APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote *Kia* automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Mo v s* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus **kaip namuose**.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. Tačiau *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Ši instrukcija taikoma visos šio automobilio apdailos detalėms, papildomai bei standartinei įrangai, joje pateikiami aprašymai ir paaiškinimai. Galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra. Kai kurios iliustracijos yra tik pavyzdžiai ir gali rodyti funkcijas, kurios skiriasi nuo funkcijų, kurios yra Jūsų automobilyje.

Mėgaukitės automobiliu ir Kia mūsų komandos teikiamomis paslaugomis!

ĮVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote *Kia* automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

Kia įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, Todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas *Kia* atstovų / partnerių automobilių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės *Kia* automobiliu.

© 2020 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško KIA MOTORS korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Nenumatyti atvejai	6
Priežiūra	7
Specifikacijos ir informacija naudotojui	8

NIRO

Elektra varomo automobilio eksploatacijos vadovas

✻ Šiame elektra varomo automobilio vadove pateikta informacija padeda vairuotojams geriau suprasti automobilyje esančią įrangą ir jos veikimo principus.

Šioje rodyklėje rasite išsamios informacijos apie elektra varomą automobilį ir jo naudojimo atsargumo priemones.

Elektra varomo automobilio apžvalga 2
Elektra varomų automobilių pagrindiniai komponentai..... 4
Aukštosios įtampos akumuliatorius 5
EV režimas 7
■ Galimas nuvažiuoti atstumas 7
■ Netoli esančios stotys..... 8
■ Energijos informacija 8
■ Ekologiškas važiavimas 9
■ Įkrovimo laiko nustatymas..... 9
■ Klimato nustatymas automobilio salone 11
■ EV nustatymas 11
Elektra varomo automobilio įkrovimo būdai 12
Elektra varomo automobilio įkrovimo indikatorius..... 14
Suplanuotas įkrovimas 15
Suplanuotas klimato sistemos valdymas 17
Elektra varomo automobilio įkrovimo atsargumo priemonės 18
Elektra varomo automobilio įkrovimas (kintamąja srove (AC)) 20
■ Kintamosios srovės įkroviklio prijungimas..... 20
■ Įkrovimo durelių atrakinimas avariniu atveju 24
■ Avarinis įkrovimo jungties užrakto sistemos atrakinimas 24
■ Įkrovimo būsenos tikrinimas..... 24
■ Kintamosios srovės įkroviklio išjungimas 25
Elektra varomo automobilio įkrovimas (nuolatine srove (DC))..... 27
■ Nuolatinės srovės įkroviklio prijungimas 27
■ Įkrovimo durelių atrakinimas avariniu atveju 30
■ Įkrovimo būsenos tikrinimas..... 30
■ Nuolatinės srovės įkroviklio išjungimas..... 31
Elektra varomo automobilio įkrovimas (palaikomojo įkrovimo procedūra (*Trickle Charge*))
■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio prijungimas (ICCB: kabelio valdymo pultas)..... 32
■ Įkrovimo durelių atrakinimas avariniu atveju 36
■ Avarinis įkrovimo jungties užrakto sistemos atrakinimas 37
■ Įkrovimo būsenos tikrinimas..... 37
■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė 38
■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio išjungimas (ICCB: kabelio valdymo pultas)..... 39
■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio naudojimo atsargumo priemonės (ICCB: kabelio valdymo pultas)..... 40
Elektra varomo automobilio vairavimas 42
■ Automobilio užvedimas 42
■ Automobilio stabdymas 43
■ Virtualioji variklio garso imitavimo sistema..... 44
■ ECO OFF režimas..... 44
■ Su bake esančiais degalais galimas nuvažiuoti atstumas 45
■ Patarimai kaip nuvažiuoti didesnį atstumą..... 46
■ Variklio veikimo matuoklis 46
■ Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis..... 47
■ Įspėjamieji pranešimai LCD ekrane (susiję su įkrovimu) 48
■ Įspėjamoji lemputė ir indikatoriaus lemputė (susijusios su elektra varomu automobiliu) 51
Elektra varomo automobilio naudojimo atsargumo priemonės 54
■ Aptarnavimo kištukas 56
Ekologiškumo ženklas 57

Elektra varomo automobilio apžvalga

Elektrinis automobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Įprastose transporto priemonėse naudojamas vidaus degimo variklis ir benzinas, elektra varomose transporto priemonėse naudojama elektros energija, kuri įkraunama aukštos įtampos akumuliatoriuje. Elektra varomos transporto priemonės yra ekologiškos, kadangi nenaudoja degalų ir neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektra varomo automobilio charakteristikos

1. Automobilis varomas naudojant elektros energiją, kuri įkraunama aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo aplinką nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, neišsiskiria išmetamosios dujos.
2. Didelio našumo variklis naudojamas ir automobilyje. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.
3. Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.
4. Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove, nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu. (Daugiau informacijos rasite skyriuje „Elektrinių transporto priemonių įkrovimo tipai“.)

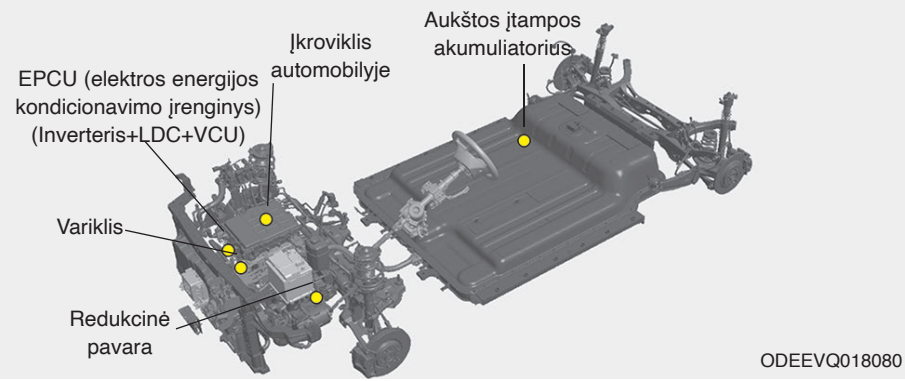
Pastaba

Kaip veikia regeneracinis stabdymas?
Mažinant greitį ir stabdant jis naudoja elektrinį variklį ir transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją, kad įkrautų aukštosios įtampos akumuliatorių.

Informacija apie akumuliatorių

- Automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kuris varo variklį ir oro kondicionavimo sistemą, taip pat pagalbinis akumuliatorius (12 V), kuris tiekia energiją lempoms, valytuvams ir audio sistemai.
- Pagalbinis akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis yra parengties ( ) režime arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Elektra varomų automobilių pagrindiniai komponentai



- **Įkroviklis automobilyje (OBC):** išorinis įrenginys (mažas greitis), įkraunantis aukštos įtampos akumuliatorių.
- **Inverteris:** paverčia nuolatinę srovę į kintamąją srovę, kad galėtų tiekti varikliui energiją, ir paverčia kintamą srovę į nuolatinę srovę, kad įkrautų aukštos įtampos akumuliatorių.
- **LDC (žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis):** paverčia elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus į žemą įtampą (12 V), kad automobiliui būtų tiekiama energija (DC-DC).
- **VCU (automobilio valdymo blokas):** veikia kaip elektra varomo automobilio priežiūros valdiklis.
- **Variklis:** varomas automobiliui važiuoti reikalinga elektros energija, kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje (veikia kaip variklis standartinėje transporto priemonėje).
- **Redukcinė pavara:** tinkamu greičiu ir sukimo momentu padangoms tiekia variklio sukimosi jėgą.
- **Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų polimeras):** kaupia ir tiekia elektra varomam automobiliui reikalingą energiją (12 V papildomas akumuliatorius tiekia energiją automobilio sistemoms, pavyzdžiui, žibintams ir valytuvams).

❉ OBC: įkroviklis automobilyje.

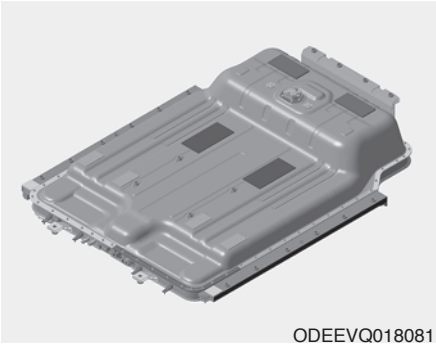
❉ LDC: žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis.

❉ VCU: automobilio valdymo blokas.

Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų polimeras)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neišmontuokite aukštos įtampos komponentų, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir laidų. Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite smarkiai susižaloti ir neigiamai paveikti automobilio veikimą ir patvarumą.**
- **Kai reikia patikrinti aukštosios įtampos komponentus ir aukštosios įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, rekomenduojame kreiptis į profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistus. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**



ODEEVQ018081

- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova gali palaipsniui mažėti kai automobilis nevažiuoja.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus galia gali sumažėti, kai automobilis stovi aukštoje / žemoje temperatūroje.
- Apskaičiuotas galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės. Aukštos įtampos akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn. Galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, jei:
- Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas, kai naudojama oro kondicionavimo / šildymo sistema. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionavimo / šildymo sistema būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumuliatorius veikimas gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Jei įkrovos talpa ir galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsieikvotų. Jei įkrovos nepakanka, nedelsdami įkraukite akumuliatorių pilnai ir pastatykite automobilį.

- Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

  Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova yra mažesnė nei 20%, galite išlaikyti aukštos įtampos akumuliatoriaus našumą, jei įkraunate aukštos įtampos akumuliatorių iki 100%. (Rekomenduojama kartą per mėnesį ar dažniau.)

⚠ ATSARGIAI

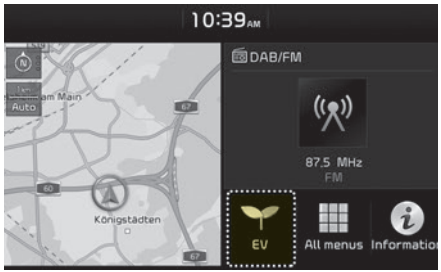
- **Įkraudami aukštos įtampos akumuliatorių naudokite tam skirtą įkroviklį. Įvairių tipų įkroviklių naudojimas gali turėti neigiamą įtaką automobilio ilgaamžiškumui.**
- **Įsitikinkite, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkroviklio matuoklis nerodo raidės E (išsieikvojęs). Jei automobilis ilgą laiką laikomas ties E (išsieikvojęs) įkrovos riba, gali sugesti aukštos įtampos akumuliatorius ir, atsižvelgiant į gedimą, gali tekti jį pakeisti.**
- **Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame kreiptis į profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistus ir patikrinti ar akumuliatorius vis dar prijungtas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrenta žemiau -35° C.

EV režimas





ODEEVQ018002

Jei multimedijos ekrane pasirinksite EV meniu arba paspausite EV mygtuką, esantį oro įsiurbimo valdymo mygtuko kairėje pusėje, įjungsite EV režimą.

❉ Šiame vadove pateiktose iliustracijose EV MODE ekrano vaizdas gali skirtis nuo tikrojo ekrano. Tai priklauso nuo automobilio specifikacijos ir daugialypės terpės sistemos programinės įrangos versijos. Daugiau informacijos rasite skyriuje „AUTOMOBILIO MULTIMEDIJOS SISTEMOS GREITOS APŽVALGOS VADOVAS“.

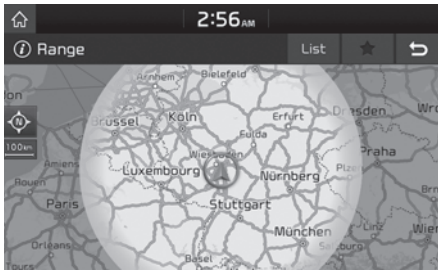


EV režime iš viso yra 5 meniu, netoliese esanti stotis, informacija apie energiją, įkrovimo valdymas, ECO važiavimo režimo ir EV nustatymai.



■ Galimas nuvažiuoti atstumas

Ekrane pasirinkite *EV* → *Map*.



Galimas nuvažiuoti atstumas žemėlapyje bus pažymėtas raudona spalva.



■ Energijos informacija

Ekrane pasirinkite *EV* → *Energy information*.

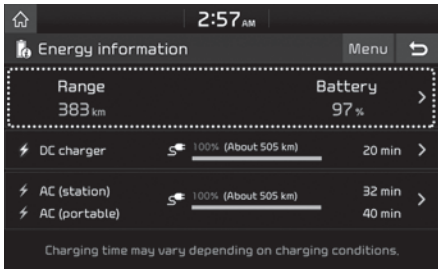
Galite patikrinti informaciją apie akumuliatorių ir energijos sąnaudas.



▶ Energijos informacija

Galite patikrinti galimą nuvažiuoti atstumą, likusią akumuliatoriaus galią ir numatomą įkrovimo laiką kiekvienam įkrovimo tipui.

- Galimas nuvažiuoti atstumas apskaičiuojamas atsižvelgiant į degalų sąnaudas važiuojant. Jei keičiasi važiavimo būdas, atstumas gali pasikeisti.
- Galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis atsižvelgiant į važiavimo būdo pasikeitimą, net jei nustatytas tas pats tikslinis akumuliatoriaus įkrovos lygis.



▶ Energijos sąnaudos

Ekrane pasirinkite *EV* → *Energy information* → *Driving range, battery*.

Galite patikrinti kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.



① *Driving* (vairavimas) rodo bendrą variklio varomosios jėgos ir energijos suvartojimą, ir regeneracinę energiją.

② *Climate* (klimatas) rodo šildytuvo arba oro kondicionavimo sistemos galios ir energijos sąnaudas.

③ *Electronics* (elektronika) rodo automobilio sistemų galios ir energijos sąnaudas, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiakalbį ir navigaciją), priekinį žibintą, automobilio valdymo bloką ir kt.

④ *Battery care* (akumuliatoriaus priežiūra) rodo momentines galios ir energijos sąnaudas, kurios sunaudojamos, kai:

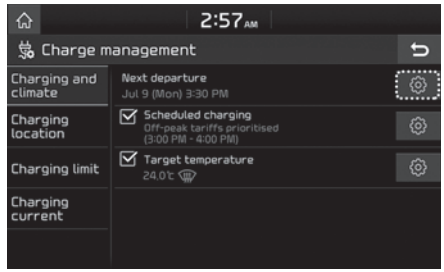
- Žiemos režimas naudojamas siekiant padidinti akumuliatoriaus temperatūrą žiemą ir taip pagerinti vairavimo efektyvumą.
- Akumuliatorius vėsinamas vasarą siekiant išvengti akumuliatoriaus perkaitimo.



■ Įkrovimo valdymas

Ekrane pasirinkite *EV* → *Charge Management*.

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, nustatyti klimato kontrolės temperatūrą, įkrovimo galimybes ir kitas įvairias funkcijas.

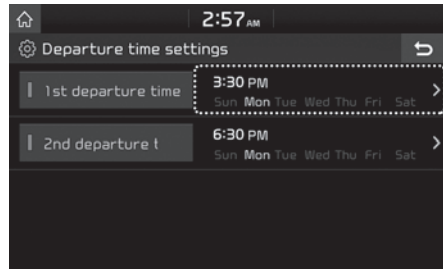


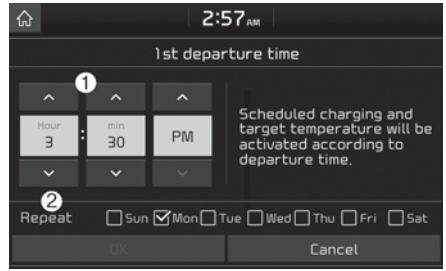
▶ Suplanuotas įkrovimo ir salono klimato valdymas

Norėdami nustatyti oro kondicionieriaus / šildytuvo temperatūrą, galite pasirinkti laiką ir savaitės dieną, kurią norite įkrauti akumuliatorių, taip pat iš anksto nustatomą salono klimato sistemą.

Taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką kai elektra yra pigiausia.

❉ Įkroviklis ir įkrovimo jungtis turėtų būti prijungti nustatytu įkrovimo laiku.



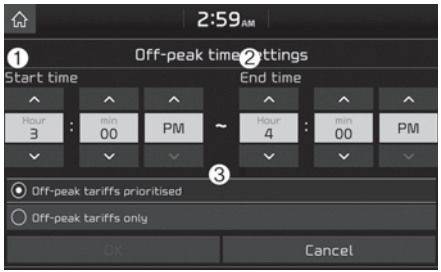


▶ Išvykimo laiko nustatymas

Išvykimo laiką galite nustatyti ekrane pasirinkę *EV → Charge management* (įkrovimo valdymas) → *Reserved charging and Climate control (suplanuotas įkrovimo ir salono klimato valdymas) → Next departure time (kitas išvykimo laikas) Õ.*

① Išvykimo laikas: nustatykite laiką, kada norite važiuoti automobiliu įkrovę akumuliatorių.

② Pasirinkite dieną: pasirinkite savaitės dieną, kurią norite įjungti suplanuotą įkrovimą ir temperatūrą salone išvykimo metu.



▶ Įkrovimo nustatymas kai elektra pigiausia

Ekrane pasirinkite *EV → Charge management* (įkrovimo valdymas) → *Reserved charging and Climate control* (suplanuotas įkrovimo laiko ir salono klimato valdymas) → *Reserved charging* (suplanuotas įkrovimo laikas).

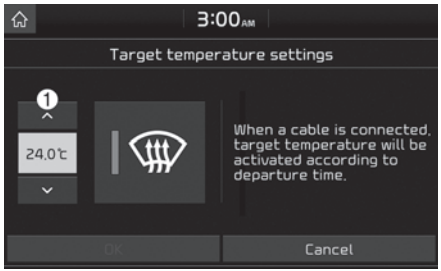
Galite nustatyti įkrovimo laiką kai elektra yra pigiausia.

① Įkrovimas prasidės pasikeitus elektros tarifui, kai elektra bus pigesnė.

② Įkrovimas pasibaigs pasikeitus elektros tarifui, kai elektra bus brangesnė.

③ Įkrovimo režimas

- Pirmenybė teikiama įkrovimo laikui kai elektra yra pigiausia: jei pasirinksite, pradės krauti tuo metu, kai elektra yra pigiausia (įkrovimas gali būti tęsiamas pasikeitus kainai už elektros energiją, kad akumuliatorius būtų įkrautas 100%).
- Nustatykite laiką įkrauti tik tada, kai elektra yra pigiausia: jei pasirinksite, pradės krauti tik tuo metu, kai elektra yra pigiausia (gali nebūti įkraunamas iki 100%).

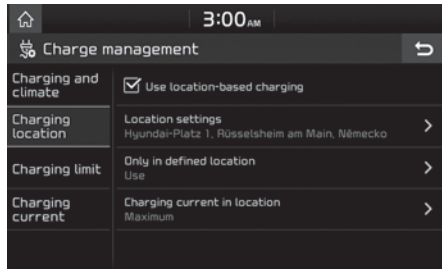


▶ Klimato kontrolės sistemos nustatymai

Ekrane pasirinkite *EV* → *Charge management* (įkrovimo valdymas) → *Reserved charging and Climate control* (suplanuotas įkrovimo ir salono klimato valdymas) → *Reserved climate control* (klimato kontrolės valdymas).

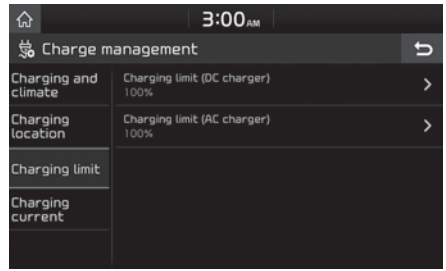
Galite nustatyti klimato kontrolės temperatūrą automobilio salone.

① Klimato kontrolės temperatūros nustatymas: nustatykite šildytuvo / oro kondicionavimo sistemos temperatūrą.



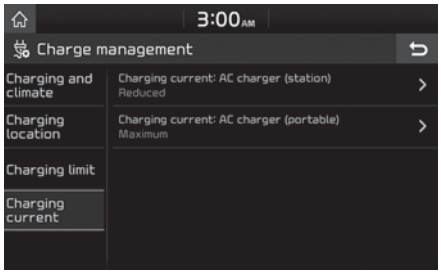
▶ Įkrovimo vieta

Jei pasirenkamas įkrovimas pagal vietą, suplanuotas įkrovimas ir tikslinė temperatūra bus įjungti vairuotojo nustatytoje vietoje. Taip pat galima pasirinkti įkrovimo srovę, kuri bus naudojama nurodytoje vietoje.



▶ Akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10%.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.



▶ Įkrovimo srovė

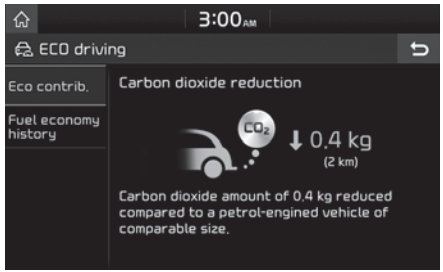
- Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą naudojamo įkroviklio įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustoja, pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.
- Vietos pasirinkimo įkrovimo funkcija leidžia nustatyti įkrovimo srovę tam tikrose vietose.



■ Ekologiškas važiavimas

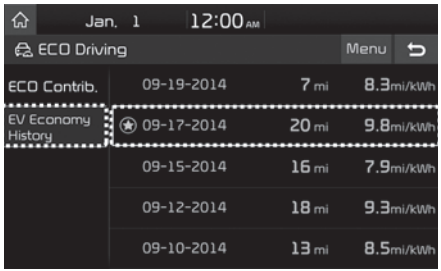
Ekrane pasirinksite *EV* → *ECO Driving*.

Galite patikrinti informaciją apie ECO važiavimą ir ECO vairavimo istoriją.



▶ Aplinkos apsauga

Galite patikrinti informaciją apie išmetamo CO2 kiekį palyginti su benzinine transporto priemone.



▶ Ekologiško važiavimo istorija

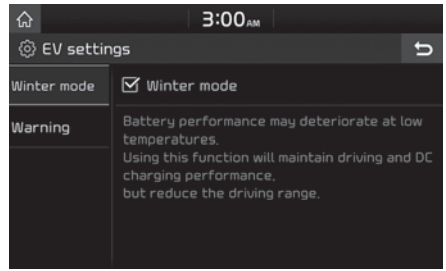
Galite patikrinti vairavimo datą, nuvažiuotą atstumą ir vidutines energijos sąnaudas per paskutines 30 kelionių. Data, kai surinkote daugiausiai ekologiško vairavimo taškų, pažymėta žvaigždės formos piktograma.



■ EV nustatymas

Ekrane pasirinkite *EV* → *EV Setting*.

Galite nustatyti žiemos režimo, įspėjamąsias ir EV maršruto funkcijas.



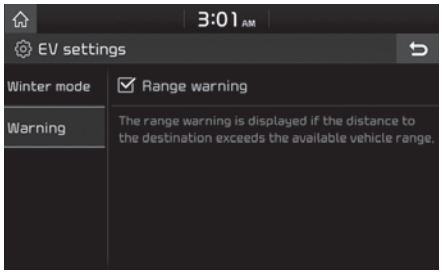
▶ Žiemos režimas

- Žiemos režimas efektyvus žiemos metu, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema. Šis režimas rekomenduojamas norint pagerinti važiavimą ir įkrovimą nuolatine srove žiemą, pakeliant akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio. Tačiau tai gali žymiai sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą, nes aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daug daugiau elektros energijos.

- Jei važiavimo metu žema akumuliatoriaus temperatūra arba jei įsijungia grafike nustatyta oro kondicionavimo / šildymo sistema, šis režimas įjungiamas siekiant pagerinti vairavimo efektyvumą.

  Jei akumuliatorius yra beveik išsieikvojęs, režimas neįsijungs automatiškai, kad galėtumėte nuvažiuoti didesnį atstumą.

✻ Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.



▶ Įspėjimas

Įspėjimas apie galimą nuvažiuoti atstumą:

jei navigacijoje nustatyto tikslo pasiekti negalima su likusia akumuliatoriaus įkrova, rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įkrovimo informacija

Akumuliatoriaus įkrovimo būdai - kintamąja srove, nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimu.

- **Įkrovimas kintamąja srove:**

  patariame įkrauti kintamąją srove įprastai įkraunant automobilį. Galite naudoti kintamosios srovės kroviklį viešosiose įkrovimo stotyse ir įkrovimo laidą (jei yra), esantį automobilio bagažo skyriuje. (Informacijos rasite skyriuje, „Įkrovimas kintamąja srove“.)

- **Įkrovimas nuolatine srove:**

  galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotyse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.

  Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

  Norint padėti pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

- **Palaikomasis įkrovimas:**

  jei negalite nuvažiuoti į viešą įkrovimo stotelę dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, automobilį galite įkrauti naudodami nešiojamąjį įkrovimo kabelį. (ICCB: kabelio valdymo pulte).

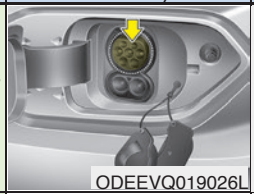
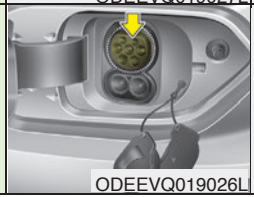
  Įkrauti palaikomojo krovimo būdu rekomenduojame tik kritiniais atvejais, nes vartodami buitinę elektrą galite mokėti brangiau ir gali kilti elektros krūvių sutrikimai.

Įkrovimo laikmačio informacija

Įkrovimo būdai		Važiuojant mieste	Važiuojant užmiesčio keliais
Kintamosios srovės įkroviklis		Trunka maždaug 4 valandas 30 minučių kambario temperatūroje. (Galima įkrauti iki 100%)	Trunka maždaug 7 valandas kambario temperatūroje. (Galima įkrauti iki 100%)
Pastoviosios srovės įkroviklis	100kW įkroviklis	Trunka maždaug 54 minutes kambario temperatūroje, kai įkrova siekia 80%. (Galima įkrauti iki 100%)	Trunka maždaug 54 minutes kambario temperatūroje, kai įkrova siekia 80%. (Galima įkrauti iki 100%)
	50kW įkroviklis	Trunka maždaug 57 minutes kambario temperatūroje, kai įkrova siekia 80%. (Galima įkrauti iki 100%)	Trunka maždaug 75 minutes kambario temperatūroje, kai įkrova siekia 80%. (Galima įkrauti iki 100%)
Palaikomasis įkrovimas (230V)		Trunka maždaug 18 valandas kambario temperatūroje. (Galima įkrauti iki 100%)	Trunka maždaug 29 valandas kambario temperatūroje. (Galima įkrauti iki 100%)

⁎ Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

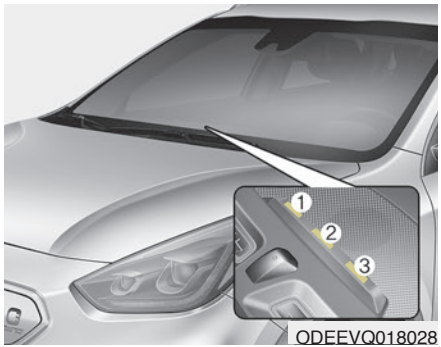
Įkrovimo laikmačio informacija

Kategorija	Įkrovimo įvadas (automobilis)	Įkrovimo jungtis	Įkrovimo lizdas	Įkrovimas	Įkrovimo laikas
Kintamosios srovės įkroviklis	 ODEEVQ019026L	 ODEEVQ019131L	 OJFHPQ016021L	Naudokitės namuose naudojamu kintamosios srovės įkrovikliu arba viešojo įkrovimo stotele.	Važiuojant mieste: maždaug 6 valandos 10 minučių. Važiuojant užmiesčio keliais: maždaug 9 valandos 35 minutės. ❉ Galima įkrauti iki 100%.
Pastoviosios srovės įkroviklis	 ODEEVQ019027L	 ODEEVQ019132L	 OAEEQ016023	Naudokite nuolatinės srovės įkroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Važiuojant mieste: maždaug 54 minutės (100kW), maždaug 57 minutės (50kW) Važiuojant užmiesčio keliais: maždaug 54 minutės (100kW), maždaugx. 75 minutės (50kW) ❉ Iki 80% SOC, galima įkrauti iki 100%
Palaikomasis įkrovimas (230V)	 ODEEVQ019026L	 ODEEVQ019131L	 OAEEQ016024	Naudokite buityje naudojamą elektros srovę	Važiuojant mieste: maždaug 18 valandų. Važiuojant užmiesčio keliais: maždaug 29 valandos. ❉ Galima įkrauti iki 100%.

❉ Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

❉ Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Informacija apie įkrovimo būseną

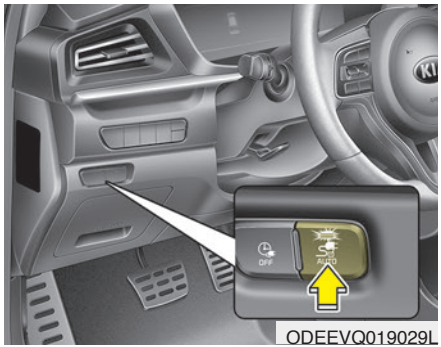


ODEEVQ018028

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Įkraunama	0~33 %
● (ĮJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)		34~66%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Mirksi		67~99%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Įkrovimas baigtas (100%) (išsijungia per 5 sekundes).	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	Įkraunamas pagalbinis 12 V akumuliatorius arba veikia rezervinis oro kondicionierius	
○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	Vyksta rezervinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių) arba yra laikini trikdžiai (pvz., nutrūkus elektros tiekimui).	

Įkrovimo jungties AUTOMATINIS / UŽRAKINIMO režimas



Ši įkrovimo jungties užrakto funkcija neleidžia pašaliniam asmeniui ištraukti įkrovimo jungties iš įkrovimo angos.

Paspaudę AUTO mygtuką perjungsite iš AUTO į LOCK režimą.

❋ Įkrovimo įvadas yra užrakinamas nuolatinės srovės įkrovimo metu, nepriklausomai nuo automatinio / užrakto režimo. Kai įkrovimo procesas baigtas, užrakinta įkrovimo anga atrakinama.

■ Jungties užraktas

	LOCK režimas	AUTO režimas
Prieš įkraunant (suplanuotasįkrovimas)	O	X
Įkrovimo metu	O	O
Įkrovus	O	X

AUTO / LOCK režimo mygtuko indikatorius

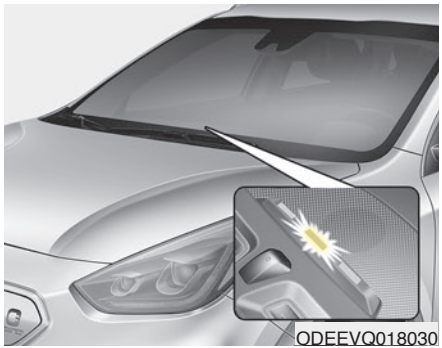
LEMPA NEDEGA	LEMPA DEGA
LOCK režimas	AUTO režimas
	

- LOCK režimas (mygtuko indikatorius išjungtas): jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durų. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.
  - Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta. Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos automobilio durys yra atrakintos, bet visos durys vėl užrakinamos, nedelsiant jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- AUTO režimas (mygtuko indikatorius įjungtas): pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant vešoje įkrovimo stotyje.

Suplanuotas įkrovimas

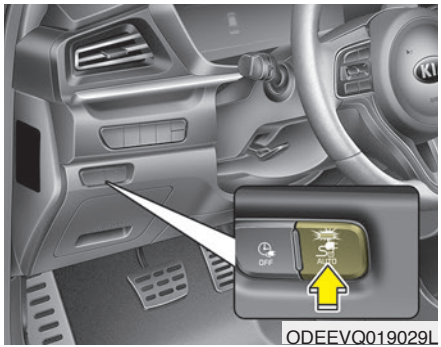
- Galite nustatyti savo automobilio įkrovimo grafiką naudodamiesi multimedijos ekranu arba UVO programėle savo mobiliajame telefone.

  Apie suplanuotą įkrovimą skaitykite „AUTOMOBILIŲ MULTIMEDIJOS SISTEMOS SPRENDIMŲ VADOVE“ ir UVO vadove.
- Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).


ODEEVQ018030

- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas, indikatoriaus lemputė viduryje mirksi (3 minutes) parodydama, kad numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) prijungtas.

  Kai reikia nedelsiant įkrauti, naudokite AVN arba UVO programėlę savo išmaniajame telefone, kad išjungtumėte suplanuotą įkrovimą arba paspauskite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką.
- Kai nustatytas rezervuotasis įkrovimas, įkrovimo laikas apskaičiuojamas automatiškai, todėl kai kuriais atvejais įkrovimas gali prasidėti iškart po to, kai prijungtas įkroviklis.



- Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką [OFF], kad nedelsdami įkrautumėte akumuliatorių, įkrovimas turi būti pradėtas praėjus 3 minutėms po to, kai įkrovimo kabelis buvo prijungtas.

  Kai paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką [OFF], kad galėtumėte nedelsiant įkrauti, suplanuotas įkrovimo nustatymas nebus visiškai išjungtas. Jei reikia visiškai išjungti suplanuotą įkrovimo nustatymą, pasinaudokite multimedijos ekranu arba UVO programėle savo mobiliajame telefone.

❈ Daugiau informacijos apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą rasite skyriuje „AC įkroviklis arba palaikomasis įkrovimas“ (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).

Atsargumo priemonės įkrovimo metu

■ Kintamosios srovės įkroviklis



OPSE0Q4038

■ Nešiojamasis įkrovimo kabelis (ICCB::



OAEEQ016028

■ Pastoviosios srovės įkroviklis



OPSE0Q4004

❉ Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

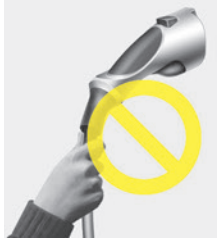
- **Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali paveikti medicininius elektrinius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius.**

  Kai naudojate elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimo procesas turės įtakos medicininių elektrinių prietaisų veikimui, pvz., implantuojamam širdies stimuliatoriui.
- **Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, galite patirti elektros šoką arba sukelti gaisrą.**

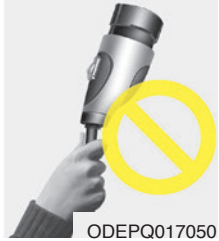
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prijungdami laidą prie įkroviklio ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.**
- **Elektros smūgio įkrovimo metu išvengsite jei laikykitės šių nurodymų:**
  - **— Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.**
  - **— Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis. Nestovėkite vandenyje ar sniege kai prijungiate įkrovimo laidą.**
  - **— Neįkraukite akumuliatoriaus jei žaibuoja.**
  - **— Nekraukite kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.**

■ Jungtis (automobilis)



■ Kištukas (įkroviklis)



ODEPQ017050

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procesą, kai atsiranda neįprastų požymių (pvz., kvapas, dūmai).**
- **Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.**
- **Prijungdami ar ištraukdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.**

  Naudokite tik *Kia* sertifikuotą įkrovimo kabelį (jei yra). Jei naudojate atskirą prailginimo kabelį, pavyzdžiui, ritę arba nesertifikuotą laidą, gali netinkamai veikti elektros lizdas, kilti gaisras ar sprogimas.

  Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.

⚠ ATSARGIAI

- **Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti švarūs ir sausi. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.**
- **Įkraudami elektra varomą automobilį naudokite tam skirtą įkroviklį. Bet kuris kitas įkroviklis gali neveikti.**
- **Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.**
- **Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali įsijungti automatiškai. Įkrovimo metu nelieskite aušinamojo ventiliatoriaus.**
- **Nemėtykite įkrovimo jungties ant žemės. Įkrovimo jungtis gali sugesti.**

Kintamosios srovės įkroviklis

■ Kintamosios srovės įkroviklis

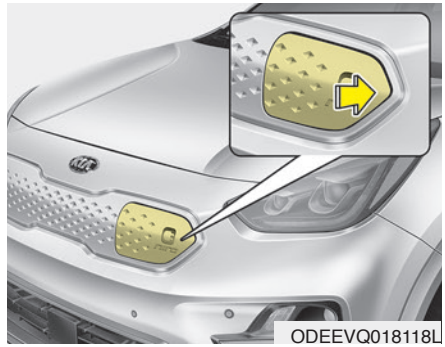


OPSE0Q4038



OAEEQ016028

Galite naudoti kintamosios srovės įkroviklį viešosiose įkrovimo stotyse ir įkrovimo laidą (jei yra), esantį automobilio bagažo skyriuje.



