Įvadinis žodis

Gerb. klientė,

dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti papildomos įrangos aprašymas, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje apmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2024, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Dalys. Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar joje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABA pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

⚠ DĖMESIO

PERSPĖJIMAS reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

✻ PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

Turinys

Įžanga 1

Trumpai apie šį automobilį 2

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Šio automobilio ypatybės 4

Automobilio vairavimas 5

Pagalbos vairuotojui sistema 6

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis 7

Priežiūra 8

Specifikacijos ir vartotojų informavimas 9

Santrumpa A

Rodyklė I

Įžanga 1

Degalams keliami reikalavimai 1-2
Automobilio modifikacijos 1-6
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-7
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį.....1-7
Automobilio naudojimo instrukcijos 1-8
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-8

Įžanga

Degalams keliami reikalavimai

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis „Kia“ automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

⚠ DĖMESIO

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Kuras su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada į degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. (Norint gauti daugiau informacijos, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Švinas (jeigu yra)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benziną su švinu. Jeigu ketinate naudoti degalus, kurių sudėtyje yra švino, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį ir pasiteirauti, ar jūsų automobiliui galima naudoti degalus su švinu. Benzino su švinu oktaninis skaičius yra toks pat kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis), parduodami kartu su etiliuotu ar neetiliuotu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Bet kuris iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Gazoholis, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio.
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Degalai su švinu arba gazoholis su švinu.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gazoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

Kiti degalai

Naudojant tokius degalus kaip:

- degalai su silikonu (Si),
- kuras su MMT (metilciklopentadienilmangano trikarbonilas), manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fc) ir
- kuras su kitais metaliniais priedais,

gali būti sugadintas automobilis ir variklis arba gali kimštis kuro sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.

Taip pat gali pasirodyti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

✻ PASTABA

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus taikoma.

MTBE naudojimas

„Kia“ rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 %).

Degalai, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE (deguonies kiekis 2,7 %), gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

⚠ DĖMESIO

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma kuro sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl kuro, kurio sudėtyje yra metanolio, arba kuro, kurio sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %.)

Nenaudokite metanolio

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

„Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km (Europoje) / 10 000 km (ne Europoje) rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitoje šalyje, būtinai:

- Laikykitės visų registracijos ir draudimo taisyklių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzelinis kuras

Dyzeliniai varikliai turi būti naudojami tik su rinkoje parduodamu dyzelinu, kuri atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN reiškia „Europos norma“). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių alyvos ar nepatvirtintų kuro priedų, nes tai padidins nusidėvėjimą ir sugadins variklį bei kuro sistemą. Naudojant nepatvirtintą kurą ir (arba) kuro priedus, bus apribotos jūsų garantinės teisės.

Jūsų transporto priemonėje naudojamas dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei yra dviejų tipų dyzelinis kuras, tinkamai naudokite vasaros arba žiemos degalus, atsižvelgdami į toliau nurodytas temperatūros sąlygas.

- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) Vasaros tipo dyzelinas.
- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) ... Žiemos tipo dyzelinas.

Labai atidžiai stebėkite kuro lygį bake: Jei variklis sustoja dėl kuro trūkumo, norint vėl paleisti variklį, reikia visiškai išvalyti grandines.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite, kad į monitorių patektų vandens. Dėl to reikės išleisti skystį iš jo ir išleisti orą iš linijų, kad nebūtų užstrigęs įpurškimo siurblys ir nesugadintas variklis.

⚠ DĖMESIO

Dyzelinas (jei įrengtas DPF)

Dyzeliniams automobiliams su DPF sistema rekomenduojama naudoti reglamentuojamus automobilinius dyzelinius degalus. (jeigu yra)

Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai. (jeigu yra)

Biodyzelinas (išskyrus Naująją Zelandiją / Tailandą / Indoneziją / Malaiziją)

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7 % biodyzelino, paprastai vadinamo B7 dyzelinu, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertes specifikacijas. (EN reiškia „Europos norma“). Naudojant biokurą, kurio kiekis viršija 7% ir kuris yra pagamintas iš rapsų aliejaus metilesterio (RME), riebalų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir t. t., arba maišant dyzeliną su biodyzelinu, kurio kiekis viršija 7%, vari-

klis ir kuro sistema greičiau nusidėvės arba suges. Taisant arba keičiant susidėvėjusius ar pažeistus komponentus dėl degalų naudojimo, kurio nėra mūsų rekomendacijose, jūsų automobilio garantija netaikoma.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nenaudokite kuro - ar tai būtų dyzelinas, B7 biodyzelinas ar kitoks kuras - kuris neatitinka naujausių naftos pramonės specifikacijų. (jeigu yra)
- Niekada nenaudokite jokių kuro priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas. (jeigu yra)

Biodyzelinas (Naujoji Zelandija)

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7 % biodyzelino, paprastai vadinamo B7 dyzelinu, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertes specifikacijas. (EN reiškia „Europos norma“). Naudojant biokurą, kurio kiekis viršija 7 %, pagamintą iš rapsų metilo esterio (RME), augalinio aliejaus metilo esterio (VME) ir kt., arba maišant dyzeliną, kurio kiekis viršija 7 % su biodyzelinu, padidės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba pažeidimai. Taisant arba keičiant susidėvėjusius ar pažeistus komponentus dėl degalų naudojimo, kurio nėra mūsų rekomendacijose, jūsų automobilio garantija netaikoma.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nenaudokite kuro - ar tai būtų dyzelinas, B7 biodyzelinas ar kitoks kuras - kuris neatitinka naujausių naftos pramonės specifikacijų. (jeigu yra)
- Niekada nenaudokite jokių kuro priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas. (jeigu yra)

Biodyzelinas (Tailandui / Indonezijai / Malaizijai)

Savo transporto priemonei naudokite komerciškai tiekiamus dyzelino mišinius, kuriuose yra iki 7 % biodyzelino ir atitinkančius EN14214 arba lygiavertes specifikacijas, paprastai žinomus kaip „B7 dyzelinas“. (EN reiškia „Europos norma“).

Labai rekomenduojame naudoti B7 dyzeliną.

Dyzeliniai varikliai yra suderinami su B30 dyzelinu, atitinkančiu EN16709 arba ASTM D7467.

Nenaudokite netinkamo kuro, pvz., naminio kuro, biodyzelino, didesnio nei 30 %.

Jei naudojami netinkami degalai, variklis gali būti sugadintas.

Kadangi biodyzelinas suyra lengviau (greičiau) nei dyzelinas, kurio sudėtyje nėra biodyzelino, nelaikykite jų kuro bake ilgiau nei 1 mėnesį.

Jei planuojate palikti savo automobilį nenaudojamą ilgiau nei mėnesį, kai degalų (nuo B7 iki B30) pripilta mažiau nei 1/4, prieš užvesdami variklį pripildykite automobilio kuro baką gryno naftos pagrindu pagaminto dyzelino, B7 ar

mažesnio. Tada paleiskite automobilį mažiausiai 30 minučių.

Jei pripilta daugiau nei 1/4, prieš užvesdami variklį būtinai išleiskite degalų iš degalų bako. Tada įpilkite gryno naftos pagrindu pagaminto dyzelinio kuro, B7 arba žemesnio, kad jūsų automobilis veiktų mažiausiai 30 minučių.

Palikdami automobilį be priežiūros ilgam laikui, venkite tiesioginių saulės spindulių.

Taisant arba keičiant susidėvėjusius ar pažeistus komponentus dėl degalų naudojimo, kurio nėra mūsų rekomendacijose, jūsų automobilio garantija netaikoma.

Naudojant biodyzeliną gali pablogėti pagreičio efektyvumas ir sumažėti degalų sąnaudos.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jei naudosite neleistinus elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai patekti į variklį, reikia keisti variklio sūkius.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Kuro sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiui, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalizinės sistemos. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę ir patekti į avariją. Dėl šios priežasties automobilis taip pat gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šiuos automobilius ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Būtinai perskaitykite"Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 5-83.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

UK CA

ONQ5052179L

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Trumpai apie šį automobilį 2

Išorės apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Prietaisų skydelio apžvalga 2-6
Variklio skyrius 2-8

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio

OMQ4013001

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio dangtis	4-54
2. Priekinis žibintas	4-105,8-66,8-66
3. Ratas ir padanga,	7-9,9-8
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	4-72
5. Panoraminis stoglangis	4-58
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-111,8-37
7. Langai	4-50
8. Priekinis ultragarsinis jutiklis	6-121,6-126,6-138
9. Priekinis radiolokatorius	6-5,6-69,6-92,6-138
10.Priekinio vaizdo kamera	6-5
11.Priekinis rūko žibintas	8-66

Vaizdas iš galo

OMQ4H013002

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Durys	4-30
2. Degalų pylimo angos dangtelis	4-56
3. Galinis kombinuotasis žibintas	8-68,8-67,8-68
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-69
5. Bagažinės dangtis	4-39,4-47
6. Antena	4-155
7. Plataus galinio vaizdo kamera	6-103
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	6-121,6-126,6-138,6-132
9. Galinis valytuvas	4-111,8-37
10.Galinis rūko žibintas / atšvaitas	8-69
11.Atbulinės eigos žibintas	8-69

Salono apžvalga

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Vidinė durų rankenėlė 4-31
2. Sėdynės padėties įsiminimo sistema 4-37
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis 4-72
4. Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis 4-31
5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo jungiklis 4-72
6. Elektra valdomų langų jungikliai 4-51
7. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-52
   Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 4-34
8. Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 4-63
9. Vairas 4-62
10. Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 4-111
11. Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas 4-39,4-47
12. ESC OFF MYGTUKAS 5-62

13.Variklio gaubto atidarymo svirtis 4-54
14.Prietaisų skydelio saugiklis 8-52
15.Sėdynė 3-3
16.Pavaros indikatorius / pavarų perjungimo svirtis 5-13,5-20,5-28,5-35
17.Stabdžio pedalas 5-52

Prietaisų skydelio apžvalga

OMQ4013004

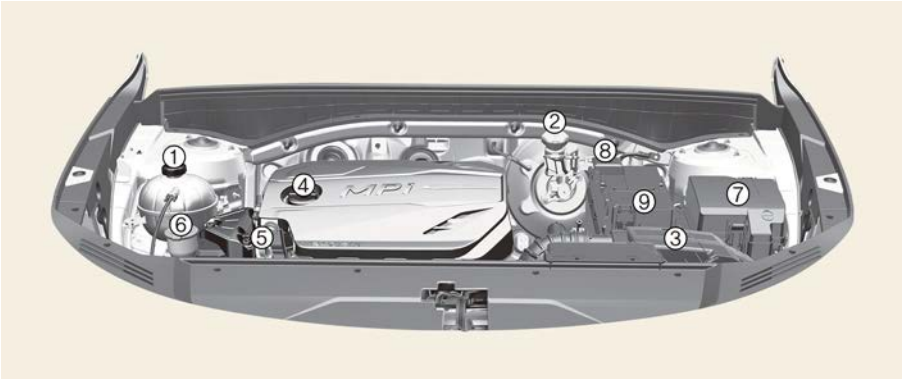
* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukas	
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	3-53
3. Garsinis signalas	4-65
4. Vairavimo asistento mygtukas	6-64,6-69
5. Prietaisų skydelis	4-75
6. Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis	4-105
7. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis	4-111
8. Variklio užvedimo spynelė* arba variklio paleidimo/ išjungimo mygtukas (ENGINE START/STOP)	5-9,5-6
9. Informacijos ir pramogų sistema	4-153
10.Pavojaus signalo jungiklis	7-3
11.Klimato kontrolės valdymo sistema	4-121,4-126
12.Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas	4-141,4-143
13.Pirštinių dėtuvė	4-139

14.Vairo šildytuvo mygtukas 4-64
15.Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas 5-59
16.DBC jungiklis 5-65
17.EPB jungiklis 5-55
18.Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas 6-103,6-107,6-138
19.ISG sistemos išjungimo mygtukas 5-71
20.Parkavimo / vaizdo mygtukas 6-121,6-126,6-138
21.Belaidė įkrovimo sistema 4-145
22.Centrinė daiktadėžė 4-139
23.Maitinimo kištukinis lizdas 4-145
24.USB įkroviklis 4-143
25.Keleivio priekinė saugos pagalvė 3-53

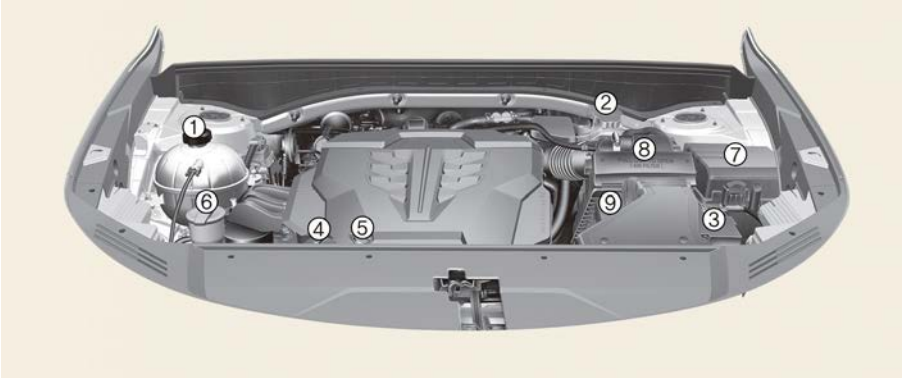
Variklio skyrius

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5

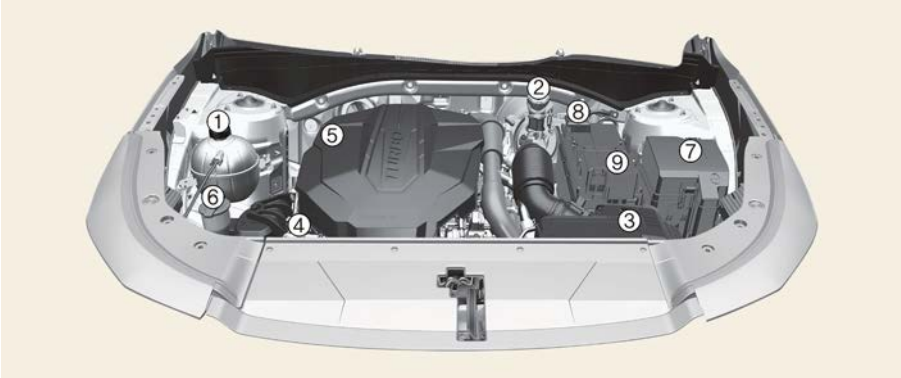


OMQ4073116L

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-30
2. Stabdžių skysčio bakelis 8-32
3. Oro valytuvas 8-35
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-26
5. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-26
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-33
7. Saugiklių dėžutė 8-51
8. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5,8-39
9. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5,8-39

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 8-30
2. Stabdžių skysčio bakelis 8-32
3. Oro valytuvas 8-35
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 8-28
5. Variklio alyvos lygio matuoklė 8-28
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 8-33
7. Saugiklių dėžutė 8-51
8. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5,8-39
9. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas 7-5,8-39

Šio automobilio saugos ypatybės 3

Sėdynė 3-3
• Odinių sėdynių savybės 3-6
• Pagalbinės sėdynės nustatymas (informacijos ir pramogų sistema) 3-7
• Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 3-7
• Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 3-8
• Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės 3-11
• Ergo-Motion Seat (vairuotojo sėdynė) 3-14
• Galvos atrama (priekinės sėdynės) 3-16
• Atlošo kišenė 3-18
• Maža kišenė (antros eilės sėdynėse 6 keleivių automobilyje) 3-18
• Galinės sėdynės reguliavimas 3-18
• Galvos atrama (galinės sėdynės) 3-23

Saugos diržai 3-25
• Saugos diržų sistema 3-25
• Įspėjimai naudojant saugos diržus 3-33
• Saugos diržų priežiūra 3-34

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-35
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale 3-35
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-36
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-37

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 3-38
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą 3-39
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą 3-40
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu 3-41

3 Šio automobilio saugos ypatybės

- Diržais tvirtinamų „i-Size" ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų kiekvienos sėdėjimo padėties tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) (Europai) 3-42
- Rekomenduojama KRS transporto priemonėms pagal JT taisykles (Europai) 3-43
- Diržais tvirtinamų „i-Size" ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų kiekvienos sėdėjimo padėties tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) (Bendrai) 3-44

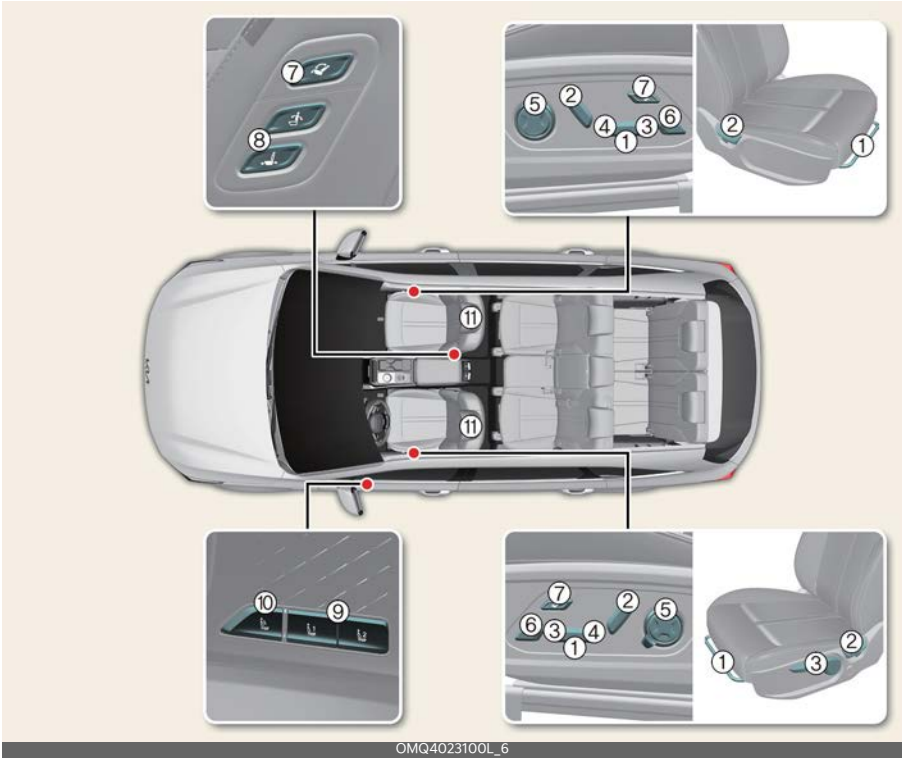
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-46

- Kaip veikia saugos pagalvių sistema 3-47
- Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius 3-49
- SRS detalės ir funkcijos 3-50
- Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-53
- Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis 3-55
- Norėdami išjungti ar įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę: 3-55
- Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 3-57
- Užuolaidinė saugos pagalvė 3-58
- Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-60
- Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? (Saugos pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos) 3-61
- Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-64
- Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-65
- Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 3-65
- Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-66

Šio automobilio saugos ypatybės

Sėdynė

Priekinė sėdynė



* Jūsų automobilio ypatybė gali skirtis nuo parodytųjų iliustracijoje.

1 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal

2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas

3 Sėdynės pagalvės pakreipimas

4 Sėdynės pagalvės aukštis

5 Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*

6 Kojų atrama*

7 Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės*

8 Sėdynės patraukimo jungiklis (keleivio sėdynės)

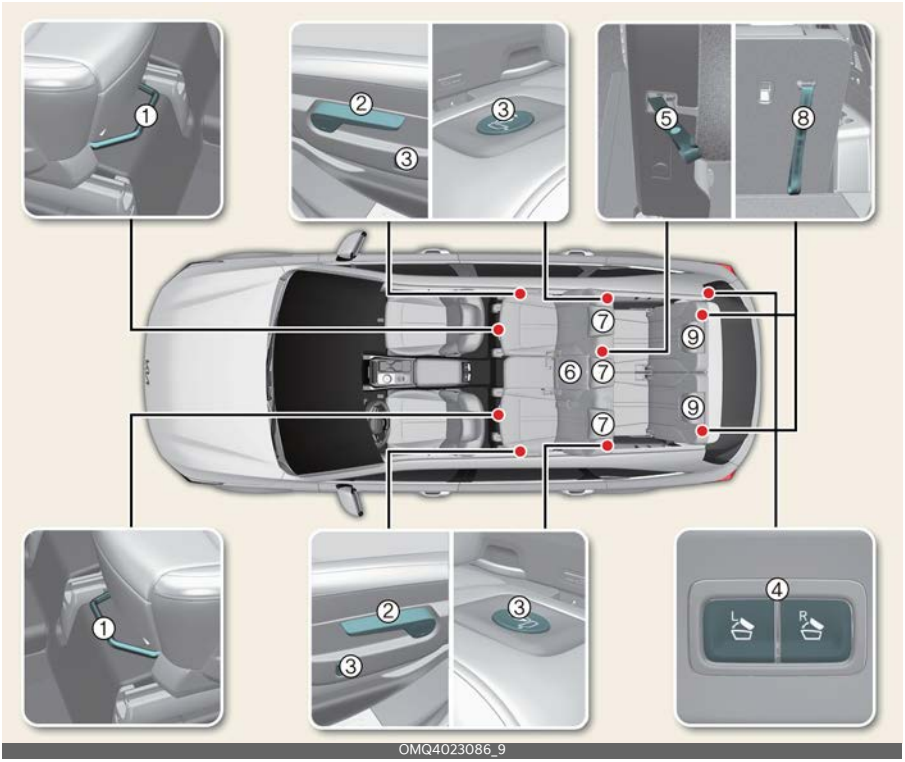
9 Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema*

10 Patogus tempimas*

11 Galvos atrama

* : jeigu yra

Galinė sėdynė



* Jūsų automobilio ypatybė gali skirtis nuo parodytųjų iliustracijoje.
* Transporto priemonėje su 6 sėdimomis vietomis galinėje 2-oje eilėje nėra centrinės sėdynės.

2-oseilės sėdynės

1 Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3 Įėjimo jungiklis (6 sėdynės / 7 vietos)
4 Sėdynės atlošo nulenkimas
5 Avarinis diržo sulankstymas
6 Porankis
7 Galvos atrama

3 sėdynės eilė (6 vietos / 7 vietos)

8 Nulenkimas
9 Galvos atrama

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo atsakomybė už keleivius

Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

OGL3031114

Jei avarijos metu sėdynė yra nuleista, sėdinčiojo klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo sėdynė

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių sėdynių atlošai

- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisijų kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

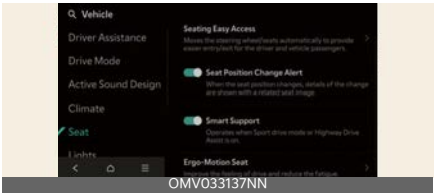
Odinių sėdynių savybės (jeigu yra)

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniam keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

⚠ DĖMESIO

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandantiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

Pagalbinės sėdynės nustatymas (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



OMV033137NN

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Sėdynė**.

- **Nuoroda į klimato nustatymus automatiniam reguliavimui**: Šildomas vairas ir šildoma/vėdinama vairuotojo sėdynė gali būti automatiškai.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**: Vairuotojui įlipus arba išlipus iš transporto priemonės, sėdynė ir vairas automatiškai pajudinami.
- **Sėdynės pozicijos pakeitimo įspėjimas**: Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **Išmanusis palaikymas**: Vairuotojo sėdynės atrama padidinama, kai pasirenkamas SPORT režimas arba važiuojama dideliu greičiu.
- **Ergo-mocijos sėdynė**: Suaktyvinus Ergo Motion, kartu su sėdynės vaizdu bus rodomas pasirinktas režimas ir veikimo informacija.

✻ INFORMACIJA

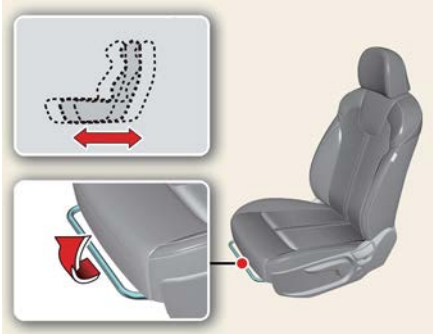
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo svirtimis, esančiomis sėdynės pagalvės išorinėje pusėje.

Stūmimas į priekį ir atgal

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.


OMQ4023002_2

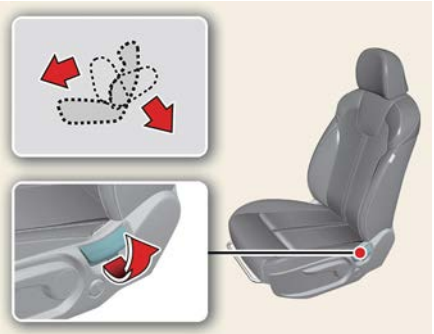
Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.

3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Atlošta sėdynė



OMQ4023003_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsilenkite atgal ant sėdynės ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynės pagalvės aukščio keitimas (vairuotojo sėdynės)

OMQ4023004_2

Norėdami keisti sėdynės pagalvės aukštį, pastumkite svirtį aukštyn arba žemyn.

- Norėdami nuleisti sėdynės pagalvę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
- Norėdami pakelti sėdynės pagalvę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pagalvės išorinėje pusėje. Prieš važiuodami sureguliuokite tinkamą sėdynės padėtį taip, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelio jungiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

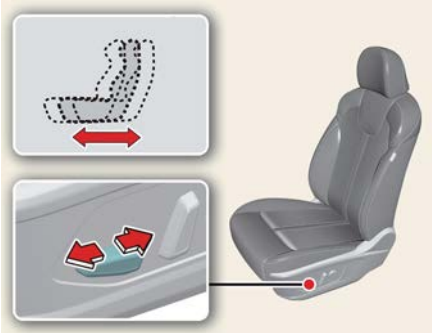
Elektra valdomą sėdynę galima valdyti ir esant išjungtam degimui.

Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Kad be reikalo neiškrautumėte įkrovimo sistemos, kai variklis nepaleistas, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei tai būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Stūmimas į priekį ir atgal

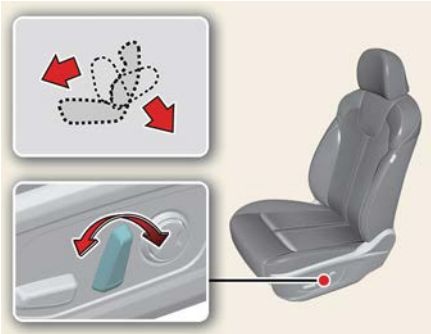


OMQ4023007_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

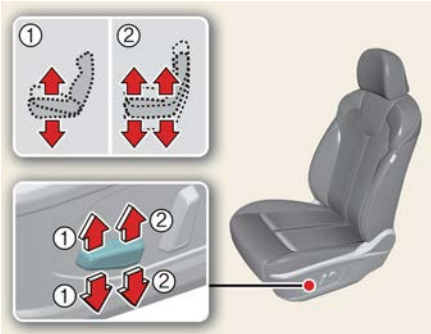


OMQ4023008_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvės pakreipimas ir aukštis



OMQ4023010_3

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:

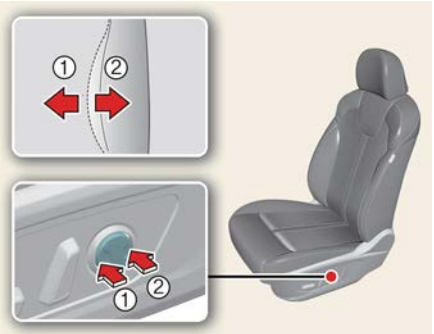
1. Norėdami pakelti priekinę sėdynės pagalvės dalį, patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį (1) aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.

   Norėdami pakelti sėdynės pagalvę, patraukite galinę valdymo jungiklio

dalį (2) aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

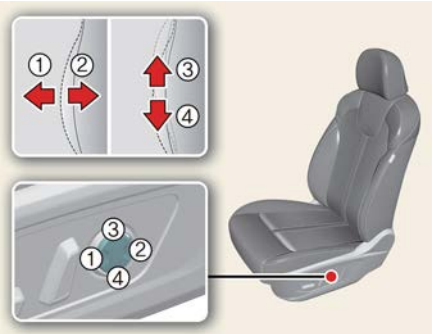
Nugaros atramos derinimas (jeigu yra)

A tipas



OMQ4023011_2

B tipas



OMQ4023006_3

Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus sėdynės šone esantį juosmens atramos jungiklį.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Vairuotojo sėdynės pagalvės ilgiklio reguliavimas (jeigu yra)

OMQ4023009_2

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, norėdami pakelti pagalvės ilgiklį, arba galinę jungiklio dalį, norėdami jį nuleisti.
2. Pagalvės ilgikliui pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės atrama (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)

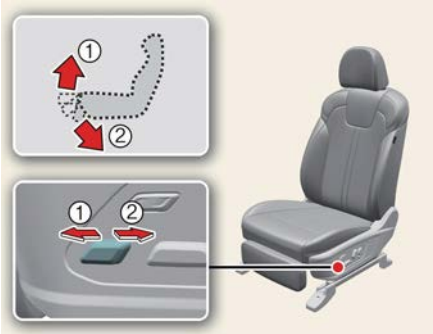
OMQ4023013_2

Norėdami sureguliuoti sėdynės atramą:

1. Pasukite reguliavimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, sėdynės atlošo atramos bus sureguliuotos į vidų.
2. Pasukite jungiklį prieš laikrodžio rodyklę, sėdynės atlošo atrama bus nukreipta į išorę.

3. Norėdami maksimaliai padidinti atramos atramą, naudokite jungiklį 8 sekundes. Po to aukštis nepasikeis, net jei ir toliau naudosite jungiklį. Atleiskite jungiklį.

Kojų atrama (jeigu yra)



OMQ4023089_2

1. Paspauskite jungiklį į priekį (1) arba į galą (2), perkelkite kojų atramą aukštyn arba žemyn.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Priekinio keleivio sėdynės valdiklis (jeigu yra)

OMQ4023012

Gale sėdintis keleivis gali naudotis jungikliais priekyje sėdinčio keleivio sėdynei valdyti.

Slinkimas pirmyn arba atgal:

- Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę į priekį, paspauskite jungiklį (1). Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę atgal, paspauskite jungiklį (3).

Kampo reguliavimas:

- Norėdami kreipti priekinio keleivio sėdynę į priekį, paspauskite jungiklį (2). Norėdami kreipti priekinio keleivio sėdynę atgal, paspauskite jungiklį (4).

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės (jeigu yra)

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.

OMV023087

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudodami atsipalaiduojančią patogią sėdynę galite atitraukti vairuotojo dėmesį ir padidinti sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju.
- Būkite atsargūs, kad neįstrigtumėte kūno ar daiktų, kol veikia atsipalaidavimo patogi sėdynė.
- Kadangi susidūrimo su atsipalaidavimo komforto sėdyne atveju gali padidėti susižalojimo pavojus, naudokite ją tik stovėdami / sustoję arba ilsėdamiesi.
- Jei atsipalaiduojančią patogią sėdynę valdote prisisegę saugos diržą, krūtinės pusėje esantis saugos diržas gali tvirtai neprilipti prie krūtinės, todėl

naudokite jį tik stovėdami / sustoję arba ilsėdamiesi.

⚠ DĖMESIO

Prieš naudodami atsipalaiduojančią patogią sėdynę, patikrinkite keleivius ar kitus krovinius bagažo skyriuje. Važiuokite užtikrinę pakankamą atstumą nuo prietaisų skydelio arba galinės sėdynės atlošo.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

OMQ4023014_2

- Paspauskite galinę atpalaiduojančios patogios sėdynės jungiklio (2) dalį ilgiau nei maždaug 1 sekundę, kad pereitumėte į patogios atsipalaidavimo sėdynės padėtį.
- Jei atsipalaidavimo patogi sėdynė veikia, paspauskite šiuos mygtukus, kad sustabdytumėte veikimą.
  - Sėdynės reguliavimo jungiklis (atlošas, pagalvėlės aukštis)
  - Keleivio sėdynės įėjimo jungiklis
  - Atsipalaidavimo komforto sėdynės jungiklis
- Panaudoję atsipalaiduojančią patogią sėdynę, galite ją sureguliuoti patogiai laikysenai naudodami sėdynės reguliavimo jungiklį.

Neveikimo sąlygos

- Kai transporto priemonė yra R (atbulinės eigos) / N (neutrali) / D (vairavimo) padėtyje (vairuotojo sėdynė)
- Kai transporto priemonės greitis viršija 3 km/h (2 mph) (vairuotojo sėdynė)
- Kai reikia inicijuoti vairuotojo padėties atminties sistemą

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

- Kai sėdynė yra atpalaiduojančios patogios sėdynės padėtyje, paspauskite priekinę atpalaiduojančios patogios sėdynės jungiklio dalį (1) ilgiau nei maždaug 1 sekundę.
- Sėdynės pagalvėlė ir sėdynės atlošas grąžinami į pradines padėtis atvirkštine atpalaiduojančios sėdynės veikimo tvarka.
  - Vairuotojo sėdynė: Sėdynės padėtis, kai paskutinė pamainos padėtis yra P (parkavimo) padėtyje
  - Keleivio sėdynė: Išsaugota sėdynės padėtis (pradinė nustatyta padėtis)

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Tai gali sugadinti atsipalaidavimo komforto sėdynės sistemą.

✻ PASTABA

Išsaugoma keleivio sėdynės grįžimo padėtis

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžimo padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, tada 3 kartus per 2 sekundes paspauskite sėdynės pagalvėlės apačioje esančio atsipalaidavimo jungiklio priekinę pusę

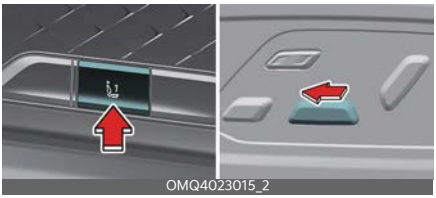
(1). Taip dabartinė padėtis bus išsaugota kaip grįžimo padėtis.

Neveikimo sąlygos

- Kai transporto priemonė yra R (atbulinės eigos) / N (neutrali) / D (vairavimo) padėtyje (vairuotojo sėdynė)
- Kai transporto priemonės greitis viršija 3 km/h (2 mph) (vairuotojo sėdynė)
- Kai reikia inicijuoti vairuotojo padėties atminties sistemą

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo

Vairuotojo sėdynė



1. Atidarykite vairuotojo pusės dureles, kai transporto priemonė sustoja ir transporto priemonė yra ĮJUNGTA.
2. Pastumkite sėdynę į priekį kiek įmanoma ir pakelkite sėdynės atlošo kampą kiek įmanoma į priekį, naudodami vairuotojo sėdynės pirmyn/atgal reguliavimo jungiklį ir sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį.
3. Paspauskite Driver 1 jungiklį iš vairuotojo padėties atminties sistemos ir tuo pačiu metu maždaug 2 sekundes spauskite priekinę vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklio dalį į priekį/atgal (kryptis sėdynės padėties judėjimui į priekį).

Inicializacijos procesas yra toks.

1. Su pyptelėjimu prasideda inicijavimo procesas.
2. Sėdynė ir atlošas automatiškai pasislenka į galą. Veikimo metu nuolat skamba pyptelėjimas.
3. Sėdynė ir atlošas vėl pajudės į centrą, o inicijavimo procesas baigsis paskutiniu pyptelėjimu.

Inicijavimo procesas bus nutrauktas toliau nurodytose situacijose.

- Kai vairuotojo padėties atminties sistemoje iškyla kokia nors problema
- Kai paspaudžiamas vairuotojo pusės sėdynės reguliavimo jungiklis
- Automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu.
- Kai vairuotojo pusės durys yra uždarytos

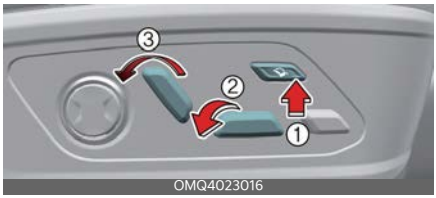
⚠ DĖMESIO

Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra kliūčių.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynės veikimas ir pyptelėjimas nutrūksta inicijavimo metu, pradėkite inicijavimą iš naujo.
- Po inicijavimo sureguliuokite sėdynę taip, kad ji tiktų vairuotojui, ir vėl išsaugokite ją vairavimo padėties atminties sistemoje.

Keleivio sėdynė



Norėdami inicijuoti, vienu metu paspauskite šiuos mygtukus maždaug 5 sekundes.

1. Paspaudus priekinę atpalaiduojančios patogios sėdynės jungiklio dalį (atsipalaiduojančios patogios sėdynės pradinės padėties kryptis)
2. Paspaudus galinę pagalvėlės aukščio reguliavimo jungiklio dalį (pagalvės aukščio nuleidimo kryptis)
3. Paspaudus viršutinę sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklio dalį (atlošo padėties kryptis)

Inicializacijos procesas yra toks.

1. Padėtis pirmyn/atgal, sėdynės atlošo kampas, aukščio reguliavimas ir pagalvėlės pakreipimas veikia nuosekliai.
2. Po visų operacijų inicijavimas baigtas.
3. Prieš naudodami paspauskite sėdynės atlošo kampo reguliavimo jungiklį, kad tinkamai sureguliuotumėte atlošą.

Inicijavimo procesas bus nutrauktas toliau nurodytose situacijose.

- Kai paspaudžiamas keleivio pusės sėdynės reguliavimo jungiklis

⚠ DĖMESIO

Prieš inicijuodami įsitikinkite, kad aplink keleivio sėdynę nėra kliūčių.

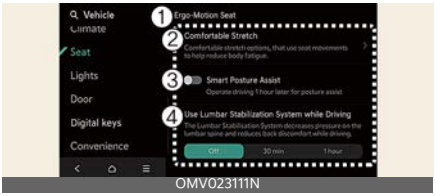
✻ PASTABA

- Jei inicijavimo metu keleivio sėdynė nustoja veikti, pradėkite inicijavimą iš naujo.
- Po inicijavimo sureguliuokite keleivio sėdynę, kad ji tilptų.

Ergo-Motion Seat (vairuotojo sėdynė) (jeigu yra)

„Ergo-motion“ sėdynėje naudojamos oro kišenės, kurios užtikrina reguliuojamą amortizaciją ir atramą vairuotojui, padeda sumažinti nuovargį ir pagerinti komfortą ilgai važiuojant arba įvairiomis vairavimo sąlygomis.

Ergo-Motion sėdynės nustatymas



OMV023111N

1 Ergo-mocijos sėdynė
2 Patogus tempimas
3 Išmanioji laikysenos pagalba
4 Vairuodami naudokite juosmens stabilizavimo sistemą

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Sėdynės** → **Ergo-Motion Seat**.

Ergo-mocijos sėdynės režimai

Komfortiškas tempimas

OMQ4023017

- Kaskart paspaudus komfortiško tempimo valdymo jungiklį ant vairuotojo

durų, režimas pasikeičia toliau nurodyta tvarka ir rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
  - **Dubens**tempimas: pagalvės dalis juda, padėdama dubens sričiai judėti į kairę ir į dešinę.
  - **Juosmens**tempimas: juosmens atrama juda ir padeda mankštinti nugarą ir priekinę juosmens dalį.
  - **Viso kūno**tempimas: pagalvė ir juosmens atrama pakaitomis juda, padėdamos visam kūnui mankštintis ir sumažinti nuovargį.
  - **Išjungta**: komfortiško tempimo funkcija išjungiama.
- Komfortiško tempimo funkcija gali būti išjungta, komfortiško tempimo metu maždaug 1 sekundę ar ilgiau spaudžiant jungiklį.
- Veikiant komfortiško tempimo funkcijai, paspauskite bet kurį iš sėdynės reguliavimo jungiklių (pagalvės atramos, juosmens atramos, šoninės atramos reguliavimo įtaiso), kad funkcija nustotų veikti.
- Jei norite pakeisti komfortiško tempimo funkcijos intensyvumą ir trukmę, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** → **Transporto priemonė** → **Sėdynės** → **„Ergo motion“ sėdynė** → **Komfortiškas tempimas**.
  - Intensyvumas:**Normalus**/**Stiprus**
  - Trukmė:**Trumpas (10 min.)**/**Normalus (15 min.)**/**Ilgas (20 min.)**

Laikysenos pagalba

Maždaug po valandos važiavimo prisisegus vairuotojo saugos diržą, laikysenos pagalbos funkcija automatiškai įsijungia ir padeda vairuotojo laikysenai reguliuoti vairuotojo sėdynės klubų ir juosmens dalis.

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Sėdynė** → **Ergo-Motion Seat** → **Išmanioji laikysenos pagalba**.
- Jei paspausite sėdynės reguliavimo jungiklį (pagalvės atrama, juosmens atrama, atramos reguliavimo įtaisas), kai veikia laikysenos pagalbinė funkcija, operacija sustos.

Jei tenkinamos abi toliau pateiktos sąlygos, padėties pagalbinė funkcija automatiškai veikia, kad padėtų vairuotojui.

- Nustatytas automobilio ON režimas.
- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.

Juosmens stabilizavimo sistema vairuojant

Ši funkcija reguliariai kartoja juosmens atramos reguliavimą, kad sumažintų nugaros nuovargį, kai važiuojate be pertraukos ilgą laiką.

Įsijungia automatiškai po 30 minučių arba 1 valandos nepertraukiamo vairavimo.

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Sėdynė** → **Ergo-Motion Seat** → **Naudoti juosmens stabilizavimo sistemą vairuojant (Išjungta, 30 min., 1 valanda)**.
- Jei vairuojant paspausite juosmens atramos reguliavimo jungiklį, kai veikia medienos atramos funkcija, veikimas sustos.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

OMQ4023092L

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.

OCV031014L

- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Padėties reguliavimas į priekį / atgal (jeigu yra)

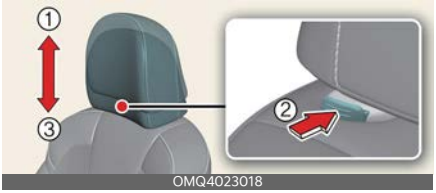
OMQ4023019

Galima nustatyti 3 skirtingas galvos atramos padėtis, pastumiant galvos atramą į priekį iki norimo fiksavimo taško.

Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn



OMQ4023018

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

2. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (2).
3. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

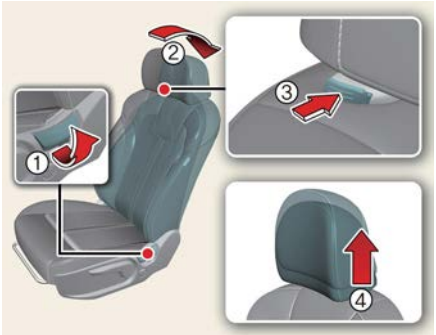
⚠ DĖMESIO

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

ONQ5021040

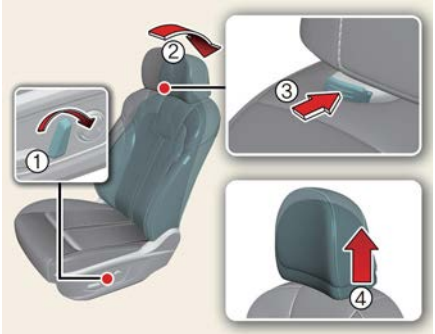
Galvos atramos nuėmimas

A tipas



OMQ4023021_3

B tipas



OMQ4023022_3

Galvos atramos nuėmimas:

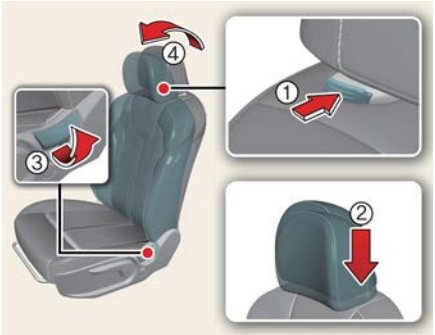
1. Atlenkite sėdynės atlošą (2) naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta.

Galvos atramos perdėjimas

A tipas



OMQ4023023_3

B tipas

OMQ4023024L_3

Norėdami uždėti galvos atramą:

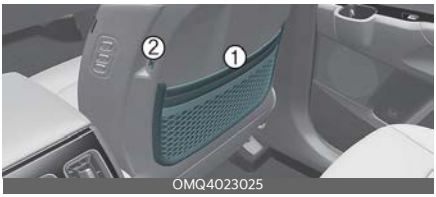
1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Atlenkite sėdynės atlošą (4) naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu (3).
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Atlošo kišenė

Priekinės sėdynės gale yra dviguba kišenė (1) laikyti knygutėms ar atlasams ir USB įkroviklis (2) (jei yra) galinėse sėdynėse esantiems keleiviams.



OMQ4023025

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlošo kišenės

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Maža kišenė (antros eilės sėdynėse 6 keleivių automobilyje) (jeigu yra)

Antroje sėdynių eilėje yra maža kišenė paprastiems daiktams laikyti.

OMQ4023026

Galinės sėdynės reguliavimas

Padėties reguliavimas į priekį / atgal (2-os eilės sėdynė)

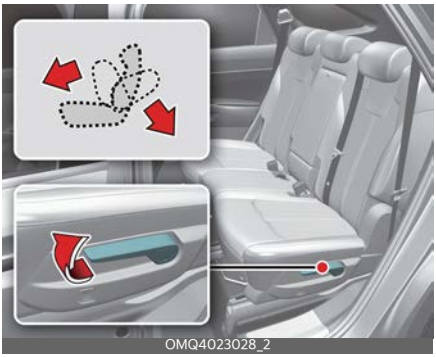
OMQ4023027_2

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo kampas (2 sėdynės eilė)


OMQ4023028_2

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Atlenkiama sėdynė (2-os eilės sėdynė 6/7 keleivių automobilyje) (jeigu yra)

Norėdami atsisėsti į 3-ios eilės sėdynę arba išlipti iš jos:

1. Įkiškite saugos diržo juostą į galinės sėdynės diržo spaustuką. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

OMQ4023034

2. Paspauskite mygtuką (1), esantį 2-os eilės sėdynės viršuje, arba, norėdami atrakinti, paspauskite mygtuką (2) 2-os eilės sėdynės apačioje.

OMQ4023035

3. 2-os eilės sėdynės atlošas bus užlenktas ir nustumkite sėdynę iki galo į priekį.

   Įlipę arba išlipę pastumkite 2-os eilės sėdynę į tolimiausią galinę padėtį ir tvirtai patraukite sėdynės atlošą atgal, kol užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad sėdynė būtų užfiksuota.

OMQ4023038

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nulenkdami ir nuleisdami 2-os eilės sėdynes ir išlipdami iš transporto priemonės iš 3-os eilės sėdynių, transporto priemonei visiškai sustojus ir antroje sėdynėje sėdinčiam asmeniui išlipus, paspauskite jungiklį, kad pastumtumėte 2-os eilės sėdynę į priekį ir išlipti iš transporto priemonės. Nespauskite mygtuko, norėdami sulankstyti sėdynes, kai 2 sėdynių eilėje yra žmonių arba jiems lipant. Staigus sėdynės judėjimas gali susižaloti.
- Vairuodami nenaudokite įėjimo funkcijos. Staigus paleidimas ar sustojimas gali priversti sėdynę pajudėti ir susižaloti.
- Kai 2-os eilės sėdynės grąžinamos į pradinę padėtį, keleivio kūno dalis gali būti įstrigusi. Prieš naudodami įsitikinkite, kad keleiviai ar daiktai nėra sugauti.

⚠ DĖMESIO

Atminkite, kad jei ant 2-os eilės sėdynių pagalvėlių yra daiktų, įjungus įėjimo funkciją, jos gali būti pažeistos.

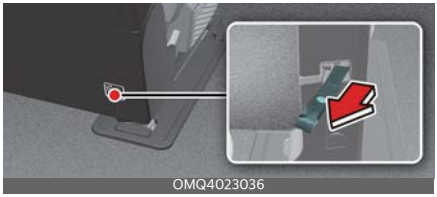
✻ PASTABA

Nenaudokite įėjimo funkcijos, kai 2-os eilės sėdynių atlošas yra nulenktas

2-os eilės sėdynės sulankstomas diržas (6/7 keleivių automobiliui) (jeigu yra)

Jei įėjimo jungiklis neveikia, avariniu atveju išlipkite iš automobilio patraukdami už sulankstomo sėdynės diržo.

1. 2-os eilės sėdynę galima atrakinti patraukus diržą, esantį po 2-os eilės sėdynės atlošu. Jei po 2-os eilės sėdynės atlošu yra dirželis, etiketėje parodoma jo vieta.



2. 2-os eilės sėdynės atlošas bus užlenktas ir nustumkite sėdynę iki galo į priekį.
3. Laikykite sėdynę ir saugiai išlipkite iš automobilio.
4. Išlipkite iš transporto priemonės, kad pakeltumėte ir nustatytumėte 2-os eilės sėdynes į pageidaujamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatsargiai netraukite sėdynių sulankstomų diržų avariniu atveju, kai 2 sėdynių eilėje yra žmonių. Staigus sėdynės judėjimas gali susižaloti. Naudokite tik tuo atveju, jei neveikia įėjimo jungiklis.

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stab-

dant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

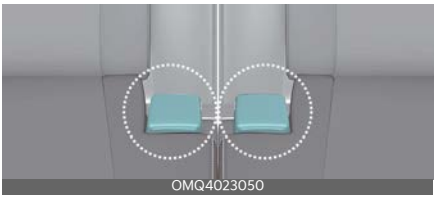
1. Įkiškite galinės sėdynės saugos diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pasostės ir įkiškite saugos diržo juostą į kreiptuvą, kad saugos diržas nebūtų pažeistas.

2-oseilės sėdynės

OMQ4023049

OMQ4023051

3-ios eilės sėdynė (jeigu yra)


OMQ4023050

OMQ4023052

2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį (2-os eilės sėdynė) ar dirželį (3-ios eilės sėdynė), tada nulenkite atlošą į priekį. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

2-oseilės sėdynės

OMQ4023038

3-ios eilės sėdynė (jeigu yra)

OMQ4023039

5. Norėdami sėstis į galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynę atgal, traukdami nulenkimo svirtį (2-os eilės sėdynė) arba dirželį (3-ios eilės sėdynė).

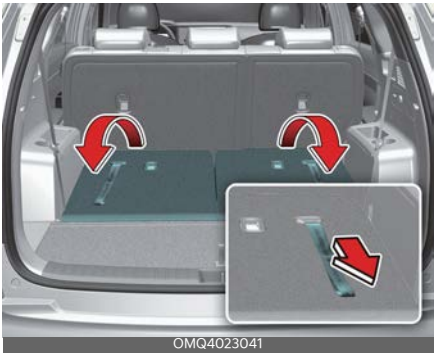
Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos.

Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.

2-oseilės sėdynės

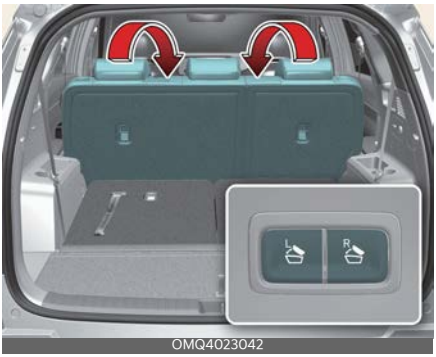
OMQ4023040

3-ios eilės sėdynė (jeigu yra)


OMQ4023041

6. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.

2-os eilės sėdynės nulenkimas (iš 3-ios eilės) (jeigu yra)



OMQ4023042

2-os eilės sėdynės nulenkimo mygtukas yra dešinėje 3-ios eilės sėdynės pusėje.

2-os eilės sėdynė bus nulenkta.

Jei nuspausite kairjįį mygtuką, nusilenks kairiosios sėdynės ir vidurinės sėdynės atlošai.

Jei nuspausite dešinjįį mygtuką, nusilenks dešiniosios sėdynės atlošas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinės sėdynės nulenkimas

Nelankstykite galinių sėdynių (2 ir 3 eilių sėdynės), jei galinėse sėdynėse yra keleivių, gyvūnų ar bagažo.

Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai, ir gali būti apgadintas bagažas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės grąžinimas į stačią padėtį

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ DĖMESIO

Galinės sėdynės saugos diržai

Grąžindami galinius 2-os ar 3-ios eilės sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.

⚠ DĖMESIO

Žala galinių sėdynių diržų sagtims

Lenkdami galinės 2-os ar 3-ios eilės sėdynės atlošą, įdėkite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvės. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kroviniai

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių 2-os ir 3-ios eilės sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas

Įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė rankinė transmisija yra P (stovėjimo padėtyje) arba rankinė transmisija yra R (atbulinėje eigoje) arba 1-oje padėtyje, o pakraunant ar iškraunant krovinį stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Galvos atrama (galinės sėdynės)

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

OMQ4023093L

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

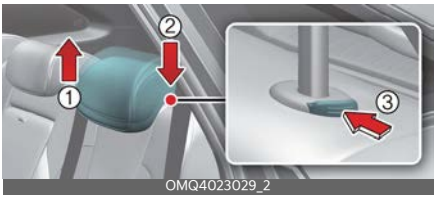
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.

⚠ DĖMESIO

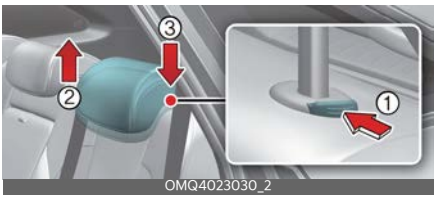
Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Eilių sėdynių aukščio reguliavimas (2-os ir 3-ios eilių)



Galvos atrama pakeliama traukiant ją iki pageidaujamos padėties (1). Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties (2).

Išėmimas (2-os ir 3-ios eilės sėdynėms)



Galvos atramai išimti ją iki galo pakelkite ir nuspaudę atfiksavimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1). Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.

Atlenkiama galvos atrama (6 keleivių automobiliui) (jeigu yra)

- Užpakalinio keleivio patogumui galvos atramos galus galima reguliuoti į vidų.

Porankis (2-os eilės sėdynė, skirta 5/7 keleivių automobiliui) (jeigu yra)

Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

Porankio reguliavimas (2-os eilės sėdynėse 6 keleivių automobilyje)

Reguliuojamas porankis yra kiekvienoje 2-os eilės sėdynės pusėje. Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo ir nukreipkite jį norimu kampu. Norėdami jį grąžinti atgal, patraukite atgal.

Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius.

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies.

Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

Įspėjimas dėl saugos diržo (jeigu yra)

Saugos diržo įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas veikia tokiomis sąlygomis:

Vairuotojo sėdynės saugos diržas

- Nepriklausomai nuo vairuotojo saugos diržo prisegimo, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 3-6 sekundes kiekvieną kartą, kai įjungsite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jei vairuotojo saugos diržas neprisisegtas, maždaug 6 sekundes skambės įspėjamasis signalas, o mirksinti lemputė degs tol, kol vairuotojo saugos diržas prisisegs.
- Jei pradėsite važiuoti neprisisegę vairuotojo saugos diržo, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h ar ji stovės, užsidegs įspėjamoji lemputė. Kai automobilio greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.
- Kai vairuotojo saugos diržas yra atsegtas važiuojant, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai greitis mažesnis nei

20 km/val. Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržas

- Nepriklausomai nuo to, kaip keleivis prisisegęs saugos diržą, kiekvieną kartą, kai įjungiamas uždegimo jungiklis, maždaug 3-6 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė. Jei keleivio saugos diržas neprisisegtas, mirksinti lemputė degs tol, kol keleivis prisisegs saugos diržą.
- Jei pradėsite važiuoti neprisisegę keleivio saugos diržo, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h ar ji stovės, užsidegs įspėjamoji lemputė. Kai automobilio greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.
- Kai važiuojant keleivio saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h. Kai greitis pasiekia ar viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė dega maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

✻ PASTABA

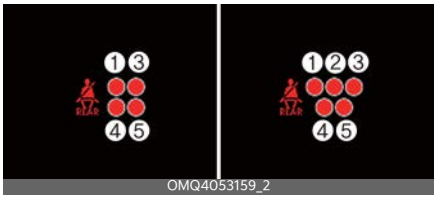
- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelyje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės (jeigu yra)

5 sėdynės

* (1) Kairioji pusė, (2) vidurys, (3) dešinioji pusė

6 sėdimos vietos / 7 vietos (jei yra)



* 2-oseilės sėdynės (1) Kairioji pusė, (2) vidurys, (3) dešinioji pusė
* 3-ios eilės sėdynė: (4) Kairė pusė, (5) Dešinė pusė

Europai

- Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisisegta, ar ne.

- Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė neišsijungs.
- Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami virš 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Ne Europa

- Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisisegta, ar ne.
- Jeigu pradedate važiuoti neužsisegę saugos diržo, saugos diržų įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 70 sekundžių.
- Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/h greičiu, įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 70 sekundžių.
- Jeigu atsegsite saugos diržą važiuodami didesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes sklis įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.
- Jei galinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu.

Saugos diržas - vairuotojo 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

Saugos diržo užsisegimas:

- Norėdami prisisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai tik po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

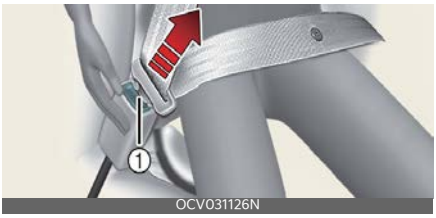
ĮSPĖJIMAS

Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš

diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.

Norėdami nusisegti saugos diržą:



OCV031126N

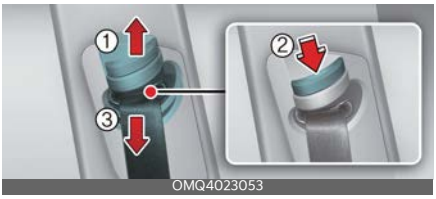
- Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Peties diržo ilgio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš 4 aukščio padėčių.



OMQ4023053

Saugos diržą privaloma sureguliuoti taip, kad jis nebūtų per arti jūsų kaklo. Priešingu atveju apsauga nebus efektyvi. Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

- Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn (1).
- Norėdami jį nuleisti, paspauskite jį žemyn (3) ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Jei nepakeisite saugos diržų po avarijos, jūsų automobilyje liks pažeisti saugos diržai, kurie kito susidūrimo metu jūsų tinkamai neapsaugos ir taps sužalojimo ar mirties priežastimi. Pakeiskite saugos diržus kuo greičiau po eismo įvykio.

⚠ DĖMESIO

NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.

Saugos diržas turi būti tinkamai prisegtas kiekvienos sėdynės tvirtinimo sagtyje.

OMQ4023047

1. Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
2. Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
3. Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

OMQ4023048

⚠ DĖMESIO

Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį.

Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.

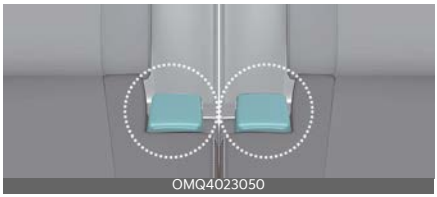
Galinės sėdynės diržo laikymas

Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.

2-oseilės sėdynės

OMQ4023049

3-ios eilės sėdynės

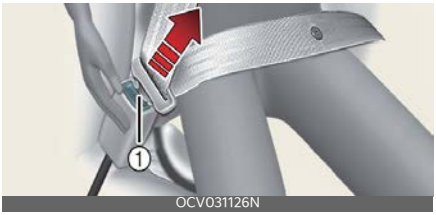

OMQ4023050

1. Įkiškite saugos diržo juostą į galinės sėdynės diržo spaustukus. Tai padės išvengti diržų įstrigimo už sėdynių ar po jomis.
2. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

⚠ DĖMESIO

Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

Norėdami nusisegti saugos diržą:



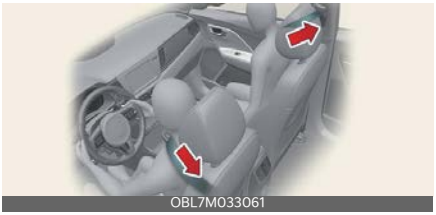
OCV031126N

- Saugos diržas atsegamas paspaudžiant atsegimo mygtuką (1) ant fiksavimo sagties.

  Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą.

  Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Saugos diržų įtempikliai


OBL7M033061

Jūsų automobilyje yra vairuotojo, priekinio keleivio ir galinio keleivio (jei yra) saugos diržų įtempiklis.

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

✻ PASTABA

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

OCV031023L

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
3. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Prašome perskaityti ir laikytis visos svarbios informacijos ir įspėjimų apie jūsų automobilio keleivių saugumo bruožus, įskaitant šiame vadove

pateikiamą informaciją apie saugos diržus bei saugos pagalves.

2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada esate tinkamai prisisegę saugos diržais.

✻ PASTABA

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- Kadangi jutiklis, kuris įjungia SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo įtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 3-6 sekundes po to, kai pasuksite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. į „ON" padėtį, tada jis turėtų išsijungti.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai uždevimo raktelis pasuktas į ON padėtį, arba ji lieka šviesti po maždaug 3-6 sekundžių, arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą sertifikuotame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemos keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimai naudojant saugos diržus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr. ."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-35.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-35.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pečių diržai mažiems vaikams

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas

ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.

- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.

  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą automobilio sėdynėms žr."Diržais tvirtinamų „i-Size“ ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų kiekvienos sėdėjimo padėties tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) (Europai)" puslapyje 3-42.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai:

- Į galą nukreiptos CRS
- Į priekį nukreiptos CRS
- Sėdynių paaukštinimas

Jie skirstomi pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

ONQ5021098N

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

ONQ5021099N

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens

dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.**Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko tvirtinimo sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko tvirtinimo sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.**Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) (jeigu yra)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

OMQ4023056

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

1. ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius
2. ISOFIX tvirtinimas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą (jeigu yra)

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Nuo tvirtinimo įtaisų toliau perkelkite visus kitus daiktus, kurie galėtų trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą ir ISOFIX tvirtinimo įtaisus.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą (jeigu yra)

OMQ4023055

Vaiko apsaugos kabliuko formos laikikliai įrengti sėdynės gale.

ONQ5021012_2

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.

   Jei transporto priemonėje yra reguliuojama galvos atrama, diržo juostą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos atramų, priešingu atveju diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

OJAPE023026

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

OJAPE023023

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

OJAPE023024

Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršugalvį su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos su viršugalviu tvirtinimo sistemą.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Diržais tvirtinamų „i-Size“ ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų kiekvienos sėdėjimo padėties tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) (Europai)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Saugos pagalvė ĮJUNGTA	Saugos pagalvė išjungta						
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip*2*3 (F, R)	-	Taip*2*3 (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Ne	-	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)	Taip*2 (R)	-	Taip*2 (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Taip*4 (F, R)	-	Taip*4 (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	-	Taip (F)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip	-	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip	-	Taip

*1. Norint įmontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti nustatytas į vertikaliausią padėtį

*2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 3-ios eilės sėdynės

*3. Norint įmontuoti CRS, 2-os eilės sėdynės tarpvėžė turi būti nustumta kuo toliau

*4. R2X neleidžiama 3-ioje eilėje

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-oseilės kairė	
5	2-oseilės vidurinė	
6	2-oseilės dešinė	
7	3-ioseilės kairė	
8	3-ioseilės vidurinė	
9	3-ioseilės dešinė	

OMQ4023094L

3

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
* 3-ioseilės sėdynės įrengtos šešiaviečiuose ar septynviečiuose automobiliuose
* Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į galinę padėtį

Rekomenduojama KRS transporto priemonėms pagal JT taisykles (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	„Britax Römer“	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	R129 - E1 - 000008
1 grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	R44 - E1 - 04301133
2 grupė	KidFix2 R	„Britax Römer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	E1 - 04301304
3 grupė	„Dream“	„Nania/OSANN“	Automobilio diržas	E2 - 0403011

CRS gamintojo informacija

„Britax Römer“: www.britax.com

„Osann“: www.osann.de

Diržais tvirtinamų „i-Size“ ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų kiekvienos sėdėjimo padėties tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) (Bendrai)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.

  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Saugos pagalvė ĮJUNGTA	Saugos pagalvė išjungta						
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip*1 (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip*2*3 (F, R)	-	Taip*2*3 (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Ne	-	Ne
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)	Taip*2 (R)	-	Taip*2 (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Taip*4 (F, R)	-	Taip*4 (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	-	Taip (F)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip	-	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Taip	-	Taip

*1. Norint įmontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti nustatytas į vertikaliausią padėtį

*2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 3-ios eilės sėdynės

*3. Norint įmontuoti CRS, 2-os eilės sėdynės tarpvėžė turi būti nustumta kuo toliau

*4. R2X neleidžiama 3-ioje eilėje

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-oseilės kairė	
5	2-oseilės vidurinė	
6	2-oseilės dešinė	
7	3-ioseilės kairė	
8	3-ioseilės vidurinė	
9	3-ioseilės dešinė	

OMQ4023094L

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.
* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
* 3-ioseilės sėdynės įrengtos šešiaviečiuose ar septynviečiuose automobiliuose
* Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į galinę padėtį

Rekomenduojama KRS transporto priemonėms pagal JT taisykles (Lotynų Amerikai)

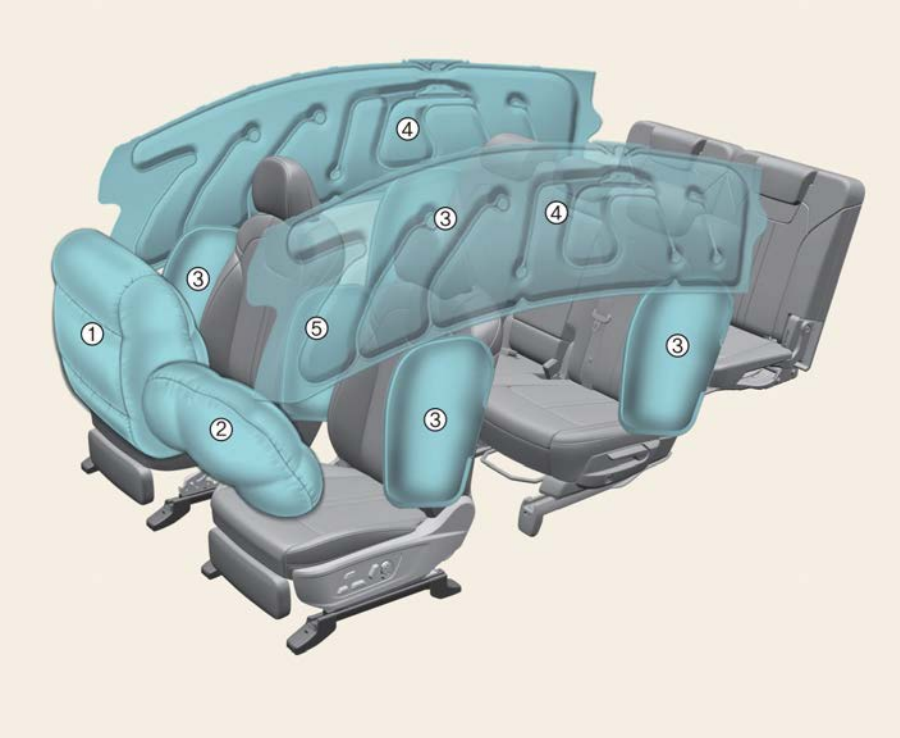
(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atsuktas atgal ir į priekį)	E11 - 041621

CRS gamintojo informacija

JOIE: www.joiebaby.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema



OMQ4023058L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

OMQ4033504L

1. Keleivio priekinė saugos pagalvė
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Vairuotojo centrinė saugos pagalvė*
6. Priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*

* : jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei automobilyje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada privalote būti prisisegę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsivertimo atveju.
- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų.

  Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON arba maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu.

  Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykio metu, tankį bei standumą. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto.

  Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai - per itin trumpą laiką, kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar

sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.

- **Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Susidūrimo metu saugos pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinkamoje padėtyje esantys keleiviai gali būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir milteliųPo avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skyde, ir (arba) abiejose stogo skersinio pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.
- Nemontuokite ir nedėkite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiui, prie prietaisų skydo, langų, statramsčių ar stogo skersinių.

Saugos įspėjimas dėl vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

A tipas

OCV031062L

B tipas

OCV031063L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

Be to, taip pat ant priekinės sėdynės nerekomenduojame montuoti į priekį nukreiptos vaiko apsaugos sistemos. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini vaiko sužalojimai.

Jei jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo mygtukas, esant poreikiui, saugos pagalvę galite aktyvuoti ar deaktyvuoti.

Daugiau informacijos žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 3-35. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.
- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.
  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Saugos pagalvių įspėjamosios lemputės jūsų prietaisų skydelyje tikslas yra pranešti apie galimą jūsų saugos pagalvės - pagalbinės saugos sistemos (SRS) gedimą.

Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra įjungtas, įspėjamoji lemputė turėtų užsidegti maždaug 3-6 sekundes, tada užgesti.

Sistemą patikrinkite, jei:

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė blyksi, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius (jeigu yra)

OMQ4033505L

Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius šviečia maždaug 4 sekundes po to, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ON. Bet jei užvedimo jungiklis ar VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ON per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius neįsijungia.

Keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius įsijungia ir tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas įjungiamas.

Keleivio priekinės saugos pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (jeigu yra)

OMQ4033506L

Keleivio priekinės saugos pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius šviečia maždaug 4 sekundes po to, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ON. Bet jei užvedimo jungiklis ar VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ON per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius neįsijungia.

Keleivio priekinės saugos pagalvės indikatorius išsijungia ir tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas išjungiamas, ir išsijungia, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas įjungiamas.

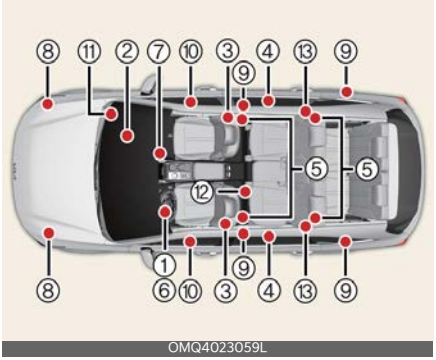
⚠ DĖMESIO

Jei keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveikia, keleivio priekinės saugos pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius nešvies (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO indikatorius) ir susidūrimo atveju keleivio priekinės sėdynės saugos pagalvė išsiskleis net tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra išjungtas.

Tokiu atveju keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir SRS saugos pagalvių sistemą turi apžiūrėti profesionalus remontininkas.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

SRS detalės ir funkcijos



OMQ4023059L

* Tikroji SRS detalių padėtis gali skirtis nuo iliustracijos.

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

1. Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
3. Priekinių šoninių oro pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
5. Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai*
6. Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
7. Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
8. Priekinio smūgio jutikliai
9. Šoninio smūgio jutikliai*
10. Šoninio slėgio jutikliai*
11. Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
12. Vairuotojo centrinės saugos pagalvės modulis*
13. 2-os eilės sėdynės šoninės oro pagalvės modulis*

* : jeigu yra

Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar priekinis, beveik priekinis ar šoninis smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.

Įjungus uždegimo jungiklį ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė blyksi, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

Keleivio priekinė saugos pagalvė

ĮSPĖJIMAS

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusviesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio.

  Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei paskliudusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON. Jei SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė nešviečia, neišsijungia ar šviečia praėjus 6 sekundėms po to, kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON, užvedamas variklis arba važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nusta-

tykite užvedimo ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį LOCK („Užrakinta“), ištraukite užvedimo raktelį ar išjunkite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susijusių saugiklių, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

Vairuotojo priekinė oro pagalvė / Keleivio priekinė oro pagalvė

Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (saugos pagalvė) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

Sistemos įrengimą patvirtina raidės „SAUGOS PAGALVĖ“ ant saugos pagalvės kaladėlės dangtelio ant vairo ir keleivio pusės priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti dedamos ant vairo 9:00 ir 3:00 padėtyse. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirksniu. Saugos diržai sulaiko keleivius tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegę ar neprisisegę keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:

- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
- Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai

sužaloti išsiskleidžiančios saugos pagalvės.

- Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
- Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampas yra mažesnis nei 30° nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išims užvedimo raktelį.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

OMQ4033508L

Keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti išjungta paspaudžiant keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, jei ant keleivio priekinės sėdynės padėta vaiko apsaugos sistema arba jei ant keleivio priekinės sėdynės nėra keleivių.

Siekiant užtikrinti jūsų vaiko saugumą, keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta, kai išskirtinėmis aplinkybėmis prireiktų ant priekinės keleivio sėdynės sumontuoti atgal atsuktą vaikišką kėdutę.

Norėdami išjungti ar įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

OMQ4033507L

- Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, į keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką įkiškite valdymo raktelį ir pasukite jį į padėtį OFF.

  Nepasirodys keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (⊠2) bus rodomas ir liks įjungtas tol, kol vėl aktyvuosis priekinė keleivio oro pagalvė.
- Norėdami iš naujo įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, į keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką įkiškite valdymo raktelį ir pasukite jį į padėtį ON.

Keleivio priekinės oro pagalvės OF indikatorius užges, o keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius (⊘) bus rodomas ir liks įjungtas tol, kol deaktyvuosis priekinė keleivio oro pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorių.

✻ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, keleivio priekinė saugos pagalvė aktyvuojama ir vaiko ar kūdikio kėdutės negalima montuoti ant keleivio priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

⚠ DĖMESIO

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis tinkamai neveikia, užsidega oro pagalvės įspėjamoji lemputė ( )pasirodys prietaisų skydelyje. Be to, keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius ( ) nepasirodys (įsijungs keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF.

  Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi arba nepasirodo, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į ON padėtį, arba ji pasirodo automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtį.
- Keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai užvedimo mygtukas ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra išjungtas, kad nekiltų SRS valdymo modulio triktis.

  Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, įjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.

- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

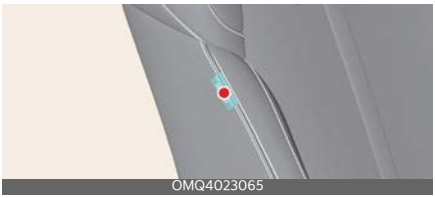
Jūsų automobilyje yra šoninė oro pagalvė kiekvienoje priekinėje, 2-oje eilėje ir priekinė centrinė oro pagalvė priekinėje vairuotojo sėdynėje.

