sėdynės yra nulenktos arba atlenktos, dar kartą paspaudus 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį, valdymas sustabdomas. Vėl paspauskite jungiklį.
- Kai sėdynės yra nulenktos, jas galima atlenkti paspaudžiant 3-ios eilės sėdynių atlošo posvyrio kampo reguliavimo jungiklius, esančius 3-ios eilės šoninės apdailos kairėje ir dešinėje pusėse.
- Kai sėdynės atlošas nulenkiamas į priekį, jis gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta.
- Pakraudami arba iškraudami automobilį, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) ir išjunkite automobilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Saugaus sėdynės atlošo nulenkimo funkcija

- Jei nulenkiant arba atlenkiant 3-ios eilės sėdynes aptinkama tam tikra jėga, jos automatiškai grįžta į ankstesnę padėtį arba nustoja veikti. Tačiau šios funkcijos gali neveikti, jei juntamas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą jėgą arba sėdynė yra beveik nulenkta arba atlenkta. Be to, jei sėdynė bus stipriai sutrenkiama, objekto aptikimo funkcija gali suveikti net ir tada, kai nėra kliūčių.
- Jei objekto aptikimo funkcija suveikia kelis kartus per tą laiką, kai sėdynė valdoma vieną kartą, nulenkimas ir atlenkimas gali būti nuolat kartojamas ir valdymas gali sustoti. Tokiu atveju pažiūrėję, ar nėra prispaustų objektų, dar kartą paspauskite jungiklį, kad patikrintumėte, ar nėra problemų.
- Įjungus sėdynės objektų aptikimo funkciją, gali pasikeisti sėdynės atlošo posvyrio kampas. Paspauskite 3-ios eilės sėdynių nulenkimo / atlenkimo jungiklį, aktyvindami jį vieną kartą, kad vėl būtų nustatytas normalus sėdynės atlošo posvyrio kampas.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami patikrinti objekto aptikimo funkciją, 3-ios eilės sėdynės valdymo metu nekiškite kurios nors savo kūno dalies ar objekto į veikimo zoną.
- Kai norite nulenkti arba atlenkti 3-ios eilės sėdynes, saugumo sumetimais, prieš pradėdami naudoti funkciją, patraukite toliau kūno dalis, pvz., rankas ar galvą, ir daiktus. Be to, kad nebūtų sugadintas saugos diržas, prieš naudodami funkciją, saugos diržą įkiškite į laikiklį, o sagtį - į jai skirtą vietą sėdynės viduje.

- Jei ant 3-ios eilės sėdynės sumontuota vaikų kėdutė, prieš naudodami funkciją kėdutę išimkite.
- Jei ant 3-ios eilės sėdynės pagalvės padėtas daiktas, prieš naudodami funkciją, daiktą nuimkite.
- Pakelkite 2-os eilės sėdynių atlošą, kad jis netrukdytų priekinėms sėdynėms, ir, jei reikia, prieš pradėdami naudoti funkciją, paslinkite 2-os eilės sėdynes į priekį.

Galvos atrama

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

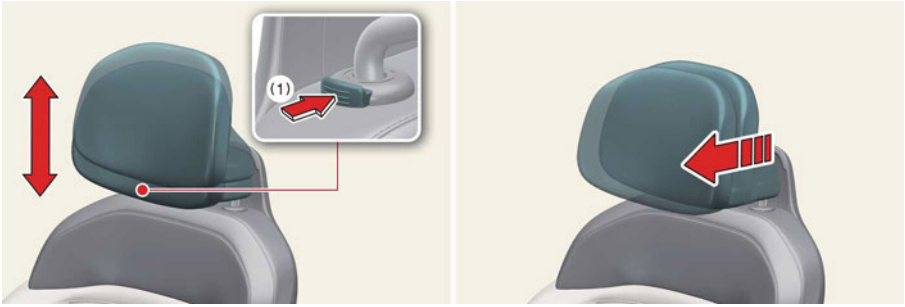
- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.

DĖMESIO

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.
- Reguliuodami galvos atlošą, nenaudokite per didelės jėgos. Kitaip kyla jos lūžimo pavojus.
- Reguliuojant galvos atramos padėtį, pirštai gali įstrigti tarp strypų kreiptuvų ir būti sužaloti. Reguliuodami būkite atsargūs.
- Nekabinkite ir netvirtinkite prie galvos atramos kitų daiktų, pvz., priedų. Avarijos atveju jie gali sužeisti.
- Kai galinės sėdynės nenaudojamos, kuo labiau nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas, kad jos neužstotų galinio vaizdo.
- Ant galvos nešiojami aksesuarai gali įstrigti galvos atramos audinyje. Nešiodami juos būkite atidūs, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ir neapgadintumėte sėdynės.

Apžvalga

Galvos atramos reguliavimas



OMV044081L_3

Veikimas

- Patraukite galvos atramą į priekį, kad galėtumėte sureguliuoti padėtį.
- Patraukus galvos atramą į priekį iki pat galo, galvos atrama grįš į pradinę padėtį.

Atlenkiamoji galvos atrama (6 atpalaiduojamosios sėdynės) (jeigu yra)

OMV024036

Galinio išorinio keleivio patogumui galvos atramos galus galima reguliuoti į vidų.

Galvos atramos išėmimas / įstatymas

Veikimas

1. Atloškite sėdynę.
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Laikydami nuspaudę atsegimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.
4. Įstatykite atvirkštine tvarka.

3-ios eilės sėdynių galvos atramų automatinis nulenkimas

OMV043103L_2

Veikimas

- Sėdynių atlošai ir galvos atramos automatiškai nuleidžiamos, patraukus sėdynių atlošuose esančius 3-ios eilės sėdynių nulenkimo diržus.
- Pakėlę sėdynės atlošą, rankiniu būdu nustatykite galvos atramą į ankstesnę padėtį. Visada pasirūpinkite, kad galvos atrama būtų užfiksuota.

PASTABA

3-ios eilės sėdynių automatiškai nulenkiamų galvos atramų aukštis negali būti reguliuojamas.

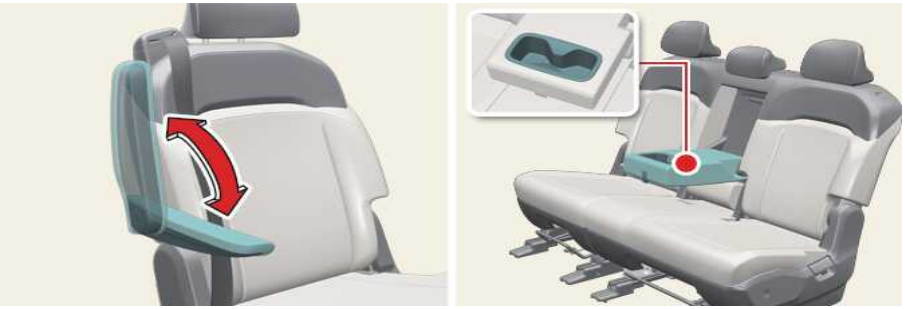
Porankis

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

- 2-os eilės sėdynių nulenkimo funkciją naudokite pakėlę porankį į aukščiausią padėtį.
- Ant porankio atsisėdus arba jį veikiant per didele apkrova, jis gali būti sugadintas.

Apžvalga



OMV024193

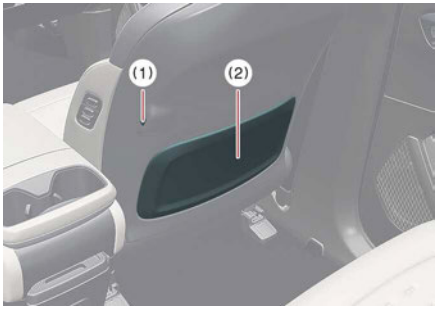
Veikimas

- Patraukite porankį į priekį, nustatydami į žemiausią padėtį, tada pakelkite porankį, kad užfiksuotumėte jį patogiu kampu.
- Užfiksuotas porankis negali būti nustatytas į žemesnę padėtį. Jei norite jį nuleisti žemiau, prieš reguliuodami pakelkite porankį į aukščiausią padėtį, o tada nuleiskite į žemiausią padėtį.
- Baigę naudoti pakelkite ir nustatykite į aukščiausią padėtį.

DĖMESIO

- 2-os eilės sėdynių nulenkimo funkciją naudokite pakėlę porankį į aukščiausią padėtį.
- Ant porankio atsisėdus arba jį veikiant per didele apkrova, jis gali būti sugadintas.

Atlošo kišenė



OMV034013L

(1) USB įkroviklis
(2) Atlošo kišenė

ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.

- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti EV mygtukui esant padėtyje OFF. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Saugos diržas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį. Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis. Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo,

tikrinimo, keitimo, priežiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunkių sužalojimų.

- Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.
- Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas kuris nors saugos diržas ar sagtis, saugos diržai tampa ne tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir sukelti sunkų sužalojimą. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.

DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.
- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais. Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Aktyvintus saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Veikimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Kai įsijungs saugos diržų įtempimo mechanizmai, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempiklius reikia pašalinti, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista sėdynės saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei saugos diržų įtempiklis neveikia tinkamai, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė užsidegs, net jei nėra SRS oro pagalvės gedimo. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti įjungus automobilį, toliau šviečia po įsijungimo maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Nenulenkite galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. Visada atsekite galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės

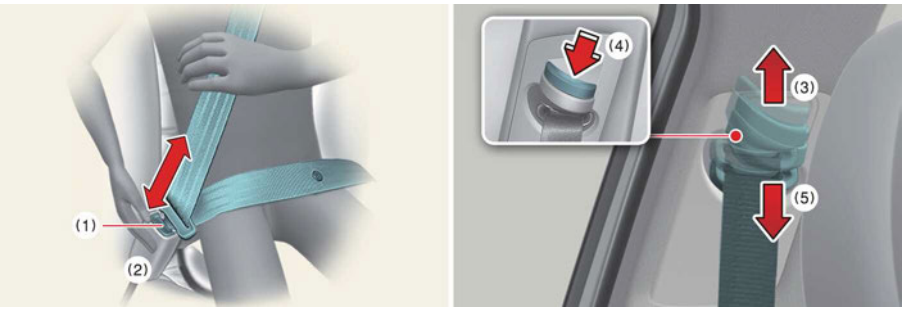
sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.
- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.

PASTABA

- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.
- Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.
- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Įsijungus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti triukšmingas garsas ir salone gali pasklisti į dūmus panašių smulkių dulkių. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį įsijungė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl nustačius automobilio ON režimą oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė švies maždaug 3-6 sekundes ir tada išsijungs.
- Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 166.

Apžvalga

Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu



OMV044083L_3

Veikimas

- Norėdami užsisegti saugos diržą, įkiškite metalinį liežuvėlį į sagtį (2).
- Norėdami jį atsegti, paspauskite atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite metalinį liežuvėlį.

Peties diržo aukščio reguliavimas

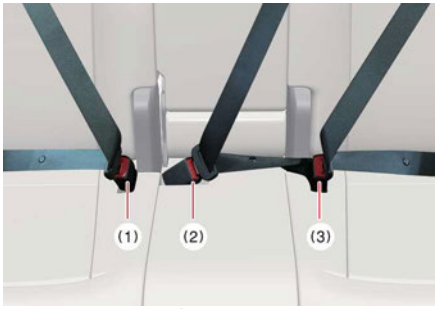
Veikimas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (3). Paspauskite aukščio reguliatoriaus mygtuką (4) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (5).

PATARIMAS

Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo užsegimas / atsegimas



OMV044099L

2-os eilės sėdynės

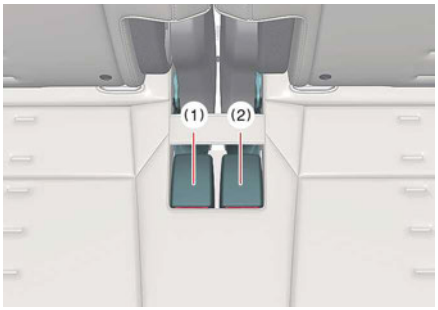
(1) Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

(2) Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis *

(su ženklu **CENTER**) (7 sėdynių automobiliuose)

(3) Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

* Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagties 6 keleivių automobiliuose nėra.



OMV044100L

3-ios eilės sėdynės
(1) Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
(2) Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

ĮSPĖJIMAS

- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

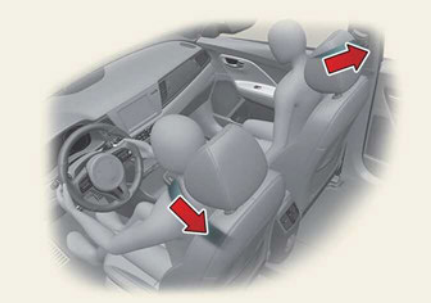
DĖMESIO

- NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.
- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

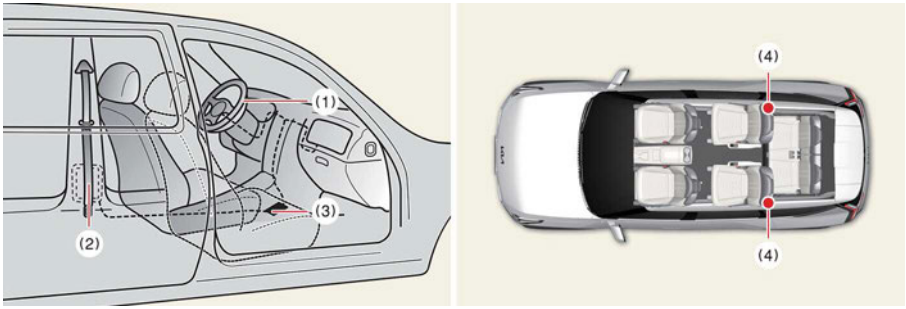
Saugos diržo įtempiklis



OMV043121L

Jūsų automobilyje yra įtempiamieji saugos diržai vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui, taip pat antroje eilėje sėdintiems keleiviams (išskyrus sėdintį centre).

Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro toliau nurodytos pagrindinės dalys:



OMV044122L_2

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) 2 eilės įtraukiklio įtempimo sąranka (jei yra)

Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiama įtempiklių sistema, įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Kaip užtikrinti optimalų sėdynės saugos diržo įtempiklio veikimą:
  1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiame vadove pateiktą svarbią informaciją bei įspėjimus apie automobilio keleivių saugos įrangą (įskaitant saugos diržus bei oro saugos pagalves) ir atkreipkite į juos dėmesį.
  2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Aktyvintus saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Veikimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Kai įsijungs saugos diržų įtempimo mechanizmai, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo, tikrinimo, keitimo, priežiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunkių sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempiklius reikia pašalinti, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

DĖMESIO

Jei saugos diržų įtempiklis neveikia tinkamai, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė užsidegs, net jei nėra SRS oro pagalvės gedimo. Jei SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti įjungus automobilį, po įsijungimo šviečia toliau maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Įsijungus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti triukšmingas garsas ir salone gali pasklisti į dūmus panašių smulkių dulkių. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį įsijungė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl EV mygtuką nustačius į padėtį ON SRS oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje pasirodys maždaug 3-6 sekundes ir tada išsijungs.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas kuris nors saugos diržas ar sagtis, saugos diržai tampa ne tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir sukelti sunkų sužalojimą. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Žr "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 166.

ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 166.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta taip, kad kuo žemiau priglustų ties klubais. Periodiškai tikrinkite, ar saugos diržas yra tinkamai prisegtas. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje

sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Ant galinių sėdynių sėdintys vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

ĮSPĖJIMAS

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segantis saugos diržą, juosmeninė dalis turi būti prigludusi kuo arčiau klubų, o ne eiti per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Avarijos metu tai gali sukelti dar didesnius sužalojimus.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas

sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

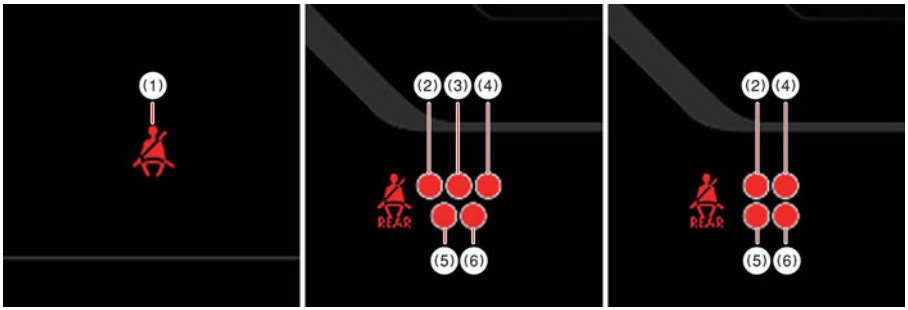
Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Automobiliui patekus į avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Toliau nurodytomis sąlygomis suveikia saugos diržo įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas, informuodami, kad svarbu prisisegti saugos diržą.



OMV044085L_3

(1) Priekinė sėdynė
(2) 2-os eilės sėdynės kairėje pusėje
(3) 2-os eilės sėdynės viduryje iš šono (jei yra)
(4) 2-os eilės sėdynės dešinėje pusėje
(5) 3-ios eilės sėdynės kairėje pusėje
(6) 3-ios eilės sėdynės dešinėje pusėje

Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio ON režimas, priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia 6 sekundes ir paskui išsijungia. Be to, kai priminimas jau aktyvintas, priminimas apie neprisisegtą saugos diržą gali išlikti maždaug dar 6 sekundes po keleivio išlipimo iš automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdint netinkama padėtimi, priekinio saugos diržo įspėjamoji lemputė gali neveikti. Vairuotojas turi paaiškinti keleiviui, kaip atsisėsti tinkamai pagal šiame vadove pateiktus nurodymus. Atsisėskite tinkamai ir teisingai užsisekite saugos diržą, laikydamiesi tinkamo naudojimo taisyklių.

PASTABA

Daiktai ar elektroniniai gaminiai, padėti ant priekinės keleivio sėdynės, gali aktyvinti priminimą apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą, todėl juos nuimkite.

2-os ir 3-ios eilės kairiosios ir dešiniosios sėdynės (jeigu yra)

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio ON režimas, priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

2-os eilės sėdynės viduryje iš šono (jeigu yra)

Veikimo sąlygos

- Kai nustatytas automobilio ON režimas, priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

PASTABA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44, Nr. 129, taip pat kitus atitinkamus reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei. Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 175.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Apžvalga

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Veikimas

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

PASTABA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44, Nr. 129, taip pat kitus atitinkamus reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei. Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 175.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

OMV043086L_2

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas maksimalias ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

Veikimas

1. Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.
2. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

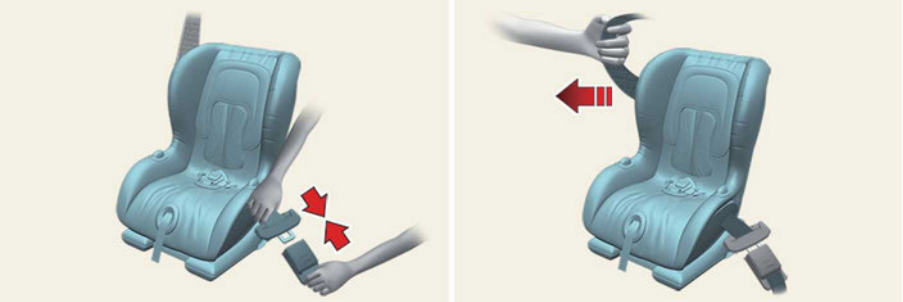
ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu



OMV043087L_2

Veikimas

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
5. Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.
6. Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Apžvalga

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

OMV044108L_6

(1) ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius
(2) ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus

Veikimas

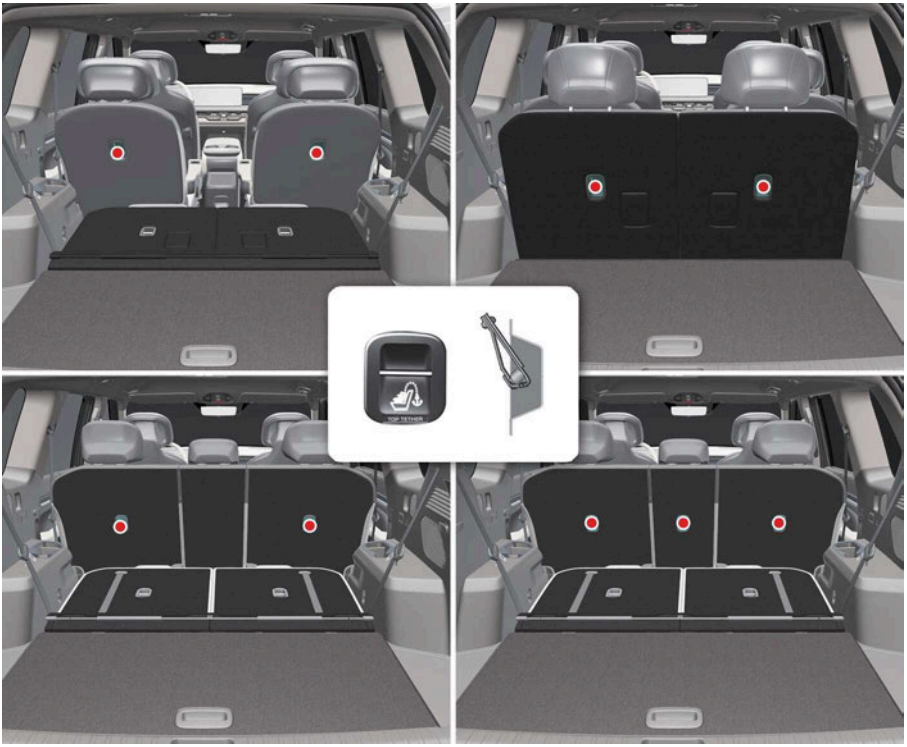
- Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
- Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų.
- Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus



OMV043117L_5

Veikimas

- Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
- Užkabinkite viršutinį diržą už tvirtinimo įtaiso.
- Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.

- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

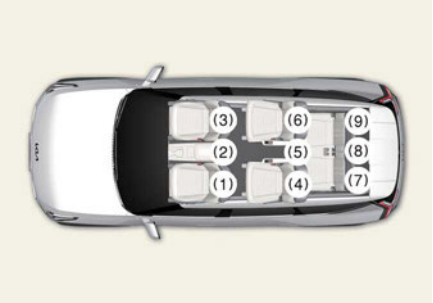
F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos oro pagalvė išjungta		6 Keleiv.	7 Keleiv.				
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip [3] (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	-	Ne	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (**R**)	-	Ne	Taip (**R**)	Taip (**R**)	-	Taip (**R**)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	-	Ne	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos oro pagalvė išjungta		6 Kel eiv.	7 Kel eiv.				
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	-	Ne	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	-	Ne	Taip	Taip	-	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	-	Ne	Taip	Taip	-	Taip

1. Kai CRS įrengta 2-oje eilėje, primygtinai rekomenduojama sėdynę paslinkti į vidurinę padėtį.
2. Kai CRS įrengta 3-ioje eilėje, 2-os eilės sėdynės turi būti visiškai nustumtos į priekį arba nulenktos.
3. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OMV044110L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	
7	3-ios eilės kairė	
8	3-ios eilės vidurinė	
9	3-ios eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Kai CRS įrengta 1-oje eilėje, galvos atramos turėtų būti nuimtos arba nustatytos į aukščiausią padėtį.

* Kai CRS įrengta 2-oje eilėje, galvos atramos turėtų būti nuimtos, kad būtų užtikrintas CRS stabilumas.

* Jei 2-osios eilės sėdynė yra pasukama, neleidžiama montuoti atgal atgręžtos CRS, nebent transporto priemonės sėdynė būtų atgręžta pirmyn (t. y. į priekį).

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko Ūgio arba Svorio Grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo numeris
40-83 cm	„Britax Römer"	BABY-SAFE 3 i-SIZE su „FLEX BASE i-Sense"	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	„Britax Römer"	„Trifix2 i-size"	ISOFIX, tvirtinama viršutiniu diržu	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ir automobilio diržas	129R-030036
III grupė	Graco	„Booster Basic" („Junior III")	Automobilio diržas	E11-0444165

CRS gamintojo informacija

„Britax": https://www.britax.com

„Cybex": https://cybex-online.com

„Graco": https://www.gracobaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija bendram naudojimui)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

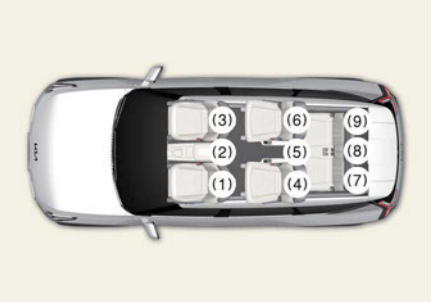
R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos oro pagalvė išjungta*		6 Kel eiv.	7 Kel eiv.				
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip [3] (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	-	Ne	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (**R**)	-	Ne	Taip (**R**)	Taip (**R**)	-	Taip (**R**)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	-	Ne	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	-	Ne	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	-	Taip (**F**, **R**)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	-	Ne	Taip	Taip	-	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	-	Ne	Taip	Taip	-	Taip

1. Kai CRS įrengta 2-oje eilėje, primygtinai rekomenduojama sėdynę paslinkti į vidurinę padėtį.
2. Kai CRS įrengta 3-ioje eilėje, 2-os eilės sėdynės turi būti visiškai nustumtos į priekį arba nulenktos.

3. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OMV044110L
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	
7	3-ios eilės kairė	
8	3-ios eilės vidurinė	
9	3-ios eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Kai CRS įrengta 1-oje eilėje, galvos atramos turėtų būti nuimtos arba nustatytos į aukščiausią padėtį.

* Kai CRS įrengta 2-oje eilėje, galvos atramos turėtų būti nuimtos, kad būtų užtikrintas CRS stabilumas.

* Jei 2-osios eilės sėdynė yra pasukama, neleidžiama montuoti atgal atgręžtos CRS, nebent transporto priemonės sėdynė būtų atgręžta pirmyn (t. y. į priekį).

Rekomenduojamos automobilinės vaiko apsaugos sistemos pagal JT reglamentus (ASEAN rinkai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas
0+ / I / II grupė	JOIE	JOIE EVERY STAGE FX	Atgręžta atgal: SAUGOS DIRŽAS Atgręžta į priekį: ISOFIX IR VIRŠUTINIS DIRŽAS

CRS gamintojo informacija

JOIE: www.joiebaby.com

Automobiliams rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos pagal JT reglamentus (LOTYNŲ AMERIKOS rinkai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas
0+/I/II/III grupė	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Latch

CRS gamintojo informacija

CHICCO: www.chicco.com

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (Indijos, Afrikos rinkoms)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas
0+ grupė	„Britax Römer“	BABY-SAFE 3 i-SIZE su „Flex Base iSENSE“	ISOFIX su kojų atrama (atgręžta atgal)
Grupė 0+/I	„Britax Römer“	DUALFIX iSENSE komplektas	ISOFIX su kojų atrama

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: www.britax-roemer.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsivertimo atveju.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.

  Susidūrimo metu saugos pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Esama pavojaus, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.

- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
- Šoninė saugos pagalvė ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo centrinės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, kai nustatytas automobilio ON režimas, ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.
- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Netvirtinkite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydelio, langų, statramsčių ir stogo skersinių.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai nustatytas automobilio ON režimas, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepradeda šviesti ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai buvo nustatytas automobilio ON režimas, arba užvedus automobilį, taip pat kai ji įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
- Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
- Niekada nesilenkite durų ar centrinio valdymo pulto link - visada sėdėkite vertikaliai.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir toliau šviečia važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
- Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais. Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio OFF režimą ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas. Kai automobilis nustatytas ON arba OFF režimu 3 minutes ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite automobilio OFF režimą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
- Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius ( ) nešviečia (įsijungia

keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar nepasirodo įjungus automobilį arba jei pasirodo automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.

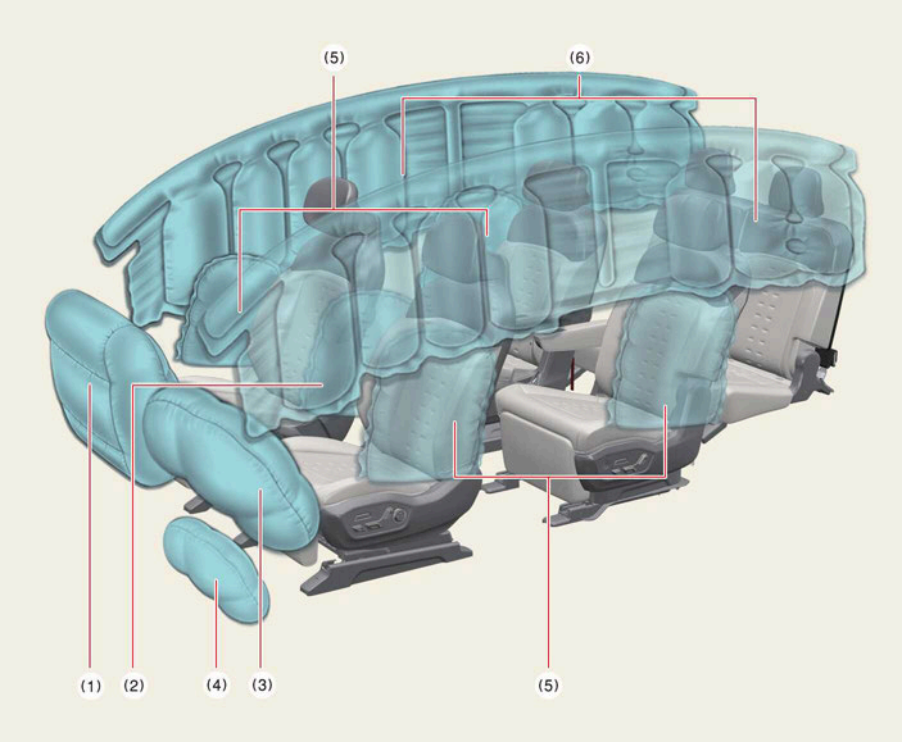
PASTABA

- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.

- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
  - Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.
  - Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
  - Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.
- **Jeigu apsivertimo jutiklis neįrengtas**
  - Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Apžvalga

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.



OMV024023L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(2) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(4) Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais*
(5) Šoninė saugos pagalvė
(6) Užuolaidinė saugos pagalvė

* : jeigu yra

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai EV mygtukas yra padėtyje ON; jos gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.

- Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Oro pagalvės išsiskleidžia ne visais avarijos ar susidūrimo atvejais.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsivertimo atveju.
- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Susidūrimo metu saugos pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Netvirtinkite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydelio, langų, statramsčių ir stogo skersinių.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3-6 sekundes ir užgęsta.

Sutrikimas

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

OMV044089L_3

Veikimas

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės ON / OFF indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną.
- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtį.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai EV mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.

Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

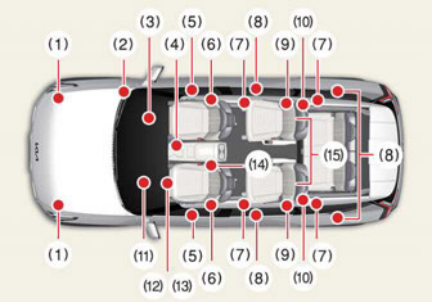
DĖMESIO

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius ( ) nešviečia (įsijungia keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi ar nepradeda šviesti įjungus EV mygtuką arba jei šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



OMV024044L

(1) Priekinio smūgio jutikliai
(2) Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
(3) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
(4) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
(5) Šoninio slėgio jutikliai
(6) Priekinių šoninių saugos pagalvių moduliai
(7) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
(8) Šoninio smūgio jutikliai
(9) 2-os eilės sėdynės šoninės saugos pagalvės modulis
(10) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
(11) Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis *
(12) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(13) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(14) Vairuotojo centrinės šoninės oro pagalvės modulis
(15) Pasukamos sėdynės aptikimo jutiklis (jei 6 vietų automobilyje įrengtos pasukamos sėdynės)

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

* : jeigu yra

Veikimo sąlygos

- Kai EV mygtukas nustatytas į ON padėtį, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Įjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės (jeigu yra)

OMV043090L

Sistemos buvimą rodo žodžiai **AIR BAG**, įspausti ant vairo oro pagalvės dangtelio, ant vairuotojo pusės kelių atramos, esančios žemiau vairo (jei yra), ir keleivio pusės priekinio skydelio pagalvėlės virš pirštinių dėžutės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.

- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio.

  Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai EV mygtukas yra nustatytas į padėtį ON, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nepasirodo ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai EV mygtukas buvo įjungtas ON režimu, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai EV mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.
  - Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.

- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė

Abiejose jūsų automobilio priekinėse bei galinėse sėdynėse įrengtos šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė vairuotojo sėdynėje.

OMV044091L_2

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

OMV044092L_2

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

Jei transporto priemonėje įrengtos 6 pasukamos sėdynės, 2-os eilės sėdynių šoninės oro pagalvės neišsiskleis, jei 2-os eilės sėdynės bus pasuktos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Šoninė saugos pagalvė ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo

jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.

- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo centrinės saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, nustatę EV mygtuką į padėtį ON ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūgio jutikliu.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

  „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

PASTABA

- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

2-s eilės pasukamos sėdynės šoninės saugos pagalvės veikimo sąlygos (jeigu yra)

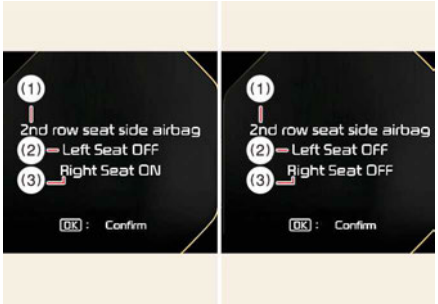
Sėdynės padėtis	Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė	Galinė šoninė saugos pagalvė
Priekis [1]	Išjungta	Suaktyvintas
Išskyrus priekinę dalį	Išjungta	Neaktyvinta [2]
Pasukamos sėdynės aptikimo jutiklis [3]arba laidų gedimas	Įjungtas	Suaktyvintas

1. 2-os eilės sėdynės atsuktos į automobilio priekį.
2. Saugos pagalvės, išskyrus galines šonines saugos pagalves, veikia nepriklausomai nuo pasukamos sėdynės padėties.

3. Pasukamos sėdynės aptikimo jutikliai įrengti 2-os eilės sėdynės pagalvės apačioje, kairėje ir dešinėje pusėse.

2-s eilės pasukamos sėdynės šoninės saugos pagalvės būsena (jeigu yra)

Kai sėdynė pasukama ir pasikeičia galinės šoninės saugos pagalvės veikimo būsena, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, kol ant vairo paspaudžiamas mygtukas **OK**.

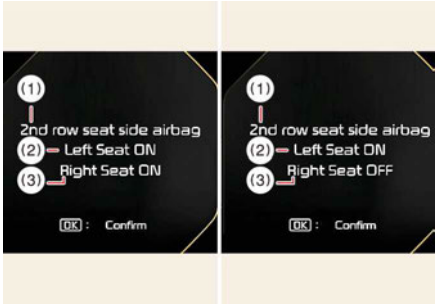


OMV044129L_2

(1) **2-os eilės sėdynės šoninė saugos pagalvė**

(2) **Kairė sėdynė IŠJ.**

(3) **Dešinė sėdynė IŠJ.**

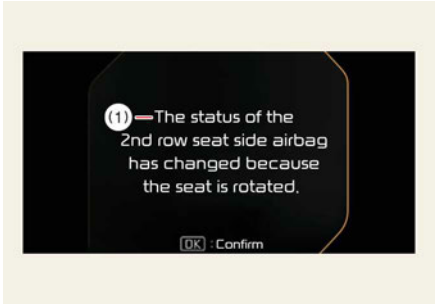


OMV044130L_2

(1) **2-os eilės sėdynės šoninė saugos pagalvė**

(2) **Kairė sėdynė ĮJ.**

(3) **Dešinė sėdynė IŠJ.**



OSV034151L

(1) **2-os eilės sėdynės šoninės saugos pagalvės būsena pasikeitė, nes buvo pasukta sėdynė.**

- **ON**: galinė šoninė saugos pagalvė aktyvinta.
- **OFF**: galinė šoninė saugos pagalvė neaktyvinta.

Kai paspausite vairo mygtuką **OK**, dar kartą būsite informuoti, kad pasikeitė galinės šoninės saugos pagalvės veikimo būsena.

Pranešimas automatiškai išnyksta maždaug po 10 sekundžių. Taip pat pranešimas išnyks, jei paspausite ant vairo esantį mygtuką „OK“ anksčiau, nei praeis 10 sekundžių.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuokite tik tada, kai 2-os eilės sėdynės atsuktos į priekį (0 laipsnių). Kitu atveju, jei važiuojant įvyksta avarija, galimi nenumatyti sužalojimai.
- Jei 2-os eilės sėdynės nėra atsuktos į priekį (0 laipsnių), galinės šoninės saugos pagalvės neveiks.

DĖMESIO

Galinės šoninės saugos pagalvės pasukamose sėdynėse aktyvinamos tik tada, kai sėdynės atsuktos į priekį. Prieš pradėdami važiuoti, būtinai užfiksuokite sėdynę, atsuktą į priekį.

Užuolaidinė saugos pagalvė

OMV044093L_2

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

ĮSPĖJIMAS

- Dėl minėtų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žūti.
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
  - Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

    Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

    Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
  - Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

OMV044123L_6

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

(1) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis
(2) Priekinio smūgio jutiklis
(3) Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)
(4) Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)
(5) Smūgio į šoną jutiklis (C atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

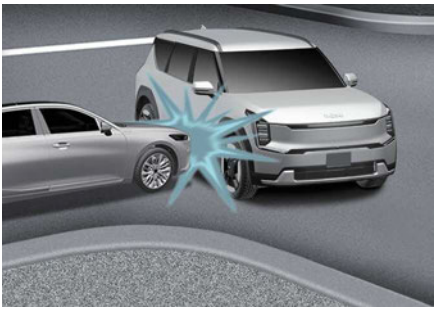
  Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

  Kai EV mygtukas 3 minutes yra padėtyje ON arba OFF ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
OMV023025L	Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
OMV024047L  OMV024052BR	Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

PASTABA

- **Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

  Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

  Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

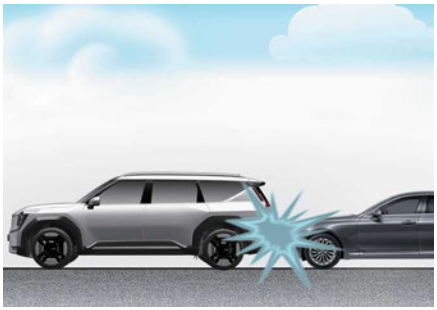
Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

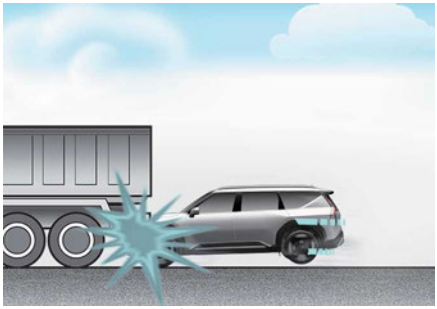
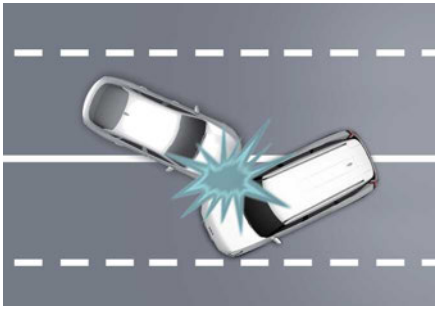
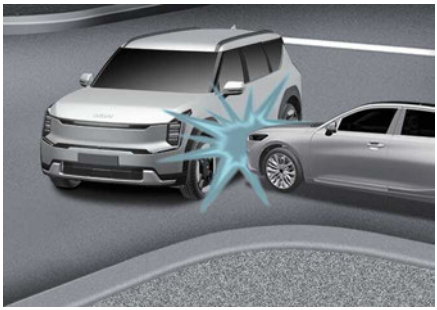
PASTABA

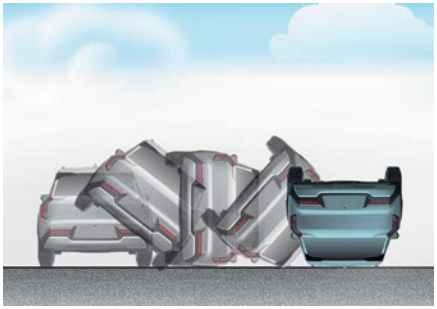
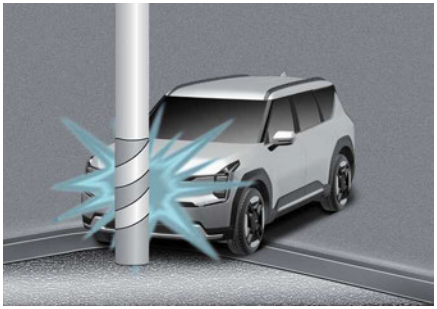
Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
OMV023025L	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 OMV023028L	Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OMV023029L	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.
 OMV023030L	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
 OMV023027L	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 OMV023031L	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo.
 OMV023032L	Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsitrenkus į tokias kliūtis kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

ĮSPĖJIMAS

- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.

- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Įjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė mirksi nustačius EV mygtuką į ON padėtį.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai EV mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

PASTABA

- **Su apsivertimo jutikliu**
  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
- **Be apsivertimo jutiklio**
  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

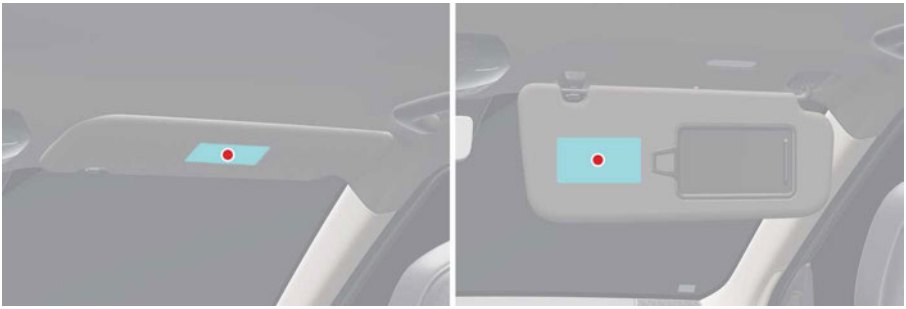
- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.

- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



OMV043101L_2

OMV044125L_2

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.

- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Transporto priemonės valdikliai

Bendrosios atsargumo priemonės ... 215
Atidarymas ir uždarymas ... 218
Mygtukai ... 218
Imobilizavimo sistema ... 222
Apsaugos nuo vagysčių sistema ... 224
Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) ... 226
2 skaitmeninis raktas ... 227
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema ... 242
Durų užraktai ... 246
Langai ... 261
Dvigubo pločio stoglangis ... 267
Elektra Valdomas Bagažinės Dangtis ... 273
Variklio dangtis ... 290
Priekinė bagažinė ... 293
Įkrovimo lizdo durelės ... 296
Reguliavimas ... 298
Integruota atminties sistema ... 298
Vairas ... 301
Veidrodėliai ... 306
Žibintai ... 323
Valytuvai ir apliejikliai ... 345
Klimato kontrolės valdymo sistema ... 350
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas ... 368
Ekranas ... 372
Atsargumo priemonės ... 372
Apžvalga ... 375
Prietaisų skydelis ... 376
LCD ekranas ... 378
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai ... 388

Transporto priemonės valdikliai

Projekcinis ekranas ... 395

Salono įranga ... 398

Atsargumo priemonės ... 398

Peleninė ... 401

Puodelių laikikliai ... 401

Saulės skydelis ... 402

Sėdynių šildymas / vėdinimas ... 402

USB įkroviklis ... 404

Maitinimo kištukinis lizdas ... 405

Kintamosios srovės keitiklis (V2L) ... 406

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema ... 408

Drabužių pakaba ... 410

Šoninė uždanga ... 411

grindų kilimėlio laikikliai ... 411

Daiktų dėtuvė ... 413

Atsargumo priemonės ... 413

Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė ... 414

Pulto daiktų dėtuvė ... 415

Atvira dėtuvė bagažo skyriuje ... 415

Bagažo tinklelis (laikiklis) / bagažo skyriaus dėtuvė ... 416

Bagažo skyriaus uždangalas ... 417

Išorės įranga ... 419

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas ... 419

Informacijos ir pramogų sistema ... 422

Atsargumo priemonės ... 422

Apžvalga ... 423

Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu ... 423

Transporto priemonės valdikliai

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintinėje instrukcijoje pateikiama tik dalis į skaitmeninę instrukciją įtrauktos informacijos. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio vairuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas ar automobilis.
- Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada pasiimkite išmanųjį raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant jame nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

- Automobiliui važiuojant, jame nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.
- Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.
- Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

DĖMESIO

- Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.
- Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.
- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dangčius. Į automobilį nedėkite tiek daiktų, kad jo dangtis negalėtų sandariai užsidaryti.

PASTABA

- Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.
- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.

Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su išmaniuoju raktu yra pavojinga, net jei EV mygtukas nėra nustatytas į ACC arba ON padėtį. Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali paspausti EV mygtuką. Naudodamiesi šiuo raktu, vaikai gali žaisti su elektra valdomais langais ar kitais valdikliais. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar mirtinus kūno sužalojimus.

DĖMESIO

Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Kai raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio dirbtuves.
- Automobilio langų tamsinimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trikdyti išmaniojo rakto perduodamą dažnį ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio servisą. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

Apžvalga

OMV054340L_2

(1) Mechaninio rakto apsauginis dangtelis

Mechaninio rakto naudojimas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.

Veikimas

1. Atskirkite mechaninio rakto apsauginį dangtelį (1).

Rakto maitinimo elemento keitimas

Veikimas

1. Plonu įrankiu atsargiai atidarykite rakto maitinimo elemento skyriaus dangtelį.
2. Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

PATARIMAS

Maitinimo elemento modelis - CR2450. Tačiau būtinai užtikrinkite tinkamą maitinimo elemento poliškumą. Surinkdami atlikite veiksmus atvirkštine išardymo eilės tvarka.

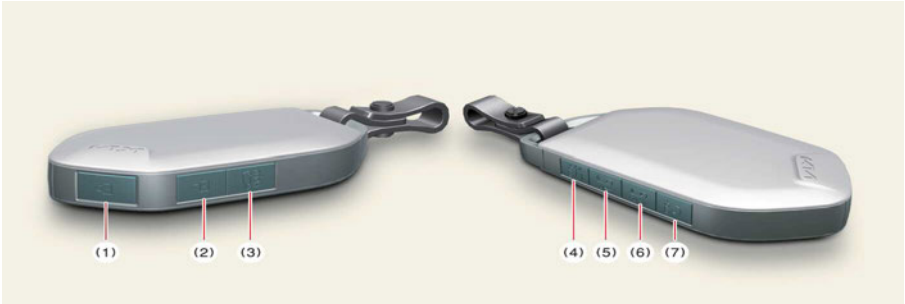
DĖMESIO

- Išmanusis raktas sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.
- Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija (jei yra) pristabdoma. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

Išmanusis raktas



OMV054002L

(1) Durų užraktas
(2) Durų atrakinimas
(3) Elektra valdomų bagažinės durelių atrakinimas
Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas
(4) Variklio dangčio atrakinimas
(5) Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (galinė) (jeigu yra)
(6) Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (priekinė) (jeigu yra)
(7) Nuotolinis paleidimas

Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.
- Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) ir palaikykite 2 sekundes nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (4).
- Paspauskite važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukus (5, 6), kad automobilis pajudėtų į priekį / atgal.

Neveikimo sąlygos

- Automobilis yra netoli policijos nuovados, vyriausybės įstaigos, transliavimo stoties, karinio dalinio, transliavimo bokšto, oro uosto, uosto ir kt.
- Išmanusis raktas nešiojamas kartu su mobiliąja elektronine sistema (su dvipusiu radijo ryšio įtaisu, mobiliuoju telefonu, nešiojamu laidiniu ir belaidžiu įkrovikliu, šilumos perdavimo įrenginiu ir elektronine cigarete), taip pat su radijo bangas blokuojančiomis medžiagomis (monetomis ir metalo gaminiais).
- Esant netoli radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Prie maitinimo lizdo prijungtas išorinis įrenginys, o šalia išorinio įrenginio padėtas išmanusis raktas.

PATARIMAS

- Spaudžiant bagažinės durelių atrakinimo / atidarymo mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas atsirakins arba bagažinės durelės atsidarys pagal automobilio parinktis.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką, sumirksės avariniai žibintai.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, laikykite išmanųjį raktą 10 m (32 pėdos) atstumu nuo automobilio, kad jis būtų aptiktas, ir per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
- Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.
- Naudodamasis išmaniojo rakto važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukais (5, 6), vairuotojas gali valdyti automobilio judėjimą į priekį arba atgal. Daugiau informacijos apie išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą (RSPA) ieškokite "2 išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA 2)" puslapyje 706.

ĮSPĖJIMAS

Į IŠMANŲJĮ RAKTĄ ĮDĖTA DISKINĖ LIČIO BATERIJA

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Pasirūpinkite, kad baterijos būtų laikomos vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Imobilizavimo sistema

Imobilizatoriaus sistema yra automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, kuri leidžia užvesti automobilį tik naudojant registruotą raktą. Automobilis užsives tik tuo atveju, jei automobilyje esantis slaptažodis sutaps su slaptažodžiu rakte, t. y. jei naudosite rakto dublikatą, automobilis neužsives.

Kiekvienąkart įjungus automobilį, imobilizatoriaus sistema patikrina, identifikuoja ir patvirtina raktą.

Kiekvienąkart perjungiant POWER mygtuką į padėtį ON, imobilizatoriaus sistema patikrina rakto galiojimą.

Jei raktas galioja, automobilis užvedamas.

Jei raktas netinkamas, automobilis neužsives.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

DĖMESIO

- Prie EV mygtuko nedėkite metalinių elementų. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.
- EV mygtuke esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

PASTABA

- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio dirbtuvėmis.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Imobilizatoriaus sistemos išjungimas

Veikimas

- Nustatykite EV mygtuką į padėtį ON.

Imobilizatoriaus sistemos įjungimas

Veikimas

Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

DĖMESIO

- Užrakindami automobilio duris, įsitikinkite, kad nepalikote automobilyje rakto.
- Užvedant automobilį vienu metu dviem raktais, esančiais tame pačiame raktų ryšulyje, automobilis gali neužsivesti dėl ryšio trikties, todėl užveskite automobilį atskyrę raktus.
- Jei naudosite rakto dublikatą, automobilis neužsives.
- Nenumeskite ir nesutrenkite rakto, nes gali būti sugadinta rakto elektronika ir automobilis gali neužsivesti.
- Šalia rakto ar užvedimo mygtuko netvirtinkite metalinių priedų. Kadangi šie gaminiai gali trukdyti užvedimo mygtuku perduodamoms radijo bangoms, kai automobilis užvedamas, automobilis gali neužsivesti.

PASTABA

- Jei jums reikalingi papildomi raktai arba pametėte savo raktus, galite užregistruoti naują raktą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse, nes jums reikės naudoti registruotą įrenginį.
- Automobilyje su imobilizatoriaus sistema nemontuokite kitų belaidžių starterių. Jei toks starteris sumontuotas, gali sutrikti automobilio sistemos veikimas ir neveikti automobilio apsaugos nuo vagysčių funkcija.
- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

* Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

  Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

PASTABA

Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Jei sistema neišjungiama raktu, įjunkite automobilio ON režimą ir 30 sekundžių palaukite. Tada sistema bus išjungta.

Įjungimo etapas

Veikimas

- Užrakinkite duris paspausdami ant rakto esantį užrakto mygtuką arba durų rankenėlę.

Veikimo sąlygos

- Po 30 sekundžių užrakinus duris.
- Įjungtas automobilio OFF režimas arba nesant automobilyje rakto.
- Uždarytos ir užrakintos visos durys.

PASTABA

- Įjungimo etapas automatiškai aktyvinamas ir įspėjamoji lemputė mirksi, kai uždaromos durys, o kitos durys jau buvo uždarytos.

Vagystės signalizacijos etapas

Veikimas

- Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris išmaniuoju raktu.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilyje aktyvintas įjungimo etapas
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) yra išjungta:

  - Priekinės arba galinės durys atidaromos be išmaniojo rakto.
  - Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Automobilis yra įjungtas.
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) yra įjungta:
  - Keleivis (-iai) juda transporto priemonėje.
  - Transporto priemonės posvyris pasikeičia iki tam tikro laipsnio.
  - Priekinės arba galinės durys atidaromos be išmaniojo rakto.
  - Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
  - Variklio dangtis yra uždarytas.
  - Nustatytas automobilio OFF režimas.

Atjungimo etapas

Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas automobilis.
- Paspaudžiamas išorinės durų rankenėlės indikatorius.
- Kai atidarytos bagažinės durelės.

DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

  Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nejunkite ultragarsinės apsaugos nuo įsilaužimo sistemos, jei yra tikimybė, kad transporto priemonė pakryps dėl išorės poveikio (pvz., keliaujant keltu, bokšto stovėjimo aikštelėje ir pan.), nes gali netyčia įsijungti sirena.
- Kol sistema veikia, patikrinkite, ar visi langai yra uždaryti. Jei ne, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema gali aptikti atsitiktinį judėjimą automobilio viduje (pavyzdžiui, pučiantį vėją ar įskridusį į drugelį) ir įjungti sireną.
- Jei automobilyje yra aukštai sukrautos dėžės, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema gali neaptikti judėjimo už dėžių. Taip pat dėžės gali nukristi ir tada skambės sirena.
- Kai ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema sutepta pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip kosmetika, purškiamasis oro gaiviklis ar langų ploviklis, gali netinkamai veikti jutiklis.

PASTABA

- Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema įsijungia kiekvienąkart vėl užvedus automobilį.
- Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Jei sistema neišjungiama raktu, įjunkite automobilio ON režimą ir 30 sekundžių palaukite. Tada sistema bus išjungta.

Ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema (UIP) (jeigu yra)

Aptikusi judėjimą salone, kai automobilis yra užrakintas, ultragarsinė apsaugos nuo įsilaužimo sistema siunčia įspėjamąjį signalą.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Patogumai** > **Papildoma apsauga nuo vagysčių**.

2 skaitmeninis raktas (jeigu yra)

„Kia“ 2 skaitmeninis jutiklis raktas suteikia vairuotojui daugiau patogumo, pvz., užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinę ir įjungti automobilį išmaniuoju telefonu arba raktu-kortele be išmaniojo rakto.

2 skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)

2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

„Kia“ 2 skaitmeninį raktą galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o 2 skaitmeninio rakto išmaniajame telefone funkciją suteikia išmaniojo telefono gamintojas. Priklausomai nuo to, ar automobiliui teikiama tokia paslauga, kai kurios funkcijos gali neveikti.

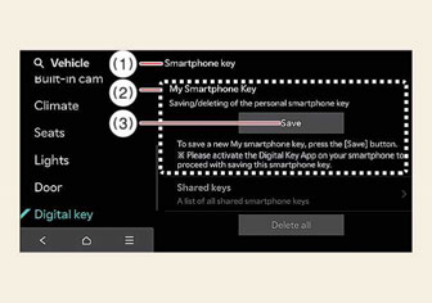
Atnaujinus 2 skaitmeninio rakto valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju galima naudoti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis 2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) funkcija, įdiekite „Kia Connect“ programėlę savo išmaniajame telefone, užregistruokite savo duomenis ir užsiprenumeruokite paslaugą.

Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmaniojo telefono registravimas



OMV054349L

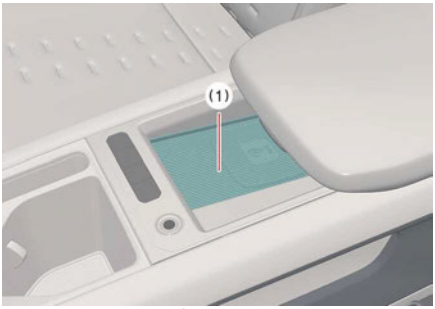
(1) **Išmaniojo telefono raktas**

(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**

(3) **Įrašymas**

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.

2. „Kia Access“ programėlėje paspaudę **Skaitmeninio rakto nuostatos > Registravimas**, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo.



OMV034005

(1) **Įkrovimo dėklas**

- Jeigu įrenginys palaikomas naudojant papildomas automobilio paslaugas, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu pasirinkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.
4. Kai skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) yra įrašytas, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų ekrane pasirodo pranešimas.
5. Nuimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite įrašymo procesą, vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekrane pateikiamais nurodymais.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Automobilis

  Jei skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) jau yra įrašytas automobilyje, informacijos ir pramogų sistemos išmaniojo telefono rakto meniu ekrane bus rodoma „Ištrinti viską“, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodoma „Ištrinti“. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, "Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas" puslapyje .
- Išmanusis telefonas

  Skaitmeninis raktas negali būti įrašytas dar kartą, kol skaitmeninis automobilio raktas yra įrašytas savininko išmaniajame telefone. Įrašykite skaitmeninį raktą tada, kai skaitmeninis raktas bus ištrintas iš „Kia Access“ programėlės.
- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:

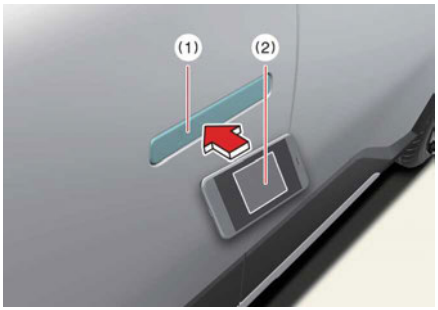
- Išmanusis telefonas nuimamas nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekranas.
- Automobilis išjungtas
- perjungiama pavara
- Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).

- Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo padėklas gali tinkamai neveikti, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju atlikite registravimo procesą, perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę.
- UWB („Ultra Wide Band“) reiškia ultraplačiajuostę belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) naudojimas

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenėlės; tam nereikia įjungti „Kia Access“ programėlės. Taip pat automobilį galima užvesti, padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).



OMV034007

(1) **Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas**

(2) **NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje** (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

Galite nustatyti NFC antenos vietą, „Samsung“ išmaniajame telefone pasirinkdami **Nuostatų programėlė > Ryšiai > NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena, liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos padėtis gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas išmaniojo telefono NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.
- Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, patraukite išmanųjį telefoną daugiau nei 0,1 m atstumu nuo durų rankenėlės autentifikavimo padėklo ir bandykite dar kartą.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, NFC antena, esančia išmaniojo telefono galinėje dalyje, maždaug 2 sekundes lieskite vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklį (sritį su įpjova) ant išorinės durų rankenėlės.
- Jei įjungta atrakinimo prisiartinus funkcija, durys bus automatiškai atrakintos, kai išmaniuoju telefonu priartėsite prie priekinės sėdimosios vietos išorinės durų rankenėlės.

ĮSPĖJIMAS

- Jei turite su savimi išmanųjį telefoną, palaikomą UWB, ir kelias minutes būnate šalia automobilio, durys gali automatiškai neatsirakinti.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, jį gali užstoti kūno dalis, o tai apribos „Bluetooth“ ryšį ir uždels rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei naudojama spalvota plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

PASTABA

Atminkite, kad naudojant 2 skaitmeninį raktą durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- EV mygtukas nustatytas į ACC arba ON padėtį.
- Bandant užrakinti duris, kai yra atidarytos daugiau nei vienerios durys arba variklio dangtis ar bagažinės durelės.
- Jei ant skaitmeninio rakto yra spalvota plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką.

- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr "EV mygtukas" puslapyje 431.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

- Uždėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę, kad jis veiktų.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Pasiimkite išmanųjį telefoną į automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį durų užrakto mygtuku, tada per 4 sekundes paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką. Automobilis užsives ir mirktelės avariniai žibintai.
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą išmanųjį telefoną visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

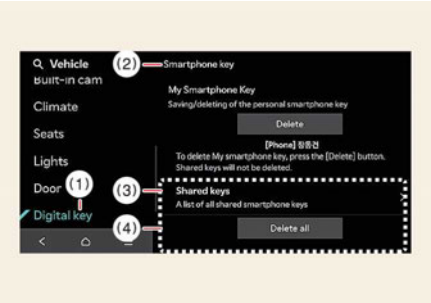
Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.

1. Visų skaitmeninių raktų (išmaniojo telefono) ištrynimas



OMV054350L

(1) **Skaitmeninis raktas**

(2) **Išmaniojo telefono raktas**

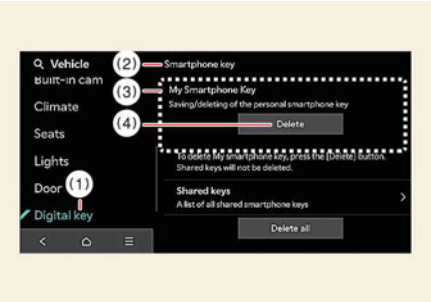
(3) **Bendrinti raktai**

(4) **Ištrinti visus**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Ištrinti visus**.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Ištrinti savo išmaniojo telefono raktą.



OMV054351L

(1) **Skaitmeninis raktas**

(2) **Išmaniojo telefono raktas**

(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**

(4) **Ištrinti**

Jei pasikeitė išmaniojo telefono savininkas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas > Ištrinti**.

- Jei automobilyje užregistruotas bendrinamas raktas, bendrintas raktas neištrinamas.
- Ištrynus **Mano išmaniojo telefono raktas**, gali būti registruojamas naujas išmanusis telefonas.

PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas.
- Jei skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) ištrinamas išmaniajame telefone, ištrinamas ir automobilyje įrašytas skaitmeninis raktas.
- Informacijos ir pramogų sistemoje nėra bendranaudotojo rakto ištrynimo funkcijos.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama „Kia Access“ programėlė.
- Skaitmeninį raktą galima aktyvinti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo pateiktoje programėlėje „Kia Access“.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

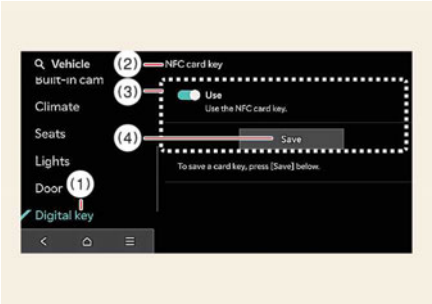
2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė)

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
   1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudojimas**.

   Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeninis raktas** > **NFC raktas-kortelė** > **Naudojimas**.



OMV054352L

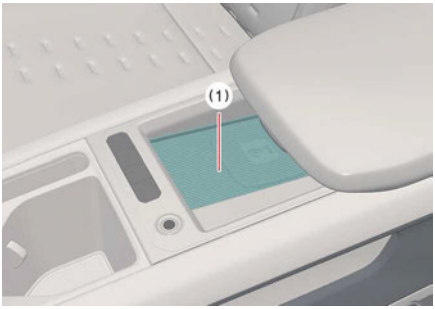
(1) **Skaitmeninis raktas**

(2) **NFC kortelės raktas**

(3) **Naudokite**

(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Įrašymas**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.



OMV034005

(1) **Įkrovimo dėklas**

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

PATARIMAS

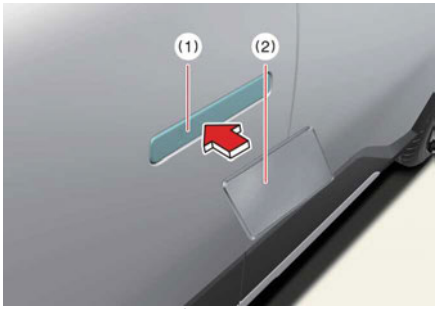
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu **Įrašymas** yra išjungtas. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, žr. "2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas" **puslapyje 237**ir prieš įrašydami skaitmeninį raktą atlikite ištrynimo procedūrą.

- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) naudojimas

Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Taip pat automobilį galima užvesti padėjus raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).



OMV034008

(1) **Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas**

(2) **Rakto-kortelės NFC antena**

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas 2 registruoto rakto-kortelės NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą (1).
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Ši funkcija veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie NFC autentifikavimo srities ant automobilio durelių rankenėlės.

PASTABA

Kai išmaniojo telefono NFC antena artėja prie išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklo centro, durys neužsirakins su pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Kai EV mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Kai atidarytos vienerios ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

Automobilio užvedimas

Uždėję 2 registruotą raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr "EV mygtukas" puslapyje 431

ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą raktą-kortelę visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

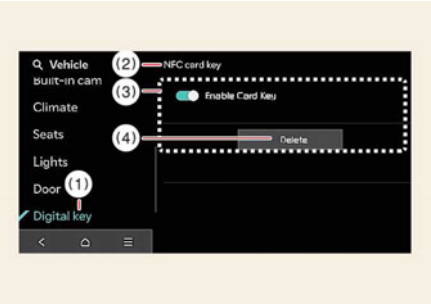
DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo padėklo arba automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro.
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) naudojamas kartu su kortelėmis, kuriose integruotas NFC, pvz., kredito kortele, arba su išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neveikia, patraukite raktą-kortelę maždaug 10 cm atstumu nuo autentifikavimo padėklo ir palieskite jį dar kartą.
- Sutrenkus skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali būti sugadintas. Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra sugadintas, pakeiskite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Raktas-kortelė yra bendrosios paskirties reikmuo, kuriam netaikoma garantija, todėl jį sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S bus neprieinama.
- Jei raktą-kortelę ilgą laiką veikia aukšta temperatūra, gali sutrikti jo veikimas. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) paliekamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) važiuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Taip atsitinka, pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galinės pusės. Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) turi būti įkraunamas jį išėmus iš išmaniojo telefono.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo. Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Ištrinti**.

   Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neįrašytas, meniu **Ištrinti** bus išjungtas.



OMV054353L

(1) **Skaitmeninis raktas**

(2) **NFC kortelės raktas**

(3) **Aktyvinkite raktą-kortelę**

(4) **Ištrinti**

3. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) ištrintas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Kai transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) bus susietas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu funkcija ir pan.) pagal susieto vartotojo profilio nuostatas. Naudotojo profilio susiejimo ir suasmeninimo funkcijos gali būti naudojamos esant dviem vairuotojams.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Naudotojo profilio susiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.
2. Pasirinkus **Susieti**, registruotas telefono numerio skaitmeninis raktas ir naudotojo profilis susiejami. Pasirinkite **Susieti**, kaip nurodyta instrukcijoje.
3. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.
4. Spustelėkite mygtuką „Susieti“ ir iš ekrane rodomų 2 skaitmeninių raktų (išmanusis telefonas) pasirinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos, kaip nurodyta instrukcijoje.
5. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.

Naudotojo profilio atsiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis susietas.
2. Kai atsiejimas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninis raktas yra atsietas“.

PATARIMAS

- Naudojimo profilis negali būti susietas tuo pat metu ir 1 vairuotoju, ir su 2 vairuotoju, prisijungusių prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu naudotojo profiliu, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir automobilyje. Išmanusis telefonas negali būti susietas su kito automobilio skaitmeniniu raktu.
- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Jei nuimsite išmanųjį telefoną nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) prieš užbaigdami naudotojo profilio susiejimą, susiejimo procesas nebus tinkamai užbaigtas.

- Išmaniajame telefone ištrynus su skaitmeniniu raktu susietą naudotojo profilį, reikia užsiregistruoti ir dar kartą suasmeninti 2 skaitmeninį raktą, dar kartą susiejant jį su naudotojo profiliu.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Automobilio suasmeninimo procesas

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankenėlę išmaniuoju telefonu, susietu su profiliu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

PATARIMAS

Vartotojo profilio nustatymas pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą yra toks:

Elementas	Suasmeninimo procesas
Pradinė vertė	Svečias
Profilis, susietas su išmaniojo telefono raktu	Susietas profilis
Profilis, atsietas nuo išmaniojo telefono rakto	Paskutinis aktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Automobilio suasmeninimas naudojant 2 skaitmeninį raktą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia:

Sistema	Suasmeninamas elementas	
Naudotojo nuostatų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties koregavimas, informacijos rodymo pasirinkimas
	Lemputė	Vienu prisiliečiamu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, pasisveikinimo garsinis signalas
	Sėdynė	Sėdėjimo vieta
		Išmaniosios šildymo elementų ir vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas

Sistema	Suasmeninamas elementas	
	Durys („Door“)	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas	Belaidžio įkrovimo įjungimas / išjungimas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas
Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Paskutinis kelionės tikslas
	Išankstinis naudotojo nustatymas	„Mano meniu“ sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas
	Telefono ryšys	Pageidaujamas „Bluetooth“ ryšys
		„Car Play“ / „Android Auto“ / „MirrorLink“ įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlyga	Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdymas, SYNC, priekinio stiklo šildytuvas, OFF

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

DĖMESIO

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris bus galima užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite su savimi skaitmeninį raktą.

Naudotos transporto priemonės / 2 skaitmeninio rakto priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Pirkdami naudotą automobilį, būtinai patikrinkite pranešimą ir pašalinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir raktą-kortelę (jei yra). Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas raktas-kortelė (jei yra). Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite raktą-kortelę (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite raktą-kortelę (jei yra).

2 skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia pataisyti arba pakeisti jūsų 2 skaitmeninio rakto sistemą, užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną / raktą-kortelę) (jei yra) galima ištrinti, atsižvelgiant į techninės priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius.
  - Išmaniojo telefono nuostatose išjungta NFC arba „Bluetooth“.
  - Išmaniojo telefono galas uždengia kreditinę kortelę arba naudojamas metalinis ar storas išmaniojo telefono dėklas.
  - Raktas-kortelė (jei yra) naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.
  - Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
  - Jei prie išmaniojo telefono yra pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, naudojant 2 skaitmeninio rakto NFC funkciją, gali įvykti ryšio klaida. Jei 2 skaitmeninis raktas veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, pagalbos skambutis, garso skambutis arba NFC mokėjimų funkcija).
  - Naudojamos belaidės ausinės (bendrojo skambučio, pagalbos skambučio ir garso skambučio atveju).
  - 2 skaitmeninio rakto programėlės veikimas apribotas dėl numatytųjų išmaniojo telefono nuostatų arba gamintojo nustatyto programėlės paleidimo prioriteto.

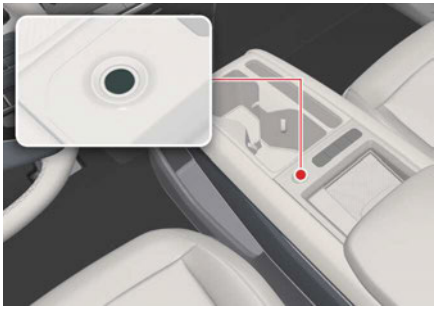
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema (jeigu yra)

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema leidžia vairuotojui, naudojant registruotą piršto atspaudą, pasiekti asmeninę informaciją, atrakinti profilį ir išeiti iš aptarnavimo režimo.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nuostatos

Norint naudotis sistema, vairuotojo profilyje turi būti užregistruotas vairuotojo piršto atspaudas. Vairuotojai gali įvesti arba ištrinti savo pirštų atspaudus naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pirštų atspaudo registravimas



OMV054101L

1. Įjunkite automobilį.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > 1 vairuotojas > Pirštų atspaudų identifikavimas > Nustatyti / ištrinti piršto atspaudą > Nustatyti**.
3. Uždėkite pirštą, kurį norite užregistruoti, ant pirštų atspaudų jutiklio, kaip nurodyta instrukcijoje.
4. Vadovaudamiesi nurodymais, kelis kartus uždėkite ant jutiklio piršto pagalvėlę, kol nuskaitymo procesas bus baigtas.
5. Kai nuskaitymo procesas bus baigtas, pasirodys pranešimas **Išsaugomas piršto atspaudas...** ir pirštų atspaudų registravimo procesas bus tęsiamas.
6. Kai pirštų atspaudų registravimo automobilyje procesas baigiamas, informacijos ir pramogų sistemoje parodoma būsenos informacija.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Pirštų atspaudo ištrynimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > 1 vairuotojas > Pirštų atspaudų identifikavimas > Nustatyti / ištrinti piršto atspaudą > Ištrinti**.
2. Pasirodžius pranešimui **Ištrinti visus 1 vairuotojo pirštų atspaudus?**, užregistruotą piršto atspaudą ištrinkite.
3. Kai piršto atspaudas yra ištrintas, informacijos ir pramogų sistemoje parodoma būsenos informacija.

