APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote KIA automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors" sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**".

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. tačiau KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus KIA modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir KIA komandos teikiamomis paslaugomis!

ĮVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes. todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2015 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS” korporacijos leidimo.

TURINYS

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Audio sistema	5
Važiavimas	6
Nenumatyti atvejai	7
Automobilio priežiūra	8
Techninė informacija ir informacija naudotojui	9
Rodyklė	I

Įvadas

1

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Degalų kokybė 1-3
- **Benzininis variklis 1-3**
- **Dyzelinis variklis 1-6**

Automobilio valdymo instrukcijos 1-7
Važiavimas nauju automobiliu 1-7

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis „Eksploatacijos vadovas" Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio techninės savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė". Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Su benzininiu varikliu

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujajam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistema.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- silikono (Si) turinčius degalus;
- mangano (Mn) turinčius degalus;
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- kitų metalų priedų turintys degalai gali sukelti automobilio ir variklio gedimus arba sudaryti kamščius, uždegimo pertrūkius, gali būti sunku padidinti automobilio greitį, gali sąlygoti variklio gesimus, katalizatorius lydymąsi, koroziją ir t.t.

  Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Su dyzeliniu varikliu

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numetis yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal toliau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: Jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugadintų variklio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turintčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

- ***Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.***
- ***Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.***

AUTOMOBILIO VALDYMO INSTRUKCIJOS

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti. **Prašome atidžiai perskaityti šio vadovo 6 skyriuje esantį aprašymą „Rizikos apsiversti sumažinimas“.**

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Variklio skyrius 2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Priekinis vaizdas



1. Variklio dangtis 4-36
2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-132
   Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 8-98
3. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-135
   Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 8-98
4. Padangos ir ratai 8-67,9-7
5. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis ... 4-50
6. Panoraminis stogas 4-41
7. Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės) 4-141
   Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės) 8-59
8. Langai 4-31
9. Statymo pagalbos sistema 4-107

❈ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OQL015001

■ Galinis vaizdas

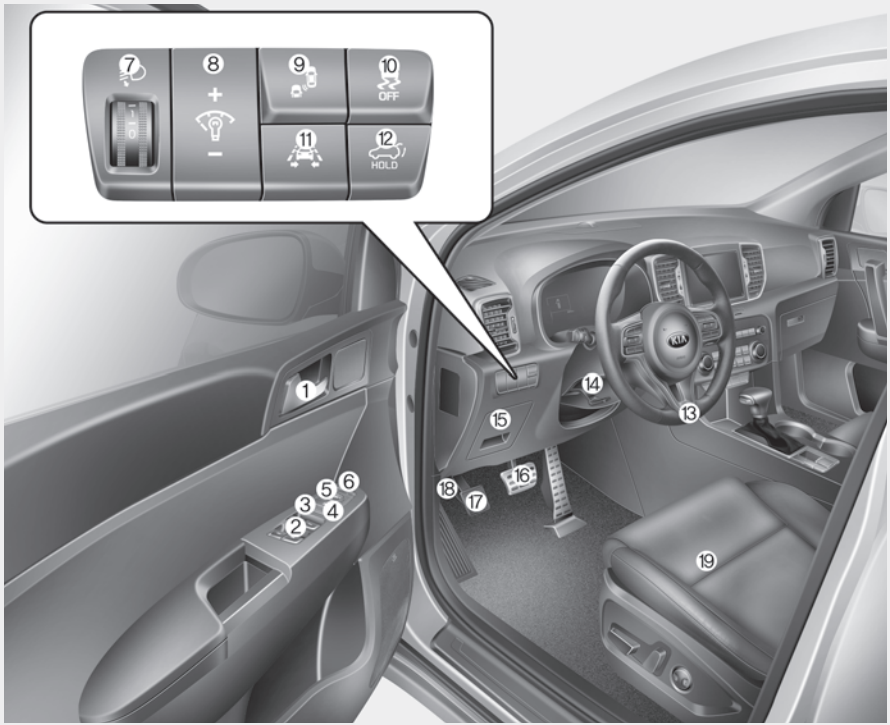


1. Durų užraktai 4-16
2. Degalų bako dangtelis 4-38
3. Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės (priežiūra)..... 8-98
4. Viršutinė stabdžių šviesa (priežiūra) 8-98
5. Bagažinė 4-20
6. Antena 5-2
7. Užpakalinio vaizdo kamera 4-129
8. Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-103

❉ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OQL015002L

SALONO APŽVALGA



1. Vidinių durų rankenų apšvietimas 4-17
2. Elektriniai langų kėlikliai 4-31
3. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-17
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-34
5. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-51
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-52
7. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-136
8. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis .. 4-55
9. BSD įjungimo/išjungimo mygtukas 6-123
10. ESC OFF (išjungimo) mygtukas 6-67
11. LDWS įjungimo/išjungimo mygtukas . 6-111
    LKAS įjungimo/išjungimo mygtukas...6-115
12. Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas 4-23
13. Vairaratis..... 4-46
14. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-47
15. Vidinių saugiklių skydelis 8-79
16. Stabdžių pedalas 6-49
17. Stovėjimo stabdžio pedalas* 6-51
18. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-36
19. Sėdynės 3-2

❊ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OQL015005L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



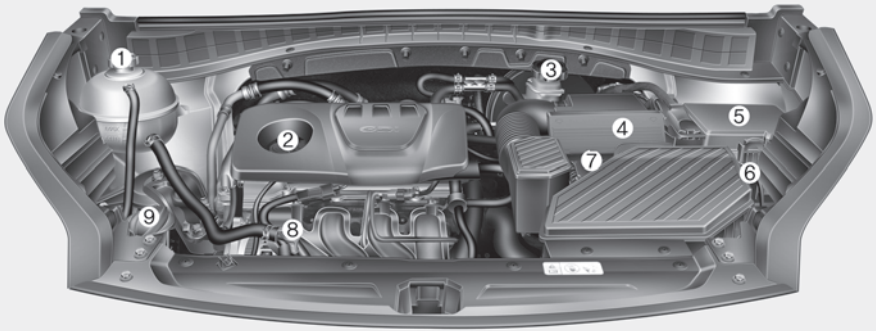
❈ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio 5-3
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė.....3-56
3. Signalas 4-48
4. Įrangos skydelis 4-53
5. Priekinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis 4-141
6. Uždegimo jungiklis 6-7
   Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-12
7. Greičio valdymo sistema.....6-89
   Greičio ribotuvas.....6-95
8. Audio sistema 5-7
9. Avariniai žibintai 7-2
10. Rankinė mikroklimato valdymo sistema....4-156
    Automatinė mikroklimato valdymo sistema4-162
11. Perjungimo svirtelė M/T.....6-19
    Perjungimo svirtelė A/T.....6-23
    Perjungimo svirtelė DCT.....6-31
12. Priekinės sėdynės šildytuvas 4-182
    Ventiliuojama sėdynė.....4-183
13. Apšildomo vairaračio jungiklis 4-47
14. Išmaniojo telefono bevielis įkroviklis 4-185
15. Važiavimo režimo pasirinkimo jungiklis.....6-109
16. 4WD užrakto mygtukas 6-41
17. DBC mygtukas 6-86
18. Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis.....6-53
19. Automobilio išlaikymo vietoje įjungimo/ išjungimo mygtukas 6-60
20. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos išjungimo/išjungimo mygtukas.....4-112
21. Statymo pagalbos sistemos išjungimo mygtukas 4-107
22. Centrinės konsolės dėtuvė 4-176
23. USB įkroviklis .....4 -185
24. Elektros lizdas 4-184
25. Pirštinių dėtuvė 4-176
26. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-56

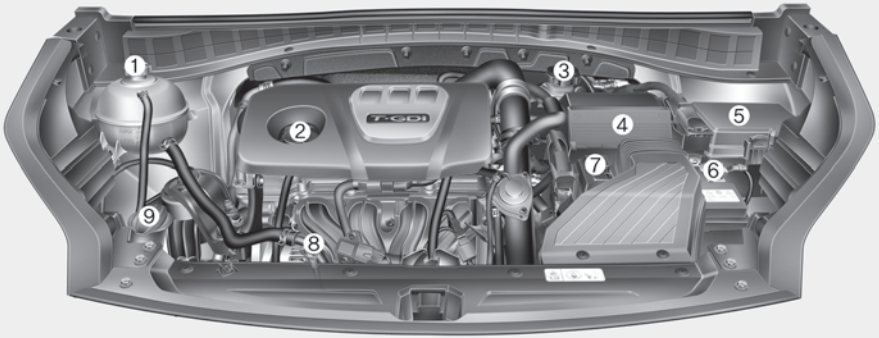
OQL015004

VARIKLIO SKYRIUS

■ **Benzininis variklis (Gamma 1.6 - GDI)**



■ **Benzininis variklis (Gamma 1.6 - TGDI)**

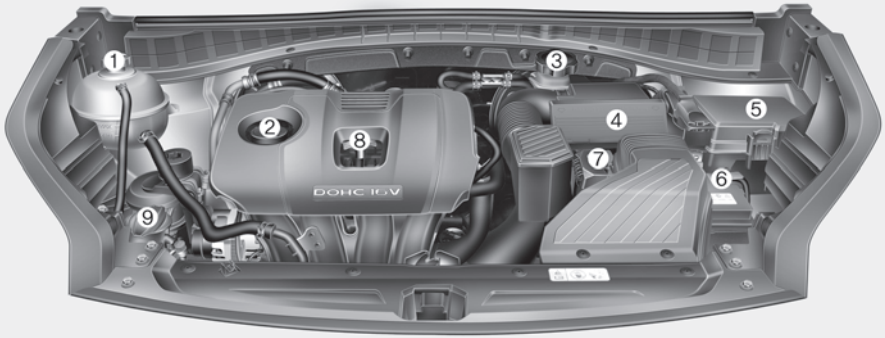


■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

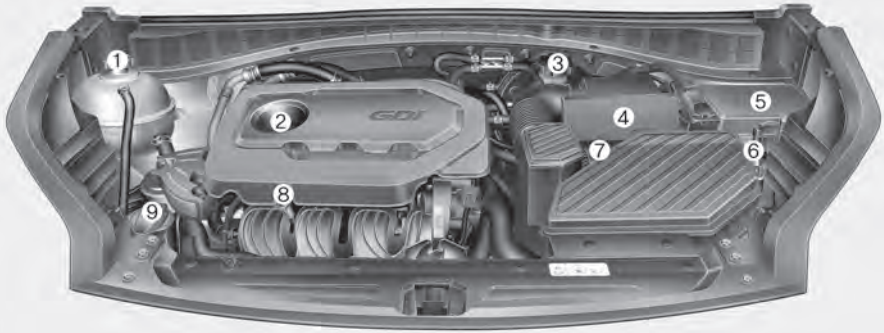
1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-47
2. Variklio tepalo filtro dangtelis 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-51
4. Oro valymo sistemas 8-55
5. Saugiklių dėžė 8-79
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-63
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-63
8. Variklio tepalo matuoklis 8-47
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras.....8-52

OQLE075092/OQLE075093

■ **Benzininis variklis (Nu 2.0L - MPI)**



■ **Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - GDI**

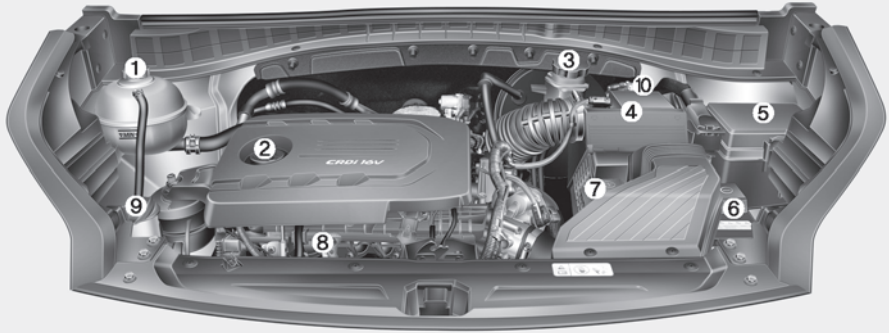


1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-47
2. Variklio tepalo filtro dangtelis 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-51
4. Oro valymo sistemas 8-55
5. Saugiklių dėžė 8-79
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas.....8-63
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-63
8. Variklio tepalo matuoklis 8-47
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-52

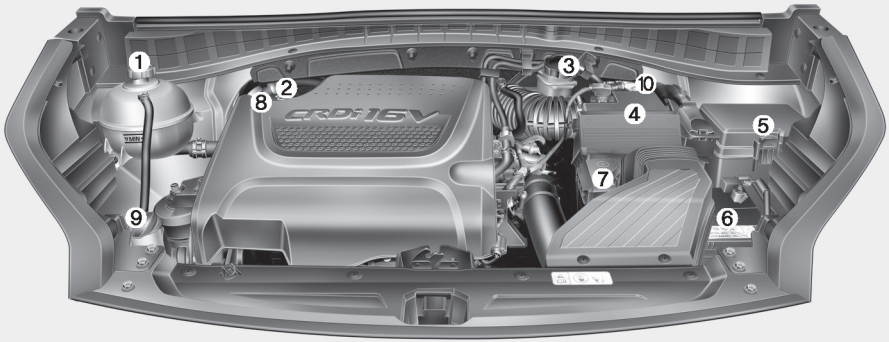
■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dyzelinis variklis (U2 1.7L)**



■ **Dyzelinis variklis (R 2.0L)**



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-47
2. Variklio tepalo filtro dangtelis 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-51
4. Oro valymo sistemas 8-55
5. Saugiklių dėžė 8-79
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-63
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-63
8. Variklio tepalo matuoklis 8-47
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-52
10. Degalų filtro kasetė 8-54

■ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OQL075077/OQL075076

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės 3-2
- **Priekinė sėdynė 3-2**
- **Užpakalinės sėdynės 3-2**
- **Priekinės sėdynės nustatymas rankomis 3-5**

Priekinės sėdynės nustatymas (valdoma elektra) 3-7
- **Galvos atramos (priekinės sėdynės) 3-9**
- **Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-12**
- **Užpakalinės sėdynės 3-13**
- **Galvos atrama 3-15**

Saugos diržai 3-17
- **Saugos diržų įtempimo sistema 3-17**
- **Saugos diržo įtempiklis 3-26**
- **Saugos diržų saugus naudojimas 3-29**
- **Saugos diržų priežiūra 3-32**

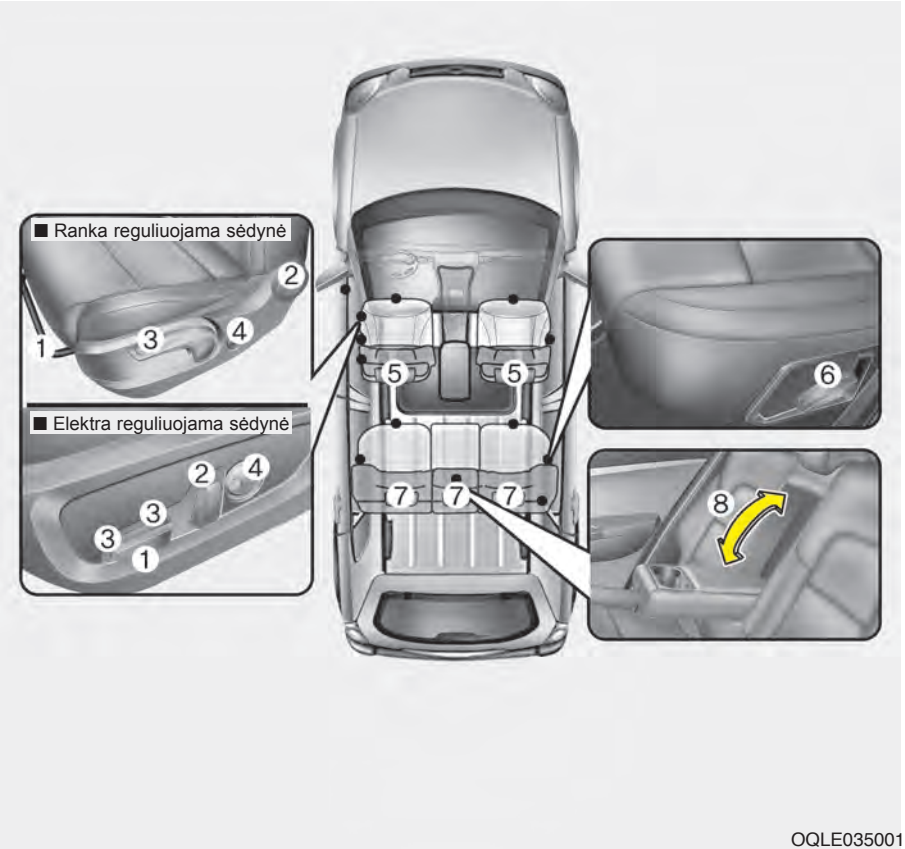
Vaikų saugos sistemos 3-33
- **Mūsų patarimai 3-33**
- **Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas.....3-34**

Vaiko kėdutės pritvirtinimas.....3-36
- **Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu 3-37**

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos 3-47
- **Oro pagalvių sistemos veikimas 3-48**

Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-51
- **SRS komponentai ir funkcijos 3-53**
- **Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-56**
- **Šoninė oro pagalvė 3-61**
- **Užuolaidinė oro pagalvė 3-63**
- **Oro pagalvių priežiūra 3-70**
- **Papildomos saugos priemonės 3-71**
- **Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-72**

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

(1) Slinkimas į priekį arba atgal
(2) Atlošo kampo nustatymas
(3) Sėdynės aukščio nustatymas
(4) Dubens atrama (vairuotojo sėdynės)*
(5) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

(6) Sėdynės atlošo kampo nustatymas ir sulenkimas
(7) Galvos atramos
(8) Ranktūris

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- **Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 25 cm.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti.

  Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos.

  Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

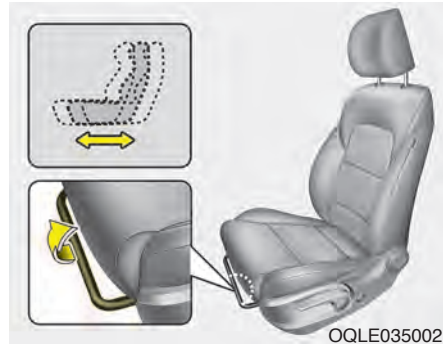
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nereguliuokite sėdynių prisisegę saugos diržu. Patraukus sėdynės sėdimąją dalį į priekį galite sukelti stiprų spaudimą pilvo srityje.**
- **Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.**
- **Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.**
- **Jei galinėse automobilio sėdynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sėdynės padėtį.**
- **Būkite ypač atsargūs imdami smulkius daiktus įstrigusius tarp sėdynių arba tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite susižeisti rankas į aštrius sėdynių mechanizmus.**

Priekinės sėdynės nustatymas rankomis


OQLE035002

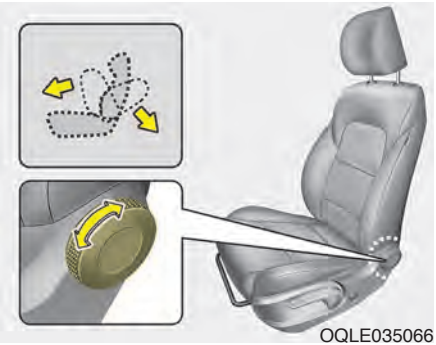
Slinkimas į priekį arba atgal

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Atlošo kampas



Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pasukite sėdynės atlošo rankenėlę į priekį.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite rankenėlę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje.

Atlošo atlenkimas

Nustatyti atlošo padėtį automobiliui važiuojant gali būti pavojinga. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nevažiuokite, kai atlenktas sėdynės atlošas.

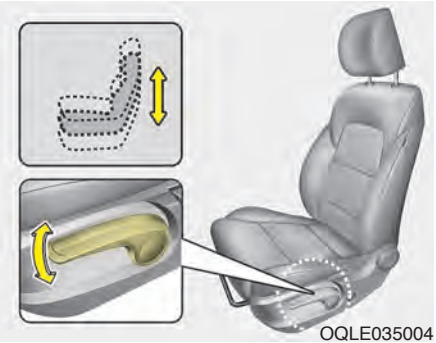
Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju.

Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekite saugos diržais.

Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kai atlošas atlenktas, peties diržas neatliks savo funkcijų, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Jis bus prieš Jus. Avarijos atveju diržas gali sužaloti kaklą ir kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos.

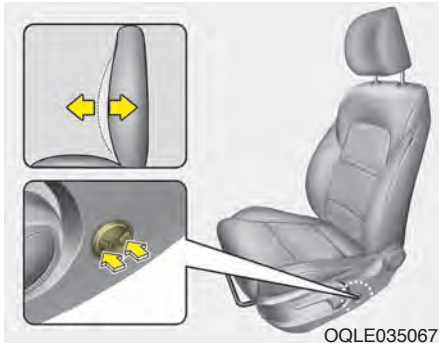
Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)


OQLE035004

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Dubens atrama (jei įrengta)


OQLE035067

Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai dubens atrama taps patogi.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra 3-5

Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės atlošo šone. Prieš pradedant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

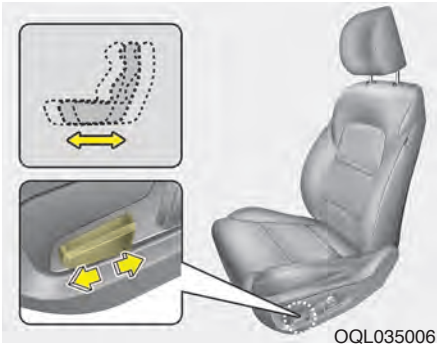
Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas ("OFF").

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

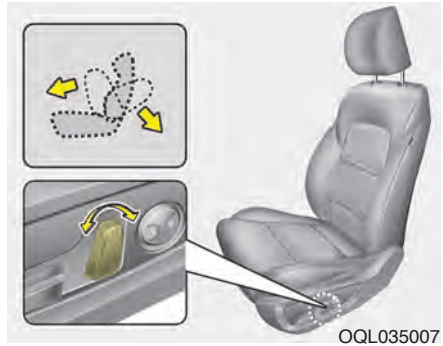
- ***Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.***
- ***Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.***
- ***Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.***

Slinkimas į priekį arba atgal


OQL035006

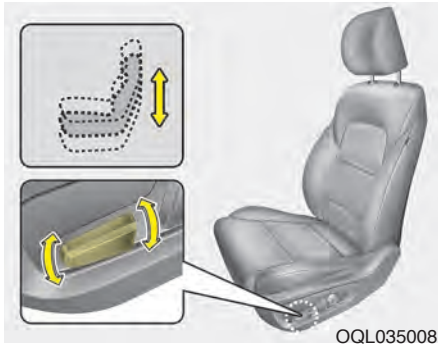
Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Atlošo kampas


OQL035007

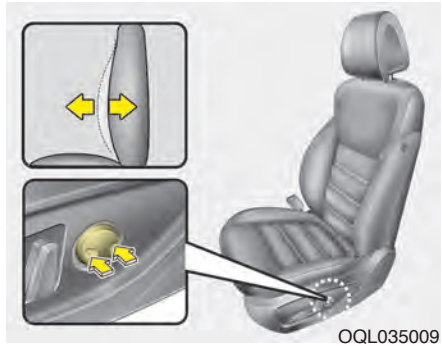
Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)


OQL035008

Norėdami pakelti sėdynės priekinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės galinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

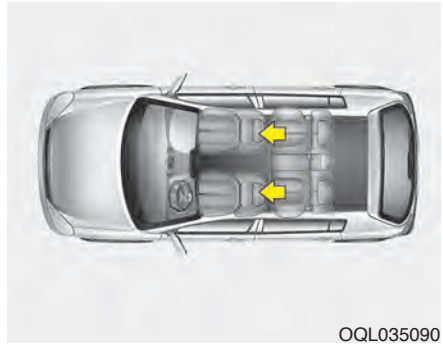
Strėnų atrama (vairuotojo sėdynė, jei įrengta)


OQL035009

Dubens atramą galima nustatyti paspaudžiant dubens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai dubens atrama taps patogi.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)


OQL035090

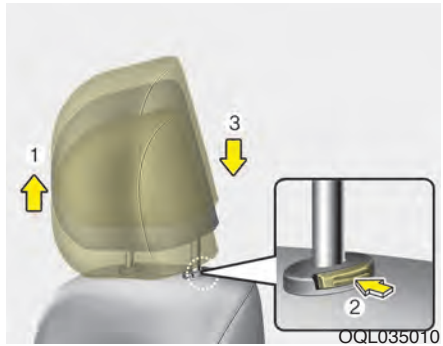
Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

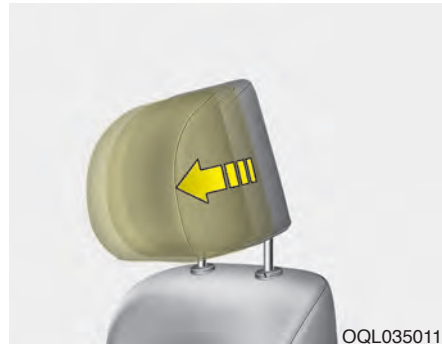
- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**
- **Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.**

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), spauskite atramą žemyn.

Slinkimas į priekį arba atgal

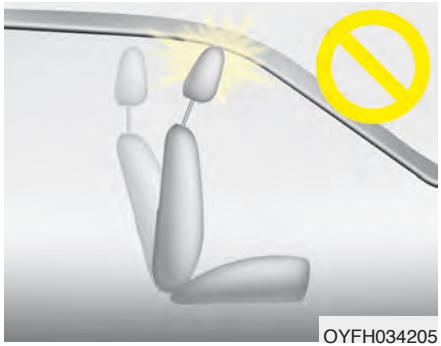


Galvos atramą galite nustatyti 3 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį.

Norėdami atlenkti atramą iki galo:

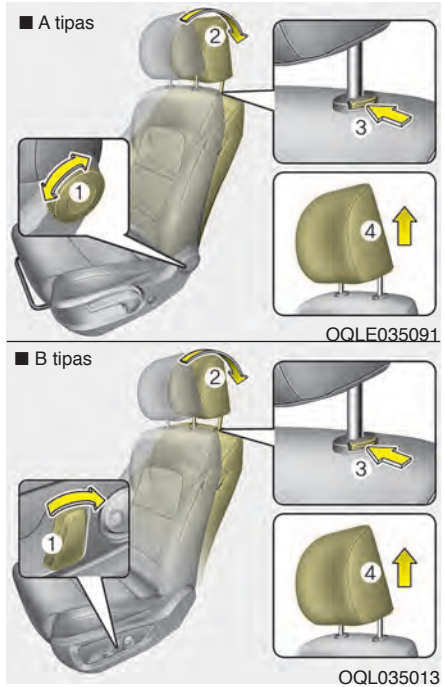
Patraukite atlošą į priekį iki galo ir paleiskite.

Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.


OYFH034205

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitrenkti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.



Nuėmimas/įstatymas

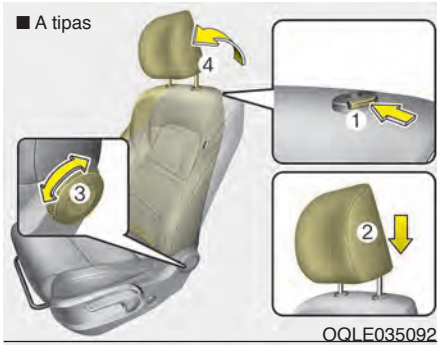
Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atsiloškite atlošą (2) atlošimo rankenėle arba jungikliu (1).
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galo.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

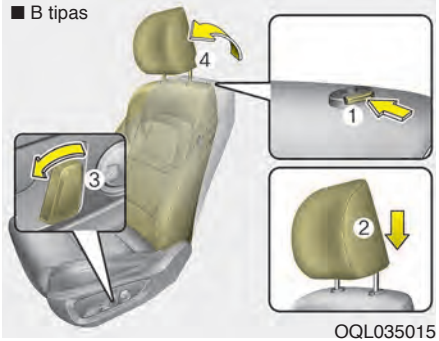
NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobilyje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.

■ A tipas



OQLE035092

■ B tipas



OQL035015

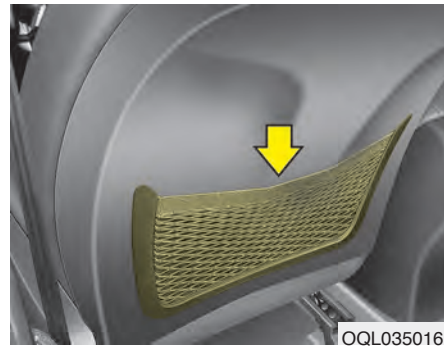
Norėdami įstatyti galvos atramą:

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką arba jungiklį (1).
2. Atsiloškite atlošą (4) atlošimo rankenėle arba jungikliu (3).
3. Nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Kišenė sėdynės nugarėlėje



OQL035016

Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinė sėdynė

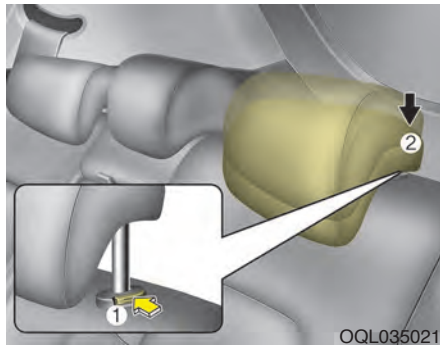
Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiama, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

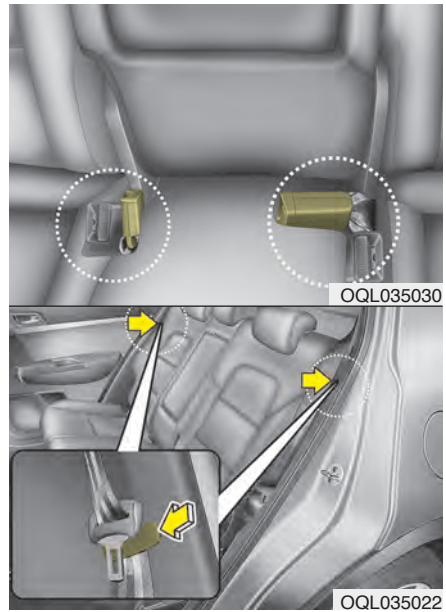
Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama vieta sėdėti ir nėra saugos diržų, kuriais galima prisisegti. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant , jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

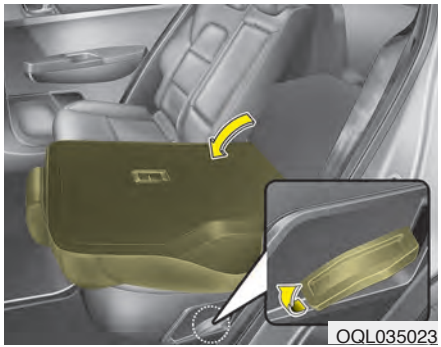


Užpakalinių sėdynių sulenkimas

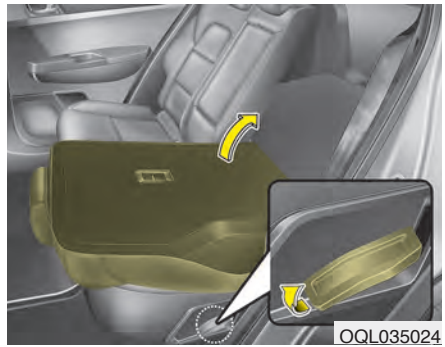
1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



3. Įdėkite užpakalinės sėdynės saugos diržo sagtį į kišenę, esančią tarp sėdynės atlošo ir pasostės, paskui nutieskite saugos diržą per laikiklį, kad jo nepažeistumėte.



4. Pakelkite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.



5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne atlenkite atlošą patraukdami svirtelę. Paspauskite sėdynės atlošą atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus, daiktai gali patekti iš bagažinės ir keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.

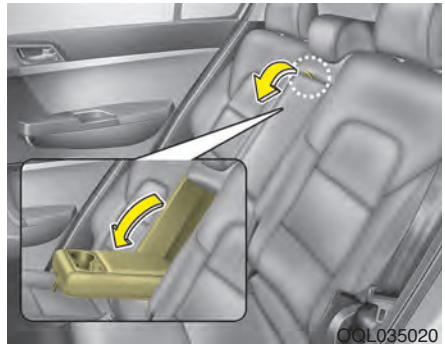
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

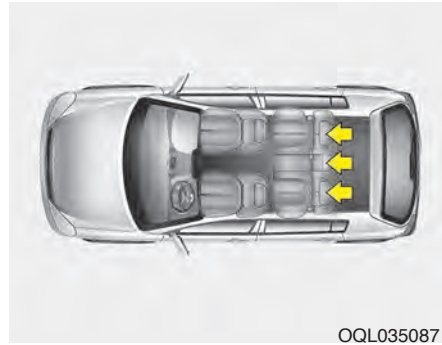
Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį P ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

Ranktūris



Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Galvos atrama



Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose yra įmontuotos galvos atramos.

Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

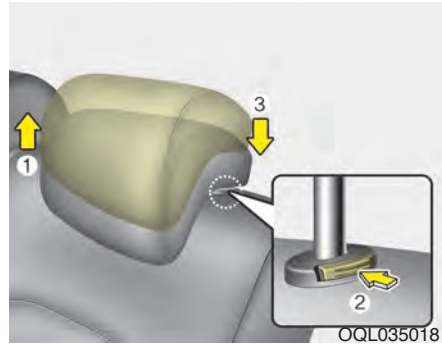
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.**
- **Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.**
- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.**
- **Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

- **Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.**
- **Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.**
- **Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.**
- **Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.**
- **Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.**
- **Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.**



1GQA2083

Įspėjimas apie saugos diržus

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybčioti ir žybčios.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

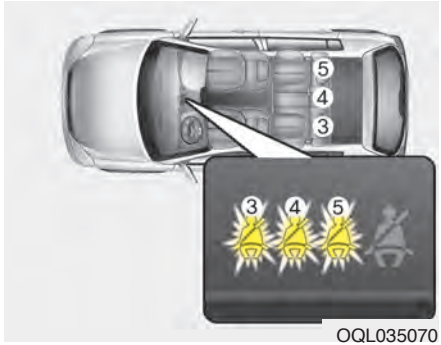
Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu maždaug 20 km/val., įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs tol, kol prisisegsite diržu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

✻ PASTABA

- **Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.**
- **Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.**
- **Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.**



OQL035070

Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON" padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žybčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė tol, kol keleivis prisisegs saugos diržu.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant toliau išvardintoms sąlygoms.

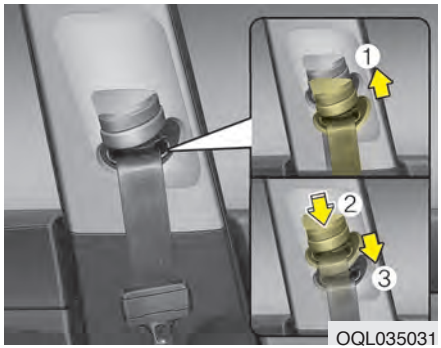
- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9km/val., kai diržas nesusegtas.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas (priekinės sėdynės)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

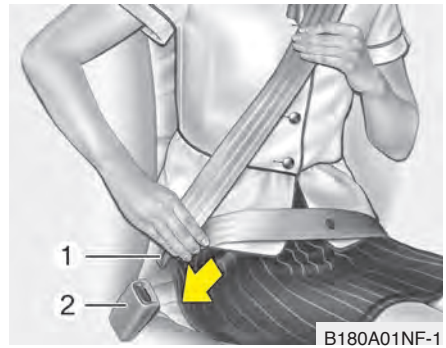
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.**
- **Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.**



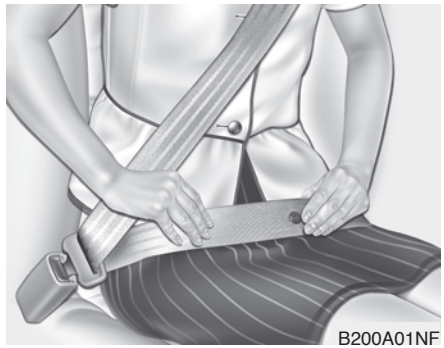
Prisisekite saugos diržu

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į prieki lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

✻ PASTABA

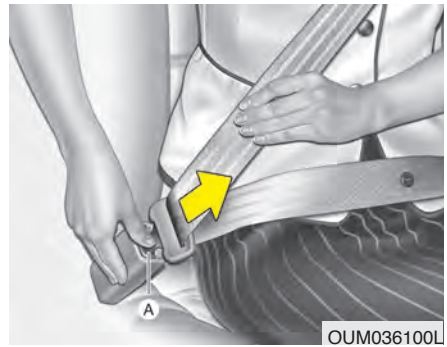
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

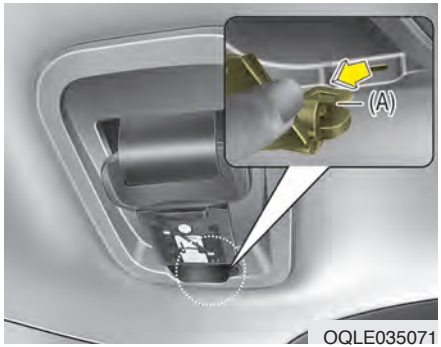


Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

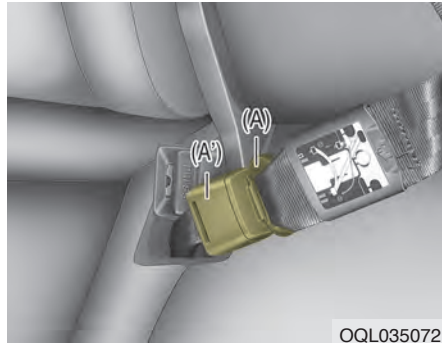
Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Užpakalinis vidurinis saugos diržas

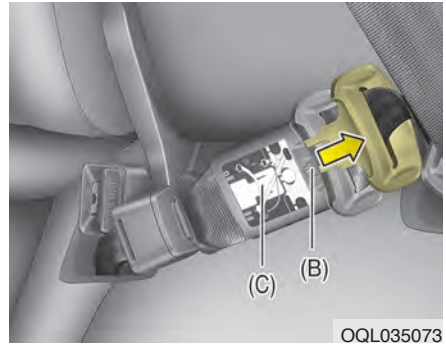


Prisisekite saugos diržu:

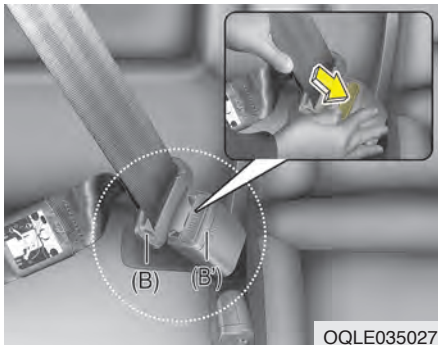
1. Iš dangtelio angos ištraukite sklendę (A).



2. Kiškite sklendę (A) į sagtį (A'), kol išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



3. Ištraukite sklendę (B) iš kišenės (C).

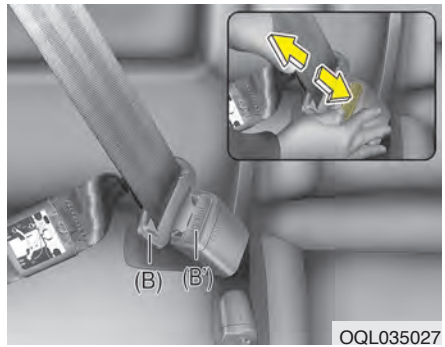


4. Kiškite sklendę (B) į sagtį (B'), kol išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER".

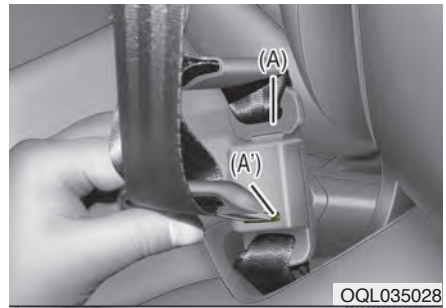
✻ PASTABA

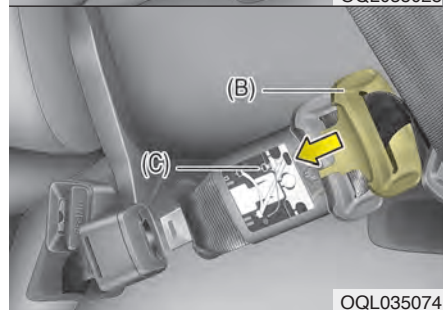
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



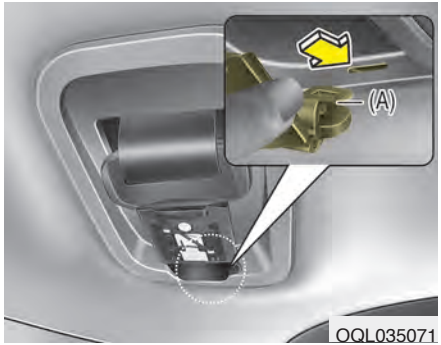
Atsekite saugos diržą:

1. Paspauskite sagties (B') atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite sklendę (B).



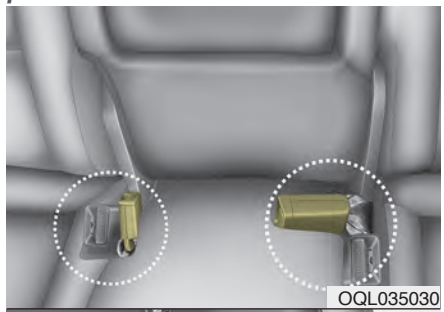


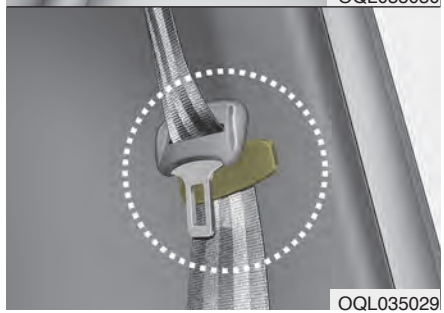
2. Įkiškite sklendę (B) į kišenę (C).
3. Norėdami sutraukti vidurinės sėdynės saugos diržą įkiškite sklendę į atlaisvinimo angą (A'). Ištraukite saugos diržą ir leiskite diržui automatiškai susitraukti iki galo.



4. Iš dangtelio angos ištraukite sklendę (A).

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas





- Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.
- Vidurinės užpakalinės sėdynės diržą galima paslėpti kišenėje, esančioje tarp pasostės ir atlošo
- Nutieskite saugos diržus per užpakalinių sėdynių laikiklius, kad jie neįstrigtų tarp sėdynių.

  Pritvirtinę saugos diržą ir sutraukite jį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Naudodamiesi saugos diržu, išimkite jį iš kreiptuvo.

Jei trauksite saugos diržą, kai jis yra kreiptuve, galite pažeisti kreiptuvus ir / arba diržo juostą.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)



Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio sagos diržai su įtempikliais ir EFD (avariniai įtempikliai) (tik vairuotojo sėdynėje). Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

(1) Įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti saugos diržais viršutinę keleivių kūno dalį.

(2) EFD saugos diržų įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti juosmens diržu keleivių kūnų apatinę dalį.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei įrengtas)

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

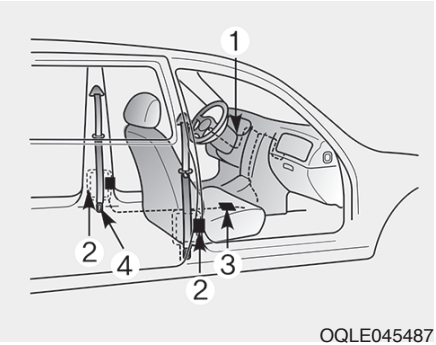
Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsivertimo jutiklio

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



OQLE045487

Saugos diržų itempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

(1) Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

(2) Įtempiklio sistema

(3) SRS valdymo modulis

(4) EFD saugos diržų įtempikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas.

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.

2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

✻ PASTABA

- **Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.**
- **Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.**
- **Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON", 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius, paskui užges.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON" padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.**
- **Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.**
- **Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.**
- **Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų tempiklio sistemą. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Saugos priemonės naudojantis saugos diržu

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKADA nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- **Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.**
- **Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.**

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalnės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir susižalos. Taip pat, saugos diržas gali suspausti keleivio kaklą. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:

vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.**
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.**
- **Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.**
- **Po avarijos KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto dirbtuvėse patikrinkite vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.**

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.

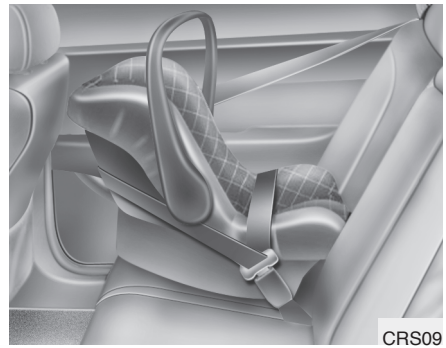
  Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

  Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite 3-41 ir 3-44 – 3-46 puslapiuose.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



CRS09

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštesniems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose sistemose tol, kol tai leidžia saugos sistemų gamintojas.



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sėdynės.

Sėdynės paaukštinimas

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.
- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Tvirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirčiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruoti į šonus.

  Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

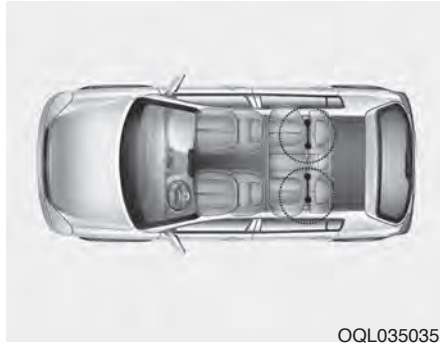
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.



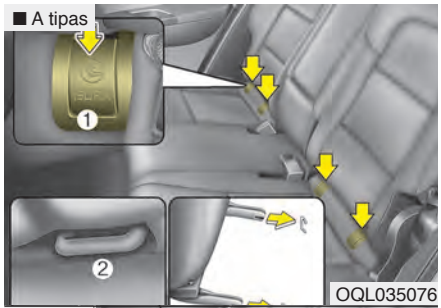
OQL035035

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

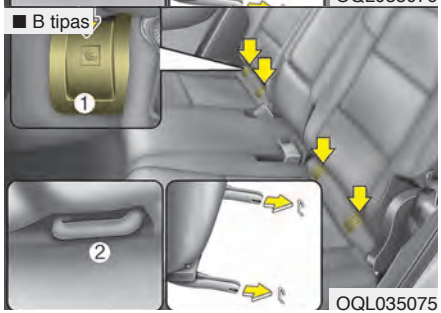
⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinėse sėdynėse esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.

■ A tipas



■ B tipas



ISOFIX kilpos yra tarp užpakalinių kraštinių sėdynių atlošo ir sėdimosios dalies, pažymėtos simboliais.

Norėdami pasinaudoti ISOFIX kilpomis paspauskite jų dangtelius.

❈ (1) : ISOFIX kilpos padėties simboliai (A tipas, B tipas)

(2) : ISOFIX kilpa

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos „ISOFIX" sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių:

1. Nuo sėdynėje įrengtų kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

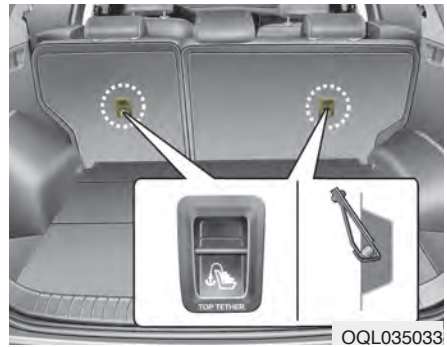
- **Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.**
- **Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.**
- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**

(Tęsiama)

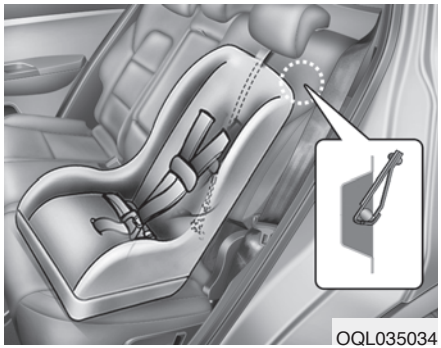
(Tęsiama)

- **Po avarijos ISOFIX sistemą turi patikrinti KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.**

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)



Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.


OQL035034

1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.**
- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**
- **Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.**

  Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0 + : iki 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: Nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių", „apribotų" arba „pusiau universalių" kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima pritvirtinti tik tada, kai priekinė sėdynė yra tolimiausioje padėtyje.

* ISOFIX vaikų saugos sistemų amžiaus bei ūgio grupės ir tvirtinimas.

A - ISO/F3: Pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 720 mm)

B - ISO/F2: Sumažinto dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Sumažinto dydžio antrosios versijos į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 650 mm)

C - ISO/R3: Standartinio aukščio į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

D - ISO/R2: Sumažinto aukščio į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

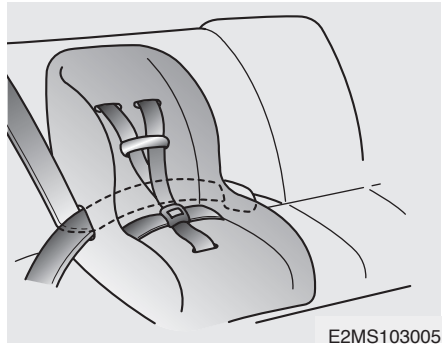
E - ISO/R1: Į sėdynės atlošą atsukta kūdikio saugos sistema

F - ISO/L1: Kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: Dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.



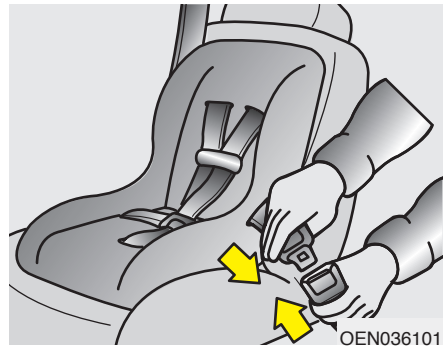
E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

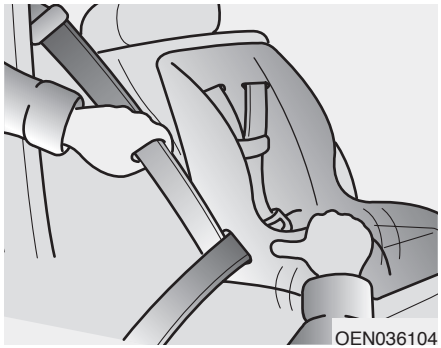
1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.

   Įsitikinkite, jog diržas nesusivyęs.



OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.


OEN036104

3. Spausdami vaiko kėdute žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu, žr. 3-39 psl.

Norėdami nuimti vaiko kėdute atsekite sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (Europai)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Svorio grupė		Tvirtinimo vieta			
		Priekinio keleivio sėdynė Kraštinė	antrosios eilės sėdynė		
			Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	U	U	U	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	U	U	U	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18kg	U	U	U	U
II grupė	Nuo 15 iki 25kg	U	U	X	U
III grupė	Nuo 22 iki 36 kg	U	U	X	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei. Priekinė keleivio sėdynė: tinka, kai sėdynės atlošas yra vertikalioje padėtyje.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (išskyrus Europą)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Grupė pagal svorį		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio sėdynė Kraštinė	antrosios eilės sėdynė			
			Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Vidurinė (2 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	U	U	U	UF	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13 kg	U	U	U	UF	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18kg	U	U	U	UF	U
II grupė	Nuo 15 iki 25kg	U	U	X	UF	U
III grupė	Nuo 22 iki 36kg	U	U	X	UF	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei. Priekinė keleivio sėdynė: tinka, kai sėdynės atlošas yra vertikalioje padėtyje.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

i-Size vaikų saugos sistemos pagal ECE direktyvas

Svorio grupė	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio sėdynė	Antrosios eilės sėdynė		
		Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė sėdynė	Dešinioji kraštinė sėdynė
i-Size vaikų saugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U = tinka i-Size universalioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą.

i-UF = tinka tik į kelią atsuktoms i-ūgio universalioms vaikų saugos sistemoms.

X = netinkama vieta i-Size vaiko saugos sistemai.

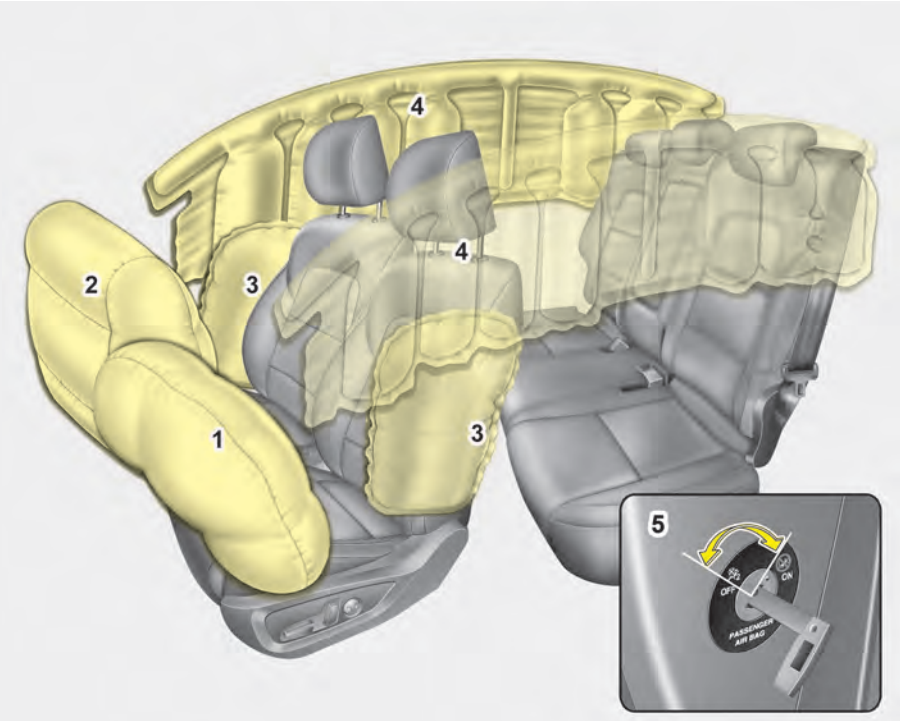
Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Svorio grupė	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0-1 grupė (0 - 13 kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Į atlošą atsukta ISOFIX sistema	E1 04301146
1 grupė (9 - 18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Į priekį atsukta ISOFIX sistema su viršutiniu dirželiu	E1 04301133

CRS gamintojo rekvizitai:

Britax Römer http://www.britax.com

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



❈ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OQLE035085

(1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
(2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
(3) Šoninė oro pagalvė*
(4) Užuolaidinė oro pagalvė*
(5) Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

- **Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų.**

  Jei prieš atiduodami automobilį į metalo laužą neišimsite SRS ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą arba kitą kvalifikuotą specialistą.

- **Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei SRS komponentai neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitais skysčiais, jie gali sukelti gaisrą arba labai sunkiai susižeisti.**

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON" arba „START".
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

  Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

  Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

  Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

  Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai

■ A tipas



OYDESA2042

■ B tipas



OJD032059

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Išsiskleisdama keleivio šoninė oro pagalvė atsitrenkti į vaiko kėdutę ir sužaloti vaiką.

Mes nerekomenduojame tvirtinti į priekį atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės automobilio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

Daugiau informacijos rasite „Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/ išjungimo jungiklis“. (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, jei prieš sėdynę yra oro pagalvė, nes vaikas gali būti rimtai sužalotas.**
- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.**

  Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



W7-147

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).
Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON”, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.
Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriau lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti „ON”.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON” padėtyje.

Įjungtos prekinio keleivio oro pagalvės „ON" indikatorius (jei įrengtas)


OQL035081

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „ON" indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į „ON" padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON" indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF" jungiklį į „ON" padėtį.

Išjungtos prekinio keleivio oro pagalvės „OFF" indikatorius (jei įrengtas)


OQL035080

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „OFF" indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į „ON" padėtį.

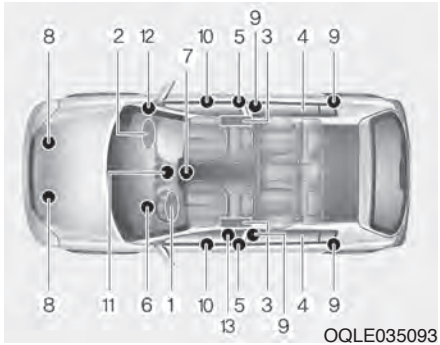
Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF" indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF" jungiklį į „OFF" padėtį, ir užgęsta, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF" jungiklį į „ON" padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF" jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON" indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „ON/OFF" yra „OFF" padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF" jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ vertimosi jutiklis*
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. Smūgio į šoną jutikliai*
10. Smūgio į šoną jutikliai*
11. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ indikatorius (tik priekinėje keleivio sėdynėje)*
12. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*
13. Vairuotojo pusėje esantis įtempiklis*

*: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistmos modulis valdo visus RSR komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- **Indikatoriau lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti „ON”.**
- **Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.**
- **Lemputė užsidega važiuojant.**
- **Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON” padėtyje.**

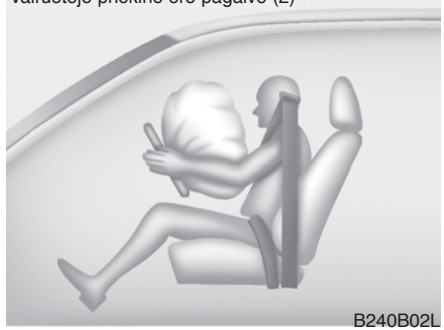
Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B02L

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Prekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.**

  Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON" padėtyje. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON" padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK" ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON". Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus lemputė.**

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

■ Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OQL035038

■ Prekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



OQL035039

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG" užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- **Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.**
- **ABC —vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.**
- **Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.**
- **Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.**
- **Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.**
- **Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatoriaus įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą arba kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose KIA atstovybėse arba kito kvalifikuoto specialisto automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **SRS išskleidžia priekines oro pagalves, kai susidūrimas stiprus. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.**

priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.**
- **Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne.**

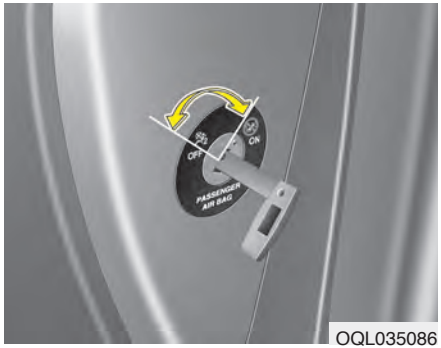
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;

- **Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas;**
- **Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.**

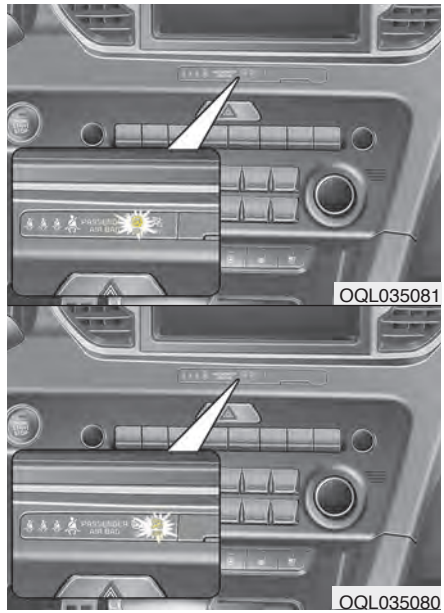
Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis (jei įrengtas)



OQL035086

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF” jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.


OQL035081

OQL035080

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės indikatorius degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis ir priekinio keleivio „ON/OFF“ indikatorius.

✻ PASTABA

- **Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis yra „ON" padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.**
- **Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklis yra „OFF" padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė ( ).***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF" indikatorius ( ) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON" indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF" padėtyje.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- ***Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON" padėtį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto arba kito kvalifikuoto specialisto dirbtuvėse.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

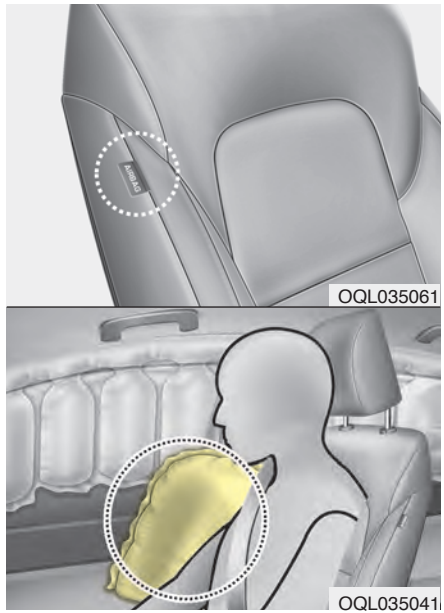
- **Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF" jungiklio padėtį.**
- **Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.**
  Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- **Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasostės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės.**
- **Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.**

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)



✻ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną arba automobilio apsivertimo atvejais.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti šoninė oro pagalvė.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- **Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.**
- **Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia stipraus šoninio susidūrimo metu arba automobiliui apsivertus*[1].

(Tęsiama)

*[1] Tik automobiliuose su apsivertimo jutikliu.

(Tęsiama)

- **Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis.**

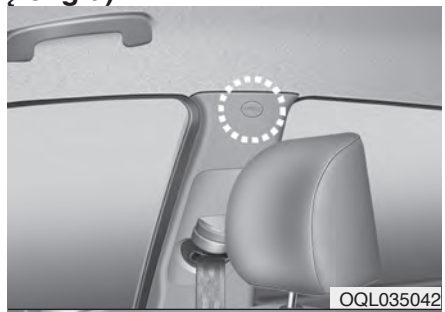
  Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- **Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.**
- **Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.**
- **Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.**
- **Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.**

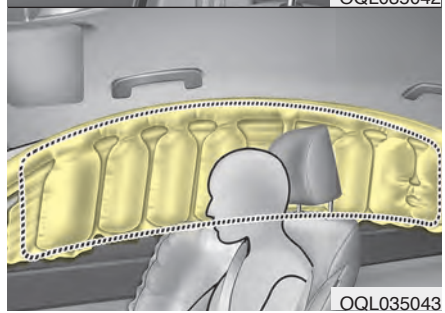
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir t.t.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.**
- **Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.**
- **Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)





❈ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu užuolaidinė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti užuolaidinė oro pagalvė.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną arba automobilio apsivertimo atvejais.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- **Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.**
- **Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad išsiskleidusios šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės geriausiai apsaugotų, keleiviai, sėdintys priekinėse ir užpakalinėse sėdynėse turi sėdėti tiesiai ir prisisegę saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.**
- **Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neleiskite keleiviams galva ir kūnu remtis į duris, dėti rankas ant durų, kišti rankas pro langą ar dėti daiktus tarp savęs ir durų, jei automobilyje yra įrengta šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistema.**
- **Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**

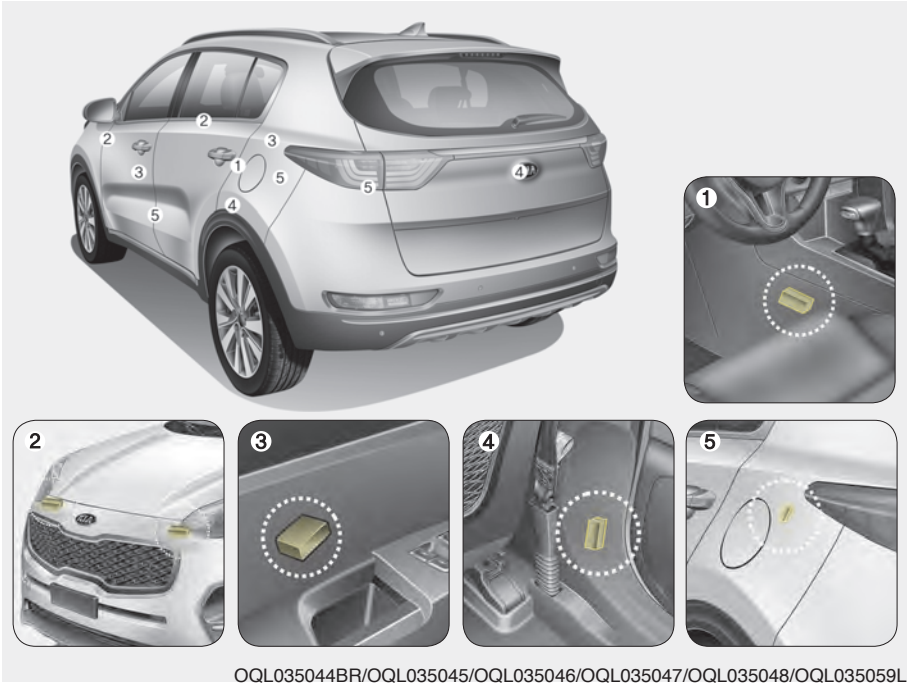
Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



OQL035044BR/OQL035045/OQL035046/OQL035047/OQL035048/OQL035059L

(1) SRS valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jei įrengtas)
(2) Smūgio į priekį jutikliai
(3) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)
(4) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)
(5) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

❉ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.**

  oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- **Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.**

  Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Problemų gali kilti jei jutiklio montavimo kampai pasikeitė dėl priekinio bamperio, automobilio kėbulo, priekinių durelių ar B/C statramsčių deformacijos susidūrimo metu. Jei avarijos metu automobilis patyrė smūgį į tas vietas, kuriose sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, velkant automobilį uždegimo jungiklį nustatykite į „OFF“ ar „ACC“ padėtį.

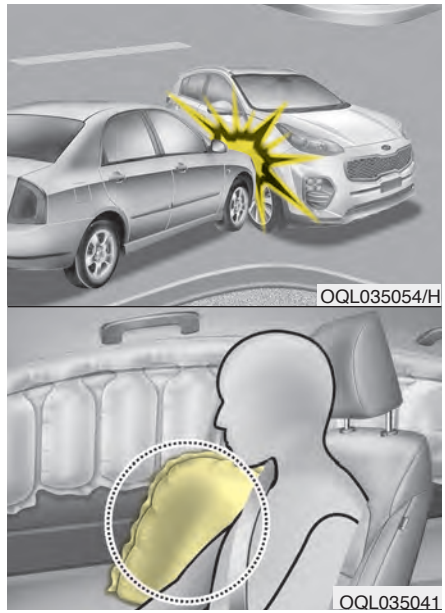
Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti varikliui veikiant kai virtimo jutiklis nustato automobilio apsivertimo padėtį.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio.



✻ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio.

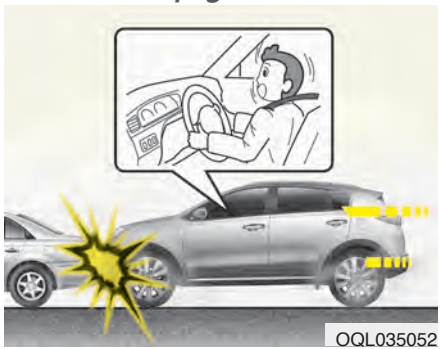
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

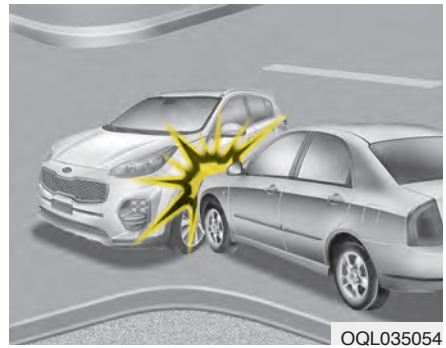
Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės


OQL035052

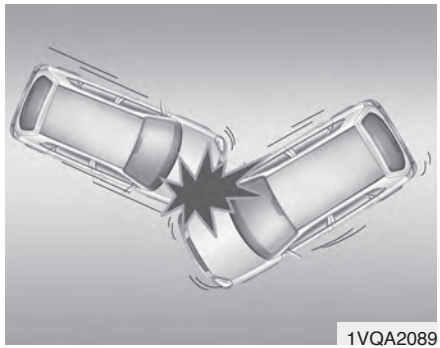
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.


OQL035053

- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.


OQL035054

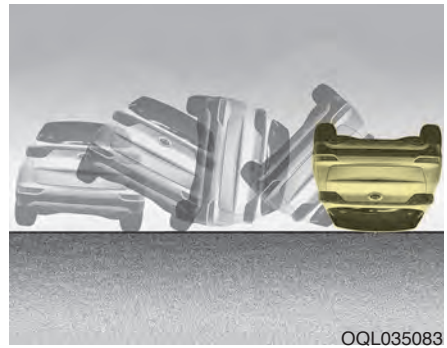
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio.



• Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.



• Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



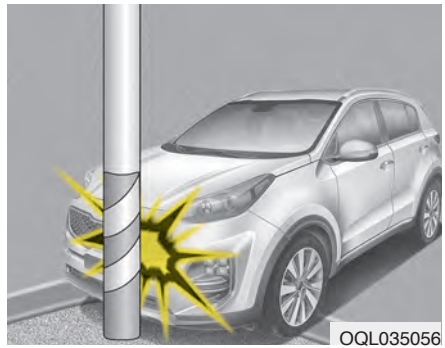
• Priekinės oro pagalvės gali neapsiversti automobiliui apsivertus, nes išsiskleidusios priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius arba neužgęsta, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.**
- **Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.**
- **Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.**

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



OQL035084

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai 4-5
- Plokštelė su raktelio numeriu 4-5
- Raktelio baterija 4-5
- Variklio imobilizavimo sistema 4-6

Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema 4-8
- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas .. 4-8
- Išmaniojo raktelio funkcijos 4-9
- Saugos taisyklės naudojant pultelį 4-11
- Baterijos keitimas 4-12

Signalizacijos sistema 4-13
- Įjungta 4-13
- Apsaugos režimas 4-14
- Išjungta 4-15

Durų užraktai 4-16
- Užraktų valdymas iš išorės 4-16
- Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija 4-18
- Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-19

Bagažinė 4-20
- Bagažinė valdoma mechaniniu būdu 4-20
- Elektra valdoma bagažinė 4-21
- Išmanioji bagažinė 4-26
- Avarinis bagažinės užraktas 4-30

Langai 4-31
- Elektra valdomi langai 4-32

Variklio dangtis 4-36
- Variklio dangčio atidarymas 4-36
- Variklio dangčio uždarymas 4-37

Degalų bako dangtelis 4-38
- Degalų bako durelių atidarymas 4-38

Panoraminis stogas 4-41
- Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-42
- Saulės skydeliai 4-42
- Stoglangio paslinkimas 4-43
- Stoglangio pakėlimas 4-44
- Stoglangio uždarymas 4-44
- Stoglangio perjungimas 4-45

Vairaratis 4-46
- Elektrinis vairo stiprintuvas 4-46
- Pakeliamas ir sustumiamas vairas 4-47
- Apšildomas vairaratis 4-47
- Signalas 4-48

Veidrodžiai 4-49
- Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-49
- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-50

Įrangos skydelis 4-53
• Įrangos skydelio valdymas.....4-55
• LCD ekrano valdymas.....4-56
• Davikliai 4-56
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius.....4-59
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius 4-61
• LCD ekrano valdymas 4-62
• LCD režimai.....4-62
• Techninės apžiūros režimas.....4-63
• Naudotojo nustatymo režimas 4-65
• Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas 4-75
• LDWS/LKAS 4-76
• A/V įvesties režimas.....4-76
• Įspėjamoji žinutė 4-76
Įspėjimai ir indikatoriai.....4-86
• Įspėjamoji lemputė 4-86
• Indikatorių lemputės.....4-96
Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-103
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas .4-103
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos.....4-104
• Saugus užpakalinės statymo pagalbos sistemos naudojimas 4-105
• Diagnostika.....4-106
Statymo pagalbos sistema 4-107
• Statymo pagalbos sistemos veikimas 4-107
• Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos 4-109
• Diagnostika.....4-111
Išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS) ...4-112
• Veikimo sąlygos 4-113
• Sistemos neveikimo sąlygos.....4-114
• Sistemos veikimas (statymo režimas).....4-117
• Papildomi nurodymai (žinutės) 4-123
• Sistemos gedimas 4-124
• Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas) 4-124
• Papildomi nurodymai (žinutės) 4-127
• Sistemos gedimas 4-128
Užpakalinio vaizdo kamera 4-129
Apšvietimas 4-130
• Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-130
• Priekinių žibintų palydos funkcija.....4-130
• Dieninių šviesų sistema 4-131
• Šviesų valdymas 4-131
• Tolimųjų šviesų valdymas 4-133
• Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-134
• Priekiniai rūko žibintai 4-135

- Užpakalinis rūko žibintas 4-136
- Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-136
- AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų apšvietimo sistema) 4-137
- Tolimųjų šviesų valdymas 4-138

Valytuvai ir ploviklis 4-141
- Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis 4-141
- Valytuvai/ploviklis 4-141
- Priekinio lango valytuvai 4-142
- Priekinio lango ploviklis 4-144
- Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis 4-145

Salono šviesos 4-146
- Automatinė išjungimo funkcija 4-146
- Žemėlapio mygtukas 4-146
- Salono šviesos relė 4-147
- Bagažinės šviesa 4-148
- Pirštinių dėtuvės šviesa 4-148
- Kosmetinis veidrodėlis 4-148

Pasveikinimo sistema 4-149
- Pasveikinimo šviesa 4-149
- Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija 4-149
- Salono šviesos 4-149

Džiovintuvas 4-150
- Užpakalinio lango džiovintuvas 4-150

Mikroklimato valdymo sistema 4-151
- Sistemos veikimas 4-151
- Oro kondicionavimo sistema. 4-152
- Mikroklimato sistemos oro valymo filtras. 4-153
- Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas. . . . 4-154
- Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-155
- Mechaninė mikroklimato valdymo sistema. 4-156
- Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-162
- Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-163

Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-171
- Mechaninė mikroklimato valdymo sistema. 4-171
- Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-171
- Veikimas 4-172
- Džiovinimo procedūra 4-173
- Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema) 4-174

Grynas oras 4-175

Dėtuvės 4-76
- Centrinės konsolės dėtuvė 4-176
- Pirštinių dėtuvė 4-176
- Akinių dėtuvė 4-177
- Bagažinės dėtuvė 4-178

Salono įranga 4-179
- **Žiebtuvėlis 4-179**
- **Peleninė 4-179**
- **Puodelių laikikliai 4-180**
- **Saulės skydelis 4-181**
- **Sėdynės šildytuvas 4-182**
- **Vėdinamos sėdynės 4-183**
- **Elektros lizdas 4-184**
- **USB įkroviklis 4-185**
- **Išmaniojo telefono įkrovimo sistema 4-185**
- **Kabliukai drabužiams 4-188**
- **Grindų kilimėlio laikikliai 4-188**
- **Bagažinės tinklelio laikiklis 4-189**
- **Krovinio saugos ekranas 4-190**

Salono įranga 4-192
- **Stogo bagažinė 4-192**

RAKTELIAI

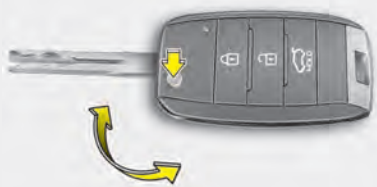
Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

■ Sulenkiamas raktelis



OUM044200

■ Išmaniojo raktelio sistema



OUM046431L

- Variklio paleidimas.
- Durims užrakinti ir atrakinti.
- Daiktadėžei užrakinti ir atrakinti.

Sulenkiamas raktelis

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Išmanusis raktelis

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, net kai kai raktelio (išmaniojo raktelio) nėra spynelėje, arba variklio paleidimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje. Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, jie gali įkišti uždegimo raktelį į uždegimo jungiklį arba paspausti paleidimo mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Veikiant varikliui niekuomet nepalikite vaikų automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales. Jei įkišite neoriginalų, netgi pasukus jį į paleidimo („START”) padėtį variklis gali nepasileisti („ON”). Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje yra įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Jei veikiant imobilizavimo sistemai įkišite uždegimo raktelį į uždegimo jungiklį ir pasuksite į padėtį „ON“ arba jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas nustatytas padėtyje „ON“, sistema patikrina ir nustato ar uždegimo raktelis tinka.

Jei raktelis tinkamai užkoduotas, variklis pasileis.

Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas:

Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „OFF“ arba nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį „OFF“. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Įkiškite uždegimo raktelį į raktelio cilindrą ir pasukite į padėtį „ON“ arba nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį „ON“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

✻ PASTABA

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

✻ PASTABA

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisiekite su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raktelis



OUM046432L

■ Išmaniojo raktelio sistema



OUM046433L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Išmaniojo raktelio sistemos veikimas (jei yra)



OXM043002

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas (žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“).

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas



OQL045001

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir pasigirs signalas netgi paspaudus mygtuką.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 - 39,3 in atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti nejkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju raktelіu“, 6 skyrius.

Kaip naudotis rakteliais



OXM043003

Jei paliekate raktus stovėjimo aikštelės darbuotojui arba viešbučio patarnautojui, vadovaukitės šiais nurodymais tam, kad pašaliniai asmenys negalėtų atidaryti Jūsų automobilyje esančios daiktadėžės.

1. Palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).
2. Uždarykite ir užrakinkite daiktadėžę mechaniniu rakteliu.
3. Išmanųjį raktelį atiduokite patarnautojui. Daiktadėžę galima atrakinti tik mechaniniu rakteliu.

Pultelio veikimo sąlygos

Pultelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje. (sulenkiamas raktelis)
- Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsieikvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
- Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.

  Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu raktelių. Jei pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

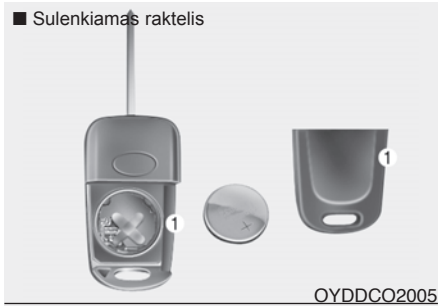
Pultelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas

■ Sulenkiamas raktelis



OYDDCO2005

■ Išmaniojo raktelio sistema



OXM043005

Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Įdėkite ploną įrankį į lizdą ir švelniai keldami atidarykite sulenkiamo raktelio centrinį dangtelį arba pakelkite ir atidarykite išmaniojo raktelio užpakalinį dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Jei reikia keisti siųstuvą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

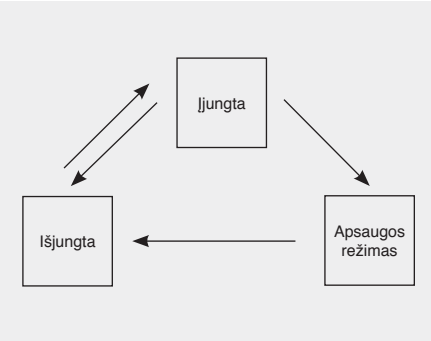
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.***
- ***Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.***
- ***Siekdami nepakenkti pulteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jo ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.***

✻ PASTABA

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.
Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas", antrasis - „apsaugos" ir trečiasis - „išjungtas". Sužadinus signalizaciją pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

Įjungta

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

Sulenkimo raktelio naudojimas

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

Išmaniojo raktelio naudojimas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

• Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei signalizaciją įjungsite keleiviams esant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos režimas

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundes ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Sulenkiamas raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį. (Atlikite per 3 sekundes)
- Uždegimo raktelis bus „ON“ padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį. (Atlikite per 3 sekundes)

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

✻ PASTABA

- **Be išmaniojo raktelio sistemos**
  Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- **Su išmaniojo raktelio sistema**
  Jei sistema neišjungta išmaniuoju rakteliu, atidarykite duris mechaniniu rakteliu ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- **Jei pamesite raktelius, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

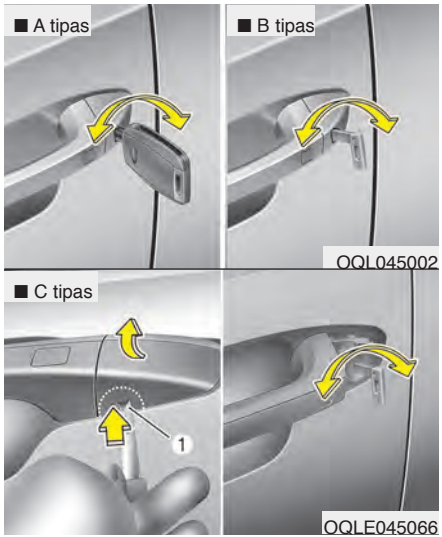
Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti - ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

Dangtelio nuėmimas (C tipas):



1. Patraukite durų rankeną.
2. Rakteliu arba plokščiu atsuktuvu paspauskite svirtelę (1), esančią apatinėje dangtelio pusėje.
3. Spausdami svirtelę nuimkite dangtelį.

- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys.
- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

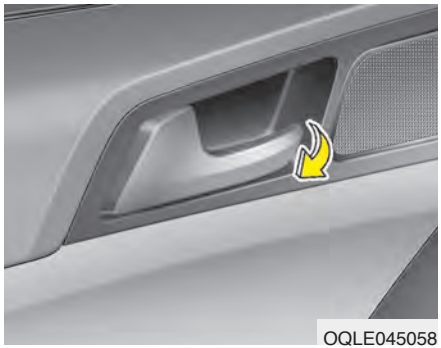
✻ PASTABA

- **Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.**
- **Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.**
- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo.**

Su durų užrakto mygtuku


OQLE045058

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę du kartus, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

Atrakinimas vidine rankena (priekinių durų, jei įrengta)

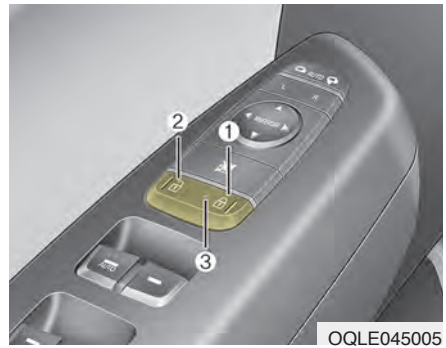
Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- **Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.**
- **Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.**
- **Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.**
- **perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.**

Su centriniu durų užrakto jungikliu



OQLE045005

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami (🔓) jungiklio (1) dalį užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami (🔓) jungiklio (2) dalį atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje (išmanusis raktelis yra automobilyje) ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus (🔓) (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

• Kai užrakintos visos durys, užsidega indikatorius (3) ir atsirakina visos durys bei užgęsta indikatorius (3).

Jei kurios nors durys atsirakina arba užsirakina, blykčioja indikatorius (3) tol, kol durys atsirakina arba užsirakina.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durys

- **Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.**
- **Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų.

Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija

Smūgiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

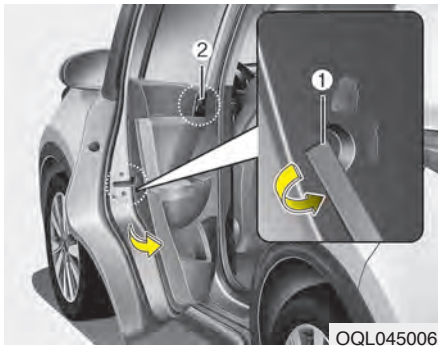
Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo/užrakinimo funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai”.

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

Vaikų saugos užraktai yra užpakalinių durų krašte. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas (1), užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę (2).

Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.

Kai įjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus reikia atrakinti vaikų saugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

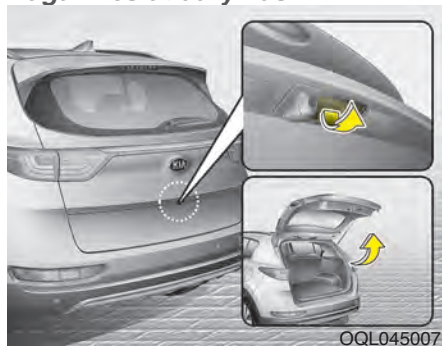
Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

Mechaniniu būdu valdoma bagažinė

Bagažinės atidarymas



- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus rakteliu, pulteliu, arba išmaniuoju rakteliu arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Bagažinė atrakinama tik data kai bagažinės atrakinimo mygtukas, esantis ant siųstuvo arba išmaniojo raktelio paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant duris.
- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins (visos durys turi būti užrakintos).