OMQ4023064

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Oro pagalvės paskirtis yra suteikti transporto priemonės vairuotojui ir (arba) priekiniam keleiviui ir 2-os eilės išoriniam keleiviui papildomą apsaugą nei saugos diržas.

Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir vietos. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.


OMQ4023065

OMQ4023066

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, abiejų pusių šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia įvykus tam tikriems apsivertimams.
- Šoninė saugos pagalvė gali išsiskleisti, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šoninė saugos pagalvė ir vairuotojo vidurinė saugos pagalvė yra vairuotojo bei keleivio saugos diržų priedai ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisisegus saugos diržais. Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Norėdami geriausiai apsaugoti nuo šoninių oro pagalvių sistemos ir nesusižeisti dėl išsiskleidusios šoninės oro pagalvės, tiek priekinėje sėdynėje, tiek antroje eilėje sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir tinkamai prisisegti saugos diržą.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Siekdami išvengti nenumatyto šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidimo, kuris gali sukelti sužalojimų, užvedę automobilį venkite sąlyčio su šoniniu jutikliu.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.

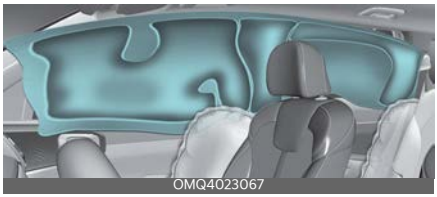
  Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)


OMQ4023067

OMQ4023068

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir 2-os eilės šoninėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus gana stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio, priekinio ar galinio smūgio arba apsivertimo.

✻ PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, abiejų pusių šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia įvykus tam tikriems apsivertimams.
- Užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
- Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

  Svarbu, kad vaikai sėdėtų tinkamoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.
- Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

  Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Dėl šių nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

OMQ4023069

1

OMQ4023070

2

OMQ4023071

3

OMQ4023072

4

OMQ4023073

5

OMQ4023074

* Tikroji jutiklių forma ir padėtis gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jeigu yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų) (jeigu yra)
4. Smūgio į šoną jutikliai (B atrama) (jeigu yra)
5. Smūgio į šoną jutiklis (C atrama) (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

  Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

  Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar padėtį ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai užvedimo mygtukas yra padėtyje ON ar OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? (Saugos pagalvės išsiskleidimo ir neišsiskleidimo sąlygos)

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti.

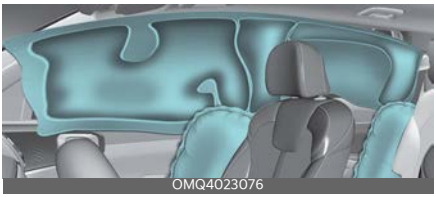
Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės (jeigu yra)


OMQ4023076

OMQ4023077

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo galimybę (net jei apsivertimas neįvyksta) ar kitose situacijose, įskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

OMQ4023075

- Saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

OMQ4023078

- Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

OMQ4023077

- Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir susidūrimo kampų.
- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.

OMQ4023079

- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindimo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mažinimo jėgos.

OMQ4023080

- Saugos pagalvės gali neišsiskleisti apsivertimo metu, nes automobilis nenustato apsivertimo.

  Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia po šoninio susidūrimo.

OMQ4023081

✻ PASTABA

Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

✻ PASTABA

jeigu yra apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

✻ PASTABA

be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

- Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir susidūrimo jėga neperduodama jutikliams.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga jokia priežiūra ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netyčia išjungdami SRS sistemą.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkę ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.**Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.**Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.**Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.**Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.**Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.**Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.**Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių.**Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.**Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.**Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės (jeigu yra)

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

Šio automobilio ypatybės 4

Mygtukai 4-6
• Įrašykite mygtuko numerį 4-6
• Baterijos keitimas 4-6
• Nuotolinio valdymo raktas 4-7
• Išmanusis raktas 4-9
• Apsaugos nuo vagysčių sistema 4-11
• Imobilizavimo sistema 4-14
• Skaitmeninis raktas 2 4-15
• Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 4-27
• Durų užraktai 4-30
Integruota atminties sistema 4-37
• Atminties apie padėtį išsaugojimas 4-37
• Atminties apie padėtį grąžinimas 4-37
• Lengvai pasiekiama sėdynė 4-37
• Sistemos atstatymas 4-38
Bagažinės dangtis 4-39
• Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas [5] 4-39
• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 4-40
elektra valdomas bagažinės dangtis 4-41
• Elektrinio bagažinės dangčio valdymas 4-42
• Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai 4-44
• Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 4-45
• Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 4-45
• Automatinis elektrinis bagažinės uždarymas 4-46
Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 4-47
• Kaip naudoti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistemą 4-47
• Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu 4-48
• Aptikimo sritis 4-49

4 Šio automobilio ypatybės

Langai **4-50**
• Lango atidarymas ir uždarymas 4-51
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-52
Variklio dangtis **4-54**
• Variklio dangčio atidarymas 4-54
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-55
• Variklio dangčio uždarymas 4-55
Degalų pylimo angos dangtelis **4-56**
• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 4-56
• Degalų bako durelių uždarymas 4-57
Panoraminis stoglangis **4-58**
• Elektra valdoma stoglangio užuolaida 4-59
• Pakėlimas / nuleidimas 4-59
• Atidarymas / uždarymas paslenkant 4-59
• Automatinis judėjimas atgal 4-60
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 4-61
• Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-61
Vairas **4-62**
• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 4-62
• Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas 4-63
• Šildomas vairas 4-64
• Garsinis signalas 4-65
Veidrodėliai **4-66**
• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-66
• Skaitmeninis centrinis veidrodis 4-66
• Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-72
Prietaisų skydelis **4-75**
• LCD ekranas 4-76
• LCD ekrano režimai 4-76
• Indikatoriai 4-76
• Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-79

Šio automobilio ypatybės 4

LCD ekrano režimai 4-81
LCD ekranai 4-83
• Kelionės informacija (kelionės kompiuteris) 4-83
• Techninio aptarnavimo režimas 4-85
• Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 4-86
• LCD ekrano pranešimai 4-86
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-89
• įspėjamosios lemputės 4-89
• Indikatoriai 4-97
Projekcinio ekrano (HUD) 4-103
• Projekcinio ekrano informacija 4-104
• Projekcinio ekrano nustatymas 4-104
Žibintai 4-105
• Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-105
• Priekinių žibintų palydos funkcija 4-105
• Dieniniai žibintai (DRL) 4-105
• Žibintų valdymas 4-105
• Tolimųjų šviesų valdymas 4-106
• Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas 4-107
• Priekinių rūko žibintų valdymas 4-107
• Galinių rūko žibintų valdymas 4-108
• Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-108
• Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 4-111
Valytuvai ir apliejikliai 4-111
• Automatinis valdymas 4-112
• Priekinio stiklo ploviklių naudojimas 4-113
• Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 4-114
Pasisveikinimo sistema 4-114
Salono apšvietimas 4-115
• Automatinė išjungimo funkcija 4-115

4 Šio automobilio ypatybės

• Skaitymo lemputė 4-115
• Salono apšvietimo lemputė 4-116
• Bagažinės šviesa 4-116
• Salono veidrodėlio lemputė 4-117
• Pirštinių dėtuvės lemputė 4-117

Klimato kontrolės valdymo sistema 4-117

• Sistemos darbas 4-117
• Klimato kontrolės oro filtras 4-119
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 4-119
• Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį 4-120

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-121

• Šildymas ir oro kondicionavimas 4-122

Automatinė klimato kontrolės sistema 4-126

• Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-127
• Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 4-128

A/C Automatinis džiovinimas 4-133

Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) 4-134

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-134

• Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant rankiniu būdu valdomą klimato kontrolės sistemą 4-135
• Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant mechaniškai valdomą klimato kontrolės sistemą 4-135
• Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 4-135
• Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą 4-136
• Automatinė rasojimo šalinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema) 4-136

Šio automobilio ypatybės 4

• Atšildymas 4-137
• Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 4-137

Daiktų dėtuvė 4-139

• Centrinė dėtuvė 4-139
• Pirštinių dėtuvė 4-139

Salono įranga 4-140

• Aplinkos šviesa 4-140
• Peleninė 4-140
• Puodelio laikiklis 4-140
• Sėdynės šildymas 4-141
• Oru vėsinamos sėdynės 4-143
• Saulės skydelis 4-143
• USB įkroviklis 4-143
• Maitinimo kištukinis lizdas 4-145
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-145
• Drabužių pakaba 4-147
• Šoninė uždanga 4-148
• grindų kilimėlio laikikliai 4-148
• Bagažo tinklelis (laikiklis) 4-148
• Bagažo skyriaus uždangalas 4-149
• Bagažo dėklas 4-151
• Bagažo skyriaus dėtuvė 4-151
• bagažo skyriaus dėtuvė 4-151

Išorės įranga 4-152

• Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-152

Informacijos ir pramogų sistema 4-153

• Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 4-153
• Garso sistema 4-155

Šio automobilio ypatybės

Mygtukai

Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus išmanųjį raktą, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite raktų automobilyje

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.

Be priežiūros esantys vaikai gali įstatyti raktą į uždegimo jungiklį arba paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, ar net priversti transporto priemonę judėti, dėl to GALIMA SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUSIŽALOTI. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

Baterijos keitimas

Užlenkiamas raktas

OCV041005L

Išmanusis raktas

OMV033004

Siųstuve yra 3 voltų ličio maitinimo elementas, kuris paprastai veikia keletą metų. Jei reikia pakeisti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Į plyšelį įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite siųstuvo centrinį dangtelį.
2. Plonu įrankiu atsargiai atidarykite maitinimo elemento dangtelį (taikoma užlenkiamam raktui).
3. Pakeiskite maitinimo elementą nauju. Keisdami bateriją įsitikinkite, kad baterijos padėtis yra teisinga.
   - Užlenkiamas raktas: CR2032
   - Išmanusis raktas: CR2450
4. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

Jei reikia pakeisti siųstuvą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

✻ PASTABA

- Beraktės sistemos siųstuvas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą siųstuvo arba išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti siųstuvo arba išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės jo nenumesti ir nesušlapinti, taip pat jį saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

⚠ DĖMESIO

- Nuotolinio valdymo raktas arba išmanusis raktas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą bateriją nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto veikimas gali sugesti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.

•Kad nepažeistumėte nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto, jo nemėtykite, nešlapinkite ir saugokite jį nuo karščio ar saulės spindulių.

- Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

  Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)

Nuotoliniu raktu galite užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės duris.

OMQ4033001L

Užraktas (1)

Jei esant uždarytoms visoms durims, paspaudžiamas užrakto mygtukas, visos durys yra užrakinamos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau, jei bet kurios durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės durys uždaromi, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Nuotolinis užvedimas (3) (jeigu yra)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
- Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po durų užrakinimo.

Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

Atidarytos bagažinės durys (4)

Jei šį mygtuką nuspaudę palaikysite ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

✻ PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

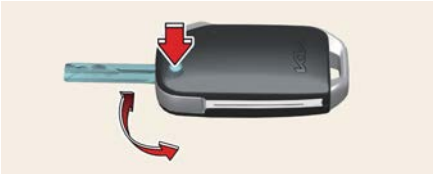
- Laikykite nuotolinio valdymo raktą toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmeskite nuotolinio valdymo rakto.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja atsarginėms dalims pakeisti iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

Mechaninis raktas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



OJAPE033091

Norėdami išskleisti raktą:

- Paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami suskleisti raktą:

- užlenkite jį rankiniu būdu, spausdami atleidimo mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės

✻ PASTABA

Siųstuvas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų.

- Užvedimo raktas yra užvedimo jungiklyje.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Siųstuvo baterija yra išsekusi.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Siųstuvas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.

  Kai siųstuvas veikia netinkamai, atidarykite ir uždarykite duris naudodami užvedimo raktą. Jei kyla problemų dėl siųstuvo, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / paslaugų partnerį.
- Jei siųstuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siųstuvo signalas gali būti užblokuotas įprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono veikimu. Tai ypač svarbu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Venkite dėti siųstuvą ir mobilųjį telefoną arba išmanųjį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

⚠ DĖMESIO

- Saugokite siųstuvą nuo vandens ir bet kokių skysčių. Jei beraktė sistema neveikia dėl vandens ar skysčių poveikio, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.
- Siųstuvą laikykite atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios elektromagnetinėms bangoms neleidžia pasiekti rakto paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

Tokie pakeitimai ar modifikacijos, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gali panaikinti naudotojo teisę naudoti įrangą. Jei beraktė sistema neveikia dėl tokių pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, gamintojo automobilio garantija jai netaikoma.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti variklį neįkišę rakto.

OMQ4033460L

Užraktas (1)

Jei esant uždarytoms visoms durims, paspaudžiamas užrakto mygtukas, visos durys yra užrakinamos.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra užrakintos.

Tačiau, jei bet kurios durys, variklio gaubtas arba bagažinės durys lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės

durys uždaromi, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.

Atrakinti (2)

Paspaudus atrakinimo mygtuką, visos durys atrakinamos.

Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

Bagažinės durų atrakinimas / elektra valdomų bagažinės durų atrakinimas / atidarymas (3)

Jei spausite šį mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas bus atleistas arba bagažinės durys bus atidarytos pagal transporto priemonės parinktis.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

Nuotolinis užvedimas (4) (jeigu yra)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

- Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
- Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes po durų užrakinimo.

Norėdami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbinė sistema (RSPA) (5, 6) (jeigu yra)

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbinė sistema (RSPA), skirta automobiliui pusiau automatiškai statyti, padeda vairuotojui pastatyti automobilį, naudodama jutiklius, skirtus statymo atstumams matuoti ir vairui, pavarų perjungimo svirčiai bei automobilio greičiui valdyti. Vairuotojas gali valdyti transporto priemonę į priekį arba atgal, naudodamas išmaniojo rakto mygtuką „Pirmyn“ arba „Atgal“ (5, 6). Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)" puslapyje 6-138.

Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.

OMV033003

Norėdami išimti mechaninį raktą, nuo jo nutraukite apsauginį dangtelį (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo raktas (išmanusis raktas)

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje su užvedimo raktu (išmaniuoju raktu) yra pavojinga, net jei raktas nėra užve-

dimo jungiklyje arba užvedimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).

Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali raktą įkišti į užvedimo jungiklį arba paspausti užvedimo mygtuką. Naudodamiesi užvedimo raktu (išmaniuoju raktu), vaikai gali valdyti elektra valdomus langus ar kitus valdiklius. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar net mirtinus kūno sužalojimus. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„Kia“ rekomenduoja atsarginėms dalims pakeisti iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, uždegimo jungiklis gali negrįžti į PADĖTĮ PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

✻ INFORMACIJA

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

✻ PASTABA

- Jei dėl kokių nors priežasčių pamesite savo intelektualųjį raktą, negalėsite užvesti variklio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Išmanusis raktas neveiks, jei įvyks kuris nors iš šių atvejų:
  - Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam išmaniojo rakto veikimui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

    Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.
- Automobilių stiklų tamsinimas folija, ypač metalizuota folija, gali sutrikdyti išmaniojo rakto siunčiamo dažnio priėmimą ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

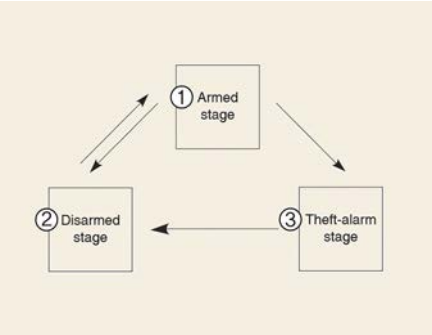
Apsaugos nuo vagysčių sistema (jeigu yra)

Vagystės signalizacijos sistema skirta apsaugoti nuo neteisėto patekimo į transporto priemonę.

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

Ši sistema veikia trimis etapais:
1. Įjungimo etapas
2. Atjungimo etapas
3. Vagystės signalizacijos etapas



Suveikus, įjungiamas garsinis signalas su pavojaus signalo žiburių mirksėjimas.

⚠ DĖMESIO

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Įjungimo etapas

Apsaugos nuo vagystės sistema per 30 sekundžių pereina į ginkluotą etapą, kai durys užrakinamos įjungiant išorinę durų rankeną / rakto užrakto mygtuką.

Išmaniojo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys (ir bagažinės durys) bei variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Atlikite vieną iš šių veiksmų:
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta. Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti. Po to, jei bagažinės dangtis ir variklio gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.
   - Užrakinkite duris paspausdami priekinės išorinės durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju raktu. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, pavojaus žibintai suveikia vieną kartą, rodydami, kad sistema yra įjungta. Jei durys lieka atidarytos, durys neužsifiksuos, o varpelis skambės 3 sekundes. Uždarykite duris ir bandykite dar kartą jas užrakinti. Po to, jei bagažinės dangtis ir variklio gaubtas yra uždaryti, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą. Jei paspaudus užrakto mygtuką bagažinės dangtis ir variklio gaubtas

uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

- Užrakinkite duris paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės suveiks vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta. Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

Pastatykite transporto priemonę ir sustabdykite variklį. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą iš uždegimo jungiklio.
2. Patikrinkite, ar visos durys (ir bagažinės durys), variklio gaubtas yra uždaryti ir užfiksuoti.
3. Užrakinkite duris paspausdami nuotolinio rakto užrakto mygtuką. Atlikus pirmiau nurodytus veiksmus, įspėjamosios pavojaus lemputės mirktelės vieną kartą, kad parodytų, jog sistema yra įjungta. Jei durys (ir bagažinės durys) arba variklio gaubtas lieka atidarytos, įspėjamosios pavojaus lemputės neveiks ir vagystės signalizacija neįsijungs. Jei paspaudus užrakto mygtuką visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaromi, avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli vieną kartą.

Vagystės signalizacijos etapas

Signalas bus suaktyvintas, jei sistema bus įjungta, jei įvyktų bet kuris iš šių reiškinių.

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Skambės garsas, o įspėjamosios pavojaus lemputės nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris nuotoliniu ar išmaniuoju raktu.

Atjungimo etapas

Sistema bus išjungta, kai:

Nuotolinio valdymo raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Užvedamas variklis.
- Transporto priemonė yra įjungtoje padėtyje 30 ar daugiau sekundžių.

Išmanusis raktas

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis.

Atrakinus duris, įspėjamosios pavojaus lemputės mirksės du kartus, rodydamos, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus ati-

darytos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

✻ PASTABA

Neimobilizatoriaus sistema

- Venkite užvesti variklį, kai aliarmas yra įjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.

  Jei sistema nėra išjungta siųstuvu, įkiškite raktą į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta) ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

Imobilizavimo sistema (jeigu yra)

Automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizatoriaus sistema, kad būtų sumažinta neteisėto transporto priemonės naudojimo rizika.

Imobilizatoriaus sistemą sudaro nedidelis atsakiklis uždegimo jungiklyje ir elektroniniai prietaisai transporto priemonėje.

Transporto priemonės be išmaniųjų raktų sistemos

Naudojant imobilizatoriaus sistemą, kaskart kai įkišate užvedimo raktą į uždegimo jungiklį ir nustatote padėtį ĮJUNGTA, ji nustato ir patikrina, ar užvedimo raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Įkiškite užvedimo raktą į rakto cilindrą ir pasukite į ON padėtį.

Norėdami įjungti imobilizavimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Pasukite užvedimo raktą į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės užvedimo raktelio, variklis neužsives.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Kaskart keičiant variklio START / STOP mygtukus į įjungtą padėtį, imobilizatoriaus sistema patikrina, ar raktas galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas.

Jei raktas neteisingas, variklis neužsiveda.

Norėdami išjungti imobilizatoriaus sistemą

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į įjungtą padėtį.

Norėdami įjungti imobilizatoriaus sistemą

Variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką perjunkite į išjungtą padėtį. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Jei nebus galiojančio transporto priemonės išmaniojo raktelio, variklis neužsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

✻ PASTABA

Užvesdami variklį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Priešingu atveju variklis gali neužvesti arba gali užgesti netrukus po jo užvedimo. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

⚠ DĖMESIO

Nedėkite metalinių priedų prie uždegimo jungiklio. Metaliniai priedai gali nutraukti atsakiklio signalą ir užkirsti kelią variklio užvedimui.

✻ PASTABA

Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotą „Kia" atstovui / techninės priežiūros partnerį.

⚠ DĖMESIO

Užvedimo rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir grubaus naudojimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sutrikti.

⚠ DĖMESIO

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

Skaitmeninis raktas 2 (jeigu yra)

„Kia Digital Key 2" suteikia vairuotojui patogumo, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės duris ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

Kaip užregistruoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

„Kia Digital Key 2" galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o išmaniojo telefono „Digital Key 2" funkciją teikia išmaniojo telefono gamintojas. Kai kurios funkcijos gali neveikti, priklausomai nuo to, ar transporto priemonei teikiama tokia paslauga.

Atnaujinant 2 skaitmeninio klavišo valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju jį galima valdyti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis „Digital Key 2" (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite „Kia Connect" programėlę ir užregistruokite informaciją bei užsiprenumeruokite paslaugą.

Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmaniojo telefono registracija

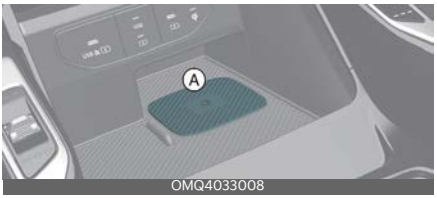
OMV033187N

1 Išmanusis raktas

2 Mano Išmanusis raktas

3 Išsaugoti

1. Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir registruodami skaitmeninį raktą įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra automobilio viduje.
2. Paspaudę **Skaitmeninio rakto nustatymai** → **Registruotis** „Kia Access“ programėlėje, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio.



OMQ4033008

A: Įkrovimo dėklas

- Kol įrenginį palaiko papildomos transporto priemonės paslaugos, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Išsaugoti** meniu. Išsaugojimo procesas prasidės automatiškai.
4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
5. Išimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite išsaugojimo procesą vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekranu.

INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono klavišas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti viską, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą,"Kaip ištrinti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)" puslapyje 4-19.
- išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą ištrynę skaitmeninį raktą iš „Kia Access“ programėlės.
- 2 skaitmeninio rakto išsaugojimo proceso metu procesas bus atšauktas, kai:
  - Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
  - Informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekrano keitimas
  - Automobilis išjungtas
  - perjungiama pavara

- Nėra išmaniojo rakto (įrašymo procesas neprasidės)
- Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo skydelis gali neveikti sklandžiai, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju užregistruokite procedūrą perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę nuo transporto priemonės autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).
- UWB (Ultra Wide Band) reiškia itin plačiajuosčio belaidžio ryšio technologiją. NFC (Near Field Communication) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas „Kia Access“ programėlės. Be to, transporto priemonę galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).

A: **Durų rankenos autentifikavimo padėklas**

B: **NFC antena išmaniojo telefono gale** (Antenos padėtis skiriasi priklausomai nuo modelio.)

NFC antenos vietą savo „Samsung“ išmaniajame telefone galite patikrinti **nustatymų programėlėje → Ryšiai → NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liečia automobilyje esantį autentifikavimo kilimėlį (belaidžio įkrovimo kilimėlį). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos vieta gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jei nebus atidarytos durys.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, perkelkite išmanųjį telefoną daugiau nei 4 colių (0,1 m) atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo padėklo ir bandykite dar kartą.

Išmaniesiems telefonams be UWB palaikymo:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, maždaug 2 sekundes palieskite NFC anteną, esančią išmaniojo telefono gale, naudodami vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenos autentifikavimo kilimėlį.

Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, nešiokitės išmanųjį telefoną ir palieskite durų rankenos užrakinimo/atrakinimo jutiklį (raižytas plotas) ant išorinės durų rankenos.
- Jei įjungta Approach Unlock, durys bus automatiškai atrakintos, kai išmaniuoju telefonu priartėsite prie priekinės sėdynės išorinės durų rankenos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai nešiojate UWB palaikomą išmanųjį telefoną ir maždaug kelias minutes būnate šalia transporto priemonės, durys gali neatsirakinti automatiškai.
- Jei įdėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę ar krepšį, jį gali užblokuoti kėbulo dalis, o tai riboja Bluetooth ryšį ir gali uždelsti veikimą užrakinant/atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei užtepama dažanti plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

Atkreipkite dėmesį, kad durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas naudojant skaitmeninį raktą 2, jei atsitiks bet kuris iš šių atvejų:

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje
- ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje
- Bandymas užrakinti duris, kai atidaromos daugiau nei vienos durys arba gaubtas
- Jei ant skaitmeninio rakto užtepama dažanti plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.

- Užvedę automobilį, išmanųjį telefoną galite išimti iš padėklo.

Išmaniesiems telefonams be UWB palaikymo:

- Padėkite išmaniojo telefono NFC anteną ant vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro, paspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite paleidimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę transporto priemonę, galite išimti išmanųjį telefoną nuo vidinio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).
- Kai kurie išmanieji telefonai gali neveikti sklandaus NFC ryšio dėl jų vidinės struktūros. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į dešinę arba į kairę nuo vidaus autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio), kad jį naudotumėte.

Išmaniesiems telefonams su UWB palaikymu:

- Nešiokite išmanųjį telefoną transporto priemonėje, paspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite paleidimo mygtuką, kad užvestumėte automobilį.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį naudodami durų užrakto mygtuką, tada per 4 sekundes paspauskite nuotolinio

paleidimo mygtuką. Transporto priemonė užsives ir mirksės avarinė lemputė
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

✻ PASTABA

Skaitmeninio rakto 2 veikimo laikas bendram naudotojui gali pailgėti pirmą kartą naudojant.

Prieikite prie savo skaitmeninio rakto 2 (išmaniojo telefono) ant autentifikavimo padėklo, esančio išorinėje durų rankenoje, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo/atrakinimo funkcija.

Jei vidinis autentifikavimo blokas naudojamas pirmą kartą, 1-ojo automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Kaip ištrinti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Ištrinti visą skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)

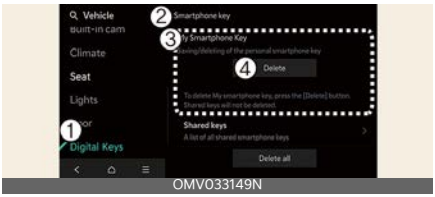
OMV033148N

1) **Skaitmeniniai raktai**
2) **Išmanusis raktas**
3) **Bendrinami raktai**
4) **Šalinti viską.**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka→ Transporto priemonė → Skaitmeniniai raktai → Išmaniojo telefono raktas → Ištrinti viską**.

- Savininko ir bendrinamo naudotojo raktas bus ištrintas.
- Jei nėra registruoto klavišo, meniu pasirinkti negalima.

2. Ištrinti mano išmaniojo telefono raktą



OMV033149N

1) **Skaitmeniniai raktai**
2) **Išmanusis raktas**
3) **Mano Išmanusis raktas**
4) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną).

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Sąranka → Transporto priemonė → Skaitmeniniai raktai →**

Išmaniojo telefono raktas → **Mano išmaniojo telefono raktas** → **Ištrinti**.

- Jei bendras raktas užregistruotas automobilyje, bendras raktas neištrinamas.
- Ištrynus **Mano išmaniojo telefono raktą**, naujas išmanusis telefonas gali būti užregistruotas.

✻ PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Funkcija ištrinti bendrinamą vartotojo raktą informacijos ir pramogų sistemoje nepateikiama.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė „Kia Access“.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo „Kia Access“ programėlėje.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

2 skaitmeninis raktas (kortelės raktas)

Kaip užregistruoti 2 skaitmeninį raktą (kortelės raktą)

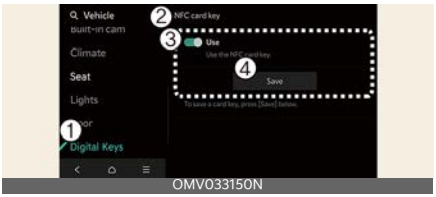
Norėdami naudoti kortelės raktą kaip skaitmeninį raktą 2, užregistruokite kortelės raktą savo automobilio sistemoje vadovaudamiesi toliau nurodytomis procedūromis.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą.

   1) Transporto priemonėje esantis autentifikavimo blokas (belaidžio įkrovimo kilimėlis)

2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudoti**.

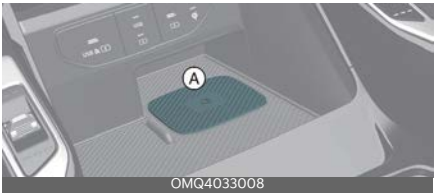
   Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **NFC kortelės raktas** → **Naudoti** informacijos ir pramogų sistemoje.



OMV033150N

   1) **Skaitmeniniai raktai**
   2) **NFC kortelės raktas**
   3) **Naudokite**
   4) **Išsaugoti**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Išsaugojimo procesas prasidės automatiškai.



A: **Įkrovimo dėklas**

4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.

INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.
- Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (kortelės raktas), meniu **Išsaugoti** išjungiamas. Jei norite dar kartą išsaugoti skaitmeninį raktą, žr."Kaip ištrinti 2 skaitmeninį raktą (kortelės raktą)" puslapyje 4-23ir prieš išsaugodami skaitmeninį raktą atlikite trynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelės raktą), du išmanieji raktai turi būti transporto priemonėje.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) negali būti naudojamas kitoje transporto priemonėje.

Kaip naudoti 2 skaitmeninį raktą (kortelės raktą)

Kortelės klavišo jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris palietęs kortelės raktą ant durų rankenos. Be to, transporto priemonę galima užvesti uždėjus kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).

A: **Durų rankenos autentifikavimo padėklas**

B: **Kortelės raktas NFC antena**

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia registruotos kortelės rakto 2 NFC anteną, esančią ant vairuotojo arba keleivio durų rankenos atpažinimo kilimėlio (1), durys užsirakins arba atrakins.
- Užrakinus duris būtinai patikrinkite jų užrakinimo būseną. Atrakinus duris, durys automatiškai vėl užsirakins po 30 sekundžių, jei nebus atidarytos durys.
- Jis veikia tik tuo atveju, jei NFC kortelės rakto centras yra tiksliai paliestas prie automobilio durų rankenos NFC autentifikavimo srities.

✻ PASTABA

Priartėjus prie išmaniojo telefono NFC antenos prie išorinės durų rankenos autentifikavimo kilimėlio centro, durys neužsirakins pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Kai išmanusis raktas yra automobilyje
- Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Kai atidarytos vienos ar daugiau durų, gaubtų ar pakeliamų durelių

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotos kortelės raktą 2 ant transporto priemonės autentifikavimo padėklo (belaidžio įkroviklio trinkelės), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę transporto priemonę, kortelės raktą galite išimti iš kilimėlio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas kortelės raktas uždedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nepažįsta sistemos, nes tai gali rimtai susižaloti arba mirti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą kortelės raktą, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipant iš transporto priemonės.

⚠ DĖMESIO

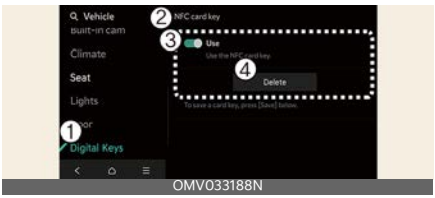
- Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Kai skaitmeninis raktas (kortelės raktas) tinkamai neliečia durelių rankenos autentifikavimo kilimėlio arba automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) neveikia, perkelkite kortelės raktą maždaug 4 colių (10 cm) atstumu nuo autentifikavimo kilimėlio ir palieskite jį dar kartą.
- Skaitmeninis raktas (kortelės raktas) gali būti sugadintas nuo smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) yra pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) nauju ir vėl užregistruokite.
- Kortelės raktas yra bendras eksploatacinis daiktas, kuris neįeina į garantinio remonto prekes, todėl sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S nėra.
- Ilgai veikiant aukštai temperatūrai gali sugesti kortelės raktas. Būkite atsargūs, kad raktas nepatektų nuo tiesioginių saulės spindulių ar aukštos temperatūros.
- Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) paliekamas ant automobilio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio) vairuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (kortelės rakto) veikimas. Užvedę transporto priemonę, būtinai atskirkite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) nuo automobilyje esančio autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).
- Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas

įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (kortelės rakto) veikimas. Pavyzdžiui, tai įvyksta, kai įkraunamas išmanusis telefonas, kai skaitmeninis raktas (kortelės raktas) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galo. Būtinai įkraukite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) išėmę jį iš išmaniojo telefono.

Kaip ištrinti 2 skaitmeninį raktą (kortelės raktą)

1. Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (kortelės raktas).
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite kortelės raktą ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo. Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Skaitmeniniai raktai** → **NFC kortelės raktas** → **Ištrinti** informacijos ir pramogų sistemoje.

   Meniu **Ištrinti** bus išjungtas, jei nėra išsaugoto skaitmeninio rakto (kortelės rakto).



OMV033188N

   1) **Skaitmeninis raktas**
   2) **NFC kortelės raktas**
   3) Naudokite
   4) **Ištrinti**
3. Ištrynus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), informacijos ir pramogų ekrane arba grupėje pasirodys pranešimas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Suasmeninti profilio ir transporto priemonės nustatymai

Kai transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) susiejamas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimas/atrakinimas skaitmeniniu raktu ir pan.) pagal susieto vartotojo profilio nustatymą. Vartotojo profilio susiejimas ir suasmeninimas galimas iš viso dviem tvarkyklėms.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Kaip susieti vartotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Vartotojo profilis** → **Profilio nustatymas** → **Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**.
2. Jei pasirinksite **Susieti**, registruoto telefono numerio skaitmeninis raktas ir vartotojo profilis bus susieti. Pasirinkite **Susieti** pagal instrukcijas.
3. Kai procesas bus baigtas, pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto nuo-

roda baigta". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

4. Spustelėkite mygtuką Susieti ir iš ekrane rodomų skaitmeninių klavišų 2 (išmanusis telefonas) pasirinkite skaitmeninį klavišą 2 (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos pagal instrukcijas.
5. Kai procesas bus baigtas, pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto nuoroda baigta". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Kaip atsieti vartotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka → Vartotojo profilis → Profilio nustatymas → Susieti skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas)**. Atsieti skaitmeninį raktą vartotojo profilio nustatymuose. Atsieti skaitmeninį raktą vartotojo profilio nustatymuose. Atsieti galima tik susiejus vartotojo profilį.
2. Kai atsiejimas baigtas, pasirodo pranešimas „Skaitmeninis raktas atsietas". bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

✻ INFORMACIJA

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu vartotojo profiliu, o anksčiau susietas vartotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Vartotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir transporto priemonėje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- NFC kortelės rakto negalima susieti su asmeniniu profiliu.
- Jei prieš užbaigdami vartotojo profilio susiejimą pašalinsite išmanųjį telefoną iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio), susiejimo procesas nebus baigtas įprastai.
- Kai išmaniajame telefone ištrintas vartotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, 2 skaitmeninis raktas turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant vartotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Transporto priemonės personalizavimo operacija

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta personalizavimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Personalizavimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Personalizavimo funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonė IŠJUNGTA arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu,

personalizavimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

INFORMACIJA

Vartotojo profilio veikimas pagal durų užrakinimo/atrakinimo sistemą yra toks.

Elementas	Personalizavimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Profilis atsietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai suaktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Transporto priemonės personalizavimas naudojant skaitmeninį raktą 2

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia.

Sistema	Personalizavimo elementas	
Vartotojo nustatymų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties reguliavimas, informacijos ekrano pasirinkimas
	Šviestuvas	Mirksi vieno paspaudimo signalinių lempučių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos ekranas klasteryje, Balso garsumas, Mes ateiname garsas
	Sėdynė	Sėdynės padėtis
		Išmanioji šildymo laidų ventiliacija Įjungta/Išjungta
	Durys	Automatinis durų užrakinimas/atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidis įkrovimas įjungtas/išjungtas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros įrenginio nustatymas, Užblokuoti oro srautą/ Automatinis vėdinimas Langų atitirpinimo įjungimas/išjungimas
Informacijos ir pramogų nustatymų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Naujausia paskirties vieta
	Iš anksto nustatytas naudotojas	Mano meniu sąrašo nustatymai, radijo išankstinis nustatymas
	Telefono ryšys	„Bluetooth“ lengvatinis ryšys
		„CarPlay“ / „Android Auto“ / „MirrorLink“ įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Naujausia šių funkcijų veikimo sąranka: Temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdiklis, SYNC, priekinio stiklo atitirpinimas, IŠJUNGTA

Daugiau informacijos apie personalizavimą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

⚠ DĖMESIO

Jei paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu, duris galima užrakinti centriniu durų užraktu. Skaitmeninį raktą visada turėkite su savimi.

Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, ištrinkite ankstesnio vartotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei yra).

Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia“ atstovą. Patikrinkite, ar su naudota transporto priemone gautas kortelės raktas (jei yra) veikia tinkamai. Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

Skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti 2 skaitmeninio rakto sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmaniojo telefono / kortelės raktą) (jei yra) galima ištrinti, atsižvelgiant į priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- Skaitmeninis raktas 2 gali neveikti, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Kortelės rakto (jei yra) naudojimas su kitomis kortelėmis arba naudojimas piniginėje ar kortelės laikiklyje
  - Yra kitų transporto priemonių, objektų ir kt. elektroninių trikdžių.
  - Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, gali įvykti ryšio klaida naudojant Digital Key 2 NFC funkciją. Jei sugenda Digital Key 2, nuimkite prie išmaniojo telefono pritvirtintą dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Belaidžių ausinių naudojimas (bendrasis skambutis, skubus skambutis ar garsas)
  - Kai 2 skaitmeninio klavišo programos funkcija yra apribota dėl numatytųjų išmaniojo telefono nustatymų arba programos paleidimo prioriteto politikos pagal gamintoją

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema (jeigu yra)

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema leidžia vairuotojui pasiekti asmeninę informaciją, atrakinti profilį ir išeiti iš automobilio priežiūros režimo su užregistruotu piršto atspaudu.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nustatymai

Norint naudotis sistema, vairuotojo piršto atspaudas turi būti užregistruotas vairuotojo profilyje. Vairuotojai gali nustatyti arba ištrinti savo pirštų atspaudus per informacijos ir pramogų sistemą. Atlikite toliau pateiktą procedūrą.

Užregistruojamas piršto atspaudas

1. Įjunkite transporto priemonę.
2. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Vartotojo profilis** → **Vairuotojas 1** → **Pirštų atspaudų atpažinima** → **Nustatyti / ištrinti piršto atspaudą** → **Nustatyti**.
3. Uždėkite pirštą, kurį norite užregistruoti ant pirštų atspaudų jutiklio (A), vadovaudamiesi instrukcijomis.
4. Vadovaudamiesi instrukcijomis, uždėkite kelias piršto atspaudo dalis, kol nuskaitymo procesas bus baigtas.
5. Kai nuskaitymo procesas bus baigtas, pranešimas apie **pirštų atspaudų išsaugojimą....** pasirodo ir pirštų atspaudų registravimo procesas tęsiamas.
6. Kai transporto priemonėje baigiamas pirštų atspaudų registravimo procesas, informacijos ir pramogų sistemoje rodoma būsena.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Ištrinamas piršto atspaudas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Vartotojo profilis** → **Vairuotojas 1** → **Pirštų atspaudų atpažinima** → **Nustatyti / ištrinti piršto atspaudą** → **Nustatyti**.
2. Ištrinti užregistruotą piršto atspaudą pagal pranešimą **Ištrinti visus 1 tvarkyklės pirštų atspaudus?**
3. Ištrynus piršto atspaudą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodoma būsena.

✻ PASTABA

- Jei informacijos ir pramogų sistemoje neužregistruotas joks piršto atspaudas, jutiklis neveiks.
- Galima užregistruoti ne daugiau kaip du pirštų atspaudus. 1 ir 2 vairuotojas gali užregistruoti po vieną piršto atspaudą.
- Nuimkite visas medžiagas, įskaitant apsauginę plėvelę nuo pirštų atspaudų jutiklio, ir užregistruokite pirštų atspaudus.
- Pirštų atspaudų registravimo procesas atšaukiamas, kai įvyksta ši sąlyga:
  - Pakeistas informacijos ir pramogų sistemos ekranas.
  - ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas arba išjungiamas.
  - Perjungiama pavara ir automobilis važiuoja.

⚠ DĖMESIO

Niekam nedalyvaukite kopijuodami savo pirštų atspaudus.

✻ PASTABA

Švelniai palieskite pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklį. Pirštų atspaudų autentifikavimo bandymai naudojant per didelę jėgą gali nepavykti.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos veikimas

Jutiklinis valdymas

Patogios funkcijos, tokios kaip prieiga prie asmeninės informacijos, profilio atrakinimas ir išėjimas iš automatinio režimo, pasiekiamos naudojant pirštų atspaudų autentifikavimo sistemą. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodžius piršto atspaudo formai, vadovaudamiesi autorizavimo instrukcijos pranešimu, uždėkite pirštą ant transporto priemonės atpažinimo jutiklio ir tuomet galėsite valdyti susietas funkcijas neįvesdami slaptažodžio. Jei pirštų atspaudų autentifikavimo sistema neveikia, atitraukite pirštą nuo pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklio ir bandykite dar kartą.

Su pirštų atspaudais susietas funkcijas galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu. Pasirinkite:

- **Sąranka → Vartotojo profilis → 1 vairuotojas (arba 2 vairuotojas) → Pirštų atspaudų identifikavimas**

Su pirštų atspaudais susijusios funkcijos	Charakteristikos
Prieiga prie asmeninės informacijos	Naudokite su piršto atspaudu be slaptažodžio
Profilio atrakinimas	
Valet režimo išėjimas	

✻ PASTABA

Negalite susieti profilio su tuo pačiu pirštų atspaudu 1 ir 2 vairuotojui. Suasmeninimo funkcija veikia su neseniai susietu profiliu, o anksčiau susietas profilis bus automatiškai atšauktas.

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Sistemos apribojimai

- Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema gali neveikti, kai:
  - Bandoma autorizuoti naudojant neregistruotą piršto atspaudą.
  - Nelieskite pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklio centro.
  - Ant piršto arba jutiklio yra vandens ar medžiagų.
  - Plėvelė ant jutiklio nėra pašalinta.
  - Užregistruotas piršto atspaudas pažeistas arba ištinęs.
  - Ranka per sausa.
  - Jutiklis trumpai paliečiamas.
- Jei piršto atspaudo autentifikavimas nepavyksta daugiau nei 5 kartus iš eilės, pirštų atspaudų registracija ir trynimas gali būti laikinai apribotas. Turėtumėte tai išbandyti vėliau arba išbandyti kitus būdus, pvz., įvesti slaptažodį.
- Kai lankotės įgaliotame „Kia“ atstovybėje / techninės priežiūros partneryje, kad suremontuotų dalis dėl pirštų atspaudų autorizavimo sistemos arba susijusių dalių gedimo, jūsų užregistruotas pirštų atspaudas gali būti

ištrintas. Turėkite išmanųjį raktą, kai lankotės įgaliotame „Kia“ atstovybėje/ serviso partneryje.

- Negalite naudoti pirštų atspaudų jutiklio, kai transporto priemonė iškraunama.
- Jei įjungsite arba išjungsite transporto priemonę vykdydami pirštų atspaudų autorizaciją, procesas nebus baigtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neregistruokite vaikų pirštų atspaudų automobilyje. Jei užregistruosite vaikų pirštų atspaudus ir paliksite juos automobilyje, gali įvykti netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Naudota transporto priemonė

Perkant naudotą transporto priemonę

Jei perkate naudotą transporto priemonę, turėtumėte patvirtinti ir ištrinti visus 1 vairuotojo ir 2 vairuotojo profiliuose užregistruotus pirštų atspaudus.

Durų užraktai

Žinokite, kaip naudoti durų spyną, kad prireikus galėtumėte užrakinti arba atrakinti duris.

Su išmaniuoju raktu

Mygtuko tipas

OON042002

Lietimo jutiklio tipas (jei yra)

OON043002

1. Mygtuko tipas
   - Paspauskite arba palieskite priekinių durų rankenos mygtuką

   Lietimo jutiklio tipas (jei yra)
   - Palieskite lietimo jutiklį ant durų rankenos (graviruotos dalies).
2. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
   - Užrakinimas: Kartą
   - Atrakinimas: Du kartus

✻ INFORMACIJA

- Mygtukas veiks tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7-1 m (28-40 colių) atstumu nuo priekinės vairuotojo pusės durų rankenos.
- Net jei paspausite vairuotojo pusės durų rankenos mygtukus, durys neužsiblokuos ir 3 sekundes skambės varpelis, jei įvyks bet kuris iš šių dalykų:
  - Išmanusis raktas yra automobilyje.
  - Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
  - Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.
- Jei užrakinote duris jutikliniu jutikliu ant durų rankenos, durų nepavyks atrakinti jutikliu per 3 sekundes.

⚠ DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių

durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.

Su mechaniniu raktu

1. Paspauskite svirtį (1), esančią apatinėje dangčio dalyje, raktu arba plokščiu atsuktuvu.
2. Spausdami svirtį, ištraukite dangtelį (2).
3. Pasukite raktą transporto priemonės galo link, kad atrakintumėte, ir transporto priemonės priekio link, kad užrakintumėte (galima užrakinti / atrakinti tik vairuotojo duris)

- Duris taip pat galima užrakinti ir atrakinti naudojant siųstuvą.
- Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.
- Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys yra gerai uždarytos.

✻ PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr."Durų užraktų valdymas iš vidaus" puslapyje 4-31Norėdami užrakinti iš automobilio vidaus, žr.

✻ PASTABA

- Atskirdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Durų užraktus galite valdyti naudodami durų užrakto rankeną arba centrinį durų užrakto jungiklį.

Su durų rankena

- Priekinės durys

  Jei užrakinę duris patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.
- Galinės durys

  Jei užrakinus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins.

  Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas durų užrakto veikimas

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

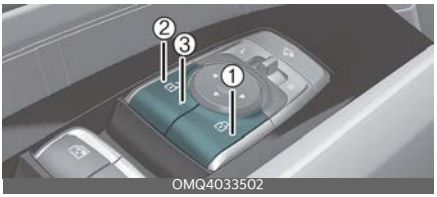
- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

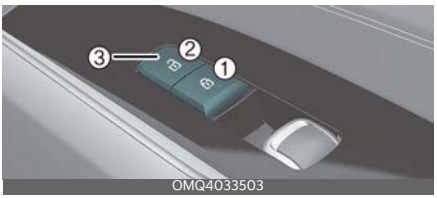
Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

Su centriniu durų užrakto jungikliu

Vairuotojo pusė



Keleivio pusė



1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Durų lemputė

Valdykite paspausdami centrinį durų užrakto jungiklį.

- Norėdami užrakinti visas transporto priemonės duris, paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinį durų užrakto jungiklį (1).
- Norėdami atrakinti visas transporto priemonės duris, paspauskite vairuotojo ir keleivio pusės centrinį durų atrakinimo jungiklį (2).

Kai kurios durys atrakinamos, vairuotojo ir keleivio durelėse užsidegs indikacinės lemputės (3). Jei visos automobilio durys būtų užrakintos, ji užgestų.

Jei raktas yra užvedimo jungiklyje (arba jei išmanusis raktas yra automobilyje) ir atidaromos bet kurios durys, durys neužsiblokuos, net jei yra paspaustas centrinis durų užrakto jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durys

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atrakintos transporto priemonės

Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Blokavimas neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Avariniu atveju

Jei elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia (pvz., išsikrovęs automobilio akumuliatorius), vienintelis būdas užrakinti duris yra mechaniniu raktu iš išorinės rakto angos.

Durys be išorinės rakto angos gali būti rakinamos taip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite nedidelį plokščią įrankį arba raktą į užrakto padėtį, kaip parodyta.

OMQ4033465

3. Gerai uždarykite duris.

✻ PASTABA

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)

Vaikų apsaugos užraktas skirtas neleisti vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

OMQ4033466_2

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje (1), patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Norėdami užrakinti vaikų saugos užraktą, įkiškite raktą (arba nedidelį plokščią įrankį) į angą ir pasukite į užrakto padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinių durų užraktai

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)

Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.

OMQ4033019

Norėdami išjungti elektroninę vaiko saugos užrakto sistemą, dar kartą paspauskite elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuką ir tada indikatorius užges.

„Safe Exit Assist“ veikia, kai įjungiama elektroninė vaikų apsaugos spyna ir grupėje yra pasirinktas SEA. Tačiau SEA

automatiškai nejjungia elektroninės vaikų saugos užrakto sistemos.

Elektroninė vaikų apsaugos spyna visada yra įjungta, kai yra įjungtas variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas arba įjungtas uždegimas ir maždaug 3 minutes po variklio išjungimo.

Jei automobilyje yra elektroninė vaikų apsaugos spyna, rankiniu būdu valdomos vaikų apsaugos priemonės galinių durų spynos nėra.

Jei įjungta elektroninė vaikų apsaugos spyna, galinis keleivis taip pat negali atidaryti ar uždaryti galinio lango. Daugiau informacijos žr."Langai" puslapyje 4-50.

⚠ DĖMESIO

Jei paspaudus elektroninio vaikų apsaugos užrakto jungiklį elektroninis vaikų užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir suskamba aliarmas.

A: **Vaiko saugos užrakto gedimas**

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

1 perspėjimas

Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.

2 perspėjimas (jei yra)

- Po 1-ojo perspėjimo, 2-asis perspėjimas įsijungia, kai uždarius vairuotojo dureles ir užrakinus visas galinėje sėdynėje aptinkamas judesys. Garso signalas įsijungs maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.
- Atrakinkite duris išmaniuoju raktu, kad sustabdytumėte įspėjimą.
- Sistema aptinka judėjimą automobilyje 24 valandas po durelių užrakinimo.

2-asis perspėjimas įjungiamas tik prieš tai suaktyvinus 1-ąjį perspėjimą.

Valdymas

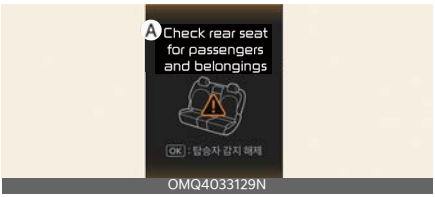
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite įjungti arba išjungti ROA.

Parinktį galite rasti šiame meniu:

1. Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką SETUP .
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka** → **Automobilis** → **Patogumai** → **Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

⚠ DĖMESIO

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., vėjo arba vabzdžių).



OMQ4033129N

A: **Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų**

- Jei nenorite naudoti galinio keleivio įspėjimo (ROA) sistemos, paspauskite mygtuką OK ant vairo, kai skydelyje rodomas 1 įspėjimas. Taip vieną kartą išjungsite antrąjį įspėjimą.
- Jei automobilyje sukrautos dėžės ar daiktai, sistema gali neaptikti kliūties. Taip pat įspėjimas gali atsirasti, jei dėžutė ar objektas nukris.
- Jutiklis gali neveikti normaliai, jei jį uždengia pašalinės medžiagos.
- Įspėjimas gali įsijungti, jei aptinkamas judėjimas vairuotojo arba keleivio sėdynėje.
- Įspėjimas gali įsijungti, kai durys užrakintos dėl automobilio plovimo arba aplinkinės vibracijos ar triukšmo.
- Judėjimo viduje aptikimas sustabdomas esant nuotolinio paleidimo būsenai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei jūsų automobilyje įrengta galinio keleivio įspėjimo (ROA) sistema, prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite galinę sėdynę.

  Įspėjimas gali neveikti, jei:
  - Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
  - Jei vaikas sėdi ant automobilio sėdynės be vaikiškos automobilinės kėdutės.
  - Galinis keleivis yra uždengtas kliūtimi, pavyzdžiui, antklode.
  - Be to, visada būkite atsargūs dėl keleivio saugumo, nes aptikimo funkcija ir 2-asis įspėjimas gali neveikti, atsižvelgiant į aplinką ir tam tikras sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.

- Vairuotojo sėdynės
- Vairo padėtis
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Ekranas į viršų (HUD: rodymo režimas, padėtis, AR atitikimo reguliavimas (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

✻ INFORMACIJA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruota atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis Kia atstovas/serviso partneris.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Kai Start/Stop mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į P (parkavimo) padėtį.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynės padėtį, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį, vairo padėtį ir ekrano aukštį į norimą padėtį.
3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą supypsės ir praneš, kad informacijos ir pramogų ekrane pasirodys „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai išsaugoti“.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai Start/Stop mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į P (parkavimo) padėtį.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą pypsi, o tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis, vairo padėtis ir priekinio ekrano aukštis automatiškai prisitaikys prie išsaugotų pozicijų.
3. Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai pritaikyti“.

Lengvai pasiekiama sėdynė

Lengva prieiga prie sėdynės automatiškai pajudins vairuotojo sėdynę ir vairą taip:

Išlipant iš transporto priemonės:

- Vairuotojo sėdynė judės taip, kai Start/Stop mygtukas yra OFF padėtyje, kai pavara yra P (parkavimo) ir vairuotojo durys atidarytos.
- Vairuotojo sėdynė: Juda atgal, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu

pasirinkto atstumo. Tačiau vairuotojo sėdynė gali nejudėti atgal, jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių nėra pakankamai vietos.

Įvažiuojant į transporto priemonę:

- Vairuotojo sėdynė judės taip, kaip paleidimo/išjungimo mygtukas paspaudžiamas į ACC, ON arba START padėtį arba kai nešiojamas išmanusis raktelis, vairuotojo durys uždaromos, kai Start/Stop mygtukas yra OFF padėtyje.
  - Vairuotojo sėdynė, Vairo padėtis: Grįžta į pradinę padėtį.
- „Seat Easy Access" funkciją galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai". Pasirinkite Vairuotojo sėdynė, **Sąrank → Transporto priemonės nustatymai → Sėdynės → Lengva prieiga prie sėdynės → Vairuotojo sėdynė Lengva prieiga → Įprasta/Išplėstinė/Išjungta.**

Sistemos atstatymas

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles, kai Start/Stop mygtukas yra ON padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (parkavimo) padėtį.
2. Vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą nustatykite į priekinę padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu 2 sekundes stumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Atkuriant integruotą atminties sistemą

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, kai skamba pranešimo garsas.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl nustatomi į numatytąją padėtį (centrinė padėtis), pasigirdus pranešimo garsui. Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra ir pranešimo garsas gali nutrūkti.
   - Paspaudžiamas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis veikia.
   - Pavara perjungiama iš P (parkavimo).
   - Važiavimo greitis viršija 3 km/h (2 mph).
   - Vairuotojo durys uždarytos.

✻ PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Atstačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimas turi būti vėl išsaugotas, kad būtų atkurta atminties padėtis.

Bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Jei važiuosite atidarę galinį dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį, oro išleidimo angas ir visus langus laikykite atidarytus, kad į transporto priemonę patektų papildomas oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinė krovinio vieta

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas [5]

OMQ4033022_2

- Bagažinės dangtis užrakinamos ar atrakinamos, kai visos durys užrakinamos ar atrakinamos siųstuvu (arba išmaniuoju raktu) arba centriniu durų užrakto jungikliu.
- Atrakinamos tik bagažinės durys, jei siųstuvo ar išmaniojo mygtuko atbulinės eigos atrakinimo mygtukas paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei galinis dangtis atrakintas, jį galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir traukiant ją į viršų.
- Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas. (Visos durelės turi būti užrakintos.)
- Bagažinės dangtis uždaromas jį nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

✻ PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

⚠ DĖMESIO

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jei prieš važiuojant neuždaromas bagažinės dangtis, bagažinės durų amortizatoriai ir pritvirtinta įranga gali būti sugadinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų garai

Bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas, kol transporto priemonė juda. Jei automobilis paliekamas atidarytas arba praviras, į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurios gali sukelti sunkias ligas ar mirtį.

DĖMESIO

Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląsčio ir spragtuko. Tai gali sugadinti bagažinės dangčio skląstį.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Jūsų automobilyje yra avarinio bagažinės dangčio atleidimo svirtis, esanti bagažinės apačioje. Kai kas nors netyčia užsirakina bagažo skyriuje.

Bagažinės dangtį galima atidaryti taip:

1. Įkiškite ilgą plokščią daiktą, pvz., raktą, į angą bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės (1) kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dureles.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.

elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

Elektrinės bagažinės veikimo sąlygos

Elektra valdomas bagažinės dangtis veikia, kai pavara yra P (parkavimo) padėtyje, kai transporto priemonė važiuoja. Tačiau elektra valdomas bagažinės dangtis veiks nepriklausomai nuo pavaros padėties, kai automobilis išjungtas. Be to, bagažinės dureles galima atidaryti tik tada, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 1,8 mylios per valandą (3 km/h).

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles įsitikinkite, kad automobilis yra P (parkavimo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanųjį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti,sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).

OMQ4033026

- Bagažinės dangtis gali neatsidaryti arba gali netyčia užsidaryti ir sužaloti aplink bagažinę esančius žmones esant tokiai situacijai:
  - Ant bagažinės dangčio yra daug sniego.
  - Ant bagažinės dangčio yra sunkus daiktas, pvz., dviračio laikiklis, kopėčios ir kt.
- Neatidarykite bagažinės dangčio prieš nuėmę sniegą ar sunkų daiktą nuo bagažinės dangčio.

✻ PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu bagažinės dureles reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartus iš eilės, kai transporto priemonė yra išjungta. Naudokite elektrines bagažinės dureles, kai veikia transporto priemonė, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išsikrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramsčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramsčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statrams-

čių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.

OMQ4033025

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Tai turi atlikti įgaliotasis „Kia“ atstovas.
- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., šlaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine plovykla, visiškai uždarykite bagažinės dureles ir centrinio durų užrakto mygtuku užrakinkite visas duris ir bagažinės dureles.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

✻ INFORMACIJA

- Jei bagažinės durelės nėra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dureles ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės dureles.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

Elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, prietaisų skydelis)

OMQ4033468

OMQ4033023

1 sekundę paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

Kol bagažinės durys atsidaro arba užsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (už elektra valdomų bagažinės durelių)

OMQ4033022_2

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektrinį bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

Jei bagažinės dangtis atrakintas, paspaudus elektrinį bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką nenešant išmaniojo rakto, bagažinės dangtis atsidarys arba užsidarys ir pasigirs įspėjamasis garsas.

Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (elektra valdomos bagažinės durelės viduje)

OMQ4033028

Paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Nešiodami išmanųjį raktą paspauskite elektra valdomų bagažinių durelių užrakto mygtuką. Bagažinės durys užsidaro ir užsirakina automatiškai. Bagažinės dureles galima uždaryti ir užrakinti, o visas duris užrakinti tik paspaudus mygtuką, kai variklis išjungtas.

Automatinė atbulinė eiga

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis pajunta kokią nors kliūtį, bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali tinkamai neveikti arba netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai uždarytas netoli užrakto.
- Automatinė atbulinės eigos funkcija gali veikti, jei daromas stiprus smūgis be jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

✻ INFORMACIJA

Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymai

Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio greitį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektra valdomos bagažinės atidarymo greitis** → **Normalus** / **Greitas**. (Numatytasis nustatymas yra **Greitas**)

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Norėdami reguliuoti elektra valdomo bagažinės atidarymo aukštį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektra valdomos bagažinės atidarymo aukštis** → **Visiškai atidarytas** / **3 lygis** / **2 lygis** / **1 lygis** /**Naudotojo aukščio nustatymai**.

Daugiau informacijos žr. pateiktame informacijos ir pramogų vadove.

Naudotojo Aukščio Nustatymai

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio viduje, ilgiau nei 3 sekundes.

   Jei Vartotojo nustatymaspasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

✻ INFORMACIJA

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis Naudotojo Aukščio Nustatymai, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (**Visiškai atidarytas**/**3 lygis**/**2 lygis**/**1 lygis**/ vartotojo nustatytas) ir tada pasirenkamas „Vartotojo aukščio nustatymas“, bagažinės dangtis atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagaži-

nės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
- Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
- Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami

OMQ4PH034078N_2

1. Kai automobilis yra OFF arba ON padėtyje, perjunkite į P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) arba N (neutrali, mechaninė pavarų dėžė).
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo vidinį mygtuką (1) ir išorinį mygtuką (2), kol pasigirs skambutis.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo išorinį mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu. Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.

INFORMACIJA

Jei po pirmiau nurodytos procedūros elektra valdomas bagažinės dangtis tinkamai neveikia, leiskite, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas/serviso partneris.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

OMQ4033024

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažo skyriaus vidaus, atlikite šią procedūrą:

1. Nuimkite dangtelį, esantį bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite sklęstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo sklęsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius

yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Automatinis elektrinis bagažinės uždarymas

Naudojant elektrinio bagažinės automatinio uždarymo funkciją

OMQ4033030

1. Kai bagažinės dangtis atidarytas, priartėkite prie aptikimo zonos, esančios 50-100 cm (20-40 colių) už bagažinės dangčio, turėdami išmanųjį raktą. Palaukite maždaug 3 sekundes, kol pasigirs skambutis.
2. Su išmaniuoju raktu pasitraukite nuo automobilio. Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai, pasigirdus varpeliui.

Elektra valdomo bagažinės automatinio uždarymo nustatymas

Kai variklis įjungtas, pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektra valdomas bagažinės dangtis**, kad įjungtumėte elektrinį bagažinės automatinį uždarymą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte informacijos ir pramogų sistemos funkciją.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Daugiau informacijos apie sistemos nustatymus žr. informacijos ir pramogų sistemos žiniatinklio vadove.

OMQ4033462

Paspauskite automatinio uždarymo mygtuką, kai bagažinės durys atidarytos. Elektrinio bagažinės automatinio uždarymo funkcija išsijungs.

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas (jeigu yra)

Automobilyje su išmaniuoju raktu bagažinę galima atidaryti naudojant išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistemą.

OMQ4033469

Kaip naudoti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo sistemą

Galinį dangtį galima atidaryti be lietimo suaktyvinant, jeigu įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.

✻ PASTABA

Išmanusis bagažinės dangčio automatinis atidarymas neveikia tokiais atvejais:

- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir yra nuolatos aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo ir 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų. (transporto priemonėms su Welcome Light)
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami suaktyvinti išmaniojo bagažinės dangčio automatinį atidarymą, eikite į naudotojo nuostatų režimą ir LCD ekrane pasirinkite „Išmanusis bagažinės dangtis“.

Daugiau informacijos žr."LCD ekranas" puslapyje 4-76.

2. Aptikimas ir įspėjimas

OMQ4033033

Jeigu esate aptikimo srityje (50-100 cm už automobilio) su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės, garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės dangtis atsidarys.

✻ PASTABA

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

OMQ4033033

6 kartus sumirksėjus įspėjamosioms šviesoms ir suskambėjus garsiniam signalui bagažinė atidaroma.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanųjį bagažinės dangtį.

Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos išjungimas naudojantis išmaniuoju raktu

OMQ4033461L

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atidarymas
4. Nuotolinis paleidimas

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija bus išjungta.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją avarinėse situacijose.

✻ PASTABA

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Jeigu paspaudžiate durų užrakinimo mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3), kai išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis

OMQ4033463

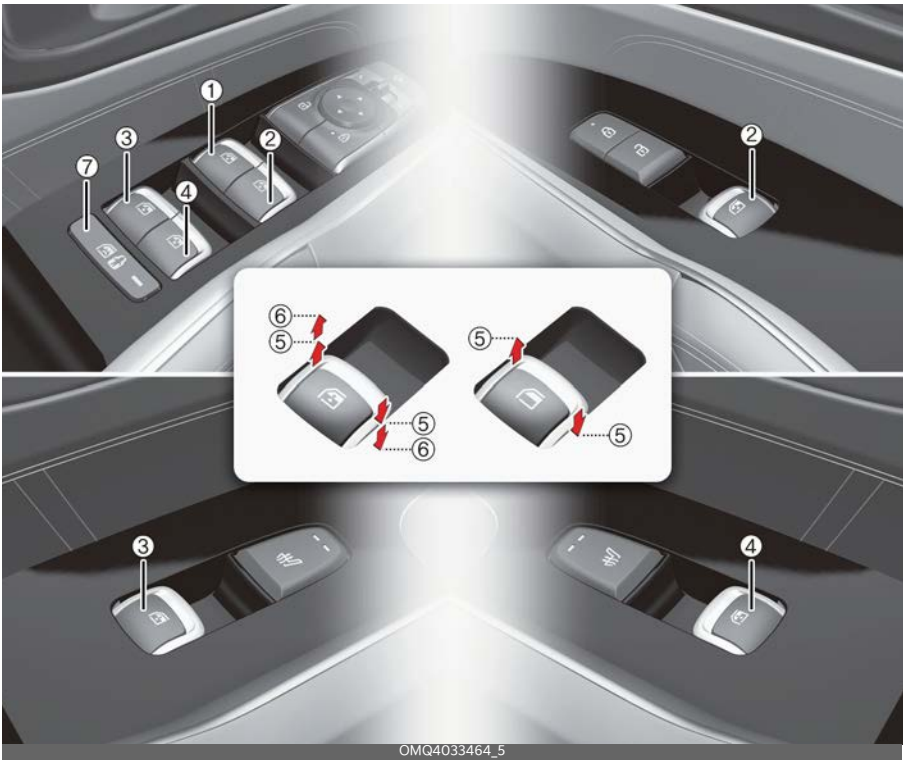
- Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija veikia su pasisveikinimo garsiniu signalu 50-100 cm atstumu nuo galinio dangčio.
- Garsinis signalas nutyla, jeigu išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo srities aptikimo ir įspėjimo stadijoje.

✻ PASTABA

- Išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkcija neveiks dėl tokių priežasčių:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, jeigu:
  - Viena padangos pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įkalnėje arba ant nelygaus kelio.

Langai

Šio automobilio langai yra valdomi elektra, ir juos galima atidaryti tik paspaudus mygtuką.



1. Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
2. Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
3. Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
4. Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
5. Lango atidarymas ir uždarymas
6. Automatinis lango uždarymas / atidarymas (jeigu yra)
7. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

✻ PASTABA

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Norint valdyti elektra valdomus langus, uždegimo jungiklis arba variklio UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON".

Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti galinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia maždaug 3 minutes po to kai užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba LOCK. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Vairuotojo durelėse yra pagrindinis elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomi visi automobilio langai.

Jei lango negalima uždaryti, nes tam trukdo daiktai, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

✻ PASTABA

Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas

Langus atidaryti ir uždaryti galite elektriniu langų valdymo mygtuku.

A tipas

OMQ4033037

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (5).

B tipas - Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

OMQ4033036

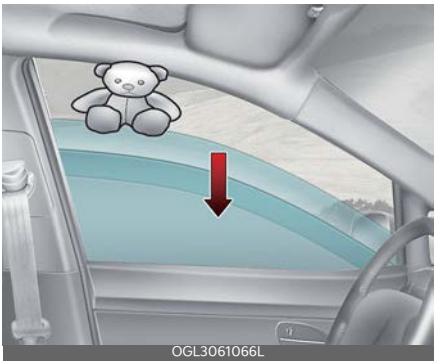
Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį „ON“ arba paspaudžiate variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)


OGL3061066L

Jei langas negali pasikelti, nes trukdo koks nors daiktas ar kūno dalis, langas aptiks pasipriešinimą ir nebeliks. Tada langas nusileis maždaug 30 cm (11.8 in), kad daiktą būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Ir jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

✻ PASTABA

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą.

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, nustatydamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką (nuspaudus).

OMQ4033038

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus keleivių elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

* Jeigu įjungiamas elektra valdomų langų blokavimo jungiklis (indikatorius dega), gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų (jeigu yra elektroninė vaiko saugos užrakto sistema). Daugiau informacijos žr."Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-34.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langai

- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.

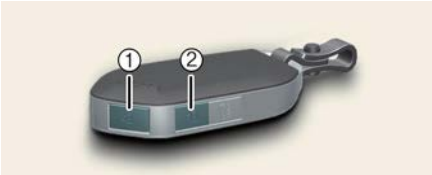
Nuotolinis lango uždarymas/atidarymas (elektrinio lango užrakto mygtukas)

4

Nuotolinio valdymo raktas

OMQ4033510L

Išmanusis raktas



OMQ4033509L

Kai automobilis išjungtas, jei durų užrakto mygtukas (1) paspaudžiamas 3 sekundes ar ilgiau, durys bus užrakintos ir langas pradės kilti aukštyn.

Kai automobilis išjungtas, paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2) 3 sekundes ar ilgiau, durys bus atrakintos ir langas pradės judėti žemyn.

Langas pakils tiek, kiek paspaustas mygtukas, ir sustos, kai mygtukas bus atleistas.

* Norint nuotoliniu būdu uždaryti / atidaryti langą, reikia automatiškai pakelti / nuleisti elektra valdomus langus, kad būtų pritaikytos visos sėdynės.

⚠ DĖMESIO

- Jei automobilio langas užriečiamas, kai nuotolinio valdymo pultas yra uždarytas, tačiau pakeičiamas atstumas tarp nuotolinio valdymo pulto ir automobilio, langas gali nustoti riedėti. Įsitikinkite, kad šią funkciją naudojate pakankamai arti matomos transporto priemonės.
- Jei langas užstrigo tam tikromis jėgomis vyniojant, jis nustoja veikti, tačiau kiti trys langai ir toliau riedės. Įsitikinkite, kad avarinė įspėjamoji lemputė sumirksi tris kartus, o kiti langai yra visiškai uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

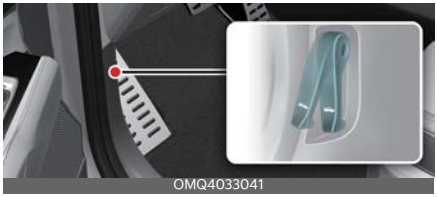
Variklio dangtis

Dangtis yra skirtas variklio skyriui uždaryti.

Atidarykite dangtį, jei variklio skyriuje reikia atlikti priežiūros darbus, arba jei jums reikia šį skyrių apžiūrėti.

Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.


OMQ4033041

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio dangtį atidarykite išjungę variklį, automobiliui stovint ant lygaus paviršiaus, pavarai esant padėtyje P (stovėjimas) ir esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui.

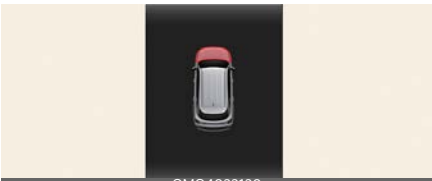
2. Eikite į automobilio priekį, šiek tiek pakelkite gaubtą, paspauskite antrinio gaubto atleidimo svirtį (1) į kairę ir pakelkite gaubtą (2).

OMQ4033042

OMQ4033043

Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.


OMQ4033130

Įspėjamasis signalas pasigirs, jei automobilis juda didesniu nei 3 km/h (2 mph) su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

OMQ4033044

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
3. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.
   - Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
   - Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Degalų pylimo angos dangtelis

Automobilio degalų pylimo angos dangtelį privaloma atidaryti ir uždaryti rankiniu būdu automobilio išorėje.

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite degalų pildymo dangtelio galinį centrinį kraštą.

OMQ4033045

4. Ištraukite degalų įpylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.

Benzinas

OMQ4033046

Dyzelinis

OMQ4033476

5. Kad atskirtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Kai slėgis bako viduje išsilygins, galite išgirsti šnypštimą.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

✻ PASTABA

Degalų bako dangtelis užsirakins, tik kai atrakintos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.
- Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

* Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15km/h (9.3 mph) greitį.

Degalų angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15km/h (9.3 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje.

Jei į benzinu varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

✻ PASTABA

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintu-

mėte. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pildymo angos dureles paspausdami jų galinį centrinį kraštą.

✻ PASTABA

Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles.

Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.

⚠ DĖMESIO

Kai plaunate transporto priemonę (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sprogus skystis. Jei nesilaikysite šių gairių, gali būti SUNKUS SUŽALOJIMAS arba MIRTIS:

- Perskaitykite ir laikykitės visų degalinėje esančių įspėjimų.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą degalinėje.
- Prieš liesdami degalų antgalį, pašalinkite galimą statinės elektros susidarymą, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų įpylimo angos, purkštuko ar kito dujų šaltinio.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į transporto priemonę. Galite sukurti statinės elektros kaupimąsi liesdami, trindami arba slysdami prie bet kurio daikto ar audinio, galinčio gaminti statinę elektrą. Statinė elektros iškrova gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį „OFF / LOCK“.
- Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti kuro garus ir sukelti gaisrą. Pradėjus pilti degalus, kontaktas tarp plikos rankos ir transporto priemonės turi būti palaikomas tol, kol bus baigtas pildymas.
- Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastikinius degalų bakus, skirtus benzinui gabenti ir laikyti.

- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nepalikite užsidegusių cigarečių savo automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neperpildykite ir nepripildykite automobilio bako, nes gali išsilieti benzinas.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykitės visų jų pateiktų saugos nurodymų.
- Jei išpurškiamas slėginis kuras, jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštimą, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

✻ PASTABA

Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

✻ PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

Panoraminis stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba LOCK / OFF padėtyje.

Tačiau jei priekinės durys atidaromos net per 3 minutes, stoglangis negali būti naudojamas tam tikrą laiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

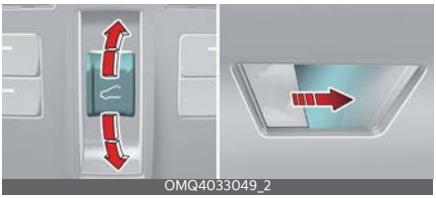
- Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir raktų transporto priemonėje, jei jame yra palikti vieni vaikai.

  Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

✻ PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida


OMQ4033049_2

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami bet kuriuo metu sustabdyti elektra varomą skėtį nuo saulės, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

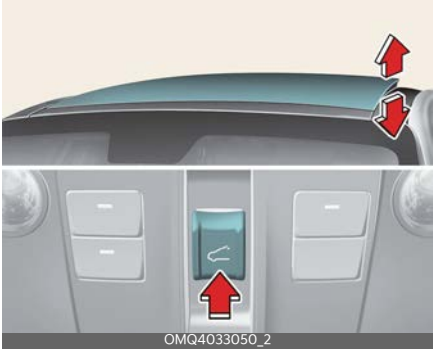
✻ PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

✻ PASTABA

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas


OMQ4033050_2

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

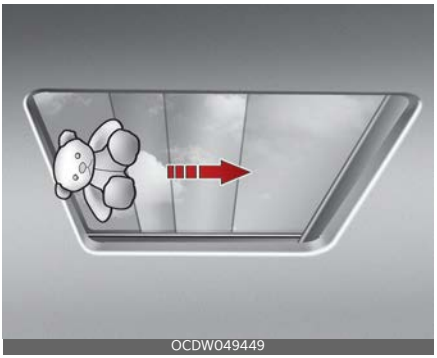
Atidarymas / uždarymas paslenkant

OMQ4033051_2

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmąją fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas atsidarys, kol jungiklis bus atleistas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama. Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį į pirmąją fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas užsidaro, kol jungiklis bus atleistas. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

✻ PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.

- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

OMQ4033052

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

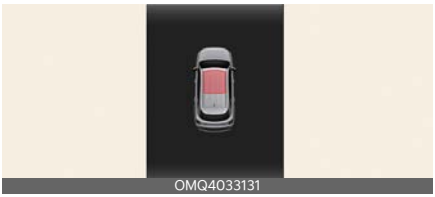
1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

✻ PASTABA

Jei stoglangis nustatomas iš naujo, kai transporto priemonės akumuliatorius yra atjungtas arba išsikrovęs, arba perdegęs stoglangio saugiklis, stoglangis gali normaliai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį


OMQ4033131

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps.

Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Vairas

Šio automobilio vairo mechanizme įrengtas elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

EPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- EPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
- Tik įjungus (padėtis ON) užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, vairas gali sunkiai suktis. Taip yra dėl to, kad EPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
- Įjungus užvedimo mygtuką ar variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba LOCK, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Aptikus elektrinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamasis pranešimas, ir vairo valdymo gali išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat jį galite pakelti, kad turėtumėte daugiau vietos kojoms, lipant ir išlipant iš automobilio.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

Rankinio tipo

1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3).

Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.

3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

   Pajudinkite vairą aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

4. Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

✻ PASTABA

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.

Elektrinis

OMQ4033054_2

Vairo kampą (2) ir padėtį (3) reguliuokite jungikliu (1).

⚠ DĖMESIO

- Vairuodami niekada nereguliuokite vairo padėties.
- Reguliuodami vairo aukštį nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.

Šildomas vairas (jeigu yra)

Kai užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje „ON“, paspaudus šildomo vairo mygtuką vairas pašildomas. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.

OMQ4033055

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Paspaudus vairo šildymo mygtuką, užsidega indikatorius ir vairas įšyla.
- Siekiant išvengti nudegimų žemoje temperatūroje, rankiniu būdu įjungus vairo šildytuvą, vairo temperatūra reguliuojama automatiškai.

Vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (Stiprus)	30 min.
1 (Silpnas)	-

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), jis automatiškai nusileidžia iki 1 lygio (silpnas) maždaug po 30 minučių.
  - Jei naudotojas neveikia rankiniu būdu, vairo šildytuvo intensyvumas išlaikomas 1 lygyje (silpnas), kol automobilis išjungiamas.
- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildymo mygtuką, kol užges indikacinė lemputė.

- Automatinė vairuotojo sėdynės komforto valdymo funkcija neveikia, kai vairo šildytuvo intensyvumas nustatytas į 1 (silpnas).

⚠ DĖMESIO

- Ant vairo nedėkite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.
- Valydami šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Garsinis signalas

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją).

OMQ4033056

Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama. Reguliariai tikrinkite garso signalą, norėdami įsitikinti, ar jis veikia tinkamai.

⚠ DĖMESIO

- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

Veidrodėliai

Šioje transporto priemonėje yra įrengti vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, padedantys matyti už automobilio esančius objektus.

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Matomumas iš galo

Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)

(A): Diena, (B): Naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę (2) į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonių priekinių žibintų atspindį.

Veodrodėlyje įmontuotas jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį.

Skaitmeninis centrinis veidrodis (jeigu yra)

Skaitmeninis centrinis veidrodis yra sistema, kuri naudoja transporto priemonės gale esančią kamerą ir rodo jos vaizdą skaitmeninio centro veidrodžio ekrane. Skaitmeninis centrinis veidrodis leidžia vairuotojui matyti galinį vaizdą nepaisant kliūčių, tokių kaip galvos

atrama ar bagažas, todėl užtikrinamas matomumas iš galo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

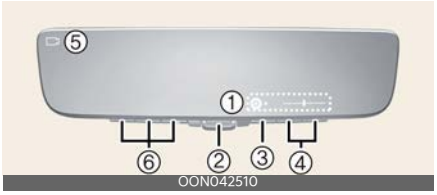
- Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų, kaip tinkamai naudoti skaitmeninio centro veidrodį, gali įvykti rimta avarija.
  - Skaitmeninis centrinis veidrodis yra patogumo funkcija, tačiau ji nepakeičia tinkamo transporto priemonės veikimo. Sistemoje yra sričių, kuriose objektų negalima matyti. Prieš pradėdami eksploatuoti automobilį, patikrinkite skaitmeninio centro veidrodžio akląją zoną. Vairuotojas visada atsakingas už saugų vairavimą.
  - Vairuodami nenaudokite skaitmeninio centro veidrodžio. Tai gali blaškyti dėmesį ir nesuvaldyti automobilio bei sukelti avariją ar rimtą sužalojimą.
  - Neardykite ir nemodifikuokite skaitmeninio centro veidrodžio, fotoaparato bloko ar laidų. Jei tai padarysite, gali kilti nelaimingas atsitikimas arba gaisras. Pastebėję dūmų ar kvapų, sklindančių iš skaitmeninio centro veidrodžio, nedelsdami nustokite naudoti sistemą. Sistemą patikrinkite įgaliotasis „Kia“ atstovas.

✻ PASTABA

- Prieš važiuodami būtinai sureguliuokite skaitmeninio centro veidrodėlį.
  - Perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą ir tinkamai atsisėskite ant vairuotojo sėdynės. Tada sureguliuokite veidrodėlį taip, kad tinkamai matytumėte galinį langą.
  - Paspauskite svirtį iki galo, kad perjungtumėte į skaitmeninio veidrodžio režimą ir sureguliuotumėte ekrano nustatymus. Vairuojant nesureguliavus veidrodžio gali būti sunku žiūrėti ekraną skaitmeninio veidrodžio režimu (kameros vaizdo režimu) dėl atspindžio nuo veidrodžio paviršiaus.
  - Kadangi skaitmeninio centro veidrodžio vaizdo rodymo diapazonas skiriasi nuo optinio veidrodžio, būtinai patikrinkite.
- Jei skaitmeninis centrinis veidrodėlis sugenda, nedelsdami perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodžio režimą.
- Kai į kamerą patenka stipri šviesa (pavyzdžiui, saulės šviesa arba tolimas iš toliau važiuojančių transporto priemonių), skaitmeninio centro veidrodžio ekrane gali pasirodyti šviesos spindulys arba akinanti šviesa. Tokiu atveju tinkamai perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodžio režimą.
- Jei fotoaparato objektyvas (1) yra nešvarus, rodomas vaizdas gali būti neaiškus. Tokiu atveju nuvalykite minkšta šluoste, sudrėkinta vandenyje, arba tamponu.

4

Sistemos komponentas



1 Piktogramų rodymo sritis

Rodomos piktogramos, reguliuojamas ryškumas ir pokrypis

2 Svirtis

Naudokite, kad perjungtumėte iš skaitmeninio veidrodžio režimo į optinio veidrodžio režimą.

3 Meniu mygtukas

Paspauskite, kad būtų rodoma piktogramos rodymo sritis, ir pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti (ryškumas ir pakreipimas).

4 Parinkimo/reguliavimo mygtukas

Paspauskite norėdami pakeisti elemento, kurį norite reguliuoti, nustatymą.

5 Kameros indikatorius

Nurodo, kad fotoaparatas veikia normaliai.

6 HomeLink mygtukai

„HomeLink® Universal Transceiver“ veikimui.

Kaip pakeisti režimą

Režimą galima perjungti, kai jungiklis yra ON padėtyje.

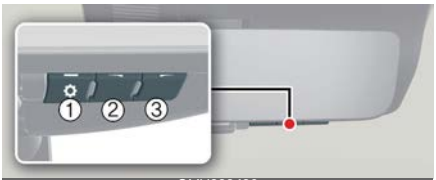
1. Patraukite režimo pasirinkimo svirtį iki galo ir perjunkite į skaitmeninio centro veidrodžio režimą (kameros peržiūros režimą).
   * Rodo zonos už transporto priemonės vaizdą. Šiuo režimu rodomas fotoaparato indikatorius.
2. Paspauskite režimo pasirinkimo svirtį iki galo ir perjunkite į optinio vidinio galinio vaizdo veidrodžio režimą.
   * Išjungus skaitmeninio centro veidrodžio ekraną, jį galima naudoti kaip optinį veidrodį.

Veidrodžio aukščio reguliavimas

Galinio vaizdo veidrodėlio aukštį galima reguliuoti pagal jūsų vairavimo laikyseną.

Perjunkite į optinio veidrodžio režimą, reguliuodami galinio vaizdo veidrodžio kampą judindami jį aukštyn ir žemyn.

Ekrano nustatymai (skaitmeninio veidrodžio režimas)



OMV033439

1. Paspauskite meniu mygtuką (1). Bus rodomos piktogramos.

Piktogramos	Nustatymai
	Pasirinkite norėdami reguliuoti ekrano ryškumą.
	Pasirinkite norėdami reguliuoti ekraną aukštyn/žemyn.

2. Kelis kartus paspauskite meniu mygtuką (1) ir pasirinkite norimą reguliuoti elementą.
3. Norėdami pakeisti nustatymą, paspauskite mygtuką (2) arba mygtuką (3).

   Piktogramos išnyks, jei mygtukas nebus naudojamas maždaug 5 sekundes ar ilgiau.

* Jei skaitmeninio centro veidrodžio ryškumas nustatytas per didelis, tai gali sukelti akių nuovargį.

Sureguliuokite skaitmeninio centro veidrodžio ryškumą ir atitinkamą ryškumą. Jei akys pavargsta, perjunkite į optinio veidrodžio režimą.

Kad šviesos jutikliai nesugestų

OMV033429

OMV033448

Kad šviesos jutikliai nesugestų, nelieskite ir neuždenkite jų.

Skaitmeninio veidrodžio režimo veikimo sąlygos

ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje. Pakeitus ENGINE START/STOP mygtuką į uždegimo jungiklį LOCK/OFF arba ACC padėtį, vaizdas išnyks.

Kai naudojate Digital Center Mirror skaitmeninio veidrodžio režimu

- Kai bagažinės durys atidarytos, skaitmeninio centro veidrodžio vaizdas gali būti rodomas netinkamai. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinės durys yra uždarytos.
- Jei ekranas sunkiai matomas dėl atsispindėjusios šviesos, uždarykite stoglangio skėtį nuo saulės. (jeigu yra)
- Važiuojant tamsoje, pavyzdžiui, naktį, gali atsirasti bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų. Nė vienas iš jų nerodo, kad įvyko gedimas.

- Rodomame paveikslėlyje esančių objektų spalvos gali skirtis nuo tikrosios spalvos.
- Priklausomai nuo jūsų fizinės būklės ar amžiaus, fokusuoti į rodomą vaizdą gali prireikti ilgiau nei įprastai. Tokiu atveju perjunkite į optinio veidrodžio režimą.
- Neleiskite keleiviams žiūrėti į rodomą vaizdą, kai automobilis važiuoja, nes tai gali sukelti judesio ligą.

Kai sistema veikia netinkamai

Jei iliustracijoje parodytas simbolis rodomas naudojant Digital Center Mirror skaitmeninio veidrodžio režimu, gali būti, kad sistema veikia netinkamai. Simbolis išnyks po kelių sekundžių. Paspauskite svirtį, perjunkite į optinio veidrodėlio režimą ir automobilį patikrinkite įgaliotame „KIA“ atstovybėje.

⚠ DĖMESIO

- Kad skaitmeninio centro veidrodis nesugestų.
- Veidrodžiui valyti nenaudokite ploviklių, tokių kaip skiediklis, benzenas ir alkoholis. Jie gali pakeisti spalvą, susigadinti arba pažeisti veidrodžio paviršių.
- Neišimkite, neišardykite ir nemodifikuokite veidrodžio ir fotoaparato.
- Neleiskite prie fotoaparato prilipti organinių tirpiklių, transporto priemonių vaško, langų valiklio ar stiklo dangos. Jei taip atsitiks, kuo greičiau nuvalykite.
- Valydami fotoaparato objektyvą, nuvalykite jį drėgna minkšta šluoste.
- Stipriai netrinkite fotoaparato objektyvo, nes jis gali būti subraižytas ir negalės perduoti aiškaus vaizdo.
- Saugokite fotoaparatą nuo stipraus smūgio, nes tai gali sukelti gedimą. Jei taip atsitiks, kuo skubiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam „KIA“ atstovui.
- Sistemos veikimas įjungtoje padėtyje, kai transporto priemonė nevažiuoja, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Netvirtinkite belaidžio įrenginio antenos prie skaitmeninio centro veidrodžio. Elektros banga iš belaidžio įrenginio gali sutrikdyti vaizdą Skaitmeninio centro veidrodyje.
- Per daug nespauskite mygtukų arba grubiai valdydami svirtį gali sugesti sistema arba nukristi pats skaitmeninio centro veidrodis.
- Niekada nesukite skaitmeninio centrinio veidrodžio korpuso 90° ar daugiau. Tai gali sugadinti skaitmeninį centrinį veidrodį. Nenaudokite stiprių smūgių skaitmeninio centrinio veidrodžio korpuso. Tai gali sukelti sistemos gedimą.
- Jei skaitmeninio centro veidrodžio ekraną sunku pamatyti dėl stiprios išorinės šviesos, perjunkite režimą į įprastą galinio vaizdo veidrodžio režimą, kad galėtumėte geriau naudotis.

Skaitmeninio centro veidrodžio klaidos piktograma ir sprendimas

Simptomas	Tikėtina priežastis	Sprendimas
Jei aukštos temperatūros piktograma ( ) rodoma dešinėje ekrano pusėje.	Skaitmeninis centro veidrodis yra labai karštas. (Ekranas palaipsniui taps blankesnis. Jei temperatūra ir toliau kyla, skaitmeninio centro veidrodis išsijungs.)	Norint sumažinti veidrodžio temperatūrą, rekomenduojama sumažinti salono temperatūrą. (Piktograma išnyks, kai veidrodis atvės.) Jei piktograma neišnyksta, nors veidrodėlis atvėsęs, paveskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui/ serviso partneriui.
Jei ekrano piktograma buvo perjungtas į kuri yra ekrano klaidos piktograma.	Sistema gali veikti netinkamai.	Perjunkite į optinio veidrodžio režimą ir leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui / techninės priežiūros partneriui.

4

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Veidrodžius galima sureguliuoti nuotoliniu būdu valdymo svirtelėmis ar nuotoliniu jungikliu, priklausomai nuo naudojamos veidrodžių valdymo sistemos. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo veidrodėliai

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ DĖMESIO

Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.

⚠ DĖMESIO

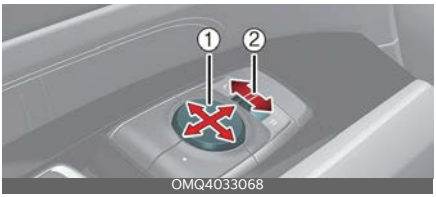
Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių derinimas

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį.



Galinio vaizdo veidrodėlių derinimas

1. Pajudinkite R (dešinės pusės) ar L (kairės pusės) jungiklį (1), norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį šoninį veidrodėlį.
2. Paspaudę atitinkamą veidrodžių nustatymo jungiklį (2), galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.

⚠ DĖMESIO

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Rankinio tipo (jeigu yra)

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

OMQ4033067

Elektrinis (jeigu yra)

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas ir atlenkiamas paspaudus mygtuką, kai užvedimo jungiklis arba VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra nustatytas ĮJUNGIMO (ON) padėtyje, kaip parodyta toliau.

OMQ4033069

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas nuspaudus mygtuką.
- Norėdami jį atlenkti, mygtuką nuspauskite dar kartą.

⚠ DĖMESIO

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra UŽRAKINIMO (LOCK) arba IŠJUNGIMO (OFF) padėtyje. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

⚠ DĖMESIO

Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.

Automatinis galinio vaizdo veidrodėlių derinimas važiuojant atbuline eiga (jeigu yra)

Pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį,, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

OMQ4033070_2

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kairė / dešinė: Kairė / dešinė: Kairė / dešinė: jeigu pasirinkta L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu veidrodėliai.

Neutrali: Jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra arba LOCK/OFF padėtyje, arba ACC padėtyje.
- Pavara perjungiama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).

- Nepasirinktas nuotolinio valdymo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.

Vartotojo nustatymai važiuojant atbuline eiga

Jei negalite užsitikrinti pakankamai matomumo, kai veidrodėlių kampai nustatyti gamyklinėmis numatytomis sąlygomis, galite pakeisti šoninių galinio vaizdo veidrodėlių kampus.

Numatytomis sąlygomis nustatyti kairysis ir dešinysis galinio vaizdo veidrodėliai gali būti nustatyti skirtingai, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas.

1. Nustatykite pavarą į padėtį P (stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Pajudinkite svirtį į L (kairė) ar R (dešinė), priklausomai nuo to, kurį veidrodėlį norite suderinti.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis pasukamas žemyn, nustatykite pageidaujamą kampą spausdami jungiklius, ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Nustatę pavarą į kitą padėtį, nei R (atbulinė eiga), ar nustatydami galinio vaizdo veidrodėlius į neutralią padėtį, baigus automatinį veidrodėlio grąžinimą, nustatytas kampas bus automatiškai išsaugotas.
6. Kitos pusės galinio vaizdo veidrodėlius galite suderinti pasinaudodami tokia pačia procedūra (1-5).

Kaip inicijuoti atbulinės eigos vartotojo nustatymus

Jei norite pakeisti galinio vaizdo veidrodėlių padėtį į gamyklinę numatytąją, laikykitės šių nurodymų.

1. Nustatykite pavarą į padėtį P (stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Nustatydami svirtį į padėtį L (kairė) ar R (dešinė), pasirinkite veidrodėlį, kurį norite suderinti.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga).
4. Veidrodėlį nukreipus žemyn, paspauskite mygtuką ▲, kad nukreiptumėte veidrodėlį į aukštesnę padėtį (P, N ar D).

   (Sureguliuokite veidrodėlius į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi vairuojant)
5. Tai daroma perjungus pavarą į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga), arba galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo svirtį nukreipus į neutralią padėtį. (Vėliau bus taikoma pirminė padėtis)
6. Kitos pusės galinio vaizdo veidrodėlius galite nustatyti į pradinę padėtį pasinaudodami tokia pačia procedūra (1-5).

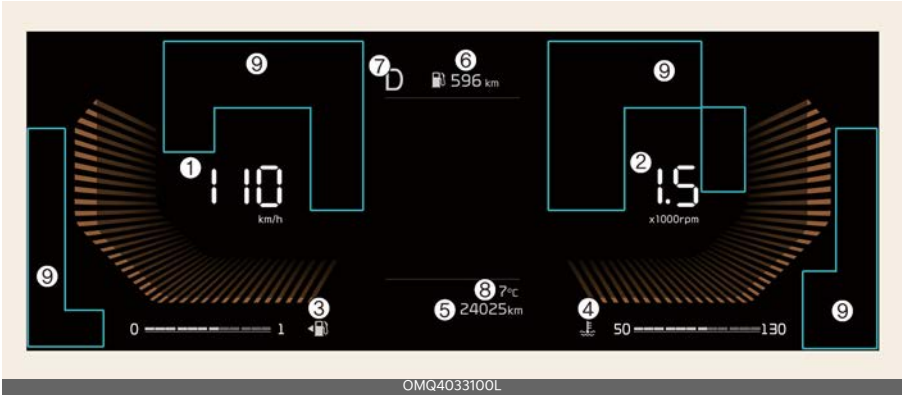
⚠ DĖMESIO

Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka.

Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti, arba pradinė padėtis gali būti nenustatyta

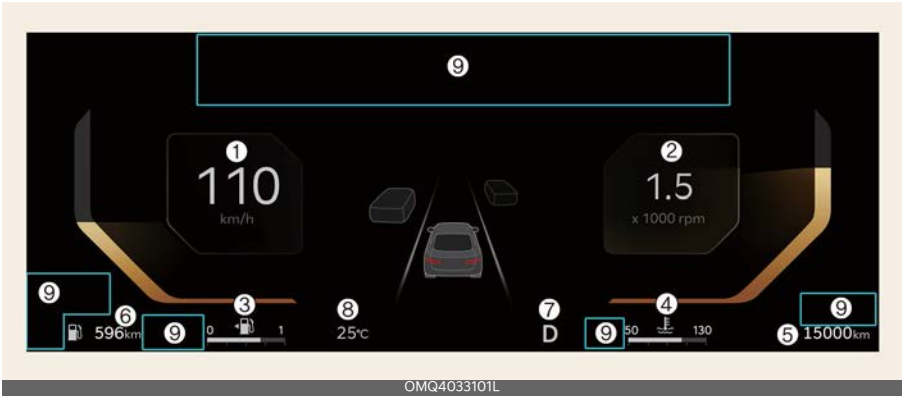
Prietaisų skydelis

A tipas



OMQ4033100L

B tipas



OMQ4033101L

* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. Spidometras
2. Tachometras
3. Degalų lygio matuoklis
4. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
5. Odometras
6. Nuvažiuojamas atstumas
7. Pavarų perjungimo indikatorius (jei yra)
8. Lauko temperatūros matuoklis
9. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas

OMQ4033470

).	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1) ( )	Trumpas paspaudimas	Vaizdo režimų keitimas
Aukštyn/žemyn (2)	Trumpas ritinys	Naudingų paslaugų informacijos paieška
OK (3)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas paspaudimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo

LCD ekrano režimai

Peržiūra	Aprašymas
Pagalbinis vairavimo vaizdas	Rodo informaciją, susijusią su pagalbos vairuotojui sistema
Navigacijos vaizdas	Rodo informaciją, susijusią su navigacijos sistema
Naudingumo informacijos rodinys	Rodo informaciją, susijusią su vairavimu, įspėjimu ir kt.

Indikatoriai

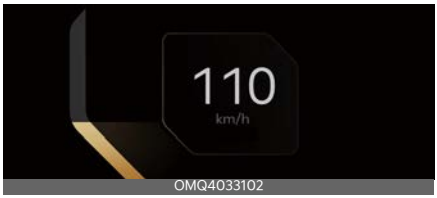
Matuokliai rodo įvairią informaciją, pavyzdžiui, automobilio greitį ir t. t.

Spidometras

A tipas

OMQ4033103

B tipas

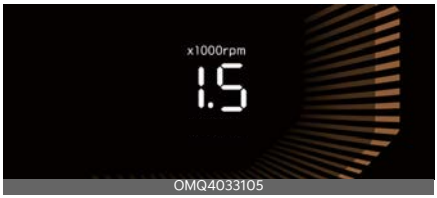


OMQ4033102

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

A tipas



OMQ4033105

B tipas

OMQ4033104

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

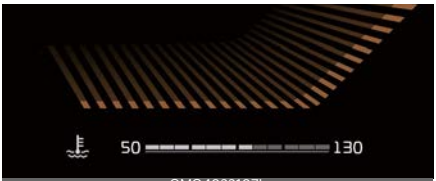
Tachometrą naudokite tinkamiems pavarų perjungimo taškams parinkti ir siekdami išvengti per mažų ir (arba) per didelių variklio sūkių.

DĖMESIO

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



OMQ4033107L

B tipas

OMQ4033106L

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta).

DĖMESIO

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų padėties „H“ link, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

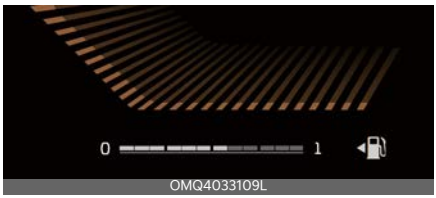
Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio matuoklis

A tipas



OMQ4033109L

B tipas

OMQ4033108L

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta"Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė(),kuri atsiranda, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsi-

degti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų lygio matuoklis

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „E“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

⚠ DĖMESIO

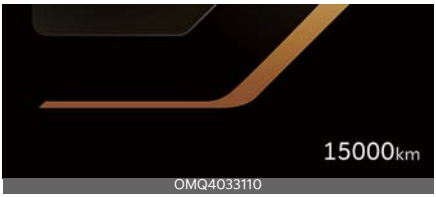
Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Odometras

A tipas

OMQ4033111

B tipas



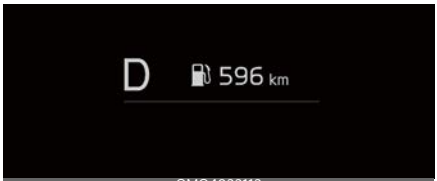
OMQ4033110

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 0 ~ 1 599 999 km

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



OMQ4033113

B tipas

OMQ4033112

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
  - Atstumo intervalas: 1 ~ 9 999 km
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnisnei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoje atstumo iki tuščio bus rodoma „---“.
- Jei degalų papildymo metu perjungimo pavara nėra P (parkavimo) arba N (neutrali), degalų papildymas gali būti neatpažintas, o degalų kiekis ir atstumas iki ištuštinimo gali būti rodomi neįprastai.

✻ PASTABA

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.

- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas

OMQ4033115

B tipas

OMQ4033114

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

Temperatūros matavimo vienetai gali būti pakeisti LCD ekrane paspaudus „User Settings“ („Vartotojo nustatymai“).

* Daugiau informacijos žr."LCD ekranai" puslapyje 4-83.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Pavarų dėžės pavarų svirties indikatorius parodo informaciją apie pavarą, priklausomai nuo jūsų automobilio pavarų dėžės tipo.

Automatinės transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)

A tipas

OMQ4033117

B tipas

OMQ4033116

Šis indikatorius parodo, kuri automatinės transmisijos pavara yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D

Rankinis pavarų perjungimo režimas

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jeigu yra

Automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (jeigu yra)

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

A tipas

OMQ4033189L

B tipas

OMQ4033190L

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jeigu yra

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius (jeigu yra)

OMQ4033191L

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Rankinis pavarų perjungimo režimas

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jeigu yra

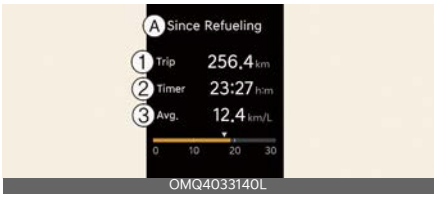
LCD ekrano režimai

	Režimas			
	Kelionės kompiuteris	„Driving assist" (važiavimo pagalba)	Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas*	Informacija / Pagrindinis įspėjimas
Aukštyn / žemyn	Dabartinė kelionė	Eismo juostos palaikymo sistema* Išmanioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema* Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema* Eismo juostų sekimo sistema* Vairavimo Greitkelyje Pagalbininkas*	Važiavimo patarimai Informacija apie kelionės tikslą	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
	Nuo degalų įpylimo			
	Nuo pastarojo atstatymo			
	Automatinis sustabdymas*			
	Karbamido lygis*			
	Padangų slėgio stebėsenos sistema			
	Varomosios jėgos paskirstymas*			

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo to, kurios funkcijos taikomos jūsų automobiliui.

* : jeigu yra

Kelionės kompiuterio režimas



OMQ4033140L

A: **Dabartinė kelionė**

1 Kelionė

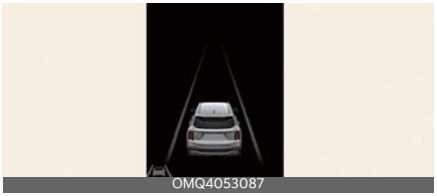
2 Laikmatis

3 Vidut.

Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

* Daugiau informacijos žr."Kelionės informacija (kelionės kompiuteris)" puslapyje 4-83.

Pagalbinės vairavimo sistemos režimas


OMQ4053087

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Juostos saugumo sistema (jeigu yra)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jeigu yra)
- Eismo juostų sekimo sistema (jeigu yra)
- Padangų slėgis

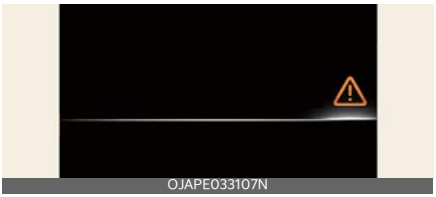
* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose ."Automobilio vairavimas" puslapyje 5-4.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

OMQ4033120

Šiuo režimu rodoma navigacijos būsena:

Pagrindinių įspėjimų režimas⚠


OJAPE033107N

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

LCD ekranai

LCD ekrane rodoma tokia informacija vairuotojams.

- Kelionės informacija
- LCD režimai
- Įspėjamieji pranešimai

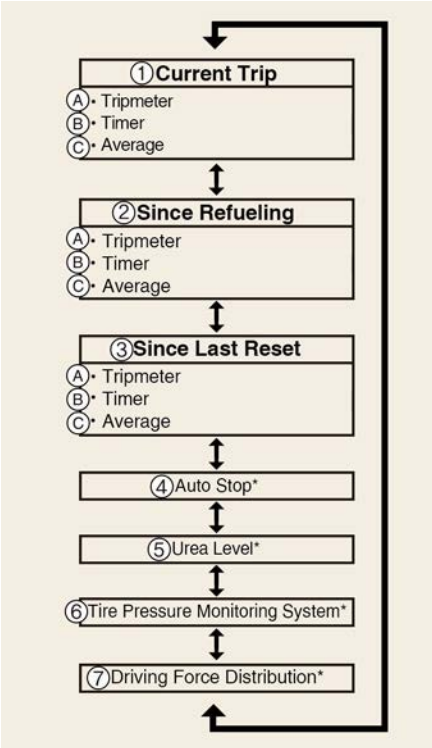
Kelionės informacija (kelionės kompiuteris)

Kelionės kompiuteris - mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

✻ PASTABA

Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Kelionės režimai



A: **Ridos skaitiklis**

B: **Laikmatis**

C : **Vidutinis**

1 Dabartinė kelionė

2 Nuo degalų įpylimo

3 Nuo pastarojo atstatymo

4 Automatinis sustabdymas

5 Karbamido lygis

6 Padangų slėgio stebėsenos sistema

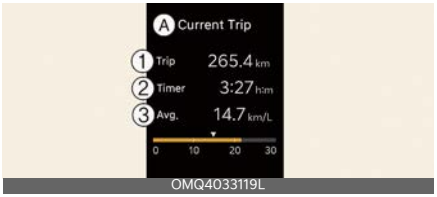
7 Varomosios jėgos paskirstymas (AWD)

*: jeigu yra

Kelionės režimui pakeisti, paspauskite jungiklį (⋀/⋁) ant vairo.

Važiavimo Informacijos režimas

Šiame ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas nuo automobilio užvedimo.



A: **Dabartinė kelionė**

1 Kelionė

2 Laikmatis

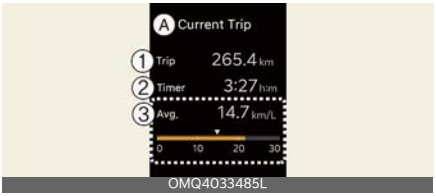
3 Vidut.

- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Važiavimo informacija bus nustatyta iš naujo po variklio išjungimo praėjus 4 valandoms. Todėl jei variklis išjungtas iki 4 valandų, informacija nebus nustatyta iš naujo.
- Jei peržiūrėję važiavimo informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Degalų sąnaudos

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre.

Vidutinis degalų suvartojimas



A: **Dabartinė kelionė**

1 Kelionė

2 Laikmatis

3 Vidut.

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0 ~ 99.9 km/L, L/100 km or mpg

✻ PASTABA

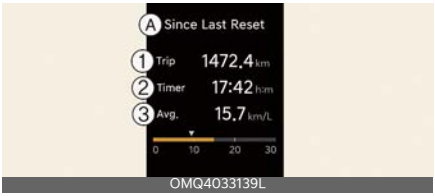
Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui, jei automobilis nevažiuoja daugiau nei 10 sekundžių ar 50 metrų (0,03 mylių) po to, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas buvo nustatytas į padėtį „ON“.

Momentinis degalų suvartojimas

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 mph).
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0,0 - 30 km/l, l/100 km ar 0,0 - 50,0 mpg

Sukauptos važiavimo informacijos režimas

Šiame ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.



A: **Nuo pastarojo atstatymo**

1 **Kelionė**

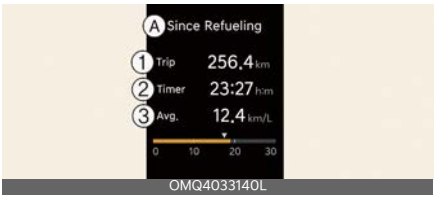
2 **Laikmatis**

3 **Vidut.**

- Sukaupta informacija renkama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei parodžius sukauptą informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Informacija nuo degalų papildymo

Šis ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų naudojimo efektyvumą ir momentinį degalų naudojimo efektyvumą (arba bendrą vairavimo laiką) nuo degalų papildymo.



A: **Sine degalų papildymas**

1 **Kelionė**

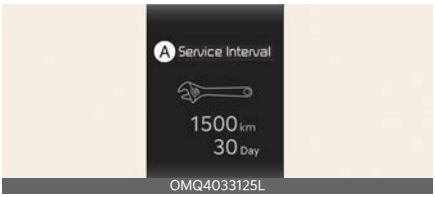
2 **Laikmatis**

3 **Vidut.**

- Informacija nuo degalų papildymo skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 m.
- Jei paspausite mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę po to, kai bus parodyta informacija nuo degalų papildymo, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Jei variklis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

Techninio aptarnavimo režimas

Šis režimas jums pateikia suplanuoto techninio aptarnavimo informaciją.



A: **Techninės priežiūros intervalas**

Priežiūra:

Skaičiuojama ir rodoma, kada jums reikia atlikti suplanuotą techninį aptarnavimą (pagal ridą ar dienas).

Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1 500 km (900 mylių) ar 30 dienų, kiekvieną kartą užvedimo jungiklį ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį „ON“, kelias sekundes pasirodo pranešimas „Service in“ („Aptarnavimas“).

Reikalinga techninė priežiūra

Jei jūsų automobilis neaptarnaujamas pagal jau įvestą techninio aptarnavimo intervalą, kiekvieną kartą užvedimo jungiklį ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį „ON“, kelias sekundes pasirodo pranešimas

„Service required“ („Reikalingas techninis aptarnavimas“).

Norėdami iš naujo nustatyti techninio aptarnavimo intervalą pagal ridą ir dienas, kurias nurodėte anksčiau:

✻ PASTABA

Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.

- Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Akumuliatorius išsikrovęs.

Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

OMQ4033483L

Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui).

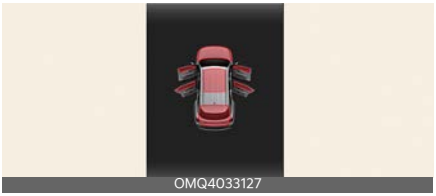
- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **Vairavimo patogumai**
  - **Greičio ribojimas**
  - **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **Vairavimo saugumas**
  - **Statymo sauga**

✻ INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

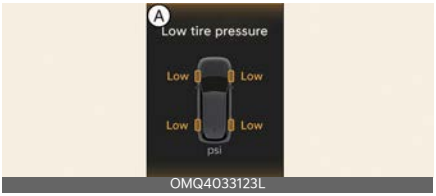
LCD ekrano pranešimai

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis


OMQ4033127

- Šis įspėjimas nurodo, kurios durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ar stoglangis yra atidaryti.

Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo



OMQ4033123L

A: **Žemas padangų slėgis**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

Žibintų režimas

OMQ4033136L

A: **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

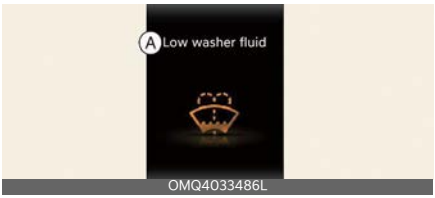
Valytuvo režimas

OMQ4033137L

A: **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Mažai langų plovimo skysčio (jeigu yra)



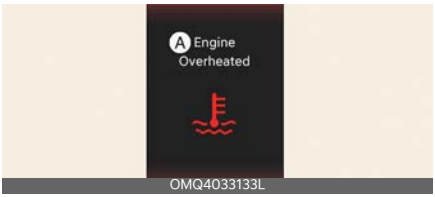
OMQ4033486L

A: **Mažai langų plovimo skysčio**

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Variklis perkaito



OMQ4033133L

A: **Variklis perkaito**

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C. Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

* Jei jūsų automobilis perkaito, žr. ."Jeigu variklis perkaista" puslapyje 7-7.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį „OFF“.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Tai reiškia, kad turėtumėte paspausti variklio užvedimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (taikoma išmaniojo rakto sistemai)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairas neužsirakino VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungimas).

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas neužsirakino išjungus VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis pranešimas rodomas, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, kai išvažiavote iš automobilio, kai Start/Stop mygtukas yra ON arba Start padėtyje. Visada išjunkite automobilį prieš palikdami automobilį.
- Tai reiškia, kad visada reikia turėti išmanųjį raktą su savimi.

Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį perjungimo mygtukui esant ne P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC (įtaisai).
- Tai reiškia, kad norėdami užvesti variklį, turite paspausti stabdžių pedalą.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių

Automobilis gali nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimą dėl per didelės srovės, kurią generuoja neleistinas elektros įrenginių, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros montavimas stovėjimo metu.

Jei įspėjimas nedingsta net pašalinus išorinius elektros įrenginius, jūsų automobilis turėtų būti apžiūrėtas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

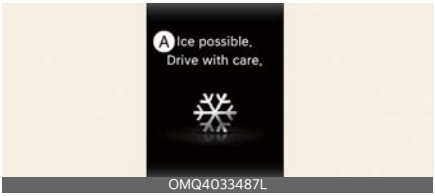
Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas rodo, kad negalite valdyti VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO sistemos, kai yra su šia sistema susijusių problemų.
- Tai reiškia kad galite paleisti variklį dar kartą paspausdami variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas įsižiebia kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su rakt (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected" (raktas neaptiktas).
- Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Apledėjusio kelio įspėjimas



A: **Galimas ledas. Vairuokite atsargiai.**

Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjamoji lemputė (įskaitant lauko temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus ir įsijungia, taip pat kartą suskamba įspėjamasis signalas.

- Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C temperatūrą.

✻ PASTABA

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įspėjamoji lemputė ir indikatoriaus lemputė nurodo situaciją, kai vairuotojas turėtų būti atsargus, ir ar suaktyvintos įvairios funkcijos.

Įspėjamosios lemputės

Įspėjamoji lemputė nurodo situacijas, į kurias vairuotojas turi atkreipti dėmesį.

✻ PASTABA

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Daugiau informacijos žr."Saugos diržai" puslapyje 3-25.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
  - Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr.)."Stabdžių skystis" puslapyje 8-32). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė (ABS)(!)

Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

✻ PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS bei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė EPB (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB triktis.

  Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

✻ PASTABA

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

Visų varančiųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nustatysite variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį „ON“.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra AWD triktis.

  Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ši indikatoriaus lemputė užsidega užvedimo raktelį pasukus į padėtį ON ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai yra EPS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Jei sugenda kintamosios srovės generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis.

  Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

✻ PASTABA

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

- Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

- Jei patobulinta variklio apsaugos sistema (išskyrus Smartstream G2.5) įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus apribota. Jei tokia būsena kartojasi pakartotinai, pasirodys gedimo indikatoriaus lemputė.

⚠ DĖMESIO

Jei dega Trikties Įspėjamoji Lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / paslaugų partneris.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį ("Variklio alyva ir filtras" puslapyje 8-23). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

✻ PASTABA

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., įsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.
- Bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema (išskyrus Smartstream G2.5), kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

SOS įspėjamoji lemputė SOS (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes
- Jei raudona lemputė nuolat šviečia, tikėtinas eCall sistemos gedimas, todėl leiskite sistemą patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Daugiau informacijos žr."Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)" puslapyje 7-35.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė* 120 km/h (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.
  - Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
  - Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Jei degalų bakas yra beveik tuščias:

Kuo greičiau įpilkite degalų.

⚠ DĖMESIO

Žemas degalų lygis

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „E“ rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
  - Lempos triktis
  - Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr."slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzelinio variklio)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai degalų filtro viduje susikaupė vandens. Tokiu atveju iš degalų filtro pašalinkite vandenį.

* Daugiau informacijos žr."Degalų filtras (dyzelinis variklis)" puslapyje 8-34.

⚠ DĖMESIO

Degalų filtro įspėjamoji lemputė

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, variklio galia (transporto priemonės greitis ir tuščiosios eigos greitis) gali sumažėti.
- Jei ir toliau važiuosite degant įspėjamajai lemputei, gali būti sugadintos variklio dalys (purkštukas, bendrasis bėgelis, aukšto slėgio degalų siurblys). Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)*

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai yra dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistemos gedimas.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę ji gali užgesti:
  - didesniu negu 60 km/h greičiu arba
  - esant įjungtai 2 arba aukštesnei pavarai ir varikliui tam tikrą laiką (apie 25 minutes) veikiant 1 500-2 500 aps. per min. greičiu.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), DPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Dyzelinis variklis su DPF (jeigu yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

SCR įspėjamoji lemputė (dyzelinio variklio)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

- Kuo greičiau pripildykite karbamido tirpalo.

* Daugiau informacijos žr."Selektyvioji katalizinė redukcija (jeigu yra)" puslapyje 8-87.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Įvykus benzino dalelių filtro (GPF) sistemos gedimui.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę ji gali užgesti:
  - Automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h (50 mph) greičiu.
  - Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), GPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nustatysite variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį „ON".
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)" puslapyje 5-55.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

OFF

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos žr."Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 5-62.

Automatinio stabdymo indikatorius Ⓐ (jeigu yra)

Šis indikatorius degs, kai įjungiamas variklio išjungimo tuščiąja eiga arba ISG (išjungimo tuščiąja eiga ir važiavimo) režimas.

Automobiliui automatiškai užsivedus, automatinio išjungimo indikatorius skydelyje mirksės 5 sekundes.

* Daugiau informacijos žr."Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-71.

✻ PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Balta: [Baltas] Kai suaktyvinate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žalia: Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai.
- Geltona: Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

* Daugiau informacijos žr."AUTO HOLD (jeigu yra)" puslapyje 5-59.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai sistema tinkamai aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungimas).
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilyje, užvedimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatoriaus lemputė užgęsta.

Šis indikatorius dega keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai sistema negali aptikti automobilyje esančio išmaniojo rakto, VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKĄ įjungus į padėtį ON.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
  - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami VARIKLIO UŽVEDIMO/SUSTABDYMO MYGTUKĄ išmaniuoju klavišu. Daugiau informacijos žr."Imobilizavimo sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-14).
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Pravirų durų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai durys nėra gerai uždarytos.

Atidarytų bagažinės durų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos.

Posūkio signalo indikatorius

Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė* (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė AUTO (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr."Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 4-108.

Įjungtų žibintų indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė* (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė* (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pakaitinimo indikatoriaus lemputė (dyzelinio variklio)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai variklis pakaitinamas užvedimo jungikliui arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukui esant padėtyje ON (įjungta).
  - Variklį galima užvesti užgesus kaitinimo indikatoriaus lemputei.
  - Apšvietimo laikas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatoriaus lemputė šviečia arba mirksi varikliui įšilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Variklio pakaitinimas

Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pakaitinimo pabaigos, nustatykite užvedimo jungiklį arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką į LOCK (užrakinimo) arba OFF (išjungta) padėtį 10 sekundžių, tada į padėtį ON (įjungta), kad variklis dar kartą būtų pakaitintas.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“: Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Geltona: Kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas, išjungiamas arba aptinkamas gedimas.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia: Kai veikia eismo juostų sekimo asistentas

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“: Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės saugumas į priekį atšauktas, išjungtas arba aptiktas gedimas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Kai veikia „Forward Safety“ arba „Forward Cross Traffic Safety“ funkcija.

* Daugiau informacijos žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“: Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai Susidūrimo Išvengimo Pagalba Priekyje/Šone yra išjungta/ sugadinta / veikia netinkamai.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudona: Kai veikia priekinio / šono saugos funkcija.

* Daugiau informacijos žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo (DBC) indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKĄ.
  - Lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia DBC.

Šis indikatorius užsidega geltonai:

- Kai yra DBC sistemos triktis.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

* Daugiau informacijos žr."Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)" puslapyje 5-65.

Vairavimo režimo indikatorius (NORMAL/ECO/SPORT/SMART/ SNOW/MUD/SAND) (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą.

Daugiau informacijos žr."Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 5-75.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

Ši įspėjamoji lemputė įspėja vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs. Kai lauko temperatūros matuoklio temperatūra yra maždaug žemesnė nei 4 °C (39 °F), apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis mirksi ir tada pasirodo. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ((jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

yra padėtyje „ON“: Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Geltona: Kai išjungtas vairuotojo dėmesio įspėjimas arba aptiktas gedimas. Jei atidengus arba atblokavus priekinio vaizdo kamerą, geltona indikatoriaus lemputė dega, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis „Kia“ atstovas/ serviso partneris.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-59.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“: Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai „Intelligent Speed Limit Assist“ išjungtas, išjungtas arba aptiktas gedimas.
- Kai veikia „Intelligent Speed Limit Assist“ sistema, ji rodo leistiną greitį ir rodo leistiną greitį raudonai, kai transporto priemonė viršija leistiną greitį.

* Daugiau informacijos žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)" puslapyje 6-54.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltona: Vairuotojo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)" puslapyje 6-59.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos indikatoriaus lemputė šviečia: (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

- Žalia: Kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greitkelyje sistema.
- Pilka: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia: Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema.
- Balta: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema išjungiama.

* Daugiau informacijos žr."Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)" puslapyje 6-92.

Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius (jeigu yra)

Pasirodo šis indikatorius:

„Lane Following Assist“ indikatorius pasirodys, kai įjungsite „Lane Following Assist“ paspausdami „Lane Driving Assist“ mygtuką.

Jei kyla problemų dėl funkcijos, pasirodys geltonas Lane Following Assist indikatorius.

* Daugiau informacijos žr."Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-89.

Paspauskite stabdžių indikatoriaus lemputę (automatinei mechaninei pavarų dėžei)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pavaros padėtis perjungiama nespaudžiant stabdžių pedalo.
- Bandant užvesti variklį nespaudžiant stabdžių pedalo.

Stovėjimo stabdžio įjungimo indikacinė lemputė (automatinei mechaninei pavarų dėžei)

Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis išjungiamas neįjungiant stovėjimo stabdžio svirties, ji šviečia maždaug 5 sekundes, tada užgęsta.

Indikatoriaus lemputė NĖRA RAKTO KEY OUT (jeigu yra)

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas), jei atidarytos bet kurios durys, sistema ieško išmaniojo rakto.

Šis indikatorius mirksi:

Kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir yra atidarytos bet kurios durys, užvedimo jungikliui arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje ACC (įtaisai) arba ON (įjungimas).

- Jei tuo metu uždarysite visas duris, taip pat maždaug 5 sekundes skambės garsinis signalas.
- Indikatorius užges automobiliui judant.

Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)

Projekcinis ekranas yra permatomas rodinys, kuriame ant priekinio stiklo projektuojama tam tikra informacija iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.

OMQ4033490L

- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei projekcinio ekrano vaizdas nerodomas tinkamai, LCD ekrane sureguliuokite projekcinio ekrano aukštį, pasukimą ir apšvietimą.
- Kai reikalinga projekcinio ekrano apžiūra ar remontas, Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia tarpininką / paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Projekcinis ekranas

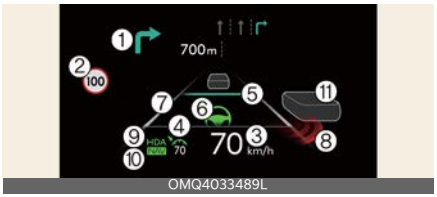
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.

- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Kadangi įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra papildoma funkcija jūsų važiavimo saugai padidinti, keičiant važiavimo juostą gali būti pavojinga kliautis vien tik projekciniame ekrane pateikiama BCW informacija. Visada vairuokite saugiai.

⚠ DĖMESIO

Keisdami automobilio su projekciniu ekranu priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

Projekcinio ekrano informacija



OMQ4033489L

1. Nuoseklios navigacijos informacija (jeigu yra)
2. Kelio ženklai
3. Spidometras
4. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) nustatyto greičio informaciją (jeigu yra)
5. Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) automobilio atstumo informacija (jeigu yra)
6. Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija (jeigu yra)
7. Juostos saugos informacija (jei yra) (jeigu yra)
8. Aklosios zonos saugos informacija (jei yra)
9. Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jei yra)
10. Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)
11. Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)

✻ PASTABA

Kelio ženklų ir nuoseklios navigacijos informacija prieinama pagal regioną.

Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekcinio ekrano nuostatas:

1. Ekrano aukštis
2. „Rotation“ (pasukimas)
3. „Brightness“ (ryškumas)
4. Turinio pasirinkimas

* Daugiau informacijos žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-81.

Žibintai

Automobilyje yra daugybė šviesų, apšviečiančių automobilio vidų ir išorę.

⚠ DĖMESIO

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką, kai neužvestas variklis.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, jei šviesos yra įjungtos. Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris, sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį.

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų palydos funkcija

Jei pasukite uždegimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į ACC arba OFF padėtį, kai įjungti priekiniai žibintai, priekiniai žibintai liks įjungti apie 5 minutes. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siųstuvo (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

Dieniniai žibintai (DRL) (jeigu yra)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną.

DRL gali būti naudingi daugelyje situacijų važiuojant, ypač auštant ir leidžiantis saulei.

DRL išjungs specialius žibintus, kai:

- Priekiniai žibintai yra įjungti.
- Automobilis išjungtas.
- Priekiniai rūko žibintai įjungti. (jeigu yra)
- Užtrauktas stovėjimo stabdys.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas

Šviesos jungiklis yra priekinių žibintų ir gabaritinių žibintų padėtyje.

A tipas

OMQ4033400

B tipas

OMQ4033400L

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

1. Jei OFF/O padėtis
2. Žibintų automatinio valdymo padėtis
3. Gabaritiniai ir galiniai žibintai
4. Priekinių žibintų padėtis

Gabaritiniai ir galiniai žibintai

OMQ4033402

Kai žibintų jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį, įsijungs priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

priekiniai žibintai (artimosios šviesos)

OMQ4033403

Šviesos jungikliui esant priekinių žibintų padėtyje, įsijungs priekiniai žibintai (artimosios šviesos), bagažinės žibintai ir valstybinių numerių apšvietimas.

✻ PASTABA

Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį „ON“ arba paspaudžiate variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, įjungti priekinius žibintus.

Automatinis režimas

OMQ4033401_2

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami arba išjungiami automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), įtaisyto ant prietaisų skydelio, kad jie netrukdytų veikti automatinei žibintų valdymo sistemai.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Tolimųjų šviesų valdymas

OMQ4033405

Norėdami įjungti tolimųjų šviesų priekinius žibintus:

- Patraukite svirtelę nuo savęs.

  Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

  Tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs, kai bus įjungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

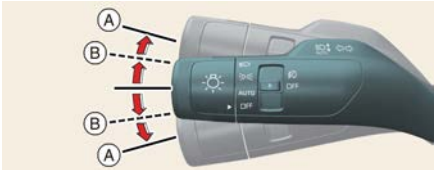
Norėdami žybtelėti priekiniais žibintais:

- Patraukite svirtelę link savęs.

OMQ4033404

  Atleidus, bus grąžinta įprasta (artimųjų šviesų) padėtis. Norint naudoti šią mirksinčią funkciją, priekinių žibintų jungiklis nebūtinai turi būti įjungtas.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalų valdymas



OMQ4033406

Kad signalai veiktų, būtina įjungti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

Norėdami įjungti posūkio signalus:

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

  Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia.

  Jie išsijungs, užbaigus posūkio manevrą. Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtelę į padėtį „OFF“.

Norėdami įjungti juostos keitimo signalą:

- Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B).

  Svirtis grįš į IŠJUNGIMO padėtį, kai bus atleista.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norėdami įjungti juostos keitimo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7), pasirenkant „User Settings - Lights - One Touch Turn signal“ („Vartotojo nustatymai - Šviesos - Posūkio signalas vienu palietimu“).

✻ PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Priekinių rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

Rūko žibintai sukurti pagerinti matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sninga.

OMQ4033407

Rūko žibintai įsijungs, kai rūko žibintų jungiklis (1) nustatomas į padėtį „ON“, įjungus priekinius žibintus.

Norėdami išjungti rūko žibintus:

- Pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galinių rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

OMQ4033513L

Norėdami įjungti rūko žibintus, nustatykite rūko žibintų jungiklį (1) į padėtį „ON“, kai įjungti priekiniai žibintai.

Be to, galiniai rūko žibintai įsijungia, kai galinių rūko žibintų jungiklis įjungiamas į padėtį „ON“ pasukus priekinių rūko žibintų jungiklį (jei yra) ir priekinių žibintų jungiklį nustačius į stovėjimo šviesų padėtį.

Norėdami išjungti galinius rūko žibintus:

- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

OMQ4033408

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OMQ4033098

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje, meniu Settings pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Šviesos** → **Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas**kad įjungtumėte tolimųjų šviesų pagalbinę funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

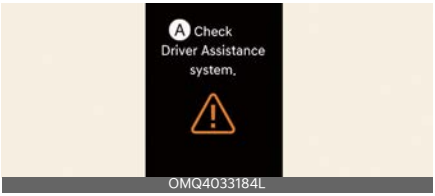
Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų pagalbinė lemputė (AUTO) ir funkcija bus įjungta.
  - Įjungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
  - Kai įjungtos tolimosios šviesos, skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų ( ) indikatoriaus lemputė.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinė žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia įspėjamoji lemputė (⚠).

Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

✻ PASTABA

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis (jeigu yra)

OMQ4033095

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Žemiau pateikiami tinkamų jungiklių nustatymų pavyzdžiai. Esant kitokioms apkrovos sąlygoms, nei išvardytos toliau, sureguliuokite jungiklio padėtį taip, kad spindulio lygis būtų artimiausias pagal sąrašą nustatytai sąlygai.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai ir apliejikliai pašalina pašalines medžiagas nuo priekinio ir galinio stiklo, todėl išlaikomas tinkamas matomumas.

A tipas

OMQ4033496

OMQ4033497

B tipas

OMQ4033496L

OMQ4033412L

A: Valytuvų greičio valdymas

- MIST / 1x - nuvalo vieną kartą
- OFF / 0 - išjungta
- INT / --- - valymas su intervalais. AUTO* - Automatinis valymas
- LO / 1 - mažas valytuvo greitis
- HI / 2 - didelis valytuvo greitis

B: Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas / Automatinio valymo laiko valdymo reguliavimas*

C : Apliejimas su trumpu nuvalymu

D : Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas

- HI / 2 - nepertraukiamas valymas
- LO / 1 - valymas su pertrūkiais
- OFF / 0 - išjungta

E : Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo mygtukas arba variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje „ON".

- MIST / 1x: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.
- IŠJUNGTA (0): Valytuvas išjungtas.
- INT / ---: --- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.
- LO / 1: Valymas normaliu greičiu
- HI / 2: Valymas dideliu greičiu

✻ PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

✻ INFORMACIJA

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Automatinis valdymas (jeigu yra)

OMQ4033498_2

Lietaus jutiklis (A) priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir valdo valytuvų valymo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvas suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), jeigu valytuvų naudoti nereikia.

⚠ DĖMESIO

Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON", ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia automatiniu režimu, elkitės atsargiai tokiose situacijose, kad

išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

Priekinio stiklo ploviklių naudojimas

OMQ4033499

1. Valytuvų greičio valdymo jungiklį nustatykite į OFF (0) padėtį.
2. Švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurkškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1-3 kartus. Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei valiklis neveikia, patikrinkite valymo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, turėsite pripilti nešlifuojančio priekinio stiklo valymo skysčio į valymo skysčio rezervuarą.

Rezervuaro kaklelis yra variklio skyriaus priekyje, keleivio pusėje.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ DĖMESIO

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas

Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo.

- Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

OBL7M043067

  - HI / 2 - įprastas valytuvų veikimas
  - LO / 1 - valymo su pertrūkiais veikimas (jeigu yra)
  - OFF / 0 - valytuvai neveikia
- Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą kelis kartus.

OMQ4033500

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Kai priekiniai valytuvai įjungti ir pavarų perjungimo svirtis perjungiama į R (atbulinė eiga) padėtį, galinis valytuvas kartą įsijungs, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas.

Pasisveikinimo sistema (jeigu yra)

Pasisveikinimo sistema yra funkcija, kuri apšviečia vidaus aplinką, kai vairuotojas įlipa ar išlipa iš automobilio.

Durų rankenos lempa (jeigu yra)

OMQ4033097

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Kai paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas ant nuotolinio valdymo pulto arba išmaniojo rakto.
- Paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką.
- Artinantis prie automobilio su išmaniuoju raktu.

Priekinių žibintų palydos funkcija

Priekiniai žibintai (ir / arba bagažinės žibintai) lieka veikti apie 5 minutes po to, kai užvedimo raktas ištraukiamas ar nustatomas į padėtį „ACC“ ar „LOCK“. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant siųstuvo arba išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba išjungiant šviesų jungiklį.

Salono apšvietimas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra DURŲ padėtyje, o visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, salono lemputė degs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Su išmaniojo rakto sistema
  - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
  - Paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką.

Jei paspausite durų užrakto mygtuką, kambario lemputė tuoj pat išsijungs.

Salono apšvietimas

Automobilyje yra daugybė šviesų, apšviečiančių automobilio vidų.

⚠ DĖMESIO

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių.

Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.

Automatinė išjungimo funkcija

Salono apšvietimas išsijungs automatiškai maždaug 20 minučių po VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko išjungimo, jei šviesos yra padėtyje „ON“.

Jei jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono šviesos automatiškai išsijungs maždaug 5 sekundės po sistemos įjungimo.

Skaitymo lemputė

OMQ4033437

- Paspauskite lęšį (1), kad ĮJUNGTUMĖTE žemėlapio lemputę.

  Norėdami išjungti žemėlapio lemputę, paspauskite šį lęšį (1) dar kartą.
- (2): DOOR režimas
  - Žemėlapio lemputė ir salono lemputė įsijungia atidarius duris. Lempos išsijungia po maždaug 30 sekundžių.

- Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė liks šviesti maždaug 20 minučių, jei durys atidaromos VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje „ACC“ ar „OFF“.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė liks šviesti, jei durys atidaromos VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje „ON“.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė iš karto išsijungs, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nustatomas į padėtį „ON“, arba visos durys yra užrakinamos.
- Norėdami išjungti DURŲ režimą, paspauskite DURŲ mygtuką (2) dar kartą (nepaspaustas).

• (3): Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lemputę.

✻ PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)

Asmeninė lemputė

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

Bagažinės šviesa

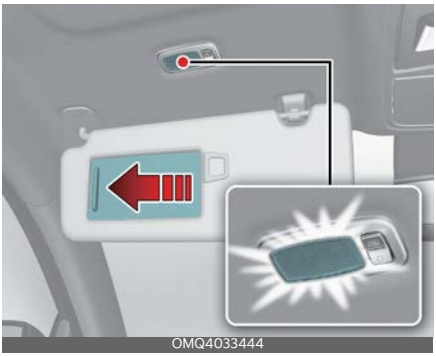
- : Lempa visada įsijungs, kai bagažinė atidaryta / uždaryta.
- : Lempa įsijungia bagažinei atsidarius, ir išsijungia bagažinei užsidarius.
- : Lempa visada išsijungs, kai bagažinė atidaryta / uždaryta.

Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

⚠ DĖMESIO

Bagažo skyrius dega, kol atidarytas bagažinės dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, kai nebereikės, tvirtai uždarykite bagažinės dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)



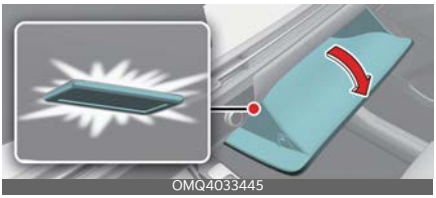
Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- ◯: Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

✻ PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.

Pirštinių dėtuvės lemputė



Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

✻ PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į padėtį pozi-ciją.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į padėtį pozi-ciją.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei pageidaujate išdžiovinti šildymą, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
   - Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba pozi-ciją.

Eksploatavimo patarimai

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo

režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į gryno oro padėtį, kad transporto priemonėje liktų grynas oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.

- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka pro groteles, esančias ties priekiniu stiklu. Reikia imtis priemonių, kad jų neužkimštų lapai, sniegas, ledas arba kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite gaivaus oro pūtimo parinktį ir pasirinkite ventiliatoriaus greitį norima kryptimi.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas (A/C)

Visos „Kia“ oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a/R-1234yf šaltnešiu.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Režimą nustatykite į padėtį pozi-ciją.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

⚠ DĖMESIO

Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik pūstuvą.

⚠ DĖMESIO

Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

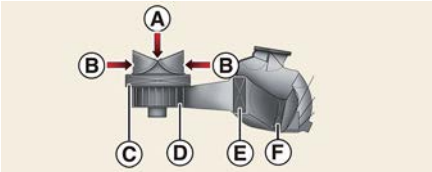
Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Siekdami užtikrinti gerą sistemos veikimą, kiekvieną mėnesį įjunkite ją bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant oro recirkuliacijos režimu vėsinimas būna maksimalus, vis tik, nuolat esant įjungtam šiam režimui, automobilyje pasidaro tvanku.
- Vėsinimo režimu kartais galite matyti ūkanotą oro srautą dėl greito vėsinimo ir įsiurbiamo drėgno oro. Tai

įprasta sistemos veikimo charakteristika.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.



ONQ5EP041426L

A: Išorės oras

B: Recirkuliuojamas oras

C : Klimato kontrolės oro filtras

D : Pūstuvas

E : Garintuvas

F: Šildytuvas

Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus lauko (gaivaus) oro funkciją. Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

ONQ5041297L

OMQ4033099

* Tikroji oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Dėmesio!
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

Automobilyje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr."Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 9-15daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Todėl jei sistema veikia neįprastai, ji turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf*

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

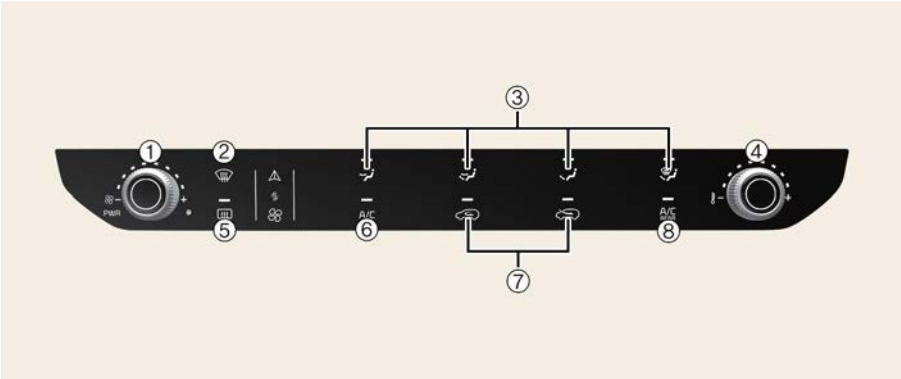
⚠ DĖMESIO

AC remontas

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

Mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.



OMQ4033300L

3-ios eilės sėdynės

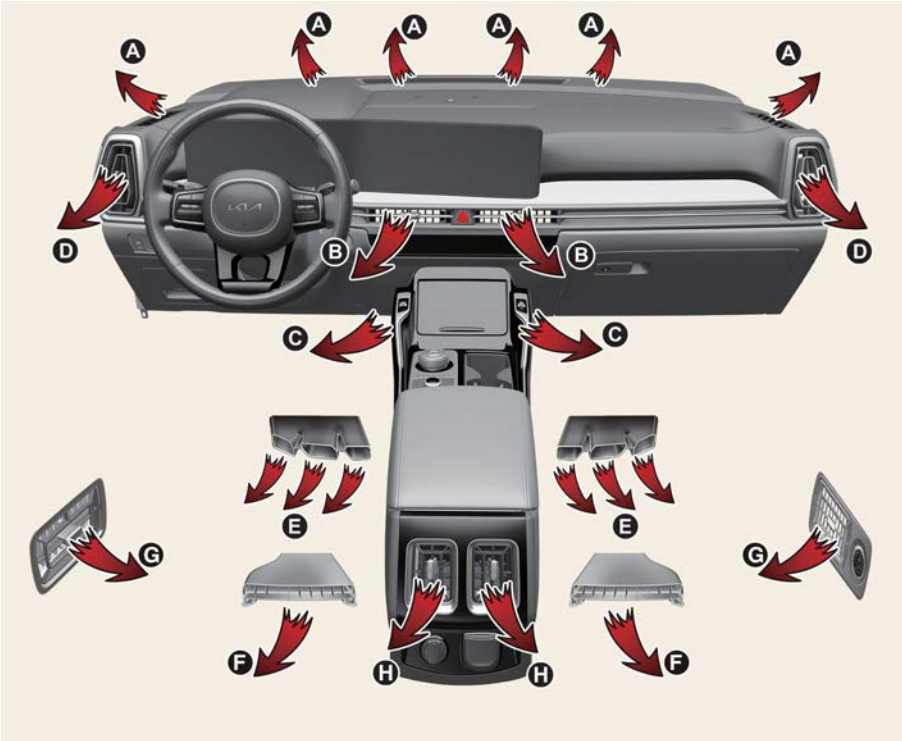
OMQ4033318L

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
3. Oro srautų paskirstymo rankenėlė
4. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)
7. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
8. 3 eilutės oro kondicionavimo (A/C) mygtukas (jei yra)
9. 3-ios sėdynių eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė (jei yra)
10. 3-ios sėdynių eilės oro kondicionieriaus išjungimo / įjungimo mygtukas (jeigu yra)

⚠ DĖMESIO

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Šildymas ir oro kondicionavimas



OMQ4033301L

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
   Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo mygtukais valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

OMQ4033311L

Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami veido, dviejų lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai nurodyti.

Veido lygis (B, D, H, G)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D, E, F, H, G)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindų / atšildymo lygis (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

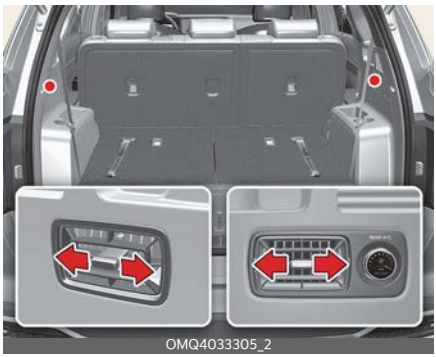
Priekis

OMQ4033303

Centras

OMQ4033304

Galas


OMQ4033305_2

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

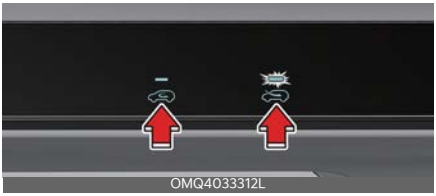
Temperatūros reguliavimas

Temperatūros reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro temperatūrą.

Norėdami keisti oro temperatūrą salone, sukite rankenėlę į dešinę, kad oras būtų šiltesnis, arba į kairę, kad oras būtų vėsesnis.

Oro įsiurbimo valdymas

Oro įleidimo valdymo mygtukas naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.



Oro įleidimo valdymo mygtuko padėties keitimas.

- Paspauskite norimą valdymo mygtuką

Recirkuliuojamo oro padėtis

Pasirinkus recirkuliuojamo oro padėtį, ant mygtuko dega indikatoriaus lemputė.

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

Pasirinkus išorinio (šviežio) oro padėtį, indikatoriaus lemputė ant mygtuko užges.

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti iš vėdinimo sistemos išeinančio oro srautą.

Kad veiktų ventiliatorius, ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungta).

- Norėdami pakeisti ventiliatoriaus greitį:
- Sukite rankenėlę į dešinę, norėdami padidinti greitį, arba į kairę, norėdami sumažinti greitį.

OMQ4033315L

Norėdami išjungti ventiliatorių:

- pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę į padėtį „0“.

Oro kondicionavimas (A/C)

OCV041303L

- Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.
- Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

3-ios sėdynių eilės oro kondicionavimas (jeigu yra)

OMQ4033307_2

3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo sistemos įjungimas.

1. Trečiosios eilės oro kondicionierių galite valdyti pirmosios eilės valdymo skydu. Išjungus pirmosios eilės oro kondicionavimą ir norėdami sustabdyti A/C trečiojoje eilėje, paspauskite trečiosios eilės oro kondicionavimo mygtuką dar kartą. Tada išsijungs ir trečiosios eilės A/C.
2. Trečiosios eilės A/C sistemą galima atskirai valdyti trečiojoje eilėje esančiais mygtukais. Kai A/C yra padėtyje „ON“ arba „OFF“, trečiosios eilės A/C valdymo mygtukas pirmoje eilėje įsijungs „ON“ arba „OFF“, pranešdamas priekiniams keleiviams apie situaciją.
3. Trečiosios eilės oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greitį galima atskirai kontroliuoti pasukus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę.

Automatinė klimato kontrolės sistema (jeigu yra)

Automatinės klimato kontolės valdymo sistema šildo ir šaldo, kad automobilio salone būtų išlaikyta maloni aplinka.

OMQ4033300

3-ios eilės sėdynės

OMQ4033302

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
2. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
3. Režimo pasirinkimo mygtukas
4. Galinio lango šildytuvo mygtukas
5. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
6. Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo mygtukas
7. Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)
8. 3-ios eilės oro kondicionieriaus išjungimo / įjungimo mygtukas (jeigu yra)
9. 3-ios eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis (jei yra)
10. SYNC mygtukas
11. 3 eilė Oro kondicionavimo (A/C) mygtukas
12. Oro kokybės būklės indikatorius
13. AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
14. Keleivio pusės temperatūros reguliavimo mygtukas

✻ PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

1. Paspauskite AUTO mygtuką.

   Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.

OGL3041303

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Aukštas			1-8 (EU) 2-8
Vidutinė			1-6
Žemas			1-4

2. Paspauskite temperatūros reguliavimo mygtuką iki pageidaujamos temperatūros.

OCV041305L

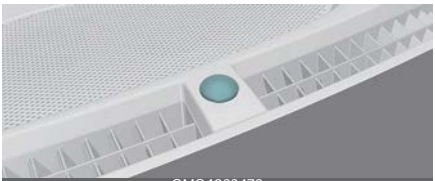
✻ PASTABA

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.)
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

  Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.

✻ PASTABA

Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.


OMQ4033478

Šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas

Šildymo ir vėsinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO (automatinis), o kitus mygtukus.

OMQ4033301

Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka.

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko (šviežio) oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
   Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

OCV041301L

Oro srovės išeinamosios angos išdėstytos tokia tvarka:

Veido lygis (B, D, H, G)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D, E, F, H, G)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindų / atšildymo lygis (A, C, D, E, F, H)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

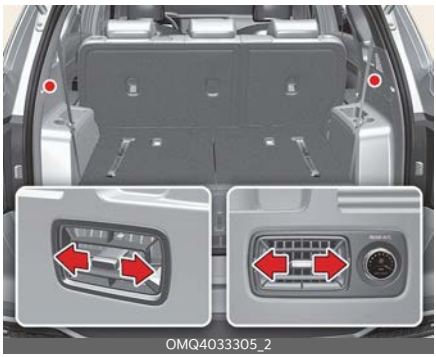
Priekis

OMQ4033303

Centras

OMQ4033304

Galas


OMQ4033305_2

Ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas

OCV041305L

Sukant rankenėlę į dešinę, temperatūra padidės iki didžiausios (HI).

Sukant rankenėlę į kairę, temperatūra sumažės iki minimumo (Lo).

Sukant rankenėlę temperatūra padidės arba sumažės 0,5 °C. Nustačius žemiausią temperatūros nustatymą, oro kondicionierius veiks nuolat.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

OCV041307L

1. Paspauskite SYNC mygtuką, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

   Keleivio pusėje temperatūra bus nustatyta tokia pati, kaip ir vairuotojo pusėje.
2. Pasukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių. Bus nustatyta vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėse.
3. Jei pajudinsite keleivio temperatūros valdymo jungiklį, SYNC mygtukas išsijungs, ir keleivio pusės temperatūrą bus galima valdyti atskirai.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką, norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros skalės keitimas

Temperatūros matavimo vienetus (pagal Celsijų arba pagal Farenheitą) galite pakeisti taip;

- Laikydami nuspaudę OFF mygtuką , 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Rodmenys pasikeis iš laipsnių pagal Celsijų į laipsnius pagal Farenheitą ir atvirkščiai. Jei akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Oro įsiurbimo valdymas

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį:

- Paspauskite norimą valdymo mygtuką.

OCV041302L

Recirkuliuojamo oro padėtis

Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

✻ PASTABA

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsitraukti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato reguliavimo sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Norėdami pakeisti ventiliatoriaus greitį:

- Norėdami didesnio greičio, paspauskite dešinįjį mygtuką, o norėdami mažesnio greičio, spauskite kairįjį mygtuką.

Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio valdymą:

- Paspauskite temperatūros reguliavimo rankenėlę vairuotojo pusėje.

Oro kondicionavimas (A/C)

- Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.
- Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Priekinės klimato kontrolės išjungimas

- Paspauskite temperatūros reguliavimo rankenėlę vairuotojo pusėje, kad išjungtumėte oro klimato kontrolės sistemą.

Režimo ir oro įsiurbimo mygtukais vis tiek galite naudotis tol, kol VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“.

Švarus oras (jeigu yra)

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“ (įjungta), švaraus oro funkcija įsijungia automatiškai.

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „OFF“ (įjungta), švaraus oro funkcija išsijungia automatiškai.

3-ios sėdynių eilės oro kondicionavimas (jeigu yra)

OMQ4033307_2

3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo sistemos įjungimas.