PASTABA

- Jei informacijos ir pramogų sistemoje neužregistruotas joks piršto atspaudas, jutiklis neveiks.
- Gali būti užregistruoti daugiausia du pirštų atspaudai. 1 vairuotojas ir 2 vairuotojas gali užregistruoti po vieną piršto atspaudą.
- Nuo pirštų atspaudų jutiklio nuimkite visas medžiagas, įskaitant apsauginę plėvelę, ir užregistruokite piršto atspaudą.
- Pirštų atspaudų registravimo procesas atšaukiamas, jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių:
  - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas.
  - EV mygtukas įsijungia arba išsijungia.
  - Pavara perjungiama ir automobilis važiuoja.

DĖMESIO

Neleiskite šalia būti kitiems asmenims, kai nuskaitomas jūsų piršto atspaudas.

PASTABA

Švelniai palieskite pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklį. Per stipriai spaudžiant, mėginimai patvirtinti piršto atspaudo autentiškumą gali nepavykti.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos veikimas

Jutiklinis valdymas

Naudojant pirštų atspaudų autentifikavimo sistemą, pasiekiamos tokios patogios funkcijos kaip galimybė pasiekti asmeninę informaciją, atrakinti profilį ir išeiti iš aptarnavimo režimo. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodžius piršto

atspaudo formai, vadovaudamiesi pranešimu, kuriame pateikiami autorizavimo nurodymai, uždėkite pirštą ant atpažinimo jutiklio automobilyje ir galėsite valdyti susietas funkcijas neįvesdami slaptažodžio. Jei pirštų atspaudų autentifikavimo sistema neveikia, atitraukite pirštą nuo pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklio ir bandykite dar kartą.

Su pirštų atspaudais susietas funkcijas galima įjungti ir išjungti nuostatų meniu. Pasirinkite:

- **Nuostatos > Naudotojo profilis > 1 vairuotojas (arba 2 vairuotojas) > Pirštų atspaudų identifikavimas**

Su pirštų atspaudais susietos funkcijos	Charakteristika
Prieiga prie asmeninės informacijos	Naudokite su piršto atspaudu neįvesdami slaptažodžio
Profilio atrakinimas	
Aptarnavimo režimo išjungimas	

PASTABA

Negalite susieti profilio su tuo pačiu piršto atspaudu 1 vairuotojui ir 2 vairuotojui. Suasmeninimo funkcija veiks su neseniai susietu profiliu, o anksčiau susietas profilis bus automatiškai atšauktas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Sistemos apribojimai

- Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema gali neveikti, kai:
  - Mėginama prisijungti naudojant neregistruotą piršto atspaudą.
  - Neprisiliečiama prie pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklio centro.
  - Ant jūsų piršto arba jutiklio yra vandens arba kitų medžiagų.
  - Nuo jutiklio nepašalinta plėvelė.
  - Pirštas, kurio atspaudas užregistruotas, yra sužeistas arba ištinęs.
  - Ranka yra pernelyg sausa.
  - Prie jutiklio prisiliečiama labai trumpai.
- Jei daugiau nei 5 kartus iš eilės nepavyksta patvirtinti piršto atspaudo autentiškumo, pirštų atspaudų registravimo ir ištrynimo funkcijos gali būti laikinai apribotos. Tokiu atveju turėtumėte pamėginti tai atlikti vėliau arba išbandyti kitus būdus, pvz., įvesti slaptažodį.
- Kai kreipiatės į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio dirbtuves, kad būtų sutaisytos dalys, susijusios su pirštų atspaudų patvirtinimo sistema, arba kitos susijusios sugedusios dalys, jūsų užregistruotas piršto atspaudas gali būti ištrintas.

Apsilankydami įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse turėkite su savimi išmanųjį raktą.

- Kai automobilio akumuliatorius išsieikvojęs, negalėsite naudoti piršto atspaudo jutiklio.
- Jei įjungsite arba išjungsite automobilį pirštų atspaudų autentiškumo patvirtinimo metu, procesas nebus baigtas.

ĮSPĖJIMAS

Neregistruokite vaikų pirštų atspaudų automobilyje. Jei užregistruosite vaikų pirštų atspaudus ir paliksite vaikus automobilyje, gali įvykti netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Naudota transporto priemonė

Kai perkama naudota transporto priemonė

Jei perkate naudotą transporto priemonę, turite patvirtinti ir ištrinti visus 1 vairuotojo ir 2 vairuotojo profiliuose užregistruotus pirštų atspaudus.

Durų užraktai

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.
- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Net jei automobilyje yra įrengta įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio. Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:
  - Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
  - Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
  - Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
  - Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
  - Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
  - Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.

- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

- Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.
- Jei paspaudus elektroninio vaiko saugos užrakto jungiklį elektroninis vaiko saugos užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir pasigirsta garso signalas.

  Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jėga uždarius duris arba greitai patraukus išorinę durų rankenėlę, gali suveikti išorinėje durų rankenėlėje esantis saugos įtaisas, kuris neleis atidaryti durų net patraukus išorinę durų rankenėlę. Tokiu atveju dar kartą patraukite išorinę durų rankenėlę ir taip atidarykite duris.

PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Informacijos apie tai, kaip užrakinti duris iš transporto priemonės vidaus, žr. skirsnyje "Durų užraktai transporto priemonės viduje" puslapyje 254.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

- Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkus **On door unlock** (atrakinus duris). Pasirinkite:
  - **Nuostatos > Automobilis > Apšvietimas > Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis > Atrakinus duris**
- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti:
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų
- Jei neveikia durų užrakto jungiklio elektros maitinimas (pvz., dėl išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus) ir bagažinės dangtis uždarytas, negalėsite atidaryti bagažinės dangčio, kol bus atstatytas maitinimas.
- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

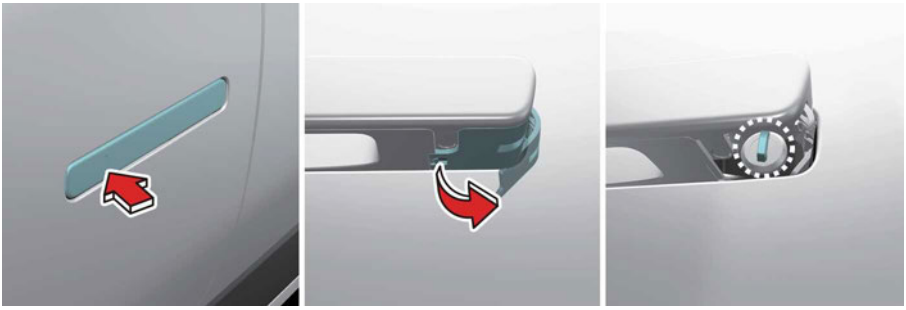
OMV054267L_3

Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų

- Jei transporto priemonė paleidžiama nuotoliniu būdu, judėjimo aptikimas sustabdomas.

Išoriniai automobilio durų užraktai

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu



OMV054103L_3

Veikimas

Užrakinkite arba atrakinkite duris mechaniniu raktu. Naudokite mechaninį raktą vadovaudamiesi toliau pateiktais nurodymais.

1. Nuėmę rakto apsaugą, pasukite mechaninio rakto rankenėlę.
2. Patraukite durų rankenėlę spausdami priekinę išorinės durų rankenėlės dalį (automobilio priekinė pusė). Tada nuimkite dangtelį po galine durų rankenėlės dalimi.
3. Įkiškite raktą į rakto angą ir pasukite, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris.
4. Atrakinę mechaniniu raktu, ištraukite raktą.
5. Paleiskite durų rankenėlę.
6. Dar kartą paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį, kad rankiniu būdu ištrauktumėte rankenėlę, tada ją patraukite, kad atidarytumėte duris.
7. Grąžinkite nuimtą dangtelį.

Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą

Ekstremaliomis oro sąlygomis žiemą durelių rankena gali nejudėti, nes jos vidus gali apledėti. Norėdami pašalinti ledą, paprastai galite pastuksenti į durų rankeną sugniaužtu kumščiu.

1. Pašalinkite apledėjimą kumščiu pastuksendami palei durų rankenos perimetrą ratu.
2. Jei reikia stuksenkite stipriau ir tęskite tol, kol durų rankena galės pajudėti atrakinus duris.
3. Kai durų rankena gali judėti ir ją galima patraukti, atidarykite ir uždarykite duris kelis kartus, kad mechanizme nebeliktų ledukų.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Visada turėkite su savimi mechaninį raktą tam atvejui, jei išsikrautų automobilio akumuliatorius arba išmaniojo rakto maitinimo elementas.

PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr "Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 254jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Užrakinimas / atrakinimas skaitmeniniu raktu

Paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo išorinės durų rankenėlės jutiklinę dalį, kad aktyvintumėte durų užrakto jutiklį.

Jei jūsų išmanusis telefonas arba raktas-kortelė nepalaiko UWB, lieskite durų rankenėlę skaitmeniniu raktu bent 2 sekundes.

Išsamesnę informaciją, kaip naudoti skaitmeninį raktą, žr. "2 skaitmeninis raktas" puslapyje 227

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

1. Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Durys > Įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą**.
2. Prieikite prie išorinės durų rankenėlės vairuotojo pusėje.

   Išorinė durų rankenėlė automatiškai atblokuojama ir iššoka. Avariniai žibintai du kartus sumirksi ir du kartus pasigirsta įspėjamasis signalas.

   Jei skaitmeniniu raktu nepaliesite durų rankenėlės durų užrakto jutiklio maždaug per 2 sekundes po to, kai rankenėlė iššoka, visos durys vėl bus užrakintos, o išorinė durų rankenėlė bus įtraukta.

Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą
Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą
Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš padėties P (stovėjimo).

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

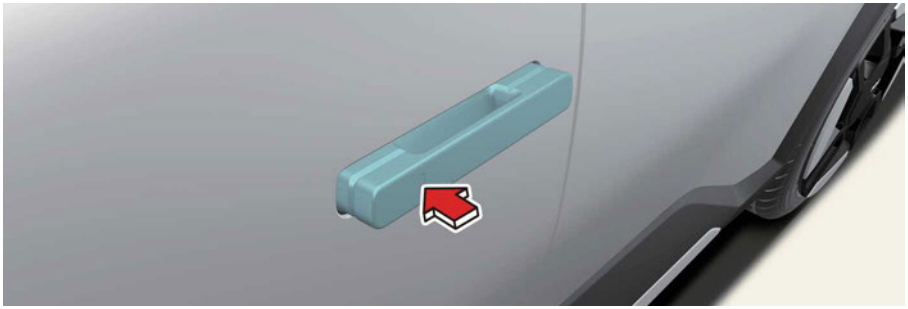
Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema
Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija - saugos pagalvės išsiskleidimas
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.
- Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitraukia. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį.

Užrakinimas/atrakinimas išmaniuoju raktu



OMV053212L

Vairuotojui priartėjus prie automobilio ir su savimi turint išmanųjį raktą, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys. (atrakinimo prisiartinus sistema)

Veikimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Durys > Automatinis atrakinimas**.
2. Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys.

Plaunant automobilį

Rankinis automobilio plovimas

- Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.
- Durų rankenėlė gali iššokti, jei ant užrakinimo / atrakinimo jutiklio patenka drėgmės arba prie jo prisiliečia šluostė. Laikykite raktą bent 2 m atstumu nuo automobilio, kad išorinė durų rankenėlė nesuveiktų.
- Jei pasigirsta netikėtas garsinis signalas, palikite raktą automobilyje ir palikite nustatytą automobilio ACC arba ON režimą.

Automatinis automobilio plovimas

- Įvažiuokite į automobilių plovyklą, kai nustatytas automobilio ON režimas, ir palikite pavarą nustatytą į padėtį N (neutrali).
- **Automobilio plovimo režimas**
  - Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkite **Automobilio plovimo režimas**.
- Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

PATARIMAS

- **Automobilio plovimo režimas** automatiškai išsijungia tokiomis aplinkybėmis:
  - Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h
  - Nustatytas automobilio OFF režimas.
  - Durys yra atrakintos.
- Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

DĖMESIO

- Jei durys uždaromos su jėga arba smarkiai patraukiama išorinė durų rankenėlė, suveikia išorinės durų rankenėlės viduje esantis apsauginis įtaisas ir durys gali neatsidaryti net patraukus durų rankenėlę.

  Tokiu atveju galite atidaryti duris dar kartą patraukę išorinę durų rankenėlę.
- Jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė gali iššokti, kad po susidūrimo būtų galima išgelbėti keleivius. Tada, kai išjungiama pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Mechaninis durų užrakto jungiklis

OMV053211L

Veikimas

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite ilgą, plokščią daiktą, pvz., raktą.
3. Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
4. Gerai uždarykite duris.

Veikimo sąlygos

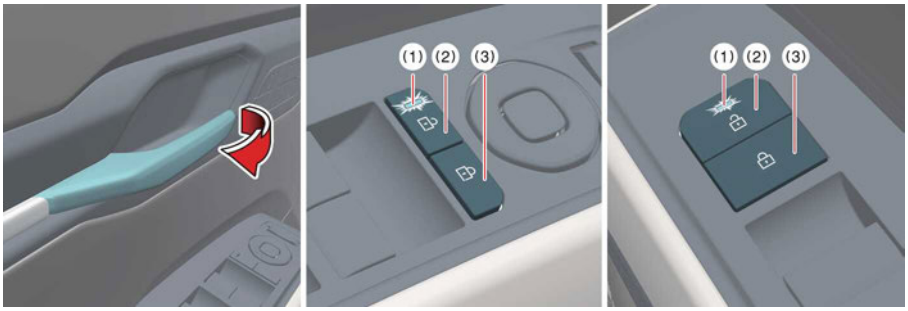
• Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

PASTABA

Jei neveikia durų užrakto jungiklio elektros maitinimas (pvz., dėl išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus) ir bagažinės dangtis uždarytas, negalėsite atidaryti bagažinės dangčio, kol bus atstatytas maitinimas.

Vidiniai automobilio durų užraktai

Atrakinimas durų rankenėle



OMV034496_3

(1) Durų indikatoriaus lemputė
(2) Durų atrakinimo mygtukas
(3) Durų užrakinimo mygtukas

Veikimas

• Patraukite durų rankenėlę.
  ◦ Priekinės durys: vieną kartą (durys atsidarys automatiškai).
  ◦ Galinės durys: Du kartus

Užrakinimas / atrakinimas centrinio užrakto jungikliu

Veikimas

• Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
  ◦ Mygtukas (3): Užrakinti
  ◦ Mygtukas (2): Atrakinti

PATARIMAS

- Atrakinus bet kurias duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidega indikatoriai (1). Jei visos automobilio durys užrakinamos, jie užgęsta.
- Kai išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.
- Jei transporto priemonė bus palikta atrakinta, tai gali baigtis vagyste arba galima žala jums arba kitiems asmenims, kurie pasislėps jūsų transporto priemonėje, kol esate išėjęs. Palikdami automobilį be priežiūros visada pasiimkite išmanųjį raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.

PASTABA

- Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkus **On door unlock** (atrakinus duris). Pasirinkite:
  - **Nuostatos > Automobilis > Patogumai > Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis > Atrakinus duris**

- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti:
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų

Galinių durų užraktai

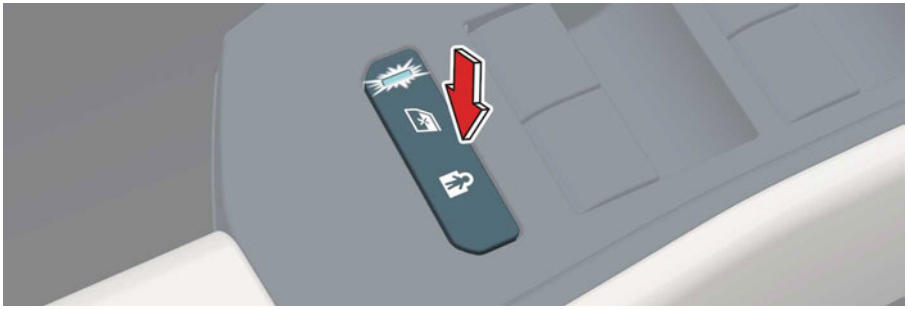
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)

OMV053276L

Veikimas

- Įkiškite mechaninį raktą. Pasukite vaiko saugos užraktą į užrakinimo padėtį. Patraukite išorinę durų rankenėlę, kad atidarytumėte galines duris.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)



OMV034020

Veikimas

- Paspauskite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

PATARIMAS

- Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir atsiranda indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.
- Pagalbinė saugaus išlipimo (SEA) sistema automatiškai neįjungia elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Jei automobilyje yra įrengtas elektroninis vaiko saugos užraktas, rankiniu būdu valdomų vaiko saugos galinių durų užraktų nėra.
- Praėjus 3 minutėms, kai EV mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgęsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaiko saugos užrakto. Norėdami funkciją išjungti, nustatykite EV mygtuką į padėtį ON ir spustelėkite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

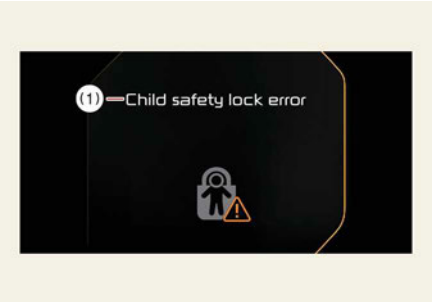
ĮSPĖJIMAS

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

DĖMESIO

Jei elektroninis vaiko saugos užraktas veiks netinkamai, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



OSV034105L

(1) **Vaikų saugos užrakto klaida**

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumai > Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

* Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

1-ojo signalo aktyvinimas

Kai išjungiamas automobilis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dureles, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite galines sėdynes ir daiktus**.

2-ojo signalo aktyvinimas (jeigu yra)

Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas aktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai uždarytos vairuotojo durys ir užrakintos visos durys. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Be to, „Kia Connect“ paslaugų naudotojai gaus tekstinį pranešimą. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų. Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) - atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., vėjo arba vabzdžių).
- Įspėjamasis signalas gali būti aktyvintas, aptikus judėjimą kitose nei vairuotojo ir priekinio keleivio sėdėjimo vietose.
- Kai durys užrakinamos automobilio viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali būti siunčiamas dėl smūgio į automobilį.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali neaptikti keleivių ar daiktų. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Įspėjamasis signalas gali būti aktyvintas, aptikus bet kokį judėjimą kitose nei vairuotojo ir priekinio keleivio sėdėjimo vietose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio. Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

Silpnas aptikimo signalas, nes jam trukdo sėdynė arba CRS (pavyzdžiui, vaikas yra prisegtas į priekį atgręžtoje CRS).

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

PASTABA

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas. „Kia Connect“ paslaugų naudotojai gali išjungti įspėjamąjį signalą, naudodamiesi programėle.

OSV034106L

(1) **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**

- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio įrangos dalys (ROA radiolokatoriaus jutiklis) atitinka:

CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park,
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

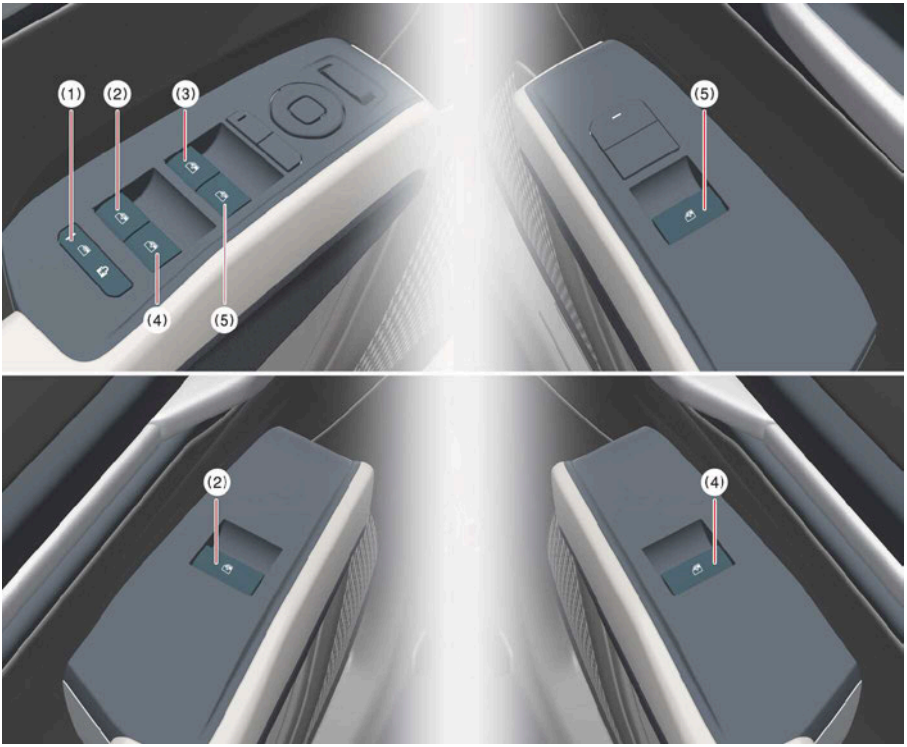
Frequency : 60-64 GHz
Max EIRP(Peak) : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OMV033033L_2

Langai



OMV034001_4

(1) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
(2) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(3) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
(5) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Apžvalga

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Veikimas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį.
   - Apie 1 sekundę

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas.

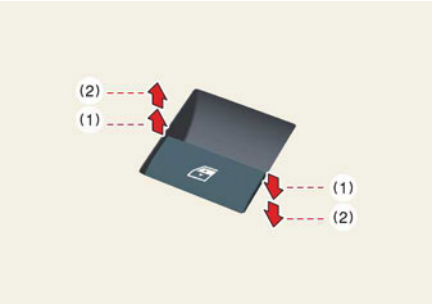
Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal

OMV034017L

Veikimas

- Savo judėjimo kelyje susidūrę su daiktu ar kūno dalimi, langų stiklai sustoja ir apie 30 cm (12 colių) pasislenka žemyn.
- Aptikę kliūtį, stiklai apie 2,5 cm (vienas colis) pasislenka žemyn.

Langų jungiklio valdymas



OMV034041

Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmąją (1), antrąją (2) fiksavimo padėtį.

DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

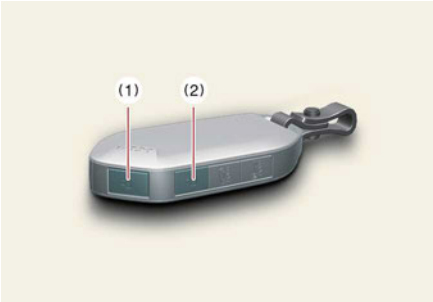
PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas
- Per maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į ACC padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (jeigu yra)



OMV034042

(1) **Užrakinti**

(2) **Atrakinti**

Veikimas

- Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir apie 3 sekundes palaikykite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką. Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir apie 3 sekundes palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką. Stiklai leisis žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu.

ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

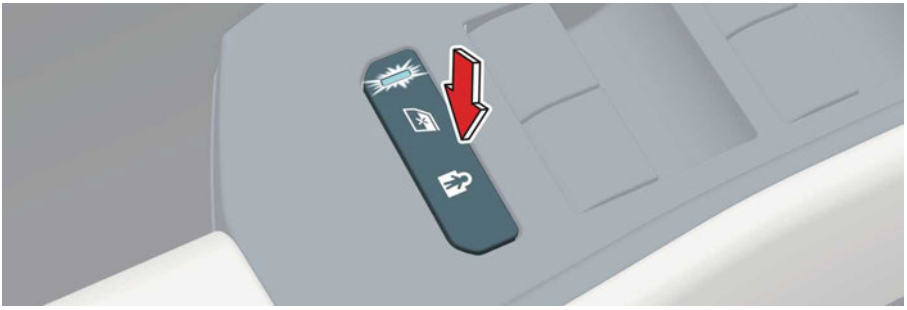
DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



OMV053219L

Veikimas

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
  - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

Dvigubo pločio stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

OMV034501

(1) Galas
(2) Priekis

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į padėtį ACC arba OFF. Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

ĮSPĖJIMAS

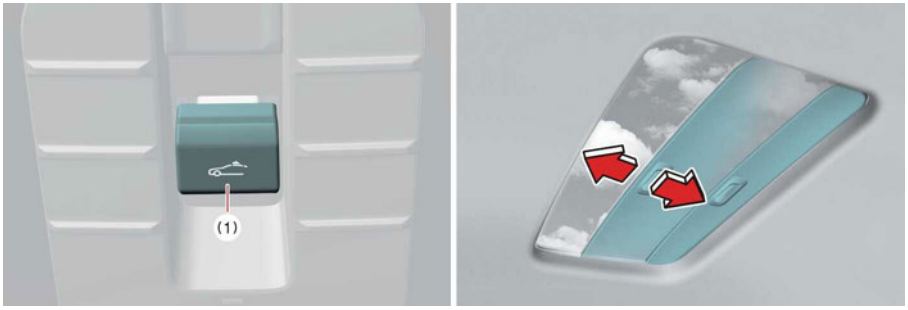
- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Skydelis nuo saulės (priekis) / elektra valdomas skydelis nuo saulės (galas)

Priekis



OMV054107L_2

Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

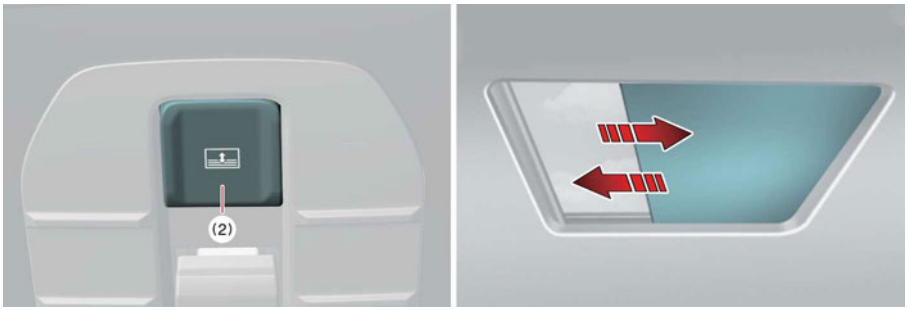
PATARIMAS

Stoglangio užuolaida atsidaro automatiškai, kai, pastūmus atgal stoglangio jungiklį (1), atidaromas stoglangio stiklas, tačiau stoglangio užuolaida neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik apsaugos nuo saulės.

PASTABA

Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

Galas



OMV054108L_2

- Stumkite galinę skydelio nuo saulės jungiklio dalį (2), kad skydelis nuo saulės automatiškai atsidarytų.

  Stumkite priekinę skydelio nuo saulės jungiklio dalį (2), kad skydelis nuo saulės automatiškai užsidarytų.

PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

PATARIMAS

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

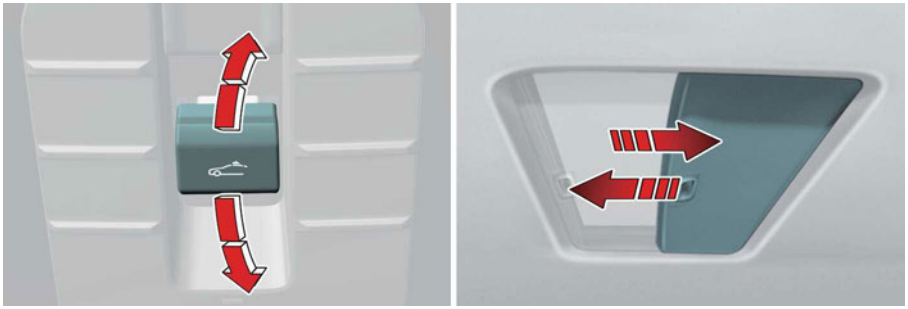
Pakėlimas / nuleidimas (priekis)

OMV054109L_3

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas - stoglangis užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant (priekis)



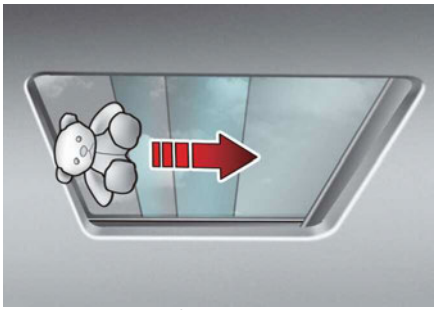
OMV054110L_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.

  Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmąją sulaikymo padėtį, stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal



OMV054221L

Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

OMV054339L_2

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas yra atidaryti, stumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai arba stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Stumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

DĖMESIO

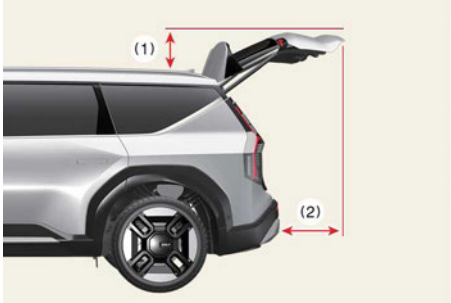
Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Elektra Valdomas Bagažinės Dangtis

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS



(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.
- Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.
- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai arba gyvūnai gali suaktyvinti elektra valdomą galinį dangtį ir susižaloti ar sužaloti kitus arba apgadinti automobilį.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraunant ar iškraunant krovinį iš transporto priemonės, palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus.
- Važiuojant didesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu, kai yra atidarytos bagažinės durelės, nuolat skamba garso signalas. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar neatidarytas automobilio galinis dangtis.
- Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinis slinkimas atgal.

- Niekada nesinaudokite elektra valdomu bagažinės dangčiu, kai prie jo yra pridėtų sunkių daiktų (pavyzdžiui, dviračių). Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį.
- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.
- Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.
- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

DĖMESIO

- Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.
- Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.
- Būkite atsargūs atidarydami ir uždarydami bagažinės dureles arba dėdami ir išimdami daiktus, nes atsitrenkę į aštrias briaunas, pavyzdžiui, kampus, galite susižeisti arba sugadinti daiktus. Atsitrenkę į bagažinės dureles vaikai gali susižeisti veidą, galvą ir kitas kūno dalis, todėl visada būkite atidūs.
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 5 kartus iš eilės. Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį. Jeigu dėl nuolatinio naudojimo

įstringa ašis, 3 kartus pypsės garsinis signalas ir elektra valdomas bagažinės dangtis neveiks. Tuomet nebedarykite bagažinės dangčio ir palikite jį ilgiau nei 1 minutę.
- Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

PASTABA

- Nedėkite sunkių daiktų ant elektra valdomo bagažinės dangčio, kai jį naudojate. Papildomas svoris ant galinio dangčio gali sugadinti sistemą.
- Automobiliui esant įjungtam, elektra valdomos bagažinės durelės gali veikti pasirinkus P (stovėjimo) pavarą.
- Elektra valdomas bagažines dureles galima valdyti neveikiant automobilio varikliui. Vis tik elektra valdomas galinis dangtis naudoja nemažai automobilio elektros energijos. Kad neišsikrautų akumuliatorius, pernelyg dažnai nedarinėkite (pvz., daugiau negu 10 kartų iš eilės).
- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nepalikite elektra valdomo galinio dangčio ilgą laiką atidaryto.
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keldami automobilį, kad pakeistumėte padangą, arba jį remontuodami, nedarinėkite elektra valdomo galinio dangčio. Dėl to elektra valdomas galinis dangtis gali netinkamai veikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomas galinis dangtis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Kai atidarant / uždarant elektra valdomas bagažinės dureles užfiksuojama daugiau nei viena operacija, jos gali nustoti judėjusios. Tokiu atveju atidarykite / uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu ir vėl naudokitės elektra valdomų bagažinės durelių valdymo funkcija.
- Jei bagažinės durelių atidarymo aukštis reguliuojamas rankiniu būdu, nuostatos informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus pakeistos į **Naudotojo aukščio nuostata**.
- Kol nepasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), aukštis lieka nustatytas kaip **Full open** (atidarymas iki galo).
- Jei parinktis **Naudotojo aukščio nuostata** pasirenkama po parinkties **Atidarymas iki galo**, **3 lygis**, **2 lygis**, **1 lygis**, nustatoma ankstesnė naudotojo aukščio parinktis.
- Jeigu elektra valdomas bagažinės dangtis tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar pavarų svirtis yra tinkamoje padėtyje.
- Elektra valdomos bagažinės durelės turi būti iš naujo nustatytos tokiais atvejais:

  - Iš naujo įkrovus akumuliatorių (12 V)
  - Iš naujo sumontavus akumuliatorių (12 V)
  - Įrengus naują susijusį saugiklį
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirenkama vienas iš aukščio nuostatų (**Atidarymas iki galo**, **3 lygis**, **2 lygis**, **1 lygis**) ir tada pasirenkama **Naudotojo aukščio nuostata**, elektra valdomos bagažinės durelės nustatomos į anksčiau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.
- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą bagažinės durelių atidarymo mygtuką, bagažinės durelės atsidaro.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Apžvalga

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį Pasirinkite norimą atidarymo greitį (**Greitas** / **Normalus**) (numatytoji nuostata yra **Greitas**).

Veikimas

- **Informacijos ir pramogų sistema**

  Pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonės nuostatos** > **Durys** > **Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis** > **Greitas / normalus**.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis
Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį Pasirinkite norimą atidarymo aukštį (**Atidarymas iki galo** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis** / **Vartotojo aukščio nuostata**).

Veikimas

- **Informacijos ir pramogų sistema**

  Pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonės nuostatos > Durys > Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis > Atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Naudotojo aukščio nuostata**.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

Veikimas

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei maždaug 3 sekundes.

   Jei **Vartotojo nustatymas**pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.
- Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis Naudotojo Aukščio Nustatymai, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirenkama viena iš aukščio nuostatų (**Atidarymas iki galo** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis** / **Naudotojo aukščio nuostata**) ir tada pasirenkama „Naudotojo aukščio nuostata“, bagažinės durelės atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Veikimas

1. Kai transporto priemonė yra IŠJUNGTA arba ĮJUNGTA, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką bagažinės durelių viduje ir elektrinį bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio išorėje, kol pasigirs garsas.

OMV054115L_2

3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite automobilio išorėje esantį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu. Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.

PASTABA

- Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:
  - Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
  - Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
  - Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami
- Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.
- Jei atlikus pirmiau nurodytas procedūros elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OMV054333L_2

Veikimas

1. Atskirkite dangtelį, esantį bagažinės durelių apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Elektra valdomų bagažinės durelių automatinis judėjimo krypties pakeitimas

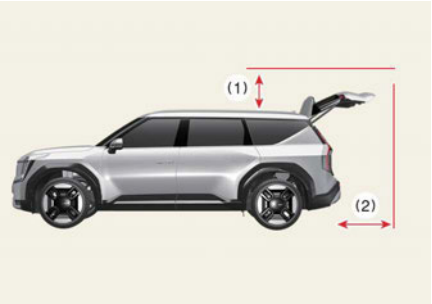
Kai elektra valdomos bagažinės durelės užkliūva už kokio nors daikto arba kūno dalies, jos vėl automatiškai atsidaro.

Jei atidaromos ir uždaromos bagažinės durelės susiduria su kliūtimi, jos sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.
- Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

- Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.
- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai arba gyvūnai gali suaktyvinti elektra valdomą galinį dangtį ir susižaloti ar sužaloti kitus arba apgadinti automobilį.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraunant ar iškraunant krovinį iš transporto priemonės, palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus.



OMV054247L

(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Bagažinės durelės gali neatsidaryti arba netyčia užsidaryti ir sužaloti aplink bagažinės dureles esančius asmenis toliau nurodytomis aplinkybėmis:
  - Daug sniego ant bagažinės durelių.
  - Ant bagažinės durelių yra sunkus daiktas, pvz., dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.
- Neatidarykite bagažinės durelių, kol nenuvalėte nuo jų sniego arba nenuėmėte sunkių daiktų.

DĖMESIO

- Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.
- Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.
- Būkite atsargūs atidarydami ir uždarydami bagažinės dureles arba dėdami ir išimdami daiktus, nes atsitrenkę į aštrias briaunas, pavyzdžiui, kampus, galite susižeisti arba sugadinti daiktus. Atsitrenkę į bagažinės dureles vaikai gali susižeisti veidą, galvą ir kitas kūno dalis, todėl visada būkite atidūs.
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį

reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 5 kartus iš eilės. Tai gali pažeisti elektra valdomą bagažinės dangtį. Jeigu dėl nuolatinio naudojimo įstringa ašis, 3 kartus pypsės garsinis signalas ir elektra valdomas bagažinės dangtis neveiks. Tuomet nebedarykite bagažinės dangčio ir palikite jį ilgiau nei 1 minutę.

PASTABA

- Nedėkite sunkių daiktų ant elektra valdomo bagažinės dangčio, kai jį naudojate. Papildomas svoris ant galinio dangčio gali sugadinti sistemą.
- Automobiliui esant įjungtam, elektra valdomos bagažinės durelės gali veikti pasirinkus P (stovėjimo) pavarą.
- Elektra valdomas bagažines dureles galima valdyti neveikiant automobilio varikliui. Vis tik elektra valdomas galinis dangtis naudoja nemažai automobilio elektros energijos. Kad neišsikrautų akumuliatorius, pernelyg dažnai nedarinėkite (pvz., daugiau negu 10 kartų iš eilės).
- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nepalikite elektra valdomo galinio dangčio ilgą laiką atidaryto.
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keldami automobilį, kad pakeistumėte padangą, arba jį remontuodami, nedarinėkite elektra valdomo galinio dangčio. Dėl to elektra valdomas galinis dangtis gali netinkamai veikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomas galinis dangtis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Kai atidarant / uždarant elektra valdomas bagažinės dureles užfiksuojama daugiau nei viena operacija, jos gali nustoti judėjusios. Tokiu atveju atidarykite / uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu ir vėl naudokitės elektra valdomų bagažinės durelių valdymo funkcija.

Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas

OMV054281L_3

Veikimas

1. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite išorinį bagažinės durelių rankenėlės mygtuką.
2. Pakelkite bagažinės dangtį.
3. Bagažinės durelės uždaromos jas nuleidžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

Veikimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas (jeigu yra)

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

OMV054112L_9

Veikimas

1. 1 sekundę paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

   Paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu norėdami uždaryti bagažinę.

   - Kol bagažinė atsidarinėja, dar kartą paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.
   - Jei paspaudžiate elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kol bagažinė užsidarinėja arba išmanusis raktelis nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m (33 pėdos)) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės durelės nustos veikti 5 sekundėms ir pasigirs įspėjamasis garsas.
2. Bagažinė atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju garsu, kai elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas yra už automobilio ribų.

   Jei automobilis užrakintas, išmaniajame rakte paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką.
3. Paspauskite elektra valdomos bagažinės mygtuką, kai bagažinė atidaryta/uždaryta. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.
4. Turėdami su savimi išmanųjį raktą paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių užrakto mygtuką. Bagažinės durelės uždaromos ir užrakinamos automatiškai. Be to, užsirakins visos durys.

   Bagažinės dureles galima uždaryti ir užrakinti, o visas duris užrakinti tik paspaudžiant mygtuką, kai nustatytas automobilio OFF režimas.
5. Paspauskite elektra valdomos bagažinės mygtuką, esantį bagažo skyriuje. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
- Kai automobilis yra OFF (išjungtas) režime.

Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 3 km/h (1.8 mph)

Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokią nors kliūtį, bagažinė sustos arba visiškai atsidarys.

Veikimo sąlygos

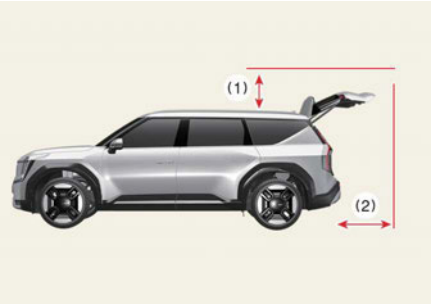
- Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokias nors kliūtis

Neveikimo sąlygos

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį
- Jei bagažinė beveik visiškai uždaryta netoli užrakto
- Jei yra stiprus smūgis be jokių kliūčių

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).



OMV054247L

(1) 70 cm
(2) 70 cm

- Bagažinės durelės gali neatsidaryti arba netyčia užsidaryti ir sužaloti aplink bagažinės dureles esančius asmenis toliau nurodytomis aplinkybėmis:
  - Daug sniego ant bagažinės durelių.
  - Ant bagažinės durelių yra sunkus daiktas, pvz., dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.
- Neatidarykite bagažinės durelių, kol nenuvalėte nuo jų sniego arba nenuėmėte sunkių daiktų.

DĖMESIO

- Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimas, automatinė pavarų dėžė) arba N (neutrali, mechaninė pavarų dėžė) padėtyje ir įjungtas stovėjimo stabdys.
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba

atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.

- Nedarykite elektra valdomų bagažinės durelių daugiau nei 10 kartų iš eilės, kai transporto priemonė yra išjungta. Naudokite elektra valdomas bagažinės dureles, kai veikia transporto priemonė, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramsčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

OMV054226L

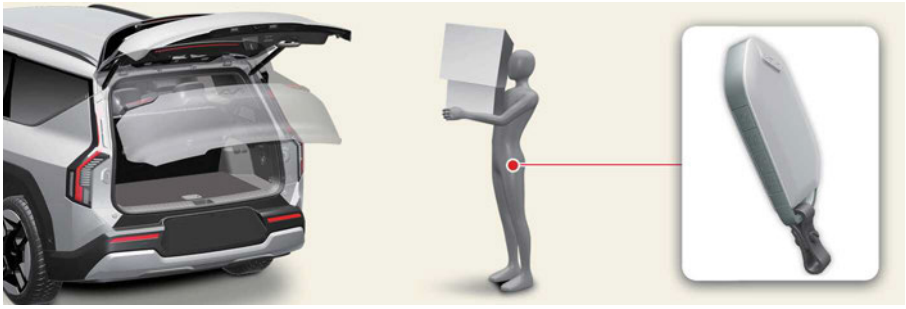
- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas Kia tarpininkas / paslaugų partneris.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

PASTABA

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.

- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.
- Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas



OMV054227L

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Durys > Išmaniosios bagažinės durelės**.

Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

Apribojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50~100 cm (28 ~ 40 colių) spinduliu už automobilio

Aptikimas ir įspėjimas

Veikimas

- Mirktelės avariniai žibintai.
- Kai aptinkamas išmanusis raktas, pasigirsta garso signalas.

Automatinis atidarymas

Veikimas

- Atsidarys bagažinės dangtis.
- Mirktelės avariniai žibintai.
- Garso signalas suskambės 6 kartus.

Išmaniųjų bagažinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

Veikimas

- Norėdami išjungti funkciją, **Aptikimas ir įspėjimas** stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo rakto mygtukų:
  - Durų užrakinimo mygtukas
  - Durų atrakinimo mygtukas
  - Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą bagažinės durelių atidarymo mygtuką, bagažinės durelės atsidaro.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir

įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Neveikimo sąlygos
- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

DĖMESIO

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

PASTABA

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **User height**

setting (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.

- Jei informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirenkama vienas iš aukščio nuostatų (**Atidarymas iki galo**, **3 lygis**, **2 lygis**, **1 lygis**) ir tada pasirenkama **Naudotojo aukščio nuostata**, elektra valdomos bagažinės durelės nustatomos į anksčiau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.

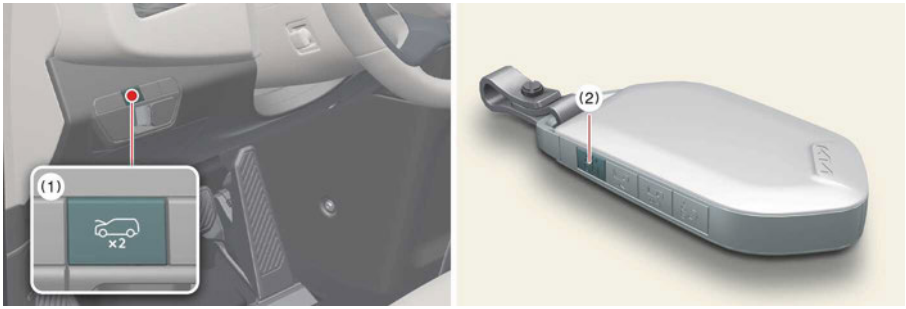
Variklio dangtis

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Variklio dangčio atidarymas / uždarymas



OMV054116L_2

Prietaisų skydelio mygtukas (1)

Veikimas

1. Dukart paspauskite variklio dangčio atrakinimo mygtuką (1), esantį prietaisų skydelyje. Vieną kartą paspaudę mygtuką, maždaug per 3 sekundes turite jį paspausti dar kartą, kad atrakintumėte dangtį.

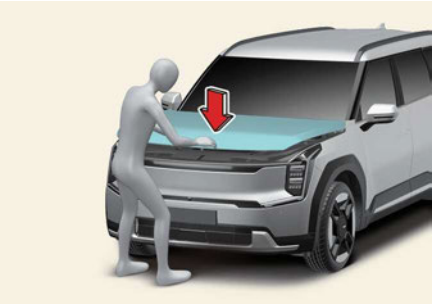
   Maždaug po 3 sekundžių paspaudimų skaitiklis nustatomas iš naujo, todėl turėsite paspausti dangtį, kad jį užrakintumėte, ir vėl pakartoti ankstesnį procesą.
2. Pakelkite neužrakintą variklio dangtį.
3. Pakelkite variklio dangtį iki pusės, tada jis visiškai atsidarys savaime.
4. Variklio dangčio uždarymas. Variklio dangtį nuleiskite, paspauskite žemyn iki galo ir uždarykite.

Išmaniojo rakto mygtukas HOLD (2)

Veikimas

1. Norėdami atidaryti variklio dangtį, paspauskite ir apie 1,5 sekundės palaikykite išmaniojo rakto variklio dangčio atrakinimo mygtuką (2).
2. Pakelkite neužrakintą variklio dangtį.
3. Variklio dangtį nuleiskite, paspauskite žemyn iki galo ir uždarykite.

PASTABA



OMV033035L

- Norėdami uždaryti variklio dangtį, nuleiskite jį žemyn ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis tinkamai užsifiksavo. Jei dangtis yra spaudžiamas uždarymo kryptimi, o tada dar kartą spaudžiamas uždarymo kryptimi, abiem rankomis tvirtai paspauskite priekinę dangčio emblemos dalį, kad užtikrintumėte, jog jis bus tinkamai uždarytas.
- Kai įsijungs pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, išorinė durų rankena iššoks, kad būtų galima išgelbėti keleivius.
- Išjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, išorinė durų rankena bus automatiškai užrakinta.

ĮSPĖJIMAS

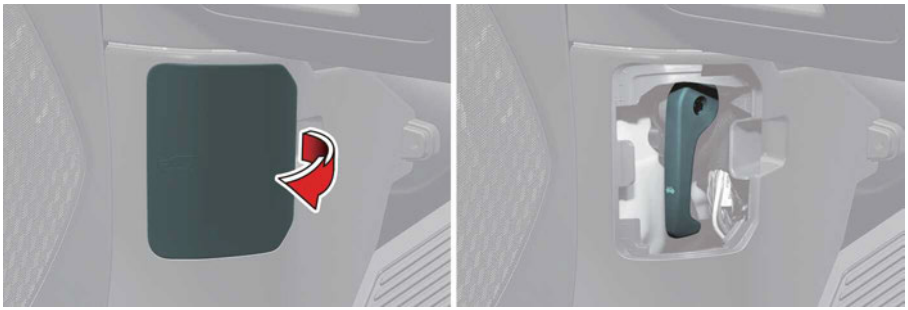
- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.

- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.
- Jei variklio dangtis nėra iki galo uždarytas, automobilio greitis bus ribojamas.

PASTABA

Kai dangtis neatsidaro dėl žemos temperatūros ir pan., naudokite dangčio atrakinimo rankenėlę.

Variklio dangčio avarinio atidarymo rankenėlė



OMV053228L_2

Veikimas

- Atidarykite variklio dangčio avarinio atidarymo rankenėlės dangtelį, esantį kairėje kojų atramos pusėje.
- Du kartus patraukite variklio dangčio avarinio atidarymo rankenėlę ir dangtis atsidarys.
- Jei važiuojate su nevisiškai uždarytu variklio dangčiu, automobilio greitis gali būti apribotas ir gali kilti variklio dangčio atsidarymo pavojus. Todėl prieš važiuodami būtinai patikrinkite.
- Jei važiuojate neuždėję avarinio atidarymo rankenėlės dangtelio, gali kilti variklio dangčio atsidarymo pavojus. Todėl būtinai pritvirtinkite dangtelį taip, kad avarinio atidarymo rankenėlė nebūtų matoma po avarinio atidarymo įtaiso naudojimo.

Priekinė bagažinė

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš atidarydami arba uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Visuomet saugokitės, kad netikėtai pajudėjęs dangtis nesutrenktų veido ar galvos arba neprispaustų rankų ar kojų. Esant labai aukštai lauko temperatūrai, nedėkite į priekinę bagažinę daiktų, kuriuose yra degiųjų medžiagų, tokių kaip dujiniai žiebtuvėliai ir purškikliai. Sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio pakilus temperatūrai, kyla sprogimo pavojus.

⚠ DĖMESIO

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę aštrių ar netinkamo dydžio daiktų. Staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali būti apgadinti.
- Nedėkite į priekinę bagažinę vertingų daiktų.
- Priekinėje bagažinėje esantys daiktai važiuojant gali judėti. Pasirūpinkite, kad daiktai, kurie trankydamiesi į priekinės bagažinės sienelę gali sudužti arba kelti didelį triukšmą, būtų sudėti transporto priemonės viduje.
- Nedėkite į priekinę bagažinę plastikinių daiktų (akinių, akinių nuo saulės ar plastikinių kortelių), kai lauko temperatūra yra labai aukšta. Sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio plastikiniai daiktai gali deformuotis.
- Nedėkite į priekinę bagažinę maisto produktų. Per ilgą kelionę sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio arba joje pakilus temperatūrai maisto produktai gali sugesti.
- Kraudami daiktus į priekinę bagažinę, nedėkite daiktų, viršijančių nurodytą svorį, o sunkius daiktus išdėliokite tolygiai, kad jie neatsidurtų vienoje pusėje. Ant 12 V A/S akumuliatoriaus dangčio dėkite tik maždaug 5 kg ar mažiau sveriančius daiktus.
- Kraudami į priekinę bagažinę daiktus, jų nemeskite. Dėl stipraus smūgio bagažinė gali būti apgadinta.
- Nemeskite į priekinę bagažinę kraunamų daiktų. Dėl stipraus smūgio gali būti padaryta žala.
- Priekinės bagažinės tinklelyje ilgai nelaikykite didelių gabaritų ar sunkių daiktų. Tinklelis gali nukristi arba deformuotis.
- Pirkinių krepšio tvirtinimo kablys (jeigu yra)

  - Ant kablio galima užkabinti maždaug 3 kg ar mažiau sveriančio pirkinių krepšio rankeną.
  - Pakabinus pirkinių krepšį, kuris sveria daugiau kaip 3 kg, kablys gali būti sugadintas.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis visada turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Jei priekinės bagažinės viduje atsidurs išmanusis raktas arba UWB palaikantis registruotas išmanusis telefonas (skaitmeninis raktas), uždarius dangtį pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir dangtis vėl atsidarys. Patikrinkite, ar priekinėje bagažinėje yra išmanusis raktas arba išmanusis telefonas (skaitmeninis raktas, palaikantis UWB).

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Priekinės bagažinės atidarymas / uždarymas

OMV053241L

Veikimas

- Norėdami pasiekti priekinę bagažinę, atidarykite variklio dangtį paspausdami paminkštintoje priekinio skydelio dalyje esantį variklio dangčio atrakinimo mygtuką arba išmaniojo rakto variklio dangčio atrakinimo mygtuką.

  Daugiau informacijos apie variklio dangčio atidarymą / uždarymą "Variklio dangtis" puslapyje .
- Uždarykite variklio dangtį baigę naudotis priekine bagažine.

Variklio dangčio avarinio atidarymo mygtukas

Variklio dangčio atidarymo mygtuką naudokite tik avarinėje situacijoje. Būkite ypač atsargūs naudodami mygtuką, nes važiuojant atidaryti dangtį labai pavojinga.

OMV054242L

Veikimas

- Atidarykite mygtuko dangtelį priekinėje bagažinėje.
- Paspauskite variklio dangčio avarinio atidarymo mygtuką.

Veikimo sąlygos

- 1-oji atidarymo padėtis: kai automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/h greičiu, variklio dangtis atsidaro tik šiek tiek, kad būtų užtikrintas matomumas ir oro srauto judėjimas.
- 2-oji atidarymo padėtis: kai automobilis važiuoja mažesniu nei 5 km/h greičiu, variklio dangtis visiškai atsidaro ir galimas avarinis išlipimas.

PATARIMAS

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- 2 varomieji ratai: 40 kg (85 lbs)
- 4 varomieji ratai: 20 kg (45 lbs)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

PASTABA

- Kai variklio dangtis atidaromas naudojant išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą, atsižvelgiant į durų blokavimo funkcijos būseną dėl salono apšvietimo, priekinės bagažinės viduje gali įsijungti salono apšvietimas.
  - DOOR OFF mygtukas aktyvintas: salono apšvietimas neįjungtas.
  - DOOR OFF mygtukas neaktyvintas: susiejimas su salono apšvietimu.

Įkrovimo lizdo durelės

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

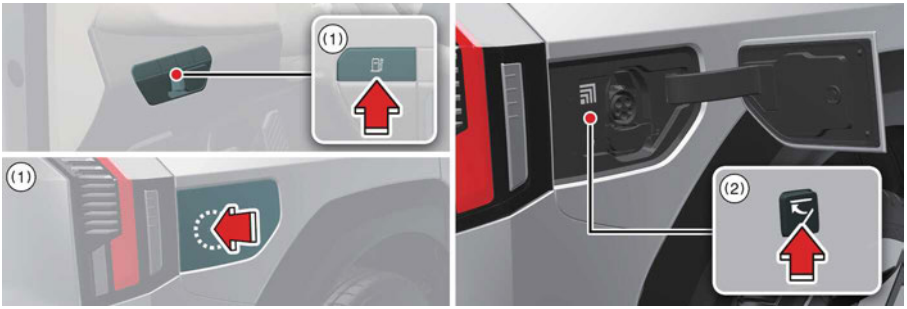
DĖMESIO

- Įkrovimo lizdo durelės atsidaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyrio, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinais įrankiais.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys. Gali patekti dulkių, drėgmės arba kitų pašalinių medžiagų. Neuždarius įkrovimo lizdo dangtelio, įkrovimo durelės nebus visiškai uždarytos.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.
- Neplėškite įkrovimo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.

Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas



OMV054118L_5

Veikimas

- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtuką (1), esantį prietaisų skydelyje arba ant įkrovimo lizdo durelių briaunos.
- Paspauskite įkrovimo lizdo durelių uždarymo mygtuką (2), esantį vidinėje įkrovimo lizdo durelių pusėje.
- Įkrovimo lizdo dureles taip pat galima atidaryti arba uždaryti naudojant balso atpažinimo funkciją ( ).

PATARIMAS

- Įkrovimo durelės automatiškai užsidaro, kai:
  - Po įkrovimo jungties atjungimo praeina maždaug 2 minutės.
  - Durelės yra atidarytos ir maždaug per 2 minutes neprijungiama įkrovimo jungtis
  - Nejjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

* Daugiau informacijos žr "Jūsų elektromobilio įkrovimas" puslapyje 27.

Reguliavimas

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Integruota atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės
- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis
- Ekranas į viršų (HUD) (jei yra)
- Vairas (jeigu yra)

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame pasirūpinti, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Apžvalga

Lengvos prieigos funkcija

Valdymas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite įjungti / išjungti priekinės sėdynės ir vairo valdymą.

- Vairuotojo sėdynė
  - Pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Lengvai pasiekiama vairuotojo sėdynė**
- Keleivio sėdynė
  - Pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Keleivio sėdynė**
- Vairas
  - Pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Lengvai pasiekiamas vairas**

Veikimo sąlygos

- Priekinės sėdynės pasislenka atgal, o vairas pakyla aukštyn, jei nustatyta automobilio OFF padėtis, o vairuotojo durys atidarytos.
- Kai su savimi turite išmanųjį raktą, priekinės sėdynės pasislenka į priekį, o vairas grįžta į pradinę padėtį, o vairuotojo durys uždarytos.
- Vairuotojo sėdynei
  - Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvos prieigos funkcija > Šalinti viską**.

PATARIMAS

Lengvos prieigos funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame pasirūpinti, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Integruotos atminties sistemos nustatymas iš naujo

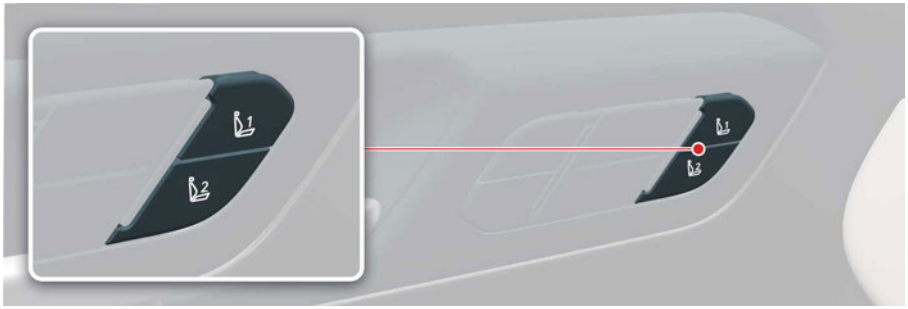
Veikimas

1. EV mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Pastumkite vairuotojo sėdynę kuo toliau į priekį.
3. Nustatykite sėdynės atlošą į visiškai vertikalią padėtį.
4. Vienu metu paspauskite ir apie 2 sekundes palaikykite nuspaudę 1 mygtuką ir sėdynės slinkimo į priekį jungiklį.

Nustatymas

- Sėdynė ir atlošas automatiškai juda atgal. Toliau skamba įspėjamasis garso signalas.
- Sėdynė ir atlošas pasislenka į vidurinę padėtį. Įspėjamasis garso signalas išsijungia.

Į atmintį įrašomos padėties nustatymas



OMV054119L

Veikimas

- Sureguliuokite vairuotojo sėdynės, galinio vaizdo veidrodėlio ir vairo padėtis.
- Apie 4 sekundes spauskite 1 arba 2 mygtuką. Įspėjamasis garso signalas pasigirs du kartus.

PATARIMAS

Norint naudotis šia funkcija, automobilis turi būti įjungtas.

Atminties apie padėtį grąžinimas

Veikimas

- Paspauskite 1 arba 2 mygtuką. Įspėjamasis garso signalas pasigirs vieną kartą ir tada bus pakoreguotos išsaugotos padėtys.

Vairas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.
- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

PASTABA

- Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.
- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, vairas iš pradžių sunkiai sukasi. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, iš MDPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Kad būtų išvengta mirtino nelaimingo atsitikimo aptikus variklio varomo vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, vairo stiprintuvo funkcija išsijungia. Tada prietaisų skydelyje įsijungs arba ims mirksėti įspėjamoji lemputė ir vairo valdymo sistema išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.

- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei variklio varomo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

- Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

Apžvalga

Šildomas vairas (jeigu yra)

OMV054120L

Veikimas

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Kai paspausite vairo šildytuvo mygtuką, užsidegs indikatoriaus lemputė ir vairas įšils.
- Siekiant išvengti nudegimų dėl žemos temperatūros, vairo temperatūra automatiškai sureguliuojama, kai vairo šildytuvas įjungiamas rankiniu būdu.

Vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (stiprus)	30 min.
1 (silpnas)	iki pakartotinio užvedimo

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), po maždaug 30 minučių jis automatiškai bus sumažintas iki 1 lygio (silpnas).
  - Jei naudotojas nenaudoja valdymo rankiniu būdu, bus išlaikytas vairo šildytuvo intensyvumo 1 lygis (silpnas), kol automobilis bus išjungtas.
- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildytuvo mygtuką, kol užges indikatoriaus lemputė.
- Automatinio vairuotojo sėdynės komforto valdymo funkcija neveikia, jei vairo šildytuvo intensyvumas nustatytas 1 lygiu (silpnas).

Veikimo sąlygos
- Turi būti įjungtas automobilis.

PATARIMAS

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Daugiau informacijos žr "Klimato kontrolės valdymo sistema" puslapyje 350.

Vairo sukibimo jutiklis (jeigu yra)

Vairuojant automobilį su įjungta vairuotojo pagalbos sistema, ji nustato, ar vairuotojas laikosi už vairo, ir parodo įspėjimą apie rankas, kai vairuotojas nelaiko vairo.

Daugiau informacijos žr "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 539ir "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 630, "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 635.

PASTABA

Vairo jutiklis gali tinkamai neveikti, jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių.
- Nekeiskite vairo dangčio.
- Netvirtinkite priedų ant vairo krašto.
- Neleiskite vairui liestis su elektroniniais prietaisais (pavyzdžiui, nešiojamaisiais kompiuteriais, planšetiniais kompiuteriais ir pan.).
- Neleiskite vairui liestis su metaliniais arba laidžiais daiktais (pavyzdžiui, stiklinėmis, gėrimų skardinėmis ir pan.).
- Venkite pernelyg didelio sąlyčio su drėgme (pavyzdžiui, šlapiais audiniais, išsiliejusiu vandeniu, garais iš plovimo garais ir pan.).

Kai vairuotojas mūvi pirštines arba naudoja aksesuarus, tokius kaip dangtis, vairo rankenėlės, bet kokie kiti priedai prie vairo, jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų net tada, kai vairuotojas laiko vairą.

Vairo haptinio įspėjimo funkcija

Vairuotojo pagalbos sistemos vairo haptinio įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją vibruodama vairą, jei aptinkama pavojinga situacija.

Veikimas

- Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai > Haptinis įspėjimas**.

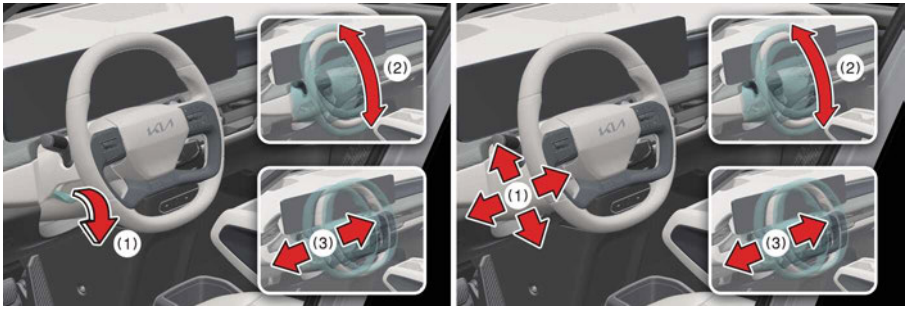
Garsinis signalas

OMV033022L

Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo.

Vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas



OMV034502_6

Rankinio tipo

Veikimas

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3).
3. Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

Elektrinis

Veikimas

- Vairo kampą (2) ir padėtį (3) reguliuokite jungikliu (1).

  Niekada nereguliuokite vairo padėties važiuodami.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.
- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

PASTABA

- Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.
- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, vairas iš pradžių sunkiai sukasi. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį ON, iš MDPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Kad būtų išvengta mirtino nelaimingo atsitikimo aptikus variklio varomo vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, vairo stiprintuvo funkcija išsijungia. Tada prietaisų

skydelyje įsijungs arba ims mirksėti įspėjamoji lemputė ir vairo valdymo sistema išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
  - Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
  - Jei variklio varomo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
  - Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.
- Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

Veidrodėliai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.
- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
- Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

Apžvalga

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija

OMV034055_2

Kai nustatoma automobilio R (atbulinės eigos) pavara, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pakreipiami žemyn, kad būtų lengviau pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

Veikimas

- Nuo nustatytos išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėties priklauso veidrodėlių judėjimas:
  - L (kairė) /R (dešinė): Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai judės.
  - Centras: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija: naudotojo nuostata

Veikimas

1. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklausomai nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
2. Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą ir sureguliuokite veidrodėlį.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcijos įjungimas

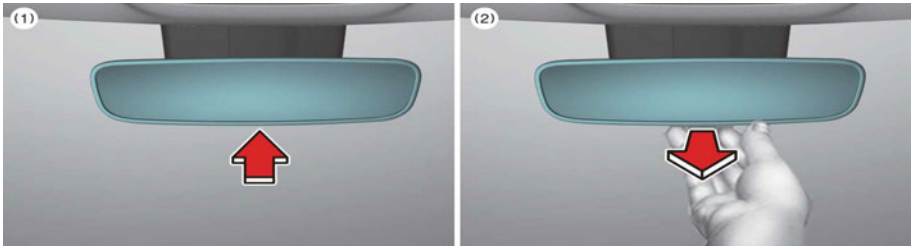
Veikimas

1. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
2. Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
3. Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Nustatykite veidrodį didesniu už standartinį kampu.
5. Įjunkite kitą pavarą.

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

* Prieš pradėdami važiuoti tinkamai jį nustatykite.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėčių reguliavimas (jeigu yra)



OMV054338L_2

(1) Diena
(2) Naktis

Veikimas

- Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
- Patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2), kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis (jeigu yra)

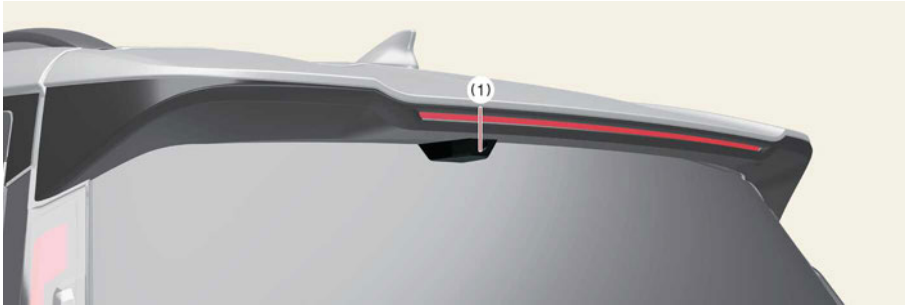
Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis - tai sistema, kuri naudoja transporto priemonės gale esančią kamerą ir rodo jos vaizdą skaitmeninio vidurinio veidrodėlio ekrane. Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis leidžia vairuotojui matyti galinį vaizdą, nepriklausomai nuo tokių kliūčių kaip galvos atrama ar bagažas, užtikrindamas galinės zonos matomumą.

ĮSPĖJIMAS

- Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų, kaip tinkamai naudoti skaitmeninį vidurinį veidrodėlį, gali įvykti rimta avarija.
  - Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis - tai patogumo funkcija, tačiau ji nėra tinkamo transporto priemonės valdymo pakaitalas. Sistemoje yra sričių, kuriose objektų nesimato. Prieš pradėdami eksploatuoti automobilį, pasitikrinkite skaitmeninio vidurinio veidrodėlio akląją zoną. Vairuotojas visada yra atsakingas už tai, kad būtų galima saugiai važiuoti.
  - Nenaudokite skaitmeninio vidurinio veidrodėlio važiuodami. Tai gali blaškyti jūsų dėmesį ir galite nesuvaldyti automobilio bei sukelti avariją arba patirti rimtų sužalojimų.
  - Neardykite ir nemodifikuokite skaitmeninio vidurinio veidrodėlio, kameros bloko arba laidų. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba gaisras. Pastebėję dūmus arba pajutę kvapą, sklindantį iš skaitmeninio vidurinio veidrodėlio, nedelsdami nustokite naudoti sistemą. Sistemą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

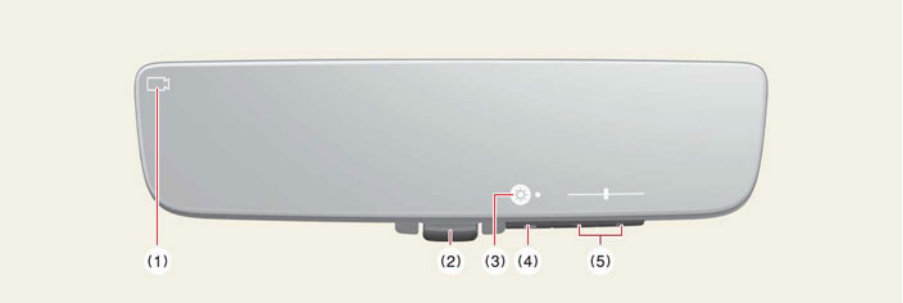
PASTABA

- Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite skaitmeninį vidurinį veidrodėlį.
  - Perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą ir atsisėskite vairuotojo sėdynėje tinkama padėtimi. Tada sureguliuokite veidrodėlį taip, kad gerai matytumėte galinį langą.
  - Paspauskite svirtį iki galo žemyn, kad perjungtumėte į skaitmeninio veidrodėlio režimą ir sureguliuotumėte ekrano nuostatas. Važiuojant nesureguliavus veidrodėlio dėl atspindžių nuo veidrodėlio paviršiaus gali būti sunku matyti ekraną skaitmeninio veidrodėlio režimu (kameros vaizdo režimu).
  - Kadangi skaitmeninio vidurinio veidrodėlio vaizdo rodymo diapazonas skiriasi nuo optinio veidrodėlio, būtinai pasitikrinkite.
- Jei įvyksta skaitmeninio vidurinio veidrodėlio triktis, nedelsdami perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
- Kai kamerą apšviečia stipri šviesa (pavyzdžiui, saulės šviesa arba paskui važiuojančių transporto priemonių tolimosios šviesos), skaitmeninio vidurinio veidrodėlio monitoriaus ekrane gali pasirodyti šviesos spindulys arba akinanti šviesa. Šiuo atveju tinkamai perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
- Jei kameros objektyvas (1) yra užterštas, rodomas vaizdas gali būti neaiškus. Šiuo atveju nuvalykite ją minkšta šluoste, sudrėkinta vandenyje, arba tamponu.



OMV034503

Sistemos komponentas



OMV034426

(1) Piktogramų rodymo sritis

Rodomos piktogramos, reguliuojamas ryškumas ir pakreipimas

(2) Svirtis

Naudokite, jei norite perjungti iš skaitmeninio veidrodėlio režimo į optinio veidrodėlio režimą.

(3) Meniu mygtukas

Paspauskite, kad būtų rodoma piktogramų rodymo sritis, ir pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti (ryškumas ir pakreipimas).

(4) Parinkimo / reguliavimo mygtukas

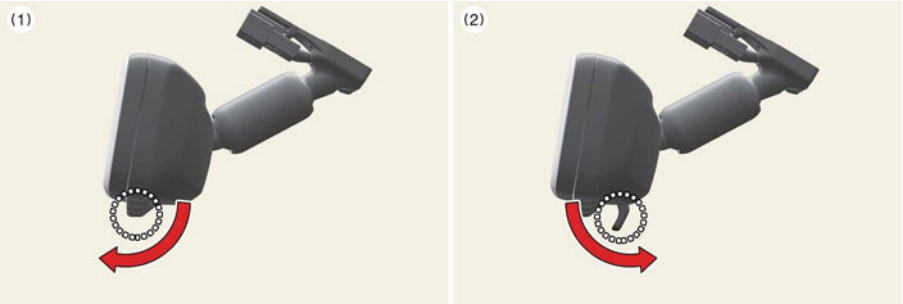
Paspauskite, jei norite pakeisti elemento, kurį norite reguliuoti, nuostatą.

(5) Kameros indikatorius

Rodo, kad kamera veikia normaliai.

Režimo pakeitimas

Režimas gali būti pakeistas, kai mygtukas yra padėtyje ON.



OMV034427_2

1. Patraukite iki galo režimo pasirinkimo svirtelę, kad perjungtumėte į skaitmeninio vidurinio veidrodėlio režimą (kameros vaizdo rodymo režimą).

   * Rodomas už transporto priemonės esančios zonos vaizdas. Šiuo režimu rodomas kameros indikatorius.
2. Paspauskite iki galo režimo pasirinkimo svirtelę, kad perjungtumėte į optinio vidaus galinio vaizdo veidrodėlio režimą.

   * Išjungus skaitmeninio vidurinio veidrodėlio rodymą, jis gali būti naudojamas kaip optinis veidrodėlis.

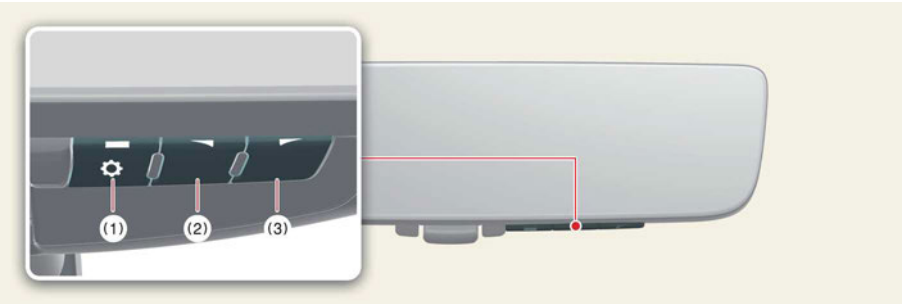
Veidrodėlio aukščio reguliavimas

OMV053234L

Galinio vaizdo veidrodėlio aukštį galima reguliuoti pagal jūsų padėtį vairuojant.