ODEEVQ018118L

■ Kintamosios srovės įkroviklio prijungimas

1. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius (padėtis OFF), įjunkite P pavarą (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.

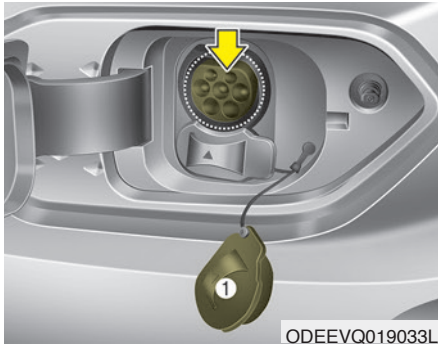
   Jei bandysite įkrauti, kai pavarų svirtelė yra kitoje padėtyje nei P (stovėjimas), ji automatiškai persijungs į P padėtį.

   Saugumo sumetimais akumuliatorių įkraukite tik tada, kai pavarų svirtelė nustatyta į padėtį P.
3. Atidarykite įkrovimo dureles paspausdami ant įkrovimo durelių esantį simbolį [u]. Įkrovimo durelės neatsidarys jei automobilio durys užrakintos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.

✻ **Kiekvieno gamintojo įkroviklio forma ir naudojimo būdas gali skirtis.**



4. Atidarykite įkrovimo dureles ir paspauskite kintamosios srovės įkrovimo įvado dangtelio atlaisvinimo skirtuką (1), kad atidarytumėte kintamosios srovės įkrovimo įvado dangtelį.

⚠ ATSARGIAI

Norėdami prijungti įkrovimo jungtį, atlaisvinkite durelių užraktą, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą.

To nepadarę galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.

5. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
6. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

❉ Norėdami gauti daugiau informacijos apie tai, kaip įkrauti ir kaip išjungti įkroviklį, skaitykite kiekvieno kintamosios srovės įkroviklio vadovą.

❉ Įkrovimo jungties forma gali skirtis priklausomai nuo jos gamintojo.

❉ Įkrovimo jungties AUTOMATINIS / UŽRAKINIMO režimas

Kai įkrovimo jungtis ir įkrovimo anga yra sujungtos, režimą galite pasirinkti paspausdami mygtuką. Įkrovimo jungtis bus užrakinta skirtingu laiku, atsižvelgiant į pasirinktą režimą.

LOCK režimas: kai įkrovimo jungtis tinkamai prijungta, įkrovimo jungtis bus automatiškai užrakinta.

AUTO režimas: kai įkrovimo jungtis tinkamai prijungta ir prasideda įkrovimas, įkrovimo jungtis bus užrakinta.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinis / užrakinimo režimas“.

■ Kintamosios srovės įkroviklis



OPSE0Q4038

7. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės elektros lizdo įkrovimo stotyje.



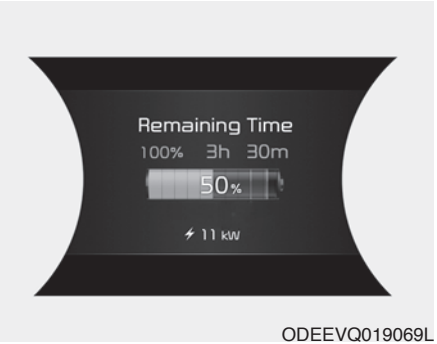
ODEEVQ018034

8. Patikrinkite, ar įkrovimo indikatoriaus lemputė DEGA prietaisų skydelyje. Jei indikatoriaus lemputė nešviečia, akumuliatorius įkrovimo procesas nevyksta.

   Kai įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas nėra tinkamai prijungti, prijunkite įkrovimo laidą iš naujo.

⚠ ATSARGIAI

- **Galite pradėti įkrovimo procesą kai *POWER* mygtukas yra išjungtas (padėtis OFF) ir įjungta P (stovėjimo) pavara. Akumuliatoriaus įkrovimo metu galite naudoti elektrinius įrenginius, pavyzdžiui, radijo imtuvą, nustatę *POWER* mygtuką į ACC arba ON padėtį.**
- **Įkrovimo metu turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara. Įkrovimas iš karto išsijungia. Norėdami vėl pradėti įkrovimo procesą įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite (padėtis OFF) *POWER* mygtuką. Trumpam ištraukite įkrovimo kabelį ir vėl jį prijunkite.**



ODEEVQ019069L

9. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje taip pat rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas / oro kondicionavimo sistema / šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „--“.

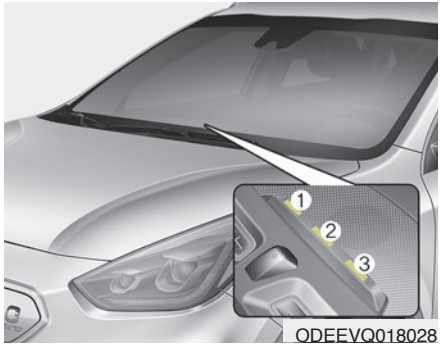
⚠ ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

⚠ ATSARGIAI

Norėdami išjungti įkrovimo jungtį, atlaisvinkite durelių užraktą, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą.

To nepadarę galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.



ODEEVQ018028

■ Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių įkrovos lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Įkraunama	0~33 %
● (ĮJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)		34~66%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Mirksi		67~99%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Įkrovimas baigtas (100%) (išsijungia per 5 sekundes).	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	Įkraunamas pagalbinis 12 V akumuliatorius arba veikia rezervinis oro kondicionierius.	
○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	Vyksta rezervinis įkrovimas (išsijungia per 3 minutes) arba yra laikini trikdžiai (pvz., nutrūkus elektros tiekimui).	

■ Kintamosios srovės įkroviklis

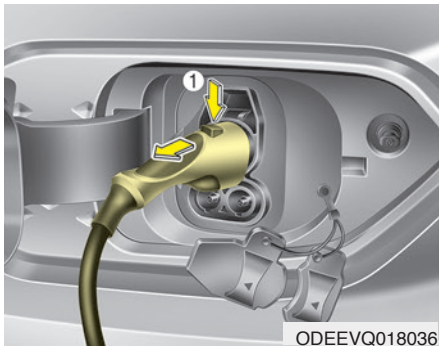

OPSE0Q4038

■ Kintamosios srovės įkroviklio išjungimas

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš elektros lizdo.
2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir patraukite, tuo pačiu metu spausdami atleidimo mygtuką (1).

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakintos. Atrakinkite dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį. Tačiau jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įvado, kai įkrovimas baigtas.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Įkrovimo jungties automatinis / užrakinimo režimas“.



ODEEVQ018036

⚠ ATSARGIAI

Norėdami išjungti įkrovimo jungtį, atlaisvinkite durelių užraktą, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą.

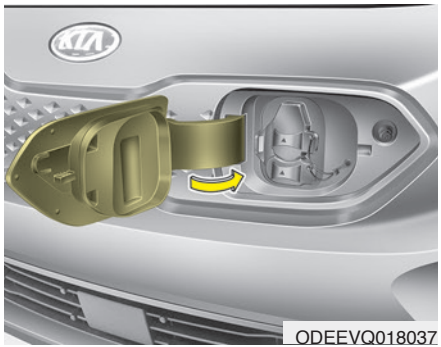
To nepadarę galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.

⚠ ATSARGIAI

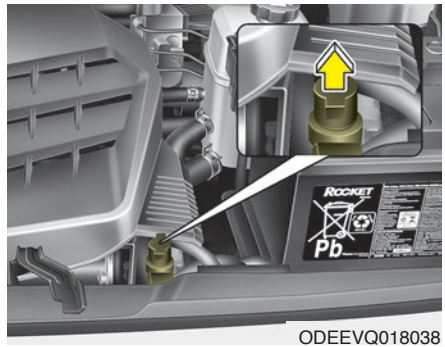
Prieš ištraukdami įkrovimo jungtį atrakinkite durelių užraktą. Kai durelės užrakintos įkrovimo jungties užrakto atleidimo mygtukas (1) neveiks.

Atjungdami įkrovimo jungtį netraukite jos jėga, nespausdami atleidimo mygtuko. Galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.

Jei įkrovimo jungties užraktas neatsilaisvina net ir atrakinus durų užraktą, pasinaudokite avarinio atrakinimo svirtimi variklio skyriuje ir paspauskite įkroviklio jungties užrakto atleidimo mygtuką (1), kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį. Įkrovimo jungties užrakinimo funkcija gali būti sugedusi, todėl *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* atstovybėje.


ODEEVQ018037

3. Uždarykite kintamosios srovės įkrovimo įvado dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo dureles.
5. Uždarykite įkrovimo jungties ir įkroviklio apsauginius dangtelius, kad nepatektų pašalinės medžiagos.
6. Padėkite įkrovimo laidą bagažo skyriuje.



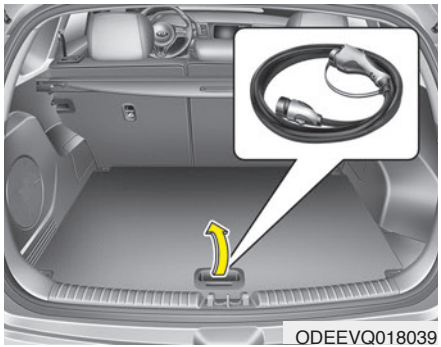
ODEEVQ018038

■ Įkrovimo jungties išjungimas avariniu atveju

Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl to, kad akumuliatoriaus išsieikvojęs arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite variklio gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį. Įkrovimo jungtis bus atjungta.

Įkrovimo kabelio užraktas gali netinkamai veikti kai į jį patenka pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, dulkių, arba laidas yra apledėjęs.

Tokiu atveju įkrovimo kabelio atjungti arba užrakinti negalima, automobilio taip pat negalima krauti. Tokiu atveju atidarykite gaubtą ir 2–3 kartus lengvai patraukite avarinį laidą, tada pabandykite atjungti įkrovimo laidą arba pradėti krauti.



■ Kintamosios srovės kabelio (jei yra) laikymo vieta

Laikykite įkrovimo kabelį bagažo skyriuje.

⚠ ATSARGIAI

- **Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo kabelio. Galite sukelti gaisrą, gauti elektros smūgį, ir susižeisti.**
- **Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti švarūs ir sausi. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.**
- **Jei įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko viduje yra pašalinių medžiagų ar dulkių, išpūskite jas oro kondicionieriaus pagalba.**

- **Jei įkrovimo jungtis ar įkrovimo kištukas yra pažeisti, paveikti korozijos, surūdiję arba kištukas tvirtai nesilaiko jungtyje, nekraukite automobilio. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Prieš naudodami įkrovimo kabelį atkreipkite dėmesį į toliau išdėstytus patarimus.**
  - **Stipriai netraukite kabelio.**
  - **Nesusukite ir nelankstykite kabelio.**
  - **Nevilkite kabelio grindimis.**
  - **Ant kabelio nedėkite jokių daiktų.**
  - **Nedėkite šalia įkroviklio daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.**
  - **Nemėtykite ir nesutrenkite kabelio.**
  - **Nelaikykite kabelio kartu su skysčiais.**

Įkrovimo kabelio valymui naudokite tik minkštą šluostę, pavyzdžiui, marlę. Lengvai nuvalykite paviršių vandeniu, kuriame yra 3% neutralaus ploviklio ir nusausinkite vandenį švaria šluoste.

Nušluostę vandenį palikite išdžiūti gerai vėdinamoje vietoje.

Nesušlapinkite įkrovimo jungties ir kištuko.

⚠ ATSARGIAI

Įkrovimo kabeliui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzeno, alkoholio arba benzino. Galite sugadinti įkrovimo kabelį.

Kai valote įkrovimo laidą automobiliui valyti skirtu valikliu, perskaitykite etiketėje nurodytą sudėtį ir patikrinkite, ar jame nėra jokių aukščiau paminėtų organinių tirpiklių.

Įkrovimas nuolatine srove (jeigu yra)

■ Nuolatinės srovės įkroviklis



OPSE0Q4004

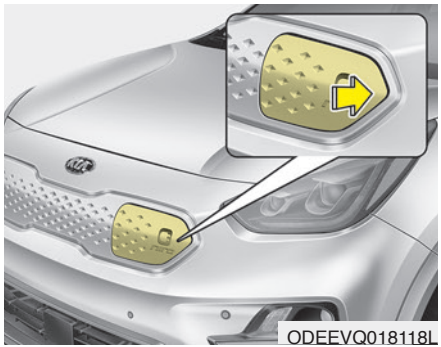
Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotyse. Naudokite įkrovimo kabelį su nuolatinės srovės įkrovikliais.

❉ Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

❉ Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį, kai automobilis jau yra visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.

⚠ ATSARGIAI

Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių ir pabandykite dar kartą jas atidaryti. Jei bandysite jas atidaryti traukdami jėga galite įkrovimo dureles sugadinti.



ODEEVQ018118L

■ Nuolatinės srovės įkroviklio prijungimas

1. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius (padėtis OFF), įjunkite P pavarą (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.

   Jei bandysite įkrauti, kai pavarų svirtelė yra kitoje padėtyje nei P (stovėjimas), ji automatiškai persijungs į P padėtį.

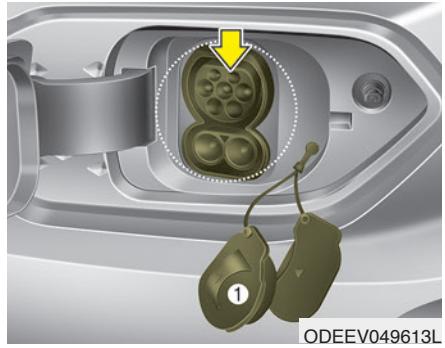
   Saugumo sumetimais akumuliatorių įkraukite tik tada, kai pavarų svirtelė nustatyta į padėtį P.

3. Atidarykite įkrovimo dureles paspausdami ant įkrovimo durelių esantį simbolį [▶].

   Įkrovimo durelės neatsidarys jei automobilio durys užrakintos.

⚠ ATSARGIAI

Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.



ODEEV049613L

4. Atidarykite įkrovimo dureles, tada atidarykite įkrovimo angos dangtelį.

5. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
6. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio nuolatinės srovės įkrovimo lizdo. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

❊ Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.

❊ Įkrovimo jungties forma gali skirtis priklausomai nuo jos gamintojo.



ODEEVQ018034

7. Patikrinkite, ar įkrovimo indikatoriaus lemputė DEGA prietaisų skydelyje.

   Jei indikatoriaus lemputė nešviečia, įkrovimo procesas nevyksta.

   Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

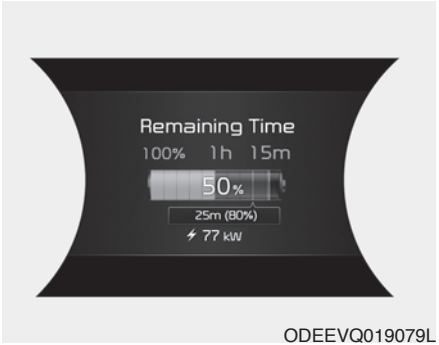
⚠ ATSARGIAI

- **Automobilį įkraukite tik tada, kai įjungta P (stovėjimo) pavara.**
- **Galite pradėti įkrovimo procesą kai POWER mygtukas yra išjungtas (padėtis OFF) ir įjungta P (stovėjimo) pavara.**

  Įkraudami akumuliatorių galite naudoti elektrinius įrenginius, pavyzdžiui, radijo imtuvą, nustatę POWER mygtuką į ACC arba ON padėtį.
- **Įkrovimo metu turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.**

⚠ ATSARGIAI

Kontroliuojant aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkrovimo metu, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, jis gali kelti triukšmą dėl to, kad veikia oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinamasis ventiliatorius. Oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali pablogėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinamosios sistemos veikimo.

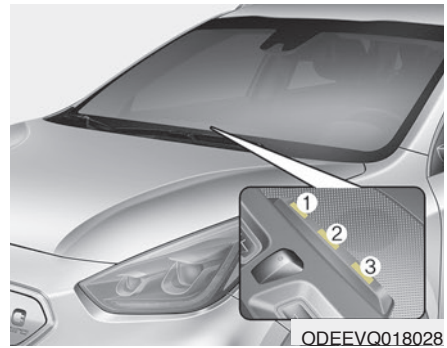


ODEEVQ019079L

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

⚠ ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.



ODEEVQ018028

■ Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių įkrovos lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.

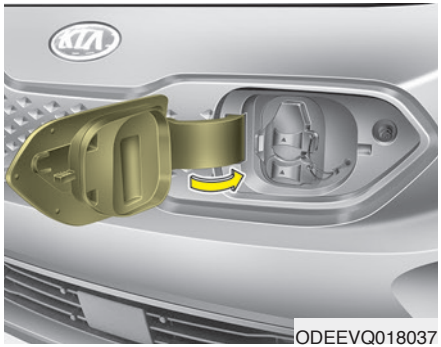
Įkrovimo indikatoriaus lemputė			Informacija	
(1)	(2)	(3)		
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Įkraunama	0~33 %
● (ĮJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)		34~66%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Mirksi		67~99%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Įkrovimas baigtas (100%) (išsijungia per 5 sekundes).	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	Įkraunamas pagalbinis 12 V akumuliatorius arba veikia rezervinis oro kondicionierius.	
○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	Vyksta rezervinis įkrovimas (išsijungia per 3 minutes) arba yra laikini trikdžiai (pvz., nutrūkus elektros tiekimui).	

■ Kaip išjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatine srove (DC) baigtas, arba nustojus krauti naudojant nuolatinės srovės (DC) įkroviklį. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, skaitykite informaciją, pateiktą kiekviename atitinkamame nuolatinės srovės įkroviklio vadove.

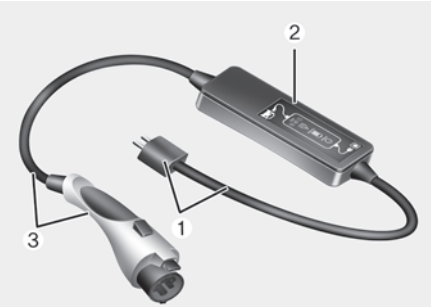
⚠ ATSARGIAI

Atjungdami įkrovimo jungtį netraukite jos jėga, nespausdami atleidimo mygtuko. Galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.


ODEEVQ018037

2. Uždarykite nuolatinės srovės įkrovimo įvado dangtelį.
3. Uždarykite įkrovimo dureles.

Palaikomasis įkrovimas

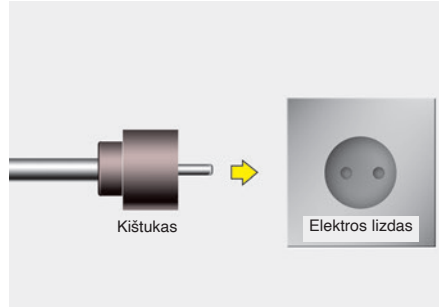


OAEEQ016042

① Kodas ir kištukas (kodo rinkinys).
② Valdymo pultas.
③ Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis.

Jei negalite nuvažiuoti į viešą įkrovimo stotelę dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, automobilį galite įkrauti naudodami nešiojamąjį įkrovimo kabelį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)

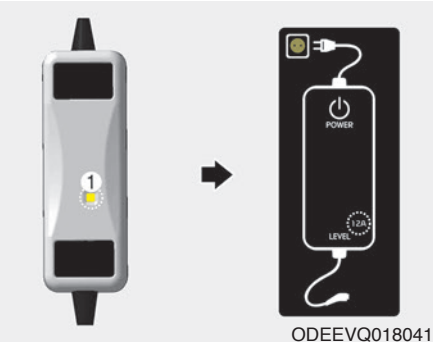
- Šis kabelis skirtas užkirsti kelią problemoms, atsirandančioms netikėtai išsieikvojus akumuliatoriui ir, naudojant įprastus elektros lizdus, mokesčiai už elektros energiją gali padidėti, kadangi elektromobilių elektros tarifai nebus taikomi. Taigi, naudodamiesi šiuo kabeliu, nekraukite automobilio pilnai.
- Jei šis kabelis prijungtas prie buitinio maitinimo šaltinio, jis gali viršyti skirstytuvo galingumą, todėl gali kilti saugos problemų, išsijungti elektra arba kilti gaisras.



OPSE0Q4022

Nešiojamojo įkrovimo kabelio įkrovimo srovės nustatymas

1. Prieš prijungdami kištuką prie lizdo, patikrinkite nominaliąją elektros lizdo srovę.
2. Prijunkite kištuką prie buitinio elektros lizdo.
3. Patikrinkite valdymo pulto ekrano būseną.



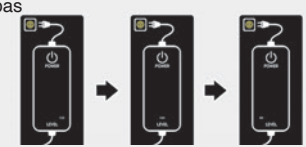
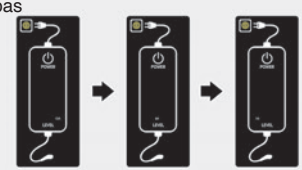
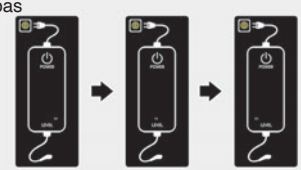
ODEEVQ018041

4. Įkrovimo srovę reguliuokite ilgiau nei 1 sekundę spausdami mygtuką (1), esantį valdymo pulto kitoje pusėje. (Pažiūrėkite įkrovimo kabelio tipo ir įkrovimo srovės nustatymo pavyzdžius.)
5. Kiekvieną kartą paspaudžiant mygtuką (1), valdymo pulto ekranas keičiasi tokia tvarka: 12A, 10A ir 8A. (* Π, * ≤)
6. Kai nustatysite įkrovimo srovę, pradėkite krauti palaikomojo įkrovimo procedūra (*Trickle Charge*).

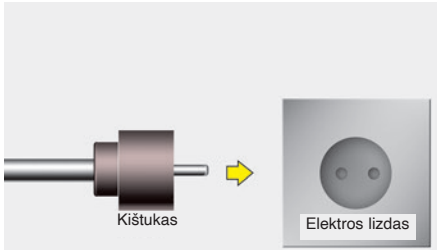
*π: daugiausiai 10A: 10A, 8A, 6A

*²: daugiausiai 8A: 8A, 7A, 6A

❉ Įkrovimo srovės nustatymo pavyzdžiai kabelyje esančiu valdymo bloku (ICCB)
(Tačiau pavyzdžiai yra tik nuorodos, kadangi situacijos gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.)

Išėjimo srovė	ICCB Įkrovimo lygis	Valdymo pulto ekranas
14-16A	12A	■ A tipas  ODEEVQ018042
13-12A	10A	■ B tipas  ODEEVQ019042L
11-10A	8A	■ C tipas  ODEEVQ019133L
9-8A	7A arba 6A	

Palaikomasis įkrovimas



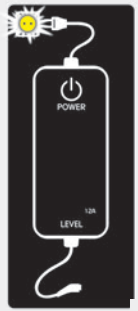
OPSE0Q4022

■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio (ICCB) prijungimas: kabelio valdymo dėžutė)

1. Prijunkite kištuką prie buitinio elektros lizdo.

⚠ ATSARGIAI

Jei lizdas prastos būklės, pažeistas ar įtrūkęs, juo nesinaudokite.

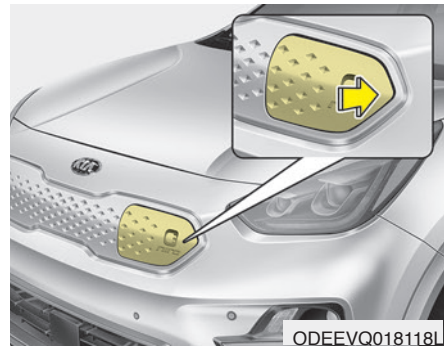


ODEEVQ018043

2. Patikrinkite, ar valdymo pulte dega maitinimo lemputė (žalia).
3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas). Jei bandysite įkrauti, kai pavarų svirtelė yra kitoje padėtyje nei P (stovėjimas), ji automatiškai persijungs į P padėtį.

   Saugumo sumetimais akumuliatorių įkraukite tik tada, kai pavarų svirtelė nustatyta į padėtį P.

❊ Patikrinkite, ar kištukas tvirtai įstatytas į elektros lizdą. (Jei įkištas netvirtai, jis gali generuoti šilumą.)



ODEEVQ018118L

5. Atidarykite įkrovimo dureles paspausdami ant įkrovimo durelių esantį simbolį [▶]. Įkrovimo durelės neatsidarys jei automobilio durys užrakintos.

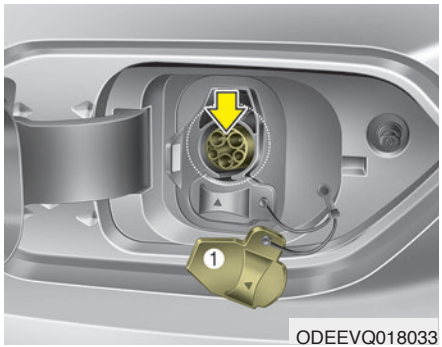
⚠ ATSARGIAI

Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.

⚠ ATSARGIAI

Norėdami prijungti įkrovimo jungtį, atlaisvinkite durelių užraktą, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą.

To nepadarę galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.



6. Atidarykite įkrovimo dureles ir atidarykite įvado angą (1).
7. Atidarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį ir patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
8. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį tol, kol išgirsite spragtelėjimą. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

❇ Įkrovimo jungties AUTOMATINIS / UŽRAKINIMO režimas

Kai įkrovimo jungtis ir įkrovimo anga yra sujungtos, režimą galite pasirinkti paspausdami mygtuką. Įkrovimo jungtis bus užrakinta skirtingu laiku, atsižvelgiant į pasirinktą režimą.

LOCK režimas: kai įkrovimo jungtis tinkamai prijungta, įkrovimo jungtis bus automatiškai užrakinta.

AUTO režimas: kai įkrovimo jungtis tinkamai prijungta ir prasideda įkrovimas, įkrovimo jungtis bus užrakinta.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinis / užrakinimo režimas“.



ODEEVQ018044

9. Įkrovimas prasideda automatiškai ir pradeda mirksėti indikatoriaus lemputė.



ODEEVQ018034

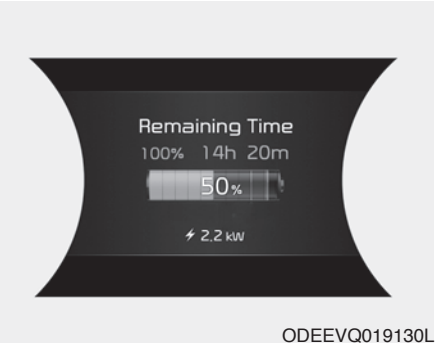
10. Patikrinkite, ar įkrovimo kabelio lemputė DEGA prietaisų skydelyje. Jei indikatoriaus lemputė nešviečia, akumuliatorius įkrovimo procesas nevyksta.

    Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, ištraukite įkrovimo kabelį ir vėl jį prijunkite.

⚠ ATSARGIAI

- **Galite pradėti įkrovimo procesą kai *POWER* mygtukas yra išjungtas (padėtis OFF) ir įjungta P (stovėjimo) pavara.**

  Įkraudami akumuliatorių galite naudoti elektrinius įrenginius, pavyzdžiui, radijo imtuvą, nustatę *POWER* mygtuką į ACC arba ON padėtį.
- **Įkrovimo metu turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara. Įkrovimas iš karto išsijungia. Norėdami vėl pradėti įkrovimo procesą įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir išjunkite (padėtis OFF) *POWER* mygtuką. Trumpam ištraukite įkrovimo kabelį ir vėl jį prijunkite.**



ODEEVQ019130L

11. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

    Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

    Kai nustatytas rezervuotas įkrovimas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „-“.

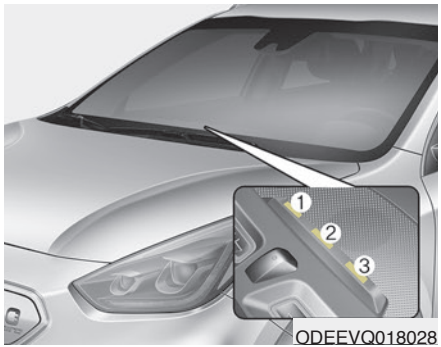
⚠ ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

⚠ ATSARGIAI

Norėdami išjungti įkrovimo jungtį, atlaisvinkite durelių užraktą, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą.

To nepadarę galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.



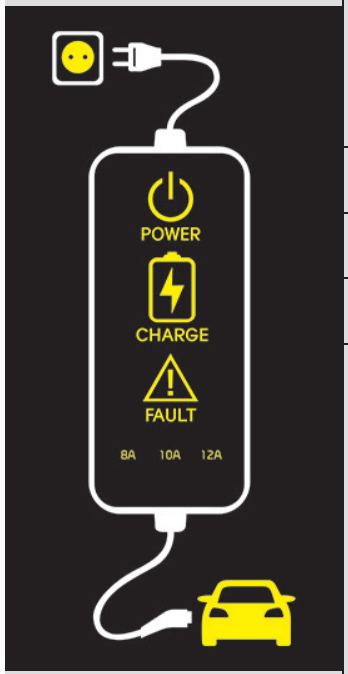
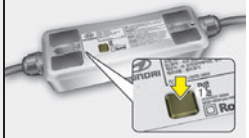
ODEEVQ018028

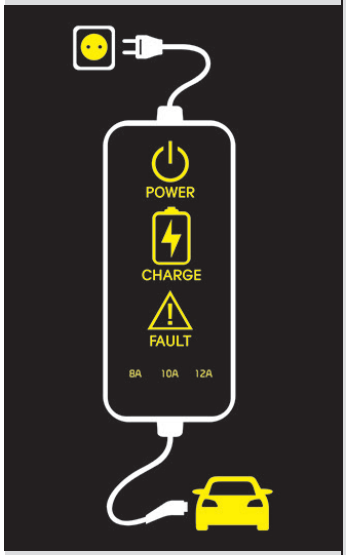
■ Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių įkrovos lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.

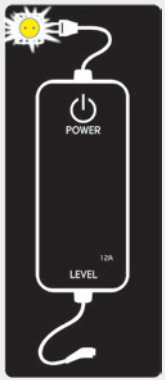
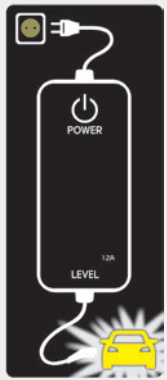
Įkrovimo indikatoriaus lemputė			**Informacija**	
(1)	(2)	(3)		
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Neįkrautas	
Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Įkraunama	0~33 %
● (ĮJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)		34~66%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Mirksi		67~99%
● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	● (ĮJUNGTA)	Įkrovimas baigtas (100%) (išsijungia per 5 sekundes).	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (IŠJUNGTA)	○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	Įkraunamas pagalbinis 12 V akumuliatorius arba veikia rezervinis oro kondicionierius	
○ (IŠJUNGTA)	Mirksi	○ (IŠJUNGTA)	Vyksta rezervinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių) arba yra laikini trikdžiai (pvz., nutrūkus elektros tiekimui).	

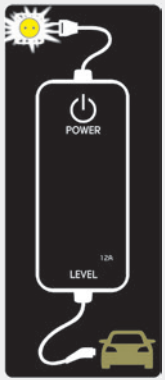
■ Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

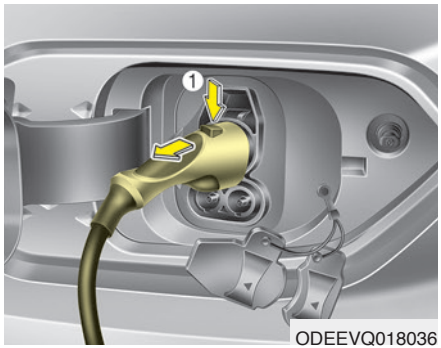
Valdymo pultas	Indikato		Informacija		
	KIŠTUKAS	(žalias)	Įjungta: maitinimas įjungtas Blykčioja: kištuko temperatūros jutiklio veikimo sutrikimas		
		(raudonas)	Įjungta: kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros Blykčioja: įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą		
	ELEKTROS ENERGIJA	POWER	Įjungta: maitinimas įjungtas		
	ĮKROVA	CHARGE	Blykčioja: įkraunant energijos taupymo režime šviečia tik ĮKROVIMO indikatorius.		
	KLAIDA	FAULT	Blykčioja: įkrovimo procesas pertraukas		
	ĮKROVIMO LYGIS	12A	Įkrovimo srovė 12A	Įkrovimo srovė keičiasi (3 lygiai *1, *2, *3) kaskart vieną sekundę paspaudus mygtuką (1) kai įkroviklis įjungtas į elektros lizdą, bet ne į automobilį. *1: daugiausiai 12A:12A, 10A, 8A *2: daugiausiai 10A: 10A, 8A, 6A *3: daugiausiai 8A: 8A, 7A, 6A	
		10A	Įkrovimo srovė 10A		
		8A	Įkrovimo srovė 8A		
		7A	Įkrovimo srovė 7A		
		6A	Įkrovimo srovė 6A		

Valdymo pultas	Indikatorius		Informacija
	AUTOMOBILIS	 (žalias)	Įkrovimo jungtis prijungta
		 (mėlynas)	Įkraunama
		 (raudonas)	Blykčioja: įkrovimo atlikti negalima

■ Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

NE	Valdymo pultas	Būsena / diagnozė / atsakomosios priemonės	NE	Valdymo pultas	Būsena / diagnozė / atsakomosios priemonės
1		• Prijungtas prie maitinimo kištuko (dega žalia). • Kištuko temperatūros jutiklio veikimo sutrikimas (mirksi žalia). • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudona). • Įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą (dega raudona). (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.)	2		- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia).
3		- Įkrovimo metu. • Įkrovimo indikatorius (mirksi žalia). • Automobilio indikatorius (dega mėlyna).	4		- Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudona). • Nenormali vidinė temperatūra. • Įrenginio gedimas. (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.)

NE	Valdymo pultas	Būsena / diagnozė / atsakomosios priemonės	NE	Valdymo pultas	Būsena / diagnozė / atsakomosios priemonės
5		- Prijungtas prie automobilio (mirksi raudona). • Vidinio diagnostinio įrenginio veikimo sutrikimas. • Srovės nuotėkis. • Nenormali vidinė temperatūra. (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.)	6		- Prijungus įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudona). • Ryšio gedimas. (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.)
7		• Kištuko temperatūros jutiklio veikimo sutrikimas (mirksi žalia). • Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudona). • Įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą (dega raudona). (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.)	8		- Energijos taupymo režimas. • Praėjus 3 minutėms nuo įkrovimo pradžios (mirksi žalia).



ODEEVQ018036

■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio (ICCB) išjungimas (ICCB: kabelio valdymo pultas)

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ją patraukite, tuo pačiu metu spausdami atleidimo mygtuką (1).

   Prieš ištraukdami įkrovimo jungtį įsitikinkite, kad durelių užraktas atrakintas. Jei durys užrakintos įsijungs įkrovimo jungties užrakto sistema. Ir įkrovimo jungtis nebus atjungta.

   Tačiau, jei įjungtas automatinis režimas, užraktas automatiškai atrakinamas kai įkrovimas baigiamas, ir jūs galite atjungti įkrovimo jungtį.

   Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinis / užrakinimo režimas“.

⚠ ATSARGIAI

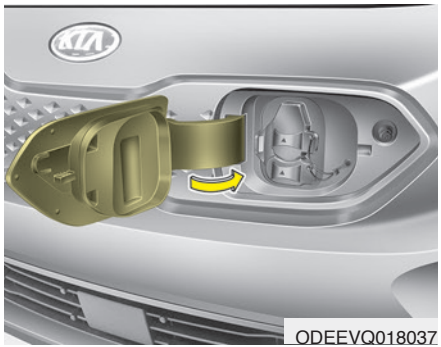
Norėdami išjungti įkrovimo jungtį, atlaisvinkite durelių užraktą, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą.

To nepadarę galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.