1. Trečiosios eilės oro kondicionierių galite valdyti pirmosios eilės valdymo skydu. Keisdami pirmosios eilės ventiliatoriaus greitį nuspaudę valdymo mygtuką, automatiškai pakeisite ir trečiosios eilės ventiliatoriaus greitį. Išjungus pirmosios eilės oro kondicionavimą ir norėdami sustabdyti A/C trečiojoje eilėje, paspauskite trečiosios eilės oro kondicionavimo mygtuką dar kartą. Tada išsijungs ir trečiosios eilės A/C.
2. Trečiosios eilės A/C sistemą galima atskirai valdyti trečiojoje eilėje esančiais mygtukais. Kai A/C yra padėtyje „ON“ arba „OFF“, trečiosios eilės A/C valdymo mygtukas pirmoje eilėje įsijungs „ON“ arba „OFF“, pranešdamas priekiniams keleiviams apie situaciją.
3. Trečiosios eilės oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus greitį galima atskirai kontroliuoti pasukus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę.

A/C Automatinis džiovinimas (jeigu yra)

A/C automatinio džiovinimo funkcija išdžiovina oro kondicionieriaus drėgmę ir sumažina oro kondicionieriaus kvapą. Pūstuvo variklis automatiškai įsijungia po 30 minučių, kai transporto priemonė išjungiama.

A/C automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas

A/C automatinio džiovinimo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Sąranka** → **Klimatas** → **Klimato funkcijos** → **A/C automatinis džiovinimas**.

Jei darbo sąlygos tenkinamos, pranešimas**Oro kondicionavimo sistema Automatinis džiovinimas prasidės po 30 minučių**bus rodomas informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio ekrane, o tada ventiliatoriaus variklis automatiškai veiks pagal grafiką.

Įjungus oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją, oro kondicionierius nustato ventiliatoriaus greitį į trečią lygį, pasirenka Fresh režimą ir nukreipia oro srautą į grindis.

INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje esančiame vartotojo vadove ir greitosios nuorodos vadove.

Veikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija veikia tokiomis sąlygomis:

- Automobilis išjungiamas, kai tam tikrą laiką veikia oro kondicionierius
- Pakanka 12 voltų akumuliatoriaus įkrovos
- Lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį

Neveikimo sąlygos

A/C automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant šioms sąlygoms:

- A/C automatinio džiovinimo funkcija veikė 3 minutes
- Paspaustas ENGINE START/STOP mygtukas arba transporto priemonė ĮJUNGTA
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

PASTABA

- A/C automatinio džiovinimo funkcija sumažina oro kondicionieriaus kvapus, bet gali nepašalinti visų kvapų.
- A/C automatinio džiovinimo funkcija neveikia, jei likusio akumuliatoriaus įkrovimo nepakanka, kad akumuliatorius neišsikrautų.

Išmanioji temperatūros komforto valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas. Užvedus automobilį, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo numatytosios nuostatos išjungiamos. Tačiau, jei yra įjungta automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas funkcija, vairo šildymo ir sėdynių šildymo / vėdinimo funkcijos įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo salono ir aplinkos temperatūros.

Valdymas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite Nuostatos → Automobilis → Sėdynė → Šildymas / vėdinimas → Automatinis. valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nuostatas → Vairo šildymas/Sėdynės šildymas / vėdinimas.

INFORMACIJA

- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Jei priekinį stiklą dengia migla arba rasa, priekinis vaizdas yra išplaukęs, todėl privaloma nuvalyti rasą ar miglą.

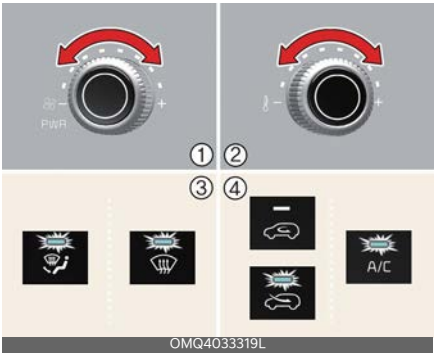
ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Nenaudokite arba padėties aušinimo metu esant itin drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimą į poziciją ir ventiliatoriaus greičio valdymą į mažesnį greitį.

- Kad šildymo intensyvumas būtų maksimalus, nusukite temperatūros reguliatorių į dešinę iki galo ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei atitirpinant arba šalinant aprasojimą į grindis reikia šilto oro, nustatykite režimą į grindų atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant rankiniu būdu valdomą klimato kontrolės sistemą

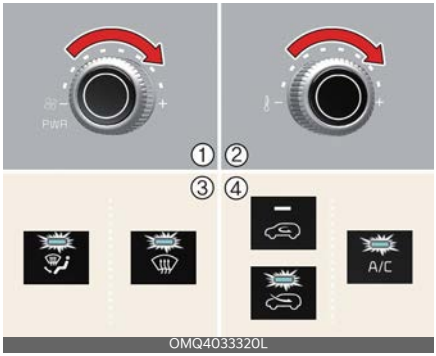


OMQ4033319L

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

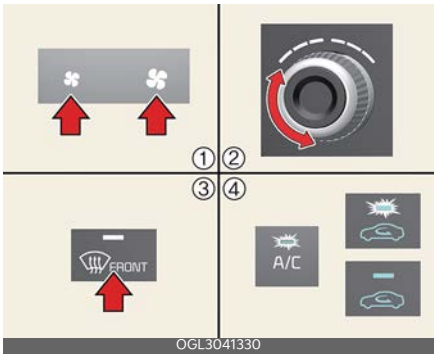
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant mechaniškai valdomą klimato kontrolės sistemą



OMQ4033320L

1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Pasirinkite poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

Priekinio stiklo vidinės pusės rasojimo šalinimas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą



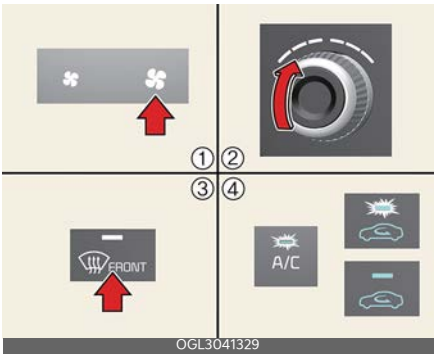
OGL3041330

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

2. Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite šildymo mygtuką.).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu. Jei pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

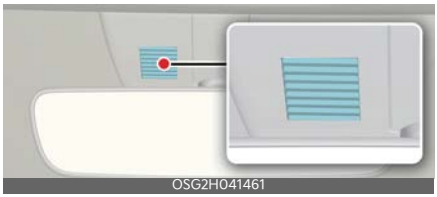
Priekinio stiklo išorinės pusės atšildymas naudojant automatinę klimato kontrolės sistemą



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite šildymo mygtuką.).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema) (jeigu yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.



AUTO Automatinė aprasojimo sistema veikia, kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.

Kai veikia automatinio rasojimo šalinimo sistema, pasirodys indikatorius.

Jei automobilyje aptinkamas didelis drėgmės kiekis, bus įjungta automatinio rūko šalinimo sistema.

Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

1. Įsijungs A/C mygtukas
2. Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą, jei lauko temperatūra yra žema.
3. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
4. Ventiliatoriaus greitis bus padidintas.

Norėdami atšaukti arba nustatyti į pradinę padėtį automatinę priekinio stiklo džiovinimo sistemą:

Kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje „ON“, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

Atšaukus automatinio aprasojusio lango valymo sistemą, atšildymo mygtuko indikatorius sublyksės 3 kartus.

Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema nustatoma į pradinę padėtį, atšildymo mygtuko indikatorius mirktelės 6 kartus be signalo.

✻ PASTABA

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema. jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirktelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.

✻ PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Atšildymas

Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

⚠ DĖMESIO

Laidai

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Jei norit pašalinti šarmą ir rasą nuo priekinio lango, žr. ."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 4-134.

Galinio lango šildytuvo valdymas

Kai automobilis veikia parengties režimu, šildytuvas šildo langą, kad nuo jo būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Norėdami įjungti galinio lango šildytuvą:

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį šildytuvo konsolės jungiklių skydelyje.

  Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

  Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką.

Šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

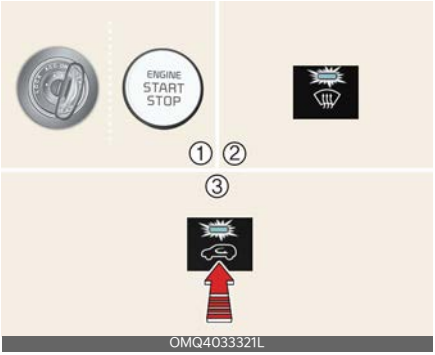
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi

automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip arba padėtys. arba -poziciją.

Norėdami išjungti automatinio džiovinimo režimą ar jį vėl įjungti, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas naudojant mechaniškai valdomą klimato kontrolės sistemą



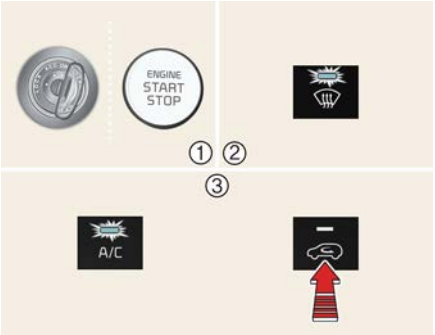
OMQ4033321L

1. Įjunkite ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką į ON (įjungta) padėtį.
2. Pasirinkite ( ) poziciją.
3. Per 10 sekundžių nuo rasojimo šalinimo režimo pasirinkimo paspauskite įleidimo mygtuką ir palaikykite bent 5 sekundes, ir bent 3 sekundes, spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C).

   Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Automatinio rasojimo šalinimo funkcijos atšaukimas / įjungimas su automatine klimato kontrolės sistema



OMQ4033526L

1. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatykite į padėtį „ON“.
2. Paspauskite šildymo mygtuką.).
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C) per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

   Recirkuliacijos indikatorius blyksi 3 kartus 0,5 sekundės intervalu. Tai rodo, kad rasojimo mažinimo algoritmas atšaukiamas arba grąžinama užprogramuota būsena.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Daiktų dėtuvė

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinė dėtuvė

OMQ4033415

Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę:

- Patraukite svirtį.

Pirštinių dėtuvė

OMQ4033416_2

Pirštinių dėtuvę galima užrakinti arba atrakinti su mechaniniu raktu (1).

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę:

- Patraukite svirtį ir pirštinių dėtuvė atsidarys automatiškai (2).

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvė

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

Salono įranga

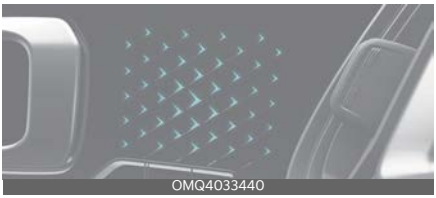
Automobilyje yra daug keleivių patogumui skirtų bruožų.

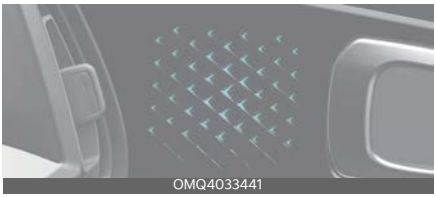
Aplinkos šviesa (jeigu yra)

Aplinkos šviesos yra nukreiptos į priekinio keleivio galvos atramą ir priekines duris.

OMQ4033438

OMQ4033439

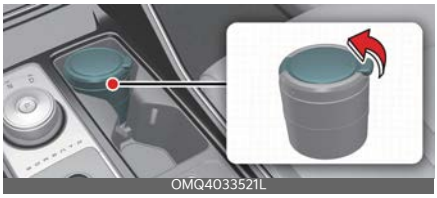

OMQ4033440


OMQ4033441

Kai priekiniai žibintai yra įjungti, tuo pačiu metu įjungtą aplinkos šviesą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos meniu.

Daugiau duomenų žr. informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Peleninė (jeigu yra)


OMQ4033521L

- Norėdami naudoti peleninę, nuimkite dangtelį.
- Norėdami išvalyti arba ištuštinti peleninę, ištraukite ją.

Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį dešinėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekis

OMQ4033418L

Galas

OMQ4033421

OMQ4033419

OMQ4033420

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Karšti skysčiai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

✻ PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Sėdynės šildymas (jeigu yra)

Sėdynės šildytuvas skirtas priekinei ir galinei sėdynėms šildyti šaltu oru.

Priekinė sėdynė

OMQ4033431

Galinė sėdynė

OMQ4033432

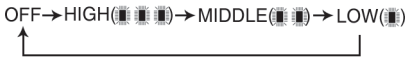
Uždegimo jungiklis arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“:

- Paspauskite svirtis arba mygtukus, kad sušildytumėte priekines ir galines sėdynes.

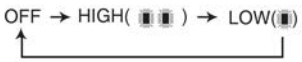
Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Kiekvieną kartą paspaudus svirtis arba paspaudus mygtukus, sėdynės temperatūros nustatymas pasikeis taip:
  - Priekinė sėdynė



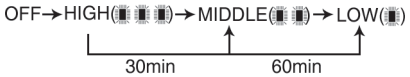
  - Galinė sėdynė



- Pasukus užvedimo raktelį ar nustačius VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį „ON“, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Sėdynės šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.



Norėdami padidinti sėdynės temperatūrą, galite rankiniu būdu stumti svirtis arba paspausti mygtukus. Tačiau netrukus ir vėl įsijungs automatinis režimas.

- Paspaudus svirtis arba paspaudus mygtukus ilgiau nei 1,5 sekundės, kai sėdynės šildytuvas veikia, sėdynių šildytuvas IŠJUNGTAS.
- Nustačius VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį „ON“, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sėdynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis

5. Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)

OMQ4033431

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi pagal svirtelės padėtį.

- Kad jūsų sėdynės pagalvėlė vėdintųsi, paspauskite svirtelę.

  Kaskart paspaudus svirtelę, oro srautas pasikeičia taip:

OFF → HIGH(▮ ▮ ▮) → MIDDLE(▮ ▮) → LOW(▮)

Nustačius VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį „ON“, sėdynių šildytuvas (su oro ventiliacija) pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

⚠ DĖMESIO

Žala sėdynėms

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, norėdami išvengti tiesioginės šviesos pro priekinius ar šoninius langus.

OMQ4033422

- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norėdami šoniniam langui naudoti saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2). Jei reikia, galite patraukti saulės skydelį (3) (jeigu yra).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (4).

  Paspauskite mygtuką ON (⌓) įjungti lemputę skydelyje nuo saulės, kai naudojate veidrodį. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį nepamirškite paspausti OFF (išjungti) mygtuko (◯), kad jį išjungtumėte.

  Bilietų laikiklis (5) skirtas laikyti bilietus už apmokėtą kelią.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

✻ PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

USB įkroviklis (jeigu yra)

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams ir keleiviams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir kompiuterinius planšetinius kompiuterius.

Instrumentinis skydelis

OMQ4033454

Sėdynė (jei yra)

OMQ4033428_2

Kroviniai (jei yra)

OMQ4033429

Įkiškite laidą į USB prievadą ir įkrovimas prasidės.

USB automobilinį įkroviklį galima įsigyti su įjungtu ACC arba įjungtu degimu. Rekomenduojame prijungti USB prievadą ir skaitmeninius įrenginius veikiant varikliui. Žr. skaitmeninio įrenginio ekraną, kur pateikiami duomenys apie įkrovimą. Įkrovimo metu jūsų išmanusis telefonas ar planšetė gali įkaisti. Dėl to nereikėtų jaudintis, nes tai nedaro įtakos jūsų įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Dėl saugumo priežasčių įkrovimą galima sustabdyti, jei baterija įkaista taip, jog gali kilti žala įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas ar reikalauja specialių adapterių, jei jų įkrovimo metodai netinkami USB automobiliniam įkrovikliui. „Quick Charge 2.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Taikoma taip: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys išmanieji telefonai ar planšetės įkraunami įprastu greičiu.

Vardinė galia:

- Greitojo įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai:
  - 9,0 V, 1,67 A
- Įprasto įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai:
  - 5,0 V, 2,1 A

⚠ DĖMESIO

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai variklis užvestas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

Maitinimo kištukinis lizdas (jeigu yra)

Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

2 eilė

OMQ4033423

3 eilė

OMQ4033424

Kai užvestas variklis, įrenginiai turi suvartoti mažiau nei 15 amperų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

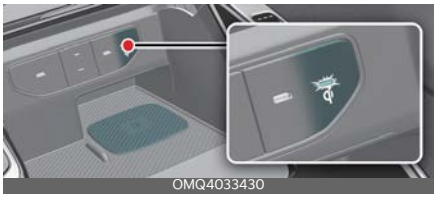
⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektros šokas

Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.


OMQ4033430

[A]: Indikatorius, [B]: Įkrovimo dėklas

Tvirtai uždarykite duris, ir užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį „ON“. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, ant belaidžio įkrovimo padėklo padėkite išmanųjį telefoną su nustatyta belaide įkrovimo funkcija.

Kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su QI. Ant telefono dėklo ar išmaniojo telefono gamintojo interneto svetainėje patikrinkite, ar jūsų išmaniajame telefone yra QI funkcija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

Belaidė išmaniojo telefono įkrova

1. Nuo išmaniojo telefono įkrovimo padėklo pašalinkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo bus kitų daiktų, ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali tinkamai neveikti.
2. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.
3. Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.
4. Galite pasirinkti įjungti arba įjungti belaidžio įkrovimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę USM.

Jei belaidis įkrovimas neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant padėklo, kol įkrovimo indikatoriaus spalva pasikeis į geltoną. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

Jei paliksite išmanųjį telefoną ant įkrovimo padėklo, kai variklis yra išjungtas, pasibaigus atsisveikinimo funkcijai prietaisų skydelyje, automobilis jus apie tai įspės įspėjamaisiais pranešimais ir garsais (taikoma automobiliams, kuriuose yra vadovavimo balsu funkcija).

✻ PASTABA

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

⚠ DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai išmanųjį raktą išimsite iš automobilio, jam esant užvestam.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.

- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jeigu išmaniajame telefone nėra belaidės įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriai gali ir toliau šviesti geltonai, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ()(qi).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.

OMQ4033434

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

⚠ DĖMESIO

Drabužių kabinimas

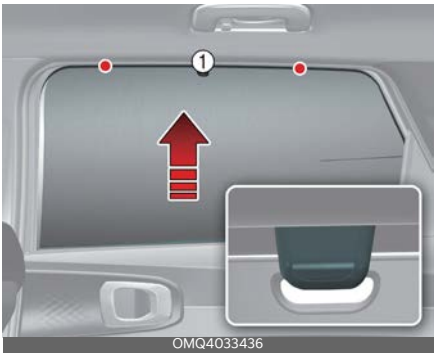
Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

OMQ4033435

Šoninė uždanga (jeigu yra)



Norėdami naudotis šoninėmis užuolaidėlėmis:

1. Pakelkite užuolaidėles už rankenėlės (1).
2. Užkabinkite užuolaidėles abiejose kabliuko pusėse.

✻ PASTABA

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jei užkabinsite tik vieną užuolaidėlių pusę, galite sugadinti šoninę užuolaidėlę.
- Neleiskite pašalinėms medžiagoms patekti tarp durų apdailos ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

grindų kilimėlio laikikliai (jeigu yra)

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atskirai pirktas grindų kilimėlis**
  - Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais.

    Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti.

  Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą/stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš pradėdami vairuoti, įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra tvirtai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlio inkaro (-ų).
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Bagažo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)

Kad daiktai neslidinėtų krovinių skyriuje, galite pasinaudoti 4 krovinių skyriuje esančiais laikikliais, skirtais prikabinti bagažo tinklelį, arba bagažo tinklelį galite perlenkti per pusę ir dėti nukreiptą

aukštyn, pasinaudodami papildomais 2 kiekvienoje pusėje esančiais laikikliais.

OMQ4033449_2

Jei būtina, Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)

OMQ4033525L

Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

✻ PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Bagažo skyriaus uždangalo naudojimas

OMQ4033523L

1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

✻ PASTABA

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite krovinio apsauginį ekraną atgal ir aukštyn, kad atlaisvintumėte jį nuo kreiptuvų.
2. Krovinio apsaugos ekranas automatiškai įslys atgal.

✻ PASTABA

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas

1. Patraukite kreipiamąjį kaištį tokia kryptimi, kaip nurodyta paveikslėlyje.

OMQ4033522L

2. Laikydami įspaustą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.
3. Atidarykite bagažinės dėtuvę ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.

OMQ4033520L

Norėdami nuimti krovinio apsauginį ekraną nuo bagažo dėklo

1. Ištraukite uždangalo plokštę.

OMQ4033518L

2. Patraukite kreipiamąjį kaištį tokia kryptimi, kaip nurodyta paveikslėlyje.

OMQ4033520L

3. Laikydami įspaustą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.

OMQ4040478L

Bagažo dėklas

Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą, įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

OMQ4040476L

1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį.
3. Pakelkite aukštyn bagažo dėklą link priekio (Bagažo dėklas)

Bagažo skyriaus dėtuvė (jeigu yra)

Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

Centrinė dėtuvė

OMQ4033517L

Priekinė dėtuvė

OMQ4033516L

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

bagažo skyriaus dėtuvė (jeigu yra)

Bagažo skyriaus dėtuvę galima panaudoti smulkiems daiktams laikyti.

OMQ4033514L

- Norint atidaryti dangti, reikia patraukti rankeną ir pakelti dangtį.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei transporto priemonėje yra stogo lentyna, galite pakrauti krovinį ant transporto priemonės viršaus.

Skersinius ir tvirtinimo detales, kurių reikia ant stogo tvirtinamam bagažo rėmui prilaikyti, galima įsigyti iš įgaliotojo Kia tarpininko / paslaugų partnerio ar kitoje atitinkamoje parduotuvėje.

✻ PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorį pakeliančiose padėtyse.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo ūžimas.

⚠ DĖMESIO

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių (jei yra) kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO APKROVA	100 kg TOLYGIAI PASKIRSTYTAS

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

- Transporto priemonės svorio centras bus aukščiau, kai daiktai kraunami ant stogo bagažinės. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės pakrautiems daiktams. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

Informacijos ir pramogų sistema

Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu

Programinės įrangos atnaujinimo funkcija „Over-The-Air" leidžia belaidžiu būdu atnaujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją galite atnaujinti savo transporto priemonės sistemą su naujausia programine įranga.

Programinės įrangos parsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima automatiškai atsisiųsti vairuojant. Sėkmingai atsisiuntę naujausią programinę įrangą, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta ir paruošta įdiegti.

Patvirtinamas programinės įrangos naujinimas

OMV033114N

1 **Atnaujinti dabar**

2 **Vėliau**

Kai transporto priemonė bus išjungta, transporto priemonės sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Norėdami pradėti naujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Ruošiamasi programinės įrangos naujinimui

OMV033115N

1 **Atnaujinti dabar**

2 **Atšaukti naujinimą**

Jei paspausite mygtuką Pradėti ekrane, transporto priemonė automatiškai pradės diegti naujinimą. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Transporto priemonė turi būti išjungta.
- Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Gaubtas turi būti uždarytas.
- Akumuliatoriaus lygis turi būti pakankamas.
- Atnaujintinos sistemos neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą**.

✻ INFORMACIJA

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.

Programinės įrangos atnaujinimas

OMV033177N

1 Išsami informacija

2 Uždaroma

Ekrane galite matyti atnaujinimo eigą.

Kai naujinimas bus baigtas, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

✻ INFORMACIJA

- Ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių, kad būtų taupoma baterija. Jei ekranas išsijungia automatiškai, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką.
- Kai naujinimas prasidės, galite išlipti iš transporto priemonės.
- OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija galima tik „Kia Connect“ paslaugų vartotojams.
- Naujinimo informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Patikrinkite pranešimą apie OTA programinės įrangos naujinimą „Kia“ prekės ženklo žiniatinklyje.
- Jei naujinimas nepavyks, atnaujinimo atkūrimas bus tęsiamas automatiškai. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą, net ir sėkmingai atkūrę, susisiekite su įgaliotuoju Kia skambučių centru.
- Jei nepavyksta atnaujinti arba atkurti, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / techninės priežiūros partneriu.
- Kai naujinimas bus baigtas, jame gali būti naujų funkcijų arba patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. „Programinės įrangos naujinimas belaidžiu būdu“ „Kia“ tinklalapyje, nuskaitykite QR kodą informacijos ir pramogų ekrane arba skaitykite vartotojo vadovą, esantį **Klientų centre → Atsisiuntimo centras**.

✻ PASTABA

- Atnaujindami laikykitės toliau nurodytų apribojimų.
  - Atnaujinimo metu negalite naudoti transporto priemonės. Prieš pradėdami naujinimo procesą, būtinai turėkite pakankamai laiko naujinimui ir saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
  - Transporto priemonė negali būti įkrauta. Baigę atnaujinimą, įkraukite automobilį.
  - Gali neveikti galinio keleivio įspėjimas. Pradėjus naujinimą patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, durų užrakinimo/atrakinimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą arba pirštų atspaudų autentifikavimą gali neveikti. Patikrinkite pranešimą ir naudokite išmaniojo rakto mygtuką durims užrakinti arba atrakinti, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinta.

- Atnaujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradedant naujinimą bus pakeistos bet kokios atnaujinimui reikalingos transporto priemonės sąlygos.
- Kai naujinimas prasidės, atnaujinimo atšaukti negalite.
- Negalite naudoti programinės įrangos naujinimo „Over-The-Air“ funkcijos, jei modifikuojate arba pakeičiate bet kokią transporto priemonės programinę įrangą.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio gaubto ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atminkite, kad atnaujinant programinę įrangą gali būti suaktyvintas su aukštąja įtampa susijęs modulis, skirtas 12 V akumuliatoriaus įkrovimui.
- Jei prie transporto priemonės OBD (įmontuotos diagnostikos) terminalo prijungtas bet koks diagnostikos įrankis, transporto priemonės atnaujinti negalima. Transporto priemonę galima atnaujinti nuėmus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo paleidus transporto priemonę.
- Jei atnaujinimas nebaigtas sėkmingai, susisiekite su „Kia“.
- Norint saugiai įdiegti bet kokią atsisiųstą programinę įrangą, reikia identifikuoti transporto priemonės priėmimą.
- Transporto priemonės signalo stiprumas turi būti stiprus (virš -82 dBm), kad būtų galima saugiai įdiegti bet kokią atsisiųstą programinę įrangą.

Garso sistema

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.

* Jei jūsų automobilyje yra informacijos ir pramogų sistema, išsamesnės informacijos žr. atskirai pateiktame vadove.

Ryklio pelekų antena

OMQ4033452

Ryklio peleko antena priima perduodamus duomenis. (pavyzdžiui: GPS)

✻ PASTABA

Nenaudokite tokių metalų kaip nikelio, kadmio ir pan. metalinių dangų, nes jos gali pabloginti priimamus AM ir FM transliacijos signalus.

USB jungtis

USB prievadą galite naudoti norėdami prijungti USB.

OMQ4033480

⚠ DĖMESIO

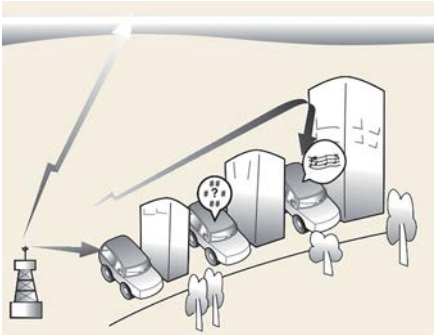
Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, jei priverstinai uždarysite dėklo dangtį, USB įrenginys gali būti pažeistas ar deformuotas, arba, įrenginiui įstrigus, dangtis gali nebeatsidaryti.

Raktui įstrigus, prievarta bandydami atidaryti dangtį, irgi galite pažeisti įrenginį.

Jei USB įrenginys netelpa į jam skirtą vietą, neuždarykite dangčio ir pabandykite kitą USB įrenginį su kitokiomis specifikacijomis.

Kaip veikia automobilio radijas

FM bangų gavimas



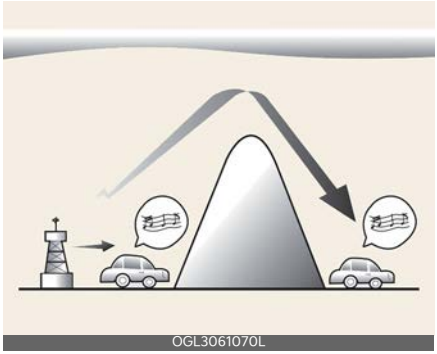
OGL3061067L

AM ir FM radijo signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radijo antena. Tada šį signalą apdoroja radijas ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Tačiau kai kuriais atvejais į jūsų automobilį ateinantis signalas gali būti nestiprus ir neaiškus.

Tai gali lemti atstumas nuo radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas arba pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių toje vietoje.

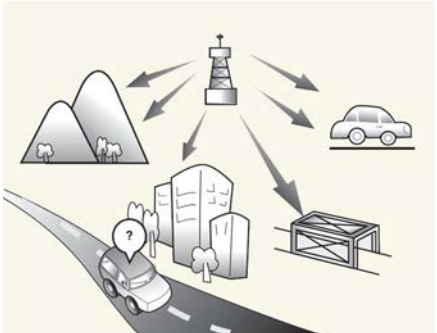
AM bangų gavimas



OGL3061070L

AM transliacijos gali būti priimamos didesniu atstumu nei FM transliacijos. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos gali sekti žemės kreivumą, o ne skleisti tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

FM radijo stotis



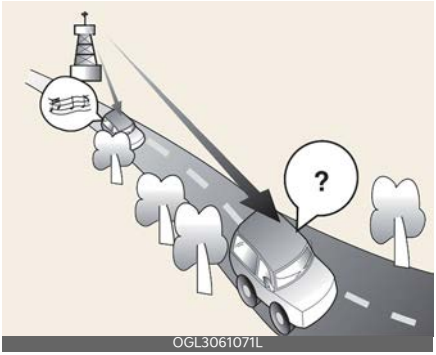
OGL3061069L

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Taip pat FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kliūtys. Tai gali sukelti nepageidaujamas ar nemalonias klausymosi sąlygas, dėl

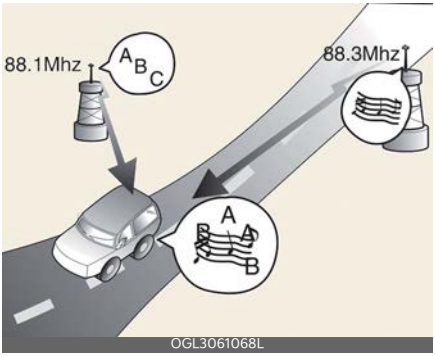
kurių galite manyti, kad yra problema su jūsų radiju.

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Nusilpimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas susilpnės ir garsas ims blėsti. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Plazdantis/Statinis - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo gali sutrikdyti signalą ir sukelti statinį arba plazdantį triukšmą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių kryptčių priimami radijo signalai gali iškraipyti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dviejų stočių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

Naudojant mobilųjį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju pasistenkite mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

⚠ DĖMESIO

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mobiliojo telefono naudojimas

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Automobilio vairavimas 5

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.....5-4
Prieš važiuojant 5-4
Pagrindinės padėtys 5-6
• Apšviestas užvedimo jungiklis..... 5-6
• Užvedimo jungiklio padėtis 5-6
• Užvedimo rakto blokavimo sistema 5-7
• Variklio užvedimas 5-7
ENGINE START/STOP mygtukas.....5-9
• Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 5-9
• VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis 5-9
• ENGINE START/STOP
(variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema 5-11
• Variklio užvedimas 5-11
Automatinė pavarų dėžė (pavarų perjungimo svirtis) 5-13
• Automatinės transmisijos veikimas..... 5-13
• Pavarų perjungimo svirtelė už vairo..... 5-17
• Pavarų užrakto sistema..... 5-18
• Vairavimo patarimai 5-19
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT)
(pavarų perjungimo svirtis)..... 5-20
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas..... 5-20
• DCT įspėjamieji pranešimai 5-24
• Pavarų perjungimo svirtelė už vairo.....5-25
• Pavarų užrakto sistema.....5-26
• Vairavimo patarimai 5-27
Automatinė pavarų dėžė (Dial SBW) 5-28
• Automatinės transmisijos veikimas.....5-28
• LCD ekrano pranešimai..... 5-31
• Pavarų perjungimo svirtelė už vairo.....5-33
• Pavaros užrakto sistema.....5-33
• Vairavimo patarimai 5-33

5 Automobilio vairavimas

Pavarų dėžė su dviguba sankaba (skalė SBW) 5-35
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas.....5-35
• LCD ekrano pranešimai.....5-38
• DCT įspėjamieji pranešimai.....5-40
• Pavarų perjungimo svirtelė už vairo.....5-41
• Pavaros užrakto sistema 5-42
• Vairavimo patarimai 5-42
Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema 5-44
• AWD (AWD/TERRAIN MODE) 5-44
• Saugus visų varančiųjų ratų (AWD) sistemos veikimas.....5-47
Stabdžių sistema.....5-52
• Stabdžiai su stiprintuvu.....5-52
• Stovėjimo stabdys (įjungiamas koja).....5-53
• Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....5-55
• AUTO HOLD.....5-59
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)..... 5-61
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....5-62
• Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC).....5-65
• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....5-67
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-67
• Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema 5-68
• Avarinio stabdymo signalas (ESS).....5-69
• Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 5-69
• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....5-69
• Geroji stabdymo praktika..... 5-70
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema..... 5-71
• Automatinis sustabdymas.....5-71
• Automatinis paleidimas.....5-71
• Veikimo sąlygos..... 5-72
• ISG pasyvinimas 5-72
• ISG triktis..... 5-73
• Išmanioji tuščiosios eigos „Stop and Go“ (ISG) sistema.....5-73

Automobilio vairavimas 5

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 5-75
• Važiavimo režimas..... 5-75
Vairavimo režimo integruota kontrolės sistema (AWD) 5-78
Taupus veikimas 5-81
Ypatingos vairavimo sąlygos 5-83
Vairavimas žiemą..... 5-87
Priekabos vilkimas..... 5-90
• Prikabinimo įtaisai..... 5-91
• Apsauginiai trosai..... 5-92
• Priekabos stabdžiai 5-92
• Važiavimas su priekaba 5-92
• Priežiūra velkant priekabą 5-95
• Jei nuspręsite vilkti priekabą..... 5-96
Automobilio masė..... 5-99
• Parengto automobilio masė..... 5-99
• Automobilio masė..... 5-99
• Krovinio svoris 5-99
• Bendroji ašių apkrova (GAW) 5-99
• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)..... 5-99
• Bendrasis automobilio svoris (GVW)..... 5-99
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)..... 5-99
• Per didelė apkrova 5-99

Automobilio vairavimas

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui.

Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, išmetamųjų dujų sistemą turėtų kuo greičiau patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų ir ilgesnį laiką nepalikite variklio įjungto uždaroje vietoje. Išmetamąsias dujas sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekvapės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.

Prieš važiuojant

Prieš sėsdami į automobilį, turite apžiūrėti automobilį ir jo aplinką. Įsėdę prieš pradėdami vairuoti turite patikrinti keletą dalykų.

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Ką būtina įvertinti

Skysčių, pavyzdžiui, variklio alyvos, variklio aušalo, stabdžių skysčio ir valymo skysčio lygius reikia tikrinti reguliariai, tikslus intervalas priklauso nuo skysčių charakteristikų. Išsamesni duomenys pateikiami ."Priežiūra" puslapyje 8-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas išsiblaškius

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jie niekada neturėtų būti naudojami eksploatuojant transporto priemonę.

Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atsisėskite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Nustatę VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON, patikrinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrinama aplinka

Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Palaidi objektai

Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas apsvaigus

Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkama avalynė

Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

Pagrindinės padėtys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra keturios skirtingos užvedimo padėtys.

Apšviestas užvedimo jungiklis (jeigu yra)

Kaskart atidarius priekines duris, jūsų patogumui bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu jis nebus pasuktas į padėtį ON.

OMQ4043063L

Pasukus užvedimo jungiklį, šviesa iš karto išsijungs. Ji taip pat išsijungs po 30 sekundžių uždarius duris.

Užvedimo jungiklio padėtis

Jūsų automobilyje yra keturios skirtingos užvedimo padėtys.

OMQ4043064L

LOCK (1)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik padėtyje LOCK.

ACC (Accessory, „Priedai“) (2)

Galima naudoti elektrinius prietaisus. Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

ON (3)

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Tai įprastinė važiavimo padėtis užvedus automobilį.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.

START („UŽVEDIMAS“) (4)

Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jums paleidus raktelį, variklis ims suktis; tada jis grįš į padėtį ON. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užvedimo jungiklis

Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

✻ PASTABA

Jei užvedimo jungiklį ilgai paliksite padėtyje ACC ar ON, gali išsikrauti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Raktų laikiklis

Ant raktelių, kuriais užvedate automobilį, grandinėlės nesekite smulkių piniginių, kitų raktų ar kitokių sunkių priedų. Tokiu būdu judant automobiliui vairuotojas gali atsitiktinai pakeisti užvedimo jungiklio padėtį į ACC ir sukelti avariją arba deaktyvuoti saugumo funkcijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio palikimas

Kad išvengtumėte netikėto ar staigaus automobilio pajudėjimo, niekada nepali-

kite automobilio pavarai esant ne padėtyje P (stovėjimas) ir tvirtai neužtraukę stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį.

Užvedimo rakto blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

✻ PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau. Tačiau jei pedalą nuspausite daugiau nei maždaug 82 %, automobilis gali važiuoti visu greičiu, ir greičio pedalą nuspausti bus lengviau. Tai ne gedimas, o normali būsena.

⚠ DĖMESIO

Variklį galite užvesti ir pavarai esant padėtyje N (neutrali), bet saugumo sumetimais įsitikinkite, kad užvedate variklį tik tada, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas).

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį START ir nepaleiskite, kol užsives variklis (daugiausia 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

   Jį reikia pradėti**nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.**
4. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti prieš užvedant variklį, o tada pašildyti prieš pradedant važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Užsidegs indikatoriaus lemputė.

Pakaitinimo indikatoriaus lemputė

4. Jeigu pakaitinimo indikatoriaus lemputė užgęsta, užvedimo jungiklį nustatykite į START padėtį ir nepaleiskite, kol užsives variklis (daugiausia 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

✻ PASTABA

- Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pakaitinimo pabaigos, dar kartą pasukite užvedimo raktelį į LOCK (užrakinta) padėtį ir palaukite 10 sekundžių, tada pasukite į ON (įjungta) padėtį, kad variklis dar kartą būtų pakaitintas.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio ką tik užvesto variklio greičio.

   Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

⚠ DĖMESIO

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgesta jums judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Nesinaudokite starteriu ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta ar neužsiveda, prieš vėl naudodamiesi starteriu, palaukite 5-10 sekundžių. Netinkamai naudodamiesi starteriu, rizikuojate jį sugadinti.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

ENGINE START/STOP mygtukas (jeigu yra)

Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas (jeigu yra)

OMQ4043001

Šviesa taip pat išsijungs po kelių sekundžių uždarius duris. Ji nedelsiant išsijungs ir aktyvavus apsaugos nuo vagysčių sistemą.

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko padėtis

Jūsų automobilyje yra keturios skirtingos užvedimo padėtys.

OFF

Norėdami išjungti variklį (UŽVEDIMO / VEIKIMO padėtis) ar automobilio maitinimo šaltinį (padėtis ON), pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas paspaudžiamas bet kurioje kitoje būsenoje, išskyrus P (stovėjimo), transporto priemonė prieš išjungdama automatiškai persijungs į P (parkavimo) būseną.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės

Saugant automobilį nuo vagystės, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, vairas užsirakins.

Jis užsirakins atidarius duris.

Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas. Vairą užrakinti pabandykite dar kartą. Jei problema neišsisprendžia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Be to, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF atidarius vairuotojo dureles, vairas neužsirakins ir pasigirs įspėjimo signalas. Tokiu atveju uždarykite dureles. Tada vairas užsirakins ir įspėjimo signalas išsijungs.

✻ PASTABA

Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.

✻ PASTABA

Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejuda.

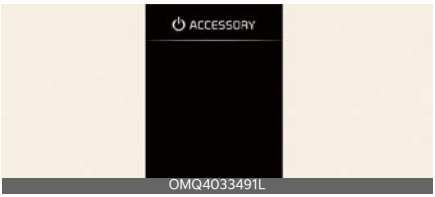
⚠ DĖMESIO

Skubos atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį ACC, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes pakartotinai paspausdami 3 kartus.

Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:

- Kai automobilio greitis yra 5 km/h ar didesnis, paspauskite ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką.

ACC (Priedai)



Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Vairas atsirakina, ir galima naudotis elektriniais priedais.

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei 1 valandą, mygtukas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ON

Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgą laiką nepalikite padėtyje ON. Kadangi variklis nesisuka, gali išsikrauti akumuliatorius.

✻ PASTABA

Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

START / RUN

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, pavarą perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį. Savo saugumui užveskite variklį perjungdami pavarą į P (stovėjimo) padėtį.

✻ PASTABA

Jei spausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.

ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema (jeigu yra)

ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas nepersijungs į padėtį OFF (išjungta), nebent pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir greičio pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę greičio pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

✻ PASTABA

Perjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei jūsų automobilio greičio pedale įrengtas energingo paspaudimo mechanizmas, jis jums neleis vairuoti visu greičiu, nes norėdami nuspausti greičio pedalą turėsite jį spausti gerokai tvirčiau. Tačiau jei pedalą nuspausite daugiau nei maždaug 82 %, automobilis gali važiuoti visu greičiu, ir greičio pedalą nuspausti bus lengviau. Tai ne gedimas, o normali būsena.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Atidarius automobilio dureles ar paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, automobilis ims ieškoti išmaniojo rakto.

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, LCD ekrane mirksės indikatorius „🔑“ indikatorius ir pranešimas „Rakto nėra automobilyje“ pasirodys prietaisų skydelyje ir LCD lange. Uždarius visas duris, apie skambės garsinis signalas. Indikatorius ar įspėjimas išsijungs automobiliui judant. Visada turėkite išmanųjį raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių. Spaudžiant VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, variklis gali netyčia užsivesti ir automobilis gali netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

Jei variklis užgesta automobiliui judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite įjungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.

✻ PASTABA

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu.

  Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti teisingu kampu.

- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalo. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.

⚠ DĖMESIO

Variklį galite užvesti ir pavarai esant padėtyje N (neutrali), bet saugumo sumetimais įsitikinkite, kad užvedate variklį tik tada, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas).

Benzininio variklio užvedimas

1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

   Jis turėtų užsivesti nespaudžiant greičio pedalo.
5. Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti vidutiniu variklio greičiu. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti prieš užvedant variklį, o tada pašildyti prieš pradedant važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

Pakaitinimo indikatoriaus lemputė

3. Paspaudę stabdžių pedalą paspauskite ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką.
4. Toliau spauskite stabdžių pedalą, kol užges rodomas švytėjimo indikatorius. (apie 5 sekundes)
5. Variklis pradedamas sukti, kai užgęsta pakaitinimo indikatorius.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą rekomenduojama šiek tiek palaukti, kol dyzelinis variklis įšils automobiliui stovint, ir tik tada važiuoti.
- Didelio aukščio kalnuose arba šalyje, kurioje lankotės žiemą, rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus.

✻ PASTABA

Jei ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas dar kartą paspaudžiamas, kol variklis pakaitinamas, variklis gali užsivesti.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio ką tik užvesto variklio greičio.

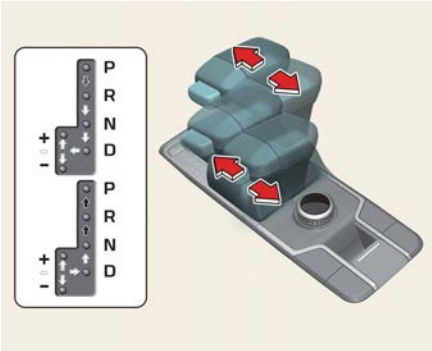
   Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

⚠ DĖMESIO

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

Automatinė pavarų dėžė (pavarų perjungimo svirtis) (jeigu yra)



OMQ4043066L

➡ Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

➡ Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

⇨ Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

Automatinės transmisijos veikimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra 6 arba 8 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiri greičiai parenkami rankiniu būdu, atsižvelgiant į balansą tarp degalų ekonomiškumo ir galingumo.

✻ PASTABA

Jeigu buvo atjungtas akumuliatorius, naujame automobilyje keli pirmieji pavarų perjungimai gali būti staigūs. Normalu, jeigu pavarų perjungimas susireguliuos po to, kai pavaras kelis kartus perjungs TCM (pavarų dėžės valdymo modulis) arba PCM (galios agregato valdymo modulis).

Kad sklandžiai veiktų, paspauskite stabdžių pedalą perjungdami iš N (neutrali) į važiavimo į priekį arba atbulinės eigos pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi pasirūpinti, kad pavarų perjungimo svirtis būtų P (stovėjimas) padėtyje, iki galo įjungti stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę pavarą) slidžiame kelyje.

  Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

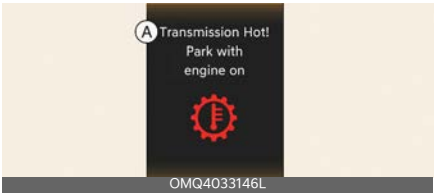
⚠ DĖMESIO

- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite akceleruoti variklio pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio vietoje naudodamiesi variklio galia. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Neperjunkite iš N (neutrali) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukasi greičiau negu laisvąja eiga.

LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams

LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.

Pavarų dėžės perkaitimas



OMQ4033146L

A:**Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**

- Važiuojant sunkiomis sąlygomis, tokiomis kaip pasikartojantys staigūs užvedimai ir staigus įsibėgėjimas, transmisija gali perkaisti, o dėl savisaugos režimo prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis garsas ir įspėjamasis pranešimas.
- Jei taip atsitiks, nuvažiuokite į saugią vietą, sustabdykite automobilį veikiant varikliui, įjunkite stabdžius ir perjunkite pavarą į P (parkavimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Jei įspėjamasis pranešimas ir toliau rodomas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotajame „Kia“ atstovybėje, kad išvengtumėte netikėtų nelaimingų atsitikimų.

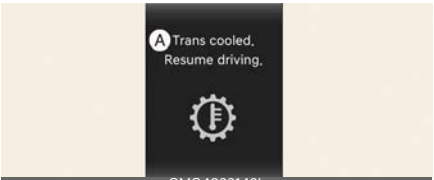
Ribojamas automobilio elektros energijos tiekimas

OBL7M053023

A:**Automobilio galia apribota dėl aukštos transmisijos temperatūros**

- Jei transmisija ir toliau perkaista ir pasiekia maksimalią temperatūrą, pasirodo aukščiau pateiktas įspėjamasis pranešimas. Tokiu atveju transporto priemonė riboja perdavimo galią savo savisaugos režimu.
- Susidarius tokiai situacijai, įprastas važiavimas ribojamas tol, kol pavarų dėžė nukrenta iki normalios temperatūros, todėl pervežę automobilį į saugią vietą, perjunkite pavarą į P (parkavimo), kai variklis veikia, ir palaukite kelias minutes, kol ekrane dings įspėjimas.
- Jei įspėjamasis pranešimas ir toliau rodomas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotajame „Kia“ atstovybėje, kad išvengtumėte netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Transmisija atvėsusi.



OMQ4033148L

A: **Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.**

- Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving“ (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis arba ENGINE START/STOP (valiklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Tokioje padėtyje transmisija užblokuojama ir ratams neleidžiama suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, ir iki galo įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros.

⚠ DĖMESIO

Pavarų dėžę galite pažeisti, jei perjungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

⚠ DĖMESIO

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti ."Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-84.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti. Automobilis laisvai riedės net nežymioje nuokalnėje, jeigu neįjungtas stovėjimo arba techninės priežiūros stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Saugumo sumetimais automobilį palikite tik pavarų perjungimo svirtį nustatę į P (stovėjimas) padėtį ir įjungę stovėjimo stabdį. Jeigu paliekama N (neutrali) padėtyje, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.
- Išjungus užvedimo jungiklį arba VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta „AUTO HOLD“ funkcija, elektroninis stovėjimo stabdys įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje „OFF“. Todėl prieš išjungiant užvedimo mygtuką, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.

D (važiavimas)

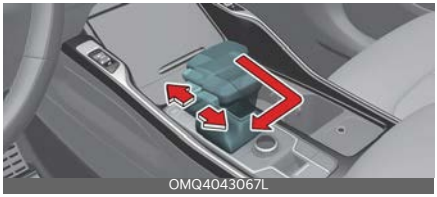
Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 arba 8 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba įveikiant įkalnes, iki galo paspauskite akceleratoriaus pedalą, tada pavarų dėžė automatiškai įjungs kitą žemesnę pavarą.

✻ PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas) padėtį.

Rankinis režimas



Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobilyje su mechanine pavarų dėže, rankinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustam akceleratoriaus pedalui.

- Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
- Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Galima pasirinkti tik 6 arba 8 priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Važiuodami slidžiu keliu pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavarą.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

Perjungimo svirtelė už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.

Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h.

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Slinkite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į rankinio režimo griovelį ir vėl nustatykite į D padėtį

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų:

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

Pavarų svirtis yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavaras, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

✻ PASTABA

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Pavarų užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

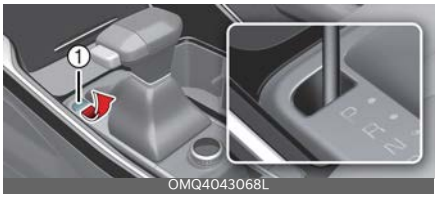
1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Užvedimo jungiklį arba ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką nustatykite į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai atskirkite dangtelį (1), dengiantį pavarų užrakto sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Perjunkite pavarų svirtį.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų užrakto sistemos apėjimo prieigos angos ir uždėkite dangtelį.

Jei pavarų perjungimo svirtis nejuda net atlikus šią procedūrą, leiskite sistemą patikrinti profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai

pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.

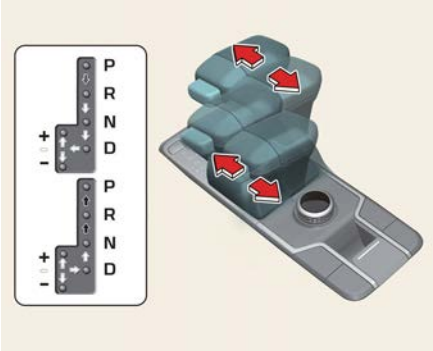
Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško

- Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimas) padėtį.

  Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleidę darbinius stabdžius, palaipsniui spauskite greičio pedalą.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) (pavarų perjungimo svirtis) (jeigu yra)



OMQ4043066L

Įjungdami pavarą paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

* Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) ar į šią padėtį arba tarp padėties R (atbulinė eiga) ir D (važiavimas), turite nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis stovėtų vietoje.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra 8 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA pati-

krinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (Stovėjimo) pavarų perjungimo svirtis, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Naudodamiesi rankiniu pavarų perjungimo režimu slidžiame kelyje, atsargiai perjunkite iš aukštesnės pavaros į žemesnę. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nemėginkite akceleruoti pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Sustoję įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalu. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.

- Pavarų dėžė su dviguba sankaba leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą. Kitaip nei tradicinės automatinės pavarų dėžės atveju dvigubos sankabos transmisijos pavarų perjungimą galima pajusti (ir girdėti)
  - Galvokite apie ją, kaip apie automatiškai pavaras perjungiančią mechaninę pavarų dėžę.
  - Perjunkite į važiavimo diapazoną ir mėgaukitės automatinio pavarų perjungimo (panašiai kaip automatinės pavarų dėžės atveju) funkcija.
- Pavarų dėžėje su dviguba sankaba naudojama sausojo tipo dviguba sankaba, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklio ir važiuojant pasižymi geresnėmis akceleracijos savybėmis. Tačiau iš pradžių gali važiuoti šiek tiek lėčiau negu automatinė pavarų dėžė.
- Greitai greitėjant esant mažam transporto priemonės greičiui, variklio sūkiai gali labai padidėti, priklausomai nuo transporto priemonės važiavimo sąlygų.
- Norėdami sklandžiai pradėti važiuoti įkalnėje, atsižvelgdami į esamas sąlygas, tolygiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Jei atleisite koją nuo akceleratoriaus pedalo esant mažam transporto priemonės greičiui, galite pajusti stiprų variklio stabdymą, kuris panašus į mechaninės pavarų dėžės.
- Važiuodami nuokalne naudokitės rankiniu režimu žemesnei pavarai įjungti, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl pavarų dėžės trikties automobilis gali nebevažiuoti ir prietaisų skydelyje mirksės padėties indikatorius (D, R). Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Pavarų padėtys

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra P (parkavimo) padėtyje, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

⚠ DĖMESIO

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali).

Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.

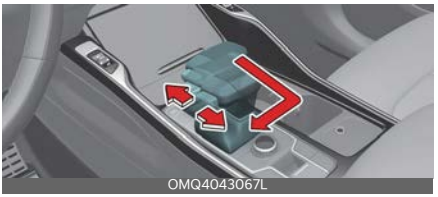
D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 8 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, spauskite akceleratorių, kol pajusite, kad pavarų dėžė perjungė žemesnę pavarą.

Norėdami sustabdyti važiuojantį automobilį, iki galo paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis negalėtų pajudėti.

Rankinis režimas



Nesvarbu, ar automobilis stovi ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas

pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankiniu režimu važiavimo dinamika valdoma automatiškai reguliuojant vairavimo jėgą, variklio ir pavarų dėžės valdymo logiką, kad būtų geresnės važiavimo charakteristikos.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal. Kitaip nei automobilyje su mechanine pavarų dėže, rankinis režimas leidžia perjungti pavaras esant paspaustam akceleratoriaus pedalui.

- Aukštyn (+): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
- Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų.
- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Galima pasirinkti tik 8 važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas) padėtį, kai reikia ir tik kai automobilis stovi ir nejuda.
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonos, aukštesnių pavarų perjungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų išlaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Važiuodami slidžiu keliu pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavarą.
- Kai suaktyvintas rankinis režimas:
  - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.
- Važiuojant rankiniu režimu automobilis gali naudoti daugiau degalų.

DCT įspėjamieji pranešimai

Staigus nuolydis!

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai automobilis lėtai važiuoja nuokalne ir automobilis nustato, kad stabdžių pedalas nenuspaustas.

OMQ4033145L

A: **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą**

Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais

- Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate įkalnėje, prieš pajudėdami automobilį į priekį, išlaikykite tam tikrą atstumą. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinį stabdį.
- Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.
- Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.

Aukšta pavaros temperatūra

OJAPE043042L

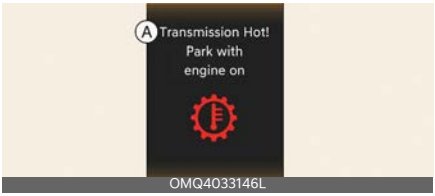
A: **Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite.**

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission temp. is high! Stop safely" (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) ir važiavimas gali būti nesklandus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį.

  Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.

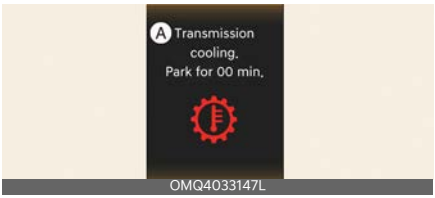
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Pavarų dėžės perkaitimas



OMQ4033146L

A:**Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**



OMQ4033147L

A: **Pavarų dėžė aušinama. Parkuokite 00 min.**

OMQ4033148L

A:**Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.**

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tada sankaba išjungiama, kol sankaba atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvės.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving." (Pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, rekomenduojama, kad dėl jūsų saugumo sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

Perjungimo svirtelė už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.

OMQ4043008_2

Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h.

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu

laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Slinkite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į rankinio režimo griovelį ir vėl nustatykite į D padėtį

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų:

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

Pavarų svirtis yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavaras, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

✻ PASTABA

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Pavarų užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavarų užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

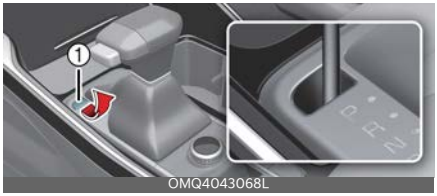
1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas ir vibracija šalia pavarų perjungimo svirties. Tai įprasta būklė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada iki galo paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.

Pavarų užrakto apėjimas



Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų užrakto atleidimo mygtuką.
4. Paspauskite ir palaikykite užrakto atleidimo mygtuką ant pavarų perjungimo svirties.
5. Perjunkite pavarų svirtį.

Jeigu reikia naudoti pavarų užrakto paleidimą, rekomenduojama, kad auto-

mobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško, paspauskite stabdžių pedalą:

- Perjunkite pavarų svirtį į D (važiavimas) padėtį.

  Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleidę stabdžių pedalą, palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Automatinė pavarų dėžė (Dial SBW) (jeigu yra)

Automatinėje pavarų dėžėje yra 8 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiri greičiai parenkami rankiniu būdu, atsižvelgiant į balansą tarp degalų ekonomiškumo ir galingumo.

Automatinės transmisijos veikimas

Pasukdami SBW, pasirinkite pavarų dėžės padėtį.

OMQ4043005

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo sėdynę, visada įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas), tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami pavarą.

Pavarų padėtys

A tipas

B tipas

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios), D (važiavimo) į P (stovėjimo), paspauskite [P] mygtuką.

Jei išjungsite variklį, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje D (važiavimas), N (neutrali) arba R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungs pavara P (stovėjimas).

Kai automobilis įjungtas, pavara automatiškai persijungia į padėtį P (stovėjimas), jei atidarote vairuotojo dureles, kai pavara yra N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), ir tenkinamos šios sąlygos:

- Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.
- Saugos diržas neužsegtas.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/h.

Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus mygtuką P, pavara nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Stovėjimo) pavarą, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

Spausdami stabdžių pedalą paspauskite [R] mygtuką ir nustatykite SBW į padėtį R (atbulinė eiga).

Kai perjungsite pavarų ratuką į R (atbulinės eigos) padėtį, jis vibruos. Tai yra tyčinė funkcija, kad būtų išvengta painiavos ar klaidų naudojant pavarų perjungimo ratuką.

⚠ DĖMESIO

Pavarų perjungimas

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant, išskyrus „Rocking the vehicle“ („Automobilio krypavimo“) atvejus ()."Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-84).

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Spausdami stabdžių pedalą paspauskite [N] mygtuką ir nustatykite SBW į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei padėtyje N (neutrali) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

Spausdami stabdžių pedalą paspauskite D (važiavimas) mygtuką ir nustatykite SBW į padėtį D (važiavimas).

Jei padėtyje D (važiavimas) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

Kai variklis išjungtas, būkite N (neutralioje) padėtyje

Jei išjungus variklį norite išlaikyti N (neutralią) padėtį, atlikite šiuos veiksmus.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Išjunkite AUTO HOLD ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS įjungtas.
2. Nustatykite SBW į padėtį N (neutrali), spausdami stabdžių pedalą. Jei LCD skydelio ekrane pasirodo pranešimas („Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Paspauskite ir laikykite mygtuką OK, kad liktumėte neutralioje pozicijoje, kai transporto priemonė išjungta)), paspauskite ir palaikykite vairo OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. Pranešimui dingus, transporto priemonė negali išlaikyti N padėties, kai variklis išjungtas.
3. Išjunkite variklį po pranešimo („Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Transporto priemonė liks (N) padėtyje. Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte)) prietaisų skydelio LCD ekrane.

Tokiu atveju, jei atsegate vairuotojo saugos diržą ir per 3 minutes atidarote vairuotojo duris, pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas)į, o VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas išjungiamas.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Kai akumuliatorius išsieikvojęs, negalėsite perjungti perjungimo mygtuko.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad perjungimo mygtuką perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje. Daugiau informacijos žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
3. Perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali). Jei norite išlaikyti padėtį N ir tada, kai automobilis neužvestas, atjunkite akumuliatorių arba žr. ."Kai variklis išjungtas, būkite N (neutralioje) padėtyje" puslapyje 5-30.

⚠ DĖMESIO

- Saugumo sumetimais automobilį visada statykite padėtyje P (stovėjimas) ir užtraukite stovėjimo stabdį. Būdamas padėtyje N, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.
- Išjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta „AUTO HOLD“ funkcija, elektroninis stovėjimo stabdys įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje „OFF“. Todėl prieš išjungiant užvedimo mygtuką, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.

Jei akumuliatorius (12 V) išsieikvojo

Kai akumuliatorius išsieikvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Greitai užveskite automobilį (žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5Kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį

LCD ekrano pranešimai

Jei LCD ekrane pasirodo pranešimas, žr. kitą skyrių, kur nurodoma, kokių priemonių imtis.

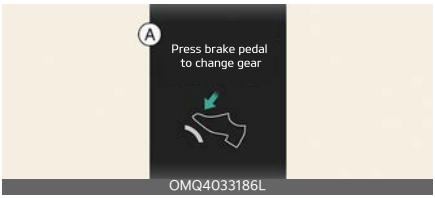
Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos

A: **Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos**

Ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. Prieš perjungdami pavarą, sumažinkite automobilio greitį.

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą



A:**Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą**

Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

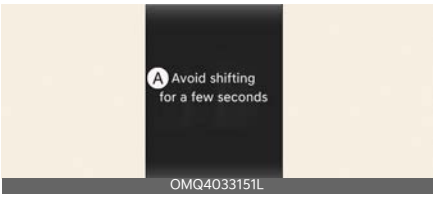
P pavaros įjungimas sustojus

A:**P pavaros įjungimas sustojus**

Pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai transporto priemonei judant pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Pavara jau pasirinkta

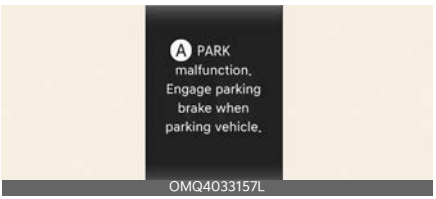


OMQ4033151L

A:**Kelias sekundes neperjunkite pavarų**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai dar kartą pasirenkama pavara P arba kai pavarų dėžė yra perkaitusi.

Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.



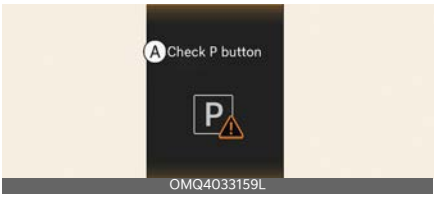
OMQ4033157L

A:**Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.**

Pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl P (stovėjimo) padėties įjungimo.

Nedelsdami paprašykite, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Patikrinkite P mygtuką.



OMQ4033159L

A:**Patikrinkite P mygtuką.**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai genda P mygtukas.

Nedelsdami paprašykite, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Patikrinkite SBW

OMQ4033158L

A:**Patikrinkite pavaros rinkiklį**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai genda SBW.

Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Užstrigęs sukamasis perjungiklis

OMQ4033160L

A:**Užstrigęs sukamasis perjungiklis**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, SBW yra užstrigęs arba genda.

Įsitikinkite, kad aplink SBW nėra jokių daiktų. Jei problema išlieka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas/serviso partneris.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)

Perjungimo mygtukas už vairo veikia tada, kai SBW yra padėtyje D (važiavimas).

OMQ4043008_2

Kai SBW yra padėtyje D

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Slinkite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į rankinio režimo griovelį ir vėl nustatykite į D padėtį

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų:

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

✻ PASTABA

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui jūsų automobilis turi pavaros užrakto sistemą, kuris neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) ar N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) ar D (važiavimas), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinė eiga) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON.
3. Nustatykite SBW į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško

- Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimas) padėtį.

  Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleidę darbinius stabdžius, palaipsniui spauskite greičio pedalą.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba (skalė SBW) (jeigu yra)

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra 8 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiri greičiai parenkami rankiniu būdu, atsižvelgiant į balansą tarp degalų ekonomiškumo ir galingumo.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pasukdami SBW, pasirinkite pavarų dėžės padėtį.

OMQ4043005

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo sėdynę, visada įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas), tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami pavarą.

Pavarų padėtys

A tipas

B tipas

Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios), D (važiavimo) į P (stovėjimo), paspauskite [P] mygtuką.

Jei išjungsite variklį, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje D (važiavimas), N (neutrali) arba R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungs pavara P (stovėjimas).

Kai automobilis įjungtas, pavara automatiškai persijungia į padėtį P (stovėjimas), jei atidarote vairuotojo dureles, kai pavara yra N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas), ir tenkinamos šios sąlygos:

- Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.
- Saugos diržas neužsegtas.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/h.

Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus mygtuką P, pavara nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Stovėjimo) pavarą, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

Spausdami stabdžių pedalą paspauskite [R] mygtuką ir nustatykite SBW į padėtį R (atbulinė eiga).

Kai perjungsite pavarų ratuką į R (atbulinės eigos) padėtį, jis vibruos. Tai yra tyčinė funkcija, kad būtų išvengta painiavos ar klaidų naudojant pavarų perjungimo ratuką.

⚠ DĖMESIO

Pavarų perjungimas

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant, išskyrus „Rocking the vehicle“ („Automobilio krypavimo“) atvejus ()."Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 5-84).

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Spausdami stabdžių pedalą paspauskite [N] mygtuką ir nustatykite SBW į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei padėtyje N (neutrali) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

Spausdami stabdžių pedalą paspauskite D (važiavimas) mygtuką ir nustatykite SBW į padėtį D (važiavimas).

Jei padėtyje D (važiavimas) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

Norėdami likti padėtyje N (neutrali), kai transporto priemonė išjungta

Jei norite išlaikyti N (neutralią) padėtį, kai transporto priemonė yra IŠJUNGTA, atlikite šiuos veiksmus.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Išjunkite AUTO HOLD ir atleiskite stovėjimo stabdį, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS įjungtas.
2. Nustatykite SBW į padėtį N (neutrali), spausdami stabdžių pedalą. Jei LCD skydelio ekrane pasirodo pranešimas („Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Paspauskite ir laikykite mygtuką OK, kad liktumėte neutralioje pozicijoje, kai transporto priemonė išjungta)), paspauskite ir palaikykite vairo OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. Pranešimui dingus, neužvesto automobilio negalima laikyti padėtyje N.
3. Išjunkite variklį po pranešimo („Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel“ (Transporto priemonė liks (N) padėtyje. Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte)) prietaisų skydelio LCD ekrane.

Tokiu atveju, jei atsegate vairuotojo saugos diržą ir per 3 minutes atidarote vairuotojo duris, pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas)į, o VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas išjungiamas.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Kai akumuliatorius išsieikvojęs, negalėsite perjungti perjungimo mygtuko.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad perjungimo mygtuką perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje. Daugiau informacijos žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
3. Perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali). Jei norite išlaikyti padėtį N ir tada, kai automobilis neužvestas, atjunkite akumuliatorių arba žr. ."Kai variklis išjungtas, būkite N (neutralioje) padėtyje" puslapyje 5-30.

⚠ DĖMESIO

- Saugumo sumetimais automobilį visada statykite padėtyje P (stovėjimas) ir užtraukite stovėjimo stabdį. Būdamas padėtyje N, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.
- Išjungus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
- Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta „AUTO HOLD" funkcija, elektroninis stovėjimo stabdys įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje „OFF". Todėl prieš išjungiant užvedimo mygtuką, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.

Jei akumuliatorius (12 V) išsieikvojo

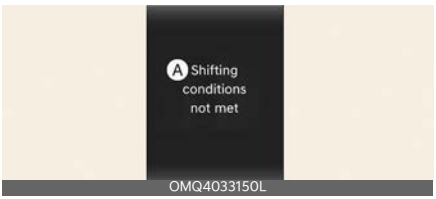
Kai akumuliatorius išsieikvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Greitai užveskite automobilį (žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5Kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį

LCD ekrano pranešimai

Jei LCD ekrane pasirodo pranešimas, žr. kitą skyrių, kur nurodoma, kokių priemonių imtis.

Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos

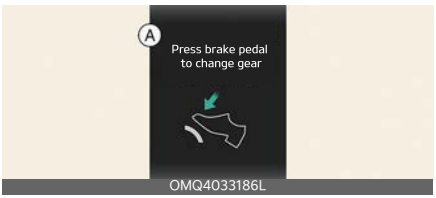


A: **Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos**

Ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. Prieš perjungdami pavarą, sumažinkite automobilio greitį.

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą



A: **Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą**

Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

P pavaros įjungimas sustojus

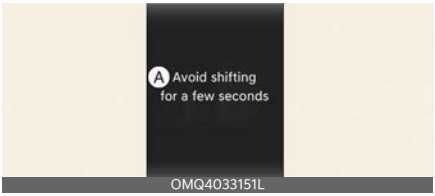
OMQ4033187L

A: **P pavaros įjungimas sustojus**

Pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai transporto priemonei judant pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Pavara jau pasirinkta



OMQ4033151L

A: **Kelias sekundes neperjunkite pavarų**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai dar kartą pasirenkamas pavaros P (stovėjimas) mygtukas arba kai pavarų dėžė yra perkaitusi.

Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.

OMQ4033157L

A: **Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.**

Pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl P (stovėjimo) padėties įjungimo.

Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Patikrinkite P mygtuką.

OMQ4033159L

A: **Patikrinkite P mygtuką.**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai genda P mygtukas.

Nedelsdami paprašykite, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

Patikrinkite SBW

OMQ4033158L

A: **Patikrinkite pavaros rinkiklį**

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai genda SBW.

Automobilį nedelsiant turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas

Užstrigęs sukamasis perjungiklis

A: **Užstrigęs sukamasis perjungiklis**

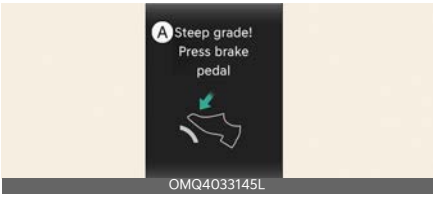
LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, SBW yra užstrigęs arba genda.

Įsitikinkite, kad aplink SBW nėra jokių daiktų. Jei problema išlieka, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį „Kia" atstovą / techninės priežiūros partnerį, kad patikrintų automobilį.

DCT įspėjamieji pranešimai

Staigus nuolydis!

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai automobilis lėtai važiuoja nuokalne ir automobilis nustato, kad stabdžių pedalas nenuspaustas.



A: **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą**

Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais

- Norėdami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate įkalnėje, prieš pajudėdami automobilį į priekį, išlaikykite tam tikrą atstumą. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinį stabdį.
- Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedalą arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkaisti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti stabdžių koją.
- Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.

Aukšta pavaros temperatūra

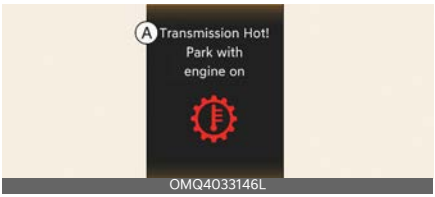
A: **Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite.**

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stačiais kalnais, staigiai kylant ar įsibėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission temp. is high! Stop safely" (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) ir važiavimas gali būti nesklandus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.

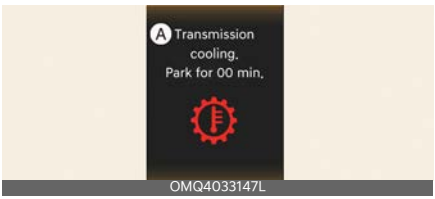
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį.

  Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Pavarų dėžės perkaitimas



A: **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**



A: **Pavarų dėžė aušinama. Parkuokite 00 min.**

A: **Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.**

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tada sankaba išjungiama, kol sankaba atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvės.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving." (Pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, rekomenduojama, kad dėl jūsų saugumo sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

Perjungimo mygtukas už vairo veikia tada, kai SBW yra padėtyje D (važiavimas).

Kai SBW yra padėtyje D

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Slinkite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties į rankinio režimo griovelį ir vėl nustatykite į D padėtį

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų:

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

✻ PASTABA

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui jūsų automobilis turi pavaros užrakto sistemą, kuris neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) ar N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) ar D (važiavimas), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinė eiga) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON.
3. Nustatykite SBW į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į bet kurią kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai gali būti labai pavojinga. Automobiliui judant, visada turi būti įjungta pavara.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas varikliu padės sumažinti automobilio greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Ant slidžios kelio

dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksploatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal ir sužaloti šalia esančius žmones ar apgadinti turtą.

Pakilimas į įkalnę iš stovėjimo taško

Norėdami pakilti į įkalnę iš stovėjimo taško, paspauskite stabdžių pedalą:

- Perjunkite pavarų svirtį į D (važiavimas) padėtį.

  Pagal apkrovos svorį ir įkalnės aukštį pasirinkite tinkamą pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį. Atleidę stabdžių pedalą, palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą.

Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema (jeigu yra)

Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema perduoda variklio galią į visus priekinius ir galinius ratus, kad trauka būtų maksimali.

AWD naudinga, kai reikalinga papildoma trauka slidžiuose, šlapiuose, purvu arba sniegu padengtuose keliuose.

Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimas bekele

Šis automobilis buvo sukurtas važiuoti keliais, nors jį galimą efektyviai valdyti ir važiuojant bekele. Tačiau jis nebuvo sukurtas vairuoti sudėtingose situacijose, kur nėra kelių. Vairavimas tokiomis sąlygomis, kurios neatitinka numatytųjų arba vairuotojo patirties, gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei AWD įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje neišsijungia, gali būti, jog sugedo automobilio AWD sistema. Įspėjamajai lemputei AWD įsijungus ( ), automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

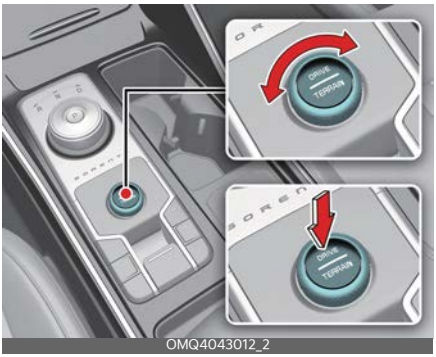
AWD (AWD/TERRAIN MODE)

AWD padeda automobiliui išlaikyti geriausias važiavimo savybes kontroliuojant 4 ratus, variklį, pavarų dėžę ir stabdžius pagal kelio sąlygas, pavyzdžiui, sniegą, purvą, smėlį ir t. t.