Perjungę į optinio veidrodėlio režimą, sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio kampą, judindami veidrodėlį aukštyn ir žemyn.

Rodinio nuostatos (skaitmeninio veidrodėlio režimas)



OMV034439

1. Paspauskite meniu mygtuką (1). Bus parodytos piktogramos.

Piktogramos	Nustatymai
	Pasirinkite, norėdami reguliuoti rodinio ryškumą.

Piktogramos	Nustatymai
	Pasirinkite, norėdami reguliuoti rodinį aukštyn / žemyn.

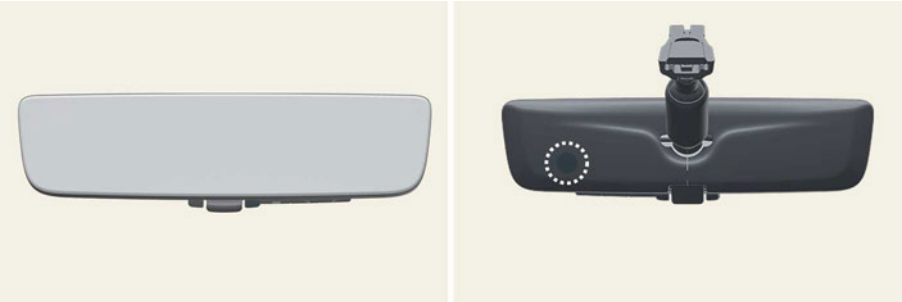
2. Vėl paspauskite meniu mygtuką (1) ir pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti.
3. Norėdami pakeisti nuostatą, paspauskite mygtuką (2) arba mygtuką (3).

   Jei mygtukas nebus naudojamas maždaug 5 sekundes ar ilgiau, piktogramos išnyks.

* Jei nustatytas per didelis skaitmeninio vidurinio veidrodėlio ryškumas, gali būti varginamos akys.

Sureguliuokite skaitmeninio vidurinio veidrodėlio ryškumą taip, kad jis būtų tinkamas. Jei akys pavargsta, perjunkite į optinio veidrodėlio režimą.

Kaip išvengti šviesos jutiklių veikimo sutrikimų



OMV053236L_2

Tam, kad būtų išvengta šviesos jutiklių veikimo sutrikimų, jutiklių nelieskite ir neuždenkite.

Skaitmeninio veidrodėlio režimo veikimo sąlygos

EV mygtukas yra padėtyje ON. Kai EV mygtukas nustatomas į užvedimo jungiklio padėtį LOCK/OFF arba ACC, vaizdas išnyksta.

Skaitmeninio vidurinio veidrodėlio naudojimas skaitmeninio veidrodėlio režimu

- Kai bagažinės durelės atidarytos, skaitmeninio vidurinio veidrodėlio vaizdas gali būti rodomas netinkamai. Prieš važiuodami įsitinkinkite, kad bagažinės durelės uždarytos.
- Jei rodinys sunkiai įžiūrimas dėl atsispindinčios šviesos, uždarykite stoglangio užuolaidą. (jeigu yra)
- Važiuojant tamsoje, pavyzdžiui, naktį, gali atsirasti bet kuri iš toliau nurodytų būsenų. Nė viena iš jų nereiškia, kad įvyko veikimo sutrikimas.

- Objektų rodomame vaizde spalvos gali skirtis nuo faktinių spalvų.
- Atsižvelgiant į jūsų fizinę būklę ar amžių, gali prireikti daugiau laiko nei įprastai, kad įžiūrėtumėte rodomą vaizdą. Tokiu atveju perjunkite į optinio veidrodėlio režimą.
- Transporto priemonei važiuojant, neleiskite keleiviams žiūrėti į rodomą vaizdą, nes tai gali sukelti pykinimą.

Sistemos veikimo sutrikimai

OMV053237L

Jei paveikslėlyje pavaizduotas simbolis rodomas skaitmeninį vidurinį veidrodėlį naudojant skaitmeninio veidrodėlio režimu, gali būti, kad sistema veikia netinkamai. Po kelių sekundžių simbolis išnyks. Pajudinkite svirtelę, perjunkite į optinio veidrodėlio režimą ir rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

⚠ DĖMESIO

- Kaip išvengti skaitmeninio vidurinio veidrodėlio veikimo sutrikimų
- Veidrodėliui valyti nenaudokite ploviklių, tokių kaip tirpikliai, benzenas ir alkoholis. Juos naudojant, gali pasikeisti veidrodėlio paviršiaus spalva, paviršius gali būti sugadintas ar pažeistas.
- Nenuimkite, neardykite ir nemodifikuokite veidrodėlio ir kameros.
- Saugokite, kad ant kameros nepatektų organinių tirpiklių, transporto priemonių vaško, langų valiklio ar stiklo dangos. Taip nutikus, kamerą kuo greičiau nuvalykite.
- Kameros objektyvui valyti naudokite drėgną minkštą šluostę.
- Netrinkite stipriai kameros objektyvo, nes jis gali būti subraižytas ir nebebus perduodamas aiškus vaizdas.
- Saugokite kamerą nuo stipraus sutrenkimo, nes dėl to ji gali sugesti. Tokiu atveju rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.
- Kai į padėtį ON nustatyta sistema veikia, o transporto priemonė nevažiuoja, gali išsikrauti akumuliatorius.

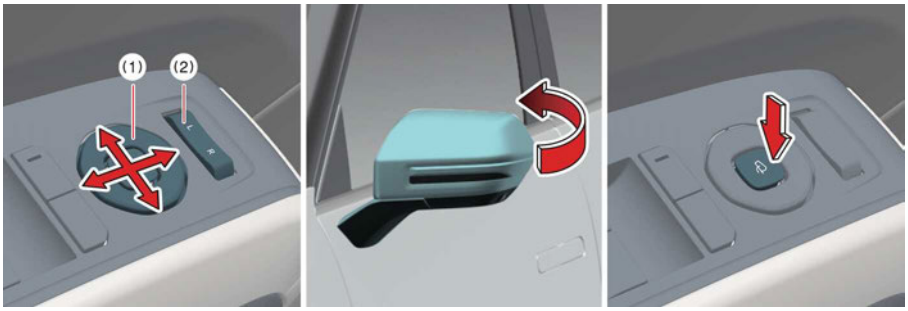
- Netvirtinkite belaidžio įrenginio antenos prie skaitmeninio vidurinio veidrodėlio. Iš belaidžio įrenginio sklindančios elektros bangos gali iškraipyti skaitmeniniame viduriniame veidrodėlyje rodomą vaizdą.
- Nespauskite per stipriai mygtukų arba nevaldykite svirtelės naudodami jėgą, nes gali sugesti sistema arba net nukristi skaitmeninis vidurinis veidrodėlis.
- Jokiu būdu nesukite skaitmeninio vidurinio veidrodėlio 90° ar didesniu kampu. Taip darant, skaitmeninis vidurinis veidrodėlis gali būti sugadintas. Saugokite skaitmeninio vidurinio veidrodėlio korpusą nuo stiprių sutrenkimų. Dėl to gali įvykti sistemos triktis.
- Jei skaitmeninio vidurinio veidrodėlio rodinys prastai matomas dėl stiprios išorinės šviesos, perjunkite režimą į įprasto galinio vaizdo veidrodėlio režimą, kad galėtumėte geriau naudotis veidrodėliu.

Skaitmeninio vidurinio veidrodėlio klaidos piktogramos ir sprendimai

Požymis	Tikėtina priežastis	Sprendimas
Rodinio dešinėje pusėje atsiranda aukštos temperatūros piktograma .	Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis yra labai įkaitęs. (Rodinys pamažu darosi vis neryškesnis. Jei temperatūra didėja ir toliau, skaitmeninis vidurinis veidrodėlis išsijungia.)	Tam, kad veidrodėlio temperatūra sumažėtų, rekomenduojama sumažinti temperatūrą salone. (Veidrodėliui atvėsus, piktograma išnyksta.) Jei piktograma neišnyksta net ir veidrodėliui atvėsus, rekomenduojama pasirūpinti, kad automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.
Rodinio piktograma persijungė į , t. y. rodinio klaidos piktogramą.	Gali būti, kad sistema veikia netinkamai.	Perjunkite į optinio veidrodėlio režimą ir pasirūpinkite, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



OMV034504_3

Veikimas

- Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
- Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

ĮSPĖJIMAS

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
- Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

Skaitmeninis šoninis veidrodėlis (DSM) (jeigu yra)

Skaitmeninis šoninis veidrodėlis - tai išorinį veidrodėlį pakeičiantis įrenginys, padedantis saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą, t. y. persirikiavimo metu stebėti paskui važiuojančios transporto priemonės vaizdo transliaciją transporto priemonės viduje esančiame monitoriuje.

OMV033023L_2

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite DSM kameros važiuodami. Tai gali turėti neigiamą įtaką vairavimui ir tapti avarijos priežastimi.

DĖMESIO

- Kadangi skaitmeninis šoninis veidrodėlis rodo galinį vaizdą kaip vaizdo projekciją, jis gali atrodyti kitaip nei tikras vaizdas; be to, negalėsite matyti vaizdo už nustatytos padėties ribų. Būkite ypač atsargūs vairuodami.
- DSM monitoriaus ekraną gali pritemdyti stiprūs šviesos šaltiniai, pvz., tiesioginiai saulės spinduliai, arba monitoriaus ekraną gali laikinai uždengti šviesos dėmės ar iš paskos važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų šviesa. Naudokite

vidinius galinio vaizdo veidrodėlius ir pan., kad užtikrintumėte gerą matomumą aplink automobilį.
- Tam tikromis aplinkybėmis DSM monitoriuje gali atsirasti vaizdo klaidų, pvz., nesufokusuotas vaizdas arba netinkamos spalvos. Dėl to bus sunku aiškiai matyti judančius objektus, o ilgas žiūrėjimas į monitorių gali varginti akis.
- Vairuodami visada atkreipkite dėmesį į automobilio būklę. Nustatę, kad kas nors negerai, nedelsdami sustabdykite automobilį, taip pat rekomenduojama patikrinti automobilį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.
- Jei vaizdas DSM monitoriuje neaiškus, objektyvas gali būti užterštas arba aprasojęs. Drėgmė ant kameros objektyvo - natūralus reiškinys, atsirandantis dėl išorės temperatūros skirtumo. Jei dėl drėgmės negalite aiškiai matyti galinio vaizdo, prieš važiuodami nuvalykite kameros objektyvą arba įjunkite šildymo kabelį, kad pašalintumėte drėgmę ar pašalines medžiagas. Atsargiai nuvalykite, kad nepažeistumėte objektyvo paviršiaus, ir būkite atsargūs, kad nesudegintumėte kaitinimo elemento.

PASTABA

- DSM monitoriaus ekrano ryškumas taip pat susietas su prietaisų skydelio ryškumo nuostatomis.
- DSM kameros kampas taip pat suderintas su vairuotojo padėties įsiminimo sistemos veikimu.

DSM valdymas

DSM monitoriaus įjungimas

- Atrakinus duris arba suaktyvinus nuotolinį užvedimą, jis bus paruoštas naudoti, o atidarius duris arba išleidus DSM kamerą, bus įjungtas DSM monitorius.

DSM monitoriaus išjungimas

- DSM monitorius automatiškai išsijungia, o DSM kamera įsitraukia, kai automobilis išjungiamas ir durys užrakinamos arba praėjus maždaug 7 minutėms po automobilio išjungimo.
- Jei įtrauksite DSM kamerą, kai transporto priemonė įjungta, DSM monitoriuje bus rodomas juodas ekranas ir instrukcijos, kaip užlenkti šoninius veidrodėlius.
- DSM monitorius automatiškai įsijungs arba išsijungs, atsižvelgiant į sąlygas, pvz., į tai ar jis įjungtas ar ne, taip pat į durų būseną.

DSM įspėjimo ir indikatoriaus lemputė

Simbolis	Funkcija
	Vairuotojo pagalbos sistemos įspėjamoji lemputė • Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos • Pagalbinė saugaus išlipimo sistema • Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

Simbolis	Funkcija
	Skaitmeninio šoninio veidrodėlio patikrinimo indikatorius
	Plataus vaizdo režimo indikatoriaus lemputė

DSM juostos keitimo sistemos atskaitos linija

Kai persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas, juostos keitimo orientacinė linija rodoma DSM kartu su galinio ekrano vaizdu.

- Raudona: maždaug 3 m nuo automobilio galo.
- Oranžinė: maždaug 12 m nuo automobilio galo.

Veikimas

- Kai automobilis yra įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumai > Skaitmeniniai šoniniai veidrodėliai > Eismo juostos sekimo sistemos indikatoriaus linija**, jei norite įjungti arba išjungti šią funkciją.

Veikimo sąlygos

- Įjunkite signalą.

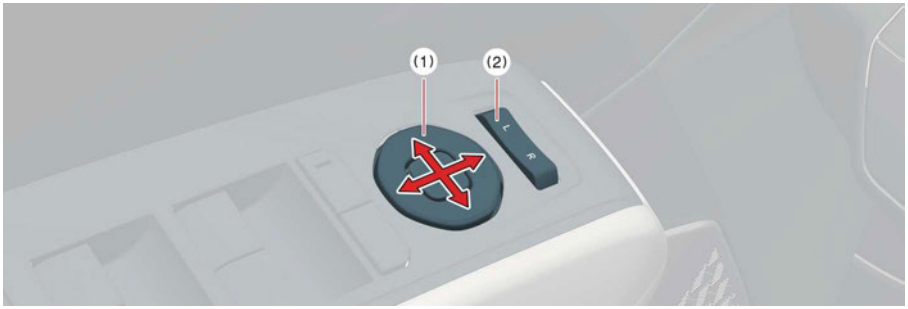
Neveikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio OFF režimas.
- Išjunkite signalą.
- Šviečia įspėjamosios pavojaus lemputės.

PASTABA

- Priklausomai nuo transporto priemonės ir kelio sąlygų, juostos keitimo sistemos atskaitos linija gali skirtis nuo tikrosios linijos.
- Prieš persirikiuodami įjunkite posūkio signalą ir įvažiuokite įsitikinę, kad juostoje, į kurią įvažiuojate, yra vietos pakankamu atstumu.

DSM reguliavimas



OMV043024L

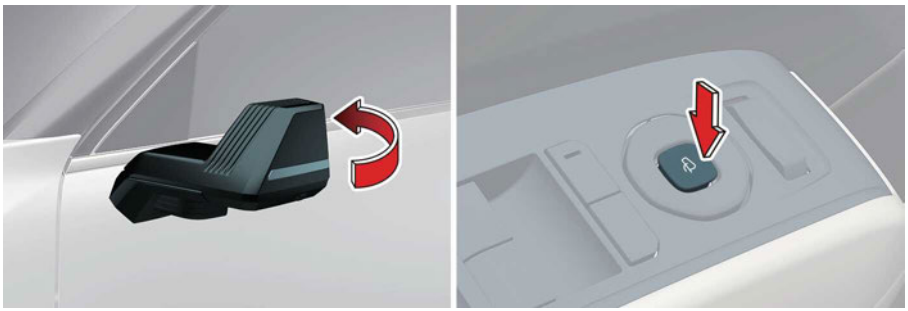
Veikimas

- Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (2) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
- Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (1), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

DĖMESIO

Būtinai sureguliuokite DSM kameros kampą naudodami reguliavimo jungiklį. Jei reguliuosite laikydami jį ranka, galite sugadinti susijusias dalis.

DSM įtraukimas



OMV033025L_2

Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

Kai durys atrakintos

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Apšvietimas** > **Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis** > **Atrakinus duris**.
- Kai durys užrakintos, veidrodėlis užsilenks.

  - Paspaustas automobilio išmaniojo rakto durų užrakto mygtukas
  - Paspaudžiamas išorinės durų rankenėlės jutiklis
- Kai durys atrakintos, veidrodėlis atsilenks.
  - Paspaustas automobilio išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtukas
  - Paspaudžiamas išorinės durų rankenėlės jutiklis

Atrakinimas prisiartinus

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Atrakinus duris**, tada pasirinkite **Automatinis atrakinimas**.
- Nešiokitės išmanųjį raktą su savimi ir automobilio veidrodėlis automatiškai atsilenks, kai bus aptiktas raktas.

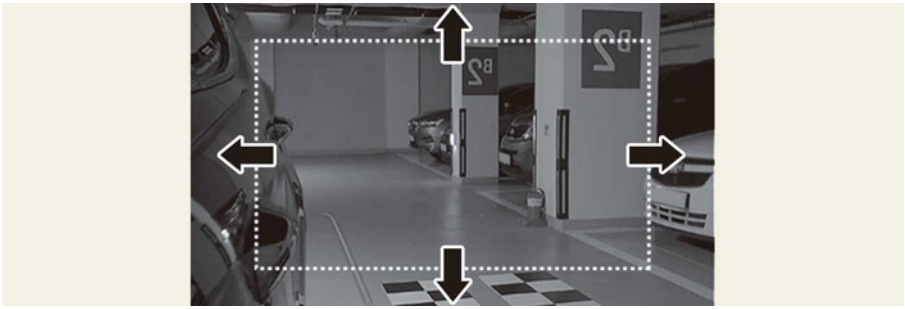
DĖMESIO

- Eksploatuoti galima net ir išjungus transporto priemonę, tačiau dėl per ilgo veikimo gali išsikrauti akumuliatorius.
- DSM kamerai įtraukti ir išleisti būtinai naudokite įtraukimo mygtuką. Įtraukimo arba išleidimo rankiniu būdu atveju gali sugesti variklis. Be to, DSM kamera vairuojant gali vibruoti arba skleisti triukšmą, o tai rodo, kad pavaros įjungtos netinkamai. Šiuo atveju užfiksuokite krumpliaračius įtraukdami ir dar kartą išleisdami juos įtraukimo mygtuku.
- Valydami DSM kameros objektyvą arba monitorių, nepurkškite valiklio tiesiai ant jų, o užtepkite minkštu rankšluosčiu ar šluoste. Jei užpurkšite valymo priemonės tiesiai ant DSM kameros objektyvo arba monitoriaus, valiklis pateks į objektyvą arba monitorių ir sukels triktį.
- Nevalykite ledo nuo DSM kameros objektyvo gremžtuku. Taip galite pažeisti lęšio paviršių.
- Nevalykite sniego ar ledo nuo kameros objektyvo šiltu ar karštu vandeniu. Gali susidaryti lęšio įtrūkių.
- Jei DSM kamera užstrigo ir nejuda, nereguliuokite ir nelankstykite jos jėga. Ledą atitirpinkite purškalu nuo apledėjimo arba perkelkite į šiltą vietą, kad ledas atitirptų.

PASTABA

Dėl vairuotojo saugumo DSM kamera nebus įtraukta važiuojant maždaug 15 km/h arba didesniu greičiu.

Plataus vaizdo režimas atbulinės eigos atveju



OMV033026L

Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, DSM monitoriaus ekranas gali būti perjungtas į plataus vaizdo režimą. Kai perjungiama į platų vaizdą, kartu rodoma atskaitos linija, leidžianti patikrinti šalia esančios transporto priemonės stovėjimo linijas ir šonines / galines statymo linijas.

PASTABA

- Atskaitos linijos, rodomos DSM monitoriuje važiuojant atbuline eiga, parodo šiuos dalykus:
  - Maždaug 30 cm nuo automobilio šono.
  - Maždaug 50 cm ir maždaug 1 m nuo automobilio galo.
- Normalus vaizdas įjungiamas, kai pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/h arba didesniu greičiu įjungus D (važiavimo) pavarą.
- Plataus vaizdo režimas veikia tik tada, kai važiuojant atbuline eiga naudojama DSM monitoriaus ekrano perjungimo funkcija, o bendras vaizdas veikia nustačius P (stovėjimo), N (neutralią), D (važiavimo) padėtis.

Veikimas

OMV034065

- DSM kameros valdymo svirtimi (1) pasirinkite L (vairuotojo sėdynė) arba R (keleivio sėdynė).
- Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, abu DSM monitoriai įsijungia plataus vaizdo režimu.
- Kai DSM kameros valdymo svirtis (1) bus nustatyta į vidurinę padėtį, abu DSM monitoriai nepersijungs į plataus vaizdo režimą.

DĖMESIO

Jei kils problemų dėl skaitmeninio šoninio veidrodėlio, ekranas nebus rodomas DSM monitoriuje, o prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite DSM sistemą**. Šiuo atveju, kai bus įjungtas posūkio signalas, patikrinkite aplinką per galinio šoninio monitoriaus ekraną, kuris rodomas prietaisų skydelyje, taip pat per vidinį galinio vaizdo veidrodėlį ir nedelsdami sustokite saugioje vietoje; taip pat rekomenduojama patikrinti automobilį įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

DSM ryškumo reguliavimas

- Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Ekranas > Ryškumas**.
- Ryškumą galima reguliuoti automatiškai arba rankiniu būdu.

DSM veidrodėlio džiovinimas

- Kai automobilis yra įjungtas, pasirinkite galinio stiklo džiovinimo mygtuką.

Žibintai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

PASTABA

- Priekiniai žibintai įsijungia įjungus automobilį.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Apžvalga

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Veikimas

- Gabaritiniai žibintai išsijungs automatiškai.

Veikimo sąlygos

- Automobilis išjungtas ir atidarytos vairuotojo durys.

PATARIMAS

- Tačiau gabaritiniai žibintai lieka įjungti net atidarius vairuotojo duris, kai šviesų jungiklis įjungiamas išjungus automobilį.
- Jei reikia, kad žibintai liktų įjungti, išjungę automobilį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Dieniniai žibintai (DRL)

Neveikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas.
- Priekinių žibintų jungiklis nustatytas į ON padėtį.
- Stovėjimo stabdys yra įjungtas, kol automobilis nustaytas į ON padėtį ir veikia.

PATARIMAS

- Dieniniai žibintai lieka išjungti, jei priekiniai žibintai išjungiami po to, kai buvo įjungti kartu su įjungtu elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB).
- Kol nepradėsite važiuoti transporto priemone, kai stovėjimo stabdys įjungtas, žibintų jungiklis nakties metu liks nustatytas į AUTO padėtį.

Priekinių žibintų lygio reguliavimas (jeigu yra)

OMV053122L

Veikimas

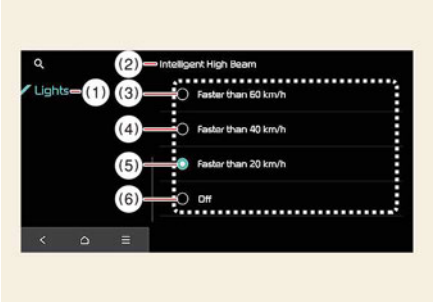
- Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
- Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) (jeigu yra)

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina tinkamą matomumą vairuojant naktį, kai yra įjungtos tolimosios šviesos.

Sistemos nustatymas



OMV054357L

(1) **Žibintai („Lights“)**

(2) **Išmanioji priekinių žibintų sistema**

(3) **Daugiau nei 60 km/h**

(4) **Daugiau nei 40 km/h**

(5) **Daugiau nei 20 km/h**

(6) **Išjungta**

Norėdami įjungti išmaniąją priekinių žibintų sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, esant įjungtam automobiliui nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Išmanioji priekinių žibintų sistema**.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Sistemos darbas

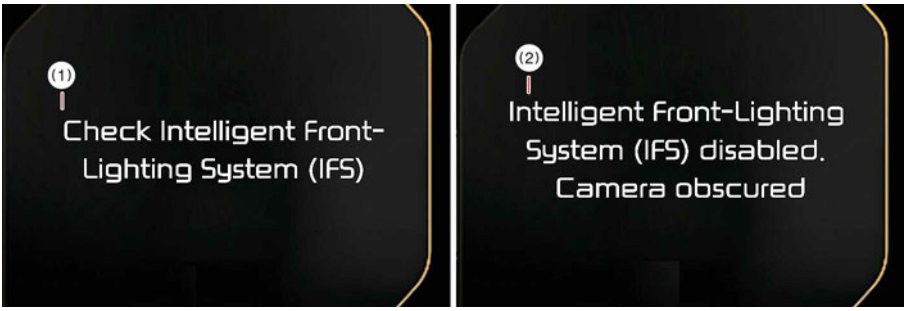
Ekranas ir valdymas

Išmanioji priekinių žibintų sistema veikia toliau nurodyta tvarka.

- Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę prietaisų skyrelio link. Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius (AUTO) ir įsijungia sistema.
- Įjungta išmanioji priekinių žibintų sistema veiks pagal informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatytą greitį. Pradinė sistema nustatoma veikti, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (25 mph).
- Kai priekinio vaizdo kamera aptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojančią transporto priemonę, dalis tolimųjų šviesų LED žibintų išsijungia.
- Priekinių žibintų sistemai aptikus priešpriešiais ar priekyje važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (maždaug daugiau kaip 100 km/h (60 mph)), priekinis žibintas vairuotojo pusėje išsijungia ir sistema valdo tik keleivio pusėje esantį priekinį žibintą.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



OMV054382L_2

(1) **Patikrinkite išmaniąją priekinių žibintų sistemą (IFS)**

(2) **Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) neveikia. Uždengta kamera**

Kai išmanioji priekinių žibintų sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes matomas įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega **AFS** įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Kai priekinio vaizdo kamera padengta nešvarumais, sniegu ar apnašomis, išmanioji priekinių žibintų sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

Išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti tokioje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų ar transporto priemonių.

Net jei įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje ir nepasirodo, sistema gali tinkamai neveikti.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.

- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai yra daug gatvės žibintų arba esant ryškiam aplinkos apšvietimui.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
- Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

Veikimo sąlygos

- Automobilis nustatytas į ACC padėtį, o vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos.

DĖMESIO

Jei vairuotojas išlips iš transporto priemonės per kitas nei vairuotojo duris, akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija neveiks ir priekinių žibintų palydėjimo funkcija nebus išjungta, todėl akumuliatorius gali išsikrauti. Jei reikia išlipti per kitas nei vairuotojo duris, prieš išlipdami būtinai išjunkite transporto priemonės šviesas.

Salono apšvietimas

Veikimas

- Įsijungia salono apšvietimo lemputė.
  - Apie 30 sekundžių.

Veikimo sąlygos

- Žemėlapio lemputės jungiklis nustatytas į DURŲ režimą.
- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

Salono mygtukų apšvietimas

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Salono apšvietimas įjungtas**.

Veikimo sąlygos

Salono mygtukų apšvietimas įsijungia arba išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Salono mygtukų apšvietimas kuriam laikui įsijungia, kai durys atrakinamos ir atidaromos, su sąlyga, kad visos durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Salono mygtukų apšvietimas visada įsijungia, kai automobilis įjungiamas.
- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia, kai automobilis išjungiamas. Jei durys atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, salono mygtukų apšvietimas iškart išjungiamas.

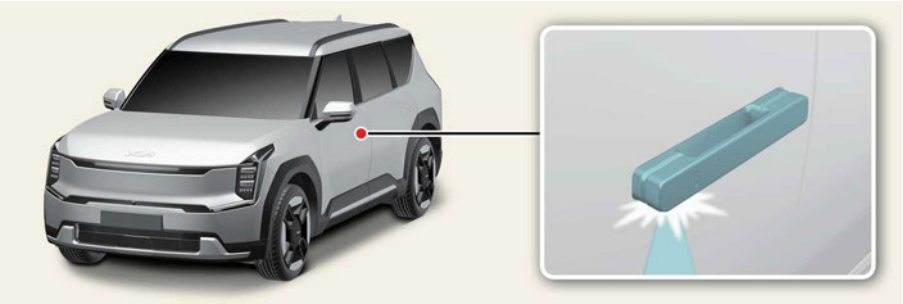
PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

Pasisveikinimo sistema

Pasisveikinimo sistema - funkcija, kuri apšviečia aplinką arba saloną, kad būtų geresnis matomumas, kai vairuotojas priartėja prie transporto priemonės arba išlipa iš jos.

Pasisveikinimas šviesomis (durų rankenėlės)



OMV053128L

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis > Durų atrakinimas / vairuotojo artėjimas**.

Veikimo sąlygos

Išoriniai žibintai įsijungs maždaug 15 sekundžių, kai visos durys bus uždarytos bei užrakintos ir bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:

- Paspaustas išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtukas (kai aktyvinta **durų atrakinimo funkcija**).
- Paspaustas arba paliestas išorinės durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklis (kai aktyvinta **durų atrakinimo funkcija**).
- Išmanusis raktas yra maždaug 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenėlės (kai aktyvinta **vairuotojas priartėjimo prie transporto priemonės funkcija**).

Pasisveikinimas šviesomis (išorės žibintai)

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis**.

Veikimo sąlygos

Išoriniai žibintai įsijungs maždaug 15 sekundžių, kai įjungtas apšvietimo jungiklis (AUTO padėtis veikia tik naktį), o visos durys uždarytos ir užrakintos.

- Paspaustas išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtukas (kai aktyvinta **durų atrakinimo funkcija**).

Salono apšvietimo lemputė (vidaus lemputės)

Veikimo sąlygos

Salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių, visos durys (įskaitant bagažinės dureles) uždaromos ir užrakinamos, o tada išsijungia salono lemputės indikatorius (OFF).

- Paliečiamas išorinės durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklis.
- Paspaudžiamas išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtukas.

PASTABA

- Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

Dinaminė Pasisveikinimo lemputė

Ši funkcija dinamiškai valdo automobilio apšvietimą tam tikrą laiką, kai vairuotojas atrakina transporto priemonę, pagerindama jo estetinį vaizdą.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Priekinių žibintų skirtasis laikas**.

Veikimo sąlygos

Dinaminė pasisveikinimo šviesomis funkcija įsijungia maždaug 2 sekundėms, kai uždaromos ir užrakinamos visos durys (ir bagažinės durelės).

- Paspaustas išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtukas (kai aktyvintas **Priekinių žibintų skirtasis laikas**).

Vairo emblemos lemputė (jeigu yra)

Veikimas

- Pirmą kartą įlipus į automobilį arba iš jo išlipus, emblemos lemputė vairo centre šviečia maždaug 1 sekundę.
- Kai nustatytas automobilio ON režimas, emblemos lemputė vairo centre visą laiką šviečia.
- Kai nustatytas automobilio OFF režimas, emblemos lemputė vairo centre išsijungia maždaug po 1 sekundės.
- Informacijos ir pramogų sistemoje ir programoje „Kia Connect“ pasirinkus apšvietimo schemos parinktį, ją galima suaktyvinti išjungiant ir įjungiant transporto priemonę.

Apšvietimo schema (jeigu yra)

Apšvietimo schema - tai skaitmeniniame tinklelyje rodomi įvairūs apšvietimo dizainai.

OMV053129L

Veikimas

- Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite pateiktą schemos tipą **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Apšvietimo schema**.
- Pasirinkus schemą ir išjungus bei įjungus transporto priemonę, pasirinkta schema bus naudojama transporto priemonėje.
- Pateikiama viena numatytoji schema. Papildomų apšvietimo schemų galite įsigyti „Kia Connect“ parduotuvėje (priklauso nuo regiono).

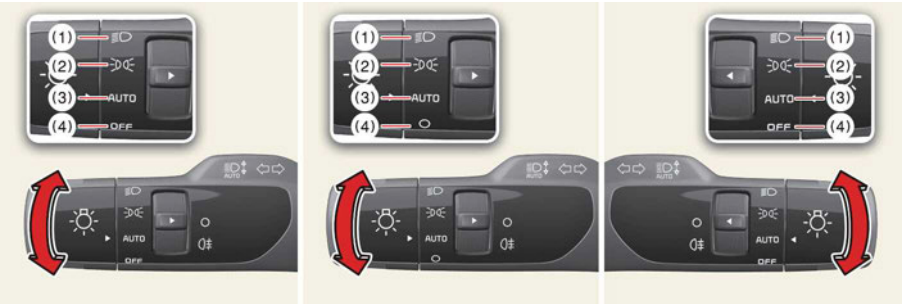
PASTABA

- Dieną apšvietimo schema iš esmės nustatoma taip, kad ją būtų galima matyti tik įjungus transporto priemonę. Įjungus artimąsias šviesas, važiuojant įsijungia ir apšvietimo schema.

  Naktį apšvietimo schemą galite patikrinti, kai transporto priemonė yra įjungta ir kai važiuojate.
- Papildomų apšvietimo schemų galite įsigyti „Kia Connect“ parduotuvėje (priklauso nuo regiono).

Šviesų valdikliai

Šviesų valdymas



OMV054124L_6

(1) Artimosios šviesos ( )

(2) Gabaritiniai ir galiniai žibintai ( ): galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio apšvietimas.

(3) AUTO (automatinis valdymas)

- Priekiniai ir galiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai - tai priklauso nuo aplinkos apšvietimo lygio.

(4) OFF (O)

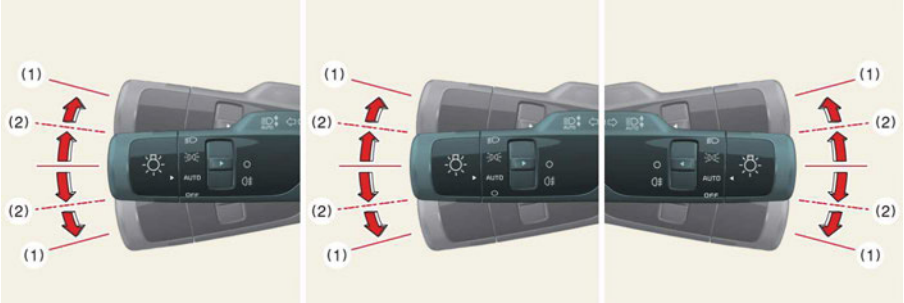
DĖMESIO

- Kad tinkamai veiktų automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedėkite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

PASTABA

Priekiniai žibintai įsijungia įjungus automobilį.

Posūkio signalų valdymas



OMV034061L_3

Veikimas

• Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (1).

PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

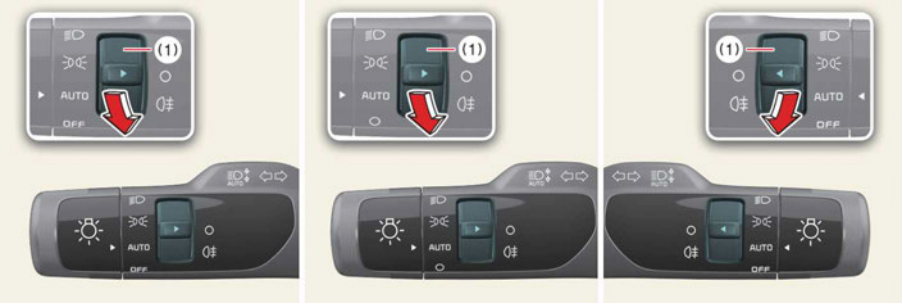
Veikimas

• Pajudinkite posūkio signalo svirtį aukštyn arba žemyn (2) ir atleiskite svirtį.

PASTABA

Įjungti arba išjungti posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją ir pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) galima pasirinkus **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Posūkio signalas vienu prisilietimu**.

Rūko žibintų valdymas



OMV034058L_6

Veikimas

• Nustatykite galinių rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.

Veikimo sąlygos

• Įjungti priekiniai žibintai.

DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Priekinių tolimųjų šviesų žibintų valdymas

OMV034059L_3

Veikimas

• Stumkite svirtį, kad įjungtumėte tolimąsias šviesas, arba patraukite svirtį, kad įjungtumėte priekinių žibintų mirktelėjimo funkciją ( ).

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

OMV034060L_3

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OMV053134L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas

OMV054359L

(1) **Žibintai**

(2) **Tolimųjų šviesų perjungimo sistema**

Norėdami įjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą ir atšaukti parinktį, kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON, automobilio nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo tolimųjų šviesų nuostatas reguliuokite tik tada, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

Ekranas ir valdymas

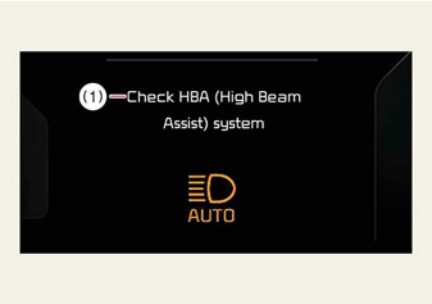
- Meniu Nustatymuose pasirinkus **HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)** (HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje pasirodys pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir įsijungs funkcija.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h, tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, prietaisų skydelyje pasirodo tolimųjų šviesų indikatorius (AUTO).
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.

- Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
- Jei priekinių žibintų svirtelę link savęs patraukiate, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o funkcija išsijungs.
- Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.

- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios transporto priemonės galinį žibintą.
  - Kai aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



OSV034153L

(1) **Patikrinkite HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo) sistemą**

Kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas: „Check High Beam Assist system“ (Patikrinkite tolimųjų šviesų perjungimo sistemą) ir prietaisų skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.

- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegas.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai automobilio žibintai neaptinkami dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.

ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali ne kiekvieną kartą išjungti tolimąsias šviesas. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Už saugumą atsako vairuotojas ir visada turi tikrinti kelio sąlygas ir tinkamai sureguliuoti priekinius žibintus, įskaitant reguliavimą rankiniu būdu.
- Užvedus automobilį arba įjungus ar pakartotinai įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių ji gali neveikti.
- Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija neveikia tinkamai, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

PASTABA

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijos ar temos.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Priekinių artimųjų šviesų žibintų šviesos sklaida yra asimetriška. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akinimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija). Šių automobilių priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, priekinių žibintų reguliuoti nereikės.

Šiuos priekinius žibintus galima reguliuoti per informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu. Informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite kelionės režimą - **Sąranka > Transporto priemonė > Žibintai > Kelionės režimas** (jeigu yra).

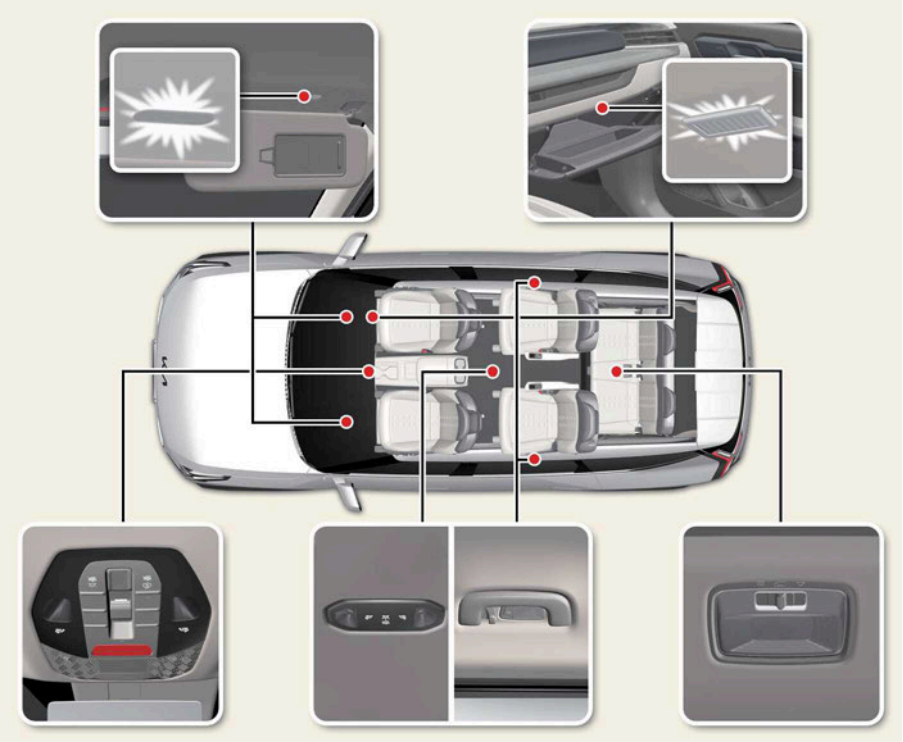
Salono apšvietimas

Atsargumo priemonės

PASTABA

- DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.
- Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.
- Kad neišsikrautų 12 V akumuliatorius, nepalikite salono apšvietimo ilgesnį laiką, kai automobilis išjungtas.

Apžvalga



OMV053040L_8

Automatinė išjungimo funkcija

Veikimas

- Salono apšvietimas automatiškai išsijungs po maždaug 20-25 minučių.

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas, o apšvietimo jungiklis nustatytas į padėtį ON.

PATARIMAS

Automobiliuose, kuriuose įrengta vagystės signalizacijos sistema, apsaugos įjungimo etapas prasidės tada, kai durys bus užrakintos automobilio raktu, o salono apšvietimas automatiškai išsijungs.

Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)

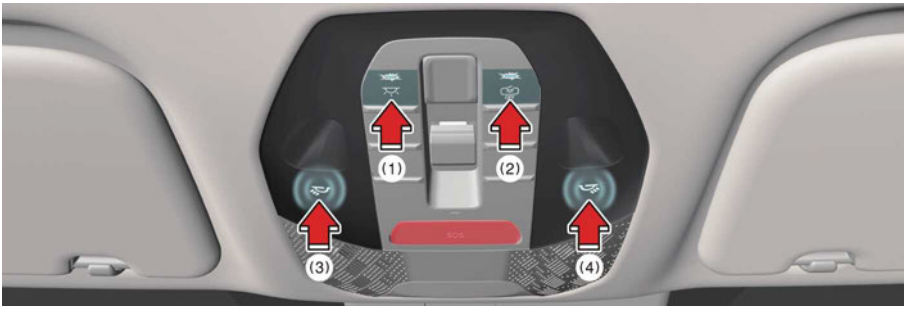
Aplinkos apšvietimas įrengtas priekiniame prietaisų skydelyje, ant priekinių durų ir centrinio pulto viršuje / apačioje.

OMV054041L

Veikimas

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Aplinkos apšvietimas**.

Skaitymo lemputė



OMV054042L

Veikimas

(1) : įsijungia priekinių ir galinių sėdynių lemputės, o paspaudus dar kartą, visos lemputės išjungiamos.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant būsenos indikatoriui, tuo pat metu pasikeičia priekinės ir galinės sėdynės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išsijungs, lemputės sumirksės du kartus ir bus įjungtos.

(2) indikatoriaus lemputė išjungta

- Lemputė užsidega atidarius dureles ir išsijungia jas uždarius maždaug po 30 sekundžių.
- Atrakinus dureles išmaniuoju raktu, lemputė dega maždaug 30 sekundžių.

- Kai salono apšvietimas lieka įjungtas apie 30 sekundžių, jis iškart išsijungs užvedus automobilį arba užrakinus visas duris.
- Kai durys atidaromos OFF arba ACC režimu, salono apšvietimas užsidega ne ilgiau kaip 10 minutėms ir tada išsijungia. Jei nustatytas transporto priemonės ON režimas, jis bus įjungtas nuolat.

  indikatoriaus lemputė dega
- Išjungiamos salono apšvietimo veikimo sąlygos, susietos su durų atidarymu ir uždarymu.

(3) : kiekvienoje vietoje paspaudus mygtuką, užsidegs atitinkamos vietos žemėlapio lemputė, o paspaudus dar kartą - užges.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant lemputei, pasikeičia kairiosios ir dešiniosios žemėlapio lempučių ryškumas, o kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

Salono apšvietimo lemputė

OMV054043L_2

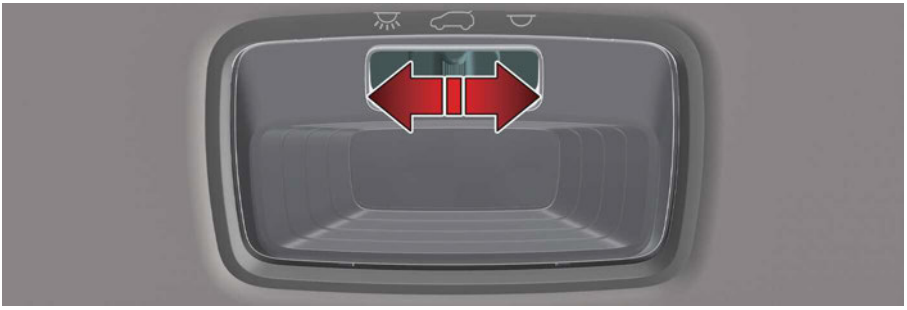
Veikimas

- 2-os eilės kairė ir dešinė: paspauskite, kad įjungtumėte atitinkamą salono lemputę. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte lemputę.
- : yra kairėje ir dešinėje pusėse. Paspaudus įjungiama atitinkamoje padėtyje esanti salono lemputė, o paspaudus dar kartą - išjungiama.

  Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant lemputei, pasikeičia kairiosios ir dešiniosios salono pusės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.
- : kairioji ir dešinioji salono lemputės įsijungia vienu metu.

  Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant indikatoriui, tuo pat metu pasikeičia kairiosios ir dešiniosios salono pusės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

Bagažinės lemputė

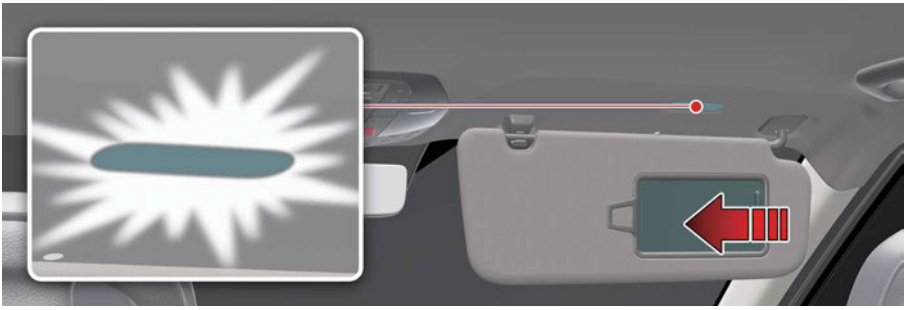


OMV054044L

Veikimas

- : lemputė visada užsidegs atidarius / uždarius bagažinės dureles.
- : lemputė dega, kai atidaromos bagažinės durelės, ir nedega, kai bagažinės durelės uždaromos.
- : lemputė visada išsijungs atidarius / uždarius bagažinės dureles.

Salono veidrodėlio lemputė

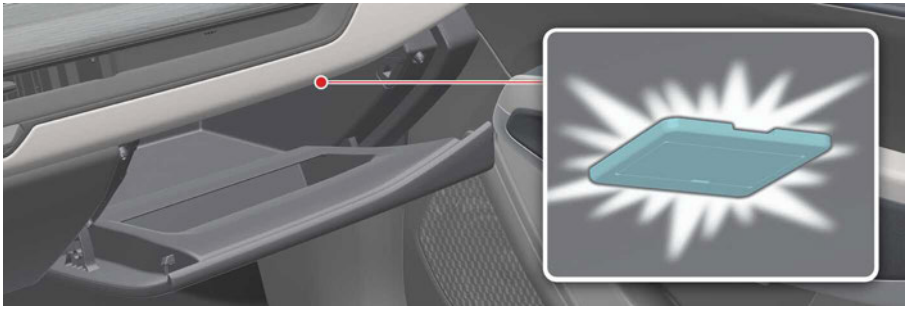


OMV054045L

Veikimas

- Lemputė užsidegs atidarius saulės skydelio veidrodėlį.

Pirštinių dėtuvės lemputė



OMV054268L

Veikimas

• Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Valytuvai ir apliejikliai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršutinėje dalyje vairuotojo arba keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

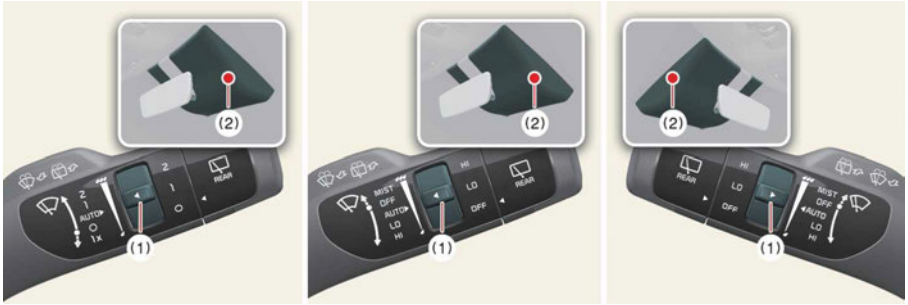
PASTABA

- Esant šaltam orui, reikia būti atsargesniems nei tada, kai šita. Atlikdami patikrą prieš naudojimą, taip pat atsižvelkite į toliau nurodytas sąlygas.
  - Nuo priekinio ir galinio stiklų nuvalykite ledą ir sniegą.
  - Patikrinkite, ar valytuvų šepetėliai neprišalę ir neprilipę prie stiklo.
  - Jei važiuojant sninga ir valytuvui veikiant ant viršutinės ir apatinės stiklo dalies kaupiasi sniegas, valytuvas gali kuriam laikui nustoti veikti, kad nebūtų sugadintas.

- Jam nustojus veikti, nuvalykite lango viršų ir apačią, valytuvo svirtį ir gaubto groteles. Valytuvus įjunkite, nuvalę tarp jų susikaupusį sniegą.
- Jei valytuvai nustoja veikti dėl susikaupusio sniego, tai nėra gedimas. Taip išvengiama saugumo problemų, galinčių atsirasti, kai vairuojant automobilį valytuvas, nepašalindamas sniego, veikia ir toliau.

Apžvalga

Automatinis valytuvų valdymas



OMV034065L_6

(1) **Valytuvų greičio valdymo jungiklis**

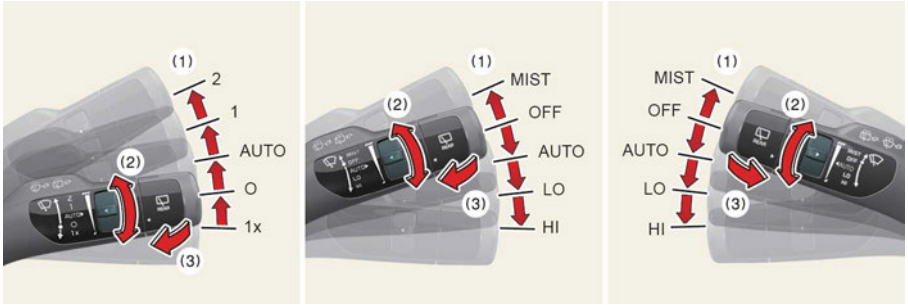
(2) **Lietaus jutiklis**

Veikimas

- Lietaus jutiklis (2) reaguoja į kritulių kiekį ir atitinkamai pakoreguoja valytuvų veikimo greičio intervalą. Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (1).

Valytuvai

Valytuvų valdymas



OMV034066L_3

Veikimas
Valdykite valytuvus taip:
1. Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas
2. Automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas
3. Apliejimas su trumpu nuvalymu
- MIST (1x): valymas vieną kartą, OFF (0): išjungti, AUTO: automatiškai valdomas valymas, LO (1): valymas mažu greičiu, HI (2): Valymas dideliu greičiu

Lango plovikliai

Lango ploviklių valdymas

OMV034068L_3

Veikimas
1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį OFF (0).
2. Švelniai patraukite svirtelę savęs link, kad priekinis stiklas būtų apipurkštas plovimo skysčiu.
3. Įjunkite valytuvus, kad jie kelis kartus perbrauktų per stiklą.

Šildomas apliejiklio purkštukas

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija atšildo apliejiklių purkštukus šaltu oru.

Paprastas valdymas
Įjunkite automobilį.

Veiksmai
Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai, kai EV mygtukas yra padėtyje ON arba kai variklis yra įjungtas.

Sąlygos
- Įsijungia, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C, ir IŠSIJUNGIA, kai temperatūra yra aukštesnė kaip 10 °C.
- Paveikusi 20 minučių, sistema automatiškai išsijungia, kad būtų išvengta galimo akumuliatoriaus išsikrovimo.

- Užvedus automobilį, stiklo plovimo skystis atitirpsta po 5-10 minučių.
- Jei automobilis užvestas darbinėje temperatūroje, purkštukų šildymo funkcija lieka įjungta net po 20 minučių.

PASTABA

- Esant toliau aprašytoms sąlygoms, šildomas apliejiklio purkštukas gali neveikti tinkamai.
  - Stiklo plovimo skystis bakelyje yra užšalęs.
  - Lauko temperatūros jutiklis veikia netinkamai
- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON, stiklo plovimo skystis gali atšilti lėčiau nei automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
  - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
  - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
  - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršutinėje dalyje vairuotojo arba keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

PASTABA

- Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.
- Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

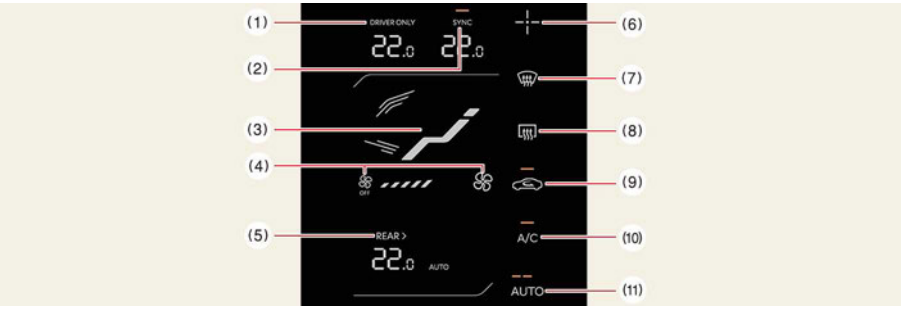
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Apžvalga

Priekinė sėdynė (klimato kontrolės sistemos rodinys)

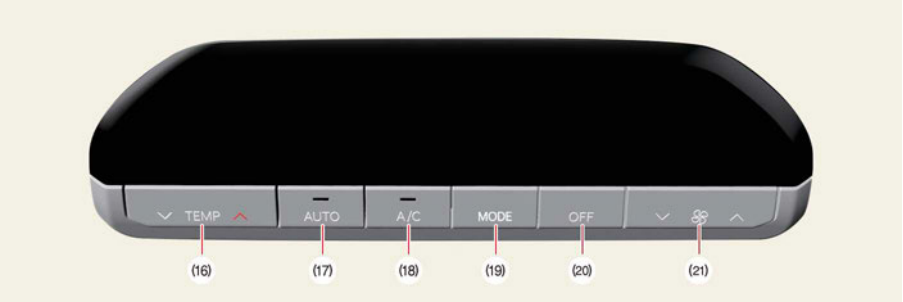


OMV054341L

Priekinė sėdynė (prietaisų skydelis)

OMV054202L

Galas



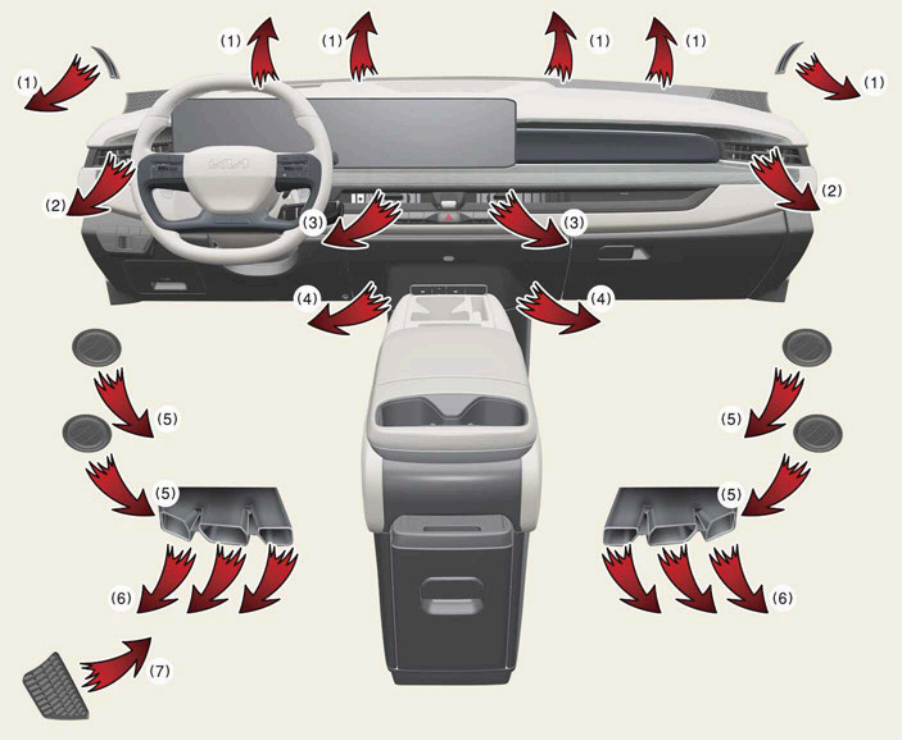
OMV054203L

(1) Tik vairuotojo pasirinkimo mygtukas
(2) Mygtukas **SYNC**
- Paspauskite **SYNC** mygtuką, kad nustatytumėte vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje.

(3) Režimo pasirinkimo mygtukas
(4) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo mygtukas
(5) Priekinės / galinės klimato kontrolės sistemos perjungimo mygtukas
(6) Informacijos ir pramogų sistemos ekrano ON / OFF mygtukas
(7) Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
(8) Galinio lango šildytuvo mygtukas
(9) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
(10) Oro kondicionieriaus A/C mygtukas
(11) AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
(12) Temperatūros valdymo svirtis vairuotojo pusėje

(13) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo svirtis
(14) Režimo pasirinkimo svirtis
(15) Temperatūros valdymo svirtis keleivio pusėje
(16) Salono galinės dalies temperatūros valdymo mygtukas
(17) Galinis AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
(18) Galinio oro kondicionieriaus A/C mygtukas
(19) Galinio režimo pasirinkimo mygtukas
(20) Galinės klimato kontrolės sistemos OFF mygtukas
(21) Galinio ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas

Klimato kontrolės sistemos valdymas



OMV034349

Režimas	Veikimas	Oro srovė	
		Priekinės sėdynės	Galinės sėdynės (2-a / 3-ia eilės)
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	**2**, **3**	**5**
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	**2**, **3**, **4**, **6**	**5**, **7**
*	Oro srautas nukreipiamas į veidą, grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	**1**, **2**, **3**, **4**, **6**	**5**, **7**
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	**1**, **2**, **4**, **6**	**7**
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	**1**, **2**, **4**, **6**	-
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	**1**, **2**	-

*: jeigu yra

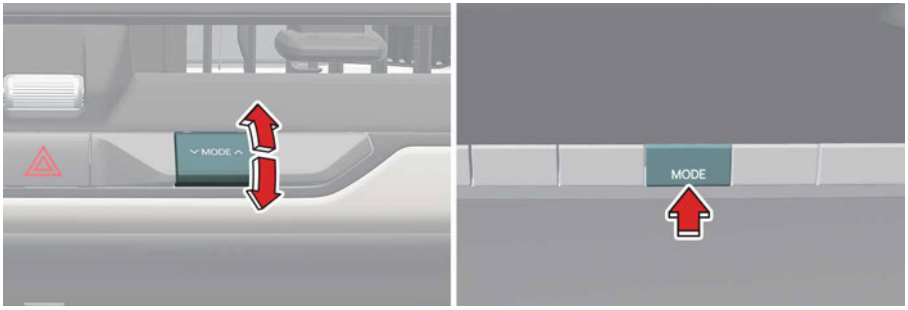
Veikimas

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką / svirtį pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas: ( )
   - Vėsinimas: ( )
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
5. Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktų norimu greičiu.
6. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

   Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo ( ) režimą.

Oro srauto režimo pasirinkimas

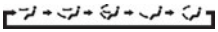
Priekinės sėdynės (prietaisų skydelis) / galinės sėdynės



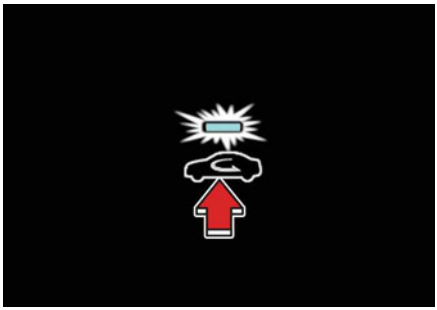
OMV053259L_2

Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.
  Oro srovės išeinamosios angos nustatomos tokia tvarka:



Oro įsiurbimo valdymas



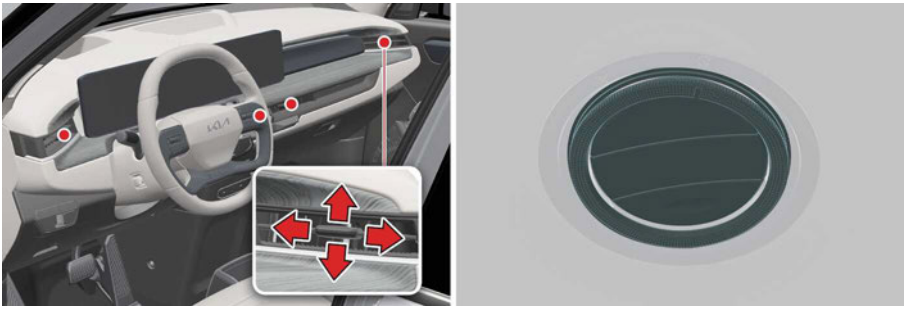
OMV053258L

Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.
- Lauko (gryno) oro padėtis: Oras į transporto priemonę patenka iš išorės. Indikatoriaus lemputė išsijungs.

Vėdinimo angų atidarymo / uždarymo ir krypties valdymas

Priekinių sėdynių / galinių sėdynių



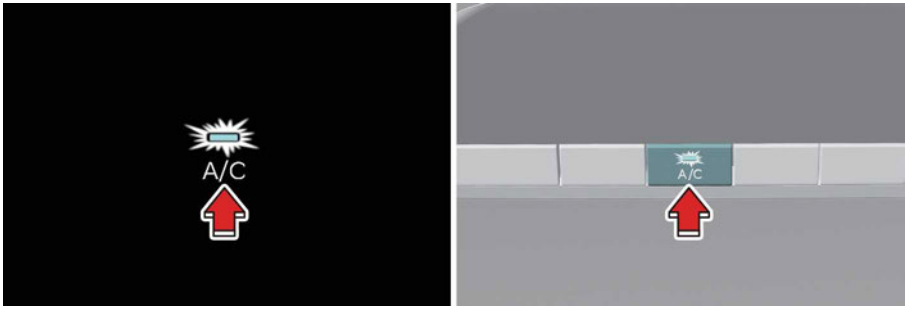
OMV054144L_3

Veikimas

- Priekinių sėdynių
  - Sureguliuokite priekinės vėdinimo angos kryptį, naudodami reguliavimo vertikalia ir horizontalia kryptimi svirtį.
  - Pastumkite priekinės vėdinimo angos atidarymo / uždarymo svirtį iki galo į uždarymo padėtį (⊗), kad uždarytumėte vėdinimo angą.
- Galinių sėdynių
  - Sureguliuokite galinės vėdinimo angos grotelių kampą arba ją pasukite, kad būtų nustatyta oro srauto kryptis.
  - Galite visiškai nulenkti galinės vėdinimo angos groteles, kad ją uždarytumėte.
  - Uždarykite galinę vėdinimo angą ir pasukite išorinį išleidimo angos kraštą atidarymo kryptimi ( ), kad išsklaidytumėte oro srautą.
  - Jei visos vėdinimo angos uždarytos, gali girdėtis triukšmas, todėl atidarykite ir naudokite daugiau nei vieną vėdinimo angą.

Oro kondicionierius A/C

Priekinės sėdynės (klimato kontrolės sistemos rodinys) / galinės sėdynės



OMV053257L_2

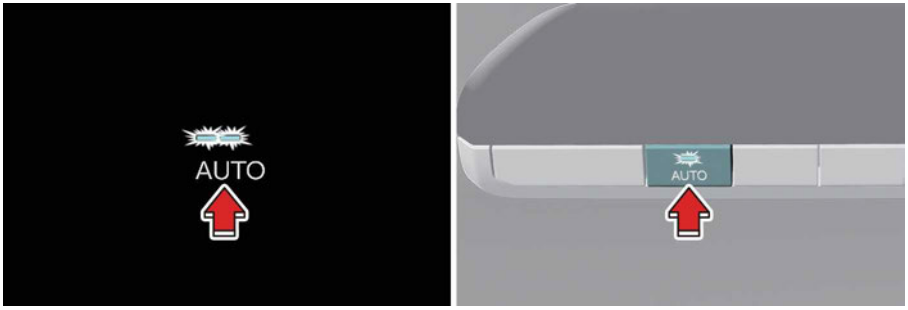
Veikimas

- Paspauskite **A/C** mygtuką.
- Priekinėse ir galinėse sėdynėse galima nepriklausomai valdyti oro kondicionavimo sistemą.

  Vis dėlto tam tikromis sąlygomis šaltas oras gali būti išpūstas išjungus galinės sėdynės oro kondicionierių tam, kad būtų užtikrintas oro kondicionieriaus stabilumas.

Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas

Priekinės sėdynės (klimato kontrolės sistemos rodinys) / galinės sėdynės



OMV053256L_2

Veikimas

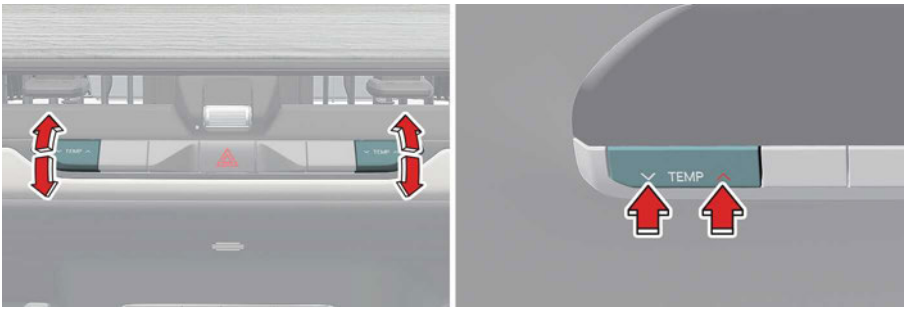
1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Paspauskite mygtuką **AUTO**, kad būtų valdomas:
   - Režimas
   - Ventiliatoriaus greitis

- Oro įsiurbimas
- Oro kondicionavimas
- Temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrą.
- Galinės sėdynės automatinio šildymo ir oro kondicionieriaus valdymo mygtukas valdo funkciją ON, kai posūkio indikatoriaus lemputė įjungta, arba funkciją OFF, kai indikatoriaus lemputė išjungta.

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Aukštas	AUTO		1-8 (EU) 2-8
Vidutinis	AUTO		1-6
Tylus	AUTO		1-4

Temperatūros reguliavimas

Priekinės sėdynės (prietaisų skydelis) / galinės sėdynės

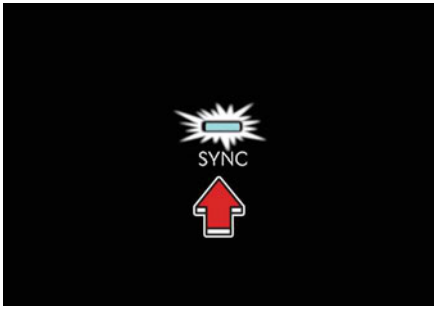


OMV053255L_2

Veikimas

- Priekinė sėdynė: pakelkite ir nuleiskite temperatūros reguliavimo svirtį.
- Galinė sėdynė: paspauskite temperatūros gale valdymo mygtuką.

Vienodos galinės temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse



OMV053253L

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką **SYNC**.
2. Kai užsidega mygtuko **SYNC** indikatorius, tai rodo, kad temperatūra reguliuojama ne atskirai. Taigi keleivio sėdynės ir galinių sėdynių klimato kontrolė funkcija veiks taip pat kaip ir vairuotojo sėdynės.

Tik vairuotojas

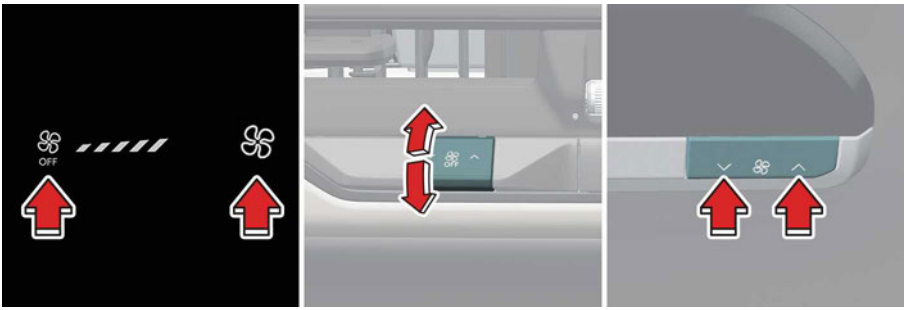
OMV053254L

Veikimas

- Paspauskite mygtuką **Tik vairuotojas**. Oras daugiausia pučiamas į vairuotojo sėdynę.
- Naudokite šį mygtuką, kai keleivio sėdynėje niekas nesėdi, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Priekinės sėdynės (klimato kontrolės sistemos rodinys) / priekinės sėdynės (prietaisų skydelis) / galinės sėdynės



OMV053252L_3

Veikimas

- Priekinės sėdynės (klimato kontrolės sistemos rodinys) / galinės sėdynės: Paspaudę kairįjį arba dešinįjį mygtuką pakoreguokite greitį.
- Priekinės sėdynės (prietaisų skydelis): įjunkite svirtį aukštyn arba žemyn.

ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

DĖMESIO

Kai pūtiklis veikia esant įjungtam EV mygtukui, gali išsikrauti akumuliatorius. Pūtikliu naudokitės veikiant automobiliui.

PASTABA

- Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.
- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Režimo pasirinkimo mygtukas
- Oro kondicionieriaus mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (priekinio stiklo šildymo funkcija išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką). Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

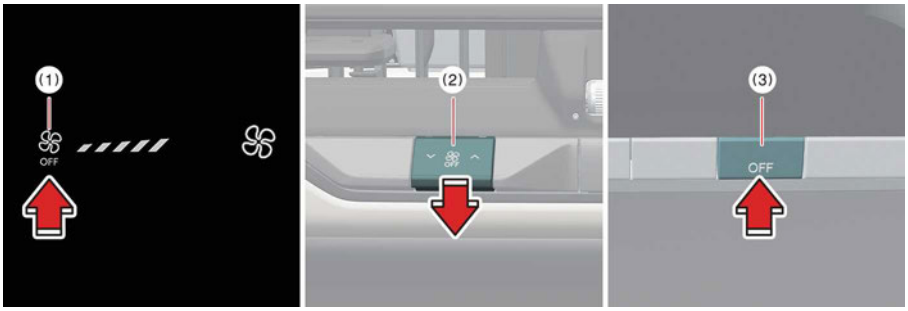
Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.
- Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.
- Kai įjungiama balso atpažinimo arba laisvųjų rankų funkcija, ventiliatoriaus greitis gali būti kelias minutes automatiškai sumažintas per mikrofoną perduodamo garso kokybei pagerinti.
- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

  Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

OFF režimas

Priekinės sėdynės (klimato kontrolės sistemos rodinys) / priekinės sėdynės (prietaisų skydelis) / galinės sėdynės



OMV034347_3

Veikimas

- Priekinės sėdynės:
- ◦ Kelis kartus palieskite mygtuką (1) arba laikykite jį paspaudę.
  ◦ Kelis kartus paspauskite ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuką (2) arba laikykite jį paspaudę.

- Galinės sėdynės:
  - Paspauskite mygtuką OFF (3).

A/C automatinis džiovinimas (jeigu yra)

Naudojant A/C automatinio džiovinimo funkciją, išdžiovinama oro kondicionieriuje esanti drėgmė ir sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas. Pūstuvo variklis automatiškai veikia 30 minučių po to, kai automobilis išjungiamas.

- Jei automobilis išjungiamas nustačius režimą, klimato kontrolės valdymo sistemos ekrane maždaug 5 sekundes rodomas ekranas, nurodantis, kad įjungiama A/C automatinio džiovinimo funkcija.

OMV053283L

Maždaug po 30 minučių funkcija įsijungs, o oro kondicionierius veiks 3 pakopos ventiliatoriaus greičiu ir šviežio oro įsiurbimo režimu, pūsdamas orą viršutinės kūno dalies ir veido kryptimi.

Valdymas

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Klimato funkcijos > Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija**.

Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Veikimo sąlyga

- Kai oro kondicionierius veikia tam tikrą laiką ir automobilis yra išjungiamas.
- 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas.
- Išorės temperatūra yra didesnė nei tam tikras lygis, kuriam esant sistema neveikia.