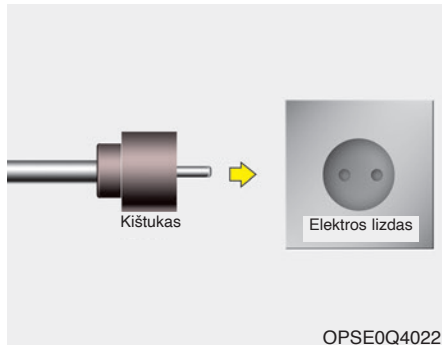
⚠ ATSARGIAI

Atjungdami įkrovimo jungtį netraukite jos jėga, nespausdami atleidimo mygtuko. Galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.

- **Jei įkrovimo jungties užraktas neatsilaisvina net ir atrakinus durų užraktą, pasinaudokite avarinio paleidimo svirtimi variklio skyriuje ir paspauskite įkroviklio jungties užrakto atleidimo mygtuką (1), kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį. Įkrovimo jungties užrakinimo funkcija gali būti sugedusi, todėl, tokiu atveju, *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* atstovybėje.**

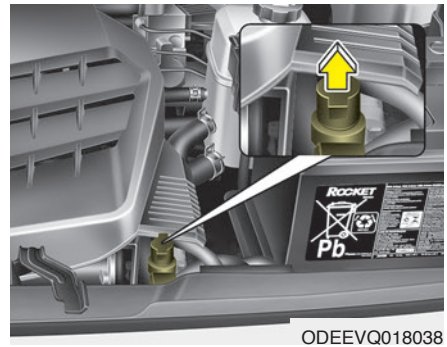

ODEEVQ018037

2. Uždarykite kintamosios srovės įkrovimo įvado dangtelį.
3. Uždarykite įkrovimo dureles.



OPSE0Q4022

4. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
5. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad nepatektų pašalinės medžiagos.
6. Įdėkite įkrovimo laidą į kabelio skyrių, kad apsaugotumėte jį.



ODEEVQ018038

Įkrovimo jungties išjungimas avariniu atveju

Jei įkrovimo jungtis neišjungta dėl to, kad akumuliatoriaus išsieikvojęs arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite variklio gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį, įkrovimo įvado užraktas bus atsirakins.

Įkrovimo kabelio užraktas gali netinkamai veikti kai į jį patenka pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, dulkių, arba laidas yra apledėjęs.

Tokiu atveju įkrovimo kabelio atjungti arba užrakinti negalima, automobilio taip pat negalima krauti. Tokiu atveju atidarykite gaubtą ir 2–3 kartus lengvai patraukite avarinį laidą, tada pabandykite atjungti įkrovimo laidą arba pradėti krauti.

■ Nešiojamojo įkrovimo kabelio naudojimo atsargumo priemonės (ICCB: kabelio valdymo pultas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Naudokite nešiojamąjį įkroviklį, sertifikuotą įmonės *Kia Motors*.**
- **Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkrovimo kabelio.**
- **Nenaudokite ilginamojo laido arba adapterio.**
- **Atsiradus gedimui, nedelsdami nutraukite naudojimą.**
- **Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.**
- **Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.**
- **Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite nešiojamojo įkroviklio, jei jis yra nusidėvėjęs, atviras ar nešiojamasis įkroviklis yra pažeistas.**
- **Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkę arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkrovimo kabelio.**
- **Neleiskite vaikams naudotis ar liesti nešiojamąjį įkrovimo kabelį.**
- **Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.**
- **Nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkrovimo kabelį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degėsių kvapą.**

⚠ ATSARGIAI

- **Nesušlapinkite valdymo pulto.**
- **Kintamosios srovės įkrovimo jungtyje ar kištuke neturi būti pašalinių medžiagų.**
- **Nelipkite ant įkrovimo kabelio. Netraukite kabelio ar laido ir nesukite jų ir nesulenkite.**
- **Neįkraukite akumuliatoriaus jei žaibuoja.**
- **Nemėtykite valdymo pulto ir nedėkite ant jo sunkių daiktų.**
- **Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.**

Jei prijungę įkroviklį negalite įkrauti aukštos įtampos akumuliatoriaus, patikrinkite:

1. Patikrinkite automobilio įkrovimo nustatymą.
   (Pavyzdžiui, kai nustatytas įkrovimas pagal grafiką, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai prijungtas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis.)

2. Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną.
   ❇ Faktinis įkrovimo būklės nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.

3. Kai automobilis neįkraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite atitinkamą pranešimą.

4. Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, kreipkitės į įkroviklio gamintoją.

5. Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą *Kia* atstovą ir patikrinti automobilį.

Kaip užvesti automobilį

1. Laikydami išmanųjį raktelį, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite visus elektrinius prietaisus.
5. Dešine koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
6. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
7. Tvirtai paspaudę stabdžių pedalą įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
8. Paspauskite stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami POWER mygtuką.



9. Kai indikatorius dega galite pradėti važiuoti. Kai indikatorius nedega važiuoti negalima. Įjunkite automobilį dar kartą.
10. Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
11. Išjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai nukelkite koją nuo stabdžio pedalo. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite akseleratoriaus pedalą.

Kaip sustabdyti automobilį

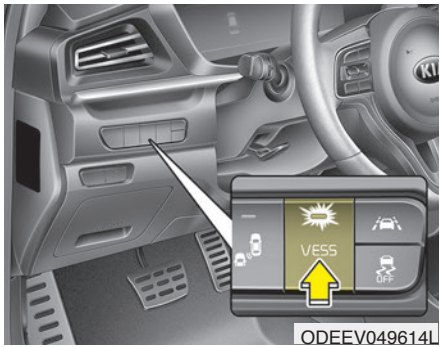
1. Laikykite paspaudę stabdžių pedalą kai automobilis stovi.
2. Tvirtai paspaudę stabdžių pedalą įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Paspaudę stabdžių pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą paspauskite POWER mygtuką ir išjunkite automobilį.

Virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS)



ODEEVQ018056

5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungė indikatorius. Kai indikatorius yra įjungtas ir pavara yra kitoje nei P (stovėjimo) padėtyje, vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą ir automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.



ODEEV049614L

Virtualioji variklio garso imitavimo sistema skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie girdėtų važiuojantį automobilį, nes automobilis veikia labai tyliai.

- Virtualiąją variklio garso imitavimo sistemą galima išjungti arba įjungti paspaudžiant VESS mygtuką. (Jei yra)
- Jei automobilis veikia parengties režimu, o pavarų perjungimo svirtelė nėra P padėtyje (stovėjimo), virtualioji variklio garso imitavimo sistema bus įjungta.
- Jeigu įjungiama pavara R (atbulinės eigos), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

⚠ ATSARGIAI

Automobilis važiuoja labai tyliai. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink automobilį nėra vaikų, ar kitų kliūčių.

Galimas nuvažiuoti atstumas



Galite patikrinti atstumą, kurį automobilis gali nuvažiuoti su esama akumuliatoriaus įkrova.

Galimas nuvažiuoti atstumas gali priklausyti nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio, oro sąlygų, temperatūros, akumuliatoriaus patvarumo, geografinių ypatybių ir vairavimo stiliaus.

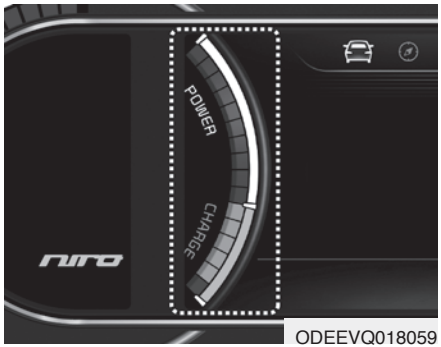
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali suprastėti. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Vidutiniškai automobilis gali nuvažiuoti apie 385 km (užmiesčio keliais) / 246 km (mieste). Galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti važiuojant užmiesčio keliais nuo 280 km iki 500 km ir nuo 170 km iki 320 km važiuojant mieste. Tai priklauso nuo oro kondicionavimo sistemos / šildymo sistemos naudojimo ir kitų automobilio eksploatavimo sąlygų.

  Naudojant šildytuvą šaltu oru arba važiuojant dideliu greičiu, aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daug daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.
- Automobilis gali trumpam sustoti kai rodomas ženklas “---”. Jei šis ženklas rodomas sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį. (Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionavimo sistemos naudojimo, oro sąlygų, važiavimo būdo ir kitų veiksnių.)
- Baigus įkrovimą, prietaisų skydelyje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali labai priklausyti nuo ankstesnių kelionių. Kai ankstesni važiavimo modeliai apima važiavimą dideliu greičiu, dėl kurio aukštos įtampos akumuliatorius sunaudoja daugiau elektros energijos nei įprastai, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja. Kai aukštos įtampos akumuliatorius naudoja mažai elektros energijos važiuojant ECO režimu, numatomas galimas nuvažiuoti atstumas padidėja.

Patarimai kaip nuvažiuoti didesnį atstumą

- Jei dažnai naudojate oro kondicionierių / šildytuvą, akumuliatorius sunaudoja per daug elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Todėl rekomenduojama nustatyti temperatūrą salone iki 22° C. Ši temperatūra buvo patvirtinta atliekant įvairius įvertinimo bandymus, siekiant išlaikyti optimalų energijos suvartojimą ir išlaikant gaivų orą automobilio salone. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, energijos suvartojimas sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas pakartotines oro cirkuliacijos režimas. Gryno oro režimas sunaudoja daug energijos, nes oras iš išorės turi būti pašildomas arba atvėsinamas.
- Kai naudojate šildytuvą ar oro kondicionavimo sistemą, naudokite TIK VAIRUOTOJO PUSĖJE arba numatytą oro kondicionieriaus / šildytuvo funkciją.
- Norėdami išlaikyti greitį ir važiuoti ekonomiškai, spauskite ir laikykite paspaudę akceleratoriaus pedalą.
- Palaipsniui paspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kai didinate arba mažinate greitį.
- Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite padangų slėgį.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Galios / įkrovos matuoklis



ODEEVQ018059

Maitinimo / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinių stabdžių įkrovos / iškrovos būseną.

• ELEKTROS ENERGIJA:

rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.

• ĮKROVA:

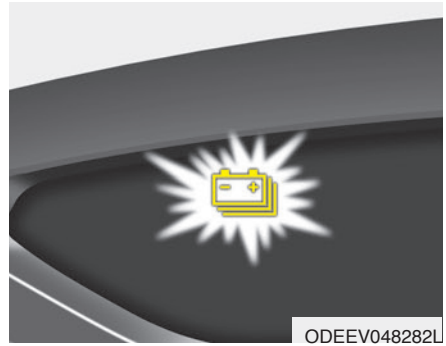
rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



ODEEV048107L

- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Indikatoriaus padėtis „0 (žemas)“ rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nėra pakankamai energijos. „1 (aukšta)“ padėtis rodo, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Jei važiuosite greitkeliu iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.

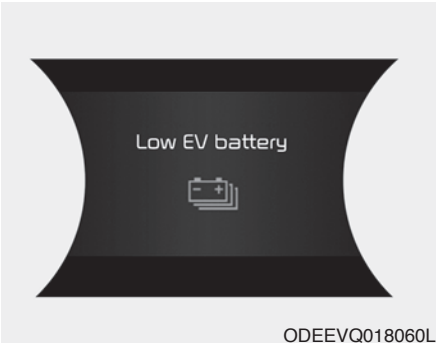

ODEEV048282L

1. Kai SOC matuoklyje yra 2 matuoklių juostos (šalia „0 (žemas) srities), įspėjamoji lemputė užsidega įspėdama apie akumuliatoriaus įkrovos lygį.
2. Įsijungus įspėjamajai lemputei, automobilis gali nuvažiuoti dar 20 ~ 30 km, tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionavimo sistemos naudojimo, oro sąlygų, vairavimo būdo ir kitų veiksnių. Būtina įkrauti.

⚠ ATSARGIAI

Kai aukštos įtampos akumuliatoriui liko 1-2 padalos automobilio greitis bus apribotas ir galiausiai automobilis sustos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Įspėjamieji pranešimai LCD ekrane (susiję su elektra varomu automobiliu)

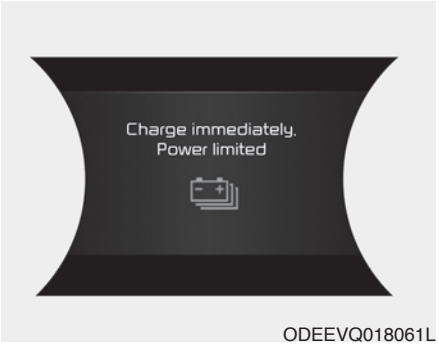


ODEEVQ018060L

■ Mažas akumuliatoriaus įkrovos lygis

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis siekia maždaug 8%, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje (🔋) užsidegs įspėjamoji lemputė. Nedelsdami įkraukite automobilį.



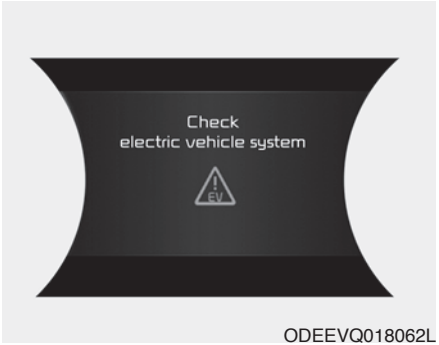
ODEEVQ018061L

■ Tuoj pat įkraukite. Galia ribota

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis siekia maždaug 3%, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje (🔋) užsidegs įspėjamoji lemputė ir elektros energijos tiekimo nutraukimo įspėjamoji lemputė (🚗).

Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Nedelsdami įkraukite automobilį.



ODEEVQ018062L

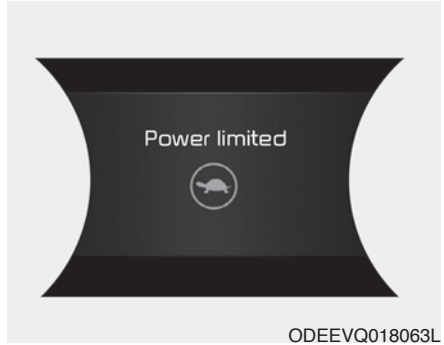
Patikrinkite automobilio elektros sistemą

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.



ODEEVQ018063L

Galia ribota

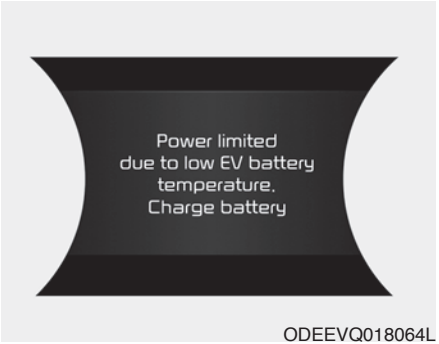
Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas rodomas kai automobilio galia yra ribojama dėl saugumo.

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra žemiau tam tikro lygio arba įtampa mažėja.
- Kai variklio temperatūra per aukšta arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra per aukšta, ar per žema.
- Kai netinkamai veikia arba sugedusi aušinamoji sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas nedelsdami įkraukite akumuliatorių.



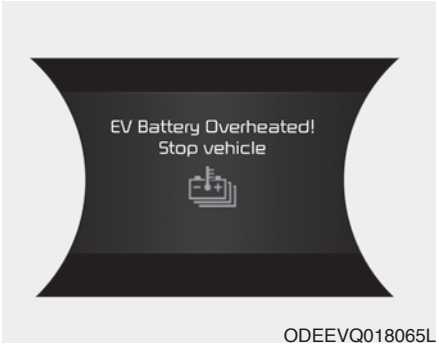
ODEEVQ018064L

Galia ribojama dėl žemos EV akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių

Įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą, kai lauko temperatūra žema. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką stovi žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

⚠ ATSARGIAI

Jei šis įspėjamasis pranešimas vis tiek rodomas net ir pakilus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.



ODEEVQ018065L

■ EV akumuliatoriaus perkaito! Sustabdykite automobilį.

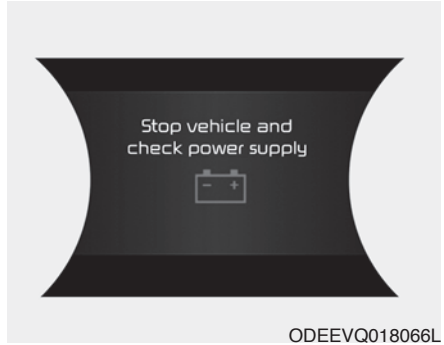
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite POWER mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjamasis pranešimas vis tiek rodomas net ir išjungus POWER mygtuką, toliau nevažiuokite.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

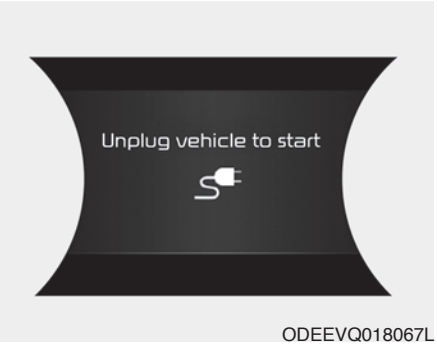


ODEEVQ018066L

■ Sustabdykite automobilį ir patikrinkite maitinimo šaltinį

Šis pranešimas rodomas kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

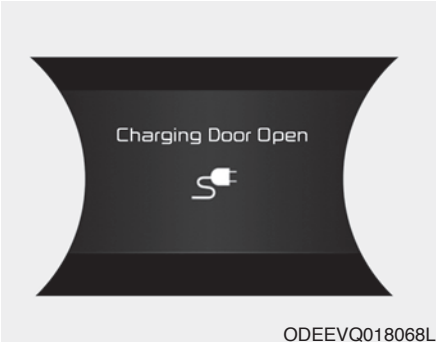
Šiuo atveju, sustokite saugioje vietoje ir rekomenduojame vilkti automobilį į artimiausias įgalioto *KIA* atstovo remonto dirbtuves.



ODEEVQ018067L

■ Norėdami važiuoti atjunkite automobilį iš elektros tinklo

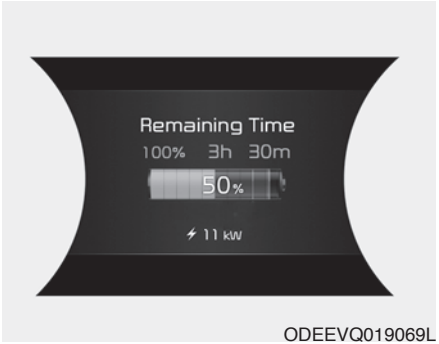
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.



ODEEVQ018068L

■ Atidarytos įkrovimo durelės

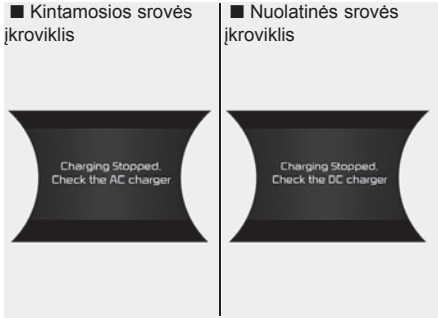
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.



ODEEVQ019069L

■ Likęs laikas

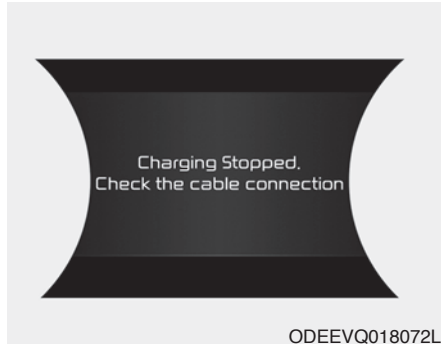
Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto akumuliatoriaus įkrovimo lygio.



ODEEVQ018070L/ODEEVQ018071L

■ Įkrovimas sustabdytas Patikrinkite AC / DC įkroviklį

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.
  - Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
  - Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
  - Įkrovimo kabelis yra pažeistas.
- Tokiu atveju patikrinkite, ar tinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis ir įkrovimo laidas.
- Jei ta pati problema iškyla kraunant automobilį gerai veikiančiu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu *Kia* nešiojamuoju įkrovikliu, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas / techninės priežiūros partneris.



ODEEVQ018072L

■ Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį

- Šis įspėjamasis pranešimas rodomas dėl toliau nurodytų priežasčių.
  - Įkrovimo jungtis nėra tinkamai prijungta prie kintamosios srovės įkrovimo lizdo.
  - Paspaudžiamas įkrovimo jungties užrakto atrakinimo mygtukas.

- Tokiu atveju ištraukite įkrovimo jungtį ir vėl ją įkiškite.
- Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
- Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu įkrovimo kabeliu arba originaliu *Kia* nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

■ 12 V papild. akumuliatoriaus energijos tausojimo funkcija+

Papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija stebi 12 V papildomo akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei papildomo akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas, pagrindinis aukštos įtampos akumuliatorius įkrauna papildomą akumuliatorių.

Papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija bus įjungta, pristačius transporto priemonę. Jei funkcija nereikalinga, ją galite išjungti naudodamiesi *Users Settings* (vartotojo nustatymai) prietaisų skydelyje režimu. Daugiau informacijos kitame puslapyje.

▶ Režimas

• Ciklo režimas:

kai POWER mygtukas yra OFF padėtyje ir visos automobilio durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti, papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija periodiškai įsijungia atsižvelgiant į papildomo akumuliatoriaus būseną.

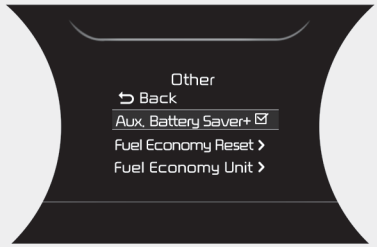
• Automatinis režimas:

kai POWER mygtukas yra ON padėtyje ir įkrovimo jungtis įjungta, funkcija įsijungia atsižvelgiant į papildomo akumuliatoriaus būseną, kad būtų išvengta papildomo akumuliatoriaus išsieikvojimo.

❇ Papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija įsijungia daugiausiai 20 minučių. Jei papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija įsijungia daugiau nei 10 kartų iš eilės automatiniame režime, funkcija nustos veikti, nusprendusi, kad iškilo problemų dėl papildomo akumuliatoriaus. Tokiu atveju kurį laiką vairuokite automobilį arba, jei pagalbinis akumuliatorius ima veikti tinkamai, funkcija taip pat įsijungs.

⚠ ATSARGIAI

- **Papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija negali užkirsti kelio akumuliatoriaus išsieikvojimui, jei papildomas akumuliatorius yra pažeistas, susidėvėjęs, naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai įtaisai.**
- **Jei papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija buvo įjungta aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis galėjo sumažėti.**



ODEEVQ018073L

▶ Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali pasirinkti įjungti papildomą akumuliatoriaus tausojimo+ funkciją, įjungdamas mygtuką POWER ir pasirinkdamas:

User settings (naudotojo nustatymai) → *Other* (kita) → *Aux. (papild.* akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija)

Papildoma akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija išsijungia kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai funkcija įjungta užsidega kontrolinė lemputė ir automobilyje teka 360 V aukštos įtampos elektra.

Nelieskite, neatskirkite ir neardykite visų elektrinių ir elektroninių komponentų bei prietaisų, įskaitant aukštos įtampos elektros laidą, jungtį. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti.

Nemėginkite rekonstruoti automobilio bet kokiu būdu. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

■ Naudingumo režimas (jei yra)

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomo akumuliatoriaus, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką nesinaudojant automobiliu, dar ilgą laiką galima naudoti elektrinius prietaisus (audio sistemą, žibintus ir kt.).



ODEEVQ018082L

▶ Sistemos nustatymas ir veikimo sąlygos

Kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos, naudingumo režimo funkciją galite įjungti prietaisų skydelyje pasirinkdami *User Settings* (vartotojo nustatymai) → *Convenience* (komfortas) → *Utility Mode* (naudingumo režimas).

- Automobilis yra parengties būsenoje.
- Įjungta P (stovėjimo) pavara.
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungtas.

▶ Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- Indikatorius išsijungs, o UTIL indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje.
- Visus elektrinius įrenginius galima naudoti, tačiau negalima vairuoti automobilio.
- EPB galima išjungti paspaudus EBP jungiklį.
- Pavaros iš P (stovėjimo) padėties perjungti negalima. Jei bandysite perjungti pavarą prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas *Shifting conditions not met.*

■ Išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti paspaudus POWER mygtuką į OFF padėtį.

■ Paruoštos sistemos indikatorius



Paruoštos sistemos indikatorius

Indikatorius deg:

kai automobilis parengtas naudojimui.

- ON (įjungta): galima važiuoti įprastu būdu.
- OFF (išjungta): važiuoti negalima arba iškilo problemų.
- *Blinking* (blykčioja): važiavimas avariniu būdu.

Kai automobilio pasirengimo važiuoti indikatorius išsijungia arba žybčioja - sistema genda. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

■ Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai netinkamai veikia susijusios elektrinių automobilio valdymo sistemos dalys, pavyzdžiui. jutikliai ir kt.

Jeigu įspėjamoji lemputė dega važiuojant arba neišsijungia įjungus automobilį, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

■ Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia ir stabdžiai neveikia tinkamai. Dėl šios priežasties dega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) vienu metu.

Tokiu atveju važiuokite atsargiai ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės automobilio stabdymo kelias.

■ Aukštosios įtampos akumuliatoriaus mažo įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas. Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

■ Įspėjimas apie maitinimo nutraukimą



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

kai elektros energijos tiekimas saugumo sumetimais yra ribojamas.

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra žemiau tam tikro lygio arba įtampa mažėja.
- Kai variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Kai netinkamai veikia arba sugedusi aušinamoji sistema.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti kai dega įspėjimo apie energijos tiekimo išjungimą lemputė.
Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

■ Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius



Kai įkrovimo kabelis prijungtas šis indikatorius šviečia raudona spalva.

Jei įvyksta nelaimingas atsitikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įvykus avarijai nustumkite automobilį į saugią vietą, išjunkite automobilį ir išimkite papildomo akumuliatoriaus (12 V) gnybtą, kad netekėtų aukštos įtampos elektra.**
- **Jei elektros laidai matomi automobilio salone ar išorėje, nelieskite šių laidų.**

  Taip pat nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarijai įvykus ir sugedus aukštos įtampos akumuliatoriui, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai. Nelieskite nutekėjusio skysčio.

Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir evakuokitės į saugią vietą. Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuplaukite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir paprašykite gydytojų kuo greičiau jus apžiūrėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti. Jeigu nėra galimybės užgesinti gaisrą ankstyvoje stadijoje, likite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami praneškite vietos ugniagesių gelbėtojų tarnyboms.

Praneškite jiems, kad dega elektra varomas automobilis.

Jeigu gaisras plinta į aukštosios įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikalingas didelis vandens kiekis. Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams gesinti, dėl elektros smūgio galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

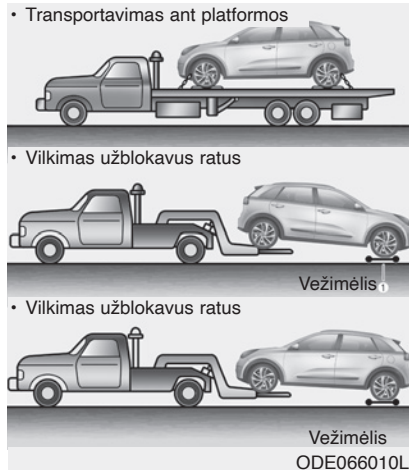
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei negalite ugnies nedelsiant užgesinti, aukštosios įtampos akumuliatorius gali sprogti. Pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms privažiuoti prie šios vietos.

Kreipkitės į ugniagesių tarnybą ir praneškite jiems apie elektromobilio gaisrą.

Jei automobilis užtvindytas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir evakuokite į saugią vietą. Kreipkitės į ugniagesių tarnybą arba profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **Jeigu automobilį reikia vilkti, pakelkite visus keturis ratus nuo žemės ir taip vežkite arba vilkite jį. Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės priekinius ratus ir taip vilkite automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei reikia nustumti automobilį ant vilkiko platformos atlikite šiuos veiksmus:

- **Pirmiausiai paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį.**
- **Laikydami paspaustą stabdžių pedalą įjunkite N (neutralią) pavarą ir POWER mygtuku išjunkite automobilį.**
- **Palaukite 3 ar daugiau minučių, atidarykite vairuotojo duris, automobilis liks veikti ACC režimu ir liks įjungta N (neutrali) pavara.**
- **Jei vairuotojo durys bus atidarytos per 3 minutes, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavara, automobilis išsijungs, o priekiniai ratai liks užrakinti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS



ODE066012

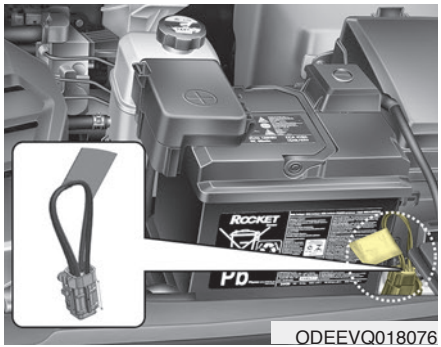
- **Jeigu velkamo automobilio priekiniai ratai liečia žemę, automobilio variklis gali gaminti elektrą, ir dėl to gali būti pažeisti variklio komponentai arba kilti gaisras.**
- **Kai dėl akumuliatoriaus kyla gaisras, kyla antrojo gaisro pavojus. Kreipkitės į ugniagesių tarnybą jei automobilį reikia vilkti.**

Kitos elektra varomo automobilio naudojimo atsargumo priemonės

- Kai po įvykusios avarijos dažote arba apdorojate automobilį termiškai, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali sumažėti.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Valydami variklio skyrių nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės. Tai gali sukelti elektros smūgį dėl aukštos įtampos elektros iškrovos arba sugadinti automobilio elektros sistemą.
- Nenaudokite ir nemontuokite neoriginalių dalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.

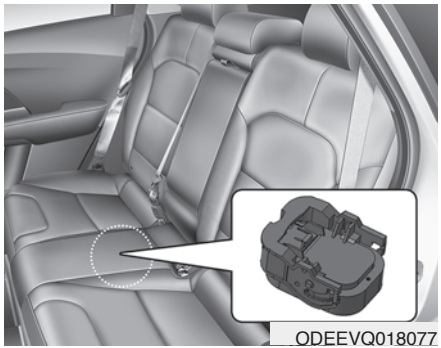
Aptarnavimo blokavimo jungtis



ODEEVQ018076

Avarijos atveju nupjaukite eksploatavimo blokavimo jungties kabelį, kad izoliuotumėte aukštą baterijos įtampą.

Aptarnavimo kištukas


ODEEVQ018077

⚠ ATSARGIAI

Niekada nelieskite techninės priežiūros kištuko, esančio po galine sėdyne.

Aptarnavimo kištukas pritvirtintas prie aukštos įtampos akumuliatoriaus sistemos.

Palietę techninės priežiūros jungtį, sunkiai ar net mirtinai susižalosite. Aptarnaujantis personalas turi vadovautis automobilio aptarnavimo vadove pateiktais patarimais.

Įvadas

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Automobilio užsakymo instrukcijos 1-3

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Norime padėti patirti didžiausią malonumą vairuojant šį automobilį. Šis „Eksploatacijos vadovas" Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti šį eksploatacijos vadovą nuo pradžios iki pabaigos. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti privalote perskaityti šio vadovo skyrius, kuriuose pateikiami įvairūs ĮSPĖJIMAI.

Iliustracijos papildo šio automobilio eksploatacijos vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Aprašytos automobilio įrangos pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė". Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti abėcėlės tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės VISAIS nurodymais bei patarimais, pateiktais pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite patirti sunkius kūno sužalojimus ir netgi žūti.

⚠ ATSARGIAI

ATSARGIAI - reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite sugadinti automobilį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba v rting informacija.