AWD nauda

- Didesnis saugumas važiuojant tiesiai.
- Geresnės eksploatacinės savybės sukantis.
- Užtikrinamas valdymas sudėtingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, esant sniegui, lyjant, smėlyje ir t. t.

TERRAIN MODE nustatymas ir išjungimas (jeigu yra)



OMQ4043012_2

DRIVE MODE režimą galite pakeisti į TERRAIN režimą, spausdami DRIVE/TERRAIN režimo mygtuką ir pasirinkdami SNOW, MUD arba SAND. Jei dar kartą paspausite DRIVE/TERRAIN režimų mygtuką, automobilis grįš į režimą DRIVE MODE.

✻ PASTABA

Net jei automobilį išjungsite padėtyje TERRAIN, iš naujo užvedus automobilį, įsijungs režimas DRIVE.

AWD perkėlimo režimo pasirinkimas

Perkėlimo režimas:	Režimo pasirinkimas	Aprašymas
DRIVE MODE	-	• Režimas DRIVE MODE naudojamas važiuojant keliais įprastinėmis sąlygomis, gatvėmis arba greitkeliais. • Visi ratai yra varomieji, kai automobilis važiuoja pastoviu greičiu. Reikiama traukos jėga į priekinius ir galinius ratus gali keistis, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, ir ją automatiškai valdo kompiuterinė sistema. • Kai skydelyje pasirenkamas DRIVE MODE rodymo režimas, skydelyje rodoma būsena, kaip paskirstomos keturių ratų traukos jėgos.
SNOW	OMQ4043014	Režimas SNOW naudojamas siekiant vienodai paskirstyti automobilio traukos jėgą ir išvengti ratų slydimo, kai važiuojama apsnigtu ar slidžiu keliu.
MUD	OMQ4043045	Režimas MUD naudojamas siekiant užtikrinti saugų vairavimą vienodai paskirstant automobilio traukos jėgą, kai važiuojama purvinais, negrįstais ar grubiais keliais.
SAND	OMQ4043015	Režimas SAND naudojamas siekiant užtikrinti saugų vairavimą vienodai paskirstant automobilio traukos jėgą, kai važiuojama smėlėta, žvyru dengta ar negrįsta bekele.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ DĖMESIO

Važiuodami keliais įprastinėmis sąlygomis, naudokitės režimu DRIVE. Normaliais keliais važiuojant TERRAIN režimu rizikuojama pažeisti AWD sistemą ir sukelti mechaninę vibraciją ar triukšmą.

Važiuodamas įprastinėmis kelio sąlygomis (ypač posūkiuose) TERRAIN režimu, vairuotojas gali justi nedidelę mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą; tai ne gedimas, o įprastinė savybė. Kai TERRAIN režimas išjungiamas, vibracija iš karto dings. Išjungus TERRAIN režimą, gali pasijusti nedideli smūgiai, bet tai yra normalus reiškinys, kuris trunka tol, kol paleidžiama priekinių ir galinių ratų traukos jėga.

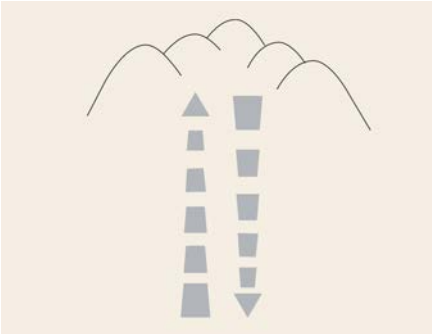
Saugus visų varančiųjų ratų (AWD) sistemos veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visų ratų pavara

Sąlygos kelyje ir bekelėje, kai reikia įjungti visų varančiųjų ratų režimą, reiškia, kad važiuojant normaliomis kelio sąlygomis visos jūsų automobilio funkcijos patiria didelį spaudimą. Sulėtinkite ir būkite pasirengę po jūsų padangomis esančio paviršiaus sudėties ir traukos sąlygų pasikeitimams. Jei abejojate dėl sąlygų, su kuriomis susidūrėte, saugumo, sustokite ir apgalvokite, kaip geriausia važiuoti toliau.

- Nebandykite važiuoti giliame stovinčiame vandenyje ar purve, nes galite sugadinti variklį ir užkimšti išmetamuosius vamzdžius. Nevažiuokite stačia nuokalne, nes tam reikia itin gerų automobilio kontrolės įgūdžių.



OMV063026N

- Jei reikia važiuoti įkalne ar nuokalne, važiuokite kuo tiesiau. Stačiomis įkalnėmis ar nuokalnėmis važiuokite itin atsargiai, nes priklausomai nuo laipsnio, reljefo ir esančio vandens arba purvo, galite apsiversti.

OMV063027N

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kalvos

Važiavimas stačiomis kalvomis gali būti labai pavojingas. Pavojų kelia nedideli ratų kampo pasikeitimai, kurie gali destabilizuoti automobilį, ir net tvirtas automobilio stabilumas gali būti prarastas sustojus ar judant atbuline eiga. Jūsų automobilis gali apsiversti be įspėjimo ir nepaliekant laiko ištaisyti jūsų klaidos, kuri gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Privalote išmokti sukti AWD automobilį. Nesikliaukite savo patirtimi vairuojant priekiniais ratais varomą automobilį, kai sukate AWD režimu veikiantį automobilį. Iš pradžių AWD režimu reikia važiuoti lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visų varančiųjų ratų (AWD) sistema

Sukdamiesi sumažinkite greitį. AWD režimu veikiančio automobilio svorio centras yra aukščiau nei įprastinės

transporto priemonės su priekiniais varomaisiais ratais, todėl greitai sukantis, jos gali apvirsti.

OMQ4043065L

ĮSPĖJIMAS

Vairas

Važiuodami negrįstais keliais, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite prarasti vairo kontrolę.

- Važiuodami negrįstais keliais visada tvirtai laikykite vairą.
- Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS

Vėjo keliamas pavojus

Važiuojant itin vėjuotu oru, automobilio gravitacijos centras sumažina jūsų vairo kontrolę, todėl turite važiuoti lėčiau.

ĮSPĖJIMAS

Važiavimas vandeniu

Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per greitai vandenyje, vanduo gali patekti į variklio skyrių ir sušlapti uždegimo sistema, todėl transporto priemonė staiga sustos. Jei taip įvyks ir jūsų automobilis bus pakreiptoje padėtyje, jis gali apsiversti.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Jei važinėjate bekele, pvz., per smėlį, purvą ar vandenį, sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą (žr. .)."Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-15arba"Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-21). Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Kadangi važiavimo sukimosi momentas taikomas 4 ratams, AWD režimu veikiančiam automobiliui didelę įtaką daro padangų būklė. Transporto priemonėje būtinai sumontuokite keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Visų varomųjų ratų automobilio negalima tempti įprastu vilkiku. Įsitikinkite, kad automobilis būtų tempiamas plokščiu vilkiku.

ĮSPĖJIMAS

Važiavimas visų varančiųjų ratų (AWD) sistema

- Venkite didelio sukimosi greičio.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.

- Susidūrus su apkrovą laikančia kėbulo konstrukcija, neprisisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią. Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

⚠ DĖMESIO

Purvas ar sniegas

Jei kuris nors priekinis ar galinis ratas ima suktis purve, sniege ir t. t., kartais automobilį galima išvairuoti spaudžiant greičio pedalą, tačiau venkite naudoti variklį dideliais sūkiais, nes taip galite pakenkti AWD sistemai.

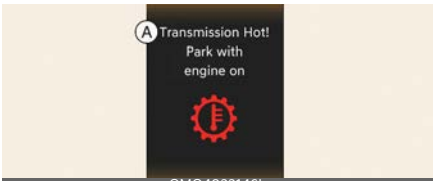
Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį. Lėtai spauskite greičio pedalą ir užtikrinkite saugų važiavimą (ratų slydimo prevencija).
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.
- Automobiliui įstrigus sniege, smėlyje ar purve, padangos gali nesisukti.
- Tai - transmisijos apsauga, ne gedimas.

✻ PASTABA

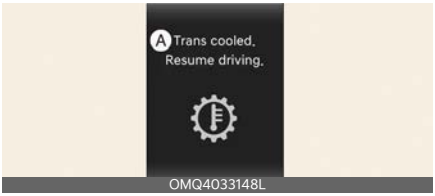
Jėga vairuodami automobilį iš purvo ar sniego galite pažeisti ar perkaitinti variklį ar pažeisti transmisiją, diferencialus ar 4WD sistemą bei sugadinti padangas. Jei įsukus į smėlėtą ar purviną kelią ratai slysta per daug, automobilis gali įstrigti smėlyje ar purve. Taip nutikus, po padanga pakiškite akmenį ar medžio šaką ir pabandykite išvažiuoti, tačiau judėdami į priekį ir atgal, stenkitės neįstrigti pakartotinai.

Pavarų dėžės perkaitimas



OMQ4033146L

A: **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu**



OMQ4033148L

A: **Pavarų dėžė ataušinta. Važiuokite toliau.**

- Važiuojant itin prastais purvinais ar smėlėtais keliais, gali perkaisti pavarų dėžė.
- Perkaitus pavarų dėžei, įsijungia saugumo užtikrinimo režimas, LCD ekrane pasirodo pranešimas „Transmission Hot! Park with engine on" (pavarų dėžė perkaito; sustokite užvestu varikliu) ir pasigirsta garsinis signalas.

- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, vairavimo būklė gali pablogėti. Galite jausti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiojimą. Norėdami grįžti į įprastą vairavimo būseną, sustabdykite automobilį, nuspauskite stabdį arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį. Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving“ (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.

Jei įspėjamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blykčioja, jūsų saugumui sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įspėjimai dėl padangų

Visuose AWD (visų varomųjų ratų) automobiliuose privaloma rūpintis padangomis.

Važiuojant visų varomųjų ratų režimu, važiavimo jėgą patiria visos padangos, ir automobilio eksploatacines savybes labai paveikia padangų nusidėvėjimas:

- Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.
- Priekines ir galines padangas keiskite kas 10 000 km.
- Kiekvieną padangą reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.
- AWD (visų varančiųjų ratų) automobiliuose grandines dėkite ant priekinių ratų. Tačiau tai gali pažeisti AWD sistemą, todėl važiuokite kuo trumpesnį atstumą.

* Žr."Ratų grandinės" puslapyje 5-87.

Įspėjimai dėl vilkimo

OMQ4063019

OMQ4063018

AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais neliestų žemės. Jūsų automobilis turi būti velkamas pakėlus ratus ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės.

* Žr."Priekabos vilkimas (jeigu yra)" puslapyje 5-90.

⚠ DĖMESIO

AWD tipo automobilio negalima vilkti lanksčia vilktimi. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio kėlimas

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis, kai ant domkrato pakeltas automobilis su nuolatine AWD pavara.

Yra pavojus, kad besisukančioms padangoms palietus žemę automobilis nukris nuo kėliklio ir šoks į priekį.

- Automobiliai su nuolatine AWD pavara turi būti bandomi specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.

✻ PASTABA

Atlikdami tokius testus niekada nejjunkite stovėjimo stabdžio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bandymas dinamometru

Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Tai labai pavojinga, nes transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

⚠ DĖMESIO

- Keldami automobilį, nevaldykite priekinių ir galinių ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.
- Jei keliant automobilį jums reikia valdyti priekinius ir galinius ratus, turėtumėte pakelti stovėjimo stabdį.

Stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdymo sistemos saugiam vairavimui.

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jeigu stabdžiai su stiprintuvu netenka galios dėl sustojusio variklio ar kurios nors kitos priežasties, automobilį galite sustabdyti stipriau nei įprastai spausdami stabdžių pedalą. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nutrūkus stiprintuvo veikimui nespaudinėkite stabdžių pedalo.

✻ PASTABA

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių pedalas

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdymas stačioje nuokalnėje

Važiuodami ilga ar stačia įkalne įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolat spausti stabdžius. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Lengvai nuspaudę stabdžius parodysite, ar jie buvo taip paveikti. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti.

Stabdžių gedimo atveju

Jei darbiniai stabdžiai sugenda automobiliui judant, avariniu atveju galite stabdyti rankiniu stabdžiu. Tačiau stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis už įprastą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

Stabdymas dėl greičio pedalo

Jeigu greičio pedalas įstringa ar užstringa, vienodai ir tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilį ir sumažintumėte variklio galią.

Atsidūrę tokioje situacijoje, imkitės šių veiksmų:

1. Stabdykite ir saugiai pastatykite automobilį.
2. Nustatykite pavarą į padėtį P (stovėjimas), išjunkite variklį ir užtraukite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių trinkelių keitimas

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių nusidėvėjimas

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

✻ PASTABA

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

Stovėjimo stabdys (įjungiamas koja) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas

Prieš išlipdami iš automobilio, visada įjunkite stovėjimo stabdį.

Stovėjimo stabdžio įjungimas

1. Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą
2. Kiek įmanoma labiau nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą
2. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jis bus automatiškai atleistas.

Jeigu stovėjimo stabdžio negalima atleisti visai arba iš dalies, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.

  Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.

Patikrinkite stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į ON padėtį (neužveskite variklio). Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad stovėjimo stabdys būtų atleistas ir nedegtų įspėjamoji stabdžio lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą arba remonto dirbtuves.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Pastatę automobilį, naudokite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kad jūsų automobilio nepajudintų išorinės jėgos.

Stovėjimo stabdžio įjungimas su EPB jungikliu

OMQ4043022_2

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė įspėjamoji lemputė.

Be to, EPB įjungiamas automatiškai, jeigu automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas yra įjungiamas, kai išjungtas variklis. Be to, jei EPB mygtukas spaudžiamas po variklio išjungimo, įsijungs EPB.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaimės ar sužalojimo rizika dėl automobilyje paliktų nepriežiūrimų vaikų.

Automobilyje vieni palikti vaikai gali atlikti, pavyzdžiui, tokius veiksmus, dėl kurių automobilis pajudės:

- Atleisti stovėjimo stabdį.
- Perjungti pavarą iš padėties P (stovėjimas).
- Užvesti variklį. Be to, jie gali imti naudotis automobilio įranga.

Nepalikite automobilyje vaikų ir gyvūnų be priežiūros.

Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą ir automobilį užrakinkite.

✻ PASTABA

Jei ant aukštos įkalnės ar tempiant priekabą automobilis nesustoja, imkitės tokių priemonių:

1. Naudokitės EPB.
2. EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundes.

Nejunkite EPB automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje.

✻ PASTABA

Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas.

Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.

Stovėjimo stabdžio atleidimas EPB svirtimi

OMQ4043023

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį EPB svirtimi:

1. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nustatykite į padėtį ON.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Paspauskite EPB jungiklį.

5. Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

Automatinis EPB atleidimas

EPB atleidžiamas automatiškai esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara stovėjimo padėtyje (P)

  Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

  (jei yra pavarų perjungimo svirtis)
- Įjungta N (neutrali) pavarą.

  Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš N (neutrali) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

  (jei yra pavarų perjungimo svirtis)
- Automatinė pavarų dėžė
  1. Užveskite variklį.
  2. Prisisekite vairuotojo saugos diržu.
  3. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
  4. Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra R (atbulinė eiga), D (važiavimas) padėtyje arba įjungtas rankinis režimas.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

✻ PASTABA

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, tačiau tuomet negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

Pirmiau minėta procedūra nesivadovaukite važiuodami lygioje vietovėje. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį.

✻ PASTABA

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

Automatinis EPB taikymas

EPB automatiškai įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Įjungiama į P (stovėjimas) padėtį įkalnėje
- Variklis išjungiamas, kai suaktyvinta AUTO HOLD (automatinis rankinis stabdys)
- Jeigu automobilis šiek tiek pajuda svirčiai esant P (stovėjimas) padėtyje
- Toliau pateikiamos sąlygos, kada suaktyvinama AUTO HOLD (automatinis rankinis stabdys):
  - Atidarytos vairuotojo durys
  - Atidarytas variklio dangtis
  - Atidarytas bagažinės dangtis
  - Automobilis sustoja ilgiau nei maždaug 10 min.
- To reikia kitoms sistemoms.

✻ PASTABA

Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta AUTO HOLD funkcija, EPB

įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje OFF. Todėl prieš išjungiant VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.

EPB įspėjimas

EPB parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamuoju garsu esant tam tikroms sąlygoms.

- Jei bandysite važiuoti spausdami stabdžių pedalą, kai įjungtas EPB, bet EPB neišsijungia automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei vairuotojas saugos diržu neprisisegęs, o automobilio variklio gaubtas, vairuotojo durelės arba bagažinės dangtis atidarytas, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.

OMQ4033162L

A: **Norėdami atlaisvinti EPB, prisisekite saugos diržą ir uždarykite dureles, gaubtą ir bagažinės dureles**

- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose nurodytose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

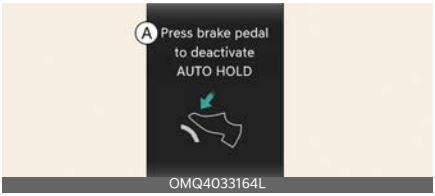
⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio naudojimas

- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.
- Jei važiuosite įjungę EPB, EPB gali sugesti.
- Jei norite automatiškai išjungti EPB, greičio pedalą spauskite lėtai.

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



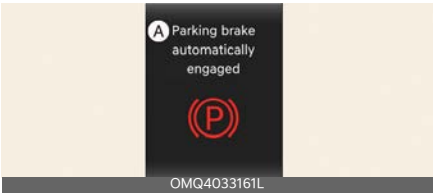
OMQ4033164L

A: **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

✻ PASTABA

Paspauskite stabdžių pedalą, kai pasirodo šis pranešimas, ir automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neįsijungti.

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) signalo, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

EPB sutrikimo indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB trikties indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON, tai rodo EPB triktį.

Jei taip įvyksta, jūsų automobilis kuo greičiau turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

✻ PASTABA

Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių jį vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsijungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.

Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį.

Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsargiai.

✻ PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

Jei pastebite nentrukūstantį triukšmą arba degėsių kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite

savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Kai EPB neatleidžiamas

Jei EPB neatleidžiamas normaliai, plokščiu vilkiku nutempkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kur sistema bus įvertinta. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

AUTO HOLD (jeigu yra)

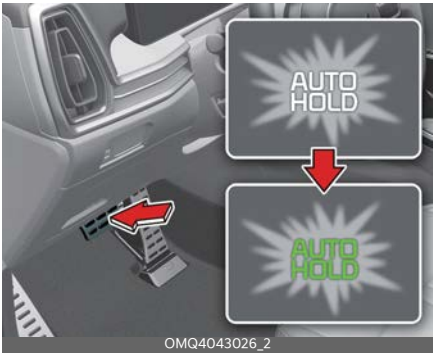
Automatinis stovėjimo stabdys sukurtas taip, kad išlaikytų automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos taikymas

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir užveskite automobilį.
2. Paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius, kuris nurodo, kad sistema veikia parengties režimu.

OMQ4043025_2

Prieš įjungiant automatinį stovėjimo stabdį, privaloma uždaryti vairuotojo dureles, bagažinę ir variklio gaubtą.



OMQ4043026_2

Kai visiškai išjungiate variklį spausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš balto į žalią, nurodydamas, kad AUTO HOLD funkcija įjungta. Automobilis liks stovėti net atleidus stabdžių pedalą.

Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Jei nuspausite greičio pedalą, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga) arba įjungtas rankinis režimas, automatinis stovėjimo stabdys automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. Indikatorius pasikeis iš žalio į baltą, nurodydamas, kad automatinis stovėjimo stabdys veikia parengties režimu ir EPB yra atleistas.

Kai išjungiate automatinio stovėjimo stabdžio funkciją ir paspaudžiate greičio pedalą, visada apžiūrėkite aplinką, kurioje yra automobilis.

Lėtai nuspauskite greičio pedalą, kad automobilis įsijungtų sklandžiai.

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos atšaukimas

OMQ4043027

- Norėdami atšaukti automatinį stovėjimo stabdį, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užges.
- Norėdami atšaukti automatinį stovėjimo stabdį, kai automobilis stovi, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ir stabdžių pedalą.

✻ PASTABA

- Tokiomis sąlygomis automatinis stovėjimo stabdys neįsijungia (automatinio stovėjimo stabdžio lemputė pasikeis į žalią, ir automatinio stovėjimo stabdžio sistema liks veikti parengties režimu):
  - Atidarytos vairuotojo durys.
  - Atidarytas variklio gaubtas.
  - Atidarytas bagažinės gaubtas
  - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
  - Įjungtas EPB
- Jūsų saugumui automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB esant bet kuriai iš nurodytų sąlygų (automatinio stovėjimo stabdžio lemputė lieka balta, ir automatiškai įsijungia EPB):
  - Atidarytos vairuotojo duris
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Atidarytas bagažinės gaubtas
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Automobilis judėjo kelias sekundes.

    Tokiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.
- Jei indikatoriaus AUTO HOLD spalva yra geltona, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti nelaimės riziką, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį, neaktyvuokite automatinio stovėjimo stabdžio.

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų, variklio gaubto ar bagažinės dangčio aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

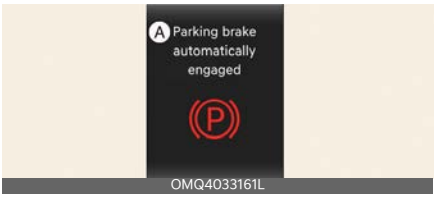
✻ PASTABA

Įjungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.

Įspėjamieji pranešimai

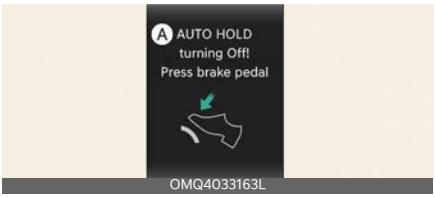
Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamuoju garsu esant tam tikroms sąlygoms.

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

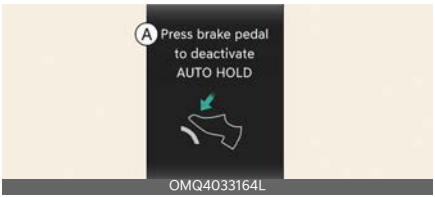


A: **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

✻ PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Jei nenuspaudžiate stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį [AUTO HOLD], pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



A: **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsirakinti. Todėl automobilis tampa stabilus ir vis dar gali būti vairuojamas.

ABS (ar ESC) neapsaugos nuo eismo įvykių dėl netinkamo arba pavojingo vairavimo manevrų. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Automobilį reikėtų vairuoti mažesniu greičiu esant tokioms aplinkybėms:

- Važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais ar sniegu padengtais keliais.
- Kai važiuojama su grandinėmis ant padangų
- Kai važiuojama keliais, kurių danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.

Važiavimas tokiomis sąlygomis padidina jūsų automobilio stabdymo kelią.

ABS jaučia ratų greitį. Jei ratai rengiasi užsirakinti, ABS pakartotinai moduliuoja hidraulinių stabdžių spaudimą ratams.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose

arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kuo stipriau, kad ABS galėtų kontroliuoti stabdžių jėgą.

✻ PASTABA

Užvedus variklį ir pajudėjus, variklio skyriuje gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.

Net naudojant stabdžių antiblokavimo sistemą, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

Sukdamiesi visada sulėtinkite. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadės išvengti nelaimių dėl per didelio greičio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Įspėjamoji ABS lemputė degs maždaug 3 sekundes, įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Kuo skubiau susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir sustabdykite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė išsijungia, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Priešingu atveju gali būti ABS gedimas. Kuo skubiau susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.

- Nepumpuokite stabdžių!
- Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) sukurta taip, kad išlaikytų automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC taikoma stabdžiams ant individualių ratų ir ji kartu su automobilio valdymo sistema stabilizuoja automobilį.

ESC neapsaugos nuo avarijų. Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais vis dėlto gali sukelti rimtą avariją.

Tik saugus ir dėmesingas vairavimas gali padėti išvengti nelaimių, neatliekant manevrų, dėl kurių automobilis praras trauką. Net jei įrengtas ESC, visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, įskaitant vairavimą saugiu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

ESC sistema yra elektroninė sistema, sukurta taip, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę esant nepalankioms sąlygoms. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo. Jūs atsakote už vairavimą ir sukimąsi tinkamu greičiu ir kad paliktumėte pakankamą saugų tarpą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti tiksėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

✻ PASTABA

Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC ON būsena

- Kai VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį „ON“, užsidega ir apie 3 sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF, tada ESC išsijungia.
- Užvedę automobilį, norėdami išjungti ESC, spauskite ESC OFF mygtuką bent pusę sekundės. (Pasirodo ESC OFF indikatorius). Norėdami įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką (išsijungs ESC OFF indikatorius).
- Užvesdami variklį, galite išgirsti negarsų tiksėjimą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.

Kai elektroninė stabilumo kontrolė veikia tinkamai, galite jausti nedidelį automobilio pulsavimą. Tai tik stabdžių kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (sūkiai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

ESC sistema neveikia

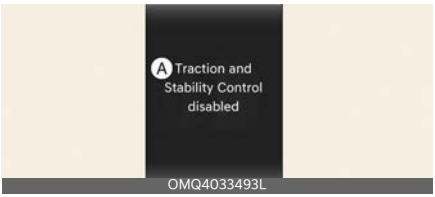
Automobilyje yra 2 ESC išjungimo būdai.

Jei automobilis sustoja, kai ESC išjungtas, ESC liks išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

A: **Traukos kontrolės sistema išjungta**

ESC išjungta 1 būsena

Norėdami išjungti traukos kontrolės funkciją ir naudoti tik ESC stabdžių valdymo funkciją, paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF) trumpiau nei 3 sekundes.(OFF) trumpiau nei 3 sekundes ir užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF OFF).



A: **Sukibimo ir stabilumo kontrolė išjungta**

ESC išjungta 2 būsena

Norėdami išjungti ESC traukos kontrolės ir stabdžių valdymo funkciją, paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF) trumpiau nei 3 sekundes.(OFF) ilgiau nei 3 sek. ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF OFF) pasirodys ir pasigirs įspėjamasis ESC OFF signalas. Tokiu atveju automobilio stabilumo kontrolės funkcija nebeveiks.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė

ESC OFF indikatoriaus lemputė

Pasukus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON, indikatorius užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia, arba šviečia, jei ESC neveikia.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninis stabilumo valdymas

Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Važiuojant ESC turėtų būti įjungta taip dažnai, kaip tai yra įmanoma.
- Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ESC valdymas

Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

✻ PASTABA

- Išjunkite ESC sistemą (atsirado indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungtą, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinga diagnozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC) leidžia vairuotojui leistis stačia įkalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis neviršytų 4-40 km/h greičio, ir leidžia vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą važiuojant nuo kalno.

Visada išjunkite DBC važiuodami normaliais keliais. DBC gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio šuolius arba brėžiamos aštrios kreivės.

✻ PASTABA

Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės šildytuvas visada būna išjungtas.

Įjungus DBC, iš stabdžių gali kilti triukšmas arba vibracija.

Įjungus DBC, užsidega galinis stabdžių žibintas.

DBC veikimas

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Budėjimo režimas	atsiranda	Paspauskite DBC mygtuką arba pasirinkite MUD režimą iš TERRAIN MODE, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h (38 mph). DBC sistema įsijungs ir pereis į budėjimo režimą.
Suaktyvintas	mirksi	Iš budėjimo režimo į veikimo režimą pereinama esant toliau nurodytoms sąlygoms. • Kelio paviršius turi būti palinkęs didesniu nei tam tikru kampu. • Negali būti nuspaustas greičio pedalas. • Automobilio greitis yra mažesnis nei 40km/h - 2,5-8 km/h, jei judama atbuline eiga. Važiuodamas 4-40 km/h greičiu, vairuotojas gali sumažinti ar padidinti automobilio greitį, nuspausdamas stabdžių ar greičio pedalą.
Laikinai išjungta	atsiranda	Įjungtame režime DBC laikinai išsijungs esant šioms sąlygoms: • Kalva nėra pakankamai stačia. • Greičio pedalas yra nuspaustas. • Kai automobilio greitis yra 40-60 km/h. Jei laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, DBC vėl automatiškai suaktyvinama.
OFF	neatsiranda	DBC išsijungs esant šioms sąlygoms: • Dar kartą paspaudžiamas mygtukas DBC. • Kai nuspaudžiamas greičio pedalas, ir automobilio greitis viršija 60 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega geltona DBC indikatoriaus lemputė, sistema gali būti perkaitusi arba sugedusi. Kai įspėjamoji lemputė užsidega, nors DBC sistema atvėso, kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti įgaliotajam „Kia“ atstovui.

✻ PASTABA

- DBC negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdys arba akceleratoriaus pedalas.
- DBC sistema neveikia:
  - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
  - ESC yra įjungta.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Automobilis linksta riedėti stačia įkalne, kai užvedamas po sustojimo. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius.

Paspaudus stabdžių pedalą ar po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

HAC aktyvuojama tik maždaug 2 sekundėms, todėl kai automobilis užvedamas, visada spauskite greičio pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių spaudimo išlaikymas ant šlaito

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) (jeigu yra)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvi automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ar elektroninių prietaisų gedimas.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių,

vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema sustiprina automobilio stabilumą ir vairo reakcijas tokiomis sąlygomis:

- kai važiuojama slidžiu keliu,
- kai nustatomas frikcijos koeficiento tarp kairiojo ir dešiniojo ratų pasikeitimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų / ratų dydis

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.

VSM veikimas

Kai VSM veikia tinkamai, galite jausti švelnų automobilio pulsavimą ir (arba) neįprastus vairo atsakus (elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)). Tai tik stabdžių ir EPS kontrolės efektas, kuris nereiškia nieko neįprasto.

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant nuožulniais keliais, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse
- Važiuojant atbuline eiga
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) lieka prietaisų skydelyje
- EPS indikatoriaus lemputė lieka degti prietaisų skydelyje.

VSM sistema neveikia

Jei paspausite ESC OFF mygtuką norėdami išjungti ESC, bus atjungta ir VSM, ir įsijungs ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ESC OFF užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Net jei jūsų automobilyje yra automobilio stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti automobilio kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

Trikties indikatorius

VSM gali būti deaktyvuota net jei jūs neatšaukiate VSM veikimo spausdami ESC OFF mygtuką. Taip parodoma, kad kažkur elektrinio vairo stiprintuvo ar VSM sistemose nustatyta triktis. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS toliau šviečia, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

VSM yra tik papildoma funkcija, nepakeičianti saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad reaguotų į vairuotojo ketinimus net tada, kai yra VSM. Visada laikykitės įprastų saugaus vairavimo taisyklių, įskaitant vaira-

vimą saugiu greičiu ir geru oru, ir slidžiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiama, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo galia viršija 7 m/s2, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).)
- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

Sumirksėjus stabdymo žibintams, avarinis žibintas automatiškai įsijungia:

- kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph);
- esant išjungtai ABS sistemai
- Pasibaigus staigaus stabdymo situacijai.

Avariniai žibintai išsijungia, kai:

- automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu IŠJUNGTI avarinį žibintą paspausdamas mygtuką.

✻ PASTABA

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA)

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA) veikia kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. TSA skirta automobiliui ir priekabai stabilizuoti, kai priekaba linguoja ar svyruoja. Transporto priemonė gali linguoti arba svyruoti dėl įvairių veiksnių.

Tokie incidentai dažniausiai nutinka važiuojant dideliu greičiu, tačiau yra pavojus, kad priekaba siūbuos, kai pučia šoninis vėjas, juda krovinys arba priekaba pernelyg daug prikrauta.

Lingavimą sukelia tokie veiksniai:

- Važiavimas dideliu greičiu
- Stiprus šoninis vėjas
- Neteisinga perkrova
- Staigus vairo valdymas
- Nelygus kelias

TSA nuolat analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai priekabos stabilumo pagalbininkas (TSA) aptinka siūbavimą, ratai automatiškai įjungiami stabdžiai, o variklio galia tinkamai sumažinama, kad transporto priemonė stabilizuotųsi. Kai automobilis yra stabilus, TSA neveikia.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgį.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina laiką iki ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgį iki ABS įsikišimo momento.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinės stabdžių sistemos (BAS) apribojimai

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, transporto priemonės greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika

Tinkamas stabdymas užtikrina keleivių saugumą ir pratęsia stabdžių eksploatavimo laiką.

- Prieš nuvažiuodami patikrinkite, ar neįjungtas stovėjimo stabdys ir ar nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant vandeniu gali sudrėkti stabdžiai. Jie gali sudrėkti ir plaunant automobilį. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Dėl šlapių stabdžių transporto priemonė gali patraukti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, nuolat kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves pagalbos. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Nesukite nuokalnėje, kai nenustatyta automobilio pavara. Tai labai pavojinga. Visada vairuokite nustatę pavarą, norėdami sulėtinti, naudokite stabdžius, tada nustatykite žemesnę pavarą, kad stabdydami automobilį išlaikytumėte saugų greitį.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Laikyti koją ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkaisti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir sbw rankenėlę nustatykite į P padėtį. Jei jūsų automobilis atsuktas į nuokalnę, pasukite priekinius ratus į bortelį, kad automobilis nenuriedėtų.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiui kryptimi, kad jie neimtų riedėti. Jei nėra kelkraščio ar dėl kitų aplinkybių turite apsaugoti ratus nuo riedėjimo, užblokuokite juos.
- Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla stovėjimo stabdžio užšalimo rizika, naudokite jį tik laikinai, kol nustatote SBW į padėtį P ir blokuojate galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžė. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jeigu yra)

ISG sistema turi sumažina degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė stovi. (Pavyzdžiui: raudonas šviesoforo signalas, STOP ženklas ir eismo spūstis.)

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

ISG būna įjungta, kai veikia variklis.

✻ PASTABA

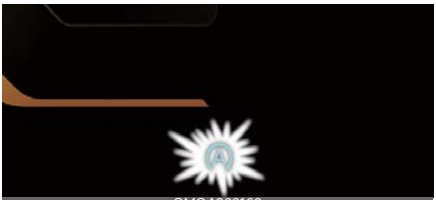
Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Automatinis sustabdymas

Jeigu paspaudžiate stabdžių pedalą ir automobilis sustoja esant įjungtai ISG, variklis automatiškai išjungiamas.

Visiškai sustabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą, kai įjungta D (važiavimas) arba N (neutrali) pavara.



OMQ4033168

Variklis sustos ir AUTO STOP (Ⓐ) prietaisų skydelyje pasirodys žalias indikatorius.

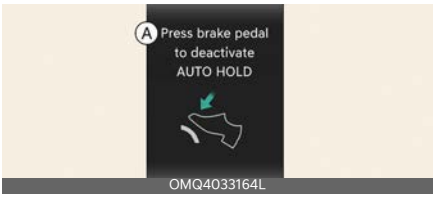
OMQ4033169L

A: **Automatinis sustabdymas išjungtas. Perjunkite į P arba N ir užveskite variklį rankiniu būdu.**

✻ PASTABA

Jeigu atidarote variklio dangtį automatinio išjungimo režimu, nutiks tai:

- ISG sistema išsijungs (degs lemputė ant ISG OFF mygtuko).
- Skystųjų kristalų ekrane bus rodomas pranešimas.



OMQ4033164L

A: **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

- Jeigu perjungiate pavarą iš N į D (rankinis režimas) arba R padėtį nepaspaudę stabdžio pedalo po automatinio variklio išsijungimo, variklis neužsives automatiškai ir sklis įspėjamasis garsinis signalas. Kai taip nutinka, paspauskite stabdžių pedalą, kad automatiškai užsivestų.

Automatinis paleidimas

Kai variklį automatiškai išjungia ISG, variklis vėl užsives, jei vairuotojas atliks vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

- Atleiskite stabdžių pedalą.

- Paspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtį į R (atbulinė eiga) padėtį arba į rankinį režimą.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTOMATINIO IŠJUNGIMO indikatorius (Ⓐ).

Be to, variklis automatiškai užsives be vairuotojo veiksmų, jeigu:

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Variklis buvo išjungtas maždaug 5 minutes.
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.
- Įjungtas priekinio stiklo šildytuvas.
- Akumuliatorius yra silpnas
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Automobilio pavarų perjungimo svirtis perjungiama į P (stovėjimas) padėtį, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold" (automatinis stovėjimo stabdys).
- Atidaromos durys ir atsegamas saugos diržas, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold" (automatinis stovėjimo stabdys).
- EPB jungiklis paspaudžiamas, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold" (automatinis stovėjimo stabdys).

Veikimo sąlygos

ISG sistema veiks tokiomis sąlygomis:

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Automobilis važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta.
- Nuolydis yra laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių ir tada automobilis sustoja.

✻ PASTABA

- Jeigu ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išjungiama. Degs lemputė ant ISG OFF mygtuko ir LCD ekrane bus rodomas pranešimas „Auto Stop conditions not met" (neatitinka automatinio variklio išjungimo sąlygos).
- Jeigu lemputė dega arba įspėjamasis pranešimas rodomas nuolat, patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG pasyvinimas

- Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė.
- Jeigu dar kartą paspausite ISG OFF mygtuką, sistema bus suaktyvinta ir užges lemputė ant ISG OFF mygtuko.

ISG triktis

OMQ4033168

ISG gali neveikti, jeigu įvyksta su ISG susijusio jutiklio arba sistemos klaida.

Nutiks tai:

- Geltona AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius prietaisų skydelyje užsidegs po 5 sekundžių mirksėjimo.
- Užsidegs ISG IŠJUNGIMO mygtuko lemputė.

Kai variklis yra tuščiaeigio stovėjime režime, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio ar dirbdami variklio skyriuje, išjunkite variklį, paspausdami ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.

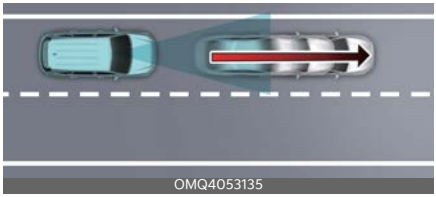
✻ PASTABA

Jei akumuliatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG funkcija neveiks iškart. Jeigu pageidaujate naudoti ISG funkciją, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas. Po kalibravimo 2 arba 3 kartus įjunkite ir išjunkite variklį.

Išmanioji tuščiosios eigos „Stop and Go“ (ISG) sistema

Automatinis paleidimas iš naujo, kai transporto priemonė išvyksta

Kai automobilis sustabdomas, bus suaktyvinta tuščiosios eigos sustabdymo ir eigos (ISG) funkcija. Laukiant prie šviesoforo ar kitose panašiose situacijose, užgesus varikliui ir priekinei kamerai aptikus priekyje važiuojančio automobilio judėjimą, variklis automatiškai užsives iš naujo.


OMQ4053135

Darbinė būsena rodoma **AUTO STOP** informacijoje klasterio paslaugų informacijos rodinyje.

✻ PASTABA

- Jei priekinės kameros funkcionalumas yra ribotas ir ji negali aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimo, variklis gali automatiškai neužsivesti. Norėdami sužinoti daugiau apie priekinės kameros apribojimus, žr. „Smart ISG funkcijų apribojimai“.
- Jei išmanioji tuščiosios eigos stabdymo sistema išjungė automobilį, ji automatiškai įsijungs iš naujo, kai atleisite stabdžių pedalą, neatsižvelgiant į automatinio paleidimo funkciją.

Išmaniosios tuščiosios eigos stabdymo sistemos apribojimai

„Smart Idle Stop and Go“ (ISG) funkcija gali tinkamai neveikti arba gali netikėtai įsijungti toliau nurodytose situacijose:

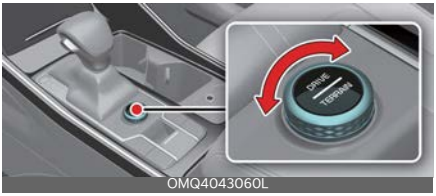
- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti arba pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kai fotoaparato objektyvas yra tamsintas, nufilmuotas arba padengtas

- Kai priekinis stiklas buvo pažeistas arba užterštas lipnia pašaline medžiaga (lipduku, klaida ir pan.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas staiga pasikeičia, pvz., įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio
- Lauke tamsu, nedega arba nešviečia priekiniai žibintai
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje važiuoja sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir pan.
- Priekyje važiuojančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje ir pan.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga persirikiuoja į eismo juostą arba sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra reikšmingu kampu
- Kita transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė vairavo priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą sumažinusi greitį
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūsų vairavimas nestabilus
- Žiedinėje sankryžoje priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama
- Jūsų transporto priemonė ir toliau kartoja posūkius
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- DPF (dyzelino kietųjų dalelių filtro) regeneravimo zona

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

Važiavimo režimas

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

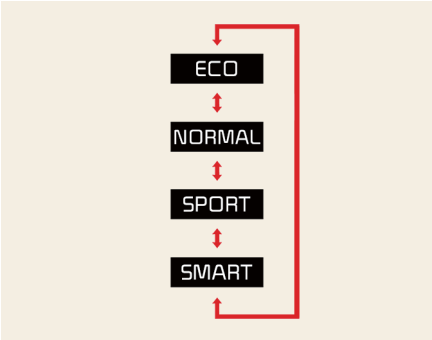


OMQ4043060L

PASTABA

Jei kilo prietaisų bloko problema, važiavimo režimas bus NORMAL režimas ir gali nepasikeisti į ECO ar SPORT.

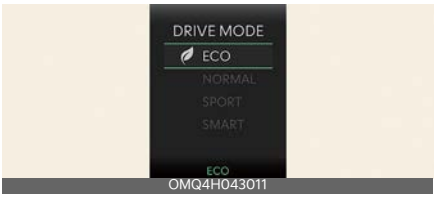
Režimas pasikeičia kiekvieną kartą perjungus mygtuką DRIVE MODE.



ODL3043046L

Pasirinkus NORMAL režimą, jis nerodomas prietaisų skydelyje.

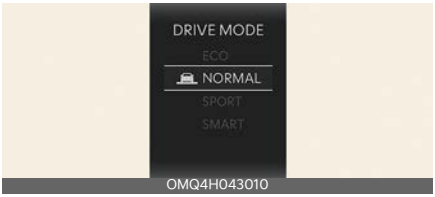
- ECO režimas:



OMQ4H043011

ECO (taupymo) režimas padeda taupymo, automobilis vartoja mažiau degalų ir tausoja aplinką

- NORMAL režimas:



OMQ4H043010

NORMAL režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.

- SPORT režimas:

OMQ4H043012

SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Iš naujo užvedus variklį, važiavimo režimas pasikeičia į NORMAL režimą. Išskyrus atvejus, kai buvo nustatytas ECO ir SMART režimas. Iš naujo užvedus variklį, ECO režimo ir SMART režimo nustatymas bus išlaikytas, kaip pasirinkta.

Keičiant važiavimo režimo nuostatas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimas keičiasi. (jeigu yra)

Važiavimo režimas	SCC reagavimas
NORMAL	Normalus
ECO	Lėtai
SPORT	Greitai
SMART	Normalus

ECO režimas

ECO Kai važiavimo režimas nustatytas į TAUPAUS važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai ECO režimas pasirenkamas naudojant DRIVE MODE mygtuką, pasirodys ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, išlaikomas ECO važiavimo režimas.

✻ PASTABA

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo reakcija gali šiek tiek sumažėti, nes akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
- Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra žema:

  Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.
- Važiuojant į kalną:

  Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.
- Kai akceleratoriaus pedalas kelioms sekundėms stipriai nuspaustas:

  Sistema bus ribota, sprendžiant, ar vairuotojas nori ją pagreitinti.

SPORT režimas

SPORT Režimas SPORT valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir pavarų dėžės valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai mygtuku DRIVE MODE pasirenkamas SPORT režimas, pasirodys SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL režimas. Jei norite SPORT režimo, pasukę rankenėlę iš naujo pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
  - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

✻ PASTABA

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

SMART režimas

SMART SMART (išmanusis) režimas išrenka tinkamiausią važiavimo režimą iš ECO (taupymo), NORMAL ir SPORT (sportinis) stebėdamas vairuotojo vairavimo įpročius (t. y. ekonomiškas ar agresyvus (sportinis))

nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairo sukinėjimo.

- Pasukite DRIVE MODE mygtuką ir pasirinkite SMART režimą. Kai pasirenkamas SMART režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius.
- SMART režimas automatiškai valdo automobilio vairavimą, pavyzdžiui, pavarų perjungimo būdą, variklio sūkius priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL režimas. Jei norite SMART režimo, pasukę rankenėlę iš naujo pasirinkite SMART režimą.

✻ PASTABA

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis tik, tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jeigu vairuojama dinamiškai (staigiai stabdoma arba staigiai sukiojamas vairas), kai įjungtas automobilio režimas SMART, važiavimo režimas pasikeičia į režimą SPORT. Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui, kai švelniai paspaudžiamas greičio pedalas. (Jūsų vairavimas apibūdinamas kaip ekonomiškas.)
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO į SMART NORMAL praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL, jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškas).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT, kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas. (Jūsų vairavimas apibūdinamas kaip ekonomiškas.) Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnis stabdymo varikliu našumas.
- Režimu SMART SPORT atleidus akceleratoriaus pedalą vis dar galima justi stabdymo varikliu jėgą. Taip yra todėl, kad tam tikrą laiką lieka įjungta žemesnė pavara kitam greitėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiavimo situacija, nereiškianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugelyje įprastinių vairavimo situacijų bus nustatytas SMART ECO arba SMART NORMAL važiavimo režimas.

Išmaniojo režimo apribojimai

SMART režimas gali būti apribotas šiais atvejais. (Tomis aplinkybėmis pasirodo indikatorius OFF.)

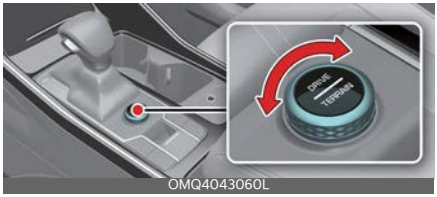
- Pastovaus greičio palaikymas aktyvuojamas:

  Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti SMART režimą, kai automobilis valdomas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu. (SMART režimas neišjungiamas vien tik įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- Pavarų dėžės alyvos temperatūra yra arba labai žema, arba labai aukšta:

  SMART režimas gali būti aktyvus įprastomis vairavimo sąlygomis. Vis tik, itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti režimą SMART (išmanusis), nes pavarų dėžės eksploatavimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

Vairavimo režimo integruota kontrolės sistema (AWD)

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

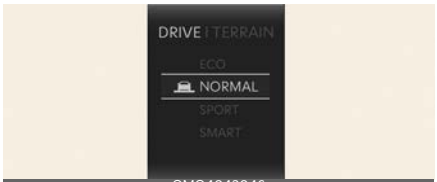


OMQ4043060L

Važiavimo režimas aktyvuojamas pasukus rankenėlę.

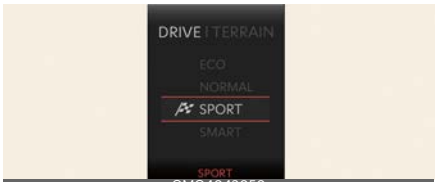
Kiekvieną kartą pasukus rankenėlę, keičiasi važiavimo režimas.

- NORMAL režimas NORMAL režimas užtikrina švelnų vairavimą ir patogų važiavimą.



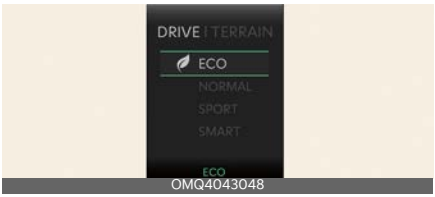
OMQ4043046

- SPORT režimas SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

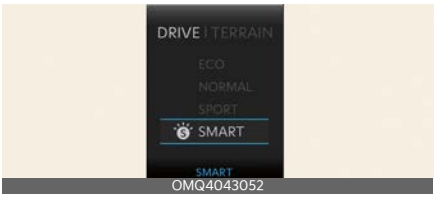


OMQ4043050

- ECO režimas: ECO režimas pagerina degalų vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.



- Išmanusis režimas SMART režimas automatiškai reguliuoja važiavimo režimą (ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT) pagal vairuotojo vairavimo įpročius.



Vairavimo režimas bus nustatytas į NORMAL arba ECO režimą, kai variklis bus paleistas iš naujo. Jei jis veikia NORMAL/SPORT režimu, iš naujo užvedus variklį bus nustatytas NORMAL režimas.

Jeigu buvo įjungtas taupymo režimas, iš naujo užvedus variklį bus nustatytas taupymo režimas.

SMART režimas

SMART

SMART (išmanusis) režimas išrenka tinkamiausią važiavimo režimą iš ECO (taupymo), NORMAL ir SPORT (sportinis) stebėdamas vairuotojo vairavimo įpročius (t. y. švelnus ar dinamiškas) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairo sukinėjimo.

- Pasukdami rankenėlę aktyvuosite SMART režimą. Kai įjungtas SMART režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius.
- Jeigu variklis buvo išjungtas esant įjungtam SMART režimui, užvedus variklį įsijungs NORMAL režimas.
- SMART režimas automatiškai valdo automobilio vairavimą, pavyzdžiui, pavarų perjungimo būdą, variklio sūkius priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių.

✻ PASTABA

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis dėlto tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jeigu vairuojama dinamiškai (staigiai stabdoma arba staigiai sukiojamas vairas), kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą SPORT (sportinis). Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO praėjus kuriam laikui, kai švelniai paspaudžiamas greičio pedalas. (Jūsų vairavimas apibūdinamas kaip švelnus.)
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO į SMART NORMAL praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL, jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis

pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškas).

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT, kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas. (Jūsų vairavimas apibūdinamas kaip ekonomiškas.) Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnis stabdymo varikliu našumas.
- Režimu SMART SPORT (išmanusis sportinis) atleidus akceleratoriaus pedalą, vis dar galima justi stabdymo varikliu jėgą. Taip yra todėl, kad jūsų transporto priemonė tam tikrą laiką turi įjungti žemesnę pavarą kitam įsibėgėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiavimo situacija, nereiškianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugelyje įprastinių vairavimo situacijų bus nustatytas SMART ECO arba SMART NORMAL važiavimo režimas.

Išmaniojo režimo apribojimai

SMART režimas gali būti apribotas šiais atvejais. (Tomis aplinkybėmis pasirodo indikatorius OFF.)

- Vairuotojas rankiniu būdu pakeičia pavarą. Taip deaktyvuojamas SMART režimas.
- Kruizo kontrolė įjungiama: Kruizo sistema gali išjungti SMART režimą. Kai pastovaus greičio palaikymo sistema nustato didesnį greitį, ji pradeda kontroliuoti automobilio greitį ir išjungia režimą SMART (išmanusis). (Režimas SMART (išmanusis) neišjungiamas vien tik įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- Pavarų dėžės alyvos temperatūra yra arba labai žema, arba labai aukšta: SMART režimas gali būti aktyvus įprastomis vairavimo sąlygomis. Vis tik, itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti režimą SMART (išmanusis), nes pavarų dėžės eksploatavimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

SPORT režimas

SPORT

Režimas SPORT (sportinis) valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir transmisijos valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai SPORT režimas pasirenkamas pasukus rankenėlę, užsidega SPORT režimo indikatorius (oranžinis).
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL režimas. Jei norite SPORT režimo, pasukę rankenėlę iš naujo pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
  - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

✻ PASTABA

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

ECO režimas

ECO

Kai važiavimo režimas nustatytas į TAUPAUS važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai sukant rankenėlę pasirenkamas ECO režimas, pasirodys ECO indikatorius (žalia spalva).
- Jei transporto priemonė nustatyta į TAUPYMO režimą, išjungus ir vėl užvedus variklį, važiavimo režimo nustatymas liks TAUPYMO režime.

✻ PASTABA

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai automobilio vairavimo režimas perjungiamas rankiniu būdu.

  Sistema bus apribota priklausimai nuo pavarų svirties padėties.

Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šių veiksnių daro įtaką kilometrų (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekiui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutaupyti pinigų tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai. Greitinkite neskubėdami. Venkite staigaus automobilio užvedimo ir išlaikykite pastovų greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Greitį bandykite priderinti prie eismo, kad nereikėtų keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių.

  Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau degalų sunaudoja jūsų automobilis. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti degalų suvartojimą.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Padangos dėvisi dėl netinkamo slėgio - per didelio arba per mažo. Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti. Jie gali išsiderinti dėl išvažiavimo į kelkraščius ar važiavimo per dideliu greičiu nelygiais paviršiais. Dėl netinkamo suderinimo padangos ne tik greičiau dėvisi, bet ir gali sukelti kitų problemų bei padidinti automobilio degalų suvartojimą.
- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Norėdami užtikrinti

mažesnį degalų suvartojimą ir mažesnes priežiūros išlaidas, atlikite automobilio techninę priežiūrą, kaip nurodyta ."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-10. Jei vairuojate sudėtingomis sąlygomis, reikės daugiau priežiūros (žr.)."Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-15arba"Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-21norėdami gauti daugiau informacijos).

- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris daro neigiamą įtaką degalų ekonomiškumui.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiąja eiga ilgiau, nei būtina. Jei laukiate (ir nevažiuojate), išjunkite variklį ir vėl jį užveskite tik tada, kai būsite pasirengę vykti.
- „Netampykite“ ir per daug neapsunkinkite variklio. Tampymas yra vairavimas per lėtai per aukšta pavara, dėl ko variklis ima strigti. Jei taip nutinka, nustatykite žemesnę pavarą. Apsunkinimas yra važiavimas viršijant saugų variklio limitą. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Ekonomiškumą sumažinti gali ir važiavimas dideliu greičiu atidarytais langais.
- Ekonomiškumas mažesnis pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjams. Norėdami kompensuoti degalų praradimą, važiuodami tokiomis sąlygomis, sulėtinkite.

Automobilio geros būklės užtikrinimas svarbus ir ekonomiškumui, ir saugumui.

Todėl šią funkciją patikėkite atlikti profesionalioje dirbtuvėje. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išjungimas automobiliui judant

Niekada neišjunkite variklio riedėdami ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Varikliui neveikiant, tinkamai neveiks vairo stiprintuvas ir galiniai stabdžiai. Be to, jei važiuodami išjungsite variklį, gali įsijungti vairo užraktas, dėl to neteksite vairo kontrolės. Norėdami stabdyti varikliu, laikykite jį užvestą ir junkite atitinkamas žemesnes pavaras.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Jei vairavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelių sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustoję sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Norėdami išvengti varomųjų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirū-

pinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir bet kurias važiavimo pirmyn pavaras.

Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžė.

ĮSPĖJIMAS

Staigus automobilio judėjimas

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

DĖMESIO

Automobilio siūbavimas

Per ilgas siūbavimas gali privesti prie automobilio perkaitimo, žalos pavarų dėžei ar gedimo bei žalos padangoms.

DĖMESIO

Padangų sukimas

Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

OMQ4043036L

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausitės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

Vairavimas naktį

OMQ4043037

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių šviesų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

OMQ4043061L

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę drėgnai dangai.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui; žr."Padangų keitimas" puslapyje 8-45.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per daug ir per mažai pripūstos padangos

Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. ."Padangos ir ratai" puslapyje 8-42.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų protektorius

Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-42.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

* Informacija apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybine kalba (islandų) pateikiama priede.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

⚠ DĖMESIO

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios.

Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

laidinis

OMQ4043041

audinio tipas

OMQ4043042

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandi-

nes, Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei privalote naudoti sniego grandines, naudokite audinio ar vielos tipo grandines, kurių storis būtų ne didesnis nei 12 mm (0,47 in).

Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Jei automobilis varomas visais ratais, sniego grandinės dedamos tik ant priekinių padangų. Tokiu atveju sumažinkite važiavimo atstumą, kad išvengtumėte visais ratais varomos funkcijos žalos.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)).

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės privalo būti naudojamos 19 colių padangoms (235/55R19) ar 20 colių (255/45R20) padangoms.

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skysčio kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumuliatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žiemos alyvą. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta,"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-10ir prireikus jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų sutrūkinėję, nusidėvėję ar kaip kitaip pažeisti.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyną dengia ledas, norėdami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose.

Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekabos vilkimas

Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Svorio apribojimai

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

✻ PASTABA

Europai

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia

apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu - 80 km/h (49,7 mph)

- Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokia yra jūsų automobilio priekabos vilkimo geba, žr."Priekabos svoris" puslapyje 5-98toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinį traukiančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų sistema ir padangos, patiria didesnę apkrovą dėl papildomo svorio. Variklis turi veikti santykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Be to, priekaba labai padidina vėjo pasipriešinimą, dėl to padidėja tempimo reikalavimai.

✻ PASTABA

Priekabos montavimo vieta

OMQ4043069L

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai - tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti mirtino anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

  Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia

bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Kia priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotojo Kia tarpininko / paslaugų partnerio.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius ir jie turi būti tinkami. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekabos stabdžiai

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra gerokai ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliavimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, užveskite automobilį su priekaba, pajudėkite ir tada rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių kontrolę, kad įsitikintumėte, ar ji veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada lėtai judėkite atgal ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jums padėtų.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Laidai turėtų būti montuojami profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Priekabos žibintų jungties aptikimas

Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais (vilkimo kabliu ir laidų pyne), kurie atpažįsta, kai yra prijungta priekaba, ir atitinkamai informuoja transporto priemonės sistemas. Priekabos atpažinimas veikia taip: kai įkišamas priekabos lizdas, turi būti spaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami posūkio signalai; elektroninis valdymo blokas aptiks priekabą dėl priekabos apšvietimo suvartojamos energijos ir informuos transporto priemonės sistemas. Kai priekaba atjungta, dar kartą paspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiami

posūkio signalai, kad valdymo blokas galėtų aptikti, ar priekabos apšvietimas nebenaudoja energijos; pagalbinės sistemos, kurios buvo išjungtos, vėl įsijungs automatiškai.

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimų.
- Jei jūsų automobilyje yra priekabos komplektas, įvairios pagalbinės vairuotojo sistemos funkcijos automatiškai išjungiamos, kai prijungiama priekaba ar kiti prie vilkimo kablio pritvirtinti laikikliai. Priežastys automatiškai išjungti funkcijas yra dėl to,
  1. kad priekaba gali trikdyti tinkamą sistemos veikimą,
  2. nes priešingu atveju priekaba gali sukelti nenumatytą elgesio nestabilumą arba
  3. dėl teisės aktų.

  Ši funkcija suteikiama tik su originaliais priedais, kurie atpažįsta, kai yra prijungta priekaba, ir atitinkamai informuoja transporto priemonės sistemas.

  Jei funkcijos išjungtos, jūs negalite gauti pagalbos iš konkrečios sistemos; visada vairuok atsargiai! Taip pat perskaitykite susijusius pagalbos vairuotojui sistemos skyrius.

  Paveiktos pagalbinės vairuotojo sistemos funkcijos (jei yra):
  - Priekinis kryžminio eismo saugumas ir priekinio / šono saugos funkcija priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinėje sistemoje
  - Eismo juostos palaikymo sistema
  - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos
  - Pagalbinė saugaus išlipimo sistema
  - Eismo juostų sekimo sistema
  - Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos
  - Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema
  - Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys
  - Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė
  - Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

  Daugiau informacijos žr."Pagalbos vairuotojui sistema" puslapyje 6-5

Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir nebeveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

⚠ DĖMESIO

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H (HOT)“ (ar 130°C / 260

°F), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Vairavimo greitį privalote pasirinkti tokį, kad jis atitiktų priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį, kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Staigiai pradėjus riedėti nuo kalno, keleiviai gali būti rimtai ar mirtinai sužaloti, taip pat žala gali būti padaryta ir jūsų automobiliui, ir priekabai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statymas ant kalvos

Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdys

Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas.

Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - Užvesite variklį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos skyrius prieš pradedant kelionę.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite.

Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

⚠ DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

Europai

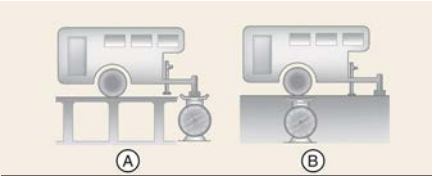
Elementas		Benzininis variklis		Dyzelinis variklis	
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	2 000 kg	2 000 kg	Be EPB	2 000 kg
				Su EPB	2 500 kg
	Be stabdžių sistemos	750 kg (1 653 lb)			
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg			
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1.155 mm			

Ne Europa

A tipas: Australija ir Naujoji Zelandija B tipas: Išskyrus Europą, Australiją ir Naująją Zelandiją

Elementas		Benzininis variklis		Dyzelinis variklis
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	2 000 kg		
	Be stabdžių sistemos	750 kg (1 653 lb)		
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova	A tipas	200 kg (441 lbs)		
	B tipas	100 kg		
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1.155 mm		

Priekabos svoris



OMQ4063029L

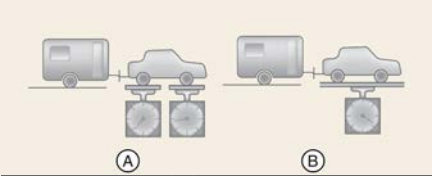
A:**Liežuvėlio apkrova**

B:**Bendrasis priekabos svoris**

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą bei automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris



OMQ4063030L

A: **Bendroji ašies apkrova**

B:**Bendras automobilio svoris**

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksploatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašių apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui sistema 6

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) 6-5

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 6-8
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 6-10
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-20

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-27

- Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 6-27
- Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 6-28
- Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 6-30

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-33

- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 6-34
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 6-35
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-38

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 6-42

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 6-43
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 6-44
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 6-45

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 6-47

- Saugaus išlipimo asistento nuostatos 6-47
- Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas 6-48
- Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 6-50

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 6-52

- Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 6-52

6 Pagalbos vairuotojui sistema

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 6-54
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 6-55
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 6-55
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 6-57
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-59
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 6-60
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 6-60
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 6-61
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-64
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 6-64
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 6-67
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 6-68
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 6-68
• Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 6-68
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 6-69
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 6-70
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 6-71
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 6-79
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 6-84
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 6-84

Pagalbos vairuotojui sistema 6

• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 6-85
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 6-86

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-89

• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 6-89
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 6-90
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 6-91

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 6-92

• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 6-93
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 6-94
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 6-101

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-103

• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 6-103
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 6-104
• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 6-106

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 6-107

• Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 6-107
• Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 6-108
• Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 6-112

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-113

• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 6-113
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 6-114
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-117

6 Pagalbos vairuotojui sistema

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 6-121
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos 6-121
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas 6-122
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-124

į priekį / į šoną / atbuline stovėjimo atstumo įspėjimas (PDW) 6-126
- Įspėjimo į priekį/šoną/atgal stovėjimo atstumo nustatymai 6-126
- Įspėjimas apie statymo atstumą į priekį / į šoną / atbuline eiga 6-127
- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-129

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 6-132
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai 6-132
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas 6-133
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 6-134

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 6-138
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos 6-139
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas 6-140
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai 6-145

Atitikties deklaracija 6-149

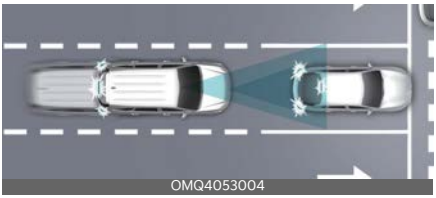
Pagalbos vairuotojui sistema

INFORMACIJA

Dėl informacinės ir pramoginės programinės įrangos versijos kiekvienos pagalbinės vairuotojo sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo savininko vadovo.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)

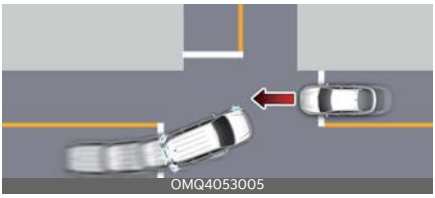
Pagrindinė funkcija



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

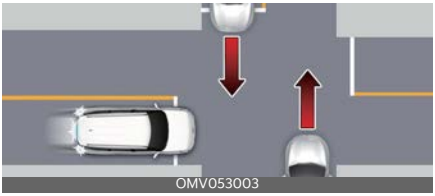
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema priekyje ir gretimose juostose esančias transporto priemones aptinka net esant dideliam greičiui. Jei važiuodamas tokiu greičiu vairuotojas persirikiuos, jūsų automobilis pradės avarinį stabdymą, kad sušvelnintų susidūrimą arba jo išvengtų. (jeigu yra)

Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija gali padėti išvengti susidūrimo su priešais atvažiuojančia transporto priemone, dviračiu varikliu ir dviratininku gretimoje eismo juostoje, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba dešinėje (vairavimas dešinėje), kai įjungtas posūkio signalas. avarinis stabdymas.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)



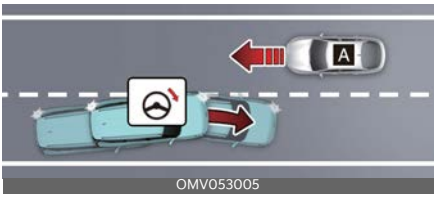
Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

[A]: Artėjanti transporto priemonė

„Direct Uncoming“ funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama transporto priemone ar dviratе transporto priemone, artėjant iš priešingos pusės.

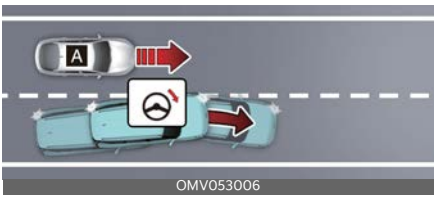
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

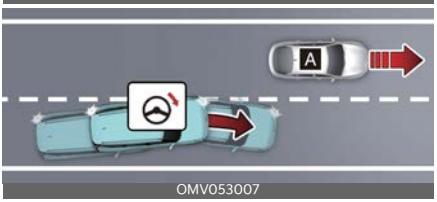


[A]: Artėjanti transporto priemonė

„Lane-Change“ priešpriešinio eismo juostos keitimo funkcija padės išvengti susidūrimo su atvažiuojančiomis transporto priemonėmis arba dviračiais varomais automobiliais persirikiuojant, nes padeda vairuotojui vairuojant.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

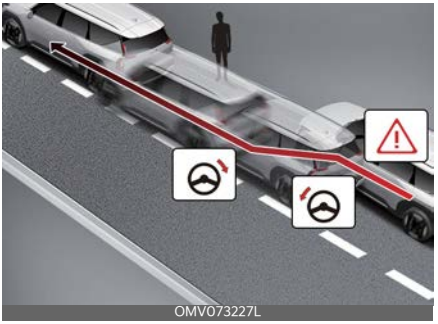




[A]: Privažiuojantis automobilis iš šono

„Lane-Change Side“ funkcija padės išvengti susidūrimo su kitoje eismo juostoje važiuojančiomis transporto priemonėmis ar varomais dviračiais motociklais, kai keičiasi eismo juosta, padedant vairuotojui vairuojant.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)



- Pagalbinė vairavimo funkcija

  Jei aptinkamas galimas susidūrimas su priekyje esančia transporto priemone, pėstaisiais, dviratininkais ir dviračiais varomais motociklais, o vairuotojas vairavo, kad išvengtų susidūrimo, „Evasive Steering Assist“ padės vairuotojui vairuoti.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

  Evasive Steering Assist funkcija padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju dviratininku ar varikliu dviračiu vairuotoju priešais automobilį toje pačioje juostoje. Kai aptinkama susidūrimo rizika, Evasive Steering Assist funkcija įspės vairuotoją ir padės vairuotojui pasukti vairą, jei jis pajudins vairą.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OMQ4053002

Priekinis radiolokatorius

OMQ4053006

Priekinis kampinis radaras (jei yra)

OMQ4053179

Galinis kampinis radaras (jei yra)

OMQ4053013

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalūs Kia priekinio / priekinio kampo / galinio kampo radaro jutiklių dangteliai yra dalys, kurių kokybė ir našumas užtikrinamas. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

OMQ4053185L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Sauga priekyje

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga**. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei šios nuostatos pasirinkimą atšauksite, saugos priekyje sistema išsijungs, o prietaisų skydelyje atsiras saugos priekyje sistemos įspėjamoji lemputė ( ).

Sankryžos eismo priekyje saugos sistema (jeigu yra)

OMQ4053186L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Sankryžos eismo priekyje saugos sistema

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Skersinio eismo sauga priekyje** galite įjungti važiavimo per sankryžą funkciją ir atšaukti parinktį, kad išjungtumėte ją.

Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)

OMQ4053187L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Saugumas priekyje / šonuose

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugumas** → **Saugumas į priekį / šonuose**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis vairavimas padės vairuotojui susidurti gresiančioje situacijoje. Jei panaikin-

site nustatymo pasirinkimą, išjungs saugą priekyje ir užsidegs avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji Priekio Saugos lemputė ( ) arba Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) toliau dega, kai pasirenkama Priekinė Sauga arba Priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

- Vairo vibraciją (jei yra) galima įjungti ir išjungti.
- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija", „Sankryžos posūkio funkcija" ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija". Priekinis kryžminio eismo saugumas apima sankryžos funkciją, į priekį / šoną kryžminio eismo saugą apima „Priešpriešinio eismo juostos keitimo funkciją", „Josos keitimo šoninę funkciją" ir „Evasive Steering Assist funkciją". (jeigu yra)
- Kai „Forward Safety" (sauga priekyje) parinktis nustatoma į režimą Off (išjungta), net ir pasirinkus Cross-Traffic safety (Skersinio/šoninio eismo priekyje saugos sistemą), Važiavimo Per Sankryžą Funkcija neveiks. (jeigu yra)
- Kai priekaba yra prijungta, priekinio susidūrimo išvengimo asistento priekinio kryžminio eismo saugumo ir priekinio / šono saugos funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Visada vairuokite atsargiai.

Pirminis saugos įspėjimo laikas

OMQ4053188L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Pirminis saugos įspėjimo laikas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**→ **Vairavimo saugumas** → **Saugos į priekį įspėjimo laikas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminį susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai

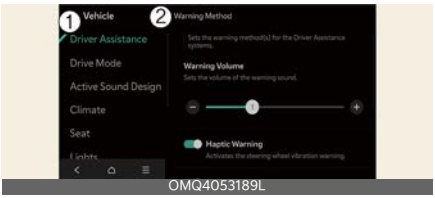
6

transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

✻ INFORMACIJA

- Priekinis / šoninis saugumas nepateikia įspėjimo laiko nustatymo.
- Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išliks, net jei automobilis bus paleistas iš naujo

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

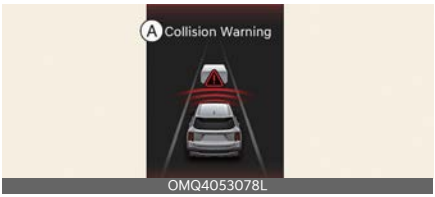
Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OMQ4053078L

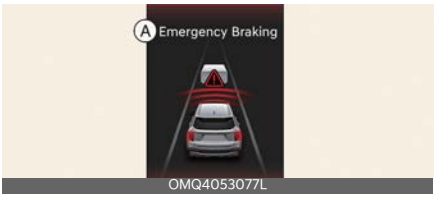
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas priekinės saugos lemputei (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~85 km/h (6~53 mph)

Avarinis stabdymas



OMQ4053077L

A: **Avarinis stabdymas**

Staigus stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia priekinės saugos lemputei (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas	
Silpna stabdymo galia	10~200 km/h (6~124 mph)	
Stipri stabdymo galia	10~130 km/h (6~80 mph)	10~75 km/h (6~47 mph) (10-100 km/h)*

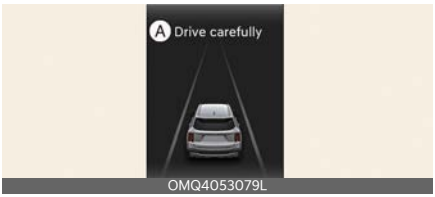
*: Jei Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba nusprendžia, kad susidūrimo išvengti sunku net pakeitus važiavimo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilų supančios aplinkos sąlygų.