Neveikimo sąlygos

- A/C automatinio džiovinimo funkcija veikė 3 minutes
- Paspaustas EV mygtukas arba transporto priemonė veikia ON režimu.
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

PASTABA

- Naudojant A/C automatinio džiovinimo funkciją, sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas, tačiau gali būti panaikinti ne visi kvapai.
- A/C automatinio džiovinimo funkcija neveiks, jei likusios akumuliatoriaus įkrovos nepakaks - kad akumuliatorius neišsikrautų visiškai.

Automatinis oro vėdinimas

Kai transporto priemonės ventiliacijai naudojate šildytuvą ir oro kondicionierių, jei recirkuliacijos režimą išlaikysite 30 minučių ar ilgiau esant žemai temperatūrai, jis automatiškai persijungs į šviežio oro režimą.

Veikimas

Norėdami aktyvinti arba išjungti iš nuostatų meniu, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Automatinė vėdinimo sistema > Automatinis sausinimas**. „REC" indikatorius blyksi 6 kartus 0,25 sekundės intervalu.

Norėdami atšaukti arba iš naujo nustatyti automatinį vėdinimą:

- Oro kondicionavimo sistema yra įjungta.
- Rinkitės veido lygio režimą.
- Paspauskite recirkuliuojamo oro padėties mygtuką daugiau nei penkis kartus per 3 sekundes.

  „REC" indikatorius blyksi 3 kartus 0,5 sekundės intervalu.

Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Automobiliui važiuojant sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Jei paspaudžiamas sėdynių šildymo / vėdinimo jungiklis, sėdynių šildymas / vėdinimas turi būti valdomi rankiniu būdu.

Automatinis komforto funkcijų valdymas įjungiamas arba išjungiamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirenkate **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Nuoroda į automatiškai valdomos klimato kontrolės sistemos nuostatas > Vairuotojo sėdynės šildymas / vėdinimas**.

Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Vidaus oro cirkuliavimas (jeigu yra)

Remiantis navigacijos žemėlapio informacija ir atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, ši funkcija automatiškai perjungia oro kondicionavimo sistemą į oro įtraukimo

valdymo režimą, kad užterštas oras nepatektų į saloną, kai važiuojama tuneliu arba kvapą skleidžiančioje zonoje.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimato kontrolės sistema > Vidaus oro cirkuliavimas**.
  - **Įsijungia naudojant stiklo plovimo skystį:** ši funkcija automatiškai neleidžia plovimo skysčio kvapui patekti į saloną.
  - **Įsijungia įvažiavus į tunelį:** įvažiavus į tunelį, automatiškai uždaromi langai ir įsijungia vidaus oro cirkuliavimas.
- Likus maždaug 7 sekundėms iki automobilio įvažiavimo į tunelį, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungia į vidaus oro cirkuliavimo režimą ( ).

Veikimo sąlygos

- Automobilis važiuoja greitkeliu (arba magistraliniu keliu).
- Oro kondicionavimo sistema nustatyta šviežio oro įsiurbimo režimu.

DĖMESIO

Būkite atsargūs, kad uždarant langą nebūtų prispausta jokia jūsų kūno dalis.

Oro recirkuliacija, kai naudojamas stiklo plovimo skystis (jeigu yra)

Recirkuliacijos režimas įjungiamas automatiškai, kad į automobilio vidų nepatektų nemalonaus plovimo skysčio kvapo, kai naudojamas priekinio stiklo plovimo skystis.

Veikimas

- Oro recirkuliacijos režimas įjungiamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkate **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Klimato funkcijos > Įjungti, kai naudojamas stiklo plovimo skystis**.
  - Įjungti, kai naudojamas stiklo plovimo skystis: kai purškiamas plovimo skystis, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungia į oro recirkuliacijos režimą tam, kad į saloną nepatektų stiklo plovimo skysčio kvapo.
- Patraukite valytuvų svirtį vairuotojo kryptimi. Informacijos ir pramogų sistema rodys pranešimą.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis yra ON (išjungtas) režime.

PASTABA

Vis dėlto esant žemai lauko temperatūrai ant langų gali kauptis drėgmė. Šiuo atveju paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką, kad ją pašalintumėte.

Klimato kontrolės gale automatinis išjungimas (jeigu yra)

Recirkuliacijos režimas įjungiamas automatiškai, kad į automobilio vidų nepatektų nemalonaus plovimo skysčio kvapo, kai naudojamas priekinio stiklo plovimo skystis.

Veikimas

- Klimato kontrolės gale automatinio išjungimo parinktis įjungiama, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkate **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Klimato funkcijos > Klimato kontrolės gale automatinis išjungimas**.

Veikimo sąlygos

- Automobilis sustabdytas arba pastatytas ir uždarytos visos durys bei veikia galinės sėdynės vėdinimas.

PASTABA

Klimato kontrolės gale automatinio išjungimo funkcija gali neveikti tokiomis sąlygomis:

- Naudojant funkciją automobilis juda dėl kitos šalia esančios transporto priemonės judėjimo.
- Langas yra atidarytas ir veikiamas kitų išorinių judesių.
- Salone yra vandens butelis, drabužių ar pan. ir automobilis sukratomas.
- Juda keleivis priekinėje sėdynėje, reguliuojamos sėdynės ir pan.

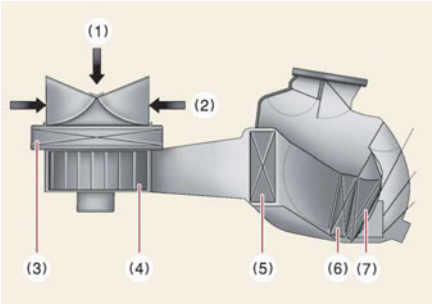
PASTABA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos komponentai

Variklio skyriaus viduje sumontuotas klimato kontrolės oro filtras filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.



OMV054250L

(1) Išorės oras
(2) Recirkuliuojamas oras
(3) Klimato kontrolės oro filtras
(4) Pūstuvas
(5) Garintuvas
(6) Šildytuvas

Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus

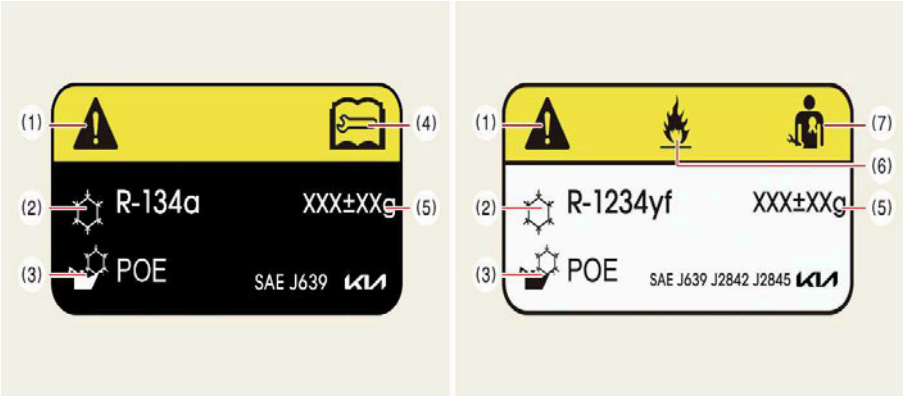
lauko (gaivaus) oro funkciją. Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

A tipas / B tipas



OSV034096L_2

1. Dėmesio!
2. Šaldomosios medžiagos klasė
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Techninės priežiūros instrukcija
5. Šaldomosios medžiagos kiekis
6. Degi šaldomoji medžiaga
7. Oro kondicionavimo sistemos priežiūros darbus turi atlikti sertifikuotas specialistas.

Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą rasite sk. "Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 866.

ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

DĖMESIO

- **Oro kondicionavimo sistemos remontas**

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.
- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

OMV053160L

PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Vėsindami saloną esant labai drėgnam orui, nenukreipkite oro srauto į padėtį arba . Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu nejjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Apžvalga

Išmanioji vėdinimo sistema (jeigu yra)

Išmanioji vėdinimo sistema palaiko malonų / gaivų orą keleivių salone, automatiškai nustatydama / valdydama temperatūrą ir drėgmės lygį.

Veikimas

- Pradėjus veikti išmaniajai vėdinimo sistemai, pasirodys atitinkamas pranešimas - jis bus matomas apie 5 sekundes.

Neveikimo sąlygos

- Pasirinktas klimato kontrolės valdymo sistemos OFF mygtukas.
- kai pasirenkamas bet kuris klimato kontrolės sistemos mygtukas.

PASTABA

Išmanioji vėdinimo sistema gali neveikti, kai automobilis važiuoja mažu greičiu.

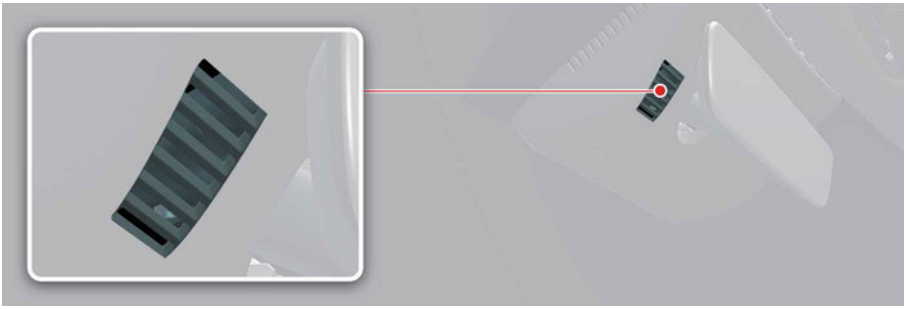
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip arba padėtys.

Veikimas

Nuostatų meniu rinkitės **Nustatymai > Klimatas > Atitirpinimo/atšildymo parinktys > Automatinis rūko pašalinimas**.

Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija



OMV054161L

Veikimas

Nuostatų meniu rinkitės **Nustatymai > Klimatas > Atitirpinimo/atšildymo parinktys > Automatinis rūko pašalinimas**.

- **Europai**
  - Oro kondicionierius įsijungs Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą. Ventiliatoriaus greitis padidės.
- **Ne Europa**
  - Oro kondicionierius įsijungs Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą. Ventiliatoriaus greitis padidės. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Automatinio rasojimo džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

Veikimas

- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.
- Nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Klimatas > Atitirpinimo / atšildymo parinktys > Automatinis rūko pašalinimas**.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas

Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba .
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius nustatomi automatiškai.

ĮSPĖJIMAS

- Vėsindami saloną esant labai drėgnam orui, nenukreipkite oro srauto į padėtį arba . Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu nejjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.

Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas REAR

Veikimas

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą, įsižiebia indikatorius. Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

PASTABA

- Jei eksploatacijos metu automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, funkcija vėl išsijungs.
- Naudojant galinio stiklo džiovinimo funkciją, veikia ir išorinių veidrodėlių džiovinimo funkcija.

Ekranas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.

  Važiavimo maršruto rodymas papildytosios realybės režimu yra pagalbinė funkcija. Būtinai kartu patikrinkite navigacijos ekraną.
- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

DĖMESIO

- Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

PASTABA

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
- Automobilio su vairu dešinėje pusėje prietaisų skydelis priešingoje pusėje gali būti pavaizduotas kitaip.
- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 metrų (0,19 mylios).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų EV mygtuką nustačius į padėtį ON, vidutinės energijos sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.
- Apskaičiuojama ir pranešama, kada reikia atlikti planinius techninės priežiūros darbus (pagal ridą ar dienas). Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Techninė priežiūra**.
- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

- **Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**
  - Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.

    Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- AR režimas yra standartinis projekcinio ekrano nustatymas.

  Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Standartinė projekcinio ekrano informacija gali nesutapti su informacija, pateikta įvairių sistemų nuostatų meniu.

Apžvalga

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

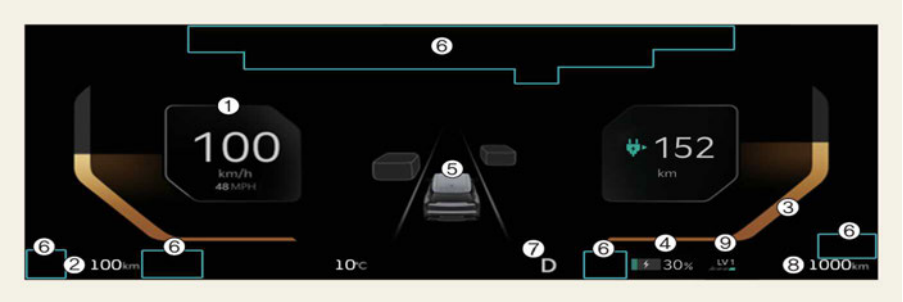
OMV054184L

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametrų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė**.
- Informacijos ir pramogų sistemos skydelyje paspauskite mygtuką **Sąranka**.

Prietaisų skydelis



OMV033157

1. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

- Žr "Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 388.

2. Spidometras

- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (mph).

3. LCD ekranas

- Žr "LCD ekranas" puslapyje 378.

4. Elektros energijos / įkrovos matuoklis

- Automobilio elektros energijos sąnaudos ir regeneracinės stabdžių sistemos įkrovos / iškrovos būsena.

5. Nuvažiuojamas atstumas

- Apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

6. Reduktoriaus perjungimo indikatorius

- Indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

7. Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsena.

8. Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius

- Žr "Regeneracinio stabdymo sistema" puslapyje 440.

9. Odometras

- Hodometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

DĖMESIO

- Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

PASTABA

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
- Automobilio su vairu dešinėje pusėje prietaisų skydelis priešingoje pusėje gali būti pavaizduotas kitaip.

LCD ekranas

LCD ekrano režimų perjungimas

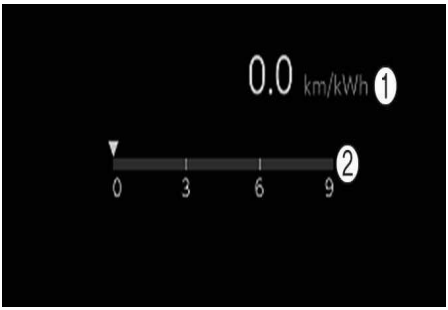
OMV053162L

Nr.	Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
1	Režimas ( )	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
2	Aukštyn / žemyn (/)	Trumpas pasukimas	Naudingumo režimo informacijos paieška
3	OK	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
		Ilgas pasp audimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo

LCD ekrano režimai

Rodinys	Aprašymas
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys	Rodoma su vairuotojo pagalbos sistema susijusi informacija
Navigacijos rodinys	Rodoma su navigacijos sistema susijusi informacija
Paslaugų informacijos rodinys	Rodoma informacija, susijusi su važiavimu, įspėjimais ir kt.

Energijos taupymas



OMV053084L

(1) Vidutinės energijos sąnaudos
(2) Momentinės energijos sąnaudos

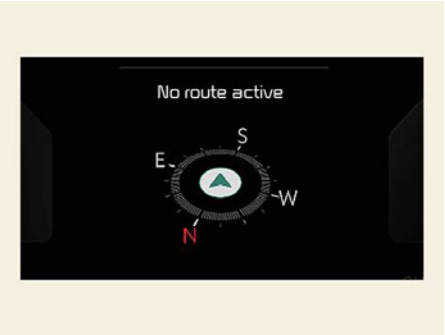
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys

OMV033028L

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, eismo juostų sekimo sistema, pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

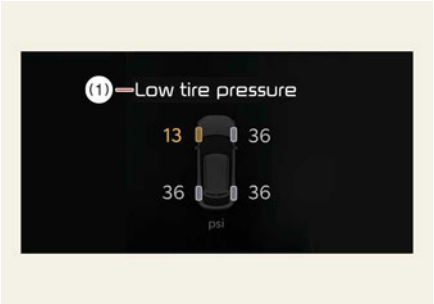
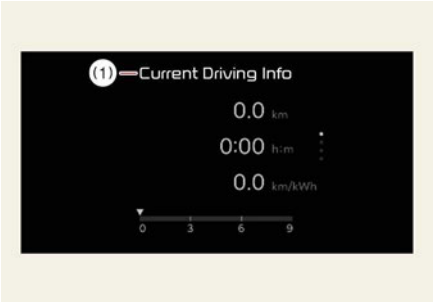
Navigacijos rodinys

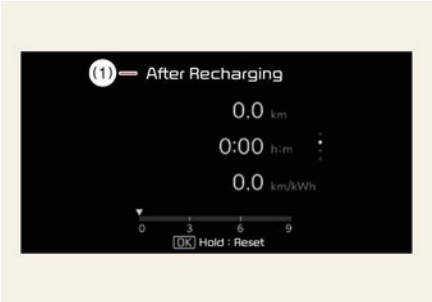
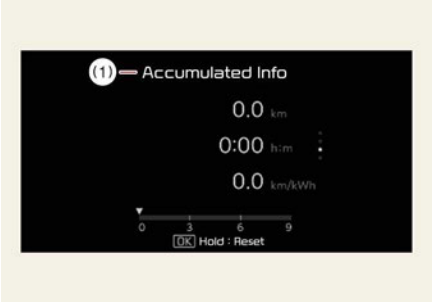


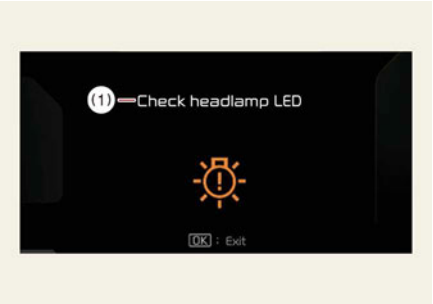
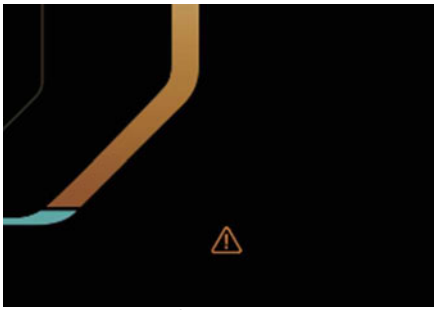
OMV053209L

Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būsena.

Paslaugų informacijos rodinys

LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034118L	(1) **Žemas padangų slėgis** • Informacija apie slėgį padangose. Žr "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 770.
 OSV034110L	(1) **Esama važiavimo informacija** Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

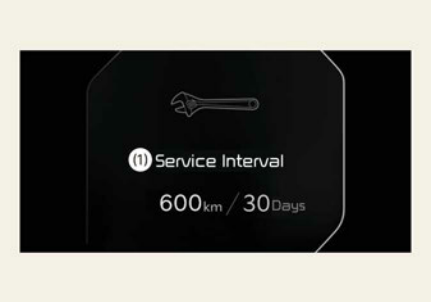
LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034111L	(1) **Po pakartotinio įkrovimo** Informacija įkrovus. Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką **OK**, kai ekrane rodoma **After recharging** (įkrovus).
 OSV034112L	(1) **Sukaupta informacija** Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį. Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką **OK**, kai ekrane rodoma **Accumulated Info** (sukaupta informacija).
 OSV034154L	(1) **Įkraunama** • Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. • Įjungus „Auto AWD“ režimą, rodoma varomosios jėgos paskirstymo į priekinius ir galinius ratus būsena. Daugiau informacijos žr "Visų varomųjų ratų sistema (AWD)" puslapyje 453.

LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034155L	(1) **Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą** Šis režimas informuoja apie tokias situacijas: • Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radaro / kameros uždengimas, LED priekinių žibintų triktis, lempos triktis, TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.
 OMV033029L	Tada LCD ekrano apatiniame dešiniajame kampe pasirodo pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma. Šis režimas informuoja apie tokias situacijas: • Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas • LED priekinių žibintų triktis • Lempos triktis • TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

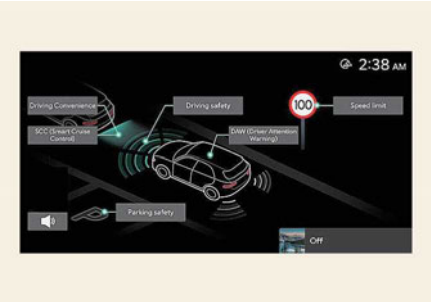
PASTABA

- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 metrų (0,19 mylios).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų EV mygtuką nustačius į padėtį ON, vidutinės energijos sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.

Kiti peržiūros režimai

LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034115L	(1) **Techninės priežiūros intervalas** Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Prietaisų skydelis > Techninės priežiūros intervalas > Nustatyti iš naujo**.

Pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



OMV054185L

- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**
  - **Vairavimo patogumas**
  - **Greičio ribojimas**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
  - **Vairavimo saugumas**
  - **Statymo sauga**

Veikimas

- Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui**.

LCD ekrano pranešimai

LCD ekranai	Rodomas turinys
	Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis

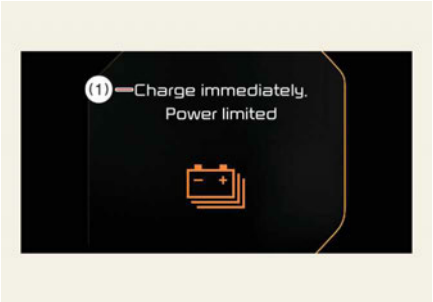
LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034156L	(1) **Žibintai („Lights“)** • • • AUTO (automatinis valdymas) • OFF (O)
 OSV034157L	(1) **Priekiniai valytuvai** • OFF (O) • AUTO/INT • LO (1) • HI (2)
Mažai langų plovimo skysčio	Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
Apledėjusio Kelio Įspėjimas	Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.
Išsikrovęs rakto maitinimo elementas	Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
Press START button while turning wheel (Spauskite START mygtuką sukdami vairą)	Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus EV mygtuką.
„Steering wheel unlocked “ (vairas atrakintas)	Vairas neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.
Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas	Vairas tinkamai neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.
„Check haptic steering wheel system“ (patikrinkite vairo vibravimo sistemą)	Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.
Automobilyje nėra rakto	Paspaudus EV mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.

LCD ekranai	Rodomas turinys
Key not detected (Raktas nenustatytas)	Paspaudus EV mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.
„Press start button again“ (paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą)	Negalima naudotis EV mygtuku dėl sutrikusio EV mygtuko sistemos veikimo
Padėkite išmanųjį raktą į avarinio užvedimo padėtį ir paspauskite EV mygtuką	EV mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Key not detected“ (neaptiktas raktas).
Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą	Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos problema
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.	Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.
„Refill coolant“ (įpilkite aušinamojo skysčio)	Mažas aušinamojo skysčio kiekis.
Vairo šildytuvas yra išjungtas	Kai išjungiamas vairo šildytuvas.

DĖMESIO

- Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

  Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.

LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034158L	(1) **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSV034159L	(1) **Ribojamas elektros energijos tiekimas. Žema akumuliatoriaus temperatūra**

PATARIMAS

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjamieji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- **„Press start button again“ (paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą)**
  - Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę EV mygtuką.
  - Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus EV mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**
  - Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.
  - Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami EV mygtuką, nustatytą į ACC padėtį.

PASTABA

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.

- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įjungus automobilį, įsižiebs toliau nurodyti ženklai. Jei ženklai neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes
	Nuolat	• Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra • Aukšta variklio temperatūra • Atidarytas variklio dangtis
	Nuolat	Įkrovimo indikatoriaus lemputė pasirodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu.
	Nuolat	Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė pasirodo esant žemam aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.
	3 sek.	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka LDC (žemos įtampos DC-DC keitiklio) ar elektros įkrovimo sistemos veikimas.
	Nuolat	Saugos diržų įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Žr "Saugos diržas" puslapyje 152.
	6 sek.	Oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo apie 6 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Sutrikęs SRS oro saugos pagalvių veikimas.
	3 sek.	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes.
	Nuolat	• Raudona: Įjungus stovėjimo stabdį. • Raudona: Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas. • Raudona: Kai neveikia regeneracinė stabdžių sistema. • Geltona: Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo tais atvejais, kai neveikia arba tinkamai neveikia regeneraciniai stabdžiai.
	3 sek.	ABS įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Nuolat	• Kai įvyksta ABS sistemos triktis.
	Nuolat	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos veikimui.
	3 sek.	Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka variklio varomas vairo stiprintuvas.
	Nuolat	Pagrindinė įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms. Norėdami identifikuoti įspėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano įspėjamąjį pranešimą.
EPB	3 sek.	Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) veikimas
	3 sek.	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.
	Mirksi	• Kai yra TPMS triktis. Žr "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 770.
	3 sek.	Geltona: įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos saugos priekyje / skersinio eismo priekyje saugos funkcijų trikčių.
	Mirksi	Raudona: mirksi, kai veikia saugos priekyje / skersinio eismo priekyje saugos funkcija.
	Nuolat	Geltona: geltona įspėjamoji lemputė toliau dega iškilus problemai, pvz., jei nenustatyta saugumo priekyje funkcija arba įvyksta jos veikimo triktis. Žr "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.
	3 sek.	Geltona: įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos saugos priekyje / šonuose funkcijų trikčių.
	Mirksi	Raudona: mirksi, kai veikia saugos priekyje / šonuose funkcija.
	Nuolat	Geltona: geltona įspėjamoji lemputė toliau dega iškilus problemai, pvz., jei nenustatyta saugumo priekyje / šonuose funkcija arba įvyksta jos veikimo triktis. Žr "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Geltona: geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių eismo juostos palaikymo sistemos trikčių.
	Mirksi	Žalia: mirksi, kai veikia eismo juostos palaikymo sistema.
	Nuolat	Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė: • Žalia: Kai yra tinkamos Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Pilka: Kai yra netinkamos Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Geltona: Kai sutrinka Eismo juostos palaikymo sistemos veikimas. Žr "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 539.
	3 sek.	Geltona: geltona įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikčių.
	Mirksi	Geltona: mirksi, kai vairuotojui rekomenduojama pailsėti.
	Nuolat	Geltona: įspėjamoji lemputė užsidega, kai priekinės kameros yra uždengtos arba kai įvyko įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo triktis / gedimas. Žr "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 585.
	3 sek.	Geltona: geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos trikčių.
	Nuolat	• Geltona: indikatoriaus lemputė užsidega iškilus problemai, pvz., jei išjungiama išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema arba įvyksta jos veikimo triktis. • Kai išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veikia, ji rodo greičio ribojimą, ir rodo greičio ribojimą raudonai, kai transporto priemonė viršija leistiną greitį. Žr "Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 577.
	Nuolat	Pasirodo Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė: • Žalia: Kai įjungta Eismo juostų sekimo sistema • Pilka: Kai yra netinkamos Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sąlygos Žr "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 630.
	Nuolat	Pasirodo pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos indikatoriaus lemputė: • Žalia: Kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greitkelyje sistema. • Pilka: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu.

Simbolis	Laikas	Pastabos
		Žr "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 635.
	Mirksi	• Žalia: Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema. • Balta: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema išjungiama. Žr "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 635.
	Nuolat	Kai įjungta DBC sistema Žr "Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)" puslapyje 478.
	Nuolat	Kai sutrinka AWD sistemos veikimas. Žr "Visų varomųjų ratų sistema (AWD)" puslapyje 453.
	3 sek.	Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	Kai yra priekinių LED žibintų triktis.
	Mirksi	Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.
	Nuolat	Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau pasirodo. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.
	3 sek.	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatoriaus lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	Kai yra ESC sistemos triktis.
	3 sek.	ESC OFF indikatorius pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką. Žr "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 474.
	Nuolat	Kai automobilis viduje aptinka išmanųjį raktą jam esant nustatytam į ACC / ON padėtį
	Mirksi	Kai automobilyje nėra rakto Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.
	2 sek.	Kai automobilis negali aptikti išmaniojo rakto
	Mirksi	Kai įjungiamas posūkio signalas
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai tolimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON
	Nuolat	Kai įjungti galiniai rūko žibintai.
	Nuolat	• Balta: balta indikatoriaus lemputė užsidega, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties būsenos. • Žalia: Žalia indikatoriaus lemputė užsidega, kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.

Simbolis	Laikas	Pastabos
		Žr "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 335arba "Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)" puslapyje 325.
AUTO HOLD	Nuolat	Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys
READY	Nuolat	READY indikatorius pasirodo, kai automobilis yra tinkamos būklės važiuoti.
	Išjungta	• Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
	Mirksi	• Avarinis važiavimas, iškilo problemų su sistema.
	3 sek.	Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.
AFS	3 sek.	Išmaniosios priekinių žibintų sistemos įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka išmaniosios priekinių žibintų sistemos veikimas Žr "Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)" puslapyje 325.
SOS	3 sek.	SOS įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka „eCall“ sistemos veikimas Žr "Europos pagalbos iškvietos sistema" puslapyje 779arba "ERA-GLONASS pagalbos iškvieta" puslapyje 783.
ECO SPORT SNOW MY DRIVE SMĖLIS PURVAS	Nuolat	Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą. Žr "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 450.
120 km/h	Mirksi	Viršijamo greičio lemputė mirksi, kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu. Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.
	Nuolat	Kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Priekinės saugos sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Mirksi	Veikia įspėjimas apie dėmesį į priekį. Žr "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 592.

PATARIMAS

- **Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema**

  Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

  Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.
- READY

  Jeigu indikatorius READY išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.
- **Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**
  - Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.

    Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali užsidegti variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

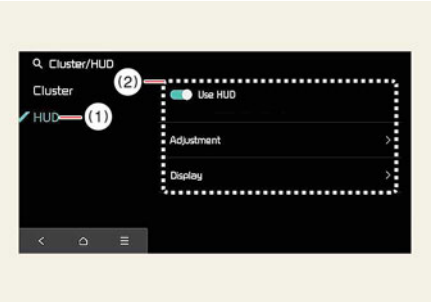
Projekcinis ekranas (jeigu yra)

Projekcinis ekranas ant priekinio stiklo projektuoja informaciją iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.

Atsargumo priemonės

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
  - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
  - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
  - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
  - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
  - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
  - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
  - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.
- Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu galite pareguliuoti vaizdo padėtį, ryškumą arba AR atitikties informaciją.
- AR režimu rodomą informaciją gali būti sunku atpažinti automobiliui važiuojant prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, stipriai lyjant, stipriai sningant, esant prastam matomumui ir pan.
- Projekciniame ekrane rodoma informacija gali iš dalies persidengti su keliu priekyje, todėl vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiatės nuvargę ar nepatogiai, pareguliuokite vaizdą. Jei situacija nesikeičia, išjunkite projekcinį ekraną.
- Kai priekinį stiklą veikia tiesioginė mirksinti šviesa arba saulės spinduliai, pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įkaitus priekiniam langui, projekcinis ekranas dėl apsaugos nuo aukštos temperatūros bus laikinai išjungtas. Temperatūrai sumažėjus, projekcinis ekranas vėl įsijungs.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

Projekcinio ekrano nuostatos



OMV054375L

(1) **HUD**

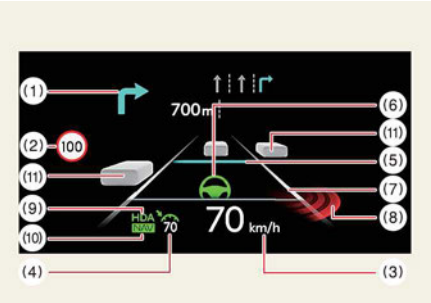
(2) **Projekcinio ekrano naudojimas**

Projekcinį ekraną galima įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos).

- **Nuostatos > Prietaisų skydelis → Projekcinis ekranas > Projekcinis ekranas**

Įjungę projekcinį ekraną, galite keisti šias projekcinio ekrano nuostatas: **Ekrano valdymas**, **Papildytosios realybės kalibravimas** ir „Projekcinis ekranas“.

Projekcinio ekrano informacija



OMV054383L

(1) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra)

(2) Eismo informacija

(3) Spidometro informacija

(4) SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)

(5) SCC automobilio atstumo informacija (jeigu yra)

(6) Eismo juostų sekimo sistemos informacija (jeigu yra)

(7) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija

(8) Aklosios zonos saugos informacija

(9) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)

(10) Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos informacija (jeigu yra)

(11) Transporto priemonės aplinkos informacija (jeigu yra)

PASTABA

Jei norite gauti pagal atvirojo kodo licenciją sukurtą pirminį kodą, įdiegtą šiame produkte, apsilankykite adresu http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Galite atsisiųsti visus taikomus licencijos pranešimus, įskaitant pirminį kodą.

Per trejus (3) metus nuo produkto įsigijimo dienos parašius el. laišką adresu MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr šiame produkte įdiegtos programinės įrangos atvirajam pirminiam kodui gauti, už minimalų mokestį bus išsiųstas CD-ROM diskas ir (arba) kita laikmena (mokestis apima laikmenos ir pristatymo išlaidas).

Salono įranga

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.
- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.
- Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.
- Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:
  - Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
  - Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
  - Nuvargusiais asmenimis
  - Apsvaigusiais asmenimis
  - Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

DĖMESIO

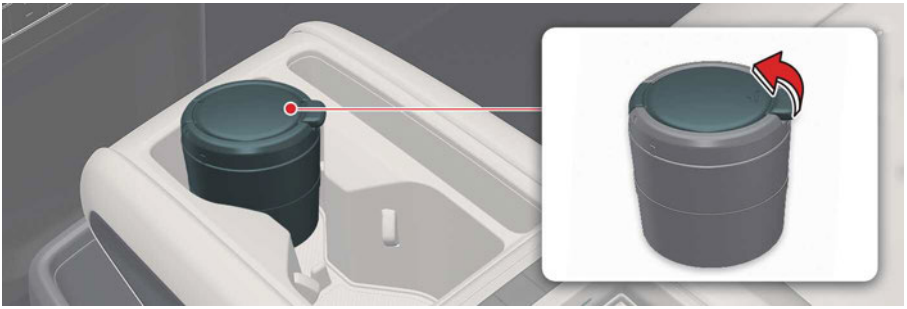
- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis įjungtas, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali neatpažinti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose Qi funkcija nebuvo patikrinta ( ).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.

- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai automobilis įjungtas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

PASTABA

- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.
- Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.
- Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.
- Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei saulės skydelis uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

Peleninė (jeigu yra)



OMV054163L

- Norėdami naudoti peleninę, nuimkite dangtelį.
- Norėdami išvalyti arba ištuštinti peleninę, ištraukite ją.

Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį dešinėje.

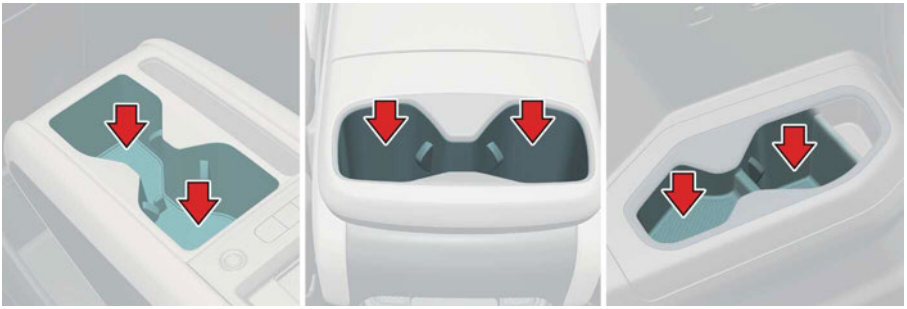
ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelių laikikliai

Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines.

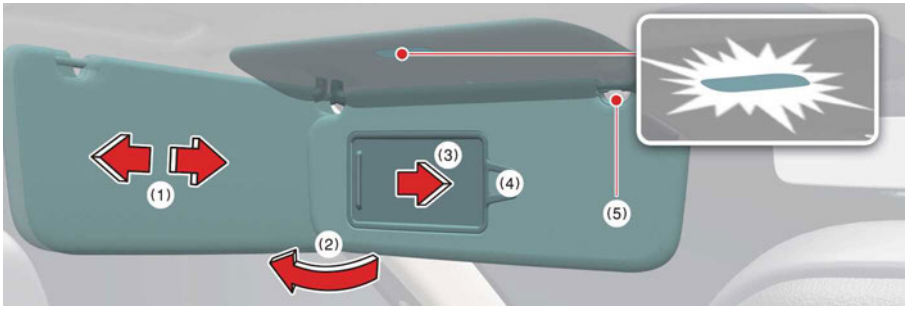


OMV053164L_3

PASTABA

Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Saulės skydelis



OMV054165L

(1) Paslinkite saulės skydelį
(2) Pasukite į šoną
(3) Veidrodėlio dangtelis
(4) Bilietų laikiklis
(5) Laikiklis

Veikimas

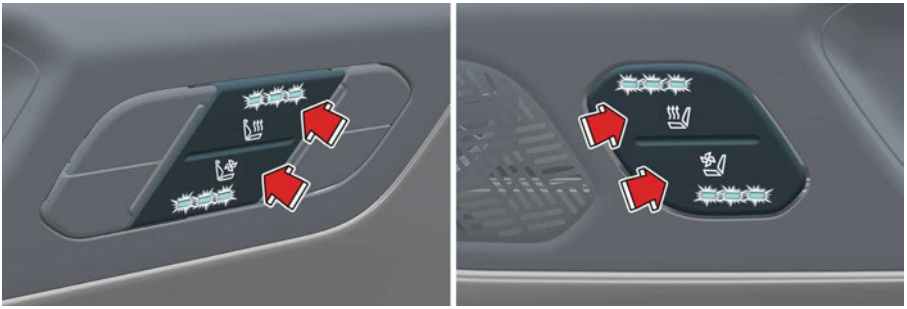
1. Patraukite žemyn ir atsukite nuo laikiklio (5).
2. Pasukite į šoną (2).
   - Prireikus paslinkite saulės skydelį (1). Norėdami naudotis skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (3). Bilietų laikiklis (4, jei įrengtas) skirtas laikyti bilietams už apmokėtą kelią.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

Sėdynių šildymas / vėdinimas (jeigu yra)

Sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija naudojama priekinėms sėdynėms ir 2-os eilės sėdynėms šildyti / vėsinti.



OMV054166L_2

Veikimas

- Paspauskite mygtuką, kad sėdynė būtų šildoma.
- Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytąsias nuostatas funkcija būna išjungta.
- Automobiliui važiuojant sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

  Daugiau informacijos rasite skyriuje "Klimato kontrolės sistema" puslapyje 350 .
- Sėdynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

Temperatūra	Trukmė
IŠJUNGTA	-
Aukštas	30 min.
Vidutinis	60 min.
Tylus	-

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.
- Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:
  - Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
  - Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
  - Nuvargusiais asmenimis
  - Apsvaigusiais asmenimis
  - Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

USB įkroviklis

OMV054127L_6

OMV044104L

USB įkroviklis leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

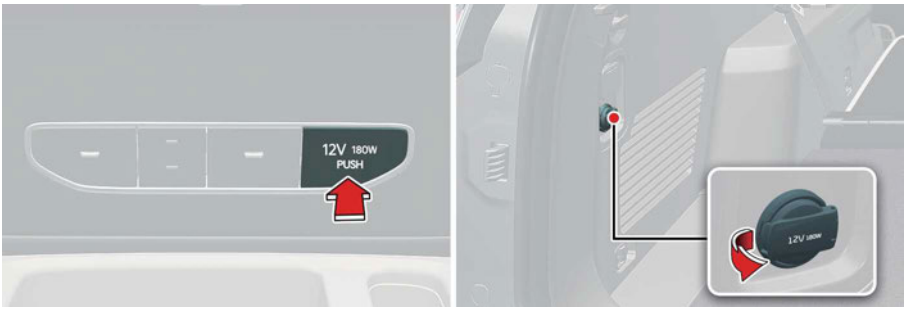
PATARIMAS

- „Power Delivery 3.0“ prieinamas išmaniajame telefone ar planšetėje su įdiegtomis sparčiojo įkrovimo funkcijomis. Taikoma taip: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys išmanieji telefonai ar planšetės įkraunami įprastu greičiu.
- Vardinė galia: 9,0V/Max 3,0A

DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai automobilis įjungtas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Maitinimo kištukinis lizdas (jeigu yra)



OMV053167L_3

Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis yra įjungtas, įrenginiai turi naudoti mažesnę nei 15 A srovę.

DĖMESIO

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

Kintamosios srovės keitiklis (V2L) (jeigu yra)

OMV053168L

Kintamosios srovės keitiklis (V2L) tiekia 220 V / 200 W elektros energiją, kad valdytų automobilio elektros priedus ar įrangą.

Jei norite naudoti kintamosios srovės keitiklį, atidarykite kintamosios srovės keitiklio dangtį ir prijunkite prie jo kištuką. Kintamosios srovės keitiklis tiekia elektros energiją, kai automobilis veikia.

Daugiau informacijos žr. naudotojo vadovo (santraukos) skirsnyje „Kintamosios srovės keitiklis (V2L)“.

V2L reiškia įkrovimo iš automobilio funkciją.

PASTABA

- Nominalioji įtampa: AC 220V
- Didžiausia elektros galia: 200W
- Kad išvengtumėte elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami būtinai perskaitykite savininko vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, išskyrus naudojimo metu.

- Kad neišsikrautų akumuliatorius, nenaudokite kintamosios srovės keitiklio, kai automobilis išjungtas.
- Panaudoję elektrinį priedą ar įrangą, ištraukite kištuką. Jei priedą ar įrangą paliksite prijungtą ilgą laiką, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektros priedų ar įrangos, kurių energijos suvartojimas didesnis nei 200 W (220 V).
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 11,3 V, automatiškai išjunkite maitinimą.

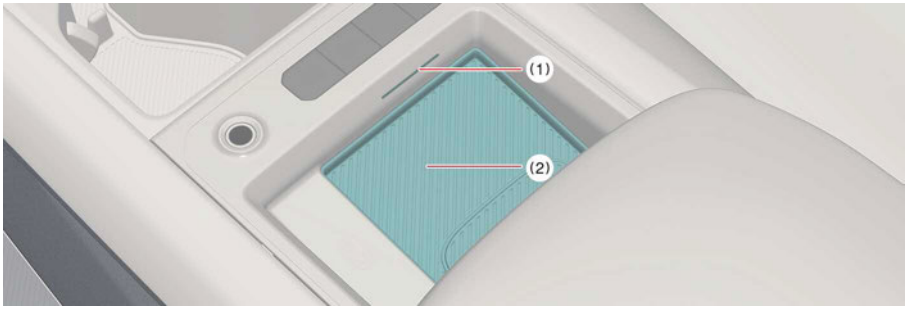
  Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip įprasta.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 10,7 V, maitinimas išsijungs. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip įprasta.
- Nors kai kurių elektros prietaisų energijos vartojimas gali būti kintamosios srovės keitiklio elektros galios diapazone, toliau nurodytais atvejais jis gali sugesti.
  - Jei pirmą kartą paleidžiant įrenginį/prietaisą reikia daug elektros energijos
  - Jei įrenginys/prietaisas apdoroja tikslius/labai tikslius duomenis
  - Jei įrenginiui/prietaisui reikalingas labai stabilus elektros tiekimas

DĖMESIO

Elektriniai priedai

- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų, kurie gali sugadinti kintamosios srovės keitiklį ir transporto priemonės elektros sistemas.
- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektros priedų vienu metu. Tai gali sugadinti transporto priemonės elektros sistemas.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema



OMV034402

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

Veikimas

- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo dėklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
- Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Veikimo sąlygos

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su Ql funkcija.

PATARIMAS

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis įjungtas, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali neatpažinti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose Qi funkcija nebuvo patikrinta ( ).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

PASTABA

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia galinės kairiosios laikymosi rankenos.

OMV053060L

DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

Šoninė uždanga (jeigu yra)

OMV034406

(1) Rankenėlė

Norėdami naudotis šoninėmis užuolaidėlėmis:

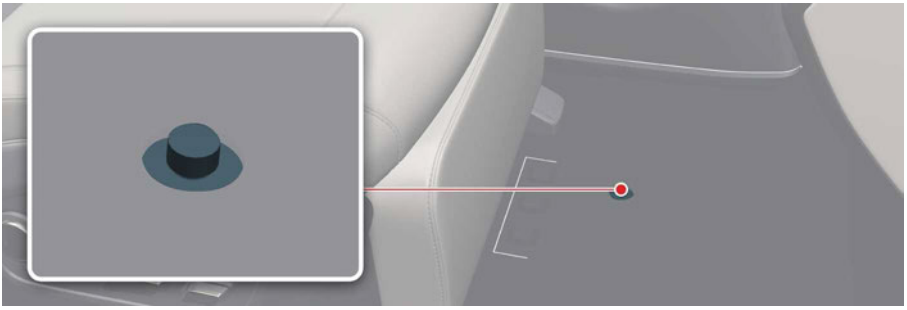
1. Pakelkite užuolaidėles už rankenėlės (1).
2. Užkabinkite užuolaidėles abiejose kabliuko pusėse.

PASTABA

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jei užkabinsite tik vieną užuolaidėlių pusę, galite sugadinti šoninę užuolaidėlę.
- Neleiskite pašalinėms medžiagoms patekti tarp durų apdailos ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

grindų kilimėlio laikikliai

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.



OMV054171L

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite ne per storus grindų kilimėlius, kurie būtų pritaikyti tinkamai pritvirtinti prie grindų. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą ir (arba) stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Daiktų dėtuvė

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.
- Nekabinkite jokių kitų daiktų (pvz., plastikinių maišelių) ant įkrovimo laido tvirtinimo kabliuko. Pavojinga kabinti kitus daiktus, nes važiuojant jie gali nukristi ir sutrikdyti stabdžių pedalo veikimą.
- Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite jo, kai yra akivaizdžiai nusidėvėjusios ar pažeistos virvelės.
- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

DĖMESIO

- Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.
- Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

PASTABA

- Jei susidūrimo atveju porankis neatsidaro, pastumkite jį nuo vairuotojo keleivio sėdynės link.
- Maksimali bagažo skyriaus dėtuvės apkrova - 60 kg (130 lbs.).
- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.
- Atlošus galines sėdynes, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą ir galines sėdynes.
- Atminkite, kad jei iki galo traukdami bagažo uždangalo rankeną ją atleisite, uždangalas gali greitai susivynioti ir būti sugadintas.

Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė

OMV053172L_3

Veikimas

- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite dangtį į viršų. Paspauskite daiktadėžės mygtuką, kad ji atsidarytų. Viršutinėje centrinės konsolės dėtuvės dalyje yra kabliukas įkrovimo laidui pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

- Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.
- Nekabinkite jokių kitų daiktų (pvz., plastikinių maišelių) ant įkrovimo laido tvirtinimo kabliuko. Pavojinga kabinti kitus daiktus, nes važiuojant jie gali nukristi ir sutrikdyti stabdžių pedalo veikimą.

DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

PASTABA

Jei susidūrimo atveju porankis neatsidaro, pastumkite jį nuo vairuotojo keleivio sėdynės link.

Pulto daiktų dėtuvė (jeigu yra)

Paspaudus svirtelę, esančią centrinio pulto apačioje, daiktadėžė atsidaro ir ji gali būti naudojama kaip dėtuvė smulkmenoms arba daiktams susidėti.

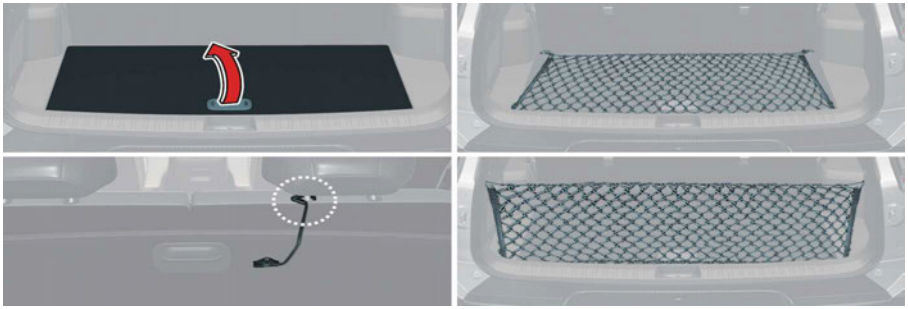
OMV053173L

Atvira dėtuvė bagažo skyriuje (jeigu yra)

Smulkūs daiktai gali būti laikomi smulkių daiktų dėtuvėje, esančioje dešinėje 3-ios eilės pusėje.

OMV053174L

Bagažo tinklelis (laikiklis) / bagažo skyriaus dėtuvė



OMV053064L_4

Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai.

Veikimas

- Suimkite už dangčio rankenėlės ir pakelkite dangtį. Pakelkite aukštyn bagažo dėklą ir prikabinkite žiedus ant galvos atramos.

ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite jo, kai yra akivaizdžiai nusidėvėjusios ar pažeistos virvelės.

DĖMESIO

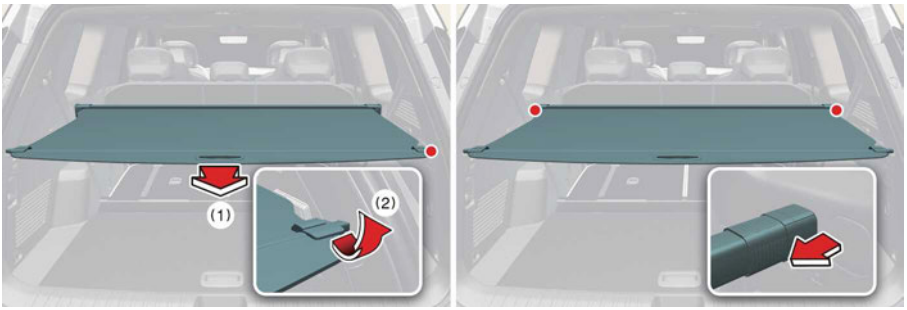
Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

PASTABA

Maksimali bagažo skyriaus dėtuvės apkrova - 60 kg (130 lbs.).

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)

Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas



OMV054195L_4

(1) Bagažo skyriaus uždangalo rankenėlė
(2) Bagažo skyriaus uždangalo kreiptuvas

Veikimas

- Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo. Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas

Veikimas

- Pastumkite kreipiamąjį kaištį į reikiamą pusę. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą. Atidarykite bagažinės dėtuvę ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.

Bagažo skyriaus uždangalo išėmimas iš bagažinės dėtuvės

OMV054201L

Veikimas

- Patraukite į viršų bagažo dėklo plokštę. Pastumkite kreipiamąjį pirštą į vidurį. Laikydami įspaustą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą. Bagažo skyriaus dėtuvę galima išimti, kad būtų lengviau nuimti bagažo skyriaus uždangalą.

ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.
- Atlošus galines sėdynes, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą ir galines sėdynes.
- Atminkite, kad jei iki galo traukdami bagažo uždangalo rankeną ją atleisite, uždangalas gali greitai susivynioti ir būti sugadintas.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei jūsų transporto priemonėje yra ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas, ant transporto priemonės galite krauti krovinį ir priedus (pvz., krovinių gabenimo dėžę, stogo palapinę).

OMV053176L

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galima pritvirtinti tiesiai prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo arba prie „Kia“ skersinių (kuriuos galima įsigyti iš įgaliotojo „Kia“ atstovo).

PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

DĖMESIO

- Jei ketinate vežti krovinius ant išilginių stogo laikiklių, pasirūpinkite, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)
- Niekada nedėkite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jos nėra skirtos kroviniams dėti ir gali lūžti. Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų stoglangiui judėti.
- Nenaudokite stoglangio, kai vežate krovinius arba stogo priedus.

Apkrovos ribotuvas

„Kia“ ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas gali išlaikyti iki 400 kg krovinį, kai šis yra tolygiai paskirstytas (t. y. į abu šonus ir iš priekio į galą), bet tik tada, kai transporto priemonė stovi.

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai ant ant stogo tvirtinamų bagažo rėmų yra pakrauta daugiau nei 100 kg krovinio ir priedų.

Visada pasirūpinkite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris neviršytų jūsų transporto priemonės didžiausio leistino automobilio svorio (GVWR).

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija GVWR. Kitaip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai ant ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo yra pakrauta daugiau nei 100 kg krovinio. Dėl sunkesnių krovinių galite nesuvaldyti automobilio ir apsiversti.
- Dėl ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakyla jūsų automobilio svorio centras, todėl gali pasikeisti automobilio valdymas. Venkite staigių užvedimo ir stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti kontrolę arba apsiversti.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.
- Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

DĖMESIO

- Dėl perkrovos ant stogo tvirtinami bagažo rėmai taip pat gali sugesti.
- Dėl perkrovos automobilis taip pat gali sugesti.

Daiktų tvirtinimas prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo

Prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, kruopščiai suplanuokite darbus. Įsitikinkite, kad daiktus galima pritvirtinti ir kad turite tam reikalingą įrangą. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir priedai nėra per daug išsikišę į priekį, į galą arba į šonus.

Pasirūpinkite, kad jokie daiktai neužstotų vaizdo per priekinį stiklą arba priekinio vaizdo kamerą. Pasirūpinkite, kad jokie daiktai neužstotų viršutinio stabdymo žibinto.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavėlėmis ir signalais ant krovinio, kuris išsikiša už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judėjimo metu. Dėl vėjo poveikio lankstus krovinys, pvz., čiužinys, gali sulinkti. Dėl vėjo, susidarančio

važiuojant, dėl pravažiuojančių transporto priemonių arba dėl natūralių priežasčių gali atsirasti staigus spaudimas aukštyn arba žemyn, dėl kurio gali nukentėti daiktai, sugesti skersiniai arba ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas bei tvirtinimo elementai; be to, kyla pavojus prarasti matomumą, atitraukti dėmesį ir nesuvaldyti automobilio.

Prieš pakraudami ir pritvirtindami daiktus, pastatykite automobilį ant tvirto, lygaus pagrindo, nustatykite į padėtį P (stovėjimo) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Jei krovinys uždengtas, įsitikinkite, kad apdangalas gerai pritvirtintas, jo nenupūs vėjas ir jis neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Nuvažiavę trumpą atstumą ir retkarčiais kelionės metu patikrinkite, ar tvirtinimo elementai yra patikimai pritvirtinti.

Priedų tvirtinimas

Prieš montuodami priedą, pvz., krovinių gabenimo dėžę arba stogo palapinę, įsitikinkite, kad jis yra suderinamas su jūsų „Kia" ant stogo tvirtinamais bagažo rėmais.

Peržiūrėkite informaciją priedo gamintojo vadove ir internete. Nebandykite pritvirtinti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei reikia papildomos informacijos, susisiekite su gamintoju arba „Kia" atstovu.

Be pirmiau nurodytų dalykų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir imkitės atsargumo priemonių.

Stogo palapinės

Papildomai, jei naudojama stogo palapinė:

- Įsitikinkite, kad keleivių svoris neviršija ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo keliamosios galios.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad stogo palapinė patikimai pritvirtinta prie skersinių strypų ir stogo bėgelių.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės su keleiviais stogo palapinėje.
- Niekada nepalikite įjungto variklio, kai stogo palapinėje yra keleivių. Niekada nenaudokite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus, greta užimtos stogo palapinės ar tento. Jie išskiria bespalvį, bekvapį ir mirtiną anglies monoksidą.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo nurodymų, įspėjimų ir atsargumo priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite pirmiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų bei atsargumo priemonių ir priedų gamintojo nurodymų, kils transporto priemonės bei krovinio gedimo ir žalos kitiems eismo dalyviams pavojus. Tai taip pat tai gali tapti nelaimingo atsitikimo ir sunkių sužalojimų ir mirties priežastimi.

Informacijos ir pramogų sistema

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

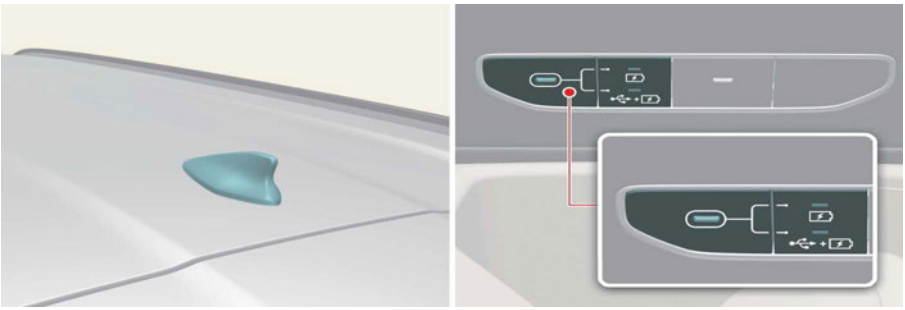
- Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, USB įrenginys gali būti pažeistas arba deformuotas. Įstrigus raktui, prievarta bandydami atidaryti dangtį galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa, nespauskite per jėgą USB rakto į prievadą. Tokiu atveju pabandykite naudoti kitą USB raktą su kitomis specifikacijomis.
- Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

Apžvalga

Peleko formos antena / USB prievadas



OMV054070L_3

Peleko formos antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GNSS, LTE ir kt.

* Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo transporto priemonės pasirinkimo.

Norėdami prijungti USB, galite naudoti USB prievadą.

Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu (jeigu yra)

Programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcija suteikia galimybę belaidžiu būdu atnaujinti programinės įrangos versiją. Naudodami šią funkciją, galite atnaujinti savo transporto priemonės sistemą į naujausios versijos programinę įrangą.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima atsisiųsti važiuojant. Sėkmingai atsisiuntę naujausią programinę įrangą, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta ir paruošta įdiegti.

Atnaujintos programinės įrangos patvirtinimas

OMV054377L

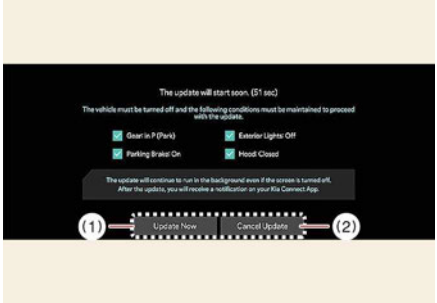
(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Vėliau**

Kai automobilis išjungiamas, automobilio sistema leidžia pradėti atnaujinimą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Pasirengimas atnaujinti programinę įrangą



OMV054378L

(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Atšaukti atnaujinimą**

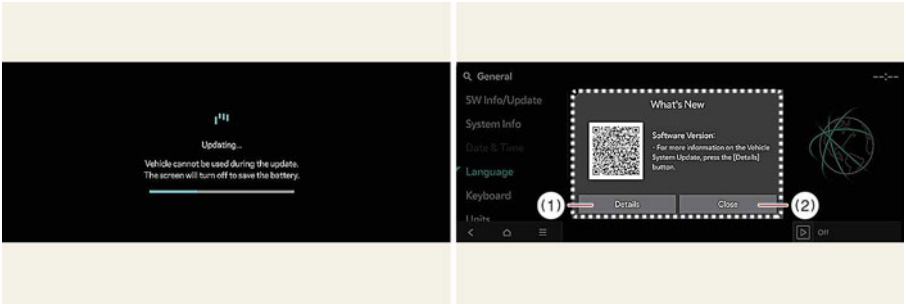
Ekrane paspaudus mygtuką „Pradėti“, automobilyje automatiškai pradedamas atnaujinimas. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio dangtis.
- Turi būti pakankama akumuliatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus atnaujinamos, neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atšaukti atnaujinimą, paspauskite **Atšaukti atnaujinimą**.

PATARIMAS

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.

Programinės įrangos atnaujinimas



OMV054379L_2

(1) **Išsami informacija**

(2) **Uždaroma**

Atnaujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Kai atnaujinimas bus baigtas, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta.

PATARIMAS

- Po 3 minučių ekranas automatiškai išsijungia, kad būtų taupoma akumuliatoriaus energija. Kai ekranas automatiškai išsijungia, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami EV mygtuką.
- Prasidėjus atnaujinimui, galite išlipti iš automobilio.
- OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija gali naudotis tik „Kia Connect“ paslaugų naudotojai.
- Atnaujinama informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Patikrinkite pranešimą apie OTA programinės įrangos atnaujinimą „Kia“ interneto svetainėje.
- Jei atnaujinti nepavyko, atnaujinimo procesas bus atkurtas automatiškai. Jei norite pakartoti mėginimą atnaujinti programinę įrangą net ir po sėkmingo atkūrimo, susisiekite su įgaliotuoju „Kia“ klientų aptarnavimo centru.
- Jei atnaujinimas ar atkūrimas nepavyksta, rekomenduojama susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio dirbtuvėmis.
- Atnaujinimo procesui pasibaigus, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. „Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu“ „Kia“ internetinėje svetainėje, nuskaitykite QR kodą informacijos ir pramogų ekrane arba žr. naudotojo vadovą skiltyse **Klientų aptarnavimo centras > Atsisiuntimų centras**.

PASTABA

- Atnaujinimo metu paisykite toliau nurodytų apribojimų.
  - Vykstant atnaujinimui, negalima naudoti automobilio. Prieš pradėdami atnaujinimą įsitikinkite, kad turite tam pakankamai laiko, ir saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalima naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį užvedimą.
  - Automobilis negali būti įkraunamas. Įkraukite automobilį, kai atnaujinimas bus baigtas.
  - Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija gali neveikti. Prasidėjus atnaujinimo procesui, patikrinkite, ar galinėse sėdynėse nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, gali neveikti durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu arba pirštų atspaudo autentifikavimo funkcija. Patikrinkite, ar nėra pranešimo, ir, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinama, durims užrakinti arba atrakinti naudokite išmaniojo rakto mygtuką.
- Atnaujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradedant atnaujinimą bus pakeistos bet kokios atnaujinti reikalingos transporto priemonės sąlygos.
- Atnaujinimui prasidėjus, jo atšaukti negalima.
- Modifikuojant arba keičiant bet kurią transporto priemonės programinę įrangą, negalima naudoti programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcijos.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio variklio dangčio ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atkreipkite dėmesį, kad programinės įrangos atnaujinimo metu gali būti aktyvintas aukštos įtampos modulis, skirtas įkrauti 12 V akumuliatoriui.
- Jei prie transporto priemonės OBD terminalo prijungtas koks nors diagnostikos įtaisas, transporto priemonės programinės įrangos atnaujinti nepavyks. Transporto priemonės programinę įrangą galima atnaujinti atjungus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus transporto priemonę.
- Jei nepavyksta sėkmingai atlikti atnaujinimo, susisiekite su „Kia“.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, turi būti aptiktas automobilio ryšio signalas.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, automobilio signalas turi būti reikiamo stiprumo (didesnis kaip 82 dBm).

Transporto priemonės vairavimo valdikliai

Bendrosios atsargumo priemonės 429
Automobilio užvedimas 431
EV mygtukas 431
Sukimo momento didinimo funkcija 434
Redukcinė pavara 435
Automobilio vairavimo ypatybės 440
Regeneracinio stabdymo sistema 440
Išmaniosios regeneracinės sistemos 444
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 450
Visų varomųjų ratų sistema (AWD) 453
Automobilio sustabdymas 461
Stovėjimo stabdys 462
Automatinis stovėjimo stabdys 469
Stabdžių diskų valymas 471
Saugaus vairavimo funkcijos 473
Atsargumo priemonės 473
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 474
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 474
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 476
Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) 476
Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 478
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 479
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 480
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 481
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 481
Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 482
Aktyvioji oro sklendė 483
Ypatingos vairavimo sąlygos 484
Vairavimas žiemą 490

Transporto priemonės vairavimo valdikliai

Priekabos vilkimas.....494
Automobilio masė.....501

Transporto priemonės vairavimo valdikliai

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintinėje instrukcijoje pateikiama tik dalis į skaitmeninę instrukciją įtrauktos informacijos. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Vairuojant automobilį, draudžiama naudotis rankomis valdomais įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios blaško vairuotoją.
- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.
- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

  Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.
- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga;

taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Važiuodami priešinga kryptimi, nei leidžia nustatyta pavara, galite sukelti pavojingą situaciją - automobilis bus išjungtas ir sumažės stabdymo efektyvumas.

- VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Automobilio užvedimas

EV mygtukas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite **EV** mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite **EV** mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti **EV**V mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus EV mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

DĖMESIO

- Avariniu atveju, kai automobilis pradeda judėti, išjungti automobilį ir nustatyti **ACC** režimą galite ilgiau nei 2 sekundes palaikę nuspaustą **EV** mygtuką arba per 3 sekundes pakartotinai paspausdami jį 3 kartus. Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:
  - Paspauskite **EV** mygtuką, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h.
- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nejunkite P (stovėjimo) pavaros. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis vis dar juda. Norėdami iš naujo užvesti automobilį, paspauskite **EV** mygtuką.
- Nespauskite **EV** mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

PASTABA

- Jei **EV** mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje **ACC** arba **ON**, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Spaudžiant **EV** mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o EV mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
  - **OFF > ACC > ON > OFF arba ACC**

- Jei vairas netinkamai atsirakina, **EV** mygtukas neveiks. Spauskite **EV** mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.
- Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.
- Jei akumuliatorius išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia tinkamai, patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra P (parkavimo) padėtyje. padėtį, uždėkite išmanųjį raktą ant rakto atpažinimo srities, esančios centrinėje konsolėje, tada paspauskite **EV** mygtuką maždaug 10 sekundžių, kai būsena yra ACC.
- Kai transporto priemonė yra IŠJUNGTA, iš naujo užveskite automobilį.
- Esant perdegusiam stabdžių žibintų saugikliui, automobilio negalima užvesti įprastu būdu.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami **EV** mygtuką, kai jis yra nustatytas į **ACC** padėtį. Automobilis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Tačiau saugumo sumetimais visada stabdžių pedalą nuspauskite prieš užvesdami automobilį.

Apžvalga

Automobilio įjungimas ir išjungimas

OMV063001L_2

Veikimas

- **IŠJUNGTA**
  - Norėdami išjungti automobilį, paspauskite **EV** mygtuką esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.
  - Spausdami stabdžių pedalą, kartu spauskite EV mygtuką.
- **ACC** (priedai)
  - Vieną kartą paspauskite **EV** mygtuką, nenuspausdami stabdžių pedalo, kai EV mygtukas nustatytas į padėtį OFF.
  - Atrakinamas vairas. Galima naudotis elektriniais prietaisais.
  - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- **ON**

- Paspauskite **EV** mygtuką, kai jis nustatytas į padėtį ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.

- **START** / **RUN**
  - Esant padėčiai OFF, ACC arba ON, įjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą ir, nuspaudę stabdžių pedalą, paspauskite **EV** mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite **EV** mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite EV mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti EV mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus EV mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

DĖMESIO

- Avariniu atveju, kai automobilis pradeda judėti, išjungti automobilį ir nustatyti ACC režimą galite ilgiau nei 2 sekundes palaikę nuspaustą EV mygtuką arba per 3 sekundes pakartotinai paspausdami jį 3 kartus. Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:
  - Paspauskite EV mygtuką, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h.
- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nejunkite P (stovėjimo) pavaros. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis vis dar juda. Norėdami iš naujo užvesti automobilį, paspauskite EV mygtuką.
- Nespauskite EV mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

PASTABA

- Jei EV mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC arba ON, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Spaudžiant EV mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o EV mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
  - **OFF > ACC > ON > OFF arba ACC**

- Jei vairas netinkamai atsirakina, EV mygtukas neveiks. Spauskite EV mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.
- Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.
- Jei išsikrovęs akumuliatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, uždėkite išmanųjį raktą ant centrinio pulto toje vietoje, kurio yra rakto logotipas. Spauskite EV mygtuką maždaug 10 sekundžių, kai automobilis nustatytas į ACC padėtį. Vėl paspauskite EV mygtuką, kai nustatytas automobilio OFF režimas.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- atidarius automobilio dureles;
- paspaudus EV mygtuką.

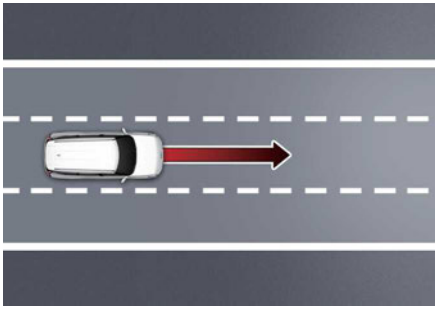
Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, prietaisų skydelyje įsijungia indikatorius ( ) ir pasirodo pranešimas.

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas, o durys atidarytos

Sukimo momento didinimo funkcija (jeigu yra)


OMV063017L

Sukimo momento didinimo funkcija padidina maksimalų priekinio rato variklio sukimo momentą, sumažindama įsibėgėjimo laiką (0-100 km/h) ir užtikrindama judėjimą dideliu greičiu per trumpesnį laiką.
Be to, ji apima patobulintą važiavimo bekele režimą, kuris užtikrina didesnį važiavimo saugumą važiuojant klampiais keliais arba žvyrkeliais.

PASTABA

Prieinama tik automobiliuose su AWD funkcijomis.

Atsižvelgiant į jūsų regioną, galite įsigyti sukimo momento didinimo funkciją „Kia Connect“ parduotuvėje.

Redukcinė pavara

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Parkavimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.
- Statydami automobilį įsitikinkite, kad įjungtas Elektroninis Stovėjimo Stabdys, net jei pavara yra P (Parkavimo) padėtyje.
- Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiama į P (Parkavimo) padėtį.

DĖMESIO

- Neatidarykite vairuotojo durelių, kai važiuojate pro automatinės tunelinės plovyklos įrenginį. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite sugadinti automobilį arba plovyklą.

  Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes po perjungimo į N (Neutralią) padėtį, jūsų automobilis automatiškai perjungs pavarą į P (Parkavimo) padėtį.

  Automobiliuose su Elektroniniu Stovėjimo Stabdžiu (EPB) stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.
- Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą kas kartą visiškai sustokite; galite sugadinti redukcinę pavarą jungdami R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, išskyrus automobilio įsiūbavimo atvejus (žr. "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 486).

PASTABA

- Jeigu pavara nustatyta į N (Neutrali) padėtį, transporto priemonė būtų ACC padėtyje. Įsidėmėkite, kad durų neįmanoma blokuoti ACC padėtyje arba baterija (12 V) gali išsikrauti, jeigu būtų paliekama ilgą laiką ACC padėtyje.
- Kas kartą prieš perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.
- Negalima perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

Apžvalga

Pavaros padėtis

Kai EV mygtukas yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo nustatytą pavarą.

Pavarų perjungimas

OMV064035

Veikimas

- Pasukite pavaros rinkiklį. Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Veikimo sąlygos

- Atidarius vairuotojo dureles esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai, kai automobilis yra įjungtas.
- Išjungus automobilį esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį

N (Neutrali) transporto priemonėje nustatyta į ON/ACC padėtį

Jeigu norite išlaikyti N (Neutrali), kai transporto priemonė nustatyta ACC arba ON padėtį, atlikite šiuos veiksmus.

OMV044005

Veikimas

1. Deaktyvinkite AUTO HOILD ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai transporto priemonė nustatyta į padėtį ON.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Perjungimo rankenėlę nustatykite į N padėtį (Neutrali).
4. Atitraukite kojos pėdą nuo stabdžio pedalo ir prietaisų pulte bus pateiktas pranešimas.
5. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK" ilgiau nei 1 sekundę.

   Jei įjungtas Elektroninis Stovėjimo Stabdys, atleiskite Elektroninį Stovėjimo Stabdį rankiniu būdu, spausdami stabdžių pedalą.

   Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys, jis automatiškai neatleidžiamas, kai perjungimo rankenėlę pasukate į N (Neutralią) padėtį.
6. Kai prietaisų pulte pateikiamas pranešimas, nuspauskite EV mygtuką. Išjungus transporto priemonę, ji lieka N (Neutralioje) padėtyje.

PATARIMAS

Tačiau, jeigu atidarytumėte vairuotojo duris per 3 minutes ACC padėtyje, pavara bus automatiškai nustatyta į P (Statymas) padėtį ir transporto priemonė būtų nustatoma į OFF padėtį.

DĖMESIO

Neatidarykite vairuotojo durelių, kai važiuojate pro automatinės tunelinės plovyklos įrenginį. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite sugadinti automobilį arba plovyklą.

Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes po perjungimo į N (Neutralią) padėtį, jūsų automobilis automatiškai perjungs pavarą į P (Parkavimo) padėtį.

Automobiliuose su Elektroniniu Stovėjimo Stabdžiu (EPB) stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

PASTABA

Jeigu pavara nustatyta į N (Neutrali) padėtį, transporto priemonė būtų ACC padėtyje. Įsidėmėkite, kad durų neįmanoma blokuoti ACC padėtyje arba baterija (12 V) gali išsikrauti, jeigu būtų paliekama ilgą laiką ACC padėtyje.

Pavaros užrakto sistema

Pavaros užrakto sistema neleidžia perjungti P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) / R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Parkavimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.
- Statydami automobilį įsitikinkite, kad įjungtas Elektroninis Stovėjimo Stabdys, net jei pavara yra P (Parkavimo) padėtyje.
- Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiama į P (Parkavimo) padėtį.

DĖMESIO

Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą kas kartą visiškai sustokite; galite sugadinti redukcinę pavarą jungdami R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant, išskyrus automobilio įsiūbavimo atvejus (žr. "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 486).