AUTOMOBILIO VALDYMO INSTRUKCIJOS

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

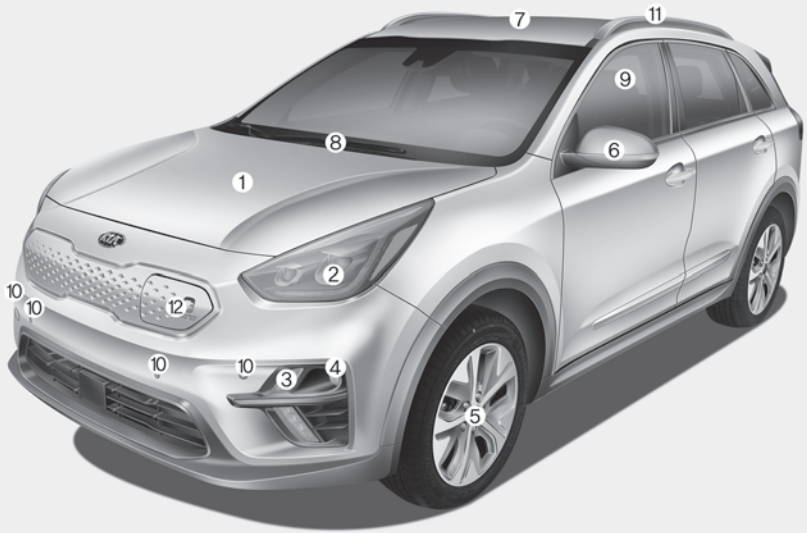
Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa, tarpvėžė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti. **Prašome atidžiai perskaityti šio vadovo 5 skyriuje „Rizikos apsiversti sumažinimas“ pateiktus patarimus.**

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Variklio skyrius 2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Vaizdas iš priekio



1. Variklio dangtis 4-28
2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 7-66
   Priekiniai žibintai (priežiūra) 7-66
3. Dienos žibintas (automobilio savybės). 7-69
   Dienos žibintai (priežiūra)..... 7-69
4. Priekinis rūko žibintas
   (automobilio savybės) 7-69
   Priekiniai rūko žibintai (priežiūra) 7-69
5. Padangos ir ratai (priežiūra) 7-31
   Padangos ir ratai (specifikacijos) 8-7
6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.... 4-39
7. Stoglangis..... 4-30
8. Priekinio lango valytuvai
   (automobilio savybės) 4-115
   Priekinio lango valytuvai (priežiūra) 7-23
9. Langai..... 4-23
10. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai 4-95
11. Stogo bagažinė..... 4-162
12. Įkrovimo durelės..... 4-43

❉ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ODEEV018001

■ Vaizdas iš galo

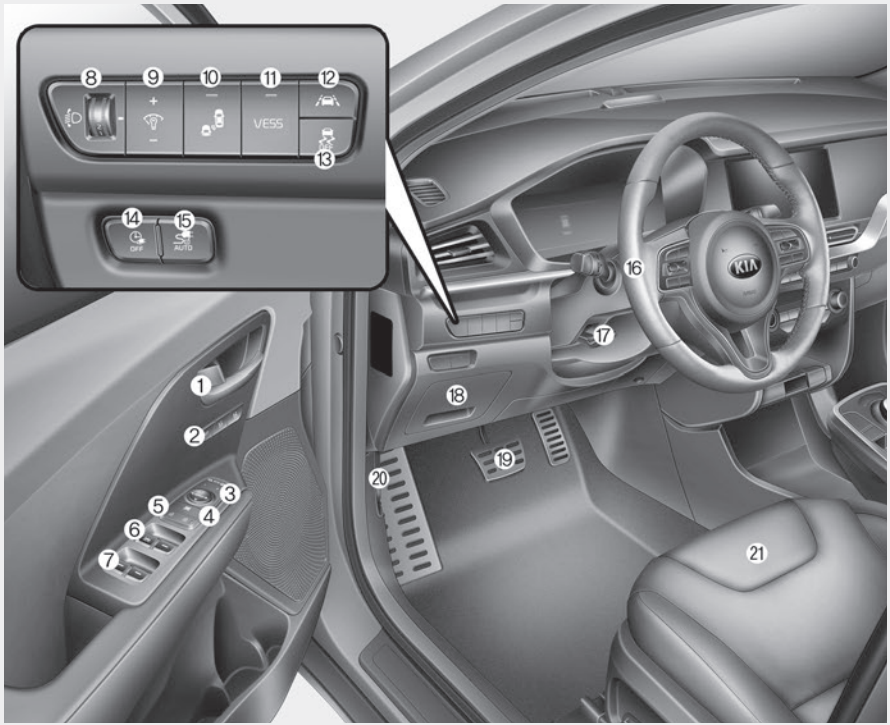


1. Durų užraktai 4-15
2. Galiniai žibintai 4-110
3. Aukštai įmontuotas stabdžių žibintas (priežiūra) 7-73
4. Atbulinės eigos žibintas (priežiūra) 7-73
5. Bagažinės dangtis..... 4-20
6. Antena 4-164
7. Užpakalinio vaizdo kamera 4-93
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai 4-43

❈ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ODEEV019002L

SALONO APŽVALGA

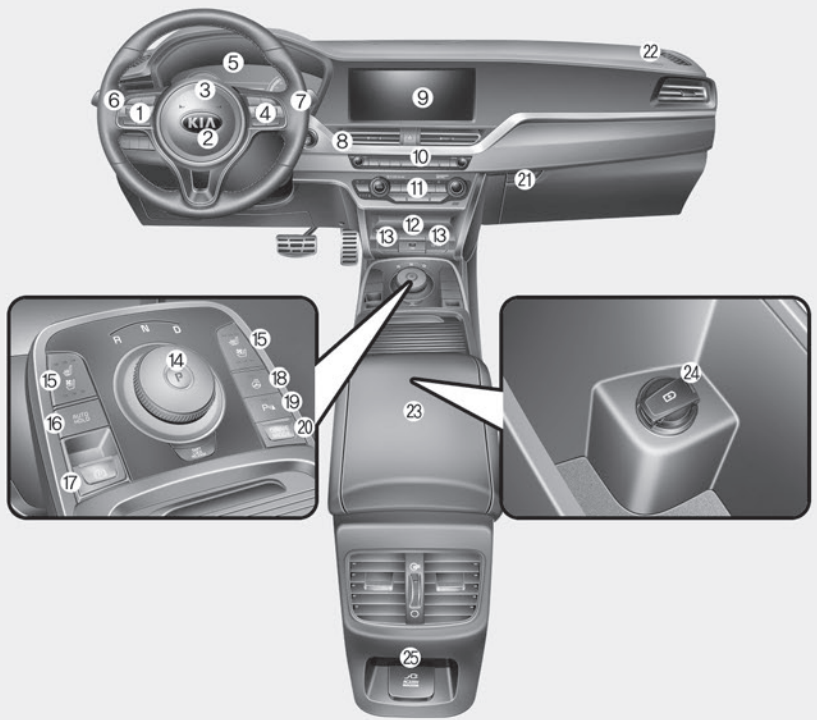


❊ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Vidinė durų rankena 4-16
2. Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema 3-12-
3. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas 4-39
4. Išorinių užpakalinių vaizdo veidrodžių valdymas 4-39
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-15
6. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-15
7. Elektra valdomų langų jungiklis 4-23
8. Priekinių žibintų šviesų spindulio reguliavimo įrenginys 4-110
9. Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas 4-45
10. Nematomos zonos stebėjimo ir įspėjimo sistemos įjungimo / išjungimo mygtukas 4-75
11. Virtualiosios variklio garso imitavimo sistemos įjungimas / išjungimas ..... Automobilio naudotojo vadovas
12. Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo mygtukas 5-75
13. ESC OFF (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos išjungimo) mygtukas 5-50
14. Įkrovimo pagal grafiką išjungimo mygtukas 0-21
15. Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimo mygtukas 0-27
16. Vairas 4-35
17. Reguliuojamo aukščio ir gylio (teleskopinio) vairo nustatymo svirtelė 4-36
18. Vidinis saugiklio skydelis 7-50
19. Stabdžių pedalas 5-20
20. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-28
21. Sėdynė 3-2

ODEEV019003L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

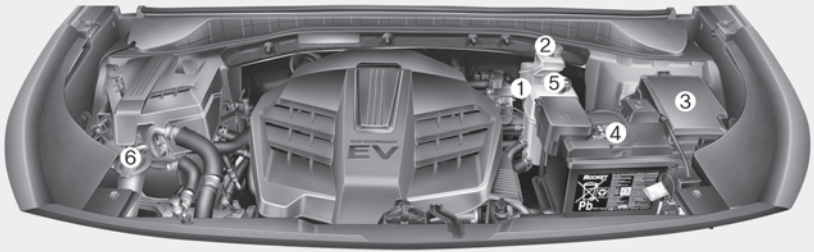


❊ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Garso valdikliai vairaratyje / Bluetooth® belaidės technologijos laisvų rankų įrangos valdikliai.....4-35
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė 3-56
3. Signalas 4-37
4. Greičio palaikymo sistema 5-100
   Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtukas 5-105
5. Prietaisų skydelis 4-44
6. Šviesų valdikliai / posūkio signalai..... 4-104
7. Valytuvai / ploviklis 4-115
8. POWER mygtukas.....5-6
9. Informacijos ir pramogų sistema.....
   Daugiau informacijos rasite „Informacijos apie automobilius ir pramogų sistemas vadove“
10. Įspėjamasis pavojaus šviesos signalas 6-2
11. Automatinė mikroklimato valdymo sistema..... 4-140
12. Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema... 4-156
13. Elektros lizdas 4-153
14. Reduktorius (perjungiklis) 5-12
15. Sėdynės šildytuvas / oru vėsinama sėdynė.... 4-150
16. *Auto Hold* (stabdžių laikiklio) jungiklis 5-40
17. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis .5-34
18. Apšildomo vairaračio mygtukas 4-36
19. Įspėjamo apie atstumą statant automobilį (atbuline eiga / važiuojant į priekį) sistemos įjungimo / išjungimo mygtukas 4-99
20. Važiavimo režimo pasirinkimo mygtukas.....5-55
21. Pirštinių dėtuvė..... 4-144
22. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-62
23. Centrinės konsolės dėtuvė 4-144
24. USB kroviklis 4-154
25. Kintamosios srovės inverteris..... 4-155

ODEEV019004L

VARIKLIO SKYRIUS



1. Aušinamojo skysčio rezervuaras.....7-18
2. Stabdžių skysčio rezervuaras 7-19
3. Saugiklių dėžė.....7-43
4. Akumuliatorius (12 V).....7-27
5. Aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelis.....7-18
6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras.....7-20

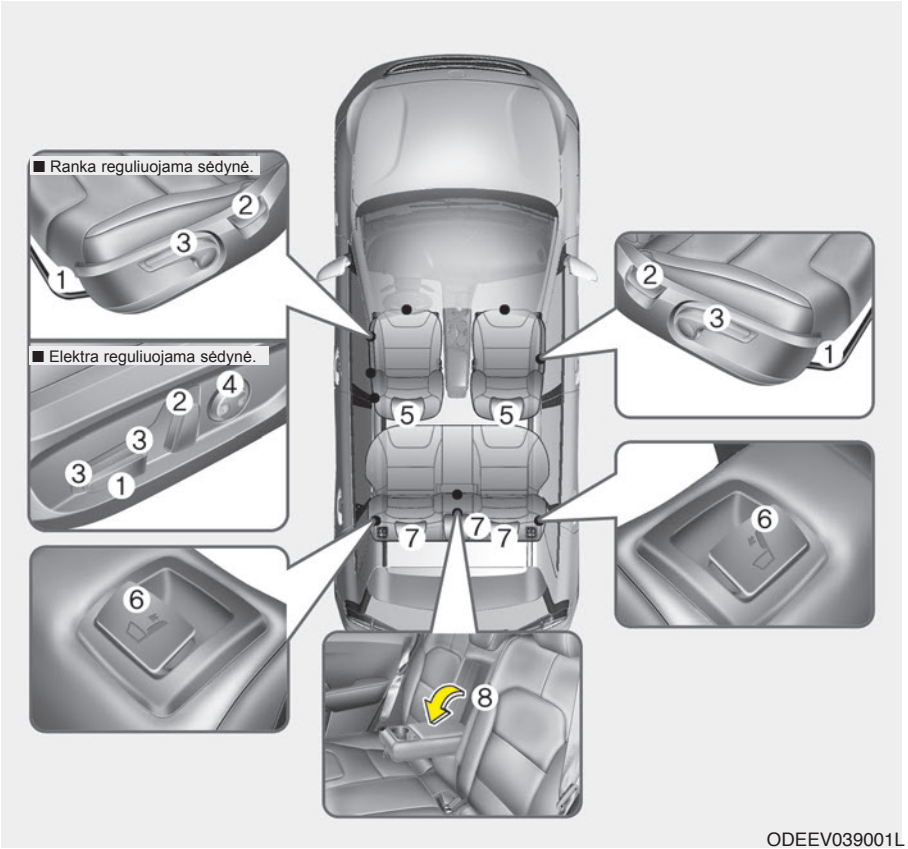
❉ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ODEEV078001

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės 3-2
Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis) 3-6
Priekinės sėdynės nustatymas (valdoma elektra) 3-7
• Galvos atramos (priekinės sėdynės) 3-8
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-11
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sėdynės) 3-12
• Užpakalinės sėdynės 3-14
• Galvos atrama (užpakalinės sėdynės) 3-17
Saugos diržai 3-19
• Saugos diržų sistema 3-19
• Saugos diržo įtempiklis 3-26
• Saugos diržų saugus naudojimas 3-30
• Saugos diržų priežiūra 3-33
Vaikų apsaugos sistema (CRS) 3-34
• Mūsų patarimai 3-34
• Mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių 3-34
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas 3-35
Vaiko kėdutės pritvirtinimas.....3-37
• ISOFIX tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo sistema).....3-38
• Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos Europoje 3-46
Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos 3-47
• Oro pagalvių sistemos veikimas 3-48
• Oro pagalvių sistemos įspėjamoji lemputė 3-51
• SRS komponentai ir funkcijos 3-53
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-56
• Šoninė oro pagalvė 3-6
• Užuolaidinė oro pagalvė 3-6
• Oro pagalvių priežiūra 3-6
• Papildomos saugos priemonės 3-0
• Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-70

SĖDYNĖS



ODEEV039001L

Priekinės sėdynės

(1) Sėdynės slinkimas į priekį arba atgal.
(2) Sėdynės atlošo kampo nustatymas.
(3) Sėdynės aukščio nustatymas.
(4) Dubens atrama (vairuotojo sėdynė)*.
(5) Galvos atramos.

Užpakalinė sėdynė

(6) Sėdynės atlošo sulenkimas.
(7) Galvos atramos.
(8) Ranktūris*.

*: jei įrengta.

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad automobilyje nėra keleivių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - VAIRUOTOJO atsakomybė už keleivius

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite išslysti iš po diržo arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - galite nuslysti. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- **Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**
- **Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę ir jos atlošą į tinkamą padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad atstumas nuo krūtinės iki vairaračio būtų 25 cm.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinių sėdynių atlošai turi būti gerai įtvirtinti. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Lagaminai ir kiti kroviniai turi būti saugiai sudėti bagažinėje. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius keleivius.

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ir sėdėti arba gulėti ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos.

Išmetamųjų dujų valdymo įranga po grindimis labai įkaista.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nereguliuokite sėdynių prisisegę saugos diržu. Patraukus sėdynės sėdimąją dalį į priekį galite sukelti stiprų spaudimą pilvo srityje.**
- **Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstriktų sėdynių mechanizmuose.**
- **Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.**
- **Jei galinėse automobilio sėdynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sėdynės padėtį.**
- **Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštrius sėdynių mechanizmus.**

Odinės sėdynės

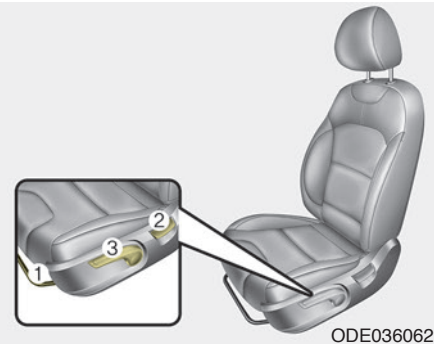
- Oda gaminama iš gyvūnų odos ir apdorojama specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.

  Dėl natūralaus odos tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
- Sėdynės užvalkalas pagamintas iš tamprios medžiagos, kad būtų patogiau sėdėti.
- Kėbulą liečiančios dalys yra išlenktos, šoninis atraminis plotas yra didelis, o tai užtikrina patogų vairavimą ir automobilio stabilumą.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiškas.

⚠ ATSARGIAI

- ***Raukšlėms ir įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.***
- ***Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sėdynės audinį.***
- ***Nesušlapinkite sėdynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.***
- ***Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdinių apmušalų audinys.***

Priekinės sėdynės padėties mechaninis nustatymas



Slinkimas į priekį arba atgal (1)

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Sėdynės atlošo kampas (2)

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtelę.
2. Atsargiai atsiremkite į sėdynės atlošą ir nustatykite jį į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir patikrinkite, ar atlošas gerai įsitvirtino savo padėtyje. (Sėdynės atlošas tvirtai užsifiksuos kai svirtelė BUS PRADINĖJE PADĖTYJE.)

Atlošo atlenkimas

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atloštas sėdynės atlošas labai sumažina Jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nevažiuokite, kai atlenktas sėdynės atlošas.

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę saugos diržu, o sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kai sėdynės atlošas atlenktas, peties diržas neatliks savo funkcijų, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Jis bus prieš Jus. Avarijos atveju diržas gali sužaloti kaklą ir kitas kūno dalis.

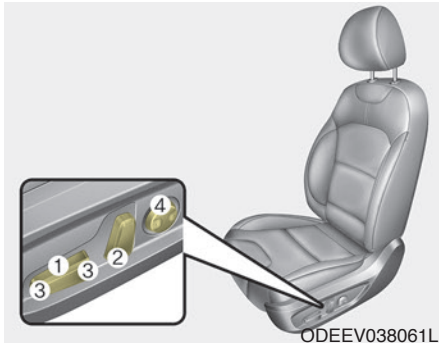
Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir, avarijos arba staigaus stabdymo atveju, susižalos.

Sėdynės aukštis (3)

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite aukštyn arba nuleiskite žemyn.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę žemyn keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę į viršų keletą kartų.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra (jei yra)



ODEEV038061L

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės sėdimosios dalies šone. Prieš pradedant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir jungikliais, esančiais įrangos skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektra valdomą sėdynę galima reguliuoti kai POWER mygtukas yra išjungtas (padėtis OFF).

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienų.

⚠ ATSARGIAI

- ***Sėdynė yra valdoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.***
- ***Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema veiks tinkamai jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina automobiliui nevažiuojant.***
- ***Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės padėties nustatymo mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.***

Slinkimas į priekį arba atgal (1)

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite kai sėdynė palinks į pageidaujamą padėtį.

Sėdynės atlošo kampas (2)

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite kai sėdynė palinks į pageidaujamą padėtį.

Sėdynės aukštis (3)

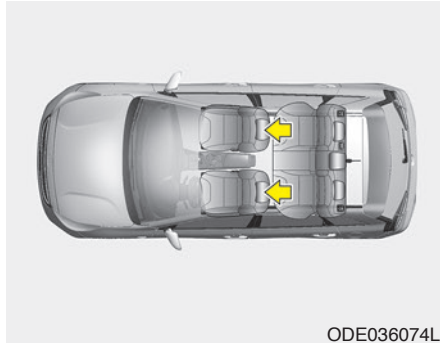
Norėdami pakelti sėdynės sėdimosios dalies priekinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės sėdimosios dalies galinę dalį pakelkite užpakalinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Mygtuką paleiskite kai sėdynė palinks į pageidaujamą padėtį.

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei įrengta) (4)

Juosmens atramą galima nustatyti paspaudžiant juosmens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai juosmens atrama bus Jums patogioje padėtyje.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)



ODE036074L

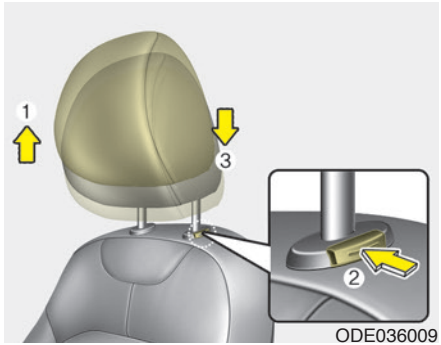
Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse yra galvos atramos, suteikiančios patogumo ir saugumo.

Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

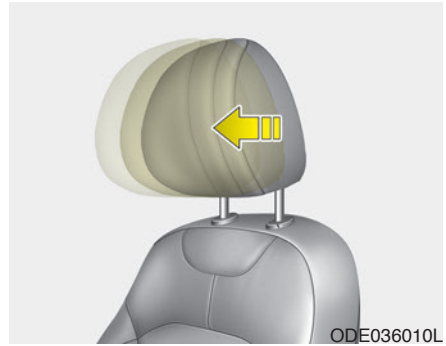
- **Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**
- **Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.**

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), spauskite atramą žemyn.

Slinkimas į priekį arba atgal (jei įrengta)

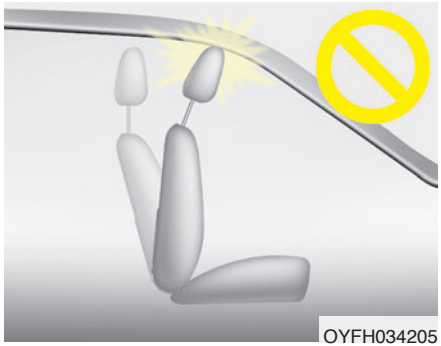


Galvos atramą galite nustatyti 3 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį.

Norėdami atlenkti galvos atramą iki galo

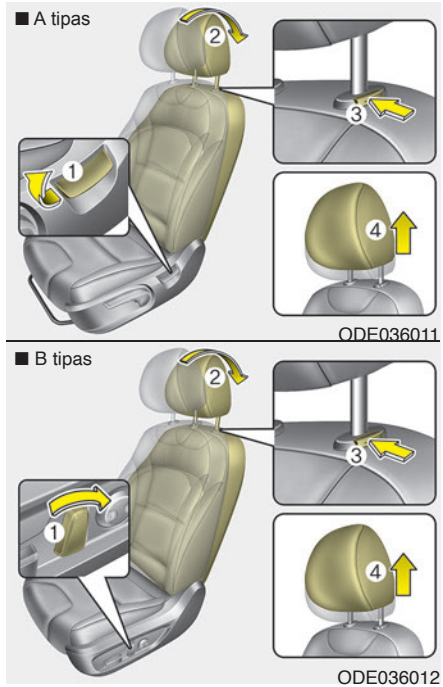
patraukite ją į priekį iki galo ir paleiskite.

Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.


OYFH034205

⚠ ATSARGIAI

Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitrenkti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.



Nuėmimas / uždėjimas

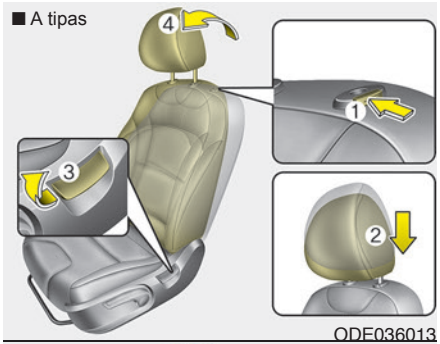
Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynės atlošą atgal (2) svirtelės arba jungiklio (1) pagalba.
2. Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

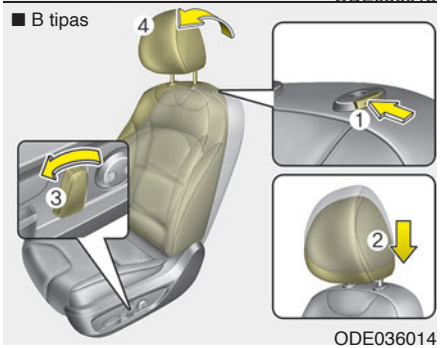
NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobilyje kai sėdynių galvos atramos nuimtos ar sulenktos.

■ A tipas



ODE036013

■ B tipas



ODE036014

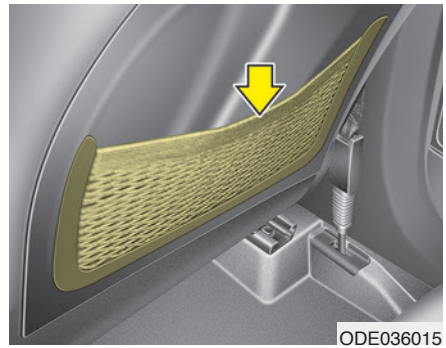
Galvos atramos uždėjimas:

1. Įstatykite galvos atramos kojeles (2) į angas laikydami nuspaustą užrakto atlaisvinimo mygtuką arba jungiklį (1).
2. Atloškite sėdynės atlošą atgal (4) svirtelės arba jungiklio pagalba (3).
3. Nustatykite galvos atramą tinkamame aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Kišenė sėdynės nugarėlėje



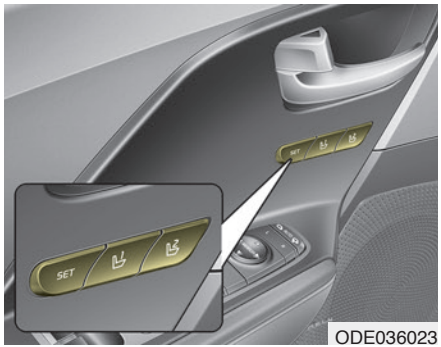
ODE036015

Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę (jei įrengta, su elektra valdomomis sėdynėmis)



ODE036023

Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena vairuotojo sėdynės ir išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį.

Jei akumuliatorius buvo atjungtas padėties atmintis bus ištrinta, o sėdynės padėtis turi būti išsaugota sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Kai POWER mygtukas įjungtas (padėtis ON), pasukite pavaros ratuką į P padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinį užpakalinio vaizdo veidrodėlį į Jums patogią padėtį.
3. Paspauskite SET mygtuką prietaisų skydelyje. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę SET mygtuką per 4 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Kai POWER mygtukas įjungtas (padėtis ON), pasukite pavaros ratuką į P padėtį.
2. Norėdami atkurti padėtį įrašytą atmintinėje paspauskite atitinkamą atmintinės mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant vairuotojo sėdynės jungiklį, kai atkuriama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus sustabdytas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Lengvos prieigos funkcija (jei įrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę toliau aprašytu būdu.

- Su išmaniojo raktelio sistema.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal kai POWER mygtuką nustatysite į padėtį OFF (išjungta) ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį kai POWER mygtuką nustatysite į padėtį ACC arba ON.
  - Kai įlipsite į automobilį turėdami išmanųjį raktelį ir uždarysite duris, vairuotojo sėdynė pasislinks į priekį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Užpakalinė sėdynė

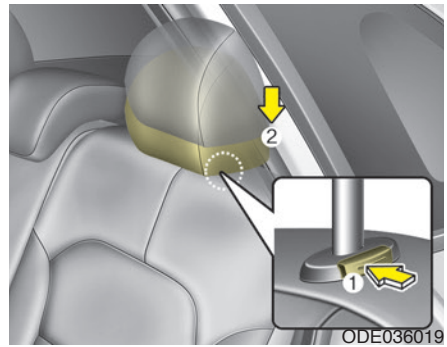
Užpakalinių sėdynių sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos kai reikia vežti ilgą krovinį, ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

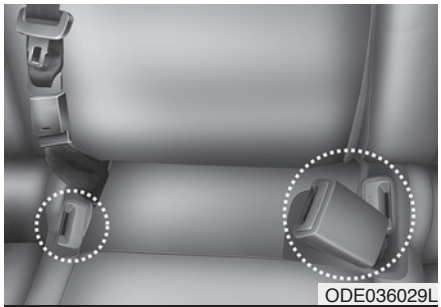
Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

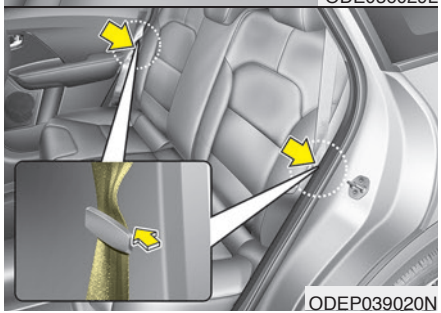
Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto sėdynės atlošo viršaus kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti sukaruti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant , jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.



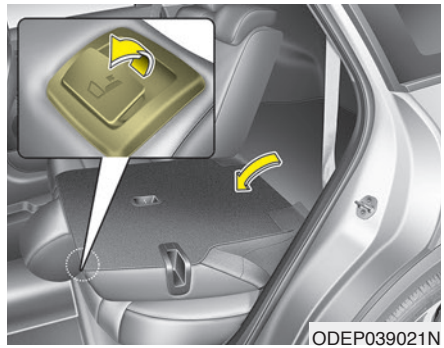
Užpakalinės sėdynės atlošo sulenkimas:

1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Užpakalinės sėdynės galvos atramas nuleiskite iki galo.


ODE036029L


ODEP039020N

3. Sulenkdami sėdynės atlošą užpakalinės sėdynės diržo sagtį įdėkite į kišenę, esančią tarp užpakalinės sėdynės ir pagalvėlės, tada įsitikinkite, kad abu diržai nesusipainios tarp sudėto bagažo ir krovinių. Tada įkiškite saugos diržą į abu diržų kreipiklius (arba laikiklius), esančius abiejose pusėse.


ODEP039021N

4. Patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, paskui palenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.


ODEP039022N

5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ir atlenkite atlošą pakeldami svirtelę. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
6. Nustatykite užpakalinės sėdynės saugos diržą į tinkamą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Patikrinkite, ar sėdynės atlošas yra tinkamai užfiksuotas vertikalioje padėtyje pastumdami atlošo viršų. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus, daiktai gali patekti iš bagažinės ir keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.

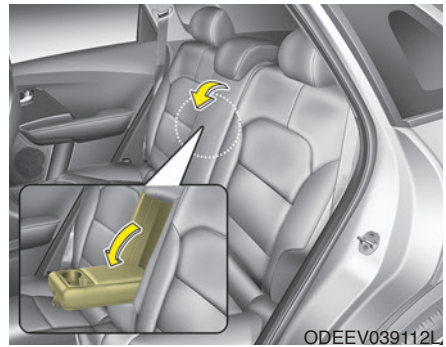
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

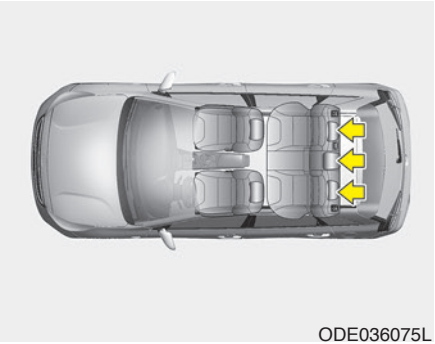
Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, pavarų svirtelę perjunkite į padėtį P ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį automobilis gali pradėti judėti.

Porankis



Norėdami pasinaudoti porankiu patraukite jį į priekį nuo sėdynės atlošo.

Galvos atrama (užpakalinės sėdynės)



ODE036075L

Keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinėse sėdynėse yra įmontuotos galvos atramos.

Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu jos padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

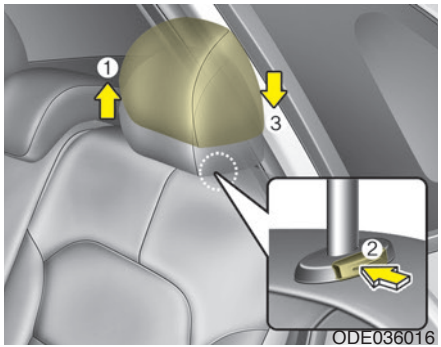
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Galvos atrama avarijos metu suteiks maksimalią apsaugą jei ją nustatysite taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**

⚠ ATSARGIAI

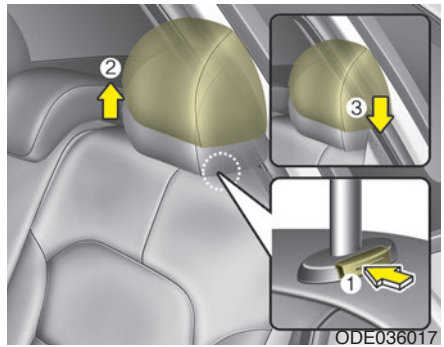
Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1) patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

Atramos nuėmimas ir uždėjimas



Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Apsaugos sistema veiks maksimaliai jei važiuodami visada prisisegsite saugos diržu.**
- **Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.**
- **Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį saugos diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.**
- **Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

- **Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.**
- **Nesisekite susivijusiais saugos diržais. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.**
- **Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis, plastmasinėms ir metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje arba, atitinkamais atvejais, turi būti ant dubens, krūtinės ir pečių; apjuosiančios saugos diržo dalies nedėkite ant pilvo srities.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.**
- **Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.**
- **Važiuodami neatsekite saugos diržo, taip pat dažnai neatsekite ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.**

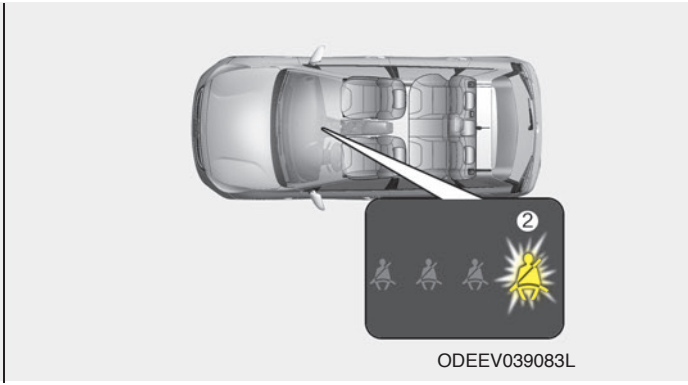
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.**
- **Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.**



ODE036084L



ODEEV039083L

Įspėjimas apie saugos diržus

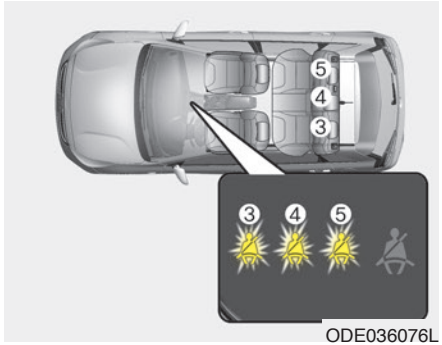
Važiavimo sąlygos	Sąlygos		Įspėjimo būdas	
	Saugos diržai	Automobilio greitis	Lemputė	Garsas
Automobiliui stovint (POWER mygtukas yra ON padėtyje)	Diržas užsegtas	0km/val.	Dega (6 sekundes)	Nėra garso
	Diržas neužsegtas		Dega nuolat	- Skamba (6 sekundes, vairuotojo sėdynė) - Neskamba (keleivio sėdynė)
Automobiliui važiuojant	Diržas neužsegtas	Mažesnis nei 20km/val.	Dega nuolat	Nėra garso
		20 km/val ir didesnis	Mirksi nuolat	Pavojaus signalas skamba 100 sekundžių
	Kai saugos diržai, juos naudojus, neužsegti	Mažesnis nei 20km/val.	Dega nuolat	Nėra garso
		20 km/val ir didesnis	Mirksi nuolat	Pavojaus signalas skamba 100 sekundžių

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydelio dalyje.**
- **Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.**
- **Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti jei ant sėdynės vešite bagažą.**



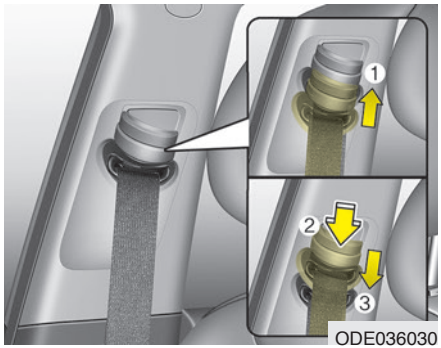
ODE036076L

Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Važiavimo sąlygos	Sąlygos		Įspėjimo būdas	
	Saugos diržai	Automobilio greitis	Lemputė	Garsas
Automobiliui stovint (POWER mygtukas yra ON padėtyje)	Diržas užsegtas	0km/val.	Dega (70 sekundes)	Nėra garso
	Diržas neužsegtas	0km/val.		Nėra garso
Automobiliui važiuojant	Diržas neužsegtas	9 km/val arba mažesnis		Nėra garso
		Didesnis nei 9km/val.		Nėra garso
	Kai saugos diržai, juos naudojus, neužsegti	Mažesnis nei 20km/val.		Nėra garso
		Didesnis nei 20km/val.	Mirksi nuolat (35 sekundes)	Skamba (35 sekundes)

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas (priekinės sėdynės)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

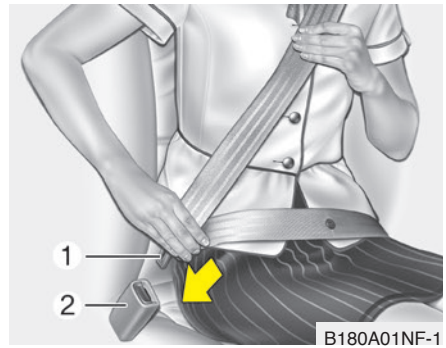
Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu.**
- **Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.**



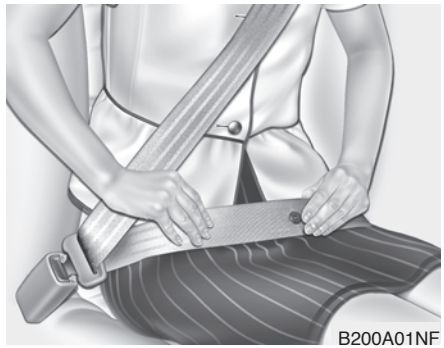
Saugos diržo užsegimas:

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į prieki lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Užraktas taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

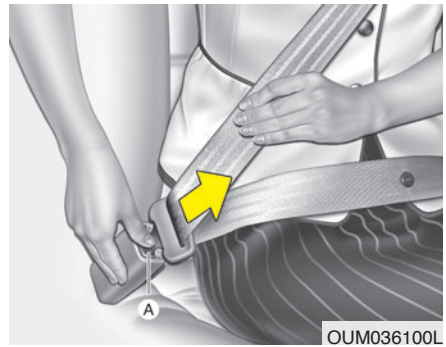
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta iliustracijoje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



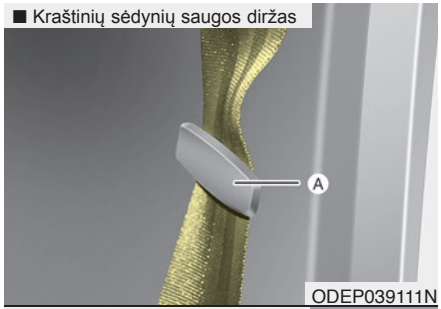
Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Užpakalinių sėdynių saugos diržai

■ Kraštinių sėdynių saugos diržas

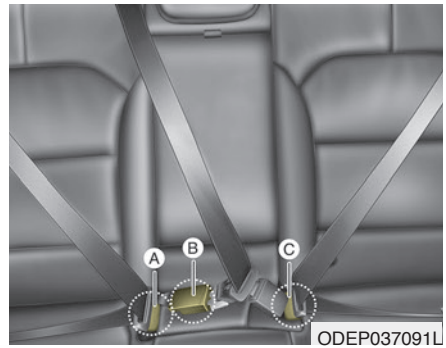


■ Centrinių sėdynių saugos diržas



- Jei centrinis saugos diržas yra nenaudojamas, visada įdėkite sagties plokštelę į sagtį, kaip nurodyta iliustracijoje.
- Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo.
- Tada įkiškite saugos diržą į abu diržų kreipiklius (arba laikiklius) (A), esančius abiejose pusėse. Diržai neįstrigs už sėdynių arba po jomis.

  Pritvirtinę saugos diržą patraukite jį į viršų.

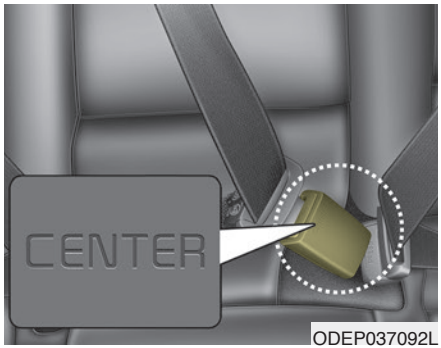


Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

❉ A : galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis.

B: galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis.

C: galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis.



ODEP037092L

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“.