✻ PASTABA

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas



Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

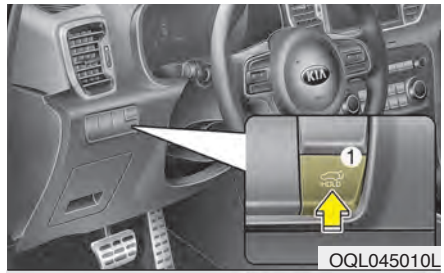
⚠ ĮSPĖJIMAS

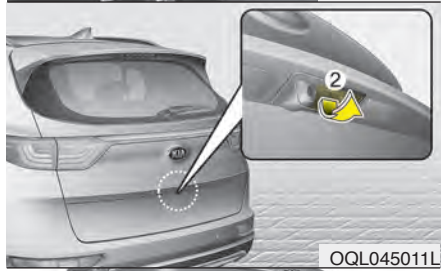
Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

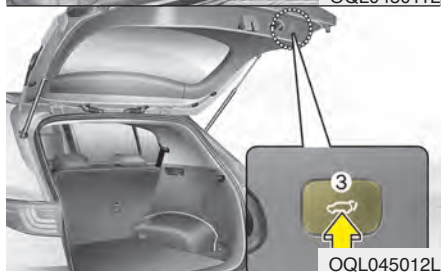
⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

Elektra valdoma bagažinė (jei įrengta)







(1) Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas

(2) Elektra valdomos bagažinės rankenėlės mygtukas

(3) Elektra valdomos bagažinės uždarymo mygtukas

✻ PASTABA

Jei uždegimo jungiklis yra padėtyje „ON“, elektra valdomą bagažinę galite atidaryti arba uždaryti kai automatinė pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „P“ (stovėjimo) arba mechaninė pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ (neutrali).

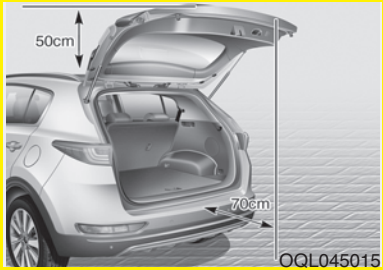
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

✻ PASTABA

Ant bagažinės nedėkite sunkių daiktų, kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Jei dėsite sunkius daiktus ant bagažinės, galite sugadinti sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Uždarydami arba atidarydami bagažinę galite sužeisti žmones, sugadinti netinkamai padėtus daiktus arba automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

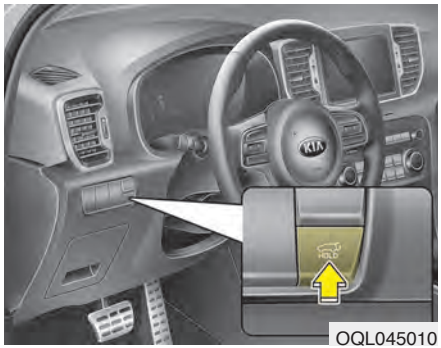
Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Tai gali pakenkti elektra valdomai bagažinei. Jei būtina uždaryti arba atidaryti bagažinę rankomis kai akumuliatorius išsieikvojęs arba išjungtas, nespauskite jos didele jėga.

Bagažinės atidarymas

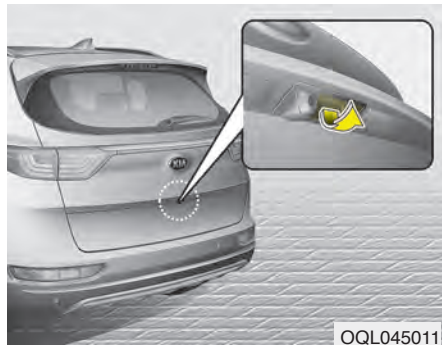


Elektra valdomą bagažinę atidarysite automatiškai atlikę šiuos veiksmus:

- paspauskite bagažinės atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje vieną sekundę;



- paspauskite bagažinės atrakinimo mygtuką vieną sekundę;
- norėdami sustabdyti bagažinę kai ji atsidaro arba užsidaro, trumpai spustelėkite bagažinės atidarymo/ uždarymo mygtuką;



- paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką su savimi turėdami išmanųjį raktelį.

Bagažinės uždarymas



- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaikykite paspaudę vieną sekundę kai bagažinė atidaryta.

  Bagažinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.
- Norėdami sustabdyti bagažinę kai ji atsidaro arba užsidaro, trumpai spustelėkite bagažinės atidarymo/ uždarymo mygtuką;


OQL045012

- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaikykite paspaudę vieną sekundę kai bagažinė atidaryta.

  Bagažinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro

Bagažinė neatsidarys ir neužsidarys kai automobilis važiuoja daugiau nei 3 km/val greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite ar bagažinė uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės.

Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite daugiau nei 5 kartus iš eilės pasigirs įspėjamasis signalas ir bagažinė nebeveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

✻ PASTABA

- **Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Kad baterija neišsieikvotų be reikalo neatidarinėkite bagažinės, pavyzdžiui daugiau nei 10 kartų iš eilės.**
- **Kad baterija neišsieikvotų nepalikite bagažinės atidarytos ilgą laiką.**
- **Neremontuokite ir nekeiskite bagažinės dalių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Kai keliate automobilį norėdami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarinėkite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatsidaryti arba neužsidaryti.**
- **Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.**

Automatiškas krypties pakeitimas



Jei elektra valdoma bagažinė atsidarydama arba užsidarydama atsitrenkia į kokį nors daiktą arba kūno dalį ji keičia judėjimo kryptį.

- Jei bagažinė atsitrenkia į kliūtį atsidarydama, ji sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.
- Jei bagažinė atsitrenkia į kliūtį užsidarydama, ji sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau, jei objektas yra plonas arba minkštas, o bagažinė jau beveik užsidariusi,

automatinė stabdymo ir judėjimo priešinga kryptimi sistema gali nenustatyti pasipriešinimo.

Jei automatinė kliūties nustatymo sistema įsijungia daugiau nei du kartus bagažinei atsidarant arba užsidarant, bagažinė gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju uždarykite bagažinę ranka ir pabandykite atidaryti automatiniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada sąmoningai nedėkite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norėdami įsitikinti, kad ji sustos ir pajudės priešinga kryptimi.**
- **Niekuomet nevaldykite bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (išsk. dviračius). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.**

Bagažinės nustatymų atnaujinimas

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, keitėte arba buvote išjungę saugiklį, Jums reikės nustatyti bagažinės nustatymus iš naujo.

1. Su automatine pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

   Pavarų svirtelę nustatykite į P padėtį.
   Su mechanine pavarų dėže:

   Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią).
2. Spausdami bagažinės užrakto mygtuką paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 3 sekundes. (Suskambės signalas).
3. Uždarykite bagažinę rankomis.

Jei bagažinė vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite ją įgaliotose KIA remonto arba kito kvalifikuoto specialisto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patikrinkite ar įjungta reikiama pavara.

Elektra valdomos bagažinės pakėlimo aukštis

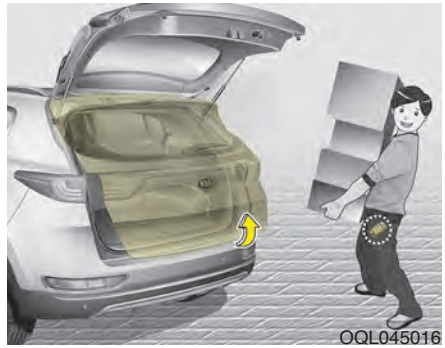


Vairuotojas gali nustatyti pageidaujamą bagažinės dangčio pakėlimo aukštį atlikdamas toliau nurodytus veiksmus.

1. Rankomis pakelkite bagažinės dangtį į norimą aukštį.
2. Paspauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.
3. Kai išgirsite signalą, uždarykite bagažinę rankomis.

Bagažinės dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatyto aukščio.

Išmanusis bagažinės dangtis (jei įrengtas)



Automobiliuose su išmaniuoju raktelių bagažinę galima atidaryti naudojantis išmaniosios automobilio bagažinės sistema.

Išmaniosios bagažinės naudojimas

Bagažinę galima atidaryti vadovaujantis toliau pateiktais nurodymais.

- Po 15 sekundžių kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos.
- Palaikyti nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.

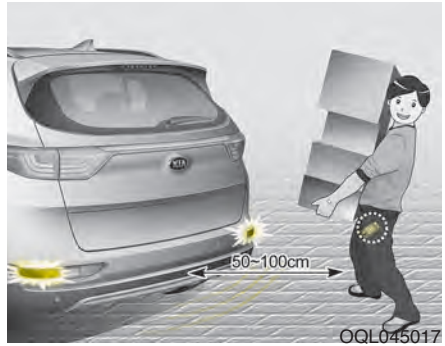
✻ PASTABA

- **Išmaniosios bagažinės sistema neveikia šiais atvejais.**
  - **Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos.**
  - **Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių. (Automobiliuose su sutikimo šviesomis „Welcome Light“)**
  - **Durelės neužrakintos arba neuždarytos.**
  - **Išmanusis raktelis yra automobilyje.**

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniąją bagažinę naudotojo nustatymų režimų ekrane pasirinkite „Smart tailgate“ (išmanioji bagažinė).

✻ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

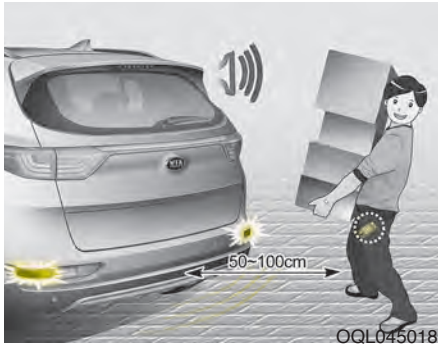


2. Perspėjimo signalai

Jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonoje (50 ~ 100 cm už automobilio), avariniai žibintai sumirksės ir signalas skambės maždaug 3 sekundes, įspėjantis Jus, kad išmanusis raktelis aptiktas ir bagažinė atsidarys.

✻ PASTABA

Neikite arti automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netyčia priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirksėjo bei pasigirdo įspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi nusinešdami išmanųjį raktelį. Bagažinė neatsidarys.



3. Automatinis atidarymas

Avariniai žibintai sumirksės ir 2 kartus suskambės įspėjamasis signalas, tada bagažinė lėtai atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.**
- **Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių.**
- **Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.**
- **Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės funkciją.**

  Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.
- **Raktelius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Vaikai, žaisdami netoli automobilio bagažinės gali netyčia ją atidaryti.**

Išmaniosios bagažinės sistemos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba

■ Išmaniojo raktelio sistema



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Atidaryta bagažinė

Jei paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija išsijungs.

Pasidomėkite kaip išjungti išmaniosios bagažinės sistemą nenumatytais atvejais.

✻ PASTABA

- **Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės sistema laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durelių per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės sistema vėl įsijungs.**
- **Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką (3) ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.**
- **Jei paspausite durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3), kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija nebus išjungta.**
- **Jei išjungėte išmaniosios bagažinės funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidarę automobilio dureles, išmaniosios bagažinės sistemą vėl galite įjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio dureles.**

Nustatymo sritis

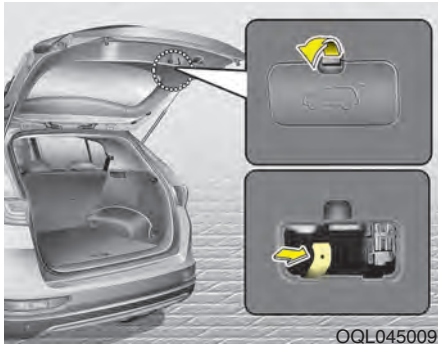


- Išmanioji bagažinė veikia kartu su sutikimo signalais jei išmanusis raktelis yra 50~100 cm atstumu nuo bagažinės.
- Perspėjimas išsijungia kai išmanusis raktelis patenka už aptikimo zonos ribų.

✻ PASTABA

- **Išmanioji bagažinės sistema neveiks toliau išvardintais atvejais.**
  - **Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**
  - **Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.**
  - **Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.**
- **Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.**
  - **Viena padangos pusė yra pakelta, padanga keičiama arba automobilis tikrinamas.**
  - **Transporto priemonė stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t.t.**

Avarinis bagažinės užraktas



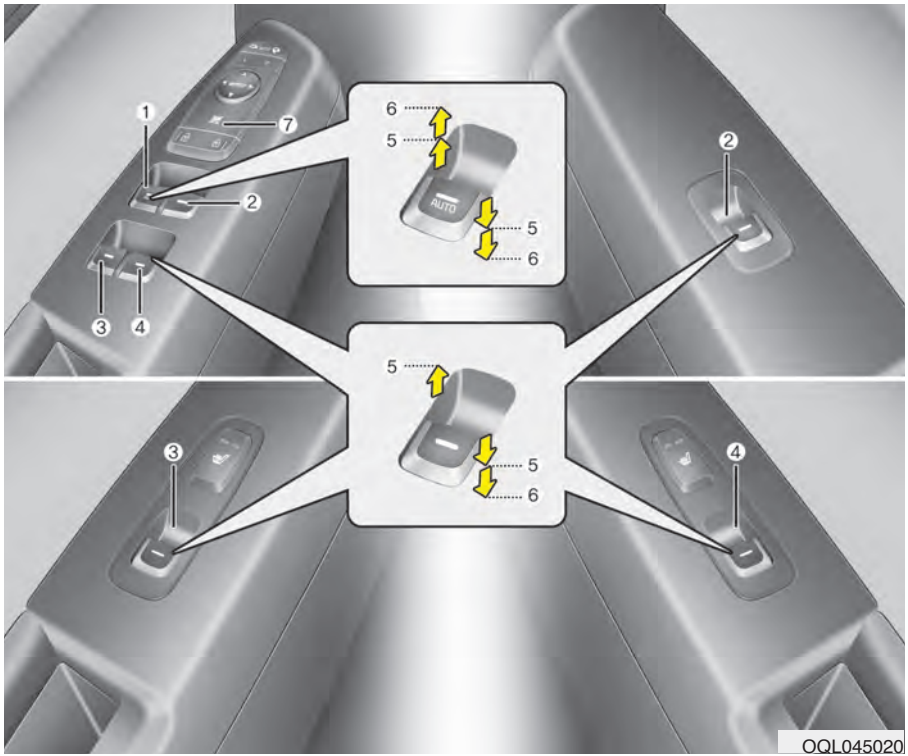
Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors užrakinote bagažinėje. Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Nuimkite dangą.
2. Paspauskite svirtelę į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.**
- **Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.**
- **Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.**

LANGAI



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
(3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
(4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
(5) Lango atidarymas ir uždarymas
(6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/*atidarymas
(7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

*: jei įrengtas

✻ PASTABA

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON" padėtyje.

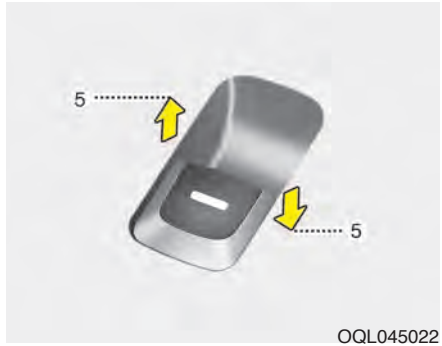
Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC" arba „LOCK" padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti per 30 sekundžių.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

✻ PASTABA

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

Lango atidarymas ir uždarymas



OQL045022

A tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



OQL045021

B tipas - automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

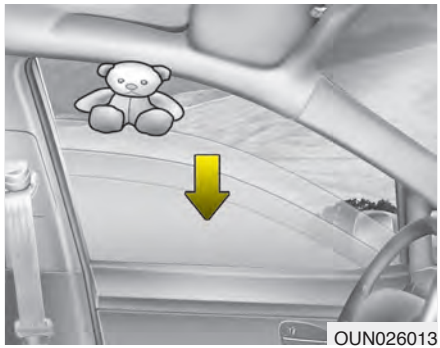
1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON" padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



OQLE045021

C tipas - automatiškas lango uždarymas/atidarymas (jei įrengtas; vairuotojo lango)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.


OUN026013

Automatiškas eigos krypties keitimas (B tipas)

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija nejsijungs.

✻ PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas


OQL045023

Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį į užrakinimo padėtį.

Kai elektra valdomų langų užrakto jungiklis paspaustas:

- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galima atidaryti arba uždaryti priekinėje sėdynėje važiuojančio keleivio langą, ir užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langą.

- Priekyje sėdinčio keleivio pusėje esančiu jungikliu galima atidaryti ir uždaryti priekinio keleivio pusėje esantį elektra valdomą langą.
- Prie automobilio galinių sėdynių esančiu jungikliu negalima atidaryti arba uždaryti galinio automobilio elektra valdomo lango.

⚠ ĮSPĖJIMAS

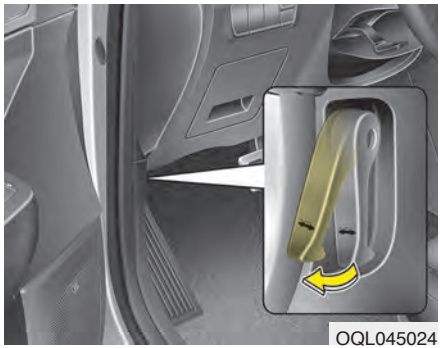
- ***Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.***
- ***Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- **Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.**
- **NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo durys e esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.**
- **Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos ir rankų.**

VARIKLIO DANGTIS

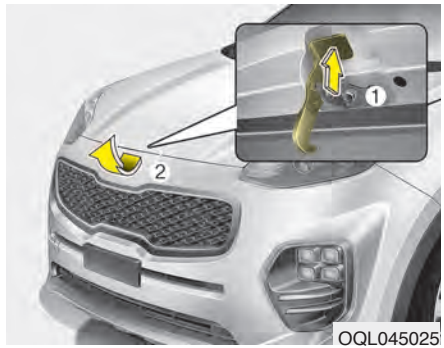
Variklio dangčio atidarymas



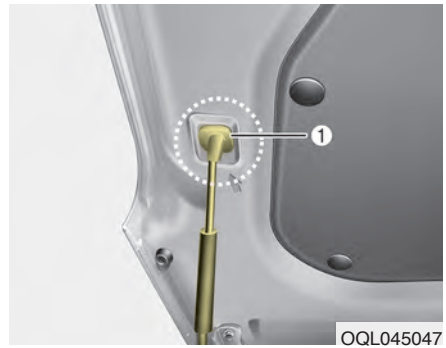
1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje (su automatine/dvigubos sankabos pavarų dėže) arba į 1 ar R (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrosios sklendės (1) kairiąją pusę ir pakelkite variklio dangtį (2).
3. Pakelkite variklio dangtį. Atidarius dangtį iki pusės jis pats visiškai atsidarys.



4. Pakelkite atramą.
5. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.**
- **Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.**

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
   - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
   - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Paskui nuleiskite variklio dangtį ir paspauskite, kad jis užsirakintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

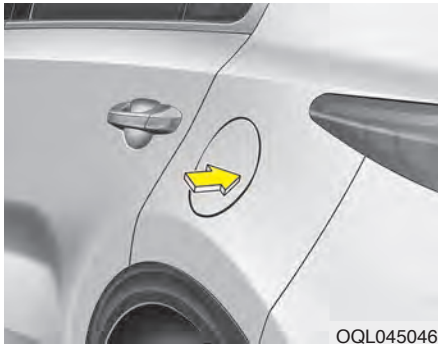
- **Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.**
- **Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.**
- **Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.**

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

Degalų bako durelių atidarymas



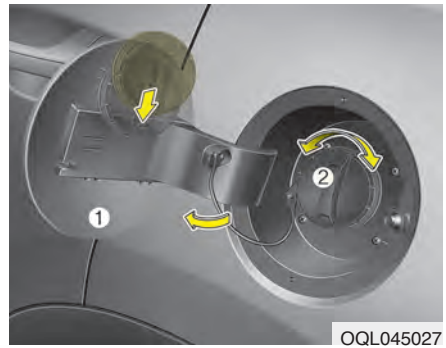
1. Norėdami atidaryti degalų bako dangtelį paspauskite jį laikrodžio 3 valandos vietoje.

✻ PASTABA

Degalų bako dangtelis atsidarys ir užsidarys, kai durys atrakintos arba užrakintos.

✻ PASTABA

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



2. Atidarykite degalų bako dureles (1).
3. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštimas, kadangi slėgis degalų bake sumažėja.
4. Pakabinkite degalų bako dangtelį ant durelėse esančio laikiklio.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Norėdami uždaryti dangtelį paspauskite jo kraštą.

Patikrinkite, ar jis gerai uždarytas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų papildymas

- **Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.**
- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- **Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.**
- **Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra „Emergency Gasoline Shut-Off" (avarinis degalų išjungiklis).**
- **Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.**
- **Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- **Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**
- **Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.**
- **Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.***
- ***Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą arba kitą kvalifikuotą specialistą.***
- ***Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.***
- ***Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.***

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)


OQL045028

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio nebegalėsite valdyti per 30 sekundžių.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stoglangio valdymo svirtelė

Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stoglangio dužimas

Jei sutrenksite stiklinį stoglangį, jis gali sudužti. Tokiu atveju saugos diržais neprisisegę keleiviai gali iškristi iš automobilio ir susižeisti. Visi keleiviai, įskaitant vaikus, turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

Atidarydami stoglangį būkite atsargūs



OQL045106

Jei vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (su išmaniuoju rakteliu: išjungia variklį) ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 6 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo žinutė.

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**
- **Jei norite vežti daiktus ant stogo bagažinės, neatidarykite stoglangio.**
- **Jei vežate daiktus ant stogo bagažinės, nekraukite sunkių daiktų virš stoglangio ar stiklinio stogo.**
- **Neleiskite vaikams valdyti stoglangį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite lagaminų per stoglangį.

Saulės skydelis



OQL045029

Jei norite atidaryti saulės skydelį:

Patraukite stoglangio valdymo svirtelę atgal, į pirmąją padėtį.

Norėdami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas

Paspauskite priekinę jungiklio dalį į 1 padėtį.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

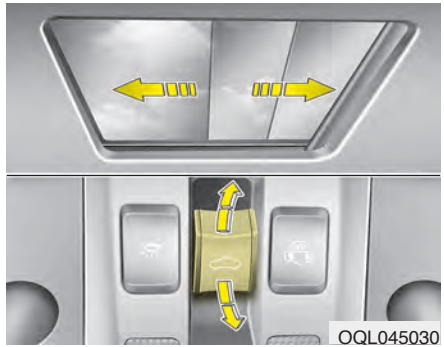
✻ PASTABA

Ant saulės skydelio atsiradusios raukšlės nereiškia jo gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Netraukite ir nestumkite saulės skydelio rankomis. Galite sugadinti saulės skydelį.***
- ***Važiuodami dulkėtais keliais uždarykite stoglangį. Dulkės gali sugadinti automobilio sistemas.***

Stoglangio paslinkimas



Kai saulės skydelis uždarytas

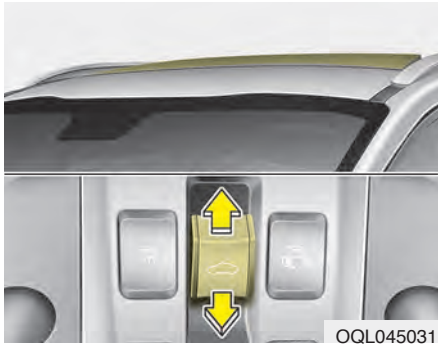
Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į antrąją poziciją, saulės skydelis ir stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į pirmąją arba antrąją poziciją, saulės skydelis ir stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

✻ Galima atidaryti ir uždaryti tik priekinę stoglangio dalį.

Stoglangio pakėlimas


OQL045031

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, iki galo atsidarys saulės skydelis, paskui iki galo atsidarys stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Patraukite stoglangio valdymo svirtelę į priekį arba žemyn į antrąją padėtį. Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

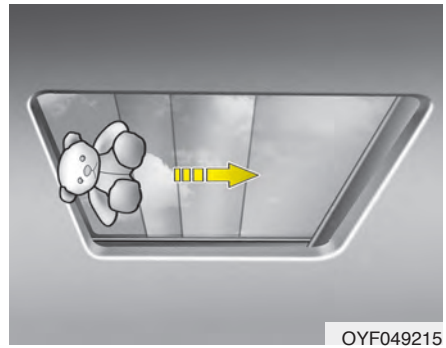
Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatinis tik stoglangio lango uždarymas

Norėdami uždaryti stoglangį pastumkite valdymo svirtelę į priekį arba žemyn į pirmąją padėtį. Stoglangis užsidarys automatiškai.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatiškas krypties pakeitimas


OYF049215

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo arba saulės skydelio ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo stoglangiui užsidarant**
- **Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.**
- **Įsitikinkite, kad Jūsų galva ir rankos yra atokiai nuo užsidarančio stoglangio.**
- **Panoraminis stoglangis yra stiklinis, todėl avarijos atveju gali sudužti. Jei būsite neprisisegę saugos diržu, galite susižeisti į sudužusį stiklą. Saugumo sumetimais visuomet prisisekite saugos diržu. (išsk. saugos diržą, CRS, etc.)**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.***
- ***Jei važiuojate esant atidarytam stoglangiui po to, kai nuplovėte automobilį, į saloną gali patekti vandens.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stoglangio variklio gedimas

Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumuliatorius atjungiamas arba išsikrauna, turėsite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Paleiskite variklį.
2. Uždarykite stoglangį ir saulės skydelį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo svirtelę.
4. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį uždarymo kryptimi, kol saul4s skydelis atsidarys ir stoglangis šiek tiek pajudės. Paskui paleiskite jungiklį.
5. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

   Saulės skydelis atsidaro → pakyla → slenka atsidarydamas → slenka užsidarydamas → saulės skydelis užsidaro

   Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

✻ PASTABA

Jei neperjungsite stoglangio, jis gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą rekomenduojame patikrinti KIA atstovybėje.

✻ PASTABA

Automobiliui normaliai galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- **Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.**
- **Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaratį. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.**
- **Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.**
- **Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.**
- **Valdyti vairaratį gali tapti sunkiau, jei EPS sistemos veikimas yra sustabdytas, tam kad būtų išvengta rimtų nelaimingų atsitikimų, kai EPS valdymo blokas nustato gedimus EPS sistemoje savarankiškos diagnostikos metu.**
- **Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Tačiau, po kelių minučių jo būklė taps normali.

- **Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.**
- **Jei reikia įkrauti išsieikvojusį akumuliatorių, vairaratis gali veikti neįprastai. Tai laikinas reiškinys, atsirandantis dėl žemos įtampos. Kai akumuliatorius įsikraus, vairaratis veiks normaliai. Prieš važiuodami patikrinkite, ar normaliai veikia vairaratis.**

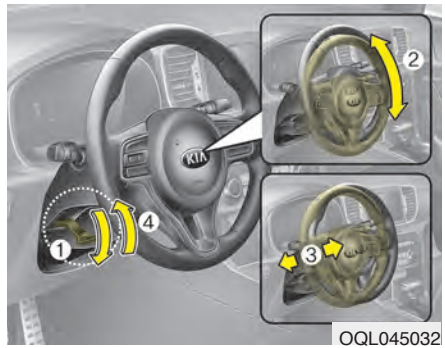
Pakeliamas ir sustumiamas vairas

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**

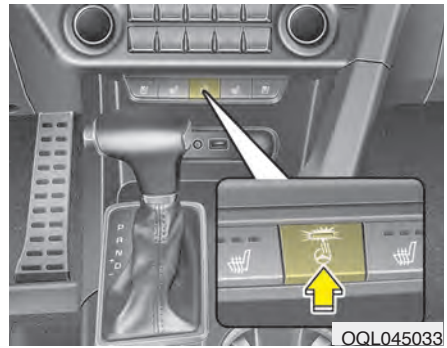


Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (4) vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

✻ PASTABA

Nustačius vairaračio padėtį svirtelė gali kartais jo neįtvirtinti.
Tai nėra gedimo požymis. Taip atsitinka kai užfiksuotos dvi pavaros. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėtį ir ją užfiksuokite.

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis yra „ON" padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidegs mygtuko indikatorius ir LCD ekrane užsidegs pranešimas.

Norėdami išjungti vairo šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užges mygtuko indikatorius ir LCD ekrane užsidegs pranešimas.

✻ PASTABA

Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.

Signalas



OQL045034

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.***
- ***Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairo mechanizmą.***

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

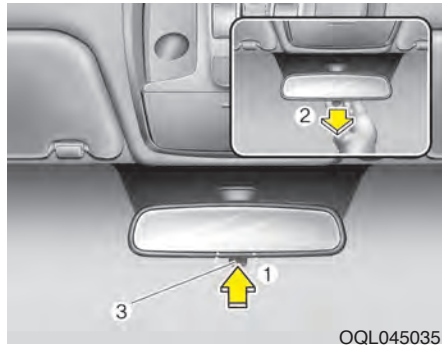
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



OQL045035

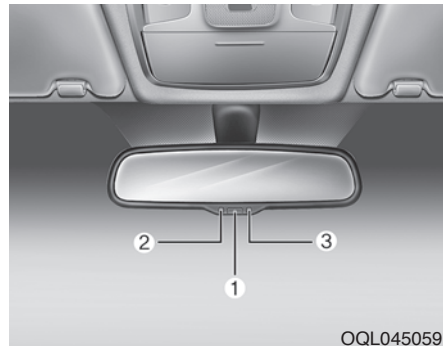
Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė (3) yra dieninio vaizdo padėtyje (1).

Patraukite dieninio/naktinio vaizdo svirtelę (3) į save (2) - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

❈ (1) : Dieninė padėtis (2) : Naktinė padėtis

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)



OQL045059

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON” funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF” mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.

  Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF” mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- **Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.**
- **Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

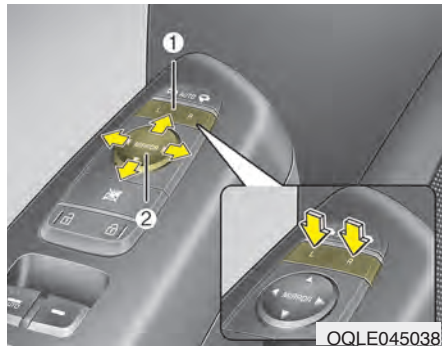
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis



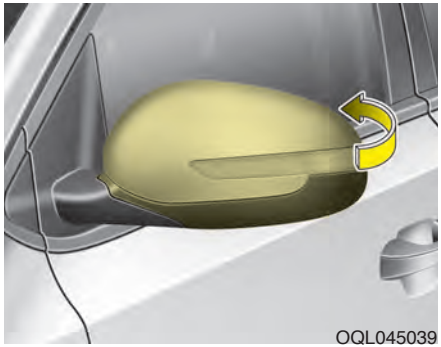
Užpakalinių vaizdo veidrodžių nustatymas

1. Paspauskite mygtuko (1) L (kairiąją pusę) arba R (dešiniąją pusę) užpakalinio vaizdo veidrodžiui nustatyti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.***
- ***Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.***

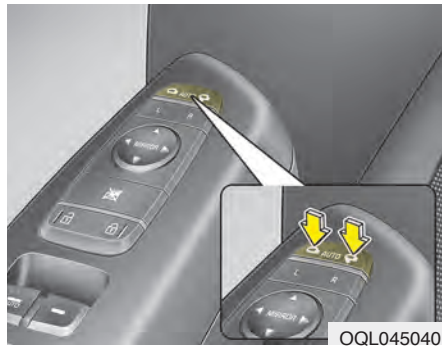
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



OQL045039

Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



OQL045040

Elektrinis

Išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius galima sulenkti ir atlenkti paspaudžiant jungiklį.

Į kairę: veidrodis atsilenks.

Į dešinę: veidrodis susilenks.

Viduryje (automatinis):

veidrodis susilenks ir atsilenks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
  - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos pulteliu. (jei įrengtas)
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju raktel iu.
  - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos.
  - Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos). (jei įrengtas)

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra LOCK" padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ **A tipas**



■ **B tipas**



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis
4. Degalų kiekio daviklis
5. LCD ekranas
6. Įspėjamųjų indikatorių lemputės

❈ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai”.

OQLE045192/OQLE045191

■ **C tipas**



■ **D tipas**



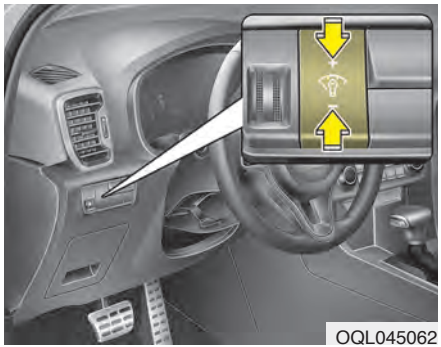
1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis
4. Degalų kiekio daviklis
5. LCD ekranas
6. Įspėjamųjų indikatorių lemputės

❈ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai”.

OQLE045194/OQLE045193

Įrangos skydelio valdymas

Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)



OQL045062

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

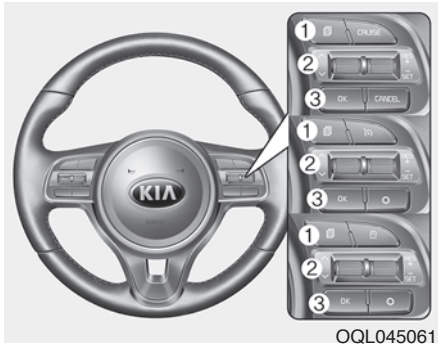
Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra „ON“ padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OQLE045233

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas



OQL045061

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

(1) : LCD režimų pakeitimo mygtukas

(2) ∧/∨: MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui

(3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

❊ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas”.

Davikliai

Spidometras

■ A tipas (km/val.)



OQL045182

■ B tipas (MPH, km/val.)



OQL045184

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras

■ A tipas



OQL045183

■ B tipas



OQL045185

Tachometras matuoja variklio apsukų greitį tūkstančiais apsukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apsukų skaičiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsukų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis

■ A tipas (išskyrus Europą)



OQLE045230

■ B tipas (Europai)



OQLE045229

Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON” padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130/H” daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista”, 7 sk.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

Degalų kiekio daviklis

■ A tipas (išskyrus Europą)



OQLE045232

■ B tipas (Europai)



OQLE045231

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

✻ PASTABA

- **Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.**
- **Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.**
- **Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

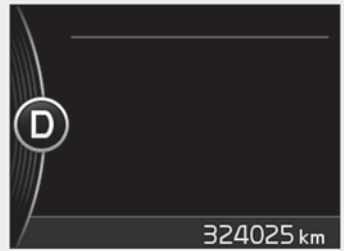
Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0" arba „E" (tuščias) lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Hodometras

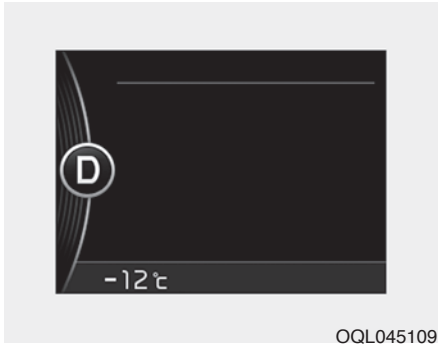


OQL045108

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Lauko temperatūros termometras



OQL045109

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė: -40 ~ +85 °C

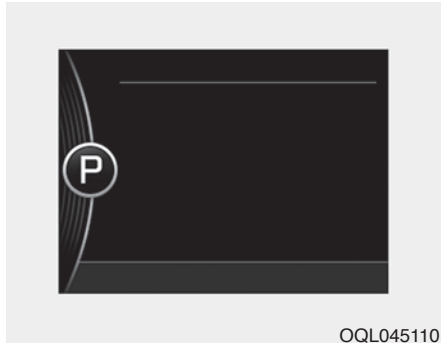
Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant „User settings“ („Naudotojo nustatymai“).

✻ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Pavarų svirtelės indikatorius

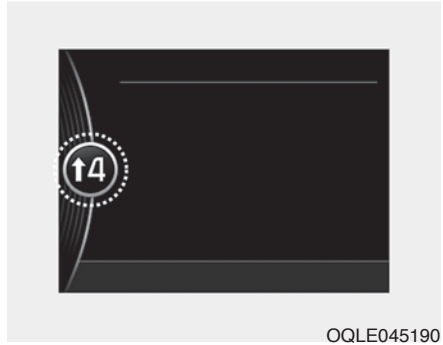
Automatinė pavarų dėžė (jei įrengta)



OQL045110

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Greito atsukimo mygtukas: R
- Neutrali padėtis: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas: 1, 2, 3, 4, 5, 6



OQLE045190

Automatinės pavarų dėžės indikatorius sportiniame režime (jei įrengtas)

Sportiniame režime šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdys

▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼4: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)



OQLE045189

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

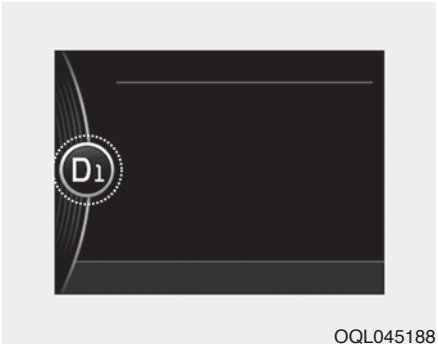
Pavyzdys

▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei įrengtas)

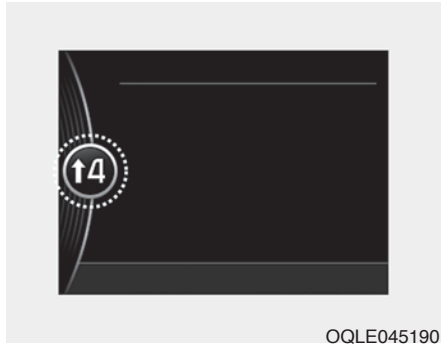


OQL045188

Šis indikatorius rodo pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Greito atsukimo mygtukas: R
- Neutrali padėtis: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei įrengtas)



OQLE045190

Sportiniame režime šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdys

- ▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

LCD režimai

Režimas	Simbolis	Paaiškinimas
Automobilio kompiuteris		Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.
Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.
ASCC/LDWS (jei įrengta)		Šiame režime rodoma išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDWS) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKAS) būklė. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje, „Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji sistema” (LDWS) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS).
A/V (jei įrengta)		Šiame režime rodoma A/V sistemos būklė.
		Šis režimas informuoja apie techninės apžiūros laiką (rodomi likę kilometrai arba dienos) ir oro slėgį kiekvienoje padangoje.
		Šis režimas įspėja apie langų plovimo skysčio kiekį arba mirtino kampo zonos stebėjimo sistemos (Blind Spot Detection system (BSD)) gedimą ir t.t.
		Šis simbolis užsidega kai kurios nors automobilio durelės gerai neuždarytos.
Naudotojo nustatymai		Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

❈ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas”.

Koreguokite nustatymus įjungę stovėjimo stabdį/koreguokite nustatymus įjungę pavarų svirtelę į P padėtį



OQLE045195

Ši žinutė pasirodo, kai važiuodami bandote „User Settings" (vartotojo nustatymuose) pasirinkti parinktį.

- Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.

- Su mechanine pavarų dėže

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

Techninės apžiūros režimas

Žemas padangų slėgis



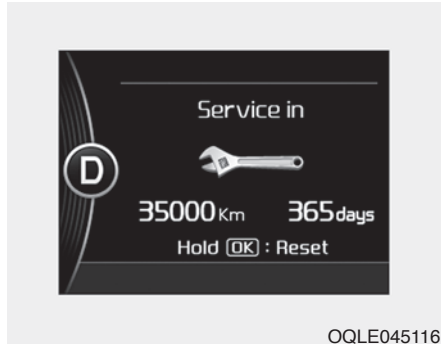
OQLE045117

Šis režimas informuoja apie oro slėgį kiekvienoje padangoje.

Galite pakeisti padangų slėgio rodmenis „Vartotojo nustatymai" režime.

❈ Daugiau informacijos rasite skyriuje „Vartotojo nustatymai".

Techninės apžiūros data



OQLE045116

Techninės apžiūros data

Rodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra „ON" padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma „Service in" žinutė.



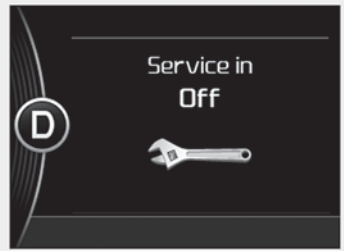
OQLE045196

Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai įjungsite uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo-išjungimo jungiklis bus „ON" padėtyje, keletą sekundžių ekrane bus rodoma „Service in" žinutė.

Norėdami pakeisti įrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Spauskite „OK" mygtuką ilgiau nei 5 sekundes, paskui dar kartą spauskite „OK" mygtuką ilgiau nei 1 sekundę (modeliai, skirti Europai).
- Spauskite „OK" mygtuką ilgiau nei 1 sekundę (išskyrus Europoje).



OQLE045197

Nenurodyta techninės apžiūros data

Jei nenurodyta techninės apžiūros data, LCD ekrane rodoma „Service in OFF" žinutė.

✻ PASTABA

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- **Atjungiamas akumuliatoriaus laidas**
- **Išjungtas saugiklio jungiklis.**
- **Akumuliatorius išsieikvojo.**

Pagrindinis įspėjimo režimas (jei įrengtas)

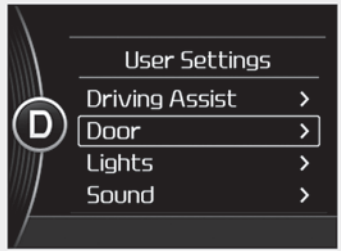
- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
  - Nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSD) gedimą (jei įrengta)
  - Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimą (jei įrengta)
  - Avarinio stabdymo sistemos (AEB) gedimą (jei įrengta)
  - Greičio apribojimo informacijos funkcijos (SLIF) gedimą (jei įrengta)
  - Tolimųjų šviesų paramos sistemos (HBA) gedimą (jei įrengta)
  - Šviesų gedimą
  - Priminimą apie techninės apžiūros atlikimą ir t.t.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai yra vienas ar daugiau iš anksčiau išvardintų atvejų. Tuo metu LCD režimai pasikeis iš (⚙) į (⚠).

Jei po pasirodžiusios pagrindinės įspėjamosios žinutės gedimas pašalintas, pagrindinė įspėjamoji žinutė užges, LCD režimo ženkliukas bus rodomas (⚙).

Naudotojo nustatymo režimas

Reikšmė



OQLE045118

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

Įranga	Paaiškinimas
Eismo srauto galinio kirtimo įspėjamoji funkcija (jei įrengta)	Jei sistema nustato kliūtį už automobilio, įsijungs įspėjanti funkcija. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Nematomų vietų stebėjimo sistema“.
Greičio apribojimo informacijos sistemos funkcija (jei įrengta)	Įsijungs greičio apribojimo informacijos funkcija. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Greičio apribojimo informacijos funkcija“.
AEB (avarinių stabdžių sistema) (jei įrengta)	AEB funkcijos įjungimas ir išjungimas Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Avarinio stabdymo sistema“ (AEB).
FCW (Susidūrimo iš priekio įspėjimas) (jei įrengtas)	Pasirinkite išmaniosios greičio valdymo sistemos jautrumo laipsnį. - Mažas/vidutinis/didelis Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Avarinio stabdymo sistema“ (AEB).
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS) (jei įrengta)	Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji funkcija: Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcijos įjungimas. • Standartinė LKA: įjungiamas LKAS funkcijos LKA režimas. • Aktyvi LKA: įjungiamas LKAS funkcijos LKA režimas. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Durys/bagažinė

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas	• Disable: išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija. • Enable on Speed: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. • Priklausanti nuo pavaros („Enable on shift“): Perjungus automatinės/dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų svirtelę iš P padėties į R, N arba D padėtį automatiškai užsirakina visos durys.
Automatinis atrakinimas	• Disable: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija. • Variklio išjungimas/įjungimas be raktelio: Visos automobilio durelės automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelį ištrauksite iš uždegimo spynelės arba variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite į padėtį „OFF“. • Driver Door Unlock: atrakinus vairuotojo duris automatiškai atsirakina visos durys. On Shift to P: Įjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę į P padėtį automatiškai atsirakina visos durys.
Signalo grįžtamasis ryšys	Tikrinant sistemą įsijungia signalo grįžtamojo ryšio funkcija. Jei užrakinate duris nuotolinio valdymo pulteliu ir per 4 sekundes dar kartą paspaudžiate užrakinimo mygtuką, vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas parodydamas, kad durys užrakintos.
Elektra valdoma bagažinė (jei įrengta)	Įsijungia elektra valdomos bagažinės funkcija. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Bagažinė“.
Išmanioji bagažinė (jei įrengta)	Įsijungia išmanioji elektra valdomos bagažinės funkcija. Jei elektra valdomos bagažinės funkcija neįjungta, šios funkcijos įjungti negalėsite. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Bagažinė“.

šviesa

Įranga	Paaiškinimas
Persirikiavimo signalas vienu palietimu	• Išjungtas: Posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs. • 3, 5, 7 žybčioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas	• Priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.
Sveikinimo šviesa (jei įrengta)	• Įsijungs sutikimo šviesų funkcija.

Garsas

Įranga	Paaiškinimas
Automobilio statymo pagalbos sistemos signalas (jei įrengtas)	• Nustatykite automobilio statymo pagalbos sistemos garsą. (Lygis 1 - 3) Daugiau informacijos rasite skyriuje „Automobilio statymo pagalbos sistema“.
Mirtino kampo zonos stebėjimo sistemos signalas (Blind Spot Detection system (BSD))	• Mirtino kampo zonos stebėjimo sistemos signalas įsijungs. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Nematomų vietų stebėjimo sistema“.
Sutikimo signalas (jei įrengtas)	• Sutikimo signalo funkcija įsijungs.

Techninės apžiūros data

Įranga	Paaiškinimas
Techninio aptarnavimo laikas (Išskyrus modelius, skirtus Europai)	Šiame režime galite įjungti techninės apžiūros datos nustatymo funkciją pagal nuvažiuotus kilometrus arba laiką. • Išjungtas: Techninio aptarnavimo laiko rodymo funkcija išsijungs. •Įjungta: galite nustatyti techninio aptarnavimo laiką (kilometrais arba mėnesiais) Daugiau informacijos rasite skyriuje „Techninis aptarnavimas“.

Komforto įranga

Įranga	Paaiškinimas
Padėtis vairuojant	Vairaračio padėties įspėjamoji funkcija įsijungs. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Įspėjamosios žinutės“.

Kita įranga

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas	Vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos automatiškai kiekvieną kartą įsipylus degalų.
Degalų taupymas	Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus. (Km/L, L/100)
Temperatūros matavimo vienetai	Pasirinkite temperatūros rodymo vienetus. (°C,°F)
Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)	Pasirinkite slėgio padangose rodymo vienetus. (psi, kPa, Bar)
Kalba	Kalbos pasirinkimas

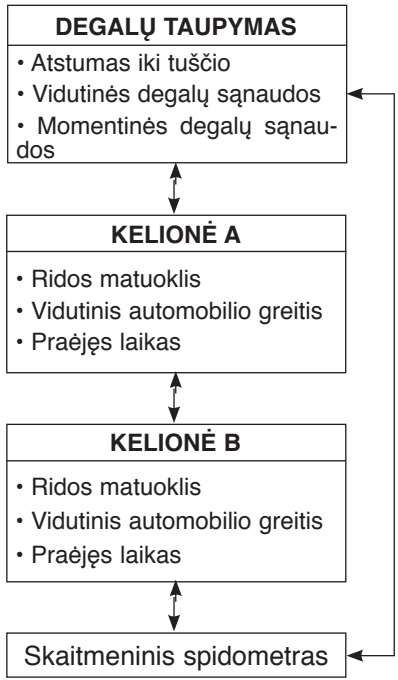
Važiavimo režimai (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

✻ PASTABA

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai



Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (∧/∨) į kelionės kompiuterio režimą.

Degalų sąnaudos



OQLE045488

Atstumas iki tuščio (1)

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
  - Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, bus rodoma „---".

✻ PASTABA

- **Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekio funkcija gali būti netiksli.**
- **Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.**
- **Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.**
- **Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.**

Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.
  - Degalų taupymo skalė: 1 ~ 99.9 l/100 km arba MPG
- Vidutines degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano „User Setting“ meniu pasirinkite „Fuel economy auto reset“ režimą.

- IŠJUNGTA (OFF) - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami jungiklio perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

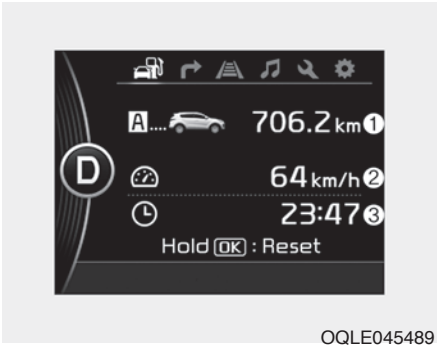
✻ PASTABA

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į „ON” padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
  - Degalų taupymo skalė: 0,0 ~ 30 l/100 km arba 0,0 ~ 50,0 MPG

Ridos matuoklis A/B



OQLE045489

Ridos matuoklis (1)

- Ridos matuoklis skaičiuoja visą nuvažiuotą atstumą po paskutinio duomenų perjungimo.
  - Atstumo skalė: 0.0 ~ 9999.9 km.
- Kai rodomas ridos matuoklis, paspauskite ir palaikykite nuspaudę vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Vidutinis automobilio greitis (2)

Vidutinis automobilio greitis nuo paskutinio greičio perjungimo paskaičiuojamas ir parodomas remiantis nuvažiuotu atstumu ir važiavimo trukme.

- Greičio skalė: 0 ~ 240 km/val. arba 0 ~ 150 MPH

- Norėdami nustatyti vidutinį automobilio greitį, paspauskite vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

✻ PASTABA

- **Vidutinis automobilio greitis nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į „ON" padėtį.**
- **Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.**

Praėjęs laikas (3)

- Rodomas praėjęs laikas nuo nuo funkcijos perjungimo.

  - Laiko skalė (hh:mm) 00:00 ~ 99:59
- Praėjusio laiko funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „OK" mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas praėjęs laikas.

✻ PASTABA

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Skaitmeninis spidometras

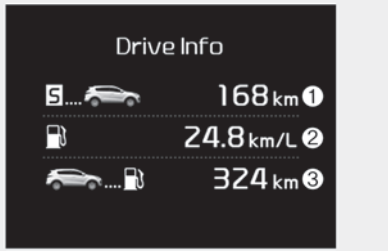


OQLE045143

Šis režimas nurodo kokiu greičiu važiuoja automobilis.iame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

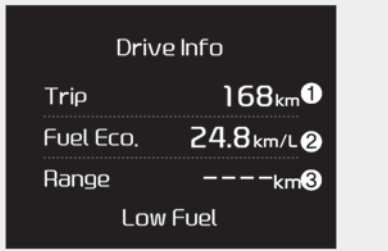
Vieno reiso informacijos režimas

■ A tipas



OQLE045490

■ B tipas



OQLE045144

Šiame ekrane rodomas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais (3).

Kai įjungiate variklį, ši informacija rodoma keletą sekundžių, paskui automatiškai užgęsta. Pateikta informacija yra apskaičiuojama pagal kiekvieną kelionę.

Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, atstumas iki tuščio (3) bus rodomas „---“.

Kai užsidega mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė, pasirodo mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė ( ).

Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)



OQLE045200

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

LDWS/LKAS (jei įrengta)

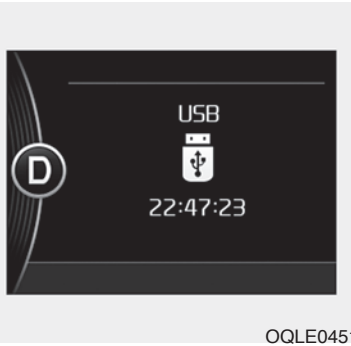


OQLE045201

Šiame režime rodoma išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDWS) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKAS) būklė.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje, „Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji sistema” (LDWS) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS).

A/V režimas (jei įrengtas)



OQLE045115L

Šiame naudojimosi vadove aprašyti A/V sistemos ypatumai.

Įspėjamosios žinutės (jei įrengtos)

Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine/dvigubos sankabos pavarų dėže)



OQLE045124

- Įspėjamoji žinutė pasirodo, kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne P (statymo) padėtyje.
- Tuo metu variklio paleidimo-išjungimo mygtukas įsijungia į „ACC” padėtį (jei dar kartą paspausite mygtuką, jis persijungs į „ON” padėtį.

Išsieikvojus raktelio baterijai



OQLE045121

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į „OFF” padėtį.

Sukdami vairaratį paspauskite START mygtuką (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema)



OQLE045202

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



OQLE045203

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „OFF” padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



OQLE045204

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „OFF" padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir automatine/dvigubos sankabos pavarų dėže)



OQLE045126

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ACC" padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)



OQLE045205

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ACC" padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus sankabos pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



OQLE045206

- Jei automobilyje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



OQLE045120

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Dar kartą paspauskite išmanųjį raktelį (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)



OQLE045122

- Jei blogai veikia variklio paleidimo-išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

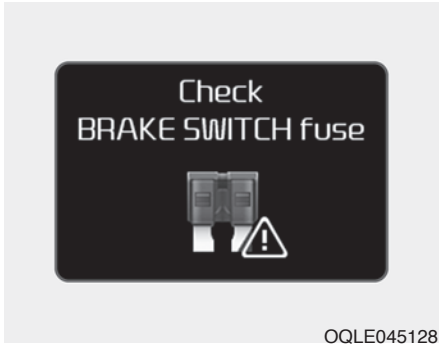
Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniuoju rakteliu



OQLE045249

- Jei spaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kai ekrane ekrane rodoma „Key not detected“ žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.
- Tuo metu žybčioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Patikrinkite „Brake Switch“ saugiklį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine/dvigubos sankabos pavarų dėže)



OQLE045128

- Kai atsijungia stabdžių jungiklio saugiklis, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo-išjungimo mygtuką jam esant „ACC“ padėtyje.

Pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)



OQLE045125

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelei esant ne „P“ arba „N“ padėtyje, ekrane užsidegs įspėjamoji žinutė.

✻ PASTABA

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

Atidarytos durelės, variklio dangtis, bagažinė



OQLE045129

- Reiškia, kad atidarytos kurios nors durys, variklio dangtis arba bagažinė.

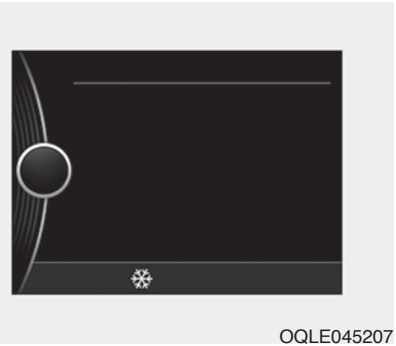
Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)



OQL045106

- Jei išjungiate variklį ir atidarote vairuotojo duris, kai atidarytas stoglangis, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



OQLE045207

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybčioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- Oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

✻ PASTABA

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

Vairaračio nustatymas



OQLE045131

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega paleidžiant variklį vairaratis yra pasuktas daugiau nei 90 laipsnių į kairę arba į dešinę pusę.
- Tai reiškia, kad turite pasukti vairaratį mažesniu nei 30 laipsnių kampu.

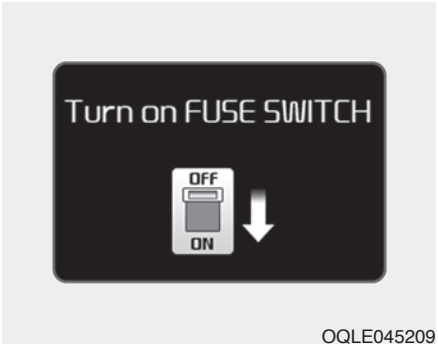
Mažai ploviklio skysčio (jei įrengtas)



OQLE045208

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega techninės apžiūros režimo ekrane, kai ploviklio bakas beveik tuščias.
- Tokiu atveju pripildykite baką.

Įjunkite SAUGIKLIO jungiklį (jei įrengtas)



OQLE045209

- Kai atsijungia saugiklių jungiklis, esantis po vairaračiu, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Reiškia, kad turite įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą (su dyzeliniu varikliu)



OQLE045132

Ši įspėjamoji žinutė pasirodo jei dyzelino dalelių filtro sistema neveikia, taip pat žybčioja DPF ženkliukas.

Rekomenduojame, kad dyzelino dalelių filtro sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Įspėjamosios šviesos“.

Patikrinkite priekinius žibintus (jei yra)



OQLE045133

Ši įspėjamoji žinutė pasirodo jei nedega priekiniai žibintai (tolimosios ir artimosios šviesos) (perdegusi žibintų lemputė arba gedimas elektros grandinėje). Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilyje įgaliotoja KIA atstovybėje.

✻ PASTABA

- **Keiskite tokio paties galingumo lempute.**
  Daugiau informacijos rasite 9 skyriuje „LEMPUČIŲ GALINGUMAS“.
- **Jei įdėsite skirtingos galios lemputę, įspėjimas rodomas nebus.**

Patikrinkite tolimųjų šviesų sistemą (jei įrengta)



OQLE045210

- Ši įspėjamoji žinutė informuoja, kad tolimųjų šviesų pagalbos sistema neveikia.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Mažas degalų kiekis



OQLE045211

- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias.
  - Kai užsidega lemputė įspėjanti apie mažą degalų kiekį.

  kuo skubiau papildykite degalų baką.

Patikrinkite greičio valdymo sistemą (jei įrengta)



OQLE045212

- Ši žinutė užsidega, kai genda avarinių stabdžių sistema (AEB). Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Avarinio stabdymo sistema“ (AEB).

Belaidis įkroviklis (jei yra)



OQLE045135

Jei išmanusis telefonas paliktas be priežiūros ant įkrovimo skydelio, netgi kai uždegimo jungiklis yra ACC OFF padėtyje ir įrangos skydelyje užgęsta reiso informacija, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji žinutė.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Išmaniojo telefono belaidė sistema“.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes.
  - Dega, kol įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

   Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairaratį.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Vairo mechanizmo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON” padėtį ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - benzininis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsireguliavo degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

   Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.

   Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.

  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

Jei žemas tepalo slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

   Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą arba kitą kvalifikuotą specialistą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

- ***Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.***
- ***Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.***
  1. ***Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.***
  2. ***Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.***
  3. ***Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.***

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.

  - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Rodo, kad reikia patikrinti variklio tepalą.

Jei liko mažai variklio tepalo

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Jei lygis yra žemas, lėtai supilkite rekomenduojamą alyvos kiekį po truputį į piltuvą. (Alyvos papildymo talpa: apytiksliai 0.6 ~ 1.6 l)

   Naudokite tik tinkamą variklio alyvą. (Daugiau informacijos rasite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir talpos“).

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki „F“ žymos, esančios ant matuoklio.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą arba kitą kvalifikuot specialistą.

✻ PASTABA

- **Įpylus alyvos įspėjamoji lemputė užges kai nuvažiuosite maždaug 50 km ~100 km varikliui sušilus (benzininis variklis).**
- **Įspėjamoji lemputė iš karto užges jei atidarysite ir uždarysite variklio dangtį (dyzelinis variklis) arba perjungsite variklio jungiklį iš padėties „OFF“ į padėtį „ON“ 3 kartus per 10 sekundžių. Tačiau, jei išjungsite lemputę nepapildę variklio alyvos, lemputė vėl įsijungs kai nuvažiuosite maždaug 50 ~ 100 km ir variklis įkais.**

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:
kuo skubiau papildykite degalų baką.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0 or E” gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

  Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

  Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.

  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.

- Kai degalų filtre susikaupė vandens.

  Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.

  Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- ***Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).***
- ***Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų įpurškimo sistemai). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.***

Visų varomųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai genda visų varomųjų ratų (AWD) sistema..

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

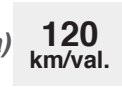


Indikatorius užsidega:

- Kai automobilio AEB sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Žybčioja įspėjamoji lemputė:

Kai važiuojate greičiau nei 120 km/val.

- Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.
- Taip pat, apie 5 sekundes skambės signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Indikatorius užsidega:

- Kai blogai veikia saugos diržas, elektroninė pakaba, pažangioji išmanioji greičio valdymo arba kitos sistemos. Informacijos rasite LCD ekrane.

Prie aplinkos prisitaikančios priekinių žibintų valdymo sistemos (AFLS) įspėjamoji lemputė (jei yra) AFLS

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- Jei neveikia prie aplinkos prisitaikanti priekinių žibintų valdymo sistema (AFLS).

Jei neveikia prie aplinkos prisitaikanti priekinių žibintų valdymo sistema (AFLS):

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. išjunkite ir vėl paleiskite variklį. Jei lemputė neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė (jei įrengta) EPB

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio EPB sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Taip pat, gali užsidegti EPB indikatorius, kai užsidega elektroninio stabilumo valdymo indikatorius parodydamas, kad ESC blogai veikia (tai nereiškia, kad blogai veikia EPB).

Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje (DPF) atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
  - didesniu nei 60 km/val greičiu arba
  - įjungus aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 2000 apsukomis per maždaug 25 minutes.

Jei lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą įgaliotoje KIA atstovybėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis su DPF kataliziniu konverteriu (jei įrengtas)

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

Indikatorių lemputės

Elektroninė stabilumo valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio ESC sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

Kai veikia ESC.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Elektroninė stabilumo valdymo (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- ESC sistemą išjungsite nuspausdami „ESC OFF" mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Variklio automatinės išjungimo-įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 6 sk.

✻ PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).
Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio) (jei įrengtas)



Įspėjamasis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra „ON".
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)



Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra „ON" padėtyje.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Indikatorius dega 2 sekundes ir užgęsta:

- kai automobilis negali nustatyti raktelio imobilizatoriaus, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON" padėtyje.

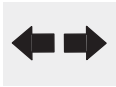
  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Indikatoriaus lemputė žybčioja:

• kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Indikatoriaus lemputė ne užsidega, o žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Įspėjamasis indikatorius užsidega:

• Kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

• Kai dega priekinės tolimosios šviesos.

• Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Degančių šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

• Kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

• Įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- Įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



Indikatorius užsidega:

- Kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta.
  - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybčioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - variklio šildymo sistema

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į „LOCK” arba „OFF” padėtį, paskui vėl į „ON” padėtį varikliui pašildyti.

Visų varomųjų ratų (AWD) užrakto indikatorius (jei yra)



Indikatorius užsidega:

- Kai įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai pasirenkate AWD užrakto režimą paspausdami „ AWD LOCK" mygtuką.
  - AWD užrakto režimas didina varomąją galią važiuojant drėgna danga, apsnigtais keliais ir / ar bekele.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - AWD užrakto režimas

Nenaudokite AWD LOCK režimo važiuodami sausais grįstais keliais arba bekele, nes jis kelia triukšmą, vibraciją ir gali pakenkti AWD detalėms.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



CRUISE

Indikatorius užsidega:

- Kai veikia greičio valdymo sistema.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema", 6 skyriuje.

Greičio valdymo „SET" indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

SET

Indikatorius užsidega:

- Nustačius automobilio greitį.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema", 6 skyriuje.

AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO indikatoriaus lemputė (jei yra)

AUTO HOLD

Indikatorius užsidega:

- [Balta] Kai įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą paspausdami AUTO HOLD jungiklį.
- [Žalia] Kai veikiant automatinio stovėjimo stabdžio sistemai automobilį visiškai sustabdote nuspausdami stabdžių pedalą.
- [Geltona] Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios funkcijos (LDWS) indikatorius (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- [Balta] Kai išvažiavimo iš eismo juostos sistema nenustato kelio juostų.
- [Žalia] Kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos sistemą paspausdami LDWS jungiklį.
- [Geltona] Kai išvažiavimo iš eismo juostos sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema“ (LDWS).

LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) indikatorius (jei įrengtas)



LKAS indikatorius užsidega, kai įjungiate sistemą paspausdami LKAS mygtuką.

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žybčioja LKAS indikatorius.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Važiavimo į pakalnę stabdžių valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON” padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- DBC sistemą išjungsite nuspausdami „DBC” mygtuką.

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- Veikiant DBC sistemai.

Įspėjamoji lemputė užsidega geltona spalva:

- Kai automobilio DBC sistemoje atsiranda gedimas.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Išsamesnės informacijos rasite „Važiavimo į pakalnę stabdžių valdymo sistema”, 6 skyriuje.

Ekologinio įvertinimo sistemos indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai įjungiama ekologiško važiavimo sistema paspaudžiant VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuką.
- Paspaudus „ECO” mygtuką užsidega žalios spalvos „ECO” indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje, „Integruota greičio valdymo sistema“.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

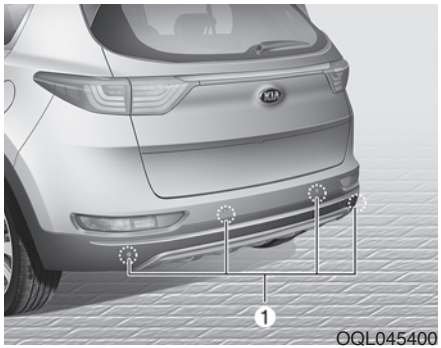


Indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate SPORTINĮ režimą.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Važiavimo režimas“.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis yra „OFF” padėtyje (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF”) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON” padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.

  Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

*: jei įrengtas

✻ PASTABA

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

✻ PASTABA

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.
Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.
Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

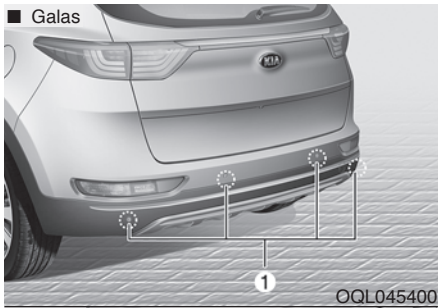
Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

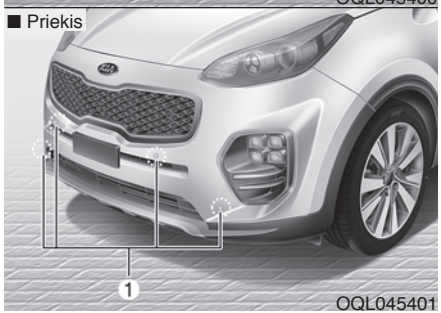
Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ Galas



■ Priekis



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

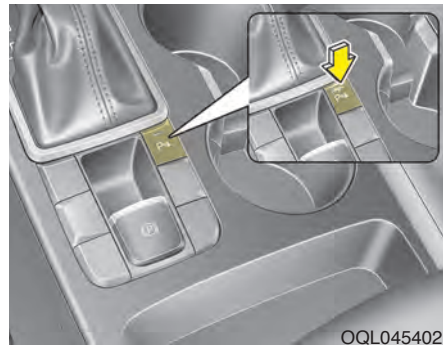
Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON” padėtyje ir paspaudžiate statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Statymo pagalbos sistemos indikatorius automatiškai įsijungia ir įjungia statymo pagalbos sistemą, kai pavarų svirtelę įjungiate į R (atbulinės eigos) padėtį. Sistema automatiškai išsijungia automobiliui važiuojant didesniu nei 30km/val. greičiu.

- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 120 cm.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 100 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.
- Šoniniai jutikliai įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20km/val., sistema automatiškai išsijungia. Norėdami įjungti dar kartą paspauskite jungiklį.

✻ PASTABA

Sistema gali neveikti, jei ją įjungus objektas jau yra maždaug 25 cm atstumu.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis signalas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
100 cm ~ 61 cm	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
120 cm ~ 61 cm	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
60 cm ~ 31 cm	Priekyje			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
30 cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai.
	Galinės	-		Signalas skamba ištisai.

✻ PASTABA

- **Įspėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objektų ir jutiklio būklės.**
- **Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;***

  ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

  Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

- ***Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.***

Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Sistema gali gesti toliau išvardintais atvejais.

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

✻ PASTABA

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nesutrenkite jutiklio, negramdykite jo aštriais daiktais, kurie galėtų pakenkti jo paviršiui. Galite sugadinti jutiklius.

✻ PASTABA

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į R padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.
- 
(blykčioja) rodomas. (jei įrengtas)

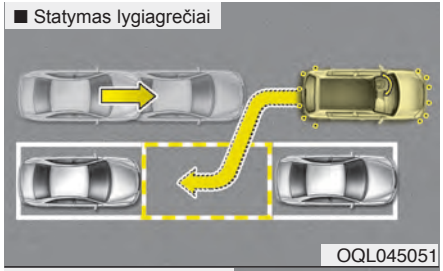
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

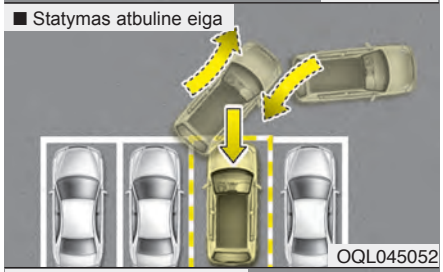
IŠMANIOJI STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ Statymas lygiagrečiai



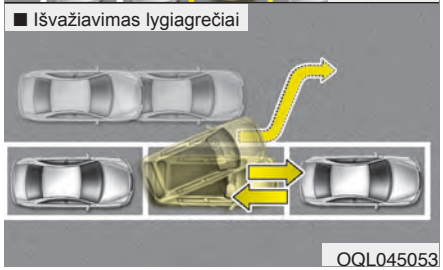
OQL045051

■ Statymas atbuline eiga



OQL045052

■ Išvažiavimas lygiagrečiai



OQL045053

Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairaratį ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

Be to, sistema suteikia pagalbą išvažiuojant iš stovėjimo aikštelės (lygiagretus išvažiavimas).

❉ Išmaniosios statymo pagalbos sistemos apimtį galima koreguoti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

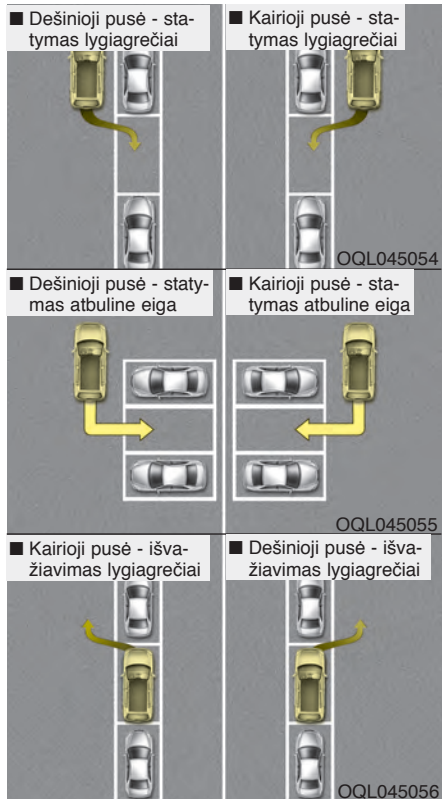
❉ PASTABA

- **Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.**
- **Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.**
- **Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.**
- **Jei automobilį statykite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne toks, kokio norėtumėte.**
- **Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.**
- **Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, įsijungia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai.**
- **Kai pastatysite automobilį, išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami „OFF” mygtuką.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.**
- **Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.**
- **Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja KIA, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.**
- **Jei ant valstybinio numerio plokštelės yra papildomas rėmas, SPAS sistema gali skleisti neįprastą garsą.**

Veikimo sąlygos



Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatyto automobilio. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos toliau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai)
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti

Neveikimo sąlygos

Niekuomet nesinaudokite statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuožulnus kelias
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis.
- Įstrižinė stovėjimo aikštelė
- Smarkiai sninga arba lyja.
- Prie apskrito ar siauro ramsčio, ar ramstis apsuptas objektų, tokių kaip gesintuvas ir t.t.
- Jutiklis yra nustatytas neteisingai dėl smūgio į buferį
- Nelygus kelias.
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos
- Važiuojate su priekaba
- Slidus arba nelygus kelias
- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai
- Jutiklis yra kuo nors padengtas, pvz., sniegu arba vandeniu
- Jutiklis apšalęs.
- Pastatytas motociklas arba dviratis.
- Šalia yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukšlių dėžė, dviratis, prekių vežimėlis ir t.t .
- Pučia stiprus vėjas.
- Uždėtas netinkamo dydžio ratas.
- Nesulyginti automobilio ratai
- Jutiklius uždengia koks nors objektas, pavyzdžiui, numerių lentelė.
- Automobilis yra pasviręs
- Labai kaitri saulė arba labai šalta
- Trukdo kitų automobilių skleidžiamas garsas, pavyzdžiui, signalai, varikliai, stabdžiai ar statymo pagalbos sistemos.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite išmaniąja statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštelė yra ant šlaito



Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį sniege



Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje aikštelėje

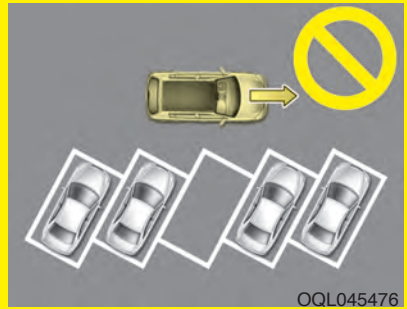


Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Visada būkite atsargūs, netgi veikiant sistemai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai arba statmenai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, nejjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos. Sistema padės statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio



Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko



Statant automobilį už aukštesnio nei jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

Nepasikliaukite vien išmaniąja automobilio statymo sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. Aikštelėje yra kliūtis



Kliūtys, tokios kaip atraminiai stulpai, gali trukdyti sistemai ieškoti aikštelės. Netgi tada, kai yra laisva aikštelė, sistema gali jos nesurasti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

8. Išvažiuojant iš aikštelės, esančios prie sienos



Išvažiuojant iš siauros aikštelės, esančios prie sienos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuojant iš tokios aikštelės, kokia parodyta aukščiau, vairuotojas turi stebėti aplinką.

Sistemos veikimas (statymo režimas)

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą.

   Pavarų svirtelę reikia perjungti į D (važiavimo) arba N (neutralią) padėtį.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
3. Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu).
5. Vairaračio valdymas

   (1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.

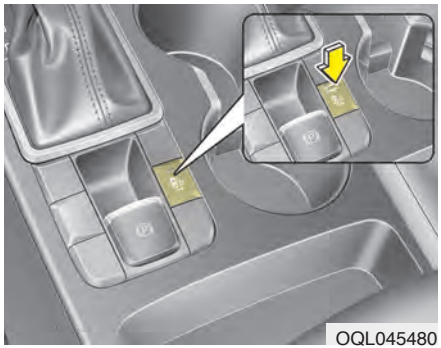
   (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Statymas baigtas
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant „Išmaniajai automobilio statymo pagalbos sistemai“, galite atlikti veiksmus nuo 4 etapo.

✻ PASTABA

- **Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.**
- **Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.**

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą


OQL045480

- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

  Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungia OFF.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

- Pasirinkite lygiagretaus statymo pagalbos režimą arba atbulinės eigos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant D (važiavimo) arba N (neutrali, virš 5 km/val.) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant „Išmaniajai automobilio statymo pagalbos sistemai“, pamatysite žinutes „Parking search“ („Ieškoma vietos“) arba „Space found“ („Vieta surasta“).
- Kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagretaus statymo statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinėje → kairėje) į atbulinės eigos režimą (dešinėje → kairėje), kai paspaudžiamas išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairėje→ dešinėje) į atbulinės eigos režimą (kairėje → dešinėje), kai paspaudžiamas išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtukas. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Aikštelės paieška (papildoma įranga)

■ Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai



OQLE045154

■ Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai



OQLE045156

■ Dešinioji pusė - statymas atbuline eiga



OQLE045155

■ Kairioji pusė - statymas atbuline eiga



OQLE045153

- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodys žinutė, prašanti sumažinti greitį.

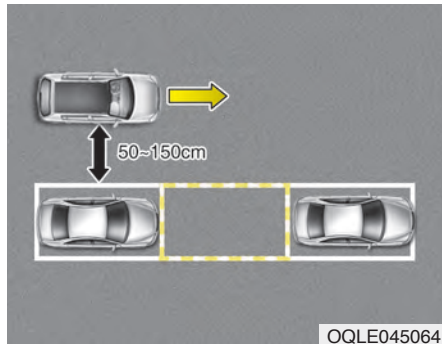
• Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., sistema išsijungia.

✻ PASTABA

- **Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.**
- **Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiuokite prie aikštelės.**
- **Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.**

✻ PASTABA

- **Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.**
- **Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.**
  (1) Šušalę jutikliai.
  (2) Jutikliai purvini.
  (3) Smarkiai lyja arba sninga.
  (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai.



OQLE045064

✻ PASTABA

- **Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai surasite aikštelę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.

Ypatingai atkreipkite dėmesį į atstumą,kurį matote išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje ir objektus, naudodamiesi sistema, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

4. Aikštelės paieška

■ Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai



OQLE045159

■ Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai



OQLE045160

■ Dešinioji pusė - statymas atbuline eiga



OQLE045157

■ Kairioji pusė - statymas atbuline eiga



OQLE045158

Kai vieta automobiliui bus nustatyta, pasirodys tuščias langelis, kaip aukščiau paveikslėlyje. Važiuokite į priekį lėtai, kol pasirodys „Shift to R“ žinutė.

5. Paieška baigta

■ Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai



OQLE045162

■ Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai



OQLE045163

■ Dešinioji pusė - statymas atbuline eiga



OQLE045164

■ Kairioji pusė - statymas atbuline eiga



OQLE045161

Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.***
- ***Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.***

6. Vairaračio valdymas



OQLE045178

- Jei įjungta R (atbulinės eigos) pavara, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.***
- ***Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.***
- ***Jei automobilis nejuda net kai nuimate kojį nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.***

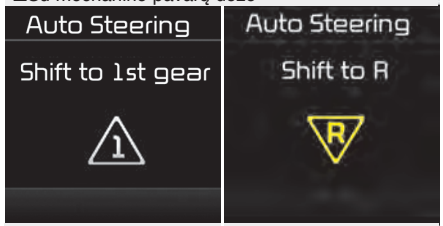
✻ PASTABA

- **Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio.**
  Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūties atbuline eiga.
- **Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.**
  Jei automobilis bus per arti prie objekto, įspėjimas neskambės.

Sistemos išjungimas statant automobilį.

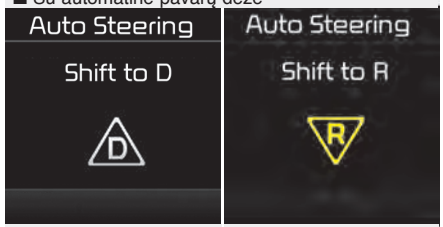
- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką ir palaikykite, kol sistema išsijungs.
- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką, kol sistema ieško statymo aikštelės.
- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką, kol valdote vairaratį.

■Su mechanine pavarų dėže



OQLE045176 OQLE045166

■ Su automatine pavarų dėže



OQLE045165 OQLE045166

Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitus automobilius.

7. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta



OQLE045167

Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairaratį rankomis ir baikite statyti automobilį.

✻ PASTABA

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Papildomi nurodymai (žinutės)



OQLE045168



OQLE045494



OQLE045170

Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

✻ PASTABA

- **Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.**
  - Kai veikia ABS
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- **Kai ieškant aikštelės automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodo žinutė „Reduce speed“ („Sumažinkite greitį“).**
- **Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.**
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas



OQLE045171

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių įsijungia statymo pagalbos sistema.

  Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)

Išvažiavimo režimas veikia toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/ val. po to, kai variklis buvo paleistas.
- Kai baigiama statyti lygiagrečiai naudojantis išmaniąja statymo pagalbos sistema.

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą.

   Pavarų svirtelę reikia perjungti į P (statymo) arba N (neutralią) padėtį.
2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.
3. Patikrinkite aplinką.
4. Vairaračio valdymas

   (1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.

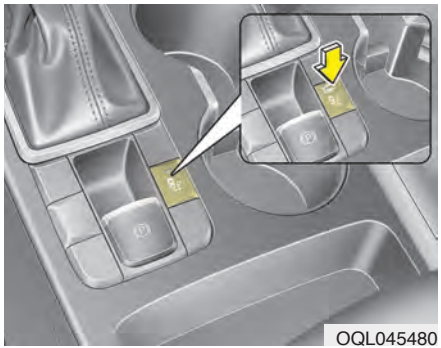
   (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
5. Automobilis išvažiavo.

   Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

✻ PASTABA

- **Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.**
- **Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.**

1. Įjunkite išmaniąją automobilio statymo sistemą


OQL045480

- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

  Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungia OFF.

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.

■ Kairioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OQLE045172

■ Dešinioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OQLE045173

- Pasirinkite statymo pagalbos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje ir nuspaustam stabdžių pedalui.
- Automobiliuose su LHD - kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia kairiojo lygiagretaus statymo režimas.
- Automobiliuose su LHD - norėdami įjungti dešiniosios pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Patikrinkite aplinką.

■ Kairioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OQLE045174

■ Dešinioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OQLE045175

Išmanioji statymo pagalbos sistema tikrina stovėjimo aikštelės erdvę prieš automobilį ir už jo.

✻ PASTABA

- **Jei automobilio priekis arba galas yra labai arti prie kliūties, sistema tinkamai neveikia.**
- **Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.**
  (1) Šušalę jutikliai.
  (2) Jutikliai purvini.
  (3) Smarkiai lyja arba sninga.
  (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai.
- **Jei išvažiuojant iš aikštelės sistema nustato, kad yra kliūtis, su kuria galima susidurti, sistema išsijungia.**
- **Jei aikštelė yra per maža, sistema taip pat gali išsijungti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei aikštelės paieška baigta, naudokite sistemą stebėdami aplinką.***
- ***Išvažiavimo režimą galima įjungti to nenorint - jei netyčia paspausite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje.***

4. Vairaračio valdymas



OQLE045165



OQLE045166



OQLE045178

- Nurodyta žinutė pasirodys, kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, priklausomai nuo atstumo iki kliūties.

  Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

Sistemos išjungimas išvažiuojant iš aikštelės

Paspauskite statymo pagalbos sistemos arba išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.

5. Exiting Complete (Automobilis išvažiavo)



OQLE045177

Kai sistemos pagalba išvažiuoti iš aikštelės baigiasi, pasirodo aukščiau parodyta žinutė.

Pasukite vairaratį į reikiamą pusę ir išvažiuodami valdykite jį rankomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Išvažiuodami iš aikštelės pasukite vairaratį kiek galėdami į tą pusę, į kurią važiuojate ir pradėkite važiuoti lėtai.***
- ***Jei girdite statymo pagalbos sistemos ištisinį signalą, būtinai patikrinkite aplinką.***
- ***Sistema saugumo sumetimais išsijungs, jei automobilį statysite siauroje erdvėje prie sienos.***

Papildomi nurodymai (žinutės)



OQLE045168



OQLE045170

Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo išvažiavimo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

✻ PASTABA

- **Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.**
  - Kai veikia ABS
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- **Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.**
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas



OQLE045171

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė.

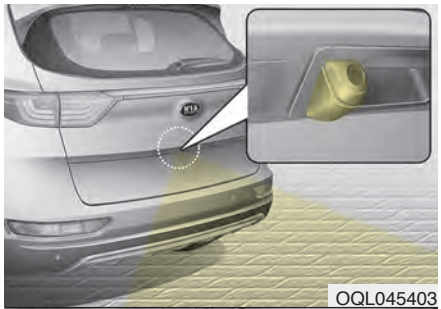
  Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių įsijungia statymo pagalbos sistema.