PASTABA

- Kas kartą prieš perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.
- Negalima perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Turinys
Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite	• Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. • Kai pavara perjungiama esant įjungtam naudingumo režimui.
Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą	• Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
P pavaros įjungimas sustojus	• Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara.
Pavara jau pasirinkta	• Kai vėl parenkama pasirinkta pavarų padėtis.
Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.	• Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.
Patikrinkite P mygtuką.	• Kai kyla problemų naudojantis P mygtuku.
Patikrinkite pavaros rinkiklį	• Kai kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
Užstrigęs sukamasis perjungiklis	• Kai nuolat stringa sukamasis perjungiklis arba kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.
Nuspaustas perjungimo mygtukas	• Kai užstringa perjungimo mygtukas.

Automobilio vairavimo ypatybės

Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien valdymo vienu pedalu funkcija. Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma dėl automobilio ir kelio sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Venkite staigiai didinti regeneracinio stabdymo lygį važiuodami slidžiu keliu (pavyzdžiui, snieguota ar apledėjusia danga), nes gali pradėti slysti padangos ir į šoną krypti automobilis. Dėl automobilio valdymo jėgos praradimo gali susidaryti pavojinga situacija.

DĖMESIO

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi „i-Pedal“ funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

Apžvalga

Regeneracinio stabdymo sistemos reguliavimas perjungimo svirtele

OMV064015L_4

Veikimas

- Norėdami padidinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą, patraukite kairiąją perjungimo svirtelę ( ).
- Norėdami sumažinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą, patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę ( ).

Neveikimo sąlygos

- Kairioji ( ) ir dešinioji ( ) perjungimo svirtelės patraukiamos vienu metu.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Regeneracinio stabdymo sistema įjungiama esant 100 % įkrovos lygiui.

Regeneracinio stabdymo sistemos veikimas pagal VAŽIAVIMO REŽIMĄ

- Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Kai automobilis įjungiamas nuo 0, vėl įsijungia 1 nuostata.
- Daugiau informacijos žr "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 450.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Valdymas vienu pedalu

Vairuotojas gali sustabdyti automobilį patraukdamas ir palaikydamas svirtinį perjungiklį kairėje vairaračio pusėje.

Veikimas

- Riedėjimo metu patraukite ir palaikykite kairiąją ( ) perjungimo svirtelę.
- Kai automobilio greitis viršija 3 km/h, atleidus perjungimo svirtelę įjungiamas anksčiau nustatytas regeneracinio stabdymo lygis.
- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h greičiu, atleidus perjungimo svirtelę kontroliuojamas automobilio stabdymas.
- Kai veikia valdymo vienu pedalu funkcija, vairuotojas gali kontroliuoti automobilio stabdymo padėtį akceleratoriaus pedalu.

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo durys uždarytos.
- EPB automatiškai įsijungia tokiais atvejais:
  - Vairuotojo durys atidarytos ir neprisegtas vairuotojo saugos diržas
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Po automobilio sustojimo praėjo daugiau nei maždaug 5 min.
  - Dėl kitų sistemų

Neveikimo sąlygos

- Veikia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pastovaus greičio palaikymo funkcija.
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per aukštas.
- Automobilis veikia SNOW režimu.
- Prikabinta priekaba.
- Kai veikia DBC (važiavimo nuo kalno) funkcija.

„i-Pedal“

„i-Pedal“ sistema valdoma akceleratoriaus pedalu. Ji užtikrina automobilio greičio kontrolę be rankinio perjungimo svirtelės valdymo.

Veikimas

1. Patraukite kairiąją ( ) perjungimo svirtelę iki 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygio.
2. Dar kartą patraukite kairiąją perjungimo svirtelę, kai pasiekiamas 3 regeneracinio stabdymo sistemos lygis.
   - Prietaisų skydelyje patikrinkite „i-Pedal“ indikatoriaus ženklą **i-Pedal**.

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo durys uždarytos.
- EPB automatiškai įsijungia tokiais atvejais:
  - Vairuotojo durys atidarytos ir neprisegtas vairuotojo saugos diržas
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Po automobilio sustojimo praėjo daugiau nei maždaug 5 min.
  - Dėl kitų sistemų

Neveikimo sąlygos

- Veikia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pastovaus greičio palaikymo funkcija.
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per aukštas.
- Automobilis veikia SNOW režimu.
- Prikabinta priekaba.
- Kai veikia DBC (važiavimo nuo kalno) funkcija.

ĮSPĖJIMAS

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien valdymo vienu pedalu funkcija. Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma dėl automobilio ir kelio sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Venkite staigiai didinti regeneracinio stabdymo lygį važiuodami slidžiu keliu (pavyzdžiui, snieguota ar apledėjusia danga), nes gali pradėti slysti padangos ir į šoną krypti automobilis. Dėl automobilio valdymo jėgos praradimo gali susidaryti pavojinga situacija.

DĖMESIO

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi „i-Pedal“ funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

PASTABA

Jei lėtėjimo greitis, t. y. automobilio lėtėjimas, pasiekia tam tikrą lygį, kai įjungta „i-Pedal“ funkcija, stabdžių žibintai gali užsidegti nepaspaudus stabdžių pedalo.

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais judančios transporto priemonės važiavimo sąlygas.

Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą, pagerina elektros naudojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilio greitis nesiekia 10 km/h, išmanioji regeneracinė sistema išjungiama. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudojasi automobilyje įrengta priekinio vaizdo kamera. Esant pašalinėms medžiagoms ant priekinio vaizdo kameros, gali sutrikti išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimas. Pasirūpinkite, kad būtų švari vaizdo kamera.
- Kai prietaisų skydelyje šviečia pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneracinė sistema neveikia. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant, yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui patogiau vairuoti. Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų. Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonei staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ir yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, patys nustatykite automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.
- Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:
  - Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą.
  - Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
  - Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
  - Išmanioji regeneracinė sistema, naudodamasi radiolokatoriumi, fiksuoja ir stebi priekyje važiuojančią transporto priemonę. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.

- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

DĖMESIO

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Norėdami pataisyti arba pakeisti pažeistą jutiklį ar jutiklio dangtelį, naudokite tik originalias Kia arba atitinkančias standartą dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

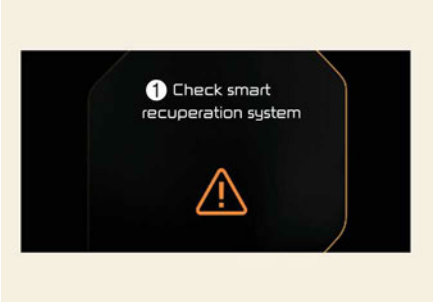
PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys

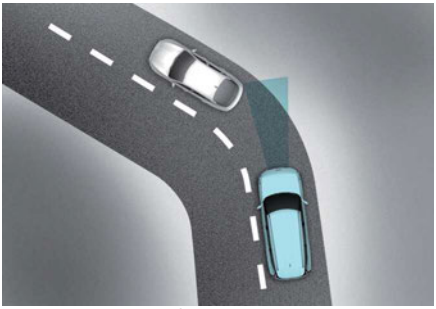


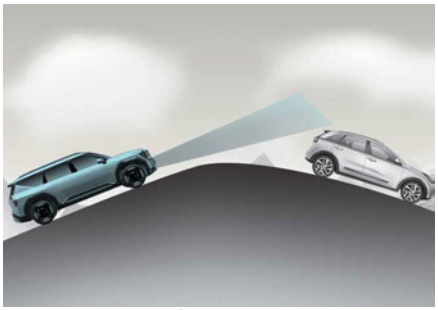
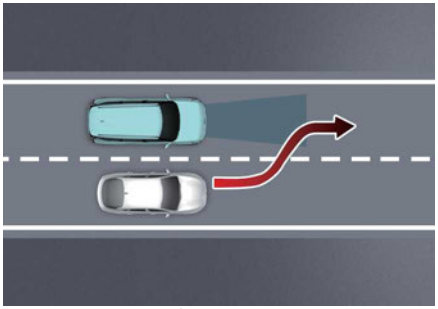
OMV063040L

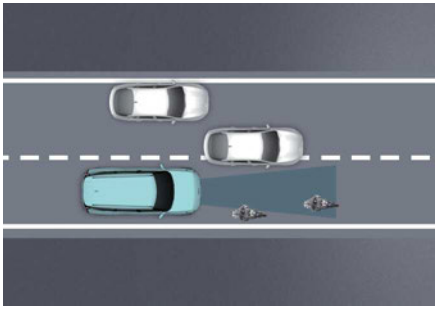
(1) **Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą**

Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas **AUTO** dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

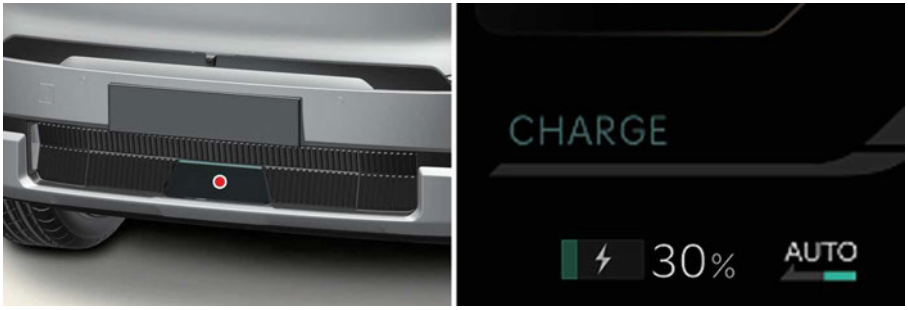
Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Važiavimas vingiuotu keliu  OMV063020L	Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
	Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.
Važiavimas šlaitu  OMV063021L	Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.
Persirikiuojant  OMV063022L	Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Transporto priemonės atpažinimas  OMV063023L	Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių: • Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.) • Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis: • Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje • Sukamas vairas • Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu • Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Apžvalga

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas



OMV063024L_2

Veikimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > ECO automobilis > Išmanioji regeneracinė sistema > Greitesnis lėtėjimas, normalus lėtėjimas, lėtas lėtėjimas**.
2. Patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją ( ) perjungimo svirtelę.
   - Prietaisų skydelyje pasirodys ženklas **AUTO**. Regeneracinio stabdymo lygis gali būti reguliuojamas pagal vairuotojo stabdymo stilių.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h greičiu, pasikeičia kelio nuolydis, sumažėja arba padidėja atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, sumažėja arba padidėja priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis.

Aptikimo jutiklis (priekinis radaras)

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ir nešvarumų.

Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

Laikinasis išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Veikimo sąlygos

- Įjungta automobilio N (neutrali), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavara, veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, (ESC) (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.

Numatytojo išmaniosios regeneracinės sistemos lygio nustatymas

Veikimas

- Patraukite perjungimo svirtelę, kai yra įjungta išmanioji regeneracinė sistema. Išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo lygis bus reguliuojamas virš nustatyto lygio.

Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas iš naujo

Veikimas

- Vėl patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę.

Išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Veikimas

- Patraukite ir ilgiau nei maždaug 1 sekundę palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

Atsargumo priemonės

PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas **NORMAL** važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į **ECO** ar **SPORT** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali sumažėti elektros energijos sutaupymas.

Apžvalga

DRIVE MODE parinktys

OMV064025L

Veikimas

- Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE**.
- Užvedus automobilį iš naujo, **DRIVE MODE** sistema pasikeis **NORMAL** režimą.

Režimas	Charakteristikos
SPORT	Užtikrina sportišką ir kartu stabilų važiavimą
NORMAL	Naudojamas važiuojant bendro naudojimo keliais, miesto centre ir greitkeliais
ECO	Užtikrina geresnį elektros energijos taupymą ir tausoja aplinką.
SNOW *	Užtikrina saugų važiavimą snieguotais keliais
MY DRIVE	Vairavimo režimą galima pasirinkti kiekvienam pageidaujamam teminės sistemos komponentui.

* Automobiliai su 2 varomaisiais ratais

DRIVE MODE charakteristikos

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW *
Charakteristikos	Elektros energiją taupantis režimas	Normalus važiavimo režimas	Sportinis važiavimo režimas	Galima koreguoti kiekvienos važiavimo sistemos režimus	Važiavimo per sniegą režimas
Mygtuko aktyvinimas	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Indikatorius prietaisų skydelyje	**ECO**	**NORMAL** (iškylantysis)	**SPORT**	**MY**	**SNOW**
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-3				0-1

* Automobiliai su 2 varomaisiais ratais

Informacijos ir pramogų sistema

* Informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame vairavimo režimo meniu nustatykite važiavimo sąlygas kiekvienam važiavimo režimui.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimato kontrolės sistemos valdymas	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Stabdžių režimas	**NORMAL** / **SPORT** *				

PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas **NORMAL** važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į **ECO** ar **SPORT** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali sumažėti elektros energijos sutaupymas.

PATARIMAS

Galima atskirai nustatyti klimato sistemos valdymą ir stabdymo režimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairavimo režimas > Stabdžių režimas arba ECO režimo klimato kontrolė**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Visų varomųjų ratų sistema (AWD) (jeigu yra)

Veikiant visų varomųjų ratų sistemai (AWD), varomoji jėga perduodama atitinkamai į priekinius ir galinius ratus. Ji gali pagerinti važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįstais ar slidžiais keliais ir pan.

Elektroninės AWD sistemos pranašumai (jeigu yra)

- Didesnis stabilumas važiuojant tiesiai
- Geresnės važiavimo charakteristikos atliekant posūkius
- Didesnis stabilumas važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ir smėlėtais keliais
- Automatinis važiavimo režimo valdymas užtikrina energijos taupymą.

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei AWD įspėjamoji lemputė ( ) lieka prietaisų skydelyje, jūsų transporto priemonėje gali būti AWD sistemos gedimas. Jei šviečia AWD įspėjamoji lemputė ( ), jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės ir vandens / purvo sąlygų.
- Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

- Kai visais ratais varomas (AWD) automobilis pakeltas ant keltuvo, niekada automobilio nejunkite. Jis gali nuslysti arba nuriedėti nuo keltuvo ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.
- Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

DĖMESIO

Visada lėtai važiuokite vandenyje. Važiuojant per greitai, vanduo gali patekti į variklio skyrių, todėl automobilis gali staiga sustoti.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Jei važinėjate bekele, pvz., per smėlį, purvą ar vandenį, sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą (žr. "Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 800).
- AWD automobilis turi būti gabenamas ant vilkiko platformos.
- AWD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / AWD) užtikrina energijos taupymą ir padidina važiavimo stabilumą.
- Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.
- Naudodami grandines ant ratų, jas tvirtinkite ant dviejų galinių ratų. Tokiu atveju važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu ir kuo trumpesnį atstumą. Važiuojant dideliu greičiu ar ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti visų varomųjų ratų sistemą.
- Jei reikia naudoti grandines, rinkitės medžiaginio tipo sniego grandines ir montuokite jas laikydamiesi pateiktų instrukcijų.

AWD (AWD/TERRAIN MODE) (jeigu yra)

AWD padeda išlaikyti geriausias automobilio važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįstais ar slidžiais keliais ir pan.

AWD nauda

- Didesnis saugumas važiuojant tiesiai.
- Geresnės eksploatacinės savybės sukantis.
- Užtikrinamas valdymas sudėtingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, esant sniegui, lyjant, smėlyje ir t. t.

TERRAIN MODE nustatymas ir išjungimas

OMV064026L

Veikimas

- Paspauskite režimo **TERRAIN** mygtuką.
- Pasirinkite režimą **SNOW**, **MUD** arba **SAND**.

PASTABA

Net jei automobilį išjungsite padėtyje **TERRAIN**, iš naujo užvedus automobilį įsijungs režimas **DRIVE**.

AWD perkėlimo režimo pasirinkimas

Perdavimo režimas	Aprašymas
PURVAS	Režimas **MUD** naudojamas siekiant užtikrinti saugų vairavimą vienodai paskirstant automobilio traukos jėgą, kai važiuojama purvinais, negrįstais ar grubiais keliais.
SMĖLIS	Režimas **SAND** naudojamas siekiant užtikrinti saugų vairavimą vienodai paskirstant automobilio traukos jėgą, kai važiuojama smėlėta, žvyru dengta ar negrįsta bekele.
SNOW	Režimas **SNOW** naudojamas siekiant vienodai paskirstyti automobilio traukos jėgą ir išvengti ratų slydimo, kai važiuojama apsnigtu ar slidžiu keliu.

DĖMESIO

Važiuodami keliais įprastinėmis sąlygomis, naudokitės režimu DRIVE. Normaliais keliais važiuojant režimu **TERRAIN** rizikuojama pažeisti **AWD** sistemą ir sukelti mechaninę vibraciją ar triukšmą.

PASTABA

Važiuodamas įprastinėmis kelio sąlygomis (ypač posūkiuose) režimu **TERRAIN** vairuotojas gali justi nedidelę mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą; tai ne gedimas, o įprastinė savybė. Kai režimas **TERRAIN** išjungiamas, vibracija iš karto dingsta. Išjungus režimą **TERRAIN** gali pasijusti nedideli smūgiai, bet tai yra normalus reiškinys, kuris trunka tol, kol paleidžiama priekinių ir galinių ratų traukos jėga.

Saugaus naudojimosi AWD sistema sąlygos (jeigu yra)

Prieš važiuojant

- Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Pradėkite važiuoti iš lėto, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žiemines padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Regeneracinio stabdymo funkcija padeda valdyti automobilį važiuojant nuokalne. Tačiau sunku reguliuoti automobilio charakteristikas važiuojant, todėl kiek įmanoma venkite naudoti trečiąjį regeneracinio stabdymo lygį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.
- Automobiliui sustojus įkalnėje, sunku vėl pajudėti iš vietos. Laikykitės atstumo iki kitų transporto priemonių ir važiuokite nedideliu greičiu.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Važiuokite nedideliu pastoviu greičiu.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
  - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
- Važiuodami nuo kalno.
  - Važiuok kuo tiesiau.

Važiavimas vandeniu

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje.
- Jei reikia važiuoti vandenyje, sustabdykite transporto priemonę, įjunkite Multi Terrain režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Važiuodami vandenyje nekeiskite pavaros.

Padangos

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

Avariniu atveju, pavyzdžiui, praduriama padanga, laikinai sutaisykite ją naudodami **TMK** (padangų taisymo rinkinį). Vėliau padangą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Vilkimas

AWD transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Vilkimas" puslapyje 767.

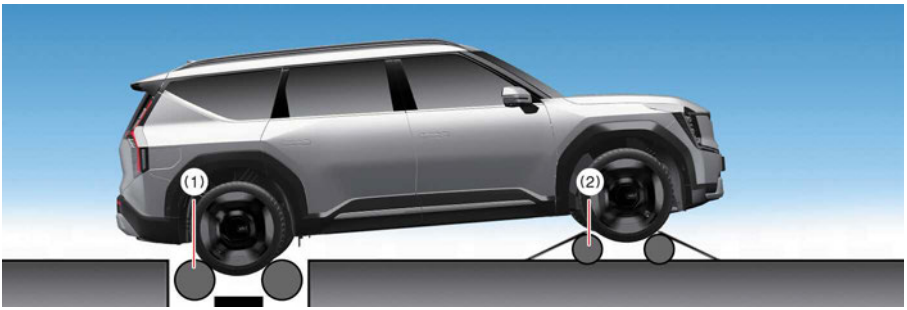
Transporto priemonės tikrinimas

- Kai automobilis yra užkeltas ant automobilinio keltuvo, nevaldykite priekinių ir galinių ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio važiuodami ant automobilio keltuvo. Tai gali sugadinti **AWD** sistemą.

Bandymas dinamometru

AWD automobilis turi būti bandomas specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.

Jei reikia tikrinti naudojant **2WD** ritininį stendą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



OMV064027L

1.Ritininis patikros stendas (spidometras)
2.Laikinasis laisvas ritinys

Veikimas

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite galinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite priekinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.
- Kai **visais ratais varomas** (AWD) automobilis pakeltas ant keltuvo, niekada automobilio nejunkite. Jis gali nuslysti arba nuriedėti nuo keltuvo ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.
- Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiuokite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiuodami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. AWD transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės 2WD transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai greitai sukate posūkyje.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei AWD įspėjamoji lemputė ( ) lieka prietaisų skydelyje, jūsų transporto priemonėje gali būti AWD sistemos gedimas. Jei šviečia AWD įspėjamoji lemputė ( ), jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.

- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės ir vandens / purvo sąlygų.
- Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

DĖMESIO

Visada lėtai važiuokite vandenyje. Važiuojant per greitai, vanduo gali patekti į variklio skyrių, todėl automobilis gali staiga sustoti.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Jei važinėjate bekele, pvz., per smėlį, purvą ar vandenį, sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą (žr. "Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 800).
- AWD automobilis turi būti gabenamas ant vilkiko platformos.
- AWD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / AWD) užtikrina energijos taupymą ir padidina važiavimo stabilumą.
- Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.
- Naudodami grandines ant ratų, jas tvirtinkite ant dviejų galinių ratų. Tokiu atveju važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu ir kuo trumpesnį atstumą. Važiuojant dideliu greičiu ar ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti visų varomųjų ratų sistemą.
- Jei reikia naudoti grandines, rinkitės medžiaginio tipo sniego grandines ir montuokite jas laikydamiesi pateiktų instrukcijų.

Aktyvaus Garso Kūrimas (jeigu yra)

Aktyvaus garso kūrimas - tai funkcija, kurią naudojant skleidžiami virtualūs variklio garsai, kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą, kad būtų malonu vairuoti. Galite reguliuoti garsumą.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos** > **Automobilis** > **Aktyvaus garso kūrimas**.
- Bet koks neteisėtas automobilio garsiakalbių ir stiprintuvo pakeitimas gali sukelti aktyvaus garso kūrimo sistemos gedimus.

PASTABA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos internetinį vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Automobilio sustabdymas

Veikimas	Veikimo sąlygos
Stabdžių gedimo atveju • Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.	• Sugedę stabdžiai
Stabdžiai su stiprintuvu • Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.	• Automobilis užgeso
Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus • Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą. Saugiai sustabdykite automobilį. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). Išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.	• Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis nevažiuoja arba yra išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvas gali neveikti. Vis tiek galite sustabdyti savo automobilį stipriau paspausdami stabdžių pedalą. Vis dėlto stabdymo kelias bus ilgesnis, nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukels neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, per didelį stabdžių antdėklų ir trinkelių susidėvėjimą ir padidins stabdymo kelią. Taigi padidinkite regeneracinio stabdymo lygį kairiąja perjungimo svirtele, kad sumažintumėte greitį.
- Leisdamiesi nuo ilgos arba stačios nuokalnės, naudokite perjungimo svirtelę, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo lygį ir taip sumažintumėte greitį pernelyg nenaudodami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Dėl šlapių stabdžių gali būti apribotos transporto priemonės saugaus lėtėjimo galimybės. Atsižvelgiant į tai, kad šlapi stabdžiai pailgina stabdymo kelią ir kelia triukšmą, pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos pakopą ir, išlaikydami saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, maždaug 10 kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kad stabdžių sistema išdžiūtų. Šios procedūros metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas, tačiau tai nebus sistemos triktis. Patikrinkite stabdžių sistemą po automobilio plovimo arba važiavimo šlapia kelio danga.

PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, kai išjungtas READY indikatorius. Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atminkite, kad kai kuriomis vairavimo arba klimato sąlygomis stabdžiai gali girgždėti, kai pirmą kartą juos nuspaudžiate (arba lengvai nuspaudžiate). Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

PATARIMAS

Visada keiskite iš karto visas priekinės arba galinės ašies stabdžių trinkeles.

ĮSPĖJIMAS

Dėl dažno stabdymo gali deformuotis stabdžių dalys ir susidėvėti diskiniai stabdžiai. Tai gali sukelti vibraciją stabdant. Laikykitės greičio apribojimo, kad išvengtumėte stabdžių pažeidimų dėl pernelyg smarkaus stabdymo.

Dėl intensyvaus stabdymo atsiradusiam stabdžių nusidėvėjimui, triukšmui ir vibracijai arba dėl dažno stabdymo važiuojant dideliu greičiu, lenktyniaujant trasose ir kitų veiksmų atsiradusiai stabdžių deformacijai gali negalioti garantija.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė ( ), kai automobilis veikia START arba ON režimu. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė ( ).

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.
- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite EV mygtuką į OFF padėtį. Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.
- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.

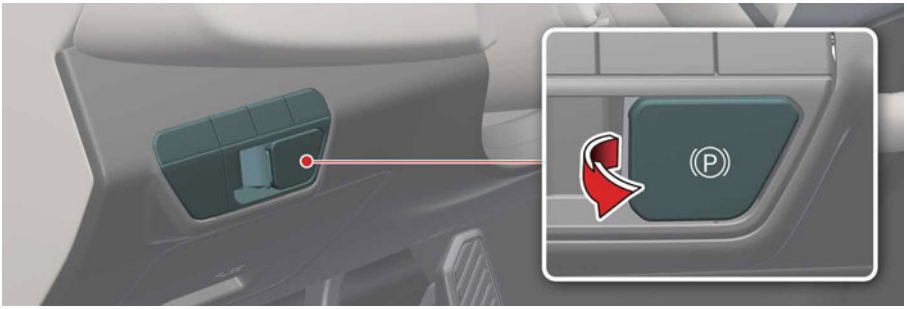
PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad išjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stabdžių įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio įjungimas

Norėdami įjungti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį):



OMV064028L

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) gali būti automatiškai įjungtas, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia „Auto Hold“ funkcija.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprastai.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

PATARIMAS

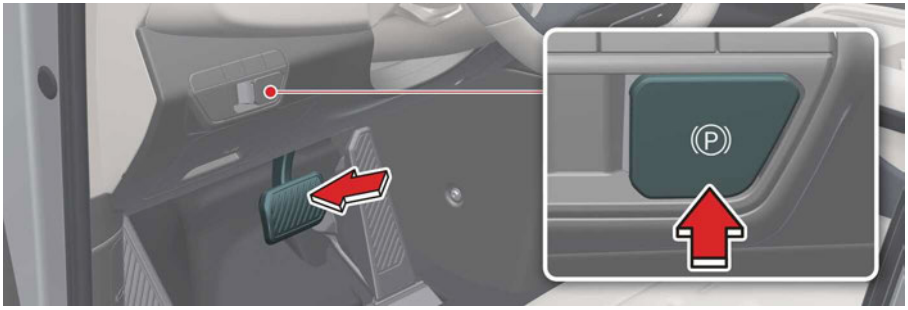
Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei pastebite nuolatinį triukšmą arba pajuntate degimo kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Norėdami atleisti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį):



OMV064037

1. Paspauskite, kad EV mygtukas būtų nustatytas į padėtį ON arba START.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą, paspauskite EPB jungiklį.
   Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Norėdami automatiškai atleisti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį):

- Pavara stovėjimo padėtyje (P)
  Veikiant varikliui (įjungtas READY indikatorius) paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo).
- Įjungta N (neutrali) pavarą.
  Veikiant varikliui (įjungtas READY indikatorius) paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties N (neutralios) į padėtį R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo).
- Užtikrinkite toliau nurodytas sąlygas
  1. Užtikrinkite, kad saugos diržai būtų prisegti, o durys, variklio dangtis ir bagažinė uždaryti.
  2. Veikiant varikliui (indikatorius įjungtas) paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba perjungimo rankiniu būdu režimą.
  3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

PATARIMAS

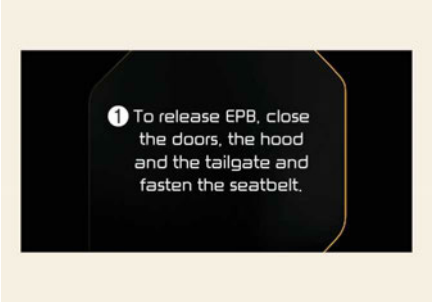
- Galite įjungti EPB, net jei EV mygtukas yra padėtyje OFF (tik tuo atveju, jei yra akumuliatoriaus energijos), bet negalite jo atleisti.
- Prieš važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

Įspėjamieji pranešimai

Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.



OMV063030L

(1) **Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.**

Jei vairuotojo saugos diržas neprisisegtas arba variklio dangtis, bagažinė, durys yra atidaryti ir mėginate važiuoti su įjungtu EPB, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tam, kad būtų išvengta sunkaus ar net mirtino sužalojimo netikėtai pajudėjus automobiliui:

- Prieš pastatydami automobilį kas kartą visiškai sustokite ir toliau spauskite stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimo), patraukite EPB jungiklį aukštyn ir paspauskite EV mygtuką, nustatydami jį į padėtį OFF. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.
- Niekada neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu gali perkaisti stabdymo sistema ir anksčiau laiko susidėvėti ar sugesti stabdžių dalys.

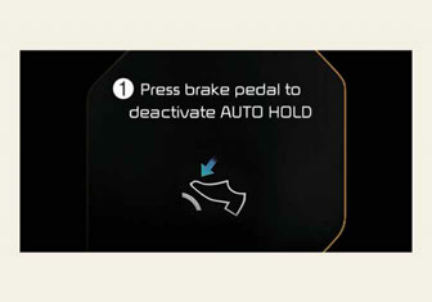
PATARIMAS

- Žiemą su EPB susijęs įtaisas gali užšalti ir jo gali nepavykti atleisti. Nenaudokite EPB, bet pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, kai pavara nustatyta P (stovėjimo) padėtyje. Jei reikia, pakiškite po ratais pleištus.

  Jei perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį EPB įsijungia automatiškai, išjunkite apsaugą nuo riedėjimo sustojus ir paspauskite EPB jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei paliekate raktus automobilių stovėjimo aikštelės prižiūrėtojui ar darbuotojui, paaiškinkite jam, kaip veikia EPB sistema.

AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą



OMV063032L

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys

OMV063033L

(1) **Automatiškai aktyvintas stovėjimo stabdys**

Jei EPB jungiamas, kai aktyvinta apsauga nuo riedėjimo sustojus, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB triktis

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei EV mygtukas paspaustas į padėtį ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai EV mygtukas paspaudžiamas į padėtį ON, tai rodo EPB triktį.

Taip nutikus rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi, kai pakeliamas EPB jungiklis, EPB gali būti nejjungtas.
- Jei vis dar dega elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi tada, kai dega elektroninis stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Pakartokite tai dar vieną kartą. Jei EPB įspėjimas neišsijungia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

OMV034009L

Patikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, t. y. paspauskite EV mygtuką nustatydami į padėtį ON.

Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai EV mygtukas yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtų įspėjamoji stovėjimo stabdžio lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

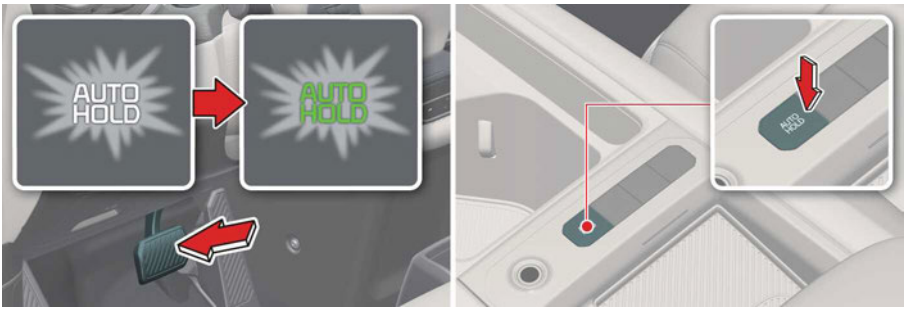
Kai EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neatleidžia

Jei EPB neveikia normaliai, užkelkite automobilį ant vilkiko platformos ir paveskite jį patikrinti įgaliotojoje „KIA“ atstovybėje.

Automatinis stovėjimo stabdys

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalo.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas



OMV064031L_5

Veikimas

1. Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. Įsižiebs baltas AUTO HOLD indikatorius.
2. Kai automobilis sustabdomas, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Paspaudus akceleratoriaus pedalą esant įjungtai D (važiavimo), R (atbulinės eigos) pavarai ar rankiniam režimui, AUTO HOLD funkcija išsijungia automatiškai. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
4. Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą paspauskite AUTO HOLD mygtuką.

Veikimo sąlygos

- Nuspaudžiamas stabdžių pedalas užvedus automobilį.

Neveikimo sąlygos

- Nustatyta P (stovėjimo) pavara, įjungtas EPB.

AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Veikimo sąlygos

- Kai EPB automatiškai įjungiamas iš AUTO HOLD, perėjimas iš AUTO HOLD į EPB tinkamai neveikia, stabdžių pedalas nėra įjungtas, kai nuspaustas AUTO HOLD mygtukas

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite AUTO HOLD funkcijos.

PASTABA

- Įsižiebęs geltonas AUTO HOLD indikatorius reiškia, kad AUTO HOLD funkcija neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- Kai automobilis įjungiamas „Auto Hold“ sistemai veikiant budėjimo režimu arba esant jai įjungtai, „Auto Hold“ sistema toliau veikia budėjimo režimu.

Įspėjamieji pranešimai

Įspėjamieji pranešimai	Aprašymas
Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys	Jei EPB jungiamas, kai aktyvintas AUTO HOLD, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perėjimas iš AUTO HOLD į EPB tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perėjimas iš AUTO HOLD į EPB tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

DĖMESIO

Kai perėjimas iš AUTO HOLD į EPB tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Stabdžių diskų valymas

Jei parūdijęs stabdžių disko paviršius arba girdėti cypimo garsas, išvalykite stabdžių diską, kad stabdžių diskas būtų švarus.

Valant stabdžių diskus elektros energijos taupymas gali sumažėti, nes regeneracinio stabdymo sistema yra ribota.

Veikimas

- Paspauskite ir palaikykite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
  - Stabdžių diskų valymas pradedamas, kai prietaisų skydelyje pasirodo aliarmas.
  - Regeneracinio stabdymo sistema yra apribota stabdant maždaug 10 kartų, kai važiuojate, pašalinant stabdžių girgždėjimą ir rūdis.
  - Stabdžių disko valymas išsijungia automatiškai, kai operacija baigta. Taip pat galite išjungti sistemą paspausdami ir palaikydami AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

ĮSPĖJIMAS

- Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.
- Važiuodami ilga ar stačia įkalne venkite nuolatinio stabdymo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

DĖMESIO

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.
- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, kai išjungtas READY indikatorius. Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

- Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.
- Važiavimo efektyvumas gali sumažėti dėl išjungtos regeneracinės sistemos.
- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

Saugaus vairavimo funkcijos

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.
- Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.
- HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.
- Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.
- Pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir apie 10 kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užtikrintas efektyvus stabdžių diskų valymas.
- Stabdžių diskų valymo metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Išvalius stabdžių diskus, regeneracinio stabdymo sistemą galima vėl aktyvuoti pasirenkant bet kurį kitą regeneravimo lygį, išskyrus 0.
- Jei pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui regeneracinio stabdymo sistema nebeveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir išliktų stabilus.

Jei ABS įspėjamoji lemputė ( ) šviečia ir toliau, kuo skubiau kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali turėti įtakos ESC apsaugos nuo automobilio kontrolės praradimo efektyvumui.

ESC valdymas

OMV064014L

Veikimas

- Paspauskite ir maždaug pusę sekundės palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad ESC išsijungtų. Užsidegs ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė užges.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.
- Pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir apie 10 kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užtikrintas efektyvus stabdžių diskų valymas.

- Stabdžių diskų valymo metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Išvalius stabdžių diskus, regeneracinio stabdymo sistemą galima vėl aktyvuoti pasirenkant bet kurį kitą regeneravimo lygį, išskyrus 0.
- Jei pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui regeneracinio stabdymo sistema nebeveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug apie 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu).

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

ĮSPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) (jeigu yra)

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) veikia su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC) ir varikliu varomu vairo stiprintuvu (MDPS), kad transporto priemonė būtų stabilizuota, kai ji sumėtoma arba praranda sukibimą dėl stipraus šoninio vėjo.

CSC sistemos veikimas

OMV063039L

(1) **Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema įjungta**

- Važiuojant per tiltą arba greta didelio sunkvežimio ar autobuso dėl stipraus šoninio vėjo transporto priemonę gali sumėtyti arba ji gali prarasti sukibimą su kelio danga. CSC automatiškai koreguoja automobilio padėtį ir vairavimo eigą tam, kad būtų užtikrinta tinkama transporto priemonės judėjimo trajektorija.
- Kai sistema įjungiama, įsižiebia ESC ( ) indikatoriaus lemputė ir prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, pasigirsta garsinis signalas.
- Kai sistema įjungiama, vairuotojas dėl stabdymo ir MDPS gali pajusti nedidelę transporto priemonės vibraciją ir nepatogų vairo judėjimą.

CSC sistema išjungta

Toliau nurodytomis sąlygomis stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas:

- Automobilio greitis nesiekia 70 km/h arba viršija 180 km/h.
- Jei vairuotojas važiuodamas padaro staigų posūkį.
- Važiuojama nelygiu keliu, per ledą, sniegą arba slidžiu paviršiumi, pavyzdžiui, dėl ledo, sniego ar lietaus.
- ESC yra įjungta.
- Įjungta vairavimo pagalbinė sistema (FCA, BCA, LKA, LFA ir pan.).

CSC triktis

- Kai kyla ESC problemų, CSC neveikia.
- Kai kyla MDPS problemų, CSC gali veikti iš dalies.
- Jei ESC ( ) arba MDPS ( ) įspėjamoji lemputė toliau šviečia arba mirksi, automobilį turėtumėte patikrinti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema yra tik papildoma pagalbos vairuotojui sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą.

Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą, o norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei tai būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)

OMV064035L

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC) leidžia vairuotojui leistis stačia įkalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad išlaikytų 4-40 km/h greitį, ir leidžia vairuotojui sutelkti dėmesį į transporto priemonės vairavimą nuokalne.

Visada išjunkite DBC važiuodami normaliais keliais. DBC gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio šuolius arba brėžiamos aštrios kreivės.

PASTABA

Kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON, pagal numatytąsias nuostatas DBC išjungiama.

Įjungus DBC, iš stabdžių gali kilti triukšmas arba vibracija.

Įjungus DBC, užsidega galinis stabdžių žibintas.

DBC veikimas

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Budėjimo režimas	Pasirodė	Paspauskite mygtuką DBC, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 60 km/h (38 mph). DBC sistema įsijungs ir pereis į budėjimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (38 mph).
Suaktyvintas	Mirksi	Iš budėjimo režimo į veikimo režimą pereinama esant toliau nurodytoms sąlygoms. • Kelio paviršius turi būti palinkęs didesniu nei tam tikru kampu. • Negali būti nuspaustas greičio pedalas. • Automobilio greitis siekia apie 3-40 km/h. Kai transporto priemonės greitis yra 3-40 km/h, vairuotojas gali sumažinti arba padidinti automobilio greitį spausdamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Laikinai išjungta	Pasirodė	Įjungtame režime DBC laikinai išsijungs esant šioms sąlygoms: • Kalva nėra pakankamai stačia. • Greičio pedalas yra nuspaustas. • Kai automobilio greitis siekia apie 40-60 km/h. Jei laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, DBC vėl automatiškai suaktyvinama.
IŠJUNGTA	Nepasirodė	DBC išsijungs esant šioms sąlygoms: • Dar kartą paspaudžiamas mygtukas DBC. • Kai nuspaudžiamas greičio pedalas, ir automobilio greitis viršija 60 km/h.

ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega geltona DBC indikatoriaus lemputė, gali būti, kad sistema perkaito arba įvyko jos triktis. Jei užsidega įspėjamoji lemputė, nors DBC sistema atvėso, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

- DBC negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdys arba akceleratoriaus pedalas.
- DBC sistema neveikia:
  - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
  - ESC yra įjungta.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.
  - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
  - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
  - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

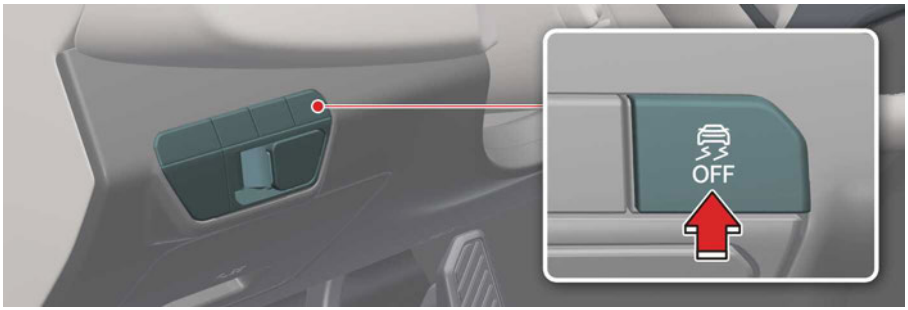
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnę vairo reakciją.

VSM valdymas



OMV064034L

Veikimo sąlygos

- Važiuojant slidžiais keliais, aptinkamas kairiųjų ir dešiniųjų ratų sukibimo pokytis.

Neveikimo sąlygos

- Važiuojant nuolydžiu arba nuožulniu paviršiumi režimu R (atbuline eiga), MDPS įspėjamoji lemputė ( ) šviečia toliau.

VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta, kai nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo ar VSM sistemos gedimas. Jei ESC indikatoriaus lemputė ( ) arba MDPS įspėjamoji lemputė ( ) neišsijungia, nugabenkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kad būtų patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja. Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph). Avarinis šviesos signalas automatiškai įsijungia po stabdžių žibintų mirksėjimo, kai važiavimo greitis mažesnis nei 40 km/h, ABS išjungta, staigus stabdymas baigtas. Avarinis šviesos signalas išsijungia, kai transporto priemonė tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

PASTABA

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina laiką iki ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

BAS veikimas

- Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h (20 mylių per valandą) greičiu ir neveikia ABS sistema. Iki tam tikro lygio stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

BAS sistema neveikia

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą). Stabdžio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu. Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA)

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA) veikia kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. TSA skirta automobiliui ir priekabai stabilizuoti, kai priekaba linguoja ar svyruoja. Transporto priemonė gali linguoti arba svyruoti dėl įvairių veiksnių.

Tokie incidentai dažniausiai nutinka važiuojant dideliu greičiu, tačiau yra pavojus, kad priekaba siūbuos, kai pučia šoninis vėjas, juda krovinys arba priekaba pernelyg daug prikrauta.

Lingavimą sukelia tokie veiksniai:

- Važiavimas dideliu greičiu
- Stiprus šoninis vėjas
- Netinkamai paskirstytas krovinys
- Staigus vairo pasukimas
- Nelygus kelias

TSA nuolat analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) nustato sumėtymą, automatiškai įjungiami ratų stabdžiai, o transporto priemonės galia tinkamai sumažinama, kad transporto priemonė būtų stabilizuota. Kai automobilis yra stabilus, TSA neveikia.

Aktyvioji oro sklendė

Aktyviosios oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir užtikrinamas energijos taupymas.

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Aktyviosios oro sklendės gedimas

OMV063041L_2

(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

DĖMESIO

- Net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas, kai oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliuose su atvira sklende), išjunkite automobilį ir iš naujo užveskite jį maždaug po 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.
  - Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
  - Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
  - SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
  - Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
  - Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.
- Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius,

per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 863.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus.

DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Apžvalga

Pavojingos vairavimo sąlygos

Pavojingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, kai važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar panašiais atvejais, laikykitės šių atsargumo priemonių:
- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varomieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę, todėl gali įveikti įvairias bekelės sąlygas.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Vairuotojas gali imtis atsargumo priemonių, kad išvengtų apvirtimo pavojaus.

Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir niekada nemodifikuokite automobilio.

ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.
  - Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
  - Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
  - SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
  - Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
  - Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir bet kurią važiavimo į priekį pavarą.

Pernelyg nedidinkite automobilio sūkių, pasirūpinkite, kad ratai suktųsi kuo lėčiau. Jei nepavyksta išvažiuoti po kelių bandymų, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad jis neperkaistų ir nesugestų jo redukcinė pavara.

ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia posūkį įveikti palengva didinant greitį. Laikydamiesi šių rekomendacijų, iki minimumo sumažinsite padangų dėvėjimąsi.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų transporto priemonių, nes naktį matomumas yra prastesnis, ypač tose vietose, kur nėra apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir šlapių kelių vairuoti gali būti pavojinga, ypač jei nesate pasirengę važiuoti slidžia danga.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.

- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Važiuodami per balas sulėtinkite greitį.
- Jei manote, kad sušlapo stabdžiai, važiuodami lengvai juos spustelėkite, kol pradės tinkamai stabdyti.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Kai sudrėksta stabdžių sistema ir sumažėja stabdymo efektyvumas arba stabdant dažnai girdisi tam tikras garsas, perjungimo svirtele nustatykite regeneracinio stabdymo lygį ties „0“ ir kelis kartus lengvai paspauskite stabdžių pedalą. Laikykitės saugaus atstumo, kad neapkrautumėte stabdžių sistemos ir ji galėtų išdžiūti.

Nustačius regeneracinio stabdymo sistemos lygį ties „0“ padala, kelis kartus stabdant gali sumažėti sistemos efektyvumas, tačiau tai yra normalus reiškinys. Vėliau regeneracinė stabdymo sistema veiks taip, kaip visada.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pakoreguokite padangų pripūtimo slėgį atsižvelgdami į pateiktas specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes jų sukibimas gali sumažėti arba jos gali būti visiškai sugedusios.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 863.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau apie protektoriaus ribojimus žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 819.

Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumuliatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

* Informacija apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybine kalba (islandų) pateikiama priede.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Apžvalga

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Planuodami naudoti žiemines padangas, rinkitės sumontuotų originalių padangų dydį ir tipą atitinkančias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Be to, stabdykite atsargiai. Atminkite, kad, ant automobilio ratų uždėjus grandines, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Vasarinės padangos

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, vasarinės padangos praranda stabdymo efektyvumą ir trauką - jų sukibimas gerokai sumažėja.

- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugumui užtikrinti vasarinės padangos turi būti pakeistos žieminėmis arba universaliomis padangomis. Jų dydis turi būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklu.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, iš pradžių išsiaiškinkite visas taikomas taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

OMV063037L

Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams.

Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobilio pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Galiniais ratais varomo automobilio galiniai ratai veikia kaip galios šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant galinių padangų.
- Kai automobilis varomas visais ratais, sniego grandinės dedamos tik ant galinių padangų. Tokiu atveju važiuokite kuo trumpesnį atstumą, kad nepažeistumėte visų varomųjų ratų sistemos.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai ant ratų uždėtos grandinės, stenkitės važiuoti lėtai, iki 30 km/h (20 mph) greičiu.
- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
  - Visoms padangoms naudojamos medžiaginės sniego grandinės.

DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemą akumuliatoriaus sistemai tenka atlaikyti didesnę apkrovą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į rakto skylutę įpilkite tinkamo atitirpinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Į langų ploviklio sistemą pilkite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių

dalių parduotuvėse. Nenaudokite aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite nustatę P (stovėjimo) pavarą. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasirūpinkite, kad ledas ir sniegas nesikauptų ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Taip nutinka važiuojant atšiaurios žiemos sąlygomis, todėl turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog nėra ribojamas priekinių ratų bei vairo valdymo dalių judėjimas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai yra nevienodi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokiai priekabai pritaikyta jūsų transporto priemonės galia, žr. "Priekabos svoris" puslapyje 500toliau šiame skyriuje pateiktą informaciją.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint saugiai vilkti priekabą, būtina turėti tam tikrą įrangą ir tinkamai ją naudoti.

Šiame skyriuje rasite daug praktiškų patarimų ir svarbių rekomendacijų bei saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

PASTABA

- Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

OMV064038L

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 mph) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai tėra kelios priežastys, dėl kurių reikia naudoti tinkamą prikabinimo įtaisą. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei išgręšite skyles, nuėmę prikabinimo įtaisą sandariai jas uždenkite.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti purvo ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius

sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai lynai niekada negali vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba komplektuojama su stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai įrengta ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite priekabos stabdžių naudojimo instrukcijas ir jų laikykitės, kad galėtumėte tinkamai juos įrengti, reguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairuotojų pagalbos sistemos automatinis išjungimas (jeigu yra)

Kai priekaba yra prijungta, jūsų transporto priemonės vairuotojo pagalbos sistemos išsijungia, jei sumontuotas vilkiko laidų komplektas arba originalios transporto priemonės jungtys ir daugiafunkcis priekabos modulis. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos. Visada vairuokite atsargiai.

PATARIMAS

- Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie šią funkciją, susisiekite su pardavėju.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra daug ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius lynus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodėlių nustatymo padėtį. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, pavažiuokite automobiliu su priekaba

ir rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių valdymą, kad įsitikintumėte, ar veikia stabdžiai. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas ir ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

PASTABA

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalne.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai. Jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai prijungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad rengiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Dėl elektros laidų instaliacijos kreipkitės į profesionalų servisą.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas nuolydžiais

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis.

DĖMESIO

- Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

  Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, sustabdykite automobilį ir palaukite, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

  Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite kraštine eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.
- Pasirinkite priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį atitinkantį greitį, kad neperkaistų variklis.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Automobiliui su priekaba netikėtai pradėjus riedėti nuo kalno, jie gali būti apgadinti, taip pat gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Vis dėlto, jei kada nors tektų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir iš lėto atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atsparas.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, reikia dažniau atlikti automobilio techninės priežiūros darbus. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcinės pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei ketinate vilkti priekabą, prieš pradedant kelionę patartina peržiūrėti šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės nustatyto priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją patikrinkite. Geriausia apžiūrėti priekabą prieš kiekvieną kelionę. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite redukcinės pavaros skystį.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Nusprendę vilkti priekabą, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Per pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių) nevilkite su automobiliu, kad variklis būtų tinkamai paruoštas eksploatavimui. Nepaisydami šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį.

- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Priekabos forma ir svoris gali turėti įtakos nuvažiuojamam elektromobilio atstumui. Priklausomai nuo priekabos, nuvažiuojamas atstumas gali sumažėti iki 50 proc.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

Elementas		Svoris (išplėstinis tipas)	
		2WD	AWD
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	900 kg	2500 kg (5511 lbs)
	Be stabdžių sistemos	450 kg	750 kg (1.653 lbs)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		45 kg (100 lbs)	125 kg (275 lbs)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1 115 mm	

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą, taip pat automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoris yra tinkamas. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti.

Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos rekomendacijos, kaip tinkamai pakrauti automobilį, kad pakrauto automobilio svoris atitiktų numatytas technines sąlygas. Tinkama automobilio apkrova užtikrins maksimalų jo našumą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais transporto priemonės svorio matavimo terminais, nurodytais transporto priemonės specifikacijose bei sertifikavimo etiketėje (jei yra):

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta sertifikavimo etiketėje (jei yra) ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durelių slenksčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga ... 507
Aptikimo jutiklis (-iai) ... 507
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) ... 510
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai ... 514
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas ... 518
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ... 529
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) ... 539
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai ... 539
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas ... 541
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai ... 544
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) ... 547
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos ... 549
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ... 551
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ... 554
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) ... 560
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos ... 560
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas ... 562
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai ... 563
Saugaus išlipimo asistentas (SEA) ... 566
Saugaus išlipimo asistento nuostatos ... 567
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas ... 569
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai ... 571
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) ... 573
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas ... 573
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) ... 577
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai ... 577

Pagalbos vairuotojui vadovas

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas.....579
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai.....582
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW).....585
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....585
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....586
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....587
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW).....592
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos.....592
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas.....593
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai.....594
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM).....597
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos.....597
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas.....598
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai.....598
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC).....599
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....599
SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema).....604
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....604
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....605
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis.....610
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....616
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC).....623
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....624
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....624

Pagalbos vairuotojui vadovas

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai....625

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)....630

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos....630

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas....631

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai....634

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)....635

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos....636

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas....638

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai....645

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)....648

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos....648

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas....650

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai....652

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)....654

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos....654

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas....656

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai....661

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)....662

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos....663

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas....664

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai....668

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)....673

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos....673

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas....674

Pagalbos vairuotojui vadovas

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės....677

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema (PDW)....680

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos....680

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos valdymas....682

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės....686

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)....689

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai....689

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas....691

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai....693

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)....697

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos nuostatos....697

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos valdymas....699

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos triktys ir apribojimai....701

2 išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA 2)....706

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos....709

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas....710

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai....731

Atitikties deklaracija....739

Pagalbos vairuotojui vadovas

* Ekrane rodomas pagalbos vairuotojui sistemos aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadovo turinio, priklausomai nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

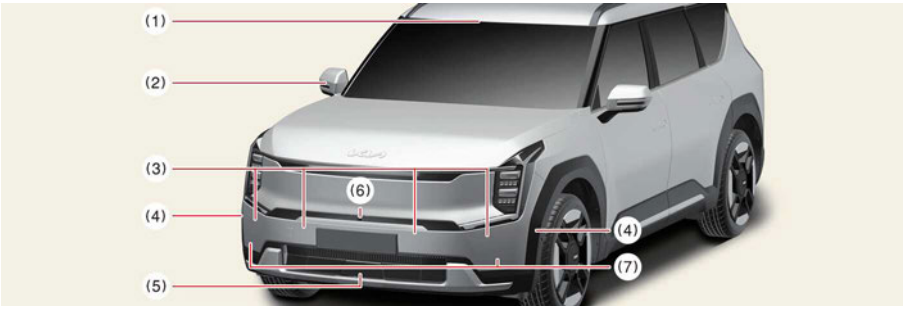
Bendrosios atsargumo priemonės

PATARIMAS

Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti atnaujintos atnaujinus programinę įrangą. Atnaujintų sistemos funkcijų aprašai gali skirtis nuo savininko vadovo.

Apžvalga

Aptikimo jutiklis (-iai)



OMV074218L

OMV074219L

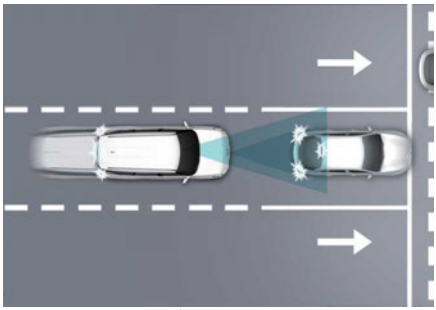
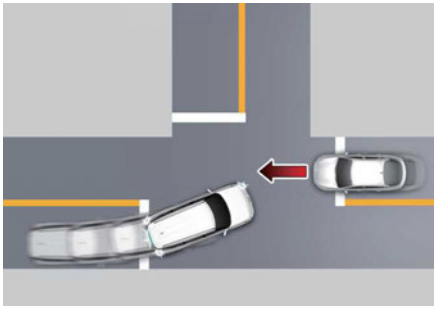
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

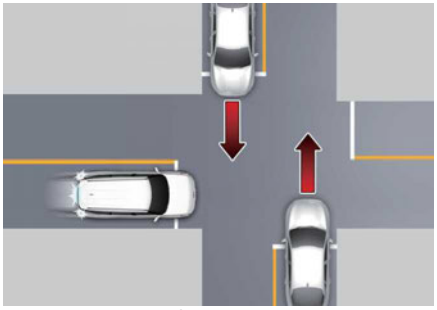
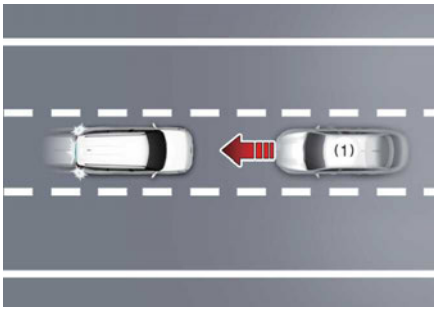
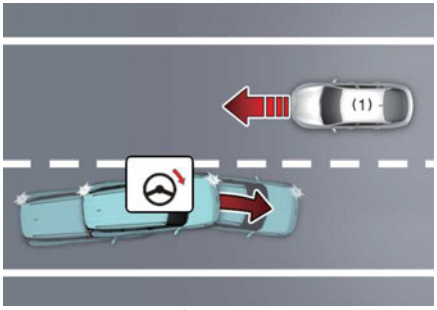
* : jeigu yra

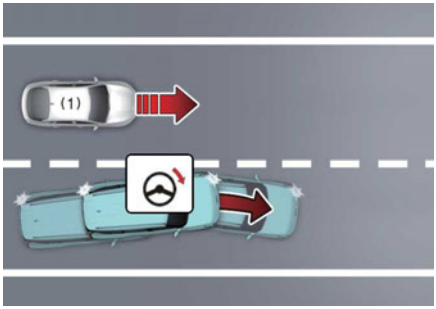
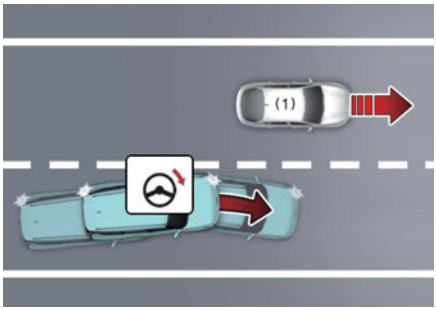
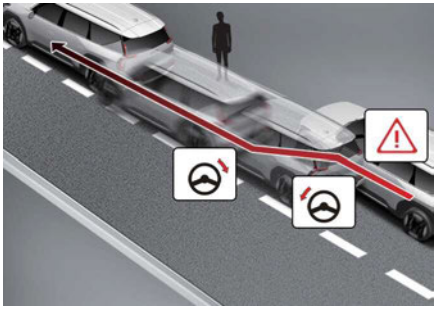
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
1	Priekinio vaizdo kamera	• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) • Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)* • Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)* • Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Eismo juostų sekimo sistema (LFA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
2	Plataus šoninio vaizdo kamera*	• Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
3	Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW)* • Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
4	Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
5	Priekinis radiolokatorius	• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
6	Plataus priekinio vaizdo kamera*	• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*

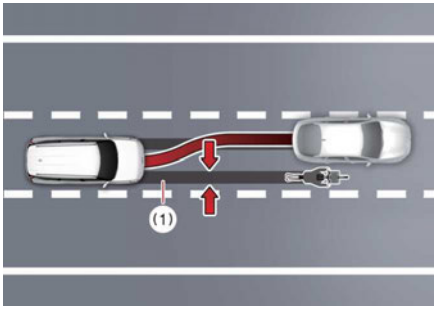
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
7	Priekinis kampinis radaras*	• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
8	Galiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW)* • Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
9	Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) • Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)*
10	Plataus galinio vaizdo kamera	• Galinio vaizdo monitorius (RVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema 2 (RSPA 2)*
11	Galinis šoninis radaras	• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) • Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)* • Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)* • Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)* • Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)*

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
Pagrindinė funkcija  OMV073220L	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema priekyje ir gretimose juostose esančias transporto priemones aptinka net esant dideliam greičiui. Jei važiuodamas tokiu greičiu vairuotojas persirikiuos, jūsų automobilis pradės avarinį stabdymą, kad sušvelnintų susidūrimą arba jo išvengtų.
Sankryžos posūkio funkcija  OMV073221L	Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje priešais atvažiuojančia transporto priemone arba dvirate motorine transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Funkcija	Išsami informacija
Važiavimo per sankryžą funkcija  OMV073222L	Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.
Tiesioginio Artėjimo funkcija  OMV054004	(1) Artėjanti transporto priemonė Tiesioginio Artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė.
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija  OMV054005	(1) Artėjanti transporto priemonė Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis arba motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis.

Funkcija	Išsami informacija
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija  OMV054006  OMV054007	(1) Iš šono artėjantis automobilis Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone arba motorine dvirate transporto priemone.
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija  OMV073227L	(1)Pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos veikimo zona • Pagalbinė vairavimo funkcija Kai nustatomas galimo susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiaisiais, dviratininkais ir dvirate motorine transporto priemone pavojus ir vairuotojas pasuka vairą, kad išvengtų susidūrimo, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema padeda vairuotojui vairuoti. • Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Funkcija	Išsami informacija
 OMV054329L	Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padės išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančiu pėsčiuoju arba dviratininku. Kai nustatomas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir padeda valdyti automobilį, jei vairuotojas vairuoja sukdamas vairą. Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija veikia, kai kyla susidūrimo rizika ir yra pakankamas veikimo plotas tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje esančio pėsčiojo ar dviratininko.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir šio stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

„Forward safety“ (sauga priekyje)

OMV074286L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **„Forward safety“ (sauga priekyje)**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas**. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Saugumas priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, priekinės saugos saugumas išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Skersinio Eismo Priekyje Saugos Sistema

OMV074287L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Skersinio Eismo Priekyje Saugos Sistema**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Skersinio eismo priekyje sauga** galite įjungti važiavimo per sankryžą funkciją ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte.

Saugumas priekyje / šonuose

OMV074288L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugumas priekyje / šonuose**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Saugumas priekyje / šonuose**.

- **Sauga priekyje / šonuose**: gresiant susidūrimui, įsijungs įspėjimas apie susidūrimą arba vairuotojui padės avarinio vairavimo funkcija. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, saugumas į priekį išsijungs ir skydelyje pasirodys avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) arba avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) dega, kai pasirenkama priekinė sauga arba

priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Indijai

- Išjungus ir vėl užvedus transporto priemonę, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išlaikys paskutines nuostatas.

Išskyrus Indiją

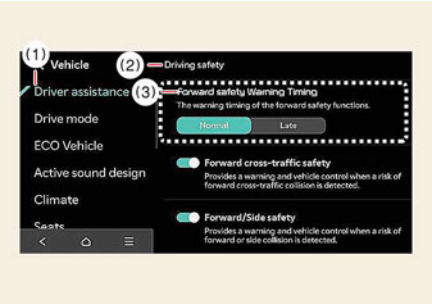
- Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas.

Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

- Vairo vibraciją galima įjungti ir išjungti.
- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“. Skersinio eismo priekyje saugos sistema apima važiavimo per sankryžą funkciją; skersinio eismo priekyje / šonuose saugos sistema apima persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkciją, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkciją ir pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkciją. (jeigu yra)
- Kai saugos priekyje parinktis nustatoma į režimą „Off“ (išjungta), net ir pasirinkus skersinio / šoninio eismo priekyje saugos sistemą, važiavimo per sankryžą funkcija neveiks. (jeigu yra)
- Prijungus priekabos jungtį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos saugos priekyje / šonuose funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

Pirminis saugos įspėjimo laikas



OMV074289L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Pirminis saugos įspėjimo laikas**

Norėdami pakeisti pradinį pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Pirminis saugos įspėjimo laikas**.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei įspėjimo laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

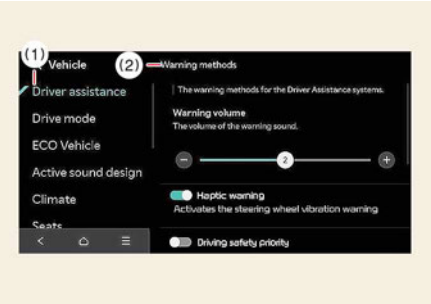
DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

PATARIMAS

- Pasirinkus „Saugumas priekyje / šonuose“ parinktį, nenustatomas įspėjimo laikas.
- Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išlieka ir tada, kai transporto priemonė užvedama iš naujo.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą!**

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10-200 km/h
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~85 km/h

Avarinis stabdymas

Avarinio stabdymo funkcija įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10-200 km/h	
Stipri stabdymo galia	10-130 km/h	10-75 km/h (10-100 km/h)*

* Jei Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba nusprendžia, kad susidūrimo išvengti sunku net pakeitus važiavimo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilį supančios aplinkos sąlygų.

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-65 km/h

DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h

Avarinis stabdymas

Avarinio stabdymo funkcija įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10-30 km/h
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

PATARIMAS

Sukant sankryžoje į dešinę (vairas kairėje) arba į kairę (vairas dešinėje), stabdymas padeda sumažinti susidūrimą arba jo išvengti, jei kyla susidūrimo pavojus su dviratininku, artėjančiu 15-20 km/h greičiu iš priešingos pusės.

Važiavimo per sankryžą funkcija

Pagrindinė sankryžos pervažiavimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja mirksinčia priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-55 km/h
- Kryžminės transporto priemonės greitis: apie 10-60 km/h

Avarinis stabdymas

Mirksinti įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjamasis pranešimas ir vairo vibracija nurodo, kad veikia avarinio stabdymo pagalbos funkcija. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba dvirate motorine transporto priemone.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-55 km/h
- Kryžminės transporto priemonės greitis: apie 10-40 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-130 km/h
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia įspėjamąja priekinės saugos lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis vairavimas**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksinčia avarinio vairavimo lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 40-145 km/h
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją mirksinčia avarinio vairavimo lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Bus įjungta pagalbinė vairavimo funkcija, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 40-145 km/h
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis vairavimas**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksinčia avarinio vairavimo lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Įspėjamoji lemputė atsiras ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio tada, kai bus aptiktas dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo važiuojantis automobilis.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 40-145 km/h

Avarinis vairavimas

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio atsiras, kai bus aptiktas abiejose juostose važiuojantis automobilis iš galo. Vairavimas padės išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 40-145 km/h

DĖMESIO

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei artėjanti transporto priemonė iš priekio sustoja.
- Šios funkcijos neveikia, kai šalia esantis automobilis arba dviratė transporto priemonė stovi.

- Priekinių ir galinių radarų aptikimo diapazonas yra nustatytas pagal standartinį įprastinių kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjimai gali būti aktyvinti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali neaptikti gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės ir negeneruoti įspėjimų.
- Reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išjungiama šiais atvejais:
  - jei važiuojate per tam tikrą ar didesnį atstumą nuo kitos eismo juostos;
  - jei judate tolyn nuo zonos, kurioje kyla susidūrimo pavojus;
  - jei greitai sukamas vairas;
  - jei nuspaudžiate stabdžių pedalą;
  - jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Įsijungus reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcijai arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai nukreipkite automobilį į juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite palei eismo juostos kraštą, nenukreipdami automobilio į juostos vidurį, reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išsijungs.

PASTABA

- Jei avarinio vairavimo sąlygomis gali įvykti kitas nelaimingas atsitikimas, bus duotas tik įspėjimas apie susidūrimą, pranešantis apie iškilusį pavojų.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sukant į kairę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sukant į dešinę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Avarinis vairavimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją mirksinčia avarinio vairavimo lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 40-85 km/h

Atpažintas pėsčiasis ar dviratininkas juda ta pačia kryptimi, kaip jūsų transporto priemonė, arba priešinga kryptimi. Be to, pakanka vietos išvengiamajam veiksmui atlikti jūsų transporto priemone. Gali būti, kad funkcija negalės veikti pėstiesiems ir dviratininkams judant horizontaliai.

Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją mirksinčia avarinio vairavimo lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, o jūsų transporto priemonė jau viršijo greitį, kuriam esant įsijungia avarinio stabdymo funkcija, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 65-75 km/h

DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema išjungiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr. "Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 519.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinio susidūrimo išvengimo išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio arba motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį ir greitį bei aplinką.

- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.
- Kai numatomas susidūrimo su šalia esančia transporto priemone pavojus, Persirikiavimo Į Priešpriešinio Eismo Juostą, Persirikiavimo Į Gretimą Eismo Juostą ir Pagalbinė Išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra) tik įspėja vairuotoją. (jeigu yra)

PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcija tinkamai neveikia, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodo įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ), avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas**

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra veikiami pašalinių medžiagų, tokių kaip sniegas ar lietus, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai prasčiau veikti arba išsijungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema.

Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ), avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

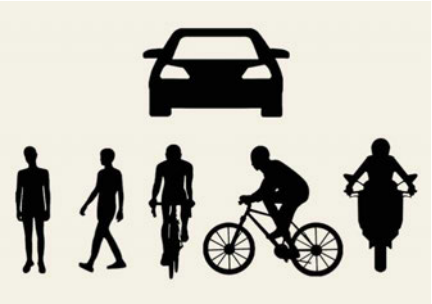
Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu

- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką



OMV073233L

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje

  - Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.

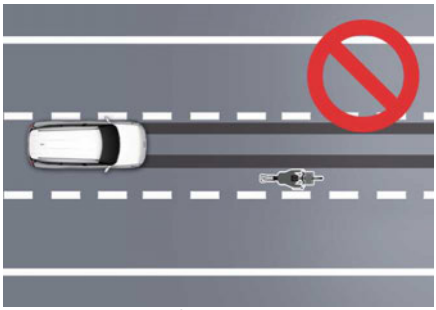
Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba kita transporto priemonė pravažiuoja pro jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra labai didelis, todėl jos per trumpą laiką pravažiuoja pro jūsų automobilį
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti ir įsibėgėjo tuo pačiu metu, kaip ir šalia esantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklinimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

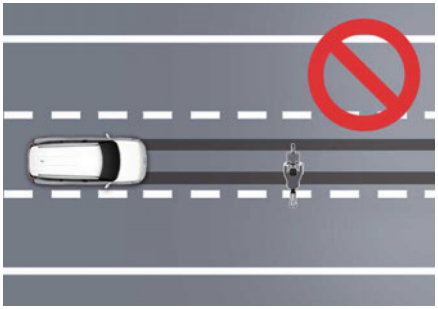
Pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos apribojimai

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali normaliai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms:



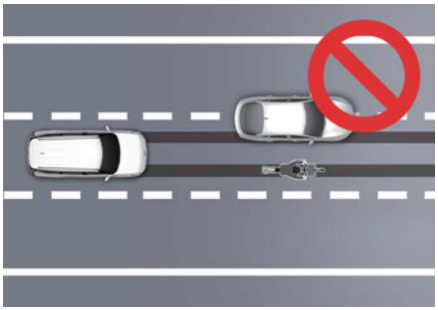
OMV054330L

Pėsčiasis arba dviratininkas yra už veikimo zonos ribų.



OMV054331L

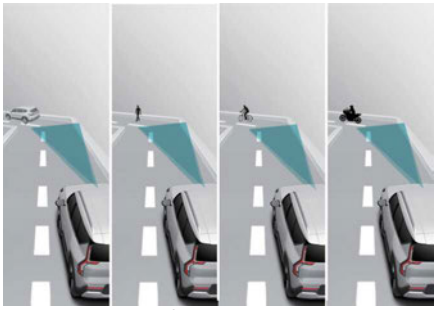
Pėstieji arba dviratininkai juda į šonus.

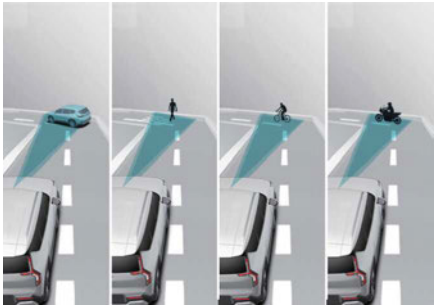
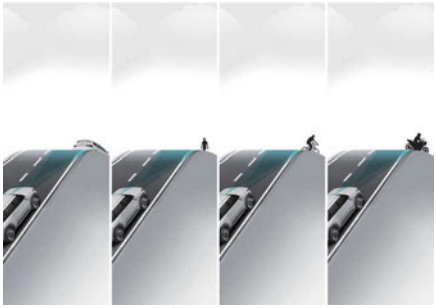


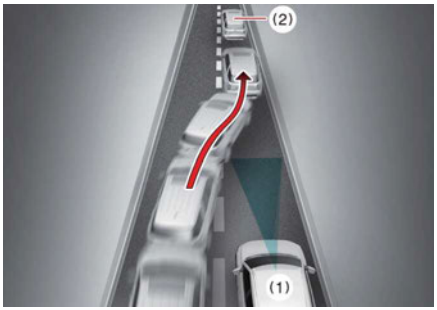
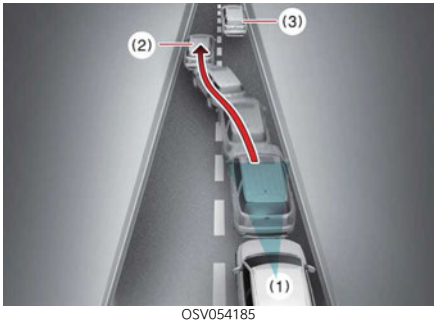
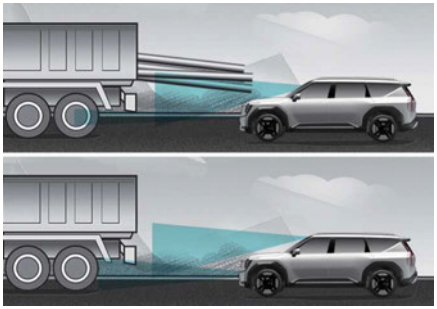
OMV054332L

Pėstieji arba dviratininkai yra veikimo zonoje, tačiau nepakanka vietos išvengiamajam vairavimui.

ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OMV073234L_4	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra). Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
 OMV073235L_4	Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką. Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairavimą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.
Važiavimas nuožulniu keliu  OMV073236L_4	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui. Dėl to gali suveikti nereikalingas įspėjimas, pagalbinė stabdymo sistema arba, net jei reikia, gali tinkamai neveikti įspėjimo arba stabdymo pagalbinė sistema arba pagalbinė vairavimo funkcija (jei yra). Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas. Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Persirikiuojant  OSV054184  OSV054185	(1) Jūsų transporto priemonė (2) persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinės dviratės transporto priemonės (3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė Kai transporto priemonė arba motorinės dviratės transporto priemonės (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jų aptikti, kol jų nėra jutiklio aptikimo diapazone. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę arba motorines dvirates transporto priemones, kai transporto priemonė arba motorinės dviratės transporto priemonės staigiai persirikiuoja į kitą eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorines dvirates transporto priemones (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.
Transporto priemonių aptikimas  OMV073160L_2	Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia, kaip pėstieji arba dviratininkai tempia arba stumia vežimėlį, dviratį, lagaminą, vaikišką vežimėlį ir pan.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

PASTABA

Daugiau informacijos apie transporto priemonių ties galiniu kampu aptikimo apribojimus bei įspėjimus, susijusius su galinio kampo jutikliu, žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

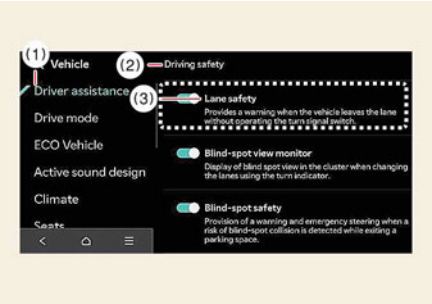
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



OMV074291L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Juostos sauga**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas**.

- **Eismo juostos sauga**: Jei pasirinkta Eismo juostos sauga, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, kad transporto priemonė negalėtų pasitraukti iš savo juostos. Jei Eismo Juostos Sauga išjungta, skydelyje užsidegs geltona indikatoriaus lemputė ( ).

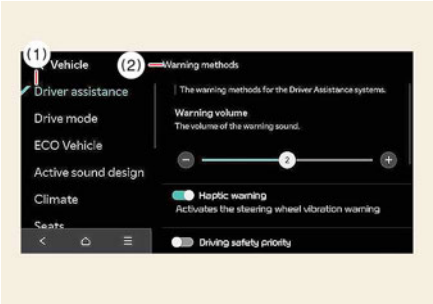
ĮSPĖJIMAS

- Eismo juostos palaikymo sistema nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

DĖMESIO

Prie automobilio prijungus priekabą, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostos palaikymo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Juostos saugos garsinio įspėjimo išjungimas**: juostos saugos garsinis įspėjimas išjungiamas net tada, kai įjungtas įspėjimo intensyvumas ir haptinis įspėjimas.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

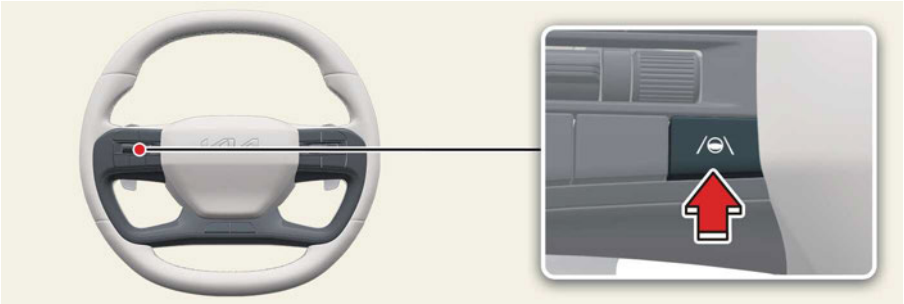
PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.
- **Juostos saugos garsinio įspėjimas išjungimo** parinktį galima nustatyti, kai įjungtas įspėjimo intensyvumas ir haptinis įspėjimas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



OMV073239L

Europai, Australijai, Rusijai

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir palaikykite važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką ( ), kad išjungtumėte funkciją. Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją

Kai transporto priemonė užvesta, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį Vairavimo asistento mygtuką ( ), kad įjungtumėte Eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje užsidegs indikatoriaus lemputė. Jei išjungsite eismo juostos laikymosi sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

PASTABA

- Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Eismo juostų sekimo sistema įsijungs ir išsijungs.
- Paskutinė Eismo juostos palaikymo sistemos nuostata bus išlaikyta net automobilį užvedus iš naujo.

- Jei eismo juostos palaikymo sistema yra budėjimo režime, prietaisų skydelyje pasirodys pilkas indikatorius ( )
- Jei eismo juostos palaikymo sistema parengta veikti, prietaisų skydelyje pasirodys žalias indikatorius ( )

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema perspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir Eismo juostos palaikymo sistemą.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

OMV073240L

OMV073241L

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Siunčiant įspėjimą apie nukrypimą nuo eismo juostos skydelyje užsidega žalią indikatoriaus lemputė, mirksi indikatorių ta kryptimi, iš kurios nuvažiavote, pasigirtas įspėjamasis garsas ir ima vibruoti vairas.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksės žalia ( ) indikatoriaus lemputė, o vairas atliks reguliavimo veiksmus, kad įspėtų vairuotoją, jog transporto priemonė išvažiuoja iš priekyje numatytos juostos.

Eismo juostos palaikymo sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Laikykite rankas ant vairo**

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

PASTABA

- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelio šonines linijas), pilkos juostos prietaisų skydelyje taps baltos ir užsidegs žalia ( ) lemputė.
- Jei pasirinksite pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje pasirodys žalia juosta (jeigu yra)

OMV073242L

OMV073243L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostos palaikymo sistema.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį rasite . "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

Kai netinkamai veikia eismo juostos palaikymo sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega geltona ( ) indikatoriaus lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl Eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lempute ( ) bei juostos saugos lemputės ( ). Tai normalus veikimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, Eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

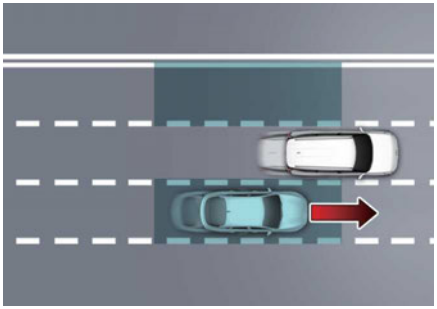
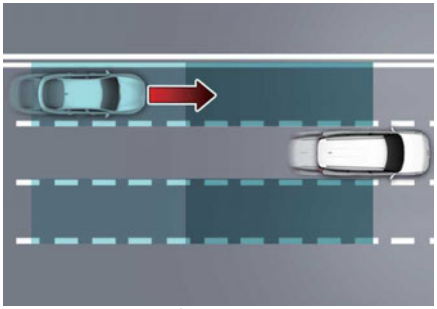
ĮSPĖJIMAS

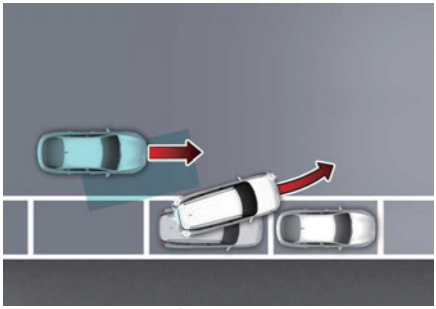
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Eismo juostos palaikymo sistema gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr "Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 544, jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.

- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Jei pakrautas krovinys viršija didžiausią leistiną apkrovą arba jis sukrautas vienoje krovinių skyriaus dalyje, gali sumažėti transporto priemonės važiavimo stabilumas, o dėl to savo ruožtu gali sumažėti eismo juostos palaikymo sistemos veiksmingumas.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

Funkcija	Išsami informacija
 OMV073244L	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.
 OMV073245L	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

Funkcija	Išsami informacija
 OMV073246L	Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

DĖMESIO

- Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.
- Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.

Aptikimo jutiklis

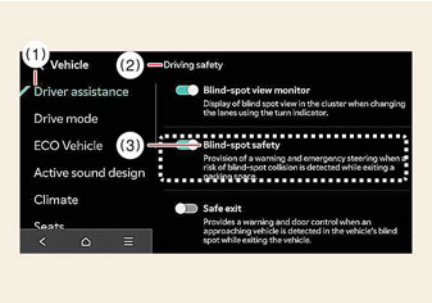
DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.

- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



OMV074296L

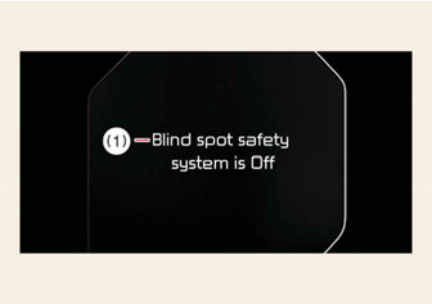
(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Aklosios zonos sauga**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Aklosios zonos sauga**.

- **Aklosios zonos sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.



OMV074259L

(1) **Aklosios Zonos Saugos sistema išjungta**

Kai įjungiama pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba iš naujo užvedamas automobilis, kai ši funkcija įjungta, maždaug 3 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

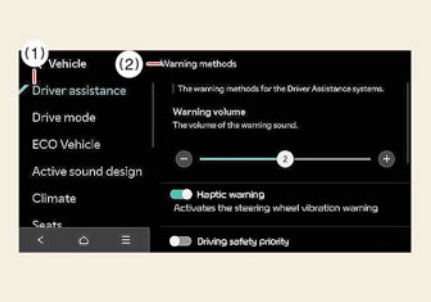
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

ⓘ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

PASTABA

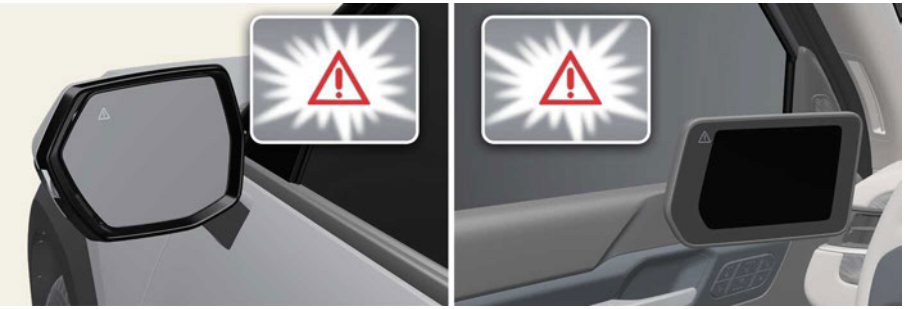
- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Jei įspėjimo garsumas yra 0 ir panaikinsite pasirinkimą **Haptinis įspėjimas**, įspėjimo garsumas bus automatiškai sureguliuotas naudojant 2 garsumą.
- Jei nuostata **Sąlytinis įspėjimas** nėra pasirinkta ir nustatote nulinį įspėjimo intensyvumą, nuostata **Sąlytinis įspėjimas** pasirenkama automatiškai.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)



OMV073249L_4

Įspėjamoji lemputė užsidega ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir priekinio ekrano (jei yra), kai aptinkami abiejose juostose važiuojantys automobiliai iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: daugiau nei 20 km/h
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir projekciniame ekrane (jei yra), garsiniu įspėjimu bei vairo vibracija.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: daugiau nei 40 km/h
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir projekciniame ekrane (jei yra), garsinis įspėjimas ir vairo vibracija įspės vairuotoją dėl susidūrimo. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 5 km/h

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.

- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė

(⚠). Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Šiuo metu skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbos gedimo.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.

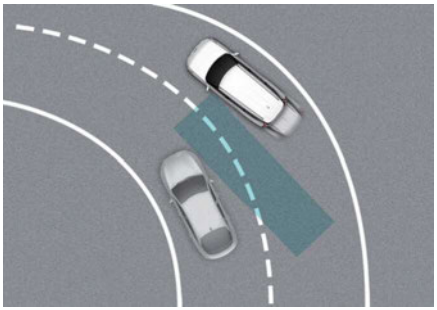
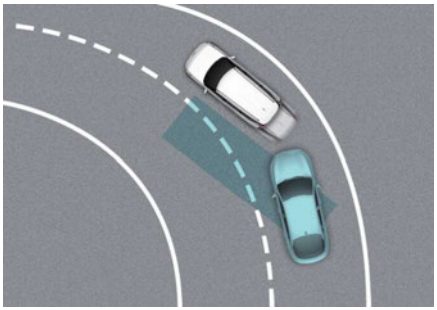
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
  - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
  - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

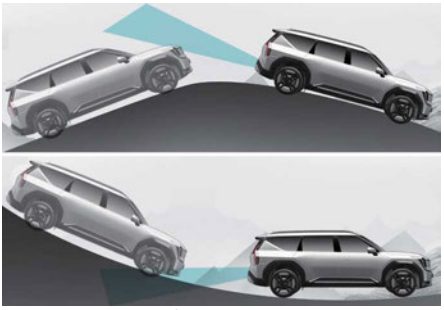
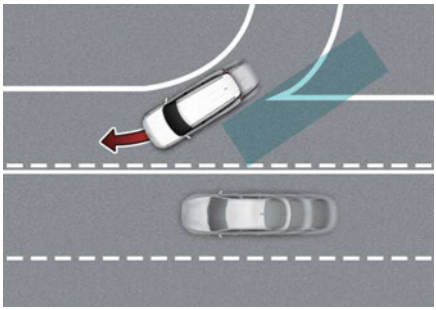
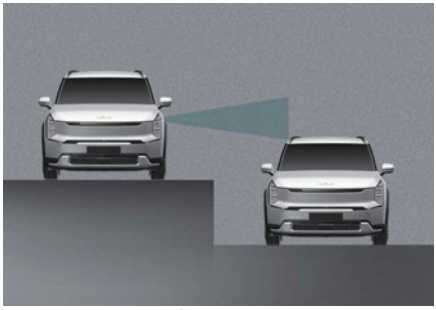
Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.

- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

ĮSPĖJIMAS

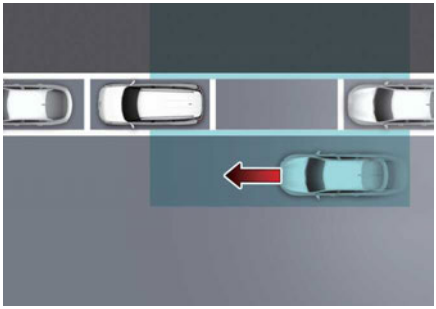
Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OMV073250L  OMV073251L	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas nuožulniu keliu  OMV073252L_2	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja  OMV073253L	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas  OMV073254L	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.). Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



OMV073255L

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas

OMV074298L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Vairavimo saugumas** > **Saugus išlipimas**.

ĮSPĖJIMAS

Atšaukus parinktį **Saugus išlipimas**, įspėjimo apie saugų išlipimą sistema negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

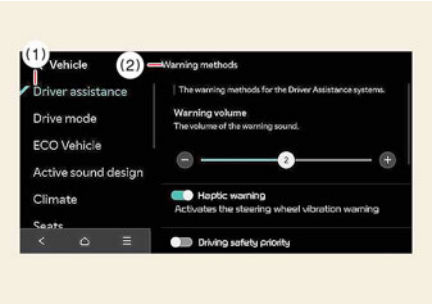
DĖMESIO

Prijungus priekabos jungtį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Šiuo metu grupės ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai ir pagrindinės įspėjamosios lemputės (⚠), tačiau tai nerodo pagalbinės saugaus išlipimo sistemos gedimo.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

DĖMESIO

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti saugaus išlipimo įspėjimą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

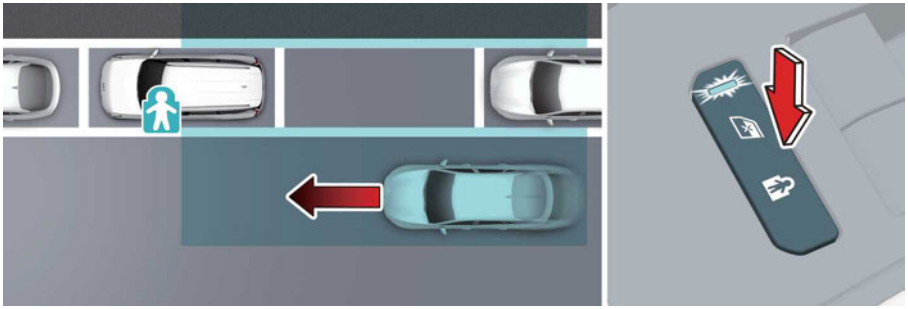
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)



OMV073258L_2

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra padėtyje LOCK ir aptinkama iš užpakalinės zonos artėjanti transporto priemonė, elektroninio vaikų saugos užrakto (🔒) mygtukas neatrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaudžia mygtuką, kad neatsidarytų galinės durys.

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas

OMV074299L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Saugus išlipimas**.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **Saugus Išlipimas**, Saugaus Išlipimo Asistento sistema neveiks (jei yra).

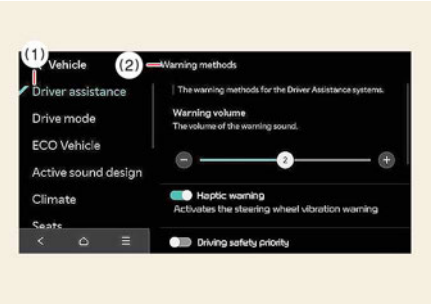
DĖMESIO

Prijungus priekabos jungtį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai nustatyta transporto priemonės padėtis ON.

- **Įspėjimo garsumas**: Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai > Įspėjimo intensyvumas** ir sureguliuokite įspėjimo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai > Saugaus vairavimo prioritetas**. Kol skamba įspėjimas, siekiant užtikrinti saugų vairavimą informacijos ir pramogų sistemos garsumas sumažinamas.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą**

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą**

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

PASTABA

Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką, žr. "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" puslapyje 256.

ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų

saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis

Kai Saugaus išlipimo asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda saugaus išėjimo pagalbinė priemonė, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

Šiuo metu grupės ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išėjimo pagalbos gedimo.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

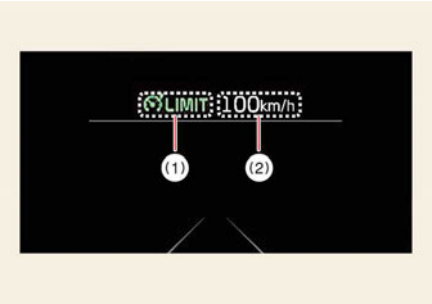
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Net ir pakartotinai užvedus transporto priemonę, saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti, jei kliūtis arba triktis išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



OMV074300L

(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

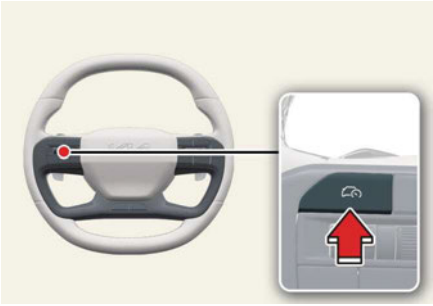
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

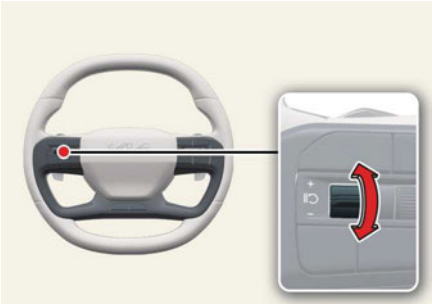
1. Paspauskite ir palaikykite vairavimo sistemos mygtuką ( ) ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus ( ) lemputė.



OMV073129L

2. Paspauskite + aukštyn arba — žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite + aukštyn arba — žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h.



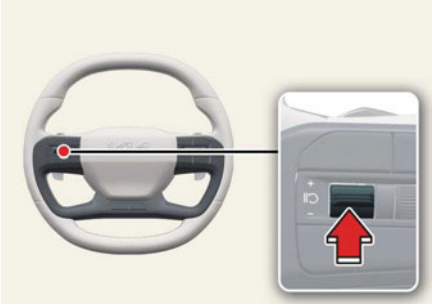
OMV073130L

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.
   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.
   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

PASTABA

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

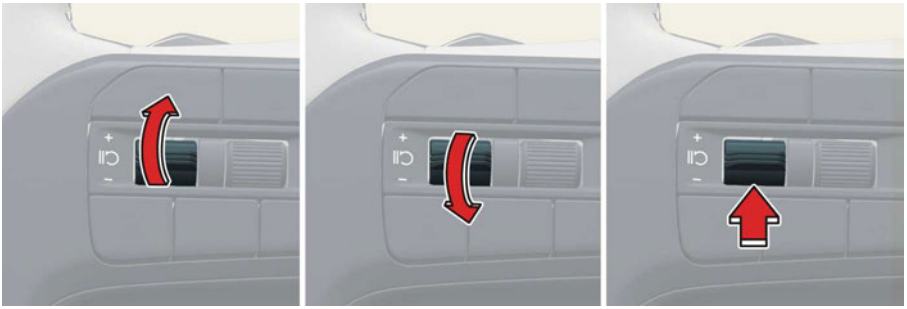
Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



OMV073132L

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius ( ) šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



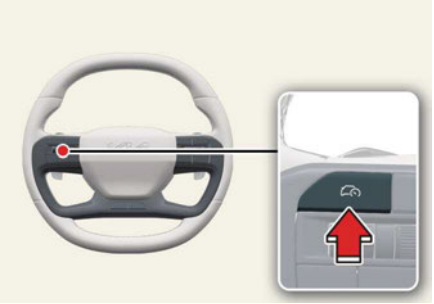
OMV073133L_3

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite +, —, jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba — perjungsite žemyn, automobilio greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



OMV073129L

Norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką ( ). Greičio ribojimo indikatorius ( ) užges.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius ( ) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

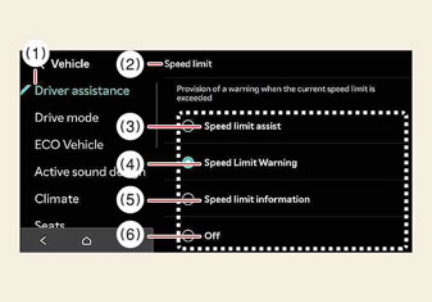
Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



OMV074301L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Greičio ribojimas**

(3) **„Speed limit assist“ (ribojamo greičio palaikymas)**

(4) **SLW (įspėjimo apie greičio ribojamą sistema)**

(5) **Greičio ribojimo informacija**

(6) **Išjungta**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Greičio apribojimas**.

- **Šalies pasirinkimas**. Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti

rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.

- **SLW (įspėjimo apie ribojamą greitį sistema)**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį. Rankinės ribojamo greičio palaikymo ar išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra) nustatytas greitis nebus automatiškai reguliuojamas. Vairuotojas greitį turi reguliuoti rankiniu būdu.
- **Greičio apribojimo informacija**: Pateikiama informacija apie greičio ribojimą ir papildomus ženklus.
- **Išjungti**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Skydelyje pasirodys išmanioji greičio apribojimo pagalbinė lemputė ( ).

ĮSPĖJIMAS

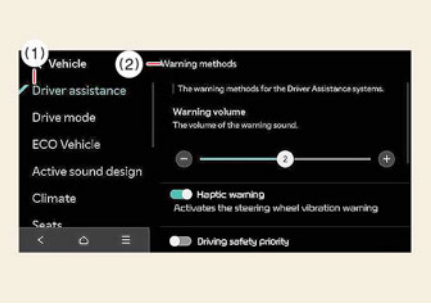
Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

PASTABA

Europai, Australijai, Rusijai

Norėdami pagalbinę greičio ribojimo funkciją arba įspėjimo apie greičio ribojimą funkciją pakeisti greičio ribojimo informacijos funkcija arba greičio ribojimo informacijos funkciją pakeisti (arba išjungti) pagalbine greičio ribojimo funkcija, paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką ant vairo.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas

OMV073069L

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 582, jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.

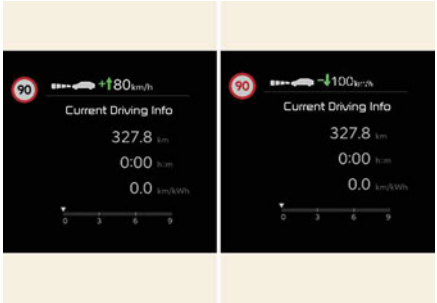
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

OMV073070L

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas



OMV074071L_2

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis mygtukais + arba — ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 573.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 604.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jeigu yra)

OMV073072L

Jei naudojama rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis tada automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio nustatyto greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas viršija 70 km/h. Kai funkcija įjungta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 573.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 604.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema ir greičio ribojimo indikatorius ( ). Uždengta kamera**

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys

Kai pagalbinė išmanioji greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas, o skydelyje užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ) ir įspėjimo apie ribojamą greitį lemputė ( ).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra veikiamas pašalinių medžiagų, tokių kaip sniegas ar lietus, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai prasčiau veikti arba išsijungti pagalbinė išmanioji greičio ribojimo funkcija. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagalbinės išmaniosios greičio ribojimo sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų

- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

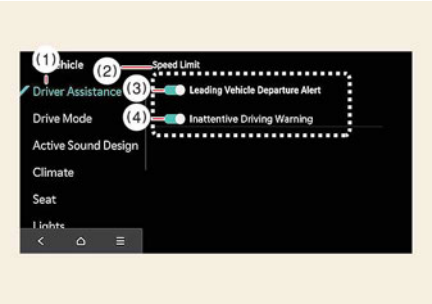
Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OMV064056L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

(4) **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) > Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**.

- **Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą sistema**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.
- **įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą**: Įjungiamas įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą.

ĮSPĖJIMAS

Australijai ir Rusijai

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, visada automatiškai įsijungia įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija. Galite išjungti funkciją nustatydami išjungimo parinktį. Tokiu atveju jūs negali padėti įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija. Visada vairuokite atsargiai.

PASTABA

Europai

Regionuose, kuriuose įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija visada įjungta, nebus rodomos įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcijos nuostatos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite

Kai vairuotojo dėmesio lygis nukrinta žemiau tam tikro lygio, ima mirksėti įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė ( ) ir skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas, informuojantis apie vairuotojo neatidumą.

Įspėjamasis pranešimas: **Pailsėkite**

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjamasis pranešimas: **Priekyje esantis automobilis važiuoja toliau**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra veikiami pašalinių medžiagų, tokių kaip sniegas ar lietus, gali sumažinti aptikimo efektyvumas ir laikinai prasčiau veikti arba išsijungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai normalus veikimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

ⓘ PASTABA

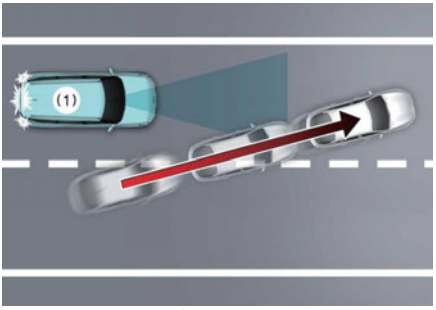
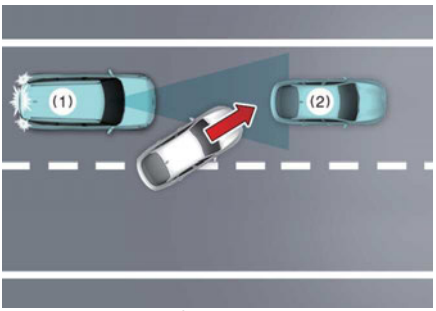
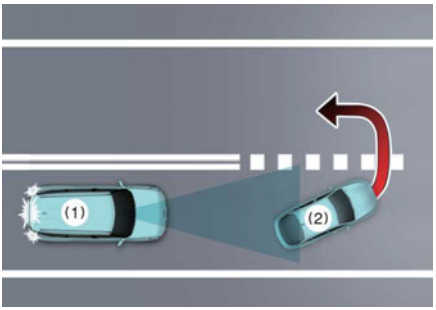
Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

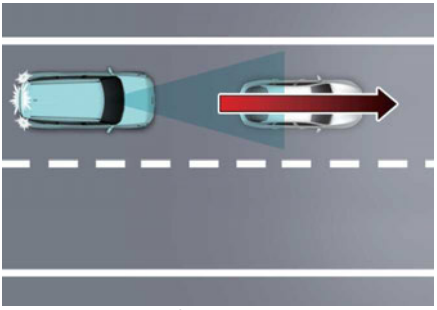
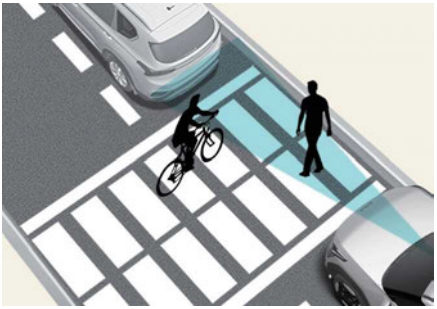
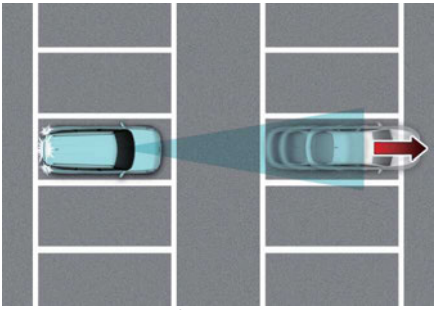
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

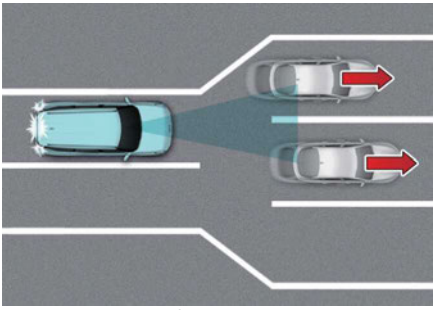
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Eismo juostos palaikymo sistema
- Kai eismo juostos yra neryškios arba nusitrynusios

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Apribojimai	Išsami informacija
Kai transporto priemonė įvažiuoja  OMV054033  OMV054034	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Priekinė transporto priemonė Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.
Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai  OMV054035	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Priekinė transporto priemonė Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga  OMV073268L	Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės  OMV073144L	Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Esant stovėjimo aikštelėje  OMV073145L	Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą  OMV073146L	Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

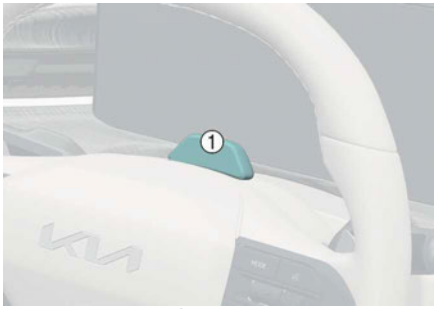
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) (jeigu yra)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.

Aptikimo jutiklis



OMV073273L

(1) **Kabinos kamera**

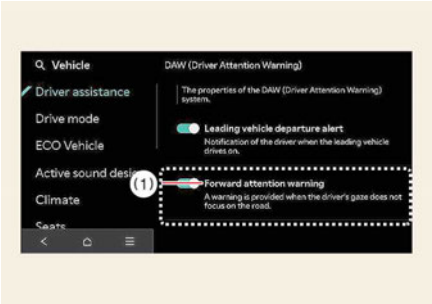
Viršuje pateiktame paveikslėlyje parodyta išsami aptikimo jutiklio vieta.

DĖMESIO

Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



OMV074303L

(1) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > DAW**

(įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspės vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nebus nukreiptas į kelią.

PATARIMAS

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nesufokusavęs dėmesio, maždaug 1 sekundę skamba garsinis įspėjimas, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos įspėjamoji lemputė ( ), ir dega, kol įvykdomos išjungimo sąlygos.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nėra nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes arba ilgiau važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu
- Kai automobilyje, važiuojančiame 20 km/h arba didesniu greičiu, vairuotojo žvilgsnis per 30 sekundžių nukrypsta nuo kelio iš viso 10 sekundžių ar ilgiau
- Kai vairuotojo akys užmerktos 2 sekundėms ar ilgiau važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį 2 sekundes arba ilgiau

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba nedažnai žiūri į priekį, vairuotojo mieguistumo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė ( ), o garsinis įspėjimas skamba tol, kol įvykdomos išjungimo sąlygos.

Įspėjamasis pranešimas: **Pailsėkite**

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo akys ilgą laiką užmerktos arba nuolat lėtai juda.

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 2 sekundes arba ilgiau.

ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

DĖMESIO

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

PATARIMAS

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir neišsaugo vaizdo įrašo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**
  - **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta. Uždengta kamera**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas

Kai įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo į priekį lemputė ( ) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimo sistema tinkamai neveikia. Jei taip nutinka, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis

pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji dėmesio atitraukimo į priekį lemputė ( ) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta. Uždengta kamera**

Jei objektas pašalinamas arba salono kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veikia normaliai. Jei įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia pašalinus objektą, rekomenduojame, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

DĖMESIO

- Nelieskite salono kameros paviršiaus arba aplinkinių objektų. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko, pvz., mobiliojo telefono, ant salono kameros arba prieš ją. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Salono kamerą nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte salono kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia salono kameros nenaudokite aštrių įrankių ir chemikalų salono kamerai valyti.
- Salono kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų ir pan., aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia salono kameros.

PATARIMAS

Salono kameroje gali pasirodyti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:

- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai

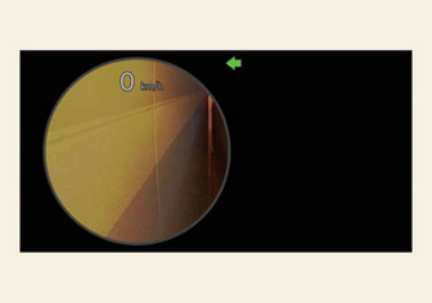
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialiuosius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, šviesos refrakcijos akinius arba akinius su storais stiklais, apsauginius akinius ir pan.
- Vairuotojui padarytas ryškus akių makiažas (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos ir pan.) arba auskarai prie akių
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, ranka, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas, suknelė ir kt.
- Kai tiesioginiai saulės spinduliai ar šviesa apšviečia veidą arba įsijungia foninis apšvietimas

- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių salono kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys pasislepia nuo salono kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas yra netinkamai padėtas vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas jo veidas
- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Salono kamerą blokuoja vairuotojo laikymasis už vairo
- Iš vairuotojo sėdynės į salono kamerą vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Salono kamera netiksliai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kurio veidas yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių

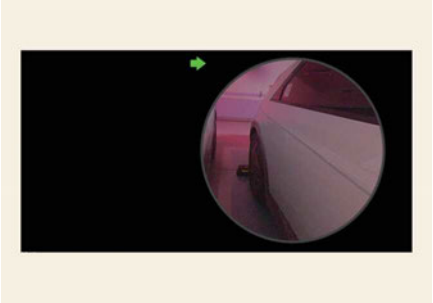
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Dešinė



OMV073147L

Kairė

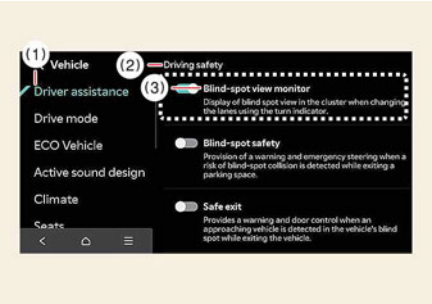


OMV073148L

Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)



OMV074304L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **aklosios zonos vaizdo monitorius**

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo monitorių, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos vaizdo monitorius**, ir atšaukite parinktį, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

OMV073100L

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

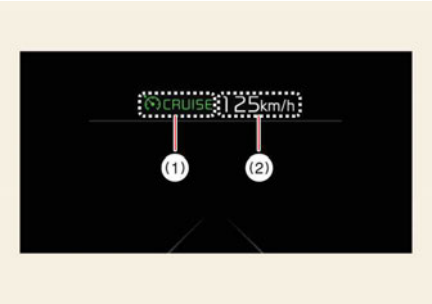
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl vaizdų korekcijos plataus šoninio vaizdo kameroje aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu, nei rodoma ekrane. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



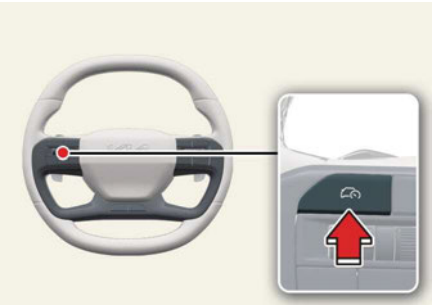
OMV074150L

(1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas



OMV073129L

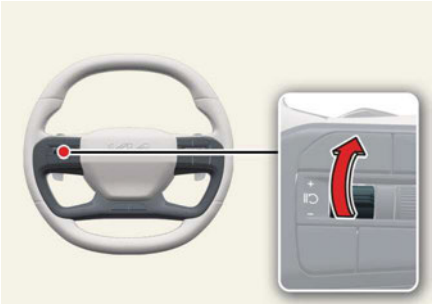
1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje nušvinta nustatyto greičio ir pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas

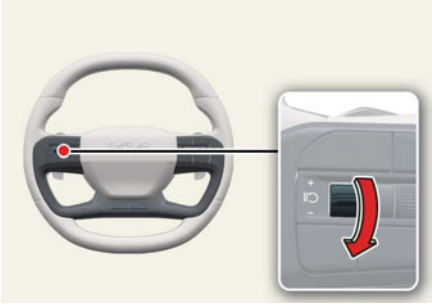


OMV073124L

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis didės po 5.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 200 km/h. (Vis dėlto, jei jūsų automobilyje yra sumontuotas maksimalaus greičio ribojimo įtaisas, galite jį nustatyti tik iki 110 km/h.)

Sumažinti nustatytąjį greitį



OMV073151L

- Paspauskite jungiklį — žemyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės padalomis po 1 km/h. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį —. Nustatytas greitis sumažės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h.

Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį — perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas

OMV073152L

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

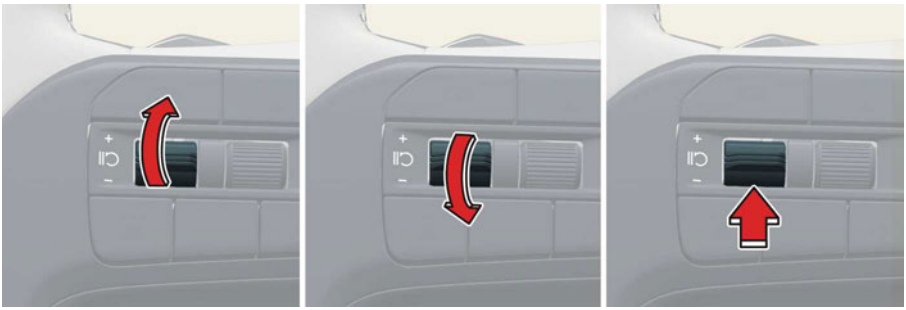
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Paspaustas jungiklis ⟲.
- Pavara nustatyta į N (neutrali).
- Automobilio greitis sumažėjęs iki mažesnio nei maždaug 30 km/h greičio.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis išjungiamas, tačiau pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE) šviečia toliau.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



OMV073133L_3

Paspauskite jungiklį +, — arba ⟲.

Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį — perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

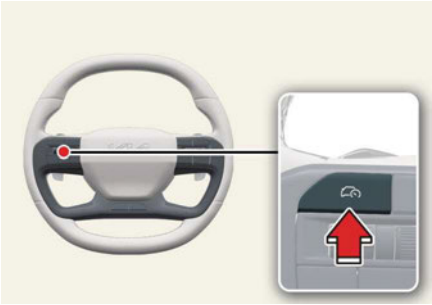
Jei paspausite jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



OMV073129L

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE) išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Funkcija Pagal vairavimo stilių

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

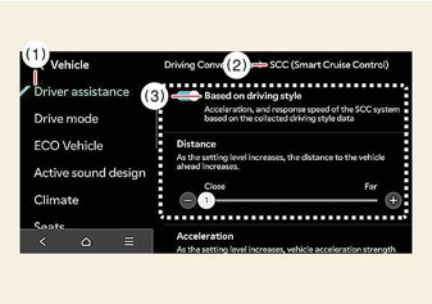
- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Pagal važiavimo stilių



OMV074306L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**

(3) **Pagal važiavimo stilių**

Esant įjungtam automobiliui, jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) > Pagal važiavimo stilių**, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks pagal vairuotojo vairavimo būdą, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.

Kiekvieną vairuotojo vairavimo stilių galima reguliuoti rankiniu būdu.

PASTABA

- Jei sistemoje įdiegta funkcija „Pagal vairavimo stilių“, režimus „Pagal vairavimo būdą“ ir „Pagal vairavimo stilių“ galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**.
- Jei paspausite ir palaikysite automobilio atstumo nustatymo mygtuką ( ), kol išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, važiavimo režimas bus išjungtas. Paspauskite ir palaikykite atstumo nustatymo mygtuką ( ), kad išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą pakeistumėte režimu pagal vairavimo stilių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuotojo važiavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10-180 km/h: kai priekyje nėra automobilio
  - 0-180 km/h: kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Transporto priemonė veikia ribotos galios režimu
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

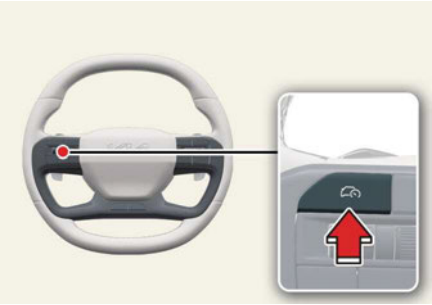
Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



OMV073129L

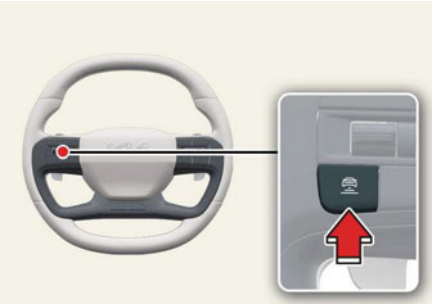
Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

PASTABA

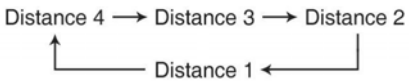
Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 mph) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas



OMV073154L

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



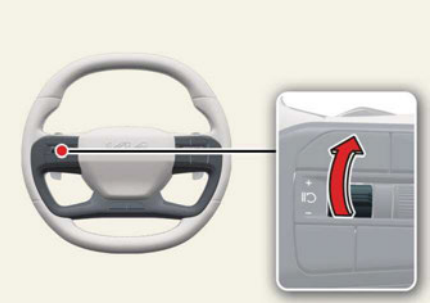
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas



OMV073124L

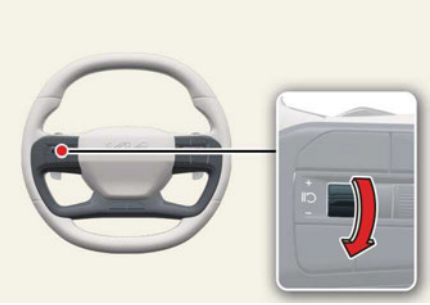
- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h.
- Pakelkite jungiklį + aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h.

  Greitį galima nustatyti iki 180 km/h.

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį + patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą jungiklį +.

Sumažinti nustatytąjį greitį



OMV073151L

- Paspauskite jungiklį — žemyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h.
- Paspauskite jungiklį — žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h.

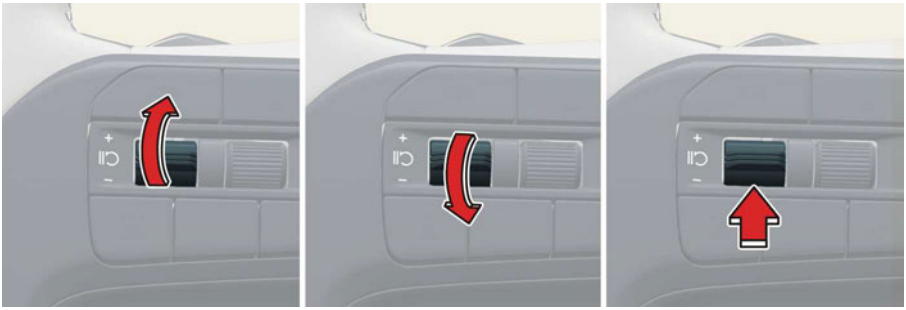
  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OMV073152L

Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite jungiklį ⟲ arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



OMV073133L_3

Norėdami atnaujinti pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą po atšaukimo, paspauskite jungiklį +, — arba ⟲.

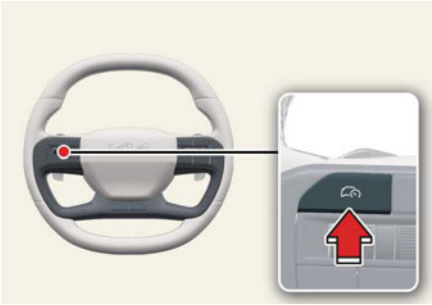
Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį — perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite ⟲ jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį ⟲ patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį ⟲ važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OMV073129L

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

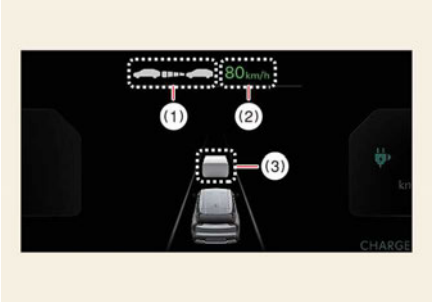
ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr "LCD ekrano režimai" puslapyje 378.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OMV074155L

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  - (2) Nustatytas greitis
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta

(1) Jūsų automobilis (pilkas)
(2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)
(3) Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka)

PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos ekrane ir valdymo skyriuje.
  - **Pagal važiavimo stilių prisitaikanti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**
  - **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) atšaukta**
  - **Netinkamos SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) veikimo sąlygos**
  - **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**
  - **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**

Laikinas įsibėgėjimas

OMV054262L

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas

OMV054334L

Kai įjungtas „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), prietaisų skydelyje balta spalva bus rodomas nustatytas transporto priemonės atstumo lygis ir tikslinis transporto priemonės atstumas. Jame taip pat bus rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas pagal vairuotojo vairavimo elgesį.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Įspėjamasis pranešimas: **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) atšaukta**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 190 km/h
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, jungiklį +, — arba ↺, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Netinkamos SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) veikimo sąlygos**

Eismo situacijoje

Įspėjamasis pranešimas: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, — arba ↺.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija

Jei yra didelė susidūrimo rizika, kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, vairuotojas įspėjamas garsiniu įspėjamuoju signalu ir vairo vibracija. Nedelsdami įvertinkite kelio ir važiavimo sąlygas. Norėdami sureguliuoti greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.

Išsamios informacijos dėl įspėjimų, atsargumo priemonių ir nurodymų rasite "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 510

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.

- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Velkanti priekabą ar ką nors panašaus vairuojama transporto priemonė gali sukelti didelius sūkius, todėl gali sutrikti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reakcijos greitis.

DĖMESIO

- Vairuotojui būdingas važiavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas iki kitų transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis bus atspindėtas tik nuvažiavus pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo važiavimo stiliaus arba važiavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Kai važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, esant rūkui ar stačiais šlaitais, automobilio važiavimo pobūdis gali neatitikti vairuotojo važiavimo stiliaus.

PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatspindėti nesaugaus vairuotojo važiavimo stiliaus, pavyzdžiui, staigaus pagreitėjimo atveju.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) neatspindi jokio kito važiavimo stiliaus, išskyrus atstumą iki kitos transporto priemonės, pagreitėjimą ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

Jei „Smart Cruise Control“ veikia gedimas, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Šiuo metu įspėjamieji pranešimai ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodomi skydelyje (ir po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

(!) PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

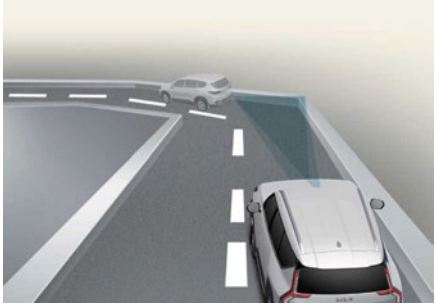
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

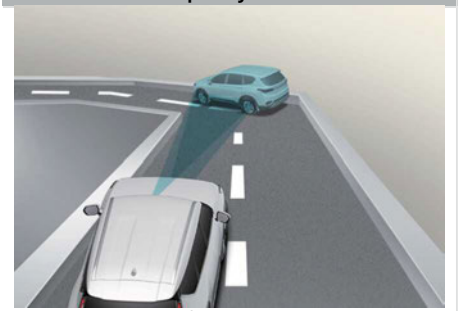
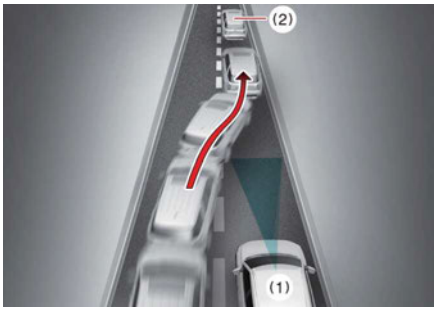
Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

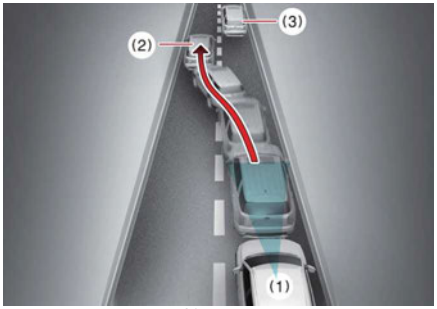
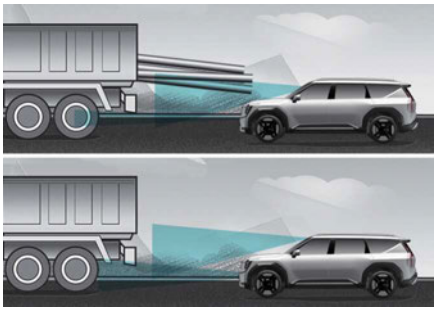
- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.

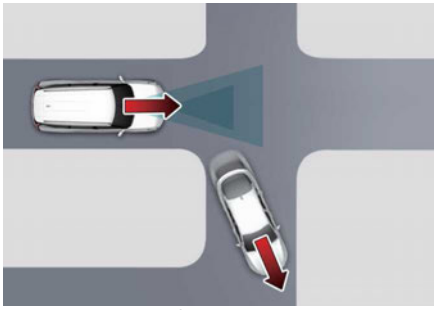
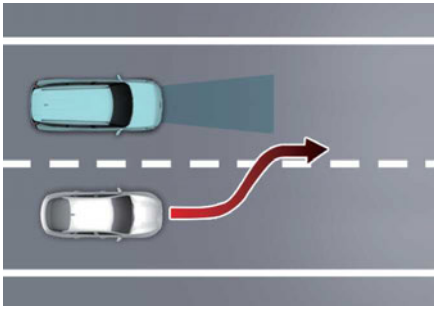
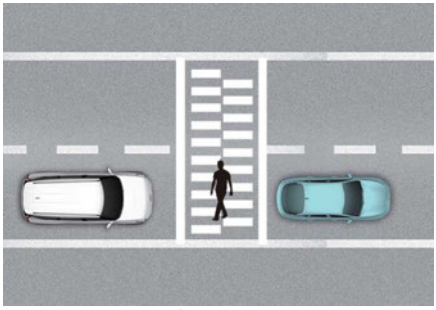
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  OMV073266L	Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio. Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

Apribojimai	Išsami informacija
 OMV073156L	
Važiavimas nuožulniu keliu OMV073157L	Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.
Persirikiuojant  OSV054184	(1) Jūsų transporto priemonė, (2) Juostą keičianti transporto priemonė Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Transporto priemonių aptikimas  OSV054185  OMV073160L_2	Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje: • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo • Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų • Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės • Artėjančios transporto priemonės • Sustojusių transporto priemonių • Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos • Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės • Specialios transporto priemonės • Gyvūnai ir pėstieji Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. • Jūs vairuojate savo transporto priemonę • Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje  OMV073161L	Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą  OMV073162L	Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų  OMV073163L	Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

PASTABA

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

PASTABA

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

ĮSPĖJIMAS

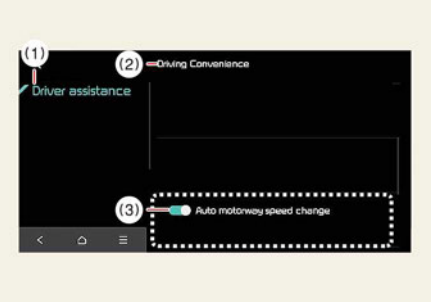
Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (NSCC) yra papildoma sistema, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



OMV074308L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei įvykdytos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

PASTABA

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 604.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, pasirodys žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo metu mirksės žalias (NAV) indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas / vairuotojo veiksmai

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pristabdymo arba maršruto pakeitimo, skydelyje pasirodys pilkas (NAV) indikatorius.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, skydelyje mirksės baltas (NAV) indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

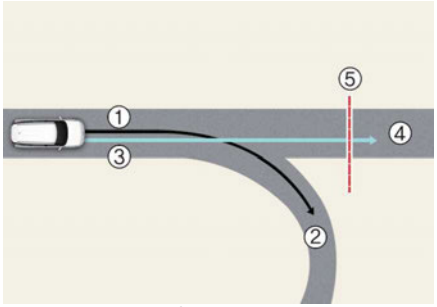
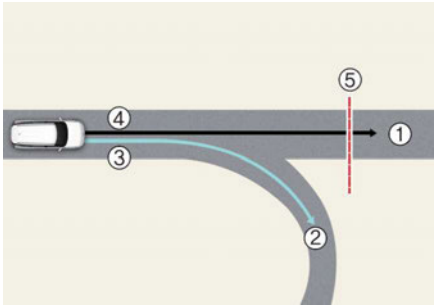
PASTABA

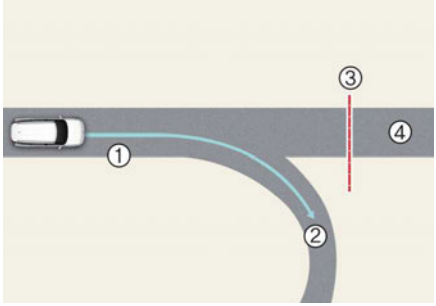
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio vingiuotumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis bus lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Prastas oras, gausiai lyja ir pučia stiprus vėjas ar stiprus sniegas.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi

Apribojimai	Išsami informacija
 OMV073165L	(1) Nustatytas maršrutas (2) Atšakos linija (3) Važiavimo maršrutas (4) Pagrindinis kelias (5) Lenkta kelio atkarpa • Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu. • Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.
 OMV073166L	(1) Pagrindinis kelias (2) Atšakos linija (3) Važiavimo maršrutas (4) Nustatytas maršrutas (5) Lenkta kelio atkarpa • Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. • Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.

Apribojimai	Išsami informacija
 OMV073167L	(1) Važiavimo maršrutas (2) Atšakos linija (3) Lenkta kelio atkarpa (4) Pagrindinis kelias • Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. • Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

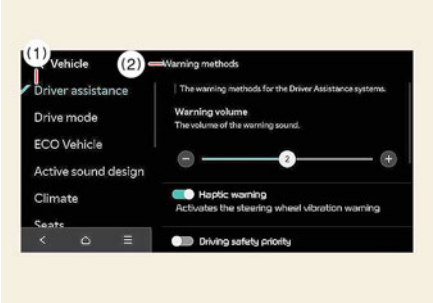
Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

DĖMESIO

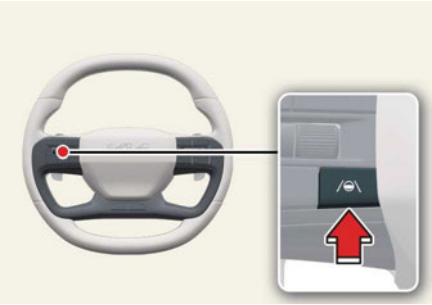
Prijungus priekabą prie automobilio, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostų sekimo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



OMV073168L

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia indikatoriaus ( ) lemputė.

Paspauskite Eismo važiavimo pagalbos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Laikykite rankas ant vairo**
  - **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

Eismo juostų sekimo sistema

OMV073169L

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų ženklinimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 180 km/h (110 mph), ant prietaisų skydelio užsidega ( ) žalia indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų sekimo sistema padeda nukreipti automobilį į juostą pasukdama vairą.

DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta ( ) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Laikykite rankas ant vairo**

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

Įspėjamasis pranešimas: **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.

- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes Eismo juostų sekimo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas lengvai, gali atrodyti, kad jis nelaikomas, todėl bus rodomas įspėjimas dėl vairo nelaikymo.

PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

OMV073079L_2

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas Eismo juostų sekimo sistema gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Eismo juostų sekimo sistemos triktys

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju Eismo juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

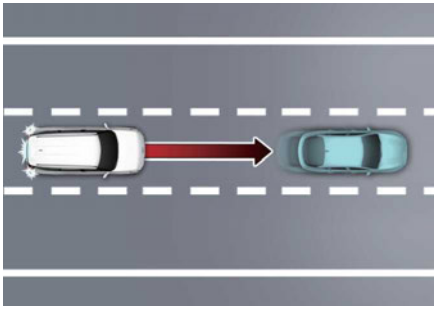
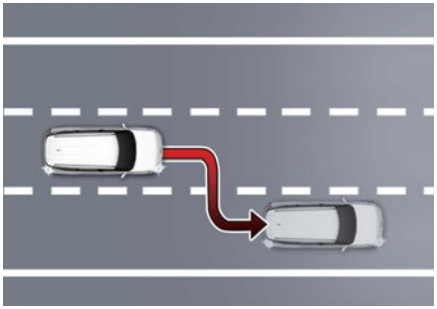
Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis Eismo juostų sekimo sistema ieškokite "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 539

ĮSPĖJIMAS

- Jei pakrautas krovinys viršija didžiausią leistiną apkrovą arba jis sukrautas vienoje krovinių skyriaus dalyje, gali sumažėti transporto priemonės važiavimo stabilumas, o dėl to savo ruožtu gali sumažėti pagalbinės eismo juostų sekimo sistemos veiksmingumas.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie įspėjimus apie juostos sekimą, žr. "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 539.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos  OMV073170L	Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.
Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija  OMV073171L	Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas palenkia posūkio signalo jungiklį, jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.

PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

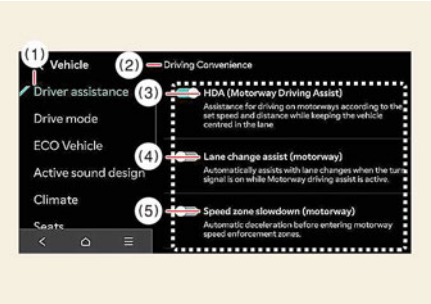
Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Išsamesnės informacijos apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



OMV074309L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema)**

(4) **Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija (greitkelyje)**

(5) **Lėtėjimo zona (greitkelis)**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite arba pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo patogumas**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **HDA (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema)**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

- Pasirinkus **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema**, ši sistema padės persirikiuoti į kitą eismo juostą.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

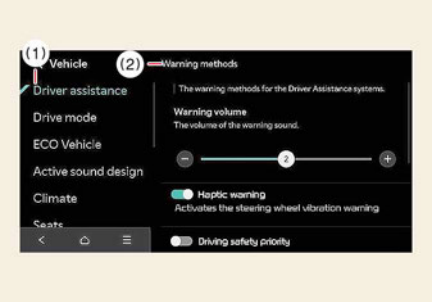
DĖMESIO

Prijungus priekabą, pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas turėtų būti pasirinktas norint naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

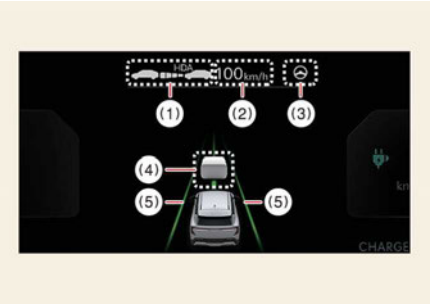
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos ekrane ir valdymo skyriuje.
  - **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**
  - **Laikykite rankas ant vairo**
  - **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema) sistema atšaukta**
  - **neaptikta, jog vairuotojas gniaužia vairą. Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema laikinai išjungta**

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr "LCD ekrano režimai" puslapyje 378.



OMV074174L

OMV074175L

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalia **HDA**: Veikimo būsena
  - Pilka **HDA**: Budėjimo režimo būsena
  - Baltas **HDA** mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
  - Jokio: Išjungta būsena

(2) Nustatytas greitis

(3) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

(4) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
(5) Ar juosta aptinkama, ar ne.

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr. "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 630.

  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 604.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei Eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus

Įspėjamasis pranešimas: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, — arba ↺.

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas

  Įspėjamasis pranešimas: **Laikykite rankas ant vairo**
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

  Įspėjamasis pranešimas: **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema) sistema atšaukta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

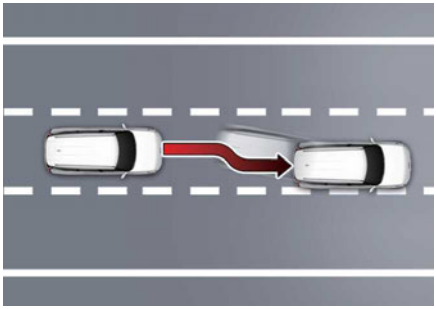
Važiavimo greičio ribojimas

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Įspėjamasis pranešimas: **neaptikta, jog vairuotojas gniaužia vairą. Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema laikinai išjungta**

Važiavimas eismo juostos pakraščiu



OMV073270L

Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostų sekimo sistema veiks tinkamai.

PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia Eismo juostų sekimo sistemą.
  - Kai įjungtas jungiklis +, —, arba nuspausti akceleratoriaus ar stabdžių pedalai

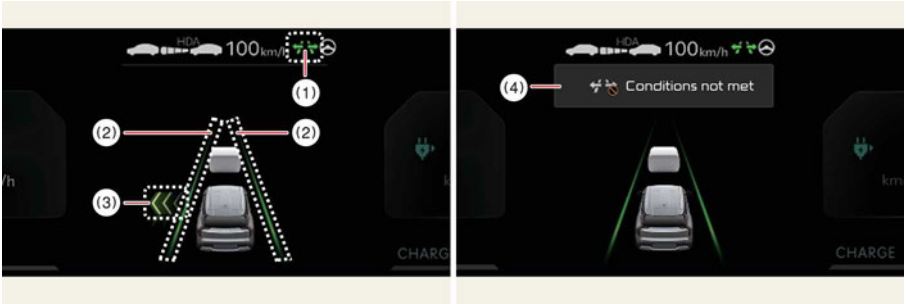
Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos ekrane ir valdymo skyriuje.
  - **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr "LCD ekranas" puslapyje 378.



OMV074080L_2

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
- Žalia ( ) mirksi: Veikimo būsena
- Pilka ( ) įjungta: Budėjimo režimo būsena
- Balta ( ) mirksi: Išjungimo būsena (rodoma tik tam tikrą laiką)

(2) Eismo juostos linija

Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodys budėjimo režimas.

(3) Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

(4) Pranešimas
- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos įjungimas

Įspėjamasis pranešimas: **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 30 km/h
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonę galima valdyti tik aptikus kairėje ir dešinėje gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones, o persirikiuojant nėra pavojaus susidurti.

  * Mažas greitis (Australija): 30-60 km/h

  * Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), Eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neaptiks kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.

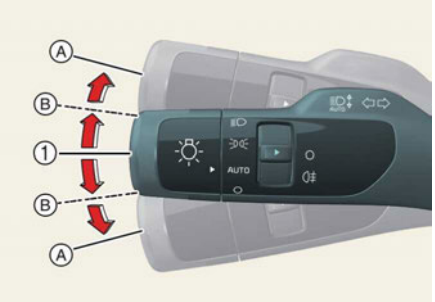
  * Mažas greitis (Australija): 30-60 km/h

* Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h
- Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungs į budėjimo būseną.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas



OMV073177L

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio svirtelę į A arba B pozicijas, kai ji veikia parengties režimu (žalias indikatorius ( ) ir esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- yra dviejų juostų kelias su punktyrinėmis bet kokių spalvų linijomis eismo juostos keitimo kryptimi;
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į A padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą.

  Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.

- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė paleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenkta. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- remontuojamas kelias (Europai).

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas
- Jei posūkio signalo jungiklis perkeliamas į A padėtį, kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, ir prieš keičiant eismo juostą jis grąžinamas į N (neutralią) padėtį

ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiama bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiama Eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį A
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Įvažiuojama į statomą kelią
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti

- Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
- Yra posūkio signalo lempučių gedimas
- Išjungta pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija (funkcija išjungiama, kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, be vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neaptiks kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.

  * Mažas greitis (Australija): 30-60 km/h

  * Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h
- Jei nustatoma susidūrimo rizika

- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas;
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- jei transporto priemonė neatpažįsta baltų viengubų punktyrinių linijų ir kelio ribų;
- jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos;
- jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio skiriamųjų juostų;
- jei juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų arba kintamos paskirties juosta;
- jei turite priekabą, bagažinę ar kitą sumontuotą įrangą.

PASTABA

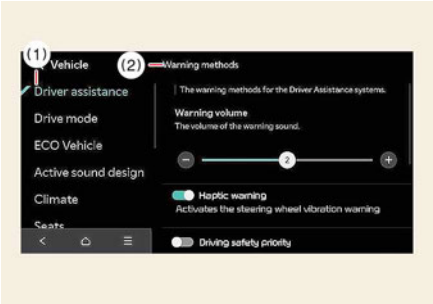
Jei norite gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinio kampinio radaro jutiklį, žr. "Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)" puslapyje 510ir "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

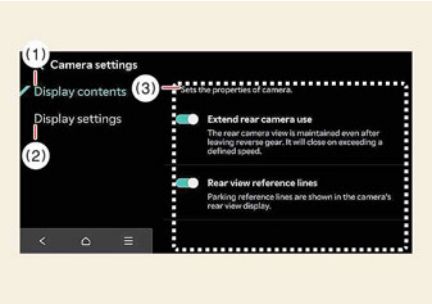
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės savybes ir specifikacijas, nustatymų meniu jūsų transporto priemonėje gali nebūti

Kameros Nustatymai (jeigu yra)



OMV074313L

(1) **Rodomas turinys**

(2) **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

(3) **Kameros nustatymai**

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nuostatas, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Kameros nuostatos**.

Tolesnis galinės kameros naudojimas

Jei pasirinkta „Tolesnis galinės kameros naudojimas“, galinės kameros vaizdas rodomas net tada, kai perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Galinio vaizdo atskaitos linijos

Jei ekrano informacijos meniu pasirinktos galinio vaizdo atskaitos linijos, galiniame monitoriuje rodomos galinio vaizdo atskaitos linijos bei galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais.

PASTABA

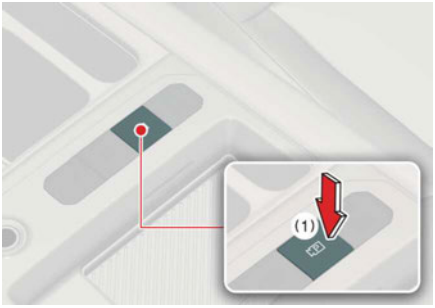
Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

PASTABA

Horizontalūs statymo orientyrai galiniame vaizde rodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumus nuo transporto priemonės. Automobilio statymo nurodymų viršutiniame vaizde horizontali skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą ir 1,5 m atstumą nuo automobilio.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



OMV054062

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas (P)

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš galo

OMV054229

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Atgalinis mygtukas
(4) Informacijos ir pramogų sistemos mygtukas

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (parkavimas), N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

paspaudus vaizdo perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus, galima pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (4).
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą)

PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (4).
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti.

Veikimo sąlygos

Paspaudus galinio monitoriaus vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir, jei automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)

Galinis vaizdas iš viršaus

Galinis vaizdas iš viršaus rodo automobilio galinį vaizdą iš viršaus, kai stovėsite, kad galėtumėte patikrinti atstumą tarp objekto ir už transporto priemonės.

Norėdami valdyti galinį vaizdą iš viršaus paspauskite peržiūros perjungimo mygtuką (2) ir ekrane esantį galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

- Bet kuriuo atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis veikia **R** (atbulinės eigos) režimu. Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Jei norite, kad būtų rodomos toliau išvardytos nuostatos, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Kameros nuostatos > Ekrano informacija > Statymo galu orientyrai**.
- Vis dėlto važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai. Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus išjungiamas.

PASTABA

- Bet kuriuo atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis veikia R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Jei norite, kad būtų rodomos toliau išvardytos nuostatos, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Kameros nuostatos > Ekrano informacija > Statymo galu orientyrai**.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

ĮSPĖJIMAS

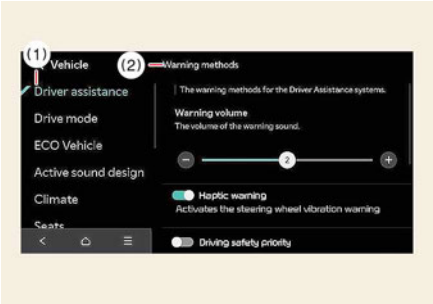
- Plačiakampė galinė kamera nerodo visos srities už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra todėl, kad galinio vaizdo monitoriuje vaizdas rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi dėl pakrauto krovinio, statymo galu orientyrai gali būti klaidingi. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam arba vairuojančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

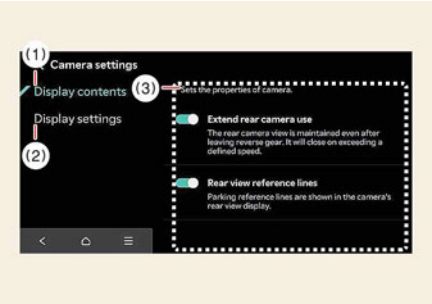
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai



OMV074313L

(1) **Rodomas turinys**

(2) **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

(3) **Kameros nustatymai**

Norėdami pakeisti galinio vaizdo monitoriaus nuostatas, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Kameros nuostatos**.

- **Rodomas turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos funkcijos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Automobilio statymo sistemos įspėjimai rodomi galiniame ekrane.

Parkavimo gairės iš galo

Kai įjungtas vaizdas iš priekinis arba galinis vaizdas iš viršaus, statymo nurodymai bus rodomi erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešiniajame viršutiniame vaizde.

Parkavimo gairės iš viršaus

Pasirinkus **Priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais**, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalūs statymo orientyrai galiniame vaizde rodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumus nuo transporto priemonės.
- Horizontali galinio vaizdo iš viršaus su statymo orientyrais skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą ir 2 m atstumą nuo automobilio.

Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas

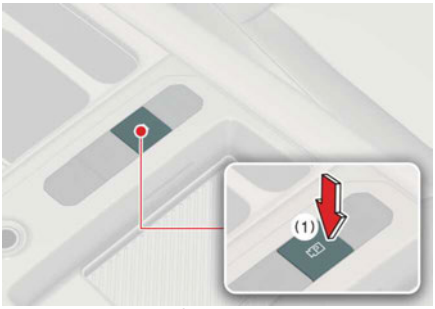
Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas**.

PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą žr. "Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas" puslapyje 655.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



OMV054062

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ( )

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio

OMV054229

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) Atgalinis mygtukas

(4) Informacijos ir pramogų sistemos mygtukas

Vaizdo iš priekio funkcija leidžia navigacijos sistemoje matyti aplinką automobilio priekyje pagal vairuotojo nuostatas ir padeda saugiai vairuoti arba pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija (informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirenkama **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus automatinis įjungimas**)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

PASTABA

Kai įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Važiavimas

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką (1)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

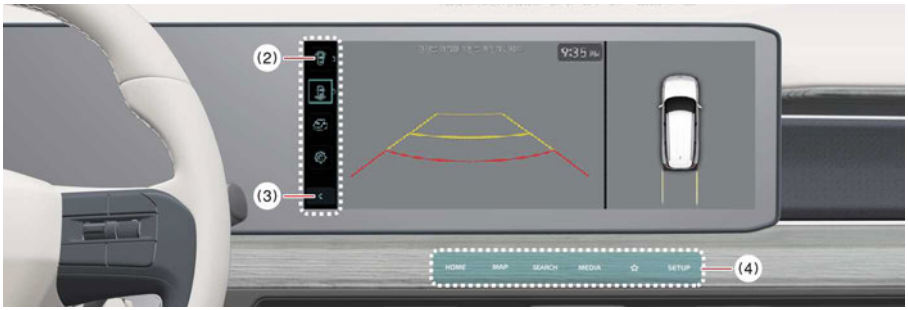
Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);

PASTABA

- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Vaizdas iš galo



OMV054229

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) Atgalinis mygtukas

(4) Informacijos ir pramogų sistemos mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija leidžia navigacijos sistemoje matyti aplinką už automobilio galo pagal vairuotojo nuostatas ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš galo įsijungia šiais atvejais:

- kai pavara nustatyta į padėtį P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo), o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h, paspaudžiamas stovėjimo / vaizdo mygtukas (1), o tada paspaudžiamas vaizdo perjungimo mygtukas (2), kad būtų pasirinktas vaizdas iš galo;
- įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš galo, galinį vaizdą iš priekio, galinį vaizdą iš šono arba platų vaizdą iš galo.