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilų supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

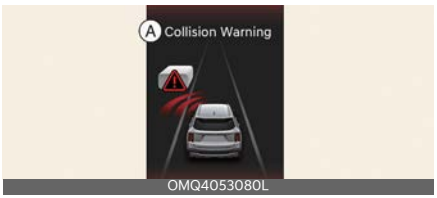
Sankryžos posūkio funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OMQ4053080L

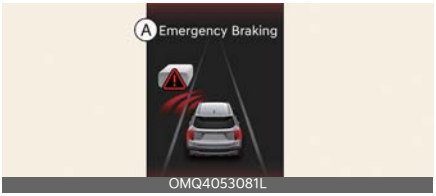
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas priekinės saugos lemputei (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10-30 km/h
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h

Avarinis stabdymas



OMQ4053081L

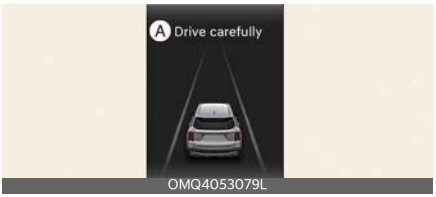
A: **Avarinis stabdymas**

Staigus stabdymas įspės vairuotoją mirksinčia priekinės saugos lemputei (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra). Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: apie 30-70 km/h
- Motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis: apie 15-70 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė sankryžos pervažiavimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

OMQ4053211L

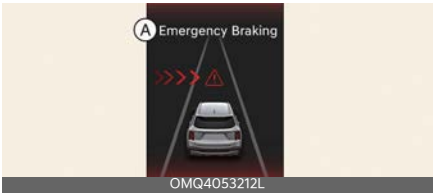
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas priekinės saugos lemputei (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10 - 55 km/h
- Kryžminės transporto priemonės greitis: apie 10 - 60 km/h

Avarinis stabdymas



OMQ4053212L

A: **Avarinis stabdymas**

Mirksi priekinės saugos įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra), kad bus avarinio stabdymo pagalba. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba dvirate motorine transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: apie 10 - 55 km/h
- Kryžminės transporto priemonės greitis: apie 10 - 40 km/h

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta

maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

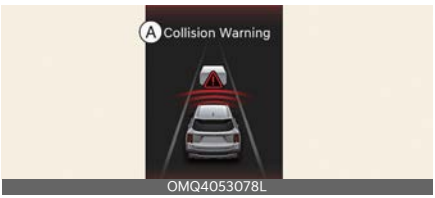
Tiesioginio Artėjimo funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą



OMQ4053078L

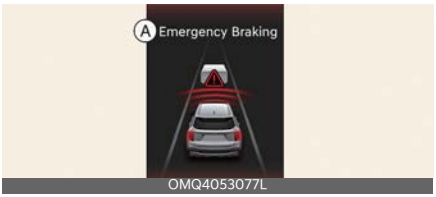
A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 30~130 km/h (19~80mph)
  (*jeigu yra: 10~130 km/h (6~80mph))
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas



OMQ4053077L

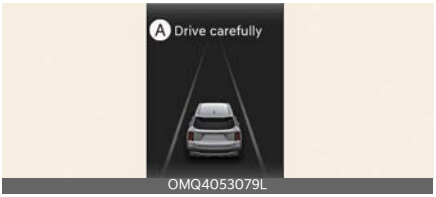
A: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo sistema vairuotoją įspės saugos priekyje sistemos įspėjamąja lempute (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 mph).
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

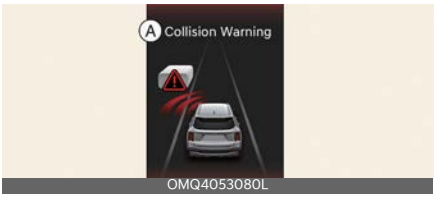
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Priešpriešinio eismo juostos keitimo funkcija įspėjama ir valdoma tokiu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą



A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas avarinio vairo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)

Avarinis vairavimas

A: **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją, kai mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra). Bus įjungta pagalbinė vairavimo funkcija, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 mph)
- Santykinis greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 mph)

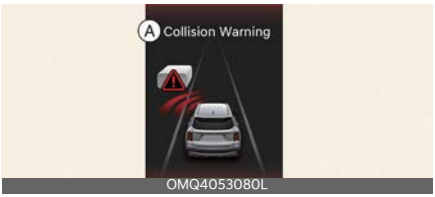
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Šoninio eismo juostos keitimo funkcija įspėjama ir valdoma tokiu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

Įspėjimas apie susidūrimą



OMQ4053080L

OMQ4053090

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją mirksėdamas avarinio vairo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra). Įspėjamoji lemputė atsiras ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) tada, kai bus aptiktas dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo važiuojantis automobilis.

Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)

Avarinis vairavimas

OMQ4053220L

A: **Avarinis vairavimas**

Norėdami įspėti vairuotoją, kad bus suteikta pagalba avariniam vairavimui, mirksi avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), skydelyje pasirodys mirksintis įspėjamasis pranešimas, pasigirs garsinis įspėjimas ir vibruos vairas (jei yra).

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) atsiras, kai bus aptiktas abiejose juostose važiuojantis automobilis iš galo. Vairavimas padės išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40-145 km/h (25-90 mph)

⚠ DĖMESIO

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei artėjanti transporto priemonė iš priekio sustoja.
- Šios funkcijos neveikia, kai šalia esantis automobilis arba dviratė transporto priemonė stovi.
- Priekinių ir galinių radarų aptikimo diapazonas yra nustatytas pagal standartinį įprastinių kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjimai gali būti aktyvinti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali neaptikti gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės

arba dviratės motorinės transporto priemonės ir negeneruoti įspėjimų.

- Reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išjungiama šiais atvejais:
  - jei važiuojate per tam tikrą ar didesnį atstumą nuo kitos eismo juostos;
  - jei judate tolyn nuo zonos, kurioje kyla susidūrimo pavojus;
  - jei greitai sukamas vairas;
  - jei nuspaudžiate stabdžių pedalą;
  - jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Įsijungus reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcijai arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai nukreipkite automobilį į juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite palei eismo juostos kraštą, nenukreipdami automobilio į juostos vidurį, reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išsijungs.

✻ PASTABA

- Jei avarinio vairavimo sąlygomis gali įvykti kitas nelaimingas atsitikimas, bus duotas tik įspėjimas apie susidūrimą, pranešantis apie iškilusį pavojų.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sukant į kairę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sukant į dešinę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Įspėjimas ir valdymas

Vairavimo Pagalbinė funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

A: **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją, kai mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40 - 85 km/h (25 - 53 mph)

6

Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

A: **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją, kai mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratininku ar dviračiu varikliu ir jūsų transporto priemonė jau viršijo greitį staigiai stabdant, vairo sistema padės išvengti susidūrimo, kai vairuotojas vairuoja transporto priemonę, kad išvengtų susidūrimas.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 65-75 km/h (40-47 mph)

⚠ DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema išjungiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr."Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 6-10.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

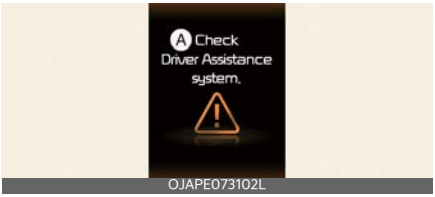
- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.
- Kai numatomas susidūrimo su šalia esančia transporto priemone pavojus, Persirikiavimo Į Priešpriešinio Eismo Juostą, Persirikiavimo Į Gretimą Eismo Juostą ir Pagalbinė Išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra) tik įspėja vairuotoją. (jeigu yra)

✻ PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



OJAPE073102L

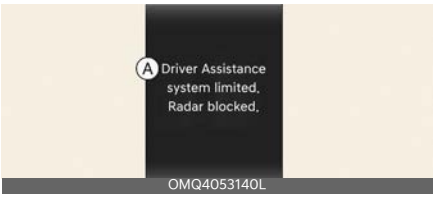
A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys geltonos (), () ir () prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

OMQ4053139L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**



OMQ4053140L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltona (), () ir () prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą/serviso partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nejprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu

- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
- Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė arba dviratis variklis važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja šalia jūsų transporto priemonės
- Kitos transporto priemonės ar varomo dviračio greitis yra labai didelis, todėl jis per trumpą laiką pravažiuoja pro jūsų automobilį
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja pro kitą transporto priemonę arba varomą dviratį automobilį
- Jūsų transporto priemonė užvedė tuo pačiu metu kaip ir šalia jūsų esanti transporto priemonė arba varomas dviratis automobilis ir įsibėgėjo
- Transporto priemonė arba dviratis motociklas kitoje eismo juostoje pasislenka dviem juostomis nuo jūsų arba kai transporto priemonė dviem eismo juostomis pajuda į kitą eismo juostą nuo jūsų
- Aptinkamas motociklas arba dviratis

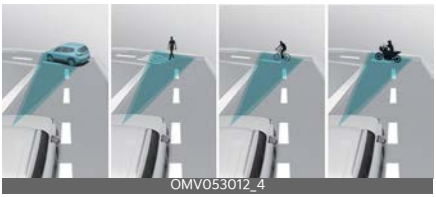
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklinimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie ties galiniu kampu esančių transporto priemonių aptikimo ribotumą ir perspėjimus dėl galinio kampo jutiklio rasite ."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

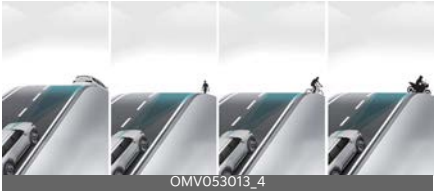
Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vai-

ruoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairavimą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OMV053013_4

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali įjungti nereikalingą įspėjimą, stabdymo pagalbinę sistemą, vairavimo pagalbinę funkciją (jei yra) arba neįjungti įspėjimo, stabdymo pagalbos, vairavimo pagalbos (jei yra), kai reikia.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant

OMV053014

OMV053015

1. Jūsų transporto priemonė
2. Juostą keičianti transporto priemonė
3. Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto prie-

monę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

INFORMACIJA

Daugiau informacijos apie ties galiniu kampu esančių transporto priemonių aptikimo ribotumą ir perspėjimus dėl galinio kampo jutiklio rasite ."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33

eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OMQ4053002

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga

OMQ4053190L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Juostos sauga

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga**.

- **Juostos sauga**: kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, funkcija padės vairuoti, kad būtų išvengta išvažiavimo iš juostos, o jei bus išvažiuota iš eismo juostos, ji įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu. Jei eismo juostos sauga pasirinkta, prietaisų skydelyje užsidegs geltona ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

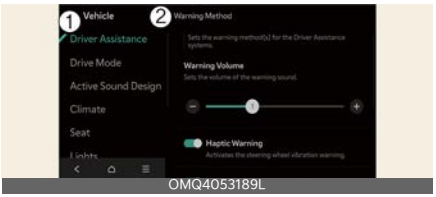
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Eismo Juostos Palaikymo Sistema (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Palaikymo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ), eismo juostos palaikymo sistema išjungiama, o taip pat išjungiama juostos sauga.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjunkite vairo vibracijos įspėjimą (jei yra).
- **Juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas (jei yra)**: Išjungia eismo juostos saugos garsinį įspėjimą, net kai įjungtas ir įspėjimo garsumas, ir perspėjimas.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.
- **Saugos eismo juostos garsinis įspėjimas išjungtas** gali būti nustatytas, kai yra įjungtas ir įspėjimo garsumas, ir haptinis įspėjimas

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas

OMQ4053008

Bendrai / Europai / Australijai / Rusijai

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką (). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

Išskyrus Bendrąją/Europą/Australiją/Rusiją

Norėdami įjungti ir išjungti eismo juostos palaikymo sistemą, esant įjungtam automobiliui nuspaudę palaikykite ant vairo esantį pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos () mygtuką.

Pilkas arba žalias indikatorius (/🚗\) skydelyje užsidegs, jei įjungsite Lane Keeping Assist.

Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

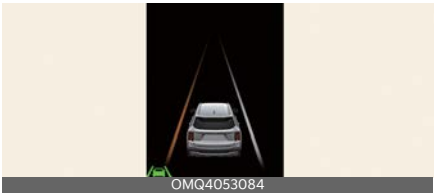
✻ PASTABA

- Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, prietaisų skydelyje atsiranda pilkas indikatorius (/🚗\).
- Jei eismo juostos palaikymo sistema yra pasiruošusi veikti, prietaisų skydelyje atsiranda žalias indikatorius (/🚗\).

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema



OMQ4053084

OMQ4053085

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos siunčiamas per žalią indikatoriaus lemputę skydelyje, mirksintį indikatorių ta kryptimi, iš kurios nuvažiavote, įspėjamąjį garsą ir vairas vibruos (jei yra).

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalias (/🚗\) indikatorius, o vairas atlieka korekcijas, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60-200 km/h (40-120 mph)

Įspėjimas apie rankas

OMQ4053086L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.
- Jei transporto priemonė aptinka juostų ženklinimą, pilkos spalvos juostos linijos pasidaro baltos klasteryje.
- Jei pasirinksite Highway Lane Change Assist, skydelyje atsiras žalia juosta. (jeigu yra)

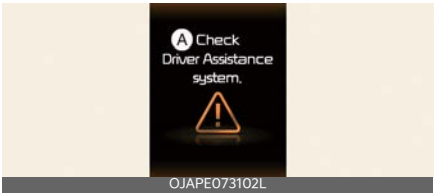
OMQ4053087

OMQ4033121

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie prietaisų skydelį, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai netinkamai veikia Pagalbinė Eismo Juostos Laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega geltona ( ) indikatoriaus lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta

OMQ4053139L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl eismo juostos palaikymo

sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir geltonos juostos saugos įspėjamieji žibintai (🚗). Tai normalus veikimas.

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr."Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-30jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

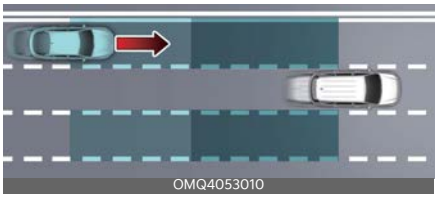
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

OMQ4053009

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ DĖMESIO

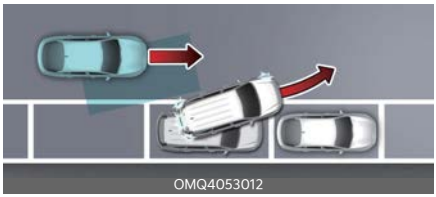
Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.


OMQ4053010

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.


OMQ4053012

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OMQ4053013

⚠ DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesio-

naliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios Zonos Sauga

OMQ4053191L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Vairavimo Saugumas

3 Aklosios Zonos Sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Aklosios zonos sauga**.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

OJAPE073081L

A: **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė šoniniuose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui,

skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

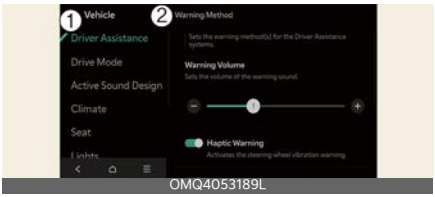
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Pagalbinės susidūrimo Aklojoje zonoje išvengimo asistentas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo Aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**

2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

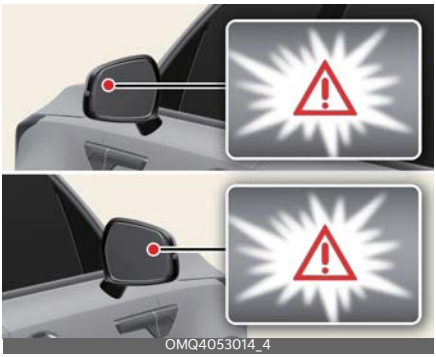
- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą



Įspėjamoji lemputė atsiras prietaisų skydelyje, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptikti abiejose juostose važiuojantys automobiliai iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoją įspės garsiniu įspėjimu išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoninio vaizdo veidrodėliuose) ir priekiniame ekrane (jei yra) bei vairo vibracija (jei yra).
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 40 km/h (25 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

✻ PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

OMQ4053090

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio), projekciniame ekrane (jei yra), garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra) įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos zonos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 5 km/h (3 mph)

OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.

- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

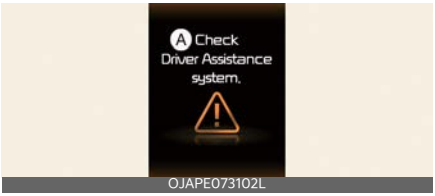
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

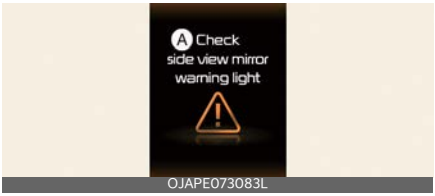


OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

OMQ4053140L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nereiškia, kad yra sutrikęs pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).

- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
  - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
  - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Skubiai sukant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

OMQ4053015

OMQ4053016

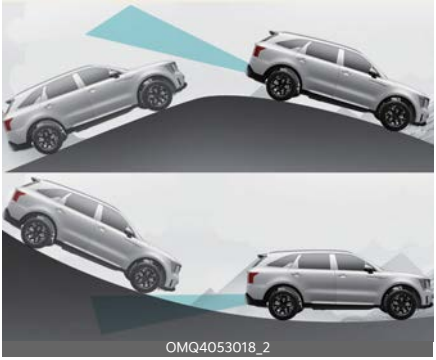
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu


OMQ4053018_2

Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja

OMQ4053017

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas

OMQ4053019

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

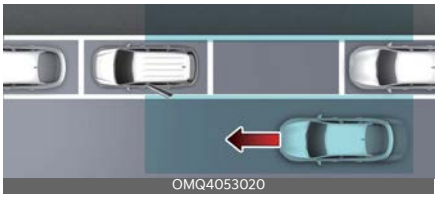
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.

- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)


OMQ4053020

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OMQ4053013

⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas

OMQ4053192L

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Vairavimo Saugumas
3 Saugus išlipimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Saugus išėjimas**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei **Saugus išlipimas** atžymėtas, saugaus išėjimo įspėjimas negali jūsų įspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

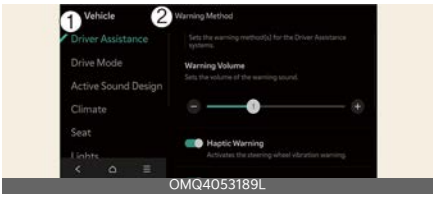
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Saugaus išlipimo asistentas automatiškai išsijungia (jei yra). Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo metodus galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

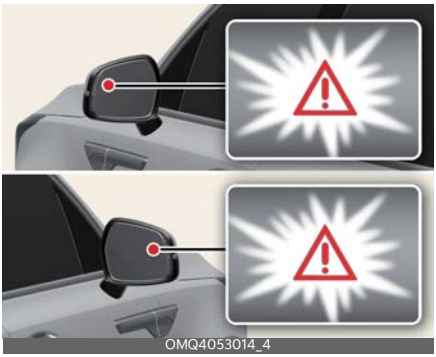
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

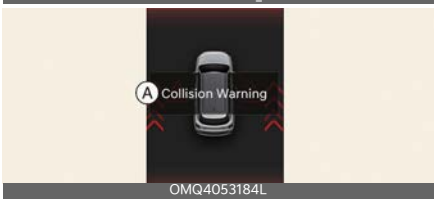
Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės





A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

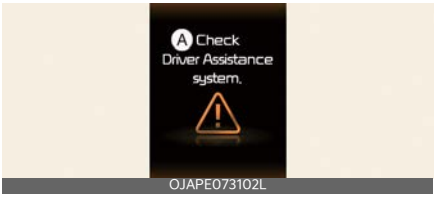
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Saugaus Išlipimo Asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė(⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda Safe Exit Assist, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs. Jei jis neveikia tinkamai, rekomenduojame apsilankyti įgaliotame Kia atstovybėje/serviso partneryje.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

OMQ4053140L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodomi grupės ekrane, tačiau tai nereiškia, kad Safe Exit Assist gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)

OMQ4053021

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

OMQ4053022

Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto () mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OMQ4053013

⚠ DĖMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas

OMQ4053192L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Vairavimo Saugumas**
3 **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Saugus išėjimas**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **Saugus Išlipimas**, Saugaus Išlipimo Asistento sistema neveiks (jei yra).

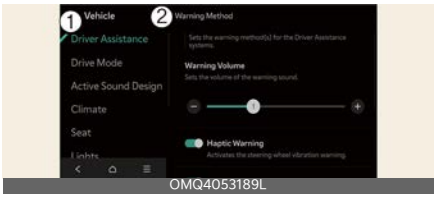
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Saugaus išlipimo asistentas automatiškai išsijungia (jei yra). Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**

2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti įjungus transporto priemonę. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

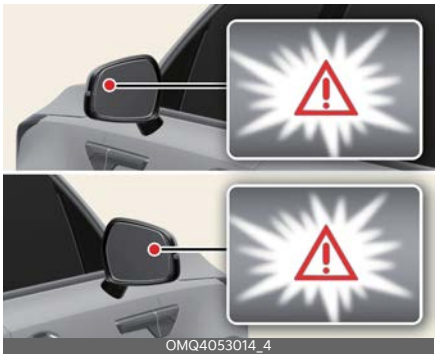
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės


OMQ4053014_4

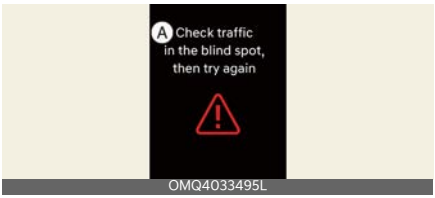
OMQ4053184L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



OMQ4033495L

A: **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje, tada bandykite dar kartą**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie elektroninį vaikų užrakto mygtuką žr."Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 4-34.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

✻ PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.

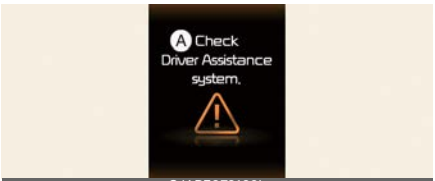
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

✻ PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Saugaus Išlipimo Asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė(⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda Safe Exit Assist, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs. Jei jis neveikia tinkamai, rekomenduojame apsilankyti įgaliotame Kia atstovybėje/serviso partneryje.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Tuo metu prietaisų skydelyje rodomi įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodomi grupės ekrane, tačiau tai nereiškia, kad Safe Exit Assist gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

✻ PASTABA

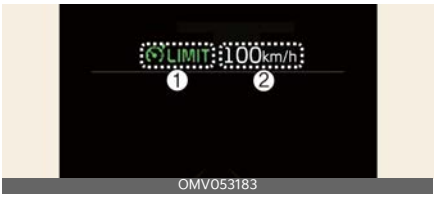
Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.
- Net ir vėl užvedus transporto priemonę, Safe Exit Assist gali tinkamai

neveikti, kai kliūtis arba gedimas išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



OMV053183

1 Greičio ribojimo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo Pagalbininko ( ) mygtuką iki norimo greičio. Greičio Apribojimo (LIMIT) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

OMQ4053206

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h.

OMQ4053032

OMQ4053033

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

OMV053184

✻ PASTABA

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas

OMQ4053152

Paspauskite (IIC) jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau Greičio Ribojimo (LIMIT) indikatorius šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

OMQ4053035_3

Norėdami vėl įjungti Rankinę Ribojamo Greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+),( )-, (IIC).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje

Paspaudus (IIC) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

6

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas

OMQ4053206

Paspauskite Vairavimo Pagalbininko mygtuką (), norėdami išjungti Rankinę Greičio Ribotuvo funkciją. Greičio Apribojimo (LIMIT) indikatorius išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar Greičio Apribojimo (LIMIT indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

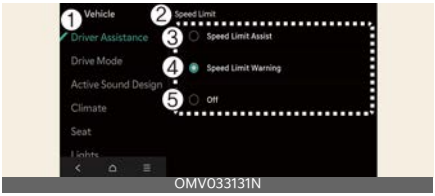
OMQ4053002

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze)" puslapyje 6-5.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



OMV033131N

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Greičio ribojimas
3 Ribojamo greičio palaikymas
4 Įspėjimas apie ribojamą greitį
5 Išjungta

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Greičio apribojimas**.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate. (jeigu yra)
- **Greičio Ribojimo Pagalbininkas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus bei įspės, kai automobilio greitis viršys greičio limitą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Informacija apie greičio ribojimą**. Pateikiama informacija apie greičio ribojimą ir papildomus ženklus.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Prietaisų skydelyje įsižiebs išmanioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė (⊙).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

Greičio ribojimo rodymas

OMQ4053213L

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

✻ PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr."Išmaniosios pagalbinės

6

greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 6-57jei kelio ženklus sunku atpažinti.

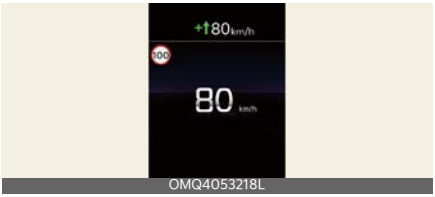
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

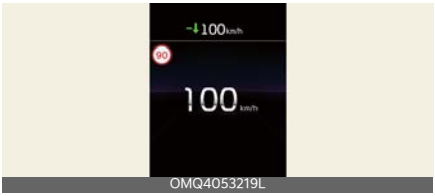
OMQ4053144

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas



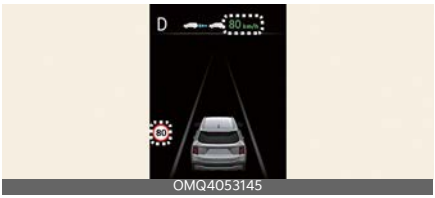
OMQ4053218L



OMQ4053219L

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jeigu yra)



OMQ4053145

Kai naudojate „Manual Speed Limit Assist“ arba „Smart Cruise Control“, jei vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis po to automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose leistinas greitis didesnis nei 70 km/h (45 mph). Kai funkcija suaktyvinta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami suma-

žinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.

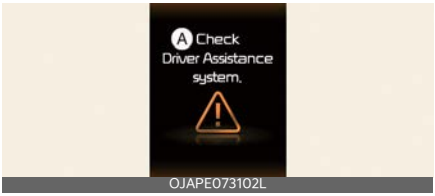
- Jei greitis kelyje yra mažesnis nei 30 km/h (20 mph), nustatyta greičio keitimo ir automatinio greičio keitimo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

PASTABA

- Išsamesnę informaciją apie rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 6-52.
- Išsamesnę informaciją apie išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-69.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



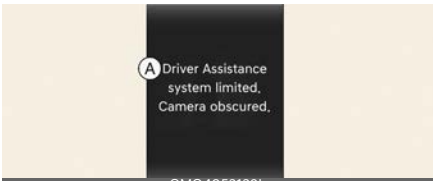
OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Išmanioji Ribojamo Greičio Palaikymo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) Greičio ribojimas (⊖) įspėjamoji lemputė.

Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OMQ4053139L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip nutinka, įspėjamasis pranešimas ir greičio ribojimo indikatorius (⊖).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Kai vairuojant atnaujinama navigacijos programinė įranga

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribo-

jimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Jis gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros inicijavimo arba paleidimo iš naujo.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuo-

6

tojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

OMV033132N

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**
3 **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**→ **Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį** → **Įspėjimas apie automobilio išvykimą**.

- **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.

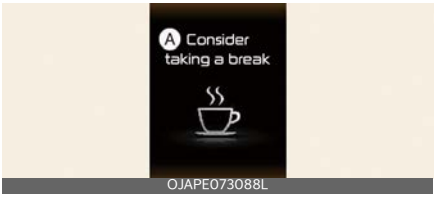
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite



OJAPE073088L

A: **Pailsėkite**

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis įspėjimas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

A: **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

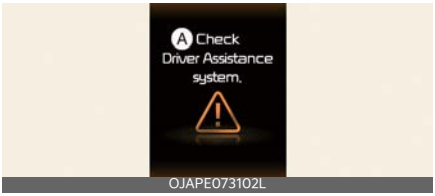
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

✻ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė (☕).

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta

OMQ4053139L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir geltona ( ) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai.

Jei vairuotojo dėmesio įspėjimas tinkamai neveikia pašalinus kliūtis (sniegą, lietų ar pašalines medžiagas) nuo galinio buferio (įskaitant priekabą, laikiklį ir pan.), „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / techninės priežiūros partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Driver Attention Warning gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba kai įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

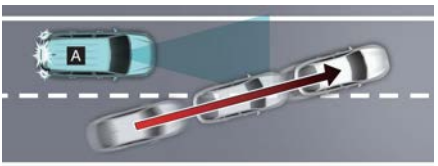
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

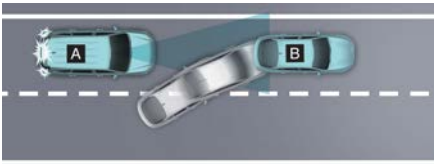
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba
- Kai eismo juostų ženklinimas yra neryškus arba nusitrynęs

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



OMQ4053023

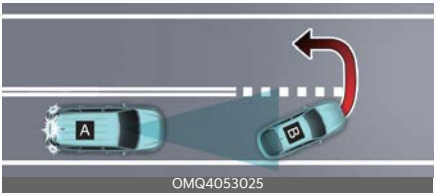


OMQ4053024

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

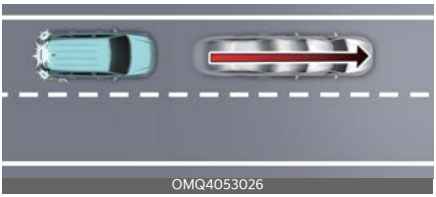


OMQ4053025

[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga


OMQ4053026

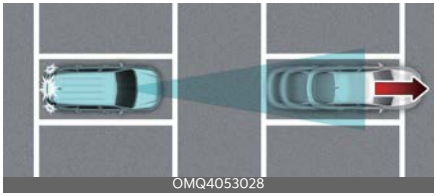
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės

OMQ4053027

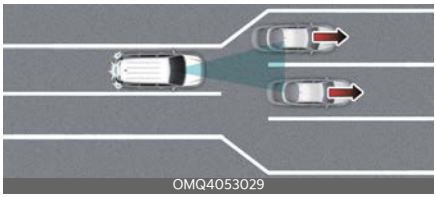
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Automobilių stovėjimo aikštelėje


OMQ4053028

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą


OMQ4053029

Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)

OJAPE053104

1 Greičio palaikymo sistemos indikatorius

2 Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

OMQ4053206

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Nustatyto greičio ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

✻ PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas

OMQ4053032

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis didės po 5.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 200 km/h. (Tačiau, jei jūsų automobilyje yra sumontuotas didžiausiojo greičio ribotuvas, didžiausias greitis gali būti tik 110 km/h.)

Sumažinti nustatytąjį greitį

OMQ4053033

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės po 1 km/h padalomis. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (-). Nustatytas greitis sumažės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h.

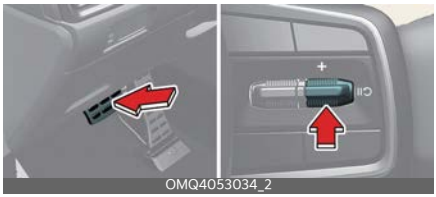
Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas


OMQ4053034_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus ( ).
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius šviečia toliau.

✻ PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema

Paspauskite (+), (-) arba (⏮).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⏮) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⏮). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⏮).

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius išsijungia.

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

✻ PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISEindikatorius yra OFF (išjungtas).
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

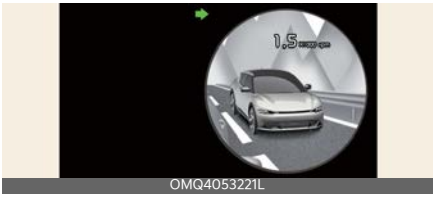
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Kairė

OMQ4053214L

Dešinė



OMQ4053221L

Aklosios zonos vaizdo monitorius skydelyje rodo transporto priemones, esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis

Plataus šoninio vaizdo kamera / išorinis veidrodis

OMQ4053030

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Vairavimo Saugumas
3 Aklosios zonos vaizdo monitorius

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Aklosios zonos vaizdo monitorius** kad įjungtumėte aklosios zonos vaizdo monitorių, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius skirtingu atstumu nei rodomas ekrane, dėl plataus vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių

medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Remiantis vairavimo stiliaus funkcija (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis

Priekinė kamera

OMQ4053002

Priekinis radiolokatorius

OMQ4053006

Priekinis kampinis radaras (jei yra)

OMQ4053179

⚠ DĖMESIO

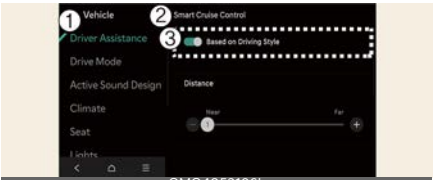
- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

„Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių)



OMQ4053196L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**
3 **„Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių)**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **SCC (Smart Cruise Control)** → **Based on driving style** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) → Pagal važiavimo stilių), išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairuotojo vairavimo būdą, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.

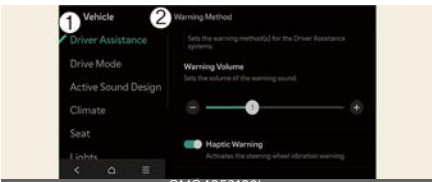
Kiekvieną vairuotojo vairavimo stilių galima reguliuoti rankiniu būdu.

✻ PASTABA

- Jei sistemoje įdiegta „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) funkcija, režimus Based on driving mode ir Based on driving style galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **SCC (Smart Cruise Control)** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)).

- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia su pasirinktu važiavimo stiliumi, jei paspausite ir palaikysite transporto priemonės atstumo (🚘) mygtukas, atsižvelgiant į vairavimo režimą, bus išjungtas. Paspauskite ir palaikykite Transporto Priemonės Atstumo (🚘) mygtuką, kad išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą pakeistumėte į režimą Pagal vairavimo stilių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuotojo važiavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.
- Kai išjungtas Vairavimo stilius pagrįstas, vairuotojo vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimas, reakcijos greitis) išlieka tokio pat lygio kaip ir vairavimo stilius.
- Kai vairuotojo stiliaus jungtis įjungta arba išjungta, rodomas vairavimo stilius (įskaitant atstumą tarp transporto priemonių, įsibėgėjimą ir reakcijos greitį) gali skirtis priklausomai nuo skirtingų valdomų stilių.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai** → **Įspėjimo intensyvumas**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone

- 10~180 km/h (5~110 mph): kai priekyje nėra automobilio
- 0~180 km/h (0~110 mph): kai priekyje yra automobilis

- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Variklio apsukų skaičius yra aukštas
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)
- Kai veikia tuščiosios eigos „Stop and Go“ (ISG) sistema

✻ PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

OMQ4053206

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje

važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

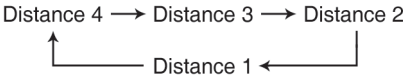
✻ PASTABA

- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 mph) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).
- Vairuotojui perjungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.

Automobilio atstumo nustatymas

OMQ4053036

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

✻ PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas

OMQ4053032

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph).

  Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį

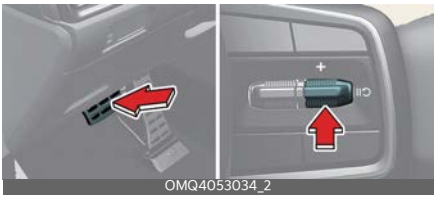
OMQ4053033

- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).

- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph).

  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OMQ4053034_2

Paspauskite (⊪⊃) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema

OMQ4053035_3

Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), (-) arba (⊪⊃).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus (⊪⊃) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite vairavimo sąlygas prieš spausdami (⊪⊃). Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus (⊪⊃).

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

OMQ4053206

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

✻ PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-81.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

OMQ4053177

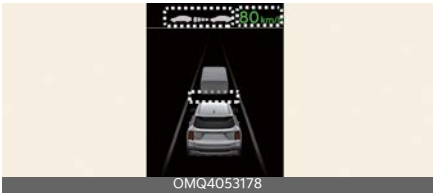
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  2. Nustatytas greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  1. Jūsų transporto priemonė (pilka)
  2. Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka)

✻ PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Grupėje rodomi vaizdai arba spalvos gali skirtis priklausomai nuo grupės specifikacijų arba temų.

Laikinas įsibėgėjimas



OMQ4053178

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

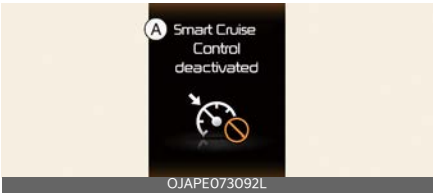
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas

Kai įjungtas „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), prietaisų skydelyje balta spalva bus rodomas nustatytas transporto priemonės atstumo lygis ir tikslinis transporto priemonės atstumas. Jame taip pat bus rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas pagal vairuotojo vairavimo elgesį.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OJAPE073092L

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

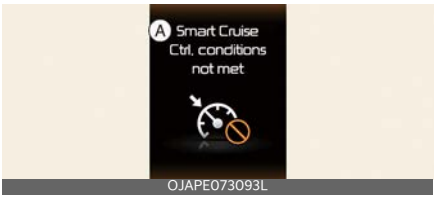
✻ PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



OJAPE073093L

A: **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. sąlygos neįvykdytos**

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⏸) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Eismo situacijoje

OMQ4053147L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⏸) jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

OMQ4053102L

A: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą

OMQ4053078L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, vairuotojas bus įspėtas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir garso signalu.

Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ar priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panašus
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.

- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, vairuojant transporto priemonė gali dažnai perjungti pavaras ir sukelti didelius sūkius, o išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti pažeistas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reakcijos greitis.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojui būdingas važiavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas iki kitų transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis bus atspindėtas tik nuvažiavus pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo važiavimo stiliaus arba važiavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Kai važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, esant rūkui ar stačiais šlaitais,

automobilio važiavimo pobūdis gali neatitikti vairuotojo važiavimo stiliaus.

PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatspindėti nesaugaus vairuotojo važiavimo stiliaus, pavyzdžiui, staigaus pagreitėjimo atveju.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) neatspindi jokio kito važiavimo stiliaus, išskyrus atstumą iki kitos transporto priemonės, pagreitėjimą ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

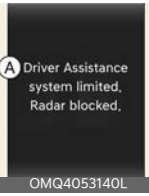
OJAPE073102L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Jei „Smart Cruise Control“ veikia gedimas, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OMQ4053140L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Tuo metu prietaisų skydelio ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai ir pagrindinės įspėjamosios lemputės (⚠) yra rodomi skydelyje (ir po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad Smart Cruise Control veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje

(pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai

- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu

OMV053045

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

OMV053046

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

- Važiavimas nuožulniu keliu

OMV053047

Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

OMV053014

1. Jūsų transporto priemonė,
2. Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas

OMQ4053037

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių

- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

OMQ4053007_2

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

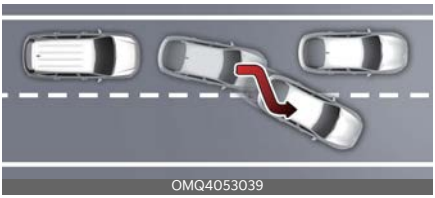
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje

OMQ4053038

Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

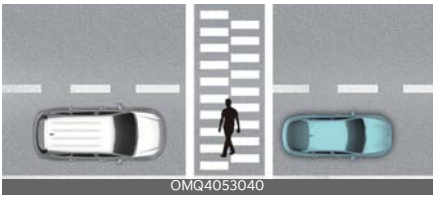
- Kai prieš jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos


OMQ4053039

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius


OMQ4053040

Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

✻ PASTABA

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

✻ PASTABA

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (NSCC) yra papildoma sistema, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greitkelio keitimas

OMV033136N

1 Vairuotojo pagalbos sistema
2 Vairavimo patogumai
3 Automatinis greitkelio keitimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

✻ PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

PASTABA

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-69.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

OMQ4053215L

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, žalia (NAV) pasirodys indikatorius.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo metu žalias (NAV) indikatorius mirksės.

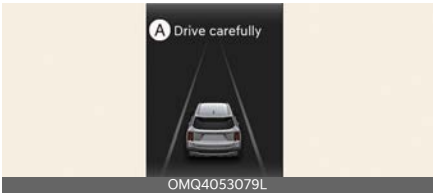
Navigacija pagrįsta Smart Cruise Control pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pauzės arba maršruto pakeitimo, pilka (NAV) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, balta (NAV) indikatorius mirksės klasteryje.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:



OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

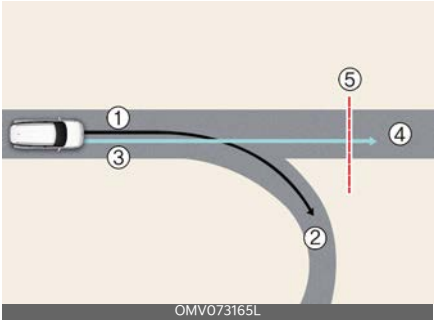
✻ PASTABA

Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

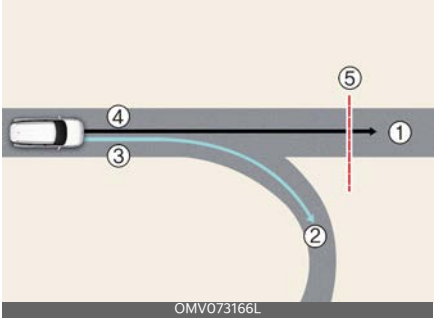
- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



1 Nustatyti maršrutą
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Pagrindinis kelias
5 Lenkta kelio atkarpa

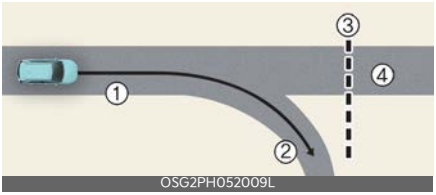
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks

automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



1 Pagrindinis kelias
2 Atšakos linija
3 Važiavimo maršrutas
4 Nustatyti maršrutą
5 Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



1 Važiavimo maršrutas
2 Atšakos linija
3 Lenkta kelio atkarpa
4 Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar kažką panašaus, transporto priemonės lėtėjimo gali nepakakti. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio

palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.

- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

✻ PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OMQ4053002

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Synteze)" puslapyje 6-5.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai

OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Eismo Juostos Sekimo Sistema (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Sekimo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

6

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas

OMQ4053008

Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje įsižiebs pilka arba žalia (⊛) indikatoriaus lemputė.

Paspauskite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo Juostos Sekimo Sistemos funkciją.

Įspėjimas ir valdymas

✻ PASTABA

- LCD ekrane pasirodys šis įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite funkcijos įspėjimo ir valdymo skyriuje.
  - **Laikykite rankas ant vairo**
  - **„Lane Following Assist“ atšaukta**

Eismo juostų sekimo sistema

OMQ4053106

Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos žymos ir jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 180 km/h (110 mph), prietaisų skydelyje užsidega žalia (⊛) indikacinė lemputė, o pagalbinė juostos sekimo sistema padeda sutelkti automobilį į juostą sukdama vairą.

⚠ DĖMESIO

Kai vairo pagalbinė sistema nevaldo, mirksi ir į pilką pasikeičia balta (⊛) indikatoriaus lemputė.

Įspėjimas apie rankas

OMQ4053086L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelioms sekundėms nuėmus rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir etapais nuskambės garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

OJAPE073078L

A: **Eismo juostos sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant

vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

✻ PASTABA

- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

OMQ4053107

Juosta rasta

OMQ4053106

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostų sekimo sistemos triktys

OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠).

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

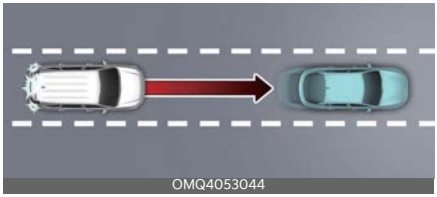
Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis pagalbine eismo juostų sekimo sistema ieškokite ."eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-27.

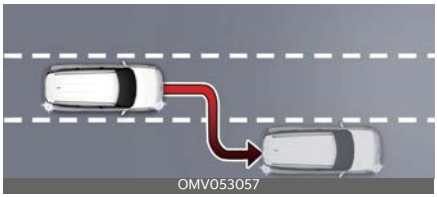
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos



Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.

Greitkelio juostos keitimo pagalba (jei yra)



Greitkelio juostos keitimo pagalbinė funkcija padeda persirikiuoti į eismo juostą ta kryptimi, kuria paspaudžiate posūkio signalo jungiklį, jei funkcija nustato, kad eismo juostos keitimas yra įmanomas.

✻ PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu grei-

čiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

OMQ4053002

Priekinis radiolokatorius

OMQ4053006

Priekinis kampinis radaras (jei yra)

OMQ4053179

Galinis kampinis radaras (jei yra)

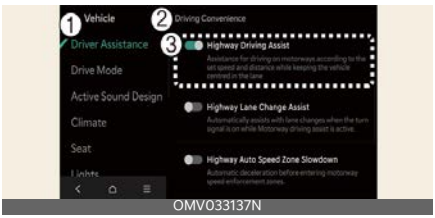
OMQ4053013

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



OMV033137N

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Vairavimo patogumai**
3 **Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

- Jei pasirinkta **greitkelio juostos keitimo pagalba** ji padeda saugiai persirikiuoti.

6

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

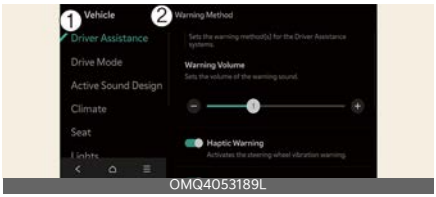
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas turėtų būti pasirinktas norint naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 4-81.

Veikimo būsena

OMQ4053110

Budėjimo režimo būsena

OMQ4053216L

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

1 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
   - Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
     - Žalias HDA: Veikimo būsena
     - Pilkas HDA: Budėjimo režimo būsena
     - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
     - Jokio: Išjungta būsena
2 Nustatytas greitis
3 Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius
4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

✻ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-89.

  Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 6-69.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Vairavimo pagalbos greitkelyje įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus

OMQ4053147L

A: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (⊏⊐) jungiklį.

6

Įspėjimas apie rankas

OMQ4053086L

A: **Laikykite rankas ant vairo**

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

OMQ4053112L

A: **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

Važiavimo greičio ribojimas

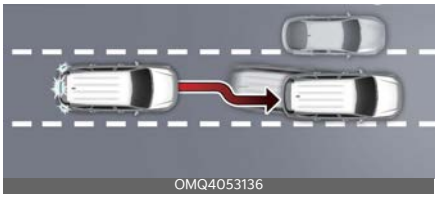
OMQ4053148L

A: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis**

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)


OMQ4053136

Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.

- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
  - Paspaudus (+), (-), (II↺) jungiklį arba (🚘) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr."LCD ekranai" puslapyje 4-83.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Parengtis / veikimas

OMQ4053149

Budėjimas / Išjungta

OMQ4053150L

1 Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
- Žalia (🚗 🚗) įjungta: Pasiruošęs
- Žalia (🚗 🚗) mirksi: Veikimo būsena
- Pilka (🚗 🚗) įjungta: Budėjimo režimo būsena
- Balta (🚗 🚗) mirksi: Išjungimo būsena (rodoma tik tam tikrą laiką)

2 Eismo juostos linija

Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodys budėjimo režimas.

3 Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

4 Pranešimas
- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos įjungimas

A: **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mph)
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonę galima valdyti tik aptikus kairėje ir dešinėje gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones, o persirikiuojant nėra pavojaus susidurti.
  * Mažas greitis (Australija): 30~60 km/h (20~40 mph)
  * Mažas greitis (Europa): 30~80 km/h (20~50 mph)
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas.

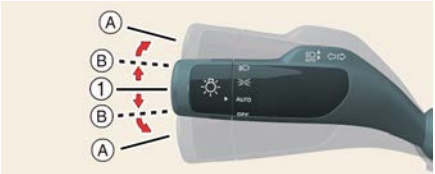
✻ PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Keliai, kuriuose nėra fizinių centro atskyrimo konstrukcijų (pvz., apsauginių turėklų)
  - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neaptiks kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.
  * Mažas greitis (Australija): 30~60 km/h (20~40 mph)
  * Mažas greitis (Europa): 30~80 km/h (20~50 mph)
- Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungs į budėjimo būseną.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas



OMV033071

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio svirtelę į A arba B pozicijas, kai ji veikia parengties režimu (⇲ ⇱) indikatorius yra žalios spalvos ir esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Yra dviejų juostų kelias su laužytomis bet kokiomis spalvomis juostos keitimo kryptimi
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

✻ PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į A padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą.

  Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė paleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenkta. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Statomas kelias (Europoje)

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas
- Jei posūkio signalo jungiklis perkeliamas į A padėtį, kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, ir prieš

keičiant eismo juostą jis grąžinamas į N (neutralią) padėtį

⚠ ĮSPĖJIMAS

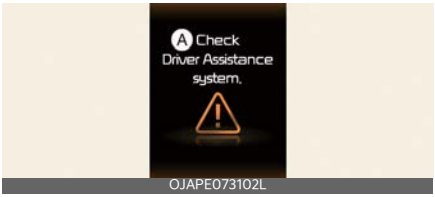
- Jei funkcija veikia, ji išjungiama bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiama eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį A
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Įvažiuojama į statomą kelią
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
  - Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
  - Yra posūkio signalo lempučių gedimas
  - Išjungta pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija (funkcija išjungiama, kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, be vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
  - Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
  - Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neaptiks kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.

    * Mažas greitis (Australija): 30~60 km/h (20~40 mph)

    * Mažas greitis (Europa): 30~80 km/h (20~50 mph)
  - Jei nustatoma susidūrimo rizika
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia⚠) įspėjamoji lemputė.

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.

- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Jei transporto priemonė neatpažįsta baltų punktyrinių juostų linijų ir kelio ribų
- Jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos
- Jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio
- Jei juosta, į kurią ketinate persėsti, yra autobusų juosta arba kintamoji
- Jei turite priekabą, laikiklį ar kitą įrangą

✻ PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampo radarą ir galinio kampo raderio jutiklį, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 6-5.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo už jūsų automobilio esančią sritį, kad padėtų saugiai pastatyti automobilį ar važiuoti atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

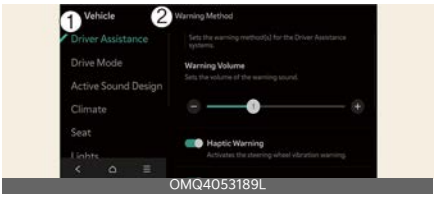
Plataus galinio vaizdo kamera

OMQ4033081

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**

2 **Saugaus Parkavimo Prioritetas**

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai

OMQ4A053028MX

1 **Kameros Nustatymai**

2 **Rodomas Turinys**

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) ekrane arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje, jei norite pakeisti galinio vaizdo monitorius nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei pasirinkta naudoti išplėstinį galinio vaizdo monitorių, galinė kamera rodoma, net kai R (atbulinės eigos) padėtis perjungiama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei informacijos ekrane pasirinkta „Automobilio statymo nurodymų galinis vaizdas“, galiniame monitoriuje rodomas automobilio statymo nurodymų galinis

vaizdas ir automobilio statymo nurodymų viršutinis galinis vaizdas.

✻ PASTABA

Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.

✻ PASTABA

Automobilio statymo nurodymų galiniame vaizde horizontalios linijos rodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumą nuo automobilio. Horizontali statymo iš viršaus orientavimo skalė rodo atstumą iki bagažinės durelių atidarymo ir 1,5 m nuo transporto priemonės.

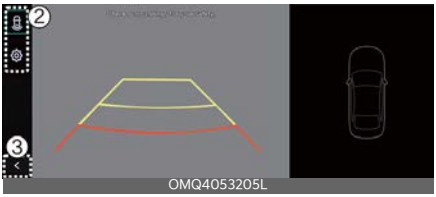
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

OMQ4033083

Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P (parkavimo), D (važiavimo) arba N (neutrali padėties), kad įjungtumėte galinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš galo



OMQ4053205L

OMQ4053073

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (parkavimas), N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

Paspaudus peržiūros perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas vaizdas iš galo iš viršaus, galite pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą)

✻ PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane, tai yra padėti važiuoti atgal.

Veikimo sąlygos

Galite pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą paspausdami vaizdo perjungimo mygtuką (2) galiniame monitoriuje.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

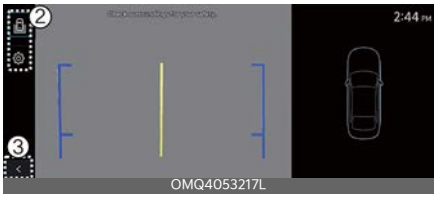
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtyje ir, jei automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo vairavimo funkcija išsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) galinio monitoriaus ekrane
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)

Galinis vaizdas iš viršaus



OMQ4053217L

OMQ4053073

Galiniame viršutiniame vaizde rodomas automobilio vaizdas, žiūrintis žemyn iš viršaus, leidžiantis nustatyti atstumą nuo galinės transporto priemonės ar objekto statant automobilį.

Norėdami įjungti galinio viršaus vaizdą, paspauskite mygtuką „Rear Top View".

✻ PASTABA

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Saugus statymas** → **Kameros nustatymai** → **Ekrano informacija** → **Galinės parkavimo gairės** kad būtų rodomos šios funkcijos. Vis dėlto važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo objekto atstumo, nes galinis monitorius kalibruoja ir rodo vaizdus iš plačiakampės galinės kameros. Be to, automobilio statymo nurodymai gali būti netikslūs, jei automobilis pakrypsta dėl pakrauto krovinio. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti statyti automobilį arba vairuoti, leisdamas vairuotojui matyti aplink transporto priemonę.

Aptikimo jutiklis

OMQ4033086

OMQ4033087

1Plataus priekinio vaizdo kamera

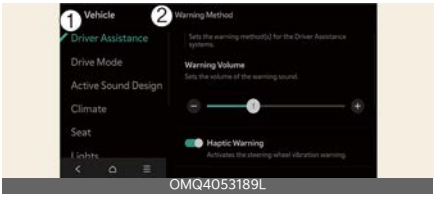
2, 3 Plataus šoninio vaizdo kamera

4Plataus galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo metodai

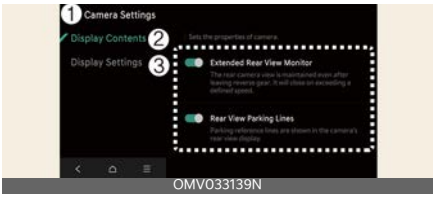
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai



OMV033139N

1 Kameros Nustatymai

2 Rodomas Turinys

3 Ekrano Nustatymai

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) ekrane arba **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Statymo sauga** → **Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje, jei norite pakeisti galinio vaizdo monitorius nustatymus.

- **Rodomas Turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Pasirinkus **Įspėjimas apie atstumą statant**, erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus ekrano dešinėje pusėje rodomas įspėjimas apie atstumą statant automobilį.

Parkavimo gairės iš galo

Pasirinkus **Statymo orientyrai galiniame vaizde**, galinio vaizdo ekrane rodomas galinis vaizdas su statymo orientyrais.

Parkavimo gairės iš viršaus

Pasirinkus **Priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais**, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

✻ PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalios statymo galinio vaizdo gairės nurodo 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumus nuo automobilio.
- Horizontali Galinio iš viršaus statymo nurodymų skalė rodo atstumą iki bagažinės durelių atidarymo ir 2 m nuo transporto priemonės.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** (Nuostatos → Automobilis → Pagalba vairuotojui → Statymo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas).

✻ PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą ieškokite ."Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas" puslapyje 6-108.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

OMQ4033083

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio

OMQ4053174L

OMQ4053073

Priekinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio priekinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus, taip padedant saugiai vairuoti.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas priekyje suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- Perjungimas iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą).
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte vaizdą iš viršaus, priekinį vaizdą, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio bus išjungtas tokiomis sąlygomis:

- Perjungimas į P (parkavimo) arba R (atbuline eiga)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

✻ PASTABA

Suaktyvinus priekinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Važiavimas

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas priekyje suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph), paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką (1)

Paspaudus vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, pasirinkite vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

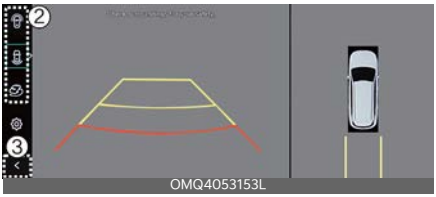
Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio vairuojant išjungiamas tokiomis sąlygomis:

- Perjungimas į P (parkavimo) arba R (atbuline eiga)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)

✻ PASTABA

- Kai važiuojant įjungiamas priekinis vaizdas, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, vaizdas priekyje iš viršaus ir priekinio šoninio vaizdo išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Vaizdas iš galo



OMQ4053153L

OMQ4053073

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio galinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Automobilio statymas

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus galinis vaizdas įjungiamas šiais atvejais:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph). galinis vaizdas
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, galinį viršutinį vaizdą, galinį šoninį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išjungiama tokiomis sąlygomis, kai transporto priemonė yra P (parkavimo) arba N (neutralios) arba D (važiavimo) režimu:

- Perjungimas iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (parkavimas)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai transporto priemonė yra R (atbulinės eigos) padėtyje, erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išsijungs tokiomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

✻ PASTABA

- Galinis vaizdas visada bus rodomas R (atbuline eiga).
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdo įrašas nebus išjungtas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4).

Važiavimas

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas gale suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą), paspaudę parkavimo/vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija bus išjungta važiuojant šiomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)

✻ PASTABA

- Vairuojant, įjungus galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.
- Net jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h (6 mph), vaizdas priekyje išsaugomas, kai važiuojant įjungiamas vaizdas.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, vaizdas priekyje iš viršaus ir priekinio šoninio vaizdo išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

3D vaizdo funkcija

OMQ4053075L

OMQ4053073

3D vaizdo funkcija rodo transporto priemonę įvairiu kampu. Norėdami pasirinkti kampą, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite 3D vaizdo piktogramą. Norėdami kampą nustatyti iš naujo, dar kartą paspauskite 3D vaizdo piktogramą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdas įjungiamas tokiomis sąlygomis:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph) arba kai pasirenkamas 3D vaizdo mygtukas (2), kai erdvinio vaizdo monitorius yra įjungtas R (atbuline eiga) režimas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija stovint bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Perjungimas iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (parkavimas)
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Paspaudus atgal mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane
- Informacinės ir pramoginės sistemos maitinimo mygtuko paspaudimas (4)
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 mph)

Kai transporto priemonė yra R (atbuline eiga), erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

✻ PASTABA

- 3D rodinyje nerodomos stovėjimo gairės.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuris rodomas su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuoja originalius vaizdus, įvestus iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas aplink transporto priemonę, kuri žiūrima žemyn.
- Vaizdas iš viršaus nerodomas plačiu priekiniu / galiniu vaizdu.

- Priartinkite arba atitolinkite viršutinį vaizdą suspaudę viršutinio vaizdo sritį.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

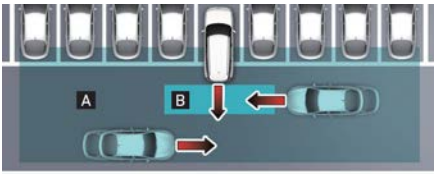
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Pakeliamos durys atidaromos.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Nulenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



OMV053066

[A]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras

OMQ4053013

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga

OMV033140N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Statymo sauga

3 Skersinio eismo gale sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Galinis kryžminio eismo saugumas** kad įjungtumėte galinio kryžminio eismo susidūrimo-vengimo pagalbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Visada vairuokite atsargiai.

Įspėjimo metodai

OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

✻ INFORMACIJA

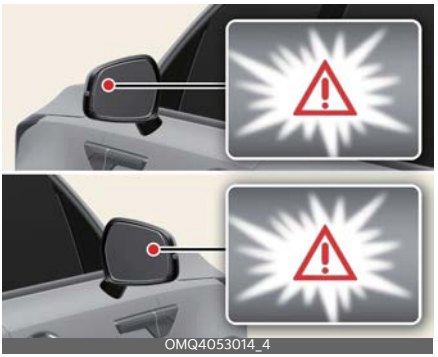
- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

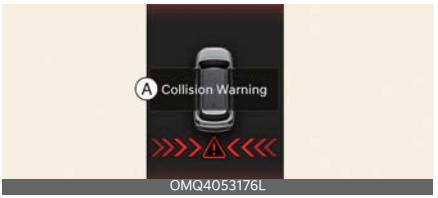
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą


OMQ4053014_4



OMQ4053176L

OMQ4053182L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoją įspės garsiniu įspėjimu išoriniame galinio vaizdo veidrodyje (šoninio vaizdo veidrodėlyje) įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

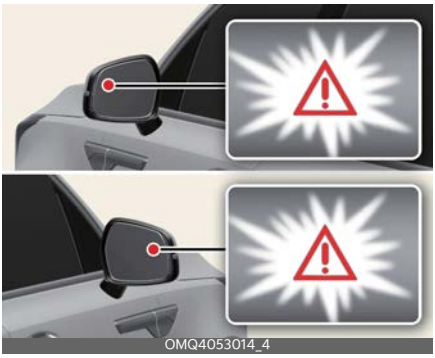
Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

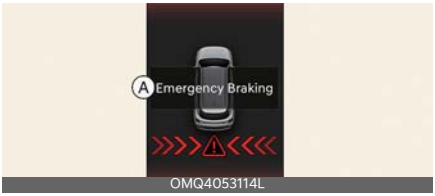
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

✻ PASTABA

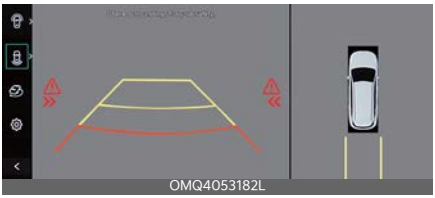
- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas


OMQ4053014_4



OMQ4053114L


OMQ4053182L

A: **Avarinis stabdymas**

Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoją įspės garsiniu įspėjimu išoriniame galinio vaizdo veidrodyje (šoninio vaizdo veidrodėlyje) įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra).

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 mph) greičiu.

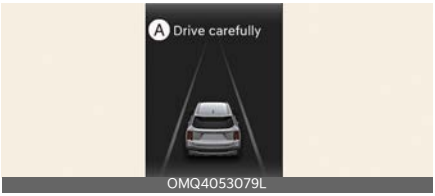
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



OMQ4053079L

A: **Atsargiai važiuokite**

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistemos su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

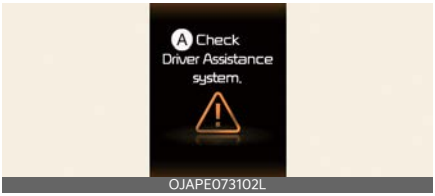
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

✻ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

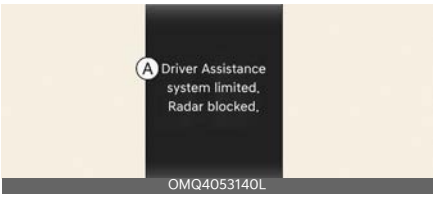
OJAPE073083L

A: **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OMQ4053140L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

⚠ DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai

- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

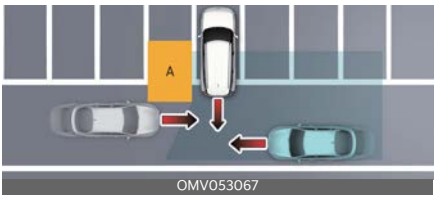
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

✻ PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo radaro žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-33.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos



OMV053067

[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga

OMV053068

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

OMV053069

[A]: Automobilis

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuo-

tojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

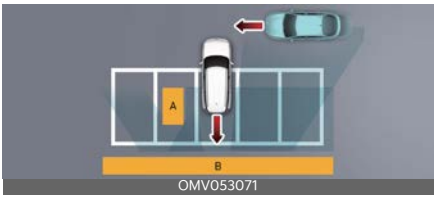
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

OMQ4053049

Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



OMV053071

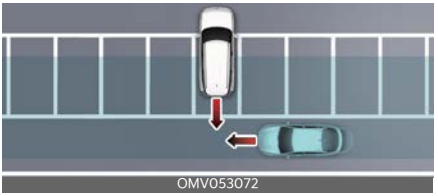
[A]: Statinys,

[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu


OMV053072

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai

neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OMQ4053055

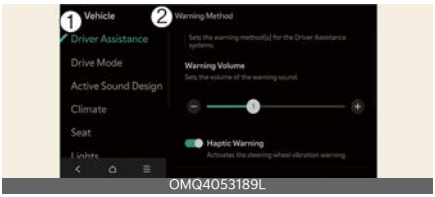
Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OMQ4053053

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti stovėjimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Stovėjimo atstumo įspėjimas**.

DĖMESIO

Prijungus priekabą, Atbulinio Parkavimo Įspėjimas (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

PASTABA

Kai pasirenkamas **Automatinis Parkavimo Atstumo Įspėjimas**, Parkavimo Saugos mygtuko indikatorius (P) lieka įjungtas.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas

Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimą apie parkavimo atstumą priekiu/galu. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P) indikatoriaus lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas))**

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant pirmyn didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos () indikatoriaus mygtukas yra įjungtas (P) indikatorius.
- Jei neįjungtas **stovėjimo atstumo įspėjimas** automatinis įjungimas, stovėjimo atstumo įspėjimas į priekį išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (tai rodo išsijungiantis mygtukas). Funkcija automatiškai neįsijungs, net jei vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu.
- Įjungus R (atbuline eiga), įjungiamas tik priekinis išorinis įspėjimas.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
24~48 in. (60~120 cm)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
12~24 in. (30~60 cm)			Pypsi dažniau
per 12 colių (30 cm)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm, jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

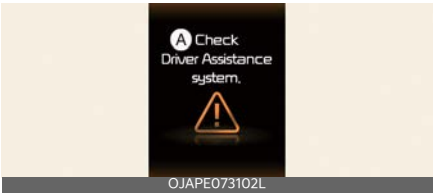
Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
24~48 in. (60~120 cm)			Pertraukiamas pypsėjimas
12~24 in. (30~60 cm)			Pypsi dažniau
per 12 colių (30 cm)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos triktys



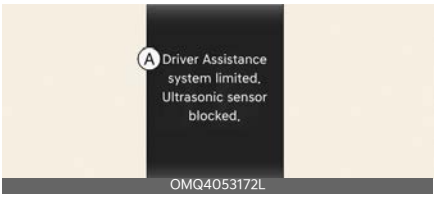
OJAPE073102L

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo į priekį/atgal arba susijusių funkcijų ir dalių, grupėje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OMQ4053172L

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Parkavimo atstumo įspėjimas veiks įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

- Jei, veikiant įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemai, sutrinka jos veikimas, taikinio kryptimi rodoma įspėjamoji lemputė (⚠).

OMQ4053173NN

- Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Objektai, mažesni nei 40 colių (100 cm) ilgio ir siauresni nei 6 colių (14 cm) skersmens.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

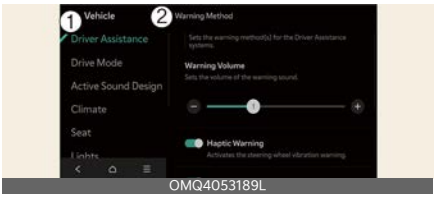
- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

į priekį / į šoną / atbuline stovėjimo atstumo įspėjimas (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustoja arba važiuoja mažu greičiu.

Įspėjimo į priekį/šoną/atgal stovėjimo atstumo nustatymai

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**

2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti stovėjimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė**→ **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Stovėjimo atstumo įspėjimas**.

⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Atbulinio Parkavimo Įspėjimas (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

Kai pasirenkamas **Automatinis Parkavimo Atstumo Įspėjimas**, Parkavimo Saugos mygtuko indikatorius (P) lieka įjungtas.

Įspėjimas apie statymo atstumą į priekį / į šoną / atbuline eiga

Parkavimo sensorių įjungimo/ išjungimo mygtukas

OMQ4033092

Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimą apie parkavimo atstumą pirmyn/šon/atgal. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P) indikatoriaus lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo sauga** → **Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas))**

✻ PASTABA

- Automobiliui važiuojant pirmyn didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P) indikatorius. Kai automobilis į priekį

6

važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos () indikatoriaus mygtukas yra įjungtas (P) indikatorius.

- Jei neįjungtas **stovėjimo atstumo įspėjimas** automatinis įjungimas, stovėjimo atstumo įspėjimas į priekį išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (tai rodo išsijungiantis mygtukas). Funkcija automatiškai neįsijungs, net jei vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu.
- Įjungus R (atbuline eiga), įjungiamas tik priekinis išorinis įspėjimas.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30-60 cm			Pypsi dažniau
mažiau nei 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm, jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P) indikatoriaus lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspėja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Automatinis PDW (Parkavimo Atstumo Įspėjimas))**
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph)

✻ PASTABA

- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Įspėjimo apie atstumą statant šonu funkcija veikia tik tada, kai įjungta įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
mažiau nei 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane įsijungia kiekvieno atstumo iki jų indikatoriaus lemputės.
- Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai išvažiavimo kelyje, 30 cm atstumu nuo transporto priemonės, aptinkamas objektas.
- Jei jis aptinka objektą transporto priemonės išvažiavimo kelio šone, įjungiama tik indikatoriaus lemputė.
- D (vairavimo) režimu, kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 30 cm, prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas dėl kliūties iš šono.
- Indikatoriaus forma gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

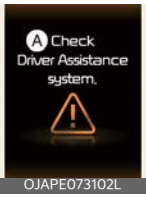
Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm			Pypsi dažniau
mažiau nei 30 cm			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai ir su ja susijusios atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos trikdžiai



OJAPE073102L

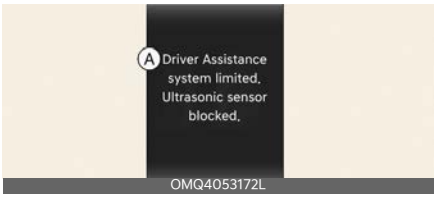
6

A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OMQ4053172L

A: **Įspėjimas apie susidūrimą**

1 **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

✻ PASTABA

- Įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas. Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

OMQ4053173

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistemos apribojimai

Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinio ultragarsinio jutiklio ir galinio ultragarsinio jutiklio arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

Plataus galinio vaizdo kamera

OMQ4053052

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OMQ4053053

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga

OMV033141N

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Statymo sauga

3 Sauga gale

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Parkavimo Sauga**.

- **Sauga gale**: Jis įspėja arba padeda stabdyti, kai yra didelė rizika susidurti su pėsčiaisiais arba objektais gale.

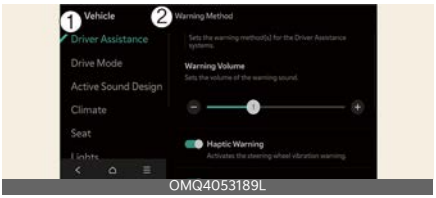
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ PASTABA

Galinis saugumas bus pasirinktas, o Susidūrimo Parkuojant Išvengimo Pagalbos nustatymai bus išsaugoti kiekvieną kartą, kai automobilis bus paleistas iš naujo.

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 Vairuotojo pagalbos sistema

2 Įspėjimo metodai

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Įspėjimo intensyvumas** ir **Haptinis įspėjimas** negali būti išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų yra išjungiamas, įjungiamas kitas.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Įjungimas ir išjungimas

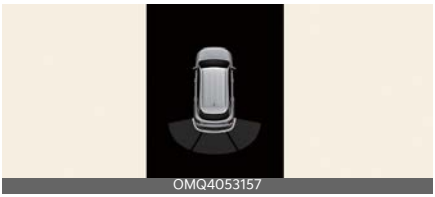
OMQ4033092

Paspauskite ir palaikykite Parkavimo Saugos (P) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą.

Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš **Parkavimo Saugos** pasirinkite **Galinę Saugą**. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- Bagažinės dangtis ir durys uždaryti
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis


OMQ4053157

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungimo sąlygos

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

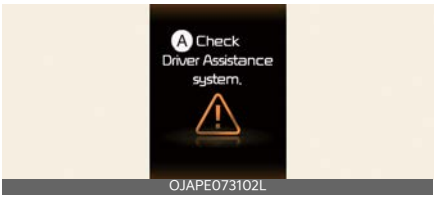
- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

✻ PASTABA

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai



A: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta

A: **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti, jei ant jutiklio pateks sniegas, lietus,

pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia įprastai, jei pašalinsite užteršimą nuo atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei jis vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nukenksminimą, „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotame „Kia" atstovybėje / techninės priežiūros partneryje.

✻ PASTABA

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuojami stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip stabdžių diskai ir apkabos
  - Ratai netinkamai sureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojami vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Jei dėl nenormalaus slėgio padangose arba per didelės apkrovos krovinių skyriuje pastebimas didelis bendro aukščio pasvirimas
  - Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
  - Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
  - Sumontuojama kitokio dydžio sniego grandinė, atsarginė padanga arba ratas
- Yra problemų su aplinka
  - Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia galinių ultragarso jutiklių
  - Jai įtakos turi kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija
  - Kelias slidus ar nuožulnus

- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
  - Objekto veidas nėra lygiagretus buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus

kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.

- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:
  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.

✻ PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga OMV053074

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie atstumą statant funkcija bei erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr."Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 6-121ir"Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)" puslapyje 6-107.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija, naudodama plataus kampo kamerą, atpažįsta statymo linijas ir padeda statyti automobilį.

Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

OMQ4053055

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OMQ4053053

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

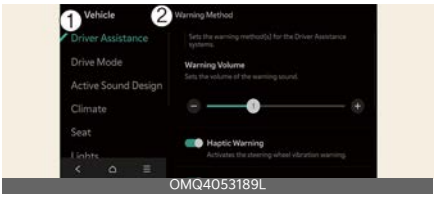
OMQ4053056

Galiniai ultragarsiniai jutikliai

OMQ4053057

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



OMQ4053189L

1 **Vairuotojo pagalbos sistema**
2 **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo **metodus galima nustatyti**, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Sąranka** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalbos sistema** → **Įspėjimo metodai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite **įspėjimo intensyvumą**, dėl jūsų saugumo ši funkcija gali jus įspėti mažu garsumu.

⚠ DĖMESIO

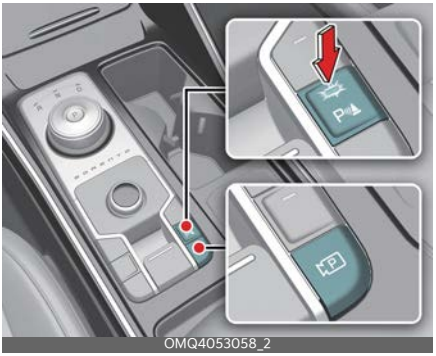
Prijungus priekabą, Nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistema (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

✻ INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

Automobilio statymo / vaizdo mygtukas, saugaus automobilio statymo mygtukas	Išmanusis raktas
 OMQ4053058_2	OMQ4053059

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		• Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.
	Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas		• Norėdami išjungti funkciją, paspauskite statymo saugos mygtuką, kai veikia išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas	HOLD	• Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. • Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn	P	• Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.
	Atbulinės eigos mygtukas	P	

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

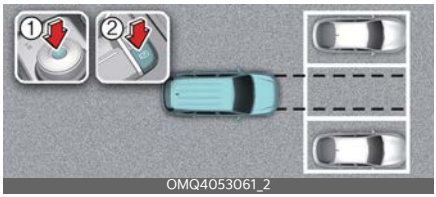
Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam

OMQ4053060_2

1. Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką (1) ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis užsives.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą ieškokite"Išmanusis raktas (jeigu yra)" puslapyje 4-9.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



OMQ4053061_2

OMQ4053161L

1 NUOTOLINIO Parkavimo instrukcijos

2 1. Išvažiuokite iš transporto priemonės (išmanųjį raktą pasilikite). Uždarykite visas duris.

3 2. Paspauskite ir palaikykite išmaniojo klavišo mygtuką Pirmyn arba Atgal.