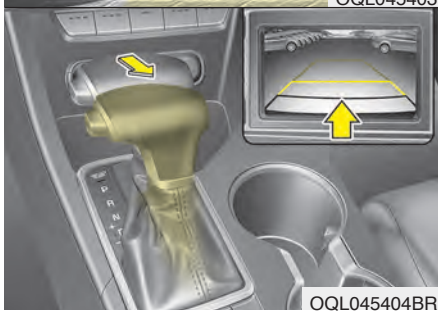
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali tinkamai neveikti ir teikti neteisingas žinutes, jei jutikliams trukdo kitų automobilių jutikliai arba triukšmas, arba kai automobilis važiuoja keliu, kuriame nepriimami signalai.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)


OQL045403


OQL045404BR

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas ir uždegimo jungiklis yra „ON”, o pavarų svirtelė yra R padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio užpakalinio vaizdo veidrodžio ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.**
- **Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.**

❉ Jei jūsų automobilyje yra AVN (garso, vaizdo ir navigacijos) sistema, galinio vaizdo ekranas rodys vaizdą už automobilio AVN ekrane važiuojant atbuline eiga. Išsamesnės informacijos rasite atskirame vadove.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

  Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

  1) Atidarykite vairuotojo duris.
  2) Išjunkite („OFF”) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON”) vairaračio šviesų jungikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia. todėl akumuliatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Jei pasukite variklio paleidimo jungiklį į „ACC“ arba „OFF“ padėtį kai dega priešakinės šviesos, priekiniai žibintai degs maždaug 5 minutes. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį į „OFF“ padėtį.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išjungia šviesas toliau nurodytais atvejais.

1. Kai stovėjimo arba priekinių šviesų jungiklis yra ON" padėtyje.
2. Variklis neveikia („OFF”).

✻ Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Šiuos priekinius žibintus galite reguliuoti nustatymų režimuose, įrangos skydelyje.

Šviesų valdymas

■ A tipas



OQL045491L

■ B tipas



OUM044053L

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

(1) Išjungimo („OFF”) padėtis

(2) Automatinės šviesos / AFLS padėtis

(3) Stabdžių šviesos

(4) Priekinės šviesos

Stabdžių šviesos ( )

■ A tipas



OQL045468L

■ B tipas

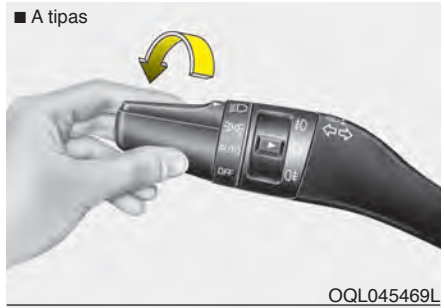


OUM044054L

Kai šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje (3 padėtyje), užsidega užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos ( )

■ A tipas



OQL045469L

■ B tipas



OUM044217L

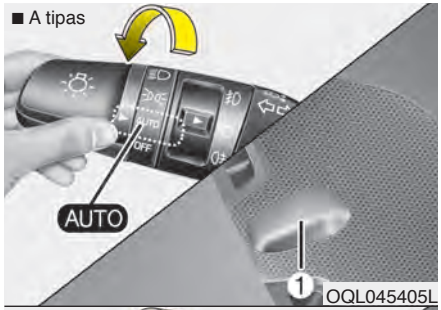
Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (4 padėtyje), užsidega priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

✻ PASTABA

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.

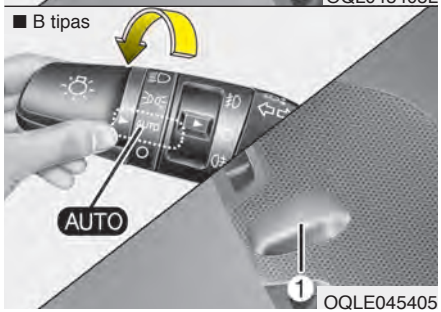
Automatinės šviesos / AFLS padėtis (jei įrengta)

■ A tipas



OQL045405L

■ B tipas



OQLE045405

Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

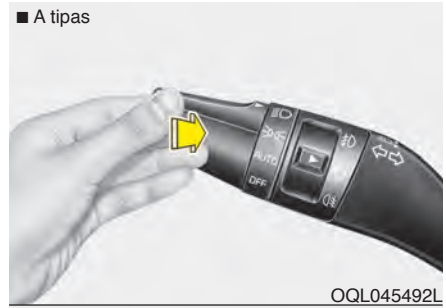
Jei Jūsų automobilyje yra prisitaikančių priekinių šviesų sistema (AFLS), ji taip pat veikia, kai priekinis žibintas yra įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.***
- ***Nevalykite jutiklio langų ploviklių. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.***
- ***Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.***

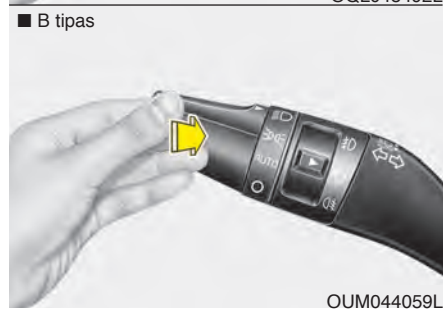
Tolimųjų šviesų valdymas

■ A tipas



OQL045492L

■ B tipas



OUM044059L

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Svirtelė visuomet grįžta į buvusią padėtį.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Norėdami išjungti priekines šviesas patraukite svirtelę link savęs. Svirtelė visuomet grįžta į buvusią padėtį.

Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.

■ A tipas



OQL045493L

■ B tipas

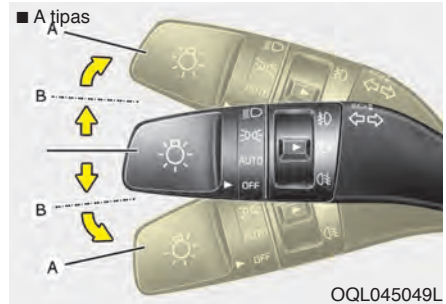


OUM044058L

Patraukite svirtelę į save, jei norite pamirksėti" tolimosimis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

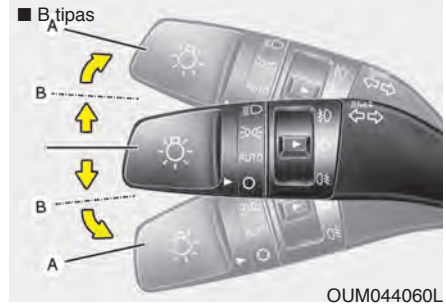
Posūkių ir persirikiavimo signalai

■ A tipas



OQL045049L

■ B tipas



OUM044060L

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON” padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį.

Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į „OFF” padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdžio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF”, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė - pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę trumpiau nei 0,7 sekundės ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

✻ PASTABA

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)



OUM044061L

Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietui, sningant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į OFF" padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)



OUM044329L

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą įjunkite priešakinės šviesas ir pasukite užpakalinio rūko žibinto jungiklį (1).

Užpakalinis rūko žibintas įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ir priekinių šviesų jungiklis yra stovėjimo padėtyje.

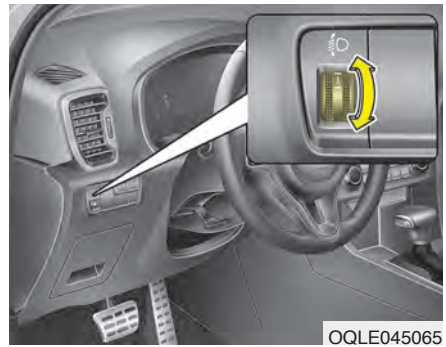
Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

✻ PASTABA

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą jungiklį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei įrengta)

Valdomas rankomis



OQLE045065

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Automobilio apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + keleivis priekyje	0
Vairuotojas + visi keleiviai	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Automatinis tipas

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti automatiškai nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Priekinės šviesos tinkamai apšviečia kelią esant įvairioms sąlygoms.

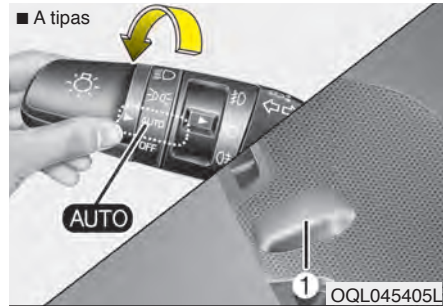
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema blogai veikia tada, kai automobilio galas yra žemiau dėl keleivių svorio, arba kai spindulys nukreiptas per žemai arba per aukštai, rekomenduojame nugabenti automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Nebandykite tikrinti arba pakeisti laidus patys.

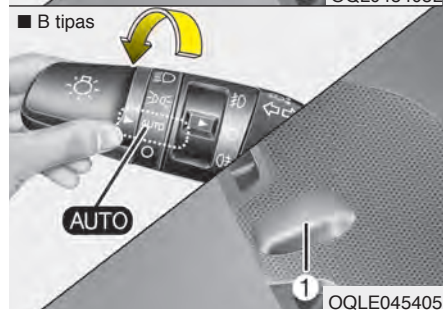
AFLS (Prisitaikančių priekinių žibintų sistema) (jei yra)

■ A tipas



OQL045405L

■ B tipas



OQLE045405

Prisitaikančių priekinių šviesų sistema (AFLS) nustato šviesas pagal vairo pasukimo kampą ir transporto priemonės greitį, tokiu būdu pasukdama arba nukreipdama šviesas aukštyn arba žemyn apšviečia kelią.

Varikliui veikiant nustatykite jungiklį į padėtį „ AUTO“. Prisitaikančių priekinių šviesų sistemą išjungsite nustatę mygtuką į kitą padėtį. Prisitaikančių priekinių šviesų sistemą išjungsite nustatę mygtuką į kitą padėtį. Išjungus prisitaikančių priekinių šviesų sistemą, priekiniai žibintai nebesisukios, tačiau veiks šviesų aukščio reguliavimo sistema.

Prisitaikančių priekinių šviesų sistema neveikia, užsidega AFLS (prisitaikančių priekinių šviesų sistemos) indikatorius. Nuvažiuokite į saugią vietą, išjunkite ir vėl paleiskite automobilio variklį. Jei indikatorius dega nuolatos, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA atstovybėje.

Tolimųjų šviesų paramos sistema (jei įrengta)

■ A tipas



OQL045470L

■ B tipas



OJF045333L

Tolimųjų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

Veikimo sąlygos

1. Įjunkite šviesų jungiklį į „AUTO” padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.

   Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
   - Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką. Išsijungs tolimųjų šviesų paramos (AUTO) indikatorius.
   - Jei svirtelę patrauksite į save, kai veikia priekinių tolimųjų šviesų paramos sistema, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema.
4. Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema
- Kai šviesų jungiklis nėra „AUTO” padėtyje:
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai aplink šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35km/val.
- Kai sistema nustato dviračio ar motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.***
- ***Kai priekinis langas apledėjęs, apdulkėjęs, aprūkęs arba suskilęs.***
- ***Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.***
- ***Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.***
- ***Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.***
- ***Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.***
- ***Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.***
- ***Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.***
- ***Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.***
- ***Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.***
- ***Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.***
- ***Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.***
- ***Kai automobilis pakryžęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.***
- ***Kai užsidega LDWS arba LKAS įspėjamoji lemputė (jei įrengtas)***

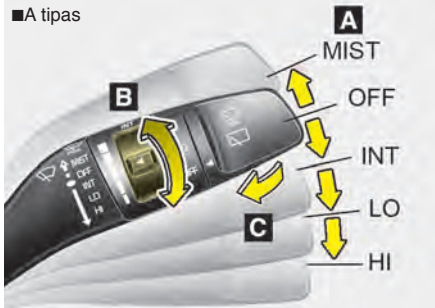
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prie priekinio lango neklijuokite jokių lipdukų.**
- **Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.**
- **Nešalinkite ir nesutrenkite tolimųjų šviesų paramos sistemos detalių.**
- **Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.**
- **Kartais tolimųjų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.**

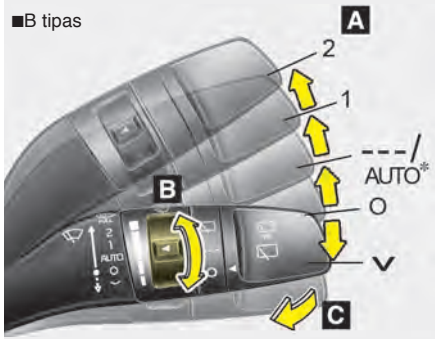
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

■A tipas



■B tipas

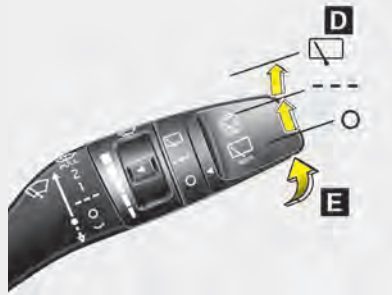


Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis

■A tipas



■ B tipas



OQL045407/OQLE045407/OQL045464/OQL045464L

A: Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- MIST/ ∨ - nuvalo vieną kartą
- OFF / O - išjungta
- INT / --- valo su intervalais
  AUTO* - automatinis valdymas
- LO / 1 - lėtas režimas
- HI / 2 - greitas režimas

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas*

- HI / ▽ - valo ištisai
- LO / --- — valo su intervalais*
- OFF / O -— išjungta

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)*

*: jei įrengtas

Priekinio lango valytuvai

Kai variklis įjungtas (ON"), veikia žemiau aprašytu būdu.

MIST/ ∨

(rūko režimas): Norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (MIST/∨) ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

OFF / O : Valytuvai išjungti.

INT / --- : Valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

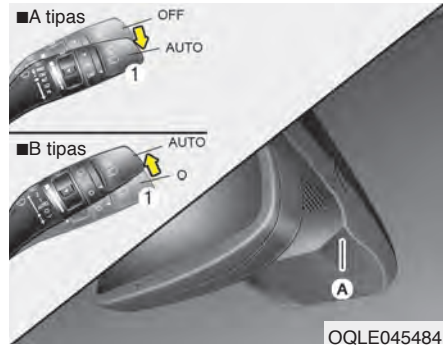
LO / 1 : Valo normaliu greičiu.

HI / 2 : Valo greitai.

✻ PASTABA

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis (A), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra „AUTO” režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON” padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos ("O").

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai uždegimo jungiklis yra „ON” padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO” režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- ***Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.***
- ***Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.***
- ***Nespauskite priekinio lango.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją.***

  Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.
- ***Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.***
- ***Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.***

Priekinio lango ploviklis

■ A tipas



OQL045409

■ B tipas



OQLE045409

Kai valytuvai išjungti ("O") padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.***
- ***Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.***
- ***Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.***
- ***Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.***

Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Jei šią funkciją įjungėte vieną kartą, priekinio lango plovimo sistema neveiks 15 minučių. Ji veiks tada, kai priekiniai žibintai įjungti ir variklio uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra padėtyje „ON“.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

✻ PASTABA

- **Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.**
- **Priekinių šviesų ploviklį galima įjungti per 15 minučių po to, kai valytuvai nuvalys langą paskutinį kartą.**

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis

■ A tipas



OQL045465

■ B tipas



OQL045465L

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

HI / ⌓ - normalus lango valymas

LO / --- - valo su intervalais (jei įrengtas)

OFF / O - valytuvas neveikia

■ A tipas



OQL045466

■ B tipas



OQL045466L

Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 2 - 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis nejjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsieikvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

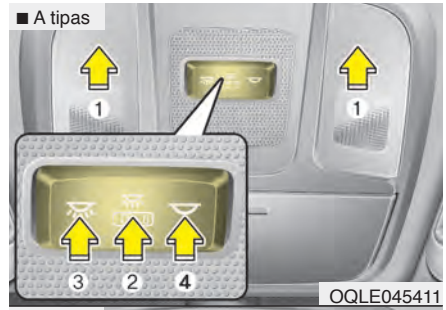
Automatinė šviesų išjungimo sistema (jei įrengta)

Salono šviesos užgęsta po maždaug 20 minučių po to, kai išjungiate variklį.

Jei Jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagystės sistema, salono šviesos išsijungs automatiškai po to, kai įjungsite sistemą.

Žemėlapio lemputė

■ A tipas



OQLE045411

■ B tipas



OQL045410

• (2) :

- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgęsta po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant „ACC“ arba „LOCK/OFF“ padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos užgęsta tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į „ON“ padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

✻ PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Priekiniai salono lemputė

• A tipas

(3): Paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

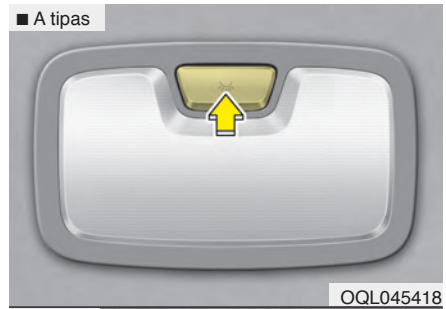
(4): Paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

• B tipas

(3): Paspausdami šį jungiklį įjungsite ir išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

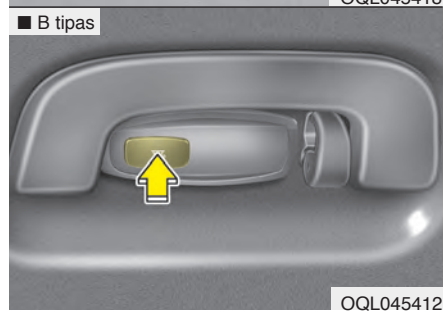
Salono šviesa

■ A tipas



OQL045418

■ B tipas



OQL045412

• : Lemputė dega visą laiką.

Salono vidurinė šviesa

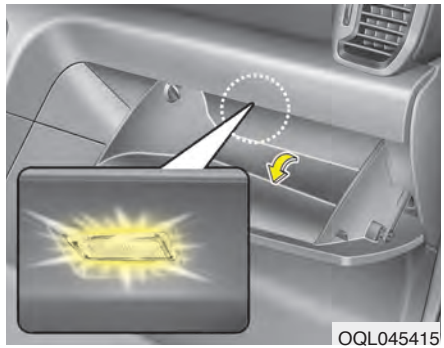


Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

✻ PASTABA

Bagažinės šviesa dega tol, kol atidaryta bagažinė. Norėdami, kad įkrovimo sistema neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)

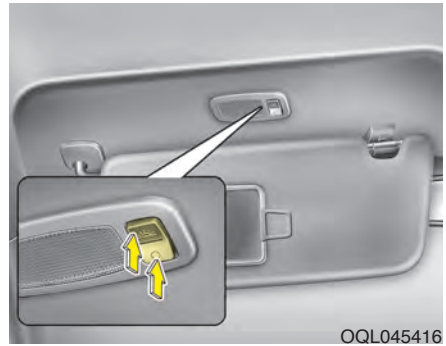


Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- ○: paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Sveikinimo šviesa (jei įrengta)


OQL045417

Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, užsidegs 15 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
  - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Palydos pasveikinimas (jei įrengtas)

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs stabdžių ir priekinės šviesos esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
  - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges stabdžių šviesos ir tuoj pat išsijungs priekinės šviesos.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR” padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
  - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
  - Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges salono šviesa.

DŽIOVINTUVAS

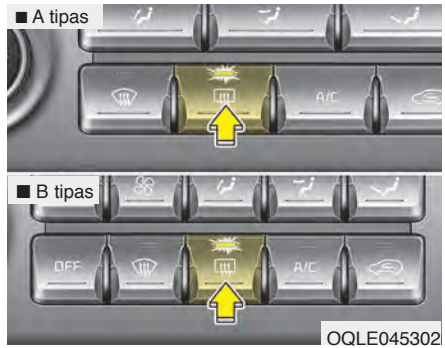
⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

✻ PASTABA

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas



Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite džiovintuvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovintuvas įjungtas („ON”), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundes, arba kau uždarote duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

Valytuvų džiovintuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra valytuvo džiovintuvas, jis įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a arba R-1234yf šaldiklio.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.***
- ***Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

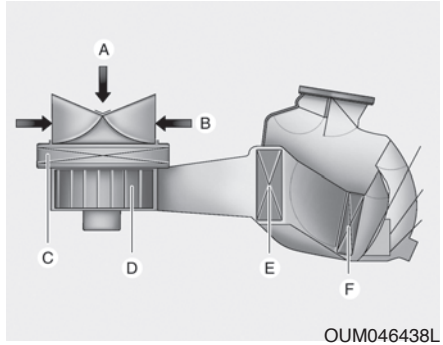
✻ PASTABA

- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis dienomis salono drėgmę galite sumažinti įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras



OUM046438L

A: Grynas oras
B: Cirkuliuojamas oras
C: Mikroklimato sistemos oro valymo filtras
D: Orpūtė
E: Garintuvo pagrindas
F: Šildytuvo pagrindas

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju rekomenduojame, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

✻ PASTABA

- **Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.**
- **Jei oro srovė staiga sumažėja, sistemą rekomenduojame patikrinti KIA atstovybėje.**

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas



OUM066034L

B tipas



OUM066035L

✻ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau rekomenduojame patikrinti sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf





Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

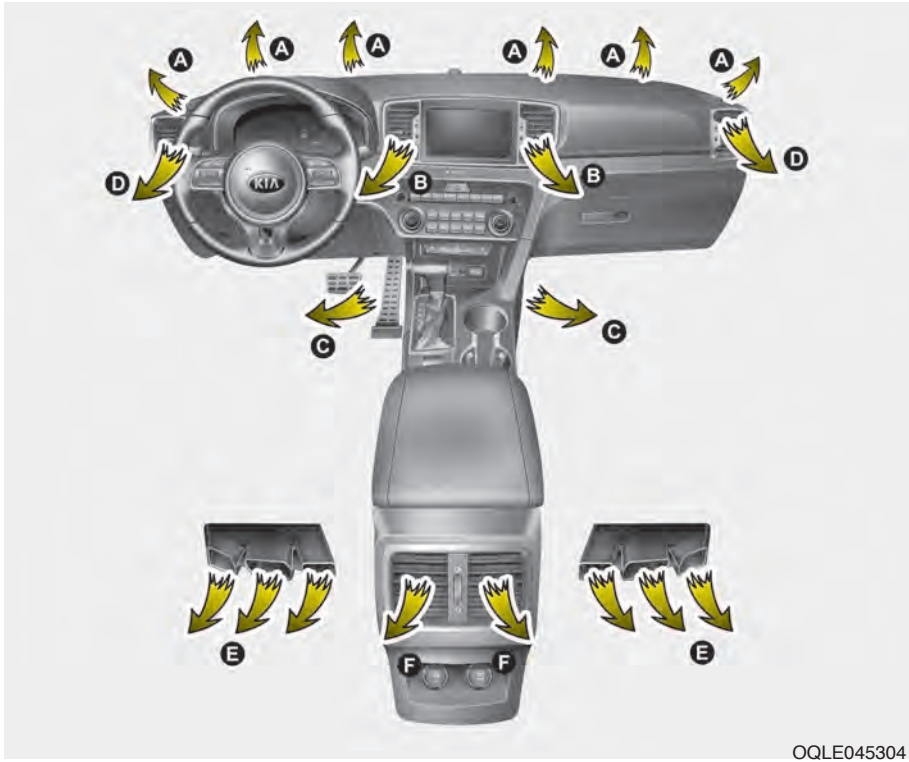


Sistemos apžvalga

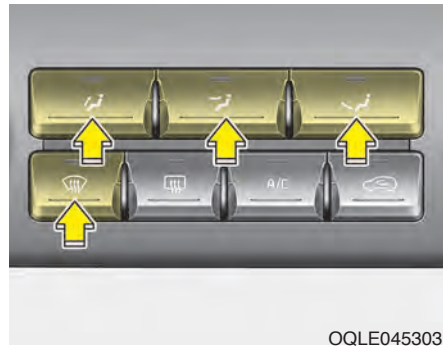
1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
3. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
4. Oro kondicionieriaus mygtukas
5. Oro įleidimo valdymo mygtukas
6. Režimo pasirinkimo mygtukas
7. Temperatūros nustatymo jungiklis

OQLE045331

Režimo pasirinkimas



OQLE045304



OQLE045303

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

MAX A/C režimas naudojamas norint greičiau atvėsinti saloną.

Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji oro srovė nukreipiama į grindis.

Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Nedidelė oro srovė pučiama į grindis (C, E).

Džiovintuvas (A, D)

Didžioji oro srovė nukreipiama į priekinį langą.

Tuo pačiu metu galite pasirinkti 2 - 3 oro srovės režimus.

- Į veidą ( ) + į grindis ( ) režimas
- Į veidą ( ) + džiovinimo ( ) režimas
- Į grindis ( ) + džiovinimo ( ) režimas
- Į veidą ( ) + į grindis ( ) + džiovinimo ( ) režimas

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ

- atrosios automobilio sėdynių ventiliacijos angos (E,F)

- **Antrosios automobilio sėdynių eilės ventiliacijos angas valdo priekinė mikroklimato kontrolės sistema ir oras tiekiamas per vidinį oro kanalas grindyse (E, F).**
- **Oro srautas per 2 eilės išėjimo angas (E, F) gali būti silpnesnis nei oras, tiekiamas iš įrangos skydelio ventiliacijos angų.**



OQL045306

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

MAX A/C (oro kondicionavimo) pasirinkimas



OQL045305

MAX A/C režimas naudojamas norint greičiau atvėsinti saloną.

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą.

Šiame režime oro kondicionavimo ir cirkuliuojamo oro padėtys bus parenkamos automatiškai.

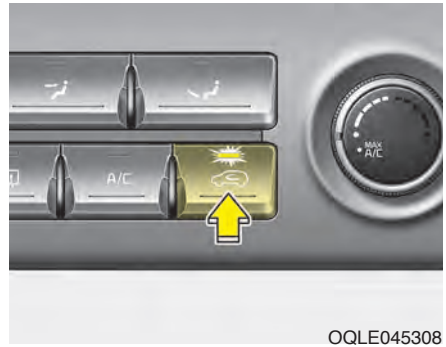
Temperatūros valdymo rankenėlė



OQL045307

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti - į kairę.

Oro įleidimas



OQLE045308

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas



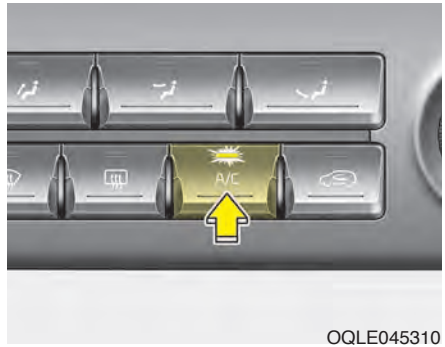
OQL045309

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON" padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti - į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0" padėtį ventiliatorių išjungsite.

Oro kondicionavimo sistema



OQLE045310

Paspausdami „A/C" mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

■ **A tipas**



■ **B tipas**



Sistemos apžvalga

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas
7. IŠJUNGIMO („OFF”) mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. Vienodos temperatūros valdymo mygtukas
12. Mikroklimato valdymo ekranas
13. Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas

OQLE045333/OQLE045332

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



OQL045311

1. Paspauskite „AUTO” mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.

■ Vairuotojo pusėje ■ Keleivio pusėje



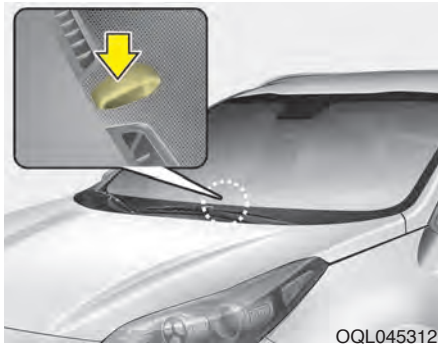
OQL045315

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

✻ PASTABA

Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
- Režimo pasirinkimo mygtuką
- Oro kondicionieriaus mygtuką
- Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs „AUTO“.
- Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

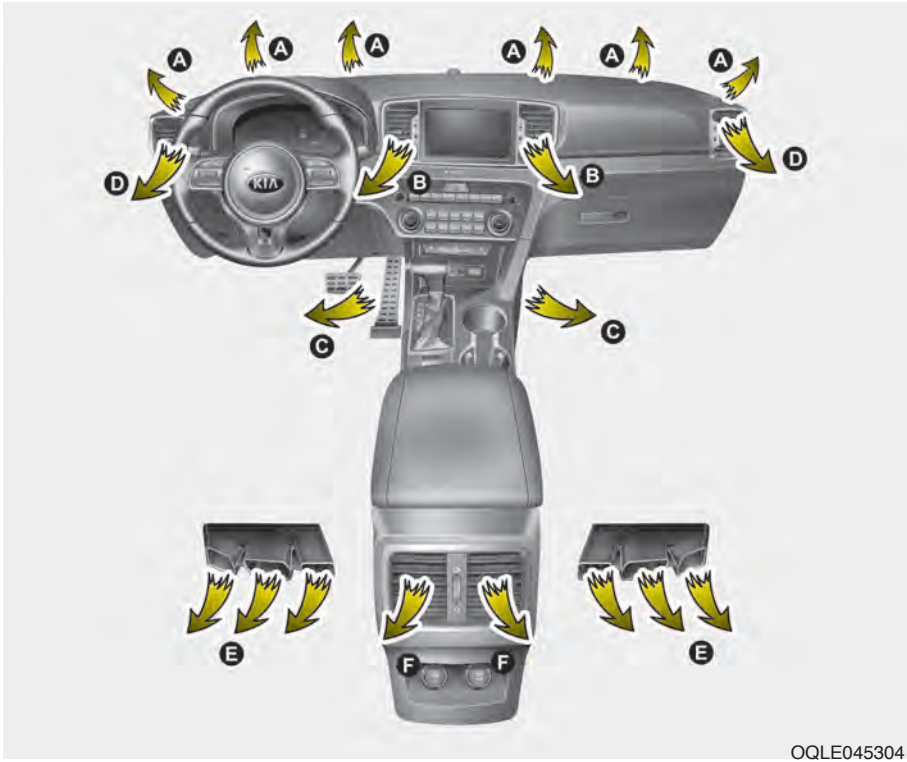
- **Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją ir nustatykite 22°C (23°C - išskyrus Europą).**


OQL045312

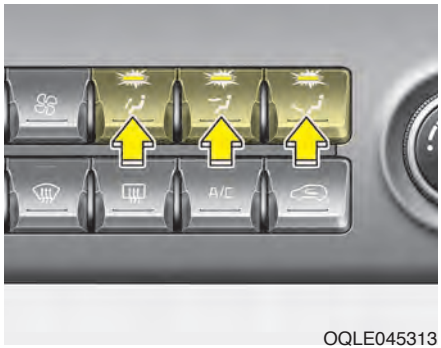
✻ PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Režimo pasirinkimas



OQLE045304



OQLE045313

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji oro srovė nukreipiama į grindis.

Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Nedidelė oro srovė pučiama į grindis (C, E).

Džiovintuvas (A, D)

Didžioji oro srovė nukreipiama į priekinį langą.

Tuo pačiu metu galite pasirinkti 2 - 3 oro srovės režimus.

- Į veidą ( ) + į grindis ( ) režimas
- Į veidą ( ) + džiovinimo ( ) režimas
- Į grindis ( ) + džiovinimo ( ) režimas
- Į veidą ( ) + į grindis ( ) + džiovinimo ( ) režimas



OQLE045314

Džiovinimas

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.


OQL045306

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - antrosios automobilio sėdynių ventiliacijos angos (E,F)

- **Antrosios automobilio sėdynių eilės ventiliacijos angas valdo priekinė mikroklimato kontrolės sistema ir oras tiekiamas per vidinį oro kanalas grindyse (E, F).**
- **Oro srautas per 2 eilės išėjimo angas (E, F) gali būti silpnesnis nei oras, tiekiamas iš įrangos skydelio ventiliacijos angų.**

Temperatūros valdymo rankenėlė



Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.



Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką.

  Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
- Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

- Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką. Jungiklio šviesa užgęsta.
- Temperatūrą vairuotojo pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu vairuotojo pusėje.
- Temperatūrą keleivio pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu keleivio pusėje.

Temperatūros konvertavimas (°C ↔ °F)

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalėse.

Spausdami „OFF” mygtuką paspauskite „AUTO” mygtuką ir palaikykite 3 sekundes. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėse.

Oro įleidimas



Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ PASTABA

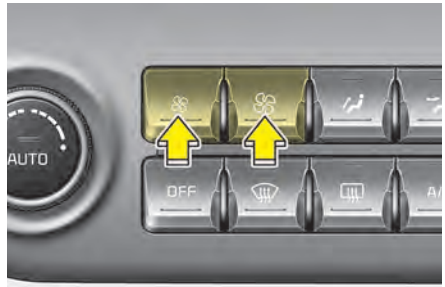
Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas



OQLE045318

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant ventiliatoriaus valdymo jungiklį.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekiama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite „OFF“ mygtuką.

Oro kondicionavimo sistema



OQLE045319

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Išjungimo („OFF”) režimas



OQLE045320

Norėdami išjungti mikroklimato valdymo sistemą paspauskite pūtiklio „OFF“ mygtuką. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudoti kai kurias funkcijas.

Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas (jei įrengtas)



OQLE045321

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti mikroklimato informacijos ekraną.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai. Automatiškai įsijungs ir oro kondicionavimo sistema.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, Paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

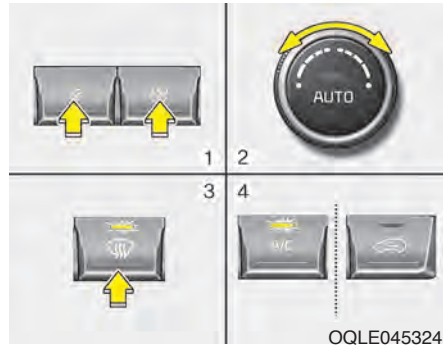
Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

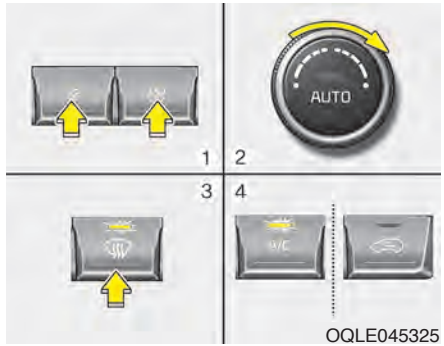
Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvas ir vėsintuvas ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

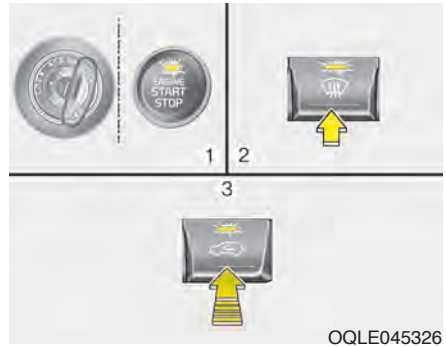
⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. arba padėties. Norėdami išjungti džiovinimo režimą atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



OQLE045326

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.
2. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
3. Per 3 sekundes po to, kai pasirinkote džiovinimo padėtį, per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema



1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.
2. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ( ).
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema, jei įrengta)



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Kai automatinė džiovintuvo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

(Europos šalims)

1 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą

2 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

3 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema

4 etapas: įjunkite gryno oro režimą

(išskyrus Europos šalis)

1 etapas: įjunkite gryno oro režimą

2 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema

3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą

4 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

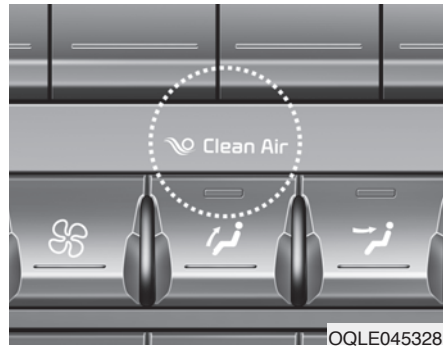
Automatinės džiovintuvo sistemos išjungimas arba perjungimas

Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite priekinio lango džiovintuvo mygtuką tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON".

Kai išjungiama ADS sistema, mygtuko indikatorius per 0,5 sekundės sublykčios 3 kartus.

Kai perjungiama ADS sistema, mygtuko indikatorius per 0,25 sekundės sublykčios 6 kartus.

GRYNO ORO REŽIMAS (JEI ĮRENGTAS)



OQLE045328

Pasukus uždegimo jungiklį į „ON" padėtį gryno oro sistema automatiškai įsijungia.

Gryno oro funkcija išsijungia automatiškai, kai variklio jungiklis pasukamas į „OFF" padėtį.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

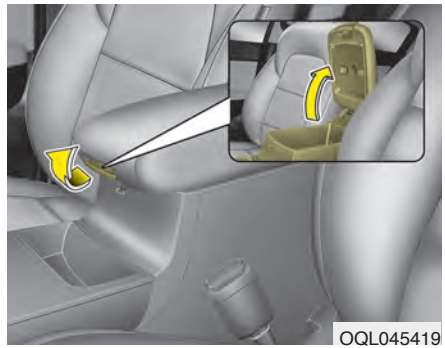
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.***
- ***Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

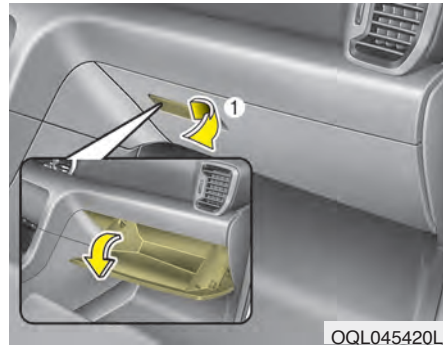
Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinės konsolės dėtuvė



Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.

Daiktadėžė



Daiktadėžę galima užrakinti ir atrakinti mechaniniu rakteliu. (jei įrengta)

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite svirtelę (1) - dėtuvė automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

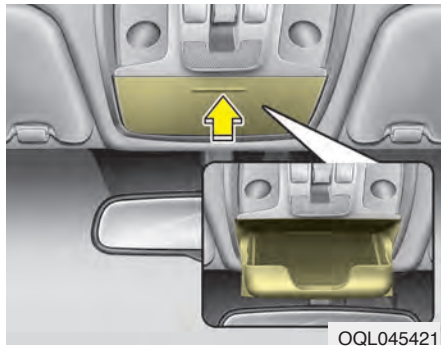
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvė



Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.**
- **Neatidarinėkite dėtuvės akiniams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.**
- **Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.**

Bagažinės dėtuvė

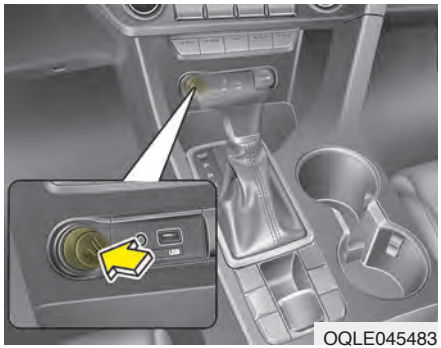


Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Pakeldami rankenėlę (1) atidarysite dangtį.

SALONO ĮRANGA

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)


OQLE045483

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje „ACC” arba „ON”.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis iššoks iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.

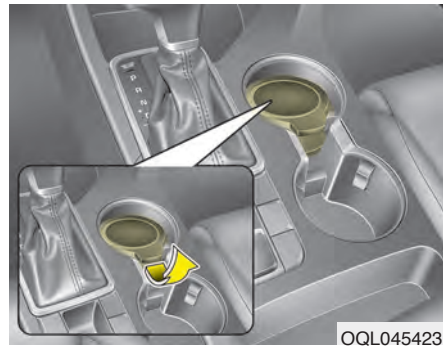
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.**
- **Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.**
- **Į žiebtuvėlio lizdą nekiškite pašalinių daiktų. Jie gali sugadinti elektros lizdą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.

Peleninė (jei įrengta)


OQL045423

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- **Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.**
- **Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.**

Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- **Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.**
- **Jei priekiniame arba centriniame gėrimų laikiklyje paliksite neuždarytus gėrimus, staigiai stabdant automobilį skysčiai gali išsilieti ir prasiskverbti į automobilio elektros sistemą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Sistemos nesugadinsite, jei gėrimus laikysite gerai uždarytus.

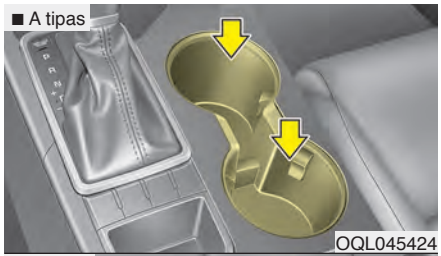
⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

✻ PASTABA

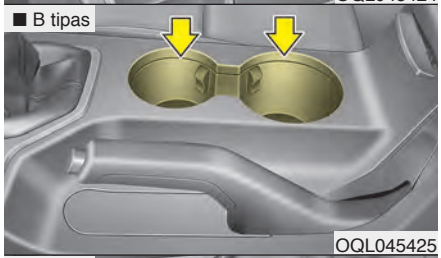
- **Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.**
- **Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.**

■ A tipas



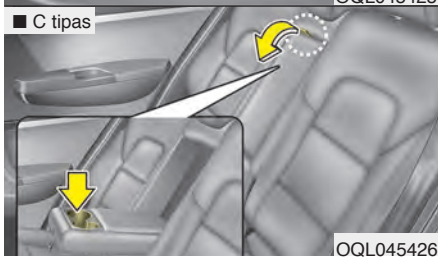
OQL045424

■ B tipas



OQL045425

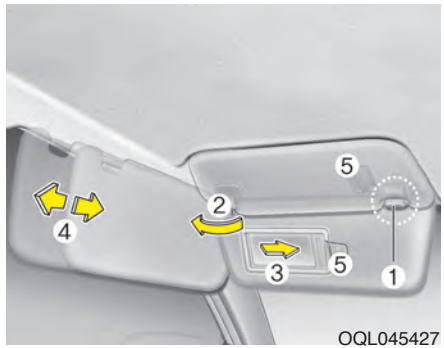
■ C tipas



OQL045426

Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



OQL045427

Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Nustatykite skydelio laikiklį į priekį arba atgal (4).

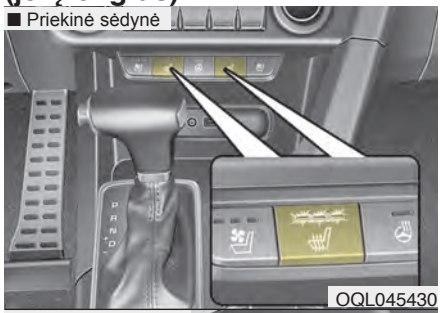
Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (jei įrengta)

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Jei naudojatės kosmetinio veidrodėlio lempute, prieš uždarydami saulės skydelį išjunkite lemputę, antraip gali išsieikvoti akumuliatorius ir sugesti skydelis.

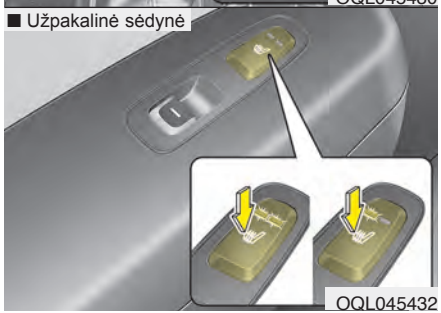
Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)

■ Priekinė sėdynė



OQL045430

■ Užpakalinė sėdynė



OQL045432

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje „ON“, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

IŠJUNGTA→AUKŠTA( )→VIDUTINĖ( )→ŽEMA( )

■ Užpakalinė sėdynė

IŠJUNGTA)→ AUKŠTA → ŽEMA ( ).

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

✻ PASTABA

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

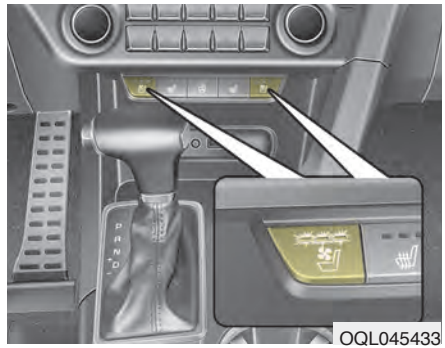
- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***
- ***Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.***
- ***Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.***
- ***Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. **Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai.**
2. **Žmonės, kurių oda jautri.**
3. **Išsekę žmonės.**
4. **Apsinuodiję žmonės.**
5. **Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).**

Vėdinama sėdynė (jei įrengta)



Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

- Jei norite sušildyti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (raudona spalva).
- Jei norite atvėsinti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (mėlyna spalva).
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, oro srautas keisis toliau nurodyta seka.



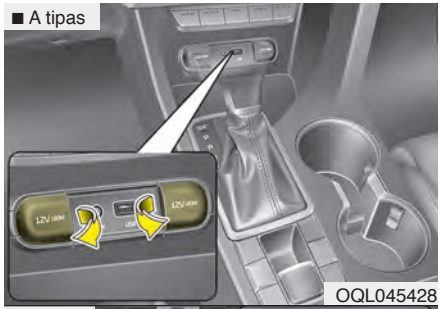
- Sėdynės šildymo sistema (su oro ventiliacija) išsijungia, kai variklio paleidimo jungiklis yra įjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

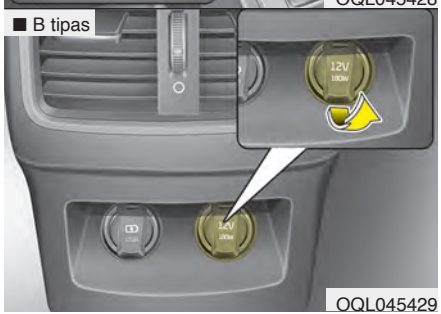
- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***

Elektros lizdas

■ A tipas



■ B tipas



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.***
- ***Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.***
- ***Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.***
- ***Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.***
- ***Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrenginius.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei naudojatės daugelio funkcijų lizdu, stenkitės nenaudoti šildytuvo arba oro kondicionavimo sistemos. Jei reikia naudoti šildytuvą arba oro kondicionavimo sistemą, įjunkite žemiausius nustatymus.***
- ***Kai kurie elektriniai įrenginiai galite sukelti elektromagnetinius trukdžius. Tai gali trukdyti priimti audio, video bangas ir elektros sistemos veikimui.***
- ***Pasirūpinkite, kad elektrinė įranga būtų gerai įjungta į elektros lizdą. Priešingu atveju gali sugesti elektros sistema.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB įkroviklis (jei yra)



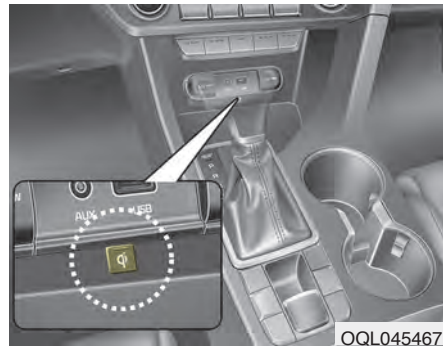
USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį. Elektros prietaisų baterijas galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra ACC / ON / START padėtyje.

Baterijos įkrovimą galite stebėti ekrane.

Pasinaudoję atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

- Kad akumuliatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Kad akumuliatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie tinka USB prievadui.
- USB įkroviklį galima naudoti tik baterijoms įkrauti.
- Baterijų įkrovikliai negali būti įkraunami.

Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta)



Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.

Uždarykite visas duris ir įjunkite „ACC" arba „IGN ON" uždegimo režimą. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam QI funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba gamintojo interneto svetainėje.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamąjį įrenginį įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatoriaus spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Informacijos rasite sk. „Įrangos skydelis".)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol užsidegs oranžinės spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorius žybčioja 10 sekundžių ir užgęsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.*
- *Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.*
- *Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.*
- *Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai atidaromos kurios nors durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išjungiama degimo sistema.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.*
- *Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

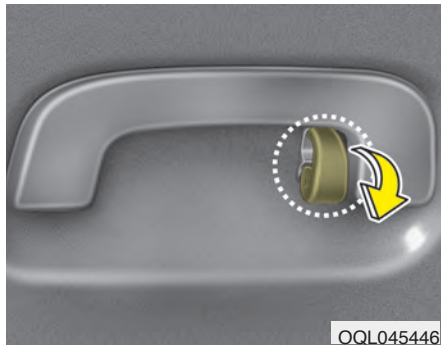
- *Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.*
- *Jei telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.*
- *Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti silpnos srovės žinutes. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.*
- *Kai kurių gamintojų telefonų indikatorių spalva gali likti oranžinė, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas triukšmas. Šis triukšmas gali girdėtis dėl automobilio nesuderinamumo su tuo daiktu. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.***

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)



❈ Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

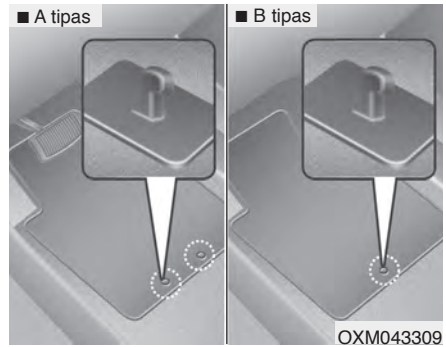
⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite kitų daiktų, išskyrus drabužius. Avarijos atveju jie gali sužaloti keleivius.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

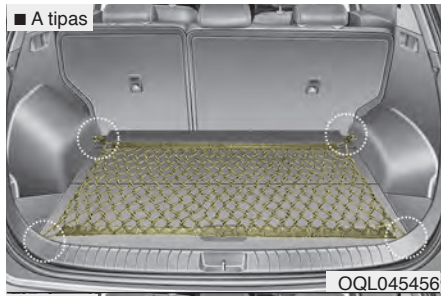
Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- **Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.**
- **Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.**
- **Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.**

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

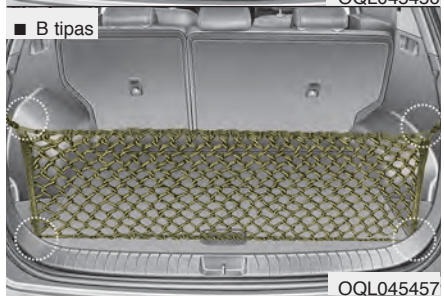
Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)

■ A tipas



OQL045456

■ B tipas



OQL045457

Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos laikikliais ir bagažo tinkleliu.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

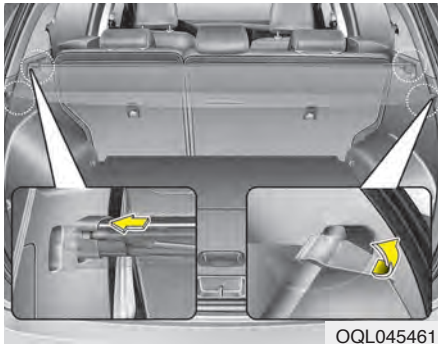
⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

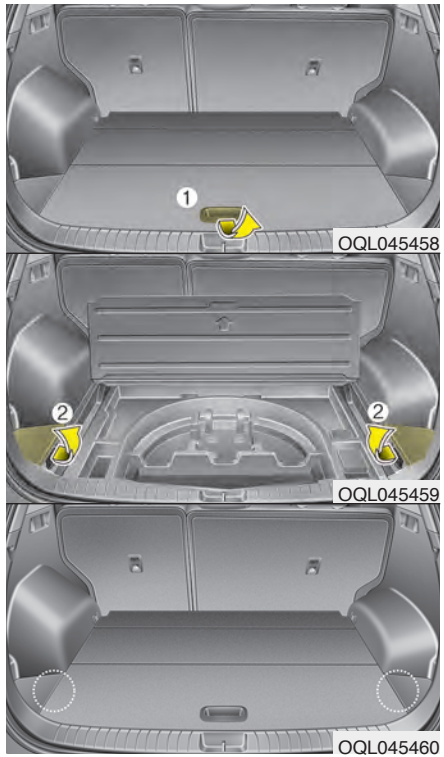
Siekdami nesusižeisti veido NEIŠTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagažo saugos danga (jei įrengta)


OQL045461

Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos danga.

Norėdami pasinaudoti saugos tinkleliu pastumkite rankenėlę ir įdėkite kraštus į rėmą.



Kai nesinaudojate krovinių saugumo uždanga, atlikite šiuos veiksmus.

1. Naudodamiesi rankenėle patraukite bagažinės uždangalą.(1)
2. Patraukite trikampio formos dangtį (2).
3. Padėkite krovinių saugumo uždangą ant krovinių skyriaus apatinės dalies.

⚠ ĮSPĖJIMAS

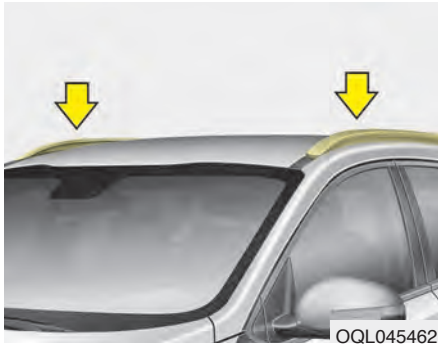
- **Ant bagažinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.**
- **Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.**
- **Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.

IŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)



Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, rekomenduojame įsigyti KIA atstovybėje.

✻ PASTABA

- **Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.**
- **Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.**
- **Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.***
- ***Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.***
- ***Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu)jei įrengtas).***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.**

STOGO BAGAŽĄ PASKIRSTYTI TOLYGIAI	(100 kg)

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- **Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.**
- **Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.**

Audio sistema

Audio sistema 5-2
• Antena 5-2
• Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio ..5-3
• Papildoma įranga, USB..... 5-4
• Audio sistemos veikimas 5-4
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) 5-7
• Audio sistemos savybės 5-8
• Radijo režimas
(A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas, A-4 tipas su RDS).5-29
DAB radijo režimas 5-31
• Radijo režimas
(A-5 tipas, A-6 tipas) 5-33
Daugialypės terpės režimas 5-34
• Telefono režimas.....5-41
• Balso komandų atpažinimo funkcija 5-43
• Nustatymo režimas
(A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas, A-4 tipas).....5-50
• Nustatymo režimas
(A-5 tipas, A-6 tipas).....5-59
Audio sistema (su lietimui jautriu ekranu) 5-67
• Audio sistemos savybės 5-68
Radijo režimas (B-1 tipas, B-2 tipas) 5-83
• Radijo režimas
(B-3 tipas) 5-86
• Radijo režimas
(B-4 tipas) 5-88
• Daugialypės terpės režimas.....5-90
• Telefono režimas.....5-105
Bluetooth® belaidė technologija
(B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas).....5-106
Bluetooth® belaidė technologija
(B-4 tipas).....5-113
• Balso komandų atpažinimo funkcija 5-120
• Nustatymo režimas (B-1 tipas,
B-2 tipas, B-3 tipas) 5-128
• Nustatymo režimas (B-4 tipas).....5-137
• Užpakalinio vaizdo kamera 5-145
Atitikties deklaracija 5-146
• FCC 5-146
• CE Europos šalims.....5-148
• NCC Taivaniui 5-149
• ANATEL Brazilijai 5-150
• IFETEL.....5-152

AUDIO SISTEMA

✻ PASTABA

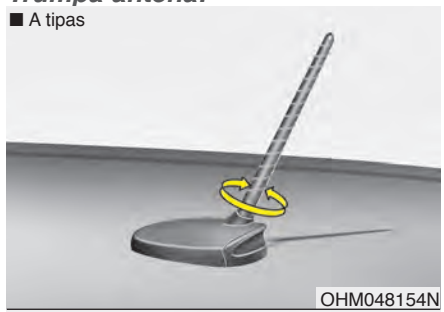
Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

✻ Jei Jūsų automobilyje įrengta AVN (audio, video ir navigacijos) sistema, daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Antena

Trumpa antena:

■ A tipas



OHM048154N

■ B tipas



OQL045447

Automobilio stogo yra antena skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

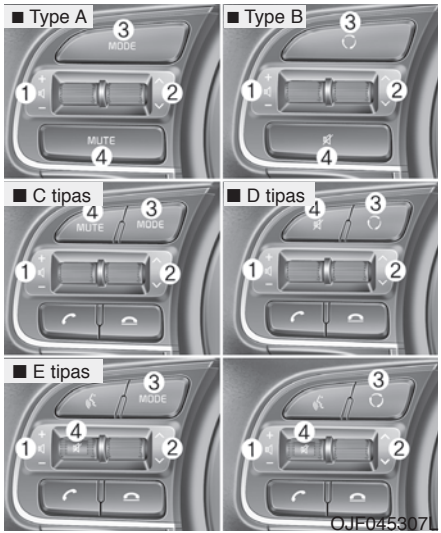
Ryklio peleko antena (jei įrengta)

Ryklių pelekų antena priima perduodamus duomenis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - trumpa antena

- ***Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis arba į automobilių plovyklą įsitikinkite, kad anteną nuėmėte. Galite sugadinti anteną.***
- ***Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.***
- ***Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.***

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)



Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSAS (+/−) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite (+) svirtelę aukštyn.
- Norėdami sumažinti garsą paspauskite svirtelę žemyn (−).

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtukas (∧/∨) (2)

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CD/USB/iPod® režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 sek., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stotis IŠSAUGOJIMO funkciją.

CD/USB/iPod® režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ATGAL funkciją.

REŽIMAS (↻) (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

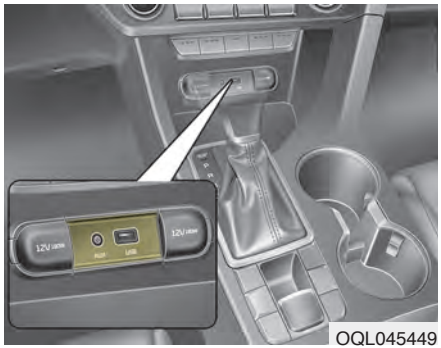
FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB/iPod® ➟ AUX ➟ MANO MUZIKA ➟ *Bluetooth®* belaidė technologija

GARSO IŠJUNGIMAS (🔇) (4)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Jei kalbate mobiliuoju telefonu ir norite išjungti mikrofoną, paspauskite šį mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.

Papildomos įrangos (AUX)/ USB lizdas



OQL045449

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod® lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

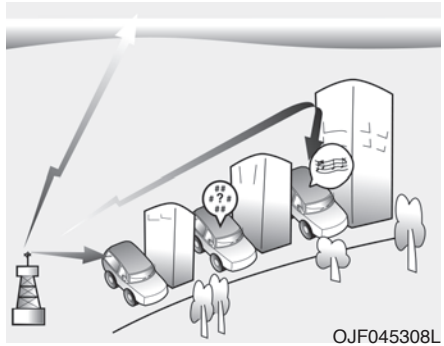
✻ PASTABA

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra Apple Inc. prekinis ženklas.

Radijo veikimas

FM bangų priėmimas

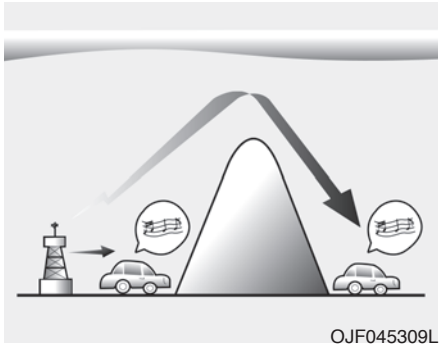

OJF045308L

AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

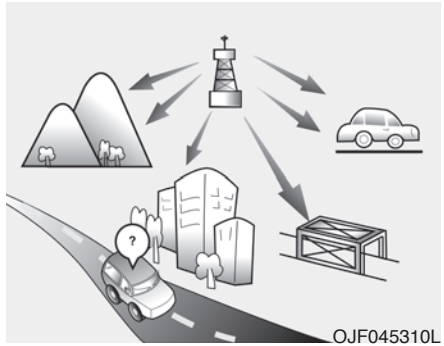
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

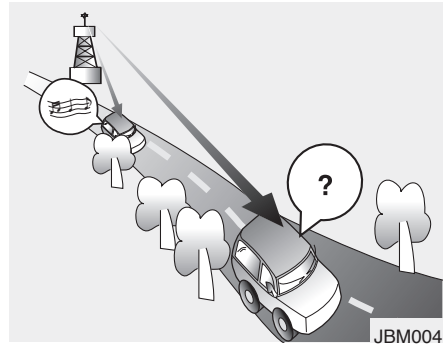

OJF045309L

AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stotis

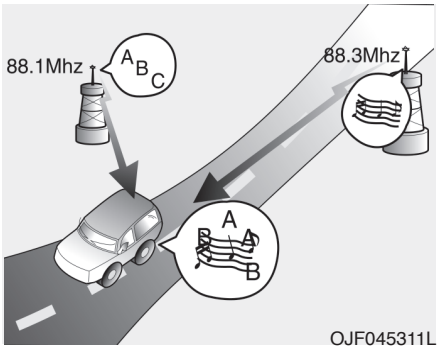

OJF045310L

FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



JBM004

- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojatės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

AUDIO SISTEMA (be lietimui jautrus ekrano)

■ A-1 tipas



(be *Bluetooth*® belaidės technologijos)

■ A-2 tipas



QLeA50000EE/QLeA50001EE

Audio sistemos savybės



(1) **IŠĖMIMO MYGTUKAS**

- Galima išimti CD.

(2) **RADIJAS (A-1 tipas)**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia seka (Su DAB)

  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

  (Be DAB)

  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA**

- Perjungia CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod®, AUX, My Music*, BT Audio seka.

*: jei įrengta

(4) **TELEFONAS (A-1 tipas)**

- Galima valdyti telefono ekraną.
- Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) **PAIEŠKOS MYGTUKAS**

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai
  - Trumpai paspauskite mygtuką: atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

*: jei įrengta

(6) **ĮJUNGIMO/GARSO NUSTATYMO RANKENĖLĖ**

- Įjungimo rankenėlė paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.



(7) **[1] ~ [6]** (įrašymo mygtukai)

- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai
  - **[RPT]** : kartojimo funkcija.
  - **[RDM]** : atsitiktinio įrašo funkcija.

Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.

*: jei įrengta



(8) **EKRANO PERJUNGIMO mygtukas**

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką ekranas persijungs Off (išjungtas) ➟ Screen On (ekranas įjungtas) ➟ Screen Off (ekranas išjungtas).
- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs.
- Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(9) EISMO INFORMACIJOS/ SKENAVIMO mygtukas

- Radijo režimas:
  - Trumpai paspauskite mygtuką: TA įjungtas/išjungtas.
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.
- CDCD, USB, iPod, My Music* (mano muzika) režimai
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: kiekvienas įrašas (rinkmena) atkuriama po 10 sekundžių.
  - Paspaudus ir palaikius mygtuką dar kartą toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

*: jei įrengta

(10) **NUSTATYMAI/LAIKRODIS**

- Trumpai paspauskite mygtuką: Įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką: įsijungs laikrodžio nustatymo ekranas.

(11) **MENIU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.
- iPod® sąrašas: įjungiama pagrindinė kategorija.

(12) **APLANKAS**

- MP3 CD/USB režimas: aplanko paieška.

(13) **NUSTATYMO** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

  Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
- Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

*: jei įrengta



(14) **FM (A-2 tipas)**

- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia seka (Su DAB)

  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2.

  (Be DAB)

  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) **AM (A-2 tipas)**

- Įjungia AM ➟ AMA režimą.

■ A-3 tipas



(Su *Bluetooth*® belaide technologija)

■ A-4 tipas



QLeA50002EE/QLeA50003EE

Audio sistemos savybės



(1) **IŠĖMIMO MYGTUKAS**

- Galima išimti CD.

(2) **RADIJAS (A-3 tipas)**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ AM seka.

(3) **DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA**

- Perjungia CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod®, AUX, My Music*, BT Audio seka.

*: jei įrengta

(4) **TELEFONAS (A-3 tipas)**

- Galima valdyti telefono ekraną.
- Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) **PAIEŠKOS MYGTUKAS**

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai
  - Trumpai paspauskite mygtuką: atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

*: jei įrengta

(6) **ĮJUNGIMO/GARSO NUSTATYMO RANKENĖLĖ**

- Įjungimo rankenėlė paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.



(7) **[1] ~ [6]** (įrašymo mygtukai)

- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai
  - **[RPT]** : kartojimo funkcija.
  - **[RDM]** : atsitiktinio įrašo funkcija.

Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.

*: jei įrengta



(8) EKRANO PERJUNGIMO mygtukas

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką ekranas persijungs Off (išjungtas) ➟ Screen On (ekranas įjungtas) ➟ Screen Off (ekranas išjungtas).
- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs.
- Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(9) EISMO INFORMACIJOS/ SKENAVIMO mygtukas

- Radijo režimas:
  - Trumpai paspauskite mygtuką: TA įjungtas/išjungtas.
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.
- CD, USB, iPod, My Music* (mano muzika) režimai
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: kiekvienas įrašas (rinkmena) atkuriama po 10 sekundžių.
  - Paspaudus ir palaikius mygtuką dar kartą toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

*: jei įrengta

(10) **NUSTATYMAI/LAIKRODIS**

- Trumpai paspauskite mygtuką: Įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką: įsijungs laikrodžio nustatymo ekranas.

(11) **MENIU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.
- iPod® sąrašas: įjungiama pagrindinė kategorija.

(12) **APLANKAS**

- MP3 CD/USB režimas: aplanko paieška.

(13) **NUSTATYMO** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

  Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
- Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

*: jei įrengta



(14) **FM (A-4 tipas)**

- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 seka.

(15) **AM (A-4 tipas)**

- Įjungia AM režimą.

■ A-5 tipas



(Su *Bluetooth*® belaide technologija)

■ A-6 tipas



QLeA50004EE/QLeA50005EE

Audio sistemos savybės



(1) **IŠĖMIMO MYGTUKAS**

- Galima išimti CD.

(2) **RADIJAS (A-5 tipas)**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ AM seka.

(3) **DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA**

- Perjungia CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod®, AUX, My Music*, BT Audio seka.

*: jei įrengta

(4) **TELEFONAS (A-5 tipas)**

- Galima valdyti telefono ekraną.
- Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) **PAIEŠKOS MYGTUKAS**

- Radijo režimas: automatiškai ieškomi transliuojami dažniai.
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai
  - Trumpai paspauskite mygtuką: atkuriamas buvęs arba tolimesnis įrašas (rinkmena).
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: greitai sukamas arba atsukamas įrašas.

*: jei įrengta

(6) **ĮJUNGIMO/GARSO NUSTATYMO RANKENĖLĖ**

- Įjungimo rankenėlė paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.



(7) **[1] ~ [6]** (įrašymo mygtukai)

- Radijo režimas: išsaugomi dažniai (kanalai) arba įjungiami išsaugoti dažniai (kanalai).
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai
  - **[RPT]** : kartojimo funkcija.
  - **[RDM]** : atsitiktinio įrašo funkcija.

Esant radijo, papildomos įrangos, nustatymų ir meniu rodymo ekrano režimams rodomas numerių meniu.

*: jei įrengta



(8) EKRANO PERJUNGIMO mygtukas

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką ekranas persijungs Off (išjungtas) ➟ Screen On (ekranas įjungtas) ➟ Screen Off (ekranas išjungtas).
- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs.
- Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(9) SKENAVIMO mygtukas

- Radijo režimas
  - Paspauskite mygtuką: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.
- CDCD, USB, iPod, My Music* (mano muzika) režimai
  - Paspauskite mygtuką: kiekvienas įrašas (rinkmena) atkuriama po 10 sekundžių.
  - Paspaudus ir palaikius mygtuką dar kartą toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

*: jei įrengta

(10) **NUSTATYMAI/LAIKRODIS**

- Trumpai paspauskite mygtuką: Įjungiami ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo funkcijų režimai.
- Paspauskite ir palaikykite mygtuką: įsijungs laikrodžio nustatymo ekranas.

(11) **MENIU**

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.
- iPod® sąrašas: įjungiama pagrindinė kategorija.

(12) **APLANKAS**

- MP3 CD/USB režimas: aplanko paieška.

(13) **NUSTATYMO** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- CD, USB, iPod®, My Music* (mano muzika) režimai: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

  Kai rodomas įrašas, paspaudus rankenėlę grotuvas jį paleidžia.
- Rodomi visi meniu ir parenkamas meniu.

*: jei įrengta



(14) **FM (A-6 tipas)**

- Įjungia FM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 seka.

(15) **AM (A-6 tipas)**

- Įjungia AM režimą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ -
CD naudojimas

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškalais, skirtais valyti analoginius CD.
- Kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir neklijuokite ant jų lipnių etikečių ar popieriaus.
- Į CD grotuvą nekiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu nekiškite į grotuvą kelių diskų.
- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių CD negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ
- nesuderinamų apsaugotų CD atkūrimas

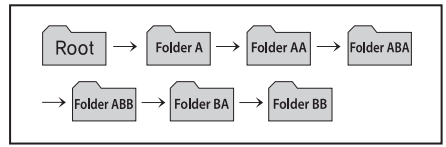
CD su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio CD standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemoje gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis CD su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti CD, o ne grotuvas.

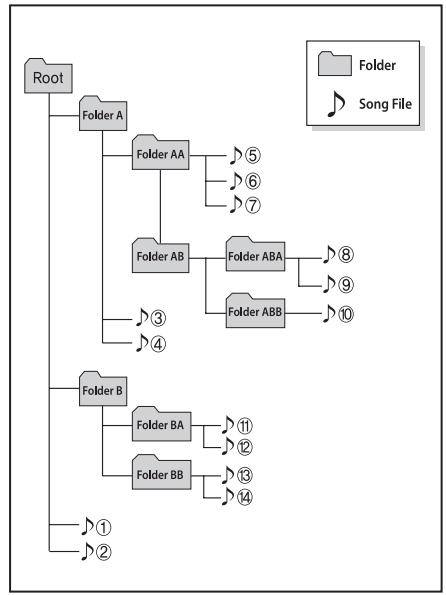
PASTABA:

Visų rinkmenų (aplankų) leidimas:

1. **Įrašų leidimo tvarka: nuo ① iki ⑭ iš eilės.**
2. **Aplanko įrašų leidimo tvarka:**

✻ jei aplanke nėra rinkmenos, aplankas nerodomas.





⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.**
- **Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.**
- **Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.**
- **Pasistenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedėkite į ją pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.**
- **Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.**
- **Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.**
- **Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesį į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.*
- *Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Važiuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.*
- *Prieš įjungdami sistemą atreipkite dėmesį į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.*
- *Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.*
- *Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.*
- *Stenkitės neapipilti audio sistemos gėrimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.*
- *Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.*
- *Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.*

✻ PASTABA - kas žinotina naudojant USB įrenginį

- **Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.**
- **Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti. (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).**
- **Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.**
- **Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.**

1) **Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kbp/s~320Kbp/s.**
2) **Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kb/s - 320 Kb/s.**

- **Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.**
- **Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.**
- **Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.**
- **Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.**
- **USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.**
- **Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.**
- **Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.**
- **Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei išorinę USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvo ar CD grotuvo).**
- **Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.**
- **Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.**
- **Video įrašai per USB neatkuriami.**
- **Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.**
- **Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.**
- **MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.**
- **Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.**
- **USB HDD arba USB įranga, kuri gali neprisijungti dėl automobilio vibracijų, yra nesuderinama („i" tipo atmintinės).**
- **Kai kurios nestandartinės USB (metalu dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.**
- **Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (Skaitmeninis teisių valdymas) yra neatpažįstami.**
- **Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.**
- **Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate tinkamą jungtį.**



✻ PASTABA - kas žinotina naudojant iPod® įrenginį

- **Kai kurie iPod® modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos protokolu, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.**
  Suderinami iPod® modeliai:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1 - 4 kartos
  - iPod nano 1 - 6 kartos
  - iPod® classic
- **iPod® įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.**
- **Jei iPod® įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod® (Perkrauti: informacijos rasite iPod® naudotojo instrukcijoje)**
- **iPod gali blogai veikti, jei išsieikvojo baterija.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurie iPod® įrenginiai, pvz.: iPhone®, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per *Bluetooth*® sąsają. Įrenginys turi turėti** Bluetooth® **belaidės technologijos funkciją (pvz., *Bluetooth*® ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.**
- **Norėdami naudotis iPod® audio sistemoje prijunkite jį kabeliu, įsigytu su iPod® įranga.**
- **Priklausomai nuo iPod®/Phone® įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.**
- **Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie** Bluetooth® **ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone® įrenginyje pasirinkite „Dock connector" („Stotelės jungtis") arba *Bluetooth*® ir pakeiskite garso šaltinį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jungdami iPod® tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod® maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod® ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.**
- **Derinant iPod® ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.**
- **Išjunkite iPod® garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį, paskui, kai naudosite iPod išjunkite audio sistemos garso lygintoją®.**
- **Kai iPod® nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod® kabelį nuo iPod® įrenginio. Kitaip iPod® gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.**
- **iPod®/iPhone® sistemoms tinka 1M kabelis.**

✻PASTABA - *Bluetooth*® belaidės technologijos telefono naudojimas

- ***Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga tai įtaisas, kuris leidžia vartotojui patogiai skambinti *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos mobiliuoju telefonu per audio sistemą.**
- ***Bluetooth*® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų, pvz., automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitas sistemas. Išsamesnės informacijos rasite *Bluetooth*® bevielės technologijos svetainėje adresu www.Bluetooth.com. Prieš naudojantis *Bluetooth*® sistema**
- ***Bluetooth*® prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth*® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė. Mobiliesiems telefonams su *Bluetooth*® funkcija būtinos bevielės *Bluetooth*® technologijos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Toliau yra nurodytos *Bluetooth*® funkcijos, galimos automobilio sistemoje. • *Bluetooth*® gali neturėti kai kurių funkcijų.**
  - **Atsiliepimas į skambučius ir skambinimas naudojantis *Bluetooth*® laisvų rankų sistema**
  - **Meniu naudojimas pokalbio metu (perjungimas į privatų, skambučių laukimas, garsumo nustatymas)**
  - **Skambučių istorijos persiuntimas**
  - **Užrašų knygelės persiuntimas**
  - **Telefonų knygelė/skambučių istorija/ automatinis persiuntimas**
  - ***Bluetooth*® belaidės technologijos įrenginio automatiškas prijungimas**

  ***Bluetooth*® belaidės technologijos audio režimas**
- **Prieš pradėdami naudotis *Bluetooth*® audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su *Bluetooth*®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Norėdami naudotis *Bluetooth*® telefono teikiamomis galimybėmis turite prijungti jį prie audio sistemos.**
- **Prijungus ir įregistravus *Bluetooth*® telefoną funkcija veiks tik tuo atveju, kai telephone bus įjungta *Bluetooth*® funkcija. (Bluetooth® įjungimo būdai gali skirtis priklausomai nuo prijungto telefono).**
- **Vairuodami neskambinkite ir nenustatinėkite *Bluetooth*® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).**
- **Net jei telefonas turi *Bluetooth*® belaidę technologiją, telefonas nebus rastas per įrenginio paiešką tuo atveju, jei jis buvo nustatytas slaptoje būklėje arba *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologija yra išjungta. Išjunkite paslėptą būseną arba įjunkite *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologiją prieš ieškant/sujungiant su automobilio audio sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).**
- **Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.**
- **Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp *Bluetooth*® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.**
- **Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.**
- **Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei telefonas prijungtas prie automobilio *Bluetooth*® sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų, *Bluetooth*® sistemos suteikiamų galimybių.**
- **Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), automatiškai prijungiamas Bluetooth® telefonas. Netgi kai nesate automobilyje, Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose. • Jei nenorite automatiškai prijungti *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos telefono, atlikite šiuos veiksmus.**

1) Mobiliajame telephone išjunkite *Bluetooth*® funkciją.

2) Automobilio audio sistemoje išjunkite *Bluetooth*® funkciją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Norėdami išjungti Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos funkciją automobilio audio sistemoje, pasirinkite [SETUP/CLOCK] > [Phone] (telefonas) ir [turn off]] (išjungti) *Bluetooth*®.

- **Kai kurių *Bluetooth*® mobiliųjų telefonų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.**

1) Mobiliajame telephone išjunkite ir įjunkite *Bluetooth*® funkciją, ir pabandykite dar kartą.

2) Išjunkite ir įjunkite mobilųjį telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.

3) Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.

4) Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.

5. Ištrinkite visą prijungtą įrangą, prijunkite ir pabandykite dar kartą.

- ***Galima prijungti 5 *Bluetooth*® mobiliuosius telefonus.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliškai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.**
- **Laisvų rankų skambučių apimtis ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo.**
- **Vienu metu galite naudoti tik vieną pasirinktą *Bluetooth*® įrenginį.**
- **Kai kuriuose *Bluetooth*® telefonuose pokalbis nutraukiamas, kai paleidžiate automobilio variklį (nukreipkite skambuti į mobilųjį telefoną, kai paleisite variklį).**
- **Jei telefonas neįregistruotas arba neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Kai telefonas įregistruotas ar įjungtas, pasirodo nuorodų ekranas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams saugiai vairuoti. Sujungus automobilio garso sistemą su Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefonu galima patogiai skambinti, atsiliepti į skambučius ir naudotis telefono knygele. Prieš naudodamiesi Bluetooth® belaidėe technologija atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.***
- ***Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė.***
- ***Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.***

Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.

- ***Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.***

✻ PASTABA - balso atpažinimo funkcijos naudojimas

- **Komandų balsu funkcija atpažįsta šiame vadove pateiktas komandas.**
- **Naudodamiesi balso komandų sistema galite naudotis vairaračio mygtukais ir valdyti sistemą rankiniu būdu.**
- **Mikrofoną laikykite prieš vairuotojo sėdynę. Sėdėkite taip, kad galėtumėte patogiai kalbėti į mikrofoną.**
- **Sistema gali neveikti, jei aplink labai triukšminga. Toliau išvardintos sąlygos gali turėti įtakos balso komandų sistemos veikimui.**
  - **Atidaryti langai arba stoglangis.**
  - **Kai įjungta šildymo/vėdinimo sistema.**
  - **Važiuojant per tunelį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami negrįstu keliu.**

- **Persiuntus *Bluetooth*® užrašų knygelę gali užtrukti šiek tiek laiko, kol informacija bus konvertuota į informaciją, pateikiamą balsu. Tokiu atveju gali blogai veikti balso atpažinimo sistema.**
- **Įrašius kai kuriuos numerius balso komandų sistema specialių ženklų ir simbolių gali neatpažinti. Pavyzdžiui, „John Doe%&#" bus atpažinta kaip „John Doe".**

Radijo režimas (A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas, A-4 tipas su RDS)

Su radijo režimo mygtuku



PAIEŠKA

Paspauskite **[SEEK TRACK]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **[1]** ~ **[6]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: Paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp **[1]** ~ **[6]** klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SKENAVIMAS

Paspauskite **[TA/SCAN]** mygtuką.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką: didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

Pranešimai apie eismą (TA)

Trumpai paspauskite **[TA/SCAN]** mygtuką: galima On/Off (įjungti/išjungti) TA funkciją.

MENU: Radijo imtuvas



[MENU] mygtuku galima įjungti AST (automatinio išsaugojimo) ir Info (informacijos) funkcijas.

AST (automatinio išsaugojimo funkcija): [1] mygtukas

Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su **[1]** ~ **[6]** mygtukais pasirinkite AST (automatinis išsaugojimas). Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

Išsaugoma tik FMA arba AMA režimų įrašymo atmintinėje **[1] ~ [6]**.

AF (vidurinių bangų dažnis): [2] mygtukas

Alternatyvaus dažnio funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Regionas: [3] mygtukas

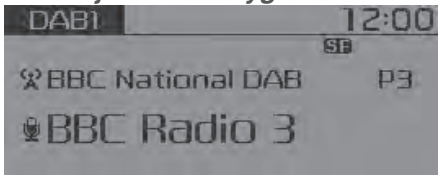
Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

Žinios: [4] mygtukas

Regiono funkciją galima On/Off (įjungti/išjungti).

DAB radijo režimas (jei įrengtas)

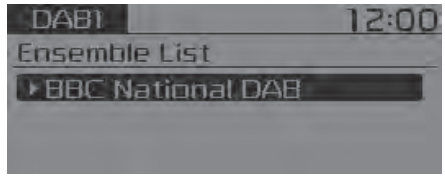
Su radijo režimo mygtuku



PAIEŠKA

Paspauskite **[SEEK TRACK]** mygtuką.

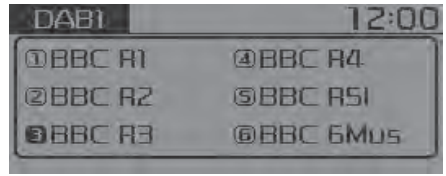
- Trumpai paspauskite mygtuką: pasikeičia stotis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: pasikeičia ansamblis.



Ansamblis

Paspauskite **[FOLDER]** mygtuką.

- Ansamblio paieška. Nustatymo **TUNE** rankenėle pasirinkite norimą ansamblį ir jame pasirinkite norimas stotis.



Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **[1] ~ [6]** mygtuką.

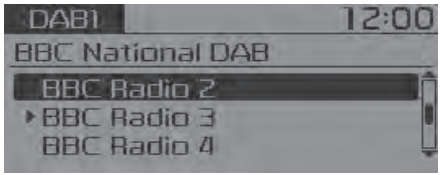
- Trumpai paspauskite mygtuką: sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: Paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp **[1] ~ [6]** klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SKENAVIMAS

Paspauskite **[TA/SCAN]** mygtuką.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką: didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.

  Perklausius visas stotis grįžtama į buvusią stotį ir įjungiama transliacija.



Paieška rankiniu būdu

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

Pranešimai apie eismą (TA)

Trumpai paspauskite **[TA/SCAN]** mygtuką: galima On/Off (įjungti/išjungti) TA funkciją.

MENU: DAB RADIJAS



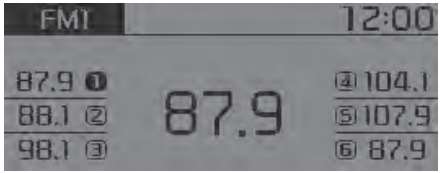
[MENU] mygtuku galima įjungti Service.F(Service Following) (kita stotis) funkciją.

Stoties išsaugojimas

Kai DAB signalas silpnas, stoties išsaugojimo funkcija automatiškai suranda identišką FM stotį, jei tokia priimama.

Radijo režimas (A-5 tipas, A-6 tipas)

Su radijo režimo mygtuku



PAIEŠKA

Paspauskite **[SEEK TRACK]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: pasikeičia dažnis.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: automatiškai ieškomi kiti dažniai.

Išsaugotų dažnių PAIEŠKA

Paspauskite **[1]** ~ **[6]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: Paspaudus ir palaikius pasirinktą mygtuką tarp **[1]** ~ **[6]** klausoma stotis bus susieta su tuo mygtuku ir pasigirs signalas.

SKENAVIMAS

Paspauskite **[SCAN]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiama transliacija.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: po 5 sekundes bus rodomos su **[1]** ~ **[6]** įrašymo mygtukais susietos stotys.

Paieška rankiniu būdu

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.

MENU: Radijo imtuvas



[MENU] mygtuku galima įjungti AST (automatinio išsaugojimo) funkciją.

AST (automatinio išsaugojimo funkcija): [1] mygtukas

Norėdami susieti geriausiai transliuojančias stotis su **[1]** ~ **[6]** mygtukais pasirinkite AST (automatinis išsaugojimas). Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

Daugialypės terpės režimas

Su daugialypės terpės mygtuku

Kiekvieną kartą paspaudus **[MEDIA]** mygtuką režimas persijungia CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT Audio* seka.

*: jei įrengta

Ekrane rodomas aplanko/rinkmenos pavadinimas.

■ Audio CD režimas



■ MP3 CD režimas



■ USB režimas



■ My Music (mano muzika) režimas



Įdėjus CD įrašai atkuriami automatiškai.

Prijungus USB automatiškai leidžiami USB įrašai.