Statymo metu, kai automobilis nustatytas P (statymo) arba N (neutraliu) arba D (važiavimo) režimu, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

PASTABA

- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4) neišsijungs.

Važiavimas

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš galo įsijungia esant šioms sąlygoms:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą), paspaudę parkavimo/vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (3), galima pasirinkti vaizdą iš galo arba platų vaizdą iš galo.

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);

PASTABA

- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš galo, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant vaizde iš galo nerodomi statymo galu orientyrai.
- Net jei automobilio greitis nukrinta ir nebesiekia 10 km/h, vaizdas iš priekio išsaugomas, kai vaizdas iš priekio įjungiamas važiuojant.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

3D vaizdo funkcija

OMV054229

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) Atgalinis mygtukas

(4) Informacijos ir pramogų sistemos mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įvairiais kampais rodo automobilio aplinką. Galite reguliuoti kampą, paliesdami ir vilkdami per ekraną. Dar kartą paspaudus 3D vaizdo mygtuką, atkuriama pradinio kampo nuostata.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph) arba kai pasirenkamas 3D vaizdo mygtukas (2), kai erdvinio vaizdo monitorius yra įjungtas R (atbuline eiga) režimas.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

PASTABA

- 3D vaizde nerodomi statymo orientyrai.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuris rodomas su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuoja originalius vaizdus, įvestus iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas aplink transporto priemonę, kuri žiūrima žemyn.

- Vaizdas iš viršaus nerodomas plačiu priekiniu / galiniu vaizdu.
- Priartinkite arba atitolinkite viršutinį vaizdą suspaudę viršutinio vaizdo sritį.

3D vaizde nerodomi statymo orientyrai.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

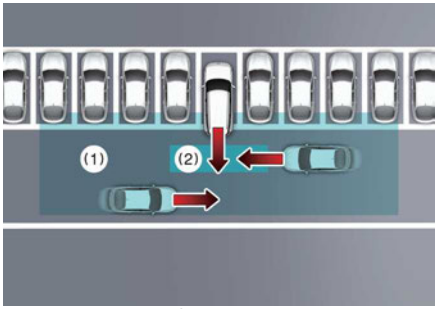
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Atidarytos bagažinės durelės.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Nulenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra todėl, kad erdvinio vaizdo monitoriuje vaizdas rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi dėl pakrauto krovinio, statymo galu orientyrai gali būti klaidingi. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OMV074284L

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su galinio kampo radaru, žr. "Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)" puslapyje 547.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga

OMV074314L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Skersinio eismo gale sauga**, galite įjungti pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

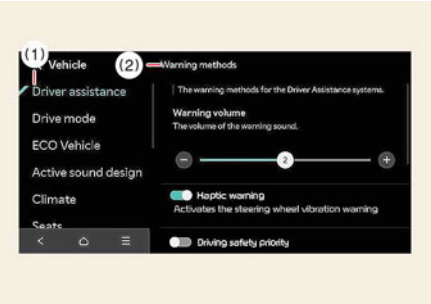
⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio eismo saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Įspėjimo intensyvumas ir Haptinis įspėjimas negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OMV074279L_4

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, taip pat suvibruos vairas.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas

OMV074278L_4

(1) **Avarinis stabdymas**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, taip pat suvibruos vairas.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite skersinio eismo gale išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, gyvūnus, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

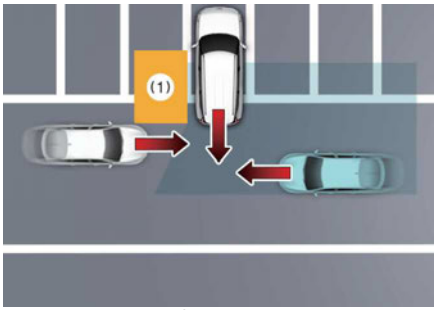
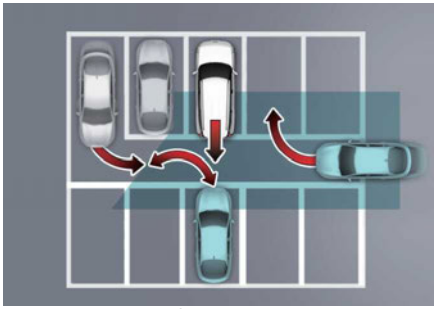
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista

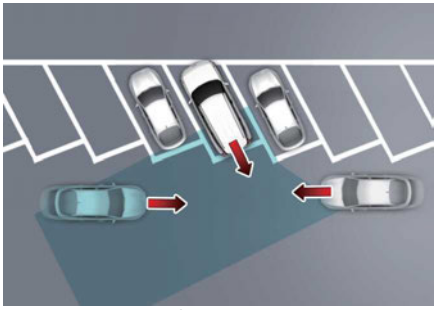
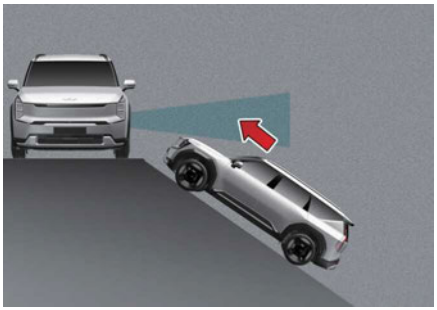
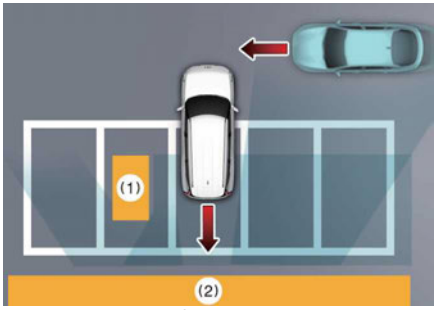
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

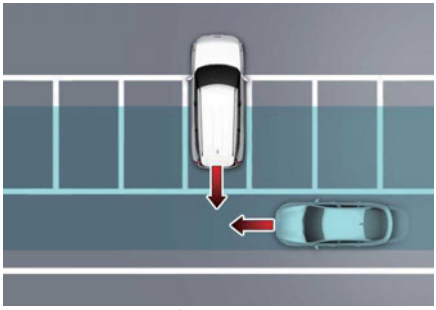
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 547.

ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos  OMV054067	(A) Statinys Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga  OMV073181L	Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai automobilis pastatytas įstrižai  OMV073182L	(A) Automobilis Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo  OMV073183L	Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys  OMV054071	(A) Statinys (B) Siena Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai automobilis pastatytas galu  OMV073184L	Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

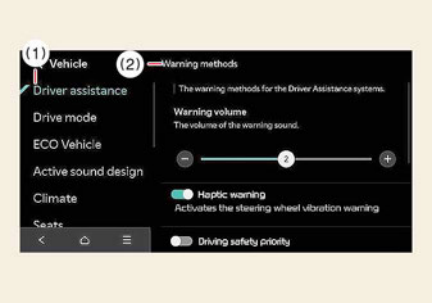
- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai nustatyta transporto priemonės padėtis ON.

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

AUTO PDW (Perspėjimai apie atstumus parkuojant)

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas)**.

DĖMESIO

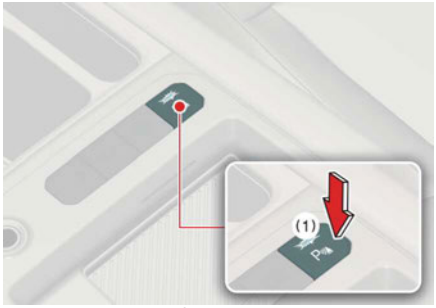
Prijungus priekabos jungtį, įspėjimo apie statymą galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Pasirinkus **Automatinį PDW (statymo atstumo įspėjimas)**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) toliau dega.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



OMV054073

(1) Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas (P)

Paspauskite statymo saugos mygtuką (P), kad įjungtumėte įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistemą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra padėtyje D (važiuojama), o statymo saugos mygtuko kontrolinė lemputė (P) dega

- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)**

PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji įjungtas statymo saugos indikatorius (P). Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai įjungiamas statymo saugos mygtuko indikatorius (P).
- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgęsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neįsijungs automatiškai (jei informacijos ir pramogų sistemoje nepasirinkta **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)**.
- Esant R (atbuline eiga), perspėjimas apie priekyje esančius objektus nesiunčiamas. Bus įspėjami tik objektai, esantys 60 cm (24 colių) atstumu už priekio.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30~60 cm (12 ~24 colių)			Pypsi dažniau

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm, jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

PASTABA

Automobilio statymo sistemos įspėjimai aptinka ir įspėja vairuotoją apie galinius ir priekinius kampus, kai jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
30~60 cm (12 ~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas.
- Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

- Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant sistema vėl pradeda tinkamai veikti)
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas

- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

ĮSPĖJIMAS

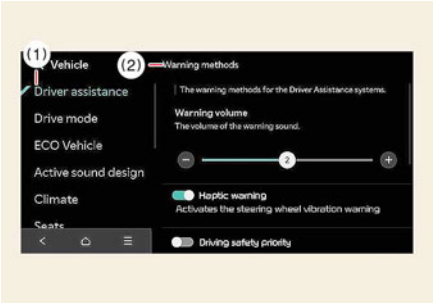
- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema naudoja priekinius, šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jus, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

AUTO PDW (Perspėjimai apie atstumus parkuojant)

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinis įjungimas)**.

DĖMESIO

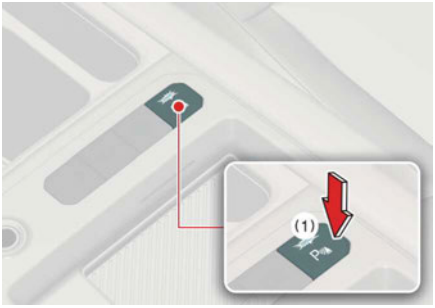
Prijungus priekabos jungtį, įspėjimo apie statymą galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Pasirinkus **Automatinį PDW (statymo atstumo įspėjimas)**, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) toliau dega.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos valdymas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



OMV054073

(1) Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas (P)

Paspauskite statymo saugos mygtuką (P), kad įjungtumėte įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistemą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra padėtyje D (važiuojama), o statymo saugos mygtuko kontrolinė lemputė (P) dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)**
- Esant R (atbuline eiga), perspėjimas apie priekyje esančius objektus nesiunčiamas. Bus įspėjami tik objektai, esantys 60 cm (24 colių) atstumu už priekio.

! PASTABA

- Automobiliui važiuojant į priekį didesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai įjungtas statymo saugos mygtuko indikatorius (P). Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai įjungiamas statymo saugos mygtuko indikatorius (P).

- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgęsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neįsijungs automatiškai (jei informacijos ir pramogų sistemoje nepasirinkta **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)**.
- Esant R (atbuline eiga), perspėjimas apie priekyje esančius objektus nesiunčiamas. Bus įspėjami tik objektai, esantys 60 cm (24 colių) atstumu už priekio.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30~60 cm (12~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.

- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm, jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Pavara yra padėtyje D (važiuojama), o statymo saugos mygtuko kontrolinė lemputė (P) dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)**
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

PASTABA

- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Įspėjimo apie atstumą statant šonu funkcija veikia tik tada, kai įjungta įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			-
30~60 cm (12~24 colių)			-

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane įsijungia kiekvieno atstumo iki jų indikatoriaus lemputės.
- Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai išvažiavimo kelyje, 30 cm atstumu nuo transporto priemonės, aptinkamas objektas.
- Jei jis aptinka objektą transporto priemonės išvažiavimo kelio šone, įjungiama tik indikatoriaus lemputė.
- Režimu D (važiavimo), kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 30 cm, prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas dėl kliūties iš šono.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60~120 cm (24~48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
30~60 cm (12 ~24 colių)			Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla su įspėjimo apie atstumą statant sistema arba atitinkamomis funkcijos ir dalimis susijusių problemų, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas. Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos apribojimai

- Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant sistema vėl pradeda tinkamai veikti)
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo

- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinio ultragarsinio jutiklio ir galinio ultragarsinio jutiklio arba artėjantys prie šoninės erdvės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga

OMV074317L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Saugumas važiuojant atbuline eiga**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga**.

- **Saugumas važiuojant atbuline eiga**: ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant atgaline kryptimi.

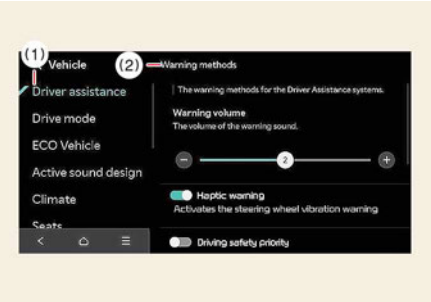
DĖMESIO

Prijungus priekabą, parkavimo pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš automobilio parkavimo pagalbinės susidūrimo išvengimo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Saugumas gale bus pasirinktas, o pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos nuostatos bus išsaugotos kiekvieną kartą, kai automobilis bus užvestas iš naujo.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

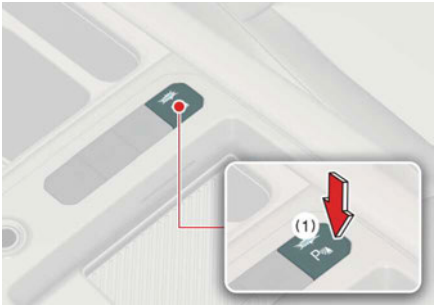
- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Įjungimas ir išjungimas



OMV054073

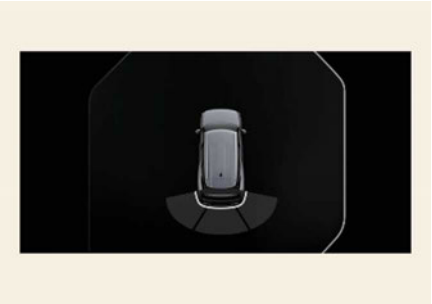
(1) Parkavimo saugos mygtukas (P)

Norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę Parkavimo saugos (P) mygtuką.

Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš **Statymo sauga** pasirinkite **Saugumas gale**. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- bagažinės dangtis ir durys uždaryti;
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis



OMV073187L

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungimo sąlygos

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į padėtį P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

PASTABA

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali neveikti, jei ant jutiklio pateks sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan. Galite patikrinti aptikimo jutiklio aklosios zonos perspėjimo tikslą (plataus kampo kameros, galinio ultragarsinio jutiklio) pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema net ir pašalinus užteršimą vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos

  - Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba galinio ultragarsinio jutiklio instaliacija
  - Dėl nenormalaus padangų slėgio arba per didelės krovinių skyriaus apkrovos pastebimas pasvirimas esant dideliam bendro aukščio pokyčiui
  - Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
  - Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
  - Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Yra problemų su aplinka
  - Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia greta galinio ultragarsinio jutiklio
  - Jį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
  - Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena

  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
  - Objekto paviršius nėra lygiagretus buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami

iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:
  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

PASTABA

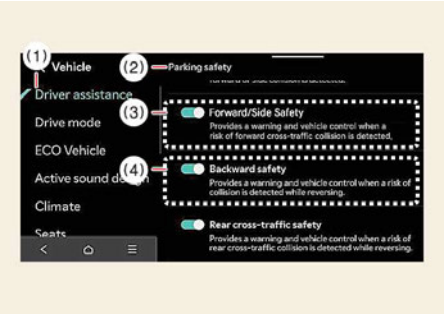
Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema aptinka už automobilio esančius pėsčiuosius ar daiktus ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos nuostatos

Statymo sauga



OMV074318L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Saugumas priekyje / šonuose**

(4) **Saugumas važiuojant atbuline eiga**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant priekine / šonine kryptimi.
- **Saugumas važiuojant atbuline eiga**: ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant atgaline kryptimi.

DĖMESIO

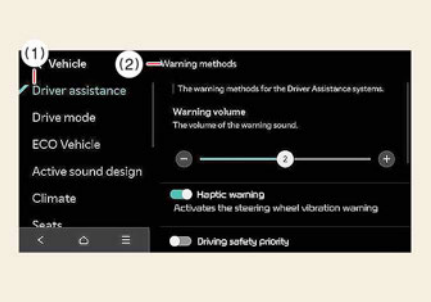
Prijungus priekabą, parkavimo pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš automobilio parkavimo pagalbinės susidūrimo išvengimo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Saugos priekyje / šonuose funkcija veikia tik tada, kai pasirinkta **saugos važiuojant atbuline eiga** funkcija. **Saugos važiuojant atbuline eiga** funkcija nustatoma kaip

numatytoji užvedus transporto priemonę, o saugos priekyje / šonuose funkcija nustatoma pagal ankstesnę parinktį.

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

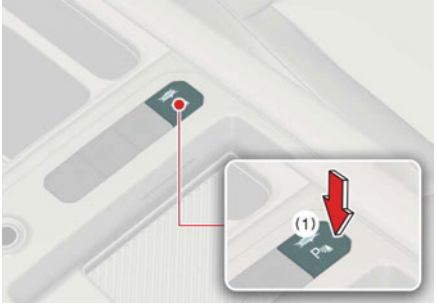
- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite įspėjimo garsumą, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės savybes ir specifikacijas, nustatymų meniu jūsų transporto priemonėje gali nebūti.
- Įspėjimo intensyvumas ir haptinis įspėjimas negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos valdymas

Įjungimas ir išjungimas



OMV054073

(1) Parkavimo saugos mygtukas (P)

Norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę Parkavimo saugos (P) mygtuką.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema įspėja apie tai vairuotoją garso signalu, vairo vibracija ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Saugumas priekyje / šonuose

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „Statymo saugos nuostatos“ pasirinkus „Saugumas gale“, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema įsijungia, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Informacijos ir pramogų sistemos meniu „Statymo saugos nuostatos“ pasirinkta „Saugumas priekyje / šonuose“
- bagažinės dangtis ir durys uždaryti;
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) buvo išjungtas
- įjungiama R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavara;
- Važiuojama 4 km/h ar mažesniu greičiu (pėsčiųjų ir objektų atžvilgiu)
- pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip plataus vaizdo kamera ir ultragarsiniai jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis.

Stabdžių valdymas išjungiamas praėjus maždaug 2 minutėms po D (važiavimas pirmyn) pavaros įjungimo arba praėjus maždaug 5 minutėms po R (atbulinės eigos) pavaros įjungimo. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite aplinką. Stabdžių valdymas taip pat išjungiamas šiomis sąlygomis:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- stipriau paspaudžiamas stabdžių pedalas.

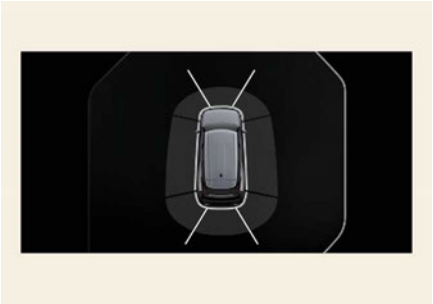
Galinis saugumas

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „Statymo saugos nuostatos“ pasirinkus „Saugumas gale“, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema įsijungia, jei įvykdytos šios sąlygos:

- bagažinės dangtis ir durys uždaryti;
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) buvo išjungtas
- įjungiama R (atbulinės eigos) pavara;
- Važiuojama 10 km/h ar mažesniu greičiu (pėsčiųjų atžvilgiu)
- Važiuojama 4 km/h ar mažesniu greičiu (objektų atžvilgiu)
- pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis.

Stabdžių valdymas išjungiamas maždaug po 5 minučių. Prieš jį išjungdami, nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite aplinką. Stabdžių valdymas taip pat išjungiamas šiomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) arba D (važiavimas pirmyn) pavara
- stipriau paspaudžiamas stabdžių pedalas.



OMV074188L

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

- Sauga priekyje / šonuose: vaizdas automobilio priekyje ir šonuose
- Sauga gale: vaizdas automobilio gale

PASTABA

- Pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema veikia tik tada, kai pavara yra perjungta į padėtį R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas pirmyn). Jis vėl įsijungs, jei iš kitos padėties vėl pavarą perjungsite į padėtį R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas pirmyn).

- Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį sistema, stabdymo valdymo funkcija išjungiama po maždaug 5 minučių nuo stabdymo valdymo veikimo pradžios ir kartu įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos triktys

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus vaizdo kamera ir ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali neveikti, jei ant jutiklio pateks sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma taikinio kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra uždengtas, kai veikia parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.
- Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos
  - Nesulygiuoti ratai arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo pritvirtinti priedai arba modifikuoti vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
  - Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas.
  - Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Yra problemų su aplinka
  - Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarsinio jutiklio
  - Jį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
  - Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono

  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Plataus kampo kamera ir ultragarsiniai jutikliai yra atpažinimo jutikliai, skirti pagalbinei susidūrimo statant automobilį išvengimo funkcijai, kuri aptinka aplink automobilį esančius objektus.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.

- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:
  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

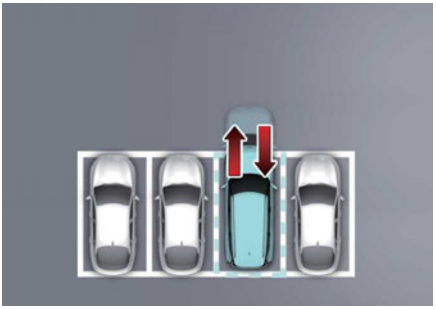
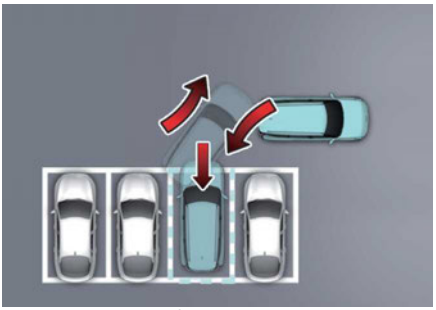
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

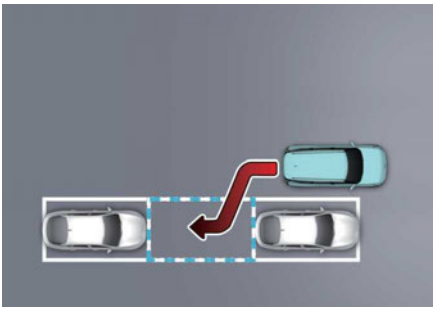
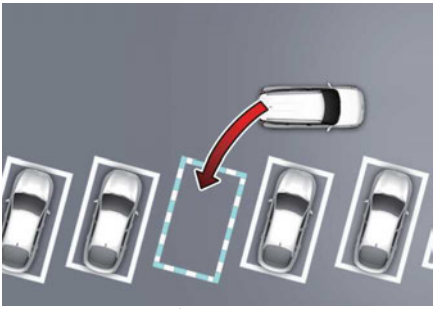
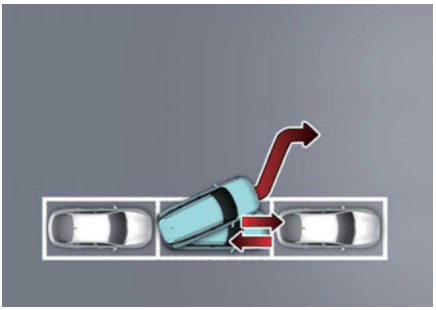
2 išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA 2) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos 2 mygtukas „pirmyn“ ir „atgal“ gali būti naudojamas, jei jūsų transporto priemonėje yra erdvinio vaizdo monitorius (SVM). (jeigu yra)

Atsižvelgiant į jūsų regioną, galite įsigyti išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą 2 (RSPA 2) „Kia Connect“ parduotuvėje.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga  OMV073189L
Išmanusis automobilio statymas arba nuotolinis automobilio statymas	Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga  OMV073190L

Funkcija	Aprašymas
	Lygiagretusis automobilio statymas atbuline eiga  OMV073191L
	Automobilio statymas įstrižai atbuline eiga  OMV073192L
Išmanusis išvažiavimas	Lygiagretusis išvažiavimas į priekį  OMV073193L

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinė automobilio statymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, nebūnant automobilyje.
- Išmaniojo parkavimo ir nuotolinio parkavimo funkcija padeda vairuotojui statmenai statyti atbuline eiga, įstrižai atbuline eiga ir lygiagrečiai atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija padeda vairuotojui lygiagrečiai išvažiuoti į priekį.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie atstumą statant funkcija bei erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr "Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)" puslapyje 673ir "Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)" puslapyje 654.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija, naudodama plataus kampo kamerą, atpažįsta statymo linijas ir padeda statyti automobilį.

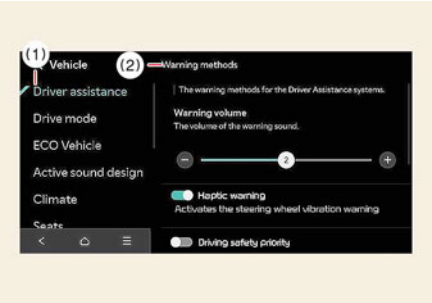
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada pasirūpinkite, kad plataus kampo kameros objektyvas būtų švarus. Jei objektyvas padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali neveikti tinkamai.
- Jei įvyksta susidūrimas arba šoninis išorinis veidrodėlis reguliuojamas rankiniu būdu, išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali veikti netinkamai.
- Niekada neardykite ultragarsinio jutiklio ir nespauskite jo ar jo zonos jokiais būdais.
- Jei ultragarsinį jutiklį užstoja pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar lietus, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir jutiklis gali imti netinkamai veikti. Patikrinkite jutiklį, ir, jei jis nešvarus, nuvalykite jį minkšta šluoste.
- Venkite tiesiogiai ant ultragarsinių jutiklių purkšti aukšto slėgio vandens srovės.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.
- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba permontuotas ultragarsinis jutiklis, taip pat jei ultragarsinio jutiklio regos lauke yra kokių nors priedų ar lipdukų.
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / paslaugų partneris.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.

- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OMV074290L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

DĖMESIO

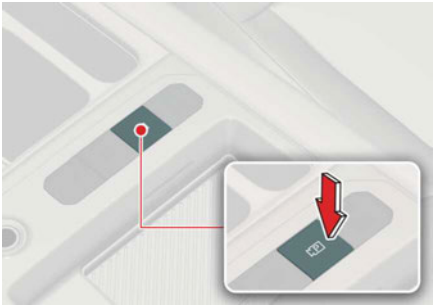
Prie transporto priemonės prijungus priekabą išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jums nuotolinio išmanaus automobilio parkavimo sistema nepadės. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Išmanusis raktas
 OMV054329	OMV054330

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		• Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanįją parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal. (Tačiau atitinkamose situacijose funkcijos gali skirtis. Išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą rasite tolesniuose puslapiuose.) • Jei išmanioji automobilio statymo funkcija arba išmanioji išvažiavimo funkcija įjungta, prireikus jomis pasinaudoti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		• Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką. • Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		• Kai naudojatės išmaniojo nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymas atbuline eiga veikia, kol paspaustas mygtukas. • Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas		

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

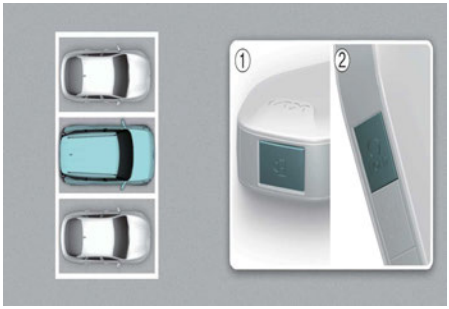
Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



OMV073026L_2

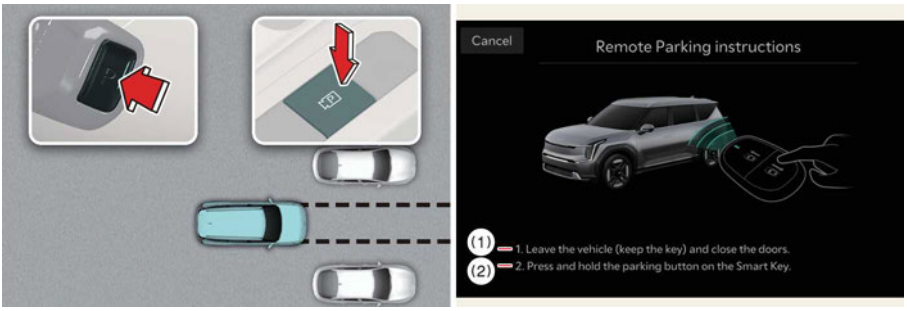
(1) durų užrakinimo mygtukas ( )

(2) Nuotolinio paleidimo mygtukas (HOLD)

1. Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto ( ) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą žr. "Išmanusis raktas" puslapyje 220.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



OMV074277L_4

(1) **1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

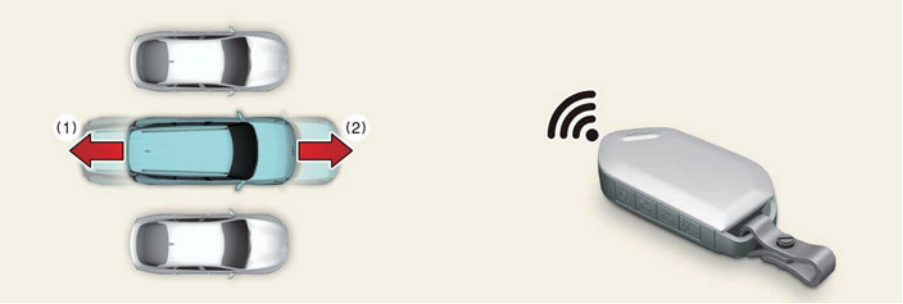
(2) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Under REMOTE control** (valdoma nuotoliniu būdu).
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **Agree** (sutinku) ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.
- Metodą (2) galima naudoti automobiliu pavažiavus greičiau kaip 5 km/h (3 mph).
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečiojo automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkciją galima naudoti pagal metodą (2).
- Prieš inicijuodami nuotolinio valdymo funkciją, kai nesate automobilyje, įsitikinkite, kad automobilyje nepalikote jokių išmaniųjų ar skaitmeninių raktų.
- Nuotolinio valdymo funkcija neveiks, jei automobilyje yra atsarginis išmanusis arba skaitmeninis raktas.

2. Nuotolinis valdymas



OMV054082

1. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį važiavimo į priekį ( ) mygtuką.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite nuspaudę važiavimo į priekį ( ) mygtuką tol, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai baigiama nuotolinio valdymo operacija, įlipkite į automobilį su išmaniuoju raktu arba iš lauko paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką, automobilis išsijungia. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

! PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Naudojant 1 nuotoliniu būdu važiavimo į priekį metodą, kai automobilis išjungtas, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema atpažįsta tai kaip išvažiavimo veiksmą. Maždaug 4 m atstumu į priekį automobilis tikrina, ar aplink jį nėra stovėjimo linijų, žmonių, gyvūnų ar daiktų ir, reaguodamas į priekyje esančias sąlygas, atitinkamai valdo vairą.
- Naudojant 2 nuotoliniu būdu važiavimo į priekį metodą, kai automobilis įjungtas, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema atpažįsta tai kaip statymo veiksmą. Tuo metu, reaguodama į priekyje esančias sąlygas, išmanioji pagalbinė statymo sistema 2 iš karto ima valdyti vairą ir padeda įvažiuoti į parkavimo vietą bei sulygiuoti automobilį.

Tačiau sistema gali veikti prasčiau, priklausomai nuo aplink automobilį aptiktų stovėjimo linijų, žmonių, gyvūnų ar daiktų formos, padėties ar buvimo.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami perkelti automobilį, kai naudojate nuotolinio valdymo funkciją, įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš transporto priemonės.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite statymo / vaizdo ( ) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus perjungimą į padėtį P (stovėjimo), kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite statymo saugos mygtuką ( ) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Važiavimo į priekį mygtukas ( ) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline kryptimi.
- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 ft) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti

- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

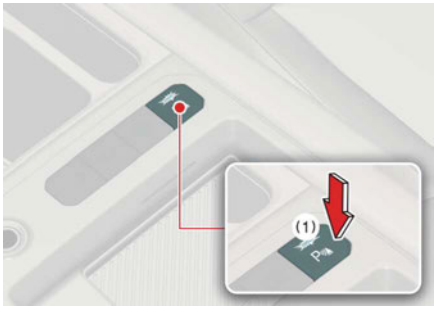
Išmanusis automobilio statymas, nuotolinis išmanusis automobilio statymas

Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas statyti automobilį
2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas
4. Išmanusis automobilio statymas
5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas

1. Pasirengimas statyti automobilį



OMV054073

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas (P)

1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).

PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane reikia pasirinkti nuostatą **Agree** (sutinku) ir turi tinkamai veikti informacijos bei pramogų sistema.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, automobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

2. Automobilio stovėjimo vietos paieška

OMV074321L

(1) **Automobilio stovėjimo vietos paieška...**

(2) **Lėtai važiuokite pirmyn ir laikykitės tos pusės, kurioje norite statyti transporto priemonę.**

Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 1 m atstumą nuo parkavimo vietos. Nuotolinė pagalbinė išmanioji automobilio statymo funkcija aptinka stovėjimo linijas arba greta stovinčias transporto priemones tiek šone, tiek priekyje ir gale, kad rastų laisvų stovėjimo vietų.

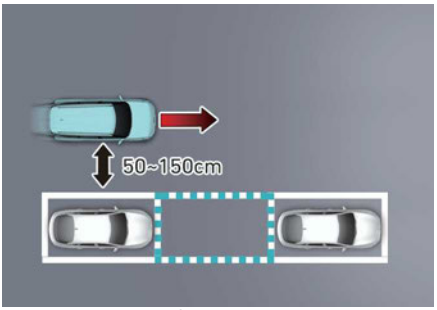
Baigus stovėjimo vietos paiešką, pasigirsta pranešimo garsas, o informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas apie parkavimo vietos paieškos pabaigą. Rodomi galimi automobilio statymo tipai ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrane rodoma rasta parkavimo vieta.

PASTABA

- Nuotolinė pagalbinė išmanioji automobilio statymo funkcija stovėjimo vietų ieško greta pastatytų automobilių arba tokių vietų, kuriose automobiliai stovėtų priekyje arba gale.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiras pranešimas, nurodantis sumažinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garsinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

PASTABA

- Kai atstumas nesiekia 50 cm (20 colių) arba viršija 150 cm (59 colių), gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema negalės ieškoti stovėjimo vietos.



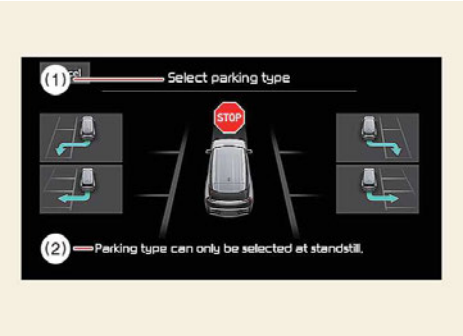
OMV073198L

(A) Automobilio stovėjimo vietos paieška

- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Vis dėlto, pagalbiniai automobilio statymo manevrai neatliekami įprastai, net jei surandama vieta automobiliui pastatyti įstrižai.
- Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas

1. Automobilio statymo tipas - statmenasis atbulomis (kairėje / dešinėje), lygiagretusis atbulomis (kairėje / dešinėje)



OMV074322L

(1) **Pasirinkti stovėjimo statymo tipą**

(2) **Automobilio statymo tipą galima pasirinkti tik stovint.**

Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą automobilio statymo tipą.

PASTABA

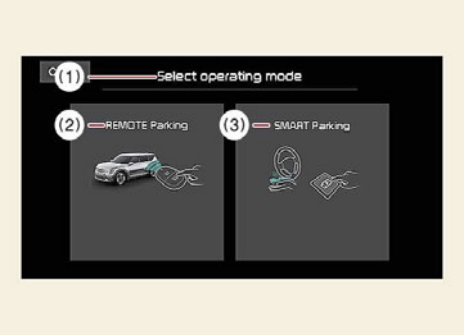
- Jei ekrane pasirodžius automobilio statymo tipo parinkimo rodiniui nesustosite, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema sugrįš į ankstesnį etapą ir ieškos automobilio stovėjimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiama paspaudžiant automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P), kol neparinktas automobilio statymo tipas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite - važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.

2. Veikimo režimas - „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas), „Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)



OMV074323L

(1) **Pasirinkti veikimo režimą**

(2) **„REMOTE Parking“ (nuotolinis automobilio statymas)**

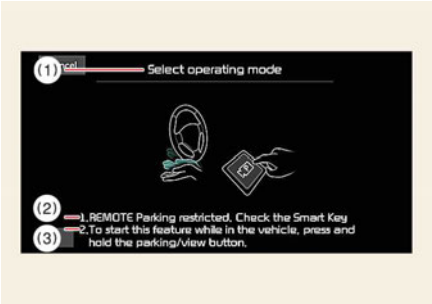
(3) **„SMART Parking“ (nuotolinis automobilio statymas)**

Parinkus automobilio statymo tipą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pereinama prie nuotolinės automobilio statymo funkcijos arba išmaniosios automobilio statymo funkcijos parinkimo. Vykdykite išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos naudojimo nurodymus.

PASTABA

- Vairuotojui pasirinkus statymo funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, pagalbinė nuotolinio statymo sistema rodo išsamias kiekvienos statymo funkcijos naudojimo procedūras.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema išsijungs.

PASTABA



OMV074324L

(1) **Pasirinkti veikimo režimą**

(2) **1. Nuotolinis statymas apribotas. Patikrinkite išmanųjį raktą**

(3) **2. Norėdami įjungti šią funkciją būdami automobilyje, paspauskite ir palaikykite Parkavimo / Vaizdo mygtuką.**

Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuotolinės automobilio statymo funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus teikiami tik išmaniosios automobilio statymo funkcijos nurodymai.

4. Išmanusis automobilio statymas

OMV073202L_2

1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).
2. Laikydami nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), atleiskite stabdžių pedalą.

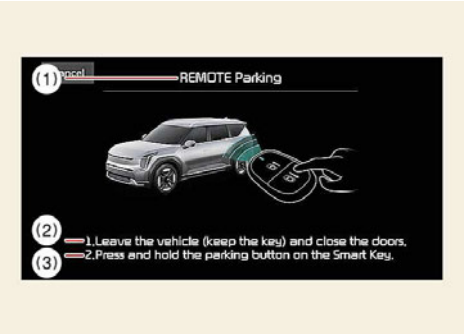
- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras.
- Atleidus statymo / vaizdo mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.

3. Laikykite nuspaudę statymo / vaizdo mygtuką ( ), kol automobilis pasieks numatytą stovėjimo vietą.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis, jog automobilio statymo operacija yra baigta. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
4. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

PASTABA

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas



OMV074325L

(1) **„REMOTE Parking“ (nuotolinis automobilio statymas)**

(2) **1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

(3) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

1. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
2. Išlipkite iš automobilio nešdamiesi išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką.

- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras.
- Atleidus judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, automobilis sustoja ir funkcijos valdymas pristabdomas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.

4. Laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, kol bus baigta statymo operacija.
   - Automobiliui pasiekus numatytąją stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas. Automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.
5. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

PASTABA

- Jei naudojate nuotolinę automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinė automobilio statymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinės automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.
- Jei naudojate nuotolinę automobilio statymo funkciją, pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nė vieno išmaniojo rakto. Jei automobilyje paliekamas atsarginis išmanusis raktas arba skaitmeninis raktas, Išmanioji automobilio statymo funkcija neaktyvinama.

ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotoline išmaniąja automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Baigę naudotis nuotolinio statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.

Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būsena	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	-
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	-
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	-

PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Jei norite funkciją išjungti, paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Stovėjimo vietos paieškos ir statymo tipo pasirinkimo etape paspauskite statymo saugos mygtuką (P).
- Stovėjimo vietos paieškos, statymo tipo pasirinkimo ir veikimo režimo pasirinkimo etape įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Veikiant išmaniojo statymo funkcijai, nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.
- Veikiant išmaniojo statymo funkcijai, paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD).

PASTABA

Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio parkavimo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Automobilio statymo funkcijos veikimo būsena

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Išmanusis automobilio statymas
  - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
  - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
  - Neprisegtas vairuotojo saugos diržas
  - Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
  - Automobilio statymo / vaizdo mygtukas ( ) nespaudžiamas nepertraukiamai
  - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
  - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
  - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
  - Važiavimo į priekį mygtukas ( ) nėra nuolat spaudžiamas
  - Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
  - Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
  - Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
  - Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas

  Išjungus išmaniąją automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
  - Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų

- Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

• Nuotolinis išmanusis automobilio statymas

Išjungus nuotolinę automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- perjungiama pavara
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne automobilyje, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas ir yra atidarytos vairuotojo durys.
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
- Nuo nuotolinės automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmanusis išvažiavimas

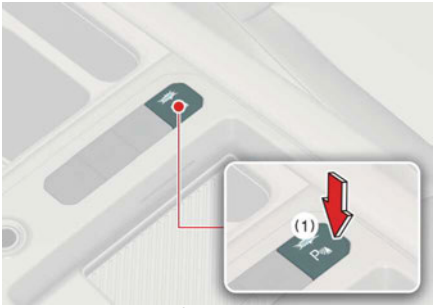
Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas

3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

1. Pasirengimas išvažiuoti



OMV054073

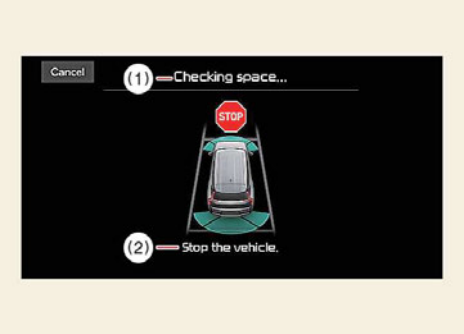
(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas (P)

1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio nuotolinio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).

! PASTABA

- Išmaniojo išvažiavimo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **Agree** (sutinku) ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.
- Išmaniąja išvažiavimo funkcija galima naudotis, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir esant įjungtai N (neutraliai) pavarai.
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema pabaigė lygiagrečiojo automobilio statymo manevrą, išmaniąją išvažiavimo funkciją galima naudoti.

2. Atstumų tikrinimas



OMV074326L

(1) **Atstumų tikrinimas...**

(2) **Sustabdykite automobilį.**

1. Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.
2. Kai vietos patikra baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.

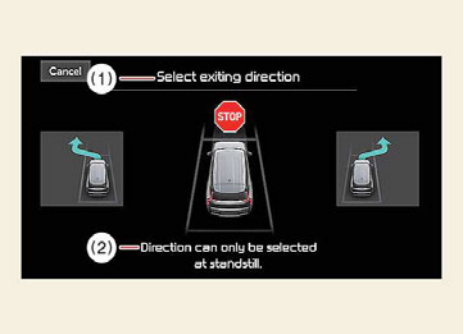
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

ⓘ PASTABA

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

3. Išvažiavimo krypties parinkimas



OMV074327L

(1) **Išvažiavimo krypties parinkimas**

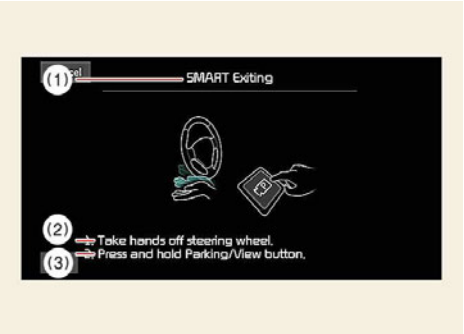
(2) **Išvažiavimo kryptį galima pasirinkti tik stovint.**

1. Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodomos galimos lygiagrečiojo išvažiavimo kryptys.
2. Paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą išvažiavimo kryptį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti. Jei išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

4. Išmanusis išvažiavimas



OMV074328L

(1) **Išmanusis išvažiavimas**

(2) **1. Patraukite rankas nuo vairo.**

(3) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę Parkavimo / vaizdo mygtuką.**

1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P).

   Spausdami parkavimo / vaizdo mygtuką (P) sekite nurodymus ir atleiskite koją nuo stabdžių pedalo.

   - Atleidus stabdžių pedalą išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir perjungs pavaras.
   - Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / vaizdo mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / vaizdo mygtuką.
2. Palaikykite nuspaudę statymo / vaizdo mygtuką (P), kol automobilis pasieks numatytą išvažiavimo vietą. Automobiliui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.
   - Automobiliui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.

PASTABA

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Kai išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

Išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo būsena

Veikimo būsena	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Posūkio signalas išvažiavimo kryptimi mirksi tol, kol baigiamas išvažiavimo manevras arba kol išjungiama išmanioji išvažiavimo funkcija.

Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / vaizdo mygtuką ( ) toliau nurodyto etapo metu:
  - Atstumų tikrinimas
  - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
  - Atstumų tikrinimas
  - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Norėdami išjungti išvažiavimo funkciją, paspauskite statymo saugos ( ) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiama pavara, išvažiavimo funkcija išjungiama. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas
- Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
- Automobilio statymo / vaizdo mygtukas ( ) nespaudžiamas nepertraukiamai
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Išmanusis išvažiavimas
  - Vairu yra vairuojama
  - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
  - Transporto priemonei judant veikia EPB
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
  - Atsiranda greitas pagreitis
  - Transporto priemonė slysta
  - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
  - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų

- Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**
  - **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**
  - **Pagalbinė statymo sistema atšaukta.**
  - **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**
  - **Žr. naudotojo vadovą.**

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**

Įspėjamasis pranešimas: **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Check Parking Assist** (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jeigu rodomas pranešimas, nebesinaudokite funkcija. Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Pagalbinė statymo sistema atšaukta.**

Įspėjamasis pranešimas: **Žr. naudotojo vadovą.**

Veikianti išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali būti išjungta; pranešimas **Pagalbinė statymo sistema išjungta** gali pasirodyti nepriklausomai nuo statymo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

Įspėjamasis pranešimas: **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**

Įspėjamasis pranešimas: **Žr. naudotojo vadovą.**

Kai pasirodo pranešimas **Parking Assist Conditions Not Met** (netinkamos pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos), paspaudus ir palaikius nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo mygtuką (P), kad pamatytumėte, ar sistema veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Gairės rodomos net kai EV režimas veikia paslaugų režimu. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Naudingumo režimas" puslapyje 25.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

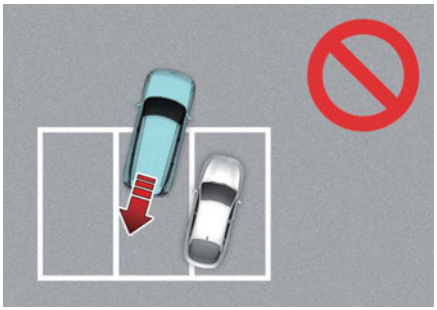
Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

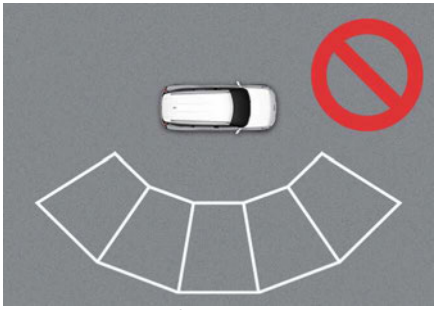
- Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Kai parkavimo vieta per siaura
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Nelygi kelio danga (bordiūras, greičio ribotuvai ir pan.)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi

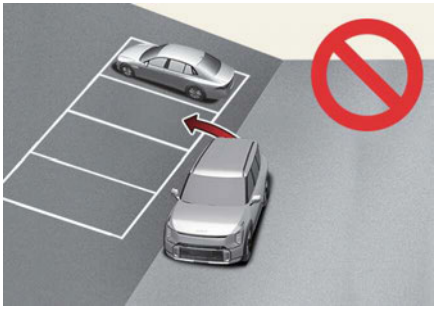
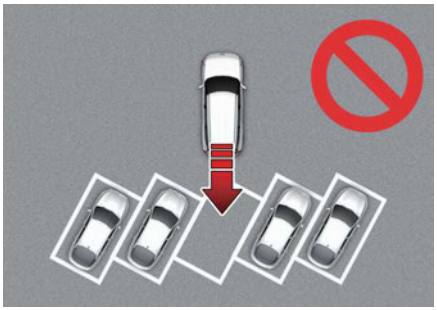
- Jei parkavimo vieta su linijomis yra šlapia dėl sniego ar šlapdribos arba jei paviršiuje yra šaligatvio žymės
- Jei paviršius aplink parkavimo vietą su linijomis yra nelygus dėl kelio įtrūkimų
- Jei stovėjimo linijos yra per plonos arba per storos
- Jei kai kurios stovėjimo linijos panaikintos arba neryškios
- Jei stovėjimo linijas užstoja žmogus, gyvūnas ar kiti objektai, pvz., sniegas ar dėžės
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų: Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Kai plataus vaizdo kamera netiksliai aptinka stovėjimo linijas ar daiktus arba jų neaptinka
- Kai yra žemas objektas (pvz., bortelis), aštrus objektas arba plonas objektas (pvz., virvė)
- Kai žmogus, gyvūnas ar daiktas yra per arti ar per toli nuo transporto priemonės
- Kai objektas aukštai nuo žemės, pvz., sunkvežimis
- Jei ant kameros yra purvo ar vandens lašelių
- Jei aplink kamerą yra stiprus apšvietimas
- Jei aplinka labai tamsi
- Kai šviesos atspindys priklauso nuo kelio dangos būklės

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas kelyje su nuolydžiu OMV073207L	Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.
Statymas nelygiame kelyje OMV073208L	Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.
Statymas už sunkvežimio OMV073209L	Nenaudokite išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos prie transporto priemonių su didesne prošvaisa, pvz., autobusų, sunkvežimių ir pan. Gali įvykti avarija.

Apribojimai	Išsami informacija
Parkavimas prie stulpo OMV073210L	Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.
Šalia nelygiai pastatytos transporto priemonės  OMV073272L	Jei naudojama nuotolinio išmaniojo statymo pagalbinė priemonė, parkavimo vietoje, kurioje gretima transporto priemonė nesilygiuoja, statymo metu jūsų transporto priemonė gali kirsti stovėjimo liniją, kad išvengtų pastatytos transporto priemonės. Tačiau, jei yra stovėjimo linijos ir jos tinkamai atpažįstamos, nuotolinio išmaniojo statymo pagalbinė sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį lygiagrečiai su stovėjimo linijomis.
Statymas arti sienos OMV073212L	Išvažiuojant iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuodami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas siauroje vietoje OMV073212L	Kad būtų saugu, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.
Statymas sningant OMV073213L	Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.
Neįprasta stovėjimo vieta  OMV073214L	Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema neveikia tinkamai vietose, kuriose statymo linijos nėra lygiagrečios. Net jei stovėjimo vieta atpažinta, jos nenaudokite.

Apribojimai	Išsami informacija
Stovėjimo vieta su nuolydžiu  OMV073215L	Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema neveikia tinkamai, jei kelio paviršius yra su nuolydžiu ar posūkiu, net jei yra statymo linijos. Net jei stovėjimo vieta atpažinta, jos nenaudokite.
Įstrižas statymas  OMV073216L	Nuotolinio valdymo funkcija gali tinkamai neveikti įstrižoje stovėjimo vietoje.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų pastatymą ir išvažiavimą. Kai naudojate išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, statydami ir išvažiuodami visada įvertinkite aplinką. Įvairiomis aplinkos sąlygomis stabdymo valdymas gali neveikti, nes gali būti netinkamai aptikti žmonės, gyvūnai, kitos transporto priemonės ar objektai netoliese transporto priemonės. Jei kyla pavojus susidurti su šalia esančia kliūtimi, atleiskite valdymo mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.

- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio komponentai (priekinis radaras) (jei yra) atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-LAR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OMV073119L

Kanadai

Model: LAR-30
IC: 27992-LAR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : LRR-30

Hereby LRR-25 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type LRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OMV073121L

Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Jungtinei Karalystei

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) (jeigu yra) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Jungtinei Karalystei

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Australijai

ONQ5EP051153L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Pietų Afrikos Respublikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajui

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omanui

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Jordanui

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivanui

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraeliui

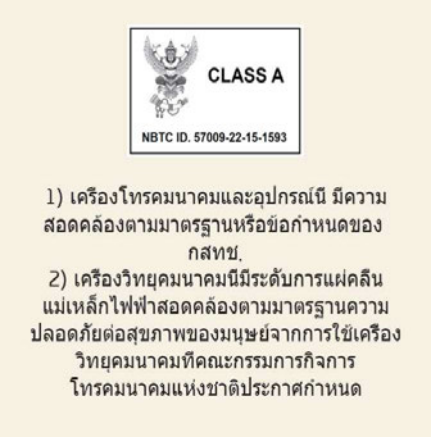
14. תנאים מיוחדים והערות המשדר:
לצורך העיוזדים ידאג היצרנאן שעל אריזת הפוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היוו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הכ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

Tailandui



ONQ5052044L

Filipinams

ONQ5052165L

JAE

ONQ5052156L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Bendrosios atsargumo priemonės 753
Avarinis šviesos signalas 753
Transporto priemonės veikimo sutrikimai arba neveikimo sąlygos 754
Automobilio užvedimas 755
Atsargumo priemonės 755
Apžvalga 756
Padangų remonto rinkinys 758
Atsargumo priemonės 758
Apžvalga 761
Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 765
Vilkimas 767
Atsargumo priemonės 767
Apžvalga 767
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 770
Slėgio padangose tikrinimas 770
Kai užsidega įspėjamoji lemputė 772
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius 772
Avariniai reikmenys 774
Europos pagalbos iškvietos sistema 776
Opis sustava eCall u sustavu vozila 777
Informacija apie duomenų tvarkymą 777
Europos pagalbos iškvietos sistema 779
ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 783
ERA-GLONASS sistema 784
JAE eCall sistema 787
Opis sustava eCall u sustavu vozila 788
Informacija apie duomenų tvarkymą 788

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

JAE eCall sistema.....790

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintinėje instrukcijoje pateikiama tik dalis į skaitmeninę instrukciją įtrauktos informacijos. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užsivedęs automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

DĖMESIO

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

PASTABA

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Avarinis šviesos signalas

Avarinio šviesos signalo žibintas gali mirksėti net ir tada, kai transporto priemonė išjungta, be to, kartu gali mirksėti abiejų indikatorių lemputės. Įjungus avarinio šviesos signalo žibintus, posūkio signalai yra išjungti.

Sąlygos

- Jei vairuojant, pastačius transporto priemonę kelkraštyje ir pan. susidaro avarinė situacija, įjunkite avarinio šviesos signalo žibintus, rodančius, kad atsidūrėte avarinėje situacijoje.

Veikimas

• Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

Transporto priemonės veikimo sutrikimai arba neveikimo sąlygos

Sutrikimas	Veikimas
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	1. Sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai. 2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje. 3. Įjunkite avarinį šviesos signalą. 4. Užveskite automobilį iš naujo.
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.	1. Įjunkite N (neutralią) pavarą. 2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	1. Pamažu sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai. 2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio. 3. Įjunkite avarinį šviesos signalą. 4. Įjunkite stovėjimo stabdį. 5. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). 6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio ir pasitraukti toliau nuo kelio. Žr "Padangų remonto rinkinys" puslapyje 758.
Jei variklis nepasileidžia	• Įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavara. Automobilis įsijungs tik nustačius P (stovėjimo) pavarą. • Patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios. • Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumuliatorius.

Automobilio užvedimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON.

DĖMESIO

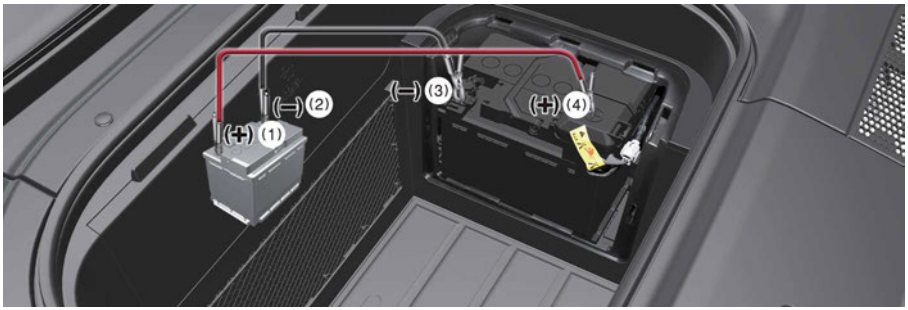
Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti kitas elektrines dalis.

PASTABA

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Apžvalga

Automobilio užvedimas su paleidikliu



OMV084018L

Sąlygos

- Kai automobilis neįsijungia dėl mažos akumuliatoriaus įkrovos

Veikimas

1. Prijunkite paleidiklio laidus, kaip parodyta paveikslėlyje.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (4) ir pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas.
   - Išsikrovusio akumuliatoriaus (2) neigiamas (-) gnybtas ir įžeminimo taškas (3).
2. Kelias minutes junkite automobilį naudodami pagalbinį akumuliatorių.
3. Pabandykite dar kartą įjungti automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
4. Jei automobilis įsijungia, atjunkite paleidiklio laidus toliau nurodyta tvarka:
   - Pagalbinio akumuliatoriaus (2) neigiamas (-) gnybtas Pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas. Išsikrovęs akumuliatorius (4)

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.

- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON.

DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti kitas elektrines dalis.

PASTABA

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Užvedimas stumiant

Jūsų automobilio su įrengta redukcine pavara negalima užvesti stumiant.

Padangų remonto rinkinys

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms šoninėms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Hermetiką laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Būkite atsargūs, kad hermetiko nepatektų į akis ir kad jo nenurytumėte.
- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Nevairuokite automobilio, jei slėgis padangose yra mažesnis nei 29 psi (200 kPa). Tokiu atveju gali įvykti avarija.
- Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių; jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 863). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.
- Jungdami jungtį prie 12 V akumuliatoriaus, būkite atidūs; gali atsirasti kibirkščių.

⚠ DĖMESIO

- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, atidžiai perskaitykite prie padangų hermetiko flakono pridėtas instrukcijas. Nuo padangų hermetiko flakono nuklijuokite maksimalaus leistino greičio lipduką ir priklijuokite jį matomoje vietoje, kad vairuodami nepamirštumėte laikytis greičio apribojimo.
- Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.
- Jei hermetiko įpurškimo žarnelė nėra patikimai prijungta prie padangos ventilio, hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti ventilį.
- Netinkamose pusėse prijungus (+) ir (-) gnybtus, galima sugadinti 12 V akumuliatorių ir padangų remonto rinkinį. Prijunkite laidus nurodyta eilės tvarka.
- Atjungdami laidus, nuo akumuliatoriaus visada pirmiausia atjunkite (-) gnybtą (juodą laidą).

- Dėl savo pačių saugumo važiuodami neviršykite maždaug 80 km/h greičio. Jei važiuojant pajuntama neįprasta vibracija ar pasigirsta triukšmas, sumažinkite greitį, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir paskambinkite techninės pagalbos kelyje tarnybai arba kreipkitės į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio dirbtuves, kad automobilis būtų nuvilktas.
- Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. "Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 763. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

PASTABA

- Po hermetiko įpurškimo į padangą važinėjant automobiliu hermetikas tolygiai pasiskirsto pradūrimo vietoje, nes automobilis važiuodamas vibruoja.
- Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.
- Hermetikas užsandarina pradūrimo vietą ir padeda palaikyti padangų slėgį veikiant vibracijai ir nedidelei padangos skleidžiamai šilumai.
- Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pasikeisti padangą.
- Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų. Daugiau informacijos žr "Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 765.

- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.

OMV084002L

- Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11 - 13 kgf/m užveržimo jėga.

Apžvalga

Padangų remonto rinkinio sudėtis

OMV084034L

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
(2) Kompresoriaus žarnelės jungtis
(3) Padangų pripūtimo slėgio reguliavimo rankenėlė
(4) Greičio ribojimo etiketė
(5) Hermetiko flakonas / hermetiko talpykla
(6) Kompresoriaus ON / OFF jungiklis
(7) Kompresorius
(8) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis

(9) 12 V akumuliatoriaus jungtis / laidas
(10) Kompresoriaus žarnelė

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

OMV084042L_5

(1) hermetiko flakonas

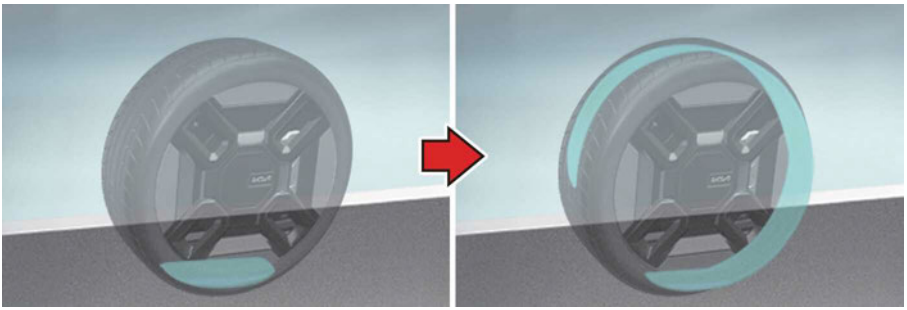
Veikimas

1. Papurtykite hermetiko flakoną.
2. Prijunkite kompresoriaus žarnelę prie kompresoriaus žarnelei skirtos jungties, esančios ant hermetiko flakono (1). Įsitikinkite, kad hermetiko flakonas pastatytas vertikaliai.
3. Atsukite pažeistos padangos ventilio dangtelį ir prisukite hermetiko flakono pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.
4. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.
5. Prijunkite prie 12 V akumuliatoriaus jungtį ir laidą toliau nurodyta tvarka.

- Raudonas laidas: prijunkite prie akumuliatoriaus (+) gnybtą.
- Juodas laidas: prijunkite prie akumuliatoriaus (-) gnybtą.

6. Užveskite automobilį, įjunkite kompresorių ir, prieš įpurkšdami hermetiką, palikite maždaug 5-7 minutes veikti.
7. Įpurkškite sandariklio, kad būtų užtikrintas rekomenduojamas padangos oro slėgis. Vėliau patikrinkite ir pakoreguokite slėgį padangose. Informaciją apie rekomenduojamą padangų oro slėgį rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 863.
8. Išjunkite kompresorių ir atjunkite nuo padangos hermetiko flakono įpurškimo žarnelę.
9. Panaudoję TMK (padangų remonto rinkinį), padėkite jį automobilyje numatytoje vietoje su įpurškimo žarnele, sumontuota hermetiko flakono pusėje ir kompresoriaus pusėje.

Padangų hermetiko paskirstymas



OMV083035L_2

Veikimas

- Įpurškę hermetiko, iškart maždaug 10 minučių pavažinėkite didesniu nei 20 km/h greičiu, kad tolygiai pasiskirstytų hermetikas.

ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

DĖMESIO

- Jei hermetiko įpurškimo žarnelė nėra patikimai prijungta prie padangos ventilio, hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti ventilį.
- Dėl savo pačių saugumo važiuodami neviršykite maždaug 80 km/h greičio. Jei važiuojant pajuntama nejprasta vibracija ar pasigirsta triukšmas, sumažinkite greitį, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir paskambinkite techninės pagalbos

kelyje tarnybai arba kreipkitės į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio dirbtuves, kad automobilis būtų nuvilktas.

- Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Netinkamose pusėse prijungus (+) ir (-) gnybtus, galima sugadinti 12 V akumuliatorių ir padangų remonto rinkinį. Prijunkite laidus nurodyta eilės tvarka.
- Atjungdami laidus, nuo akumuliatoriaus visada pirmiausia atjunkite (-) gnybtą (juodą laidą).
- Nejunkite kito automobilio padangų taisymo rinkinio (TMK) prie elektros lizdo arba akumuliatoriaus gnybto. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

OMV063008

Veikimas

1. Įpurškę hermetiko, apie 10 minučių pavažinėkite automobiliu maždaug 7-10 km/h greičiu ir tada pastatykite jį į saugią vietą.
2. Kompresoriaus ir padangos sujungimo žarną prijunkite tiesiai prie padangos ventilio.
3. Prijunkite prie 12 V akumuliatoriaus 12 V akumuliatoriaus jungtį / laidą.
4. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 863arba "Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 865patikrinkite padangas ir sureguliuokite iki rekomenduojamo slėgio.
5. Jei norite padidinti padangų slėgį, įjunkite kompresorių ir sureguliuokite slėgį iki nurodyto padangų slėgio.
6. Jei norite sumažinti padangų slėgį, sukdami padangų slėgio reguliavimo rankenėlę nustatykite padangose reikiamą slėgį.
7. Norėdami patikrinti esamą padangų slėgį, kuriam laikui išjunkite kompresorių.

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 863). Jei taip nėra, tuoj pat nustokite važiuoti ir apsilankykite įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse arba iškvieskite pagalbos kelyje ar vilkimo tarnybą.

DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. "Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 763. Tada pakartokite veiksmus.
- Naudojant padangų remonto rinkinį, gali nepavykti pataisyti padangų pradūrimų, kurie didesni nei maždaug 4 mm. Tokiu atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11 - 13 kgf/m užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Padangų remonto rinkinį naudokite saugioje vietoje, esančioje toliau nuo kelio. Pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad įspėtumėte kitus apie saugumo situaciją kelyje.
- Naudokite rinkinį ant tvirto ir lygaus paviršiaus ir užtikrinkite, kad automobilis negalėtų pajudėti. Elektroninio stovėjimo stabdžio sistemos (EPB) įjungimas
- Padangų remonto rinkinys būti naudojamas tik transporto priemonėse, kurioms jis numatytas / skirtas. Nenaudokite kito tipo padangų, pvz., dviračio ar motociklo padangų.
- Jei padangoje įstrigo aštrių objektų, tokių kaip vinys ar varžtai, nemėginkite jų savarankiškai ištraukti, nes jie gali giliau įsiskverbti į padangą. Geriau apsilankykite įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktus nurodymus ir įsitikinkite, kad juos supratote.
- Nepamirškite, kad naudojant rinkinį automobilis turi būti užvestas. To nepadarius, gali išsikrauti akumuliatorius, nes kompresorius savo veikimui naudoja automobilio akumuliatoriaus energiją.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite kompresoriaus veikti ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra maždaug -30 °C arba žemesnė.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.
- Padangų remonto rinkinį laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

DĖMESIO

- Nenaudokite prastos kokybės ar savybių padangų remonto rinkinio arba hermetikų. Naudojant netinkamus hermetikus, gali sutrikti padangų slėgio stebėjimo jutiklio veikimas. Tik naudojant originalius „Kia“ arba lygiaverčio standarto hermetikus gali būti užtikrinta kokybė ir veikimas.
- Panaudoję hermetikus pradurtai padangai taisyti, būtinai nuvalykite visus hermetiko likučius nuo padangų slėgio stebėjimo jutiklio ir rato. Rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse ir patikrinti automobilį.

PASTABA

Sandariklių ir atsarginių dalių galite įsigyti iš įgaliotojo „Kia“ atstovo / serviso partnerio. Panaudoję išmeskite hermetiką tinkamu būdu. Tuščius hermetiko flakonus galima išmesti kaip buitines atliekas, o likusį hermetiką galima pristatyti į įgaliotąją „Kia“ atstovybę, kad ji pasirūpintų šalinimu.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 15 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15
- Vardinis srovės stipris: maks. 20 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 6,2 bar (90 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 150 x 140 x 61 mm
  - Hermetiko flakonas: 209,5 x 85,5 ø mm
  - Kompresoriaus svoris: 840 g
  - Hermetiko tūris: 800 ml

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

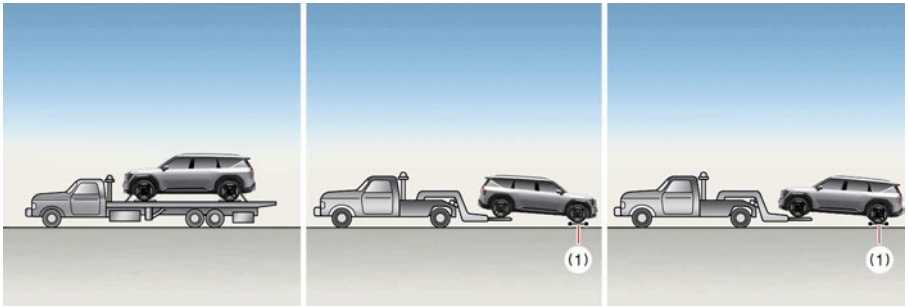
DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais neliestų žemės. Nepaisant šio nurodymo kyla pavojus smarkiai pažeisti automobilį arba AWD sistemą.

Apžvalga

Vilkimo tarnyba

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.



OMV064057L_3

(1) Vežimėlis

Veikimas

- Geriausias vilkimo būdas yra vilkimas pakrovus. Jis turi būti velkamas pakeltas naudojant plokščią įrangą, visus ratus pakėlus nuo žemės.
- Jei tokios įrangos nėra, priekinius arba galinius ratus uždėkite ant stovo, o kitus ratus pakelkite nuo žemės ir vilkite automobilį naudodami vežimėlį (1).
- Tai turi atlikti įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris arba specializuotos vilkimo įmonės.

PATARIMAS

Automobilius reikia vilkti taip, kad varomieji ratai neliestų žemės.

DĖMESIO

- AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais neliestų žemės. Nepaisant šio nurodymo kyla pavojus smarkiai pažeisti automobilį arba AWD sistemą.
- Nevilkite automobilio priekiu galiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Jei vilksite naudodami pakabos surišimo būdą, galite sugadinti buferį ir apatines dalis.
- Nevilkite automobilio į priekį priekiniams ratams remiantis į žemę. Transporto priemonė gali sugesti.
- Vilkdami transporto priemonę būkite atsargūs, kad nebūtų pažeistas buferis ir apatinės dalys.

PATARIMAS

- Tik tada, kai transporto priemonė velkama vilkiku arba ją reikia perkelti, važiuokite labai trumpą atstumą (10 m) mažesniu nei 5 km/h greičiu.
- Transporto priemonės pavarų dėžė turi būti padėtyje N (neutrali), o stovėjimo stabdys turi būti atleistas. Jei neveikia stovėjimo stabdžio ir pavarų dėžės funkcijos, perkelkite automobilį priekiniams ratams nesiremiant į žemę.

Skirta (2WD) dviem ratais varomiems automobiliams

Veikimas

Jei negalite pakrauti 2WD vilktinų transporto priemonių, kad priekiniai ratai nesisuktų, suriškite ratus, perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali), atleiskite stovėjimo stabdį ir vilkite transporto priemonę su ratais be varomosios sistemos ant žemės.

Vilkdami transporto priemonę su ratais ant žemės, įjungę ACC arba ON perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali).

PATARIMAS

- Jei elektromobilyje nesilaikysite pirmiau pateiktų nurodymų, galite sugadinti automobilio varomąją sistemą.

Transporto priemonės su šonine oro pagalve vilkimas

Veikimas

Prieš velkant automobilį, reikia jį išjungti. Jei įjungta transporto priemonė pasvirusi, gali išsiskleisti šoninė oro pagalvė, nes apsivertimo jutiklis gali aptikti, kad automobilis apvirtęs (jeigu yra apsivertimo jutiklis).

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)

Slėgio padangose tikrinimas

OMV084038L_2

(1) Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius

(2) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

Veikimas

1. Paspauskite ant vairo esantį prietaisų skydelio meniu mygtuką ( ).
2. LCD ekrano režimų meniu pasirinkite „Information mode“ (informacijos režimas).

PATARIMAS

- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 378).
- Kiekvieną padangą reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

  Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

  Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau elektros energijos ir greičiau nudyla padangos protektorius, todėl gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka šviesti, sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

1. Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / TPMS trikties indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai automobilis yra įjungtas arba važiuoja.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė

Sąlygos

- Per mažas slėgis vienoje ar keliose padangose ( ).