⚠ ATSARGIAI

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

Užfiksuokite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)


OQLE035094

Automobilyje sumontuoti vairuotojo sėdynės, priekinės keleivio sėdynės ir užpakalinės šoninės sėdynės (jei yra) sagos diržai su įtempikliais (įtraukiklio įtempiklis). Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

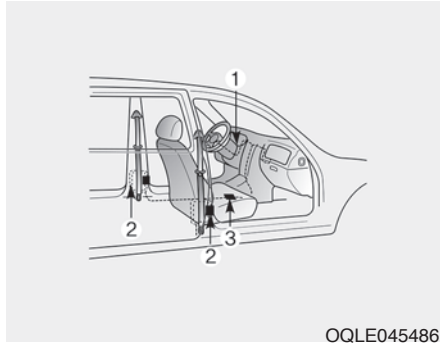
- Įtraukiklio įtempiklis

  Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti saugos diržais viršutinę keleivių kūno dalį.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (Jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



OQLE045486

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš toliau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

(1) Oro pagalvės įspėjamoji lemputė.

(2) Įtempiklio sistema.

(3) Oro pagalvių valdymo modulis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. **Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.**
2. **Patikrinkite, ar Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai yra normalus ir nepavojingas reiškinys.**
- **Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.**
- **Kadangi jutiklis, įjungiantis SRS oro pagalvę, yra sujungtas su saugos diržo įtempikliu, prietaisų skydelyje esanti SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė dega maždaug 6 sekundes po to, kai POWER mygtukas pasukamas į ON padėtį, paskui ji turėtų išsijungti.**

⚠ ATSARGIAI

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė neužsidega, kai POWER mygtukas yra ON padėtyje, arba neužgęsta praėjus maždaug 6 sekundėms, ar užsidega važiuojant, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* ***rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.**
- **Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.**
- **Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti, gali sukelti saugos diržų įtempiklių sistemos gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.**
- **Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Jei reikia utilizuoti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ATSARGIAI

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų įtempiklio sistemą. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugus naudojimasis saugos diržu

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų apsaugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius vaikų apsaugos standartus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų apsaugos sistemos“.

Didesni vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 13 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens / peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKADA nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- **Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.**
- **Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali būti stipriai sužaloti.**

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais ir taip sumažintų galimybę nukentėti avarijos atveju. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir susižalos. Taip pat, saugos diržas gali suspausti keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę saugos diržais, o sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos metu. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Patariame:

vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni važiuodami ant užpakalinių sėdynių. Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant arba manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių galioja taisyklės, kurios reglamentuoja, kad vaikai turi keliauti sėdėdami jiems pritaikytose vaikų apsaugos kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio / svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.**
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes avarijos metu ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Po avarijos patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.

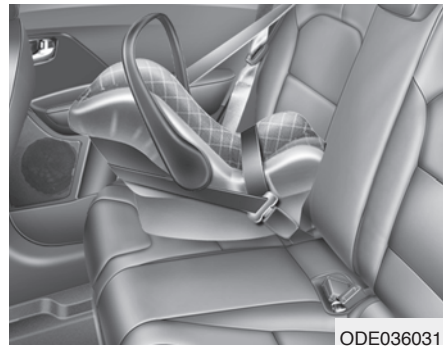
  Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama.

  Informacijos apie vaikų apsaugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas automobilio sėdynėse rasite 3-44 ir 3-46 puslapiuose.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų apsaugos sistemų tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugusiems vaikams.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.


ODE036031

Į sėdynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų apsaugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Dirželiai prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje, sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Keičiamoms ir trejopo naudojimo vaiko apsaugos sistemoms atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti į sėdynės atlošą atgręžtoje sistemoje.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose vaikų apsaugos sistemose tol, kol jų ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.


ODE026007

Į priekį atsuktos vaikų saugos sistemos

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaukštintos sėdynės.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus vaikui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį vaiką galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės vaikai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas (CRS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas:

tvirtindami vaikų apsaugos sistemą vadovaukitės jos gamintojo pateiktais nurodymais.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali padidėti grėsmė vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkę vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinę, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius jos pritvirtinimo žingsnius:

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Kėdutė gali šiek tiek judėti į šonus.

  Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko apsaugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir / arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas diržais taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

⚠ ATSARGIAI

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

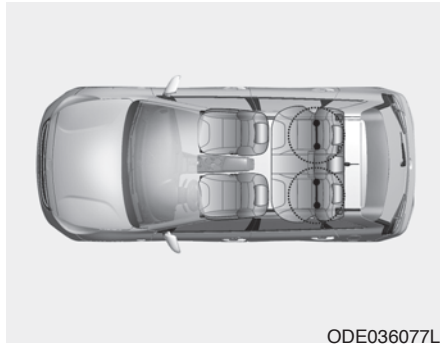
ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaikų apsaugos sistemos įrengimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos pritvirtinimo galimybę. ISOFIX sistema tvirtinama prie tvirtinimo įtaisų automobilyje jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai, įmontuoti automobilyje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norėdami savo automobilyje naudotis ISOFIX sistema, turite įsigyti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo įtaisais.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.



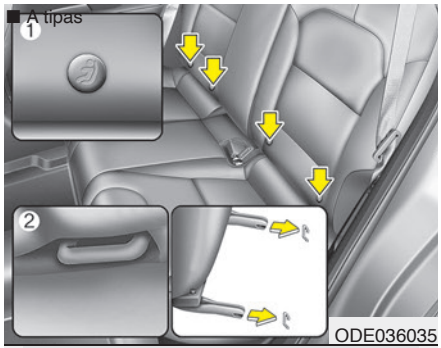
ODE036077L

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

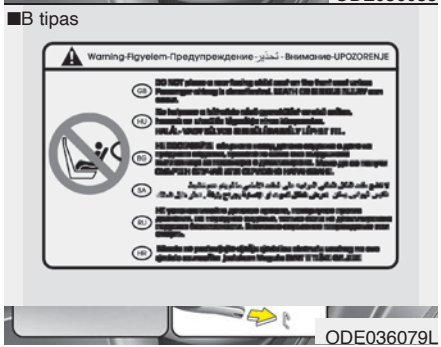
⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

■ A tipas



■B tipas



ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais.

❈ (1) : ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėties simboliai (A tipas , B tipas)

(2) : ISOFIX tvirtinimo įtaisas.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės ir, vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis, pritvirtinkite ją prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie sėdynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

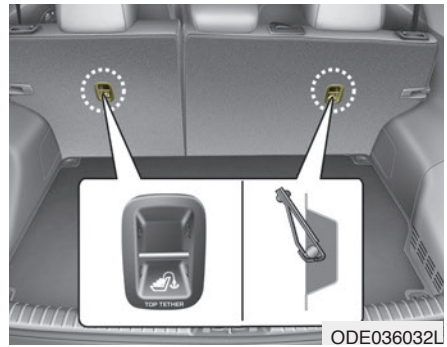
- **Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.**
- **Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.**
- **NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

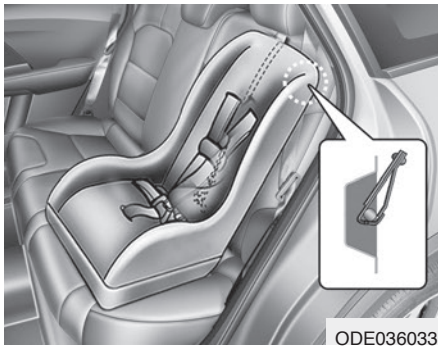
- **Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.**

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu (jei įrengta)



ODE036032L

Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.


ODE036033

1. Nutieskite vaiko kėdutės viršutinį dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį dirželį ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal Jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.**
- **NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio dirželio tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**
- **Viršutinį dirželį tvirtinkite tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Pritvirtintas kitur jis gali tinkamai neapsaugoti vaiko.**

(Tęsiama)

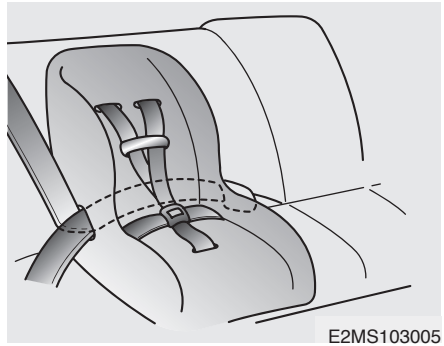
(Tęsiama)

- **Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.**

  Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



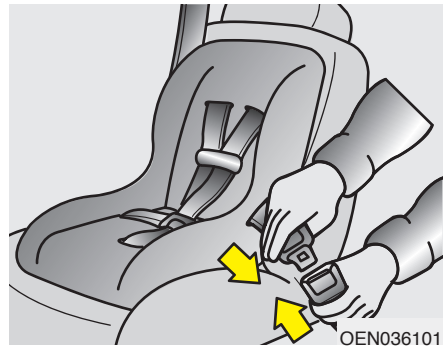
E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens / peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

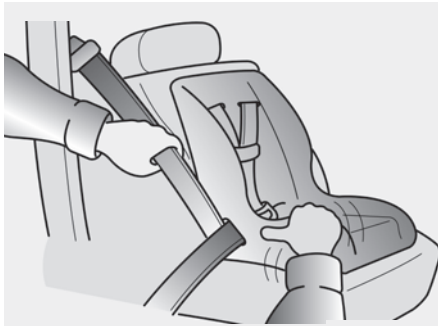
1. Vaiko apsaugos sistemą padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens / peties saugos diržu vadovaudamiesi jos gamintojo nurodymais.

   Patikrinkite, ar saugos diržas nesusivijęs.



OEN036101

2. Pritvirtinkite juosmens / peties diržo užraktą į sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.


OHI038183L

3. Diržą įtempkite kuo stipriau spausdami žemyn vaiko apsaugos sistemą, tuo pačiu įdėdami pečių diržą atgal į diržo įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją sėdynėje.

Jei vaikų apsaugos sistemų gamintojas rekomenduoja tvirtinti kėdutes viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu, žr. 3-40 psl.

Norėdami nuimti vaiko kėdute atsekite sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT taisykles.

(Informacija automobilių savininkams ir vaiko saugos sistemų gamintojams)

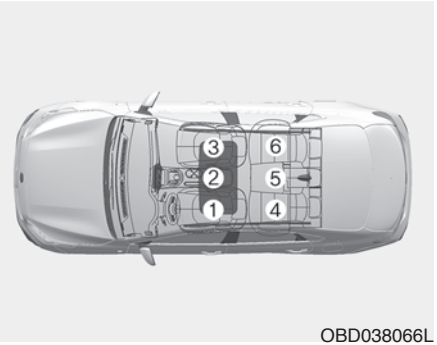
- Taip: tinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- Ne: netinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- "-" : netaikoma.
- Lentelė yra LHD automobilyje. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.
  RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokitės informacija, pateikta 3 sėdėjimo padėčiai.

Vaikų saugos sistemų kategorijos		**Tvirtinimo vietos**						
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
Universalios saugos diržais pritvirtinamos vaikų saugos sistemos		-	-	TAIP[1)] (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)	F: atsukta į priekį R: atsukta į sėdynės atlošą
i-size vaikų saugos sistemos	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	
Nešioklė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko apsaugos sistema)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX kūdikių* apsaugos sistema (* : ISOFIX kūdikių apsaugos sistema)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)	
ISOFIX pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema – maža	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (didelė) (* : ne paaukštinta sėdynė)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)	
Paaukštinta sėdynė - sumažinto pločio	ISO CRF : B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	
Paaukštinta sėdynė - viso pločio	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	

Pastaba[1] : jei universalias diržais tvirtinamas vaikų apsaugos sistemas tvirtinate ant sėdynės Nr. 3, sėdynės atlošo kampas turi būti nukreiptas į priekį.

❈ Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

❈ Jei naudojama pusiau universali ar konkrečiai automobiliui tinkanti vaiko apsaugos sistema (ISOFIX arba tvirtinama diržais), daugiau informacijos ieškokite automobilių sąraše pateiktame vaiko apsaugos sistemų vadove.



OBD038066L

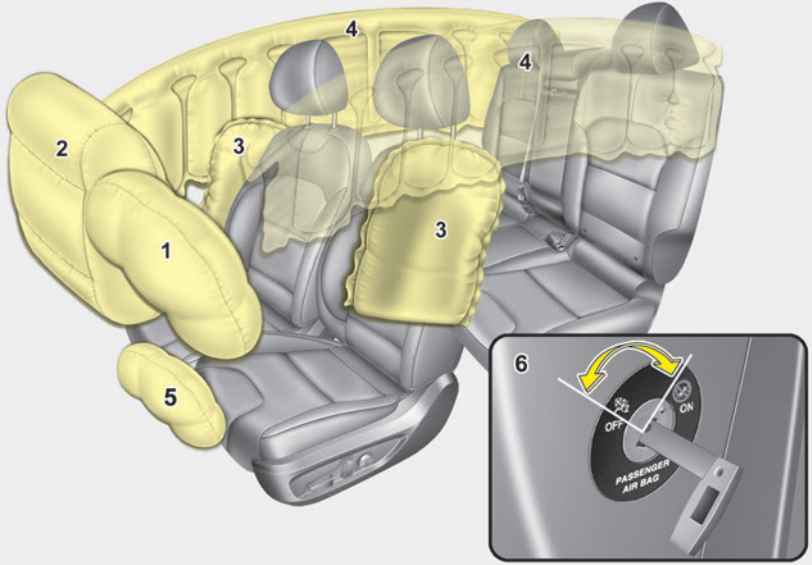
Sėdynės numeris	Padėtis automobilyje
1	Priekinė kairioji
2	Priekinė vidurinė
3	Priekinė dešinioji
4	2os eilės kairioji
5	2os eilės vidurinė
6	2os eilės dešinioji

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44 sertifikatas Nr.
0+ grupė	*Cabriofix & Familyfix*	*Maxi Cosi*	Atsukta į atlošą su ISOFIX	E4 04443907
I grupė	*Duo Plus*	*Britax Römer*	Į priekį atsukta su ISOFIX ir viršuje esančiu dirželiu	E1 04301133
II grupė	*KidFix II XP*	*Britax Römer*	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E1 04301323
III grupė	*Dream*	*Nania/OSANN*	Į priekį atsukta tvirtinama automobilio saugos diržu.	E2 0403011

Vaikų apsaugos sistemų gamintojo rekvizitai:
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Osann https://www.osann.de

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMA SAUGOS SISTEMA



❈ Oro pagalvių įranga Jūsų automobilyje gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ODEEV038036L

(1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
(2) Keleivio priekinė oro pagalvė.
(3) Šoninė oro pagalvė.
(4) Užuolaidinė oro pagalvė.
(5) Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
(6) Prekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės įjungino / išjungimo (ON/OFF) jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais ir sumažintų galimybę susižeisti.**
- **Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų.**

  Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Oro pagalvių dangtelių neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.**

Oro pagalvių saugos sistemos veikimas

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (jei reikia, oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai POWER mygtukas yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai du faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas oro pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

  Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

  Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

  Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

  Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvių sistemai. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai



OYDESA2042

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Išsiskleisdama keleivio šoninė oro pagalvė atsitrenkti į vaiko kėdutę ir sužaloti vaiką.

Mes nerekomenduojame tvirtinti į priekį atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės automobilio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

Daugiau informacijos rasite „Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!**

  VAIKAS gali ŽŪTI arba SUSIŽALOTI.

- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate ant užpakalinių kraštinių automobilio sėdynių, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.**

  Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

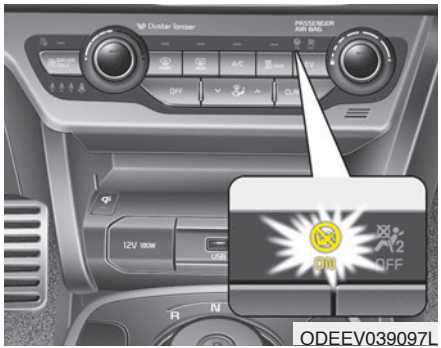


W7-147

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).
Kai POWER mygtukas yra padėtyje ON, įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes ir užges.
Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti POWER arba ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgęsta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, POWER mygtukas yra ON padėtyje.

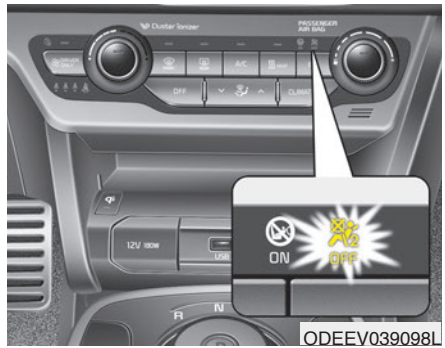
Prekinio keleivio oro pagalvės ON indikatorius



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių ON indikatorius po to, kai POWER mygtuką nustatote į padėtį ON.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai įjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius



POWER mygtuką nustačius į padėtį ON užsidega ir maždaug 4 sekundes dega priekinės keleivio sėdynės oro pagalvės OFF indikatorius.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgęsta, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

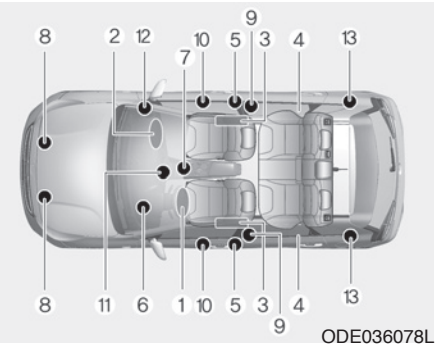
⚠ ATSARGIAI

Jei blogai veikia priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio oro pagalvių sistemos ON/OFF jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio oro pagalvių jungiklis ON/OFF yra OFF padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

SRS komponentai ir funkcijos



Oro pagalvių sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis.
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis.
3. Šoninių oro pagalvių moduliai.
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai.
5. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai*.
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė.
7. SRS valdymo modulis (SRSCM).
8. Smūgio į šoną jutikliai.
9. Smūgio į šoną jutikliai*.
10. Smūgio į šoną jutikliai*.
11. Prekinės keleivio sėdynės oro pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės).
12. Prekinės keleivio sėdynės oro pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis.
13. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai*.

*: jei įrengta.

Oro pagalvių sistemos valdymo modulis (SRSCM) kontroliuoja visus oro pagalvių sistemos komponentus kai POWER mygtukas yra ON padėtyje (įjungta) ir nustato, ar smūgis yra pakankamai stiprus, kad prireiktų išskleisti oro pagalvę ar įjungti saugos diržo įtempiklį.

Oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai POWER mygtukas nustatomas į padėtį ON - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.**
- **Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.**
- **Lemputė užsidega važiuojant.**
- **Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.**

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių sistema (SRSCM) pajunta pakankamai stiprų smūgį į automobilio priekinę dalį, priekinės oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B02L

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)

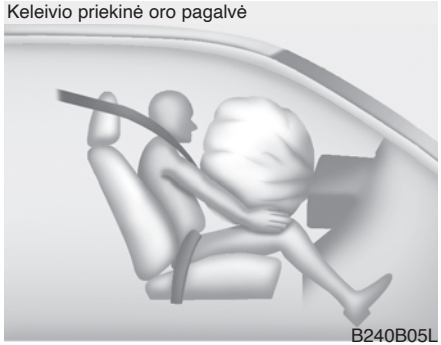


B240B03L

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekyje sėdintį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant priekinio keleivio panelės virš pirštinių dėtuvės netvirtinkite ir nedėkite jokių priedų (gėrimo laikiklio, lipduko ir kt.) jei automobilyje toje vietoje yra oro pagalvė. Šiai oro pagalvei išsiskleidus daiktai gali sužaloti keleivius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.**

  Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Apsauginė oro pagalvių sistema veikia tik tada, kai POWER mygtukas yra padėtyje ON. Jei neužsidega oro pagalvių sistemos įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate POWER mygtuką į ON padėtį, ar kai paleidžiate variklį, užsidega važiuojant, - oro pagalvių sistemoje yra veikimo sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite POWER mygtuką į padėtį OFF ir ištraukite raktelį. Niekada neišimkite ir nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai POWER mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus lemputė.**

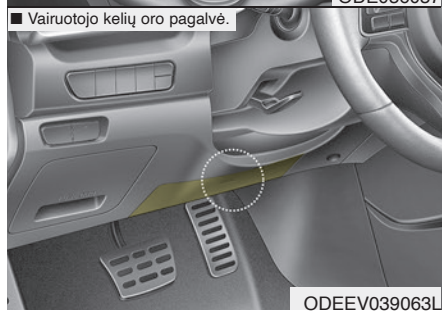
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

■ Vairuotojo priekinė oro pagalvė.



ODE036037

■ Vairuotojo kelių oro pagalvė.



ODEEV039063L

■ Keleivio priekinė oro pagalvė



ODE036038

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG“ užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- **ABC — vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.**
- **Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.**
- **Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.**
- **Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.**
- **Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatoriaus įspėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą - sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kia **rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

- **SRS išskleidžia priekines oro pagalves, kai susidūrimas stiprus. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis, tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.**

Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.**
- **Bet kokio nelaimingo atsitikimo metu vairuotoją ir keleivius geriausiai apsaugos tinkamai prisegti saugos diržai nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne.**

Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

- **Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti.**

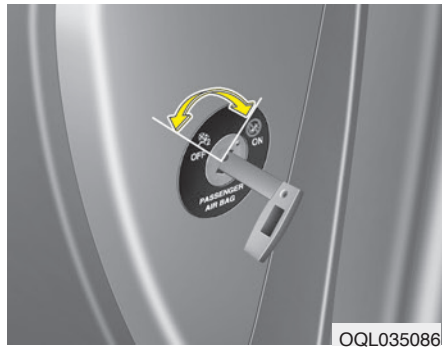
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.

- **Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.**

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis



OQL035086

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę.



ODEEV038097L



ODEEV038098L

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės indikatorius degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir priekinio keleivio ON/OFF indikatorius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.**
- **Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė ( ).***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius ( ) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- ***Jei neužsidega arba žybčioja oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai POWER mygtuką pasukate į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.**
- **Priekinę keleivio oro pagalvę išjunkite tik tada, kai POWER mygtukas išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistemos modulis. Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir / arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.**
- **Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent tos sėdynės priekinė oro pagalvė išjungta. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.**

(Tęsiama)

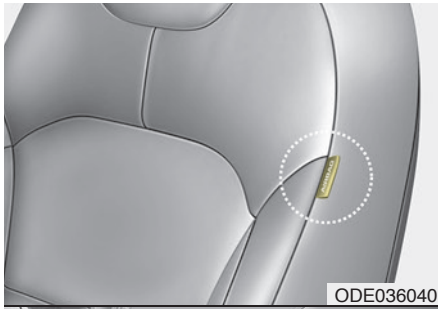
(Tęsiama)

- **Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.**
- **Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Nedėkite daiktų

Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

Šoninė oro pagalvė



❈ Oro pagalvių įranga Jūsų automobilyje gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui avarijos metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti šoninė oro pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis.**

  Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- **Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.**
- **Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.**
- **Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio kai POWER mygtukas yra įjungtas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

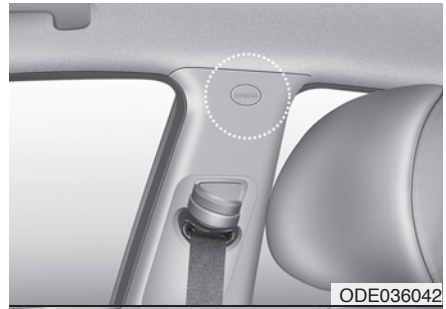
- **Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.**

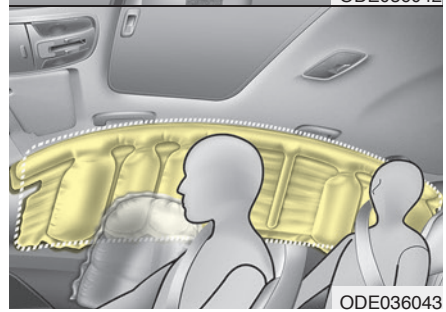
  ***Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Nedėkite daiktų

- **Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.**
- **Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.**
- **Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.**

Užuolaidinė oro pagalvė


ODE036042


ODE036043

✻ Oro pagalvių įranga Jūsų automobilyje gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, tai priklauso nuo susidūrimo stiprumo. Tačiau smūgio iš priekio metu užuolaidinė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti užuolaidinė oro pagalvė.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad išsiskleidusios šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės geriausiai apsaugotų, keleiviai, sėdintys priekinėse ir užpakalinėse sėdynėse turi sėdėti tiesiai ir prisisegę saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.**
- **Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo automobilio durų.**
- **Neleiskite keleiviams galva ir kūnu remtis į duris, dėti rankas ant durų, kišti rankas pro langą ar dėti daiktus tarp savęs ir durų, jei automobilyje yra įrengta šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Nedėkite daiktų

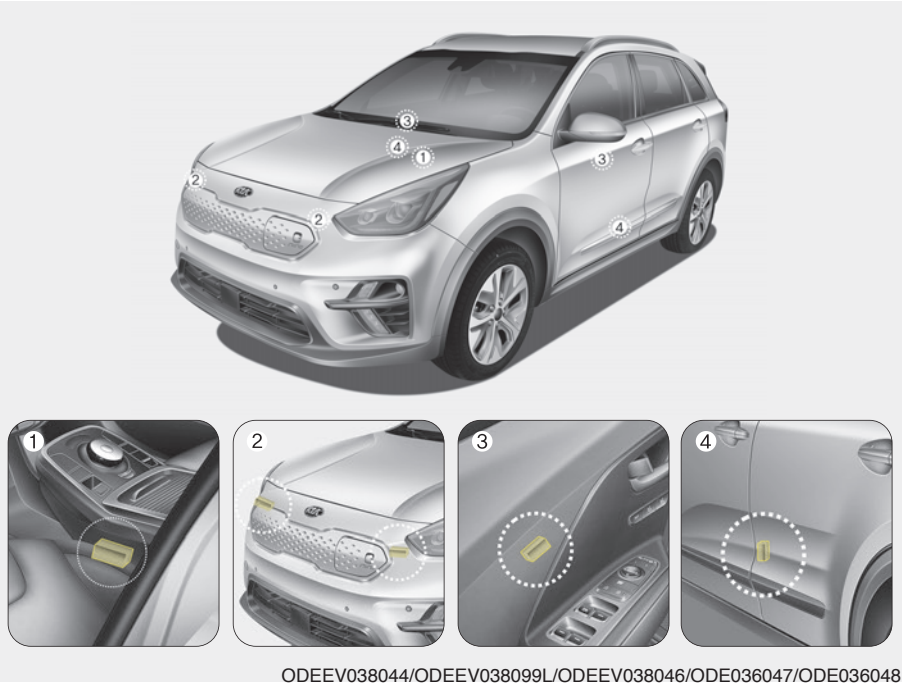
- **Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.**
- **Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.**

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai



ODEEV038044/ODEEV038099L/ODEEV038046/ODE036047/ODE036048

(1) Oro pagalvių sistemos (SRS) valdymo modulis.
(2) Smūgio į priekį jutiklis.
(3) Šoninio slėgio jutiklis (jei įrengtas).
(4) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas).

❈ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.**

  Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.

- **Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.**

  Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Problemų gali kilti jei jutiklio montavimo kampai pasikeitė dėl priekinio buferio, automobilio kėbulo, priekinių durelių ar B/C statramsčių deformacijos susidūrimo metu. Jei avarijos metu automobilis patyrė smūgį į tas vietas, kuriose sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.**

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis.

- Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.
- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio.
- Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.
- Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.
- Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.
- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

Oro pagalvių priežiūra

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir šioje sistemoje nėra detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.**
- **Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkinta šluoste. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.**

  ***Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.**
- **Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vanduo, nebandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

Papildomos atsargumo priemonės

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

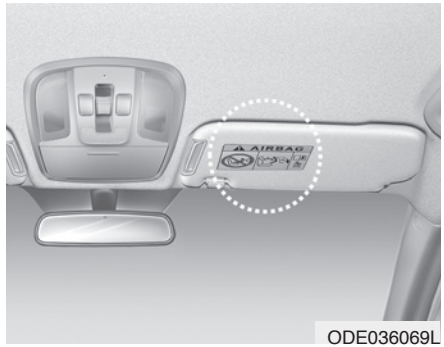
Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.

- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su oro pagalvėmis

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles ar dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



ODE036069L

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

Jūsų automobilio charakteristika

Išmanusis raktelis 4-4
- Raktelio numerio įrašymas 4-4
- Išmaniojo raktelio funkcijos 4-4
- Išmaniojo raktelio veikimas 4-6
- Išmaniojo raktelio praradimas.....4-7
- Išmaniojo raktelio naudojimo atsargumo priemonės 4-8
- Baterijos keitimas 4-8
- Išmaniojo raktelio imobilizavimo sistema.....4-9

Sig alizacijos sistema 4-12
- Įjungta.....4-12
- Apsaugos nuo vagysčių sistema 4-13
- Išjungta.....4-14

Durų užraktai 4-15
- Durų užraktų valdymas iš automobilio išorės 4-15
- Durų užraktų valdymas iš automobilio salono 4-16
- Durų užrakinimo / atrakinimo funkcija 4-18
- Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....4-18

Bagažinė 4-20
- Bagažinės atidarymas 4-20
- Bagažinės uždarymas 4-21
- Avarinis bagažinės užraktas 4-22

Langi 4-23
- Elektra valdomi langai 4-24

Variklio dang is 4-28
- Variklio dangčio atidarymas 4-28
- Įspėjimas apie atidarytą variklio dangtį 4-29
- Variklio dangčio uždarymas.....4-29

Stog ang s 4-30
- Stoglangio paslinkimas 4-31
- Stoglangio pakėlimas.....4-32
- Saulės skydelis 4-33
- Stoglangio perjungimas.....4-33
- Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 4-34

Vairaratis 4-35
- Elektrinis vairo stiprintuvas.....4-35
- Pakeliamas ir sustumiamas vairas 4-36
- Šildomas vairaratis 4-36
- Signalas.....4-37

Veidrodžiai 4-38
- Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis.....4-38
- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.....4-39

Įkrovimo lizdo dangtelis.....4-43

Prietaisų skydelis 4-44
- Prietaisų skydelio valdymas 4-45
- LCD ekrano valdymas 4-45
- Matuokliai.....4-46
- Redukcinė pavara 4-50
- Iškylantysis pavaros indikatorius.....4-50
- Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius 4-50

• Naudingumo režimas 4-51
LCD ekranas 4-52
• LCD ekrano valdymas 4-52
• LCD ekrano režimai 4-53
LCD ekranas 4-6
• Apžvalga 4-66
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) 4-66
• LCD ekrano žinutės 4-70
Įspėjimai ir indikatorių lemputės 4-80
• Įspėjamosios lemputės 4-80
• Indikatorių lemputės 4-88
Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM) 4-93
Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga 4-95
• Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimas 4-95
• Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos neveikimo sąlygos 4-96
• Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema 4-97
• Savidiagnostika 4-98
Sistema įspėjantį apie atstumą statant automobilį priekiu / atbuline eiga (PDW) 4-99
• Sistemos, įspėjančios apie atstumą iki kliūties statant automobilį, veikimas 4-99
• Sistemos, įspėjančios apie atstumą iki kliūties statant automobilį, neveikimo sąlygos 4-101
• Savidiagnostika 4-103
Apšvietimas 4-104
• Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-104
• Priekinių žibintų palydos funkcija 4-104
• Dienos šviesos žibintai 4-105
• Šviesų valdymas 4-105
• Tolimųjų šviesų valdymas 4-107
• Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-108
• Priekinis rūko žibintas 4-109
• Užpakalinis rūko žibintas 4-110
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-110
• Tolimųjų šviesų valdymas 4-111
Valytuvai ir plovikliai 4-115
• Priekinio lango valytuvai 4-116
• Priekinio lango plovikliai 4-118
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis 4-119
Salono šviesos 4-120
• Automatinė išjungimo funkcija 4-120
• Žemėlapio lemputė 4-120
• Salono šviesa 4-121
• Bagažinės šviesa 4-122

4

• Kosmetinio veidrodėlio lemputė 4-122
Pasveikinimo sistema 4-123
• Pasveikinimo šviesa 4-123
• Pasveikinimo funkcija 4-123
• Salono šviesa 4-123
Džiovintuvas 4-124
• Užpakalinio lango džiovintuvas 4-124
Klimato valdymo sistema 4-125
• Sistemos veikimas 4-125
• Oro kondicionavimo sistema.....4-126
• Klimato sistemos oro filtras 4-127
• Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas 4-128
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-129
• Automatinė klimato valdymo sistema 4-130
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....4-131
• Automatinė ventiliacija 4-139
• Stoglangis ir pakartotinės cirkuliacijos oras 4-139
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-140
• Automatinė klimato valdymo sistema 4-140
• Naudojimo patarimai 4-141
• Džiovinimo procedūra.....4-141
• Automatinė džiovinimo sistema 4-142
Dėtuvės 4-144
• Centrinės konsolės dėtuvė 4-144
• Pirštinių dėtuvė 4-144
• Akinių dėtuvė 4-145
• Lagaminų dėtuvė 4-146
Salono įranga 4-147
• Peleninė.....4-147
• Puodelių laikikliai 4-147
• Saulės skydelis 4-149
• Sėdynės šildytuvas 4-150
• Vėdinamos sėdynės 4-152
• Elektros lizdas 4-153
• USB įkroviklis .....4 -154
• Kintamosios srovės keitiklis 4-155
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema 4-156
• Kabliukai drabužiams.....4-159
• Grindų kilimėlio laikikliai.....4-159
• Bagažinės tinklelio laikiklis.....4-160
• Krovinio saugos ekranas.....4-161
Išorinė įranga 4-162
• Stogo bagažinė 4-162
Audio sistema 4-164
• Antena 4-164
• USB lizdas 4-164
• Radijo imtuvas 4-165

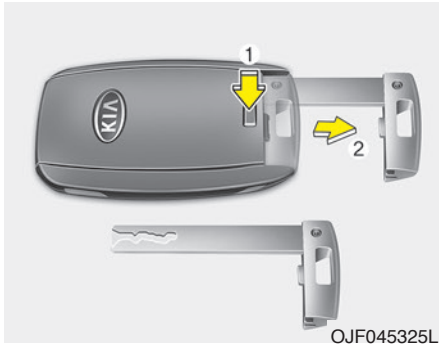
IŠMANUSIS RAKTELIS

Raktelio numerio įrašymas



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, KIA atstovas pagal šį numerį galės pagaminti raktelių kopijas. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Išmaniojo raktelio funkcijos



OJF045325L

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti ir atrakinti duris, bagažinę ir paleisti variklį.

Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Išmanusis raktelis

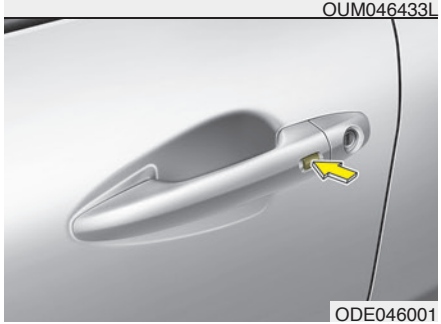
Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje, kai jame sėdi vaikai. Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, kai jame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis nėra ACC arba ON padėtyje.

Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali paspausti paleidimo mygtuką. Turėdami raktelį vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir automobilis gali pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi.

Užrakinimas



OUM046433L



ODE046001

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Toliau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir pasigirs signalas netgi paspaudus mygtuką.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- POWER mygtukas nustatytas ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų mygtuką, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Jei esate 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „POWER mygtukas“.

Išmaniojo raktelio funkcijos



OUM046433L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Išmaniojo raktelio praradimas

Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius.

Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Nedelsdami parodykite automobilį ir likusį raktelį savo įgaliotam *Kia* atstovui (prireikus automobilį nuvilkite), kad apsaugotumėte jį nuo galimos vagystės.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju rakteliu

- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
  - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
  - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
  - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Jei išmanusis raktelis tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu rakteliu. Rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu / techninės priežiūros partneriu.
- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate / skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

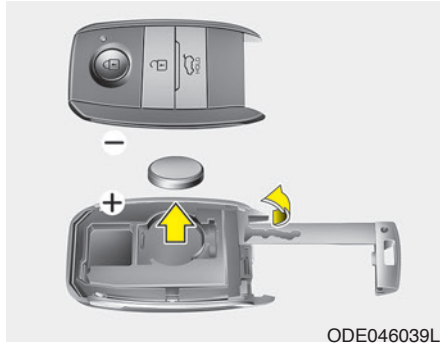
⚠ ATSARGIAI - siųstuvas

Siųstuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gm intojo gr antija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas



ODE046039L

Išmaniojo raktelio baterija turi veikti keletą metų, tačiau, jei raktelis blogai veikia, pabandykite pakeisti bateriją. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis išmaniuoju rakteliu arba pakeisti bateriją, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *KIA* atstovu.