Kartojimo funkcija

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ (RPT) mygtuką.

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music* (Mano muzika) režimas: RPT veikimo ekranas.

- Norėdami pakartoti vieną įrašą trumpai paspauskite mygtuką: pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

MP3, CD, USB režimas: FLD.RPT veikimo ekranas

- Jei norite pakartoti aplanką (paspauskite du kartus): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

Norėdami išjungti kartojimo funkciją dar kartą paspauskite **[RPT]** mygtuką.

*: jei įrengta

Random

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ **[RDM]** mygtuką.

Audio CD, My Music* (mano muzika) režimai: RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis įrašas (trumpai paspauskite mygtuką): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

MP3, CD, USB režimas: FLD.RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis aplankas (trumpai paspauskite mygtuką: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.

MP3, CD, USB režimas: ALL RDM veikimo ekranas.

- Visi atsitiktiniai (du kartus paspauskite mygtuką): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

iPod® režimas: RDM veikimo ekranas.

- Atsitiktinis įrašas (trumpai paspauskite mygtuką): visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

Norėdami išjungti atsitiktinio įrašo funkciją dar kartą paspauskite **[RDM]** mygtuką.

*: jei įrengta

Įrašo/rinkmenos pakeitimas

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: įrašas paleidžiamas nuo pradžių.

Jei per 1 sekundę dar kartą paspausite **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.

- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

Kai atkuriamas įrašas (rinkmena) ▶ **[SEEK TRACK ∧]** mygtuką.

- Trumpai paspauskite mygtuką: atkuriamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: greitai suka įrašą Įį priekį.

Skenavimas (su RDS)

- Paspaudus ir palaikius **[TA/ SCAN]** mygtuką: Įrašai, pradedant nuo kito įrašo, bus atkuriami po 10 sekundžių.
- Norėdami išjungti funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite **[TA/ SCAN]** mygtuką.
- Skenavimo funkcija neveikia iPod® režime.

Skenavimas (be RDS)

- Trumpai paspauskite **[SCAN]** mygtuką: Kiekvienas įrašas pradedant nuo kito įrašo bus atkuriamas po 10 sekundžių.
- Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **[SCAN]** mygtuką.
- Skenavimo funkcija neveikia iPod® režime.

Aplanko paieška (tik MP3 CD, USB režimuose

Kai atkuriama rinkmena ▶ **[FOLDER ∧]** mygtuką.

• Ieškomas kitas aplankas.

Kai atkuriama rinkmena ▶ **[FOLDER ∨]** mygtuką.

• Ieškomas pagrindinis aplankas.

Jei aplankas pasirenkamas paspaudžiant **TUNE** mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkmena.

Įrašo (rinkmenos) paieška

- Pasukus **TUNE** rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).
- Paspaudus **TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas. (rinkmena).

MENU: audio CD



Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo arba informacijos funkciją paspauskite Audio CD režimo **[MENU]** mygtuką.

Kartoti: [1] mygtukas

Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis įrašas: [2] mygtukas

Atsitiktine tvarka atkuriami visi CD įrašai.

Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Informacija: [3] mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

Paspausdami **[MENU]** jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

MENU: MP3 CD / USB



Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, aplanko arba informacijos funkciją paspauskite MP3 CD / USB režimo **[MENU]** mygtuką.

Kartoti: [1] mygtukas

Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis aplankas: [2] mygtukas

Atsitiktine tvarka atkuriami visi aplanko įrašai.

Funkciją išjungsite paspausdami F.RDM mygtuką.

Aplanko kartojimas: [3] mygtukas

Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

Funkciją išjungsite paspausdami F.RPT mygtuką.

Visi atsitiktiniai įrašai: [4] mygtukas

Atsitiktine tvarka atkuriami visi CD/ USB įrašai.

Funkciją išjungsite paspausdami A.RDM mygtuką.

Informacija: [5] mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

Paspausdami **[MENU]** jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Kopijavimas: [6] mygtukas (jei įrengtas)

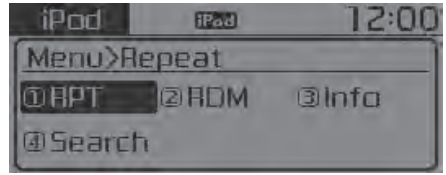
Taip galima klausomą įrašą nukopijuoti į My Music (Mano muzika). Nukopijuotų įrašų galima klausytis My music režime.

Jei kopijuodami paspausite kitą mygtuką, pasirodys klausimas, ar norite nutraukti kopijavimą.

Jei kopijuojant prijungiama arba įkišama kita įranga (USB, CD, iPod®, AUX), kopijavimas nutraukiamas.

Kopijuojant negalima klausytis įrašų.

MENU : iPod®



Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio albumo įrašo, visų atsitiktinių įrašų arba informacijos funkciją paspauskite **[MENU]** mygtuką.

Kartoti: [1] mygtukas

Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis įrašas: [2] mygtukas

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka.

Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

Informacija: [3] mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

Paspausdami **[MENU]** jungiklį išjungsite informacijos ekraną.

Paieška: [4] mygtukas

Pateikia iPod® kategorijų sąrašą.

Jei ieškant iPod® kategorijos nuspaudžiamas **[MENU]**, pereinama į pagrindinę kategoriją.

MENU: AUX (papildoma įranga)

■ A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas, A-4 tipas



■ A-5 tipas, A-6 tipas



AUX funkcija naudojama, kai norite klausytis IŠORINĖS ĮRANGOS, kuri yra prijungta prie AUX lizdo.

AUX režimas automatiškai įsijungia, kai į AUX lizdą įjungiama išorinė įranga.

Jei įranga jau prijungta, AUX režimą galite perjungti paspausdami **[MEDIA**mygtuką.

AUX režimas neįsijungia, kai į AUX lizdą įranga neįjungta.

✻ PASTABA - AUX naudojimas

Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą.

MENU: „Mano muzika" režimo įjungimas (jei įrengtas)



Norėdami įjungti kartojimo, atsitiktinio įrašo, informacijos, trynimo, visų duomenų trynimo ir pasirinktų duomenų trynimo funkcijas My Music režime paspauskite **[MENU]** mygtuką.

Kartoti: [1] mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

Funkciją išjungsite paspausdami RPT mygtuką.

Atsitiktinis įrašas: [2] mygtukas

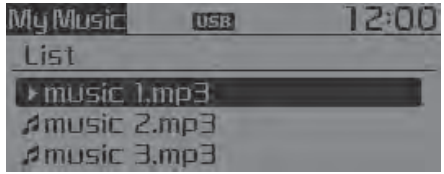
visų įrašų leidimas atsitiktine tvarka.

Funkciją išjungsite paspausdami RDM mygtuką.

Informacija: [3] mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

Paspausdami **[MENU]** jungiklį išjungsite informacijos ekraną.



Trynimas: [4] mygtukas

- Ištrinama klausoma rinkmena.

  Rodomame ekrane paspaudus trynimo mygtuką ištrinamas klausomas įrašas.
- Iš sąrašo ištrinama rinkmena.

① Pasirinkite rinkmeną, kurią norite ištrinti **TUNE** rankenėle.

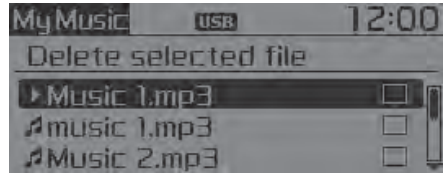
② Paspausdami [MENU] mygtuką pasirinksite meniu, kuriame norite ištrinti rinkmeną.

Ištrinti viską: [5] mygtukas

Ištrinami visi „My Music" įrašai.

Trinamų duomenų pasirinkimas: [6] mygtukas

Pažymimi ir ištrinami „My Music" įrašai.



① Pateiktame sąraše pasirinkite įrašus, kuriuos norite ištrinti.



② Pasirinkę įrašus paspauskite **[MENU]** mygtuką ir pasirinkite trynimo meniu.

✻ **PASTABA - kas žinotina naudojant „My Music"funkciją**

- **Netgi kai veikia atmintinė, galima išsaugoti daugiausiai 6000 įrašų.**
- **Tą patį įrašą galima nukopijuoti iki 1000 kartų.**
- **Atmintinės informaciją rasite „Setup" ekrano „System menu".**

MENU:** Bluetooth® **belaidės technologijos audio režimas

*J*ei pasirinktas „BT Audio" režimas, įsijungia *Bluetooth*® belaidės technologijos audio režimas.

Kai kurių telefonų atvejais audio sistema gali automatiškai neįsijungti.



Atkūrimas/pauzė: Norėdami paleisti arba sustabdyti įrašą paspauskite **TUNE** mygtuką.

Ankstesnio įrašo /tolimesnio įrašo/ įrašo atkūrimo/sustabdymo funkcijos kai kuriuose telefonuose gali neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Telefono režimas (jei įrengtas)

Skambinimas naudojantis vairaračio jungikliais



✻Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) Išjungia mikrofoną pokalbio metu.

(2) Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

(Su RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(Be RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(Su DAB)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Didina arba mažina garsiakalbių garsą.

(4) Priima ir peradresuoja skambučius.

• Skambučių istorijos duomenys ir skambinimas

- paspauskite vairaračio **[CALL]** mygtuką.
- Bus pateikti skambučių istorijos duomenys.
- Paspaudus **[CALL]** mygtuką skambutis susiejamas su numeriu.

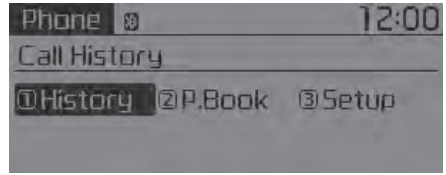
• Skambinimas paskutiniuoju skambintu numeriu.

- Paspauskite ir palaikykite vairaračio **[CALL]** mygtuką.
- Dar kartą skambinama paskutiniuoju skambintu numeriu.

(5) : Baigia pokalbį arba išjungia funkcijas.

(6) Įjungia balso atpažinimo funkciją.

MENU: Telefonas (A-1 tipas, A-3 tipas)



Paspauskite [PHONE] mygtuką trijų meniu (skambučių istorijos, telefono knygelės, telefono nustatymo) ekranui atidaryti.

Istorija: [1] mygtukas

Rodoma skambučių istorija ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją. (Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Telefono knygelė: [2] mygtukas

Rodoma telefono knygelė ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

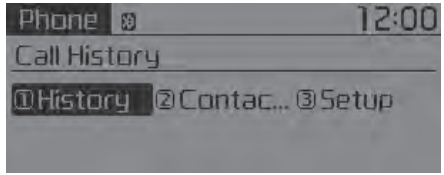
Jei kontaktų sąraše išsaugotas daugiau nei vienas vardas/pavadinimas, rodomas mobiliojo telefono numeris, namo ir kontoros numeris. Pasirinkite numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra knygelės, pasirodo klausimas, ar norite įkrauti kontaktus. (Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Nustatymas: [3] mygtukas

Atsidaro Bluetooth® bevielės technologijos mobiliojo telefono nustatymo ekranas. Išsamesnės informacijos rasite „Telefono nustatymas”.

***MENU:* Telefonas (A-5 tipas)**



Paspauskite **[PHONE]** mygtuką trijų meniu (skambučių istorijos, abonentų, telefono nustatymo) ekranui atidaryti.

Istorija: [1] mygtukas

Rodoma skambučių istorija ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra skambučių istorijos, pasirodo klausimas, ar norite parodyti skambučių istoriją. (Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Kontaktinė informacija: [2] mygtukas

Rodomi kontaktai ir galima pasirinkti numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei kontaktų sąraše išsaugotas daugiau nei vienas vardas/pavadinimas, rodomas mobiliojo telefono numeris, namo ir kontoros numeris. Pasirinkite numerį, kuriuo norite skambinti.

Jei nėra kontaktų, pasirodo klausimas, ar norite įkrauti abonentus. (Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti).

Nustatymas: [3] mygtukas

Atsidaro Bluetooth® bevielės technologijos mobiliojo telefono nustatymo ekranas. Išsamesnės informacijos rasite „Telefono nustatymas”.

Balso atpažinimo režimas (jei įrengtas)

Balso komandų naudojimas

- Trumpai paspauskite vairaračio mygtuką.
- Jei balso komandų sistema veikia [Normal Mode] (įprastu režimu), sistema sako: „Prašau pasakyti komandą“. Signalas~
- Jei balso komandų sistema veikia [Expert Mode] (ekspertų režimu), pasigirsta signalas.
- Balso komandos nustatymas [Normal Mode]/[Expert Mode]:

  Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ Pasirinkite [System] ▶ Pasirinkite [VRS Mode] ▶ Nustatykite [Normal Mode]/ [Expert Mode]
- Ištarkite norimą komandą.

✻ PASTABA

Kad tinkamai veiktų balso atpažinimo sistema, ištarkite komandą po žinutės ir signalo.

Žinučių išjungimas



Kai teikiamos žinutės, trumpai paspauskite mygtuką žinutėms ir signalui išjungti.

Po pyptelėjimo ištarkite norimą komandą.

Balso komandų išjungimas

- Norėdami nutraukti balso komandas paspauskite mygtuką.
- Norėdami nutraukti balso komandas paspauskite vairaračio arba kitą mygtuką.
- Tuo metu, kai sistema laukia balso komandos, ištarkite, tarkim, „Cancel” arba „end” balso komandai išjungti.
- Tuo metu, kai sistema laukia balso komandos, trumpai paspauskite mygtuką balso komandai išjungti.

Komandos balsu atpažinimo pavyzdys

Balso komandų įjungimas

Trumpai paspauskite mygtuką:

Ištarkite komandą. | Signalas~

Pagalbos funkcija

Pagalbos funkcija
Galite ištarti Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History arba Phone book. Ištarkite komandą.

Balso komandos praleidimas

Trumpai paspauskite mygtuką:

Ištarkite ... kol rodoma žinutė

Trumpai paspauskite mygtuką: Signalas~

Pagalbos funkcija

Pagalbos funkcija
Galite ištarti Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History arba Phone book. Ištarkite komandą.

Balso komandų išjungimas

Trumpai paspauskite mygtuką:

Signalas~

Telefono knygelė

Telefono knygelė
Ištarkite telefono knygelės pavadinimą, kuria norite naudotis.

Atšaukti

Di-Ding~(išjungimo signalas)

Komandų sąrašas

Bendrosios komandos

Jos tinka beveik visais atvejais.

(Veikiant kai kurioms funkcijoms, ne visos komandos gali būti vykdomos).

Komanda	Funkcijos
Pagalbos funkcija	Pateikiamos komandos, kurias galima naudoti visoje sistemoje.
Pagalba	Pateikiamos komandos, kurias galima naudoti esamame režime.
„Call <name>“ („Skambinti <vardas>“)	Skambina telefono knygelėje išsaugotam abonentui (<name>/<vardas>) Pvz.,) Call “John Smith” („Skambinti <John Smith>“)
Telefonas	Pateikiami su telefonu susijusių komandų paaiškinimai. Ištarę šią komandą pasakykite: „Call History“ (skambučių istorija), „Phone book” (telefono knygelė), „Dial Number” (rinkti numerį) atitinkamoms funkcijoms įjungti.
Skambučių istorijos duomenys	Rodomas skambučių istorijos ekranas.
Telefono knygelė	Rodomas telefonų knygelės ekranas. Ištarę šią komandą pasakykite telefono knygelės , išsaugotos telefono užrašų knygelėse, pavadinimą, kad galėtumėte paskambinti automatiškai.
Numerio rinkimas	Rodomas klaviatūros ekranas. Ištarę šią komandą ištarkite numerį, kuriuo norite skambinti.
Perskambinimas	Skambinama paskutiniuoju skambintu numeriu.
Radijo imtuvas	• Kai klausotės radijo, rodoma kita radijo stotis. (FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA) • Kai įjungtas kitoks režimas, rodoma paskutiniosios klausytos radijo stoties ekranas.

Komanda	Funkcijos
FM	• Kai klausotės FM radijo, būklė nesikeičia. • Kai įjungtas kitoks režimas, rodoma paskutinioji klausyta FM radijo stotis.
FM1(FM One)	Atidaro FM1 ekraną.
FM2(FM Two)	Atidaro FM2 ekraną.
FMA	Atidaro FMA ekraną.
AM	Atidaro AM ekraną.
AMA	Atidaro AMA ekraną.
FM Preset 1~6	Atkuriama paskutinį kartą klausyta FM stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
AM Preset 1~6	Atkuriama paskutinį kartą klausyta AM stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
FM 87.5~107.9	Atkuriama atitinkamų dažnių FM stotis. ❉ Intervalas gali būti skirtingas nustatant dažnį kiekvienoje šalyje.
AM 530~1710	Atkuriama atitinkamų dažnių AM stotis. ❉ Intervalas gali būti skirtingas nustatant dažnį kiekvienoje šalyje.
TA On	Įjungiama TA funkcija (informacija apie eismą)
TA Off	Išjungiama TA funkcija (informacija apie eismą)

Komanda	Funkcijos
News On	Įjungia RDS žinių funkciją.
News Off	Išjungia RDS žinių funkciją.
Media	Atidaromas paskutinį kartą klausyto įrenginio ekranas.
Play Track 1~30	Jei įdėtas CD, sistema atkuria nurodytą takelį.
CD	Sistema atkuria CD išsaugotus įrašus.
Search CD	Įjungiamas CD takelių arba rinkmenų parinkčių ekranas. • Jei norite pasirinkti įrašą iš CD, atsidarykite ekraną ir ištarkite takelio numerį. • Atidaromas MP3 CD rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
USB	Atkuriami USB įrašai.
Search USB	Atidaromas USB rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
iPod®	Atkuriami iPod® įrašai.
Search iPod®	Atidaromas iPod® rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
My Music	Sistema atkuria „My Music” (manomuzika) išsaugotus įrašus.
Search My Music	Atidaromas „My Music” rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.

Komanda	Funkcijos
AUX (papildoma įranga)	Atkuriami prijungto įrenginio įrašai.
Bluetooth® Audio	Atkuriami prijungto *Bluetooth®* įrenginio įrašai.
Mute	Išjungia radijo arba grotuvo garsą.
Pardon?	Pakartojama paskutinė pasakyta frazė.
Cancel (Exit)	Išjungiama balso komandų funkcija.

FM/AM radijo komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant FM, AM radijo stotims.

Komanda	Funkcijos
Preset 1~6	Atkuriama paskutinį kartą klausyta stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
Automatinio išsaugojimo mygtukas	Automatiškai parenkami geriausiai girdimų radijo stočių dažniai ir išsaugomi 1 - 6 mygtukais.
Preset Save 1~6	Išsaugoma klausoma stotis 1 - 6 įrašymo mygtukais.
Seek up	Transliuojama tolimesnė gerai girdima stotis.
Seek down	Transliuojama ankstesnė gerai girdima stotis.
Next Preset	Parenkamas tolimesnės įrašytos stoties numeris. Pavyzdžiui: jei klausotės įrašytos stoties Nr.3, bus parinkta įrašyta stotis Nr.4.
Previous Preset	Parenkamas ankstesnės įrašytos stoties numeris. Pavyzdžiui: jei klausotės įrašytos stoties Nr.3, bus parinkta įrašyta stotis Nr.2.
Scan	Skenuojami gaunami dažniai ir atkuriami po 10 sekundžių.
Preset Scan	Įjungiamos kitos įrašytos stotys ir transliuojamos po 10 sekundžių.
AF on	Įjungia alternatyvių dažnių funkciją.
AF off	Išjungia alternatyvių dažnių funkciją.
Region	Įjungiama regiono funkcija.
Region off	Išjungiama regiono funkcija.

Audio CD komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant Audio CD funkcijai.

Komanda	Funkcijos
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi CD takeliai.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir takeliai atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas takelis.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir takeliai atkuriami eilės tvarka.
Next Track	Atkuriamas tolimesnis takelis.
Previous track	Atkuriamas ankstesnis takelis.
Scan	Kiekvienas takelis, pradedant kitu, atkuriamas po 10 sekundžių.
Track 1~30	Atkuria norimo takelio įrašą.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą takelį.

MP3 CD/USB komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant USB ir MP3 CD funkcijoms.

Komanda	Funkcijos
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Folder Repeat	Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Atkuriama tolimesnė rinkmena.
Previous File	Atkuriama ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant kita, atkuriama po 10 sekundžių.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Copy	Kopijuoja atkuriamą rinkmeną į „My Music” („Mano muzika”).

iPod® komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant iPod® funkcijai.

Komanda	Funkcijos
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi išsaugoti įrašai.
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir įrašai atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir įrašai atkuriami eilės tvarka.
Next Song	Atkuriamas tolimesnis įrašas.
Previous Song	Atkuriamas ankstesnis įrašas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

My Music (mano muzika) komandos

Komandos veikia veikiant My Music funkcijai.

Komanda	Funkcijos
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Atkuriama tolimesnė rinkmena.
Previous File	Atkuriama ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant kita, atkuriama po 10 sekundžių.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Delete	Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena. Sistema paklaus, ar tikrai norite ištrinti.
Delete all	Ištrinami visi „My Music" įrašai. Sistema paklaus, ar tikrai norite ištrinti.

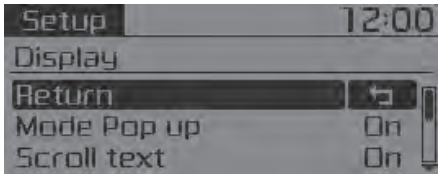
• *Bluetooth*® audio sistemos komandos

Komandas, galimas veikiant *Bluetooth*® bevielės technologijos garso transliacijai, galima nustatyti audio sistemoje.

Komanda	Funkcijos
Play	Atkuriamas sustabdytas įrašas.
Pause	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas.

Nustatymo režimas (A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas, A-4 tipas)

Su ekrano valdymo mygtuku





Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Display].

Režimo rodymo langelis

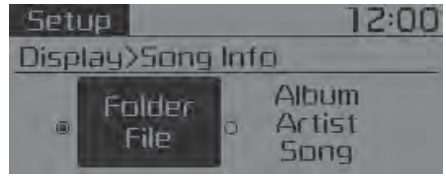
[Mode Pop up (režimo langelis)] ▶ persijungia į [On] (įjungimo režimą)

- Kai režimas įjungtas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką atsidaro režimo pakeitimo rodymo langelis.

Teksto slinkimas

[Scroll text] ▶ Pasirinkite [On/Off]

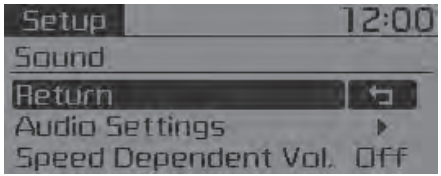
- [On]: tekstas slenkamas ištisai.
- [Off]: tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.



Informacija apie įrašą

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš 'Folder/File' arba 'Album/Artist/Song' pasirinkite norimą informaciją.

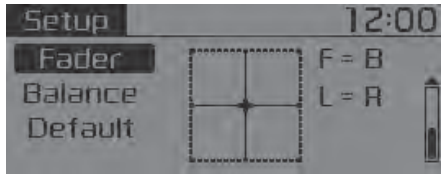
Su garso valdymo mygtuku





Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Sound].





Audio sistemos nustatymai

Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Audio Settings] ▶ Pasirinkite meniu.

- Return: kai nustatote vertes, paspaudus **TUNE** rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.
- Žemi, vidutiniai, aukšti: galite nustatyti toną.
- Fader, Balance: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Gamyklos nustatymai: atkuriami gamyklos duomenys.

Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

Pasirinkite [Speed Dependent Vol.] ▶Nustatykite [Off/On] (išjungti/įjungti)

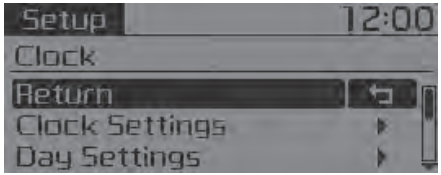


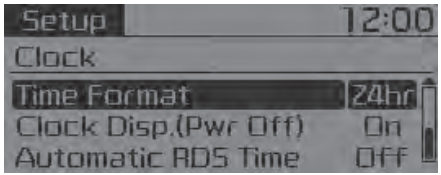
Dialogo garsas (jei įrengtas)

Nustato balso atpažinimo garsumą.

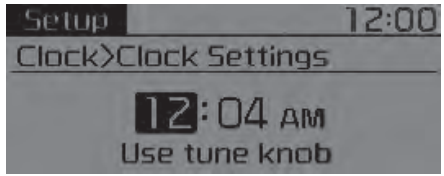
Pasirinkite [Volume Dialogue] (Dialogo garsas).

Su laikrodžio mygtuku





Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Clock].



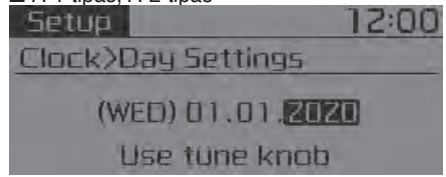
Laikrodžio nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti laiką.

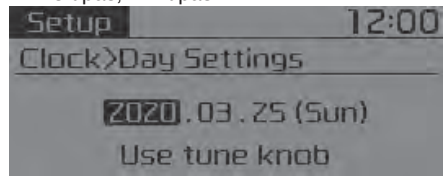
Pasirinkite [Clock Settings] (laikrodžio nustatymas).

Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir **TUNE** rankenėle nustatykite minutes [minute].

■ A-1 tipas, A-2 tipas



■ A-3 tipas, A-4 tipas



Dienos nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti datą.

Pasirinkite [**Clock Settings**] (dienos nustatymas).

Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami TUNE rankenėlę įjunkite kitą nustatymą.

Laiko juosta

Ši funkcija įgalina nustatyti audio sistemos 12/24 valandų režimą. Pasirinkite [Time Format] ▶ Nustatykite 12 val. /24 val. formatą.

Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

Pasirinkite [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶Nustatykite On/Off (išjungti/įjungti).

- [On]: ekrane rodomas laikas/data.
- [Off]: funkcija išjungiama.

Automatinis RDS laiko nustatymas (su RDS)

Ši funkcija automatiškai nustato laiką pagal RDS duomenis.

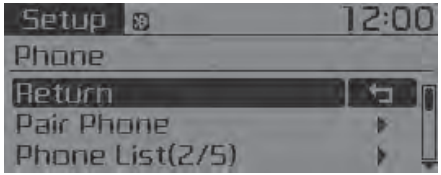
Pasirinkite [Automatic RDS Time] ▶ Nustatykite On/Off (išjungti/įjungti).

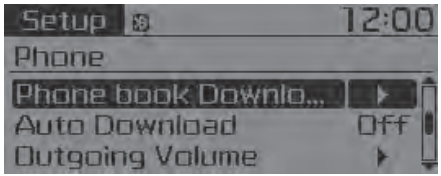
- [On]: įjungsite automatinę laiko nustatymo funkciją.
- [Off]: funkcija išjungiama.

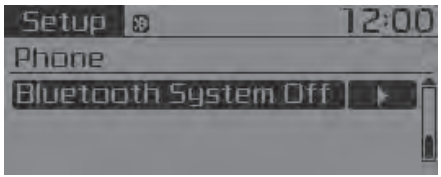
✻ PASTABA

Kai kurios radijo stotys yra nesuderinamos su RDS laiko funkcija, kai kurie RDS siųstuvai gali neperduoti teisingo laiko.
Jei rodomas neteisingas laikas, nustatykite jį rankiniu būdu vadovaudamiesi aprašymu „Clock Settings“.

Su telefono valdymo mygtuku) jei įrengtas)







Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].

Telefono prijungimas

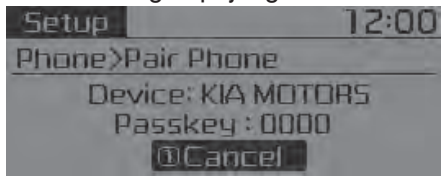
Ištarkite [YES] (Įregistruoti telefoną)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint prijungti Bluetooth® mobilųjį telefoną reikia jį identifikuoti ir prijungti. Važiuojant telefono įregistruoti negalima. Prieš prijungdami telefoną sustokite.

① Mobiliojo telefono ekrane suraskite įrangos pavadinimą ir prijunkite.

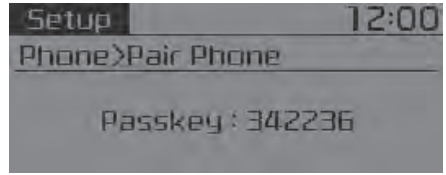
✻ SSP: saugus prijungimas.



SSP nepalaikoma įranga:

② netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti kodą.

Čia įveskite prieigos kodą „0000”, reikalingą sujungti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos įrenginį su automobilio audio sistema.



SSP palaikoma įranga:

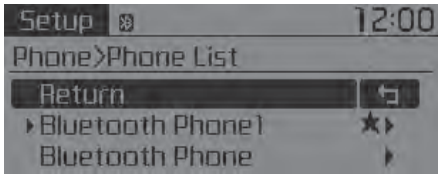
② netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti 6 skaitmenų kodą. Patikrinkite *Bluetooth®* belaidės technologijos įrangos kodą ir patvirtinkite.

Įrangos pavadinimas ir prieigos kodas ekrane rodomas maždaug 3 minutes. Jei telefonas neprisijungs per 3 minutes, automatiškai išsijungs telefono prijungimo procesas.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas įregistruotas.

Kai kurie mobilieji telefonai automatiškai įsijungia juos įregistravus.

Galima prijungti 5 *Bluetooth®* mobiliuosius telefonus.

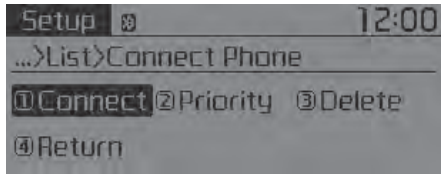


Telefono knygelė

Gali būti parodyta 5 telefonų pavadinimai.

Prie tuo metu prijungto telefono bus rodomas A [▶] ženklas.

Norėdami įjungti telefoną pasirinkite telefono pavadinimą.



• Telefono prijungimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Connect Phone].

① Pasirinkite telefoną, kuris neprijungtas.

② Įjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.



• Prijungto telefono atjungimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Disconnect Phone].

① Pasirinkite prijungtą telefoną.

② Atjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.

• Prijungimo sekos keitimas (prioritetas)

Ši funkcija naudojama norint pakeisti įregistruotų telefonų automatinio prijungimo seką.

Pasirinkite [Phone List] ▶Pasirinkite [Priority] ▶asirinkite No 1 Priority mobile phone (prioritetinis telefonas).

① Pasirinkite [Priority].

② Iš visų įregistruotų telefonų pasirinkite prioritetinį telefoną Nr. 1.

③ Rodoma pakeistų prioritetų seka.

Pakeitus prijungimo sekos prioritetus bus prijungtas naujasis Nr. 1 mobilusis telefonas.

Atvejai, kuriais negalima prijungti prioritetinio telefono: automatiškai bandoma prijungti vėliausiai įregistruotą telefoną.

Atvejai, kuriais negalima prijungti vėliausiai prijungto telefono: bandoma prijungti ta tvarka, kuria rodomi įregistruoti telefonai.

Prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetas Nr. 1.

• Trynimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Delete].

① Pasirinkite mobilųjį telefoną.

② Ištrinkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

Pradėjus trinti tuo metu prijungtą telefoną telefonas pirmiausiai atjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Anuliavus telefono prijungimą jame esantys duomenys taip pat ištrinami.***
- ***Kad Bluetooth® ryšys būtų stabilus, ištrinkite mobilųjį telefoną iš audio sistemos ir ištrinkite audio sistemos duomenis iš telefono.***

Užrašų knygelės atsisiuntimas

Ši funkcija naudojama telefonų numeriams ir skambučių istorijai įkrauti į audio sistemą.

Pasirinkite [Phone book Download] („Telefonų knygelės atsisiuntimas”) tabuliavimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti.***
- ***Prieš įkraudami naujus kontaktus ištrinkite visus anksčiau įkrautus kontaktus.***

Automatinis duomenų įkrovimas

Prijungiant mobilųjį telefoną galima automatiškai įkrauti kontaktų telefonų numerius ir skambučių istoriją.

Pasirinkite **[Auto Download]** ▶ Nustatykite Set [On/Off] (išjungti/įjungti).

Siunčiamo garso lygis

Ši funkcija naudojama nustatyti Jūsų balso lygį tokį, kokį girdi Jūsų pašnekovas, kalbėdamas *Bluetooth®* mobiliuoju telefonu.

Pasirinkite [Outgoing Volume] ▶ Nustatykite garsą.

Netgi kalbėdami telefonu garso stiprumą galite reguliuoti **[SEEK TRACK]** mygtuku.

Bluetooth sistemos išjungimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis *Bluetooth®* sistema.

Pasirinkite [Bluetooth System Off].

Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir išjunkite *Bluetooth®* sistemą.

Bluetooth® belaidės technologijos naudojimas

Jei norite pasinaudoti *Bluetooth®* sistema, kai ji išjungta, atlikite šiuos veiksmus.

- *Bluetooth®* įjungimas **[PHONE]** mygtuku

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ▶ Screen Guidance (ekrano nuorodos).

Įsijungia ekranas, kuriame galima valdyti *Bluetooth®* funkcijas ir kuriame pateikiamos nuorodos.

- *Bluetooth®* įjungimas **[SETUP/CLOCK]** mygtuku

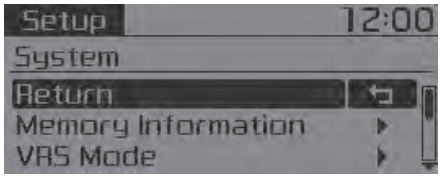
Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].

① Pasirodys ekranas, kuriame klausiama, ar norite įjungti *Bluetooth®*.

② Ekrane pasirinkite [YES] *Bluetooth®* nuorodų funkcijai įjungti.

Jei įjungta *Bluetooth®* sistema, ji bandys automatiškai prijungti vėliausiai įregistruotą *Bluetooth®* telefoną.

Su sistemos valdymo mygtuku





Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [System].



Atmintinės informacija (jei įrengta):

Rodoma tuo metu naudojamos atmintinės ir visos atmintinės būklė.

Pasirinkite [Memory Information] ▶ OK (patvirtinti).

Kairiojoje pusėje rodoma tuo metu naudojama atmintinės būklė, dešiniojoje - visos atmintinės būklė.

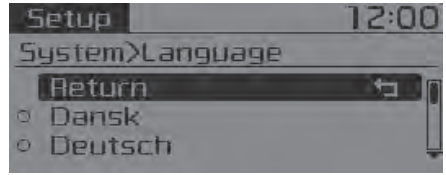
❉ Nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.

Kelionės režimas (jei yra)

Ši funkcija yra naudojama pakeisti balso komandų atsiliepimus normaliame ir ekspertų režimuose.

Pasirinkite [VRS Mode].

- Normal : Šis režimas yra skirtas pradedantiesiems vartotojams ir suteikia išsamias instrukcijas balso komandomis.
- Expert : Šis režimas yra skirtas patyrusiems naudotojams ir praleidžia tam tikrą informaciją. (Naudojant ekspertų režimą, rekomendacinius nurodymus galima išgirsti per [Help] arba [Menu] komandas.



Kalba

Šiame meniu galima nustatyti ekrano ir balso atpažinimo kalbą.

Pasirinkite [Language] (kalba).

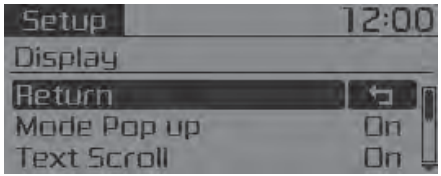
Pasirinkus kalbą sistema automatiškai persikraus.

- Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Nustatymo režimas (A-5 tipas, A-6 tipas)

Su ekrano valdymo mygtuku





Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Display].

Režimo rodymo langelis

[Mode Pop up (režimo langelis)] ▶ persijungia į [On] (įjungimo režimą)

- Kai režimas įjungtas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką atsidaro režimo pakeitimo rodymo langelis.

Teksto slinkimas

[Text Scroll] ▶ Set On/Off (ijungta/išjungta)

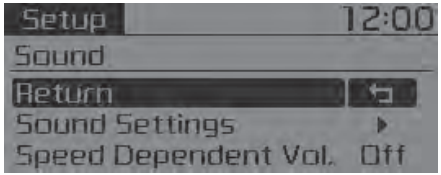
- [On]: tekstas slenkamas ištisai.
- [Off]: tekstas paslenkamas vieną (1) kartą.



Prijungiamos įrangos duomenų ekranas

Kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš Folder/File arba Album/Artist/Song pasirinkite norimą informaciją.

Su garso valdymo mygtuku



Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Sound].



Garso nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti žemus, vidutinius ir aukštus tonus, priekinius ir užpakalinius garsiakalbius ir šoninius garsiakalbius.

Pasirinkite [Sound Settings] ▶ Pasirinkite meniu.

- Return: kai nustatote vertes, paspaudus **TUNE** rankenėlę įsijungs pagrindinis meniu.
- Žemi, vidutiniai, aukšti: galite nustatyti toną.
- Fader, Balance: įjungia garsiakalbius ir balansą.
- Default : atkuriami gamyklos duomenys.

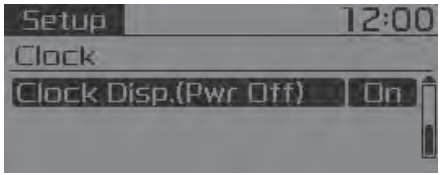
Funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui (SDVC)

Ši funkcija automatiškai nustato garso lygį priklausomai nuo automobilio greičio.

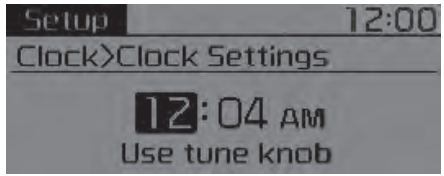
Pasirinkite [Speed Dependent Vol.] ▶Nustatykite [Off/On] (išjungti/įjungti)

Su laikrodžio/paros režimo mygtuku





Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Clock].

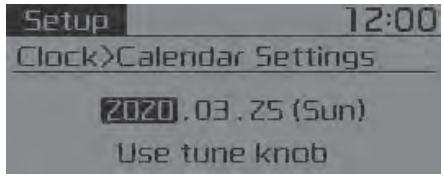


Laikrodžio nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti laiką.

Pasirinkite [Clock Settings] (laikrodžio nustatymas).

Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir **TUNE** rankenėle nustatykite minutes [minute].



Kalendoriaus nustatymas

Šiame meniu galima nustatyti datą.

Pasirinkite [Calendar Settings] (laikrodžio nustatymas).

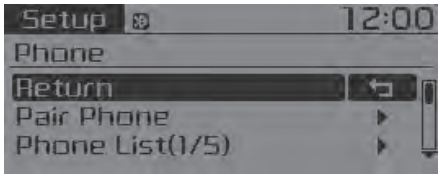
Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami TUNE rankenėlę įjunkite kitą nustatymą.

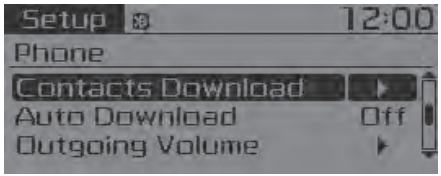
Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

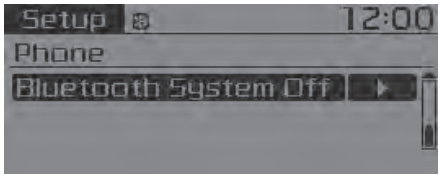
Pasirinkite [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶Nustatykite On/Off (išjungti/įjungti).

- [On]: ekrane rodomas laikas/data.
- [Off]: funkcija išjungiama.

Su telefono valdymo mygtuku) jei įrengtas)







Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].

Telefono prijungimas

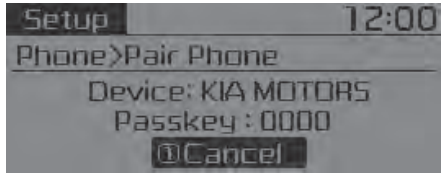
Ištarkite [YES] (Įregistruoti telefoną)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint prijungti Bluetooth® mobilųjį telefoną reikia jį identifikuoti ir prijungti. Važiuojant telefono įregistruoti negalima. Prieš prijungdami telefoną sustokite.

① Mobiliojo telefono ekrane suraskite įrangos pavadinimą ir prijunkite.

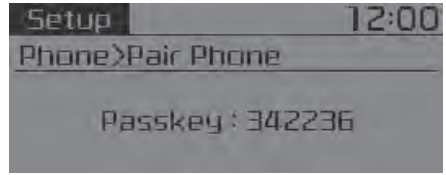
✻ SSP: saugus prijungimas.



SSP nepalaikoma įranga:

② Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti kodą.

Čia įveskite prieigos kodą „0000”, reikalingą sujungti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos įrenginį su automobilio audio sistema.



SSP palaikoma įranga:

② netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti 6 skaitmenų kodą.

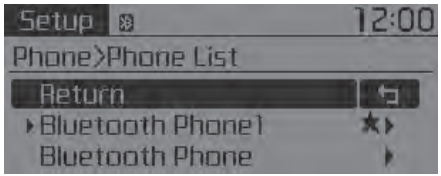
Patikrinkite *Bluetooth®* belaidės technologijos įrangos kodą ir patvirtinkite.

Įrangos pavadinimas ir prieigos kodas ekrane rodomas maždaug 3 minutes. Jei telefonas neprisijungs per 3 minutes, automatiškai išsijungs telefono prijungimo procesas.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas įregistruotas.

Kai kurie mobilieji telefonai automatiškai įsijungia juos įregistravus.

Galima prijungti 5 *Bluetooth®* mobiliuosius telefonus.

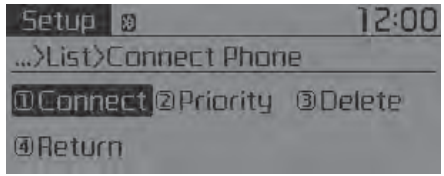


Telefono knygelė

Gali būti parodyta 5 telefonų pavadinimai.

Prie tuo metu prijungto telefono bus rodomas A [▶] ženklas.

Norėdami įjungti telefoną pasirinkite telefono pavadinimą.



• Telefono prijungimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Connect Phone].

① Pasirinkite telefoną, kuris neprijungtas.

② Įjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti.



• Prijungto telefono atjungimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Disconnect Phone].

① Pasirinkite prijungtą telefoną.

② Atjunkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas atjungtas.

• Prijungimo sekos keitimas (prioritetas)

Ši funkcija naudojama norint pakeisti įregistruotų telefonų automatinio prijungimo seką.

Pasirinkite [Phone List] ▶Pasirinkite [Priority] ▶asirinkite No 1 Priority mobile phone (prioritetinis telefonas).

① Pasirinkite [Priority].

② Iš visų įregistruotų telefonų pasirinkite prioritetinį telefoną Nr. 1.

③ Rodoma pakeistų prioritetų seka.

Pakeitus prijungimo sekos prioritetus bus prijungtas naujasis Nr. 1 mobilusis telefonas.

Atvejai, kuriais negalima prijungti prioritetinio telefono: automatiškai bandoma prijungti vėliausiai įregistruotą telefoną.

Atvejai, kuriais negalima prijungti vėliausiai prijungto telefono: bandoma prijungti ta tvarka, kuria rodomi įregistruoti telefonai.

Prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetas Nr. 1.

• Trynimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną ▶ Pasirinkite [Delete].

① Pasirinkite mobilųjį telefoną.

② Ištrinkite pasirinktą telefoną.

③ Ekrane rodoma, kad telefonas prijungtas.

Pradėjus trinti tuo metu prijungtą telefoną telefonas pirmiausiai atjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Anuliavus telefono prijungimą jame esantys duomenys taip pat ištrinami.***
- ***Kad Bluetooth® ryšys būtų stabilus, ištrinkite mobilųjį telefoną iš audio sistemos ir ištrinkite audio sistemos duomenis iš telefono.***

Kontaktų įkrovimas

Ši funkcija naudojama telefonų numeriams ir skambučių istorijai įkrauti į audio sistemą.

Pasirinkite [Contacts Download] (kontaktai).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti.***
- ***Prieš įkraudami naujus kontaktus ištrinkite visus anksčiau įkrautus kontaktus.***

Automatinis duomenų įkrovimas

Prijungiant mobilųjį telefoną galima automatiškai įkrauti kontaktų telefonų numerius ir skambučių istoriją.

Pasirinkite [Auto Download] ▶ Nustatykite Set [On/Off] (išjungti/įjungti).

Siunčiamo garso lygis

Ši funkcija naudojama nustatyti Jūsų balso lygį tokį, kokį girdi Jūsų pašnekovas, kalbėdamas *Bluetooth®* mobiliuoju telefonu.

Pasirinkite [Outgoing Volume] ▶ Nustatykite garsą.

Netgi kalbėdami telefonu garso stiprumą galite reguliuoti **[SEEK TRACK]** mygtuku.

Bluetooth sistemos išjungimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei nenorite naudotis *Bluetooth®* sistema.

Pasirinkite [Bluetooth System Off].

Jei telefonas jau prijungtas, atjunkite jį ir išjunkite *Bluetooth®* sistemą.

Bluetooth® belaidės technologijos naudojimas

Jei norite pasinaudoti *Bluetooth®* sistema, kai ji išjungta, atlikite šiuos veiksmus.

- Bluetooth® įjungimas **[PHONE]** mygtuku

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką ▶ Screen Guidance (ekrano nuorodos).

Įsijungia ekranas, kuriame galima valdyti *Bluetooth®* funkcijas ir kuriame pateikiamos nuorodos.

- *Bluetooth®* įjungimas **[SETUP/CLOCK]** mygtuku

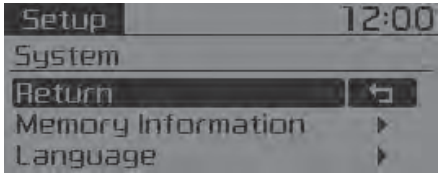
Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].

① Pasirodys ekranas, kuriame klausiama, ar norite įjungti *Bluetooth®*.

② Ekrane pasirinkite [YES] *Bluetooth®* nuorodų funkcijai įjungti.

Jei įjungta *Bluetooth®* sistema, ji bandys automatiškai prijungti vėliausiai įregistruotą *Bluetooth®* telefoną.

Su sistemos valdymo mygtuku



Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ▶Pasirinkite [System].

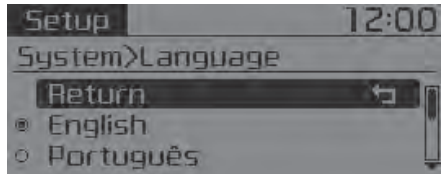


Atmintinės informacija (jei įrengta):

Rodoma tuo metu naudojamos atmintinės ir visos atmintinės būklė.

Pasirinkite [Memory Information] ▶ OK (patvirtinti).

Kairiojoje pusėje rodoma tuo metu naudojama atmintinės būklė, dešiniojoje - visos atmintinės būklė.



Kalba

Šiame meniu galima nustatyti ekraną.

Pasirinkite [Language] (kalba).

Pasirinkus kalbą sistema automatiškai persikraus.

- Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

  English, Français, Español

AUDIO SISTEMA (su lietimui jautriu ekranu)

■ B-1 tipas



■ B-2 tipas



(Su *Bluetooth*® belaide technologija)

QLeB50000EE/QLeB50001EE

Audio sistemos savybės



(1) **IŠĖMIMO MYGTUKAS**

- Galima išimti CD.

(2) **RADIJAS**

- Įjungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA**

- Perjungia CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* režimus.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod®, AUX, My Music*, BT Audio seka.

(4) **TELEFONAS**

- Įjungia telefono režimą.
- Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) **ĮJUNGIMO/GARSO NUSTATYMO RANKENĖLĖ**

- Įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

(6) **PAIEŠKOS MYGTUKAS**

Trumpai paspaudus

- Radijo režimas: transliuojami anksčiau/tolimesni dažniai.
- Daugialypės terpės (CD / USB / iPod® / My Music /BT Audio) režimas: pakeičiamas takelis, įrašas, rinkmena.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
- Radijo režimas: ištisai keičiami dažniai. Paleidus transliuoja pasirinktus dažnius.
- CD / USB / iPod® / My Music: greitai persukamas takelis, įrašas, rinkmena.
- Laisvų rankų skambučio metu valdomas skambučio garsumas.



(7) **EKRANO PERJUNGIMO** mygtukas

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką ekranas persijungs Off (išjungtas) ➟ Screen On (ekranas įjungtas) ➟ Screen Off (ekranas išjungtas).
- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs.
- Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(8) **LAIKRODIS**

- Rodo laiką/datą/dieną.

(9) **EISMO INFORMACIJOS/ SKENAVIMO** mygtukas

- Radijo režimas:
  - Trumpai paspauskite mygtuką: TA įjungtas/išjungtas
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.
- CD, USB, My Music (mano muzika) režimai
  - Paspauskite ir palaikykite mygtuką: kiekvienas įrašas (rinkmena) atkuriama po 10 sekundžių.
  - Paspaudus ir palaikius mygtuką dar kartą toliau atkuriamas įrašas (rinkmena).

(10) **NUSTATYMAI**

- Įjungia nustatymo režimą.

(11) **NUSTATYMO** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami pakeisite transliuojamus dažnius.
- CD / USB / iPod® / My Music režimas: pasukdami surasite takelį, įrašą, rinkmeną.

(12) **APLANKAS**

- MP3 CD/USB režimas: aplanko paieška.

■ B-3 tipas



■ B-4 tipas



(Su *Bluetooth*® belaide technologija)

QLeB50002EE/QLeB50003EE

Audio sistemos savybės



(1) **IŠĖMIMO MYGTUKAS**

• Galima išimti CD.

(2) **RADIJAS**

• Įjungia FM/AM režimą.

• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia FM1 ➟ FM2 ➟ AM seka.

(3) **DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA**

• Perjungia CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio* režimus.

• Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia CD, USB, iPod®, AUX, My Music*, BT Audio seka.

(4) **TELEFONAS**

• Įjungia telefono režimą.

• Prijungus telefoną atsidaro prijungimo ekranas.

(5) **ĮJUNGIMO/GARSO NUSTATYMO RANKENĖLĖ**

• Įjungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiama/išjungiama sistema.

• Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

(6) **PAIEŠKOS MYGTUKAS**

Trumpai paspaudus

• Radijo režimas: transliuojami anksčiau/tolimesni dažniai.

• Daugialypės terpės (CD / USB / iPod® / My Music /BT Audio) režimas: pakeičiamas takelis, įrašas, rinkmena.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

• Radijo režimas: ištisai keičiami dažniai. Paleidus transliuoja pasirinktus dažnius.

• CD / USB / iPod® / My Music: greitai persukamas takelis, įrašas, rinkmena.

• Laisvų rankų skambučio metu valdomas skambučio garsumas.



(7) **EKRANO PERJUNGIMO** mygtukas

- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus mygtuką ekranas persijungs Off (išjungtas) ➟ Screen On (ekranas įjungtas) ➟ Screen Off (ekranas išjungtas).
- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs.
- Kai ekranas išjungtas, jis įsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

(8) **LAIKRODIS**

- Rodo laiką/datą/dieną.

(9) **SKENAVIMO** mygtukas

- Radijo režimas: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.
- CD / USB / iPod / My Music: kiekvienas įrašas (rinkmena) atkuriama po 10 sekundžių.

(10) **NUSTATYMAI**

- Įjungia nustatymo režimą.

(11) **NUSTATYMO** rankenėlė

- Radijo režimas: pasukdami pakeisite transliuojamus dažnius.
- CD / USB / iPod® / My Music režimas: pasukdami surasite takelį, įrašą, rinkmeną.

(12) **APLANKAS**

- MP3 CD/USB režimas: aplanko paieška.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ -

CD naudojimas

- **Šie įrenginiai yra suderinami su konkrečių gamintojų programine įranga.**
- **Nevalykite CD cheminėmis priemonėmis, aerozoliais, antistatinėmis priemonėmis, benzenu ir pan.**
- **Diskus laikykite originaliose dėžutėse, kad jie nesusibraižytų.**
- **CD imkite už kraštų arba viduryje esančios skylutės, nepakenktumėte CD paviršiui.**
- **Į CD dėtuvę nedėkite pašalinių daiktų. Jie gali pakenkti dėtuvei.**

Vienu metu naudokite tik vieną CD.

- **Kai naudojate CD-R/CD-RW diskus, priklausomai nuo gamintojo gamybos ir įrašymo metodų, gali skirtis jų atkūrimo savybės.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nuo diskų paviršiaus dulkes ir pirštų antspaudus valykite minkšta šluoste.**
- **Naudojant CD-R/CD-RW diskus su lipdukais jie gali strigti dėtuvėje ir juos gali būti sunku išimti iš dėtuvės. Tokie CD gali kelti triukšmą.**
- **Kai naudojate CD-R/CD-RW diskus, priklausomai nuo gamintojo gamybos ir įrašymo metodų, gali būti blogesnės jų atkūrimo savybės. Kad sistema nesugestų, naudokite kitokius CD.**
- **Šių gaminių veikimas priklauso nuo CDRW Drive programinės įrangos.**
- **Nuo perrašymo apsaugoti CD gali sistemoje blogai veikti. DATA diskų negalima atkirti. (Kartais diskai gali veikti, tačiau neįprastai.)**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nenaudokite neįprastos formos CD (8 cm, širdies formos ir pan.) nes jie gali sukelti sistemos gedimus.**
- **Jei išstumto CD neišimsite per 10 sekundžių, CD vėl bus įdėtas į dėtuvę.**
- **Atkuriami tik originalūs CD. Kiti CD gali būti neatkuriami (pvz. kopijuojami CD-R, CD su lipdukais).**

MP3 rinkmenų suderinamumas

• Suderinami audio formatai

Rinkmenų sistema:	ISO 9660 Lygis 1
	ISO 9660 Lygis 2
	Romeo/Juliet (128 ženklai)
Audio sistema Suspaudimas	MPEG1 Audio Layer 3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❈ Rinkmenų formatai, nesuderinami su nurodytais, gali būti neatpažinti, gali būti neteikiama jų informacija.

• Suspaustų rinkmenų parama

1. Palaikomas pralaidumas (Kbp/s)

Bitų sparta (kb/s)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	3 sluoksnis	3 sluoksnis	3 sluoksnis	Didelis diapazonas
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Atrankos dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA suspaudimo rinkmenose garso kokybės skirtumai atsiranda priklausomai nuo bitų perdavimo spartos. (Kuo didesnė sparta, tuo geresnė kokybė.)

• Šis įrenginys atpažįsta tik rinkmenas su MP3/WMA plėtiniu. Kitų plėtinių sistema gali neatpažinti.

3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų ir aplankų skaičius

- Aplankai: 255 aplankai CD, 2 000 aplankų USB.
- Rinkmenos: 999 rinkmenos CD, 6 000 rinkmenų USB.

❈ Atpažįstamų aplanko lygių skaičius neribojamas.

• Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

1. Anglų: 94 spaudos ženklai
2. Specialūs ženklai ir simboliai: 986 spaudos ženklai

❈ Kitos kalbos nei korėjiečių ir anglų (taip pat kinų) nėra įtrauktos.

3. Teksto ekranas R(pagrįstas unikodu)
   - Rinkmenos pavadinimas: daugiausiai 64 sp. ženklai (anglų klb.).
   - Aplanko pavadinimas: daugiausiai 32 sp. ženklai (anglų klb.).

❈ Naudodamiesi slinkimo funkcija galite pamatyti visą rinkmenų sąrašą, kurių pavadinimai per ilgi, kad galėtų būti parodyti vienoje eilutėje.

• Suderinamumas pagal CD tipą

1. MIŠRIŲ CD atkūrimas: pirmiausiai atkuriami audio CD, paskui suspaustos rinkmenos.
2. EXTRA CD atkūrimas: pirmiausiai atkuriami audio CD, paskui suspaustos rinkmenos.
3. Daugiasesijinių CD atkūrimas: atkuriama sesijų eilės tvarka.
   - MIXED CD: CD tipas, kuriuose atpažįstamos MP3 ir audio CD rinkmenos viename diske.
   - Daugiasesijiniai CD: daugiau nei dviejų sesijų CD tipas. Skirtingai nuo Extra CD, daugiasesijiniai CD yra įrašyti sesijomis ir neturi apribojimų.

• CD įrašymas

1. Visais atvejais, išskyrus, kai kuriate daugiasesijinius CD, patikrinkite sesijos uždarymo galimybę. Gedimų neatsiras, tačiau gali užtrukti, kol įrenginys patikrins, ar sesija baigta (maždaug 25 sekundes). (Gali užtrukti ilgiau - priklausomai nuo aplankų arba rinkmenų skaičiaus).
2. Keičiant MP3 / WMA rinkmenų plėtinius ar keičiant kitų plėtinių rinkmenas į MP3 / WMA gali atsirasti produkto gedimų.
3. Kai pavadinate rinkmenas su MP3 / WMA plėtiniais, rašykite tik korėjiečių ir anglų kalbomis. (Kitos kalbos yra nesuderinamos ir pavadinimai nebus rodomi.)
4. Neteisėtas naudojimasis ar muzikos rinkmenų dubliavimas yra draudžiamas įstatymų.
5. Ilgai vartojant CD-R / CD-RW diskus, kurie neatitinka atitinkamų standartų ir / ar specifikacijų, gali sukelti gaminio gedimus.

✻ PASTABA - kas žinotina naudojant USB įrenginį

- **Įjungę variklį prijunkite USB. USB įrenginys gali sugesti, jei įjungiant degimą jis jau yra prijungtas. USB įrenginys gali blogai veikti, jei jei automobilio degimas įjungiamas arba išjungiamas, kai USB įrenginys prijungtas.**
- **Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.**
- **Užkoduoti MP3 grotuvai nebus pripažįstami, kai prijungti kaip išoriniai įrenginiai.**
- **Kai prijungiate išorinį USB įrenginį, kai kuriais atvejais įrenginys gali tinkamai neveikti.**
- **Bus pripažįstami tik gaminiai, suformatuoti mažesniais nei 64 KB baitais/sektoriais.**
- **Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32. • Įrenginys neatkuria rinkmenų, kurių formatavimas yra NTFS.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.**
- **Venkite USB jungties sąlyčio su automobilio detalėmis dalių ir pašaliniais objektais.**
- **Pakartotinai prijungiant/atjungiant USB prietaisą per trumpą laiką jis gali sugesti.**
- **Atjungiant USB gali pasigirsti neįprastas garsas.**
- **Įsitikinkite, kad prijungiant/atjungiant išorinius USB įrenginius audio sistema yra išjungta.**
- **Laiko USB įrenginiui prijungti reikia priklausomai nuo jo tipo, dydžio arba išsaugotų rinkmenų formatų. Tokie laiko skirtumai nėra sutrikimų požymiai.**
- **Atkuriami tik tokie USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikines rinkmenas.**
- **USB vaizdai ir vaizdo įrašai yra neatkuriami.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nenaudokite USB I/F USB baterijoms ar priedams įkrauti, kurie sukuria šilumą. Taip gali pablogėti įrenginio veikimas arba jis gali sugesti.**
- **Įrenginys gali neatpažinti USB įrenginio, jei yra naudojami atskirai įsigyti USB šakotuvai ir išplėtimo kabeliai. USB prietaisą į automobilio lizdą junkite tiesiogiai.**
- **Naudojant masinio išsaugojimo USB įrenginius su atskirais loginiais diskais, galima atkurti tik rinkmenas, išsaugotas šakniniame diske.**
- **Rinkmenos gali būti netinkamai atkuriamos, jei yra įdiegtos USB taikomosios programos.**
- **Prietaisas gali veikti netinkamai, jei prijungti kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai, arba kiti elektroniniai prietaisai (USB įrenginiai nepripažįstami kaip nešiojami diskai).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)
- Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines USB atmintines.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines HDD tipo, CF arba SD atmintines.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- USB atmintinės, naudojamos su adapteriu (SD ar CF tipų) gali būti nesuderinamos.
- Prietaisas gali netinkamai veikti naudojant USB HDD ar USB dėl automobilio sukeliamų vibracijų. (pvz., „i" tipo atmintinės).

(Tęsiama)

(Tęsiama)
- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį.



- Prisijungus MP3 įrenginį arba telefoną įvairiais kanalais, pavyzdžiui, AUX/BT arba audio/USB režimu, gali kilti triukšmas arba įrenginys gali netinkamai veikti.

✻ PASTABA - kas žinotina naudojant iPod® įrenginį

- iPod® yra „Apple" Inc. firmos ženklas.
- Kad galėtumėte naudotis iPod® mygtukais, turite naudoti specialų iPod® kabelį (kabelį, kurį įsigijote pirkdami iPod®/iPhone® gaminius).
- Jei iPod® sujungiamas su transporto priemone, kai jis atkuriamas, iškart po prisijungimo 1-2 sekundes gali girdėtis aukšto tono garsas. Jei įmanoma, prijunkite iPod® prie automobilio, kai iPod® išjungtas/sustabdytas.
- Esant ACC ON režimui, prijungus iPod® iPod® kabeliu iPod® bus įkraunamas per automobilio audio sistemą.
- Jungdami iPod® kabeliu įsitikinkite, kad iki galo įkišote kištuką į lizdą, kad išvengtumėte komunikacijos trukdžių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai veikia išorinio įrenginio EQ funkcija, pavyzdžiui, iPod® ir audio sistema yra kartu įjungtos, EQ poveikis gali persipinti ir sukelti garso blogėjimą ir iškraipymą. Kai įmanoma, įjunkite išorinį įrenginio EQ funkciją į audio sistemą.**
- **Prijungus iPod® arba išorinį įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.**
- **Kai klausotės iPod® ar išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.**
- **Priklausomai nuo iPod®/Phone® įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie** Bluetooth® **ir prie USB, gali būti bloga garso kokybė. Savo iPhone® įrenginyje pasirinkite „Dock connector" („Stotelės jungtis") arba *Bluetooth*® ir pakeiskite garso šaltinį.**
- **iPod® režimas negali būti naudojamas, kai iPod® versijos yra nesuderinamos su komunikacijos protokolais, iPod® veikimas sutrinka arba yra defektų.**
- **Penktosios kartos iPod® Nano atveju Pod® įrenginiai gali neprisijungti tada, kai baterijos įkrovimo lygis yra žemas. Tokiu atveju įkraukite iPod® bateriją.**
- **iPod® įrenginio įrašų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.**
- **Jei iPod® įrenginys dėl kokių nors iPod® priežasčių išsijungė, perkraukite iPod® ir pabandykite dar kartą. Informacijos ieškokite iPod® gamintojo instrukcijose.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Priklausomai nuo iPod® versijos, jis gali būti nesuderinamas su sistema. Jei išorinis įrenginys atjungiamas prieš tai, kai sistema jį prijungia, sistema gali neįjungti ankstesnio režimo (iPod įkrovimas yra negalimas).**
- **iPod®/iPhone® sistemoms tinka 1M kabelis.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - *Bluetooth*® audio režimo naudojimas

- *Bluetooth*® audio funkcija veiks tik tuo atveju, kai bus prijungtas *Bluetooth*® telefonas.
- *Bluetooth*® audio funkcija neveikia tuo atveju, kai bus prijungtas nesuderinamas telefonas.
- Kai atkuriami ***Bluetooth***® audio įrašai, prijungus ***Bluetooth***® telefoną įrašų atkūrimo funkcija išsijungia.
- Ieškant takelių, kai veikia *Bluetooth*® audio funkcija, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali girdėtis triukšmas.

Kai kurie *Bluetooth*® srautinė garso transliacija kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali būti nesuderinama.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai baigę pokalbį įjungiate Bluetooth® audio režimą, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose režimas gali automatiškai neįsijungti.
- Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai veikia Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžių.

✻PASTABA - *Bluetooth*® belaidės technologijos telefono naudojimas

- *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga tai įtaisas, kuris leidžia vartotojui patogiai skambinti *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos mobiliuoju telefonu per audio sistemą.
- *Bluetooth*® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų, pvz., automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitas sistemas. Išsamesnės informacijos rasite *Bluetooth*® bevielės technologijos svetainėje adresu www.Bluetooth.com. Prieš naudojantis *Bluetooth*® sistema
- *Bluetooth*® prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth*® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė. Mobiliesiems telefonams su *Bluetooth*® funkcija būtinos bevielės *Bluetooth*® technologijos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Toliau yra nurodytos *Bluetooth*® funkcijos, galimos automobilio sistemoje. *Bluetooth*® gali neturėti kai kurių funkcijų.**
  - **Atsiliepimas į skambučius ir skambinimas naudojantis *Bluetooth*® laisvų rankų sistema**
  - **Meniu naudojimas pokalbio metu (perjungimas į privatų, skambučių laukimas, garsumo nustatymas)**
  - **Skambučių istorijos persiuntimas**
  - **Užrašų knygelės persiuntimas**
  - **Telefonų knygelė/skambučių istorija/ automatinis persiuntimas**
  - ***Bluetooth*® belaidės technologijos įrenginio automatiškas prijungimas**
  - ***Bluetooth*® belaidės technologijos audio režimas**
- **Prieš pradėdami naudotis *Bluetooth*® audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su *Bluetooth*®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Norėdami naudotis *Bluetooth*® telefono teikiamomis galimybėmis turite prijungti jį prie audio sistemos.**
- **Prijungus ir įregistravus *Bluetooth*® telefoną funkcija veiks tik tuo atveju, kai telephone bus įjungta *Bluetooth*® funkcija. (Bluetooth® įjungimo būdai gali skirtis priklausomai nuo prijungto telefono).**
- **Vairuodami neskambinkite ir nenustatinėkite *Bluetooth*® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).**
- **Net jei telefonas turi *Bluetooth*® belaidę technologiją, telefonas nebus rastas per įrenginio paiešką tuo atveju, jei jis buvo nustatytas slaptoje būklėje arba *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologija yra išjungta. Išjunkite paslėptą būseną arba įjunkite *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologiją prieš ieškant/sujungiant su automobilio audio sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).**
- **Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.**
- **Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp *Bluetooth*® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.**
- **Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.**
- **Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei telefonas prijungtas prie automobilio *Bluetooth*® sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų, *Bluetooth*® sistemos suteikiamų galimybių.**
- **Jei pirmenybė yra nustatyta įjungiant degimą (IGN/ACC ON), automatiškai prijungiamas *Bluetooth*® telefonas. Netgi kai nesate automobilyje, Bluetooth® telefonas automatiškai prijungiamas, jei esate signalo priėmimo ribose. Jei nenorite automatiškai prijungti *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos telefono, atlikite šiuos veiksmus.**

1) Mobiliajame telephone išjunkite *Bluetooth*® funkciją.

2) Automobilio audio sistemoje išjunkite *Bluetooth*® funkciją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Norėdami išjungti Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos funkciją automobilio audio sistemoje, pasirinkite > [SETUP] (Nustatymas) ir [turn off]] (išjungti) *Bluetooth*®.

- **Kai kurių *Bluetooth*® mobiliųjų telefonų atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.**

1) Mobiliajame telephone išjunkite ir įjunkite *Bluetooth*® funkciją, ir pabandykite dar kartą.

2) Išjunkite ir įjunkite mobilųjį telefoną, ir dar kartą pabandykite prijungti.

3) Visiškai išimkite mobiliojo telefono bateriją, perkraukite ir dar kartą pabandykite prijungti.

4) Perkraukite audio sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.

5. Ištrinkite visą prijungtą įrangą, prijunkite ir pabandykite dar kartą.

- **Galima prijungti 5 *Bluetooth*® mobiliuosius telefonus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prašome įrašyti telefono pavadinimą angliškai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.**
- **Laisvų rankų skambučių apimtis ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo.**
- **Vienu metu galite naudoti tik vieną pasirinktą *Bluetooth*® įrenginį.**
- **Kai kuriuose *Bluetooth*® telefonuose pokalbis nutraukiamas, kai paleidžiate automobilio variklį (nukreipkite skambuti į mobilųjį telefoną, kai paleisite variklį).**
- **Jei telefonas neįregistruotas arba neprijungtas, negalima įjungti telefono režimo. Kai telefonas įregistruotas ar įjungtas, pasirodo nuorodų ekranas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams saugiai vairuoti. Sujungus automobilio garso sistemą su Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefonu galima patogiai skambinti, atsiliepti į skambučius ir naudotis telefono knygele. Prieš naudodamiesi Bluetooth® belaidėe technologija atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.***
- ***Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė.***
- ***Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.***

Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.

- ***Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.***

✻ PASTABA - balso atpažinimo funkcijos naudojimas

- **Naudojant balso atpažinimo funkciją atpažįstamos tik naudotojo vadove išvardintos komandos.**
- **Atkreipkite dėmesį į tai, kad balso atpažinimo sistemos veikimo metu paspaudus bet kurį mygtuką, išskyrus mygtuką arba palietus ekra- ną bus nutrauktas balso atpažinimo režimas.**
- **Kad būtų pasiekti geresni balso atpažinimo rezultatai, laikykite mikrofoną virš vairuotojo sėdynės galvos atramos ir sakydamas komandas sėdėkite tinkamoje padėtyje.**
- **Esant žemiau išvardintoms sąlygoms balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl išorės triukšmo.**
  - **Atidaryti langai arba stoglangis.**
  - **Garsiai veikia aušinimo/šildymo įrenginys.**
  - **Važiuojant per tunelį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

  - **Važiuojant negrįstu keliu.**
  - **Smarkiai lyja lietaus (stiprios liūtys, audros).**
- ***Bluetooth®* balso komandų funkcija veiks tik tuo atveju, kai bus prijungtas *Bluetooth®* telefonas.**
- **Skambinant nurodant vardą, atitinkamas kontaktas turi būti atsisiųstas ir išsaugotas audio sistemoje.**
- **Persiuntus *Bluetooth®* užrašų knygelę gali užtrukti šiek tiek laiko, kol telefonų knygelės informacija bus konvertuota į informaciją, pateikiamą balsu. Tokiu atveju gali blogai veikti balso atpažinimo sistema.**
- **Ištarkite balso komandas natūraliai ir aiškiai, tarsi įprasto pokalbio metu.**

Radijo režimas (B-1 tipas, B-2 tipas)

Radijo režimo valdymo mygtukai



(1) Režimų ekranas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Dažniai

Rodo pasirinktus dažnius.

(3) Įrašymo mygtukas

Rodomas įrašytos stoties numeris [1] ~ [6].

(4) Įrašymo ekranas

Rodomos įrašytos stotys.

Automatinis išsaugojimas

Automatiškai susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su įrašymo mygtukais.

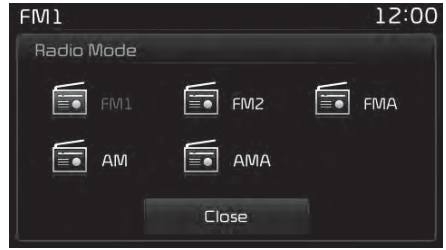
(6) RDS meniu

Rodo RDS meniu.

(7) RDS informacija.

Rodoma RDS informacija.

Su radijo režimo mygtuku



Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA seka paspauskite **[RADIO]** mygtuką.

Jei **[SETUP]** ekrane yra įjungtas [Mode Pop-up], paspaudus ▶ [Display] mygtuką, paskui **[RADIO]** mygtuką bus rodomas radijo iškylančių žinučių režimo ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti. Norėdami pasirinkti paspauskite rankenėlę.

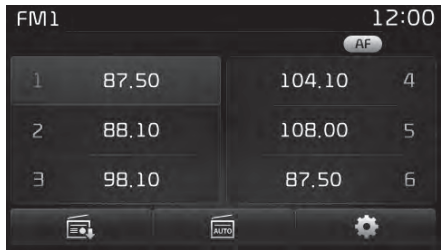
PAIEŠKA

Norėdami klausytis ankstesnės/tolimesnės stoties paspauskite **[SEEK TRACK]** rankenėlę.

NUSTATYMAS

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.





Įrašytų stočių pasirinkimas/išsaugojimas

Paspauskite [1] ~ [6] įrašytoms stotims transliuoti.

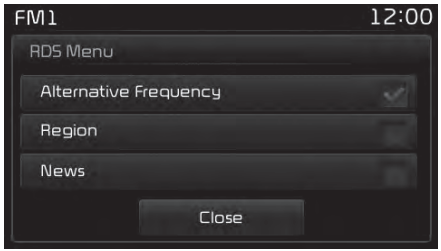
Paspauskite [Preset] mygtuką informacijai apie kiekvieną susietą stotį pamatyti.

Klausydamiesi dažnio, kurį norite įrašyti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų esamam dažniui išsaugoti.

Automatinio išsaugojimo mygtukas

Paspauskite [Auto store] norėdami automatiškai susieti transliuojamą stotį su įrašymo mygtukais.

Tuo tarpu, kai veikia automatinio išsaugojimo funkcija, paspaudus [Auto store] mygtuką dar kartą, bus nutraukta automatinio išsaugojimo funkcija ir atkurti ankstesni dažniai.



RDS Meniu

Norėdami nustatyti AF (alternatyvaus dažnio), regiono ir žinių funkcijas paspauskite [RDS Menu] mygtuką.

RDS funkcija neveikia AM ir AMA režimuose.

Scan

Paspauskite **[TA/SCAN]** mygtuką: kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes.

Baigus skenuoti įsijungia buvę dažniai.

Jei skenuojant paspausite **[TA/SCAN]** mygtuką, skenavimas bus nutrauktas.

TA funkcija (informacija apie eismą)



Paspaudus **[TA/SCAN]** mygtuką įsijungia/išsijungia TA (pranešimų apie eismą) funkcija.

Radijo režimas (B-3 tipas)

Radijo režimo valdymo mygtukai





(1) Režimų ekranas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Dažniai

Rodo pasirinktus dažnius.

(3) Įrašymo mygtukas

Rodomas įrašytos stoties numeris [1] ~ [6].

(4) Įrašymo ekranas

Rodomos įrašytos stotys.

Automatinis išsaugojimas

Automatiškai susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su įrašymo mygtukais.

Su radijo režimo mygtuku



Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 ➟FM2➟AM seka paspauskite **[RADIO]** mygtuką.

Jei **[SETUP]** ekrane yra įjungtas [Mode Pop-up], paspaudus ▶ [Display] mygtuką, paskui **[RADIO]** mygtuką bus rodomas radijo iškylančių žinučių režimo ekranas.

PAIEŠKA

Norėdami klausytis ankstesnės/tolimesnės stoties paspauskite **[SEEK TRACK]** rankenėlę.

NUSTATYMAS

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.



Įrašytų stočių pasirinkimas/išsaugojimas

Paspauskite [1] ~ [6] įrašytoms stotims transliuoti.

Paspauskite [Preset] mygtuką informacijai apie kiekvieną susietą stotį pamatyti.

Klausydamiesi dažnio, kurį norite įrašyti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų esamam dažniui išsaugoti.

Automatinio išsaugojimo mygtukas

Paspauskite [Auto store] norėdami automatiškai susieti transliuojamą stotį su įrašymo mygtukais.

Tuo tarpu, kai veikia automatinio išsaugojimo funkcija, paspaudus [Auto store] mygtuką dar kartą, bus nutraukta automatinio išsaugojimo funkcija ir atkurti ankstesni dažniai.

Scan

Paspauskite **[SCAN]** mygtuką visoms įrašytoms stotims perklausyti po 5 sekundes.

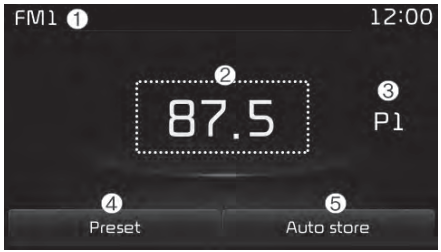
Paspauskite ir palaikykite **[SCAN]** mygtuką visoms įrašytoms stotims peržiūrėti po 5 sekundes.

Baigus skenuoti įsijungia buvę dažniai.

Jei skenuojant paspausite **[SCAN]** mygtuką, skenavimas bus nutrauktas.

Radijo režimas (B-4 tipas)

Radijo režimo valdymo mygtukai





(1) Režimų ekranas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Dažniai

Rodo pasirinktus dažnius.

(3) Įrašymo mygtukas

Rodomas įrašytos stoties numeris [1] ~ [6].

(4) Įrašymo ekranas

Rodomi įrašymo mygtukai.

Automatinis išsaugojimas

Automatiškai susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su įrašymo mygtukais.

Su radijo režimo mygtuku



Norėdami pakeisti radijo režimą FM1 ➟FM2➟AM seka paspauskite **[RADIO]** mygtuką.

Jei **[SETUP]** ekrane yra įjungtas [Mode Pop-up], ▶ [Display], paskui **[RADIO]** mygtuką bus rodomas radijo iškylančių žinučių režimo ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti. Norėdami pasirinkti paspauskite rankenėlę.

PAIEŠKA

Norėdami klausytis ankstesnės/tolimesnės stoties paspauskite **[SEEK TRACK]** rankenėlę.

NUSTATYMAS

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti.



Įrašytų stočių pasirinkimas/išsaugojimas

Paspauskite [Preset] mygtuką informacijai apie kiekvieną susietą stotį pamatyti.

Paspauskite [1] ~ [6] įrašytoms stotims transliuoti.

Klausydamiesi dažnio, kurį norite įrašyti, paspauskite ir palaikykite vieną iš [1] ~ [6] įrašymo mygtukų esamam dažniui išsaugoti.

Automatinio išsaugojimo mygtukas

Paspauskite [Auto store] norėdami automatiškai susieti transliuojamą stotį su įrašymo mygtukais.

Scan

Paspauskite **[SCAN]** mygtuką visoms įrašytoms stotims perklausyti po 5 sekundes.

Paspauskite ir palaikykite **[SCAN]** mygtuką visoms įrašytoms stotims peržiūrėti po 5 sekundes.

Baigus skenuoti įsijungia buvę dažniai.

Jei skenuojant paspausite **[SCAN]** mygtuką, skenavimas bus nutrauktas.

Daugialypės terpės režimas

Daugialypės terpės režimų ekranas



Kiekvieną kartą paspaudus **[MEDIA]** mygtuką režimas persijungia CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio seka.

Jei **[SETUP]** ekrane yra įjungtas [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] ▶, paspaudus **[MEDIA]** mygtuką bus rodomas prijungiamos įrangos iškylančių žinučių režimo ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę dažniams nustatyti. Norėdami pasirinkti paspauskite rankenėlę.

Prijungiamų įrenginių režimo iškylančių žinučių ekranas rodomas tik tada, kai yra įjungti du ar daugiau prijungiamos įrangos režimai.

Režimo ekranas būsenos juostoje



Kai yra prijungta *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologija, iPod, USB, AUX įrenginys arba įdėtas kompaktinis diskas, bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Piktograma	Pavadinimas
	Bluetooth® belaidė technologija
	CD
	iPod®
	USB
	AUX (papildoma įranga)

MENU: audio CD

Audio CD režimo valdymo mygtukai

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) / skenavimo funkcija.

(3) Takelio informacija

Pateikiama informacija apie įrašą.

(4) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/pauzės būklę.

(5) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(6) Informacija

Pateikiama išsami informacija apie įrašą.

(7) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

(8) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

(9) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę takeliams surasti. Kai rodomas norimas takelis, paspaudus rankenėlę grotuvas jį atkuria.

Audio CD režimas

CD įrašų leidimas ir sustabdymas

Kai įdėtas audio CD, režimas automatiškai įsijungia ir atkuriamas įrašas.

Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite [II] mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite [▶] mygtuką.

Atkuriami tik originalūs CD. Kiti CD gali būti neatkuriami (pvz. kopijuojami CD-R, CD su lipdukais.

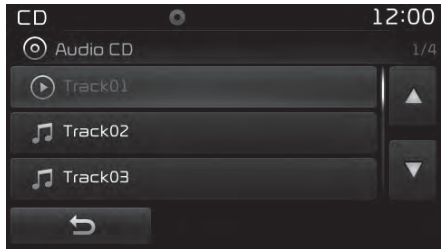
Atlikėjo ir pavadinimo informacija yra rodoma ekrane, jei CD yra takelio informacija.

Takelio pasirinkimas

Paspaudę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnio takelio pradžią.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai takelis buvo atkuriamas 2 sekundes, takelis bus atkuriamas nuo pradžios.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai takelis buvo atkuriamas 1 sekundę, bus atkuriamas prieš tai buvęs takelis.



Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę takeliui surasti.

Suradę takelį paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Takelio sukimas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite **[SEEK TRACK]** mygtuką takeliui pasukti pirmyn arba atgal.

Skenavimas (su RDS)

Norėdami paklausyti kiekvieną rinkmeną po 10 sekundžių paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Norėdami išjungti funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Skenavimas (be RDS)

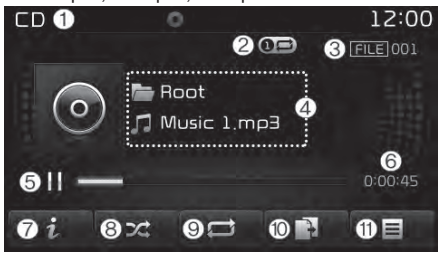
Paspauskite **[SCAN]** mygtuką rinkmenoms atkurti po 10 sekundžių.

Norėdami išjungti funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite **[SCAN]** mygtuką.

MENU: MP3 CD

MP3 CD režimo valdymo mygtukai

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) / skenavimo funkcija.

(3) Rinkmenos indeksas

Rodomas atkuriamos rinkmenos numeris.

(4) Rinkmenos informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/pauzės būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Informacija

Pateikiama išsami informacija apie rinkmeną.

Kai „Folder File” (aplanko rinkmena) yra nustatyta kaip numatytoji „Display Setup” ekrano parinktis, rodoma išsami informaciją apie albumą /atlikėją/rinkmeną.

Kai „Album Artist Song” (albumas, atlikėjas, įrašas) yra nustatytas kaip numatytasis, rodomas albumo/rinkmenos pavadinimas.

Pavadinimo, atlikėjo ir albumo informacija rodoma tik tuomet, kai tokia informacija yra įrašoma su MP3 rinkmenų ID3 žyma.

(8) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia Random (Shuffle) Folder (atsitiktinis aplankas) ➟ Random (Shuffle) All (visi atsitiktiniai)➟ Off (išjungta) seka.

- Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- Visų įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*): kartojamos visos rinkmenos atsitiktine tvarka.

(9) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia Repeat (kartoti)➟ Repeat Folder (kartoti aplanką) ➟ Off (išjungta) seka.

- Kartoti: kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
- Vieno aplanko kartojimas: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

(10) Kopijavimas

Kopijuoja atkuriamą rinkmeną į „My Music" („Mano muzika").

Kopijavimo metu pasirinkus kitą funkciją bus rodomas iškylantis langelis, klausiantis, ar norite nutraukti kopijavimą. Norėdami išjungti pasirinkite „Yes".

(11) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma norima rinkmena, paspaudus rankenėlę grotuvas ją atkuria.

MP3 CD režimo naudojimas

MP3 rinkmenų leidimas ir sustabdymas

Kai įdedamas MP3 diskas, režimas automatiškai įsijungia ir atkuriamas įrašas.

Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite [II] mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite [▶] mygtuką.

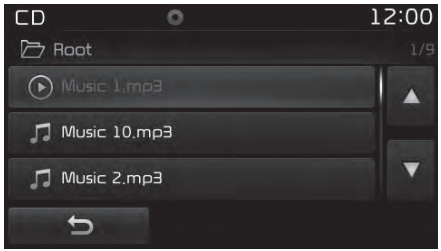
Jei diske yra daug rinkmenų ir aplankų, skaitymo laikas gali trukti ilgiau nei 10 sekundžių, ir sąrašas gali būti nerodomas arba įrašų paieška gali neveikti. Kai įkrovimo baigsis, bandykite dar kartą.