Veikimas

- Užsidegs atitinkamos padėties lemputė, nurodanti, kurioje padangoje slėgis yra labai sumažėjęs.
- Sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs.
- Sustokite ir kuo greičiau patikrinkite padangas.
- Pripūskite padangas iki nurodytos slėgio ribos.
- Jei neįmanoma, pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius

Sąlygos

- Maždaug 1 minutę mirksi
  - Sutrinka slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) keitimas

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

PATARIMAS

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1 mile.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei naudojate savo nusipirktus ratus, naudokite „Kia“ įgaliotojo atstovo / serviso partnerio aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.

- Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
- Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Šviesą atspindintis trikampis ženklas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtai prispaudus matuoklis įsijungs ir bus išvengta per didelio nuotėkio.
4. Jei reikia, pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek +, tiek - laidą.

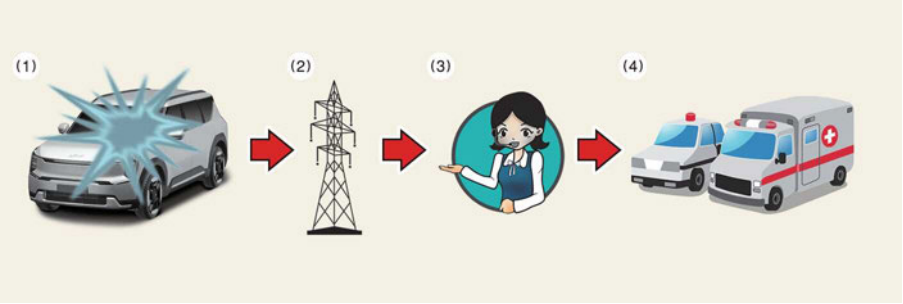
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Saugumo sumetimais rekomenduojame iškviesti priešgaisrinę apsaugos tarnybą arba apsilankyti „Kia“ įgaliotoje atstovybėje / partnerio servise.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Kaip panaudoti gelbėjimosi plaktuką gelbėjimosi atveju (jeigu yra)

OMV083043L_3

1. Paimkite gelbėjimosi plaktuką, esantį pirštinių dėžutėje, ir trenkite į transporto priemonės šoninio stiklo kraštą.
2. Jei stiklas nedūžta iš karto, pakeiskite padėtį ir trenkite išilgai krašto.
3. Jei stiklas yra pakankamai sudaužytas, kiek įmanoma stipriau stumkite jį į išorę, kad išliptumėte.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



OMV084016L

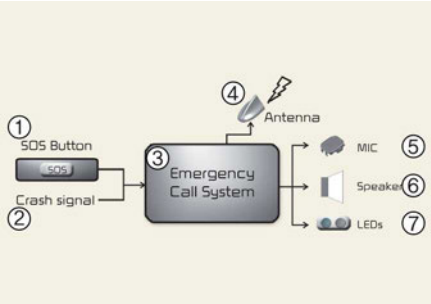
(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys [1]sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Europos pagalbos iškvietos sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt. [2]nelaimingi atsitikimai Europos keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

1) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
2) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OMV083039L

(1) **SOS mygtukas**

(2) **Susidūrimo signalas**

(3) **Avarinio iškvietimo sistema**

(4) **Antena**

(5) **MIC**

(6) **Garsiakalbis**

(7) **LED**

„eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama „eCall“ iškvietos sistema pradeda nuolat stebėti pagalbos skambučius nuo įjungimo etapo. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės „eCall“ iškvietos sistemą turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, nustatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB (1) ir 2002/58/EB [3]ir 2002/58/EB [4]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą. [5].

3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31—50).
4) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
5) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1-88). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall“ ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios automobilio vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

„eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31—50).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
3. 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1-88). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

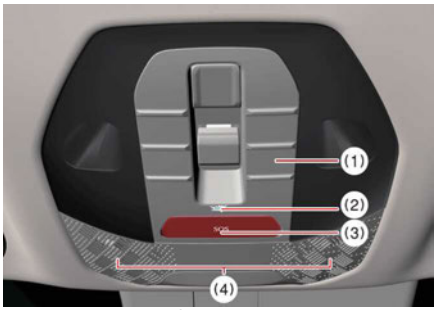
Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Europos pagalbos iškvietos sistema

Keleivių salone įrengtos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos elementai:



OMV084044L

(1) **SOS TEST funkcijos mygtukas**

(2) **Šviesos diodų lemputė**

(3) **SOS mygtukas**

(4) **Mikrofonas**

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

Šviesos diodų lemputė: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

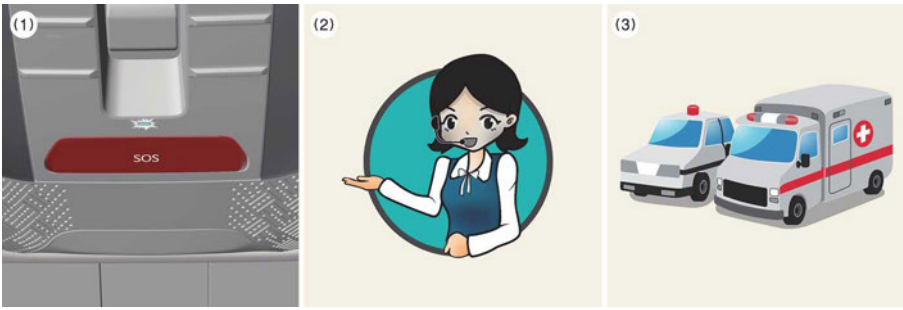
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškvietos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OMV084014L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką po 3 sekundžių tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo

pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes iki sujungimo dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.
- **Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

  Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall“ sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.
- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

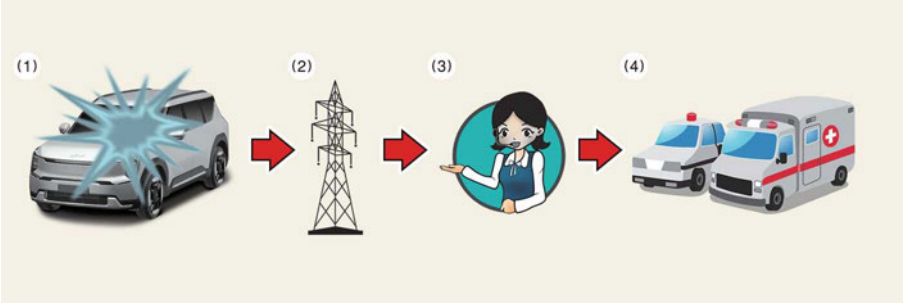
  Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio tinklų operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimą laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų savo nuožiūra priėmė išimtinai mobiliojo ryšio tinklų operatoriai, todėl „Kia“ kontroliuoti šio proceso negalėjo.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ sistema nebebus pasiekiama įvykus nelaimingam atsitikimui arba įvykiui, kai bus reikalinga pagalbos tarnybos pagalba.

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)



OMV084016L

(1) **Kelių eismo įvykis**

(2) **Bevielis tinklas**

(3) **Vieno mokesčio siuntimo paslauga (SDDS)**

(4) **Gelbėti**

Automobilyje įrengtas įrenginys [6]sujungtas su ERA-GLONASS sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. ERA-GLONASS sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt. [7]nelaimingiems atsitikimams Rusijos Federacijos keliuose. Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Rusijos Federacijos keliuose atveju.

Vieninga pagalbos iškvietos sistema ERA-GLONASS savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai vieningoje ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

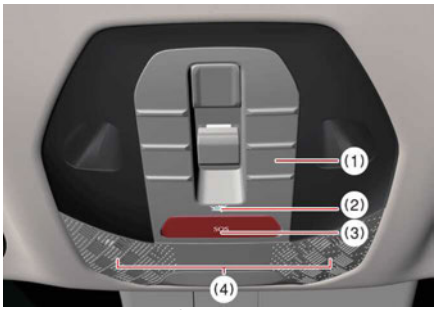
Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus automobilyje sumontuotą įrangą) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatizuotos informacinės sistemos ERA-GLONASS“ Nr. 395-FZ nuo 2013-12-28.

---

6) ERA-GLONASS prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA GLONASS sistema.

7) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Rusijos Federacijos keliuose, dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „ERA GLONASS PAGALBOS IŠKVIETA (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinta), po to sujungia automobilį su saugos pagalbos centro pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

ERA-GLONASS sistema



OMV084044L

(1) **SOS TEST funkcijos mygtukas**

(2) **Šviesos diodų lemputė**

(3) **SOS TEST funkcijos mygtukas**

(4) **Mikrofonas**

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

SOS TESTO mygtukas (testas): mygtukas skirtas sistemos darbui patikrinti oficialioje „Kia“ atstovybėje. Režimą „SOS TESTAS“ gali įjungti tik „Kia“ įgaliotojo atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistas. Norėdami išvengti klaidingų skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neaktyvuokite režimo „SOS TESTAS“.

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su SDDS tarnyba
3. Avarinės tarnybos

ERA GLONASS pagalbos iškvietos sistema automatiškai skambina į saugos pagalbos centrą, kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis saugos pagalbos centrui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

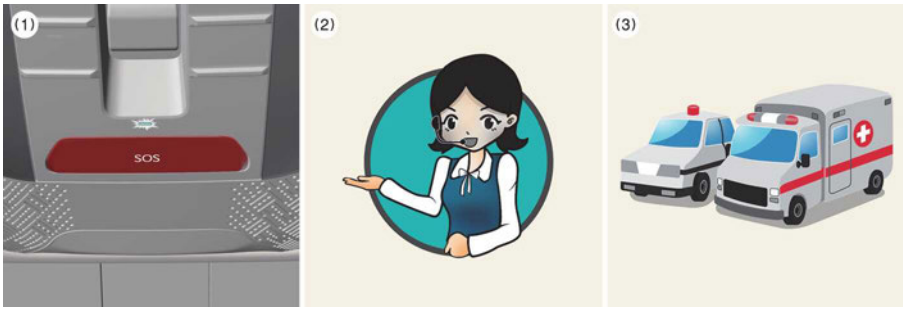
PASTABA

Nedidelių eismo įvykių atveju ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei GLONASS signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OMV084014L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to užmezgamas ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. SDDS tarnybos darbuotojas, pašalinęs skubios pagalbos iškvietimo priežastis, siunčia būtiniausių duomenų rinkinį skubios pagalbos tarnyboms ir užbaigia skubios pagalbos iškvietimą.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- ERA-GLONASS sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

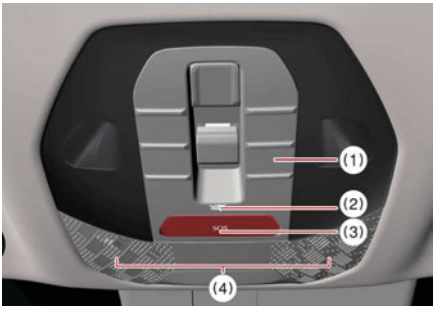
Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti ERA-GLONASS sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, ERA-GLONASS sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLONASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

Bandymo režimas

Keleivių salone įrengtos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos elementai:



OMV084044L

(1) **SOS TEST funkcijos mygtukas**

(2) **Šviesos diodų lemputė**

(3) **SOS mygtukas**

(4) **Mikrofonas**

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobilyje sumontuoto ERA-GLONASS prietaiso darbingumą. Siekiant išvengti klaidingų skambučių ir netinkamo prietaiso veikimo, jūsų automobilyje įrengtą „ERA-GLONASS“ prietaisą turi tikrinti tik įgalioti „Kia“ prekybos atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistai ir tik jų teritorijoje pagal toliau pateiktą vadovą (kaip taikyti naudotojo sąsają bandymo režimui paleisti).

Galite paleisti ERA-GLONASS testo režimą paspausdami SOS TESTO mygtuką. Tikrinimo režimas pradedamas balsu, kad būtų patikrintas ERA-GLONASS prietaiso

veikimas. Tikrinant ERA-GLONASS prietaiso darbingumą užsidega raudonas ir žalias šviesos diodai.

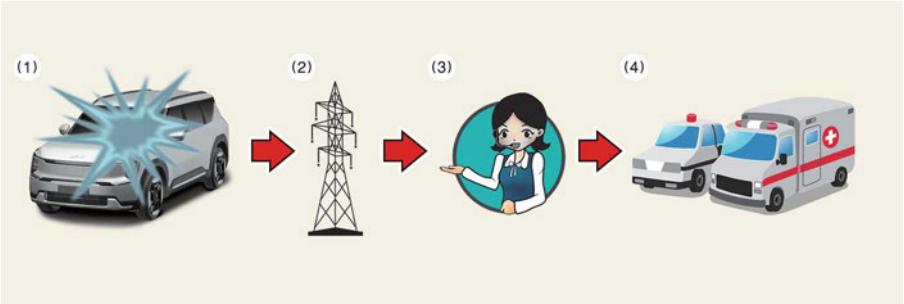
Dar kartą paspauskite SOS TESTO mygtuką, kad išjungtumėte testo režimą balso valdymo metu.

PASTABA

Mobiliojo ryšio tinklų operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimą laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų savo nuožiūra priėmė išimtinai mobiliojo ryšio tinklų operatoriai, todėl „Kia“ kontroliuoti šio proceso negalėjo.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ sistema nebebus pasiekiama įvykus nelaimingam atsitikimui arba įvykiui, kai bus reikalinga pagalbos tarnybos pagalba.

JAE eCall sistema (jeigu yra)



OMV084016L

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys [8]sujungtas su visos JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE pagalbos iškvietos sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt. [9]nelaimingi atsitikimai Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

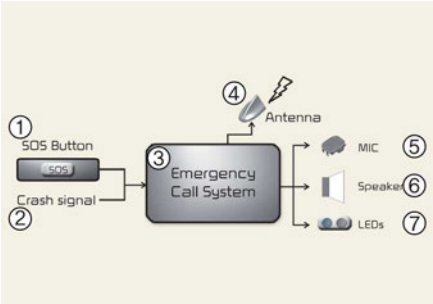
8) JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.
9) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje "JAE eCall sistema" puslapyje 790. Skambindama sistema renka

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Artimųjų Rytų keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OMV083039L

(1) **SOS mygtukas**

(2) **Susidūrimo signalas**

(3) **Avarinio iškvietimo sistema**

(4) **Antena**

(5) **MIC**

(6) **Garsiakalbis**

(7) **LED**

Automobilyje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama „eCall“ iškvietos sistema pradeda nuolat stebėti pagalbos skambučius nuo įjungimo etapo. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Jei reikia, automobilyje sumontuota „eCall“ sistema taip pat gali būti įjungta rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės „eCall“ iškvietos sistemą turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas

informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB. [10]ir 2002/58/EB [11]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą. [12].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall" ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31—50).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
3. 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1-88). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

10) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31—50).

11) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).

12) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1-88). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 13 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

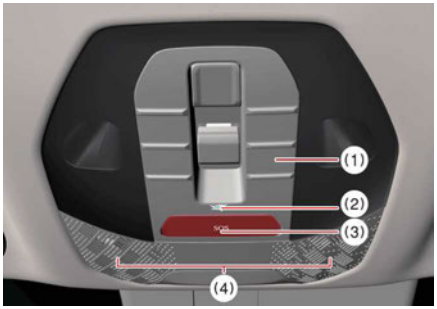
Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

JAE eCall sistema

Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:



OMV084044L

(1) **SOS TEST funkcijos mygtukas**

(2) **Šviesos diodų lemputė**

(3) **SOS mygtukas**

(4) **Mikrofonas**

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

OMV084014L_3

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos UAE pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką 3 sek. tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), JAE eCall sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Vairuotojui ar keleiviui netyčia paspaudus SOS mygtuką, skambutis gali būti atšauktas vėl paspaudus mygtuką likus 3 sekundėms iki sujungimo. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 800.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

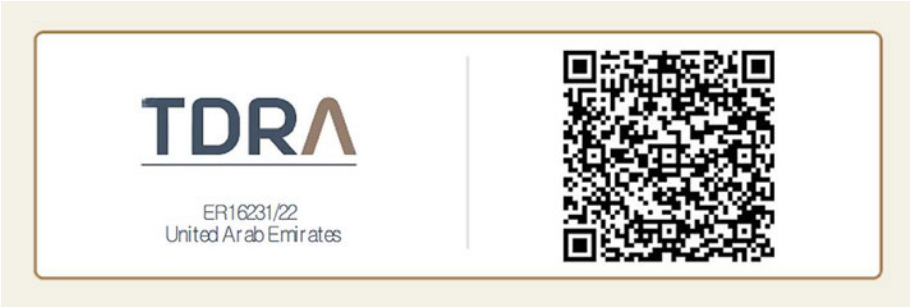
Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

„eCall“ sertifikavimo etiketė

OMV063043L



OMV063042L

PASTABA

Mobiliojo ryšio tinklų operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimą laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų savo nuožiūra priėmė išimtinai mobiliojo ryšio tinklų operatoriai, todėl „Kia“ kontroliuoti šio proceso negalėjo.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ sistema nebebus pasiekiama įvykus nelaimingam atsitikimui arba įvykiui, kai bus reikalinga pagalbos tarnybos pagalba.

Priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės 796
Po gaubtu 797
Atsargumo priemonės 797
Apžvalga 797
Priežiūros darbai 799
Techninės priežiūros grafikas 800
Skysčio keitimas 804
Atsargumo priemonės 804
Aušinimo skystis 805
Stabdžių skystis 806
Stiklo plovimo skystis 807
Komponentų keitimas 808
Atsargumo priemonės 808
Klimato kontrolės oro filtras 812
Valytuvai 813
Akumuliatorius 815
Padangos ir ratai 819
Padangų priežiūra 819
Saugikliai 829
Lemputės 842
Automobilio priežiūra 848
Atsargumo priemonės 848
Automobilio išvaizdos priežiūra 850

Priežiūra

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintinėje instrukcijoje pateikiama tik dalis į skaitmeninę instrukciją įtrauktos informacijos. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

DĖMESIO

- Prieš liesdami akumuliatorių ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus (-) gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Būkite atsargūs atsukdami salono lemputės dangtelį plokščiu atsuktuvu, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

PASTABA

- Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.
- Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Po gaubtu

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Apžvalga

OMV093033L_2

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

(1) Aušinamojo skysčio rezervuaras
(2) Stabdžių skysčio bakelis
(3) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(4) Saugiklių dėžutė
(5) Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-)
(6) Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+)
(7) Klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelis
(8) Priekinė bagažinė
(9) Aptarnavimo blokavimo jungtis

Sustoję įkrauti automobilį

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai eksploatuojate automobilį

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia" į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami klausykitės, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar nėra padidėjusi stabdžių pedalo eiga ir ar ne per sunkiai jis nusispaudžia.
- Jei perjungiant pavaras juntamas slydimas arba jos kitaip jungiasi, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų (įskaitant atsarginę) pripūtimo slėgį ir atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus

- Patikrinkite, ar sandarios ir nepažeistos aušinimo sistemos, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnelės.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar tinkamai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.

- Sutepkite durų ir variklio dangčio užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Priežiūros darbai

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Net jei jūsų automobilio garantija dar nėra pasibaigusi, ji netaikoma remonto ir reguliavimo darbams dėl netinkamos arba nepakankamos automobilio priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Techninės priežiūros grafikas

Įprastinės priežiūros grafikas

Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Aušinimo skystis [1] [2]	Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Aušinimo sistema [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių skystis	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pakabos rutulinės movos	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. rekomenduojame kasdien tikrinti aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aušinimo skystis [1] [2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my lių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Aušinimo sistema [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių skystis	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pakabos rutulinės movos	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS sistemos akumuliatorius (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							
JAE „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. rekomenduojame kasdien tikrinti aušinamojo skysčio lygį ir nuotėkį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	**R**	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Kardaninis velenas ir gaubtas	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	Dažniau	**B**, **D**, **F**

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Pakabos rutulinės movos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)	**I**	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	**A**, **J**

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai

B. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

C. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

D. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

E. Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C(90 °F) ir vartojama daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažni sustojimai

Skysčio keitimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.
- Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

  Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

  Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.
- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

PASTABA

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Aušinimo skystis

OMV093034L

Veikimas

- Patikrinkite visų aušinimo sistemos ir šildytuvo žarnelių būklę bei jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

  Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX arba F ir MIN arba L žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra nejšilusios.
- Esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio nejjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Stabdžių skystis

OMV093032L

Veikimas

- Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
- Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 864).

PATARIMAS

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

DĖMESIO

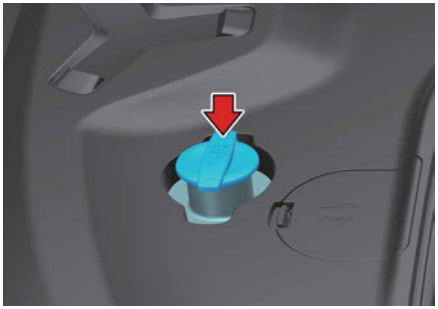
Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo

skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

PASTABA

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Stiklo plovimo skystis



OMV093035L

Veikimas

- Kai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „mažai stiklo plovimo skysčio“, nedelsdami įpilkite stiklo plovimo skysčio. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.
- Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Komponentų keitimas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.

- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON.

  Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.
- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
    1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
    2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
    3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.
- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.
- Prieš keisdami lemputes, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus automobilio pajudėjimo, nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio.
- Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.
  - Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

DĖMESIO

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.
- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.
- Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.
- Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.
- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.
- Nuimant ir uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

PASTABA

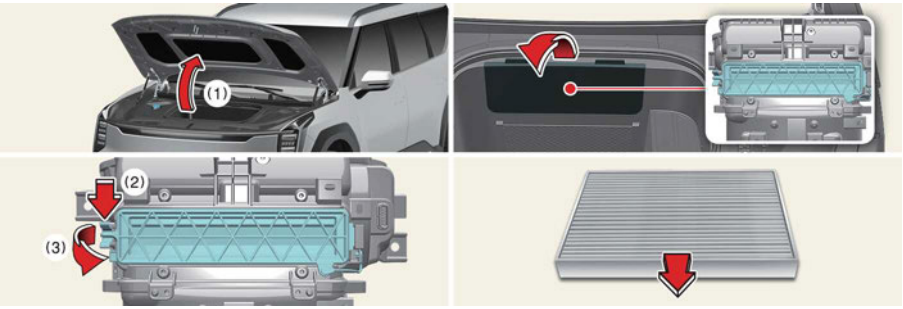
- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.
- Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.
- Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.
- Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

  Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.
- Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.
- Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.
- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras



OMV094024L_5

(1) variklio dangtis
(2) klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelis
(3) kairiojo dangtelio kraštas

Veikimas

1. Atidarykite variklio dangtį (1).
2. Atskirkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį patraukdami už viršutinės dangtelio dalies.

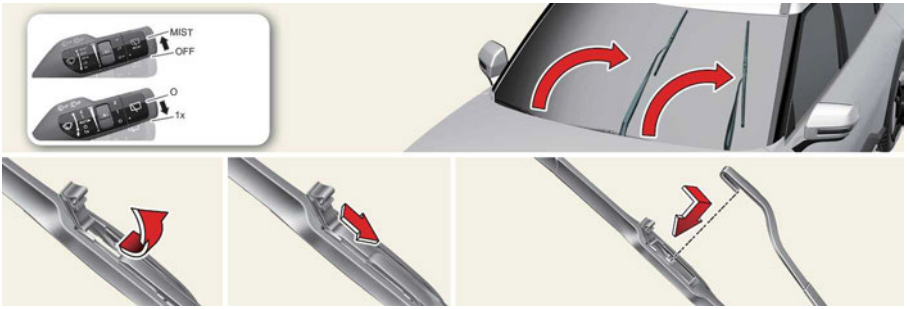
3. Atskirkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami už kairiojo dangtelio krašto (3).
4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

Valytuvai

Priekinių valytuvų šluotelių keitimas



OMV093025L_6

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį.
5. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.
6. Sumontuokite naujus valytuvus.
7. Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

Galinių valytuvų šluotelių keitimas

OMV093004L_5

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį.
5. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.
6. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.
7. Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

PATARIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

DĖMESIO

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.

- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.

Akumuliatorius

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir sausi.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei ilgesnį laiką ketinate nesinaudoti automobiliu, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai EV mygtukas nustatytas į padėtį ON.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

DĖMESIO

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius per trumpą laiką išsikrauna, kraukite jį lėtai įkraudami (palaikomuoju režimu) 10 valandų.
- Jei automobiliui veikiant akumuliatorius pamažu išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, kraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

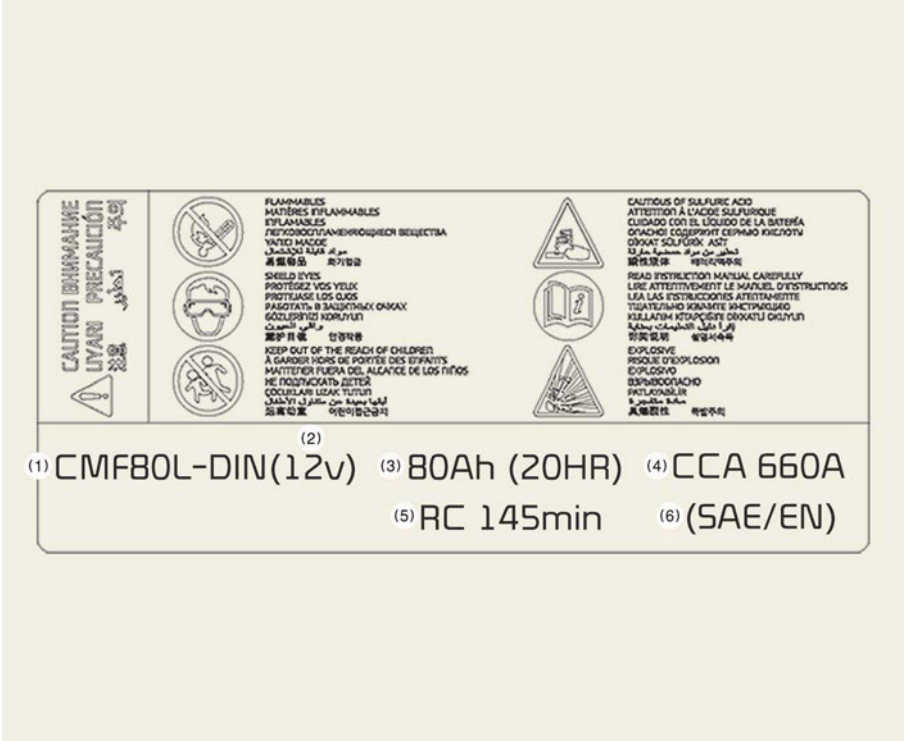
- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
    1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
    2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
    3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Dvigubo pločio stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Garso / informacijos ir pramogų sistema

Akumuliatoriaus talpos etiketė



OMV094036L

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

(1) Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
(2) Vardinė įtampa
(3) Vardinė talpa (amperais per valandą)
(4) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
(5) Vardinė rezervinė talpa (min.)
(6) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visada būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo vertės.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

OMV093037L

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

PATARIMAS

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

ĮSPĖJIMAS

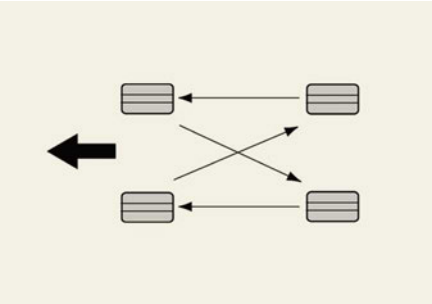
- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net

mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

DĖMESIO

- Nepakankamai pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
  - Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
  - Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų rotacija



OMV094038L

Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

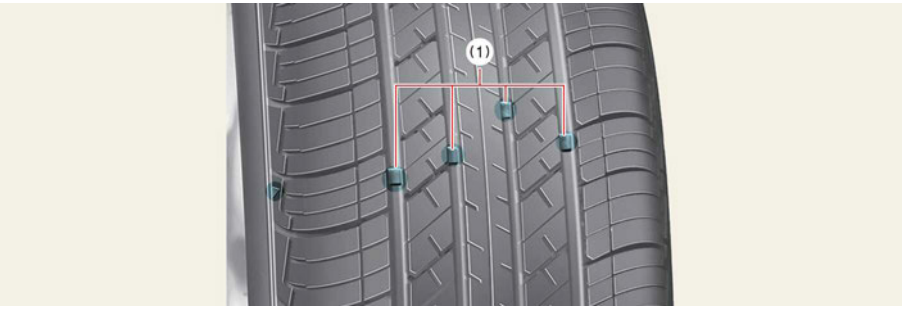
Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



OMV094027L

(1) **Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius**

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

Ratų keitimas

Žiūrėkite, kad naujųjų ratų matmenys būtų tokie pat, kaip ir originalių: vienodas skersmuo, ratlankio plotis ir iškyša.

ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

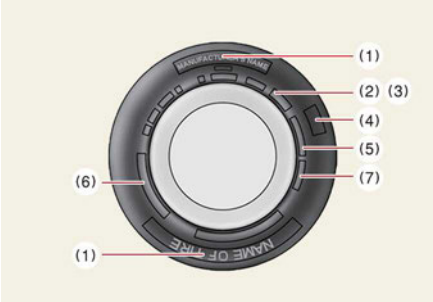
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai,

patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas



OMV094039L

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr "Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 865.

3. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

4. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

ĮSPĖJIMAS

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

5. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

6. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:
(Šie numeriai tėra iliustracinio pobūdžio.)

P275/50 R20 113V	
275	Padangos plotis milimetrais.
50	Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.
R	Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
20	Ratlankio skersmuo coliais.
113	Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
V	Greičio charakteristikos simbolis Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

8.0J X 20	
8,0	Ratlankio plotis coliais.
J	Ratlankio gabarito žymėjimas.
20	Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

7. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 16-ąją savaitę.

ĮSPĖJIMAS

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jei protektorius ir nenudilęs, padangas rekomenduojama keisti maždaug kas 6 metus naudojant įprastomis sąlygomis. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

DĖMESIO

- Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
  - Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
  - Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
  - Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
  - Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km (2 000 mylių).
- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo,

pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

ⓘ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

OMV094028L_4

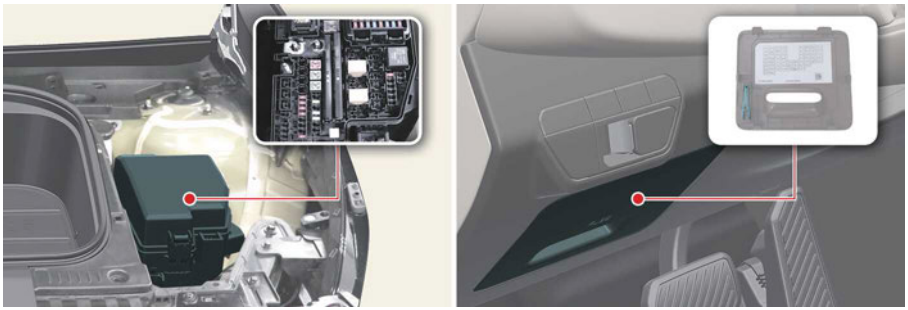
Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite atskyrimo įrankį, esantį saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

PATARIMAS

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas



OMV094029L_4

Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

   Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis saugiklių skydelio dangtelyje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinio saugiklio (universalaus saugiklio) keitimas

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Atskirkite veržles.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

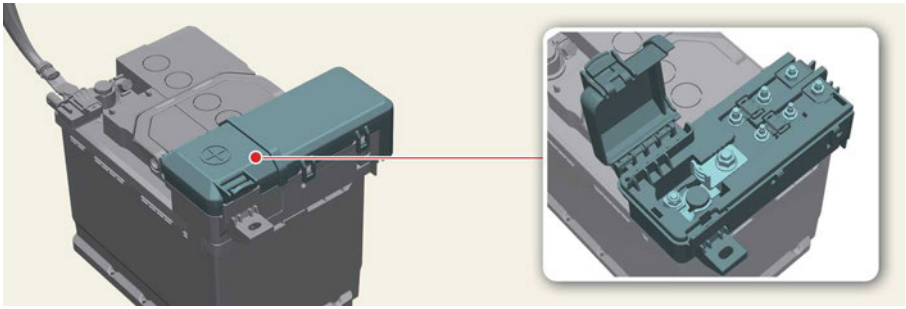
DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

PASTABA

- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Akumuliatoriaus jungčių bloko saugiklio keitimas



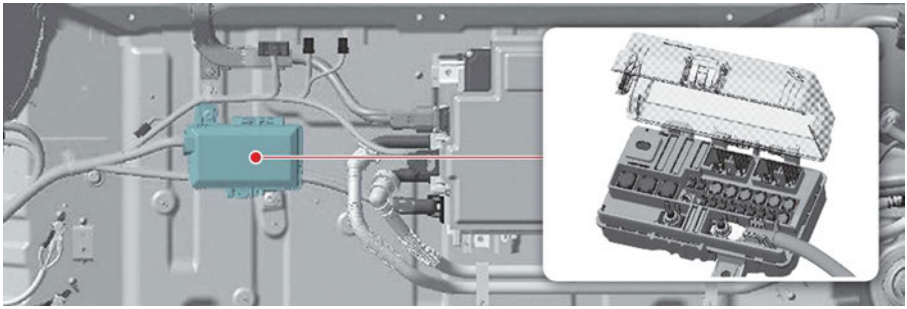
OMV094040L

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atskirkite variklio skyriaus dangtį kairėje automobilio pusėje.
3. Atidarykite 12 V akumuliatoriaus dangtį.
4. Atskirkite 12 V akumuliatoriaus dangtį.
5. Kiekvienas saugiklis priveržiamas veržle. Nemėginkite savarankiškai išmontuoti ir įdėti saugiklio.

   Pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Galinio jungčių bloko keitimas



OMV094041L

Veikimas

1. Išjunkite automobilį ir visus automobilyje esančius elektroninius prietaisus.
2. Išimkite iš bagažo skyriaus bagažo dėklą.
3. Atidarykite galinio jungčių bloko dangtį.

4. Kiekvienas saugiklis priveržiamas veržle. Nemėginkite savarankiškai išmontuoti ir įdėti saugiklio.

   Pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

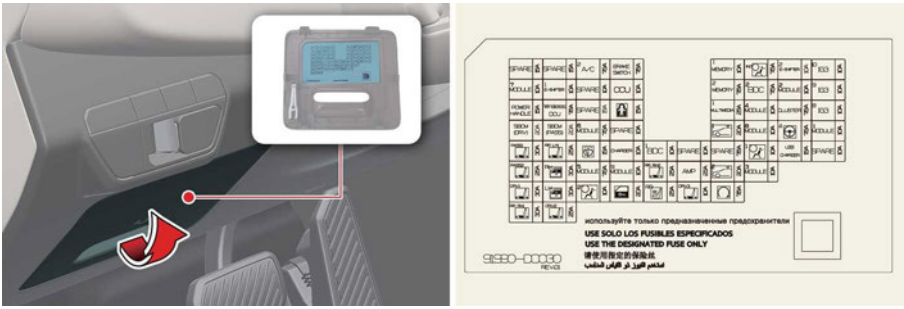
Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OMV094030L_3

ICU jungčių blokas

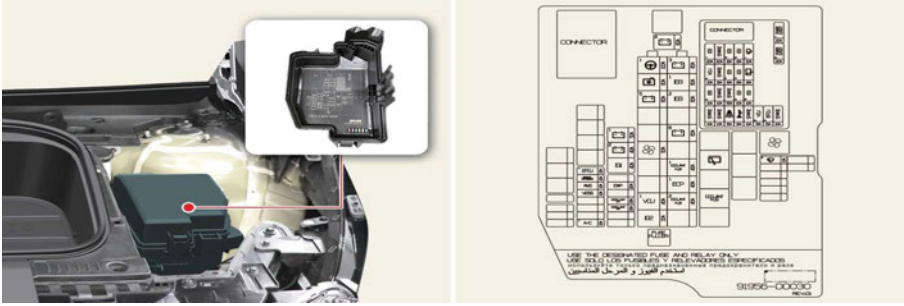
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
CHILD LOCK		15A	Vaiko saugos užrakto įjungimo relė, vaiko saugos užrakto išjungimo relė
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND		7,5 A	Viršutinis pultas
ATMINTIS2	2 MEMORY	10A	Saugikliai - MEMORY2, dekoratyvinio apšvietimo lempučių blokas, dekoratyvinio apšvietimo lemputė prietaisų skydelyje (kairėje / dešinėje pusėje), ADP, projekcinis ekranas, ADS blokas
START		7,5 A	VCU, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
HEATED MIRROR		10A	Vairuotojo / keleivio išorinių veidrodėlių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
TAILGATE OPEN (bagažinės dangčio atidarymas)		15A	Bagažinės durelių fiksatorius
EPCU 3	3 EPCU	10A	Galinis inverteris
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Daugiafunkcis jungiklis, IBU (integruotasis kėbulo valdymo blokas), stabdžių žibinto jungiklis, vairuotojo durų modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Projekcinis ekranas, prietaisų skydelis
IG3 8	8 IG3	10A	V2L blokas, ICCU, VCMS, galinis elektroninis alyvos siurblys, CDM
IG3 7	7 IG3	10A	Salono temperatūros jutiklis, garso ir vaizdo bei navigacijos sistema, oro kondicionieriaus PTC (teigiamo temperatūros koeficiento) šildytuvas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, prietaisų skydelis
IAU	IAU	10A	Vairuotojo / keleivio durų išorinė rankenėlė
ECS	ECS	15A	Elektroninis valdymo pakaba
MODULE8	8 MODULE	10A	Vairuotojo / keleivio elektra valdomos sėdynės modulis, vairuotojo / keleivio rankiniu būdu valdomos sėdynės jungiklis
S/HEATER FRT	FRT	20A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
WASHER		15A	Daugiafunkcis išjungiklis
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
IG3 10	10 IG3	10A	SCU (sistemos valdymo blokas), galinis inverteris, BMU
IG3 9	9 IG3	10A	Nenaudojama
BATTERY MANAGEMENT (akumuliatori aus valdymas)	BETTERY MANAGEMENT	10A	BMU
SAUGOS PAGALVĖ 2	2	10A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
STOGLANGIS1		25A	Stoglangio variklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
P/WINDOW LH	LH	25A	Vairuotojo apsauginis elektra valdomo lango modulis (kairės pusės), keleivio apsauginis elektra valdomo lango modulis (dešinės pusės), galinio elektra valdomo lango jungiklis (kairės pusės)
SPARE2 (IG2)	2 SPARE (IG2)	15A	Nenaudojama
E-PERJUNGIKLIS 3	3 E-SHIFTER	10A	Elektroninis ATM (automatinės transmisijos) pavarų rinkiklis
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekinis / galinis kampinis radaras, kairės / dešinės pusės, priekinis / galinis Inverteris, ADAS važiavimo blokas, VESS (Virtualiosios variklio garso sistemos) blokas, priekinis radaras, priekinio vaizdo kamera, ADAS blokas, prietaiso skydelio viršutinio dangtelio jungiklis
USB ĮKROVIKLIS	USB CHARGER	15A	Vairuotojo / keleivio sėdynės USB kroviklis, priekinės konsolės USB kroviklis Nr. 1 / Nr. 2
MEMORY1	1 MEMORY	15A	Saugikliai - MEMORY2, prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, konsolės dekoratyvinio apšvietimo lemputė (viršutinėje / apatinėje dalyje), grindų konsolės jungiklis, vairuotojo / keleivio durų dekoratyvinio apšvietimo lemputė, galinių durų dekoratyvinio apšvietimo lemputė (kairės / dešinės pusės)
SPARE3 (B+)	3 SPARE (B+)	10A	Nenaudojama
A/C2	2 A/C	10A	Oro kondicionieriaus valdymo modulis, aukšto slėgio vožtuvas, šaldomosios medžiagos vožtuvas Nr. 1 / Nr. 2, P/R jungčių blokas (orpūtės relė), BSA aušintuvas Nr. 1, oro kondicionieriaus aušinamojo skysčio vožtuvas
AMP	AMP	25A	AMP (stiprintuvas)
P/WINDOW RH	RH	25A	Keleivio apsauginis elektra valdomo lango modulis (kairės pusės), vairuotojo apsauginis elektra valdomo lango modulis (dešinės pusės), galinio elektra valdomo lango jungiklis (dešinės pusės)
6 MODULIS	6 MODULE	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MODULE5	MODULE	10A	Duomenų ryšio jungtis, elektrochromatinis veidrodėlis, E-CALL blokas, ADP, garso / vaizdo ir navigacijos sistema, prietaisų skydelio jungiklis, priekiniai žibintai (kairės / dešinės pusės), AMP (stiprintuvas), belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomos sėdynės modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo / galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, grindų pulto jungiklis, automatinio priekinių žibintų lygiavimo modulis, IFS (išmaniosios priekinių žibintų sistemos) modulis
SPARE1 (ACC)	SPARE (ACC)	10A	Nenaudojama
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL blokas
IBU1	IBU	15A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU (integruota kėbulo valdymo blokas)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės modulis (su integruota atminties sistema (IMS))
A/C1	A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis
SAUGOS PAGALVĖ 1		15A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
MODULE2	MODULE	10A	AMP (stiprintuvas), ADP, P/E jungčių blokas (maitinimo lizdo relė), IBU (integruotasis kėbulo valdymo blokas), E-CALL blokas, ADAS blokas, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos klaviatūra, garso / vaizdo ir navigacijos sistema
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Garso / vaizdo ir navigacijos sistema
DURŲ UŽRAKTAS		20A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė, durų užrakto blokavimo relė
MODULE1	MODULE	10A	Avarinių žibintų jungiklis, daugiafunkcis jungiklis, duomenų ryšio jungtis, lietaus jutiklis, UIP sirena, UIP jutiklis, PTG blokas, vairuotojo durų modulis, vairuotojo / keleivio išorinių veidrodėlių blokas
P/SEAT PASS	PASS	30A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
S/HEATER RR		25A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OMV094015L_3

Grandinė (P/R jungčių blokas)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	**LDC**	LDC	180A	P/R Jungtis (Saugiklis: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		100A	AGT vienetas * MDPS toks pat, kaip ir EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).
MULTI FUSE-3	**B+5**		60A	PCB Blokas (IG3 Pagrindinė Relė, Saugiklis: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3		60A	ICU Jungčių Blokas (Saugiklis: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)
	B+2		60A	ICU jungčių blokas (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1		50A	ICU jungčių blokas (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	IEB	60A	IEB vienetas
	IEB2	IEB	60A	IEB vienetas
	IG1	IG1	40A	P/R jungčių blokas (ACC relė, IG1 relė)
	IG2	IG2	40A	P/R jungčių blokas (IG2 relė)
MULTI FUSE-2	**C/VENTILIATOR IUS**		80A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	RR HTD		50A	P/R jungčių blokas (galinio šildytuvo relė)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
	TRAILER1		50A	Priekabos jungties blokas
	BLOWER		50A	P/R jungčių blokas (orpūtės relė)
SAUGIKLIS	B+4		40A	ICU Jungties Blokas (Ilgalaikės Apkrovos Fiksatoriaus Relė, Saugiklis: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40A	P/R Jungčių Blokas (E-perjungiklio relė, Saugiklis: E-SHIFTER2)
	ĮKROVIKLIS1	1 CHARGER	10A	P/R jungčių blokas (įkroviklio užrakinimo relė, įkroviklio atrakinimo relė), ICCU, VCMSCDM
	2 ĮKROVIKLIS	2 CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12 V akumuliatoriaus jutiklis
	EWP1	1 EWP	20A	1-as elektrinis vandens siurblys
	EWP2	2 EWP	20A	2-as elektrinis vandens siurblys
	TRAILER2	2	20A	Priekabos jungties blokas
	VESS	VESS	10A	VESS vienetas
	VCU1	1 VCU	40A	VCU
	MAITINIMAS / LIZDAS 1	1 POWER OUTLET	40A	Maitinimo lizdo relė
	T/GATE		30A	PTG vienetas
	IG3 11	11 IG3	20A	ICU jungčių blokas (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
	EOP1	1 EOP	40A	Galinis elektrinis alyvos siurblys
	EOP2	2 EOP	40A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys (AWD)
	E-PAVARŲ PERJUNGIKLIS2	2 E-SHIFTER	10A	Elektroninio pavarų perjungimo įtaiso relė, SCU, elektroninis ATM pavarų rinkiklis
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20A	Galinis maitinimo lizdas
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER1		25A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (valytuvų pagrindinė relė)
EPCU1	EPCU	15A	Priekinis inverteris (AWD)
B/ALARM		10A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (signalizacijos garso signalo relė)
GARSINIS SIGNALAS		15A	PCB (spausdintinių plokščių) blokas (garso signalo relė)
WIPER2		7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
VCU2	VCU	15A	VCU
IG3 1	IG3	20A	ICU Jungčių Blokas (Saugiklis: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	IG3	15A	Elektrinis vandens siurblys
IG3 5	IG3	10A	Trikryptis BMS (akumuliatoriaus valdymo sistemos) aušinamojo skysčio vožtuvas
VCU3	VCU	10A	VCU
IG3 4	IG3	10A	Elektrinis vandens siurblys Nr. 1, Nr. 2, elektroninis oro kondicionieriaus kompresorius
IEB3	IEB	10A	IEB vienetas
IG3 6	IG3	10A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis, priekinis elektrinis alyvos siurblys (AWD)
MDPS2		10A	AGT vienetas * MDPS toks pat, kaip ir EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).
IG3 2	IG3	15A	Priekinis inverteris (AWD), VCU

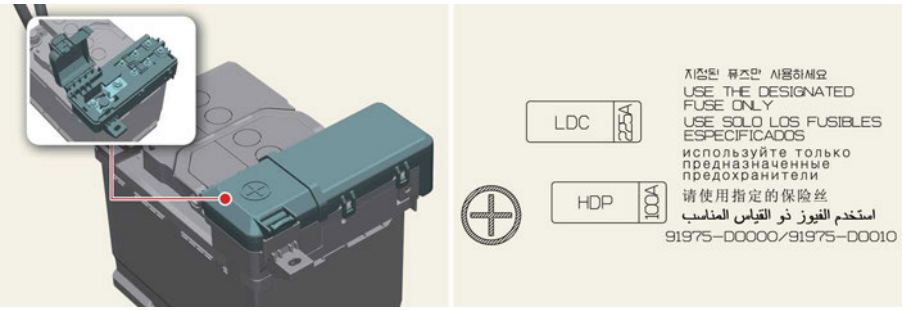
Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Įkroviklio užrakinimo relė	CHARGER LOCK	MICRO
E-perjungiklio relė	E-SHIFTER	MICRO
Galinio šildytuvo relė		MINI
ACC relė	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO

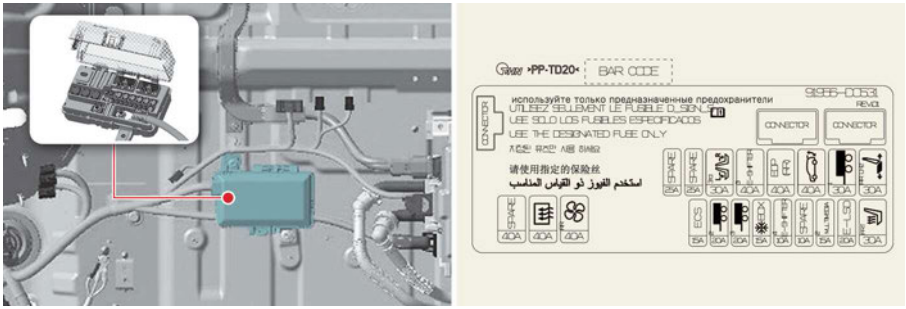
Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Pūstuvo relė		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Maitinimo lizdo relė	POWER OUTLET	MICRO
Įkroviklio atrakinimo relė	CHARGER UNLOCK	MICRO

Akumuliatoriaus jungčių bloko saugiklių skydelis



OMV094043L_3

Galinio jungčių bloko saugiklių skydelis



OMV094044L_3

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Įkroviklio užrakinimo relė	CHARGER LOCK	MICRO
E-perjungiklio relė	E-SHIFTER	MICRO
Galinio šildytuvo relė		MINI
ACC relė	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
IG1 Relay	IG1	MICRO
Pūstuvo relė		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Maitinimo lizdo relė	POWER OUTLET	MICRO
Įkroviklio atrakinimo relė	CHARGER UNLOCK	MICRO

Lemputės

Apžvalga

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Žibintų dalių gedimas gali įvykti dėl tinklo veikimo sutrikimo arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

DĖMESIO

- Nuimant ir uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

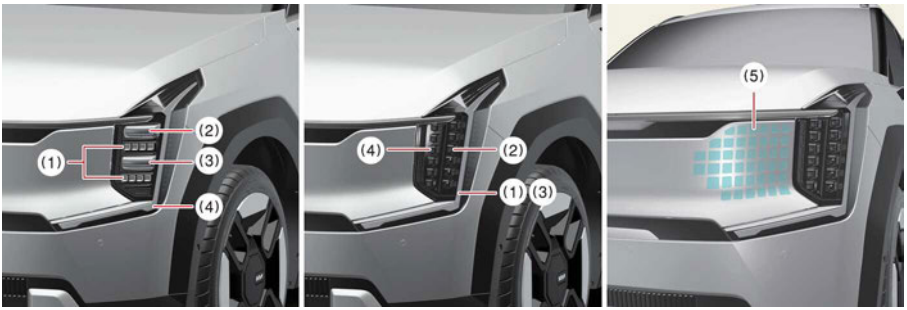
PASTABA

- Jeigu lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su

automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

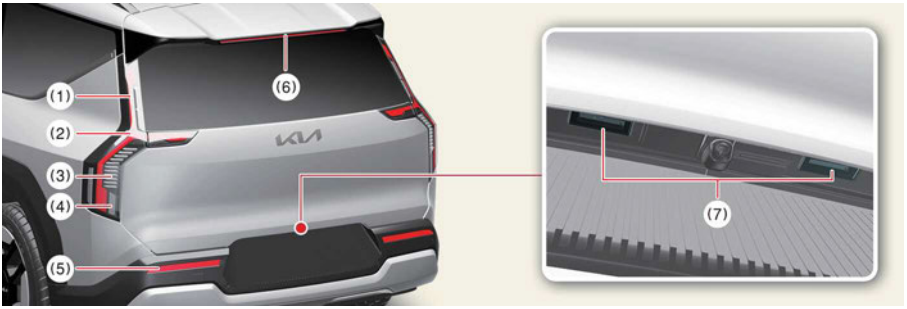
Lempučių vieta (priekyje)



OMV094018L_3

(1) Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
(4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)
(5) Gabaritinis žibintas (LED tipo) (jeigu yra)

Lempučių vieta (gale)



OMV094046L

(1) Stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinis / Stabdymo žibintas (LED tipas)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)
(5) Galinis rūko žibintas (LED tipas)

(6) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(7) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Lempučių vieta (šone)

OMV094047L_2

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

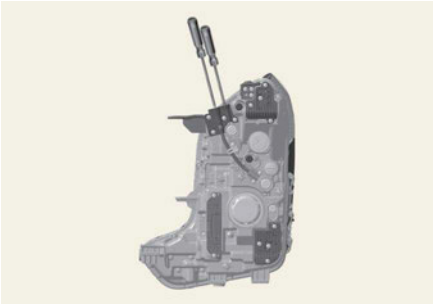
Lempučių keitimas

Jei lemputės neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)



OMV093031L

Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.

- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

OMV094052L

(1) Ekranas

Lentelė 1. A tipas

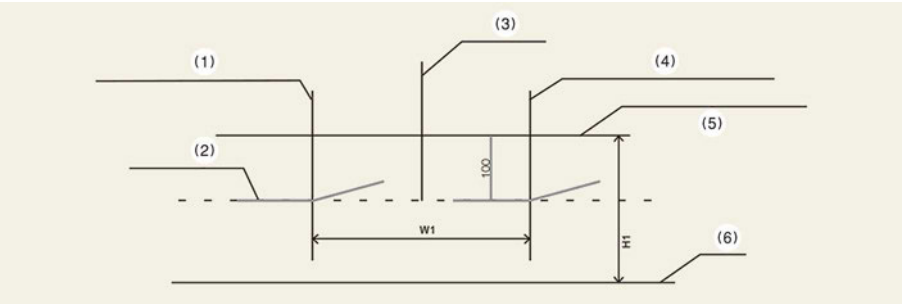
Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)			
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
		H1 (ARTIM OSIOS)	H2 (TOLIM OSIOS)	W1 (ARTIM OSIOS)	W2 (TOLIM OSIOS)
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	933 (36,7)	835 (32,9)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	B tipas	945 (37,2)	847 (33,3)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	922 (36,3)	825 (32,5)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	B tipas	935 (36,8)	837 (33)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)

Lentelė 2. B tipas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)			
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
		H1 (ARTIM OSIOS)	H2 (TOLIM OSIOS)	W1 (ARTIM OSIOS)	W2 (TOLIM OSIOS)
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	951 (37,4)	946 (37,2)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	B tipas	963 (37,9)	958 (37,7)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	941 (37)	936 (36,9)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	B tipas	953 (37,5)	948 (37,3)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



OMV094050L

(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Ribinė linija
(3) Automobilio ašis
(4) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(5) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(6) Pagrindas

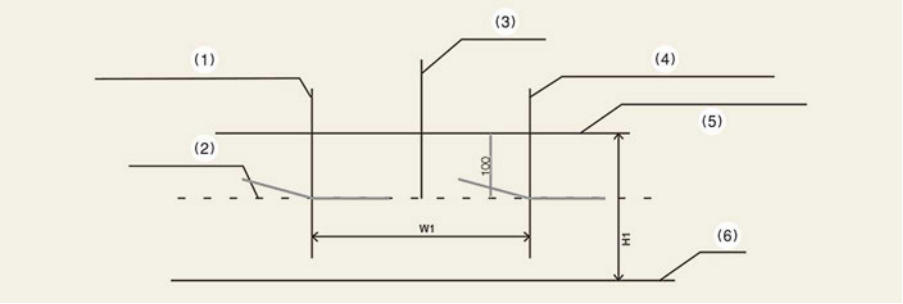
Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.

- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



OMV094051L

(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Ribinė linija
(3) Automobilio ašis
(4) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(5) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(6) Pagrindas

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio priežiūra

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.
- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.
- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.
- Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.
- Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

PASTABA

- Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali

atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**
  - Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

    Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.
  - Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.
  - Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia" atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**

  Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir dugno plokštė, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Rūpinkitės automobilio švara ir neleiskite ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

PASTABA

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.

- Šviesių spalvų oda lengvai tepasi ir ant jos aiškiai matosi dėmės. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos priemonės
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, sėdynes su medžiaginiais apmušalais reguliariai siurbkite dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys 860

Elektra varomo automobilio specifikacijos 860

Bendras automobilio svoris 861

Bagažinės talpa 861

Leistina priekinės bagažinės apkrova 862

Oro kondicionavimo sistema 862

Lempučių galia 862

Padangos ir ratai 863

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 864

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 864

Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 865

Variklio numeris 865

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / šaldomosios medžiagos etiketė 866

Atitikties deklaracija 866

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 867

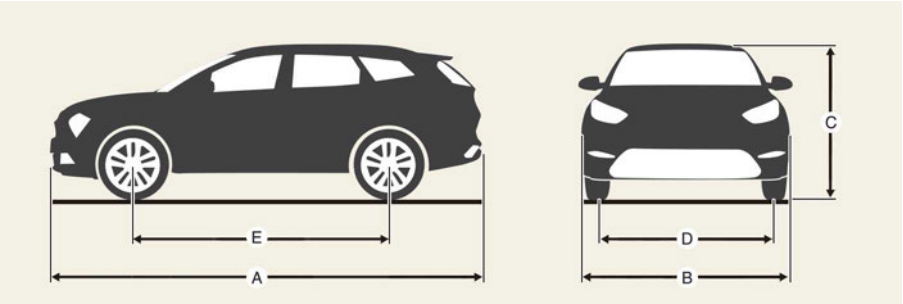
ES akumuliatorių reglamento informacija 870

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 870

Gamintojo informacija 871

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys



OMV103014L

Elementas			mm
(A)	Bendrasis ilgis	A tipas	5010 (197,2)
		B tipas (GT-Line)	5015 (197,4)
(B)	Bendrasis plotis		1980 (77,9)
(C)	Bendrasis aukštis	A tipas	1755 (69,1)
		B tipas (GT-Line)	1780 (70,1)
(D)	Protektorius (priekis)	255/60 R19	1702 (67,0)
		275/50 R20	1692 (66,6)
		285/45 R21	1692 (66,6)
	Protektorius (galas)	255/60 R19	1714 (67,5)
		275/50 R20	1704 (67,1)
		285/45 R21	1704 (67,1)
(E)	Ratų bazė		3100 (122,0)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: Akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

Elementai			Standartinis tipas	Išplėstinis tipas		
			2WD	2WD	AWD	AWD („GT-Line“)
Variklis	[fuzzy]Maks. galia (kW)	Priekis	-	-	141	141
		Galas	160	150	141	141

Elementai				Standartinis tipas	Išplėstinis tipas		
				2WD	2WD	AWD	AWD („GT-Line“)
	[fuzzy]Maks. sukimo momentas (Nm)	Priekis		-	-	250 [1] 350 [2]	350
		Galas		350	350	350	350
Akumuliatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)			76,1	99,8		
	Galia (kW)			182	318		
	Įtampa (V)			632	552		
Įkroviklis (OBC)	[fuzzy]Maks. galia (kW)	Vienos fazės kintamoji srovė	A tipas	7			
			B tipas	-			
		Trijų fazių kintamoji srovė	A tipas	10,5			
			B tipas	10,9			

1. Be sukimo momento didinimo funkcijos (galima įsigyti „Kia Connect“ parduotuvėje)
2. Su sukimo momento didinimo funkcija (galima įsigyti „Kia Connect“ parduotuvėje)

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje.

Bendras automobilio svoris

Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]			
Tipas	Sėdynės	Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
2WD	7 sėdynės	2960 (6.526)	3070 (6.768)
AWD	7 sėdynės	-	3240 (7143)
	6 sėdynės	-	3190 (7.033)

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

Bagažinės talpa

Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]			
6P		7P	
Min.	Maks.	Min.	Maks.
312-333	2 393	312-333	2 318

Leistina priekinės bagažinės apkrova

Leistina priekinės bagažinės apkrova (kg)	
2WD	AWD
40	20

Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Elementas		Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	Su šilumos siurbliu	1375 ± 25 g	R-134a
	Be šilumos siurblio	1250 ± 25 g	R-134a
	Su šilumos siurbliu	1300 ± 25 g	R-1234yf
	Be šilumos siurblio	1125 ± 25 g	R-1234yf
Kompresoriaus alyva	Su šilumos siurbliu	275 ± 10 g	POE
	Be šilumos siurblio	245 ± 10 g	POE

Lempučių galia

* : jeigu yra

Elementai		Tipas	Galia (vatais)
Priekis	Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Artimųjų šviesų žibintai / tolimųjų šviesų žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai Gabaritiniai žibintai Darbiniai gabaritiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šonas	Šoniniai mirksintys žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Sustojimo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Elementai		Tipas	Galia (vatais)
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono lemputės (2 / 3)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės šviesa	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aplinkos šviesa*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinės bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI [1]	kg	SS [2]	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	255/60 R19	8,0J X 19"	113	1 150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8,0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9,0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

1. Apkrovos indeksas
2. Greičio simbolis

DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  - Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia“ alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Redukcinės pavaros skystis	2WD	Galas	Apie 4,1 - 4,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Kia Genuine“ ATF SP4M-1
	AWD	Priekis	Apie 3,2 - 3,3	
		Galas	Apie 4,1 - 4,2	
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Aušinimo skystis		2WD	Apie 20,5	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
		AWD	Apie 20,9	

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

OMV103007L_2

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: Išgraviruotas ant grindų po priekine kairiąja arba dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.
- B tipas: nurodytas ant plokštelės, pritvirtintos viršutinės prietaisų skydelio dalies kairėje arba dešinėje pusėje, ir matomos pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

OMV104008L_2

(1) Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

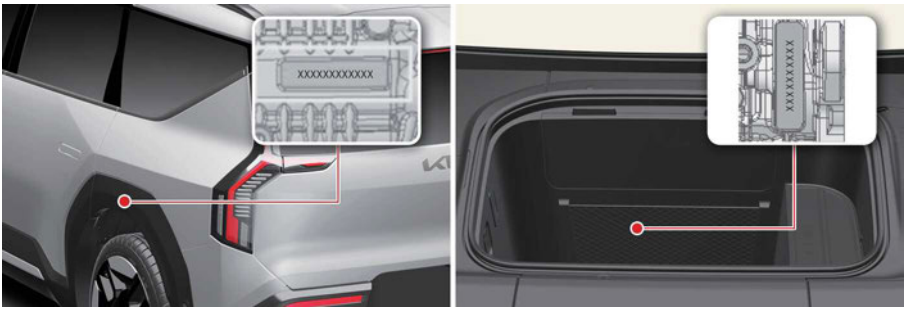
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

(2) Padangų etiketė

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Variklio numeris

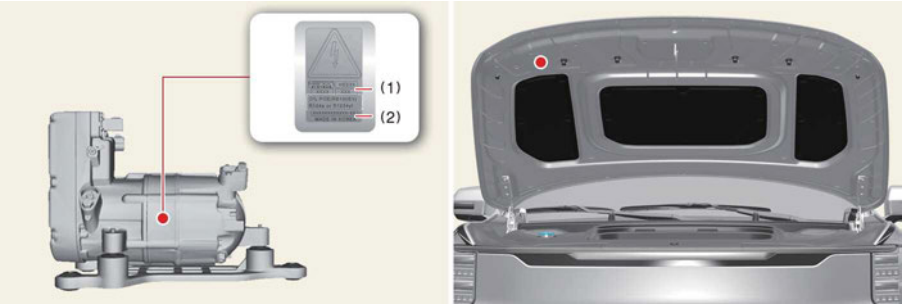
Galinis / priekinis (jei yra)



OMV104009L_4

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / šaldomosios medžiagos etiketė



OMV104010L_3

(1) Šaldomoji medžiaga
(2) Šaldomasis tepalas

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Atitikties deklaracija CE CE0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
OMV103011L	OMV103013L
OMV104016L	<Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys>

Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.

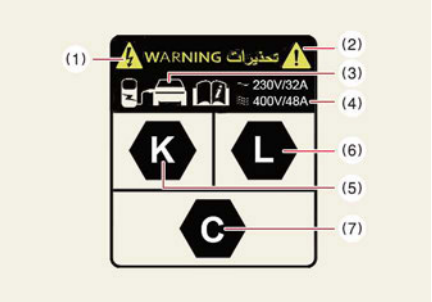
   * Žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europai)" puslapyje 868.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europai)" puslapyje 868.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)



OMV104012L

(1) Įspėjimas dėl aukštos įtampos

(2) Įkrovimo durelių simbolis

(3) Daugiau informacijos žr. "Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 867.

(4) Įkrovimo įtampa ir srovė

(~): Vienos fazės kintamoji srovė

(≋): Trijų fazių kintamoji srovė

(5)~(7): Įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europai)" puslapyje 868.

Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	EN 62196-2	TIPAS 2	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	C

Nuolatinės srovės įkroviklis

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	EN 62196-3	FF	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50 V į 500 V	
				iš 200V į 920V	

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Bendrojo naudojimo nešiojamasis akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: „KIA Corporation“
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Korėjos Respublika
4. Vienintelis kontaktas susisiekti: +82-2-3464-5114
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ EV aukštos įtampos akumuliatorius

OSG2H084008L

Gamintojas

- „Hyundai Mobis Co. Ltd.“
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
  - Tinklalapis: www.mobis.com

■ 12 V pagalbinis akumuliatorius

OSG2H084008L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- „Clarios Delkor Corporation“
  - Adresas: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
- „SEBANG GLOBAL“ AKUMULIATORIUS
  - Adresas: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėja
  - Adresas: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korėja
  - Adresas: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korėja

■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas (jeigu yra)

OSG2H084008L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi- si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Nuotolinio valdymo rakto maitinimo elementas (jeigu yra)

OSG2H084008L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2032)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi- si, Gyeongsangbuk-do, Korėja
  - Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)

OSG2H084008L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: nešiojamasis akumuliatorius)

- „Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd.“
  - Adresas: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kinija
  - Tel. +86-400-812-5699
  - El. paštas: service@goldencell.biz
  - Svetainės adresas: www.goldencellbattery.cn

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

OSG2H084008L

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis veidrodėlis

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

PCA

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PDW

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė

Skaitmenys

2 skaitmeninis raktas 227
išmanusis telefonas 227
naudotos transporto priemonės / 2 skaitmeninio rakto priežiūra 240
raktas-kortelė 233
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 237

A

aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 597
nustatymai 597
sutrikimas 598
veikimas 598
aktyvioji oro sklendė 483
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 419
apsaugos nuo vagysčių sistema
atjungimo etapas 225
įjungimo etapas 224
vagystės signalizacijos etapas 224
atidarymas ir uždarymas 218
apsaugos nuo vagysčių sistema 224
bagažinės dangtis 273
durų užraktai 246
įkrovimo lizdo durelės 296
imobilizavimo sistema 222
langai 261
mygtukai 218
priekinė bagažinė 293
variklio dangtis 290
atitikties deklaracija 739
atlošo kišenė 149
atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 34
automatinė klimato kontrolės sistema
automatinis komforto funkcijų valdymas (vairuotojo sėdynei) 362
automatinis oro vėdinimas 362
automatinis valdymas 356
oro cirkuliavimo režimas „Plus“ 361
temperatūros reguliavimas 357
valdymas 352
ventiliatoriaus greičio valdymas 359
vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse 358
Automatinis stovėjimo stabdys
Įspėjamieji pranešimai 470
automobilio masė 501
automobilio priežiūra 848
automobilio išvaizdos priežiūra 850
automobilio sustabdymas 461
Automatinis stovėjimo stabdys 469
stabdžių diskų valymas 471
stovėjimo stabdys 462
automobilio užvedimas 431, 755
EV mygtukas 431
redukcinė pavara 435
automobilio vairavimo ypatybės 440
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 450
išmaniosios regeneracinės sistemos 444
regeneracinio stabdymo sistema 440
visų varomųjų ratų sistema (AWD) 453
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 279
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 34
AWD
AWD režimas 454

D

dvigubo pločio stoglangis 267
atidarymas / uždarymas paslenkant (priekis) 270
automatinis judėjimas atgal 270
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 272
pakėlimas / nuleidimas (priekis) 269
skydelis nuo saulės (priekis) / elektra valdomas skydelis nuo saulės (galas) 268

stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 271

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 539
nustatymai 539
triktys ir apribojimai 544
veikimas 541
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 630
nustatymai 630
triktys ir apribojimai 634
veikimas 631
ekranas 372
apžvalga 375
atsargumo priemonės 372
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 388
LCD ekranas 378
prietaisų skydelis 376
elektra valdomas bagažinės dangtis 282
automatinė atbulinė eiga 283
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 279
elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 278
elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 276
Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 282
elektra varomo automobilio vairavimas 50
automobilio sustabdymas 50
automobilio užvedimas 50
elektros energijos / įkrovos matuoklis 55
energijos sąnaudos 53
įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 56
LCD ekrano pranešimai 57
nuvažiuojamas atstumas 51
elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 27
įkrovimo informacija 27
elektromobilio apžvalga 9
elektromobilio įkrovimas
elektros įkrovimo durelės 33
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 654
nustatymai 654
triktys ir apribojimai 661
veikimas 656
ev meniu
rezervuotas įkrovimas 14
ev nuostatos
Įkrovimo limitas 24

G

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 648
nustatymai 648
triktys ir apribojimai 652
veikimas 650
galvos atrama 146

I

įkrovimas ir klimatas 15
laiko ne piko metu nuostatos 17
informacijos ir pramogų sistema 422
apžvalga 423
atsargumo priemonės 422
ypatingos vairavimo sąlygos 484
ISOFIX tvirtinimo sistema 171
apžvalga 171
atsargumo priemonės 171
tinkama kiekvienai sėdėjimo vietai 175
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 673
nustatymai 673
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 677
veikimas 674
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema (PDW) 680
nustatymai 680
įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 592
nustatymai 592
triktys ir apribojimai 594
veikimas 593

įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 585
nustatymai 585
triktys ir apribojimai 587
veikimas 586
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 577
triktys ir apribojimai 582
veikimas 579
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 706
nustatymai 709
triktys ir apribojimai 731
veikimas 710
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 604
ekranas ir valdymas 610
nustatymai 604, 605
triktys ir apribojimai 616
išorės įranga 419
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 419

J

JAE eCall sistema 787

K

Kintamosios srovės įkroviklis 36
įkrovimo būsenos tikrinimas 38
kaip atjungti 38
kaip prijungti 37
Kintamosios srovės keitiklis 406
klimato kontrolės valdymo sistema
klimato kontrolės oro filtras 364, 364
komponentų keitimas 808
akumuliatorius 815
klimato kontrolės oro filtras 812
lemputės 842
padangos ir ratai 819
saugikliai 829
valytuvai 813

L

langai
nuotolinis langų uždarymas / atidarymas 264

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 623
apribojimai 625
nustatymai 624
veikimas 624
Nuolatinės srovės įkroviklis 40
įkrovimo būsenos tikrinimas 41
kaip prijungti 40

P

padangų remonto rinkinys 758
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 335
nustatymas 336
triktys ir apribojimai 337
veikimas 336
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 510
nustatymai 514
triktys ir apribojimai 529
veikimas 518
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 547
nustatymai 549
triktys ir apribojimai 554
veikimas 551
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 662
nustatymai 663
triktys ir apribojimai 668
veikimas 664
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 689, 697
nustatymai 689, 697

triktys ir apribojimai 693, 701
veikimas 691, 699
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 635
nustatymai 636
triktys ir apribojimai 645
veikimas 638
pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys
aukštos įtampos (HV) akumuliatorius 10
pasisveikinimo sistema
apšvietimo schema 331
vairo emblemos lemputė 331
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 599
veikimas 599
peleninė 401
pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 242
naudota transporto priemonė 245
nustatymai 242
sistemos apribojimai 244
veikimas 243
po gaubtu 797
porankis 148
priekabos vilkimas 494
priežiūra
bendrosios atsargumo priemonės 796

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 573
veikimas 573
reguliavimas 298
integruota atminties sistema 298
klimato kontrolės valdymo sistema 350
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 368
salono apšvietimas 339
vairas 301
valytuvai ir apliejikliai 345
veidrodėliai 306
žibintai 323

S

salono įranga 398
atsargumo priemonės 398, 413
bagažo skyriaus dėtuvė 416
bagažo skyriaus uždangalas 417
bagažo tinklelis (laikiklis) 416
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 408
centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 414
daiktų dėtuvė 413
drabužių pakaba 410
grindų kilimėlio laikikliai 411
Kintamosios srovės keitiklis 406
maitinimo kištukinis lizdas 405
peleninė 401
puodelių laikikliai 401
saulės skydelis 402
sėdynių šildymas / vėdinimas 402
šoninė uždanga 411
USB įkroviklis 404
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 566
nustatymai 567
triktys ir apribojimai 571
veikimas 569
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 560
nustatymai 560
triktys ir apribojimai 563
veikimas 562
saugaus vairavimo funkcijos 473
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 479
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 480
avarinio stabdymo signalas (ESS) 481
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 474
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 476
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 481
priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 482
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 474
saugos diržai 152
apžvalga 156
atsargumo priemonės 152

saugos diržų priežiūra 161
saugos pagalvė 181
apžvalga 187
atsargumo priemonės 181
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 209
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 211
sėdynė 93
apžvalga 95
atlošo kišenė 149
atsargumo priemonės 93
pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 99
skysčio keitimas 804
aušinimo skystis 805
stabdžių skystis 806
stiklo plovimo skystis 807
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 770
kai užsidega įspėjamoji lemputė 772
slėgio padangose tikrinimas 770
trikties indikatorius 772
specifikacijos
atitikties deklaracija 866
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 864
automobilio sertifikavimo etiketė 865
bagažinės talpa 861
bendras automobilio svoris 861
kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 867
leistina priekinės bagažinės apkrova 862, 862
lempučių galia 862
oro kondicionavimo sistema 862
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 866
padangos ir ratai 863
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 865
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 864
šaldomosios medžiagos etiketė 866
variklio numeris 865
stabdžių sistema
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 478

Š

šoninė uždanga 411

T

techninės priežiūros grafikas 800
įprastinės priežiūros grafikas 800
priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis 802
transporto priemonės saugos kontrolės sistemos
bendrosios atsargumo priemonės 91
transporto priemonės valdikliai
bendrosios atsargumo priemonės 215
transporto priemonės veikimo sutrikimai arba neveikimo sąlygos 754

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 166
apžvalga 167
atsargumo priemonės 166
vairas
vairo sukibimo jutiklis 303
vairavimas žiemą 490
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 478
vilkimas 767

Ž

žibintai
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 335