1. Išimkite mechaninį raktelį.
2. Paspausdami atidarykite užpakalinį išmaniojo raktelio dangtelį.
3. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.

4. Įdėkite bateriją atvirkštine jos išėmimui tvarka.

- Išmanusis raktelis sukurtas taip, kad galėtumėte juo naudotis be rūpesčių daug metų, tačiau jis gali sugesti jei pateks drėgmė ar paveiks statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei įdėsite netinkamą bateriją, išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Siekdami nepakenkti išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jo ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.
-  Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

⚠ ATSARGIAI - išmaniojo raktelio gedimas

Nemėtykite, nesušlapinkite ir nelaikykite išmaniojo raktelio aukštoje temperatūroje ar tiesioginiuose saulės spinduliuose, nes jis gali sugesti.

Išmaniojo raktelio imobilizacijos sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktelį (arba kitą priemonę), išsijungs automobilio maitinimo sistema.

Kai POWER mygtuką pasukate į ON padėtį, imobilizavimo sistemos indikatorius trumpai užsidega ir užgęsta. Jei indikatoriaus lemputė ima mirkčioti, reiškia, jog sistema neatpažįsta raktelio kodo.

Nustatykite POWER mygtuką į OFF padėtį, o po to vėl pasukite jį į ON padėtį.

Tam tikromis aplinkybėmis automobilis gali neatpažinti jūsų išmaniojo raktelio, jei šalia yra kitas išmaniojo rakto įtaisas arba, jei metalinis daiktas, pavyzdžiui, raktų pakabukas, dengia išmanųjį raktelį.

Tokiu atveju variklio paleisti negalėsite. Prieš bandydami dar kartą paleisti variklį nuo išmaniojo raktelio patraukite metalinius daiktus ar kitus raktus.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį *KIA* atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Raktelyje esantis siųstuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Imobilizavimo sistema gali veikti netinkamai.

Kai POWER mygtukas nustatomas ON padėtyje imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Pasukite POWER mygtuką į padėtį ON.

Imobilizavimo sistemos įjungimas

Pasukite POWER mygtuką į padėtį OFF. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Be galiojančio išmaniojo raktelio variklio paleisti negalima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio automobilyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ ATSARGIAI

Prie POWER mygtuko nedėkite gaminių iš metalo. Metaliniai daiktai gali sutrukdyti siųstuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

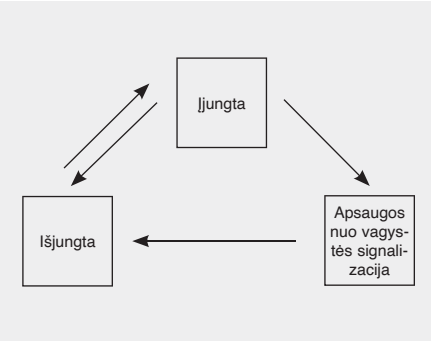
Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ATSARGIAI

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas", antrasis - „apsaugos" ir trečiasis - „išjungtas". Įjungus signalizacijos sistemą pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

Įjungta

Automobilį pastatykite ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

Išmaniojo raktelio naudojimas

1. Pasukite POWER mygtuką į padėtį OFF.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinės ir variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų išorės rankenos mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždaryti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacija. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos nuo vagystės sistema.

• Užrakinkite duris paspausdami ant išmaniojo raktelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždaryti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacija. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos nuo vagystės sistema.

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei signalizaciją įjungsite keleiviams esant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidaryti per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos nuo vagystės signalizacija

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant siųstuvu.
- Variklio dangtis atidarytas.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundes ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris siųstuvu.

Išjungta

Sistema išsijungs toliau išvardintais atvejais.

Išmanusis raktelis

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Priekinių durų išorinės rankenos mygtukas paspaustas turint išmanųjį raktelį.
- Variklis paleistas. (Per 3 sekundes.)

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Su išmaniojo raktelio sistema. Jei sistema neišjungia išmaniuoju rakteliu, atidarykite duris mechaniniu rakteliu ir paleiskite variklį. Sistema išsijungia.**
- **Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.**

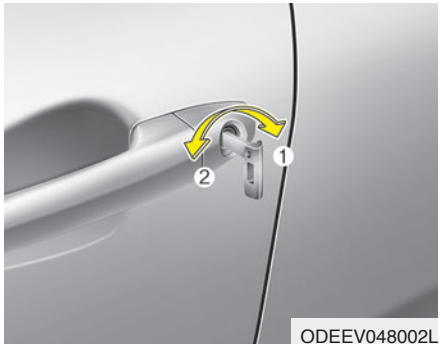
⚠ ATSARGIAI

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti - rekomenduojame, kad ją prižiūrėtų kvalifikuotas specialistas. *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės



- Norėdami užrakinti (1) pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami atrakinti (2) - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite / atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins / atsirakins visos durys.
- Duris taip pat galima užrakinti / atrakinti išmaniuoju rakteliu.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.**
- **Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandinę ir sistemos detales.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

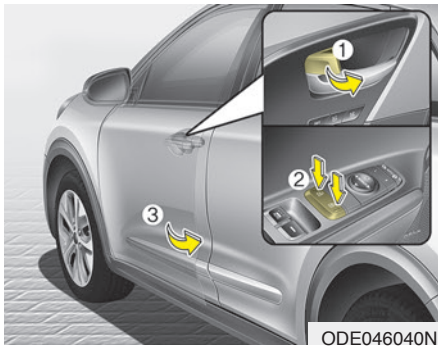
- **Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.**
- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo uždarant duris.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus sveikatai ir gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

⚠ ATSARGIAI

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durų arba stipriai spausti duris joms užsidarant.



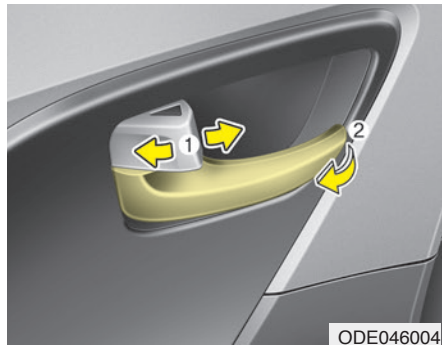
- Norėdami užrakinti duris be raktelio paspauskite vidinį durų užrakto mygtuką (1) arba centrinį užrakto jungiklį (2) į *Lock* (užrakinti) padėtį ir uždarykite duris (3).
- Jei užrakinsite duris centriniu durų užrakto jungikliu (2), visos automobilio durys automatiškai užsirakins.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš išlipdami iš automobilio visuomet nustatykite POWER mygtuką į padėtį OFF, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakinimo mygtuku



- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į *Unlock* (atrakinti) padėtį. Bus matoma raudona durų užrakto mygtuko žymė.
- Norėdami užrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į *Lock* (užrakinti) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.
- Jei patrauksite vairuotojo (arba priekinio keleivio) vidinę durų rankenėlę kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys. (Jei įrengta)
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei išmanusis raktelis bus automobilyje ir priekinės durys bus atidarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

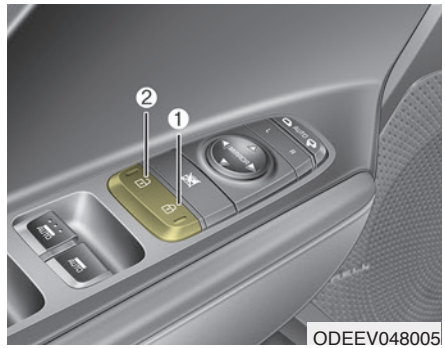
Jei elektra valdomų durų užraktas neveikia kai esate automobilyje ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- **Keletą kartų paspausti atrakinimo mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną**
- **Pasinaudokite kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais ir rankenomis.**
- **Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.**
- **Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami (🔒) jungiklio (1) dalį užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami (🔓) jungiklio (2) dalį atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei išmanusis raktelis yra automobilyje ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio (🔒) dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Durys

- **Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius asmenis, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.**
- **Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų.

Durų užrakinimo / atrakinimo funkcija

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

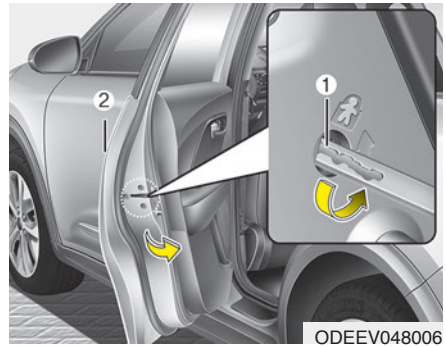
Jei automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo / užrakinimo funkciją. Informacijos rasite skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Jei automobilyje yra vaikų, įjunkite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintas (1), užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę (2).

Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų apsaugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.

Kai įjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus. Reikia atrakinti vaikų saugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktai turi būti užrakinti kai automobilyje sėdi vaikai.

BAGAŽINĖS DANGTIS

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

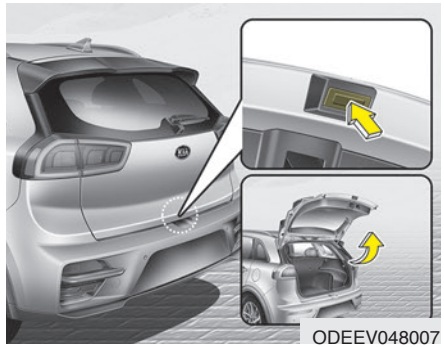
Jei važiuojate su atidarytu bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

Bagažinės atidarymas


ODEEV048007

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus visas automobilio duris raktu, išmaniuoju rakteliu arba centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu.
- Bagažinė atrakinama tik data kai bagažinės atrakinimo mygtukas, esantis ant siųstuvo arba išmaniojo raktelio, paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant dangtį.
- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins. (Visos durys turi būti užrakintos.)

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ATSARGIAI

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas prieš pradedant važiuoti gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas



Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

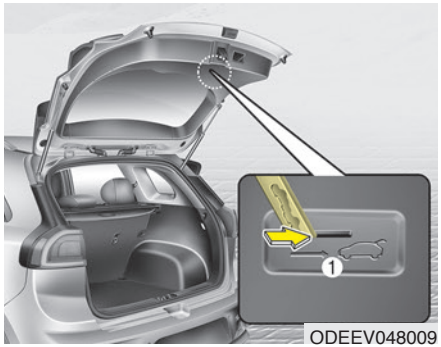
⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus praviras ar atidarytas išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

⚠ ATSARGIAI

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės bagažinės durų fiksatoriaus nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

Avarinis bagažinės užraktas



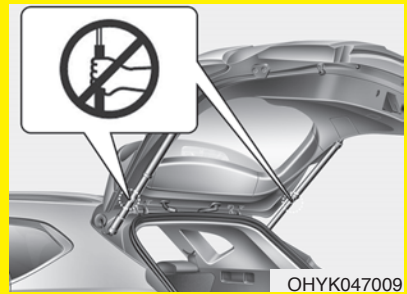
Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors netyčia užrakinote bagažinėje, Bagažinę ją galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.
2. Pasukite raktelį į dešinę.
3. Atidarykite bagažinės dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

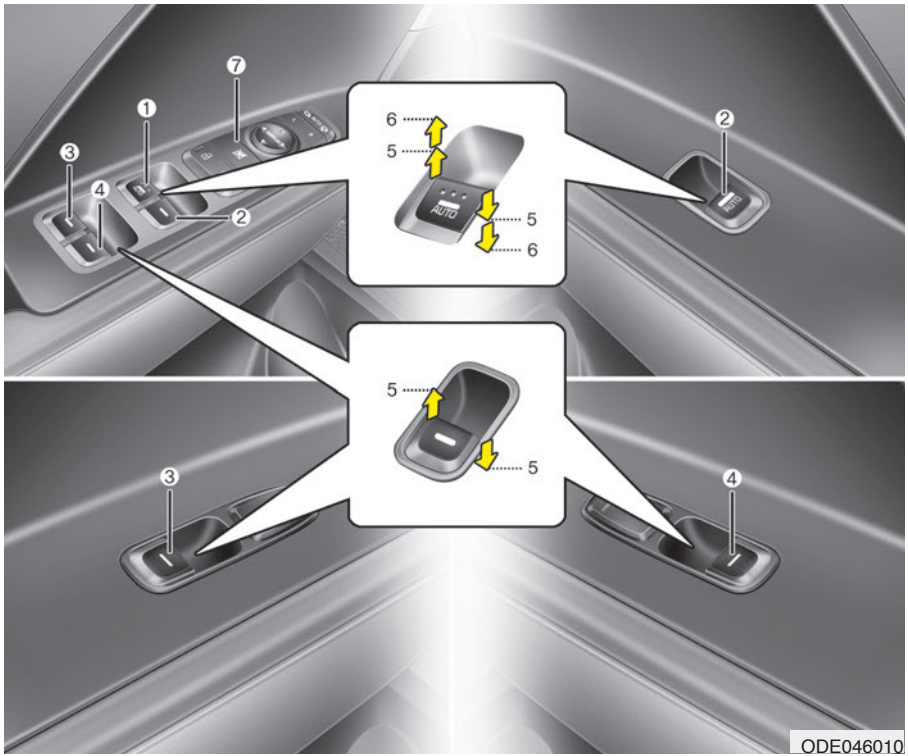
- **Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.**
- **Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.**
- **Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.**

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nesilaikykite už galinės durų atraminės dalies (dujų pakėlėjo), galite susižaloti.

LANGAI



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis.
(2) Priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
(3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis.
(4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis.
(5) Lango atidarymas ir uždarymas.
(6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas* / *atidarymas.
(7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis.

* Jei yra.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai POWER mygtukas yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Elektra valdomus langus galima atidaryti arba uždaryti 30 sekundžių po to, kai POWER mygtukas išjungtas. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Jei langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

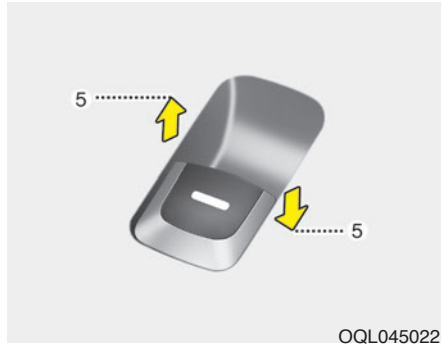
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

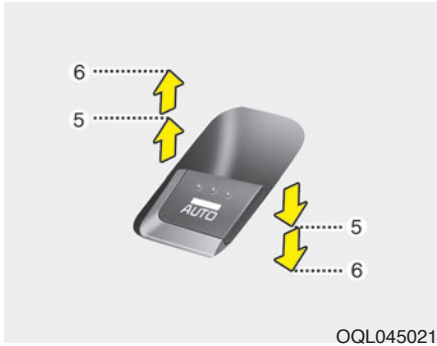
Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas



A tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

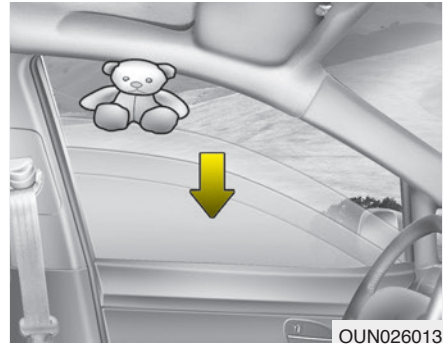


B tipas - automatinis lango atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai paspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Pasukite POWER mygtuką į padėtį ON.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



Automatiškas eigos krypties keitimas (B tipas)

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote paspaustą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

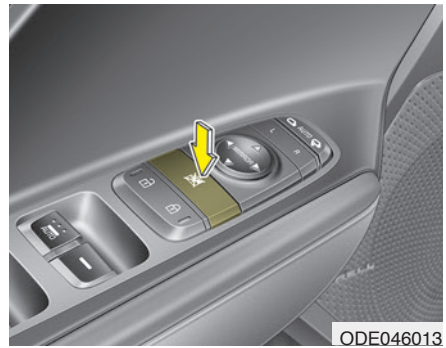
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neįsijungia iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį į užrakinimo padėtį.

Kai elektra valdomų langų užrakto jungiklis paspaustas:

- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galima atidaryti arba uždaryti priekinėje sėdynėje važiuojančio keleivio langą, ir užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langą.

- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Prie automobilio galinių sėdynių esančiu jungikliu negalima atidaryti arba uždaryti galinio automobilio elektra valdomo lango.

⚠ ATSARGIAI

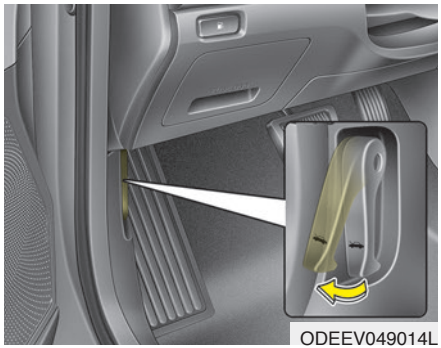
- ***Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.***
- ***Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

- **NIEKUOMET nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.**
- **NIEKUOMET nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje niekas nelaiko rankų, galvos, ar nėra ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo durys-se esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidaręs langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos arba rankų.**

VARIKLIO DANGTIS

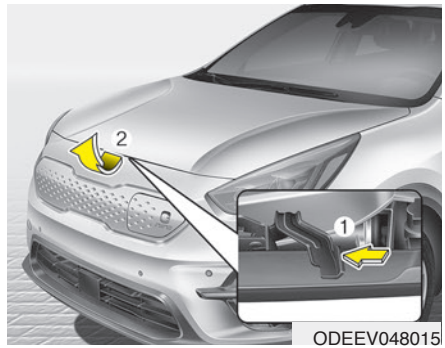
Variklio dangčio atidarymas


ODEEV049014L

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

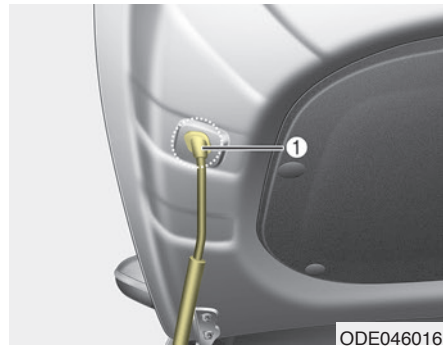
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P (stovėjimo) padėtyje ir atidarykite variklio dangtį.



ODEEV048015

2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrosios sklendės (1) viršutinę pusę ir pakelkite variklio dangtį (2).



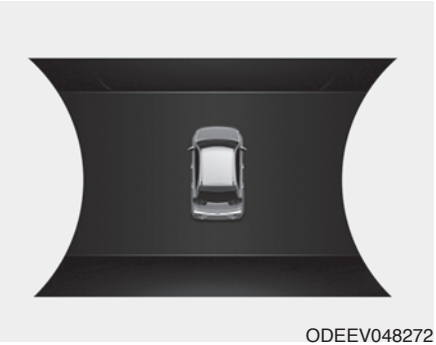
ODE046016

3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Guma padės apsisaugoti nuo nudegimų karštu metalu, kai variklio skyrius įkaitęs.**
- **Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jei strypas tinkamai įstatytas jis nenukris ir Jūsų nesužeis.**

Atidarydami variklio dangtį būkite atsargūs



ODEEV048272

Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
   - Visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, šluosčių ar kitokių degių medžiagų.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm iki uždarymo padėties ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite sugadinti automobilį arba susižeisti.**
- **Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.**
- **Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, nukristi ir sugesti.**

STOGLANGIS (JEIGU YRA)



ODEEV048035N

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Norėdami atidaryti arba uždaryti stoglangį POWER mygtuką nustatykite padėtyje ON.

Stoglangis veikia dar maždaug 30 sekundžių po to, kai POWER mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba OFF.

Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio 30 sekundžių nebegalėsite valdyti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.**
- **Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.***
- ***Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.***

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norint išvengti atsitiktinio valdymo, ypač jei tai padarytų vaikai, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.**
- **Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite jį sugadinti.**

Stoglangio paslinkimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti stoglangį (paslinkti rankiniu būdu), paspauskite priekinę arba galinę valdymo jungiklio dalį į pirmąją poziciją. Norėdami atidaryti stoglangį (paslinkti rankiniu būdu), paspauskite priekinę arba galinę valdymo jungiklio dalį atgal į antrąją poziciją.

Stoglangis pasislinks į rekomenduojamą atidarymo padėtį (maždaug 7 cm iki didžiausios atidarymo padėties).
Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

Norėdami maksimaliai atidaryti stoglangį, paspauskite į automobilio salono galą atsuktą jungiklio dalį ir laikykite tol, kol stoglangis visiškai atsidarys.

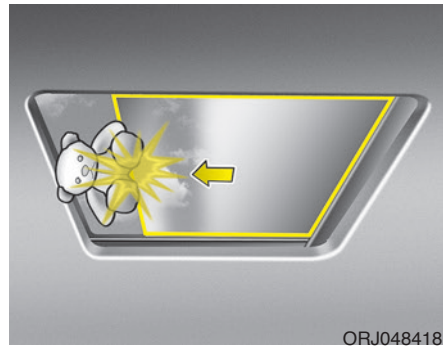
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kad važiuojant vėjo keliamas triukšmas būtų kuo mažesnis, rekomenduojama šiek tiek pridaryti stoglangį (sustabdyti stoglangį apie 7 cm iki maksimalaus atidarymo padėties).

Norėdami uždaryti stoglangį (automatinio slinkimo funkcija), paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį atgal į antrąją poziciją.

Stoglangis automatiškai užsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

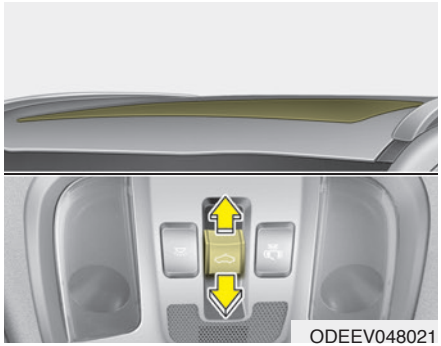
Automatinis krypties keitimas



Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir stoglangis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Prieš uždarant stoglangį reikia visada patikrinti, ar jam netrukdys keleiviai ir daiktai.

Stoglangio pakėlimas


ODEEV048021

Norėdami atidaryti stoglangį spauskite priekinę jungiklio dalį tol, kol stoglangis pasikels iki norimos padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite mygtuką ir palaikykite tol, kol stoglangis atsiras norimoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.**
- **Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.**
- **Prieš uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad Jūsų veidas ir rankos nėra jo judėjimo kelyje.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.***
- ***Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.***
- ***Kai ilgai naudojatės stoglangiu, tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.***

Saulės skydelis


OBK049019

Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu. Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

⚠ ATSARGIAI

Stoglangis sukonstruotas taip, kad slystų kartu su saulės skydeliu. Nepalikite saulės skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

Stoglangį gali tekti iš naujo nustatyti esant šioms sąlygoms:

- Akumuliatorius išsieikvojęs arba stoglangio saugiklis buvo pakeistas ar išjungtas.
- Stoglangio valdymo svirtelė veikia netinkamai.

1. Nustatykite POWER mygtuką į padėtį ON arba paleiskite variklį (indikatorius dega). Rekomenduojama nustatyti stoglangio padėtį kai automobilis veikia parengties ( ) režimu.
2. Uždarykite stoglangį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo svirtelę.
4. Paspauskite stoglangio svirtelę į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis pakils į viršų. Paskui paleiskite svirtelę.
5. Paspauskite stoglangio svirtelę į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta toliau.

   Palenkti žemyn → atidaryti → uždaryti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nepaleiskite valdymo svirtelės tol, kol operacija bus baigta.
Jei paleidote valdymo rankenėlę judėjimo metu, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

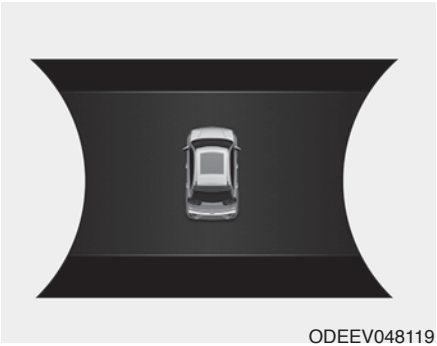
6.Kai operacija baigta, paleiskite valdymo rankenėlę. (Stoglangio valdymo sistema įjungta).

✻Daugiau informacijos sužinosite *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas, išsieikvojo arba perdegė saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



ODEEV048119

Jei vairuotojas išjungia POWER mygtuką kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 6 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

VAIRAS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

Vairo stiprintuvas, naudodamas elektrinio variklio energiją, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti toliau išvardintus požymius.

- **Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.**
- **Nustačius POWER mygtuką į padėtį ON sunku sukti vairaratį. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.**
- **Pasukus POWER mygtuką į ON arba OFF padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.**
- **Variklio keliamas garsas gali įgrėsti, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.**
- **Valdyti vairaratį gali tapti sunkiau, jei EPS sistemos veikimas yra sustabdytas, tam kad būtų išvengta rimtų nelaimingų atsitikimų, kai EPS valdymo blokas nustato gedimus EPS sistemoje savarankiškos diagnostikos metu.**
- **Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Tačiau, po kelių minučių jo būklė taps normali.

- **Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė). Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Esant šaltam orui vairaratis gali suktis sunkiau, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.**
- **Jei reikia įkrauti išsieikvojusį akumuliatorių, vairaratis gali veikti neįprastai. Tai laikinas reiškinys, atsirandantis dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Kai akumuliatorius įsikraus, vairaratis veiks normaliai. Prieš važiuodami patikrinkite, ar normaliai veikia vairaratis.**

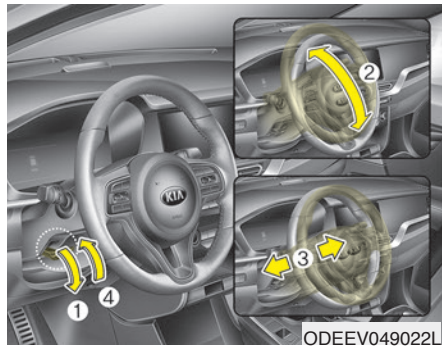
Pakeliamas ir sustumiamas vairas

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**

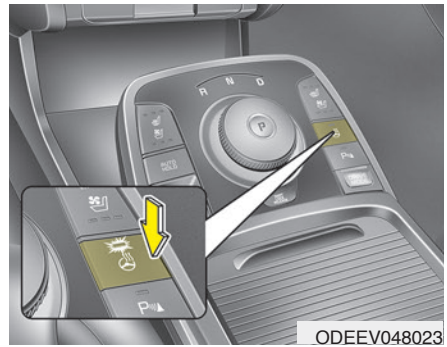


Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (4) vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nustačius vairaračio padėtį užrakinimo - atlaisvinimo svirtelė gali kartais jo neįtvirtinti.
Tai nėra gedimo požymis. Taip atsitinka susikabinus dviem krumpliaračiams. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėtį ir ją užfiksuokite.

Šildomas vairaratis (jei įrengtas)



Kai POWER mygtukas yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus vairaračio šildymo mygtuką. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Norėdami išjungti vairo šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

⚠ ATSARGIAI

Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.

Garsinis signalas



ODE046024

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

⚠ ATSARGIAI

- ***Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite jo aštriu smailu daiktu.***
- ***Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairo mechanizmą.***

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

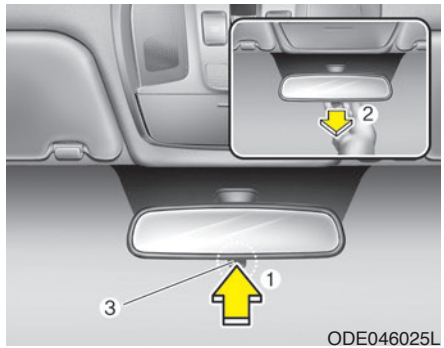
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninis / naktinis užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



ODE046025L

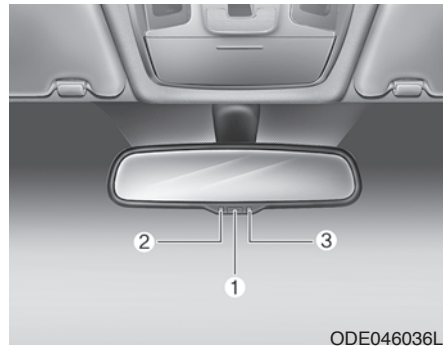
Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio / naktinio vaizdo svirtelė (3) yra dieninio vaizdo padėtyje (1).

Patraukite dieninio / naktinio vaizdo svirtelę (3) į save (2) - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių žibintų atspindžius.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

❈ (1) : diena (2) : naktis

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)



ODE046036L

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių žibintų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių žibintų atspindžius.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuoto jutiklio pagalba.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ATSARGIAI

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai POWER mygtuką nustatote į padėtį ON įsijungia veidrodžio ON funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.

  Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsidegs.

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti nuotolinio valdymo jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- **Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.**
- **Norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.**

⚠ ATSARGIAI

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

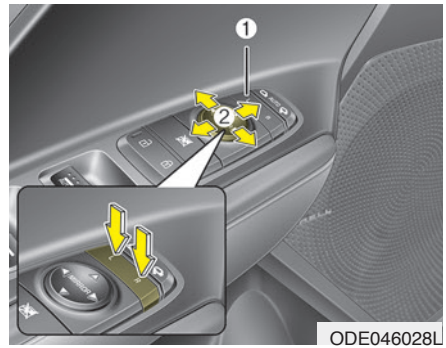
⚠ ATSARGIAI

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

Nuotolinio valdymo pultelis



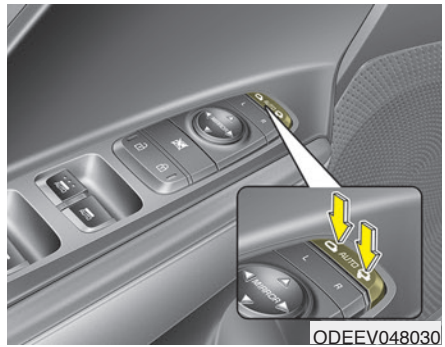
Užpakalinių vaizdo veidrodžių nustatymas:

1. Paspauskite mygtuko (1) L (kairiąją priekinę pusę) arba R (dešiniąją priekinę pusę) užpakalinio vaizdo veidrodžiui nustatyti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ATSARGIAI

- ***Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.***
- ***Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.***

Galinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio sulenkimas



Valdomas elektra

Išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį galima sulenkti ir atlenkti paspaudžiant jungiklį kai POWER mygtukas yra ON padėtyje.

Į kairę: veidrodis atsilenks.

Į dešinę: veidrodis susilenks.

Viduryje (automatinis):

veidrodis susilenks ir atsilenks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu.
- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos.
- Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos). (Jei įrengta)

⚠ ATSARGIAI

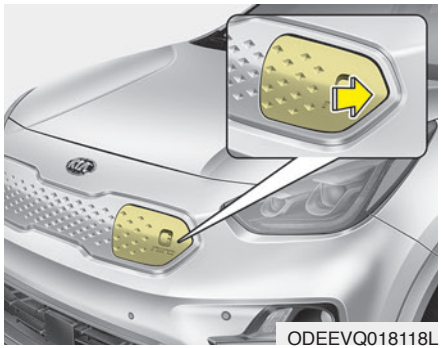
Elektra valdomas išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis veikia net tada, kai POWER mygtukas yra išjungtas (padėtis OFF). Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina automobiliui nevažiuojant.

⚠ ATSARGIAI

Jei automobilyje yra elektra valdomi užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Galite sugadinti varikliuką.

ĮKROVIMO DURELĖS

Įkrovimo durelių atidarymas

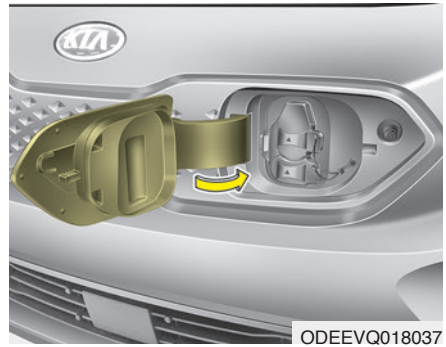

ODEEVQ018118L

1. Įjungę stovėjimo pavarą (P) išjunkite maitinimą.
2. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles paspausdami įkrovimo durelių simbolį [u]. Įkrovimo durelės neatsidarys jei automobilio durys užrakintos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.

Įkrovimo durelių uždarymas


ODEEVQ018037

1. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
2. Uždarykite įkrovimo dureles.

PRIETAISŲ SKYDELIS



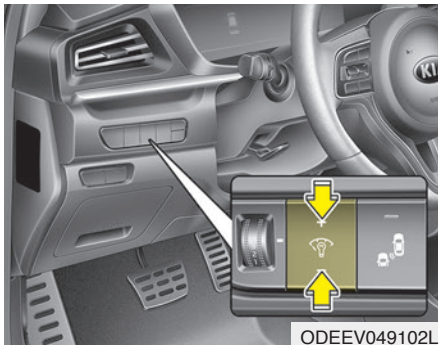
1. Maitinimo / įkrovimo sistemos veikimo indikatorius.
2. Spidometras.
3. Įspėjamųjų indikatorių lemputės.
4. LCD ekranas (su kelionės kompiuteriu).
5. Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis.
6. Galimas nuvažiuoti atstumas.

✻ Automobilio prietaisų skydelyje ir skystųjų kristalų ekrane rodomas turinys gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.

ODEEV048274L

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas



ODEEV049102L

Prietaisų skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai POWER mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.

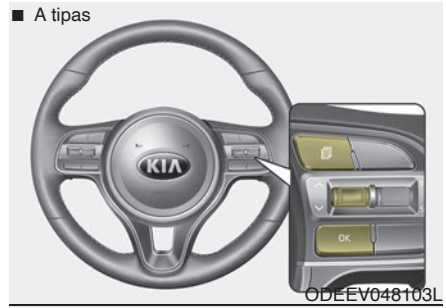


ODEEV048110N

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas

■ A tipas



ODEEV048103L

■ B tipas



ODEEV048104L

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

(1) 🗐 : MODE mygtukas skirtas skystųjų kristalų ekrano režimų pakeitimui.

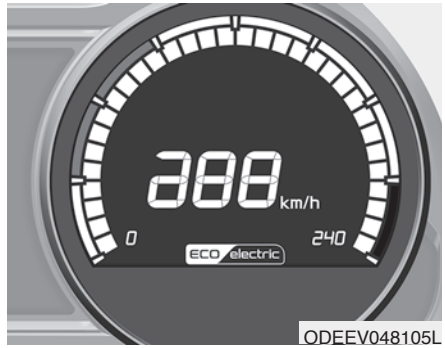
(2) ∧/∨ : MOVE slinkties jungiklis skirtas parinkčių pasirinkimui.

(3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui.

✻ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Matuokliai

Spidometras



ODEEV048105L

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Maitinimo / įkrovimo sistemos veikimo indikatorius



ODEEVQ018059

Maitinimo / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinių stabdžių įkrovos / iškrovos būseną.

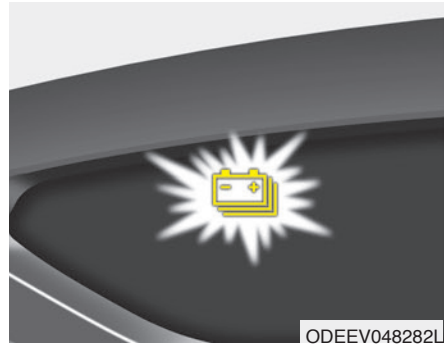
•ELEKTROS ENERGIJA: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.

• ĮKROVA: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Indikatoriaus padėtis „0 (žemas)“ rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nėra pakankamai energijos. „1 (aukšta)“ padėtis rodo, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas. Jei važiuosite greitkeliu iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.