Rinkmenų keitimas

Paspaudę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriama 2 sekundes, rinkmena bus atkuriama nuo pradžios.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriama 1 sekundę, bus atkuriama prieš tai buvusi rinkmena.



Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai surasti.

Suradę rinkmeną paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Rinkmenos sukimas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite **[SEEK TRACK]** mygtuką rinkmenai pasukti pirmyn arba atgal.

Skenavimas (su RDS)

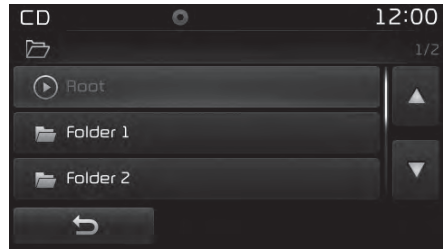
Norėdami paklausyti kiekvieną rinkmeną po 10 sekundžių paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Norėdami išjungti funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Skenavimas (be RDS)

Paspauskite **[SCAN]** mygtuką rinkmenoms atkurti po 10 sekundžių.

Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **[SCAN]** mygtuką.



Aplankų paieška

Paspauskite **[FOLDER]** mygtuką aplankui surasti ir pasirinkti.

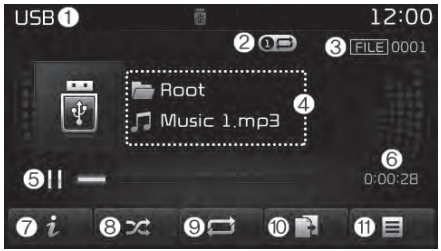
Kai rodomas norimas aplankas, paspaudus **TUNE** rankenėlę grotuvas jį atkuria.

Grotuvas atkurs pirmąją pasirinkto aplanko rinkmeną.

MENU: USB

USB režimo valdymo mygtukai

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) / skenavimo funkcija.

(3) Rinkmenos indeksas

Rodomas atkuriamos rinkmenos numeris.

(4) Rinkmenos informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/pauzės būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

Kai „Folder File” (aplanko rinkmena) yra nustatyta kaip numatytoji „Display Setup” ekrano parinktis, rodoma išsami informaciją apie albumą /atlikėją/rinkmeną.

Kai „Album Artist Song” (albumas, atlikėjas, įrašas) yra nustatytas kaip numatytasis, rodomas albumo/rinkmenos pavadinimas.

Pavadinimo, atlikėjo ir albumo informacija rodoma tik tuomet, kai tokia informacija yra įrašoma su MP3 rinkmenų ID3 žyma.

(8) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia Random (Shuffle) Folder (atsitiktinis aplankas) ➟ Random (Shuffle) All (visi atsitiktiniai)➟ Off (išjungta) seka.

- Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka (shuffle): kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- Visų įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*): kartojamos visos rinkmenos atsitiktine tvarka.

(9) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas persijungia Repeat (kartoti)➟ Repeat Folder (kartoti aplanką) ➟ Off (išjungta) seka.

- Kartoti: kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
- Vieno aplanko kartojimas: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.

(10) Kopijavimas

Kopijuoja atkuriamą rinkmeną į „My Music" („Mano muzika").

Kopijavimo metu pasirinkus kitą funkciją bus rodomas iškylantis langelis, klausiantis, ar norite nutraukti kopijavimą. Norėdami išjungti pasirinkite „Yes".

(11) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma norima rinkmena, paspaudus rankenėlę grotuvas ją atkuria.

Su USB režimo mygtuku

USB rinkmenų leidimas ir sustabdymas

Kai prijungiama USB atmintinė, režimas automatiškai įsijungia ir atkuriama USB rinkmena.

Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite [II] mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite [▶] mygtuką.

Persiuntimui gali prireikti daugiau laiko, jei USB atmintinėje yra daug rinkmenų ir aplankų, gali pateikti klaidingą sąrašą ar netinkamai ieškoti rinkmenų. Sistema vėl veiks normaliai, kai duomenys bus persiųsti.

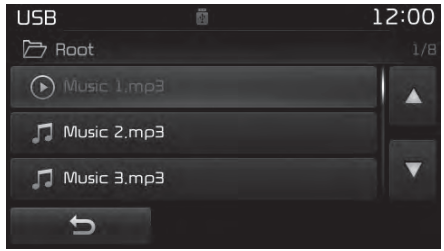
Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines USB atmintines.

Rinkmenų keitimas

Paspaudę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriama 2 sekundes, rinkmena bus atkuriama nuo pradžios.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriama 1 sekundę, bus atkuriama prieš tai buvusi rinkmena.



Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai surasti.

Suradę rinkmeną paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Rinkmenos sukimas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite **[SEEK TRACK]** mygtuką rinkmenai pasukti pirmyn arba atgal.

Skenavimas (su RDS)

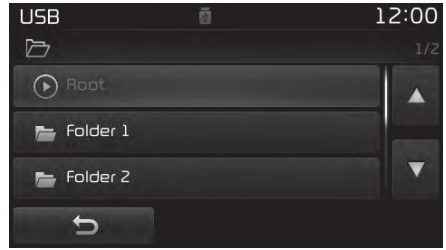
Norėdami paklausyti kiekvieną rinkmeną po 10 sekundžių paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Norėdami išjungti funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Skenavimas (be RDS)

Paspauskite **[SCAN]** mygtuką rinkmenoms atkurti po 10 sekundžių.

Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **[SCAN]** mygtuką.



Aplankų paieška

Paspauskite **[FOLDER]** mygtuką aplankui surasti ir pasirinkti.

Kai rodomas norimas aplankas, paspaudus **TUNE** rankenėlę grotuvas jį atkuria.

Grotuvas atkurs pirmąją pasirinkto aplanko rinkmeną.

MENU : iPod®

iPod® režimo valdymo mygtukai

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) funkcija.

(3) Įrašo indeksas

Rodomas tuo metu tuo metu leidžiamo numerio/visų įrašų kiekis.

(4) Įrašo informacija.

Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/pauzės būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

- Visų įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*): Kartojami visi įrašai atsitiktine tvarka.

(8) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

- Kartoti: pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

(9) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę kategorijai surasti.

Suradę kategoriją paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Su od® režimu

iPod® įrašų leidimas/sustabdymas

Kai prijungiamas iPod®, režimas automatiškai įsijungia ir atkuriamas iPod® įrašas.

Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite [II] mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite [▶] mygtuką.

iPod® įrenginiai, kurių komunikacijos protokolai yra nesuderinami, gali tinkamai neveikti.

Įrašo pakeitimas

Paspaudę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai įrašas buvo atkuriamas 2 sekundes, jis bus atkuriamas nuo pradžios.

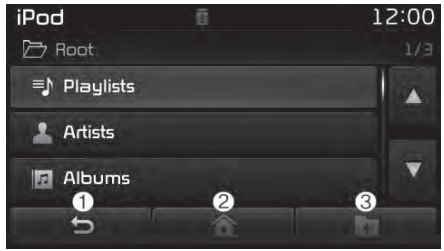
Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką prieš tai, kai įrašas buvo atkuriamas 1 sekundę, bus atkuriamas ankstesnis įrašas.

Laiko skirtumų gali būti priklausomai nuo iPod® gaminio.

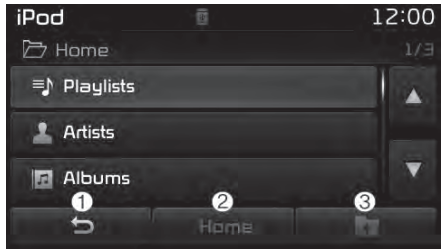
įrašas sukamas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite [SEEK TRACK] mygtuką įrašui pasukti pirmyn arba atgal.

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



Kategorijų paieška

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę kategorijai surasti.

Suradę kategoriją paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Yra aštuonios kategorijos, įskaitant grojaraščius, atlikėjus, albumus, žanrus, dainas, kompozitorius, audio ir podcast'us.

Kategorijų meniu

(1) Įjungiamas atkūrimo ekranas.

(2) Atidaromas iPod® pagrindinės kategorijos ekranas.

(3) Atidaroma ankstesnė kategorija.

Jei įjungiama paieškos funkcija atkuriant įrašą, rodoma paskutinį kartą ieškota kategorija.

Priklausomai nuo iPod® įrangos tipo, paieškos etapai gali skirtis.

MENU: AUX (papildoma įranga)

Papildomos įrangos režimo valdymo mygtukai

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



Paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ▶Pasirinkite [AUX].

Galite prijungti išorinį įrenginį.

Išorinės įrangos prijungimas

Išorinių audio grotuvų (vaizdo kameros, automobilio VCR ir t.t.) gali būti atkuriami naudojant specialų kabelį.

Jei išorinio įrenginio jungtis yra įjungiamas į AUX lizdą, tada AUX režimas įsijungia automatiškai. Atjungus įrenginį įsijungia buvęs režimas.

AUX funkcijomis galima pasinaudoti, kai prijungtas išorinis audio grotuvas (vaizdo kameros, automobilio VCR ir t.t.).

Išorinės įrangos garso stiprumą galite reguliuoti automobilio audio sistemos garso stiprumo reguliatoriumi.

Įjungus išorinės įrangos kištuką į AUX lizdą be išorinės įrangos, įsijungs AUX režimas ir bus girdimas tik triukšmas. Kai įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.

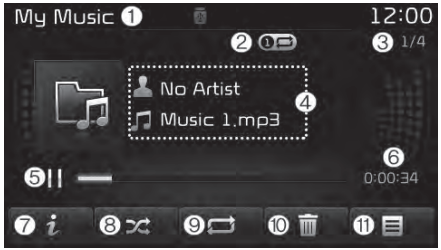
Kai klausotės išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.

Įjunkite AUX kabelį į AUX lizdą iki galo.

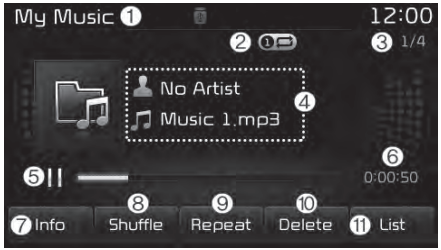
MENU: My Music (mano muzika) režimas

„Mano muzika" režimo valdymo mygtukai (jei įrengtas)

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



(1) Režimas

Rodomas tuo metu įjungtas režimas.

(2) Veikimo būklė

Rodoma tuo metu veikianti pakartojimo / atsitiktinio įrašo (shuffle) / skenavimo funkcija.

(3) Rinkmenos indeksas

Rodomas tuo metu tuo metu leidžiamos rinkmenos numeris/visų rinkmenų kiekis.

(4) Rinkmenos informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

(5) Įrašo leidimas/sustabdymas

Galite pakeisti atkūrimo/pauzės būklę.

(6) Įrašo atkūrimo laikas

Rodoma atkūrimo trukmė.

(7) Informacija

Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.

Pavadinimo, atlikėjo ir albumo informacija rodoma tik tuomet, kai tokia informacija yra įrašoma su MP3 rinkmenų ID3 žyma.

(8) Įrašų atkūrimas atsitiktine tvarka (*shuffle*)

Įjungia arba išjungia atkūrimo atsitiktine tvarka funkciją.

(9) Įrašo kartojimas

Įjungia arba išjungia kartojimo funkciją.

(10) Trynimas

Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena.

(11) Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenoms surasti. Kai rodoma norima rinkmena, paspaudus rankenėlę grotuvas ją atkuria.

Su My Music (mano muzika) režimu

Rinkmenų leidimas ir sustabdymas

Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite [II] mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite [▶] mygtuką.

Jei „mano muzika" sąraše nėra išsaugotų rinkmenų, pasirodo [My Music] mygtukas.

Rinkmenų keitimas

Paspaudę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriama 2 sekundes, rinkmena bus atkuriama nuo pradžios.

Paspaudus **[SEEK TRACK ∨]** mygtuką po to, kai rinkmena buvo atkuriama 1 sekundę, bus atkuriama prieš tai buvusi rinkmena.

■ B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas



■ B-4 tipas



Pasirinkimas iš sąrašo

Pasukite **TUNE** rankenėlę į kairę/dešinę rinkmenai surasti.

Suradę rinkmeną paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Sąrašo ekrane galima ištrinti rinkmenas, anksčiau išsaugotas „My Music" (mano muzika).

Sąrašų meniu

(1) Atsidaro buvęs ekranas.

(2) Pažymi visas rinkmenas.

(3) Panaikina rinkmenų pažymėjimą.

(4) Ištrina pažymėtas rinkmenas.

Pažymėję norimas ištrinti rinkmenas paspauskite [Delete] mygtuką joms ištrinti.

Jei yra atmintinė, joje galima išsaugoti daugiausiai 6000 įrašų. Tą patį įrašą galima nukopijuoti iki 1000 kartų.

Norėdami pamatyti atmintinės informaciją atidarykite **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Memory Information]

Rinkmenos sukimas pirmyn/atgal

Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite **[SEEK TRACK]** mygtuką rinkmenai pasukti pirmyn arba atgal.

Skenavimas (su RDS)

Norėdami paklausyti kiekvieną rinkmeną po 10 sekundžių paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

Norėdami išjungti funkciją dar kartą paspauskite ir palaikykite **[TA/SCAN]** mygtuką.

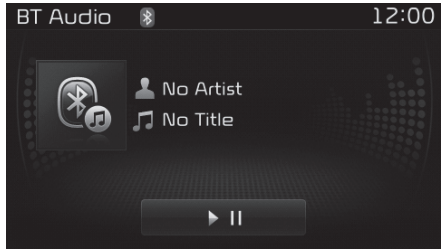
Skenavimas (be RDS)

Paspauskite **[SCAN]** mygtuką rinkmenoms atkurti po 10 sekundžių.

Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami **[SCAN]** mygtuką.

MENU: *Bluetooth*® belaidės technologijos audio režimas

Bluetooth® *belaidės technologijos audio režimo naudojimas*



Bluetooth® belaidės technologijos audio sistemos įjungimas/sustabdymas

Kai Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys prijungiamas, režimas automatiškai įsijungia.

Norėdami sustabdyti įrašą paspauskite [▶II] mygtuką, norėdami klausytis įrašo paspauskite [▶II] mygtuką.

Įrašo atkūrimo/sustabdymo funkcija gali skirtis priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo.

Rinkmenų keitimas

Paspaudę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausytos arba tolimesnės rinkmenos pradžią.

Sujungimas

Jei *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys nebuvo prijungtas, paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶ [Phone] mygtuką, *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos ekranui atidaryti.

Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefone galima prijungti/atjungti ir ištrinti funkcijas.

Jei įrašai iš savo mobiliojo įrenginio neatkuriami po to, kai buvo įjungtas *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos garso režimas, paspaudus mygtuką vieną kartą gali įsijungti atkūrimo režimas. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje po *Bluetooth*® garso režimo įjungimo atkuriami įrašai.

Telefono režimas

Skambinimas naudojantis vairaračio jungikliais



❈ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) Išjungia audio sistemos garsą.

(2) Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

(Su RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(Be RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Pasukite garsumui nustatyti.

(4) Trumpai paspaudus

- Paspaudus telefono ekrane rodoma skambučių istorija.
- Paspaudę renkamų numerių ekrane galite skambinti.
- Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atsiliepti į skambutį.
- Paspaudus pokalbio laukimo metu persijungia į laukimo režimą.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Paspaudę *Bluetooth®* laukimo režime galite skambinti paskutiniu surinktu numeriu.
- Paspaudus *Bluetooth®* skambinimo režime persijungia į mobilųjį telefoną (privatus režimas).
- Paspaudus, kai skambinate mobiliuoju telefonu, skambutis perjungiamas į *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įrangą (veikia tik tada, kai prijungta *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga).

(5) Pokalbis baigiamas.

(6) Trumpai paspaudus

- Įjungiama balso atpažinimo funkcija.
- Jei pasirenkate teikiant balso komandas, komandos išsijungia ir įsijungia balso komandų laukimo režimas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Išjungiama balso atpažinimo funkcija.

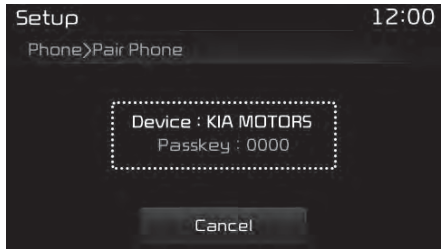
Bluetooth® belaidė technologija (B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas)

Kai nėra prijungto įrenginio



① Paspauskite vairaračio **[PHONE]** arba **[CALL]** mygtuką. Pasirodys toks ekranas.

② Paspauskite [OK] mygtuką prijungimo ekranui atidaryti.



- Įrenginys: ieškant *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje rodomas įrenginio pavadinimas.
- Prieigos kodas: prieigos kodas, reikalingas įrenginiui įregistruoti.

③ *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje (t.y. mobiliajame telefone), suraskite ir pasirinkite automobilio audio sistemą.

❈ SSP: saugus prijungimas.

SSP nepalaikoma įranga:

④ Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti kodą.

Čia įveskite prieigos kodą „0000”, reikalingą sujungti *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginį su automobilio audio sistema.



SSP palaikoma įranga:

④ Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti 6 skaitmenų kodą.

Patikrinkite *Bluetooth*® belaidės technologijos įrangos kodą ir patvirtinkite.

⑤ Prijungę pažiūrėkite, ar atsidarė toks ekranas.

Kai kurie telefonai (pvz. iPhone®, Android ir Blackberry) gali pasiūlyti galimybę leisti priimti visas būsimas Bluetooth® funkcijas automatiškai. Išsamesnės informacijos apie su Bluetooth suderinamus telefonus ir jų sąrašą rasite http://www.kia.com/#/bluetooth

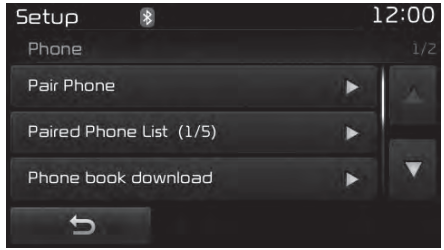
✻ PASTABA



Jei *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginiai yra susieti, tačiau nė vienas šiuo metu nėra įjungtas, paspaudus [PHONE] mygtuką arba vairaračio [CALL] mygtuką rodomas toks ekranas. Norėdami prijungti naują įrenginį paspauskite [Pair] mygtuką, o norėdami įjungti jau prijungtą įrenginį paspauskite [Connect] mygtuką.

Prijungimas [PHONE] nustatymo ekrane

Paspauskite **[SETUP] mygtuką ▶Pasirinkite** [Phone]



Telefono prijungimas

Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti ankstesniame puslapyje, „Kai nėra prijungto įrenginio“ dalyje.

✻ PASTABA

- **Laukimo laikas, per kurį telefonas bus prijungtas, truks vieną minutę. Prijungti nepavyks, jeigu įrenginys nebus prijungtas per nustatytą laiką. Jei sujungti nepavyksta, turite pradėti šį procesą nuo pat pradžių.**
- **Paprastai, dauguma *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginių automatiškai įsijungs, kai sujungimo procesas bus baigtas. Tačiau, kai kurie įrenginiai gali reikalauti atskiro patvirtinimo. Patikrinkite, ar mobiliajame telefone buvo tinkamai prijungta *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologija.**
- **Sujungtų *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginių sąrašą galima peržiūrėti [SETUP] ▶ [Phone] (Telefonas) ▶[Paired Phone List] (Prijungtų telefonų sąrašas) ekrane.**

Įregistruotų telefonų sąrašas

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Phone] ▶ Pasirinkite [Paired Phone List].

- Connected Phone: reiškia, kad telefonas prijungtas.
- Paired Phone: telefonas įregistruotas, bet neprijungtas.



Įrenginio prijungimas

Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti, tada paspauskite [Connect] (1) mygtuką.



Įrenginio atjungimas

Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite atjungti, tada paspauskite [Disconnect] (2) mygtuką.

Įrenginio ištrynimas

Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite ištrinti, tada paspauskite [Delete] (3) mygtuką.

✻ PASTABA

- **Kai ištrinate prijungtą telefoną, jis automatiškai išsijungia ir įsijungia trynimo procesas.**
- **Kai sujungtas Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginys ištrinamas, išsitrina skambučių istorija ir telefono knygelės duomenys.**
- **Norėdami vėl naudotis ištrintu telefonu turite jį vėl įregistruoti.**

Prioriteto keitimas

Galima prijungti 5 *Bluetooth®* mobiliuosius telefonus. Pasinaudojant „Change Priority" (Keisti prioritetą) funkcija galima nustatyti susietų telefonų ryšio pirmenybę. Paskutinis prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetinis.

Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite padaryti prioritetiniu, tada meniu ekrane paspauskite [Change priority] (4) mygtuką. Pasirinktas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetinis.

Kai įrenginys yra prijungtas, net jei suteiksite prioritetą kitam įrenginiui, paskutinis prijungtas telefonas visada bus nustatomas kaip didžiausias prioritetas.

Telefono meniu ekranas



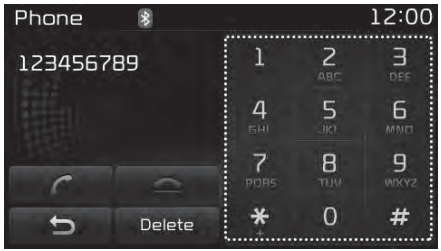
Telefono meniu

Jei *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos įrenginys yra prijungtas, paspauskite **[PHONE]** mygtuką telefono meniu ekranui atidaryti.

- Dial Number (numerio rinkimo piktograma): įsijungia ekranas, kuriame galima surinkti numerį ir skambinti.
- Call History (skambučių istorijos piktograma): rodomas skambučių istorijos ekranas.
- Phone book: rodomas telefonų knygelės ekranas.
- Setup (nustatymų piktograma): rodomas telefono nustatymas.

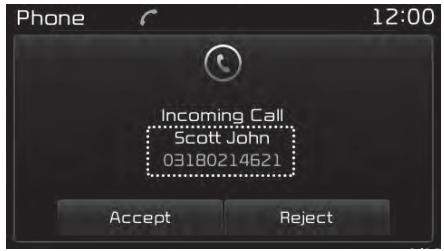
✻ PASTABA

- **Jei paspausite [Call History] (Skambučių istorija) mygtuką, bet nebus skambučių istorinius duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti skambučių istorinius duomenis.**
- **Jei paspausite [Phone book] (Telefonų knygelė) mygtuką, bet nebus telefonų knygelės duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti skambučių telefonų knygelės duomenis.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Išsamesnės informacijos duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.**



Skambinimas surenkant numerį

- Klaviatūra: naudojama numeriui įrašyti.
- Skambinimo piktograma: jei numeris buvo įrašytas, juo skambina. Jei numerio nėra, persijungia į skambučių istorijos ekraną.
- Pokalbio pabaigos piktograma: ištrinamas įrašytas telefono numeris.
- Delete: ištrina numerį po vieną skaitmenį.



Atsiliepimas į skambutį

Atsiliepiant *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos telefonu bus rodomas toks ekranas.

- Caller: rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygelėje.
- Incoming Number: rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- Accept: atsiliepimas į skambutį.
- Reject : atmeta skambutį.

✻ PASTABA

- **Kai gaunama iškylanti žinutė apie skambutį, dauguma audio ir nustatymų režimo funkcijų neveikia. Veikia tik skambučio garso funkcija.**
- **Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose numeriai gali būti rodomi neteisingai.**
- **Kai skambina ir atsiliepiate mobiliuoju telefonu, skambučio režimas bus automatiškai pakeistas į asmeninį režimą.**

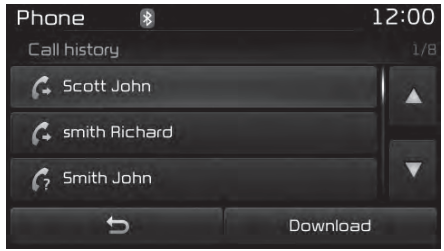


Naudojantis laisvų rankų sistema

- Caller: rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygelėje.
- Incoming Number: rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- Call time : rodo skambučio trukmę.
- Pokalbio pabaigos piktograma: pokalbio baigimas.
- Private : įjungia privatų režimą.
- Out Vol.: nustato tokį pokalbio garsumą, kokį girdi skambinantis asmuo.
- Mute : įjungia/išjungia garsą.

✻ PASTABA

Jei mikrofonas išjungiamas, skambinantis asmuo negalės girdėti jūsų balso.



Skambučių istorijos duomenys

Rodomas atsakytų, skambintų ir praleistų skambučių sąrašas.

Norėdami persiųsti skambučių istoriją paspauskite [Download] mygtuką.

- Call History (skambučių istorijos piktograma):
  - Rodoma skambučių istorija.
  - Sujungia su abonentu.
- Download (atsisiuntimas): atsiunčia pastaruosius skambučių istorijos duomenis.

✻ PASTABA

- **Skambučių istorijos sąraše bus rodomi iki 50 skambintų, atsakytų ir praleistų skambučių.**
- **Įkraunant skambučių istorijos duomenis išsitrina visi anksčiau išsaugoti skambučių istorijos duomenys.**
- **Gaunami skambučiai su paslėptu skambintojo ID nebus saugomi skambučių istorijos sąraše.**
- **Anksčiau išsaugoti telefonų knygelės įrašai išsaugomi net jei telefonas atjungiamas ir vėl prijungiamas.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys palaiko parsisiuntimo funkciją.**



Užrašų knygelė

Pamatysite išsaugotų mobiliųjų telefonų numerių sąrašą. Norėdami persiųsti skambučių istoriją paspauskite [Download] mygtuką.

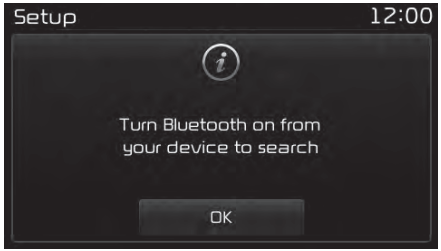
- Contact List:
  - Rodomas persiųstų telefono knygelės duomenų ekranas.
  - sujungia su abonentu.
- Download (atsisiuntimas): atsiunčiami užrašų knygelės duomenys.

✻ PASTABA

- **Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 įrašų.**
- **Įkraunant telefonų knygelę išsitrina visi anksčiau įkrauti kontaktai.**
- **Jei *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje yra išjungta persiuntimo funkcija, negalėsite persiųsti duomenų. Taip pat, kai kurie įrenginiai gali reikalauti leidimo atsisiųsti duomenis. Jei parsisiuntimas paprastai nevyksta, patikrinkite *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys nustatymą ar ekrano būklę.**
- **Skambinančiojo asmens asmeninė informacija nebus rodoma neįregistruotiems abonentams.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys palaiko parsisiuntimo funkciją.**

Bluetooth® sistema (B-4 tipas)

Kai nėra prijungto įrenginio



① Paspauskite vairaračio **[PHONE]** arba **[CALL]** mygtuką. Pasirodys toks ekranas.

② Paspauskite [OK] mygtuką prijungimo ekranui atidaryti.



- Vehicle Name: ieškant *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje rodomas įrenginio pavadinimas.
- Prieigos kodas: prieigos kodas, reikalingas įrenginiui įregistruoti.

③ *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje (t.y. mobiliajame telefone), suraskite ir pasirinkite automobilio audio sistemą.

❇ SSP: saugus prijungimas.

SSP nepalaikoma įranga:

④ Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti kodą.

Čia įveskite prieigos kodą „0000”, reikalingą sujungti *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginį su automobilio audio sistema.



SSP palaikoma įranga:

④ Netrukus atsidarys ekranas, kuriame reikia įvesti 6 skaitmenų kodą.

Patikrinkite *Bluetooth*® belaidės technologijos įrangos kodą ir patvirtinkite.

⑤ Prijungę pažiūrėkite, ar atsidarė toks ekranas.

Kai kurie telefonai (pvz. iPhone®, Android ir Blackberry) gali pasiūlyti galimybę leisti priimti visas būsimas Bluetooth® funkcijas automatiškai. Išsamesnės informacijos apie su Bluetooth suderinamus telefonus ir jų sąrašą rasite http://www.kia.com/#/bluetooth

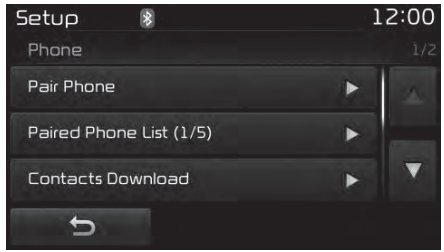
✻ PASTABA



Jei *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginiai yra susieti, tačiau nė vienas šiuo metu nėra įjungtas, paspaudus [PHONE] mygtuką arba vairaračio [CALL] mygtuką rodomas toks ekranas. Norėdami prijungti naują įrenginį paspauskite [Pair] mygtuką, o norėdami įjungti jau prijungtą įrenginį paspauskite [Connect] mygtuką.

Prijungimas [PHONE] nustatymo ekrane

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].



Telefono prijungimas

Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti ankstesniame puslapyje, „Kai nėra prijungto įrenginio“ dalyje.

✻ PASTABA

- **Laukimo laikas, per kurį telefonas bus prijungtas, truks vieną minutę. Prijungti nepavyks, jeigu įrenginys nebus prijungtas per nustatytą laiką. Jei sujungti nepavyksta, turite pradėti šį procesą nuo pat pradžių.**
- **Paprastai, dauguma *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginių automatiškai įsijungs, kai sujungimo procesas bus baigtas. Tačiau, kai kurie įrenginiai gali reikalauti atskiro patvirtinimo. Patikrinkite, ar mobiliajame telefone buvo tinkamai prijungta *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologija.**
- **Sujungtų *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginių sąrašą galima peržiūrėti [SETUP] ▶ [Phone] (Telefonas) ▶[Paired Phone List] (Prijungtų telefonų sąrašas) ekrane.**

Įregistruotų telefonų sąrašas

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Phone] ▶ Pasirinkite [Paired Phone List].

- Connected Phone: reiškia, kad telefonas prijungtas.
- Paired Phone: telefonas įregistruotas, bet neprijungtas.



Įrenginio prijungimas

Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite prijungti, tada paspauskite [Connect] (1) mygtuką.



Įrenginio atjungimas

Įregistruotų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite atjungti, tada paspauskite [Disconnect] (2) mygtuką.

Įrenginio ištrynimas

Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite ištrinti, tada paspauskite [Delete] (3) mygtuką.

✻ PASTABA

- **Kai ištrinate prijungtą telefoną, jis automatiškai išsijungia ir įsijungia trynimo procesas.**
- **Kai įregistruotas *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys ištrinamas, išsitrina skambučių istorija ir telefono knygelės duomenys.**
- **Norėdami vėl naudotis ištrintu telefonu turite jį vėl įregistruoti.**

Prioriteto keitimas

Galima prijungti 5 *Bluetooth®* mobiliuosius telefonus. Pasinaudojant „Change Priority" (Keisti prioritetą) funkcija galima nustatyti susietų telefonų ryšio pirmenybę. Paskutinis prijungtas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetinis.

Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite telefoną, kurį norite padaryti prioritetiniu, tada meniu ekrane paspauskite [Change priority] (4) mygtuką. Pasirinktas telefonas bus automatiškai prijungtas kaip prioritetinis.

Kai įrenginys yra prijungtas, net jei suteiksite prioritetą kitam įrenginiui, paskutinis prijungtas telefonas visada bus nustatomas kaip didžiausias prioritetas.

Telefono meniu ekranas



Telefono meniu

Jei *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos įrenginys yra prijungtas, paspauskite **[PHONE]** mygtuką telefono meniu ekranui atidaryti.

- Dial Number (numerio rinkimo piktograma): įsijungia ekranas, kuriame galima surinkti numerį ir skambinti.
- Call History (skambučių istorijos piktograma): rodomas skambučių istorijos ekranas.
- Contacts (abonentų piktograma): rodomas abonentų sąrašo ekranas.
- Setup (nustatymų piktograma): rodomas telefono nustatymas.

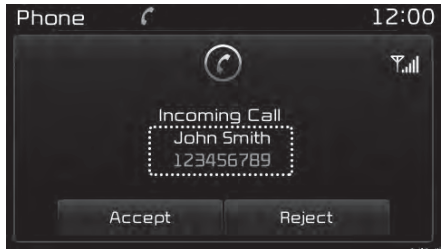
✻ PASTABA

- **Jei paspausite [Call History] (Skambučių istorija) mygtuką, bet nebus skambučių istorinius duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti skambučių istorinius duomenis.**
- **Jei paspausite [Contacts] (abonentai) mygtuką, bet nebus abonentų duomenų, bus rodoma žinutė, kuria klausiama, ar atsisiųsti abonentų duomenis.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Išsamesnės informacijos duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.**



Skambinimas surenkant numerį

- Klaviatūra: naudojama numeriui įrašyti.
- Skambinimo piktograma: jei numeris buvo įrašytas, juo skambina. Jei numerio nėra, persijungia į skambučių istorijos ekraną.
- Pokalbio pabaigos piktograma: ištrinamas įrašytas telefono numeris.
- Delete (Trinti): ištrina numerį po vieną skaitmenį.



Atsiliepimas į skambutį

Atsiliepiant *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos telefonu bus rodomas toks ekranas.

- Skambinantis asmuo: rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygelėje.
- Incoming Number (skambinančiojo asmens numeris): rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- Accept (Atsiliepti): atsiliepimas į skambutį.
- Reject (Atmesti): atmeta skambutį.

✻ PASTABA

- **Kai gaunamas iškylanti žinutė apie skambutį, dauguma audio ir nustatymų režimo funkcijų neveikia. Veikia tik skambučio garso funkcija.**
- **Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose numeriai gali būti rodomi neteisingai.**
- **Kai skambina ir atsiliepiate mobiliuoju telefonu, skambučio režimas bus automatiškai pakeistas į asmeninį režimą.**



Naudojantis laisvų rankų sistema

- Skambinantis asmuo: rodo skambinančiojo asmens vardą, jei jis yra išsaugotas telefonų knygelėje.
- Incoming Number: rodo skambinančio asmens telefono numerį.
- Pokalbio trukmė: rodo skambučio trukmę.
- Pokalbio pabaigos piktograma: pokalbio baigimas.
- Private: įjungia privatų režimą.
- Out Vol.: nustato tokį pokalbio garsumą, kokį girdi skambinantis asmuo.
- Mute : įjungia/išjungia garsą.

✻ PASTABA

Jei mikrofonas išjungiamas, skambinantis asmuo negalės girdėti jūsų balso.

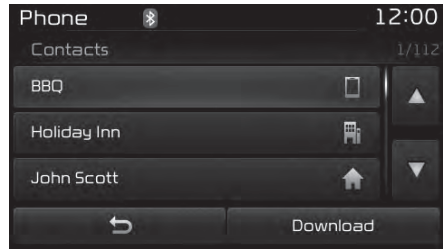


Skambučių istorijos duomenys

Rodomas atsakytų, skambintų ir praleistų skambučių sąrašas.

Norėdami persiųsti skambučių istoriją paspauskite [Download] mygtuką.

- Call History (skambučių istorijos piktograma):
  - Rodoma skambučių istorija.
  - Sujungia su abonentu.
- Download: atsiunčia pastaruosius skambučių istorijos duomenis.



Abonentai

Pamatysite išsaugotų mobiliųjų telefonų numerių sąrašą. Norėdami persiųsti skambučių istoriją paspauskite [Download] mygtuką.

- Contacts List:
  - Rodomas persiųstų telefono knygelės duomenų ekranas.
  - Sujungia su abonentu.
- Download (atsisiuntimas): atsiunčiami užrašų knygelės įrašai.

✻ PASTABA

- **Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 abonentų.**
- **Įkraunant abonentų duomenis išsitrina visi anksčiau įkrauti duomenys.**
- **Jei Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos įrenginyje yra išjungta abonentų persiuntimo funkcija, negalėsite persiųsti duomenų. Taip pat, kai kurie įrenginiai gali reikalauti leidimo atsisiųsti duomenis. Jei parsisiuntimas paprastai nevyksta, patikrinkite *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys nustatymą ar ekrano būklę.**
- **Skambinančiojo asmens asmeninė informacija nebus rodoma neįregistruotiems abonentams.**
- **Kai kurių mobiliųjų telefonų duomenys gali neįsikrauti. Patikrinkite, ar *Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos įrenginys palaiko parsisiuntimo funkciją.**

Balso atpažinimo režimas (jei įrengtas)

Balso komandų naudojimas





Balso komandų įjungimas

Trumpai paspauskite vairaračio mygtuką. Ištarkite komandą.

Jei balso komandų sistema veikia [Normal Mode] (įprastu režimu), sistema sako: „Prašau pasakyti komandą”. Signalas~

- Jei balso komandų sistema veikia [Expert Mode] (ekspertų režimu), pasigirsta signalas.
- Norėdami pakeisti normalaus režimo / ekspertų režimo nustatymą, atidarykite **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Voice Recognition System].

Kad tinkamai veiktų balso atpažinimo sistema, ištarkite komandą po žinutės ir signalo.

✻ PASTABA

Telefonų sąrašo naudojimas

1) Neįveskite vien tik vardo (pvz., „Bob“, „Mom“, „Kim“ ir pan.). Telefonų knygelėje visuomet įrašykite pilnus vardus (vardą ir pavardę) (pvz., „Jacob Stevenson“).
2) Nevartokite santrumpų (t.y., vietoj „Lt.” rašykite „Lieutenant” ir pan.).
3) Nenaudokite akronimų (t.y. vietoj „KAM” rašykite „Krašto apsaugos ministerija”).
4) Nenaudokite specialių simbolių (pvz., @, *, - ir pan.).
5) Jei vardas neatpažįstamas, patikslinkite jį.

Žinučių praleidimas

Kai teikiamos žinutės▶, trumpai paspauskite vairaračio mygtuką.

Žinutė nedelsiant nutraukiama ir suskamba signalas. Po pyptelėjimo ištarkite norimą komandą.

Balso komandų įjungimas dar kartą

Kai sistema laukia komandos▶, trumpai paspauskite vairaračio mygtuką.

Laukimo režimas nedelsiant nutraukiamas ir suskamba signalas. Po pyptelėjimo ištarkite norimą komandą.

Balso komandų išjungimas

Kai veikia balso atpažinimo funkcija ▶, trumpai paspauskite vairaračio mygtuką.

- Norėdami nutraukti balso komandas paspauskite vairaračio arba kitą mygtuką.
- Tuo metu, kai sistema laukia balso komandos, ištarkite, tarkim, „*Cancel*" arba „*End*" balso komandai išjungti.
- Tuo metu, kai sistema laukia balso komandos, paspauskite ir palaikykite vairaračio mygtuką balso komandai išjungti.

✻ PASTABA

Patarimai, kaip naudotis balso atpažinimo ir telefono funkcijomis

KIA balso atpažinimo sistema gali nesuprasti skirtingų akcentų arba nežinomų vardų.

Kai naudojatės šia sistema, kalbėkite ramiai ir aiškiai.

Norėdami efektyviai naudotis sistema vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Neišsaugokite vien tik vardo (pvz., „Bob", „Mom", „Kim" ir pan.). Įrašykite adresatų vardus ir pavardes.**
- **Nenaudokite specialių ženklų (pvz., '@', '-', '*', '&', - ir pan.).**
- **Nevartokite santrumpų (t.y., vietoj „Lt." rašykite „Lieutenant" ir pan.). Nenaudokite akronimų (t.y. vietoj „KAM" rašykite „Krašto apsaugos ministerija").**

Komandos balsu atpažinimo pavyzdys

Balso komandų įjungimas

Trumpai paspauskite mygtuką:



Ištarkite komandą.

Signalas~

Pagalbos funkcija





Pagalbos funkcija
Galite ištarti Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux,

My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History arba Phone book. Ištarkite komandą.

Balso komandos praleidimas

Trumpai paspauskite mygtuką:



Ištarkite ...

Trumpai paspauskite mygtuką:

Signalas~

Pagalbos funkcija





Pagalbos funkcija
Galite ištarti Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux,

My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Phone, Call History arba Phone book. Ištarkite komandą.

Balso komandų išjungimas

Trumpai paspauskite mygtuką:



Ištarkite komandą.

Signalas~

Telefono knygelė





Užrašų knygelė.
Ištarkite telefono knygelės, kuria norite naudotis, pavadinimą.



Signalas~

Atšaukti





Di-Ding~(išjungimo signalas)

Komandų sąrašas

Bendrosios komandos

Jos tinka beveik visais atvejais.

(Veikiant kai kurioms funkcijoms, ne visos komandos gali būti vykdomos).

Komanda	Funkcijos
Pagalbos funkcija	Pateikiamos komandos, kurias galima naudoti visoje sistemoje.
Pagalba	Pateikiamos komandos, kurias galima naudoti esamame režime.
„Call <name>“ („Skambinti <vardas>“)	Skambina telefono knygelėje išsaugotam abonentui (<name>/<vardas>) Pvz.,) Call “John Smith” („Skambinti <John Smith>“)
Telefonas	Pateikiami su telefonu susijusių komandų paaiškinimai. Ištarę šią komandą pasakykite: „Call History“ (skambučių istorija), „Phone book” (telefono knygelė), „Dial Number” (rinkti numerį) atitinkamoms funkcijoms įjungti.
Skambučių istorijos duomenys	Rodomas skambučių istorijos ekranas.
Telefono knygelė	Rodomas telefonų knygelės ekranas. Ištarę šią komandą pasakykite telefono knygelės , išsaugotos telefono užrašų knygelėse, pavadinimą, kad galėtumėte paskambinti automatiškai.
Numerio rinkimas	Rodomas klaviatūros ekranas. Ištarę šią komandą ištarkite numerį, kuriuo norite skambinti.
Perskambinimas	Skambinama paskutiniuoju skambintu numeriu.
Radijo imtuvas	• Kai klausotės radijo, rodoma kita radijo stotis. (FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA) • Kai įjungtas kitoks režimas, rodoma paskutiniosios klausytos radijo stoties ekranas.

Komanda	Funkcijos
FM	• Kai klausotės FM radijo, būklė nesikeičia. • Kai įjungtas kitoks režimas, rodoma paskutinioji klausyta FM radijo stotis.
FM1(FM One)	Atidaro FM1 ekraną.
FM2(FM Two)	Atidaro FM2 ekraną.
FMA	Atidaro FMA ekraną.
AM	Atidaro AM ekraną.
AMA	Atidaro AMA ekraną.
FM Preset 1~6	Atkuriama paskutinį kartą klausyta FM stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
AM Preset 1~6	Atkuriama paskutinį kartą klausyta AM stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
FM 87.5~107.9	Atkuriama atitinkamų dažnių FM stotis. ❉ Intervalas gali būti skirtingas nustatant dažnį kiekvienoje šalyje.
AM 530~1710	Atkuriama atitinkamų dažnių AM stotis. ❉ Intervalas gali būti skirtingas nustatant dažnį kiekvienoje šalyje.
TA On	Įjungiama TA funkcija (informacija apie eismą)
TA Off	Išjungiama TA funkcija (informacija apie eismą)

Komanda	Funkcijos
News On	Įjungia RDS žinių funkciją.
News Off	Išjungia RDS žinių funkciją.
Media	Atidaromas paskutinį kartą klausyto įrenginio ekranas.
Play Track 1~30	Jei įdėtas CD, sistema atkuria nurodytą takelį.
CD	Sistema atkuria CD išsaugotus įrašus.
Search CD	Įjungiamas CD takelių arba rinkmenų parinkčių ekranas. • Jei norite pasirinkti įrašą iš CD, atsidarykite ekraną ir ištarkite takelio numerį. • Atidaromas MP3 CD rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
USB	Atkuriami USB įrašai.
Search USB	Atidaromas USB rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
iPod®	Atkuriami iPod® įrašai.
Search iPod®	Atidaromas iPod® rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.
My Music	Sistema atkuria „My Music” (manomuzika) išsaugotus įrašus.
Search My Music	Atidaromas „My Music” rinkmenų parinkčių ekranas. Po to rankiniu būdu pasirinkite ir atkurkite įrašą.

Komanda	Funkcijos
AUX (papildoma įranga)	Atkuriami prijungto įrenginio įrašai.
Bluetooth® Audio	Atkuriami prijungto *Bluetooth®* įrenginio įrašai.
Mute	Išjungia radijo arba grotuvo garsą.
Pardon?	Pakartojama paskutinė pasakyta frazė.
Cancel (Exit)	Išjungiama balso komandų funkcija.

FM/AM radijo komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant FM, AM radijo stotims.

Komanda	Funkcijos
Preset 1~6	Atkuriama paskutinį kartą klausyta stotis, išsaugota 1 - 6 įrašymo mygtukais.
Automatinio išsaugojimo mygtukas	Automatiškai parenkami geriausiai girdimų radijo stočių dažniai ir išsaugomi 1 - 6 mygtukais.
Preset Save 1~6	Išsaugoma klausoma stotis 1 - 6 įrašymo mygtukais.
Seek up	Transliuojama tolimesnė gerai girdima stotis.
Seek down	Transliuojama ankstesnė gerai girdima stotis.
Next Preset	Parenkamas tolimesnės įrašytos stoties numeris. Pavyzdžiui: jei klausotės įrašytos stoties Nr.3, bus parinkta įrašyta stotis Nr.4.
Previous Preset	Parenkamas ankstesnės įrašytos stoties numeris. Pavyzdžiui: jei klausotės įrašytos stoties Nr.3, bus parinkta įrašyta stotis Nr.2.
Scan	Skenuojami gaunami dažniai ir atkuriami po 10 sekundžių.
Preset Scan	Įjungiamos kitos įrašytos stotys ir transliuojamos po 10 sekundžių.
AF on	Įjungia alternatyvių dažnių funkciją.
AF off	Išjungia alternatyvių dažnių funkciją.
Region	Įjungiama regiono funkcija.
Region off	Išjungiama regiono funkcija.

Audio CD komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant Audio CD funkcijai.

Komanda	Funkcijos
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi CD takeliai.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir takeliai atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas takelis.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir takeliai atkuriami eilės tvarka.
Next Track	Atkuriamas tolimesnis takelis.
Previous track	Atkuriamas ankstesnis takelis.
Scan	Kiekvienas takelis, pradedant kitu, atkuriamas po 10 sekundžių.
Track 1~30	Atkuria norimo takelio įrašą.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą takelį.

MP3 CD/USB komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant USB ir MP3 CD funkcijoms.

Komanda	Funkcijos
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Folder Repeat	Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Atkuriama tolimesnė rinkmena.
Previous File	Atkuriama ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant kita, atkuriama po 10 sekundžių.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Copy	Kopijuoja atkuriamą rinkmeną į „My Music” („Mano muzika”).

iPod® komandos

Komandos, kurios vykdomos veikiant iPod® funkcijai.

Komanda	Funkcijos
All Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi išsaugoti įrašai.
Random	Atsitiktine tvarka atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir įrašai atkuriami eilės tvarka.
Repeat	Kartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir įrašai atkuriami eilės tvarka.
Next Song	Atkuriamas tolimesnis įrašas.
Previous Song	Atkuriamas ankstesnis įrašas.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą įrašą.

My Music (mano muzika) komandos

Komandos veikia veikiant My Music funkcijai.

Komanda	Funkcijos
Random	Atsitiktine tvarka atkuriamos visos išsaugotos rinkmenos.
Random Off	Išjungiama atkūrimo atsitiktine tvarka funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu atkuriama rinkmena.
Repeat Off	Išjungiama kartojimo funkcija ir rinkmenos atkuriamos eilės tvarka.
Next File	Atkuriama tolimesnė rinkmena.
Previous File	Atkuriama ankstesnė rinkmena.
Scan	Kiekviena rinkmena, pradedant kita, atkuriama po 10 sekundžių.
Information	Pateikiama informacija apie atkuriamą rinkmeną.
Delete	Ištrinama tuo metu atkuriama rinkmena. Sistema paklaus, ar tikrai norite ištrinti.
Delete all	Ištrinami visi „My Music" įrašai. Sistema paklaus, ar tikrai norite ištrinti.

• *Bluetooth®* **audio sistemos komandos**

Komandas, galimas veikiant *Bluetooth®* bevielės technologijos garso transliacijai, galima nustatyti audio sistemoje.

Komanda	Funkcijos
Play	Atkuriamas sustabdytas įrašas.
Pause	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas.

Nustatymas (B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas)



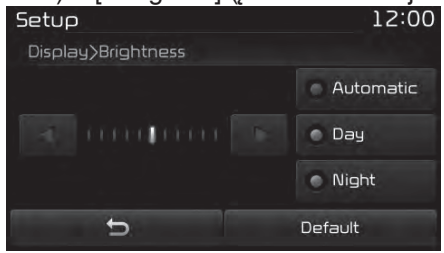
Paspauskite **[SETUP]** mygtuką nustatymų ekranui atidaryti.

Galite pasirinkti ir valdyti [Display] (ekranas), [Sound] (garsas), [Clock/ Day] (laikrodis/diena), [Phone] (telefonas) ir [System] (sistema) parinktis.

Su ekrano valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶ Pasirinkite [Display].

Galite pasirinkti ir valdyti [Brightness] (ryškumas), [Pop-up Mode] (iškylantys ekranai), [Scroll text] (teksto slinkimas) ir [Song Info] (įrašo informacija.

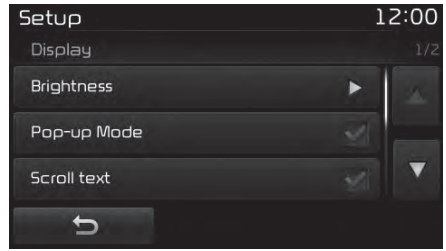


Ryškumo nustatymas

Pasinaudokite [Kairioji/Dešinioji] mygtukais ekrano ryškumui reguliuoti arba nustatykite automatinį dieninį arba naktinį ryškumo režimą.

Paspaudus [Default] mygtuką sistema persijungia.

- Automatic: automatinis ryškumo nustatymas.
- Day: visada išlaikomas didelis ryškumas.
- Night: visada išlaikomas mažas ryškumas.



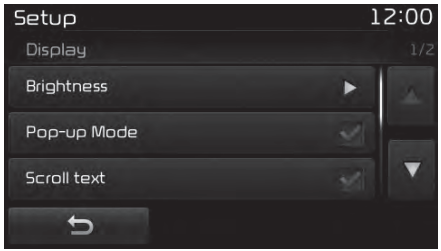
Iškylančių žinučių režimas

Ši funkcija yra naudojama iškylančioms žinutėms rodyti radijo ir išorinių įrenginių režimuose.

Jei įjungtas šis režimas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką bus rodomas iškylančių žinučių ekranas.

✻ PASTABA

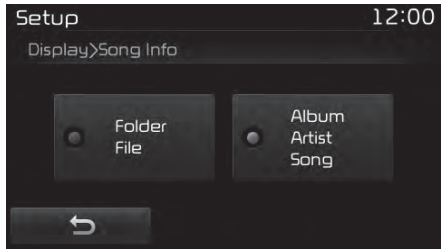
Prijungiamų įrenginių režimo iškylančių žinučių ekranas rodomas tik tada, kai yra įjungti du ar daugiau prijungiamos įrangos režimai.



Teksto slinkimas

Ši funkcija naudojama paslinkti ekrane rodomą tekstą kai jis yra per ilgas rodyti vienu metu.

Kai funkcija įjungta, tekstas nuolat slenkamas. Kai funkcija išjungta, tekstas paslenkamas vieną kartą.



Informacija apie įrašą

Ši funkcija yra naudojama pakeisti informaciją, esančią USB ir MP3 režimuose.

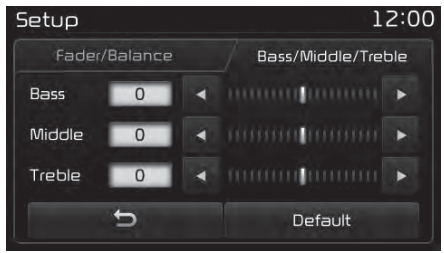
- Folder File: rodomas rinkmenos arba aplanko pavadinimas.
- Album Artist Song: rodomas albumo pavadinimas/atlikėjo vardas/kūrinys.

Su garso valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Sound].

Galite pasirinkti ir valdyti [Audio Setting] (garso nustatymo), [Speed Dependent Vol.] (nuo greičio priklausančio garso), [Volume Dialogue] (dialogo garso) ir [Touch Screen Beep] (lietimui jautraus ekrano garso) parinktis.



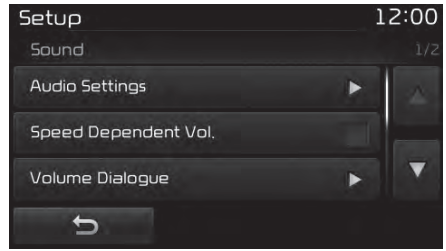


Audio sistemos nustatymai

Pasinaudokite krypčių [aukštyn, žemyn, į kairę, į dešinę] nurodymo mygtukais garsiakalbiams nustatyti.

Pasinaudokite krypčių [į kairę, į dešinę] mygtukais žemiems / vidutiniams / aukštiems tonams nustatyti.

Paspaudus [Default] mygtuką sistema persijungia.



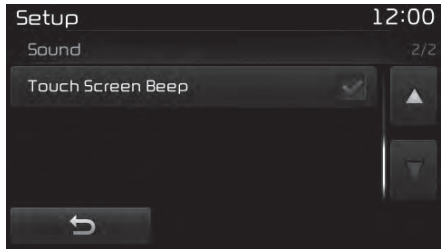
SDVC (Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Jei sistema įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio. SDVC galima nustatyti, pasirenkant On/Off.



Dialogo garsas (jei įrengtas)

[-], [+] mygtukais reguliuokite garso stiprumą.



Lietimui jautraus ekrano signalas

Ši funkcija yra naudojama lietimui jautraus ekrano signalui įjungti arba išjungti.

Su laikrodžio/paros režimo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Clock/Day].

Galite pasirinkti ir valdyti [Clock Settings] (laikrodžio nustatymo), [Calendar Settings] (kalendoriaus nustatymo), [Day Settings] (dienos nustatymo), [Time Format] (laiko formato) [Clock Display(Power off)] (laikrodžio ekrano (išjungus degimą)) ir [Automatic RDS Time] (autom. RDS laiko) parinktis.

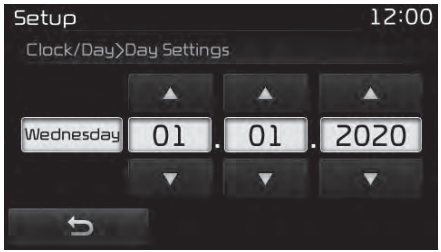


Laikrodžio nustatymas

Krypčių nurodymo [aukštyn, žemyn] mygtukais nustatykite valandas, minutes ir AM/PM (iki vidurdienio/po vidurdienio).

Paspauskite ir palaikykite **[CLOCK]** mygtuką (ilgiau nei 0,8 sek.) laikrodžio/datos ekranui atidaryti.

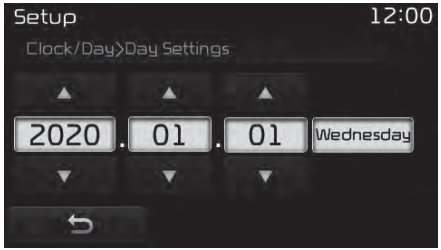
■ B-1 tipas, B-3 tipas



Dienos nustatymas

[Up/Down] mygtukais nustatykite dieną, mėnesį ir metus.

■ B-2 tipas



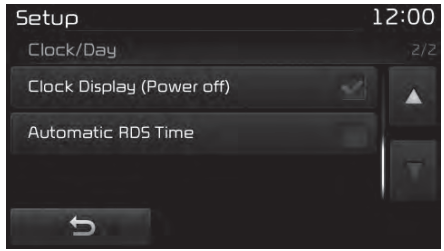
Dienos nustatymas

Krypčių nurodymo (aukštyn, žemyn) mygtukais nustatykite dieną, mėnesį ir metus.



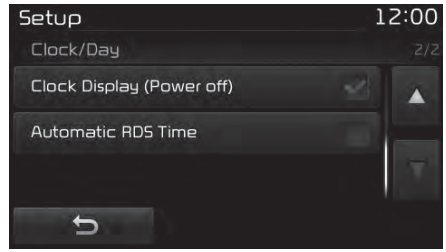
Laiko juosta

Ši funkcija yra naudojama pakeisti laikrodžio režimą tarp 12 ir 24 val.



Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

Ši funkcija yra naudojama laikrodžiui rodyti tada, kai išjungta audio sistema.



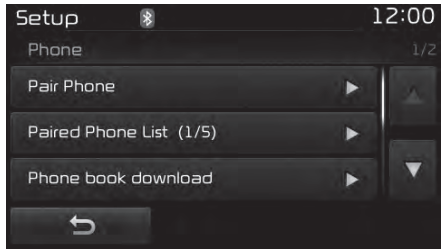
Automatinis RDS laikas (B-1 tipas, B-2 tipas)

Ši funkcija automatiškai nustato laiką pagal RDS duomenis.

Su telefono valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].

Galite pasirinkti ir valdyti [Pair Phone] (telefono registravimo), [Paired Phone List] (įregistruotų telefonų sąrašo), [Phone Download] (abonentų atsisiuntimo), [Auto Download] (autom. atsisiuntimo), [Outgoing Volume] (išeinančio garso) [Bluetooth System Off] (Bluetooth išjungimo) parinktis.



Naujos įrangos prijungimas

Prie audio sistemos galima prijungti *Bluetooth®* įrenginius.

Norėdami gauti daugiau informacijos skaitykite „Registravimas telefono nustatymų ekrane", esančiame skyriuje „*Bluetooth®* belaidė technologija".



Prijungtų telefonų sąrašas

Ši funkcija naudojama norint pamatyti prie audio sistemos prijungtus telefonus. Pasirinkus telefoną ekrane pasirodys nustatymo meniu ekranas.

Norėdami gauti daugiau informacijos skaitykite „*Bluetooth®* belaidžio ryšio technologijos nustatymas", esančiame skyriuje „*Bluetooth®* belaidė technologija".

(1) Atsidaro buvęs ekranas.

(2) Įjungiamas/išjungiamas pasirinktas telefonas.

(3) Ištrinamas pasirinktas telefonas.

(4) Nustatomas pasirinkto telefono aukščiausias ryšio prioritetas.

✻ **PASTABA - prieš parsisiunčiant telefono knygelę**

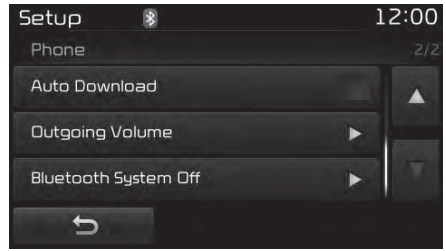
- **Galima atsisiųsti tik prijungtų telefonų telefonų knygeles. Patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.**
- **Išsamesnės informacijos apie duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.**
- **Galima atsisiųsti tik prijungto telefono knygelę. Patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.**



Užrašų knygelės parsisiuntimas

Telefonų knygelė yra siunčiama iš mobiliojo ryšio telefono ir ekrane rodomas knygelės numeris.

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 įrašų.
- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 kiekvieno prijungto telefono įrašų.
- Įkraunant telefonų knygelę išsitrina visi anksčiau įkrauti kontaktai. Telefonų knygelių įrašai, saugomi kituose prijungtuose telefonuose, neištrinami.



Automatiškas užrašų knygelės persiuntimas

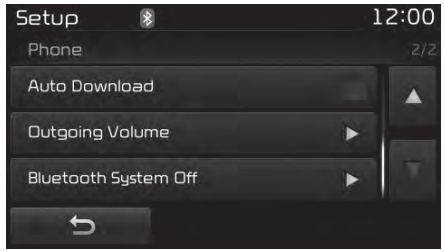
Šia funkcija galima pasinaudoti, jei norite automatiškai atsisiųsti telefonų užrašų knygeles, kai prijungiate juos prie audio sistemos.

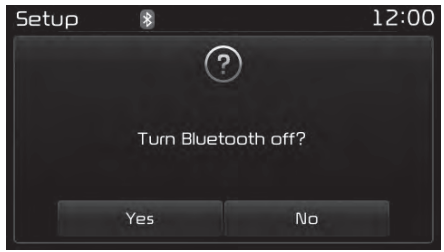
- Automatinė atsisiuntimo funkcija atsiųs mobiliųjų telefonų knygelių įrašus kiekvieną kartą, kai telefonai bus prijungti. Atsisiuntimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo išsaugotų telefonų knygelės įrašų skaičiaus ir ryšio būklės.
- Prieš parsisiųsdami duomenis patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.



Siunčiamo garso lygis

[-], [+] mygtukais reguliuokite garso stiprumą.





Bluetooth sistemos išjungimas

Jei išjungsite *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, neveiks audio sistemos *Bluetooth®* funkcijos.

Norėdami vėl įjungti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, atidarykite **[SETUP]** ▶ [Phone] ir paspauskite „Yes”.

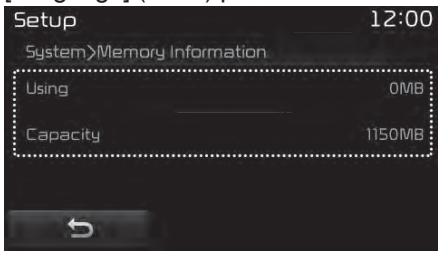
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurie Bluetooth® mobilieji telefonai gali neturėti Bluetooth®garso persiuntimo funkcijos.

Su sistemos valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [System].

Galite pasirinkti ir valdyti su atmintimi susijusias [Memory Information] (atminties informacija), [Voice Recognition System] (balso atpažinimo sistema) ir [Language] (kalba) parinktis.

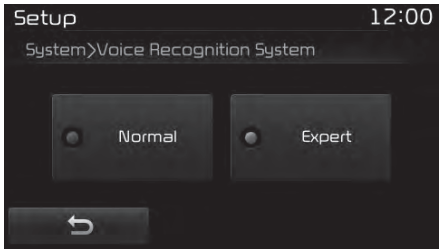


Atmintinės informacija

Ši funkcija pateikia informaciją apie sistemos atmintinę.

- Using: rodomas tuo metu naudojamas pajėgumas.
- Capacity: rodomas visas pajėgumas.

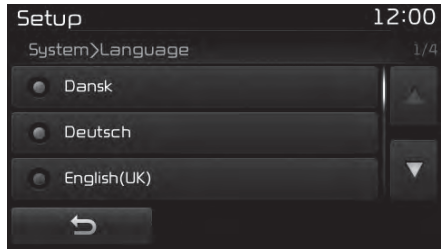
✻ Nustatymai įvairiuose audio sistemų modeliuose gali būti skirtingi.



Balso atpažinimo režimo nustatymas (jei įrengtas)

Ši funkcija yra naudojama norint pasirinkti normalaus ir ekspertų režimų greitą grįžtamąjį ryšį.

- Normal : naudojant balso atpažinimo funkciją teikiamos išsamios nuorodos.
- Expert : naudojant balso atpažinimo funkciją kai kurios nuorodos praleidžiamos.



Kalba

Ši funkcija yra naudojama norint pakeisti naudojamą kalbą.

Jei kalba pasikeitė, sistema persijungia ir taiko pasirinktą kalbą.

- Regioninė kalbos suderinamumo funkcija

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Nustatymo režimas (B-4 tipas)



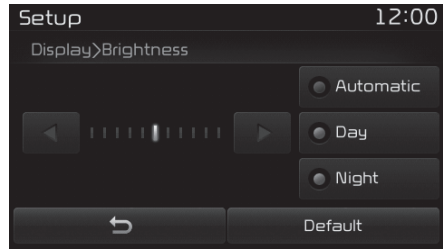
Paspauskite **[SETUP]** mygtuką nustatymų ekranui atidaryti.

Galite pasirinkti ir valdyti [Display] (ekranas), [Sound] (garsas), [Clock/ Calendar] (laikrodis/kalendorius), [Phone] (telefonas) ir [System] (sistema) parinktis.

Su ekrano valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Display].

Galite pasirinkti ir valdyti [Brightness] (ryškumas), [Mode Pop up] (iškylantys ekranai), [Text Scroll] (teksto slinkimas) ir [Media Display] (daugialypės terpės ekranas) parinktis.

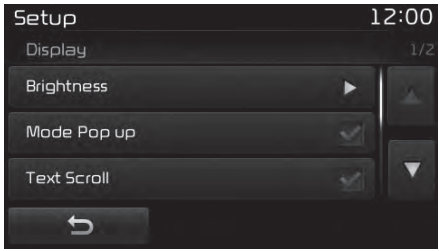


Ryškumo nustatymas

Pasinaudokite [Kairioji/Dešinioji] mygtukais ekrano ryškumui reguliuoti arba nustatykite automatinį dieninį arba naktinį ryškumo režimą.

Paspaudus [Default] mygtuką sistema persijungia.

- Automatic: automatinis ryškumo nustatymas.
- Day: visada išlaikomas didelis ryškumas.
- Night: visada išlaikomas mažas ryškumas.



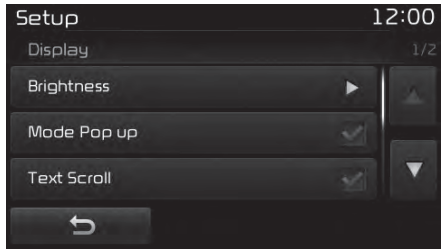
Režimo rodymo langelis

Ši funkcija yra naudojama iškylantiems ekranams rodyti radijo ir daugialypės terpės režimuose.

Jei įjungtas šis režimas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką bus rodomas iškylančių žinučių ekranas.

✻ PASTABA

Daugialypės terpės režimo iškylančių žinučių ekranas rodomas tik tada, kai yra įjungti du ar daugiau prijungiamos įrangos režimai.



Teksto slinkimas

Ši funkcija naudojama paslinkti ekrane rodomą tekstą kai jis yra per ilgas rodyti vienu metu.

Kai funkcija įjungta, tekstas nuolat slenkamas. Kai funkcija išjungta, tekstas paslenkamas vieną kartą.



Prijungiamos įrangos duomenų ekranas

Ši funkcija yra naudojama pakeisti informaciją, esančią USB ir MP3 režimuose.

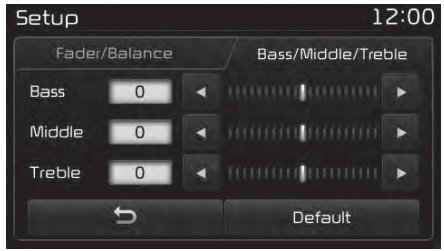
- Folder File: rodomas rinkmenos arba aplanko pavadinimas.
- Album Artist Song: rodomas albumo pavadinimas/atlikėjo vardas/kūrinys.

Su garso valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Sound].

Galite pasirinkti ir valdyti [Sound Setting] (garso nustatymo), [Speed Dependent Vol.] (nuo greičio priklausančio garso) ir [Touch Screen Beep] (lietimui jautraus ekrano garso) parinktis.



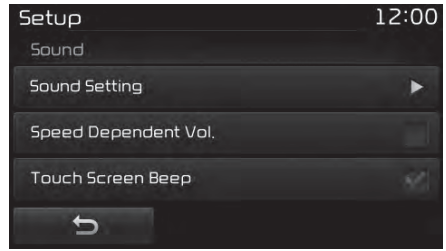


Garso nustatymas

Pasinaudokite krypčių [aukštyn, žemyn, į kairę, į dešinę] nurodymo mygtukais garsiakalbiams nustatyti.

Pasinaudokite krypčių [į kairę, į dešinę] mygtukais žemiems / vidutiniams / aukštiems tonams nustatyti.

Paspaudus [Default] mygtuką sistema persijungia.



SDVC (Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Jei sistema įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio. SDVC galima nustatyti, pasirenkant On/Off.

Lietimui jautraus ekrano signalas

Ši funkcija yra naudojama lietimui jautraus ekrano signalui įjungti arba išjungti.

Su laikrodžio/paros režimo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Clock/Calendar].

Galite pasirinkti ir valdyti [Clock Settings] (laikrodžio nustatymo), [Calendar Settings] (kalendoriaus nustatymo), [Clock Display(Power off)] (laikrodžio ekrano (išjungus degimą)) parinktis.



Laikrodžio nustatymas

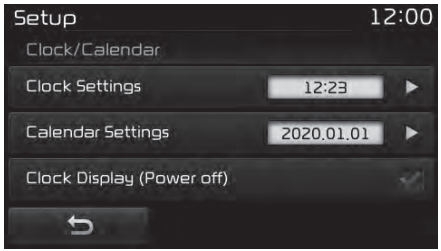
Krypčių nurodymo [aukštyn, žemyn] mygtukais nustatykite valandas, minutes ir AM/PM (iki vidurdienio/po vidurdienio).

Paspauskite ir palaikykite **[CLOCK]** mygtuką laikrodžio/kalendoriaus ekranui atidaryti.



Kalendoriaus nustatymas

Krypčių nurodymo (aukštyn, žemyn) mygtukais nustatykite dieną, mėnesį ir metus.



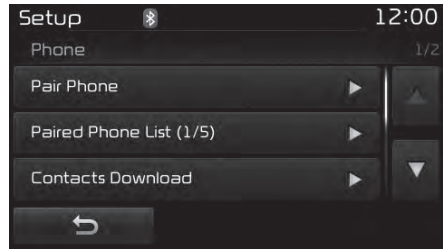
Laikrodžio ekranas išjungus elektros srovę

Ši funkcija yra naudojama laikrodžiui rodyti tada, kai išjungta audio sistema.

Su telefono valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶Pasirinkite [Phone].

Galite pasirinkti ir valdyti [Pair Phone] (telefono registravimo), [Paired Phone List] (įregistruotų telefonų sąrašo), [Contacts Download] (abonentų atsisiuntimo), [Auto Download] (autom. atsisiuntimo), [Outgoing Volume] (išeinančio garso) [Bluetooth System Off] (Bluetooth išjungimo) parinktis.



Naujos įrangos prijungimas

Prie audio sistemos galima prijungti *Bluetooth®* įrenginius.

Norėdami gauti daugiau informacijos skaitykite „Registravimas telefono nustatymų ekrane”, esančiame skyriuje „*Bluetooth®* belaidė technologija”.



Prijungtų telefonų sąrašas

Ši funkcija naudojama norint pamatyti prie audio sistemos prijungtus telefonus. Pasirinkus telefoną ekrane pasirodys nustatymo meniu ekranas. Norėdami gauti daugiau informacijos skaitykite „*Bluetooth*® belaidžio ryšio technologijos nustatymas", esančiame skyriuje „*Bluetooth*® belaidė technologija".

(1) Atsidaro buvęs ekranas.

(2) Įjungiamas/išjungiamas pasirinktas telefonas.

(3) Ištrinamas pasirinktas telefonas.

(4) Nustatomas pasirinkto telefono aukščiausias ryšio prioritetas.

✻ PASTABA - prieš parsisiunčiant telefono knygelę

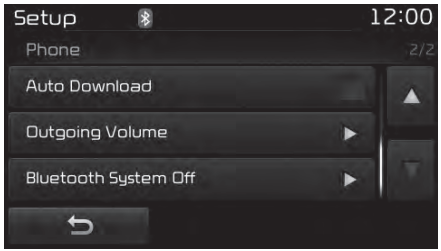
- **Išsamesnės informacijos apie abonentų duomenų persiuntimą rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.**
- **Galima atsisiųsti tik prijungto telefono abonentų knygelę.**



Kontaktų parsisiuntimas

Kai adresatai siunčiami iš mobiliojo telefono, rodomas abonentų skaičius.

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 abonentų.
- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 1000 kiekvieno prijungto telefono įrašų.
- Įkraunant abonentų duomenis išsitrina visi anksčiau įkrauti duomenys. Telefonų knygelių įrašai, saugomi kituose prijungtuose telefonuose, neištrinami.



Automatinis kontaktų parsisiuntimas

Šia funkcija galima pasinaudoti, jei norite automatiškai atsisiųsti telefonų užrašų knygeles, kai prijungiate juos prie *Bluetooth®* sistemos telefono.

- Automatinė atsisiuntimo funkcija atsiųs mobiliųjų telefonų knygelių įrašus kiekvieną kartą, kai telefonai bus prijungti. Atsisiuntimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo išsaugotų telefonų abonentų knygelės įrašų skaičiaus ir ryšio būklės.
- Prieš parsisiųsdami duomenis patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas turi parsisiuntimo funkciją.



Siunčiamo garso lygis

[-], [+] mygtukais reguliuokite garso stiprumą.



Bluetooth sistemos išjungimas

Jei išjungsite *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, neveiks audio sistemos *Bluetooth®* funkcijos.

Norėdami vėl įjungti *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologiją, atidarykite **[SETUP]** ▶ [Phone] ir paspauskite „Yes”.

Su sistemos valdymo mygtuku

Paspauskite **[SETUP]** mygtuką ▶ Pasirinkite [System].



Atmintinės informacija

Ši funkcija pateikia informaciją apie sistemos atmintinę.

- Using: rodomas tuo metu naudojamas pajėgumas.
- Capacity: rodomas visas pajėgumas.



Kalba

Ši funkcija yra naudojama norint pakeisti naudojamą kalbą.

Jei kalba pasikeitė, sistema persijungia ir taiko pasirinktą kalbą.

Balso atpažinimo funkcija priklauso nuo audio sistemos.

Užpakalinio vaizdo kamera (jei įrengta)

- Sistemoje yra įrengta galinio vaizdo kamera, įgalinanti platesnį galinio vaizdo regėjimo lauką.
- Galinio vaizdo kamera automatiškai įsijungia, kai uždegimo raktelis įjungiamas į „ON” ir pavarų perjungimo svirtelė nustatytoma į R padėtį.
- Galinio vaizdo kamera automatiškai nustos veikti, kai nustatysite svirtelę į kitą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Galinio vaizdo kamera yra įrengta su optiniu objektyvu, kuris teikia platesnį matymo lauką, kuris gali skirtis nuo faktinio atstumo. Saugumui užtikrinti patys pažiūrėkite į kairę ir į dešinę puses.***
- ***Ekrane rodomų statymo pagalbos sistemos nukreipiančiųjų linijų spalva gali skirtis nuo parodytų paveikslėlyje.***
- ***Įjungus UI ekraną jis gali mirgėti.***

Atitikties deklaracija

FCC

Šis įrenginys buvo išbandytas ir nustatyta, kad jis atitinka B klasės skaitmeniniams įrenginiams taikomas ribas pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribos yra sukurtos siekiant užtikrinti pagrįstą apsaugą nuo žalingųjų trukdžių gyvenamojoje vietoje.

Šis įrenginys generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnių energiją ir, jei nėra įdiegtas ir naudojamas pagal instrukcijas, gali sukelti žalingus radijo ryšio trukdžius. Tačiau nėra jokios garantijos, kad trukdžių neatsiras tam tikrame įrenginyje. Jei įrenginys trukdo radijo ar televizijos priėmimui, o tai galima nustatyti įjungiant ir išjungiant įrenginį, vartotojas yra skatinamas pabandyti pašalinti trikdžius vienu ar daugiau iš šių būdų:

- Perorientuoti antenos kryptį arba padėti ją kitoje vietoje.
- Padidinti atstumą tarp įrangos ir imtuvo.
- Įjungti įrenginį į kitą lizdą, kuris nėra susijęs su ta pačia grandine.
- Pasitarti su platintoju ar patyrusiu radijo / TV specialistu

ĮSPĖJIMAS: Jei atliksite bet kokius įrenginio pakeitimus be gamintojo leidimo, galite netekti teisės naudotis įrenginiu.

Ši įranga atitinka Federalinės ryšių komisijos taisyklių 15 punkto reikalavimus. Įrenginio veikimas turi atitikti šias sąlygas:
(1) Šis įrenginys gali nesukelti kenksmingų trukdžių, ir (2) šis įrenginys turi priimti bet kokius trukdžius, įskaitant trukdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.

Šis įrenginys atitinka FCC nustatytas nekontroliuojamai aplinkai taikomas spinduliuotės ribas.

Šis įrenginys turėtų būti įmontuotas ir valdomas mažiausiai 20 cm tarp ir įrenginio ir Jūsų. Šio siųstuvo negalima naudoti su jokia kita antena arba siųstuvu, jei to neleidžia FCC nuostatos.

CE skirtas ES

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM1C0F1EE (Alt. : AM110D9GG, AM100D9GG, AM111D9GG, AM101D9GG, AM11009GE, AM100D9GE, AM110D9GN, AM100D9GN, AM110D9EE, AM10009EE, AM110D9EG, AM100D9EG, AM111D9EE, AM101D9EE, AM110F1EE, AM100F1EE, AM110F1AE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 20 May 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM214D9EE (Alt. : AM213D9GG, AM214D9GG, AM213D9GE, AM213D9GN, AM213D9EE, AM213D9EG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 20 May 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC Taivaniui

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL Brazilijai



ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM213D9GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br



IFETEL

<IFETEL Operation Guide>

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti 6-5
Prieš įsėdant į automobilį 6-5
• Būtina patikrinti 6-5
• Prieš paleidžiant variklį 6-5
Raktelio padėtys 6-7
• Variklio jungiklis 6-7
• Uždegimo sistema 6-7
• Variklio paleidimas 6-9
• Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže) 6-11
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-12
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas .6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 6-12
• Variklio paleidimas 6-15
• Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže) 6-18
Mechaninė pavarų dėžė 6-19
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-19
• Patarimai vairuotojui 6-21
Automatinė pavarų dėžė 6-23
• Automatinės pavarų dėžės veikimas 6-23
• Patarimai vairuotojui 6-29
• Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT).....6-31
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas 6-31
• Patarimai vairuotojui 6-39
Keturiais ratais varomas modelis (AWD) 6-41
• Stabdžių veikimas ties staigiais posūkiais 6-42
Keturiais ratais varomo modelio (AWD) režimo pasirinkimas 6-43
• Keturiais ratais varomų modelių saugus valdymas .6-44
Galimybės apsiversti sumažinimas 6-47
Stabdžių sistema 6-49
• Elektriniai stabdžiai 6-49
• Stovėjimo stabdys 6-51
• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) 6-53
AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS 6-60
• Įspėjamoji žinutė 6-62
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....6-64
• Elektroninė stabilumo programa (ESP) 6-67
• Stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-71
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 6-72
• Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) 6-73
• Patarimai vairuotojui 6-73
Avarinis stabdymas (AEB) 6-75
• Sistemos nustatymas ir įjungimas 6-75
• AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas.....6-77
• Stabdžių veikimas 6-79
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis 6-79
• Sistemos gedimas 6-81

• Sistemos trūkumai 6-82
• Pėsčiųjų nustatymas 6-85
• Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC) 6-86
• Patarimai vairuotojui 6-88
Greičio valdymo sistema 6-89
• Greičio valdymo sistemos jungiklis 6-90
Greičio nustatymas: 6-90
• Nustatyto greičio didinimas: 6-92
• Nustatyto greičio mažinimas: 6-92
• Laikinas greičio padidinimas veikiant greičio valdymo sistemai: 6-93
Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais. 6-93
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.. 6-94
• Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų: 6-94
Greičio ribojimo sistema 6-95
• Greičio ribos nustatymas: 6-95
• Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų: 6-97
Greičio apribojimo informacijos funkcija (SLIF) 6-98
• SLIF sistemos įjungimas/išjungimas 6-99
• Veikimas 6-99
Informacijos ekranas 6-100
• Vairuotojo dėmesys 6-102
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) . . . 6-104
• Automatinis išjungimas 6-104
• Automatinis paleidimas 6-106
• ISG sistemos veikimo sąlygos 6-107
• ISG sistemos išjungimas 6-107
• ISG sistemos gedimas 6-108
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema 6-109
VAŽIAVIMO režimas 6-109
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS) 6-111
• Įspėjamųjų indikatorių lemputės 6-113
• LDWS sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais: 6-114
• LDWS gali neįspėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali įspėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos toliau nurodytais atvejais: 6-114
Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS) 6-115
• LKAS veikimas 6-116
• LKAS gedimas 6-121
• LKAS funkcijos perjungimas 6-122
Nematomos zonos nustatymo sistema (BSD) . . 6-123
• Nematomos zonos nustatymas (BSD)/važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema (LCA). 6-124

Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA) 6-127
• Vairuotojo dėmesys 6-130
Ekonomiškas valdymas 6-131
Ypatingos važiavimo sąlygos 6-133
• Pavojingos važiavimo sąlygos 6-133
• Automobilio įsiūbavimas 6-133
• Sklandus posūkis 6-134
• Važiavimas nakties metu 6-135
• Važiavimas lyjant 6-135
• Važiavimas patvinusiu keliu 6-136
• Važiavimas bekele 6-136
• Važiavimas greitkeliu 6-136
Važiavimas žiemos metu 6-138
• Važiavimas per sniegą ir ledą 6-138
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį 6-141
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus 6-141
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį 6-141
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą 6-141
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo 6-141
• Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą 6-141
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti 6-142
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno 6-142
• Turėkite avarinę įrangą 6-142
Priekabos vilkimas 6-143
• Kabliai 6-145
• Padangų grandinės 6-145
• Priekabos stabdžiai 6-146
• Važiavimas velkant priekabą 6-146
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba 6-150
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą 6-150
Automobilio svoris 6-155
• Bazinis automobilio svoris 6-155
• Automobilio su standartine įranga svoris 6-155
• Krovinio svoris 6-155
• GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-155
GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-155
GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris) 6-155
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris) 6-155
• Perkrova 6-155

⚠ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**
  Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**
  Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**
  Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiąja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiąja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**
  Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiąja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh” („Grynas oras”) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties „Fresh” („Grynas oras”), oro srautą ties „Floor” („Grindys”) arba „Face” („Veidas”) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiuokite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

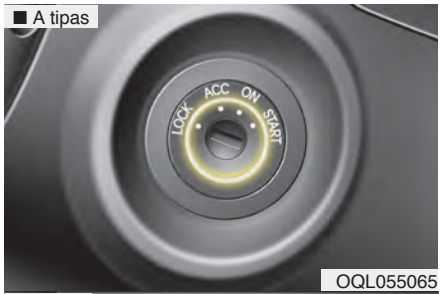
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.**
- **Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.**

RAKTELIO PADĖTYS

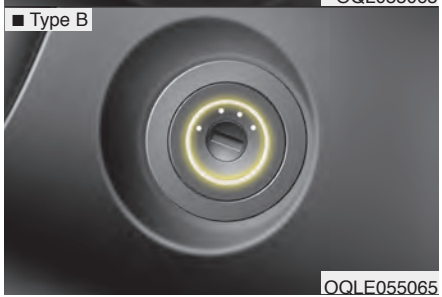
Variklio jungiklio apšvietimas

■ A tipas



OQL055065

■ Type B



OQLE055065

Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON” padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

Uždegimo jungiklio padėtys

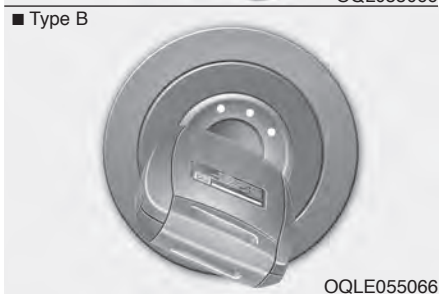
UŽRAKINTA

■ A tipas



OQL055066

■ Type B



OQLE055066

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK” padėtyje.

„ACC“ (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

✻ PASTABA

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC” padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungtas)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON" padėtyje ilgą laiką, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

„START" (paleisti variklį)

Pasukite variklio jungiklį į „START" padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON" padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK" arba „ACC" padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P" (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

- **Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.**
- **Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - žemesnės pavaros perjungimo mechanizmas

Norėdami maksimaliai padidinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklausomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsijungs žemiausią galimą pavarą.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

   Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.
4. Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint vietoje.

   Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.***
- ***Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.***

Dyzelinio variklio paleidimas

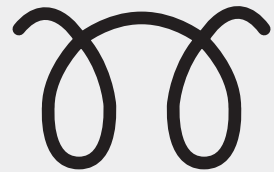
Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė/ Dvigubos sankabos pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

✻ PASTABA

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK" padėtį, paskui vėl į „ON" padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

   Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į atidarymo padėtį ir ištraukite raktelį

VARIKLIO PALEIDIMO IR IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

Apšviestas variklio paleidimo/ išjungimo mygtukas



OQL055003

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Lemputė taip pat užges kai variklio paleidimo išjungimo mygtuką nustatysite padėtyje „ON“.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 5-10

„OFF“ (išjungta)



Neapšviestas

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/ RUN” padėtis) arba elektros sistemą („ON” padėtis), sustokite ir paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/ RUN” padėtis) arba elektros sistemą („ON” padėtis), paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite variklio paleidimo/ išjungimo mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungs nei į „OFF” padėtį, o į „ACC” padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/ išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF”) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės.

Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei problema neišsisprendžia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo („OFF”) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galėsite išjungti variklį („START/RUN") arba elektros sistemą („ON") tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC" padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

„ACC" (papildoma įranga)



Geltonas

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF") padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF") padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas (jei įrengtas su apsaugos sistema) ir veikia elektrinė įranga.

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus „ACC" padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungtas)



Raudonas

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra „ACC" padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite variklio variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra „ACC" padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko „ON" padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

„START/RUN" (paleidimas/veikimas)



Neapšviestas

Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant „N" (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF or ACC

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC" arba „ON" padėtyje, išsikraus akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

- **Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.**
- **Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - žemesnės pavaros perjungimo mechanizmas

Norėdami maksimaliai padidinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklausomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsijungs žemiausią galimą pavarą.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

   Automatinė pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

   Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.
5. Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint vietoje.

   Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START”) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė/ Dvigubos sankabos pavarų dėžė - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.



3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

   Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas „Key is not in vehicle”. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

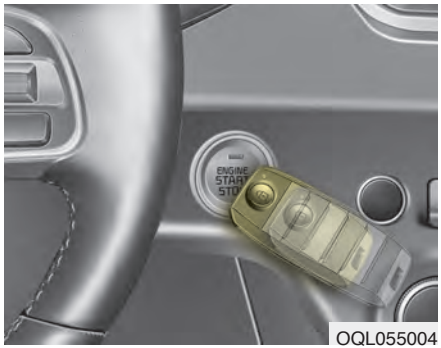
⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui vėl paleisti.



OQL055004

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei akumuliatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu.**
  Raktelis turi tiesiogiai susiliesti su mygtuku.
  Kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, išmanusis raktelis turi liestis su jungikliu tinkamu kampu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, kai jis yra „ACC" padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į atidarymo padėtį ir ištraukite raktelį

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)

Mechaninės pavarų dėžės valdymas



⇨ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➡ Mygtuką (1) reikia nuspausti perjungiant pavarų svirtelę.

OQL055006

- Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras.

  Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

- Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

  Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo

Jei automobilyje yra įrengtas sankabos užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo

- Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį. Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį (jei įrengta) mygtuką (1), esantį svirtelės rankenėlės apačioje, reikia pakelti.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

  Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį.***
- ***Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.***
- ***Jei perjungiate pavaras tarp 5 ir 6, svirtelę perjunkite iki galo. Kitaip galite netyčia įjungti 3 arba 4 pavarą ir sugadinti pavarų dėžę.***

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.***
- ***Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.***
- ***Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo.***

  Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.
- ***Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiame kelyje.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pavara, jeigu jis stovi pakalnėje - „R“ pavara.**

  Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- **Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją, jei variklis įsijungs nepaspaudus sankabos pedalo ir neįjungus stabdžių pedalo, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę).**

  Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą įjunkite neutralią pavarą, paskui atbulinės eigos pavarą.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

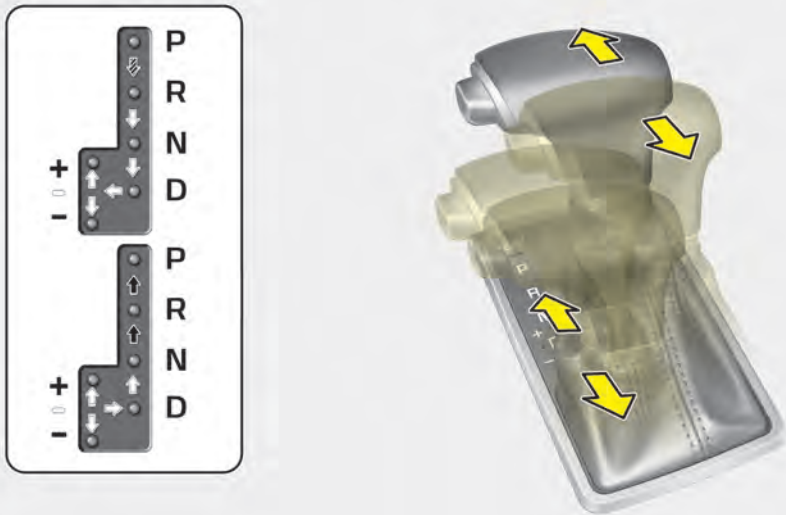
- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OQL055007

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

✻ PASTABA

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys - perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią).

⚠ ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę).**

  Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.***
- ***Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje varikliu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.***
- ***Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.***

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON" padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.**
- **Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas” skyriuje aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

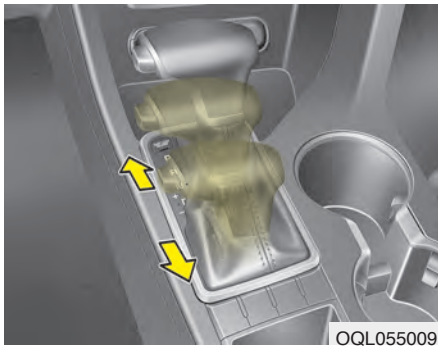
D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 82%) - tuo metu, kai išgirsite garsą, automatiškai įsijungs žemesnė pavara.

✻ PASTABA

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.**
- **Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.**


OQL055009

Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas rankinio valdymo režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsite pavaras.

Aukštyn (+): Norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-): Norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

✻ PASTABA

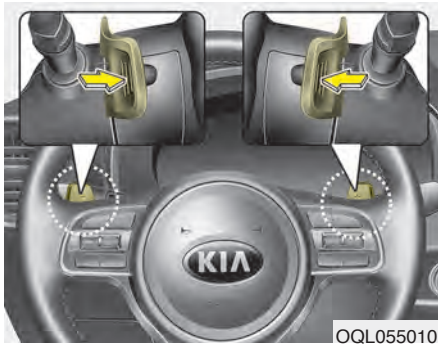
- **Važiuodami rankinio valdymo režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.**
- **Nustačius rankinio valdymo režimą galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R“ arba „P“ pavarą.**
- **Rankinio valdymo režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.**
- **Rankinio valdymo režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiama aukštesnė pavara.**
- **Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti 1 pavarą svirtelę paslinkite link - (žemyn).**

Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)



Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba rankinio valdymo režime.

Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 10km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10km/val., ir Jūs nuspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba perjungsite pavarą iš D į rankinio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš rankinio valdymo režimo į D, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

✻ PASTABA

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

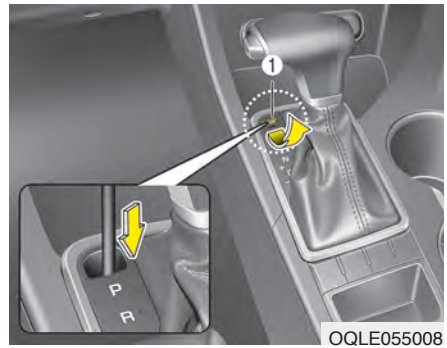
Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



OQLE055008

Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „LOCK/OFF”.
2. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
4. Įkiškite atsuktuvą į angą ir paspauskite jį.

5. Perjunkite pavarų svirtelę.
6. Ištraukite atsuktuvą ir uždarykite dangtelį.
7. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

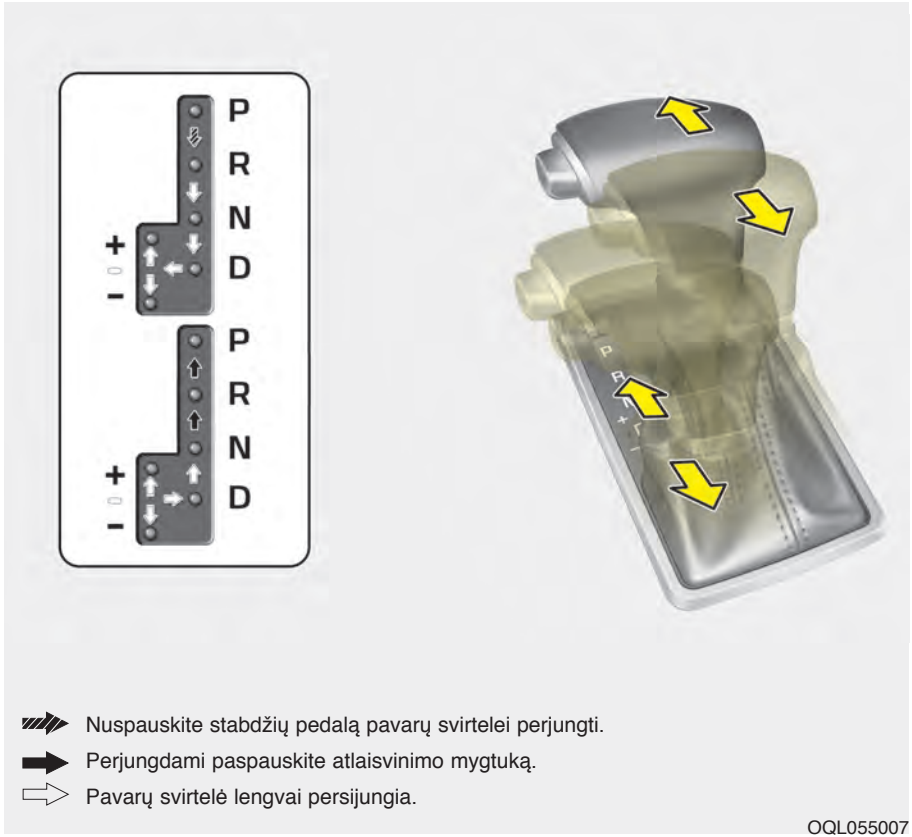
Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus 2 pavarą ji neleis automobiliui riedėti.

DVIGUBOS SANKABOS PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OQL055007

Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas

Dvigubos sankabos pavarų dėžė turi 7 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos.

Pavarų svirtelei esant D padėtyje greitis parenkamas automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą VISUOMET pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį į LOCK/OFF padėtį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.**

- Dvigubos sankabos pavarų dėžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, jaučiate ir girdite, kad pavaros persijungia.
  - Tai kaip automatiškai persijungianti mechaninė pavarų dėžė.
  - Įjunkite svirtelę į D padėtį, ir pavaros persijungs automatiškai.
- Dvigubos sankabos perdavimo sistema turi sauso tipo dvigubą sankabą, kuri skiriasi nuo automatinės perdavimo sistemos sukimo momento konverterio ir pasižymi geresnėmis greitėjimo savybėmis važiuojant. Tačiau, pagreitėjimas pradėjus važiuoti gali būti lėtesnis nei su automatine pavarų dėže.
- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės su sukimo momento konverteriu. Tai labiau pastebima pradedant važiuoti arba važiuojant lėtai.
- Staigiai didinant greitį, kai važiuojate lėtai, variklis gali veikti didelėmis apsukomis, priklausomai nuo modelio.
- Norėdami sklandžiai užvažiuoti į kalną lėtai nuspauskite sankabos pedalą.
- Jei lėtai važiuodami atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti staigų stabdymą varikliu, panašų į automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kai važiuojate į pakalnę, galite įjungti sportinį režimą ir vairaračio jungikliais įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį per dažnai nesinaudotumėte stabdžių pedalu.
- Kai įjungiate ir išjungiate variklį, sistemai besitikrinant galite išgirsti spragsėjimą. Tai normalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS



OQLE055070

- ***Norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį. Jei automobilį bandysite išlaikyti akceleratoriaus pedalu, gali perkaisti sankaba ir pavarų dėžė.***

  Tuo metu LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir galite pajusti vibraciją.

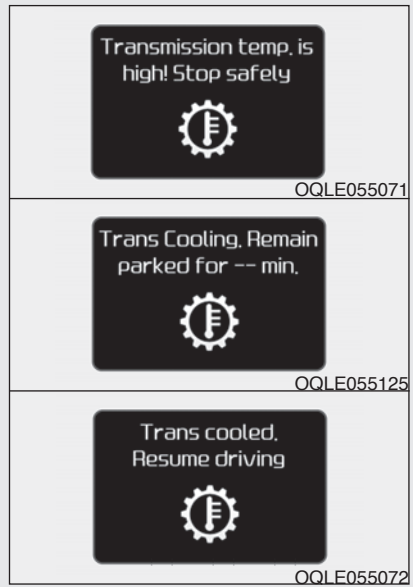
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei per dažnai naudojantis sankabos pedalu norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje ir sankaba perkais, galite pajusti virpesius ir įrangos skydelyje ims žybčioti ekranas. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvės iki normalios temperatūros. Sustokite saugioje vietoje, įjunkite P pavarą ir veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą, kol LCD ekrane užges žinutė.***
- ***Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą.***
- ***Jei ignoruosite įspėjimus, gali sugesti pavarų dėžė.***
- ***Jei ekranas blykčioja, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)



OQLE055071
OQLE055125
OQLE055072

- ***Jei dažnai tenka pajudėti iš vietos stačioje įkalnėje, gali perkaisti sankaba.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai sankaba įkaista, įsijungia jos apsaugomoji funkcija. Tokiu atveju žybčioja pavaros padėties indikatorius ir skamba įspėjamasis signalas.

Tuo metu LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir galite pajusti vibraciją.

Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Sustokite šalikelėje ir prieš pradėdami važiuoti, kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

- *Pavarų perjungimo momentai gali būti labiau pastebimi nei automobilyje su įprasta automatine pavarų dėže. Tai normalus reiškinys.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Perkaitus dvigubos sankabos pavarų dėžei gali pakisti pavarų perjungimo savybės ir, jei dažnai naudosite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą, LCD ekrane gali užsidegti įspėjamoji žinutė.*
- *Nenaudokite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmo normaliai važiavimo būklei grąžinti. Kai LCD ekrane užsidega įspėjamoji žinutė, trumpam sustokite šalikelėje.*
- *Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad lėtai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklandžiai. Pradėję važinėti nauju automobiliu pastebėsite, kad jo eksploatacijos savybės nuolat gerėja.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.*
- *Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.*

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra "ON" padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (statymo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.**
- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti.

Neutrali (N) pavara naudojama paleisti užsikirtusį variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

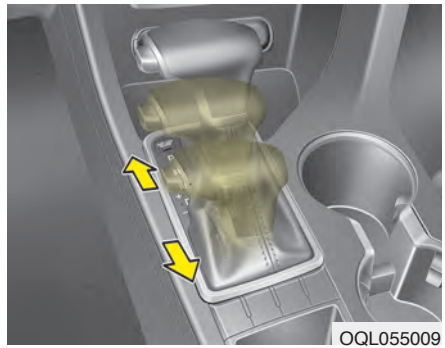
Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pavara.



OQL055009

Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Mechaniniame režime pastumdami svirtelę į priekį ir atgal pasirinksite reikiamą greičių skalę, tinkamą važiavimo sąlygoms.

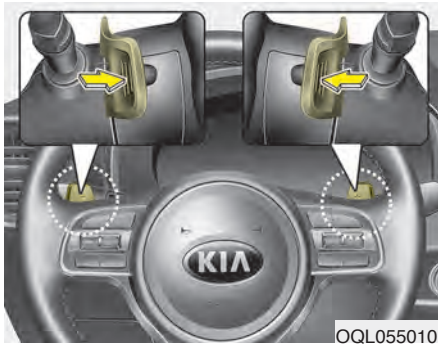
+ (Up): Norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

- (Down): Norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

✻ PASTABA

- **Galima pasirinkti tik 7 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.**
- **Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.**
- **Kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonos, automatiškai įsijungia aukštesnė pavara.**
- **Jei vairuotojas paspaudžia svirtelę į + (aukštyn) arba - (žemyn) padėtį, gali neįsijungti norima pavara, jei ši pavara yra už leistinos variklio apsukų ribos. Pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.**

Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)



Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba rankinio valdymo režime.

Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 10km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10km/val., ir Jūs nuspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba perjungsite pavarą iš D į rankinio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš rankinio valdymo režimo į D, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

✻ PASTABA

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Saugumo sumetimais dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

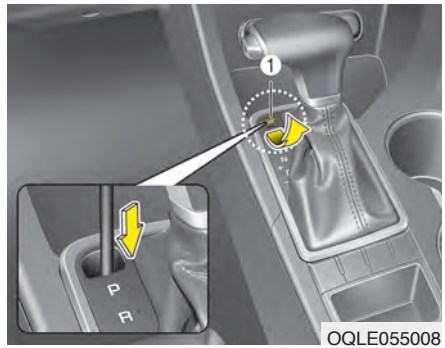
Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „LOCK/OFF”.
2. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
4. Įkiškite atsuktuvą į angą ir paspauskite jį.
5. Perjunkite pavarų svirtelę.
6. Ištraukite atsuktuvą ir uždarykite dangtelį.
7. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P" (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

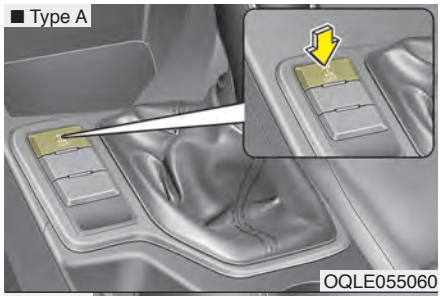
Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

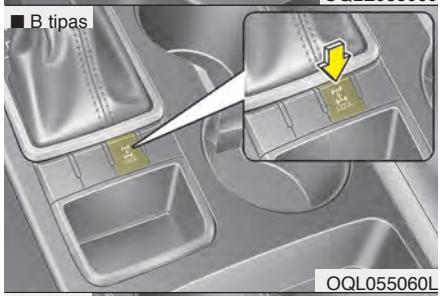
KETURI VARANTIEJI RATAI (AWD) (JEI ĮRENGTA)

■ Type A



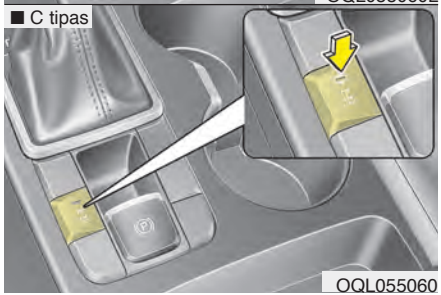
OQLE055060

■ B tipas



OQL055060L

■ C tipas



OQL055060

Variklio jėga paskirstoma į priekinius ir užpakalinius ratus, kad maksimaliai pagerintų ratų sukibimą. AWD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu arba apsnigtu keliu. Šie automobiliai nėra skirti važiuoti bekele. Galima važiuoti negrįstais keliais ir takais. Važiuojant ne greitkeliais svarbu prisiminti, kad reikia sumažinti greitį iki tokio, kuris saugus važiuojant tokiomis sąlygomis. Važiuojant negrįstais keliais sukibimas su keliu ir stabdymo efektyvumas yra mažesnis nei važiuojant grįstais keliais.

* AWD : Visais ratais varomi modeliai

FWD : priekiniai varomieji ratai

Būkite itin atsargūs važiuodami šlaitais, kai automobilis svyra į vieną pusę.

Važiuojant bekele į šiuos faktorius reikia rimtai atsižvelgti. Tai, kad automobilio ratai susisiektų su žeme ir automobilis būtų valdomas tokiomis sąlygomis, taip pat keleivių saugumas, yra vairuotojo atsakomybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas bekele

Šis automobilis yra skirtas važinėti grįstais keliais, tačiau juo galima važiuoti bekele. Tačiau prisiminkite, kad jis nėra skirtas važinėti pavojinga bekele. Važiuodami bekele, kuri viršija automobilio dizaino galimybes arba vairuotojo patirtį, galite rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega AWD sistemos įspėjamoji lemputė( ), AWD sistemoje yra gedimų.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stabdžių veikimas ties staigiais posūkiais

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - AWD

Lėtai važiuojant grįstu keliu ties staigiu posūkiu, kai įjungta keturių varančiųjų ratų sistema, gali būti sunku valdyti vairaratį.

Staigių posūkių įveikimo stabdžių funkcija yra unikali keturiais ratais varomų automobilių savybė - pasižymi tuo, kad keturi ratai sukasi skirtingai, priekinių ratų ir pakabos nulinio laipsnio centravimu.

Važiuoti lėtu greičiu ties staigiais posūkiais reikia labai atsargiai.

Keturių varančiųjų ratų (AWD) režimo pasirinkimas

Perdavimo režimas	Parinkimo mygtukas	Indikatorius	Description
AWD AUTO (AWD LOCK išjungtas)		LOCK (indikatoriaus lemputė nedega)	• Važiuojant AWD AUTO režimu automobilis funkcionuoja panašiai kaip įprastas FWD automobilis esant normalioms važiavimo sąlygoms. Tačiau, jei sistema nustato, kad reikalingas AWD režimas, variklio galingumas automatiškai paskirstomas į visus 4 ratus be vairuotojo įsikišimo. • Važiuojant grįstais keliais automobilis funkcionuoja panašiai kaip įprastas FWD automobilis.
AWD LOCK		LOCK (Indikatoriaus lemputė dega)	• Šis režimas naudojamas važiuojant į stačias įkalnes arba leidžiantis nuo kalno, važiuojant bekele, smėlėtais ir purvinais keliais ir pan., kad pagerėtų sukibimas. • Šis režimas pradeda automatiškai išsijungti automobilio greičiui esant virš 30 km/val. (19 mylių/val.) ir persijungia į AWD AUTO režima, kai automobilio greitis yra virš 40 km/val. (25 mylios/val.). Automobilio greičiui sumažėjus iki mažesnio nei 30 km/val., vėl įsijungia AWD LOCK režimas.

✻ PASTABA

• Važiuodami normaliais keliais išjunkite AWD LOCK režimą paspausdami AWD LOCK mygtuką (indikatoriaus lemputė užges). Važiuojant normaliais keliais veikiant AWD LOCK režimui (ypač ties posūkiais) gali pasigirsti mechaninis triukšmas arba pajusite vibraciją. Triukšmas ir vibracija dingsta išjungus AWD LOCK režimą. Kai kurioms elektrinės pavaros detalėms gali pakenkti tai, kad ilgą laiką važinėsite girdintis triukšmui ir jaučiantis vibracijai.

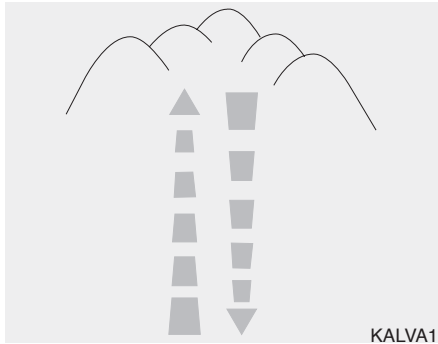
• Kai išjungiate AWD LOCK režimą, galite pajusti sukrėtimą - tuo metu visas variklio galingumas bus perduodamas į priekinius ratus. Šis krestelėjimas nėra mechaninis gedimas.

Keturiais ratais varomų modelių saugus valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS - 4 varomieji ratai

Važiavimo sąlygos keliu ir bekele, reikalaujančios keturių varančiųjų ratų sistemos reiškia, kad visos automobilio funkcijos bus apkrautos daugiau nei važiuojant grįstu keliu. Sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę tam, kad paviršius po padangomis gali nuolat keistis. Jei kyla abejonių dėl saugumo važiuoti toliau, sustokite ir pabandykite surasti geriausią kelią važiuoti toliau. Nepervertinkite savo ir automobilio galimybių.

- Nevažiuokite per gilius stovinčio vandens telkinius arba purvą, nes gali užgesti variklis ir užsikimšti išmetamųjų dujų vamzdžiai. Nevažiuokite nuo stataus šlaito, nes tai reikalauja ypatingų įgūdžių automobiliui suvaldyti.



KALVA1

- Važiuodami į kalną arba į pakalnę važiuokite kuo tiesiau. Būkite itin atsargūs važiuodami į kalną arba į pakalnę, nes, esant sudėtingai vietovei, dideliam nuolydžiui ir klampiam dirvožemiui, automobilis gali apsiversti.



KALVA2

⚠ ĮSPĖJIMAS - kalvos

Važiuoti kalvota vietove gali būti itin pavojinga. Dėl nedidelių ratų kampų pokyčių automobilis gali tapti nestabilus, arba, jei automobilis šiuo atveju išlaikys stabilumą, jis gali jį prarasti, jei priekiniai ratai prarastų sukibimą ir automobilis nustotų judėti. Automobilis gali apsiversti labai greitai Jūsų neįspėdamas ir neduodamas laiko klaidai ištaisyti - galite rimtai susižaloti.

- Prieš važiuodami AWD automobiliu turite sąmoningai įsigilinti ir išmokti važiuoti ties posūkiais. Nepasikliaukite savo patirtimi pasirinkdami saugų greitį ir važiuoti ties posūkiais AWD modeliais. Važiuojant AWD modeliu svarbiausia yra važiuoti nuosaikiu greičiu.
- Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - AWD

Ties posūkiais sulėtinkite greitį. AWD automobilių sunkio centras yra aukščiau nei įprastų FWD automobilių, todėl jie gali greičiau apsiversti, jei ties posūkiu važiuosite per greitai.



OQLE055127

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairaratis

Važiuodami bekele stenkitės nelaikyti nykščių vidinėje vairaračio pusėje. Staigaus manevro metu arba vairaračiui staigiai pasisukus, kai ratai atsitrenks į ant žemės esančius objektus, galite susižeisti rankas. Galite nesuvaldyti vairo.

- Važiuodami bekele stipriai suimkite vairaratį.
- Visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vėjo keliamas pavojus

Jei važiuojate pučiant stipriam vėjui, aukštai esantis automobilio sunkio centras sumažina jo valdymo efektyvumą ir reikalauja važiuoti lėčiau.

- Jei turite važiuoti per vandenį, sustokite, įjunkite AWD LOCK režimą ir važiuokite lėčiau nei 8 km/val. (5 mylios/val.).

⚠ ĮSPĖJIMAS - Važiavimas per vandenį

Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per vandenį greitai, vandens gali patekti į variklio skyrių ir sušlapinti uždegimo sistemą, todėl automobilis gali netikėtai sustoti. Jei taip atsitiks, kai automobilis bus pasviręs, jis gali apsiversti.

✻ PASTABA

- Nevažiuokite per vandenį, jei jis siekia aukščiau nei automobilio dugnas.
- Išvažiavę iš purvo arba vandens patikrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta (žr. 8 sk.). Jei važiavote bekele, kruopščiai nuplaukite automobilį, ypač jo dugną.
- Vairo sukimo momentas visuomet perduodamas į 4 ratus, automobilio efektyvumui didelės reikšmės turi jo padangų būklė. Visos padangos turi būti nurodyto dydžio ir tipo.
- Keturiais ratais varomo vilkiko negalima vilkti paprastu vilkiku. Pasirūpinkite, kad Jūsų automobilis būtų velkamas ant plokščiadugnio vilkiko.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas AWD automobiliu

- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Įvykus avarijai yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržais, nukentės labiau.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį. Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - purvas arba sniegas

Jei vienas iš priekinių arba užpakalinių ratų persisuks purve, sniege ir pan., kartais bus galima išvažiuoti toliau spaudžiant akceleratoriaus pedalą; tačiau neleiskite varikliui ilgai veikti didelėmis apsukomis, nes tai gali pakenkti AWD sistemai.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvųjų visureigių klasei (Sports Utility Vehicle) (SUV). Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti bekelėmis. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiaus automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais. Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra trys būdai, padedantys vairuotojui sumažinti riziką apsiversti. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - apsivertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- **Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai.**
- **Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms.**
- **Lengvųjų visureigių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.**
- **Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.**
- **Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau, Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisisegę saugos diržais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis. Jei, nepaisydami šių patarimų, vistiek pakeisite ratus/padangas tokiomis, kurių nerekomenduoja KIA važiuoti bekele, nenaudokite šių padangų važinėdami greitkeliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kėlikliu pakeltas automobilis

Kai AWD automobilis pakeltas kėlikliu, niekuomet nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis.

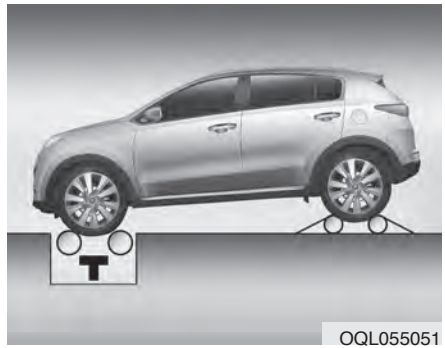
Besisukantys ratai gali prisiliesti prie žemės, ir automobilis gali netikėtai nuslysti nuo kėliklio.

• AWD automobilius reikia tikrinti ant specialaus būgninio važiuoklės stendo jėgomačio.

✻ PASTABA

Atlikdami šiuos techninės priežiūros darbus niekuomet neįjunkite rankinio stovėjimo stabdžio.

• AWD automobilio negalima tikrinti ant AWD automobiliams skirto stendo. Jei tenka naudoti AWD automobiliams skirtą stendą, atlikite žemiau aprašytus veiksmus.



1. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgimo.
2. Priekiniais ratais užvažiuokite ant stendo (1), kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Priekiniais ratais užvažiuokite ant laikino sukamojo cilindro (2), kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - tikrinimas jėgomačiu

Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jėgomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Pakeldami automobilį nevaldykite priekinių ir užpakalinių ratų atskirai. Valdykite visus keturis ratus.***
- ***Jei keldami automobilį turite valdyti priekinį ir užpakalinį ratą, išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.***

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- **Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.**
- **Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.**
- **Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.**

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių (jei įrengta). Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines trinkeles keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

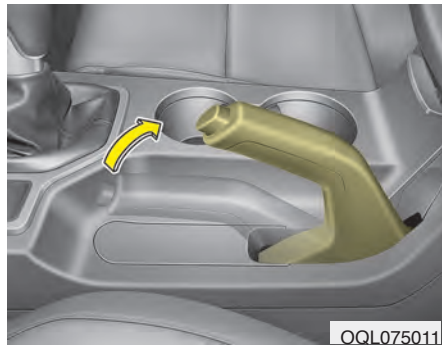
Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



Kojinis

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.



Rankinis

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže/dvigubos sankabos dėže svirtelę įjunkite į P padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

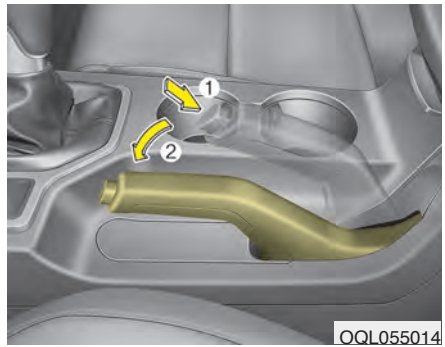
- ***Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorių.***
- ***Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.***

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



Kojinis

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį antrą kartą nuspauskite stovėjimo stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami darbinių stabdžių pedalą. Pedalas automatiškai išjungs stabdžius.



Rankinis

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, rekomenduojame patikrinti sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį IR įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje arba R padėtyje (su mechanine pavarų dėže), arba P padėtyje (su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže).**
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**



WK-23_TF

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

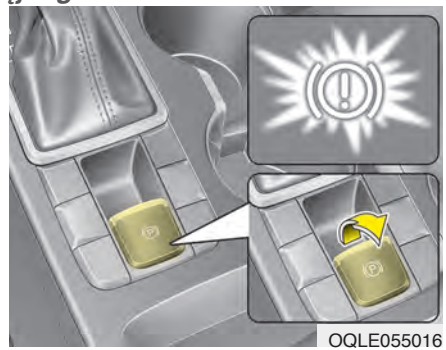
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) (jei įrengtas)

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



OQLE055016

EPB (elektrinio statymo stabdžio) naudojimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.

Turi užsidegti įspėjamasis indikatorius.

Taip pat, EPB sistema įsijungia automatiškai, kai išjungiate variklį ir veikia automatinio išlaikymo sistema. Tačiau, jei toliau spausite EPB jungiklį, kai išjungtas variklis, EPB neįsijungs.

✻ PASTABA

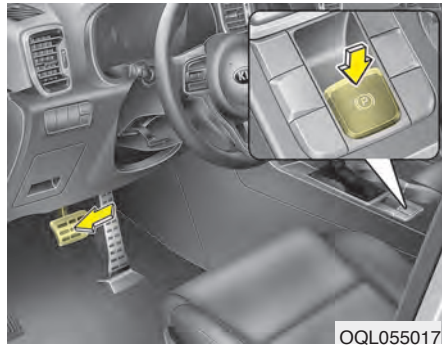
Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, darykite taip:

1. Įjunkite EPB.
2. Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



Paspauskite EPB (elektrinis stabdžių stiprintuvas) esant žemiau išvardintoms sąlygoms:

- Įjunkite uždegimo arba variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ON" padėtį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinis išjungimas:

- Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį.

  Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P į R arba D.
- Pavarų svirtelę įjunkite į N padėtį.

  Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N į R arba D.
- Su mechanine pavarų dėže

  1. Paleiskite variklį.
  2. Prisisekite saugos diržu.
  3. Uždarykite vairuotojo ir kitas dureles.
  4. Įjungę pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
  5. Atleisdami sankabos pedalą nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

- Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže
  1. Paleiskite variklį.
  2. Prisisekite saugos diržu.
  3. Uždarykite vairuotojo ir kitas dureles.
  4. Spausdami akceleratoriaus pedalą įjunkite R, D arba rankinio valdymo režimą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

✻ PASTABA

- **Savo saugumui galite įjungti EPB netgi kai uždegimo jungiklis arba variklio išjungimo/paleidimo mygtukas yra OFF padėtyje, bet jūs negalite jo išjungti.**
- **Kai važiuojate į pakalnę savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.**

✻ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti ant kalvos ar pakalnėje, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdami to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

1. **Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.**
2. **EPB jungiklį kelkite į viršų.**
3. **Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.**
4. **Jei automobilis pasileis normaliai, išjunkite EPB jungiklį.**

Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu. nes galite automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei tebedega stabdžių indikatoriaus įspėjamoji lemputė išjungus EPB, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.***
- ***Nevažiuokite, jei įjungta EPB sistema. Tai padidins pagreitins stabdžių trinkelių ir rotoriaus susidėvėjimą.***

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinio įsijungimo atvejai

- EPB jutiklis perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.

✻ PASTABA

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo sistema, EPB automatiškai įsijungia (automobiliuose su išlaikymo sistema).

Sistemos įspėjimai



OQLE055159

- Jei pradedate važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą, kai įjungta EPB, ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba blogai uždarytas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

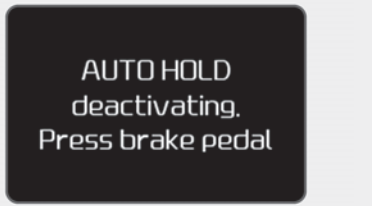
- **Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.**
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tiksėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.***
- ***Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.***
- ***Jei važiuosite įjungę EPB, EPB gali sugesti.***
- ***Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.***

Sistemos įspėjimai

■ A tipas



OQLE055079

■ B tipas



OQLE055073

Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai pasirodo ši žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą, nes gali neįsijungti automatinė išlaikymo ir EPB sistemos.

Sistemos įspėjimai

■ A tipas



OQLE055078

■ B tipas



OQLE055076

Jei dėl ESP (elektroninės stabilumo programos) signalo įsijungia EPB, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo funkcija, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

EPB gedimo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



OQL055059

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo įspėjamoji lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus jungiklį į ON (II) padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESC indikatorius parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia ESC.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***EPB lemputė gali užsidegti, jei EPB jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.***
- ***Jei neužgęsta, neužsidega arba žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai įjungiate EPB, EPB neveiks.***
- ***Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei FPB lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.***

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalu, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada, kai laikote pakėlę EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju.

✻ PASTABA

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Jei nuolatos jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, nedelsdami rekomenduojame patikrinti automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

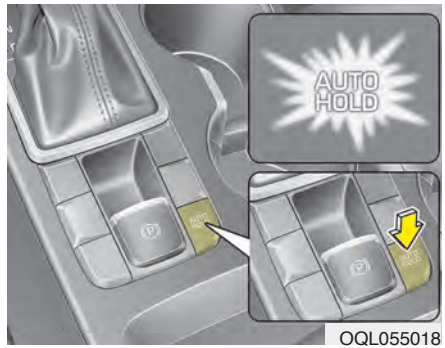
Kai EPB (elektroninis statymo stabdys) neišsijungia

Jei EPB normaliai neišsijungia, rekomenduojame nugabenti automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Automatinė automobilio išlaikymo sistema (jei įrengta)

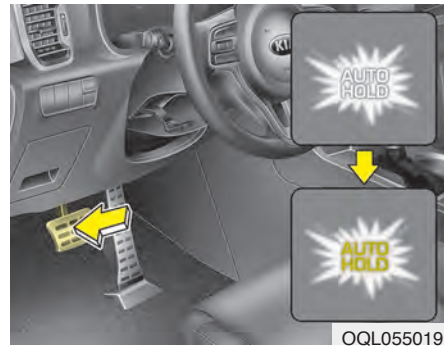
Automatinė automobilio išlaikymo sistema laiko automobilį vietoje, netgi kai nukeliate koją nuo stabdžio pedalo sustabdę automobilį stabdžių pedalu.

Nustatymas



OQL055018

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį, prisisekite saugos diržu arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Auto Hold“ mygtuką. Užsidegs baltos spalvos „AUTO HOLD“ indikatorius ir sistema veiks laukimo režimu.



OQL055019

2. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalu, „AUTO HOLD“ indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovės vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Jei įjungsite EPB, „Auto Hold“ išsijungs.

Automobilio pajudėjimas

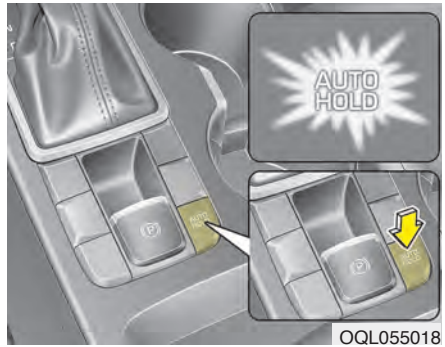
Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų svirtelė bus D padėtyje arba rankinio valdymo režime, automatinio išlaikymo sistema automatiškai išsijungs ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinę automobilio sulaikymo sistemą nuspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

Atšaukti



Jei paspausite „AUTO HOLD“ jungiklį, sistema išsijungs. Užges „AUTO HOLD“ indikatorius.

Norėdami išjungti sistemą, kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite „AUTO HOLD“ jungiklį.

✻ PASTABA

- **Automatinio išlaikymo sistema neveikia šiais atvejais.**
  - **Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys**
  - **Atidaromas variklio dangtis**
  - **Pavarų svirtelė yra P arba R padėtyje**
  - **Veikia EPB**
- **Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.**
  - **Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys**
  - **Atidaromas variklio dangtis**
  - **Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių**
  - **Automobilis stovi ant stataus šlaito**
  - **Automobilis pavažiuoja keletą kartų**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, „AUTO HOLD“ indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti nuspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Jei užsidega geltonos spalvos „AUTO HOLD“ indikatorius, sistema blogai veikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Kai naudojatės „Auto Hold“, galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.**
- **Išjunkite automatinę automobilio sulaikymo sistemą, kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei genda atvirų vairuotojo durų, variklio dangčio sistema, gali blogai veikti automatinio išlaikymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Įspėjamosios žinutės

■ A tipas



OQLE055078

■ B tipas



OQLE055076

Stovėjimo stabdys automatiškai užsirakina

Jei įjungsite EPB veikiant Auto Hold, pasigirs signalas ir pasirodys žinutė.

■ A tipas



OQLE055079

■ B tipas



OQLE055073

AUTO HOLD išjungimas

Nuspaudžiate stabdžių pedalą.

Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

✻ PASTABA

Kai rodoma ši žinutė, automobilio išlaikymo funkcija gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

■ A tipas



OQLE055080

■ B tipas



OQLE055081

Paspausdami stabdžių pedalą išjungsite AUTO HOLD.

Jei išjungdami sistemą [AUTO HOLD] jungikliu nenuspausite stabdžių pedalo, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys žinutė.



OQLE055082

Sistemos veikimui nepakankamos sąlygos. Uždarykite duris, variklio dangtį ir prisisekite saugos diržu.

Jei paspausite [AUTO HOLD], kai vairuotojo durys ir variklio dangtis neuždaryti arba vairuotojas neprisisegęs saugos diržu, skambės įspėjamasis signalas ir pasirodys žinutė. Uždarykite duris, variklio dangtį, prisisekite saugos diržu ir paspauskite [AUTO HOLD].

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESC (elektroninė stabilumo sistema), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- **Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.**
- **Važiuojant su grandinėmis ant padangų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

✻ PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Įjungus uždegimo jungiklį į „ON" padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

✻ PASTABA

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- **Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!**
- **Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.**

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) (jei įrengta)



Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairaratį ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

✻ PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESC sistema veikia gerai.

Sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON” padėtyje, „ESC” ir „ESC OFF” indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta, vėl užsidega „ESC” indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESC” bent pusę sekundės palaikykite nuspaudę „ESC OFF” mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON” padėtyje. (Užsidegs „ESP OFF” indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas



Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC išjungimas

ESPC OFF (išjungta)



Šiame automobilyje yra 2 ESC būklės.

Varikliui išsijungus, kai ESC sistema išjungta, ESC režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

■ A tipas



OQLE045234

■ B tipas



OQLE055085

• Išjungtos ESC 1 būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC išjungimo mygtuką (ESC OFF) ir užsidegs indikatoriaus lemputė (ESC OFF). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Tai reiškia, kad neveikia sukibimo valdymo funkcija. Veikia tik stabdžių valdymo funkcija.

■ A tipas



OQLE045235

■ B tipas



OQLE055086

• Išjungtos ESC 2 būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC išjungimo mygtuką (ESC OFF) ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs „ESC OFF" indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON" padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja „ESC" indikatorius, kai sistema blogai veikia, „ESC" indikatorius dega.

„ESC OFF" indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiama mygtuku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja „ESP“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESC OFF” mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja „ESC” indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

✻ PASTABA

- **Kai automobilis yra ant jėgomačio, išjunkite ESC sistemą spausdami išjungimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes (užsidega „ESC OFF” indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.**
- **Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.**

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Įjungus VSM sistemą

- Žybčioja elektroninės stabilumo sistemos indikatorius (ESP) ( ).
- Vairaratis bus valdomas.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESC OFF” ( ) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESP OFF” mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESP OFF” ( ) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF” indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami „ESP OFF” mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

✻ PASTABA

- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 22 km/val. (13 mylios/val.) greičiu.**
- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairaratį.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Pradedant važiuoti įkalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 1-2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 1-2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 1-2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

✻ PASTABA

- **HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.**
- **HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.**

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) žybčiodamas įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote.

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

- Automobilis sustoja (automobilis važiuoja 55 km/val. greičiu, ir greitis sumažėja 7 m/s^2)
- Įsijungia ABS

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja, tačiau įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis taps didesnis nei 10km/val. po to, kai automobilis pradės važiuoti. Jie išsijungs, kai automobilis pavažiuos tam tikrą laiką mažu greičiu. Jūs galite juos išjungti rankiniu būdu paspausdami avarinių žibintų jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia, jei pavojaus įspėjamieji žibintai.

Patarimai, kaip stabdyti

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą. Jei stabdžių pedalas nebus nuspaustas iki galo, automobilis gali pajudėti.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per gilias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi, automobilis gali krypti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
- Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P poziciją (automatinė pavarų dėžė) ar pirmąją arba atbulinės eigos pavarą (rankinė pavarų dėžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį.

  Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdis sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P (su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže) padėtį arba į 1 arba R (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

- AVARINIO STABDYMO SISTEMA (AEB) (JEI ĮRENGTA)

AEB sistema padeda sumažinti arba avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami AEB sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. AEB visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas



OQLE055135

Sistemos nustatymai

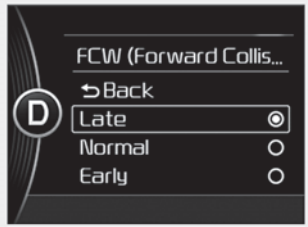
Vairuotojas gali įjungti AEB įjungdamas uždegimo jungiklį į „ON" padėtį ir pasirinkdamas „User Settings", „Driving Assist" ir „Autonomous Braking System". AEB išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Kai išjungiate AEB sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti AEB veikimo būklę. Jei įjungus AEB sistemą indikatorius neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.



OQLE055136



OQLE045236

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano „User Settings“ ekrane. Susidūrimo iš priekio įspėjimo parinktys:

- EARLY - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia anksčiau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra didesnis nei vidutinis.
- NORMAL - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra vidutinis.
- LATE - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia vėliau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra mažesnis nei vidutinis.

Veikimo sąlygos

LCD ekrane pasirinkus AEB ir esant toliau išvardintoms sąlygoms AEB yra pasiruošusi įsijungti.

- Kai veikia ESC
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (AEB įsijungia esant tam tikram greičiui.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (AEB neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, ji pastebi kliūtis)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **AEB automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį. Vairuotojas gali išjungti AEB atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.**
- **Išjungus ESC automatiškai išsijungia AEB. Kai išsijungia ESC, AEB negalima įjungti LCD ekrane.**
- **AEB įjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.**

AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio AEB sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie atstumą (1 įspėjimas)



OQLE055132

LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas apie avarijos galimybę (2 įspėjimas)



OQLE055133

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- AEB įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.

Avarinis stabdymas (3 įspėjimas)



OQLE055134

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- AEB įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.

  Prieš susidūrimą AEB maksimaliai įjungia stabdžius.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, AEB optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio veikimo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AEB negali padėti išvengti visų avarijų. AEB gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AEB veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)



Jutiklis padeda išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei jutiklis purvinas, apsnigtas, apledėjęs ir pan., sumažėja jo geba. Gali netgi išsijungti AEB. Jutiklio lęšis visada turi būti švarus.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė

■ A tipas



OQLE045237

■ B tipas



OQLE055147

Jei jutiklio lęšis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtas ar aplytas,AEB gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo žinutė.

Tai nėra AEB gedimas. Nuvalykite jutiklį, ir sistema vėl veiks.

✻ PASTABA

- **Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.**
- **Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.**
- **Automobilį plaukite minkšta šluoste. Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.**
- **Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.**
- **Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.**

Sistemos gedimas

■ A tipas



OQLE045228

■ B tipas



OQLE055158

Jei AEB neveikia, užsidega įspėjamoji (🚗) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (⚠) lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti AEB įspėjamoji žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **AEB yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien AEB sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **AEB gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių ribotumo AEB gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai AEB blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.**
- **AEB sistema pastebi automobilį/pėstįjį tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.**
- **AEB neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.**

Sistemos trūkumai

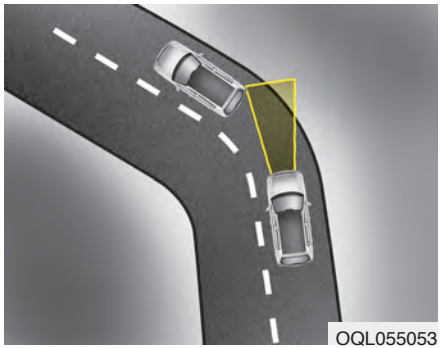
AEB yra pagalbinė sistema kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

AEB stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už AEB jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. AEB sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

- Kameros radaras yra nešvarus.
- Smarkiai lyja arba sninga.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Radaras atspindi šviesą.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras (pvz., motociklas arba dviratis).
- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neaprėpia viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.

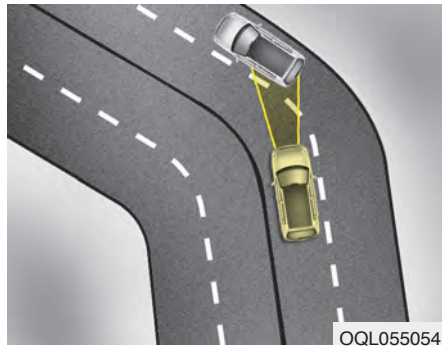
  Priekyje važiuojantis automobilis neįjungęs užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.
- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.


OQL055053

- Važiuojant ties posūkiu.

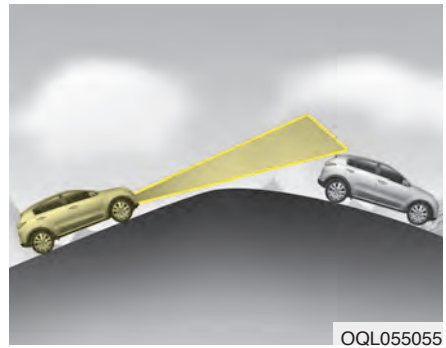
Važiuojant ties posūkiu sumažėja AEB efektyvumas. AEB gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OQL055054

Važiuojant ties posūkiu AEB atpažinti kitoje eismo juostoje į priekį važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

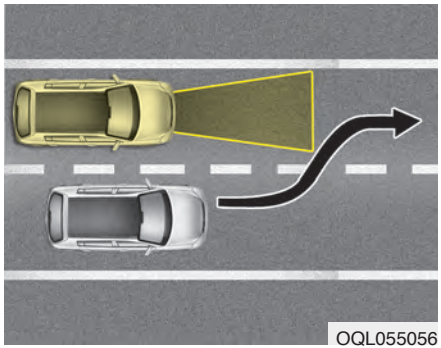

OQL055055

- Važiuojant šlaitu.

AEB efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu AEB staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

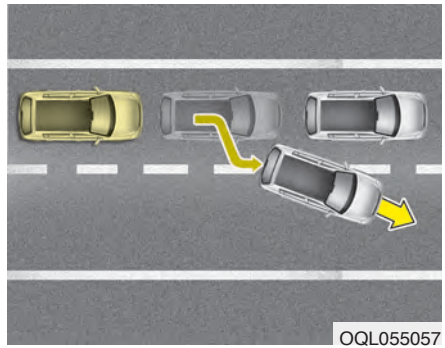
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OQL055056

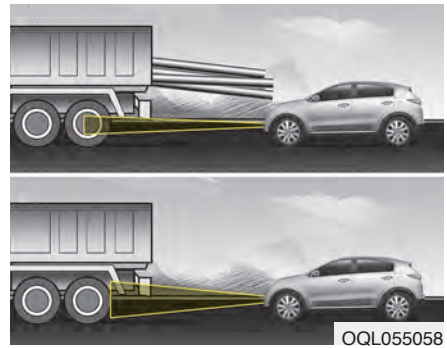
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo neatpažins, kol automobilis nebus jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.


OQL055057

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, AEB gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.


OQL055058

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

- Pėsčiuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėstysis juda labai greitai.
- Pėstysis pasirodo netikėtai.
- Pėsčiojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėstysis yra mažo ūgio.
- Pėsčiojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėstįjį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsčiųjų grupė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

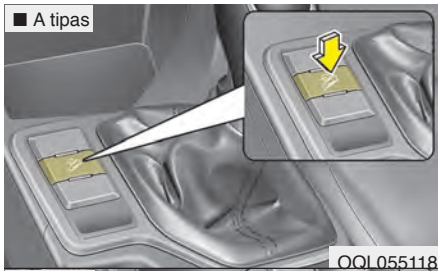
- **Prieš velkant kitą automobilį AEB galima išjungti LCD ekrano „User Settings" ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.**
- **Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.**
- **Jutiklis nustato tik pėsčiuosius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.**
- **Kai kuriais atvejais sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite AEB sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.**

✻ PASTABA

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

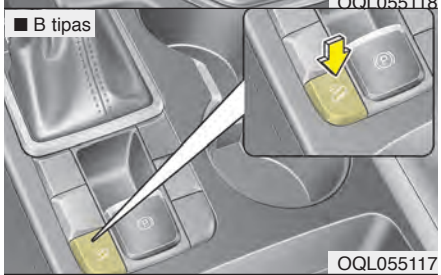
Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC)

■ A tipas



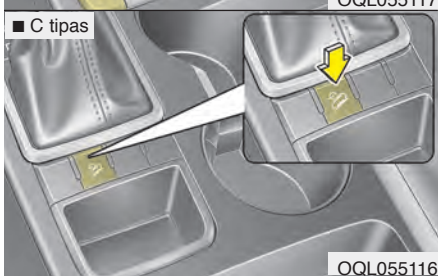
OQL055118

■ B tipas



OQL055117

■ C tipas



OQL055116

Stabdymo važiuojant į pakalnę (DBC) valdymo sistema padeda vairuotojui važiuoti į pakalnę nespaudžiant stabdžių pedalo.

Ji sulėtina automobilio greitį iki 8 km/val. (su automatine ir mechanine pavarų dėže) įgalindama vairuotoją susikaupti vairavimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami normaliu keliu visuomet išjunkite DBC. Važiuojant nelygiu keliu arba ties staigiais posūkiais gali įsijungti DBC.

✻ PASTABA

- **Įjungus variklio paleidimo jungiklį šildytuvai automatiškai išsijungia „OFF".**
- **Galite išgirsti stabdžių garsus arba pajusti vibraciją, kai veikia DBC.**
- **Kai įsijungia DBC, užsidega užpakalinis stabdžių žibintas.**

DBC sistemos veikimas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Parengtis	 dega	Kai važiuojate lėčiau nei 40 km/val. paspauskite DBC mygtuką. DBC sistema įsijungs į parengties režimą. Sistema neįsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 40km/val.
Įjungta	 blykčioja	Parengties režime sistema įsijungs, kai į pakalnę važiuosite lėčiau nei 35 km/val.
Laikinai išjungta	 dega	DBC sistema gali laikinai išsijungti, kai: • Įkalnė nepakankamai stati. • Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. Kai šių sąlygų nebebus, DBC vėl automatiškai įsijungs.
OFF (išjungta)	 nedega	DBC išsijungs, kai: • Dar kartą paspausite DBC mygtuką • Greitis viršija 60 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega raudona DBC indikatoriaus lemputė, sistema gali būti sugedusi arba perkaitusi. Jei DBC indikatorius neužgęsta netgi sistemai atvėsus, rekomenduojame patikrinti automobilį KIA atstovybėje.

✻ PASTABA

- **DBC stačiose įkalnėse netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.**
- **Automobiliuose su mechanine pavarų dėže neįjunkite DBC sistemos, kai įjungta 3 pavara (arba aukštesnė). Įjungus DBC sistemą gali išsijungti variklis.**
- **DBC sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais:**
  - Pavarų svirtelė yra P padėtyje
  - Kai veikia ESC

Patarimai, kaip stabdyti

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio gerai nuspauskite stabdžių pedalą. Įjunkite P pavarą ir stovėjimo stabdį, paskui išjunkite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.

Jei stovėjimo stabdys blogai įjungtas, automobilis gali pajudėti iš vietos ir sukelti avariją.

Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Važiuojant per vandenį arba automobilių plovykloje gali sušlapti stabdžiai. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi, automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

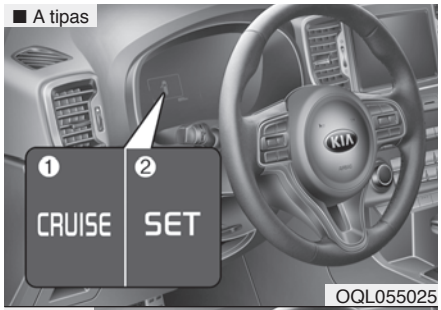
Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Spaudant stabdžių pedalą gali perkaisti stabdžiai.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

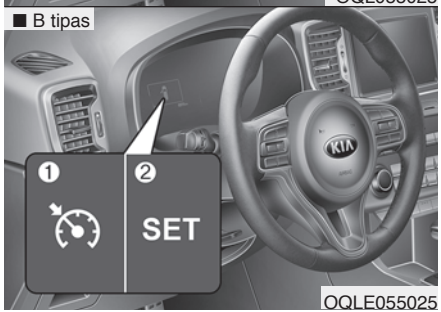
Norėdami išlaikyti automobilį vietoje gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ A tipas



■ B tipas



1. Greičio valdymo indikatorius
2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą, kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.**
- **Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.**
- **Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.**
- **Būkite atsargūs, kai važiuojate nuo kalno naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, kuri gali padidinti automobilio greitį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Tokiu atveju nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite greičio valdymo sistemos „ON-OFF" jungiklį.

✻ PASTABA

- **Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami „SET" mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.**
- **Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į „ON" padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.**

Greičio valdymo sistemos jungiklis



OQLE055142

ATŠAUKTI/O: išjungiama greičio valdymo sistema.

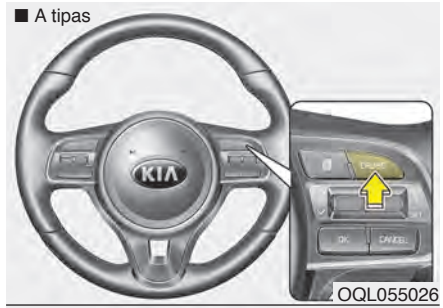
CRUISE/ : įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.

Greičio nustatymas

■ A tipas



OQL055026

■ B tipas



OQLE055143

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE/ mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.

2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.

■ A tipas



OQL055027

■ B tipas



OQLE055144

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

■ A tipas



OQL055028

■ B tipas



OQLE055145

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas

■ A tipas



OQL055027

■ B tipas



OQLE055144

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.

• Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

■ A tipas



OQL055029

■ B tipas



OQLE055146

• Nuspauskite stabdžių pedalą.
• Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
• Su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže - įjunkite N (neutralią) pavarą.
• Paspauskite vairaračio „CANCEL/O“ mygtuką, esantį ant vairaračio.
• Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
• Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. *Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.*

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.

■ A tipas



OQL055028

■ B tipas



OQLE055145

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant CRUISE/ mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką.

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite CRUISE/ mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Jei Jūsų automobilyje įrengta greičio kontrolės sistema, paspauskite CRUISE/ MODE mygtuką du kartus. (Greičio indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas”.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

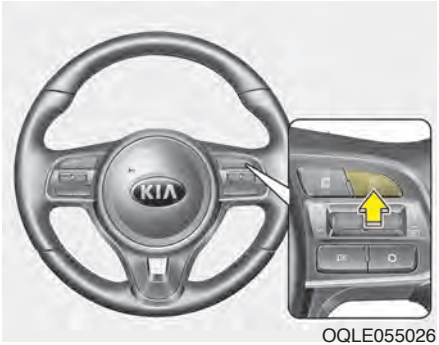
Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

✻ PASTABA

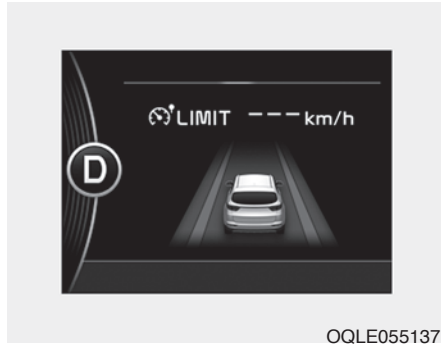
Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio ribos nustatymas



OQLE055026

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE) mygtuką sistemai įjungti du kartus.



OQLE055137

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



OQLE055027

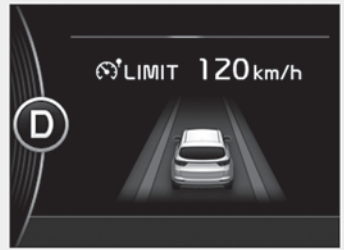


OQLE055028

2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES+) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) arba žemyn (į SET-) ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val. greičiu.

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



OQLE045113

Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybčioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

✻ PASTABA

- **Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.**
- **Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.**

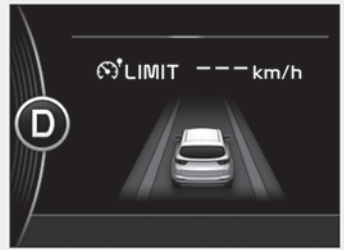
Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:



OQLE055026

- Paspauskite CRUISE & SPEED LIMIT MODE jungiklį.
- Išjunkite degimą.

Jei vieną kartą paspausite „CANCEL O“ jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



OQLE055137

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybčioja „---” indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

GREIČIO APRIBOJIMO INFORMACIJOS FUNKCIJA (SLIF) (JEI ĮRENGTA)


OQLE055128

Sistema rodo greičio ribos informaciją ir įpkių apribojimų vairuotojui tiek prietaisų skydelyje, tiek navigacijos ekrane. SLIF nustato kelio ženklus kameros sistemos, esančios priekinio stiklo viršuje, pagalba.

SLIF rodo greičio ribą vadovaudamasi navigacijos sistemos informacija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Greičio apribojimo informacijos funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir ne visada gali teisingai rodyti greičio apribojimus ir lenkimo apribojimus.**
- **Vairuotojas yra atsakingas už greičio viršijimą.**
- **Prie priekinio lango ir užpakalinio vaizdo veidrodžių neklijuokite jokių lipdukų.**
- **Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai.**
  - **Informacijos ieškokite skyriuje "Vairuotojo dėmesiui".**
- **Negalima pašalinti LKAS detalių ir jas sutrenkti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.**
- **Kai kuriose šalyse sistema gali neveikti.**

SLIF įjungimas/išjungimas

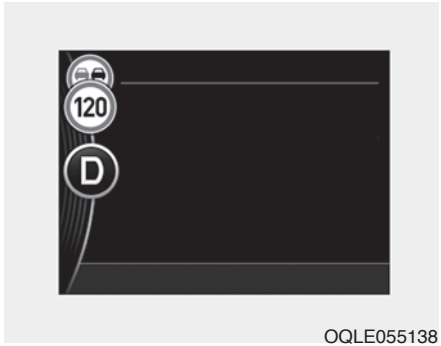


OQLE045238

- SLIF nustatymas:

  Vartotojo įrangos nustatymai → Pagalba vairuojant → SLIF (Greičio apribojimo informacija)
- Informacija apie greičio apribojimą pasirodys parodydama simbolį jei įjungėte SLIF naudotojo nustatymuose.
- Jei SLIF įjungta navigacijos nustatymuose, informacija bus taip pat rodoma navigacijos ekrane.

Įranga



OQLE055138

- Jei eismo ženklas, kurį pravažiavote taikomas Jūsų automobiliui, sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir nerodo jokių apribojimų vairuotojui.
- Kai vairuotojas įjungia degimą, sistema rodo išsaugotą informaciją apie greičio apribojimą prieš degimui išsijungiant.
- Kartais skirtingi greičio apribojimai yra rodomi tam pačiam keliui. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz.m, lietinga, rodyklė) nustatomi ir palyginami su informacija išsaugota Jūsų automobilyje (pvz., valiklio veikimas, posūkio signalas ir t.t.).
- Sistema gali atnaujinti greičio apribojimo informaciją be matomų greičio ribojimo ženklų šiose situacijose.
  - Kai kaičiate važiavimo kryptį darydami posūkius į kairę arba į dešinę pusę arba apsisukdami.
  - Kai važiuojate kitokiu keliu. (pvz., pasukdami iš greitkelio į neasfaltuotą kelią)
  - Kai įvažiuojate arba išvažiuojate iš kaimo.

✻ PASTABA

Jei automobilio greitis elektroniniame įrangos skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomas skirtingas, patikrinkite greičio nustatymus navigacijos sistemoje.

Ekranas

■ Nėra patikimos greičio ribojimo informacijos



WUM-203

• Jei sistema neturi patikimos greičio apribojimo informacijos, rodomas tiek prietaisų skydelyje, tiek ir navigacijos ekrane bus rodomas šis simbolis.

■ Nėra informacijos



WUM-206/WUM-204

• Jei sistema neaptinka ženklo, jis nerodomas nei įrangos skydelyje, nei navigacijos sistemos ekrane.

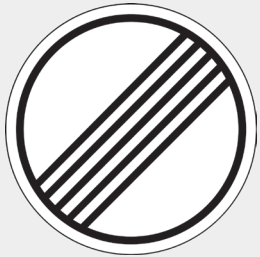
■ Greičio apribojimo pabaiga



WUM-207/WUM-208

• Pravažiavus ženklą „greičio apribojimo pabaiga“, SLIF teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą vairuotojui arba apie leistiną greitį.

■ Greitis neribojamas (tik Vokietijoje)



WUM-205

• Kai kuriuose greitkeliuose Vokietijoje greičio apribojimai netaikomi. Tokiu atveju SLIF sistema rodo „greičio apribojimo pabaiga“ tol, kol kelyje nebus kito ženklo, rodančio greičio apribojimą.

Įspėjamoji žinutė



OQLE055157

Žinutė pasirodys tuo atveju, jei kameros stebėjimo lauką uždengia kokie nors objektai. Sistema nieko nerodo tol, kol stebėjimo laukas bus normalus.

Patikrinkite priekinį lango stiklą aplink kamerą.

Jei sistema neveikia jei kamera neuždengta pašaliniais objektais, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA atstovybėje.



OQLE045239

Apie SLIF sistemos gedimus Jus informuoja įspėjamoji žinutė. Kai užges žinutė užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Šiose situacijos sistema gali neveikti ir nepateiks Jums teisingos informacijos.

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas blogai pastatytas. (pvz., pasuktas į šoną, uždengtas kitu objektu, sugadintas ir t.t.).
- Kelio ženklą užstoja kita transporto priemonė.
- Kelio ženklo šviesos diodai sugadinti.
- Blogos oro sąlygos - sniegas, lietus, rūkas.
- Besileidžiančios saulės spinduliai atsispindi kelio ženkle.
- Naktį kelio ženklas yra nepakankamai apšviestas.
- Aplink kelio ženklą yra ryškių šviesų.
- Priekinis automobilio lango stiklas uždengtas nukritusiais lapais, popieriumi, priklijuotas lipdukas.
- Jei kameros stebėjimo laukas užklijuotas lipduku, popieriumi arba padengtas nukritusiais lapais.
- Jei važiuojate labai arti prie priekyje važiuojančio automobilio.
- Jei sugedusi navigacijos sistema.
- Jei Jus lenkia autobusai arba vilkikai su greičio apribojimo lipdukais.
- Jei važiuojate vietove arba šalyse, kuriose neveikia navigacijos sistema.
- Jei navigacijos sistemoje neįdiegta naujausia žemėlapio versija.

Vairuotojo dėmesys

Šiose situacijos vairuotojas turi būti ypač atidus,

kadangi sistema gali neveikti ir nesuteikti vairuotojui reikalingos informacijos.

- Ant priešakinio stiklo priešais kamerą negalima nieko klijuoti arba dėti, nes tai gali sumažinti efektyvumą arba vieną iš sistemų, susijusių su kamera, gali neveikti.
- Priešakinis stiklas už vidinio galinio vaizdo veidrodžio turi būti švarus.
- Ant įrangos skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui veidrodėlių arba balto popieriaus.
- Netrankykite ir nesugadinkite paviršių netoli kameros.
- Nelieskite kameros objektyvo ir neatsukite varžto kameroje.
- Sistema gali neveikti, ji sukurta tik kaip pagalbinė priemonė vairuotojui.

- Sistema padeda vairuotojui, tačiau visose situacijose vairuotojas turi būti atidus.
- Vairuotojas visuomet turi vairuoti atsakingai ir laikytis kelių eismo taisyklių.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį („ON”), įsijungia ISG sistema.

✻ PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).
Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:



OQL055022

Su mechanine pavarų dėže

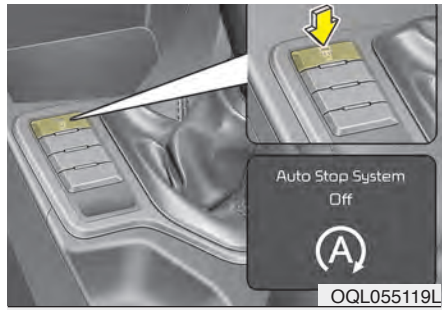
1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.

LCD ekrane pasirodys „Auto Stop”.

✻ PASTABA

Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį. (Su mechanine pavarų dėže)



OQL055119L



OQLE055096

✻ PASTABA

Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) (su mechanine pavarų dėže).

- **Užsidega „ISG OFF” mygtuko lemputė ir išsijungia ISG sistema.**

(Tęsiama)

■ A tipas



OQLE045241

■ B tipas



OQLE055121

(Tęsiama)

- **LCD ekrane pasirodys žinutė „Auto Stop deactivated Start manually“.**

Automatinis įrašo paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

Su mechanine pavarų dėže

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO ISJUNGIMO (Ⓐ) indikatorius.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovintuvas („ON“).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu. (Su mechanine pavarų dėže)



OQLE055160

Kai variklis automatiškai įsijungs, įrangos skydelio LCD ekrane 5 sekundes žybčios AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius ir bus rodoma „Auto Start” žinutė.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumas tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp -10 °C ir +35 °C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.

✻ PASTABA

- **Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF indikatorius ir įrangos skydelyje užsidegs geltonos spalvos AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.**
- **Jei lemputė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.**

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



OQLE055096

- ISG sistemą išjungsite nuspausdami „ISG OFF” mygtuką. Užsidega „ISG OFF” mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs „Auto Stop System OFF” pranešimas.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite „ISG OFF” mygtuką, ir užges „ISG OFF” lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.



OQL055022

Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Įrangos skydelyje žybčios geltonos spalvos AUTO STOP ( ) indikatorius.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.

✻ PASTABA

- **Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF" mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau rekomenduojame patikrinti sistemą KIA atstovybėje.**
- **Jei užsidega „ISG OFF" lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei „ISG OFF" indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu ir patikrinkite sistemą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK" („OFF") padėtį arba ištraukite raktelį.

✻ PASTABA

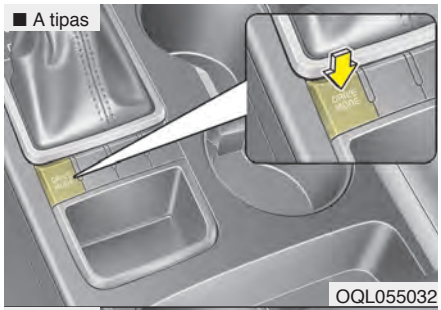
Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs.

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

VAŽIAVIMO REŽIMO INTEGRUOTA KONTROLĖS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

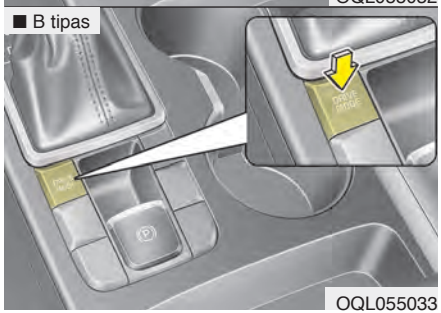
VAŽIAVIMO režimas

■ A tipas



OQL055032

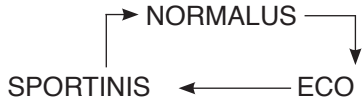
■ B tipas



OQL055033

Galite pasirinkti pageidaujamą režimą arba režimą labiausiai tinkantį važiavimo sąlygoms.

Režimas pasikeičia kiekvieną kartą paspaudus DRIVE MODE mygtuką.



❈ Jei pasirinkote normalų važiavimo režimą, įrangos skydelyje jis nebus rodomas.

ECO režimas (ECO aktyvus)

ECO

Aktyvi ECO sistema padeda tausoti degalus valdydama variklį ir pavarų dėžę. Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

- Kai paspausite DRIVE MODE (VAIRAVIMO REŽIMAS) mygtuką ir pasirinksite ECO režimą, užsidegs žalia indikatoriaus lemputė, patvirtindama, kad Active Eco veikia.
- Active ECO neišsijungs net jei variklis buvo išjungtas. Norėdami išjungti sistemą, paspauskite DRIVE MODE mygtuką dar kartą.

Kai veikia ECO sistema

- Pagreitis gali šiek tiek sumažėti, net jei nuspausite akceleratorių iki galo.
- Gali pakisti oro kondicionavimo sistemos veikimas.
- Gali pasikeisti automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo modelis.
- Gali girdėtis variklio keliamas triukšmas.

Minėti atvejai yra normali būsena, kai aktyvi ekologinė sistema yra įjungiama siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO sistemos ribotumai

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia indikatoriaus būklė.

- Kai žema variklio aušinamojo skysčio temperatūra:

  sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną:

  sistema veikia ribotai, kas sukauptų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkiai yra riboti.
- Įjungus rankinio valdymo režimą:

  sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.
- Stipriai trumpai nuspaudus akceleratoriaus pedalą:

  sistema veikia ribotai, nes panašu, jog vairuotojas nori padidinti greitį.

Sportinis režimas

SPORT

Važiuojant SPORTINU režimu daugiausia dėmesio skiriama dinamiškam vairavimui automatiškai kontroliuojant vairaratį, variklio ir transmisijos sistemą.

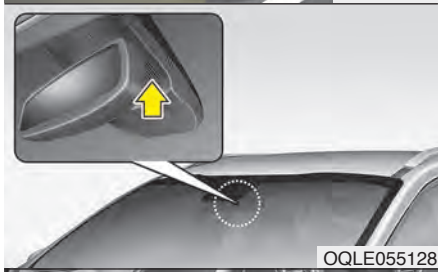
- Kai paspausite DRIVE MODE mygtuką ir pasirinksite SPORT režimą, užsidegs SPORT indikatorius (geltona).
- Kai įjungtas sportinis režimas ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklis buvo išjungtas ir vėl įjungtas, įsijungs NORMAL (NORMALUS) režimas. Norėdami įjungti sportinį režimą dar kartą paspauskite DRIVE MODE mygtuką.
- Jei sistema įjungta:
  - Važiavus dideliu greičiu ji kurį laiką palaiko pavarą ir RPM net jei greičio pedalas nebuvo nuspaustas.
  - Perjungimas į aukštesnę pavarą uždelstas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Važiuojant sportiniu režimo degalų sąnaudos gali būti didesnės.

IŠVAŽIAVIMO IŠ EISMO JUOSTOS ĮSPĖJAMOJI FUNKCIJA (LDWS) (JEI ĮRENGTA)


OQL055030


OQLE055128


OQL055031

Šios sistemos priekinio lango jutiklis įspėja Jus, kai Jūsų automobilis kerta liniją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **LDWS nenukreipia automobilio į eismo juostą. Vairuotojo atsakomybė yra visada patikrinti eismo sąlygas.**
- **Nesukite vairaračio staigiai, kai LDWS sistema įspėja, kad išvažiuojate už eismo juostos.**
- **Jei jutiklis neaptinka juostos arba jei automobilio greitis neviršija 60 km/val., LDWS neįspėja, net jeigu automobilis kerta liniją.**
- **Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, LDWS sistema gali blogai veikti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neapliekite LDWS jutiklio vandeniu ar kitais skysčiais.**
- **Neišmontuokite LDWS sistemos detalių ir nesutrenkite jutiklio.**
- **Nedėkite daiktų, atspindinčių šviesas, ant daviklių skydelio.**
- **Visada tikrinkite eismo sąlygas, nes galite neišgirsti įspėjamojo signalo dėl audio sistemos garso ir išorės sąlygų.**

Jei norite įjungti LDWS, varikliui esant „ON” padėtyje paspauskite jungiklį. Užsidega baltos spalvos indikatorius.

Norėdami išjungti LDWS sistemą paspauskite LDWS jungiklį dar kartą. Užges mygtuko indikatorius.



OQLE055102

Jei pasirinksite šį simbolį, LCD ekrane pasirodys LDWS režimas.

Jei jūsų automobilis kerta liniją, kai LDWS veikia ir automobilio greitis viršija 60 km/val., įspėjimas veikia taip:

■ Įspėjamoji nukrypimo iš eismo juostos funkcija



OQLE055151

■ Įspėjamoji nukrypimo į dešinę funkcija



OQLE055150

1. Matomas įspėjimas

Jei išvažiuojate iš eismo juostos, linija, kurią kertate, LCD ekrane 3 sekundes žybčios geltona spalva ir LDWS žybčios žalia spalva.

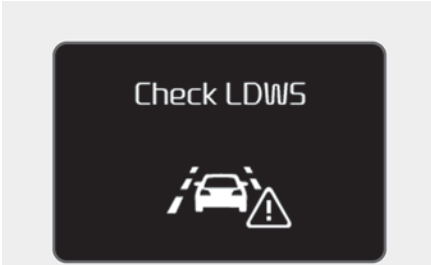
2. Girdimas įspėjimas.

Jei kirsite eismo juostą, 3 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

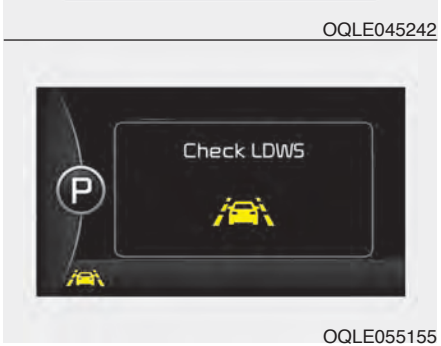
Simbolių spalva kinta priklausomai nuo LDWS būklės.

- Balta spalva: Kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąją sistemą paspausdami LDWS mygtuką, sistemos veikimo sąlygos yra nepatenkinamos arba jutiklis nenustato eismo juostos.
- Žalia spalva: Kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąją sistemą paspausdami LDWS mygtuką, sistemos veikimo sąlygos yra patenkinamos ir jutiklis nenustato eismo juostą.
- Geltona spalva: kai išvažiavimo iš eismo juostos sistemoje atsiranda gedimas.

Įspėjamasis indikatorius



OQLE045242



OQLE055155

Jei LDWS neveikia, užsidegs įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

LDWS sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Vairuotojas, norėdamas persirikiuoti, įjungia posūkio signalą arba avarinį žibintą.
- Važiuojant ties eismo juostos linija.

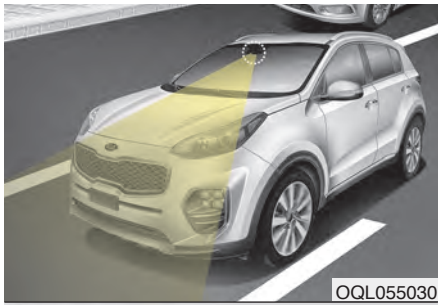
✻ PASTABA

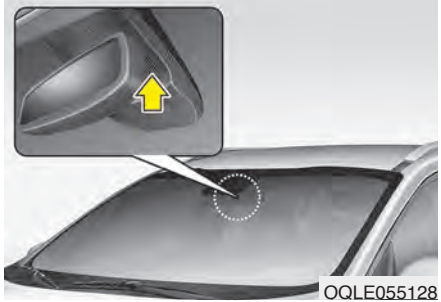
Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.

LDWS gali neįspėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali įspėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos toliau nurodytais atvejais.

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).
- Važiuojate tuneliu arba išjungtomis priekinėmis šviesomis nakties metu.
- Kelio juostos žymėjimo spalvą sunku atskirti nuo nuo kelio spalvos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Šviesa atsispindi nuo šlapio kelio.
- Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.
- Eismo juosta per plati arba per siaura.
- Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.
- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.
- Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusios drėgmės.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LKAS) (JEI ĮRENGTA)


OQL055030


OQLE055128

Važiavimo eismo juosta sistema kelio žymes ir padeda vairuotojui nenukrypti nuo eismo juostos.

Kai sistema nustato, kad automobilis nukrypsta nuo kurios nors skiriamosios linijos, ši sistema vairavimo sistemai pritaiko sukimo momentą ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairas valdomas ne visą laiką, todėl, jei automobilis labai greitai išvažiuoja iš eismo juostos, sistema gali jo nevaldyti.**
- **Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.**
- **Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **LKAS neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien čia sistema ir visada atkreipti dėmesį į vairaračio padėtį.**
- **Visuomet atsižvelkite į kelio būklę ir į tai, ar sistema veikia, išsijungė, arba blogai veikia.**
- **Prie priekinio lango ir užpakalinio vaizdo veidrodžių nekliuokite jokių lipdukų.**
- **Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai.**

  Informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesiui“.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Negalima pašalinti LKAS detalių ir jas sutrenkti.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.**
- **Stiprūs audio sistemos garsai gali trukdyti išgirsti įspėjamuosius signalus.**
- **Kai veikia LKAS sistema, visuomet stipriai laikykite vairaratį. Jei vairuotojas nukelia rankas nuo vairaračio po "Hand on" įspėjimo, sistema automatiškai išsijungia.**
- **Jei važiuojate labai greitai, galite išvažiuoti už eismo juostos. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.**
- **Kai velkate priekabą įsitikinkite, kad išjungėte LKAS.**

LKAS veikimas



- Jei norite įjungti LKAS, veikiant varikliui paspauskite jungiklį.
- Užsidega žalias LKAS indikatorius.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite jungiklį. Užgęsta indikatorius.

- LKAS indikatorius
  - Žalia spalva: LKAS
  - Balta spalva: LDWS
  - Geltona spalva: Nepavyksta

LKAS įjungimas



OQLE055152

- Kai sistema įsijungs, LCD ekrane pasirodys LKAS ekranas.
- Kai abi eismo juostos aptinkamos ir yra įvykdytos visos sąlygos, leidžiančios įjungti su LKAS, vairas bus valdomas (žalias vairaračio indikatorius bus apšviestas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipkti dėmesį į aplinką.

■ Eismo juosta nenustatyta

■ Eismo juosta nustatyta



OQLE055161/OQLE055152

- Jei sistema aplinka eismo juostą indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Jei sistema aptinka kairiąją eismo juostą, jos indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Jei sistema aptinka kairiąją eismo juostą, jos indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Abi juostos turi būti nustatytos, kad sistema visiškai įsijungtų.
- Jei aptinkama tik viena eismo juosta, sistema įspėja vairuotoją (įspėjamuoju signalu ir žybčioja geltona juosta), kai vairuotojas kerta aptiktą juostą.

Įspėjimas

■ Kairioji juosta ■ Dešinioji juosta



OQLE055154/OQLE055153

- Jei kirsite eismo juostą, LCD ekrane ims žybčioti juosta (geltona) ir 3 sekundes skambės įspėjamasis signalas.
- Jei pasirodo vairaratis, sistema valdo vairo sistemą, kad automobilis neišvažiuotų už eismo juostos.

■ Kairioji juosta ■ Dešinioji juosta



OQLE055103/OQLE055104

- Jei įvykdytos ne visos sąlygos LKAS veikimui, sistema persijungs į LDWS ir įspės vairuotoją, kai jis kirs eismo juostą.



OQLE045243

- Jei vairuotojas nuims rankas nuo vairaračio LKAS veikiant, sistema įspės vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamoji žinutė gali atsirasti vėliau, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.

Jei vairuotojas neuždeda rankų ant vairaračio po kelių sekundžių, LKAS sistema neįsijungia.