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką, kad įjungtumėte išmaniąją parkavimo pagalbą. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Under REMOTE control** (valdoma nuotoliniu būdu).
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

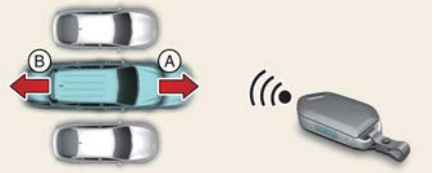
✻ PASTABA

Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama

6

nuostata **Agree** (sutinku) ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

2. Nuotolinis valdymas



OMQ4053062

1. Paspauskite ir palaikykite vieną iš išmaniojo klavišo mygtukų Pirmyn ( ) arba Atgal ( ).
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite nuspaudę mygtuką Pirmyn ( ) arba Atgal ( ) , kol transporto priemonė pasieks tikslinę vietą.
3. Kai baigiama nuotolinio valdymo operacija, įlipkite į automobilį su išmaniuoju raktu arba iš lauko paspauskite ant išmaniojo rakto esantį nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

✻ PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiau-

sia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

✻ PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite automobilio Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (Stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, HOLD paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys arba bagažinė atidarytos
- Pirmyn (⊖⇡) arba Atgal (⊖⇣) mygtukas nespaudžiamas nuolat
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema
- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

OMQ4053162L

1 Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą
2 **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Check Parking Assist** (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jeigu rodomas pranešimas, nebesinaudokite funkcija. Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

OMV053167N

1 **Pagalbinė statymo sistema atšaukta**
2 **Žr. naudotojo vadovą.**

Veikianti pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo funkcija gali būti išjungta; pranešimas **Parking Assist Cancelled.** (pagalbinė statymo sistema išjungta) gali pasirodyti nepriklausomai nuo statymo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

OMV053167NN

A: **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**

1 **Žr. naudotojo vadovą.**

Kai rodomas pranešimas **Parkavimo pagalbinė priemonė neatitinka sąlygų**, kai Parking/View (parkavimas/peržiūra) (P) mygtukas, Nuotolinė Išmanioji Parkavimo Pagalba veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) dar kartą, kad pamatytumėte, ar funkcija veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojami vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Modifikuojami stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip stabdžių diskai ir apkabos
- Pavaros bloko komponentai, tokie kaip variklis (variklis), transmisija ir kt., yra modifikuojami
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Ratai netinkamai sureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Nuotolinio parkavimo asistento valdymas ant nelygių kelių, žvyrkelių, krūmų ir kt.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų: Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Žemesni nei 100 cm (40 colių) ir siauresni nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

Statymas kelyje su nuolydžiu

OMQ4053063

Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

Statymas nelygiame kelyje

OMQ4053064

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

Statymas už sunkvežimio

OMQ4053065

Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan.. Tai gali sukelti avariją.

Parkavimas prie stulpo

OMQ4053066

Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės

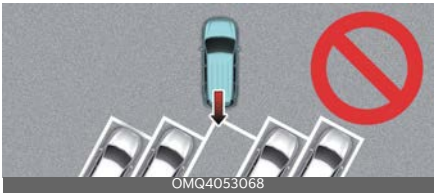
OMQ4053067

Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

Statymas sningant

Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

Įstrižas statymas



Nuotolinio judėjimo pirmyn arba atgal funkcija gali tinkamai neveikti įstrižoje stovėjimo vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą. Statydami automobilį ir išlipdami naudokite nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, stebėdami aplinką. Esant įvairioms aplinkos sąlygoms, stabdžių valdymas gali neveikti, nes žmonės, gyvūnai, kitos transporto priemonės ar objektai aplink transporto priemonę gali būti netinkamai aptikti. Jei kyla pavojus susidurti su šalia esančia kliūtimi, atleiskite valdymo mygtuką, kad sustabdytumėte funkciją.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

✻ PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka:

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaizijai

MCMC

CIDF17000143

ONQ5052070L

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Jungtinei Karalystei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Australijai

ONQ5EP051153L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazilijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Pietų Afrikos Respublikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paragvajui

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omanui

Oman – TRA

D172299

TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Jordanui

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taivanui

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Izraeliui

14. תנאים מיוחדים והוראות המשרד.
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

6

Tailandui

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipinams

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

JAE

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA00062437/11

TA RTTE: ER05574/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

7

Kelio įspėjimas 7-3
• Avarinis šviesos signalas..... 7-3
Avarinė situacija vairuojant 7-3
• Jeigu vairuojant užgęsta variklis 7-3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.... 7-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga 7-3
Jeigu nepavyksta užvesti variklio 7-4
• jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai..... 7-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda..... 7-4
Avarinis užvedimas 7-5
• Užvedimas su paleidikliu 7-5
• Užvedimas stumiant 7-7
Jeigu variklis perkaista 7-7
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 7-9
• Žemo padangų slėgio indikatorius.....7-10
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius..... 7-11
• Padangos su TPMS keitimas.....7-12
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą)..... 7-13
• Kėliklis ir įrankiai 7-13
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas 7-14
• Padangų keitimas 7-15
• Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas..... 7-18
• Domkrato etiketė.....7-20
• Kėliklio atitikties deklaracija.....7-21
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 7-23
• Įžanga 7-23
• Padangų remonto rinkinio sudėtis 7-25
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....7-26

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• Padangų hermetiko paskirstymas 7-27
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-28

Vilkimas 7-30

• Vilkimo tarnyba 7-30
• Nuimamas vilkimo kablys 7-31
• Vilkimas avariniu atveju 7-31

Avariniai reikmenys 7-34

• Gesintuvas 7-34
• Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 7-34
• Trikampis atšvaitas 7-34
• Padangų slėgio matuoklis 7-34

Europos pagalbos iškvietos sistema 7-35

• Opis sustava eCall u sustavu vozila 7-35
• Informacija apie duomenų tvarkymą 7-36
• Europos pagalbos iškvietos sistema 7-37

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta 7-40

• ERA-GLONASS sistema 7-41

JAE eCall sistema 7-44

• Opis sustava eCall u sustavu vozila 7-45
• Informacija apie duomenų tvarkymą 7-45

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Kai vairuojant susiklosto nenumatytos aplinkybės arba jums prireikia sustoti kelkraštyje, turite įspėti artėjančias arba pro šalį važiuojančias transporto priemones laikytis atsargumo. Tam turite naudoti avarinį šviesos signalą.

Avarinis šviesos signalas

Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Paspauskite šviesos signalo jungiklį (VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas gali būti bet kokioje padėtyje). Šviesos signalo jungiklis yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinį šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

Avarinė situacija vairuojant

Jei vairuojant staiga susiklosto nenumatytos aplinkybės, išlikite ramūs ir imkitės toliau nurodytų veiksmų.

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

1. Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai.
2. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalų servisą arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.

- Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

1. Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis.

   Staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio.
2. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę.
3. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus.

   Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.

4. Kai automobilis sustos, įjunkite avarinį šviesos signalą, stovėjimo stabdį ir perjunkite transmisiją į padėtį P.
5. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
6. Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktomis instrukcijomis.

Jeigu nepavyksta užvesti variklio

Jei nepavyksta užvesti variklio, pirmiausia patikrinkite, kiek yra degalų ir ar akumuliatorius neišsikrovęs.

jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai

1. Užtikrinkite, kad pavara būtų įjungta į padėtį N (neutrali) arba P (stovėjimas) ir būtų įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
3. Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputės šviesa nublanksta arba visai užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.
4. Patikrinkite starterio jungtis, ar jos gerai pritvirtintos.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. Žr."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami arba vilkdami automobilį. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda

1. Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.
2. VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukui esant padėtyje OFF, patikrinkite visas uždegimo ričių ir žvakių jungtis. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.

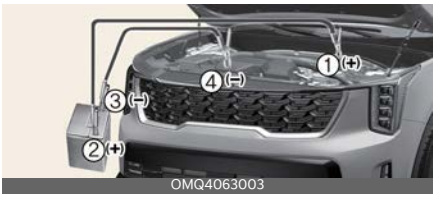
3. Patikrinkite degalų žarnelę variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į profesionalų servisą arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

Avarinis užvedimas

Kai automobilis neužsiveda dėl to, kad išsikrovęs akumuliatorius, jums gali tekti jį užvesti naudojant paleidiklį.

Užvedimas su paleidikliu

Prijunkite laidus nurodyta eilės tvarka, o paskui atjunkite juos atvirkštine tvarka.



OMQ4063003

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Todėl, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio arba akumuliatoriaus, vadovaukitės šiomis užvedimo su paleidikliu instrukcijomis. Jeigu nesate tikri, ką reikia daryti, primygtinai rekomenduojame prašyti, kad automobilį su paleidikliu jums užvestų kompetentingas meistras arba avarinė tarnyba.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklinio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti.

  Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

Užvedimas su paleidikliu

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas.

   Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
3. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje.
   1) Vieną paleidiklio kabelio galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1).
   2) Kitą galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).
   3) Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirto, stabilaus metalinio daikto toliau nuo akumuliatoriaus (4).

   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.
4. Jei jungiama prie kito automobilio, iš pradžių užveskite tą kitą automobilį su pagalbiniu akumuliatoriumi ir leiskite jam padirbti 2000 sūk./min. greičiu kelias minutes.
5. Mėginkite užvesti automobilį, kuriame yra išsikrovęs akumuliatorius.
6. Jei variklis užsiveda, atjunkite vieną kabelio galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), tada atjunkite kitą galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto, (2) tada nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (1).

Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalų servisą, kad patikrintų automobilį. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Akumuliatoriaus kabeliai

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis.

Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio daikto toliau nuo akumuliatoriaus.

Užvedimas stumiant

Automobilių su automatine transmisija negalima užvesti stumiant, jiems tinka tik užvedimas su paleidikliu. Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais apie ."Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-5.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio užvedimas velkant

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte.

Varikliui užsivedus, automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

Jeigu variklis perkaista

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, variklis tikriausiai yra per karštas.

Jeigu taip nutiktų:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Nustatykite bėgį į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
4. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas.
5. Jei nesimato, kad trūktų variklio aušinimo skysčio, ir nėra garų, palikite variklį įjungtą ir patikrindami įsitikinkite, kad veikia variklio aušinimo ventiliatorius.
   1) Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
6. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas.
   1) Jei diržas vietoje, patikrinkite, ar jis įtemptas.
   2) Jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

ĮSPĖJIMAS

Po gaubtu

Kai variklis įjungtas, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir varomieji diržai, kad nesusižalotumėte.

7. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į artimiausią profesionalų servisą. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.
8. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
9. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jei variklis vėl perkaista, kreipkitės pagalbos į profesionalų servisą. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

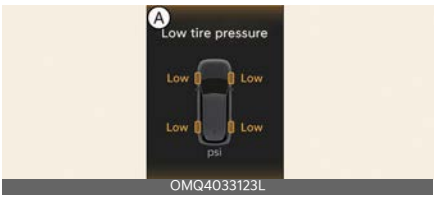
Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

DĖMESIO

- Jei aušinimo skysčio kiekis sparčiai mažėja, tai reiškia, kad aušinimo sistema nesandari, ir ją turi kuo greičiau patikrinti profesionalus servisas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu yra)

OMQ4063004



OMQ4033123L

A: **Žemas padangų slėgis**

1. Žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius
2. Žemo padangų slėgio signalas (rodomas LCD ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgį

- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje pagalbos režimu.
  - Žr."LCD ekranai" puslapyje 4-83.
- Padangų slėgis rodomas po 1~2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomas pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr."LCD ekranas" puslapyje 4-76.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri rodo žemo slėgio padangose signalą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai pasirodo žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės

maždaug 1 minutę, o tada liks nuolat rodomas. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka rodomas, sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

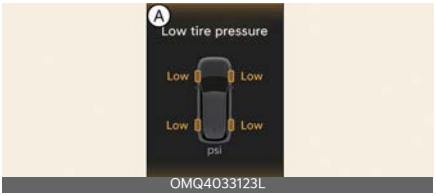
✻ PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

1. Žemo slėgio padangose indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nepasirodo 3 sekundes, kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba veikia variklis.
2. TPMS trikties indikatorius lieka rodomas, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat rodomas žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Žemo padangų slėgio indikatorius

Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius



A: **Žemas padangų slėgis**

Kai pasirodo padangų slėgio sistemos įspėjamieji indikatoriai ir skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, viena ar kelios jūsų padangos yra pripūstos gerokai per mažai. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei pasirodo kuris nors signalas, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumon-

tuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali atsirasti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius (!)

TPMS gedimo indikatorius pasirodys po to, kai jis mirksės maždaug vieną minutę, iškilus problemai su padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

⚠ DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonė juda aplink elektros maitinimo kabelius arba radijo siųstuvą, pvz., policijos nuovados, vyriausybės ir viešosiose įstaigos, transliavimo stotys, kariniai įrenginiai, oro uostai ar perdavimo bokštai. Tai gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Jeigu pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atkreipkite dėmesį, kad karštos (dėl važiavimo) padangos slėgio rodmuo bus didesnis nei šaltos padangos (nejudančios bent 3 valandas ir per tą 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią)).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1 mile.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

TPMS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

TPMS apsauga

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS

triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

EUROPAI

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
- Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
- Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) (jeigu yra)

Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis ir ratų veržliaraktis laikomi bagažinėje.

Šiuos įrankius rasite bagažinėje po dugno įdėklu.

1 Kėliklio rankena

2 Kėliklis

3 Ratų varžtų terkšlinis raktas

4 Ratlankio nuėmimo įrankis (jei yra)

Kėlimo instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, nes minimalus atstumas iki žemės sumažėja, kai originalų ratą, kurį pakeitėte atsarginiu ratu, laikote automobilio apačioje.

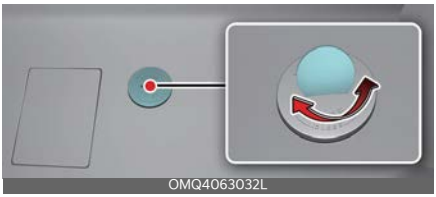
Per greičio mažinimo kalnelius ir įkalne / nuokalne / nelygiu keliu važiuokite mažesniu negu 30 km/h (18 mph) greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

- Niekada nemėginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juostoje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.
- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis priekyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.

Atsarginio rato išėmimas ir laikymas


OMQ4063032L

Atsarginė padanga yra laikoma po automobiliu, tiesiai po krovinių skyriumi.

Atsarginio rato išėmimas:

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Suraskite atsarginio rato tvirtinimo varžto dangtelį ir jį nuimkite.

   Jei reikia, įrankių dėžę atskirkite tik nuėmę spaustuvą.

OMQ4063033L

3. Uždėkite galvutę ant ratų veržlių veržliarakčio.
4. Ratų veržlių veržliarakčiu pakankamai atlaisvinkite varžtą, kad būtų galima nuleisti atsarginį ratą.

   Sukite veržliaraktį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, kol atsarginis ratas pasieks žemę.

OMQ4063034L

5. Kai atsarginė padanga pasiekia žemę, toliau sukite veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite atsarginę padangą į lauką. Niekada nesukite veržliarakčio pernelyg stipriai, antraip gali būti sugadintas atsarginio rato laikymo mechanizmas.
6. Išimkite laikiklį (1) iš atsarginio rato vidurio.

OMQ4063035L

Atsarginio rato laikymas:

1. Paguldykite ratą ant žemės su į viršų nukreiptu ventiliu.
2. Pastumkite ratą po automobiliu ir prakiškite laikiklį (1) pro rato centrą.
3. Sukite veržliaraktį laikrodžio rodyklės kryptimi kol spragtelės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų.

Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas

OMQ4063036L

1. Pastatykite ant lygaus paviršiaus ir tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį į padėtį OFF.
3. Įjunkite avarinius žibintus.

OMQ4063037L

4. Iš automobilio išsiimkite ratų veržliaraktį, kėliklį ir atsarginį ratą.
5. Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią įstrižai priešais kėliklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priešais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobilyje nebūtų žmonių.

OMQ4063038L

6. Ratų veržles atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną veržlę po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.

OMQ4063039L

OMQ4063040L

7. Kėliklį dėkite į priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietą po kėbulu, arčiausiai keičiamo rato. Kėliklį įstatykite į specialias vietas po kėbulu. Kėlimo vietos yra plokštelės, privirintos prie rėmo su dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kėliklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kėliklio vieta

Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.

8. Įstatykite ratų veržliaraktį į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga vos pakils nuo žemės. Šis matmuo yra maždaug 30 mm. Prieš nusukdami ratų veržles pasirūpinkite, kad automobilis būtų stabilus ir nebūtų galimybės, kad jis pajudės arba nuslys.

OMQ4063041L

9. Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite. Nuimkite ratą nuo smeigių ir padėkite jį lygiai, kad negalėtų nuriedėti. Norėdami ratą uždėti ant stebulės, paimkite atsarginį ratą, sulygiuokite skylutes su smeigėmis ir užmaukite ant jų ratą.

   Jei tai padaryti sunku, šiek tiek paverskite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutine smeige. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės.

Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

10. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje

vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.

11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.

OMQ4063042L

Tada uždėkite veržliaraktį, kaip parodyta brėžinyje, ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Nestovėkite ant veržliarakčio rankenos ir ant jos nemaukite ilginamojo vamzdžio. Apeikite visus ratus, priveržtdami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patikrinkite, ar priveržta kiekviena veržlė. Kai pakeisite ratus, pasirūpinkite, kad visą sistemą patikrintų profesionalus servisas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Ratų veržlių prisukimo jėga:

Plieniniai ratai ir aliuminio lydinio ratai:

11~13 kgf·m

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, nuimkite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiamo slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas. Patikrinę arba sureguliavę padangų slėgį, visada užsukite ventilio dangtelį. Jei dangtelis nebus užsuktas, iš padangos gali ištekėti oras. Jei ventilio dangtelį pametėte, nusipirkite kitą ir kuo greičiau jį užsukite.

Pakeitę ratus atsarginį ratą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

⚠ DĖMESIO

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Nuimdami ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegiais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jį reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrinių sriegių. Ypatingai įdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jei smeigės yra pažeistos, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.

Kad kėliklis ir kėliklio rankena, rato veržlių veržliaraktis ir atsarginis ratas nebrazdėtų automobiliui važiuojant, laikykite juos tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas atsarginės padangos slėgis

Uždėję atsarginį ratą, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-42.

Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Šis kompaktiškas ratas užima mažiau vietos nei standartinio dydžio ratas. Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

⚠ DĖMESIO

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksploatuoti automobilio, jeigu jame vienu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad dėl atsarginio rato naudojimo nekiltų avarija, kuri galėtų baigtis sužalojimu arba mirtimi.

Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).

⚠ DĖMESIO

Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, laikykitės šių atsargumo priemonių:

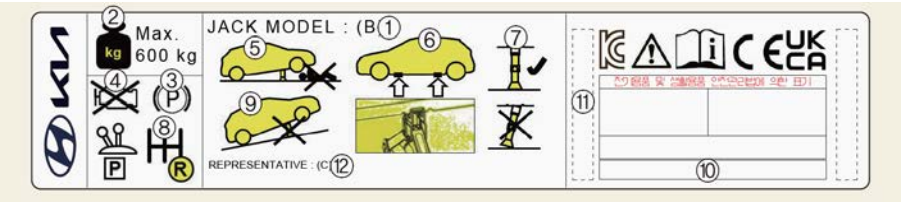
- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/h (50 mph) greičio; važiuojant didesniu greičiu padanga gali būti pažeista.
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų. Bet kokios kliūtys kelyje, pavyzdžiui, duobės arba stambesnės šiukšlės, gali rimtai pažeisti kompaktišką atsarginį ratą.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojus, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite automobilio maksimalios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktiškos padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 2,5 cm ir padidėja pavojus pažeisti automobilį.
- Nevarykite automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks. Galite apgadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nedėkite laikino kompaktiško rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite laikino kompaktiško rato jokioje kitoje transporto priemonėje, nes jis sukurtas specialiai jūsų automobiliui.
- Laikinos kompaktiškos padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite laikiną kompaktišką padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio

paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.

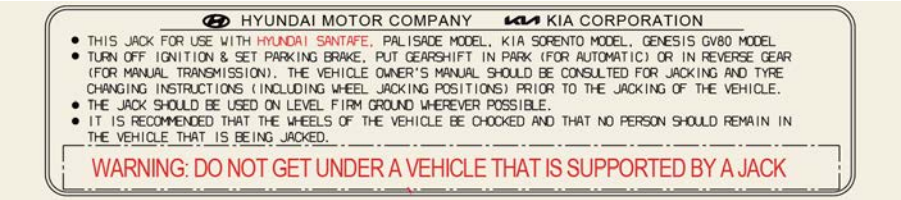
- Nemontuokite kompaktiškos laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos kompaktiškos padangos ratlankio. Mėginant tai daryti iškyla rizika pažeisti šiuos arba kitus automobilio komponentus.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino kompaktiško rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas kompaktiškas ratas, nevilkite priekabos.

Domkrato etiketė

A tipas



B tipas



OMQ4063048L

* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudodami domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami domkratą išjunkite variklį.
5. Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Nurodytos vietos po rėmu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Automobilio pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties deklaracija

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : **2020**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

7

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00		
Date of Issue	13-Aug-2021	**Date of Expiry**	13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776		
Product Name	JACK ASSEMBLY		
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D		
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.		
Test Report	SKCE-TCF-001		

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės - taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

1. Kompresorius
2. Hermetiko flakonas

Padangų remonto rinkinys leidžia laikinai suremontuoti padangą; rekomenduojame paskui patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / pas serviso partnerį.

⚠ DĖMESIO

Vienas hermetikas vienai padangai

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema efektyviai ir patogiai užsandarina daugumą lengvojo automobilio padangos pradūrimų, atsiradusių dėl vinių ar panašių objektų, ir pripučia padangą iš naujo.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Gali būti, kad kai kurių padangų, ypač su didesniais pradūrimais ar šoninės sienelės pažeidimais, nepavyks visiškai užsandarinti.

Oro slėgio sumažėjimas padangoje gali neigiamai paveikti padangos eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai. Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Skaitykite skyrių ."Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą" puslapyje 7-28.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Padangų remonto rinkinio sudėtis

OMQ4063007_2

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Hermetiko buteliukas ir etiketė su greičio apribojimu
3. Užpildymo žarnelė nuo hermetiko buteliuko iki rato
4. Jungtys ir kabelis maitinimo lizdui tiesiogiai prijungti
5. Laikiklis hermetiko buteliukui.
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis, rodantis padangų pripūtimo slėgį
9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti

* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Venkite patekimo į akis.
- Nenuryti.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

⚠ DĖMESIO

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

OMQ4063008

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

OMQ4063009

2. Nuimkite hermetiko flakono dangtelį ir prisukite jungiamąją žarnelę prie hermetiko flakono jungties.

OMQ4063010

3. Užtikrinkite, kad kompresoriaus sklendė būtų užblokuota.

OMQ4063043L

4. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite hermetiko flakono užpildymo žarnelę.

OMQ4063011

⚠ DĖMESIO

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

5. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas, padėtį „0".
6. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.

⚠ DĖMESIO

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

7. VARIKLIO PALEIDIMO / SUSTABDYMO mygtukas arba uždegimo jungiklis turi būti įjungimo padėtyje.
8. Įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-42). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai. Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite automobiliu. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

9. Išjunkite kompresorių.
10. Nuimkite hermetiko pildymo žarneles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio. Po naudojimo palikite hermetiko flakoną ir kompresorių sujungtus vieną su kitu.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7-10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

⚠ DĖMESIO

Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph)

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7-10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.

OMQ4063015

3. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

   Įjungę degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

   - Pripūtimo slėgio padidinimas: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
   - Pripūtimo slėgio sumažinimas Pasukite vožtuvą ant kompresoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

⚠ DĖMESIO

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą; žr."Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 7-27. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 180 kPa (26 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

✻ PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m užveržimo jėga.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu toliau nuo eismo. Pastatykite įspėjamąjį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojančios transporto priemonės matytų, kur esate.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvojo automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.

- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite patarimus dėl saugumo ant hermetiko flakono!
- Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išeikvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 15 A
- Tinka naudoti esant temperatūrai: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 7 bar (101 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 in.)
  - Hermetiko flakonas: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø in.)
  - Kompresoriaus svoris: 620 g (1,36 lbs)
  - Hermetiko tūris: 400 ml

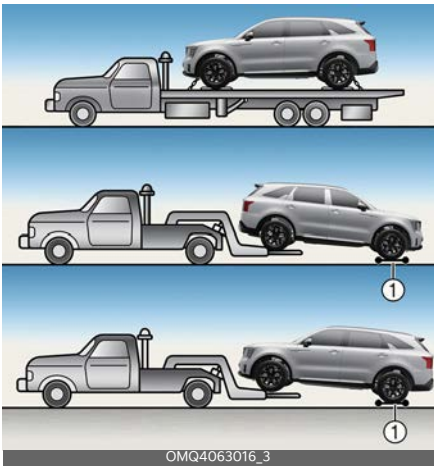
* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.



OMQ4063016_3

⚠ DĖMESIO

AWD tipo automobilius reikia vilkti taip, kad jie ratais neliestų žemės. Jei šio nurodymo nepaisoma, kyla pavojus smarkiai sugadinti pavarų dėžę arba AWD sistemą.

Kai platforma nepasiekiama

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį.

2 ratais varoma transporto priemonė (priekiniai ratai)

OMQ4063017L

Perjunkite į N (neutralią) padėtį, kad vilktumėte transporto priemonę su padangomis ant žemės. Daugiau informacijos žr."Kai variklis išjungtas, būkite N (neutralioje) padėtyje" puslapyje 5-30.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

OMQ4063018

- Nevilkite automobilio apsukto kitu galu, priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.

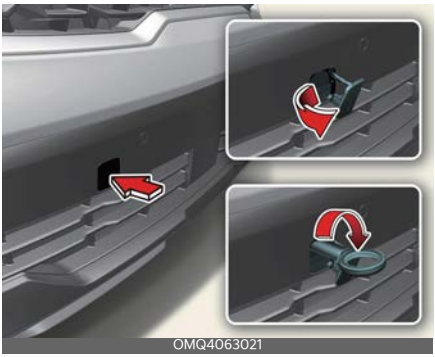
2 ratais varoma transporto priemonė (priekiniai ratai)

OMQ4063019

- Pritvirtinus diržus prie važiuoklės, pakabos ar kitų kėbulo dalių galima sugadinti.

Nuimamas vilkimo kablys

Priekis


OMQ4063021

Galas

OMQ4063022

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspausdami jo apatinę (priekyje) arba apatinę (gale) dalį ant buferio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju

Priekis

OMQ4063023

Galas

OMQ4063024

Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių.

Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.

DĖMESIO

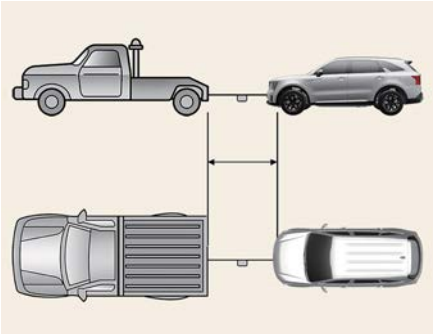
- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

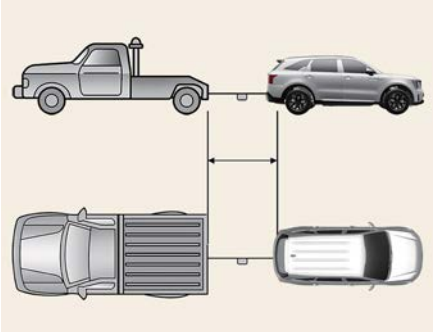
ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.



OMQ4063025



OMQ4063026

- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsipalaiduotų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Pasukite užvedimo jungiklį arba paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ACC, kad neužsirakintų vairas.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ DĖMESIO

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad transmisija perjungta į neutralią padėtį. Įsitikinkite, kad vairas atrakintas, pasukę užvedimo jungiklį į ACC padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Kad nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba, nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš automatinės / dvigubos sankabos pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės / dvigubos sankabos pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

Gesintuvas (jeigu yra)

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys (jeigu yra)

Rinkinyje yra, pavyzdžiui, žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kiti dalykai, kad būtų galima suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam.

Trikampis atšvaitas (jeigu yra)

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą - taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

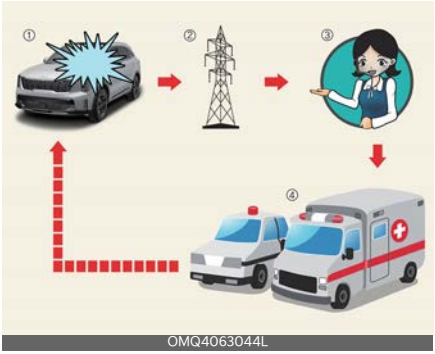
Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai kažkiek pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą - tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus;

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-42.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)



OMQ4063044L

1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų*2 avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

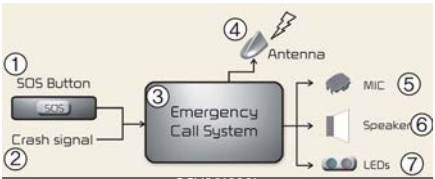
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

*2. „Kitos avarijos" reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visuotinė Europos pagalbos iškvieta (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OCV061020L

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Europos pagalbos iškvietos sistema

OMQ4063050L

Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

1. Mikrofonas
2. SOS mygtukas
3. Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia šviesos diodai šviečia 3 sekundes, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OMQ4063047L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

OMQ4063047L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

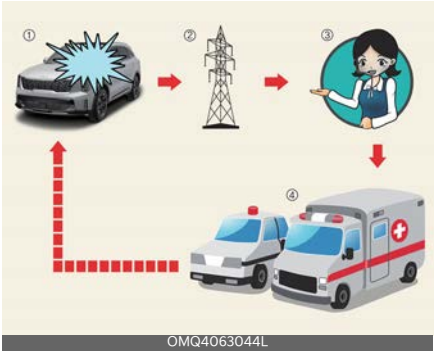
Jei įprastomis vairavimo sąlygomis užsidega raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotoje Kia atstovybėje. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistumėte jūsų automobi-

lyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)



OMQ4063044L

1 Kelių eismo įvykis

2 Bevielis tinklas

3 Vieno mokesčio siuntimo paslauga (SDDS)

4 Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE ERA-GLONASS sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms *2 avarijoms Rusijos Federacijos keliuose. Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Rusijos Federacijos keliuose atveju.

Vieninga pagalbos iškvietos sistema ERA-GLONASS savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai vieningoje ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant

padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Sistemos ERA-GLONASS operatorius (akcinė bendrovė GLONASS) yra atsakingas už visus sistemos ERA-GLONASS komponentus (išskyrus automobilyje sumontuotą įrangą) pagal federalinį įstatymą „Dėl valstybinės automatizuotos informacinės sistemos ERA-GLONASS“ Nr. 395-FZ nuo 2013-12-28.

1. * ERA-GLONASS prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su ERA GLONASS sistema.
2. * „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Rusijos Federacijos keliuose, dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „ERA GLONASS PAGALBOS IŠKVIETA (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinta), po to sujungia automobilį su saugos pagalbos centro pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

ERA-GLONASS sistema

1 Mikrofonas
2 SOS mygtukas
3 SOS TESTO mygtukas
4 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

SOS TESTO mygtukas (testas): mygtukas skirtas sistemos darbui patikrinti oficialioje „Kia“ atstovybėje. Režimą „SOS TESTAS“ gali įjungti tik „Kia“ įgaliotojo atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistas. Norėdami išvengti klaidingų skambučių, nespauskite šio mygtuko ir patys neaktyvuokite režimo „SOS TESTAS“.

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OMQ4063047L

2. Ryšys su SDDS tarnyba

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

ERA GLONASS pagalbos iškvietos sistema automatiškai skambina į saugos pagalbos centrą, kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis saugos pagalbos centrui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o ERA-GLONASS sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

✻ PASTABA

Nedidelių eismo įvykių atveju ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistema gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei GLONASS signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Paspauskite mygtuką SOS.

OSP2069024L

2. Ryšys su SDDS tarnyba

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir

paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per ERA GLONASS sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), ERA-GLONASS sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą saugos pagalbos punkto pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to užmezgamas ryšys su ERA-GLONASS sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. SDDS tarnybos darbuotojas, pašalinęs skubios pagalbos iškvietimo priežastis, siunčia būtiniausių duomenų rinkinį skubios pagalbos tarnyboms ir užbaigia skubios pagalbos iškvietimą.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- ERA-GLONASS sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- ERA-GLONASS sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."ERA-GLONASS pagalbos iškvieta (jeigu yra)" puslapyje 7-40.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti ERA-GLONASS sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, ERA-GLONASS sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad ERA-GLONASS sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

ERA-GLONASS sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas ERA-GLONASS sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai. Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos ERA-GLONASS sistemos įrangos nuostatų.

Bandymo režimas

OMQ4063049L

Keleivių salone įrengtos ERA-GLONASS pagalbos iškvietos sistemos elementai:

1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 SOS TESTO mygtukas

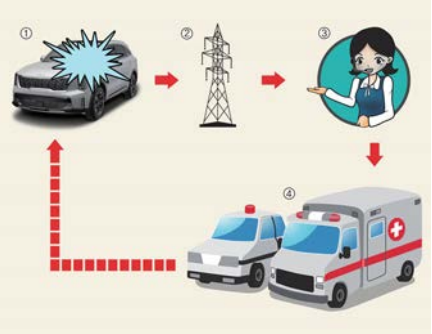
4 Šviesos diodų lemputė

Yra techninė galimybė patikrinti jūsų automobilyje sumontuoto ERA-GLONASS prietaiso darbingumą. Siekiant išvengti klaidingų skambučių ir netinkamo prietaiso veikimo, jūsų automobilyje įrengtą „ERA-GLONASS“ prietaisą turi tikrinti tik įgalioti „Kia“ prekybos atstovo/techninės priežiūros partnerio specialistai ir tik jų teritorijoje pagal toliau pateiktą vadovą (kaip taikyti naudotojo sąsają bandymo režimui paleisti).

Galite paleisti ERA-GLONASS testo režimą paspausdami SOS TESTO mygtuką. Tikrinimo režimas pradedamas balsu, kad būtų patikrintas ERA-GLONASS prietaiso veikimas. Tikrinant ERA-GLONASS prietaiso darbingumą užsidega raudonas ir žalias šviesos diodai.

Dar kartą paspauskite SOS TESTO mygtuką, kad išjungtumėte testo režimą balso valdymo metu.

JAE eCall sistema (jeigu yra)



OMQ4063044L

1 Kelių eismo įvykis

2 Bevielis tinklas

3 Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)

4 Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys*1, sujungtas su JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE eCall sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms *2 avarijoms Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Artimųjų Rytų keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

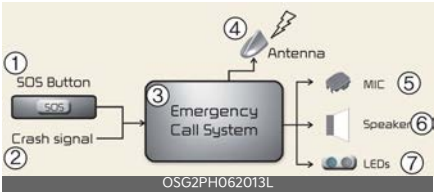
Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į

gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.

*2. „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje"JAE eCall sistema" puslapyje 7-47. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



OSG2PH062013L

1 SOS mygtukas
2 Avarijos signalas
3 Avarinio iškvietimo sistema
4 Antena
5 MIC
6 Garsiakalbis
7 LED

Automobilyje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobilyje montuojamą numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi griežtai tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį bendruoju pagalbos telefono numeriu 999.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu 999. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall"

iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

JAE eCall sistema

OMQ4063050L

Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju

OMQ4063047L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)

OCV061027L

3. Avarinės tarnybos

OCV061028L

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1

OMQ4063047L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per UAE eCall sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), JAE eCall sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos

tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau informacijos žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-10.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

„eCall“ sertifikavimo etiketė

Priežiūra 8

Variklio skyrius **8-5**
Priežiūros darbai **8-7**
• Savininko atsakomybė 8-7
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-7
• Atsargumo priemonės, susijusios su variklio skyriumi (dyzelinis variklis) 8-8
Savininko atliekama priežiūra **8-9**
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas 8-9
Planinės priežiūros paslaugos **8-10**
• planinės priežiūros paslaugos 8-10
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas **8-23**
• Variklio alyva ir filtras 8-23
• Pavaros diržai 8-23
• Degalų filtro kasetė (dyzeliniam varikliui) 8-23
• Degalų filtras (benzininiams varikliams) 8-23
• Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys 8-23
• Degalų garų žarna ir degalų pildymo kamštis (benzininiam varikliui) 8-23
• Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės 8-24
• Oro valymo filtras 8-24
• Uždegimo žvakės (benzininio variklio) 8-24
• Aušinimo sistema 8-24
• Aušinimo skystis 8-24
• Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis 8-24
• Automatinės pavarų dėžės skystis (AT) 8-24
• Stabdžių žarnelės ir linijos 8-25
• Stabdžių skystis 8-25
• Stovėjimo stabdys 8-25
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 8-25
• Pakabos montavimo varžtai 8-25

8 Priežiūra

• Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras 8-25
• Kardaniniai velenai ir gaubtai 8-25
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 8-25
• Kardaninis velenas 8-25
• Skysčio lygio tikrinimas 8-25

Variklio (benzininio) alyva 8-26

• Variklio alyvos lygio tikrinimas 8-26
• Variklio alyvos ir filtro keitimas 8-27

Variklio (dyzelinio) alyva 8-28

• Variklio alyvos lygio tikrinimas 8-28
• Variklio alyvos ir filtro keitimas 8-29

Variklio aušinimo skystis 8-30

• Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 8-30
• Aušinimo skysčio keitimas 8-31

Stabdžių skystis 8-32

• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas 8-32

Stiklo plovimo skystis 8-33

• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 8-33

Stovėjimo stabdys 8-34

• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-34

Degalų filtras (dyzelinis variklis) 8-34

• Vandens išleidimas iš degalų filtro 8-34
• Degalų filtro kasetės pakaitas 8-34

Oro valytuvas 8-35

• Filtro keitimas 8-35

Klimato kontrolės oro filtras 8-36

• Filtro tikrinimas 8-36

valytuvai 8-37

• Šluotelių tikrinimas 8-37

Priežiūra 8

• Šluotelių keitimas 8-37
• Galinio stiklo valytuvo keitimas 8-38

Akumuliatorius 8-39

• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 8-39
• Akumuliatoriaus talpos etiketė 8-40
• Baterija kraunama 8-41
• Atstatyti elementus 8-42

Padangos ir ratai 8-42

• Padangų priežiūra 8-42
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 8-42
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-43
• Padangų rotacija 8-44
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 8-45
• Padangų keitimas 8-45
• Ratų keitimas 8-46
• Padangų sukibimas 8-47
• Padangų priežiūra 8-47
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas 8-47
• Mažo aukščio koeficiento padangos 8-50

Saugikliaisaugikliai 8-51

• Vidinio skydelio saugiklio keitimas 8-52
• Variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-53
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas 8-55

Žibintų lemputės 8-63

• Atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-63
• Žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-64
• Žibinto (galinio) lemputės vieta 8-65
• Žibinto (šoninio) lemputės vieta 8-65
• Priekinių žibintų (artimųjų šviesų / tolimųjų šviesų), gabaritinių žibintų / dienos žibintų, posūkio signalo žibintų (LED tipas) lemputės keitimas 8-66

8 Priežiūra

• Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas) 8-66
• Priekinio rūko žibinto (LED tipas) lemputės keitimas 8-66
• Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 8-67
• Stabdymo ir galinio žibinto (su lemputėmis) lempučių keitimas 8-67
• Galinio posūkio signalo žibinto (su lemputėmis) lempučių keitimas 8-68
• Galinio posūkio signalo žibinto, stabdymo ir gabaritinio žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 8-68
• Pakaitinis atbulinės eigos žibintas (su lemputėmis) 8-69
• Galinio rūko žibinto (LED tipas) lempučių keitimas 8-69
• Viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas 8-69
• Valstybinio numerio apšvietimo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas 8-70
• Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas) 8-70
• Žemėlapio lemputės (LED tipas) keitimas 8-70
• Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas 8-71
• Salono lemputės (LED tipas) keitimas 8-71
• Asmeninės lemputės (LED tipas) keitimas 8-71
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas 8-72
• Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas) 8-72
• Bagažinės lemputės (LED tipas) keitimas 8-73
• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) 8-73

Automobilio išvaizdos priežiūra 8-78

• Išorės priežiūra 8-78
• Salono priežiūra 8-82

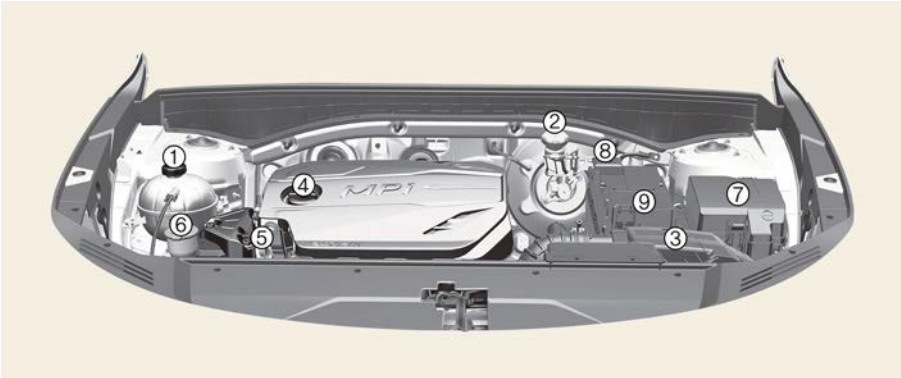
emisijų valdymo sistema 8-84

• Azoto oksido gaudyklė 8-87
• Selektyvioji katalizinė redukcija 8-87

Priežiūra

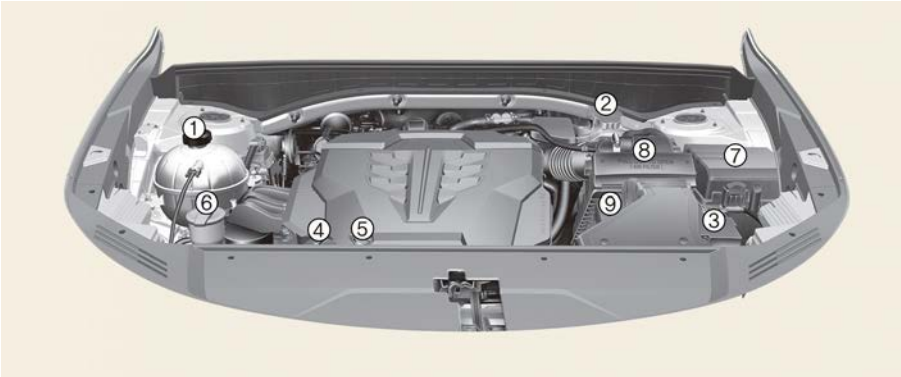
Variklio skyrius

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5



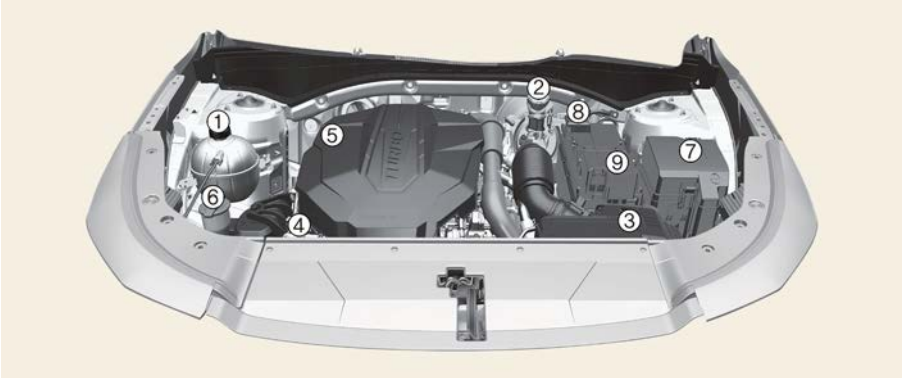
OMQ4073116L

8

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Stabdžių skysčio bakelis
3. Oro valytuvas
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
5. Variklio alyvos lygio matuoklė
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
9. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Stabdžių skysčio bakelis
3. Oro valytuvas
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
5. Variklio alyvos lygio matuoklė
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Neigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas
9. Teigiamas akumuliatorių baterijos gnybtas

Priežiūros darbai

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės.

Savininko atsakomybė

✻ PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose.

Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamios informacijos apie garantiją pateikiama Garantijos ir priežiūros vadove.

Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

✻ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti.

  Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio skyriumi (dyzelinis variklis)

- Pjezo purkštukai naudoja aukštą įtampą (daugiausia 200 V). Todėl gali įvykti toliau nurodytų nelaimingų atsitikimų.
  - Tiesiogiai palietus purkštuką arba purkštuko laidus, galimas elektros smūgis arba gali būti pažeisti jūsų raumenys ar nervų sistema.
  - Dėl veikiančio purkštuko skleidžiamų elektromagnetinių bangų gali sutrikti širdies stimuliatoriaus veikimas.
- Jeigu tikrinate variklio skyrių veikiant varikliui, vadovaukitės toliau pateiktais saugos patarimais.
  - Veikiant varikliui nelieskite purkštukų, purkštukų laidų ir variklio kompiuterio.
  - Veikiant varikliui neatskirkite purkštuko jungties.
  - Asmenys su širdies stimuliatoriais neturėtų artintis prie užvedamo arba veikiančio variklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nedirbkite prie įpurškimo sistemos veikiant varikliui ir 30 sekundžių po variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblys, magistralė, purkštukai ir aukšto slėgio vamzdeliai vis dar veikiami aukšto slėgio. Degalų čiurkšlė iš nesandarios sistemos gali sunkiai sužaloti, jeigu kliudys. Asmenys su širdies stimuliatoriais neturėtų prieiti arčiau kaip 30 cm prie ECU arba laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, nes aukšta įtampa elektroninėje variklio valdymo sistemoje generuoja stiprius magnetinius laukus.

⚠ DĖMESIO

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norėdami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Nevažiuokite ilgą laiką su atskirtu variklio dangčiu.
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi. Degalai, plovimo skystis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumuliatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus „-“ gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

Savininko atliekama priežiūra

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurios turi būti atliekamos nurodytu dažnumu, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamųjų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamųjų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Du kartus per metus (tai yra, pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.

- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

planinės priežiūros paslaugos

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliam dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviam eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai

- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Jei jūsų transporto priemonė eksploatuojama esant bet kuriai iš pirmiau išvardytų sąlygų, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba pildyti, o ne įprasto naudojimo techninės priežiūros grafiką laikydamiesi intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	ELEMENTAS	PASTEBĖJIMAS
* 1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
* 2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (dyzeliniams varikliams, Europoje)	• Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu kiekiu alyvos galima sugadinti variklį, o tokiam gedimui garantija netaikoma. • Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką.
* 3	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
* 4	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
* 5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
* 6	Galinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
* 7	Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Perdavimo dėžės alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
* 8	Degalų filtro kasetė (dyzelinis variklis)	Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir dėl išsamesnės informacijos susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
Mėnesiai				24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000				20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000				30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1*2	Benzinas	Smartstream G2.5		Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
		Smartstream G3.5		Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
	Dyzelinis	Smartstream D2.2		Keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius							
Aušinimo skystis (variklio)*3				Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30.000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)*4	Benzinas	Smartstream G2.5		-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G3.5									
	Dyzelinis	Smartstream D2.2		Pirmą kartą apžiūrėti po 90 000 km arba 48 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius							
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės	Benzinas			I	I	I	I	I	I	I	I
	Dyzelinis										
Uždegimo žvakės*5	Benzinas	Smartstream G2.5	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
		Smartstream G3.5	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)*	Benzinas	Smartstream G2.5		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
		Smartstream G3.5									
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*	Dyzelinis	Smartstream D2.2		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaninis velenas ir gaubtas				I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas (AWD)				I	I	I	I	I	I	I	I
Galinio diferencialo alyva (AWD)*6				-	I	-	I	-	I	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD)*7				-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	Benzinas			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelinis			I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako oro filtras	Benzinas			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelinis										
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	Benzinas			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų pildymo angos dangtelis	Dyzelinis			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė*8	Dyzelinis			I	R	I	R	I	R	I	R
Oro valymo filtras				I	R	I	R	I	R	I	R
Išmetamųjų dujų sistema				I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema				I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga				I	I	I	I	I	I	I	I

8

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai			24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Klimato kontrolės oro filtras			R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis			R	R	R	R	R	R	R	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas koja)			I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos			I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė			I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo linijos ir jungtys	Dyzelinis		I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo pildymo angos dangtelis (dyzelinis variklis)	Dyzelinis		-	I	-	I	-	I	-	I
Paskirstymo diržas	Dyzelinis	Smartstream D2.2	Tikrinti kas 120 000 km (80 000 mylių)							
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaeigis skriemulys)	Dyzelinis	Smartstream D2.2	Keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)							
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)			Keisti kas 4 metus.							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės.
  - Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas	Smartstream G2.5	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzelinis	„Smartstream" D2.2	R	Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Uždegimo žvakės			R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)			R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis			R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas (AWD)			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (AWD)			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (AWD)			R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras			R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras			R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos			I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas koja)			I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai			I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos			I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	ELEMENTAS	PASTEBĖJIMAS
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	• Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. • Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
*2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (dyzeliniams varikliams)	• Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu kiekiu alyvos galima sugadinti variklį, o tokiam gedimui garantija netaikoma. • Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką. • Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
*3	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*4	Pavaros diržai (variklio)	• Sureguliuokite generatoriaus, vandens siurblio ir oro kondicionieriaus diržo įtempimą. Apžiūrėkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite. • Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.
*5	Uždegimo žvakė	Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*6	Galinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
*7	Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Perdavimo dėžės alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.
*8	Degalų filtro kasetė (dyzelinis variklis)	Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Kia rekomenduoja „kas 7 500 km (5 000 mylių) patikrinti, kas 15 000 km (10 000 mylių) pakeisti“. Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
*	Pavarų dėžės skystis	Pavarų dėžės skystį reikia keisti kaskart ją panardinus į vandenį.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)												
Mėnesiai				12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1*2	Benzinas	Smartstream G2.5	Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Indiją, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
			Artimiesiems Rytams, Iranui, Indijai, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Meksikai	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių							
			Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
		Smartstream G3.5	Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Indiją, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
			Viduriniams Rytams, Livijai, Alžyrui, Iranui, Marokui, Sudanui, Tunisui, Egiptui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Meksikai	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių							
			Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
	Dyzelinis	Smartstream D2.2	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai	R	R	R	R	R	R	R	R
			Išskyrus Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją ir Pietų Afrikos Respubliką	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio)*3				Pirmą kartą keisti po 180,000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Pavaros diržai (variklio)*4	Benzinas	Smartstream G2.5		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G3.5									
	Dyzelinis		Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai	Pirmą kartą apžiūrėti po 90 000 km arba 48 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius							
			Išskyrus Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją ir Pietų Afrikos Respubliką	Pirmą kartą apžiūrėti po 80 000 km (52 000 mylių) arba po 48 mėnesių Paskui apžiūrėti kas 20 000 km (13 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės	Benzinas			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelinis										

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
Mėnesiai				12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės*5	Benzinas	Smartstream G2.5	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
			Švinas	Keisti kas 30 000 km							
		Smartstream G3.5	Bešvinis	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)*	Benzinas	Smartstream G2.5		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
		Smartstream G3.5									
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*	Dyzelinis	Smartstream D2.2		-	-	-	I	-	-	-	I
Kardaninis velenas ir gaubtas				-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaninis velenas (AWD)				-	I	-	I	-	I	-	I
Galinio diferencialo alyva (AWD)*6				-	-	-	I	-	-	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD)*7				-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtras (benzininis variklis)			Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	Benzinas			-	-	-	I	-	-	-	I
	Dyzelinis			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras	Benzinas		Išskyrus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R
			Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
	Dyzelinis			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	Benzinas			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų pildymo angos dangtelis	Dyzelinis			-	-	-	I	-	-	-	I
Kuro filtro kasetė	Dyzelinas (B7 ar žemesnis)*8			-	I	-	R	-	I	-	R
	Biodyzelinas (Tailandui / Indonezijai / Malaizijai)			Tikrinama kas 7 500 km Keisti kas 15 000 km							
Oro valymo filtras	Benzininis variklis, dyzelinis variklis		Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
			Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Išmetamųjų dujų sistema				-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema				I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga				I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Benzininis variklis, dyzelinis variklis		Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
			Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės				-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys				-	I	-	I	-	I	-	I

8

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių skystis		Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I
		Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys (įjungiamas koja)			-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos			I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	Benzininis variklis, dyzelinis variklis	Išskyrus Artimuosius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
		Artimųjų Rytų regionui	Apžiūrėti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius							
Karbamido tirpalo linijos ir jungtys	Dyzelinis		-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamido tirpalo pildymo angos dangtelis	Dyzelinis		-	I	-	I	-	I	-	I
Paskirstymo diržas	Dyzelinis	Smartstream D2.2	Tikrinti kas 120 000 km (80 000 mylių)							
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaeigis skriemulys)	Dyzelinis	Smartstream D2.2	Keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)							
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jeigu yra)			Keisti kas 4 metus							
JAE „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra)			Keisti kas 4 metus							

- Degalų filtras (benzininiams varikliams): Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės.
  - Jei yra keletas svarbių saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkus užvedimas ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas				Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas	Smartstream G2.5	Išskyrus Artimuosius Rytus, Iraną, Indiją, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Artimiesiems Rytams, Iranui, Indijai, Marokui, Alžyrui, Tunisui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
			Meksikai, Kinijai	R	Kas 5 000 km arba kas 3 mėnesius	
		Smartstream G3.5	Išskyrus Artimuosius Rytus, Liviją, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudaną, Tunisą, Egiptą, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Viduriniams Rytams, Livijai, Alžyrui, Iranui, Marokui, Sudanui, Tunisui, Egiptui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
			Meksikai, Kinijai	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
	Dyzelinis	Smartstream D2.2	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai	R	Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Išskyrus Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją ir Pietų Afrikos Respubliką	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės				R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (AT)				R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis				R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas				I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas (AWD)				I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (AWD)				R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (AWD)				R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras				R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras				R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos				I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Stovėjimo stabdys (įjungiamas koja)				I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai				I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos				I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
ERA-GLONASS sistema (jeigu yra)	I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, K

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.

C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.

D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.

F: Važiavimas esant intensyviam eismui.

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.

H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

⚠ DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

Degalų filtro kasetė (dyzeliniam varikliui)

Dėl užsikimšusio filtro gali būti ribojamas greitis, kuriuo gali važiuoti automobilis, sugesti emisijos sistema ir kilti daugybė kitų problemų, toks kaip sunkumai užvedant variklį. Jei degalų bake susikaupia per daug pašalinių medžiagų, filtrą gali reikėti keisti dažniau.

Įdėję naują filtrą kelioms minutėms paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungčių. Pasirūpinkite, kad degalų filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Degalų filtras (benzininiams varikliams)

Kia benzininiuose automobiliuose yra degalų bake integruotas degalų filtras.

Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tik dyzelinis variklis

Niekada nedirbkite prie įpurškimo sistemos veikiant varikliui ir 30 sekundžių po variklio išjungimo. Išjungus variklį, aukšto slėgio siurblys, magistralė, purkštukai ir aukšto slėgio vamzdeliai vis dar veikiami aukšto slėgio. Degalų čiurkšlė iš nesandarios sistemos gali sunkiai sužaloti, jeigu kliudys. Asmenys su širdies stimuliatoriais turėtų išlaikyti bent 30 cm atstumą iki ECU arba laidų variklio skyriuje, kai veikia variklis, nes aukšta įtampa bendros magistralės sistemoje generuoja stiprius magnetinius laukus.

Degalų garų žarna ir degalų pildymo kamštis (benzininiam varikliui)

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurody-

tais intervalais. Stebėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarnelė ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įplyšimai, įpjovimai, įbrėžimai ir per didelis išsipūtimas rodo gedimą. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas tiems žarnelių paviršiams, kurie yra arčiausiai šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Patikrinkite žarnelių nutiesimą, kad įsitikintumėte, jog žarnelės nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiais komponentais, kurie gali sukelti su karščiu susijusius pažeidimus arba mechaninį nusidėvėjimą. Patikrinkite visas žarnelių jungtis, pvz., spaustukus ir jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos yra saugios ir kad nėra nuotėkio. Žarnelės turi būti nedelsiant pakeistos, jei yra kokių nors gedimo ar pažeidimo požymių.

Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušinimo skysčio bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės pavarų dėžės skystis (AT) (jeigu yra)

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia. Pasirūpinkite, kad automatinės pavarų dėžės skystį pagal grafiką pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis paprastai būna raudonas.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti. Tai yra normalu ir nereikėtų keisti skysčio dėl pasikeitusios spalvos.

⚠ DĖMESIO

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio pedalą ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. Kia interneto svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Kardaninis velenas (jeigu yra)

Patikrinkite kardaninį veleną, bagažinę, spaustukus, gumines jungtis ir centrinio guolio gumą, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Skysčio lygio tikrinimas

Prieš tikrindami arba išleisdami variklio alyvą, variklio aušinimo skystį, stabdžių skystį ir langų plovimo skystį visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio (benzininio) alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

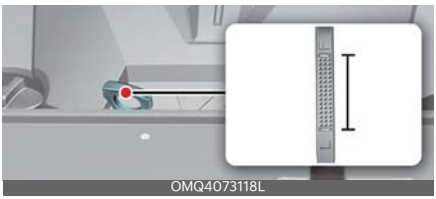
Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

Smartstream G2.5

OMQ4073117L

Smartstream G3.5



OMQ4073118L

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Patikrinkite, koks yra F - L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pripildyta iki F linijos lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

⚠ DĖMESIO

Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.

Smartstream G2.5

OMQ4073119L

Smartstream G3.5

OMQ4073120L

Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.

- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km.
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

✻ PASTABA

Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio ( ) įspėjamoji lemputė.

Be to, įsijungia patobulinta variklio apsaugos sistema (išskyrus Smartstream G2.5), kuri riboja variklio galią ir gedimo indikatoriaus lemputė( ) užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena.

Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

⚠ DĖMESIO

Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nuside-ginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio (dyzelinio) alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti įvairius variklio hidraulinius komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliariai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grįš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite jį iki pat galo.
5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. lygis turi būti ties mažiausia žyma. Jei lygis yra D diapazone, įpilkite pakankamai variklio alyvos, kad lygis pasiektų C diapazoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

Diapazonas	Reikiamas veiksmas, priklausomai nuo atitinkamo variklio alyvos lygio
A	Kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį
B	Nepildykite alyvos.
C	Galite įpilti alyvos, kad jos lygis neviršytų C diapazono.
D	Turite įpilti alyvos ir pasirūpinti, kad jos lygis būtų C diapazone.

⚠ DĖMESIO

Nuvalydami alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.)

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km.
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

✻ PASTABA

Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio (🛢) įspėjamoji lemputė.

Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o gedimo indikatoriaus lemputė (🔧) užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena.

Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

⚠ DĖMESIO

Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nuside-ginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

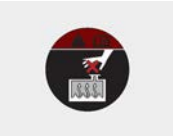
Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

⚠ DĖMESIO

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušinimo skysčio lygio ir staigiai papildžius variklio aušinimo skysčio, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

⚠ DĖMESIO



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Niekada nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones.

Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.

Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

Net jei variklis neveikia, nenuimkite radiatoriaus dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenų, kad nesužeistumėte su besisukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skysčio temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinis variklis gali veikti, kol neatjungsite neigiamo akumuliatoriaus laido.

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) arba minkšto vandens. Papildykite iki MAX (F), bet neperpildykite.

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Patikrinkite, ar radiatoriaus dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

OMQ4073109

2. Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušinimo skysčio dangtelio iškyšos.

OMQ4073008L

Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliuminių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušinimo skysčio ir nemaišykite tokio aušinimo skysčio su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

Neatskirkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušinimo skystis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Aušinimo skysčio keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

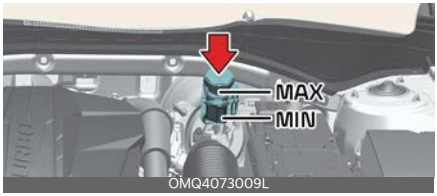
Aušinimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Periodiškai tikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.



1. Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

   Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.)

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažėja stabdžių skysčio

Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis

Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

⚠ DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

  Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stiklo plovimo skystis

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

OMQ4073011L

- Patikrinkite, ar žibintas atitinka specifikacijas, kai stovėjimo stabdžio pedalas spaudžiamas 30 kg (66 lb, 294 N) jėga. Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jeigu eiga yra didesnė arba mažesnė, negu nurodyta, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Eiga: 8-9 fiksavimo padėtys

Degalų filtras (dyzelinis variklis)

Vandens išleidimas iš degalų filtro

Dyzelinio variklio degalų filtras atlieka svarbią funkciją - atskiria vandenį nuo degalų ir neleidžia vandeniui kauptis apačioje.

Degalų filtre susikaupus vandens, užsidega įspėjamoji lemputė, užvedimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungta).

Jeigu dega tokia įspėjamoji lemputė, pristatykite automobilį į profesionalias dirbtuves, kad išleistų vandenį ir patikrintų sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Jeigu degalų filtre susikaupęs vanduo laiku neišleidžiamas, pro degalų filtrą prasiskverbęs vanduo gali sugadinti svarbias dalis, pavyzdžiui, degalų sistemą.

Degalų filtro kasetės pakaitas

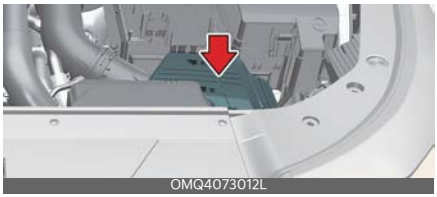
✻ PASTABA

Degalų filtro kasetę keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigyta kasete. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Oro valytuvas

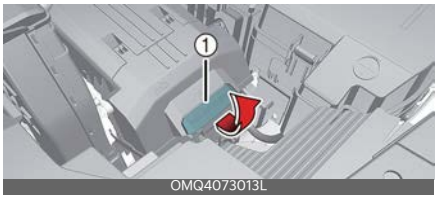
Filtro keitimas

Prireikus oro filtrą reikia keisti ir jo negalima plauti.


OMQ4073012L

Galite valyti filtrą tikrindami oro filtro dėžę. Filtrą valykite suslėgtu oru.

1. Pakelkite svirtį (1) ant oro filtro dangtelio ir atlaisvinkite užraktą.

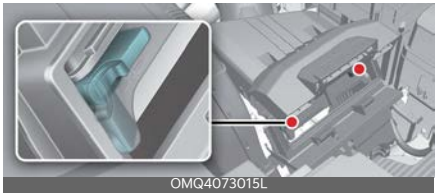


OMQ4073013L

2. Pakelkite oro filtro dangtelį (2) ir atidarykite.

OMQ4073014L

3. Sukite fiksuotą svirtį ant filtro ir atlaisvinkite užraktą.


OMQ4073015L

4. Vėl įdėkite oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko.

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais. (Žr."Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - Europoje (išskyrus Rusiją)" puslapyje 8-15,"Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą (bet įskaitant Rusiją)" puslapyje 8-21.)

⚠ DĖMESIO

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas dalis. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras

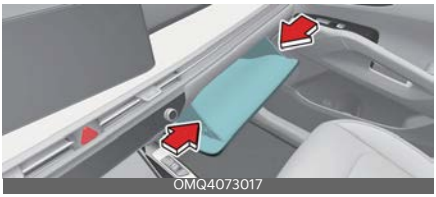
Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

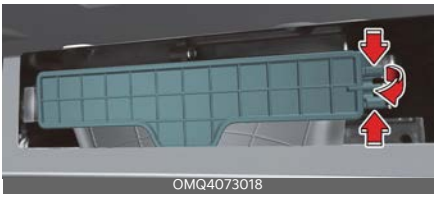
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1) iš abiejų pusių.

OMQ4073016

2. Esant atidarytai pirštinių dėtuvei patraukite už dirželio.


OMQ4073017

3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą patraukdami už abiejų dangtelio kraštų.


OMQ4073018

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

OJAPE073016

5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

OMQ4073028

PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Priekinio stiklo arba valytuvų šluosčių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei mentės šluostosi netinkamai, nuvalykite ir langą, ir peilius geru valikliu arba švelniu valikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

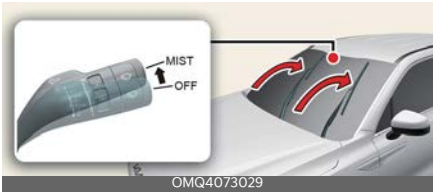
DĖMESIO

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

DĖMESIO

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės



OMQ4073029

Kad būtų patogiau, valytuvus į priežiūros padėtį nustatykite taip;

Išjungę variklį, per 20 sekundžių pastumkite svirtį į pavienio valymo MIST/1x padėtį ir palaikykite svirtį ilgiau negu 2 sekundes, kol valytuvai bus vertikalioje padėtyje.

DĖMESIO

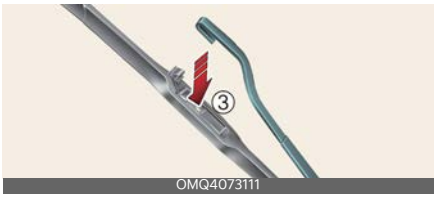
Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

1. Pakelkite valytuvo kotelį.
2. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.

OMQ4073110

8

3. Sumontuokite naujus valytuvus.



OMQ4073111

4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
5. Įjunkite užvedimo jungiklį ir valytuvai grįš į įprastinę darbinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvo keitimas

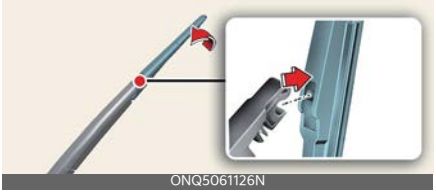
OMQ4073030

Nustumkite galinio stiklo valytuvą į apatinę vidurinę dalį ir pakelkite valytuvo laikiklį. Patraukite valytuvo šluotelę, kad ją nuimtumėte.

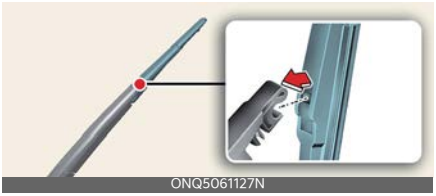
1. Per 20 sekundžių po to, kai transporto priemonės degimas išjungtas, valytuvų svirtį perkelkite į MIST/1x padėtį ilgiau nei 2 sekundėms, kol valytuvas pajudės žemyn iki apatinės vidurinės dalies.
2. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.

OMQ4073031

3. Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.


ONQ5061126N

4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.


ONQ5061127N

Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį; įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

5. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.

⚠ DĖMESIO

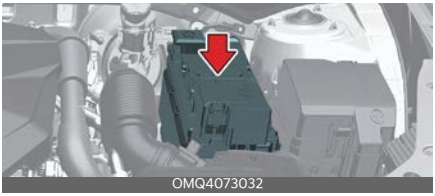
- Valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių, kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios. Tai nėra gedimas -

valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.

- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

Akumuliatorius

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus viršus būtų švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

✻ PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su akumuliatoriais susiję pavojai

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. AGM80L-DIN: Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
2. 80Ah (20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. 155RC: Vardinė rezervinė talpa (min.)

4. 12V: Vardinė įtampa
5. 800CCA (SAE): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 640A (EN): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiui, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiąja eiga paleiskite automobilį mažiausiai 10 minučių.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus įkrovimas

Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:

- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.

1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.

⚠ DĖMESIO

AGM akumuliatorius (jei yra)

- Elektrolitu prisotinto stiklo pluošto (AGM) akumuliatoriams nereikalinga jokia priežiūra, o juos remontuoti reikia profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

  AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumuliatoriams.
- AGM akumuliatorių keiskite tik profesionaliose dirbtuvėse įsigytu akumuliatoriumi. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- AUDIO sistema

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. ."Padangos ir ratai" puslapyje 9-8.

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūsta padanga

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio

ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

⚠ DĖMESIO

- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28 - 41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimas

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.

⚠ DĖMESIO

Padangų slėgis

Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Taip pat patikrinkite atsarginės padangos slėgį.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės manometru. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

- Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu

nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.

  Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

Padangų rotacija

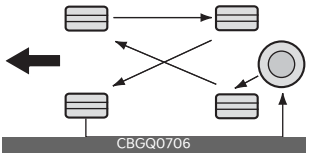
Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

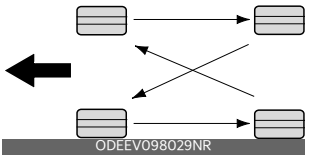
Sukdami padangas, patikrinkite, ar nėra netolygaus susidėvėjimo ir pažeidimų. Nenormalų susidėvėjimą dažniausiai lemia netinkamas padangų slėgis, netinkamas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, stiprus stabdymas ar stiprus posūkis. Ieškokite nelygumų ar iškilimų padangos protektoriuje arba šone. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtai.

Žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-42.

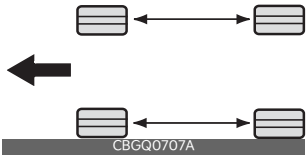
Su viso dydžio atsargine padanga (jei yra)



Be atsarginės padangos



Kryptinės padangos (jei yra)



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau, jei pastebėsite neįprastą padangų susidėvėjimą arba jūsų transporto priemonė traukia viena ar kita kryptimi, gali tekti nustatyti iš naujo išlyginimą.

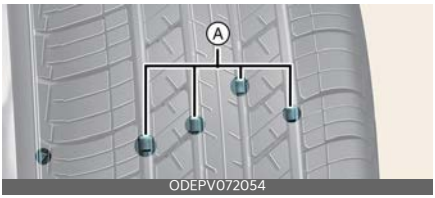
Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

⚠ DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.



[A] : Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

✻ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomen-

duoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų keitimas

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stab-

dymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Kad automobiliu važiuoti būtų patogu ir padangų eksploatavimo trukmė būtų ilgesnė, sumontavę naujas padangas subalansuokite ratus. Be to, jei padanga nuo ratlankio buvo nuimta, ją vėl sumontavę pakartokite balansavimą.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus.

OCV071010L

Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:**7.5JX19**

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN : Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, susidedanti iš skaičių ir angliškų raidžių. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1624 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 16 savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr."Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 9-13.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C" raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos temperatūra

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

⚠ DĖMESIO

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Kad išvengtumėte padangų sugadinimo, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km.

⚠ DĖMESIO

- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliaisaugikliai

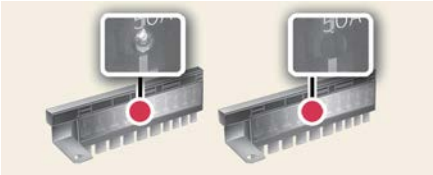
Kištukinio tipo

OCV071014L

Lizdinio tipo

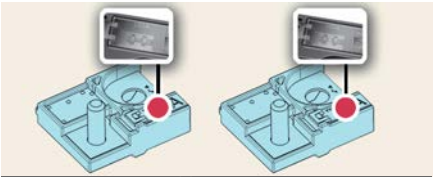
OCV071015L

Daugiafunkcis saugiklis



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kairė pusė: Normalus, dešinė pusė: Išpūstas
* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas - variklio skyriuje šalia akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydys.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite užvedimo jungiklį ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite.

   Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

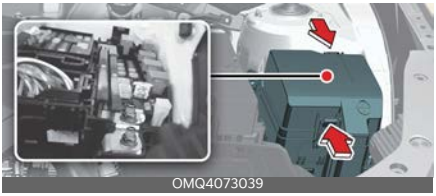
Jeigu neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų

saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo žibintai, salono apšvietimo lemputės, dienos žibintai (D.R.L), o saugikliai yra neperdegę, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.


OMQ4073039

Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.

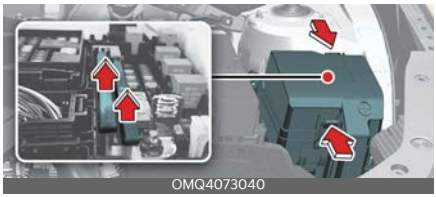
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas).

Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinis saugiklis (sudėtinis saugiklis)


OMQ4073040

Jei perdegė pagrindinis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

✻ PASTABA

Elektroninė sistema gali neveikti tinkamai, net jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus

gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

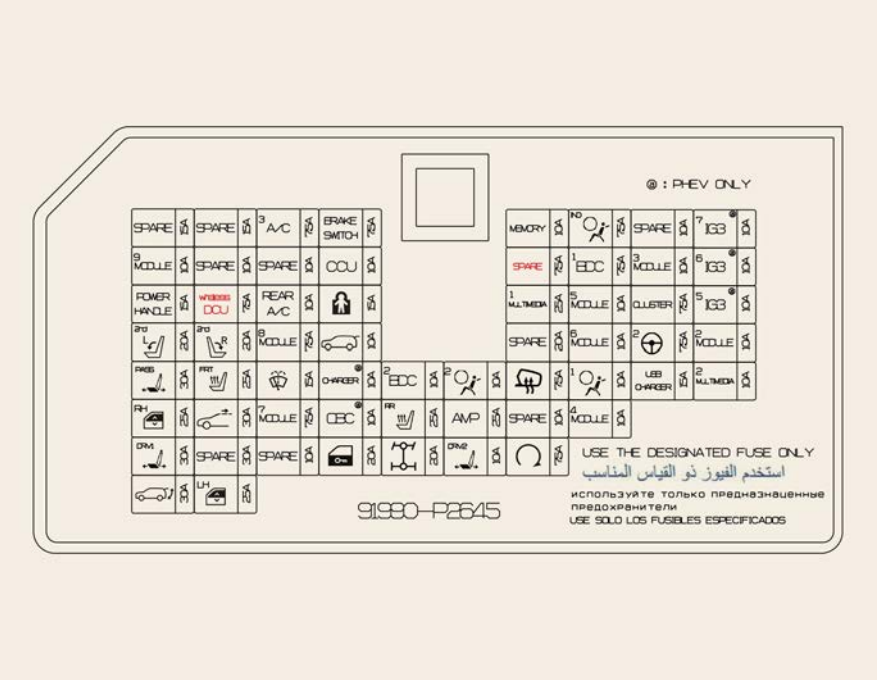
Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

✻ PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

OMQ4073041



OMQ4073122L

8

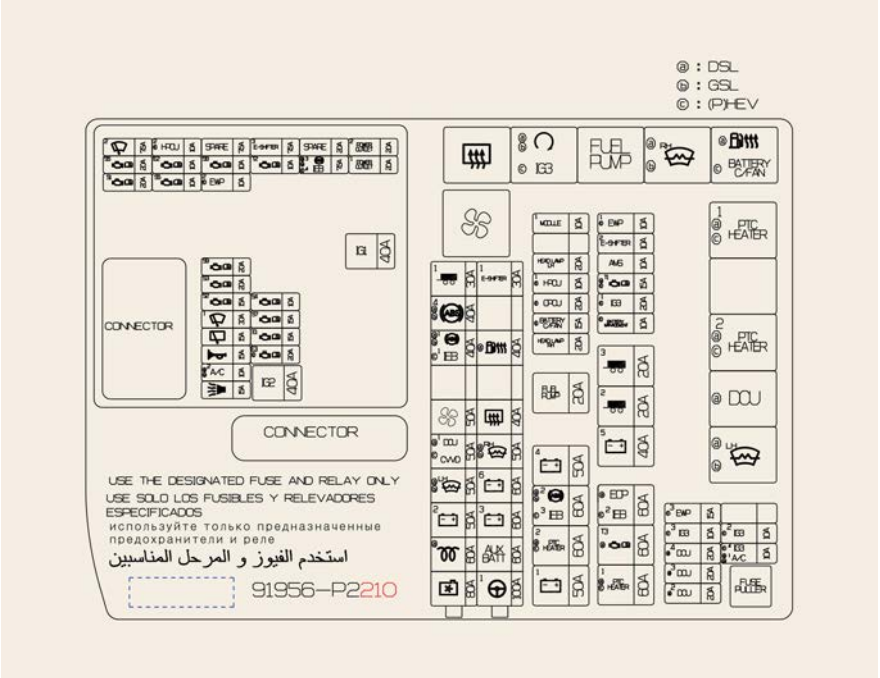
PDC

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
A/C3	A/C	7,5 A	MTC/DATC, ERJB(PTC ŠILDYTUVO2 RELĖ)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (korpuso srities valdiklis), stabdymo lemputės jungiklis
MEMORY	MEMORY	10A	Klasteris, ISG LDC 450 W, nuotaikos lemputės blokas, nuotaikos lemputė LH/RH, BDC, įmontuotas kameros blokas, HUD, MTC/DATC, ADAS PRK ECU, galinis oro kondicionieriaus jungiklis
A/BAG IND	IND	7,5 A	Viršutinis pultas
MODULE9	9 MODULE	10A	OBD, rakto solenoidas, pavojaus jungiklis, daugiafunkcinis jungiklis, lietaus jutiklis, UIP sirenos jutiklis, maitinimo lango pagrindinis jungiklis, vairuotojo išorinės rankenos jungiklis, keleivio išorinės rankenos jungiklis, elektra valdomas bagažinės dangtis, 1-osios sėdynės elektrinis sėdynės blokas, telematikos blokas (Rusijai)
CCU	CCU	10A	CCU (Centrinis ryšių skyrius)
BDC1	BDC1	7,5 A	BDC (Kūno domeno valdiklis)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	CCU (centrinis ryšio blokas), DCU (duomenų ryšio blokas), stabdymo lemputės jungiklis
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Tilt-Tele blokas
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU(Duomenų ryšio blokas)
RR A/CON	REAR A/C	10A	Galinis oro kondicionieriaus jungiklis, galinis oro kondicionieriaus ventiliatoriaus variklis
CHILD LOCK		15 A	Galinių durų užraktas nuo vaikų LH/RH
MULTI MEDIA1	1 MULTI MEDIA	25A	ISG LDC 200W, CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina)
MODULE5	5 MODULE	10A	Belaidis įkroviklis, OBD, MTC/DATC, ECM/DCM veidrodėlis, įmontuotas kameros blokas, CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina), ISG LDC 200W/450W, 1-osios sėdynės galios sėdynės blokas, stiprintuvas, HLLD (priekinių žibintų išlyginimo įtaisas)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klasteris, HUD (vaizdas aukštyn)
2nd ROW SEAT FOLDING LH	2nd L	20A	2-osios sėdynės sulankstoma pavara LH
2nd ROW SEAT FOLDING RH	2nd R	20A	2-osios sėdynės sulankstoma pavara RH
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	P_LBM (Parkavimo-ličio baterijos modulis)
T/GATE OPEN		15A	Galinių vartų fiksatorius
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Daugiafunkcis jungiklis, maitinimo lango pagrindinis jungiklis
MDPS2	2	7,5 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas * MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE2	2 MODULE	10A	CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina) klaviatūra, BDC (kėbulo srities valdiklis), CCU (centrinis ryšio blokas), USB įkroviklis, įmontuotas kameros blokas, CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina), MTC, DCU (duomenų ryšio blokas), viršutinė dalis Konsolė, stiprintuvas, ADAS parkavimo blokas
P/SEAT PASS	PASS	30A	Elektra valdomas keleivio sėdynės variklis
S/HEATER FRT	FRT	25A	1-os sėdynės šildytuvas / ventiliacija, dešinė / dešinė
WASHER		15A	Daugiafunkcis jungiklis
BDC2	2BDC	10A	BDC (kėbulo domeno valdiklis), vairuotojo išorinės rankenos jungiklis, keleivio išorinės rankenos jungiklis, bankomato svirtis, skaitmeninio rakto 2.0 blokas / jutiklis
A/BAG2	2	10A	Oro pagalvių valdymo blokas
HEATED MIRROR		7,5 A	Išorinis veidrodėlis Šildomas kairysis/dešinis
A/BAG1	1	10A	Oro pagalvių valdymo blokas
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Luggage USB Charger LH/RH, 1ST Seat USB Charger LH/RH
MULTI MEDAI2	2 MULTI MEDIA	10A	Klasteris, HUD (Head Up Display), MTC, belaidis įkroviklis, ADAS parkavimo blokas, galinio kampo radaras KŠ/RH
P/WINDOW RH	RH	25A	Power Window Motor RH
SUNROOF		40 A	Panoramos stoglangio variklis
S/HEATER RR	REAR RR	15A	2-os sėdynės šildytuvas, dešinysis/kairysis
AMP	AMP	25A	Stiprintuvas, ISG LDC 450W
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekinio vaizdo kamera, pakreipimo teleskopinis blokas, C/PAD jungiklis, ADAS pavaros blokas, galinis kampinis radaras LH/RH, 4WD ECU, DCU (dozavimo valdymo blokas), konsolės jungiklis, ADAS parkavimo blokas, priekinis radaras, priekinis kampinis radaras LH/ RH
P/SEAT DRV1	DRV1	30A	Vairuotojo sėdynės variklis
DR LOCK		20A	Visų durų užrakinimas/atrakinimas
4WD		20A	4WD ECU
P/SEAT DRV2	DRV2	30A	Vairuotojo sėdynės variklis
START		10A	Užvedimo jungiklis
POWER TAILGATE		15A	Elektra valdomas bagažinės dangčio blokas
P/WINDOW LH	LH	25A	Power Window Motor LH

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

OMQ4073044



OMQ4073123L

Variklio skyriaus jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
COOLING FAN		80 A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
GCU		60 A	[D2.2] GCU (Švytėjimo valdymo blokas)
B+2	2	50 A	PDC (Maitinimo domeno valdiklis)
W/S Heated Glass LH	LH	50 A	Vėjo stiklo šildomo stiklo LH relė
DCU1	1 DCU	50 A	Variklio skyriaus jungčių blokas (DCU relė)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
BLOWER		50 A	Pūstuvo relė
ABS1	1 ABS	40 A	ABS/ESC
ABS4	4 ABS	40 A	ABS/ESC
TRAILER1	1	50 A	Priekabos modulis
MDPS	1	100 A	MDPS (Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo) blokas * MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats kaip EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).
AUX BATT	AUX BATT	60 A	Galinis oro kondicionavimo jungiklis, galinis oro kondicionieriaus ventiliatoriaus variklis
B+3	3	60 A	PDC (Maitinimo domeno valdiklis)
B+6	6	60 A	PCB blokas
W/S Heated Glass RH	RH	50 A	Vėjo stiklo šildomo stiklo RH relė
REAR HEATED		40 A	Šildomo galinio stiklo relė
FUEL HEATER		40 A	[D2.2] Kuro filtro šildytuvo relė
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	SCU (Valdymo bloko perjungimas laidu)
B+1	1	50 A	PDC (Maitinimo domeno valdiklis)
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	60 A	[D2.2] PTC šildytuvo relė2
ABS2	2 ABS	60 A	ABS/ESC
B+4	4	50 A	PDC (Maitinimo domeno valdiklis)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relė
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20 A	HEAD LAMP RH
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20 A	HEAD LAMP LH
MODULE1	1 MODULE	10A	UIP (Ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo) sirena
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	60A	[D2.2] PTC šildytuvo relė1
TCU3	T3	60 A	[D2.2] DCT TCU
EOP	EOP	60 A	[D2.2] EOP (elektrinis alyvos siurblys)
B+5	5	50 A	PDC (Maitinimo domeno valdiklis)
TRAILER2	2	20 A	Priekabos modulis
TRAILER3	3	20 A	Priekabos modulis
TCU1	T1	15 A	[G2.5] TCU
AMS	AMS	10 A	Akumuliatoriaus daviklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (perjungimo laidu valdymo blokas), konsolės jungiklis
DCU2	2 DCU	20 A	[D2.2] DCU (Dozavimo valdymo blokas)
DCU3	3 DCU	20 A	[D2.2] DCU (Dozavimo valdymo blokas)
DCU4	4 DCU	20 A	[D2.2] DCU (Dozavimo valdymo blokas)
A/CON1	1 A/C	10 A	MTC/DATC

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklių vardinės srovės	Apsaugota grandinė
IG1	IG1	40 A	PCB blokas (IG1 relė, ACC relė)
IG2	IG2	40 A	PCB blokas (IG2 relė), paleidimo relė
FRT WIPER2	2	7,5 A	BDC (kėbulo domeno valdiklis), ECU (variklio valdymo blokas)
SENSOR6	S6	20 A	[„Smartstream D2.2“] priekinis / galinis azoto oksido jutiklis, PM jutiklis [Smartstream G3.5] Deguonies jutiklis (aukštyn 2, žemyn 2)
SENSOR1	S1	20 A	[Smartstream D2.2] Priekinis NOX jutiklis, vidurinis NOX jutiklis [„Smartstream G2.5“] uždegimo ritė Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 [„Smartstream G3.5“] uždegimo ritė Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 / Nr. 5 / Nr. 6
ECU2	E2	10 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
SENSOR5	S5	10 A	Degalų siurblio relė [Smartstream D2.2] Kuro siurblio relė, kuro filtro šildymo relė, bėgio slėgio valdymo vožtuvas
SENSOR8	S8	10 A	[Smartstream D2.2] GCU (glow Control Unit), kuro filtro šildytuvas
SENSOR9	S9	20 A	[Smartstream D2.2] Aukšto slėgio siurblio įleidimo vožtuvas [Smartstream G3.5] ECU (variklio valdymo blokas) [Smartstream G2.5] ECU (variklio valdymo blokas)
SENSOR3	S3	20 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
SENSOR2	S2	15 A	[Smartstream D2.2] Deguonies jutiklis (#1/#2) [Smartstream G2.5] Deguonies jutiklis (1 aukštyn / 1 žemyn) [„Smartstream G3.5“] deguonies jutiklis (viršutinis / apatinis)
FRT WIPER1	1	30 A	PCB blokas (priekinio valytuvo relė aukšta, žema)
RR WIPER		15 A	PCB blokas (galinio valytuvo relė)
HORN		15 A	PCB blokas (garso relė)
A/CON2	2 A/C	10 A	PCB blokas (oro kondicionieriaus kompresoriaus relė)
B/ALARM HORN		15 A	PCB blokas (įsilaužimo garsinio signalo relė)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (perjungimo laidu valdymo blokas), konsolės jungiklis

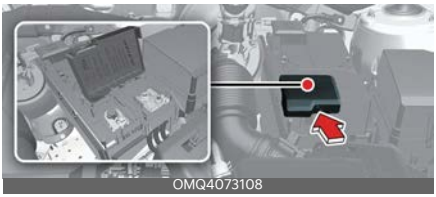
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklių vardinės srovės	Apsaugota grandinė
TCU2	T2	10 A	[Smartstream D2.2] DCT TCM (transmisijos valdymo modulis), bankomato svirtis
SENSOR4	S4	10 A	Aušinimo ventiliatorius [Smartstream D2.2] Alyvos aušinimo srovės solenoidas, elektrinis vandens siurblys, stabdymo lempos jungiklis, alyvos lygio jutiklis [Smartstream G2.5] Kintamo įsiurbimo solenoidas, nuolatinis skirstomojo veleno valdymas, elektrinis termostatas, išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas [Smartstream G3.5] Kintamo įsiurbimo solenoidas, nuolatinis skirstomojo veleno valdymas, kintamo alyvos siurblys, išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas
SENSOR7	S7	15 A	[Smartstream D2.2] Elektrinis VGT, PTC šildytuvo pūtimas, alyvos siurblio vožtuvas, EGR aušinimo vožtuvas, PTC šildytuvo relė [Smartstream G2.5] Injektorius #1/#2/#3/#4 [„Smartstream G3.5“] purkštukas Nr. 1 / Nr. 2 / Nr. 3 / Nr. 4 / Nr. 5 / Nr. 6
ECU1	E1	15 A	ECU (Variklio valdymo blokas)
ABS3	3 ABS	7,5 A	ESP (elektroninė stabilumo programa) valdymo modulis
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Galinio pulto maitinimo lizdas
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Bagažo maitinimo lizdas

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
DCU Relay	DCU	MICRO
Start Relay		MICRO
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MICRO
W/S Heated Glass #2 Relay	2	MICRO
Fuel Filter Heating Relay		MICRO
PTC Heater #1 Relay	1 PTC HEATER	MICRO
PTC Heater #2 Relay	2 PTC HEATER	MICRO
W/S Heated Glass #1 Relay	1	MICRO
Blower Relay		MINI
Rear Heated Relay		MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)


OMQ4073108

OMQ4070081L

Žibintų lemputės

Atsargumo priemonės keičiant lemputę

Nenumatytiems atvejams paruoškite atitinkamus standartus atitinkančias lemputes Žr."Lempučių galia" puslapyje 9-7.

Keisdami lemputes ir jų tipą pirmiausia saugioje vietoje išjunkite variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbas su žibintais

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegtumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

⚠ DĖMESIO

Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandartinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali šviesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis ir nešviesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

✻ PASTABA

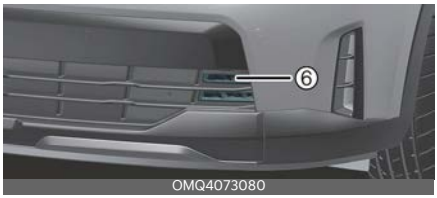
Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Žibinto (priekinio) lemputės vieta

Priekinis žibintas - A tipas

Priekinis žibintas - B tipas

Rūko žibintas



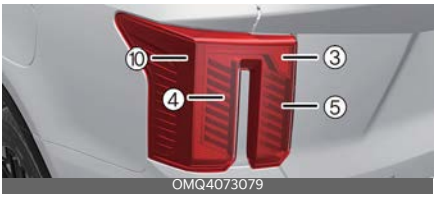
1. Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
2. Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
3. Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
4. Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
5. Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED)
6. Priekinis rūko žibintas (LED tipas)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

Galinis kombinuotasis žibintas - A tipas

OMQ4073078

Galinis kombinuotasis žibintas - B tipas



OMQ4073079

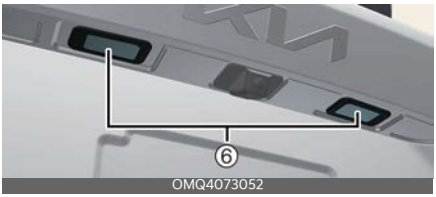
Galinis rūko žibintas

OMQ4073054

Atbulinės eigos žibintas

OMQ4073125L

Valstybinio numerio apšvietimo lemputė



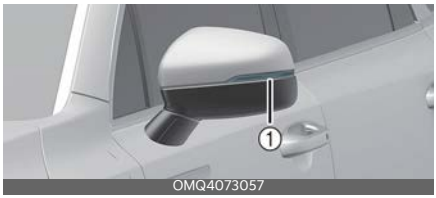
OMQ4073052

Viršutinis stabdymo žibintas

OMQ4073053

1. Stabdymo ir galinis žibintas (su lemputėmis)
2. Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
3. Galinis žibintas (LED tipas)
4. Stabdymo žibintas (LED tipas)
5. Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
6. Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
7. Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
8. Galinis rūko žibintas (LED tipas)
9. Atbulinės eigos žibintas (su lemputėmis)

Žibinto (šoninio) lemputės vieta



OMQ4073057

1. Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

8

Priekinių žibintų (artimųjų šviesų / tolimųjų šviesų), gabaritinių žibintų / dienos žibintų, posūkio signalo žibintų (LED tipas) lemputės keitimas

A tipas

OMQ4073082

B tipas

OMQ4073083L

Jeigu priekinių žibintų LED (1,2), dienos žibintų LED (3) ir posūkio signalo žibintų LED (4,5) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

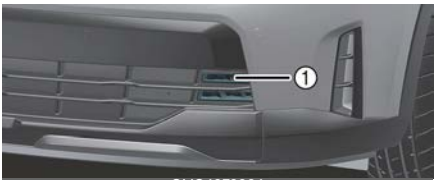
Žemėlapio lemputę (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinio posūkio signalo žibinto lempučių keitimas (Lemputės tipas)

OMQ4073081

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Išimkite lizdą (A) iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
3. Išimkite lemputę (B) iš lizdo (A), ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
4. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie akumuliatoriaus prijunkite neigiamą gnybtą.

Priekinio rūko žibinto (LED tipas) lemputės keitimas



OMQ4073084

Jeigu priekinis rūko žibintas (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia reko-

menduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Žemėlapio lemputę (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

OMQ4073062L

Jeigu posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Posūkio apšvietimo žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

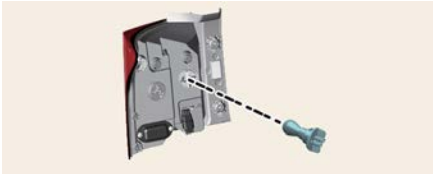
Stabdymo ir galinio žibinto (su lemputėmis) lempučių keitimas

OMQ4073085

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atidarykite priežiūros dangtelį.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.

OMQ4073086

5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
6. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.
7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.


OMQ4073087

8. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.

   Ištraukite lemputę iš lizdo
9. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
10. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.

    Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
11. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.
12. Uždėkite priežiūros dangtelį.

Galinio posūkio signalo žibinto (su lemputėmis) lempučių keitimas

OMQ4073085

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atidarykite priežiūros dangtelį.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.

OMQ4073086

5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
6. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.
7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

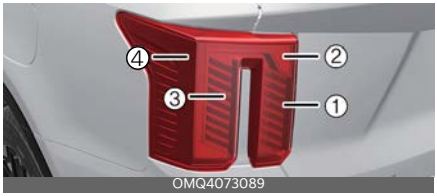
OMQ4073088

8. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis.

   Ištraukite lemputę iš lizdo
9. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
10. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.

    Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
11. Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.
12. Uždėkite priežiūros dangtelį.

Galinio posūkio signalo žibinto, stabdymo ir gabaritinio žibinto (LED tipas) lempučių keitimas



OMQ4073089

Jeigu galinis posūkio signalo žibintas (2), stabdymo ir gabaritinis žibintas (1) ir gabaritinis žibintas (3) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Stabdymo ir gabaritinį žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Pakaitinis atbulinės eigos žibintas (su lemputėmis)

OMQ4073065

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Plokščiu atsuktuvu nuimkite plastikinius fiksatorius.
3. Atsukite plastikinius laikančiuosius varžtus ir nuimkite apatinį skydelio dangtelį.
4. Atjunkite galinio atbulinės eigos žibinto jungtį (A).
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įstatykite lizdą į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Prijunkite galinio atbulinės eigos žibinto jungtį.
10. Prisukite plastikinius laikančiuosius varžtus.
11. Uždėkite plastikinius fiksatorius ir apatinį skydelio dangtelį.

Galinio rūko žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

OMQ4073065

Jeigu galinis rūko žibintas (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas. Stabdymo ir gabaritinį žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Viršutinio stabdymo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas

OMQ4073066

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

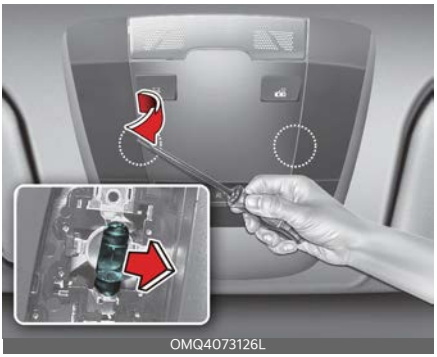
Viršutinį stabdymo žibintą (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Valstybinio numerio apšvietimo žibinto (LED tipas) lemputės keitimas

OMQ4073067

Jeigu valstybinio numerio apšvietimo žibintas neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas. Žemėlapio lemputę (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Žemėlapio lemputės keitimas (Lemputės tipas)


OMQ4073126L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Žemėlapio lemputės (LED tipas) keitimas

OMQ4073068

Jeigu žemėlapio lemputė (LED) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Žemėlapio lemputę (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Salono lemputės (Lemputė tipas) keitimas

OMQ4073070

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Salono lemputės (LED tipas) keitimas

OMQ4073096L

Jeigu asmeninė lemputė (LED) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Žemėlapio lemputę (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Asmeninės lemputės (LED tipas) keitimas (jeigu yra)

OMQ4073071

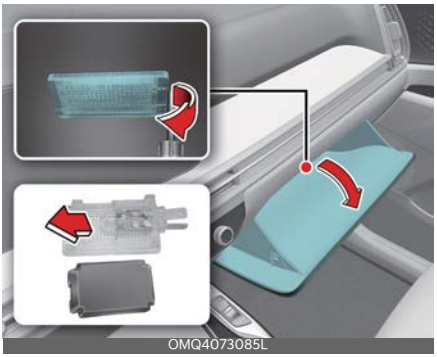
Jeigu asmeninė lemputė (LED) (1) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Asmeninę lemputę (LED) patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas


OMQ4073085L

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
3. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite dangtelį ant lemputės mazgo.
7. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Bagažinės lemputės keitimas (Lemputės tipas)

OMQ4073070L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

1. Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumuliatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
2. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
3. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite dangtelį ant lemputės mazgo.
7. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

⚠ DĖMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

Bagažinės lemputės (LED tipas) keitimas

OMQ4073072

Jeigu bagažinės lemputė LED neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų nustatymas

Lemputės tipas

OMQ4073130L

LED tipas

OMQ4073131L

1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų nutaikymas (jeigu yra)

OMQ4073128L

- Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų.
- Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.
- Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

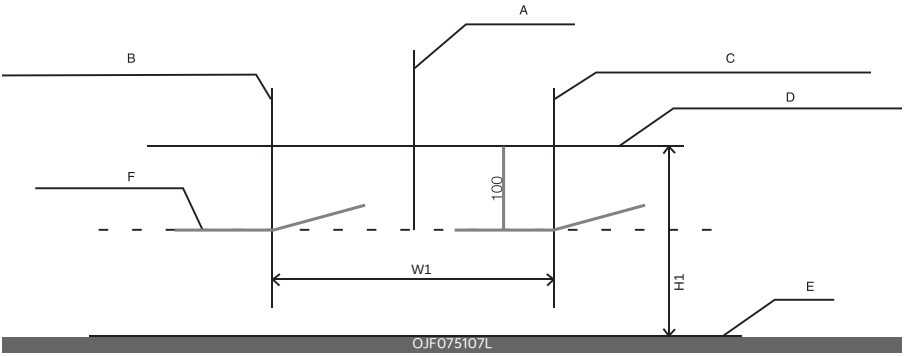
OMQ4073129L

* A: Ekranas

Automobilio būklė		Priekinis žibintas (LED tipas)				Priekiniai rūko žibintai (LED tipas) (jeigu yra)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
		Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	897 (35,3)	780 (30,7)	1.584 (62,4)		425 (16,7)	1.230 (48,4)
	B tipas	900 (35,4)	778 (30,6)	1.578 (62,1)			
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	890 (35)	773 (30,4)	1.584 (62,4)		425 (16,7)	1.230 (48,4)
	B tipas	893 (35,2)	771 (30,4)	1.578 (62,1)			

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

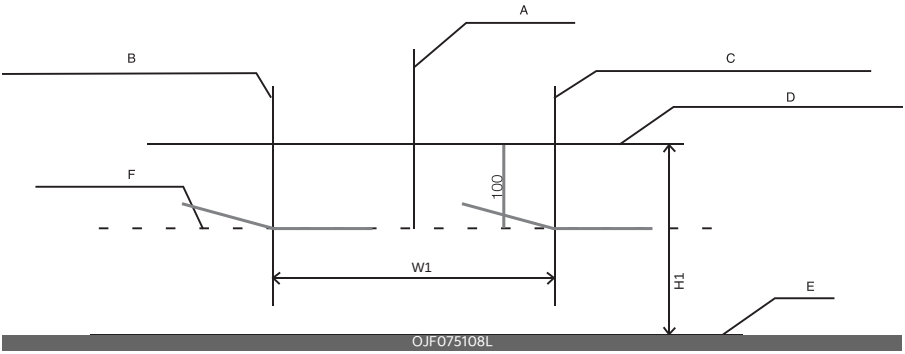
E : Žemė

F: Ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



A: Automobilio ašis

B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija

D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija

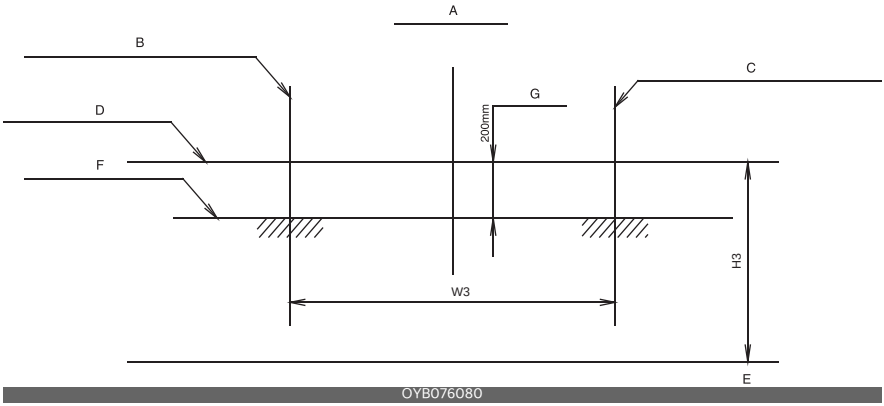
E : Žemė

F: Ribinė linija

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinis rūko žibintas

10 m ekrane



A: Automobilio ašis
B: Kairiojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
C : Dešiniojo rūko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
D : Rūko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
E : Žemė
F: Ribinė linija
G: Viršutinė riba

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

✻ PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, groteles, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti auto-

mobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

OMQ4073086L

⚠ DĖMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

✻ PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip degalų linijos, kėbulas, dugno plokštė ir išmetimo sistema, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

⚠ DĖMESIO

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

⚠ DĖMESIO

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.

- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių sėdynių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį - sausa šluoste.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliariai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir priežiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- **Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.**
- **Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Teigiama karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną

tiekia šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti degalų garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršįtampio baką.

Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušinimo skysčio temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamųjų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobilio viduje jaučiate bet kokį išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirtinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Daugiau nei reikia transporto priemonei įvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviroje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesėdėkite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgęsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisras

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

  Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Įsitikinkite, kad pripylėte degalų pagal"Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto centre.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemos. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktų, automobiliu reikia važiuoti bent 30 minučių didesniu negu 80 km/h greičiu Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min. Važiuojant 80 km/h arba didesniu greičiu GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau dega arba pranešimas „check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą) rodomas rekomenduojamą laiką važia-

vus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patikrintų GPF sistemą. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamąja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (jeigu yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, DPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvus variklio valdymo sistemos degimas ir aukšta išmetamųjų dujų temperatūra įprastinėmis / didelės galios važiavimo sąlygomis sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius. Tačiau, jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Nusėdus didesniam negu nustatyta suodžių kiekiui, užsidega trikties indikatorius ( ).

Kai mirksi trikties indikatorius, jis gali užgesti automobiliu pavažiavus bent 60 km/h greičiu arba aukštesne negu antra pavara esant 1 500 - 2 500 aps. per min. tam tikrą laiką (apie 25 minutes).

Jei gedimo indikatoriaus lemputė ( ) ir toliau mirksi arba, nepaisant procedūros, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Patikrinti išmetimo sistemą“, apsilankykite profesionalioje dirbtuvėje ir patikrinkite DPF sistemą. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį. Jei važiuosite toliau, kai mirksi trikties indikatorius, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos, taip pat gali sutrumpėti variklio naudojimo laikas dėl alyvos praskiedimo.

⚠ DĖMESIO

Dyzelinas (jei įrengtas DPF)

Dyzeliniams automobiliams su DPF sistema rekomenduojama naudoti reglamentuojamus automobilinius dyzelinius degalus.

Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai.

Azoto oksido gaudyklė

Efektyvi azoto oksido sulaikymo (LNT) sistema iš išmetamųjų dujų pašalina azoto oksidą. Atsižvelgiant į degalų kokybę, išmetamosiose dujose gali atsirasti kvapas, kuris gali pabloginti NOx kiekio mažinimo efektyvumą. Naudokite kontroliuojamos sudėties automobilinius dyzelinius degalus.

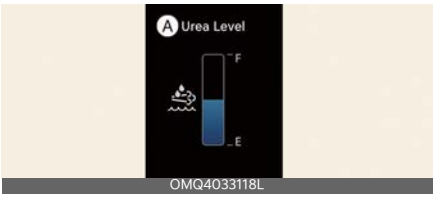
Selektyvioji katalizinė redukcija (jeigu yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema skirta NOx katalizuojant paversti azotu ir vandeniu, naudojant reduktorių karbamido tirpalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudoti automobilį, kuris nenaudoja jokio karbamido tirpalo, gali būti kriminalinis nusikaltimas.
- Reikiamo tinkamų specifikacijų karbamido tirpalo naudojimas ir papildymas yra privalomas, kad automobilis atitiktų atitikties sertifikatą, išduotą tokio tipo transporto priemonei.

Karbamido tirpalo lygio matuoklis (jeigu yra)



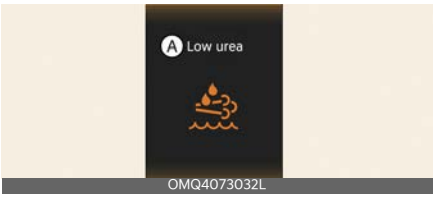
OMQ4033118L

A: **Karbamido lygis**

Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

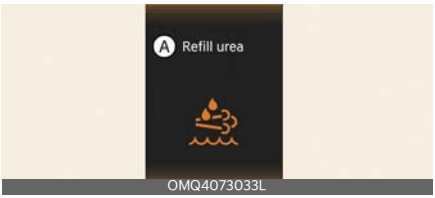
* Karbamido lygio matuoklės vaizdas iškyla kaskart, ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką įjungus į ON (įjungta) padėtį.

Įspėjamasis pranešimas apie žemą karbamido tirpalo lygį (jeigu yra)



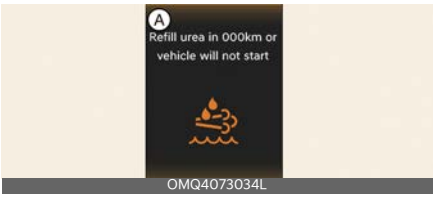
OMQ4073032L

A: **Mažas karbamidas**



OMQ4073033L

A: **Įpilti karbamido**



OMQ4073034L

A: **Įpilti karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives**

OMQ4073035L

A: **Įpilti karbamido į baką arba transporto priemonė neužsives**

Įspėjamieji pranešimai apie karbamido tirpalo trūkumą rodomi žemiau karbamido tirpalo lygio - maždaug 5,4 l. Kai su SCR įspėjamoji lempute rodomas įspėjamasis pranešimas „Low Urea“ ( ), reikia papildyti karbamido tirpalo baką. Jei karbamido nebus pripildyta pakankamai dideliam atstumui nuvažiuoti, vaizdinio įspėjimo sistema padidins intensyvumą rodydama pranešimą „Refill Urea“ (pripildyti karbamido) su SCR įspėjimo lempute ().).

Tokiu atveju karbamido tirpalo bakelį reikia greitai pripildyti. Karbamido tirpalo bake likęs karbamido tirpalas artėja prie per žemo lygio, rodomas įspėjamasis pranešimas „Papildykite karbamidą nuvažiavus 000 km arba automobilis neužsives“ su SCR įspėjamoji lempute ( ). „xxx km(mile)“ reiškia likusį leistiną kelionės atstumą, todėl toliau nevažiuokite iki likusio kelionės atstumo ribos nepripildę.

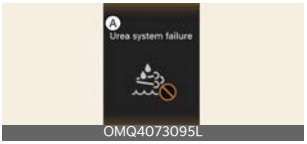
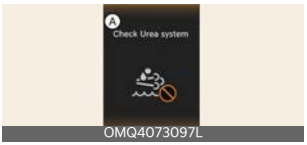
Priešingu atveju išjungus variklį ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuku, automobilio užvesti iš naujo negalima. Atsižvelgiant į važiavimo modelį, aplinkos sąlygas ir kelio profilį, atimtas likęs kilometražas gali skirtis nuo faktinio važiavimo atstumo. Kai rodomas pranešimas „Low Urea“

(mažai karbamido) arba „Refill Urea“ (pripildykite karbamido), reikia papildyti pakankamu kiekiu karbamido tirpalo. Jeigu rodomas pranešimas „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (papildykite karbamido po 000 km arba transporto priemonė neužsives), papildykite pakankamu kiekiu karbamido tirpalo.

Kai su SCR įspėjamoji lempute rodomas pranešimas „Pripildykite karbamido baką arba transporto priemonė neužsives“ (Priešingu atveju išjungus variklį ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuku, automobilio užvesti iš naujo negalima. Pirmiau minėtais atvejais rekomenduojama papildyti tirpalo.

Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.

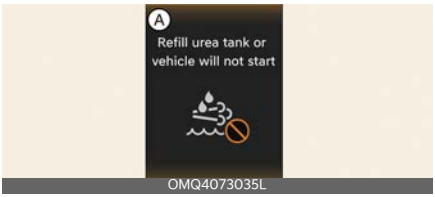
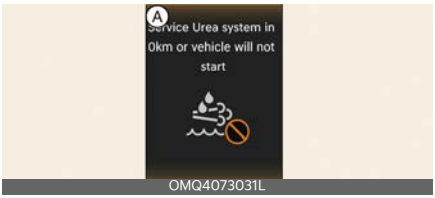
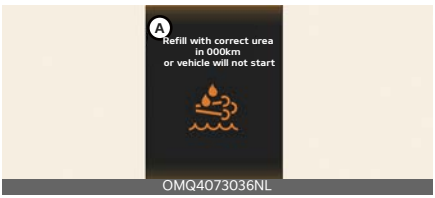
SCR sistemos triktis (jeigu yra)

	Aptikus gedimą	50 km nuvažiavimas aptikus gedimą
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= nejšvirkščiama karbamido tirpalo)	 OMQ4073095L A: **Karbamido sistemos gedimas**	 OMQ4073098L A: **Patikrinkite karbamido sistemą nuvažiavus 000km arba transporto priemonė neužsives**
Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas (= nenormalus karbamido tirpalas)	 OMQ4073030L A: **Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas**	 OMQ4073036NL A: **Įpilti tinkamo karbamido nuvažiavus 000 km arba transporto priemonė neužsives**
Nenormalus karbamido tirpalo suvartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	 OMQ4073097L A: **Patikrinkite karbamido sistemą**	 OMQ4073098L A: **Patikrinkite karbamido sistemą nuvažiavus 000km arba transporto priemonė neužsives**

SCR sistema sugedo dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

„xxx km“ reiškia likusį leistiną važiavimo atstumą, todėl toliau nevažiuokite iki likusio važiavimo atstumo ribos, nenustatę gedimo priežasties. Priešingu atveju išjungus variklį ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuku, automobilio užvesti iš naujo negalima. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Automobilio užvedimo apribojimo panaikinimas (jeigu yra)

paleidimų iš naujo nėra	
Žemas karbamido tirpalo lygis	 OMQ4073035L A: **Įpilti karbamido į baką arba transporto priemonė neužsives**
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= nejšvirkščiama karbamido tirpalo)	 OMQ4073031L A: **Patikrinkite karbamido sistemą nuvažiavus 0 km arba transporto priemonė neužsives**
Aptiktas netinkamas karbamido tirpalas (= nenormalus karbamido tirpalas)	 OMQ4073036NL A: **Įpilti tinkamo karbamido nuvažiavus 0km arba transporto priemonė neužsives**
Nenormalus karbamido tirpalo suvartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	OMQ4073031L A: **Patikrinkite karbamido sistemą nuvažiavus 0 km arba transporto priemonė neužsives**

8

Kai raginimo imtis priemonių sistema pasiekia galutinę būseną ir išjungia transporto priemonės paleidimą iš naujo, sistema bus išjungta tik tuo atveju, jei karbamido tirpalo bakelis bus pripildytas arba gedimai pašalinti. Jei transporto priemonės iš naujo užvesti nepavyksta, kai rodomas pranešimas „Refill Urea tank or vehicle will not start" (pripildykite karbamido bakelį arba transporto priemonė neužsives), pripildykite pakankamą kiekį karbamido tirpalo, palaukite kelias minutes ir pabandykite vėl užvesti automobilį.

Jeigu automobilio užvesti nepavyksta nepriklausomai nuo karbamido tirpalo lygio, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Karbamido tirpalo papildymas

Karbamido tirpalo pripildymas su pripildymo žarna

1. Paspauskite ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką į OFF (išjungimo) padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte.
3. Iki galo įkiškite pripildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 nurodyto karbamido tirpalo. Pripildykite pakankamą kiekį karbamido tirpalo.
   * Būkite ypač atsargūs, kad nepripiltumėte karbamido tirpalo į degalų baką. Priešingu atveju ji tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
   * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Į karbamido tirpalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jei taip nutiks, jos tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.
   * Naudokite tik ISO 22241 nurodytą karbamido tirpalą. Bet koks neleistinas karbamido tirpalas tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.
4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį tvirtai uždarytumėte.

Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-9.

Karbamido tirpalo pripildymas iš pripildymo butelio

1. Paspauskite ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtuką į OFF (išjungimo) padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte.
3. Pripildykite ISO 22241 nurodyto karbamido tirpalo. Pripildykite pakankamą kiekį karbamido tirpalo.
   * Būkite ypač atsargūs, kad nepripiltumėte karbamido tirpalo į degalų baką. Priešingu atveju ji tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, sukeldama įvairius gedimus.
   * Pildydami karbamido tirpalą iš pripildymo butelio būkite labai atsargūs, kad priverstinai neperpildytumėte

(visiškai) pripildyto karbamido tirpalo bako. Perpildytas karbamido tirpalo bakas išsiplės, kai užšals, ir tai gali sukelti rimtų karbamido tirpalo bako arba karbamido tirpalo sistemos gedimų.

* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Į karbamido tirpalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jei taip nutiks, jos tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.
* Naudokite tik ISO 22241 nurodytą karbamido tirpalą. Bet koks neleistinas karbamido tirpalas tikrai daro neigiamą poveikį transporto priemonės eksploatacinėms savybėms ir gali sukelti įvairių gedimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį tvirtai uždarytumėte.

Karbamido tirpalo papildymas: kas maždaug 5 600 km (karbamido tirpalo sąnaudos priklauso nuo kelio profilio, važiavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

* Po karbamido tirpalo pripildymo užtrunka šiek tiek laiko, kol atnaujinami skydelio matuoklio rodmenys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Tai gali sugadinti katalizatorių, kuris yra DPF sistemos viduje.
- Savavališkai nemodifikuokite ir nekeiskite DPF sistemos, nukreipdami arba pailgindami išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite sąlyčio su iš išmetamojo vamzdžio išleistu vandeniu. Vanduo yra šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei prisilietėte, kruopščiai nuplaukite.
- Bet koks savavališkas DPF sistemos manipuliavimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes dėl šilumos susidarymo ji įkaista. Priešingu atveju galima nusideginti odą.
- Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, kai jūsų transporto priemonėje yra karbamido tirpalo sistema.
- Karbamido tirpalo sistema (t. y. karbamido tirpalo purkštukas, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia maždaug 2 minutes ilgiau, kad pašalintų viduje likusį karbamido tirpalą, net po to, kai ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas paspaudžiamas į OFF (išjungta) padėtį. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema visiškai IŠJUNGTA.
- Prastos kokybės karbamido tirpalas arba neleistini skysčiai gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant DPF sistemą. Bet kokie nepatikrinti karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikia pakeisti brangią DPF sistemą.
- Karbamido tirpalo patekus į akis ar ant odos, užterštą odos vietą reikia kruopščiai nuplauti.
- Nuriję karbamido tirpalo, kruopščiai praskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Kreipkitės į gydytoją.
- Kai šluostė užteršiama karbamido tirpalu, nedelsdami ją pakeiskite.

- Jeigu jums pasireiškė alerginė reakcija karbamido tirpalui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Pasirūpinkite, kad karbamido tirpalas būtų laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Išsiliejusį karbamido tirpalą nuvalykite vandeniu arba šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nušluostykite jį kempine arba šaltame vandenyje sudrėkinta šluoste.

  Jei išsiliejęs karbamido tirpalas ilgą laiką yra ore, jis kristalizuojasi į baltas apnašas, pažeisdamas transporto priemonės paviršių.
- Karbamido tirpalas nėra degalų priedas. Todėl jo negalima įpurkšti į degalų baką. Priešingu atveju, tai gali pakenkti varikliui.
- Karbamido tirpalas yra degus, netoksiškas, bespalvis ir bekvapis vandeninis tirpalas.
- Karbamido tirpalo bakelį laikykite tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas maždaug 50 °C temperatūroje (t. y. tiesioginėje saulės šviesoje), gali įvykti cheminis skilimas, išskiriantis amoniako garus.

Karbamido tirpalo laikymas (jeigu yra)

- Netinkama karbamido tirpalą laikyti talpyklose, pagamintose iš tam tikrų medžiagų (pvz., aliuminio, vario, vario lydinio, nelegiruotojo ir galvanizuoto plieno).

  Karbamido tirpalas ištirpina metalines medžiagas ir nepataisomai sugadina išmetamųjų dujų valymo sistemą.
- Karbamido tirpalą laikykite tik talpyklose, pagamintose iš tokių medžiagų:
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-nurodytas CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas

Karbamido tirpalo grynumas

- Toliau nurodytos situacijos gali sugadinti DPF sistemą.
  - Į karbamido tirpalo baką pilami degalai arba kiti neleistini skysčiai.
  - Priedai maišomi su karbamido tirpalu.
  - Įpilama vandens karbamido tirpalui atskiesti.
- Naudokite tik ISO 22241 arba DIN70070 nurodytą karbamido tirpalą. Jeigu į karbamido tirpalo bakelį įpilama netinkamo karbamido tirpalo, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Į karbamido tirpalo baką patekus neleistinų priemaišų, gali kilti toliau nurodytų problemų.
  - Padidėjusi emisija
  - DPF sistemos triktis
  - Variklio gedimas

Niekada nepilkite panaudoto karbamido tirpalo, kuris išleidžiamas iš bakelio (t. y. atliekant automobilio priežiūros darbus). Jo grynumo garantuoti negalima. Visada pilkite naują karbamido tirpalą.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija	SCR sistemai niekada negalima naudoti tokių skysčių kaip dyzelinas, benzinas ir alkoholis. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinkantį ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir pabloginti transporto priemonės emisiją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia dirgina:
  - odą
  - gleivines
  - akis

  Galite jausti deginimo pojūtį akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat galite kosėti ir gali ašaroti akys. Neįkvėpkite amoniako garų. Neleiskite karbamido tirpalui tiesiogiai liestis su oda. Tai pavojinga jūsų sveikatai. Nuplaukite visas paveiktas vietas dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.
- Dirbdami su karbamido tirpalu uždaroje patalpoje, pasirūpinkite gera ventiliacija. Atidarius karbamido tirpalo talpyklos buteliuką, gali išeiti aštraus kvapo garų.
- Laikykite DENTAPEN vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Kai karbamido tirpalo išsilieja ant automobilio, nuplaukite automobilio paviršių švariu vandeniu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Pildami būkite atsargūs, kad karbamido tirpalas nepertekėtų.
- Jei transporto priemonė ilgai laikoma labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemesnėje nei -11 °C), karbamido tirpalas užšąla karbamido tirpalo bakelyje. Jei karbamido tirpalas užšalęs, jo lygis bakelyje gali būti nustatytas netinkamai, kol karbamido tirpalą atšildys suaktyvintas šildytuvas. Netinkamas arba praskiestas karbamido tirpalas gali padidinti užšalimo temperatūrą, todėl šildytuvas, kuris įsijungia esant tam tikrai žemesnei temperatūrai, gali netinkamai atitirpinti. Dėl šio reiškinio gali sutrikti SCR sistemos veikimas, todėl gali būti uždrausta iš naujo užvesti variklį.
- Karbamido tirpalo atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu naudojamas netinkamas arba nerekomenduojamas skystis, gali būti sugadintos automobilio dalys, pavyzdžiui, išmetamųjų dujų redukcijos prietaisai. Jei naudojami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje susikaups pašalinių dalelių, dėl kurių katalizatorius užsikimš arba nustos veikti.

  Pripylę netinkamo karbamido tirpalo, kuo skubiau apsilankykite pas artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Negalima naudoti nerekomenduojamų skysčių, pvz., dyzelino, benzino ir alkoholio, galima naudoti tik rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.
- Jei tiekiamas nerekomenduojamas karbamido tirpalas arba skystis, gali būti pažeistos transporto priemonės dalys, pvz., apdorojimo įrenginys. Jei naudojami sugedę degalai, SCR katalizatoriuje susikaups pašalinių objektų, dėl kurių katalizatorius nustos veikti arba lūš.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

9

Matmenys **9-2**
Variklis **9-3**
Bendras automobilio svoris **9-4**
Bagažinės talpa **9-5**
Oro kondicionavimo sistema **9-6**
Lempučių galia **9-7**
Padangos ir ratai **9-8**
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis **9-9**
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 9-10
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) **9-12**
VIN etiketė **9-12**
Automobilio sertifikavimo etiketė **9-13**
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė **9-13**
Variklio numeris **9-14**
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė **9-14**
Šaldomosios medžiagos etiketė **9-15**
Degalų etiketė **9-16**
• Benzininis variklis 9-16
• Dyzelinis variklis 9-17
Atitikties deklaracija **9-18**

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys

Elementas			5, 6, 7 sėdynės mm
Bendrasis ilgis			4815 (189)
Bendrasis plotis			1900 (74,8)
Bendrasis aukštis	Be stogo bagažinės		1695 (66,7)
	Su stogo bagažine		1700 (66,9)
Protektorius	Priekis	235/65 R17	1651 (65)
		235/60 R18	1646 (64,8)
		235/55 R19	1646 (64,8)
		255/45 R20	1637 (64,5)
	Galas	235/65 R17	1661 (65,3)
		235/60 R18	1656 (65,2)
		235/55 R19	1656 (65,2)
		255/45 R20	1647 (64,8)
Ratų bazė			2815 (110,8)

Variklis

Elementas	„Smartstream G2.5" MPI	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.)	2497 (152,3)	3470 (211,7)	2151 (131,2)
Skersmuo x eiga, mm (col.)	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92,0 x 87,0 (3,6 x 3,4)	83 x 99,4 (3,2 x 3,9)
Uždegimo tvarka	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)	6 (V formos variklis)	4 (eilėje)

Bendras automobilio svoris

Elementas	Variklis	FWD			AWD		
		5 sėdimo-sios vietos	6 sėdimo-sios vietos	7 sėdimo-sios vietos	5 sėdimo-sios vietos	6 sėdimo-sios vietos	7 sėdimo-sios vietos
Bendras automobi-lio svoris [kg (lbs.)]	Smartstream G2.5	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)
	Smartstream G3.5	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.600 (5.732)	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.600 (5.732)
	Smartstream D2.2	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.600 (5.732)	2.500 (5.512)	2.500 (5.512)	2.600 (5.732)

Bagažinės talpa

Elementas		5 sėdynė	6 sėdynė	7 sėdynė
Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]	MIN.	697 (24,6)	608 (21,5)	608 (21,5)
	DIDŽ.	902 (31,9)	813 (28,7)	813 (28,7)

- Min.: Už galinės sėdynės (sėdynės atlošas 23 laipsniais vertikaliai, gale pagalvėlės) iki apatinio sėdynės atlošo krašto.
- Maks.: Už galinės sėdynės (sėdynės atlošas 15 laipsnių vertikaliai, priekyje pagalvėlės) iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.

Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	PRIEKINIS A/CON	650±25	R-134a
	PRIEKINIS + GALINIS A/CON	850±25	
	PRIEKINIS A/CON	575±25	R-1234yf
	PRIEKINIS + GALINIS A/CON	800±25	
Kompresoriaus alyva	PRIEKINIS A/CON	100±10	PAG
	PRIEKINIS + GALINIS A/CON	190±10	

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Lempučių galia

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekis	A tipas*	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	PY21W	21
	B tipas*	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Pagalbinės artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekiniai rūko žibintai*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	A tipas*	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	P21/5W	21 / 5
		Posūkio signalo žibintai	P21W	21
	B tipas*	Stabdžių ir užpakaliniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai (LED tipo)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai (lemputės tipo)		W16W	16
	Galinis rūko žibintas*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutiniai stabdymo žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Asmeninės lemputės*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės		FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė		W5W	5
	Salono veidrodėlio lemputės*		ĮSUKAMA LEMPUTĖ	5
	Nuotaikos apšvietimas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė (LED)*		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

* : jeigu yra

Padangos ir ratai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	235/65R17	7,0J X 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11-13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	235/60R18	7,5J X 18"	107	975	V	240					
	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240					
	255/45R20	8,5J X 20"	105	925	V	240					
Kompaktiška atsarginė padanga (valdomas ratas)*3	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B X 18"	104	900	M	130					

*1. Apkrovos indeksas

*2. Greičio simbolis

*3. Jeigu yra

⚠ DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

✻ PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone.

  Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis.

  Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.

  Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva*1 (išleidimas ir pripildymas) Rekomenduojama Valvoline SYNPOWER	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	5,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2 (Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudaną, Tunisą, Egiptą)
				SAE 0W-30 / ACEA C2 *3 (Artimieji Rytai, Libija, Alžyras, Iranas, Marokas, Sudanas, Tunisas, Egiptas)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2 (Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudaną, Tunisą, Egiptą)
				SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
	Dyzelinis variklis	„Smartstream“ D2.2	5,6	ACEA C5, C2 arba C3
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis*4	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Kia Genuine“ ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis*4	Dyzelinis variklis	Pavaros alyva	3,3-3,4	Originali „Kia“ alyva (WET DCTF 75W arba WET DCT FLUID)
		Kontrolinė alyva	2,45-2,5	Originali „Kia“ alyva (WET DCT HYDRAULIC OIL arba WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)
Aušinimo skystis	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	8,5	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
		Smartstream G3.5	9,4	
		„Smartstream G3.5“ (priekabos paketas)	9,8	
	Dyzelinis variklis	„Smartstream“ D2.2	8,5	
		„Smartstream“ D2.2 (priekabos paketas)	9,0	
Stabdžių skystis5			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:
Benzininiams varikliams - Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Galinio diferencialo alyva (AWD)			0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Rekomenduojama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 arba lygiavertė)
Perdavimo dėžės alyva (AWD)	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	0,62-0,68	
		Smartstream G3.5	0,67-0,73	
	Dyzelinis variklis	„Smartstream" D2.2	0,48-0,52	
Karbamido tirpalas	Dyzelinis variklis	„Smartstream" D2.2	14	ISO22241
Degalai	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	67	Benzinas
		Smartstream G3.5		
	Dyzelinis variklis	„Smartstream" D2.2	67	Dyzelinis

*1. Žr."Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis" puslapyje 9-10.

*2. Reikia naudoti <API SN PLUS (arba geresnės klasės) visiškai sintetinę> variklio alyvą. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

*3. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštesnė) arba ACEA C2/A5/B5 visiškai sintetinė> klasės variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.

*4. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.

*5. Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia" alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

⚠ DĖMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos.

Naudodami kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį.

✻ PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80		100	120
Smartstream G2.5 (Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudaną, Tunisą, Egiptą, Indiją)		0W-20								
Smartstream G2.5 (Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Iranui, Marokui, Sudanui, Tunisui, Egiptui, Indijai)		0W-30								
Smartstream G3.5 (Išskyrus Artimuosius Rytus, Libiją, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudaną, Tunisą, Egiptą, Indiją)		0W-20								
Smartstream G3.5 (Artimiesiems Rytams, Libijai, Alžyrui, Iranui, Marokui, Sudanui, Tunisui, Egiptui, Indijai)		5W-30								
Smartstream D2.2				5W-30						
				0W-20/30						

Variklio alyva su Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) (jeigu yra)

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, atidarykite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)

VIN taip pat yra ant plokštelės, pritvirtintos prie prietaisų skydelio viršaus. Numeris ant plokštelės gali būti lengvai matomas per priekinį stiklą iš išorės.

Automobilio sertifikavimo etiketė

Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

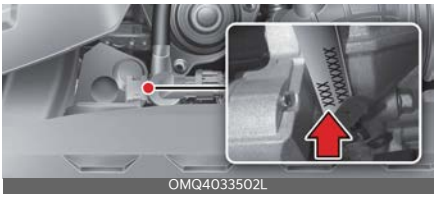
Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio vairuotojo pusėje.

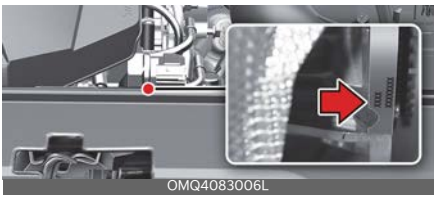
Variklio numeris

Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Smartstream G2.5


OMQ4033502L

Smartstream G3.5


OMQ4083006L

Smartstream D2.2

OMQ4083005

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė

ONQ5061091L

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė

Šaldomosios medžiagos etiketė yra ant priekinio kėbulo apdailos.

Degalų etiketė (jeigu yra)

Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

Dyzelinis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

A tipas

B tipas

- A. Degalai: Dyzelinis
- B. Dyzelio tipo degalų, kuriuose yra FAME, identifikatoriai
  * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 1-2.

Atitikties deklaracija (jeigu yra)

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite Kia internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis veidrodėlis

EPS

Elektrinis vairo stiprintuvas

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS
Variklio varomas vairo stiprintuvas

MIL
Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA
Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NSCC
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS
Keleivių aptikties sistema

PCA
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PDW
Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

RCCA
Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW
Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RVM
Galinio vaizdo monitorius

SBW
Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEA
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW
Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS
Papildoma apsaugos sistema

SRSCM
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM
Erdvinio vaizdo monitorius

TBT
Nuosekli navigacija

TCS
Traukos kontrolės sistema

TIN
Padangos identifikavimo numeris

TPMS
Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA
Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

VIN
Automobilio identifikacinis numeris

VSM
Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė I

Rodyklė

A

AWD
AWD režimas 5-44
saugus veikimas 5-47
A/C automatinis džiovinimas 4-133
aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 6-67
nustatymai 6-68
sutrikimas 6-68
veikimas 6-68
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-105
akumuliatorius 8-39
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-152
aplinkos šviesa 4-140
apsaugos nuo vagysčių sistema 4-11
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-55
atitikties deklaracija 6-149
atlošo kišenė 3-18
atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės 3-11
atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-63
automatinė klimato kontrolės sistema 4-126
automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 4-127
oro įsiurbimo valdymas 4-130
oro kondicionavimas 4-131
priekinės klimato kontrolės išjungimas 4-131
režimo pasirinkimas 4-129
šildymo ir oro kondicionavimo rankinis valdymas 4-128
temperatūros reguliavimas 4-130
ventiliatoriaus greičio valdymas 4-131
automatinė pavarų dėžė
LCD ekranas įspėjamiesiems pranešimams 5-14
LCD ekrano pranešimai 5-31, 5-38
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 5-41
pavarų užrakto sistema 5-18
veikimas 5-13
automatinė pavarų dėžė (Dial SBW) 5-28
veikimas 5-28
automatinė pavarų dėžė (pavarų perjungimo svirtis) 5-13
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius 4-79
automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu 4-80
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-67
automatinis stovėjimo stabdys 5-59
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 9-12
automobilio išvaizdos priežiūra 8-78
išorės priežiūra 8-78
salono priežiūra 8-82
automobilio masė 5-99
automobilio modifikacijos 1-6
automobilio naudojimo instrukcijos 1-8
automobilio pravažinėjimo procesas 1-7
automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema 5-68
automobilio užvedimas išmaniuoju raktu 5-11
avariniai reikmenys 7-34
gesintuvas 7-34
padangų slėgio matuoklis 7-34
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 7-34
trikampis atšvaitas 7-34
avarinio stabdymo signalas (ESS) 5-69
avarinis užvedimas
užvedimas stumiant 7-7
užvedimas su paleidikliu 7-5

B

bagažinės dangtis 4-39
išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 4-47

bagažo dėklas 4-151
bagažo skyriaus dėtuvė 4-151
bagažo skyriaus uždangalas 4-149
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-148
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-145

C

centrinė dėtuvė 4-139
CRS įmontavimas 3-37

D

daiktų dėtuvė 4-139
bagažo dėklas 4-151
bagažo skyriaus dėtuvė 4-151
bagažo tinklelis (laikiklis) 4-148
centrinė dėtuvė 4-139
pirštinių dėtuvė 4-139
DCT įspėjamieji pranešimai 5-40
degalams keliami reikalavimai 1-2
degalų filtras (dyzelinis variklis) 8-34
degalų lygio matuoklis 4-77
degalų pylimo angos dangtelis 4-56
dieniniai žibintai (DRL) 4-105
drabužių pakaba 4-147
durų užraktai
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-35
durų užraktas 4-30
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 4-33
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 4-34
iš transporto priemonės vidaus 4-31

E

eCall sistema 7-44
eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) 6-27
nustatymai 6-27
triktys ir apribojimai 6-30
veikimas 6-28
eismo juostų sekimo sistemos (LFA) 6-89
nustatymai 6-89
triktys ir apribojimai 6-91
veikimas 6-90
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-52
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-62
elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 4-34
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 5-55
emisijų valdymo sistema 8-84
ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema 5-11
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 6-107
nustatymai 6-107
triktys ir apribojimai 6-112
veikimas 6-108
ergo-motion sėdynė (vairuotojo sėdynė) 3-14
Europos pagalbos iškvietos sistema 7-35

G

galinės sėdynės reguliavimas 3-18
galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 6-103
nustatymai 6-103
triktys ir apribojimai 6-106
veikimas 6-104
galinių sėdynių galvos atramos 3-23
galvos atrama
galinių sėdynių galvos atramos 3-23
priekinių sėdynių galvos atramos 3-16
garsinė lempa 4-140
garso sistema 4-155
radijas 4-156
USB jungtis 4-155
geroji stabdymo praktika 5-70
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-148

I

imobilizavimo sistema 4-14
indikatoriai 4-76, 4-97
degalų lygio matuoklis 4-77
odometras 4-78
spidometras 4-76
Tachometras 4-76
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 4-77
informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 1-8
informacijos ir pramogų sistema 4-153
garso sistema 4-155
Integruota atminties sistema 4-37
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 5-75
važiavimo režimas 5-75
ISOFIX tvirtinimo sistema 3-38
Išmanioji ISG sistema
apribojimai 5-73
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
triktys ir apribojimai 6-57
veikimas 6-55
išmaniojo bagažinės dangčio automatinis atidarymas 4-47
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 6-138
triktys ir apribojimai 6-145
veikimas 6-140
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 6-69
ekranas ir valdymas 6-74
nustatymai 6-70, 6-71
triktys ir apribojimai 6-79
išmanusis raktas 4-9
išorės įranga 4-152
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 4-152
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-72

Į

į priekį / į šoną / atbuline stovėjimo atstumo įspėjimas (PDW) 6-126
nustatymai 6-126
įrašykite mygtuko numerį 4-6
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-89
indikatoriai 4-97
įspėjamosios lemputės 4-89
įspėjamosios lemputės 4-89
įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 6-121
nustatymai 6-121
triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-124
veikimas 6-122
įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 4-35
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 6-59
nustatymai 6-60
triktys ir apribojimai 6-61
veikimas 6-60

Y

ypatingos vairavimo sąlygos 5-83

J

Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 4-107

K

kelionės informacija (Kelionės kompiuteris)
nuvažiuojamas atstumas 4-78
kelionės informacija (kelionės kompiuteris)
degalų sąnaudos 4-84
kelionės režimai 4-83
sukauptos važiavimo informacijos režimas 4-85
važiavimo informacijos rodymas 4-84

kiaura padanga (turint atsarginę padangą) 7-13
klimato kontrolės oro filtras 8-36
klimato kontrolės valdymo sistema 4-117
klimato kontrolės oro filtras 4-119
oro kondicionavimas 4-118
oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 4-119
patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį 4-120
sistemos darbas 4-117
šildymas 4-117
ventiliacija 4-117

L

langai
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-52
lango atidarymas ir uždarymas 4-51
lango atidarymas ir uždarymas 4-51
lauko temperatūros matuoklis 4-79
LCD ekranai 4-83
kelionės informacija (kelionės kompiuteris) 4-83
LCD ekrano pranešimai 4-86
techninio aptarnavimo režimas 4-85
LCD ekranas 4-76
LCD ekrano režimai 4-76, 4-81
LCD ekrano pranešimai 4-86
LCD ekrano režimai 4-82
pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 4-86
LCD langai
nuvažiuojamas atstumas 4-78
lemputės keitimas 8-66

M

maitinimo kištukinis lizdas 4-145
Maža kišenė 3-18
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-121
oro įsiurbimo valdymas 4-124
oro kondicionavimas 4-125
režimo pasirinkimas 4-123
Šildymas ir oro kondicionavimas 4-122
temperatūros reguliavimas 4-124
ventiliatoriaus greičio valdymas 4-125
mygtukas 4-6
imobilizavimo sistema 4-14
išmanusis raktas 4-9
nuotolinio valdymo raktas 4-7

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 6-84
apribojimai 6-86
nustatymai 6-84
veikimas 6-85
nenumatytos aplinkybės 7-3
avarinė situacija vairuojant 7-3
avarinis šviesos signalas 7-3
avarinis užvedimas 7-5
jeigu nepavyksta užvesti variklio 7-4
kelio įspėjimas 7-3
kiaura padanga (turint atsarginę padangą) 7-13
nuleista padanga (kai turite padangų remonto rinkinį) 7-23
vilkimas 7-30
nuimamas vilkimo kablys 7-31
nuleista padanga (kai turite padangų remonto rinkinį) 7-23
nuotolinė beraktė sistema
Baterijos keitimas 4-6
su siųstuvu susijusios atsargumo priemonės 4-9
nuotolinio valdymo raktas 4-7
mechaninis raktas 4-8

O

odometras 4-78
Oro valytuvas 8-35
oru vėsinamos sėdynės 4-143

P

padangos ir ratai 8-42
mažo aukščio koeficiento padangos 8-50

padangos šoninės sienelės ženklinimas 8-47
padangų keitimas 8-45
padangų priežiūra 8-42, 8-47
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 8-43
padangų rotacija 8-44
padangų sukibimas 8-47
ratų keitimas 8-46
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 8-45
rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 8-42
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-67
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-69
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 6-5
nustatymai 6-8
triktys ir apribojimai 6-20
veikimas 6-10
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 6-33
nustatymai 6-34
triktys ir apribojimai 6-38
veikimas 6-35
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 6-113
nustatymai 6-113
triktys ir apribojimai 6-117
veikimas 6-114
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 6-132
nustatymai 6-132
triktys ir apribojimai 6-134
veikimas 6-133
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 6-92
nustatymai 6-93
triktys ir apribojimai 6-101
veikimas 6-94
pagrindinės padėtys 5-6
variklio užvedimas 5-7
pagrindinių įspėjimų režimas 4-82
panoraminis stoglangis 4-58
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-61
stoglangio pakėlimas 4-59
stoglangio paslinkimas 4-59
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 4-61
pasisveikinimo sistema 4-114
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 6-64
veikimas 6-64
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT) 5-20
pavarų užrakto sistema 5-26
veikimas 5-20
pavarų dėžė su dviguba sankaba (skalė SBW)
veikimas 5-35
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-79
peleninė 4-140
pirštinių dėtuvė 4-139
pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 4-27
naudota transporto priemonė 4-30
nustatymai 4-27
sistemos apribojimai 4-29
veikimas 4-29
planinės priežiūros darbai 8-23
aušinimo sistema 8-24
aušinimo skystis 8-24
automatinės transmisijos skystis 8-24
degalų filtras (benzininiam varikliui) 8-23
degalų filtro kasetė (dyzeliniam varikliui) 8-23
degalų garų žarna (benzininiam varikliui) ir degalų bako kamštis 8-23
degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys 8-23
kardaniniai velenai ir gaubtai 8-25
oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 8-25
oro valymo filtras 8-24
pakabos montavimo varžtai 8-25
pavaros diržai 8-23
pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis 8-24
skysčių lygiai 8-25
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos 8-25

stabdžių skystis 8-25
stabdžių žarnelės ir linijos 8-25
stovėjimo stabdys 8-25
uždegimo žvakės (benzininio variklio) 8-24
vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras 8-25
vakuuminės žarnelės ir karterio ventiliacijos žarnelės 8-24
planinės priežiūros paslaugos 8-10
priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 5-69
priekabos vilkimas (Europoje) 5-90
apsauginiai trosai 5-92
priekabos stabdžiai 5-92
priežiūra 5-95
prikabinimo įtaisai 5-91
važiavimas su priekaba 5-92
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 3-8
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 3-7
priekinio aprasojusio stiklo valymas 4-134
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 4-136
automatinė klimato kontrolės sistema 4-135
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-135
priekinio stiklo atšildymas 4-134
automatinė klimato kontrolės sistema 4-136
mechaniškai valdoma klimato kontrolės sistema 4-135
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 4-134
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 4-137
Atšildymas 4-137
priekinių sėdynių galvos atramos 3-16
prietaisų skydelis 4-75
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius 4-79
automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu 4-80
indikatoriai 4-76
lauko temperatūros matuoklis 4-79
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-79
Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius 4-80
priežiūra
akumuliatorius 8-39
automobilio išvaizdos priežiūra 8-78
degalų filtras (dyzelinis variklis) 8-34
emisijų valdymo sistema 8-84
galinio stiklo valytuvo keitimas 8-38
klimato kontrolės oro filtras 8-36
Oro valytuvas 8-35
padangos ir ratai 8-42
saugikliai 8-51
stabdžių / sankabos skystis 8-32
stiklo plovimo skystis 8-33
stovėjimo stabdys 8-34
valytuvai 8-37
variklio aušinimo skystis 8-30
variklio (benzininio) alyva 8-26
žibintų lemputės 8-63
priežiūros darbai 8-7
atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 8-7
savininko atsakomybė 8-7
Projekcinio ekrano (HUD) 4-103
puodelio laikiklis 4-140

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 6-52
veikimas 6-52

S

salono apšvietimas 4-115
automatinė išjungimo funkcija 4-115
bagažinės šviesa 4-116
pirštinių dėtuvės lemputė 4-117
Salono apšvietimo lemputė 4-116
salono veidrodėlio lemputė 4-117
skaitymo lemputė 4-115

salono įranga 4-140
aplinkos šviesa 4-140
bagažo skyriaus uždangalas 4-149
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 4-145
drabužių pakaba 4-147
garsinė lempa 4-140
grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 4-148
maitinimo kištukinis lizdas 4-145
oru vėsinamos sėdynės 4-143
peleninė 4-140
puodelio laikiklis 4-140
saulės skydelis 4-143
sėdynės šildymas 4-141
šoninė uždanga 4-148
USB įkroviklis 4-143
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 6-47
nustatymai 6-47
triktys ir apribojimai 6-50
veikimas 6-48
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 6-42
nustatymai 6-43
triktys ir apribojimai 6-45
veikimas 6-44
saugikliai
vairuotojo pusės saugiklių skydelis 8-55
variklio skyriaus saugiklių keitimas 8-53
variklio skyriaus saugiklių skydelis 8-58
variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis) 8-62
vidinio skydelio saugiklio keitimas 8-52
saugos diržas 3-25
atsargumo priemonės 3-33
įspėjimas 3-26
saugos diržų įtempikliai 3-31
saugos diržų priežiūra 3-34
vairuotojo 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 3-28
saugos diržų įtempikliai 3-31
saugos diržų priežiūra 3-34
saugos pagalvė
išsiskleidimo sąlygos 3-61
įspėjimas ir indikatorius 3-49
kaip veikia saugos pagalvių sistema 3-47
keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo mygtukas 3-55
neišsiskleidimo sąlygos 3-62
norėdami išjungti / įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę: 3-55
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-64
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-60
SRS detalės ir funkcijos 3-50
šoninė saugos pagalvė 3-57
užuolaidinė saugos pagalvė 3-58
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-53
saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-46
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-66
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 3-60
saulės skydelis 4-143
savininko atliekama priežiūra 8-9
savininko atliekamos priežiūros grafikas 8-9
sėdynė 3-3
atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės 3-11
galinės sėdynės reguliavimas 3-18
odinių sėdynių savybės 3-6
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 3-8
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 3-7
sėdynės šildymas 4-141
sėdynių oda 3-6
skaitmeninis raktas 2 liečiamas 4-15
išmanusis telefonas 4-15
kortelės raktas 4-20
naudotos transporto priemonės/ skaitmeninio rakto 2 lietimo priežiūra 4-27
Suasmeninti profilio ir transporto priemonės nustatymai 4-23
„Smart Idle Stop and Go ISG“ (išmanusis ISG) 5-73
specifikacijos 9-2
atitikties deklaracija 9-18
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 9-12
automobilio sertifikavimo etiketė 9-13
bagažinės talpa 9-5

bendras automobilio svoris 9-4
degalų etiketė 9-16
lempučių galia 9-7
matmenys 9-2
oro kondicionavimo sistema 9-6
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 9-14
padangos ir ratai 9-8
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 9-13
šaldomosios medžiagos etiketė 9-15
tepalai ir kiekiai 9-9
variklio numeris 9-14
variklis 9-3
spidometras 4-76
stabdžiai su stiprintuvu 5-52
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-61
stabdžių sistema 5-52
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 5-67
automatinis stovėjimo stabdys 5-59
automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema 5-68
avarinio stabdymo signalas (ESS) 5-69
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 5-62
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 5-55
geroji stabdymo praktika 5-70
koja įjungiamas stabdys 5-53
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 5-67
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 5-69
priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 5-69
stabdžiai su stiprintuvu 5-52
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-61
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 5-65
stabdžių skystis 8-32
stiklo plovimo skystis 8-33
stovėjimo stabdys 8-34

Š

šildomas vairas 4-64
šoninė saugos pagalvė 3-57
šoninė uždanga 4-148

T

Tachometras 4-76
taupus veikimas 5-81
techninio aptarnavimo režimas 4-85
tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 5-71
išjungimas 5-72

U

USB įkroviklis 4-143
užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį 1-7
užuolaidinė saugos pagalvė 3-58
užvedimas stumiant 7-7
užvedimas su paleidikliu 7-5

V

vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-35
CRS įmontavimas 3-37
ISOFIX tvirtinimo sistema 3-38
tipai 3-36
vairas 4-62
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 4-62
garsinis signalas 4-65
vairaračio pokrypio kampo reguliavimas 4-63
vairavimas žiemą 5-87
vairavimo režimo integruota kontrolės sistema (AWD) 5-78
vairuotojo 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 3-28
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 3-53
valytuvai 8-37
valytuvai ir apliejikliai 4-111
Galinio lango valytuvo ir plautuvo jungiklio valdymas 4-114
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 4-77
variklio aušinimo skystis 8-30
variklio (benzininio) alyva 8-26

variklio dangčio atidarymas 4-54
variklio dangčio uždarymas 4-55
variklio dangtis 4-54
variklio dangčio atidarymas 4-54
variklio dangčio uždarymas 4-55
variklio (dyzelinio) alyva 8-28
variklio skyrius 2-8, 8-5
variklio užvedimas 5-11
benzinas 5-12
dyzelinis 5-12
Variklio užvedimo / išjungimo mygtukas 5-9
automobilio užvedimas išmaniuoju raktu 5-11
variklio užvedimas 5-11
variklis perkaista 7-7
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 5-65
važiavimo režimas 5-75
veidrodėliai 4-66
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 4-66
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 4-66
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-72
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-66
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis 4-66
vilkimas 7-30
avarinio vilkimo atsargumo priemonės 7-33
nuimamas vilkimo kablys 7-31
vilkimas avariniu atveju 7-31
vilkimo tarnyba 7-30
vilkimas avariniu atveju 7-31
vilkimo tarnyba 7-30
visų varančiųjų ratų (AWD) sistema 5-44

Ž

žibintai 4-105
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 4-105
dieniniai žibintai (DRL) 4-105
galinis rūko žibintas 4-108
Juostos keitimo vienu prisilietimu keitimas 4-107
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 4-108
posūkio signalų valdymas 4-107
priekiniai rūko žibintai 4-107
Priekinių žibintų aukščio nustatymas 4-111
priekinių žibintų palydos funkcija 4-105
tolimųjų šviesų valdymas 4-106
žibintų lemputės 8-63
atsargumo priemonės keičiant lemputę 8-63
lemputės keitimas 8-66
žibinto (galinio) lemputės vieta 8-65
žibinto (priekinio) lemputės vieta 8-64
žibinto (šoninio) lemputės vieta 8-65
žibintų valdymas
Automatinis režimas 4-106
gabaritiniai ir bagažinės žibintai 4-106
priekiniai žibintai (artimosios šviesos) 4-106