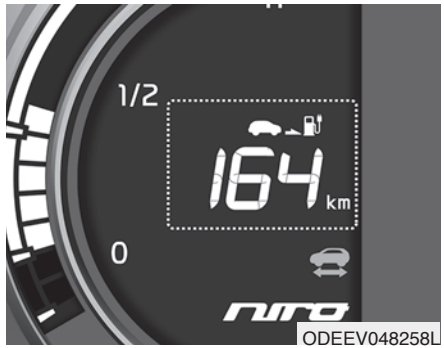
Kai SOC matuoklyje yra 2 matuoklių juostos (šalia „0 (žemas) srities), įspėjamoji lemputė užsidega įspėdama apie akumuliatoriaus įkrovos lygį.

Įsijungus įspėjamajai lemputei, automobilis gali nuvažiuoti papildomus 20 ~ 30 km, tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionavimo sistemos naudojimo, oro sąlygų, vairavimo būdo ir kitų veiksnių. Būtina įkrauti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai aukštos įtampos akumuliatoriui liko 1-2 padalos automobilio greitis bus apribotas ir galiausiai automobilis sustos.
Nedelsdami įkraukite automobilį.

Galimas nuvažiuoti atstumas.



ODEEV048258L

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį automobilis gali nuvažiuoti esant tokiam aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui.
- Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas skirtingai, atsižvelgiant į pasirinktą važiavimo režimą važiavimo režimo integruotoje valdymo sistemoje.

✻Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Važiavimo režimo integruota valdymo sistema“.

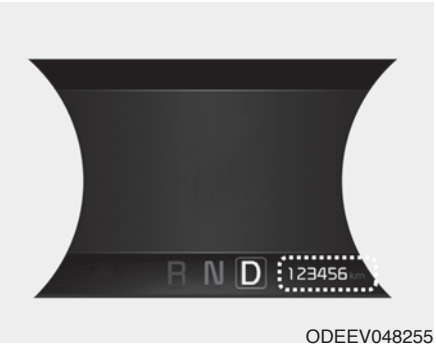
Papildomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti naudojantis regeneraciniu stabdymu



ODEEV048507N

Jei paspaudus važiavimo režimo mygtuką „ECO / ECO +“ pasirenkamas „ECO / ECO +“ režimas, rodomas papildomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti pasinaudojant energija gauta naudojant regeneracinį stabdymą. Ekranas inicializuojamas į 0, jei regeneracinis stabdymas nustoja veikti didinant greitį ir pan.

Odometras



ODEEV048255

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų vadovautis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro skalė: 0 ~ 1,599,999 km arba 999,999 mylios.

Lauko temperatūros termometras



ODEEV048256

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė: -40 ~ 60°C

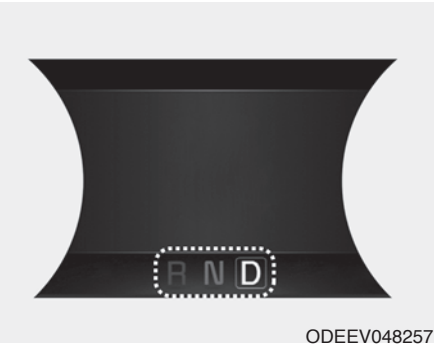
Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose, siekiant neleisti vairuotojui atitraukti dėmesio.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

Temperatūros vienetus galima pakeisti skystųjų kristalų ekrane pasirenkant *User settings* (naudotojo nustatymai).

✻ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Redukcinė pavara



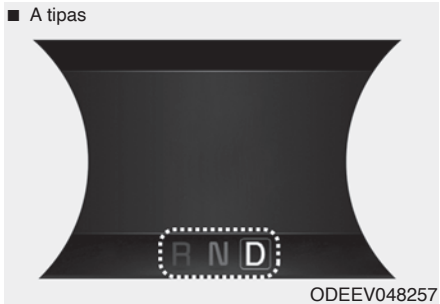
ODEEV048257

Šis indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

- Stovėjimo pavara: P
- Atbulinės eigos pavara: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D

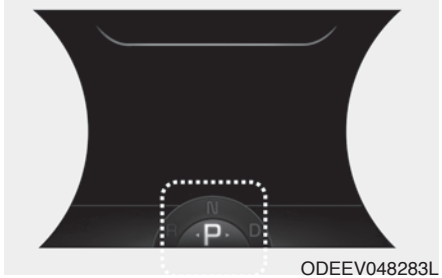
Išskylantysis pavaros indikatorius

■ A tipas



ODEEV048257

■ B tipas



ODEEV048283L

Išskylančiame langelyje rodoma įjungta pavara, tuo metu, kai pavara perjungiama į kitą padėtį (P / R / N / D).

R / N / D padėtyje rodomas A tipo vaizdas, P padėtyje rodomas B tipo vaizdas.

Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius

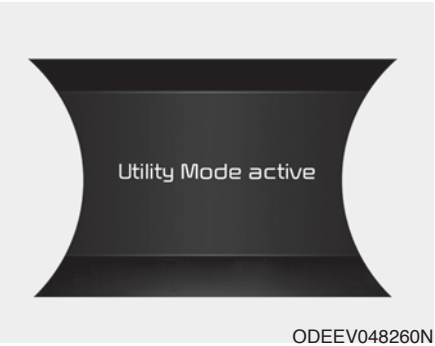


ODEEV048508N

Naudodamiesi regeneraciniais stabdžiais, galite pasirinkti regeneracinio stabdymo lygį nuo 0 iki 3, patraukdami jungiklį vairaratyje.

❈ Išsamesnės informacijos rasite „Regeneracinė stabdžių sistema“, 5 skyriuje.

Naudingumo režimas (jei įrengtas)



ODEEV048260N

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomo akumuliatoriaus, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką nesinaudojant automobiliu, ilgą laiką galima naudoti elektrinius prietaisus (audio sistemą, žibintus ir kt.).

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Automobilis yra parengties ( ) režime, o pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungtas.
- User Settings (naudotojo nustatymai) → Convenience (komforto įranga) → Utility Mode (naudingumo režimas) pasirinktas prietaisų skydelyje.

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

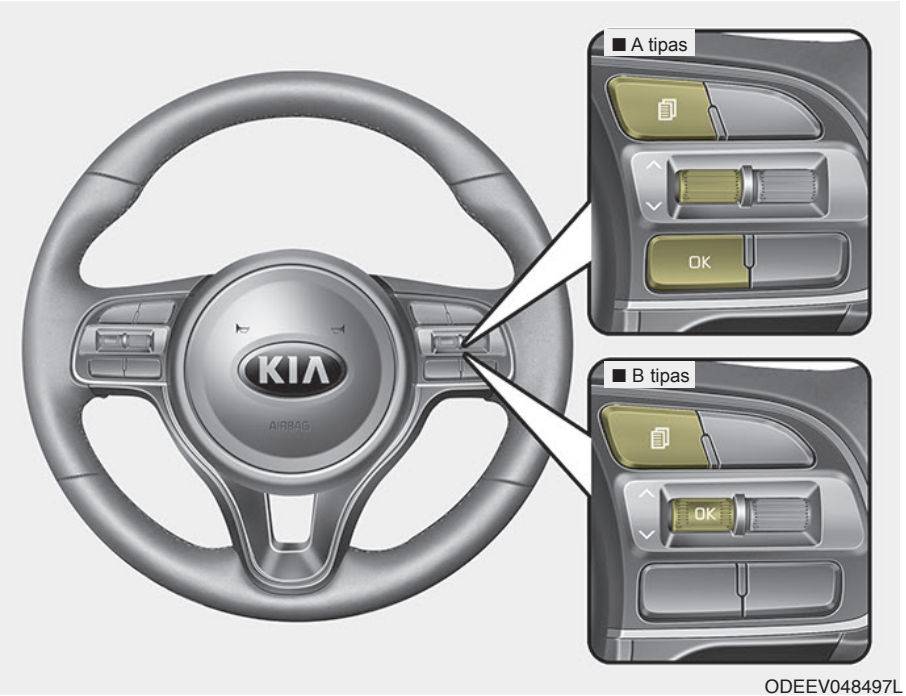
- Indikatorius išsijungs, o indikatorius prietaisų skydelyje užsidegs.
- Visus elektrinius įrenginius galima naudoti, tačiau negalima vairuoti automobilio.
- EPB galima išjungti paspaudus EBP jungiklį.
- Pavaros iš P (stovėjimo) padėties perjungti negalima. Jei bandysite perjungti pavarą prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas *Shifting conditions not met*.

Sistemos išjungimas

Naudingumo režimą galima išjungti paspaudus POWER mygtuką į OFF padėtį. Funkcijos išjungti negalima naudojantis naudotojo nustatymų režimu.

LCD EKRANAS

LCD ekrano valdymas



ODEEV048497L

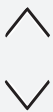
LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

(1) 🗐 : MODE mygtuku galima keisti režimus.

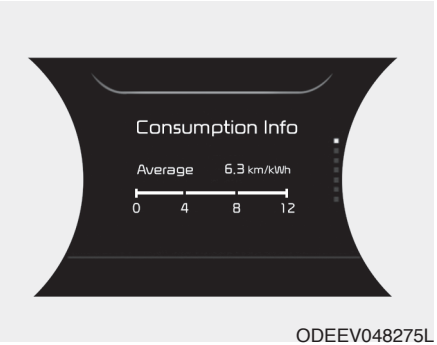
(2) ∧/∨ : MOVE jungikliu galima keisti parinktis.

(3) OK : SELECT/RESET mygtukas skirtas iš naujo nustatyti norimą parinktį.

LCD ekrano režimai

	Meniu				
	 Kelionės kompiuteris	 TBT (posūkis po posūkio režimas)	 Važiavimo pagalbos sistema	 Naudotojo nustatymai	 Pagrindinis įspėjimas
 Aukštyn / žemyn	Sąnaudų informacija	Maršruto nurodymas	• Saugumas važiuojant eismo juosta.	Pagalba vairuotojui	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
	Suvestinė informacija	Vykimo vietos informacija	- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema.	Durys	
	Važiavimo informacija		- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.	Žibintai	
	Vairavimo stilius		- Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija.	Garsas	
	Energijos tėkmė		Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Komforto įranga	
			TPMS	Techninės apžiūros intervalas	
				Kitos funkcijos	
				Kalba	

Kelionės kompiuterio režimas



ODEEV048275L

Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip vidutinės energijos sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

❈ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



ODEEV048493L

Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būsena.

Važiavimo pagalbos režimas



ODEEV048494N

Šiuo režimu rodoma šių sistemų būsena:

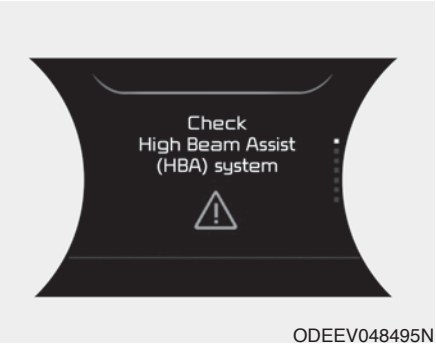
- Saugumo važiuojant eismo juosta sistema.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema.
- Padangų slėgis.

❈ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies informacijos apie kiekvieną sistemą skyriuose.

Padangų slėgio būklė

❈ Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Pagrindinis įspėjamasis režimas



ODEEV048495N

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie

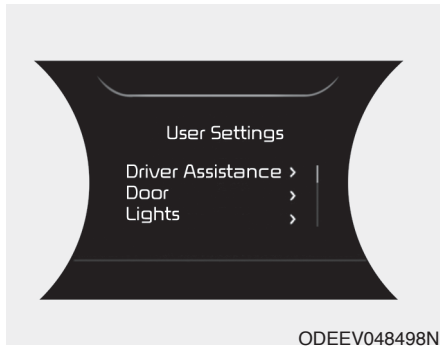
toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).
- Užblokuotą susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radarą (jeigu yra).
- Nematomos zonos stebėjimo sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).
- Užblokuotą nematomos zonos stebėjimo radarą (jeigu yra).
- Lempos gedimą.
- LED priekinių žibintų netinkamą veikimą (jeigu yra).
- Tolimųjų šviesų valdymo sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos užblokuotą radarą (jeigu yra).

Tuo metu šalia vartotojo nustatymų piktogramos (⚙) LCD ekrane pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

Naudotojo nustatymų režimas

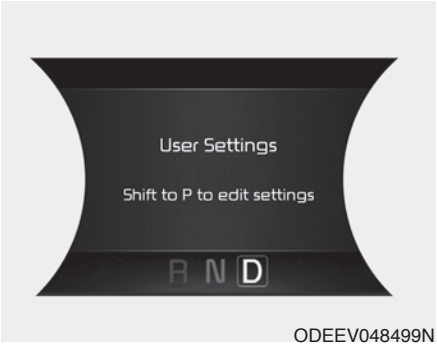


ODEEV048498N

Šiuo režimu galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t.t. nustatymus.

1. Pagalba vairuotojui
2. Durys
3. Šviesos
4. Garsas
5. Komforto įranga
6. Techninės apžiūros intervalas
7. Kitos funkcijos
8. Nustatymas iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.



ODEEV048499N

Norėdami pakeisti nustatymus perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote keisti naudotojo nustatymus važiuodami.

Saugumo sumetimais naudotojo nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) padėtį.

1. Pagalba vairuotojui (jei įrengta)

Įranga	Paaiškinimas
Saugumas važiuojant eismo juosta	Vairuotojas gali pasirinkti vieną iš dviejų funkcijų. • Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamąją funkciją. • Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos funkciją. ❉ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“n.
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	• Didelis jautrumas / normalus jautrumas / išjungta Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos (DAW) jautrumo nustatymas. ❉ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo greitis.	• Ankstyvas / normalus / vėlyvas Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumui reguliuoti. ❉ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.
Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą.	Apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą įspėjamajai funkcijai įjungti / išjungti. ❉ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą sistema“.
Eismo juostų sekimo sistema	Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcijai įjungti ir išjungti. ❉ Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) “.
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.	Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įjungimas ir išjungimas. ❉ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklis)“.
Įspėjimas apie susidūrimą iš priekio	Pirminio susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjimo laiko nustatymas. - Ankstyvas / normalus / vėlyvas ❉ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklis)“.

Įranga	Paaiškinimas
Nematomos zonos stebėjimo sistemos įspėjamasis signalas.	Nematomos zonos stebėjimo sistemos (BCW) įspėjamojo signalo įjungimas / išjungimas. ❉ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Nematomos zonos stebėjimo sistema (BCW)“.
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.	Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įjungimas ir išjungimas. ❉ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)“.
Įspėjimas apie greitį	Išmaniajai greičio ribojimo įspėjamajai sistemai įjungti ir išjungti. ❉ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW)“.

❉ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

2. Durys

Įranga	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas	• Išjungti: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija. • Priklauso nuo greičio („Enable on speed”): automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. • Priklauso nuo pavaros padėties: visos durys bus automatiškai užrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas).
Automatinis atrakinimas	• Išjungti: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija. • Variklis išjungtas: visos durys automatiškai atsirakins, POWER mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje. • Perjungimas į P: įjungus pavarų svirtelę į P padėtį automatiškai atsirakina visos durys.

❊ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

3. Žibintai

Įranga	Paaiškinimas
Vieno palietimo posūkio indikatorius	• Išjungtas: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs. • 3, 5, 7 žybčioja: posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. ❊ Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
Supančios aplinkos šviesos ryškumas (jei įrengta).	Supančios aplinkos šviesos ryškumo pasirinkimas. (Lygis 1 - 4)
Supančios aplinkos šviesos spalva (jei yra).	Supančios aplinkos spalvos pasirinkimas. (Balta / pilka / mėlyna / žalia / žalvario / raudona).
Uždelstas priekinių žibintų išjungimas.	Žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

❊ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

4. Garsas

Įranga	Paaiškinimas
Įspėjimas apie atstumą iki kliūties statant automobilį (jei įrengta)	• 1 lygis / 2 lygis / 3 lygis Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemą.

❊ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

5. Komforto įranga (jeigu yra)

Įranga	Paaiškinimas
Patogus atsisėdimas (jei įrengta)	- Išjungta: patogaus įsėdimo funkcija išsijungs. - Normalus / prailgintas: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal 7,6 cm, todėl Jums bus patogiau atsisėsti ant automobilio sėdynės arba išlipti iš automobilio. - Jei POWER mygtuką nustatysite iš padėties OFF į padėtį ACC, vairuotojo sėdynė sugrįš į įprastą padėtį. ❉ Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema“.
Naudingumo režimas	Naudingumo režimo įjungimas Įjungus, automobilio elektriniai įtaisai valdomi naudojant aukštos įtampos akumuliatorių. ❉ Daugiau informacijos rasite skyriuje „Naudingumo režimas“, pateiktame savininko vadove.
Sutikimo veidrodis / šviesa (jei įrengta)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs sutikimo veidrodžio / šviesų funkcija.
Belaidė įkrovimo sistema (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs belaidžio įkrovimo sistemos funkcija.
Valytuvo / šviesų ekranas (jei yra)	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs valytuvo / šviesų ekranas.
Automatinis galinio stiklo valymas (Pavarų svirtelė R padėtyje) (jei yra).	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.

Įranga	Paaiškinimas
Išmanioji rekuperacijos sistema.	Jei tikrinamas šis nustatymas išmanioji rekuperacijos sistema įsijungs. Įsijungus šiai sistemai rekuperacijos lygis automatiškai nustatomas atsižvelgiant į esamą vairavimo situaciją. ❈ Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji rekuperacijos sistema“, 5 skyriuje.
Įspėjimas apie slidų kelią.	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimo apie slidų kelią funkcija.

❈ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Techninės apžiūros intervalas

Įranga	Paaiškinimas
Techninės apžiūros intervalas.	Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia techninės apžiūros intervalo funkcija.
Intervalo nustatymas.	Jei įjungtas aptarnavimo intervalų meniu, galite reguliuoti laiką ir atstumą.
Nustatymas iš naujo.	Techninės apžiūros intervalo funkcijos nustatymas.

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Techninės apžiūros data: rodo informaciją apie likusį galimą nuvažiuoti atstumą ir dienas, likusias iki techninės apžiūros datos.
- Būtina techninė apžiūra: jei techninė apžiūra nebuvo atlikta pagal nustatytą intervalą, kiekvieną kartą įjungus degimą ekrane bus rodomas pranešimas *Service required* (būtina techninė apžiūra).

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi.

- Atjungiamas akumuliatoriaus laidas.
- Išjungtas saugiklio jungiklis.
- Akumuliatorius išsieikvojo.

7. Kita įranga (jei yra)

Įranga	Paaiškinimas
Papild. akumuliatoriaus energijos tausojimo funkcija+	Papild. akumuliatoriaus energijos tausojimo funkcijos+ įjungimas / išjungimas. Kai įjungiama, aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas 12 V akumuliatoriui įkrauti. ❊ Daugiau informacijos rasite skyriuje „Papild. akumuliatoriaus energijos tausojimo funkcija+“, pateiktame „Elektromobilių vadove“.
Sąnaudų vienetai	• km/kWh arba kWh/100km Sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.
Automatinis energijos sąnaudų perjungimas	• Išjungtas: vidutinė energijos suvartojimo informacija nebus automatiškai nustatoma iš naujo įkraunant automobilį. • Paleidus variklį : vidutinės energijos sąnaudos bus iš naujo nustatytos automatiškai praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. • Po įkrovimo: vidutinė energijos suvartojimo informacija bus automatiškai nustatoma iš naujo įkraunant automobilį. ❊ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.
Temperatūros matavimo vienetai	• °C / °F. Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.
Padangų slėgio matavimo vienetai	• psi / kPa / bar. Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti.
Kalba	• Kalbai pasirinkti.

❊ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

8. Nustatymas iš naujo.

Įranga	Paaiškinimas
Nustatymas iš naujo.	Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų (*User Settings*) režime. Nustatomos iš naujo gamyklinės visų naudotojo nustatymų režimo meniu nuostatos, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą.

LCD EKRANAI (JEI YRA)

Apžvalga



LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti įvairią informaciją.

- Su važiavimu susijusią informaciją.
- LCD režimus.
- Įspėjamąsias žinutes.

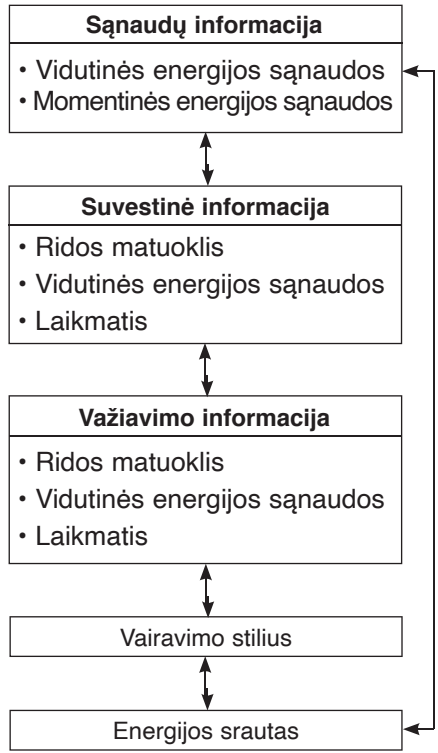
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

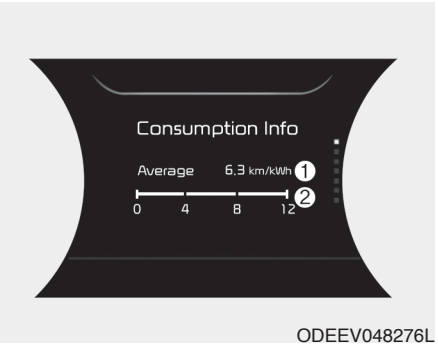
Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungˍamas.

Važiavimo režimai



Norėdami pakeisti kelionės režimą, paspauskite perjungiklį (∧/∨) ant vairo.

Sąnaudų informacijos ekranas



ODEEV048276L

Vidutinės energijos sąnaudos (1)

- Vidutinės energijos sąnaudos apskaičiuojamos atsižvelgiant į bendrą nuvažiuotą atstumą ir aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sunaudojimą nuo paskutinio vidutinio energijos suvartojimo nustatymo.
- Vidutinių energijos sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

Duomenų nustatymas rankiniu būdu

Norėdami rankiniu būdu išvalyti vidutines energijos sąnaudas, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką OK ant vairo, kai rodomas vidutinis energijos suvartojimas.

Automatinis duomenų nustatymas

Norėdami automatiškai nustatyti vidutines energijos sąnaudas, pasirinkite bet kurį meniu iš *Energy Consumption Reset* (energijos suvartojimo atstatymas) vartotojo nustatymų režime, skystųjų kristalų ekrane.

- Paleidus variklį: vidutinės energijos sąnaudos bus iš naujo nustatytos automatiškai, praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo.
- Po įkrovimo: vidutinių degalų sąnaudų duomenys bus automatiškai nustatyti iš naujo, kai automobilis pasieks 1 km/val. greitį, įkrovus daugiau nei 10%.

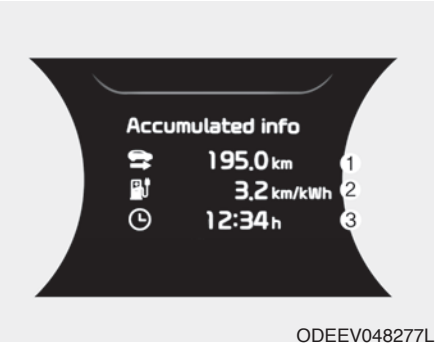
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po to, kai perskaičiuojama vidutinė sukaupta informacija apie važiavimą, automobilis turi nuvažiuoti mažiausiai 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio POWER mygtuko ciklo.

Momentinės energijos sąnaudos (2)

- Momentinės energijos sąnaudos rodomos pagal juostinę diagramą LCD ekrane važiuojant.

Suvestinės informacijos ekranas



ODEEV048277L

Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės energijos sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija apskaičiuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kai žiūrite informaciją apie važiavimą. Kelionės atstumas, vidutinės energijos sąnaudos ir visa važiavimo trukmė iš naujo nustatomi tuo pačiu metu.

Sukaupta važiavimo informacija ir toliau bus skaičiuojama, kai automobilis yra parengties ( ) režime (pavyzdžiui, kai automobilis važiuoja eismo spūstyje ar sustoja prie šviesoforo).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po to, kai perskaičiuojama vidutinė sukaupta informacija apie važiavimą, automobilis turi nuvažiuoti mažiausiai 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio POWER mygtuko ciklo.

Važiavimo informacijos rodymas



ODEEV048278L

Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės energijos sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Informacija apdorojama kiekvienam POWER mygtuko ciklui. Duomenys apie vidutines energijos sąnaudas atnaujinami praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.

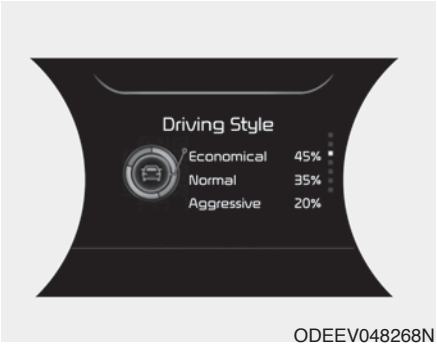
Norėdami iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kai žiūrite informaciją apie važiavimą. Kelionės atstumas, vidutinės energijos sąnaudos ir visa važiavimo trukmė iš naujo nustatomi tuo pačiu metu.

Sukaupta informacija apie važiavimą ir toliau bus skaičiuojama, kai automobilis yra parengties ( ) režime (pavyzdžiui, kai automobilis sustoja eismo spūstyje arba sustoja prie šviesoforo).

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po paskutinio POWER mygtuko ciklo automobilis turi nuvažiuoti mažiausiai 300 metrų (0,19 mylios) prieš tai, kai informacija apie važiavimą bus perskaičiuota.

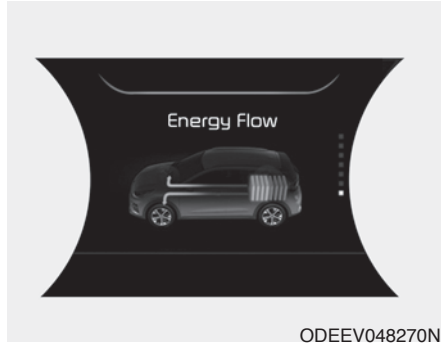
Vairavimo stilius



ODEEV048268N

Šis ekranas rodo, ar vairuotojo vairavimo stilius yra ekonomiškas, normalus ar agresyvus.

Energijos srautas



ODEEV048270N

Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tėkmės režimų.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Energijos tėkmė“, pateiktame savininko vadovo pradžioje.

LCD ekrano pranešimai

Važiavimo informacijos ekranas



ODEEV048279L

Kiekvieno važiavimo ciklo pabaigoje pasirodo pranešimas apie vairavimą. Šiame ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinis automobilio greitis (2), važiavimo laikas (3), įkrovimo būsena (4) ir klimato būsena (5).

Ši informacija rodoma kelias sekundes, kai išjungiamas degimas, o po to automatiškai dingsta. Informacija apskaičiuojama kiekvieną kartą įjungus degimą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.**
- **Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato kontrolės sistemos įsijungimo laiką, išsamesnės informacijos ieškokite „AUTOMOBILIŲ MULTIMEDIJOS SISTEMOS GREITOS NUORODOS VADOVE“.**

Press brake pedal to start vehicle (Paspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai POWER mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Automobilį galite užvesti nuspausdami stabdžių pedalą.

Key not in vehicle (Automobilyje nėra raktelio)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus POWER mygtuką, išmaniojo raktelio nėra automobilyje.

Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktelį.

Key not detected (Raktelis nenustatytas)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus POWER mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

Press POWER button again (Dar kartą paspauskite POWER mygtuką)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę POWER mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami POWER mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą paspaudus POWER mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinti automobilį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Press POWER button with key (Paspauskite POWER mygtuką rakteliu)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate POWER mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas *Key not detected* (raktelis neaptiktas).

Check BRAKE SWITCH fuse (Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai stabdžių jungiklio saugiklis išjungtas.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami POWER mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Shift to P to start vehicle (Pavarų svirtelę įjunkite į P pdėtį norėdami paleisti variklį)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Shift to P (Perjunkite į P)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei jūs bandote išjungti automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Tuo metu variklio POWER mygtukas pasukamas į padėtį ACC padėtį (jei dar kartą paspausite POWER mygtuką, jis persijungs į padėtį ON (įjungta)).

Low Key Battery (Išsieikvojusi raktelio baterija)

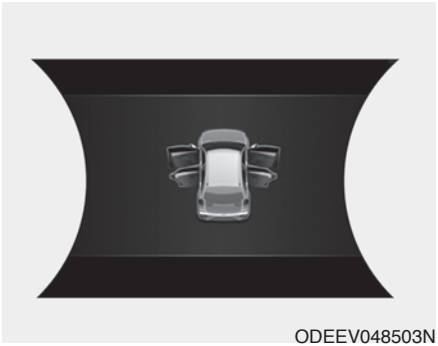
Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto baterija išsieikvojusi, perjungus POWER mygtuką į padėtį OFF.

Battery discharging due to external electrical devices (Akumuliatoriaus išsieikvojimas dėl išorinės elektros įrangos naudojimo)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas automobilio statymo metu jei akumuliatoriaus įtampa yra silpna dėl ne gamyklinių elektrinių priedų naudojimo (pvz., prietaisų skydelio kameros). Akumuliatorius gali išsieikvoti.

Jei išjungus gamyklinius elektrinius priedus pasirodo įspėjamasis pranešimas, kreipkitės į profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrus ir patikrinkite automobilį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Atidarytų automobilio durų, variklio dangčio, bagažinės dangčio įspėjamasis ekranas



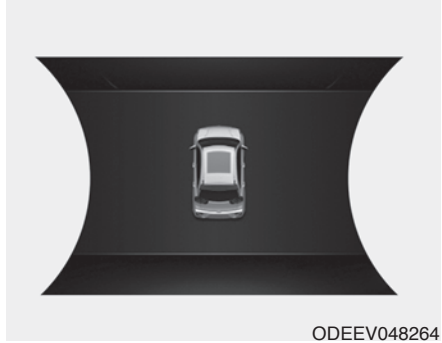
ODEEV048503N

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei kurios nors automobilio durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti. Šis įspėjimas rodo kurios automobilio durys atidarytos.

⚠ ATSARGIAI

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis. Taip pat, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų / variklio dangčio / bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė, ar nerodomas įspėjamasis pranešimas.

Atidaryto stoglangio įspėjamasis ekranas (jei įrengtas)

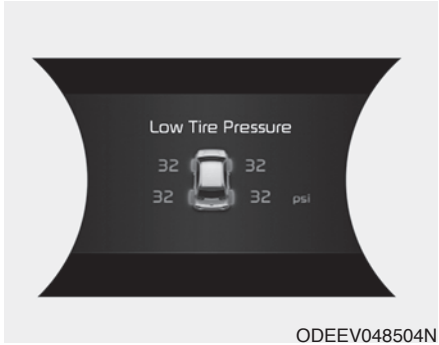


ODEEV048264

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio.

Išlipdami iš automobilio iki galo uždarykite stoglangį.

Mažo padangų slėgio įspėjamasis ekranas



ODEEV048504N

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai oro slėgis padangose yra per mažas. Ekrane rodoma automobilio padanga, kurioje oro slėgis yra per mažas.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Žibintų režimas

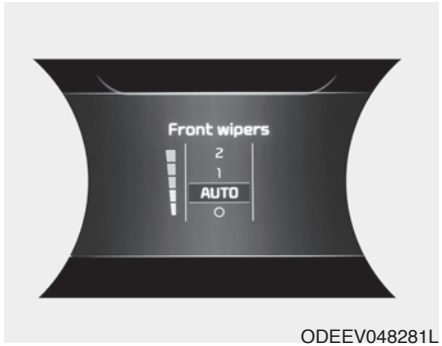


ODEEV048280L

Šis indikatorius rodo, kuri išorinė lemputė yra pasirinkta naudojantis apšvietimo valdymo sistema.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režime galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Valytuvo režimas



ODEEV048281L

Šis indikatorius rodo, koks valymo greitis yra pasirinktas naudojantis valytuvų valdymo sistema.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režime galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Low washer fluid (Mažas plovimo skysčio kiekis)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jeigu bakelyje yra per mažai plovimo skysčio.

Pripildykite plovimo skysčio bakelį.

Check headlight (Patikrinkite priekinius žibintus) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja, tokio paties galingumo lempute.

Check turn signal (Patikrinkite posūkio žibintą) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja, tokio paties galingumo lempute.

Check brake light (Patikrinkite stabdžių žibintus) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia stabdžių žibintai. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja, tokio paties galingumo lempute.

Check High Beam Assist (HBA) (Patikrinkite tolimųjų šviesų pagalbos sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

❈ Išsamesnės informacijos žr. 4 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

Check headlamp LED (Patikrinkite priekinių žibintų LED) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas jai netinkamai veikia LED priekiniai žibintai. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (Patikrinkite susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

❈ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) (Patikrinkite nematomos zonos stebėjimo sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia nematomos zonos įspėjamoji sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

❈ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)“.

Check Smart Cruise Control System (Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

❈ Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Check Driver Attention Warning (DAW) (Patikrinkite vairuotojo dėmesio įspėjamąją sistemą) (jegu yra)

Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

❈ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

Check Lane Keeping Assist (LKA) (Patikrinkite važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

❈ Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.

Shift to P to charge (Įkraudami įjunkite P pavarą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei bandote prijungti įkrovimo kabelį neperjungę pavarų perjungimo svirtelės į P padėtį.

Prieš prijungdami įkrovimo kabelį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P padėtyje.

Likęs laikas

Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto akumuliatoriaus įkrovimo lygio.

Unplug vehicle to start (Norėdami važiuoti atjunkite automobilį iš elektros tinklo)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Charging Door Open (Atidarytos įkrovimo durelės)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Aux. Battery Saver+ used while parked (Papild. akumuliatoriaus tausojimo funkcija+ naudojama automobiliui stovint)

Šis pranešimas rodomas kai papild. akumuliatoriaus tausojimo funkcija+ nebeveikia.

❈ Daugiau informacijos rasite skyriuje „Papild. akumuliatoriaus energijos tausojimo funkcija+“, pateiktame „Elektromobilių vadove“.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.

Šis pranešimas rodomas kai įkrovimo procesas sustabdomas nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.

Tokiu atveju ištraukite įkrovimo jungtį, vėl ją prijunkite ir patikrinkite, ar nėra įkrovimo jungties ir įkrovimo įvado gedimų (išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu įkrovimo kabeliu arba originaliu *Kia* nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

Low Battery (Mažas akumuliatoriaus įkrovos lygis)

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 8%, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Tuo pačiu metu užsidegs įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje (🔋).

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Tuoj pat įkraukite. Power limited (Galia ribota)

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis nesiekia 3%, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje (🔋) užsidegs įspėjamoji lemputė ir elektros energijos tiekimo nutraukimo įspėjamoji lemputė ( ).

Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Dėl žemos lauko temperatūros gali sumažėti energijos išeiga. Įkraukite EV akumuliatorių / žema EV akumuliatoriaus temperatūra. Power limited (Galia ribota)

Abu įspėjamieji pranešimai rodomi siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą, kai lauko temperatūra žema. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota.

Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šis įspėjamasis pranešimas vis tiek rodomas net ir pakilus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

EV akumuliatoriaus perkaito! Sustabdykite automobilį

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite POWER mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

Power limited (Galia ribota)

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas rodomas kai automobilio galia yra ribojama dėl saugumo.

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra žemiau tam tikro lygio arba įtampa mažėja.
- Kai variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Kai netinkamai veikia arba sugedusi aušinamoji sistema.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai.
Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Stop vehicle and check power supply (Sustabdykite automobilį ir patikrinkite maitinimo šaltinį)

Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Tokiu atveju sustokite saugioje vietoje ir nuvilkite automobilį į artimiausias *Kia* atstovo remonto dirbtuves arba į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Check virtual engine sound system (Patikrinkite virtualiąją variklio garso imitavimo sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Check electric vehicle system (Patikrinkite elektra varomo automobilio sistemą)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Galia ribojama dėl žemos EV akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių)

Įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą, kai lauko temperatūra žema. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką stovi žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

Unplug vehicle to start (Norėdami važiuoti atjunkite automobilį iš elektros tinklo)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite

variklį.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

✻ ATKEIPKITE DĖMESĮ

Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai netinkamai veikia susijusios elektrinių automobilio valdymo sistemos dalys, pavyzdžiui. jutikliai ir kt.