Jei vairuotojas suima vairaratį, LKAS vėl įsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.**
- **Važiuodami žemiau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.**
  - **Esant blogoms oro sąlygoms**
  - **Esant blogam keliui**
  - **Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairaratį.**

✻ PASTABA

- **Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.**
- **Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.**

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

- Automobilio greitis yra iki 55 km/val. ir virš 180 km/val.
- Aptinkama tik viena juosta.
- Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą. Jei persirikiuosite nerodydami signal, sistema gali imti valdyti vairaratį.
- Dega avariniai žibintai.
- Eismo juosta yra siauresnė nei 2,6 m arba platesnė nei 4,5 m.
- Veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- Kai sistema veikia persirikiavus, važiuokite eismo juostos viduryje. Jei ne - sistema nepadės vairuoti.
- Stiprintuvas nepadės, kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu.
- Stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.
- Stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- **Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.**
- **Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).**
- **Neįjungus priekinių žibintų arba kai šviesa yra silpna naktį ar tunelyje.**
- **Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.**
- **Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.**
- **Šviesa atsispindi nuo balų, pavyzdžiui, saulės šviesa, šviestuvai arba priešinga kryptimi važiuojančių automobilių šviesos.**
- **Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.**
- **Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.**
- **Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Eismo juosta per plati arba per siaura.**
- **Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.**
- **Ant eismo juostos krenta šešėlis.**
- **Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.**
- **Yra ribinė konstrukcija.**
- **Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.**
- **Automobilis smarkiai vibruoja.**
- **Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.**
- **Ant daviklių skydelio kas nors padėta.**
- **Važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus.**
- **Važiuojate rekonstruojamu keliu.**
- **Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.**
- **Eismo juostos žymeklį tunelyje yra sunku atskirti dėl dulkių arba tepalo.**
- **Eismo juostos žymeklį yra sunku atskirti naktį dėl lietaus.**
- **Eismo juostos žymeklį yra sunku atskirti dėl dulkių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **EPS (elektrinis vairo stiprintuvas)**
- **Vairaratyje yra įmontuoti pašaliniai daiktai.**
- **Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusios drėgmės.**
- **Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.**
- **Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.**
- **Važiuojant per rinkliavos aikštę arba vartus.**

LKAS gedimas



OQLE055105

- Jei problema neišsisprendė, vėl pasirodys žinutė. Jei problema išliks, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.

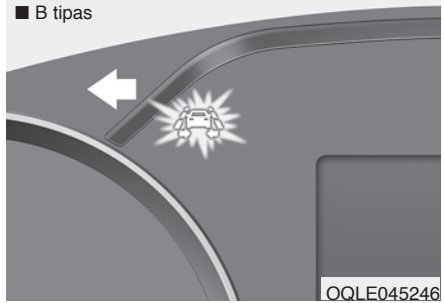
LKAS gedimo indikatorius

■ A tipas



OQLE055156

■ B tipas



OQLE045246

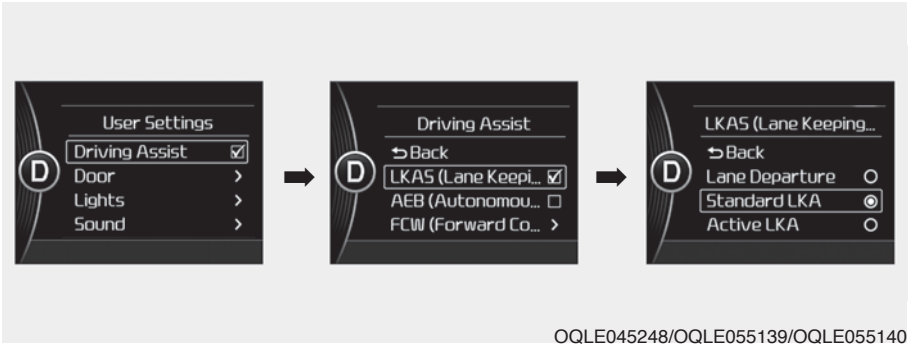
Jei LKAS blogai veikia, užsidega geltonos spalvos gedimo indikatorius ir skamba signalas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Kai yra problema, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite sistemą išjungdami ir vėl įjungdami variklį.
- Patikrinkite, ar variklio jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (rūko, lietaus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros lęšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei problema neišsisprendžia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

LKAS funkcijos perjungimas



OQLE045248/OQLE055139/OQLE055140

Vairuotojas gali perjungti LKAS į nukrypimo nuo eismo juostos sistemą (LDWS) arba LKAS režimą tarp standartinio LKA ir aktyviojo LKALCD ekrano „User Settings Mode" ekrane. Sistema automatiškai įjungia standartinį LKA režimą.

Įspėjamoji nukrypimo sistema (LDWS)

- Įjungus vartotojo nustatymo režimą sistemą galima perjungti į LDW ir LKA.
- Informacijos rasite 4 skyriuje.
- LDWS įspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos.
- Veikiant LDWS režimui dega žalios/baltos spalvos indikatorius.
- Vairaratis nebus valdomas.

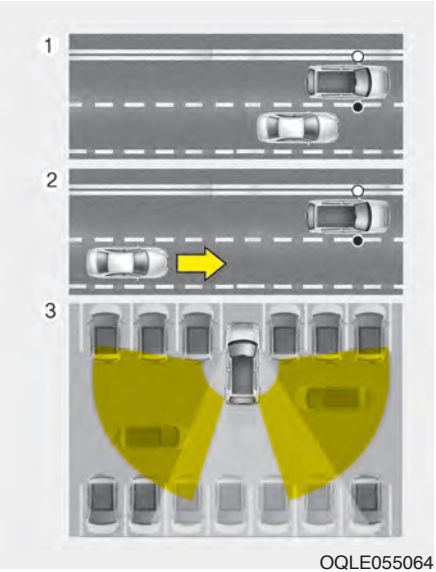
Standartinė LKA

- LKAS įsijungia, kai sistema nusprendžia, jog automobilis kirs liniją.
- Tai naudinga vairuotojui, kuriam nepatinka, kai LKAS dažnai įsijungia.
- LDW įsijungia, kai sistema nusprendžia, jog automobilis kirs liniją.

Aktyvi LKA

- LKA efektyviai padeda važiuoti eismo juostos viduriu.
- Vairo stiprintuvas įsijungia dažniau ir anksčiau nei su Standartine LKA.
- LDW įsijungia, kai sistema nusprendžia, jog automobilis kirs liniją.

NEMATOMOS ZONOS NUSTATYMO SISTEMA (BSD) (JEI ĮRENGTA)



OQLE055064

BSD (nematomos "aklosios" zonos) sistemos radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

① BSD (nematomos "aklosios" zonos nustatymas)

Atstumas iki kitos transporto priemonės apie kurią sistema įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

② LCA (pagalbos persirikiuojant į kitą eismo juostą sistema)

Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

③ RCTA (skersinio eismo gale perspėjimas)

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BSD (nematomos „aklosios“ zonos) sistema.**
- **BSD (nematomos „aklosios“ zonos) sistema sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.**

Nematomos zonos nustatymas/važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema

Veikimo sąlygos



Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai BSD (aklojoje aptikimo) sistemos jungiklis paspaudžiamas su kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra išjungtas, sistemoje grįžta į ankstesnę būseną.

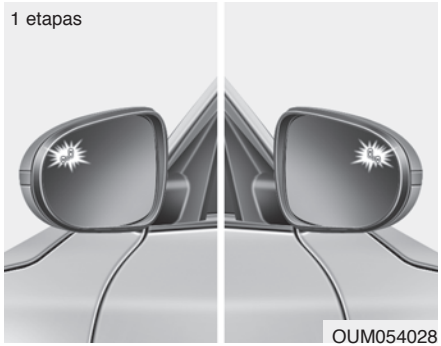
Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungiama, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

Perspėjimo tipas

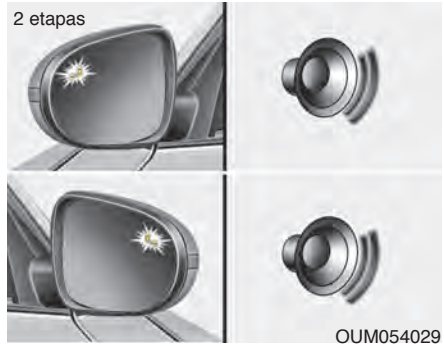
Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungė
2. automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
3. Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai



Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsidegs įspėjamoji lemputė apšviesti.

Jei transporto priemonė nėra nustatymo zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėtį antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

- Gali įsijungti antrosios pakopos signalas.

• Pavojaus signalo įjungimas

User Settings Mode (naudotojo nustatymų režimas)→ Sound (garsas) ir select BSD on the LCD display (LCD ekrane pasirinkite BDS).

• Pavojaus signalo išjungimas

User Settings Mode (naudotojo nustatymų režimas) → Sound (garsas) ir (LCD ekrane išjunkite BDS).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Šią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.

Nustatymo jutiklis



OQL055049

Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

Įspėjamoji žinutė



OQLE045247

Pasirodys pranešimas informuojantis vairuotoją, kad ant galinio bamperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį bamperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinus pašalinius daiktus sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykštant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

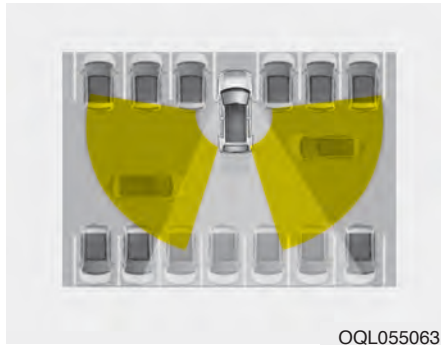


OQLE055111

Jei sistema neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

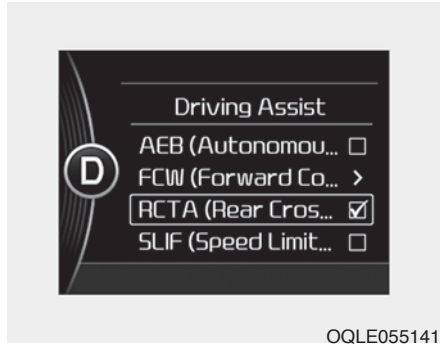
Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA)



OQL055063

Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

Veikimo sąlygos

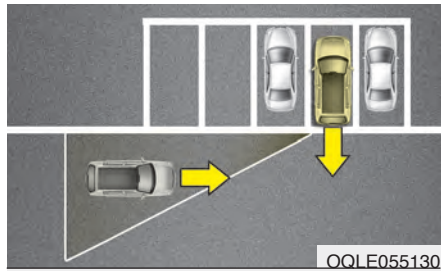


OQLE055141

- Įrangos skydelyje pasirinkite „User Settings“ („Naudotojo nustatymai“), „Driving Assist“ ir TCTA (įspėjamoji sistema važiuojant atbuline eiga). Sistema įsijungs ir bus laukimo būklėje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite RCTA.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, RCTA sistemos būklė bus tolia pat kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite RCTA sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) padėtyje.

- RCTA (įspėjamoji sistema važiuojant atbuline eiga) nustatymo diapazonas yra 0.5m ~ 20m remiantis šoninėmis kryptimis. Jei artėjančio automobilio greitis yra 7 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aplinką.

Perspėjimo tipas



OQLE055130



OQLE055114



OQLE055115

- Jei jutikliai nustato link Jūsų automobilio artėjančią transporto priemonę pasigirs įspėjamasis signalas ir išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje žybčios įspėjamoji lemputė.
- Įspėjimas išsijungs, jei automobilis nutolsta, juda priešinga kryptimi arba važiuoja lėtai.
- Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, atkreipkite dėmesį į aplinką.

❈ Jei jūsų automobilio bamperį kairėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio degs, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio.**

  Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.
- **Važiuokite atsargiai, net jei automobilyje įrengta BSD (nematomos „aklosios“ zonos) sistema. Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.**

  Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.***
- ***Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretima juosta.***
- ***Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimoje eismo juostoje.***
- ***Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***

Neveikimo sąlygos

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus
- Langas yra nešvarus
- Langai yra labai tamsinti

Vairuotojo dėmesys

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- **Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba per rinkliavų vartus.**
- **Jutiklis užterštas sniegu, purvu ir t.t.**
- **Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.**
- **Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.**
- **Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.**
- **Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.**
- **Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.**
- **Netoli yra motociklas arba dviratis.**
- **Netoli yra vilkiko priekaba.**
- **Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.**
- **Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.**
- **Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.**
- **Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.**
- **Kai kitas automobilis priartėja labai arti.**
- **Kai prikabinta priekaba.**
- **Kai užpakalinis bamperis įkaitęs.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.**
- **Kai nustatytas automobilis važiuoja atbuline eiga kaip jūsų automobilis.**
- **Jei yra nedidelių daiktų, pavyzdžiui, prekių vežimėlis arba vaiko vežimėlis.**
- **Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.**
- **Kai prie Jūsų automobilio arti yra kiti automobiliai.**
- **Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.**

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai. Negreitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Negreitinkite tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus kojį ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, jį reikia tikrinti dažniau.
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Nevažiuokite per lėtai su įjungta per didele pavara - sukels variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai automobilis važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba R (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

✻ PASTABA

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis



OQLE055038

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu


OQL055039

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant


OQLE055040

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

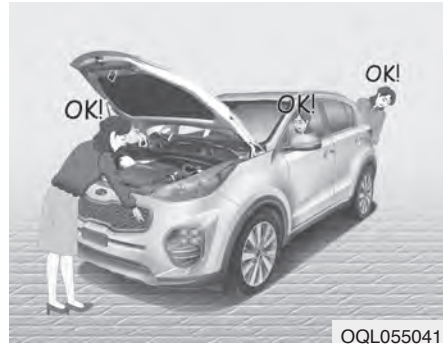
Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Prieš pradėdami važiuoti bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos



OQL055041

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

✻ PASTABA

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai", 9 skyrelyje.**
- **Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai", 8 skyrelyje.**

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

✻ Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

✻ PASTABA

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



OQL055046

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 15mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S" klasės.***
- ***Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.***

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio padėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.**
- **Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.**
- **Vairuokite atsargiai ir venkite gauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.**
- **Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.***
- ***Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.***

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį žieminį tepalą turėtumėte naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpdiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpdikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P (su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže) padėtį arba į 1 arba R (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Mes rekomenduojame pasiteirauti įgalioto KIA atstovo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai velkate priekabą įsitikinkite, kad išjungėte ISG ir LKAS.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- **Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.**
- **Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).**

⚠ ĮSPĖJIMAS

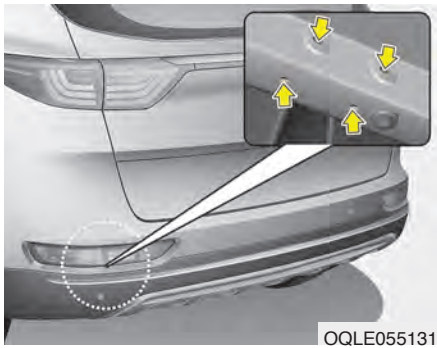
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris", esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - priekabos prikabinimas

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliami pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklų:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išėmę kablį jas uždenkite.

  Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu,kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, priekaba turi turėti savo stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

Nemodifikuokite stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinys gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Dėl pridėtinės apkrovos varikliui automobilis į kalną važiuoja ilgiau nei tą patį atstumą nuvažiuotų plokščiu paviršiumi.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Parodykite kitiems eismo dalyviams, kad ruošiatės persirikiuoti į kitą eismo juostą iš anksto.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia.

Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Įgaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į D (važiavimo) padėtį.

Važiuojant D padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų.***

  Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „H (HOT)“, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.

- ***Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Automobiliuose su dvigubos sankabos pavarų dėže - velkant priekabą į kalną gali perkaisti sankaba.***

  Kai sankaba įkaista, įsijungia jos apsaugomoji funkcija. Tokiu atveju žybčioja pavaros padėties indikatorius ir skamba įspėjamasis signalas.

  Tuo metu LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir galite pajusti vibraciją.

  Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti.

  Sustokite šalikelėje ir prieš pradėdami važiuoti, kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis ir priekaba pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų arba sugestų stabdžių sistema.

Nesinaudokite akceleratoriaus pedalo norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite statymo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą. jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite P pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.
6. Vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į P (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje arba automatinės pavarų dėžės/dvigubos sankabos pavarų dėžės svirtelė yra P padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - paleisite variklį;
   - įjungsite pavarą ir
   - išjunkite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.***

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklų.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, pasiteiraukite KIA atstovybėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

Išskyrus Europai skirtus modelius

Įranga		Benzininis variklis						
		1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI				2.4 GDI
		2WD	AWD	2WD		AWD		AWD
		A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Su stabdžių sistema	1,400 kg	1,600 kg	1,900 kg	1,600 kg	1,900 kg	1,600 kg	2,500 kg
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Įranga		Dyzelinis variklis			
		1.7 TCI	2.0 TCI		
		2WD	2WD		AWD
		M/T	M/T	A/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Su stabdžių sistema	1,400 kg	2,200 kg	1,900 kg	1,900 kg
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

M/T: mechaninė pavarų dėžė

A/T: automatinė pavarų dėžė

DCT: dvigubos sankabos pavarų dėžė

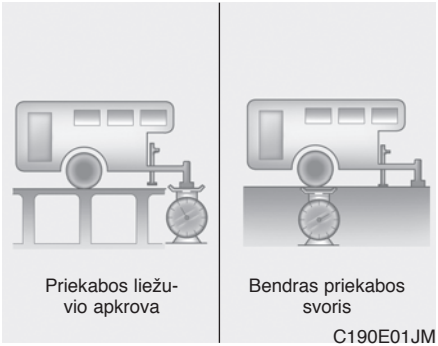
Europai skirti modeliai

Įranga		Benzininis variklis								
		1.6 GDI		1.6 T-GDI			2.0 MPI			
		2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
		M/T	A/T	M/T	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	650 kg	N/A	750 kg	750 kg	750 kg	740 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Su stabdžių sistema	1,400 kg	N/A	1,900 kg	1,900 kg	1,600 kg	1,900 kg	1,600 kg	1,900 kg	1,600 kg
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		100 kg	-	100 kg	1,900 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Įranga		Dyzelinis variklis			
		1.7 TCI	2.0 TCI		
		2WD	2WD	AWD	
		M/T	M/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Su stabdžių sistema	1,400 kg	2,200 kg	2,200 kg	1,900 kg
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

M/T: mechaninė pavarų dėžė
A/T : automatinė pavarų dėžė
DCT: dvigubos sankabos pavarų dėžė

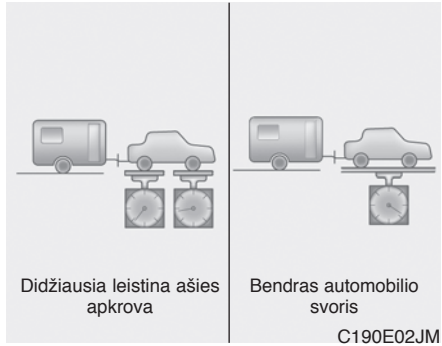
Priekabos svoris



Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį.

Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekaba

- **Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.**
- **Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.**
- **Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.**

✻ PASTABA

Didėjant aukščiui variklio eksploatacinės charakteristikos sumažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir po kiekvieno 1 000 m toliau visų transporto priemonių/priekabų svoris (priekabos svoris + pakrautos transporto priemonės svoris) turi būti 10% mažesnis.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Perkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

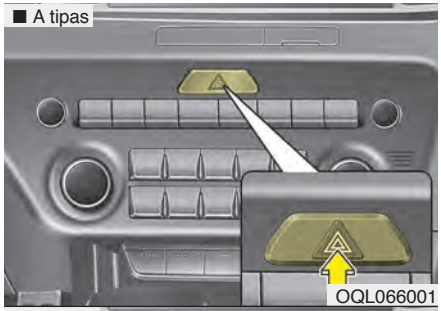
Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas 7-2
• Avariniai žibintai 7-2
Nenumatyti atvejai 7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje 7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą 7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis 7-3
Jei variklis nepasileidžia 7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju 7-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi. ...7-5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį 7-7
Jei variklis perkaista 7-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 7-9
• Padangų slėgio tikrinimas.....7-9
Mažo padangų slėgio daviklis 7-11
• Mažo padangų slėgio daviklis 7-11
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius 7-12
• Padangos su TPMS keitimas.....7-13
Jei važiuojant nuleido padangą.....7-16
• Kėliklis ir įrankiai 7-16
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas.....7-17
• Padangos keitimas 7-18
• Kėliklio lipdukas 7-25
• Kėliklio ET atitikties deklaracija.....7-26
Jei važiuojant nuleido padangą (su „Tire Mobility Kit") 7-27
• Įvadas 7-28
• Padangų mobilumo komplekto komponentai 7-29
• Naudojimasis padangų mobilumo komplektu 7-30
• Klijų paskirstymas 7-32
• Padangų slėgio tikrinimas 7-32
• Saugus Padangų mobilumo komplekto naudojimas.....7-33
Automobilio techniniai duomenys 7-33
Vilkimas 7-34
• Vilkimo paslaugos 7-34
• Nuimamas vilkimo kablys 7-35
• Vilkimas avarijos atveju 7-36
Nenumatyti atvejai 7-39
• Gesintuvas 7-39
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė 7-39
• Trikampis atšvaitas 7-39
• Padangų slėgio daviklis 7-39

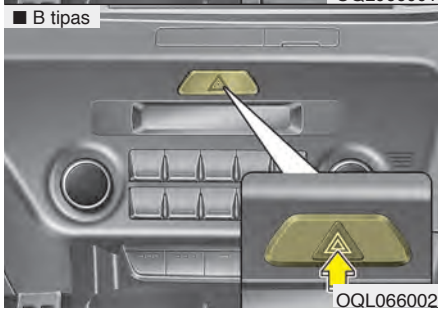
KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai

■ A tipas



■ B tipas



Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N" ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nenuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juostoje.
2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir rankinį stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į P padėtį (su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže) arba atbulinės eigos (su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali) arba P (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta - išsieikvojo akumuliatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi”.

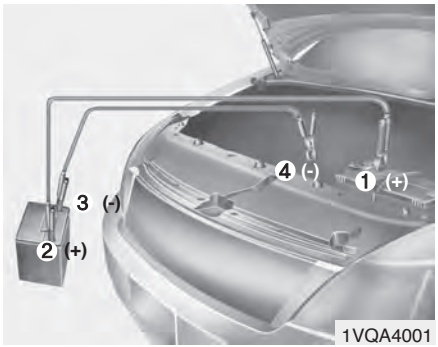
⚠ ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- **Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.**

  Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgšties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.**
- **Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Tai gali sukelti kibirkštis.**
- **Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.**

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

   Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2,000 apsisukimų per minute greičiu.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumuliatorius, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinamasis skystis rekomenduojame, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkaista, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės arba kiti specialistai.***
- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



OQL066006

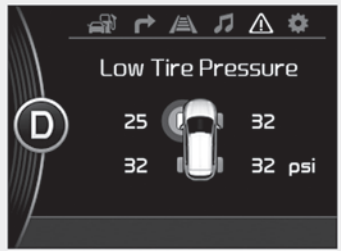


OQLE065035

(1) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius

(2) Žemo padangų slėgio indikatorius (rodomas LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas



OQLE065036

- Oro slėgį padangose galite patikrinti įrangos skydelyje informacijos ekrane.
  - Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai”.
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė Drive to display”. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Oro slėgio padangose rodymą galite pakeisti naudotojo nustatymų režime įrangos skydelyje.
  - psi, kpa, bar (informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“)

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorių, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatoriaus lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros - vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

✻ PASTABA

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas šiais atvejais.

1. **Žemo padangų slėgio indikatorius/ TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.**
2. **TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
3. **Mažo padangų slėgio indikatorius dega.**

Žemo padangų slėgio indikatorius

Žemas padangų slėgis



OQLE065037

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamasis indikatorius ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Žemo padangų slėgio nustatymo įrenginys nurodys, kurioje automobilio padangoje oro slėgis yra mažas uždegdamas atitinkamą lemputę.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)

• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.



Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

✻ PASTABA

Jei neveikia padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įrenginys negalės informuoti apie nuleistą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti TPMS sistemos veikimui.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.***

  Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatoriaus lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto „Tire Mobility Kit", jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

⚠ ĮSPĖJIMAS -TPMS

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- **Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS funkcijai.**
- **Parduodami ratai neturi TPMS jutiklių.**

  Saugos sumetimais rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.
- **Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite KIA patvirtintus TPMS jutiklius.**

  Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

✻ Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.

- Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d -

- Šis modelis: 2014 m. lapkričio 1 d - (remiantis automobilio registracija)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

(1) Kėliklio rankena
(2) Kėliklio rankena
(3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

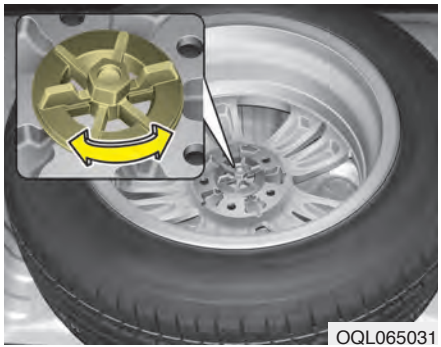
- **Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.**
- **Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.**
- **Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.**
- **Neįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.**
- **Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.**

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas


OQL065031

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



OQL065032

Jei sunku atsukti varžtą ranka, pasinaudokite kėlikliu.

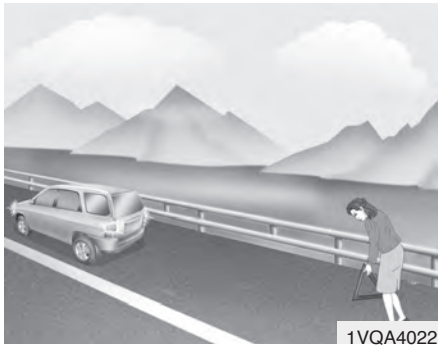
1. Įstatykite kėliklio rankeną (1) į laikantįjį varžtą.
2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų,

nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas


1VQA4022

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į P (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.


1VQA4023

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

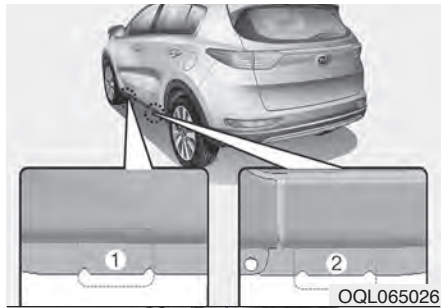
⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- **Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.**

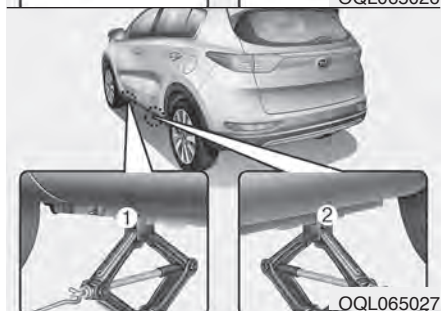


OQL065029

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



OQL065026



OQL065027

7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.


OQL065028

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.
9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

   Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OQL065030

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus sistemą patikrinkite KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilį nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, susisiekite su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.***
- ***Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

✻ PASTABA

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

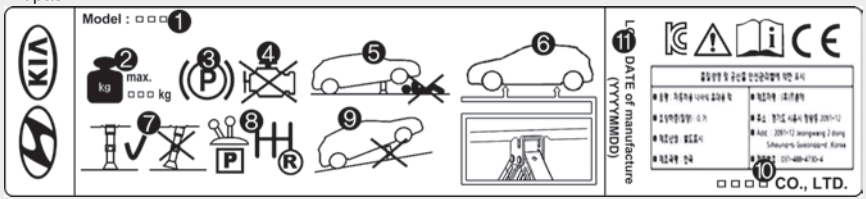
- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.

- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

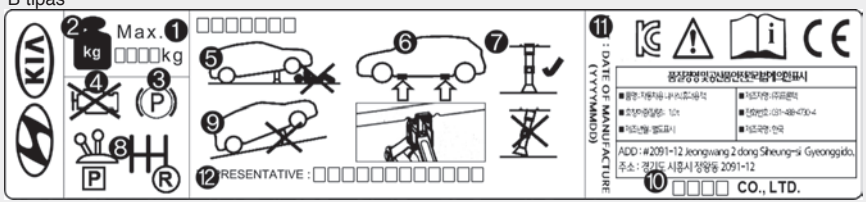
■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK064001

• B tipas



OHYK064005

• C tipas



OHYK064002

❊ Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimali leistina apkrova
3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Neljskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, automobiliuose su automatine/dvigubos sankabos pavarų dėže pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas

ET atitikties deklaracijos turinys



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157 Jun. 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 18.07.2013 SOO HONG MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location.
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 PRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Tester Purchase team:
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIRE MOBILITY KIT", JEI YRA)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

(1) Kompresorius

(2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą įgaliotoje KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - vienas klijų butelis vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite Padangų mobilumo komplekto, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos, jutiklio ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite, gali atsirasti triukšmas arba vibracija, gali sugesti padangų slėgio daviklis.***
- ***Patariame naudoti originalų KIA klijų komplektą. Priešingu atveju galite sugadinti padangų slėgio daviklį.***
- ***Jei užsidega TPMS įspėjamoji lemputė, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.***

Įvadas



OQL066008

Klijų komplektas „Tire Mobility Kit" įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys „Tire Mobility Kit" nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

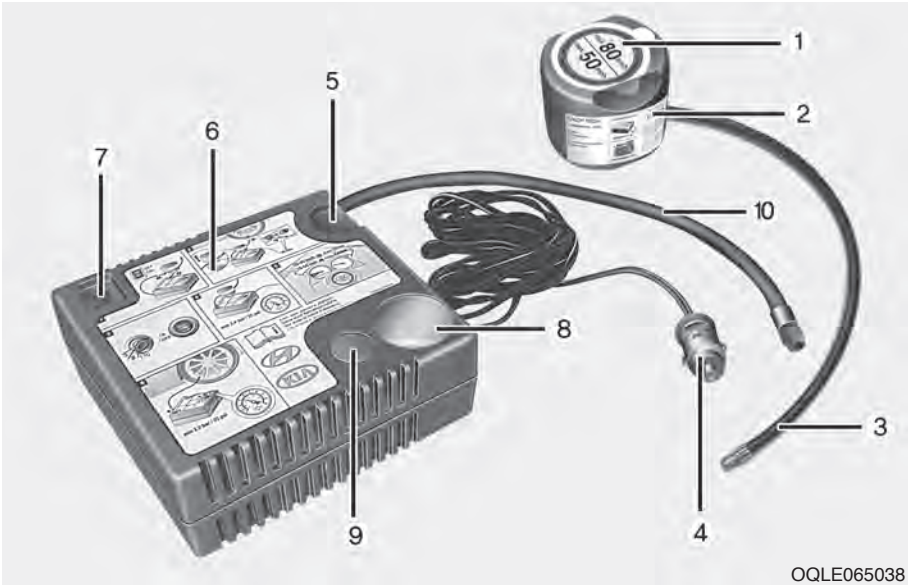
Išsamesnės informacijos rasite „Saugus „Tire Mobility Kit" naudojimas".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite „Tire Mobility Kit", jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu „Tire Mobility Kit" galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Padangų mobilumo komplekto komponentai



1. Riboto greičio lipdukas
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga
4. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam akumuliatoriaus prijungimui
5. Klijų buteliuko laikiklis
6. Kompresorius
7. Įjungimo/išjungimo jungiklis
8. Padangų slėgio daviklis
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
10. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - pasibaigęs galiojimo laikas

Nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (patikrinkite galiojimo datą). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - klijai

- **Laikykite remonto rinkinį vaikams nepasiekiamoje vietoje.**
- **Saugokitės, kad nepatektų į akis.**
- **Neprarykite.**

Priemonių padangai rinkinio (TMK) naudojimas

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Užsukite sujungiamąją žarnelę (10) ant buteliuko prievado.
3. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.





4. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.
5. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą (5).
6. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



7. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
8. Kai įjungtas variklio paleidimo-išjungimo jungiklis, įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5 - 7 minutes, kad klijų prisipildytų iki reikiamo slėgio. Išsamesnės informacijos rasite 9 sk. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus - jį bus galima patikrinti vėliau.

   Būkite atsargūs, kad padangos nepripūstumėte per daug ir pūsdami padangą stovėkite atokiai.

Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Nevažiuokite, jei padangos slėgis yra mažesnis nei 29 PSI. Padanga gali trūkti ir sukelti avariją.

9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „Tire Mobility Kit" į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - anglies viendeginis

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

11. Nedelsdami pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų, kad pasiskirstytų klijai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų rinkinį, klijais gali susitepti slėgio jutikliai ir ratai. Nuimkite suteptus jutiklius ir ratus, ir patikrinkite juos KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (10) ant padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą
4. Padangų slėgį padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.
   - **Norėdami padidinti slėgį:** Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

   - **Norėdami sumažinti slėgį:** paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas". Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„Tire Mobility Kit" gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Jei padanga nesusiklijuoja, kreipkitės į KIA atstovybę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „Tire Mobility Kit“ rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- „Tire Mobility Kit“ naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „Tire Mobility Kit“ perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stove lauke, palikite veikiantį variklį. nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo „Tire Mobility Kit” jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „Tire Mobility Kit“, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 15 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 20 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:
-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:
6 barai

Dydis

Kompresorius: 220 x 130 x 80 mm

Klijų buteliukas 165 x 85.5 ø mm

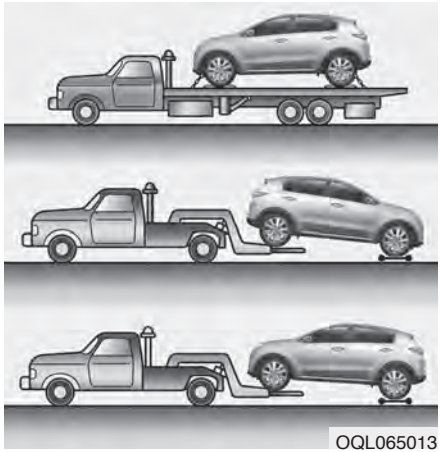
Kompresoriaus svoris:
1,8 kg

Klijų kiekis:
620 ml

❊ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos


OQL065013

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Jūsų automobilis turi būti velkamas visais pakeltais ratais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio, varomo visais ratais, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtai pakenkti pavarų dėžei ir AWD perdavimo sistemai.

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.


OQL065016


OQL065015

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.***
- ***Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.***

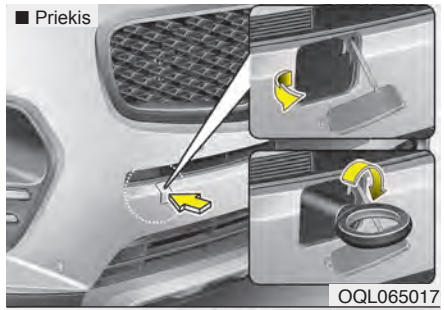
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

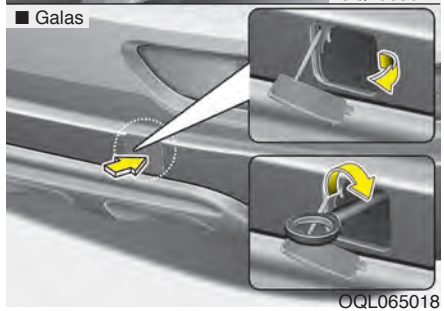
1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC”.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)

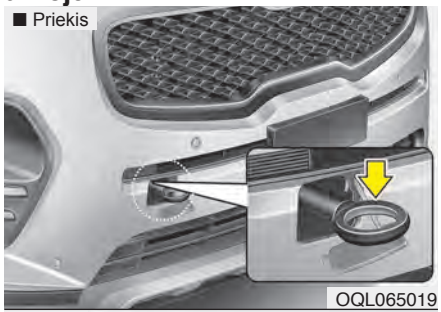




1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio viršutinę/apatinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

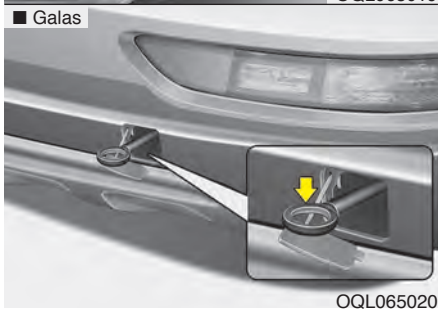
Automobilio vilkimas avarijos atveju

■ Priekis



OQL065019

■ Galas



OQL065020

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

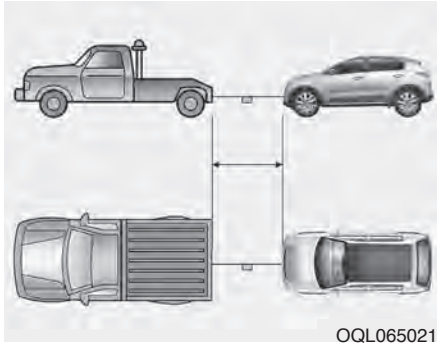
- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygia jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- **Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.**
- **Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilki jėga. Iškvieskite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.**
- **Automobilį vilkite kuo tiesiau.**
- **Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.**



OQL065021

- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Pririšk ite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC”, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėžė

- ***Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.***
- ***Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės/dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.***
- ***Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieka skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.***

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebti.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra

Variklio skyrius 8-4
Priežiūros paslaugos 8-7
• Savininko atsakomybė 8-7
• Savarankiškos priežiūros sauga 8-7
Savarankiška priežiūra 8-9
• Savarankiškos priežiūros grafikas 8-9
Priežiūra pagal grafiką 8-11
• Priežiūros pagal grafiką sauga 8-11
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas 8-39
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas 8-39
• Saugos diržai 8-39
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 8-39
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 8-39
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys (benzininis) 8-39
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis 8-40
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas) 8-40
• Oro valymo sistema 8-40
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis) 8-40
• Vožtuvo eiga (benzininis variklis) 8-40
• Aušinimo sistema 8-41
• Aušinamasis skystis 8-41
• Mechaninės pavarų dėžės skystis 8-41
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas 8-41
• Automatinio tarpuašio skystis 8-41
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės 8-42
• Stabdžių/sankabos skystis 8-42
• Stovėjimo stabdys 8-42
• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai 8-42
• Pakabos tvirtinimo varžtai 8-42
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis 8-42
• Varantysis velenas ir movos 8-42
• Oro kondicionieriaus aušintuvas 8-42
Variklio tepalas 8-43
• Variklio tepalo kiekio nustatymas 8-43
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas 8-46
Variklio aušinamasis skystis 8-47
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas 8-47
• Aušinamojo skysčio keitimas 8-50
Stabdžių/sankabos skystis 8-51
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-51
Plovimo skystis 8-52
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas 8-52
Stovėjimo stabdys 8-53
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-53
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 8-54

- Degalų filtro drenavimas 8-54
- Degalų filtro kasetės keitimas 8-54

Oro valymo sistema 8-55
- Filtro keitimas 8-55

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 8-57
- Filtro tikrinimas 8-57

Valytuvų ašelės 8-59
- Valytuvų tikrinimas 8-59
- Valytuvų keitimas 8-59

Akumuliatorius 8-63
- Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-63
- Akumuliatoriaus galingumo lipdukas 8-65
- Akumuliatoriaus įkrovimas 8-65
- Perjungiama įranga 8-66

Padangos ir ratai 8-67
- Padangų priežiūra 8-67
- Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 8-67
- Padangų slėgio tikrinimas 8-68
- Padangų keitimas vietomis 8-69
- Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-70
- Padangų keitimas 8-71
- Ratų keitimas 8-72
- Padangų sukibimas 8-73
- Padangų priežiūra 8-73
- Padangos šoninis lipdukas 8-73
- Mažesnio proporcijų santykio padangos 8-77

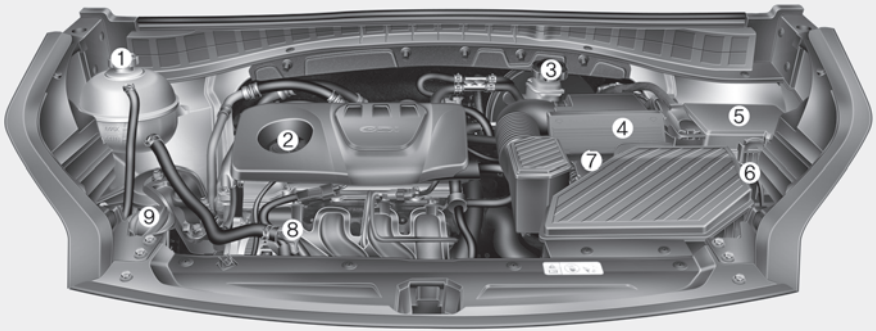
Saugikliai 8-79
- Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje 8-80
- Saugiklių keitimas variklio skyriuje 8-82
- Saugiklių/relės skydelio aprašymas 8-84

Lemputės 8-98
- Lempučių keitimas 8-98
- Lempučių padėtis (priekyje) 8-100
- Lempučių padėtis (gale) 8-101
- Lempučių padėtis (šonuose) 8-102
- Priekinių žibintų lempučių (HID) keitimas 8-102
- Priekinių (tolimųjų/artimųjų) žibintų lempučių keitimas 8-103
- Posūkio signalo lemputės keitimas 8-104
- Stabdžių + DRL lemputės keitimas 8-105
- Priekinių rūko žibintų (lempučių ir LED) keitimas 8-105
- Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas 8-106
- Užpakalinių šviesų lempučių keitimas 8-107
- Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas) 8-108
- Atbulinės eigos ir užpakalinių posūkių šviesų lemputės keitimas 8-108
- Viršutinės stabdžių lemputės keitimas 8-109
- Numerių lentelės lemputės keitimas 8-109

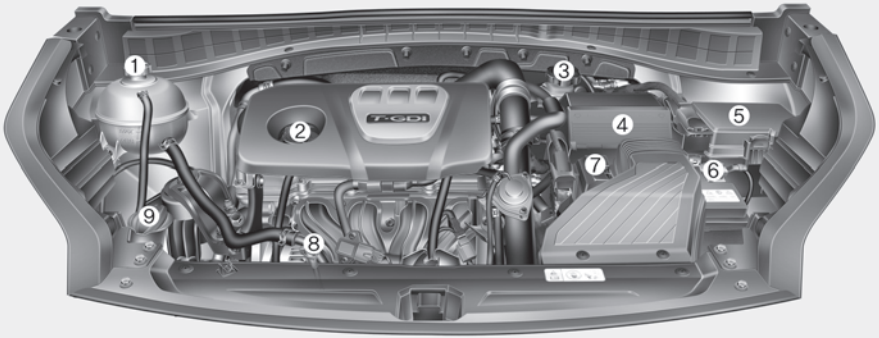
• Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas 8-110
• Šoninių kartotuvo lempučių keitimas 8-110
• Žemėlapio šviesų lemputės keitimas 8-111
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas 8-111
• Salono šviesų lemputės keitimas. 8-112
• Keleivio šviesų lemputės keitimas 8-112
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas. 8-113
• Bagažinės šviesų lemputės keitimas 8-113
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje). 8-114
Išorės priežiūra 8-121
• Kėbulo priežiūra 8-121
• Salono priežiūra 8-127
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-128
• 1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema. . . . 8-128
• 2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema . . . 8-128
• 3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-129
• Lean NOx emisijos mažinimas 8-132

VARIKLIO SKYRIUS

■ **Benzininis variklis (Gamma 1,6 l - GDI)**



■ **Benzininis variklis (Gamma 1,6 l - TGDI)**

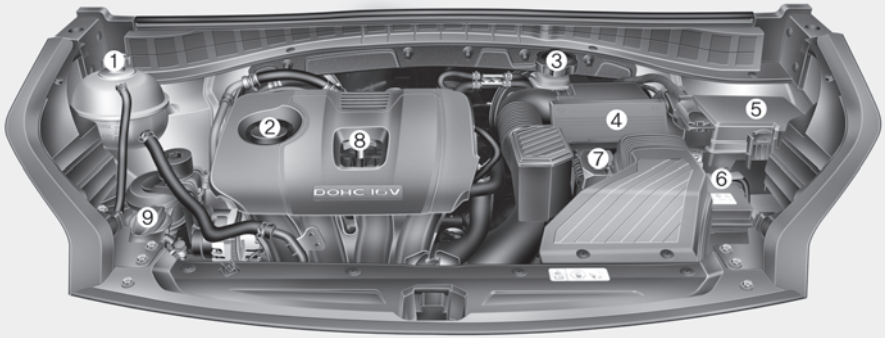


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras (jei įrengtas)
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

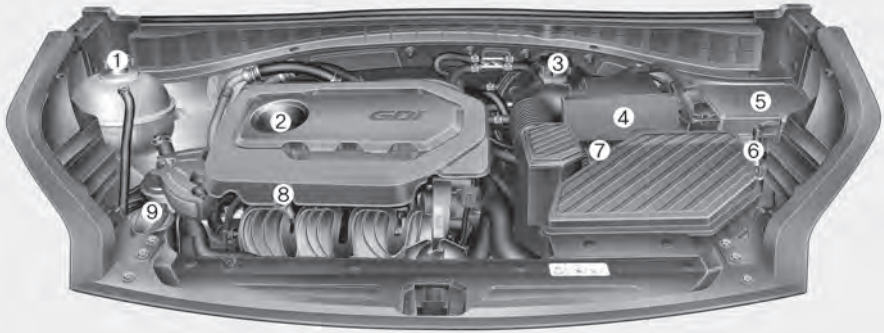
■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OQLE075092/OQLE075093

■ **Benzininis variklis (Nu 2,0 l - MPI)**



■ **Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - GDI**

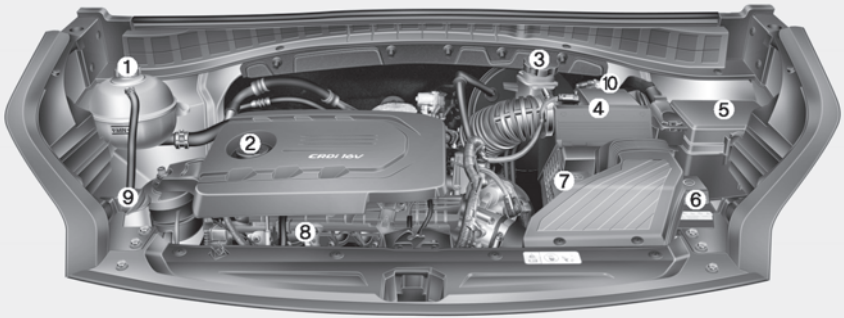


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras (jei įrengtas)
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

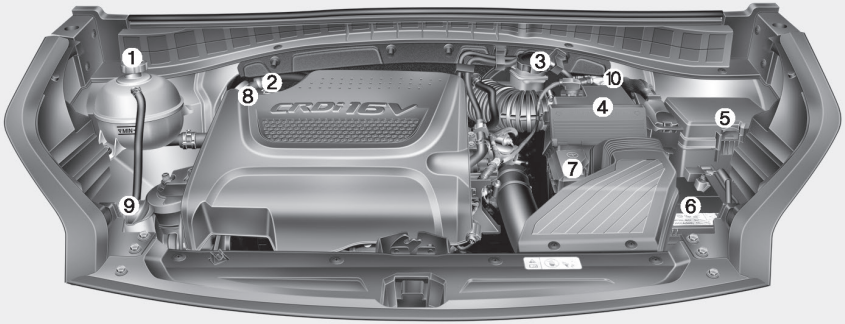
■Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dyzelinis variklis (U2 1,7 l)**



■ **Dyzelinis variklis (R 2,0 l)**



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras (jei įrengtas)
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
10. Degalų filtras (kasetė)

■ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OQL075077/OQL075076

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

✻ PASTABA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra".

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

✻ PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje Garantijos ir priežiūra", kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.

⚠ DĖMESIO - priežiūros darbai

- **Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę arba į kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.**
- **Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga***
- ***Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), patariame kreipkitės į įgaliotąjį KIA atstovą.***
- ***Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.***
- ***Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos.***

  Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- ***Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.***
- ***Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.***

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėję neįprastus reiškinius nedelsdami kreipkitės į KIA atstovybę arba kitas kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustojus prisipilti degalų

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Patikrinkite, ar veikia automatinė „P“ (statymo) funkcija.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių,posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį)

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.
- Daugiau kaip 50% laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio aušinimo skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*2	Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)	Diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*5	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*6	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Varikllio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*7	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (Viduriniesiems Rytams)	Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, automobilio priežiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.
*8	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/5000 km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!
*9	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kitomis kvalifikuotomis remonto dirbtuvėmis.
*10	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*11	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*12	Skirstymo dėžės tepalas (AWD)	Skirstymo dėžės tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*13	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Mylios x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Oro filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros							
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos (jei yra) skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)		R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinimo skystis *[1]		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)*[2]		-	I	-	I	-	I	-	I
Pavaros diržas*[3]		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Varantysis velenas ir apsaugos		I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC)[4] (jei įrengta)		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*[5]	Gamma 1,6 / GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gamma 1,6 / *T*-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Nu 2.0L MPI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Theta II 2.4L GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistemą		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio priedų papildymas (benzininis) *[8]		Kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Gamma 1,6 / *T*-GDI	Tikrinkite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta) *[10]		-	I	-	I	-	I	-	I
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigto velenas (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės*[11]	Gamma 1,6 / GDI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
	Gamma 1,6 / *T*-GDI	Keiskite kas 75 000 km arba 60 mėnesius							
	Nu 2.0L MPI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
	Theta II 2.4L GDI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS									
	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Mylios◊1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km◊1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (AWD) *[12]		-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Vožtuvo eiga*[13]	Gamma 1,6 / GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Gamma 1,6 / T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Theta II 2.4L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)]

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Gamma 1,6 / GDI	R	Kas 15 000 km arba 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Gamma 1,6 / T-GDI Nu 2.0L MPI Theta II 2.4L GDI	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	B, H, I, L
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių diskai ir įtvarai (jei įrengti)		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, E, G
Ventiliatoriaus velenas (AWD) (jei įrengtas)	I	Kas 15 000 km arba 12 mėnesių	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Užpakalinio diferencialo tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Perdavimo sistemos tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K

Priežiūros darbai
I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
B: Ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
C: Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
F: Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C.
G: Važiavimas kalnuose.
H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.
J: Važiuojant esant labai žemai temperatūrai.
K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.
L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio aušinimo skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*2	Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)	Diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*5	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*6	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Varikllio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*7	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (Viduriniesiems Rytams)	Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, automobilio priežiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.
*8	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/5000 km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!
*9	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kitomis kvalifikuotomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
*10	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*11	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*12	Skirstymo dėžės tepalas (AWD)	Skirstymo dėžės tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*13	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Oro filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
	Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros							
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos (jei yra) skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)		R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinimo skystis *1		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)*2		-	-	-	I	-	-	-	I
Pavaros diržas*3		-	I	-	I	-	I	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC)[4] (jei įrengta)		-	-	-	I	-	-	-	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*[5]	Gamma 1,6 / GDI	Išskyrus Viduriniuosius Rytus ir Centrinę bei Pietų Ameriką Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių Viduriniesiems Rytams ir Centrinei bei Pietų Amerikai Keiskite kas 10 000 km arba 12 mėnesių*[7]							
	Nu 2.0L MPI								
	Theta II 2.4L GDI								
	Gamma 1,6 / T-GDI	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 5 000 km arba po 6 mėnesių, paskui kas 8 000 km arba kas 6 mėnesius.							
Dujų išmetimo sistemą		-	I	-	I	-	I	-	I
Variklio priedų papildymas (benzininis) *[8]		Papildykite kas 5 000 km arba 6 mėnesius (Australijai ir Naujajai Zelandijai: Papildykite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
Degalų filtras (benzininis)		-	I	-	R	-	I	-	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras		-	I	-	R	-	I	-	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Gamma 1,6 / T-GDI	Tikrinkite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta) *[10]		-	-	-	I	-	-	-	I
Stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Sraigto velenas (AWD)		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės*[11]	Gamma 1,6 / GDI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
	Gamma 1,6 / T-GDI	Keiskite kas 75 000 km arba 60 mėnesius							
	Nu 2.0L MPI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
	Theta II 2.4L GDI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (AWD) *[12]		-	-	-	I	-	-	-	I
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Vožtuvo eiga*[13]	Gamma 1,6 / GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Gamma 1,6 / T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Theta II 2.4L GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis		-	-	-	I	-	-	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Išskyrus Europą (Rusijai)]

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Išskyrus Viduriniuosius Rytus ir Centrinę bei Pietų Ameriką	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Viduriniesiems Rytams ir Centrinei bei Pietų Amerikai	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Gamma 1.6L T-GDI (Išskyrus Europą (įskaitant Rusiją))	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, L
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių diskai ir įtvarai (jei įrengti)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, E, G
Ventiliatoriaus velenas (AWD) (jei įrengtas)	I	Kas 15.000 km arba 12 mėnesių	C, E
Užpakalinio diferencialo tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Perdavimo sistemos tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K

Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: Ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.

F: Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C.

G: Važiavimas kalnuose.

H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: Važiuojant esant labai žemai temperatūrai.

K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.

L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Aušinamasis skystis (variklio)	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*2	Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)	Diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*5	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*6	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Varikllio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*7	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (Viduriniesiems Rytams)	Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, automobilio priežiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.
*8	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/5000 km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!
*9	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kitomis kvalifikuotomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
*10	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*11	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*12	Skirstymo dėžės tepalas (AWD)	Skirstymo dėžės tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*13	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Mylios x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Oro filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros							
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos (jei yra) skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)		R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinimo skystis *[1]		Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba 24 po mėnesių.							
Aušinimo sistema		Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba 24 po mėnesių.							
Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)*[2]		-	I	-	I	-	I	-	I
Pavaros diržas*[3]		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Varantysis velenas ir apsaugos		I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios◊1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km◊1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC)[4] (jei įrengta)		-	I	-	I	-	I	-	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*[5],*[6]	U-II 1.7	R	R	R	R	R	R	R	R
	R 2,0 /	R	R	R	R	R	R	R	R
Dujų išmetimo sistemą		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *[9]		I	R	I	R	I	R	I	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta) *[10]		-	I	-	I	-	I	-	I
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigto velenas (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (AWD) *[12]		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (dyzelinis variklis) [Europai (Išskyrus Rusiją)]

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	R	Kas 15 000 km arba 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių diskai ir įtvarai (jei įrengti)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, E, G
Ventiliatoriaus velenas (AWD) (jei įrengtas)	I	Kas 15.000 km arba 12 mėnesių	C, E
Užpakalinio diferencialo tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Perdavimo sistemos tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K

Priežiūros darbai
I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: Ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.

F: Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C.

G: Važiavimas kalnuose.

H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: Važiuojant esant labai žemai temperatūrai.

K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.

L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio aušinimo skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*2	Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)	Diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*3	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*4	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*5	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*6	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Varikllio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*7	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (Viduriniesiems Rytams)	Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, automobilio priežiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.
*8	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (Research Octane Number) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/5000 km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!
*9	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe arba kitomis kvalifikuotomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
*10	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*11	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*12	Skirstymo dėžės tepalas (AWD)	Skirstymo dėžės tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*13	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Mylios x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Oro filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
	Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros							
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos (jei yra) skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)		R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinimo skystis *1		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Diferencialo tepalas (galinio) (AWD)*2		-	-	-	I	-	-	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pavaros diržas*[3]		Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius. Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją: Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.							
Varantysis velenas ir apsaugos		-	I	-	I	-	I	-	I
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC)[4] (jei įrengta)		-	I	-	I	-	I	-	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*[5]	U-II 1.7	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai Keiskite kas 5 000 km arba 12 mėnesių (Išskyrus Rusiją, Australijai ir Naujajai Zelandijai: Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
	R 2,0 /	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją: Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistemą		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *[9]		-	I	-	R	-	I	-	R

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta) *[10]		-	-	-	I	-	-	-	I
Stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Sraigto velenas (AWD)		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (AWD) *[12]		-	-	-	I	-	-	-	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (dyzelinis variklis) [Išskyrus Europą (Rusijai)]

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai:	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją:	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių diskai ir įtvarai (jei įrengti)		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, E, G
Ventiliatoriaus velenas (AWD) (jei įrengtas)	I	Kas 15 000 km arba 12 mėnesių	C, E
Užpakalinio diferencialo tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Perdavimo sistemos tepalas (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K

Priežiūros darbai
I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: Ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.

F: Daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C.

G: Važiavimas kalnuose.

H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: Važiuojant esant labai žemai temperatūrai.

K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.

L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrindami dirželį variklio paleidimo raktelį

nustatykite padėtyje LOCK/OFF arba ACC.

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

KIA benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t,, degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo linijas, degalų žarneles ir jungtis tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.
Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiu šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvo eiga (benzininis variklis)

Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.
Rekomenduojame automatinės pavarų dėžės skystį keisti įgaliotoje KIA atstovybėje vadovaujantis techninės priežiūros grafiku.

✻ PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.
Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai”).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių/sankabos skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio lygį stabdžių/sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN" ir „MAX", esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkeles ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite KIA svetainėje.

(**www.KIA-hotline.com**)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

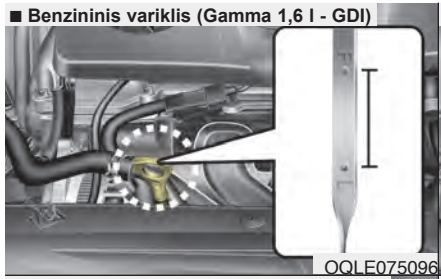
Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS

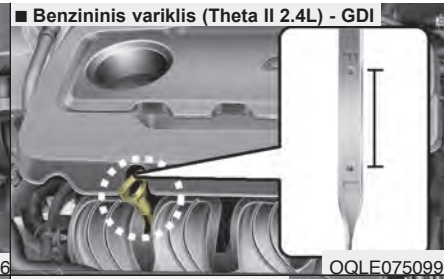
Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 l - GDI)



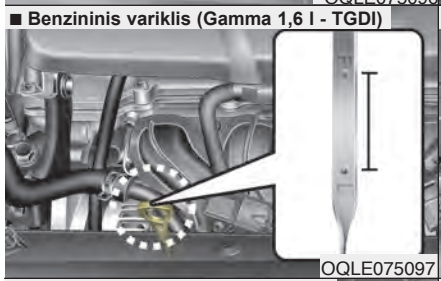
OQLE075096

■ Benzininis variklis (Theta II 2.4L) - GDI



OQLE075099

■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 l - TGDI)



OQLE075097

■ Dyzelinis variklis (U2 1,7 l)



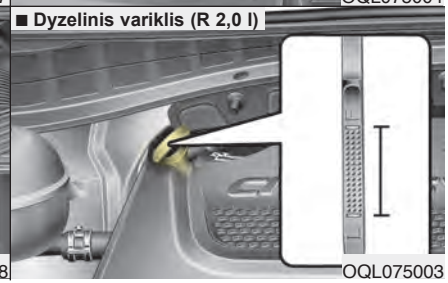
OQL075004

■ Benzininis variklis (Nu 2,0 l - MPI)



OQLE075098

■ Dyzelinis variklis (R 2,0 l)



OQL075003

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

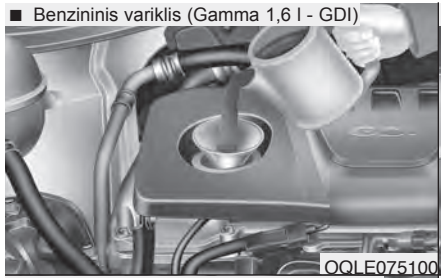
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.***
- ***Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.***
- ***Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.***

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Pripylus per daug tepalo gali blogai veikti degalų sistema. Tai gali pakenkti varikliui ir pasireikšti staigaus variklio greičio padidėjimu, degimo triukšmu ir baltos spalvos dūmais.

■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 l - GDI)



OQLE075100

■ Benzininis variklis (THETA 2.4L GDI)



OQLE075103

■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 l - TGDI)



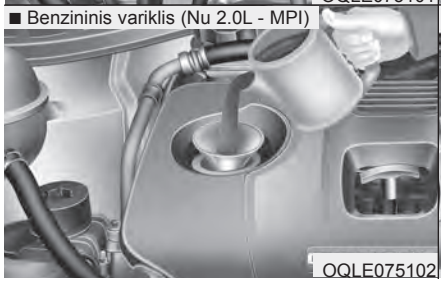
OQLE075101

■ Dyzelinis variklis (U2 1,7 l)



OQL075006

■ Benzininis variklis (Nu 2.0L - MPI)



OQLE075102

■ Dyzelinis variklis (R 2,0 l)



OQL075005

Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai").

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***
- ***Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.***

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- **Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.**
- **Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

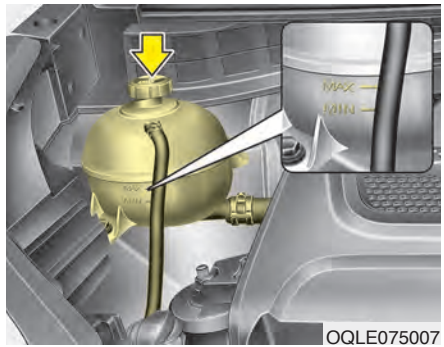
- **Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Jei Jūsų automobilyje yra įrengta GDI, elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumuliatoriaus laidą.



OQLE075007

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „MAX” ir „MIN”, esančių ant bakelio šono.



OQLE075008

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos „MAX“, bet nepripilkite per daug.

Jei skysčio reikia pildyti dažnai, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

✻ PASTABA

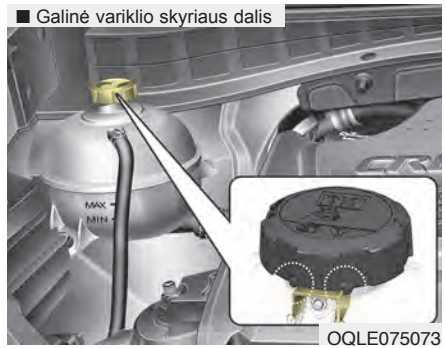
Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį.
Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

■ Priekinė variklio skyriaus dalis



1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.

■ Galinė variklio skyriaus dalis



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Aušinamojo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

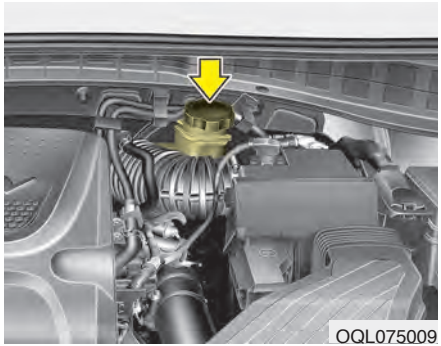
Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX" ir „MIN", esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX" žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi.

Jei skysčio lygis nukris labai smarkiai, rekomenduojame patikrinti stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai").

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto arba kito kvalifikuoto specialisto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

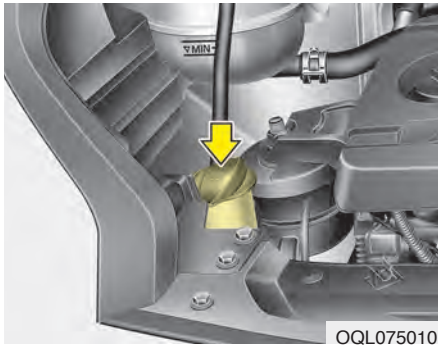
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**
- **Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.**
- **Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.**

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

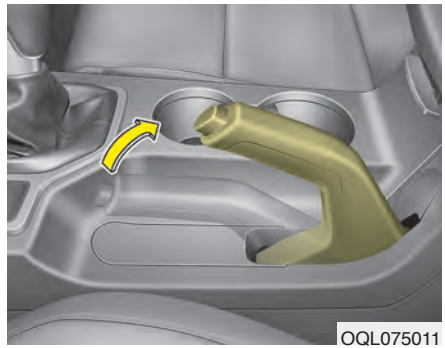
A tipas



Patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio pedalo eiga atitinka specifikaciją, kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas 20 kg jėga. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, rekomenduojame kreiptis į įgaliotas KIA remonto dirbtuves.

Eiga 4~5 žingsniai

B tipas



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, rekomenduojame kreiptis į įgaliotas KIA remonto dirbtuves.

Eiga 6 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON” padėtį ima žybčioti dagalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.

Jei užsidega ši įspėjamoji lemputė,

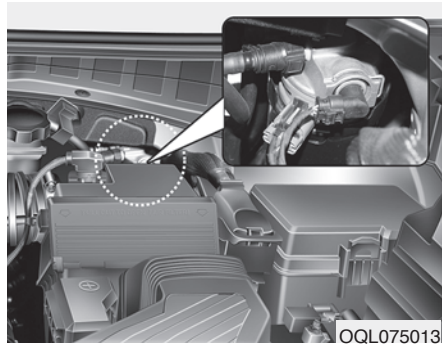


rekomenduojame kuo greičiau nuvažiuoti į KIA atstovo remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį ir patikrinkite sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas

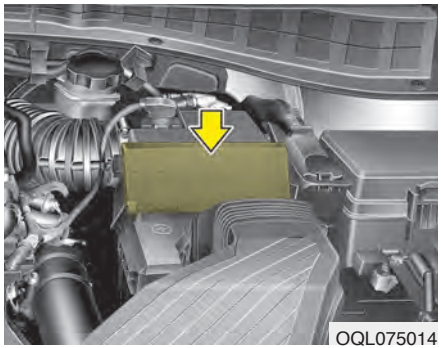


✻ PASTABA

Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame naudoti originalias KIA detales.

ORO VALYMO FILTRAS

Filtro keitimas


OQL075014

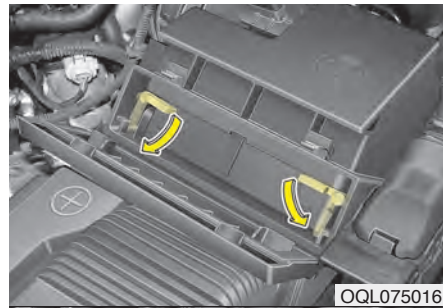
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

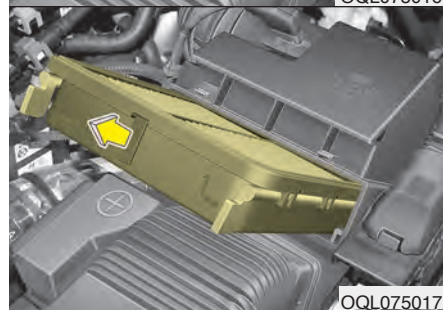
Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.

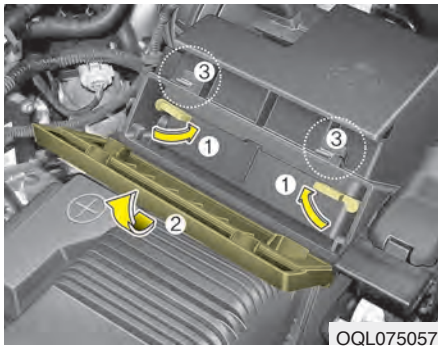

OQL075015

1. Ištraukite oro valymo filtro dangtelį.


OQL075016


OQL075017

2. Atrakinkite pakeldami užrakto svirtelę žemyn.
3. Ištraukite oro valymo filtrą ir pakeiskite nauju.



OQL075057

4. Norėdami atrakinti užraktą pakelkite svirtelę (1).
5. Kelkite dangtelį (2), kol dangtelio kabliukai įsitvirtins laikikliuose (3).
6. Įsitikinkite, kad dangtelis gerai uždėtas.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku".

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis").

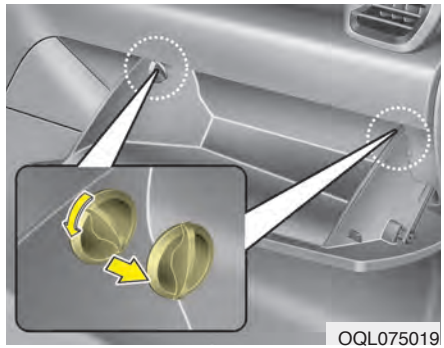
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.***

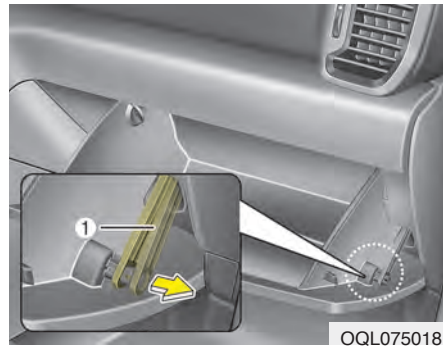
MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

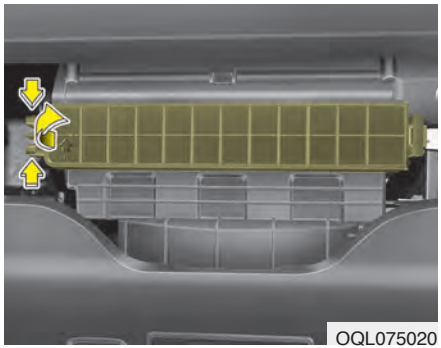
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).


OQL075020

3. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.


OQL075021

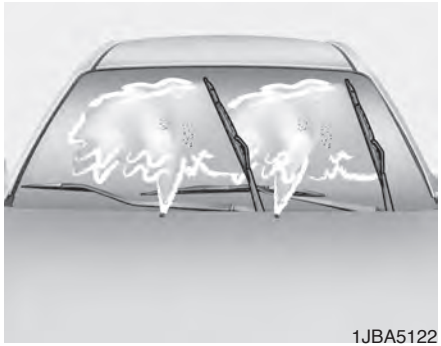
4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas



1JBA5122

✻ PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

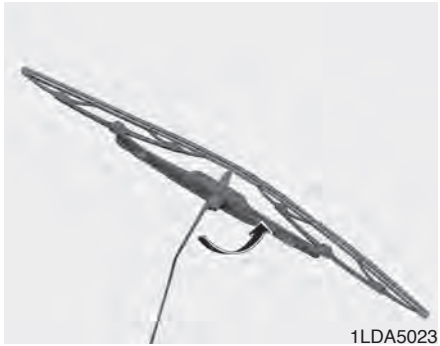
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

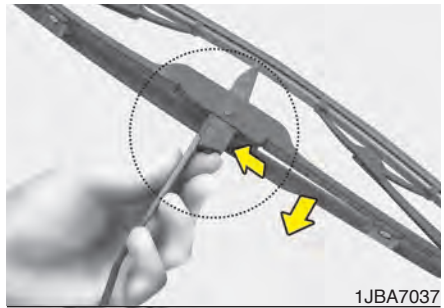

1LDA5023

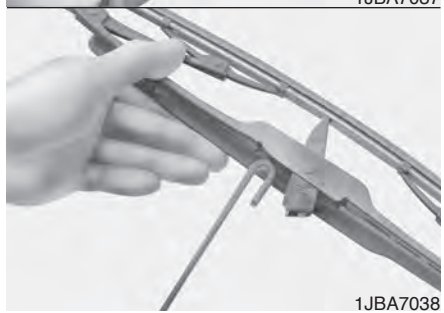
A tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.


1JBA7037


1JBA7038

2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

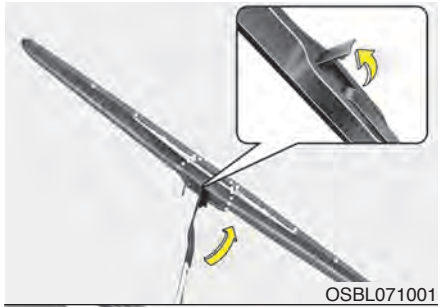

OHM078059

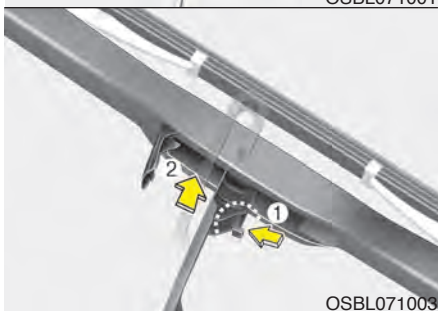
B tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.


OSBL071001



OSBL071003

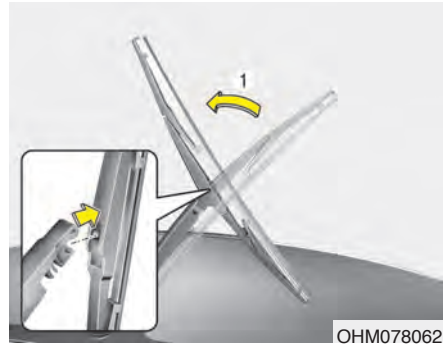
2. Pasukite valytuvo ašelės laikiklį. Pakelkite laikiklį.
3. Paspauskite laikiklį (1) ir pakelkite valytuvo ašelę.



OSBL071002

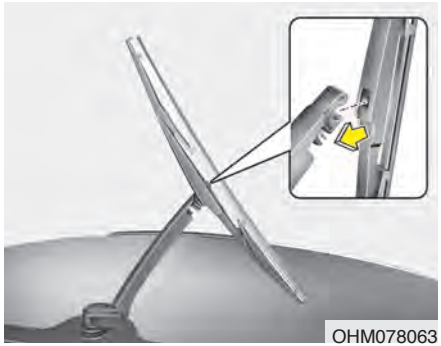
4. Nuleiskite valytuvo ašelę (3) ir uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.
5. Grąžinkite valytuvo ašelę į buvusią padėtį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



OHM078062

1. Pakelkite valytuvo ašelę ir patraukę nuimkite valytuvą.

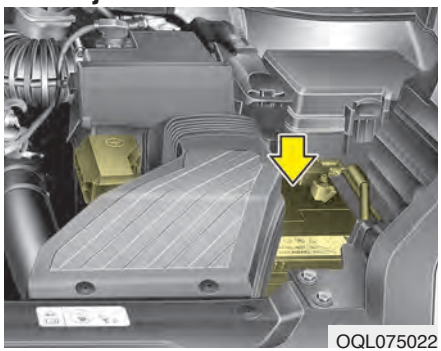

OHM078063

2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, galite kreiptis į KIA atstovus arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas


OQL075022

- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

✻ PASTABA

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra „LOWER“ ir „UPPER“ užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp „LOWER“ (apatinė) ir „UPPER“ (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus keliami pavojai

Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.

Saugokite akumuliatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- **Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.**
- **Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.**
- **Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.**

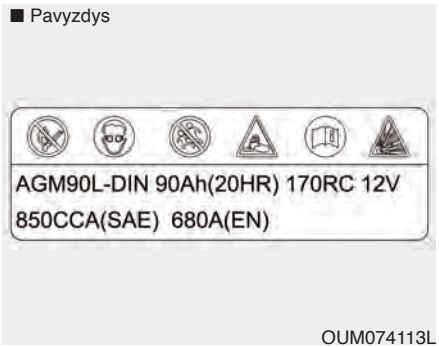
Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.***
- ***Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.***
- ***Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.***

Akumuliatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



OUM074113L

❇Akumuliatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : KIA akumuliatoriaus modelis.
2. 90 Ah (20HR) : normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V : normali akumuliatoriaus įtampa.
5. 850 CCA (SAE) : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų.

- **Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.**
- **Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:**
  1. **Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.**
  2. **Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.**
  3. **Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus išvado.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.**
- **Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.**
- **Akumuliatorių reguliuoti turi tik įgaliotos KIA atstovybės meistrai arba kiti kvalifikuoti specialistai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Akumuliatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.***
- ***Saugos sumetimais rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.***

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Audio sistema

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

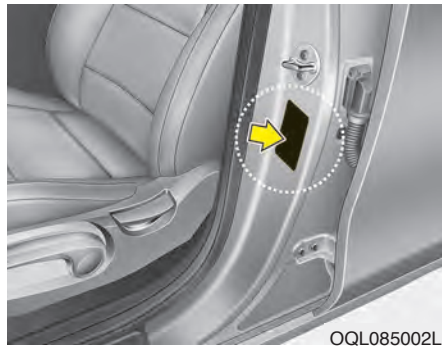
Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai”.



OQL085002L

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą tenka dažnai pripūsti, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.***
- ***Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.***
- ***Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)***
- ***Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.***
- ***Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.***
- ***Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.***

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilį nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

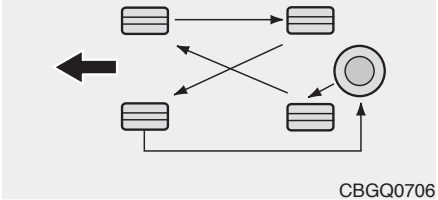
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

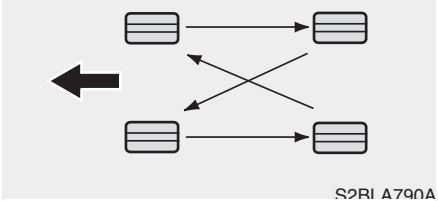
Informacijos rasite 9 skyriuje.

Su viso dydžio atsargine padanga (automobiliuose be TPMS sistemos)



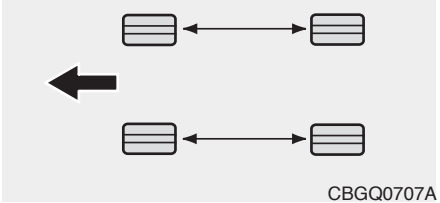
CBGQ0706

Be atsarginės padangos



S2BLA790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

✻ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Keičiant padangas vietomis atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.**
- **Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatoriaus (A) išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

✻ PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei problema neišsisprendžia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibinas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.

- **Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.**
- **Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.**
- **Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.**
- **ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.**

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

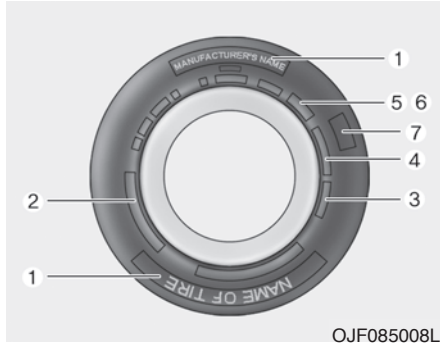
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



OJF085008L

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - Taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7,5 J X 19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiu didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų galiojimo laikas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas - tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1615 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2015 metų savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Salyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.
Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei įprastos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patikrinkite padangas ir ratus.***
- ***Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.***
- ***Jei padanga patiria smūgį, patikrinkite jos būklę arba kreipkitės į įgaliotąjį KIA atstovą.***
- ***Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.***
- ***Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.***
- ***Padangos informacija yra ant jos sienelės.***

SAUGIKLIAI

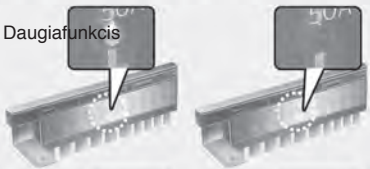
■ Plokščias



■ Kasetinis



■ Daugiafunkcis



■ BFT



OJF075021

✻ Kairiojoje pusėje: Normalus
Dešiniojoje pusėje: Perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba kitas kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- **Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- **Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**
- **Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

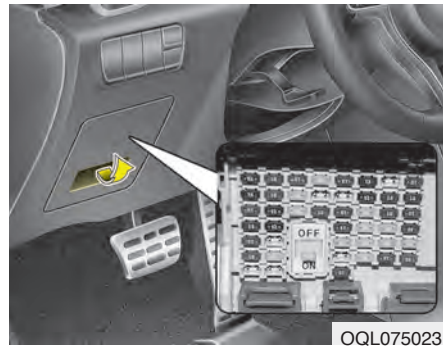
- ***Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino.• Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.***
- ***Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu.***
- ***Į saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Į saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.***

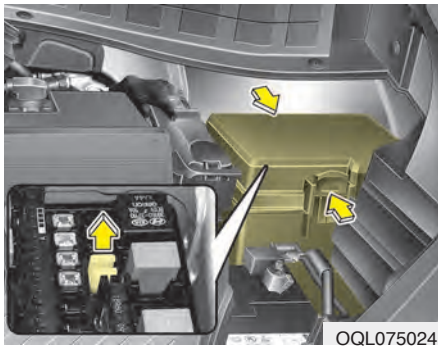
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



OQL075023

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.

Jei saugiklis yra padėtyje „OFF“, įrangos skydelyje pasirodys įspėjimas.


OQL075024

3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

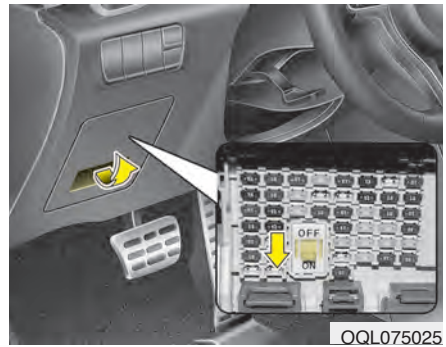
   Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei turite abejonių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakalinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklių skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Saugiklio jungiklis



OQL075025

Saugiklio jungiklis turi būti įjungtas.

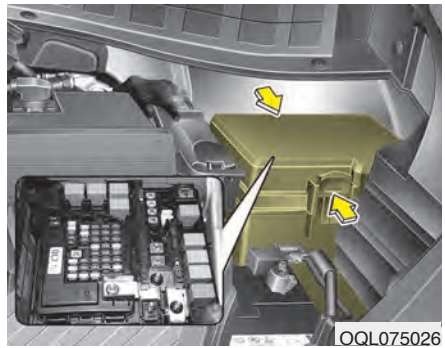
Jei perjungsite jungiklį į „OFF” padėtį, kai, pavyzdžiui, reikia perjungti audio sistemą arba skaitmeninį laikrodį, nuotolinio valdymo pultelis (arba išmanusis raktelis) gali tinkamai neveikti.

Jei saugiklio jungiklis išjungtas, skydelyje pasirodo įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Važiuodami jungiklius įjunkite į „ON" padėtį.***
- ***Jei automobiliu nesinaudosite daugiau nei 1 mėnesį, išjunkite visus jungiklius, kad neišsieikvotų akumuliatorius.***
- ***Kitais atvejais, dažnai naudojant jungiklius, jie gali susidėvėti. Taigi, stenkitės nejungnėti jungiklių be reikalo.***

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

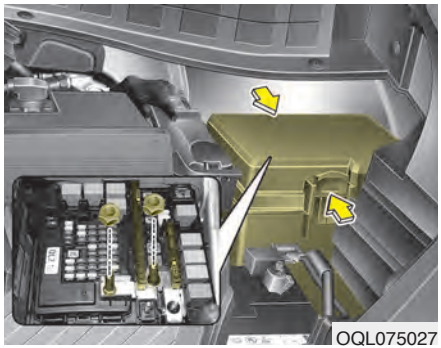


1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei turite abejonių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Antraip galite girdėti tiksintį garsą. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



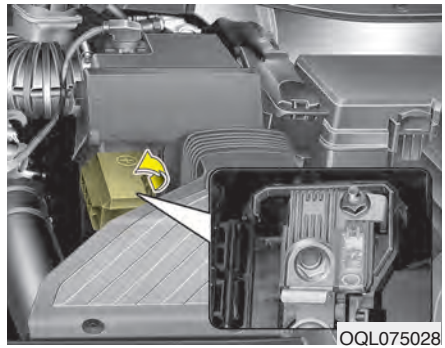
Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Jei perdegs universalus arba pagrindinis saugiklis, rekomenduojame susisiekti su KIA atstovu.

Pagrindinis jungiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

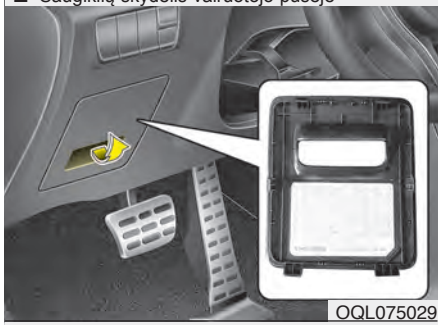
Elektronikos sistema gali blogai veikti netgi tada, kai variklio skyriaus ir salono saugikliai neperdegę. Tokiu atveju problema gali būti pagrindiniame saugiklyje (BFT tipo), kuris yra akumuliatoriaus teigiamo gnybto (+) dangtelyje.
Pagrindinis saugiklis yra sunkiau prieinamas nei kiti, todėl jį keiskite KIA atstovybėje arba kitose kvalifikuotose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumuliatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

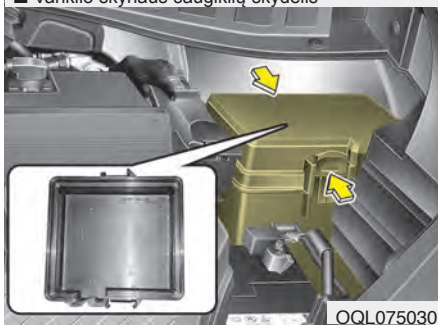
Saugiklių/relės skydelio aprašymas

■ Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje



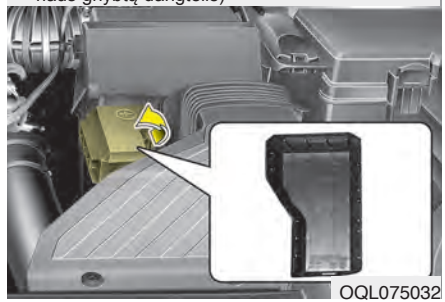
OQL075029

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OQL075030

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



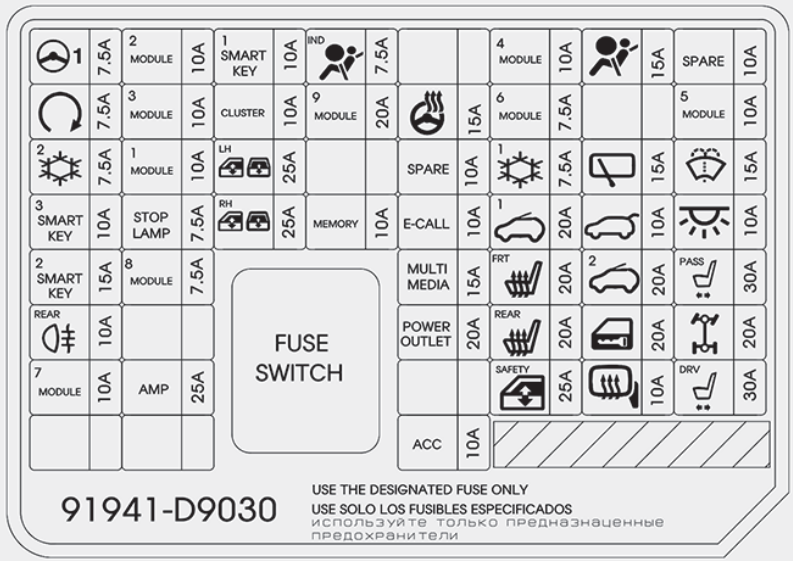
OQL075032

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes,kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

✻ PASTABA

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Įrangos skydelyje vairuotojo pusėje



OQLE075080

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

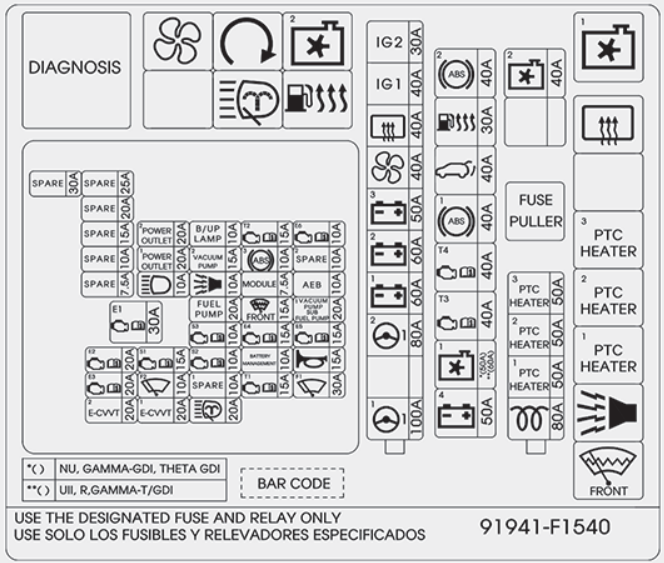
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MDPS	1	7,5A	MDPS jungtis, vairaračio sūkio kampo jutiklis
MODULE 2	2 MODULE	10A	Priekinių žibintų LH/RH lemputė
SMART KEY 1	1 SMART KEY	10A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, imobilizavimo sistemos modulis.
A/BAG IND	IND	7,5A	Įrangos skydelis [audio ir mechaninė A/C] avarinis signalas [Audio ir automatinė A/C] A/C valdymo modulis [Navigacija] Centrinė Facia lemputė
MODULE 4	4 MODULE	10A	Konsolės jungiklis, nematomų vietų stebėjimo sistemos radaras LH/RH, AWD ECM, avarijos kilimėlio jungiklis, BCM, išmaniosios pagalbos sistemos valdymo modulis, važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos valdymo modulis
A/BAG		15A	SRS valdymo modulis
START		7,5A	[W/O išmanusis raktelis] ICM relės dėžutė (įsilaužimo signalo relė) [su išmaniuoju rakteliu] Transmisijos diapazono jungiklis, ECM, uždegimo užraktas ir sankabos jungiklis, išmaniojo raktelio valdymo modulis, E/R mazgo blokas (relė 11 - paleidimo relė)
MODULE 3	3 MODULE	10A	Priekinės/užpakalinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, ATM perjungimo svirtelė ILL, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis, A/V ir navigacijos blokas, priekinių žibintų nustatymo įrenginio modulis, elektrinis chromuotas veidrodis, avarinio kilimėlio jungiklis, A/C valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis, priekinių žibintų nustatymo įrenginio jungiklis LH/RH, taikomųjų priekinių žibintų modulis, MTS el. skambučio modulis
CLUSTER	CLUSTER	10A	Įrangos skydelis
MODULE 9	9 MODULE	20A	PCB blokas (saugiklis - AEB, MODULE, ABS 3, VACUUM PUMP 2, ECU 6, TCU 2)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 6		7,5A	Priekinės/užpakalinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
MODULE 5		10A	BCM, Išmaniojo raktelio valdymo modulis
A/CON 2		7,5A	A/C valdymo modulis
MODULE 1		10A	BCM, ATM perjungimo svirtelė
P/ WINDOW LH		25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
A/CON 1		7,5A	A/C valdymo modulis, klasterio jonizatorius, E/R mazgo blokas (RLY.4-PTC šildytuvo relė #3, RLY.5-PTC šildytuvo relė #2, RLY.13- orpūtės relė)
RR WIPER		15A	Užpakalinio valytuvo motoras, ICM relės dėžė (užpakalinio valytuvo relė)
WASHER		15A	Daugiafunkcis jungiklis
SMART KEY 3		10A	[W/O išmanusis raktelis] imobilizavimo modulis, [su išmaniuoju rakteliu] išmaniojo raktelio valdymo modulis, variklio paleidimo/išjungimo jungiklis
STOP LAMP		7,5A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, stovėjimo šviesos jungiklis.
P/ WINDOW RH		25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MEMORY	MEMORY	10A	Belaidis įkroviklis, įrangos skydelis, duomenų sąsajos jungtis, BCM, lietaus jutiklis, ICM relės dėžutė (išorinių veidrodžių sulenkimo/atlenkimo relė), viršgarsinis įsibrovimo jutiklis
E-CALL	E-CALL	10A	MTS el. skambučio modulis
SUN ROOF 1		20A	Panoraminis stoglangis
TAIL GATE		10A	Bagažinės dangčio relė
INTERIOR LAMP		10A	Uždegimo raktelis III ir durų įspėjamasis jungiklis, salono šviesa, viršutinės konsolės lemputė, kosmetinio veidrodėlio šviesa LH/RH, užpakalinė keleivių lemputė LH/RH, bagažinės šviesa, pirštinių dėtuvės lemputė
SMART KEY 2	SMART KEY	15A	Išmaniojo raktelio modulis
MODULE 8	MODULE	7,5A	-
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V ir navigacijos sistemos pagrindinė jungtis, užpakalinis USB kroviklis, DC-DC konverteris (Audio)
S/HEATER FRT/S. ŠILDYTUVAS, PR		20A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
SUN ROOF 2		20A	Panoraminis stoglangis
P/SEAT PASS		30A	Priekinių sėdynių rankinio nustatymo jungiklis
RR FOG LAMP		10A	IMC relės dėžutė (užpakalinių rūko žibintų relė)

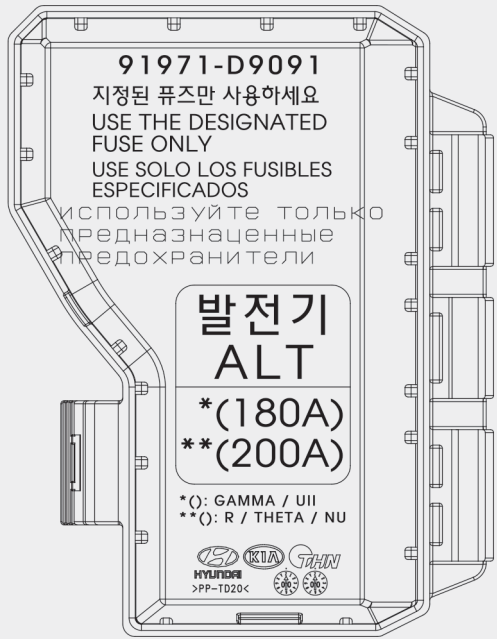
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Priekinis elektros lizdas #1 ir žiebtuvėlis
S/HEATER RR	REAR 	20A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
DOOR LOCK		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė
AWD		20A	AWD ECM
MODULE 7	7 MODULE	10A	Avarinis jungiklis, vairuotojo/keleivio išmaniojo raktelio išorinė rankena, AEB jutiklis
AMP	AMP	25A	AMP, žemos DC-DC konverteris (AMP)
SAFETY P/ WINDOW	SAFETY 	25A	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
HTD MIRROR		10A	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, ECM, A/C valdymo modulis
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Vairuotojo sėdynės rankinio nustatymo jungiklis
ACC	ACC	10A	Užpakalinis USB įkroviklis, AMP, žemos DC-DC konverteris (AMP), BCM, elektrinis išorinis veidrodis, PCB blokas (elektros lizdo relė), audio sistema, išmaniojo raktelio valdymo modulis, A/V ir navigacijos blokas, žemos DC-DC konverteris (audio), belaidis įkroviklis, MTS el. skambučių modulis

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje



OQLE075082

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų danga)



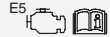
OQL075033

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MULTI FUSE	MDPS	1 1	100A	MDPS jungtis
	MDPS	2 1	80A	MDPS jungtis
	B+ 1	1	60A	Išmaniosios sistemos valdymo blokas (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), saugiklis - AMP)
	B+ 2	2	60A	Išmaniosios sistemos valdymo blokas (IPS 1 (5CH), saugiklis - SMART KEY 3, STOP LAMP, SMART KEY 2, MODULE 8, RR FOG LAMP, MODULE 7)
	B+ 3	3	50A	Išmaniosios sistemos valdymo blokas (saugiklis - SUN ROOF 1, S/HEATER FRT, SUN ROOF 2, S/HEATER RR, SAFETY P/WINDOW, elektrinio lango relė (saugiklis - P/ WINDOW LH, P/ WINDOW RH))
	BLOWER		40A	RLY 13 - orpūtės relė
	REAR HEATED		40A	RLY 2 - užpakalinio lango džiovintuvo relė
	IG1	**IG1**	40A	[W/O išmanusis raktelis] uždegimo jungiklis, [su išmaniuoju rakteliu] PCB blokas (PDM (IG1)/PDM (ACC) relė)
	IG2	**IG2**	30A	RLY 11 - paleidimo relė [W/O išmanusis raktelis] uždegimo jungiklis, [su išmaniuoju rakteliu] PCB blokas (PDM (IG2) relė)
	GLOW		80A	Uždegimo relė
	PTC HEATER 1	1 **PTC HEATER**	50A	RLY 6 (PTC šildytuvo relė #1)
	PTC HEATER 2	2 **PTC HEATER**	50A	RLY 5 (PTC šildytuvo relė #2)
	PTC HEATER 3	3 **PTC HEATER**	50A	RLY 4 (PTC šildytuvo relė #3)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
FUSE	B+ 4	4	50A	Išmaniojo mazgo blokas (saugiklis - E-CALL, TAIL GATE, P/SEAT PASS, DOOR LOCK, AWD, P/SEAT DRV, srovės nuotėkio automatinio išjungimo įrenginio jungiklis - MEMORY, INTERIOR LAMP, MULTI MEDIA)
	COOLING FAN 1	1	50A/60A	RLY.1 - aušinimo ventiliatorius # 1 relės (RLY. 9 - ventiliatoriaus #2 relė)
	TCM 3	T3	40A	TCM
	TCM 4	T4	40A	TCM
	ABS 1	1 (ABS)	40A	ABS/ESC valdymo modulis, universalus tikrinimo prievadas
	T/GATE OPEN		40A	Elektra valdoma bagažinė
	FUEL FILTER HEATER		30A	RLY 10 (degalų filtro šildytuvo relė)
	ABS 2	2 (ABS)	40A	ABS/ESC valdymo modulis
	COOLING FAN 2	2	40A	RLY 9 - ventiliatoriaus #2 relė)
	H/LP WASHER		20A	E/R skirstymo blokas (RLY. 12 - priekinių šviesų ploviklio relė)
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	20A	[THETA-II 2.4L GDI] PCM
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20A	[THETA-II 2.4L GDI] PCM

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
FUSE	WIPER 1	F1	30A	[W/O išmanusis raktelis] uždegimo jungiklis, [su išmaniuoju rakteliu] PDM (IG2) relė
	TCU 1	T1	15A	PCM/TCM
	WIPER 2	F2	10A	BCM, [ISG] PCM/ECM
	ECU 3	E3	20A	[NU 2.0L MPI/GAMMA 1.6L GDI/GAMMA 1.6L T-GDI/THETA-II 2.4L GDI] PCM/ECM
	HORN		15A	Signalo relė
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	Akumuliatorius jutiklis
	SENSOR 2	S2	10A	[R 2.0L] Degalų pompos relė, oro srovės jutiklis, EGR aušinamojo skysčio elektromagnetinis vožtuvas, tepalo pompos elektromagnetinis vožtuvas, E/R mazgo blokas (RLY.6 - PTC šildytuvo #1 relė) [NU 2.0L MPI] Degalų pompos relė, tepalo vožtuvo relė #2, kintamojo įleidimo elektromagnetinis vožtuvas, alkūninio veleno padėties jutiklis #1/#2 [GAMMA 1.6L GDI] Degalų pompos relė, kintamojo įleidimo elektromagnetinis vožtuvas, tepalo vožtuvo relė #1, tepalo kiekio jutiklis [GAMMA 1.6L T-GDI] Degalų pompos relė, cirkuliavimo vožtuvas, tepalo valdymo vožtuvas #1 [U-II 1.7L] Degalų pompos relė, oro srovės jutiklis, EGR aušinamojo skysčio elektromagnetinis vožtuvas, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas, E/R mazgo blokas (RLY.6 - PTC šildytuvo #1 relė) [THETA-II 2.4L GDI] Degalų pompos relė, tepalo valdymo vožtuvas, teršalų valymo kontrolės elektromagnetinis vožtuvas, kintamojo įleidimo elektromagnetinis vožtuvas
	SENSOR 1	S1	15A	[R 2.0L] lambda jutiklis #1/#2, Elektroninis VGT jungiklis, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas, PM (kietųjų dalelių jutiklis), [NU 2.0L MPI] deguonies jutiklis (didinti/mažinti), teršalų valymo kontrolės elektromagnetinis vožtuvas, tepalo valdymo vožtuvas #1 [GAMMA 1.6L GDI] ECM/PCM, deguonies jutiklis (didinti/mažinti) [GAMMA 1.6L T-GDI] ECM, deguonies jutiklis (didinti/mažinti) [U-II 1.7L] PM (kietųjų dalelių jutiklis), lambda jutiklis (didinti/mažinti), slėgimo reguliatorius [THETA-II 2.4L GDI] deguonies jutiklis (didinti/mažinti)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
FUSE	ECU 2		20A	[R 2.0L] ECM [NU 2.0L MPI] uždegimo ritė #1/#2/#3/#4, kondensatorius [GAMMA 1.6L GDI] uždegimo ritė #1/#2/#3/#4, kondensatorius [GAMMA 1.6L T-GDI] uždegimo ritė #1/#2/#3/#4 [U-II 1.7L] ECM [THETA-II 2.4L GDI] uždegimo ritė #1/#2/#3/#4
	ECU 5		15A	[R 2.0L] TCM, [GAMMA 1.6L GDI] ECM/PCM, [GAMMA 1.6L T-GDI] ECM
	ECU 4		15A	PCM/ECM
	SENSOR 3		10A	[R 2.0L] stabdžių šviesų jungiklis, alkūninio veleno padėties jutiklis, E/R mazgo blokas (relė 1 - aušinamojo ventiliatoriaus 1 relė, RLY.10 - degalų filtro šildytuvo relė) [NU 2.0L MPI] purškiklis #1/#2/#3/#4, E/R mazgo blokas (RLY. 1 - aušinamojo ventiliatoriaus 1 relė) [GAMMA 1.6L GDI] tepalo valdymo vožtuvas #2, teršalų valymo kontrolės elektromagnetinis vožtuvas, E/R mazgo blokas (RLY. 1 - aušinamojo ventiliatoriaus 1 relė) [GAMMA 1.6L T-GDI] tepalo valdymo vožtuvas #2, teršalų valymo kontrolės elektromagnetinis vožtuvas, vakuumo jungiklis, E/R mazgo blokas (RLY. 1 - aušinamojo ventiliatoriaus 1 relė) [U-II 1.7L] stabdžių šviesos jungiklis, VGT jungiklis, alkūninio veleno padėties jutiklis, E/R mazgo blokas (RLY. 1 - aušinamojo ventiliatoriaus 1 relė, RLY.10 - degalų filtro šildytuvo relė) [THETA-II 2.4L GDI] E/R mazgo blokas (RLY. 1 - ventiliatoriaus relė)
	FRONT DEICER		15A	E/R skirstymo blokas (RLY. 8 - priekinio džiovintuvo relė)
	FUEL PUMP		20A	Degalų pompos relė

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
FUSE	AEB	AEB	10A	AEB jutiklis
	MODULE	MODULE	7,5A	[DSL] uždegimo žvakių relė, degalų filtro įspėjamasis jutiklis [GSL] stabdžių šviesų jutiklis
	B/A HORN		10A	E/R skirstymo blokas (RLY. 7 - B/A signalo relė)
	H/LAMP HI		10A	BI-funkcijos H/LP relė
	ABS 3	3 	10A	ABS/ESC valdymo modulis
	VACUUM PUMP 2	2 VACUUM PUMP	15A	[GAMMA 1.6L T-GDI] Vakuumo pompa
	P/OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Priekinis elektros lizdas #2
	ECU 6	E6 	10A	PCM/ECM, [DSL] tepalo kiekio jutiklis
	TCU 2	T2 	15A	[A/T] TCM, perdavimo diapazono jungiklis [M/T] Atbulinės eigos jungiklis [DCT] TCM, perdavimo diapazono jungiklis, ATM perjungimo svirtelė
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Užpakalinio buferio lemputė LH/RH, elektrinis chromuotas veidrodis, MTS skambinimo modulis
	P/OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Galinis elektros lizdas
	ECU 1	E1 	30A	Variklio valdymo relė

Relė

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
1	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MINI
	Užpakalinio lango džiovintuvo relė	MICRO
3 PTC HEATER	PTC šildytuvo relė #3	MICRO
2 PTC HEATER	PTC šildytuvo relė #2	MICRO
1 PTC HEATER	PTC šildytuvo relė #1	MICRO
	B/A signalo relė	MICRO
FRONT	Priekinio šildytuvo relė	MICRO
2	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Degalų filtro šildytuvo relė	MICRO
	Paleidimo relė	MICRO
	Priekinių šviesų ploviklio relė	MICRO
	Orpūtės relė	MICRO

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais".

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK" ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba kitas kvalifikuotas remonto dirbtuves. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.***
- ***Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.***

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų KIA atstovas.

✻ PASTABA

• Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.

• Jei lemputė kurį laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirksėjusios lemputės šviečia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo.
Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

✻ PASTABA

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba kitas kvalifikuotas remonto dirbtuves.

✻ PASTABA

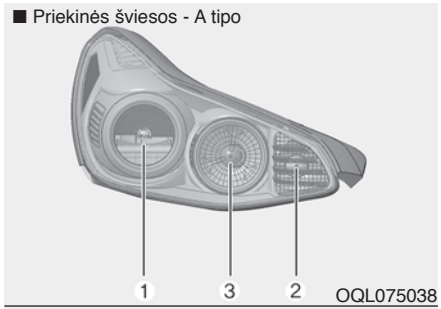
Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje arba kreipkitės į kitas kvalifikuotas automobilių remonto dirbtuves.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

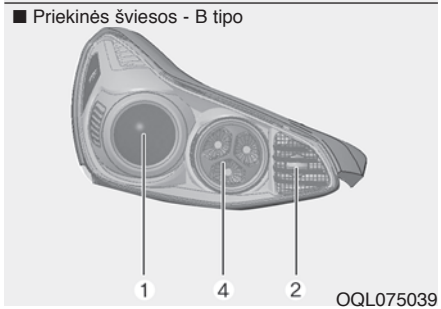
Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo



■ Priekinės šviesos - B tipo



■ Rūko žibintai - A tipo



■ Rūko žibintai - B tipo



(1) Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)

(2) Užpakaliniai posūkio signalai

(3) Dieninės šviesos/stabdžių šviesos (lemputės)

(4) Dieninės šviesos

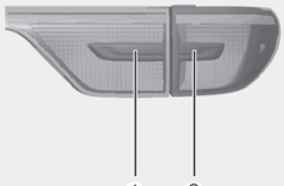
/stabdžių šviesos (LED)

(5) Priekiniai rūko žibintai (lemputė)

(6) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)

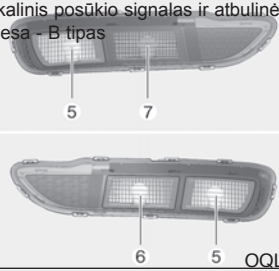
Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo



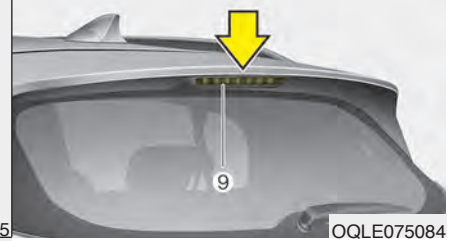
OQL075042

■ Užpakalinis posūkio signalas ir atbulinės eigos šviesa - B tipas



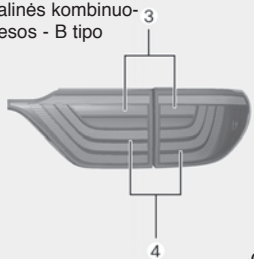
OQLE075085

■ Viršutinė stabdžių šviesa



OQLE075084

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



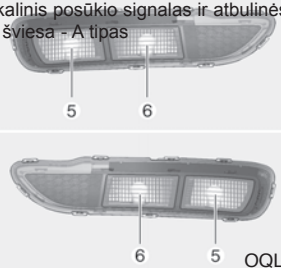
OQL075043

■ Užpakalinis posūkio signalas ir atbulinės eigos šviesa - C tipas



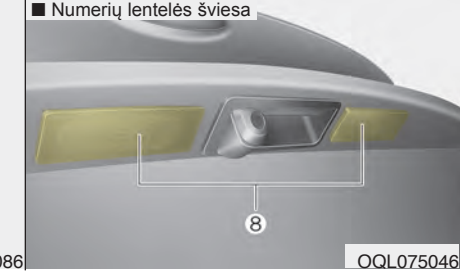
OQLE075087

■ Užpakalinis posūkio signalas ir atbulinės eigos šviesa - A tipas



OQLE075086

■ Numerių lentelės šviesa

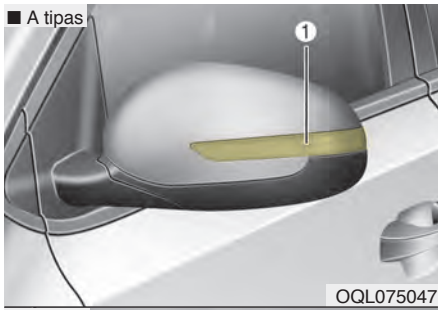


OQL075046

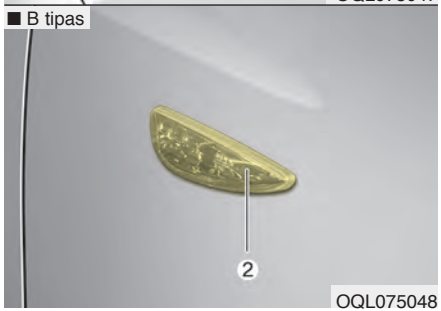
(1) Užpakalinės šviesos (lemputė)
(2) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputė)
(3) Stabdžių šviesa (LED)
(4) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
(5) Užpakaliniai posūkio signalai
(6) Atbulinės eigos šviesos
(7) Užpakaliniai rūko žibintai
(8) Numerių lentelės šviesa
(9) Viršutinė stabdžių šviesa

Lempučių padėtis (šone)

■ A tipas



■ B tipas



(1) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)

(2) Šoninės kartotuvo lemputės (lemputė)

Priekinių žibintų (HID tipo) lempučių keitimas

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

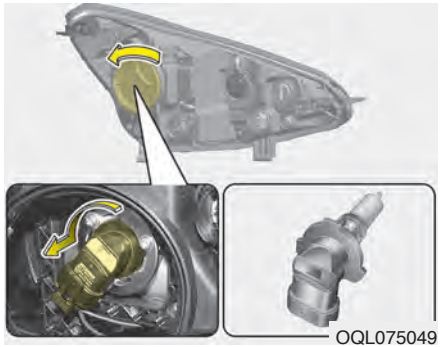
⚠ ĮSPĖJIMAS - HID šviesos (jei įrengtos)

Patys nebandykite remontuoti arba išmontuoti HID lempučių (XENON), nes galite patirti elektros smūgį ar rimtai susižeisti. Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

✻ PASTABA

HID lempos turi geresnes eksploatacines savybes lyginant su halogeninėmis lempomis. HID lempos pagal gamintojo apskaičiavimą trunka maždaug dvigubai ilgiau nei halogeninės lemputės, priklausomai nuo jų naudojimo dažnumo. Jie tikriausiai reikės pakeisti tam tikru transporto priemonės naudojimo metu. Įjungiant ir išjungiant lempas dažniau nei to reikia įprastai sutrumpėja jų tarnavimo laikas. HID lempos neperdega tokiu pat būdu kaip halogeninės kaitinamosios lempos. Jei priekinis žibintas užges, tačiau iš karto vėl uždegs įjungus priekinių žibintų jungiklį, tikėtina HID lemputę reikia pakeisti. HID apšvietimo komponentai yra sudėtingesni negu įprastinių halogeninių lempučių, todėl jas keisti yra brangiau.

Priekinių žibintų lempučių (tolimųjų/artimųjų) keitimas


OQL075049

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievadą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė


OQL075058

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**
- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

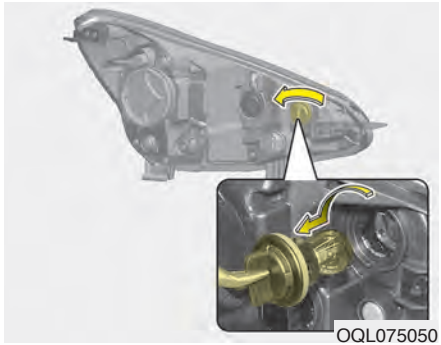
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

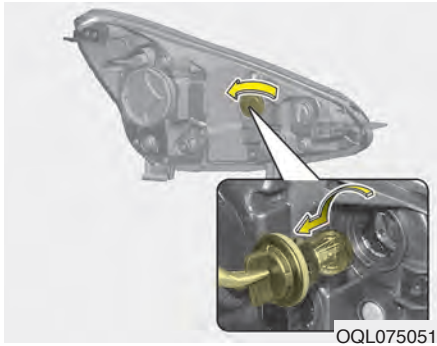
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Priekinės posūkių signalų lemputės keitimas


OQL075050

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Stabdžių šviesų lemputės + DRL keitimas


OQL075051

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų (lempučių ir LED) keitimas

■ A tipas

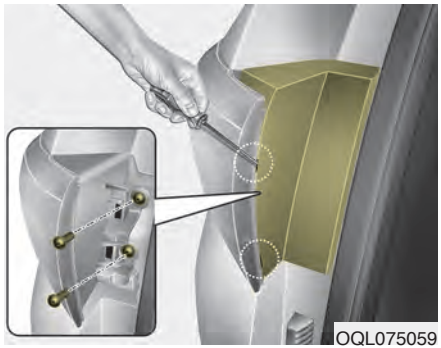

OQL075052

■ B tipas

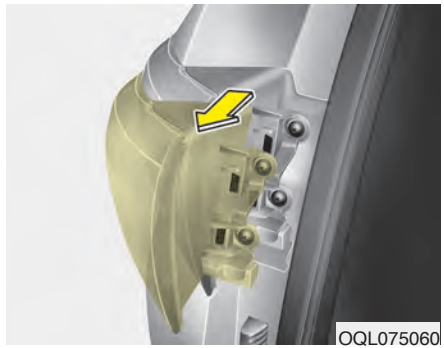

OQL075053

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

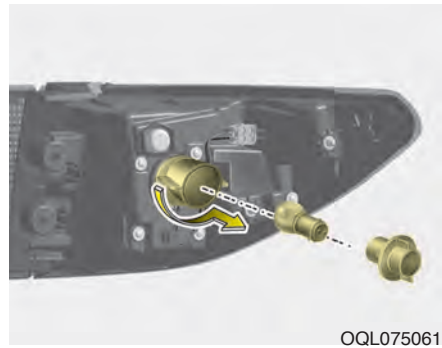
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas


OQL075059

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus.


OQL075060

4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.


OQL075061

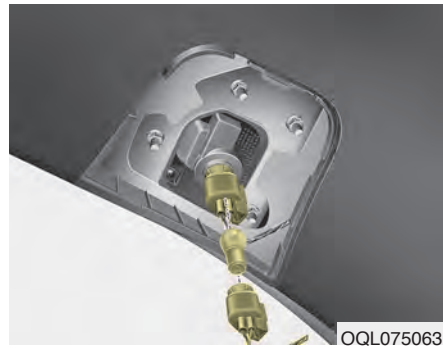
6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.

9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Atidarykite dangtelį.

Užpakalinių šviesų lempučių keitimas


OQL075062

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite dangtelį.


OQL075063

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.

6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED tipas)



OQL075069

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Atbulinės eigos ir užpakalinių posūkių šviesų lemputės keitimas



OQLE075070

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

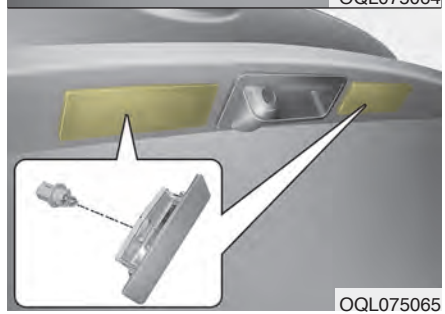
Viršutinės stabdžių lemputės keitimas



Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

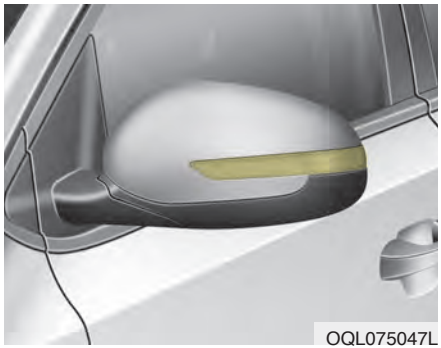
Numerių lentelės lemputės keitimas





1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas


OQL075047L

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipo) keitimas


OQL075048L

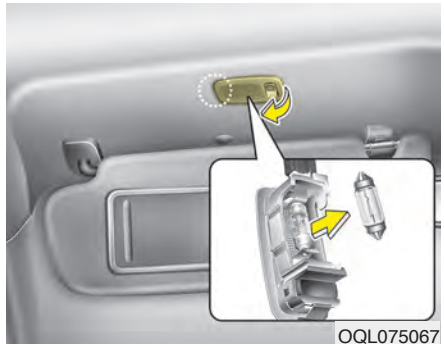
1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievadą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

Keleivio šviesos lemputės keitimas



Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

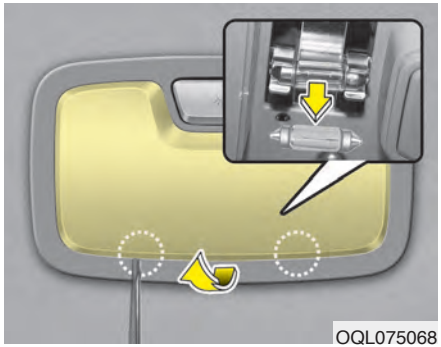
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF“.

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Salono šviesų lemputės keitimas


OQL075068

⚠ ĮSPĖJIMAS

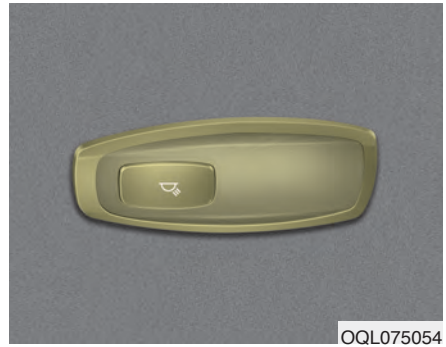
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF“.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

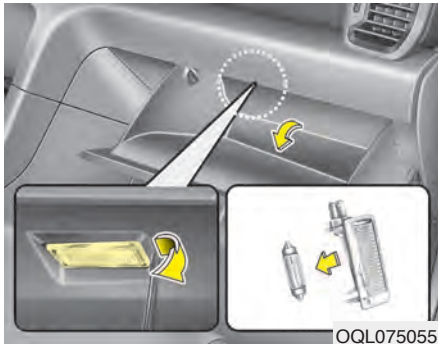
Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Keleivio šviesų lemputės keitimas


OQL075054

Jei lemputė (LED) nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas

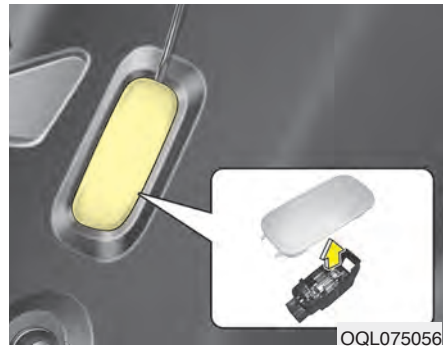

OQL075055

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagažinės šviesų lemputės keitimas


OQL075056

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

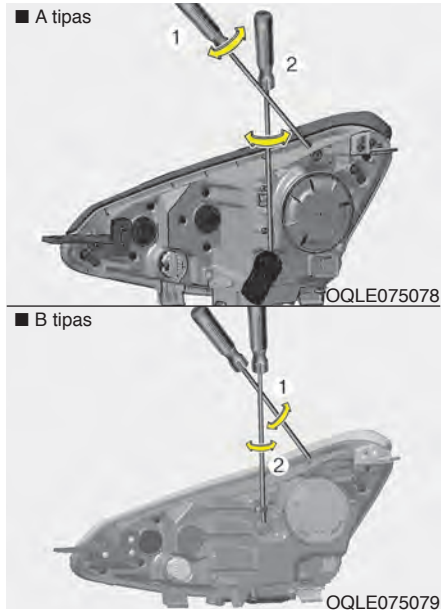
Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

✻ PASTABA

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

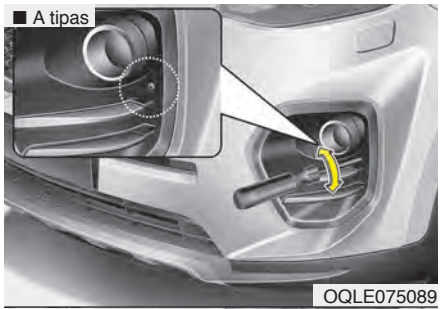
Priešakinių šviesų nustatymas



1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

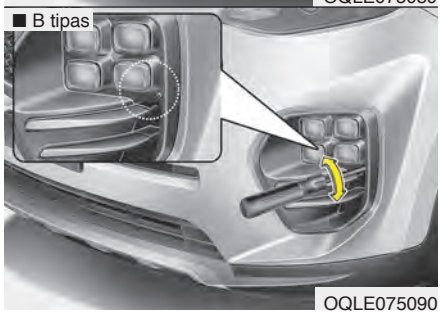
Priekinių rūko žibintų nustatymas

■ A tipas



OQLE075089

■ B tipas



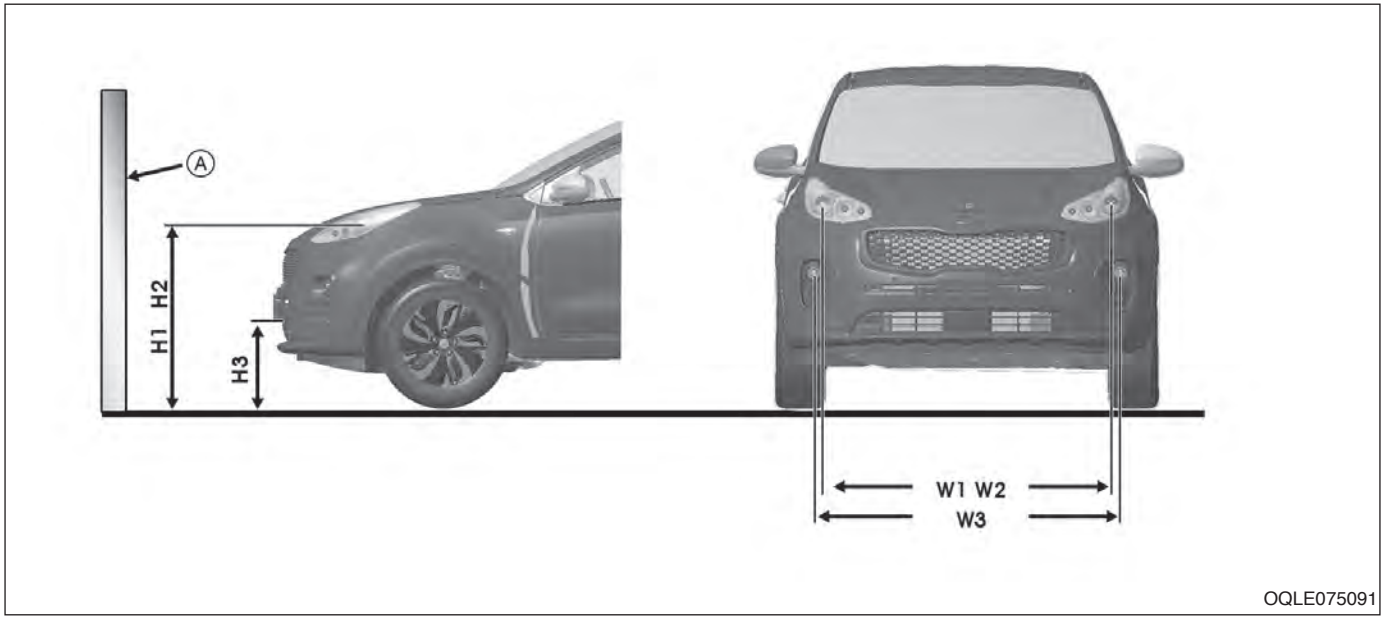
OQLE075090

Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.

Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas



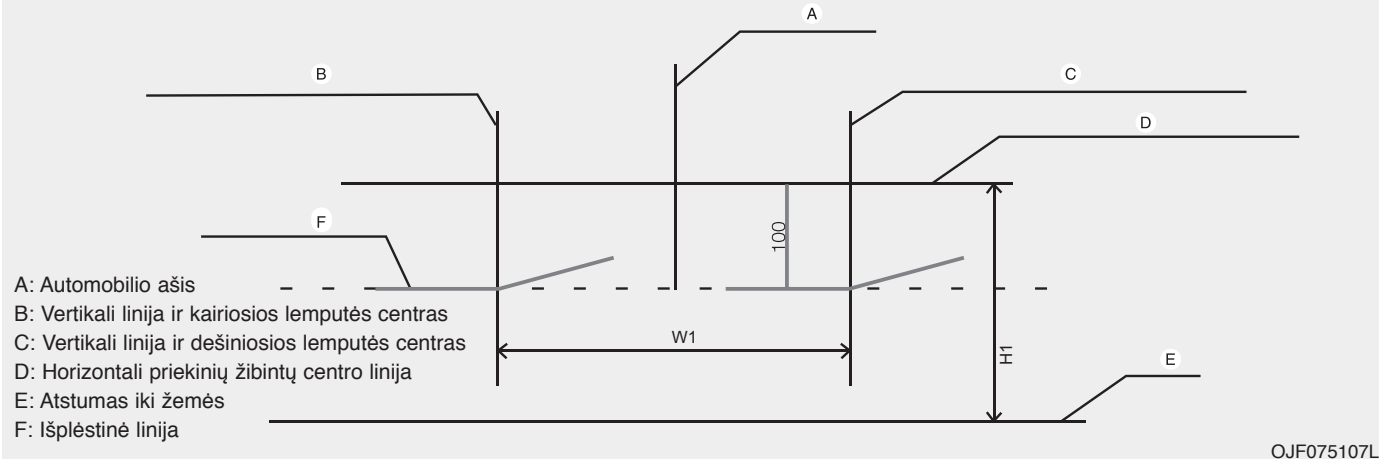
* A : Ekranas

Vienetai: mm

Automobilio apkrovimas	Priešakiniai žibintai			
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų	
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	956	956	1 326	1 326
Su vairuotoju	949	949	1 326	1 326

Automobilio apkrovimas	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		Priekiniai rūko žibintai (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3	H3’	W3’
Be vairuotojo	624	1 486	629	1 449
Su vairuotoju	619	1 486	624	1 449

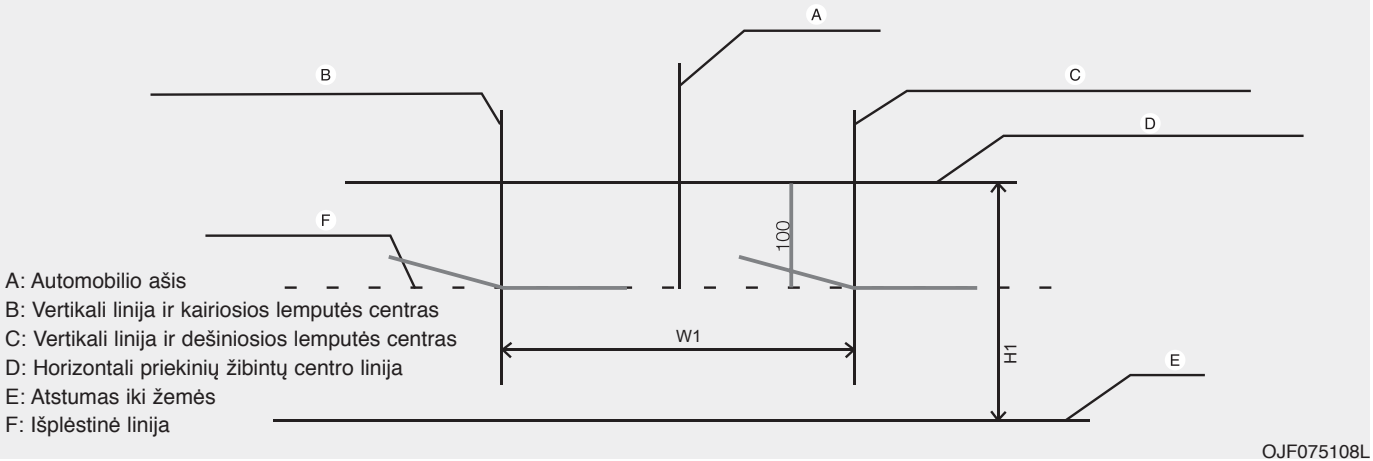
■ 10 m veikimo ekranas



Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

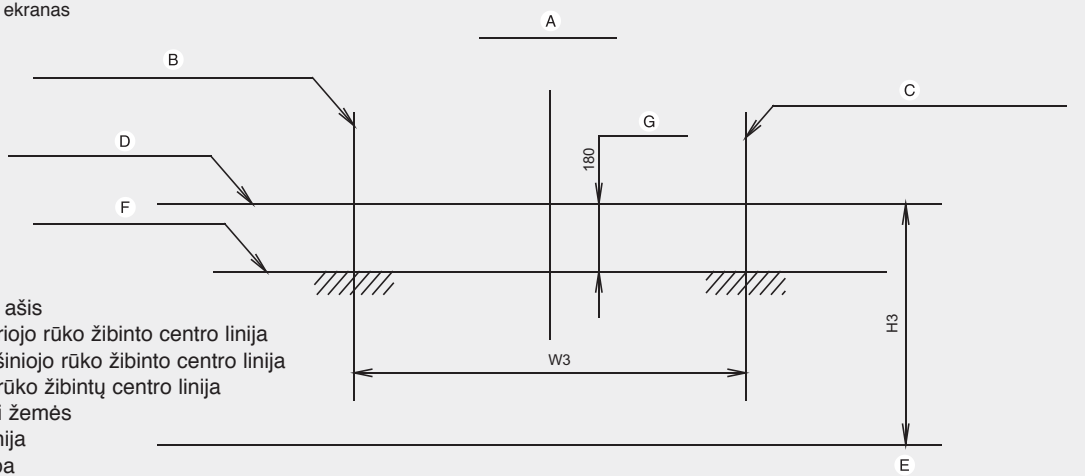
■ 10 cm veikimo ekranas



Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

■ 10 cm veikimo ekranas



A: Automobilio ašis
B: Vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija
C: Vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija
D: Horizontali rūko žibintų centro linija
E: Atstumas iki žemės
F: Išplėstinė linija
G: Viršutinė riba

OJF075109L

Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.***

  Būkite atsargūs plaudami aukšto dlėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Plovimas aukšto slėgio plovykloje

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.

  Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.
Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.
Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.
Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.***
- ***Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.***

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

✻ PASTABA

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekelę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.
Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.
Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.
- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

(1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
(2) Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
(3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro PCSV ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- **Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.**
- **Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.**

  Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti įgaliotų KIA remonto dirbtuvių meistrai arba kiti kvalifikuoti specialistai.
- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatoriaus lemputė ().

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė () tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite DPF sistemą.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

NOx emisijos mažinimas (jei įrengta)

NOx emisijos mažinimo sistema (Lean NOx Trap (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Matmenys 9-2
Variklis 9-3
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris) 9-4
Oro kondicionavimo sistema 9-5
Bagažinės talpa 9-5
Lemputės stiprumas vatais 9-6
Padangos ir ratai 9-7
Rekomenduojami tepalai ir talpa 9-8
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 9-11
Automobilio sertifikavimo lipdukas 9-12
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 9-12
Variklio numeris 9-13
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 9-13
Atitikties deklaracija 9-14
Aušintuvo lipdukas 9-14
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas . . 9-14

MATMENYS

Įranga			Europai		Ne Europai skirti modeliai
			Vakarų Europai skirti modeliai	Išskyrus automobilius, skirtus Vakarų Europai	
Bendras ilgis			4 480 mm	4 480 mm	4 480 mm
Bendras plotis			1 855 mm	1 855 mm	1 855 mm
Bendras aukštis	Be stogo turėklų		1 635 mm	1 645 mm	1 645 mm
	Su stogo turėklais		1 645 mm	1 655 mm	1 655 mm
Tarpvėžė	Priekinė	215/70R16	1 625 mm		
		225/60R17	1 613 mm		
		245/45R19	1 609 mm		
	Galinė	215/70R16	1 636 mm		
		225/60R17	1 625 mm		
		245/45R19	1 620 mm		
Tarpuratis			2 670 mm		

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis				Dyzelinis	
	1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI	2.4 GDI	1.7 TCI	2.0 TCI
Talpa [cc]	1591	1591	1999	2359	1685	1995
Cilindro skersmuo x eiga [mm]	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44	88,0 x 97,0	77,2 x 90,0	84,0 x 90,0
Cilindrų uždegimo seka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje, DOHC	4 vienoje eilėje, DOHC	4 vienoje eilėje, DOHC	4 vienoje eilėje, DOHC	4 vienoje eilėje, DOHC	4 vienoje eilėje, DOHC

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

Išskyrus Europai skirtus modelius

Įranga	Benzininis variklis							Dyzelinis			
	1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI				2.4 GDI	1.7 TCI	2.0 TCI		
	2WD	AWD	2WD		AWD		AWD	2WD	2WD		AWD
	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	M/T	A/T	A/T
GVW	2 020 kg	2 120 kg	2 020 kg	2 040 kg	2 080 kg	2 070 kg	2 140 kg	2 030 kg	2 140 kg	2 170 kg	2 220 kg

Europai skirti modeliai

Įranga	Benzininis variklis								
	1.6 GDI		1.6 T-GDI			2.0 MPI			
	2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
	M/T	A/T	M/T	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
GVW	1 895 kg	2 050 kg	2 120 kg	2 170 kg	2 190 kg	2 050 kg	2 060 kg	2 110 kg	2 130 kg

Įranga	Dyzelinis variklis			
	1.7 TCI	2.0 TCI		
	2WD	2WD	AWD	
	M/T	M/T	M/T	A/T
GVW	2 000 kg	2 235 kg	2 250 kg	2 250 kg

BAGAŽINĖS TALPA

Įranga		Talpa
VDA	MIN.	503(TMK)/491(Temp)/466(Full)
	MAX.	1492(TMK)/1480(Temp)/1455(Full)

Min : nuo grindų už užpakalinės sėdynės iki sėdynės atlošo viršaus.
Maks: nuo grindų už priekinės sėdynės iki stogo.

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Įranga	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	600 ± 25	1234yf
	600 ± 25	R-134a
Kompresoriaus alyva	100 ± 10	PAG (FD46XG)

Mes rekomenduojame pasiteirauti įgalioto KIA atstovo.

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė			Stiprumas vatais (W)	Lemputės tipas
Priekyje	Priekinės šviesos (artimosios)		60	HB3
	Priekinės artimosios šviesos - HID tipas*		35	D3S
	Priekinės šviesos (tolimosios)		60	HB3
	Priekiniai posūkio signalai		21	PY21W
	Priekinės stabdžių šviesos	Lemputės tipas	5	P21/5W
		LED tipas	LED	LED
	Dieninių šviesų sistema	Lemputės tipas	21	P21/5W
		LED tipas	LED	LED
	Priekiniai rūko žibintai	Lemputės tipas	51	HB4
	Šoninės kartotuvo šviesos*	Lemputės tipas	5	WY5W
Galinė	Stabdžių ir užpakalinės šviesos (išorinės)	Lemputės tipas	21/5	P21/5W
	Užpakalinės šviesos (vidinės)		5	P21/5W
	Užpakaliniai rūko žibintai (vidiniai)		21	P21W
	Stabdžių ir užpakalinės šviesos (išorinės)	LED tipas	LED	LED
	Užpakalinės šviesos (vidinės)		LED	LED
	Užpakaliniai rūko žibintai (vidiniai)	Lemputės tipas	21	P21W
	Užpakaliniai posūkio signalai		21	PY21W
	Atbulinės eigos šviesos		21	P21W
	Viršutinė stabdžių šviesa*		LED	LED
	Numerių lentelės šviesa		5	W5W
Salonas	Žemėlapio lemputės		10 (LED)	W10W (LED)
	Salono šviesos		10	FESTOON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*		5	FESTOON
	Bagažinės šviesa		10 (LED)	FESTOON (LED)

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga kg/m
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	kg	SS *2	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	215/70R16	6.5JX16	100	800	H	210	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60R17	7.0JX17	99	775	H	210	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	
	225/60R17	7.0JX17	99	775	V	240	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	
	245/45R19	7.5JX19	98	750	W	270	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	

*1 : Svorio indeksas

*2 : Greičio klasės simbolis

✻ PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas. Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Variklio tepalas*2 (nupylus ir užpylus) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1.6 GDI	3,6 l	Australija, Afrika, bendrasis eksportas, Rusija, Azija ir Ramusis vandenynas ACEA A5 arba daugiau / 5W-40 (C) *1
				Modeliai, skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui: ACEA A5 arba daugiau / 5W-30 (C) *1
				Europa ACEA A5 arba daugiau / 5W-30 (C) *1
		1.6 T-GDI	4,5 l	Australija, Afrika, bendrasis eksportas, Rusija, Azija ir Ramusis vandenynas ACEA A5 arba daugiau / 5W-40 (C) *1
				Modeliai, skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui: ACEA A5 arba daugiau / 5W-40 (C) *1
				Europa ACEA A5 arba daugiau / 5W-30 (C) *1
		2.0 MPI	4,0 l	Australija, Afrika, bendrasis eksportas, Rusija, Azija ir Ramusis vandenynas API SM, ILSAC GF-4 arba daugiau / 5W-20 (B) *1 ACEA A5 arba daugiau / 5W-30 (B) *1
				Modeliai, skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui: ACEA A5 arba daugiau / 5W-30 (C) *1
				Europai API SM, ILSAC GF-4 arba daugiau / 5W-20 (D) *1 ACEA A5 arba daugiau / 5W-30 (D) *1
		2.4 GDI	4,8 l	ACEA A5 arba daugiau (C) *1
	Dyzelinis variklis	1.7 TCI	5,3 l	ACEA C2 arba C3
		2.0 TCI	7,6 l	Automobiliai su DPF kataliziniu konverteriu*3 ACEA C2 arba C3 Be DPF *3 : ACEA B4

✻ **PASTABA** **Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:**

- **Benzininiams varikliams - Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)**
- **Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30**

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.6 GDI	1,6 ~ 1,7 l	- SAE 70W, API GL-4 • KIA patvirtintas pavarų dėžės skystis: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS CALTEX GS MTF HD 70W
		1.6 T-GDI	2WD: 1,7 ~ 1,8 l, AWD 1,6 ~ 1,7 l	
		2.0 MPI	2WD: 1,7 ~ 1,8 l, AWD 1,6 ~ 1,7 l	
	Dyzelinis variklis	1.7 TCI	1,7 ~ 1,8 l	
		2.0 TCI	1,8 ~ 1,9 l	
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis	1.6 GDI	6,7 l	- ATF SP-IV • KIA patvirtintas pavarų dėžės skystis: SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV
		2.0 MPI	2WD: 7,3 l: 7,1 l:	
		2.4 GDI	6,7 l	
	Dyzelinis variklis	2.0 TCI	7,0 l	
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis		1.6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 l	- SAE 70W, API GL-4 • KIA patvirtintas pavarų dėžės skystis: SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	1.6 GDI	AT: 7,3 l: 7,5 l	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriui)
		1.6 T-GDI	7,3 l	
		2.0 MPI	AT: 6,9 l: 7,1 l	
		2.4 GDI	7,1 l	
	Dyzelinis variklis	1.7 TCI	7,5 l	
		2.0 TCI	AT: 8,5 l: 8,7 l	

<table>
<tr><th colspan="3">Tepalas</th><th>Talpa</th><th>Klasifikacija</th></tr>
<tr><td colspan="3">Stabdžių ir sankabos skystis</td><td>370 ± 20 cc</td><td>FMVSS116 DOT 3 arba DOT 4</td></tr>
<tr><td colspan="3">Užpakalinio diferencialo tepalas (AWD)</td><td>0,58 ~ 0,05 l</td><td>Hypoid gear GL-5 OIL 75W/90
(SHELL HD AXLE OIL 75W/90 arba tokios pat kokybės)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Skirstymo dėžės tepalas (AWD)</td><td rowspan="3">Benzininis variklis</td><td>1.6 T-GDI</td><td>0,5 l ~ 0,025 l</td><td rowspan="4">Hypoid gear GL-5 OIL 75W/90
(SHELL HD AXLE OIL 75W/90 arba tokios pat kokybės)</td></tr>
<tr><td>2.0 MPI</td><td rowspan="3">0,35 ± 0,017 l</td></tr>
<tr><td>2.4 GDI</td></tr>
<tr><td>Dyzelinis variklis</td><td>2.0 TCI</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Degalai</td><td colspan="2">Benzininis variklis</td><td rowspan="2">62 l:</td><td rowspan="2">Išsamesnės informacijos rasite 1 sk.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dyzelinis variklis</td></tr>
</table>

*1 : Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*2 : Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 : Dyzelino dalelių filtro sistema

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

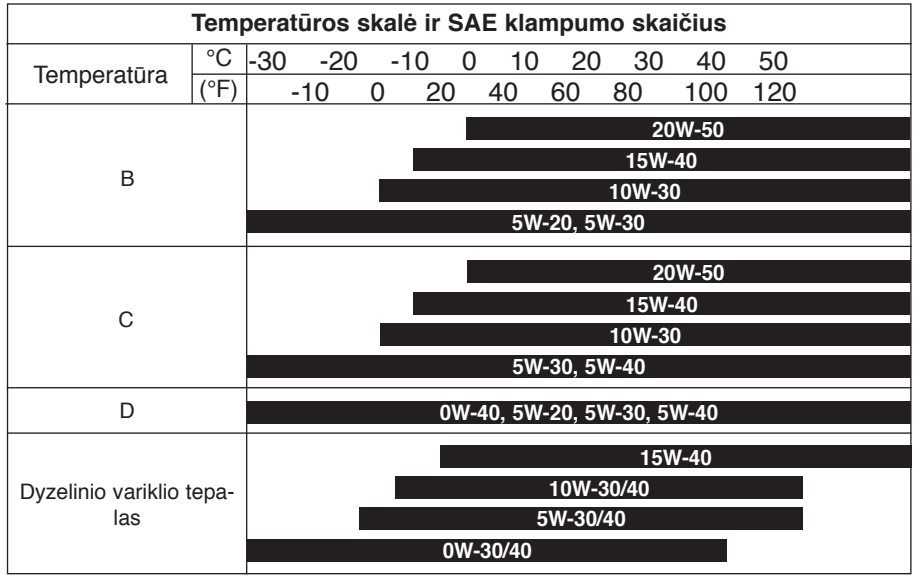
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius

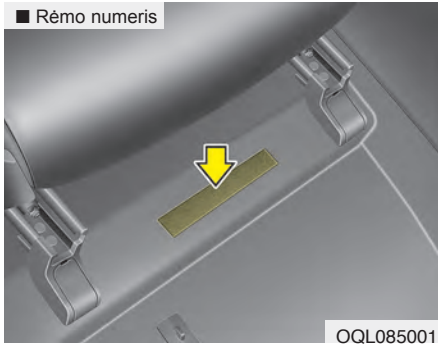


✻ **PASTABA** **Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:**

- **Benzininiams varikliams - Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)**
- **Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30**

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

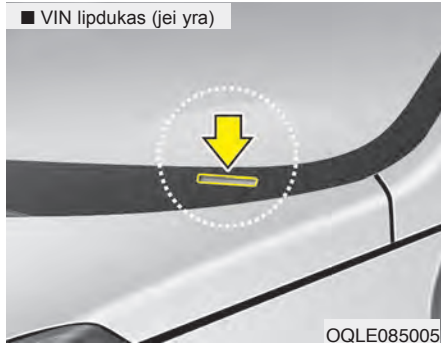
■ Rėmo numeris



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

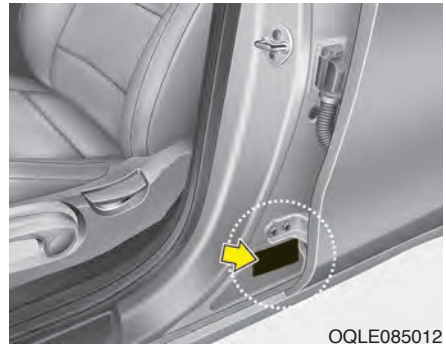
Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.

■ VIN lipdukas (jei yra)



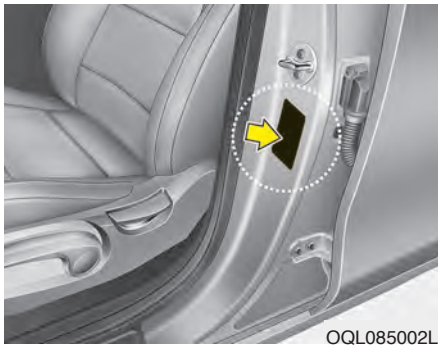
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS

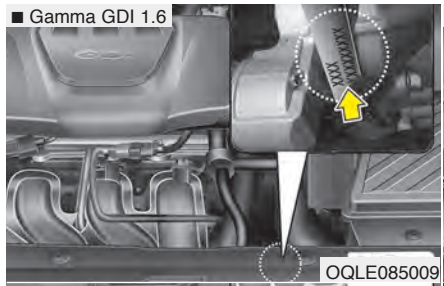

OQL085002L

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

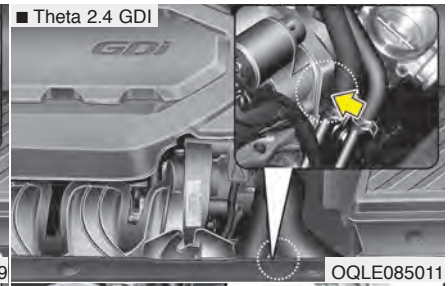
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

■ Gamma GDI 1.6

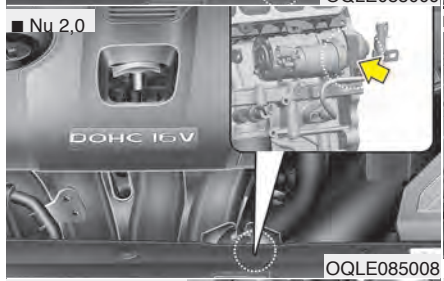

OQLE085009

■ Theta 2.4 GDI



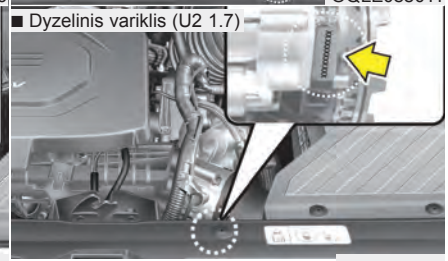
OQLE085011

■ Nu 2,0

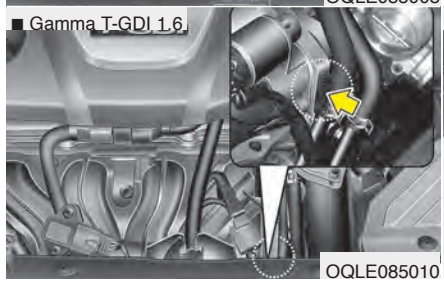


OQLE085008

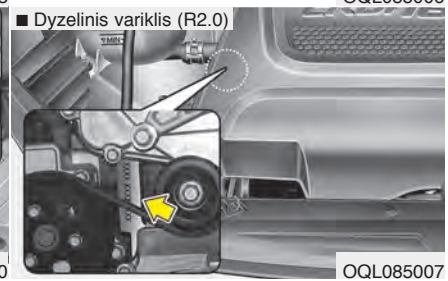
■ Dyzelinis variklis (U2 1.7)


OQL085006

■ Gamma T-GDI 1.6

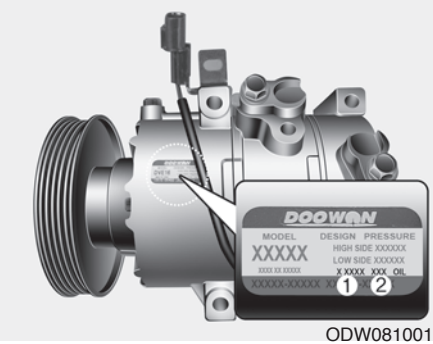

OQLE085010

■ Dyzelinis variklis (R2.0)


OQL085007

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

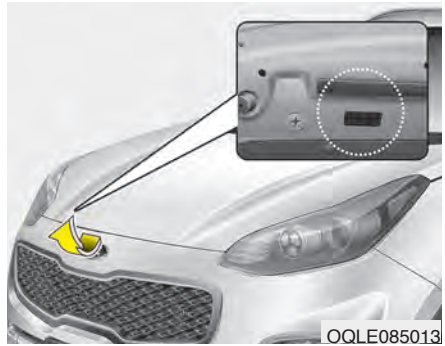
ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



ODW081001

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOJO SKYSČIO LIPDUKAS


OQLE085013

Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE 0678

CE0678

Radijo dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite KIA interneto svetainėje adresu:

http://www.kia-hotline.com

Rodyklė

A

A/V įvesties režimas 4-76
AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas 6-77
Akinių dėtuvė....4-177
Akumuliatoriaus galingumo lipdukas....8-65
Akumuliatoriaus įkrovimas....8-65
Akumuliatoriaus tausojimo funkcija....4-130
Akumuliatorius 8-63
ANATEL Brazilijai 5-150
Antena 5-2
Apsaugos nuo vagystės sistema....4-14
Apšildomas vairaratis 4-47
Apšviestas variklio paleidimo/
išjungimo mygtukas 6-12
Apšvietimas....4-130
Atbulinės eigos ir užpakalinių posūkių
šviesų lemputės keitimas....8-108
Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-42
Atitikties deklaracija 5-14
Atsarginės padangos laikymas....7-17
Atsarginės padangos nuėmimas....7-17
Atsargumo priemonės 3-29
Audio sistema 5-2
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) 5-7
Audio sistema (su lietimui jautriu ekranu) 5-67
Audio sistemos savybės....5-68
Audio sistemos savybės 5-8
Adijo režimas A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas,
A-4 tipas su RDS) 5-29
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio 5-3
Audio sistemos veikimas 5-4
Aušinamasis skystis 8-41
Aušinamasis skystis 8-47
Aušinamojo skysčio keitimas 8-50
Aušinimo sistema....8-41
Aušintuvo lipdukas 9-14
Automatinė mikroklimato valdymo sistema....4-162
Automatinė pavarų dėžė 6-23
Automatinė salono šviesos išjungimo funkcija 4-146
Automatinė šildymo ir oro
kondicionavimo sistema....4-163
Automatinė šviesos padėtis....4-133
Automatinio tarpuašio skystis....8-41
Automatinis išjungimas - ISG 6-104
AUTOMATINIS IŠLAIKYMAS....6-60
Automatinis paleidimas 6-106
Automatinis paleidimas - ISG 6-106
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)....9-12
Automobilio įsiūbavimas....6-133
Automobilio kompiuteris....4-71

Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas.....8-39
Automobilio sertifikavimo lipdukas.....9-12
Automobilio svoris 6-155
Automobilio valdymo instrukcijos 1-7
Avariniai žibintai.....7-2
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS).....6-73
Avarinis bagažinės užraktas.....4-30
Avarinis stabdymas (AEB) 6-75

B

Bagažinė.....4-20
Bagažinės šviesa 4-148
Bagažinės šviesų lemputės keitimas.....8-113
Bagažinės talpa 9-5
Bagažinės tinklelio laikiklis.....4-189
Balso komandų atpažinimo funkcija 5-120
Balso komandų atpažinimo funkcija 5-43
nustatymo režimas
A-1 tipas, A-2 tipas, A-3 tipas, A-4 tipas) 5-50
Baterijos keitimas 4-12
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas 4-8
Bluetooth® belaidė technologija
(B-4 tipas).....5-113

C

CE Europos šalims....5-148
Centrinės konsolės dėtuvė....4-176
Centrinis durų užrakto jungiklis....4-17

D

DAB radijo režimas....5-31
Daugialypės terpės režimas....5-34
Daugialypės terpės režimas....5-90
Davikliai....4-56
DBC valdymas....6-87
Degalų bako dangtelis....4-38
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)....8-54
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)....8-39
Degalų filtro drenavimas....8-54
Degalų filtro kasetės keitimas....8-54
Degalų kiekio daviklis....4-58
Degalų kokybė....1-3
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys (benzininis)....8-39
Dėtuvės....4-176
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis....4-49
Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija....4-18
Durų užraktai....4-16
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas....8-41
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas....6-31
Džiovinimas (priekinio lango)....4-171

E

ECO režimas 6-109
eco REŽIMAS (Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema) 6-109
Ekonomiškas valdymas 6-131
Ekranai, žr. prietaisų skydelį 4-53
Ekranas 6-100
Elektra nevaldoma bagažinė 4-23
Elektra nevaldoma bagažinė 4-22
Elektra nevaldoma bagažinė 4-20
Elektra nevaldomos bagažinės uždarymas 4-21
Elektra valdoma bagažinė 4-21
Elektra valdomų langų mygtukas 4-34
Elektriniai stabdžiai 6-49
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) 6-53
Elektrinis vairo stiprintuvas 4-46
Elektrochrominis veidrodis (ECM) 4-49
Elektroninė stabilumo programa (ESP) 6-67
Elektros lizdas 4-184

F

FCC 5-146
Filtro keitimas 8-55
Filtro tikrinimas 8-57

G

Galimybės apsiversti sumažinimas....6-47
Galvos atramos (priekinės)....3-9
Galvos atramos (užpakalinės)....3-15
Garų žarnelė (benzininio variklio)
ir degalų bako dangtelis 8-40
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai....4-180
Greičio apribojimo informacijos funkcija (SLIF) 6-98
Greičio nustatymas 6-90
Greičio ribojimo sistema....6-95
Greičio ribojimo sistemos išjungimas 6-97
Greičio ribos nustatymas 6-95
Greičio valdymo sistema 6-89
Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-94
Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-93
Greičio valdymo sistemos jungiklis 6-90
Greitinančios pavaros užraktas....6-38
Greitinančios pavaros užraktas....6-28
Greitinanti pavara - su automatine pavarų dėže....6-28
Greitinanti pavara - su dvigubos
sankabos pavarų dėže 6-38
Grindų kilimėlio laikikliai 4-188
GVW (didžiausias leistinas
pakrauto automobilio svoris) 9-4

H

Hodometras....4-58

I

IFETEL 5-152
Įjungta 4-13
Indikatorių lemputės 4-96
Įrangos skydelio valdymas 4-55
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Įrangos skydelis 4-53
ISG sistemos gedimas....6-108
ISG sistemos išjungimas....6-107
ISG sistemos veikimo sąlygos....6-107
Įspėjamoji žinutė....4-76
Įspėjamosios lemputės 4-86
Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai....4-104
Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai....4-108
Įspėjamųjų indikatorių lemputės....6-113
Įspėjimai ir indikatoriai....4-86
Iš paskos artėjančių automobilių
įspėjamoji sistema (RCTA)....6-127
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema 8-128
Išjungta....4-15

Išmanioji bagažinė 4-26
Išmaniojo raktelio funkcijos 4-9
Išmaniojo telefono įkrovimo sistema 4-185
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-129
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-128
Išorės apžvalga (galas) 2-3
Išorės apžvalga (priekis) 2-2
Išorinė įranga 4-192
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas 4-52
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-50
Išvažiavimo iš eismo juostos
įspėjamoji funkcija (LDWS) 6-111
Ypatingos važiavimo sąlygos....6-133

J

Jei perkaito variklis....7-8
Jei variklis nepasileidžia 7-4
Juosmens ir peties saugos diržai....3-21

K

Kabliukai drabužiams 4-188
Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-128
Kėbulo priežiūra 8-121
Keleivio šviesų lemputės keitimas 8-112
Kėliklis ir įrankiai 7-16
Kelio įspėjimas 7-2
Kelionės režimai 4-71
Keturiais ratais varomas modelis (AWD)....6-43
Keturiais ratais varomas modelis (AWD)....6-41
Keturiais ratais varomų modelių saugus valdymas 6-44
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale....3-12
Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis”....4-53
Kompaktinė atsarginė padanga....7-22
Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas 8-111
Kosmetinis veidrodėlis 4-148
Krovinio saugos uždangalas 4-190

L

Laikinas greičio padidinimas....6-93
Langai 4-31
LCD ekrano valdymas 4-62
LCD ekrano valdymas 4-56
LCD režimai 4-62
LDWS sistemos neveikimo atvejai....6-114
LDWS/LKAS režimas 4-76
Lean NOx emisijos mažinimas....8-132
Lempučių keitimas....8-98
Lempučių padėtis (gale) 8-101
Lempučių padėtis (priekyje)....8-100
Lempučių padėtis (šonuose) 8-102
Lemputės....8-98
Lemputės stiprumas vatais....9-6
LKAS funkcijos perjungimas 6-122
LKAS gedimas....6-121
LKAS veikimas....6-116

M

Matmenys....9-2
Mažesnio proporcijų santykio padangos 8-77
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema....4-156
Mechaninė pavarų dėžė 6-19
Mechaninės pavarų dėžės skystis 8-41
Mechaninis režimas 6-36
Mechaninis režimas 6-26
Mechaninis režimas - su automatine pavarų dėže....6-26
Mechaninis režimas - su dvigubos sankabos pavarų dėže.... 6-36
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 8-57

N

Naudotojo nustatymo režimas 4-65
Navigacijos sistemos režimas....4-75
NCC Taivaniui 5-149
Nematomos zonos nustatymo sistema (BSD) 6-123
Nematomos zonos nustatymas (BSD)/ važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema (LCA) 6-124
Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)] 8-19
Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)] 8-12
Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)] 8-32
Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)] 8-26
Nuimamas vilkimo kablys....7-35
Nuleista padanga....7-16
Numerių lentelės lemputės keitimas....8-109
Numerių lentelės lemputės keitimas....8-109
Nuotolinio valdymo sistema (užpakalinis išorinio vaizdo veidrodis)....4-51
Nuotolinis valdymas 4-51

Nustatymo režimas
A-5 tipas, A-6 tipas).....5-59
Nustatymo režimas (B-1 tipas, B-2 tipas, B-3 tipas)....5-128
Nustatymo režimas (B-4 tipas).....5-137
Nustatyto greičio mažinimas 6-92

O

Oro kondicionavimo sistemos alyva.....9-5
Oro kondicionieriaus aušintuvas.....8-42
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas 9-14
Oro pagalvės 3-67
Oro pagalvės 3-47
Oro pagalvės (neveikimo sąlygos) 3-68
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-72
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė.....3-51
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos.....3-67
Oro pagalvių neveikimo sąlygos 3-68
Oro pagalvių priežiūra 3-70
Oro pagalvių veikimas.....6-99
Oro pagalvių veikimas.....3-48
Oro temperatūros termometras 4-59
Oro valymo sistema 8-40
Oro valymo sistema 8-55

P

Padangos ir ratai 8-67, 9-7
Padangos keitimas.....7-18
Padangos šoninis lipdukas 8-73
Padangų grandinės 6-139
Padangų keitimas 8-71
Padangų keitimas vietomis 8-69
Padangų keitimas vietomis 8-11
Padangų priežiūra 8-67
Padangų priežiūra 8-73
Padangų priežiūra 8-67
Padangų slėgio tikrinimas.....8-68
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS).....7-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas.....9-13
Padangų sukibimas 8-73
Pakabos tvirtinimo varžtai 8-42
Pakeliamas ir teleskopinis vairas.....4-47
Panoraminis stogas 4-41
Papildoma įranga, USB 5-4
Pasveikinimo sistema.....4-149
Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius 4-59
Pavojingos važiavimo sąlygos.....6-133
Peleninė.....4-179
Perjungiama įranga 8-66

Perkaitimas....7-8
Pėsčiųjų nustatymas....6-85
Peties saugos diržai....3-21
Pirštinių dėtuvė....4-176
Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas....8-113
Pirštinių dėtuvės šviesa....4-148
Plokštelė su raktelio numeriu....4-5
Plovimo skysčio kiekio nustatymas....8-52
Plovimo skystis....8-52
Posūkio signalai....4-134
Posūkio signalo lemputės keitimas....8-104
Priekabos vilkimas....6-143
Priekinės sėdynės nustatymas (elektra)....3-7
Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis)....3-5
Priekiniai rūko žibintai....4-135
Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas....3-19
Priekinio lango ploviklis....4-144
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas....4-171
Priekinio lango valytuvai....4-142
Priekinio lango valytuvai....4-142
Priekinių (tolimųjų/artimųjų) žibintų lempučių keitimas....8-103
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)....8-114
Priekinių rūko žibintų (lempučių ir LED) keitimas....8-105
Priekinių šviesų padėtis....4-132
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija....4-130
Priekinių žibintų lempučių (HID) keitimas....8-102
Priemonių padangai rinkinys....7-27
Prieš pradedant važiuoti....6-5
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas....4-55
Prietaisų (įrangos) skydelis....4-53
Priežiūra....8-121
Priežiūra pagal grafiką....8-11
Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)]....8-37
Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)]....8-30
Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)]....8-24
Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)]....8-17
Priežiūros pagal grafiką sauga....8-11
Priežiūros paslaugos....8-7
Pritvirtinimas saitais....3-39
Puodelių laikikliai....4-180

R

Radijo režimas (A-5 tipas, A-6 tipas) 5-33
Radijo režimas (B-1 tipas, B-2 tipas) 5-83
Radijo režimas (B-3 tipas) 5-86
Radijo režimas (B-4 tipas) 5-88
Rakteliai 4-5
Raktelio naudojimas 4-5
Raktelio padėtys 6-7
Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-70
Ratų keitimas 8-72
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 9-11
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 8-67
Rekomenduojami tepalai ir talpa 9-8
Rūko žibintai (priekiniai) 4-135

S

Salono apžvalga 2-4
Salono įranga 4-179
Salono lemputė 4-147
Salono priežiūra 8-127
Salono šviesos 4-146
Salono šviesų lemputės keitimas 8-112
Sankabos skystis 8-51
Saugikliai 8-79
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje 8-80
Saugiklių keitimas variklio skyriuje 8-82
Saugiklių/relės skydelio aprašymas 8-84
Saugos diržai 3-17
Saugos diržai 8-39
Saugos diržo įtempiklis 3-26
Saugos diržų įtempimo sistema 3-17
Saugos diržų priežiūra 3-32
Saugos taisyklės naudojant pultelį 4-11
Saulės skydeliai 4-42
Saulės skydelis 4-181
Savarankiška priežiūra 8-9
Savarankiškos priežiūros grafikas 8-9
Savarankiškos priežiūros sauga 8-7
Savininko atsakomybė 8-7

Sėdynės 3-2
Sėdynės šildytuvas....4-182
Signalas....4-48
Signalizacijos sistema....4-13
Sistemos gedimas....4-124
Sistemos gedimas....6-81
Sistemos neveikimo sąlygos....4-114
Sistemos nustatymas ir įjungimas....6-75
Sistemos trūkumai....6-82
Sistemos veikimas....4-124
Sistemos veikimas (automobilio statymo režimas) 4-117
Skystis
Sklandus posūkis....6-134
SLIF sistemos įjungimas/išjungimas 6-99
Spidometras....4-56
Sportinis režimas....6-110
SPORTINIS režimas (Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema) 6-110
SRS komponentai ir funkcijos....3-50
SRS komponentai ir funkcijos....3-53
Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC) 6-86
Stabdžių + DRL lemputės keitimas....8-105
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)....6-64
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai 8-42
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas....8-106
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas) 8-108
Stabdžių sistema 6-49
Stabdžių skysčio kiekio nustatymas 8-51
Stabdžių skystis....8-51
Stabdžių veikimas....6-79
Stabdžių žarnelės ir trinkelės....8-42
Stabdžių/sankabos skystis....8-42
Stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-71
Statymo pagalbos sistema....4-112
Statymo pagalbos sistema....4-107
Stoglangio pakėlimas....4-44
Stoglangio paslinkimas....4-43
Stoglangio perjungimas 4-45
Stoglangio uždarymas....4-44
Stogo bagažinė....4-192
Stovėjimo stabdys....8-42
Stovėjimo stabdys.... 6-51, 8-53
Stovėjimo šviesos padėtis....4-132
Sunku paleisti variklį, žr. „Variklis nepasileidžia“ 7-4

Š

Šildymas (priekinio lango) 4-171
Šildytuvas (užpakalinio lango) 4-150
Šoninė oro pagalvė 3-61
Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas 8-110
Šoninių kartotuvo lempučių keitimas 8-110
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-136

T

Tachometras 4-56
Talpa (tepalai) 9-8
Techninės apžiūros režimas 4-63
Techninio aptarnavimo grafikas.....8-11
Telefono režimas.....5-41
Telefono režimas.....5-105
Tepalai ir talpa 9-8
Tepalas (variklio) 8-43
Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-63
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas.....3-34
Tolimųjų šviesų valdymas 4-138
Tolimųjų šviesų valdymas 4-133
Transmisija - su dvigubos sankabos pavarų dėže.....6-31

U

USB įkroviklis ..... 4 -185
Uždegimo jungiklio apšvietimas 6-7
Uždegimo žvakės (benzininis variklis).....8-40
Užpakalinė statymo pagalbos sistema 4-103
Užpakalinės sėdynės.....3-13
Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas 3-20
Užpakalinio lango valytuvas ir ploviklis 4-145
Užpakalinio vaizdo kamera 4-129
Užpakalinio vaizdo kamera 5-145
Užpakalinio vaizdo valdymo sistemos veikimas.....4-129
Užpakalinis rūko žibintas 4-136
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-19
Užpakalinių šviesų lempučių keitimas 8-107
Užrakinimas iš išorės.....4-16
Užrakinimas iš vidaus.....4-17
Užuolaidinė oro pagalvė 3-63

V

Vaiko kėdutės pritvirtinimas.....3-36
Vaikų saugos sistemos 3-33
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas
ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu 3-37
Vairaračio jungiklis.....6-37
Vairaračio jungiklis.....6-27
Vairaratis 4-46
Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis 8-42
Vairuotojo dėmesys.....6-102
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės.....3-56
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė.....3-19
Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)....8-40
Valytuvai ir ploviklis.....4-141
Valytuvų ašelės 8-59
Valytuvų keitimas 8-59
Valytuvų tikrinimas.....8-59
Varantysis tiltas - su automatine pavarų dėže.....6-23
Varantysis tiltas - su mechanine pavarų dėže 6-19
Varantysis velenas ir movos 8-42
Variklio aušinamasis skystis 8-47
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis ...4-57
Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas.....8-47

Variklio aušinimo skystis....8-47
Variklio dangčio uždarymas....4-36
Variklio dangtis....4-36
Variklio imobilizavimo sistema....4-6
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG)....6-104
Variklio jungiklis....6-7
Variklio numeris....9-13
Variklio paleidimas....6-9
Variklio paleidimas....6-15
Variklio paleidimas - su išmaniuoju rakteliu....6-18
Variklio paleidimas - su uždegimo rakteliu....6-9
Variklio paleidimas avariniu atveju....7-5
Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi....7-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas....6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas....6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis....6-12
Variklio skyrius....2-6, 8-4
Variklio tepalas....8-43
Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas....8-39
Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas....8-46
Variklio tepalo kiekio nustatymas....8-43
Variklis....9-3
Važiavimas bekele....6-136
Važiavimas greitkeliu....6-136
Važiavimas lyjant....6-135
Važiavimas nakties metu....6-135
Važiavimas nauju automobiliu....1-7
Važiavimas patvinusiu keliu....6-136
Važiavimas žiemos metu....6-138
Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)....6-115
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)....6-72
VAŽIAVIMO režimas....6-109
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema....6-109
Vėdinamos sėdynės....4-183
Veidrodžiai....4-49
Veikimo sąlygos....4-113
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis....4-49
Vilkimas....7-34
Vilkimas avarijos atveju....7-36
Viršutinės stabdžių lemputės keitimas....8-109
Vožtuvo eiga (benzininis variklis)....8-40

Ž

Žemėlapio mygtukas.....4-146
Žemėlapio šviesų lemputės keitimas.....8-111
Žiebtuvėlis.....4-179
Žieminės padangos.....6-138