Jeigu įspėjamoji lemputė dega važiuojant arba neišsijungia įjungus degimą, rekomenduojame, patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio POWER mygtuką nustatote į ON padėtį.
  - Ji dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio POWER mygtuką nustatote į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes.
  - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite varikli ir nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio kiekį, jei reikia, papildykite. (Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Stabdžių skystis“). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos dalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

   Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje įrengtos dvigubos įstrižainės stabdžių sistemos. Jei viena iš sistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena sistema, norint sustabdyti automobilį stabdžių pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai sistemai automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Degant įspėjamajai lemputei važiuoti automobiliu pavojinga. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (įprasta stabdžių sistema vis tiek veiks be stabdžių antiblokavimo sistemos pagalbos).

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė


(raudona spalva)


(geltona spalva)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia ir stabdžiai neveikia tinkamai. Dėl šios priežasties dega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) vienu metu.

Tokiu atveju važiuokite atsargiai ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės automobilio stabdymo kelias.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, odometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairaratį.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

***Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.

  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.

- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai 12 voltų akumuliatorius beveik išsieikvojęs arba įkrovimo sistemoje, pavyzdžiui, LDC, įvyksta gedimas.
- Kai važiuojant užsidega įspėjamoji lemputė pastatykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite ir vėl įjunkite variklį, tada patikrinkite, ar lemputė išsijungė. Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Net jei lemputė užgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* / techninės priežiūros partnerių atstovybėje.

  Jei vairuojate automobilį kai dega įspėjamoji lemputė, automobilio greitis gali būti apribotas ir 12 voltų akumuliatorius gali būti išsieikvojęs.

❊LDC: žemos įtampos nuolatinės srovės keitiklis.

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus mažo įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas. Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Įspėjimas apie maitinimo nutraukimą



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai elektros energijos tiekimas saugumo sumetimais yra ribojamas.

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra žemiau tam tikro lygio arba įtampa mažėja.

- Kai variklio temperatūra yra per aukšta, o aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Kai netinkamai veikia arba sugedusi aušinamoji sistema.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti kai dega įspėjimo apie energijos tiekimo išjungimą lemputė.

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

⚠ ATSARGIAI

Kai akumuliatoriaus energijos liko nedaug, įsijungia POWER DOWN įspėjamoji lemputė ir jo galia yra ribota. Tokiu atveju nedelsdami įkraukite akumuliatorių. Priešingu atveju gali būti sunku važiuoti įkalne arba automobilis gali riedėti atgal.

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai vienoje ar keliose padangose oro slėgis yra netinkamas.

✻Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

- **Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.**
- **Važiuojant didelį atstumą kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti padangos.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.

- **Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.**

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



- Įspėjimas informuoja vairuotoją apie:
  - LED priekinių žibintų netinkamą veikimą (jeigu yra).
  - Nematomos zonos stebėjimo sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).
  - Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija gedimą (jei įrengta).
  - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).
  - Užblokuotą nematomos zonos stebėjimo radarą (jeigu yra).
  - Užblokuotą išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemą su *Stop & Go* radaru (jeigu yra).
  - Užblokuotą susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radarą (jeigu yra).
  - Lempos gedimas
  - Tolimųjų šviesų valdymo sistemos netinkamą veikimą (jeigu yra).

Norėdami sužinoti išsamią įspėjimo informaciją, pažiūrėkite į LCD ekraną.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- Kai neveikia kuri nors automobilio LED priešakinio žibinto dalis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI - LED priešakinių ŽIBINTŲ įspėjamoji lemputė

Jei važiuosite mirksint LED priešakinių šviesų įspėjamajai lemputei, lemputės (artimųjų šviesų) tarnavimo laikas gali būti trumpesnis.

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) išjungta.
- Kai radaro jutiklis arba dangtelis padengti purvu arba sniegu. Patikrinkite jutiklį ir dangtelį, nuvalykite juos minkšta šluoste.
- Kai netinkamai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

❈Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) (jutiklis)“.

Indikatorių lemputės

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

❈ Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Pasukus POWER mygtuką į padėtį ON.
  - Ji dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspausdami ESC OFF mygtuką.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius



Kai įkrovimo kabelis prijungtas šis indikatorius šviečia raudona spalva.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)



Dega maždaug 30 sekundžių:

kai automobilis nustato išmanųjį raktelį, o POWER mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.

- Kai išmanusis raktelis aptinkamas, galite paleisti automobilio variklį (indikatorius įjungtas).
- Paleidus automobilio variklį indikatoriaus lemputė užgęsta (indikatorius įjungtas).

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje.

  - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Šis indikatorius deg 2 sekundes ir užgęsta:

- Jei išmanusis raktelis yra automobilyje, o POWER mygtukas yra padėtyje ON, tačiau automobilis negali aptikti išmaniojo raktelio.

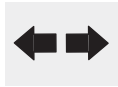
  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalo indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius mirksi:

• Kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

• Kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

• Kai dega priekinės tolimosios šviesos.

Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Degančių šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

• Kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

• Įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

• Įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Paruoštos sistemos indikatorius



Indikatorius dega:

- Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
  - ON (įjungta): galima važiuoti įprastu būdu.
  - OFF (išjungta): važiuoti negalima arba iškilo problemų.
  - *Blinking* (blykčioja): važiavimas avariniu būdu.

Kai automobilio pasirengimo važiuoti indikatorius išsijungia arba žybčioja - sistema genda. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LKA (važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos) indikatorius (jei įrengtas)



LKA indikatorius užsidega, kai įjungiate važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspausdami LKA mygtuką.

Jei sistema sugedo, žybčioja LKA sistemos indikatorius.

❈ Išsamesnės informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.

Greičio valdymo sistemos indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai veikia greičio valdymo sistema.

❈ Išsamesnės informacijos rasite „Pastovaus greičio palaikymo sistema”, 5 skyriuje.

Sportinio važiavimo režimo indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate SPORTINĮ važiavimo režimą.

✻Išsamesnės informacijos rasite „Važiavimo režimo integruota valdymo sistema“, 5 skyriuje.

Ekologiško važiavimo režimo indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate EKOLOGIŠKO važiavimo režimą.

✻Išsamesnės informacijos rasite „Važiavimo režimo integruota valdymo sistema“, 5 skyriuje.

ECO+ režimo indikatorius

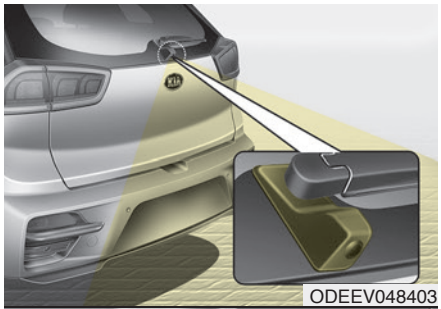


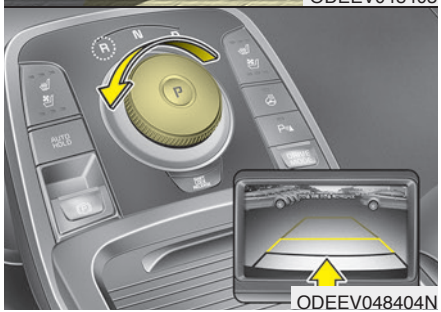
Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate ECO+ važiavimo režimą.

✻Išsamesnės informacijos rasite „Važiavimo režimo integruota valdymo sistema“, 5 skyriuje.

UŽPAKALINIO VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMA (RVM)


ODEEV048403


ODEEV048404N

Galinio vaizdo monitorius įsijungia, kai automobilis veikia ir įjungiama atbulinės eigos (R) pavara.

Tai papildoma sistema, kuri garso ir multimedijos ekrane rodo plotą už automobilio važiuojant atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinio vaizdo stebėjimo sistema negarantuoja saugumo. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NEAPRĖPIA viso vaizdo už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuodami atbuline eiga nepasikliaukite vien tik užpakalinio vaizdo kameros ekrane rodomu vaizdu.**
- **Visada apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra jokių objektų ar kliūčių, kurios trukdytų važiuoti, kad išvengtumėte susidūrimo.**
- **Būkite ypač dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų.**

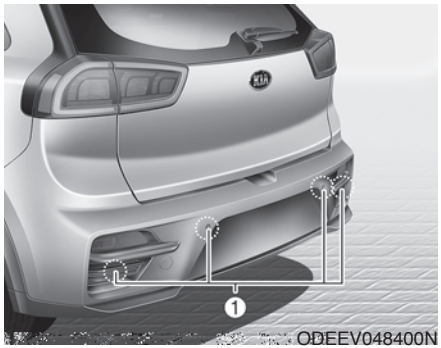
⚠ ATSARGIAI

- ***Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.***
- ***Valydami objektyvą nenaudokite jokių rūgštinių arba šarminių ploviklių. Naudokite tik švelnų muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.***

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kamera visada turi būti švari. Jei objektyvas yra padengtas purvu, vandeniu arba sniegu, kamera gali neveikti.

ĮSPĖJIMO APIE AUTOMOBILIO STATYMĄ ATBULINE EIGA PAGALBOS SISTEMA (PDW) (JEIGU YRA)



Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir įspėja garso signalu jei atstumas iki kliūties už automobilio yra 120 cm

Ši sistema yra pagalbinė sistema, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema yra tik pagalbinė funkcija. Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia važiuojant atbuline eiga, kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.

  Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 60 - 120 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 30 - 60 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

* Jei yra.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.
Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* **rekomenduoja apsilankyti įgaliotose** *Kia* **arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Kada įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema neveiks

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

1. Jutiklis apšarmojęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
6. Netoli jutiklio yra belaidžių siųstuvų arba mobiliųjų telefonų.
7. Jutiklį dengia sniegas.
8. Velkant priekabą.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo. (Kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.

Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.

1. Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
2. Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
3. Kliūčių, žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema kai kuriomis aplinkybėmis gali sklandžiai neveikti, tai priklauso nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties.
- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos ribų. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.
Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.
Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

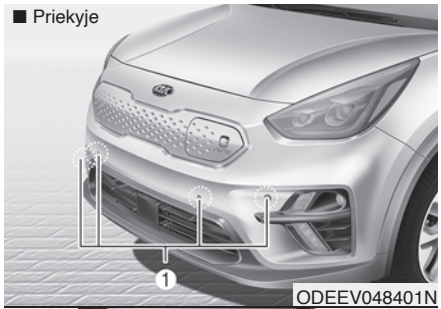
Jei negirdite įspėjamojo garso signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja žalos, padarytos avarijos atveju ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos gedimų. Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

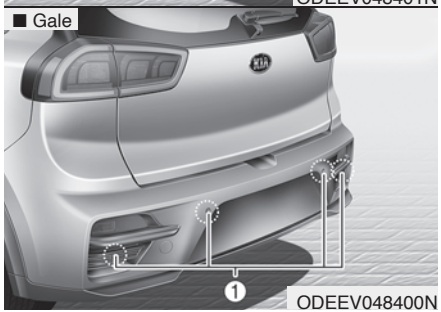
AUTOMOBILIO STATYMO ATBULINE EIGA PAGALBOS SISTEMA (JEIGU YRA)

■ Priekyje



ODEEV048401N

■ Gale



ODEEV048400N

Automobilio statymo priekiu / važiuojant atbuline eiga pagalbos sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant, kai iki kokios nors kliūties lieka apie 100 cm automobilio priekyje ir 120 cm už automobilio.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus.

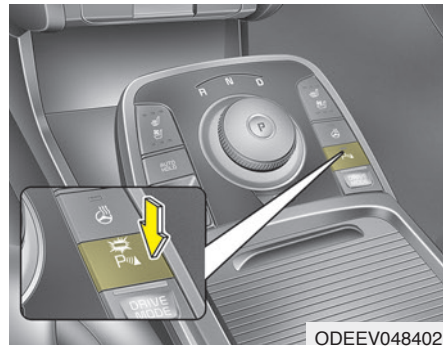
Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be automobilio statymo priekiu / važiuojant atbuline eiga pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl vairuotojas visada atsakingas už saugumą.

Automobilio statymo priekiu / važiuojant atbuline eiga pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



ODEEV048402

- Ši sistema įsijungia paspaudus automobilio statymo priekiu / važiuojant atbuline eiga pagalbos sistemos mygtuką kai POWER mygtukas yra ON padėtyje.
- Automobilio statymo priekiu / važiuojant atbuline eiga pagalbos sistemos indikatorius automatiškai įsijungia ir įjungia šią sistemą, kai pavarų svirtelę įjungiate į R (atbulinės eigos) padėtį.

- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 120 cm.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 100 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.
- Šoniniai jutikliai įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20km/val., sistema automatiškai išsijungia. Norėdami įjungti dar kartą paspauskite jungiklį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali neveikti, jei ją įjungus objektas jau yra maždaug 25 cm atstumu.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis		Įspėjamasis signalas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
60 ~ 100 cm (24 ~ 40 col.)	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 col.)	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 col.)	Priekyje			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
30 cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai.
	Gale	-		Signalas skamba ištisai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Įspėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objektų ir jutiklio būklės.**
- **Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;***

  ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

  Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

- ***Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.***

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos neveikimo sąlygos

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali normaliai neveikti, jeigu:

1. Jutiklis apšarmojęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias. (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos mygtukas išjungtas.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali neveikti, kai:

1. Važiuojate nelygia kelio danga, pavyzdžiui, neasfaltuotu keliu, žvyrkeliu ar nuolydžiu.
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Netoli jutiklio yra belaidžių siųstuvų arba mobiliųjų telefonų.
5. Jutiklį dengia sniegas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Kliūtys, žemesnės nei 1 m ir siauresnės nei 14 cm skersmens neaptinkamos.

Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.

1. Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
2. Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

1. Įspėjamasis signalas gali neskambėti, tai priklauso nuo aptiktų kliūčių greičio ir formų.
2. Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali neveikti jei automobilio buferio aukštis arba jutiklio įrengimas buvo pakeistas. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jeigu jutiklis apledėjęs, padengtas sniegu, purvu ar vandeniu, jis gali neveikti, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
5. Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Galite sugadinti jutiklius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.
-  (blykčioja) rodomas. (Jei įrengta)

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema.

Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia POWER mygtuką ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

  Jei reikia, kad išjungus POWER mygtuką šviesos degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

  1) Atidarykite vairuotojo duris.
  2) Išjunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.

⚠ ATSARGIAI

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia. Todėl akumuliatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų eskorto funkcija

Jei pasukite POWER mygtuką į ACC arba OFF padėtį kai dega priešakiniai žibintai, priekiniai žibintai dar degs maždaug 5 minutes. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant siųstuvo užrakto mygtuką (arba išmaniojo raktelio), ar pasukus šviesos jungiklį į OFF padėtį.

Dienos žibintai

Dienos žibintų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dienos žibintų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių žibintų jungiklis yra įjungtas.
2. Automobilis neveikia.
3. Įsijungia priekiniai rūko žibintai.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

❊ Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine šviesų spindulio krypties pakeitimo sistemą, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Žibintų valdymas



OUM044053L

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

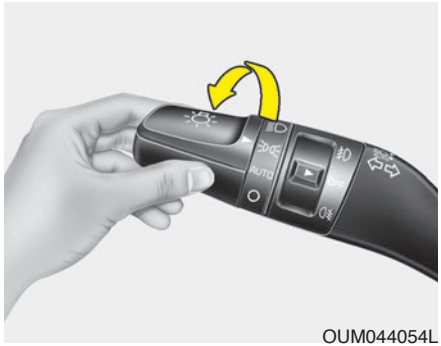
(1) Išjungimo (OFF) padėtis.

(2) Automatinių šviesų padėtis.

(3) Stovėjimo šviesos.

(4) Priešakinių žibintų padėtis.

Stovėjimo žibintų padėtis ( )



OUM044054L

Kai šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje (3 padėtyje), užsidega užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinių žibintų padėtis ( )



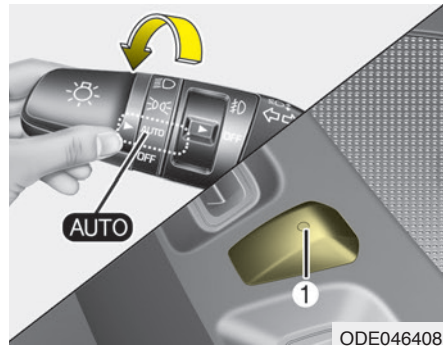
OUM044217L

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (4 padėtyje), užsidega priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, POWER mygtukas turi būti padėtyje ON.

Automatinis apšvietimas



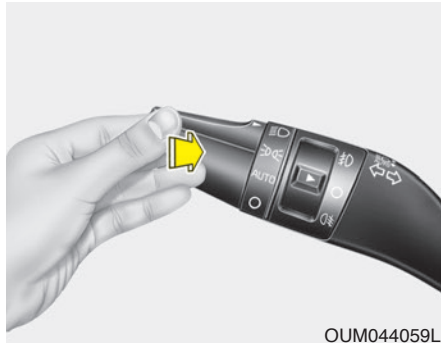
ODE046408

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakaliniai ir priekiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ ATSARGIAI

- ***Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.***
- ***Nevalykite jutiklio langų ploviklių. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.***
- ***Jei ant automobilio priekinio lango yra tamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.***

Tolimųjų šviesų valdymas



OUM044059L

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Norėdami išjungti priekines šviesas patraukite svirtelę link savęs kai dega tolimosios šviesos. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Akumuliatorius neišsieikvos jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų žibintų varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

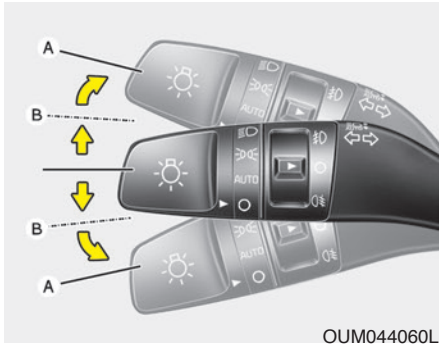
Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



OUM044058L

Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



OUM044060L

Posūkio signalai veikia kai POWER mygtukas yra įjungtas. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį.

Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norėdami įspėti kitus vairuotojus, kad persirikiuojate į kitą eismo juostą šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtelę ir laikykite ją padėtyje (B). Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega ir nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė - pakeiskite ją.

Eismo juostos keitimo signalo funkcija vienu prisilietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę trumpiau nei 0,7 sekundės ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai



OUM044061L

Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lyjant, sningant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į ON padėtį dar kartą.

⚠ ATSARGIAI

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakaliniai rūko žibintai



OUM044329L

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą įjunkite priešakinės šviesas ir pasukite užpakalinio rūko žibinto jungiklį (1) į įjungimo padėtį.

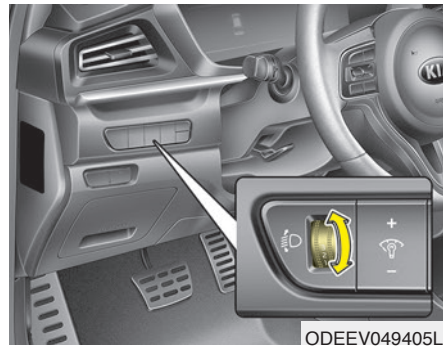
Užpakalinis rūko žibintas įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ir priekinių šviesų jungiklis yra stovėjimo padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą POWER mygtuką nustatykite į ON padėtį.

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei įrengta)


ODEEV049405L

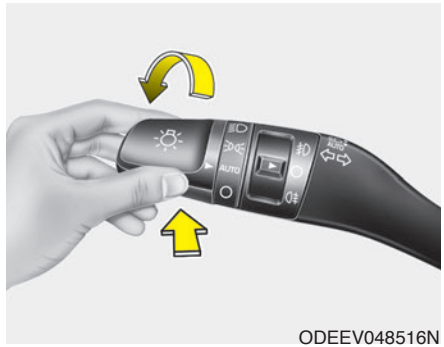
Priekinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius jungiklio skalėje, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Automobilio apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas.	0
Vairuotojas + keleivis priekyje.	0
Vairuotojas + visi keleiviai.	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas.	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas.	3

Tolimųjų šviesų paramos sistema (jei įrengta)



ODEEV048516N

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Veikimo sąlygos

1. Įjunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.
3. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) (AUTO) indikatorius.
4. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/h
5. Toliau pateikiama informacija apie šviesos jungiklio valdymą, kai įjungta tolimųjų šviesų pagalbos sistema.
   1) Jei jungiklį pasuksite nuo savęs kai veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA), ši sistema išsijungs ir tolimosios šviesos degs visą laiką.
   2) Jei šviesos jungiklį pasuksite link savęs kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) neišsijungs. (Kai paleidžiate šviesos jungiklį, svirtelė pasislenka į vidurį, o tolimosios šviesos išsijungia.)

3) Jei šviesos jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos įjungtos ir veikia tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA), įsijungs artimosios šviesos, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) išsijungs.
4) Jei šviesų jungiklis nustatomas į priekinių šviesų padėtį (≡D) iš padėties AUTO, tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) išsijungs, o artimosios šviesos degs visą laiką.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:

- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas.
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas.
- Kai aptinkamas dviračio ar motociklo priekinis žibintas / galinė lempa.
- Kai aplinka yra pakankamai šviesi tolimųjų šviesų naudoti nereikia.
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/val.

Įspėjamosios lemputė ir pranešimai

Kai pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas (*Check High Beam Assist (HBA) system*). Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Vairuotojas turi būti atsargus toliau nurodytais atvejais, nes sistema gali tinkamai neveikti ir nepadėti vairuotojui.

- **Kai artėjančių transporto priemonių priekinės šviesos yra neryškios.**
- **Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, jei jų nesimato ir pan.**
- **Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.**
- **Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti rūko žibintai.**
- **Dėl išorinių sąlygų poveikio.**
- **Kai yra lempa panaši į automobilio žibintus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.***
- ***Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.***
- ***Kai važiuojate siauru, vingiuotu, nelygiu keliu, į kalną arba pakalnėn.***
- ***Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.***
- ***Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis arba mirksintis ženklas, ar veidrodis.***
- ***Kai priekyje yra laikinas atšvaitas arba blykstė (vyksta kelio remonto darbai).***
- ***Kai važiavimo sąlygos blogos, pvz., kelias šlapias, apsnigtas arba apledėjęs.***
- ***Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.***
- ***Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kai dega LKA (važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos) indikatorius (jei yra).***
- ***Kai priekyje blogas matomumas***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio žibintai yra apdulkėję, apsnigti, aplieti vandeniu.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio žibintai nenustatyti dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.***
- ***Kai priekinis langas padengtas pašalinėmis medžiagomis.***
- ***Kai matomumas yra prastas dėl rūko, smarkaus lietaus, sniego ir t.t.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Neardykite priekinio vaizdo kameros norėdami tamsinti lango stiklą ir netvirtinkite jokių dangų ar priedų. Jei išmontuosite kamerą ir vėl ją sumontuosite, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Jei keitėte priekinį stiklą arba priekinio vaizdo kamerą, automobilį reikia patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

(Tęsiama)

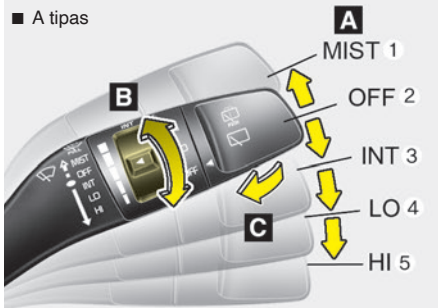
(Tęsiama)

- ***Saugokite, kad į tolimųjų šviesų valdymo pagalbos sistemą (HBA) nepatektų vandens, neišimkite bei nesugadinkite HBA sistemos dalių.***
- ***Ant apsauginio slopintuvo nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodėlių, balto popieriaus ir t.t. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.***
- ***Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti dėl sistemos ribotumo. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą, todėl visada stebėkite kelio sąlygas ir vairuokite saugiai.***
- ***Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunkite rankiniu būdu.***

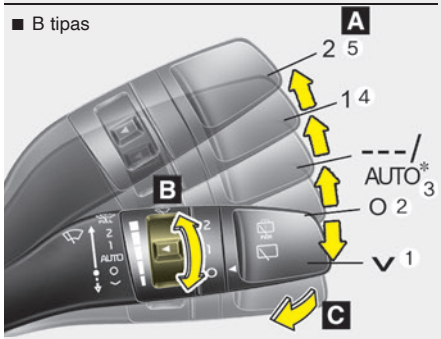
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

■ A tipas

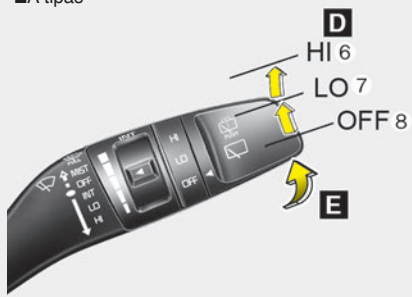


■ B tipas

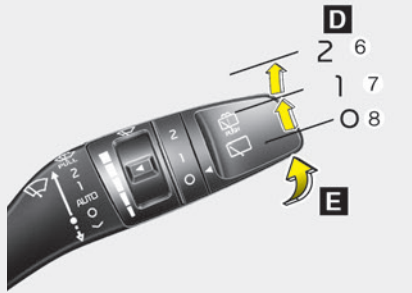


Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis

■A tipas



■ Type B



OQL046407/ODEEV048511N/OQL046464/ODEEV048512N

A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

(1) MIST/ ∨ — nuvalo vieną kartą.
(2) OFF / O - išjungta.
(3) INT / --- valo su intervalais.
AUTO* - automatinis valdymas.
(4) LO / 1 - lėtas režimas.
(5) HI / 2 - greitas režimas.

B: valytuvo intervalų nustatymas

C : ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D : užpakalinio valytuvo / ploviklio valdymas*

(6) HI / 2 — valo ištisai.
(7) LO / 1 — valo su intervalais*.
(8) OFF / O - išjungta.

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)*

* Jei yra.

Priekinio stiklo valytuvai

Veikia šia tvarka, kai POWER mygtukas pasuktas į ON padėtį.

(1) MIST/ ⩛: norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (MIST/ ⩛) ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

(2) OFF / O: valytuvai išjungti.

(3) INT / ---: valytuvas dirba protarpiais vienodais intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti greičio nustatymus pasukite greičio valdymo rankenėlę.

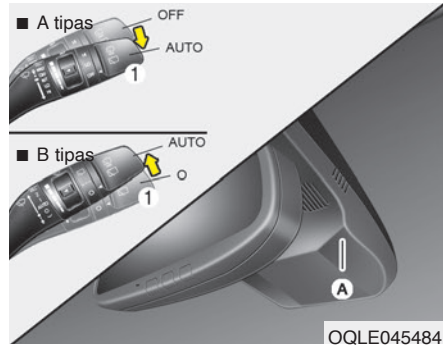
(4) LO / 1: valo normaliu greičiu.

(5) HI / 2: valo greitai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis (A), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai POWER mygtukas yra ON padėtyje, valytuvas suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos. OFF (O) padėtis.

⚠ ATSARGIAI

Kai POWER mygtukas yra ON padėtyje ir priekinio lango valytuvo jungiklis yra AUTO režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- ***Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.***
- ***Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.***
- ***Nespauskite priekinio lango.***

⚠ ATSARGIAI

- ***Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (padėtis O) automatinę funkciją.***

  Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.
- ***Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.***
- ***Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (padėtis O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.***

(Tęsiama)

⚠ ATSARGIAI

(Tęsiama)

- ***Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.***

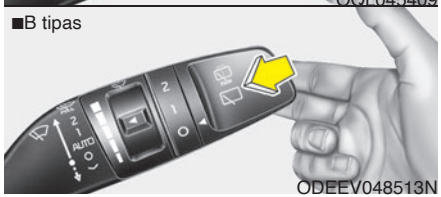
Priekinio lango plovikliai

■ A tipas



OQL045409

■B tipas



ODEEV048513N

Kai valytuvai išjungti OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ATSARGIAI

- ***Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.***
- ***Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių arti valytuvų, galite jiems pakenkti.***
- ***Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.***
- ***Kad nesugadintumėte valytuvų ir ploviklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius plovimo skysčius.***

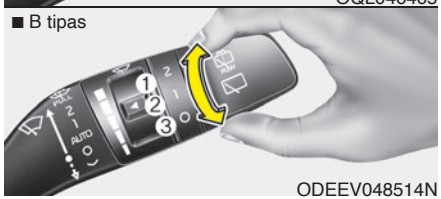
Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis

■ A tipas



OQL046465

■ B tipas



ODEEV048514N

Galinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra ant valytuvo ir ploviklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejiklį.

(1) HI / 2 - normalus lango valymas.

(2) LO / 1 - valo su intervalais (jei įrengtas).

(3) OFF / O - valytuvas neveikia.

■ A tipas



OQL045466

■ B tipas



ODEEV048515N

Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkšite galinį stiklą, o valytuvai nuvalys stiklą 1~3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol paleisite svirtelę.

SALONO ŠVIESOS

⚠ ATSARGIAI

Jei variklis nejjungtas, ilgam nepalikite įjungtų šviesų automobilio salone.

Gali išsieikvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

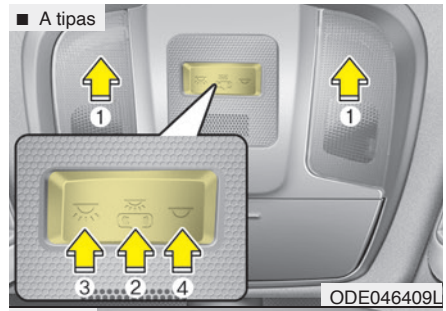
Automatinė šviesų išjungimo sistema (jei įrengta)

Salono šviesos užgęsta po maždaug 20 minučių po to, kai POWER mygtuką nustatote į OFF (išjungta) padėtį.

Jei Jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagystės sistema, salono šviesos išsijungs automatiškai po to, kai įjungsite sistemą.

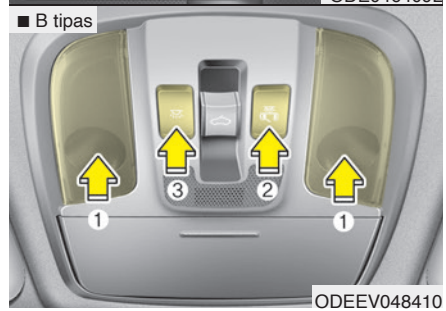
Žemėlapio lemputė

■ A tipas



ODE046409L

■ B tipas



ODEEV048410

• (2):

- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgęsta po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris POWER mygtukui esant ACC arba OFF padėtyje.
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris POWER mygtukui esant ON padėtyje.
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesos užgęsta tuoj pat, kai POWER mygtukas nustatomas į padėtį ON ir visos automobilio durys užrakintos.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Priekinė salono lemputė:

• A tipas

(3): paspaudę šį jungiklį įjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

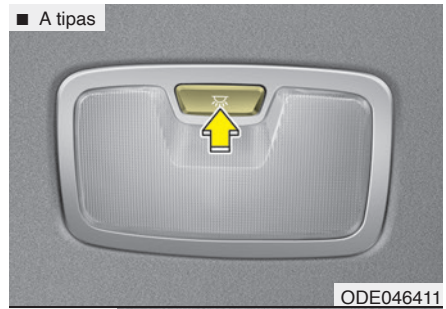
(4): paspaudę šį jungiklį išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

• B tipas

(3): paspaudę šį jungiklį įjungsite ir išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lemputę.

Salono apšvietimo lemputė

■ A tipas



ODE046411

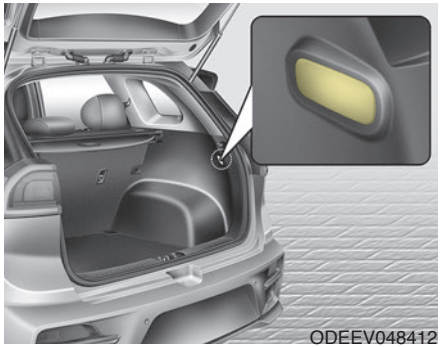
■ B tipas



ODEP047468

• : lemputė dega visą laiką.

Bagažinės lemputė

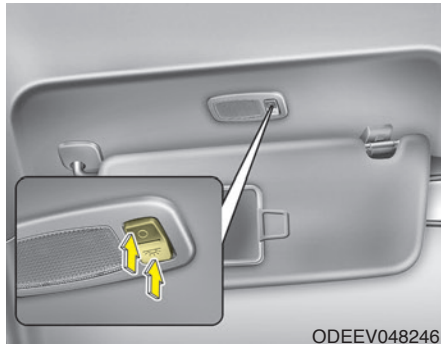


Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Bagažinės šviesa dega tol, kol atidaryta bagažinė. Norėdami, kad įkrovimo sistema neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



Norėdami įjungti / išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

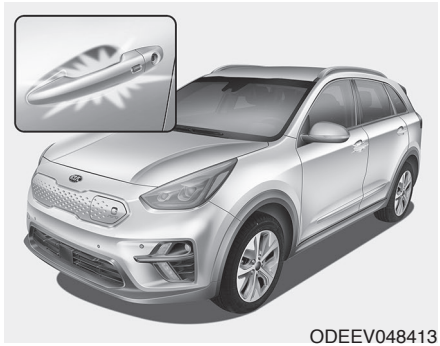
- : paspausdami šį mygtuką įjunksite šviesą.
- ◯: paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

⚠ ATSARGIAI - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Pasveikinimo šviesa (jei įrengta)


ODEEV048413

Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs salono šviesa esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Palydos šviesa (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs gabarito žibintai ir priekiniai žibintai esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos.
  - Paspaudžiamas rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtukas.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges stabdžių šviesos ir tuoj pat išsijungs priekinės šviesos.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių salono šviesa degs esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos.
  - Paspaudžiamas rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtukas.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
  - Paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges salono šviesa.

DŽIOVINTUVAS

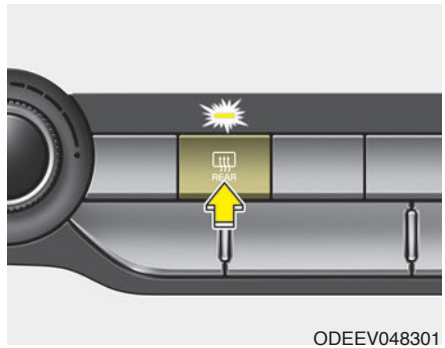
⚠ ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango šildymą ir džiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas



ODEEV048301

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo užpakalinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite džiovintuvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovintuvas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai POWER mygtukas yra padėtyje OFF. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo / vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į padėtį.

⚠ ATSARGIAI

Jei ventiliatorius veikia kai POWER mygtukas yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsieikvoti. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a arba R-1234yf šaldiklio.

1. Paleiskite automobilio variklį. Paspauskite oro kondicionavimo sistemos mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba pakartotinės cirkuliacijos oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

⚠ ATSARGIAI

- ***Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.***
- ***Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.***
- ***Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinti) pagal SAE standartą J2842.***

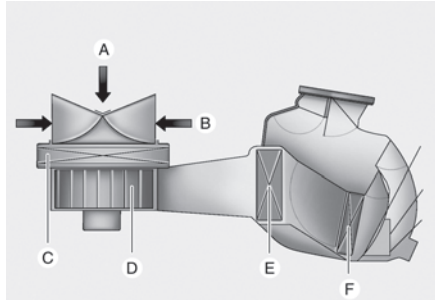
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną, esant judriam eismui ar karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros matuoklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių veikti, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali susidaryti vandens lašelių. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis dienomis salono drėgmę galite sumažinti įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, kai oro kondicionavimo kompresorius veikia. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai pakartotinės oro cirkuliacijos režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai normalaus sistemos veikimo požymis.

Klimato kontrolės oro filtras



OUM046438L

A: grynas oras.
B: pakartotinės cirkuliacijos oras.
C: klimato kontrolės oro filtras.
D: orpūtė.
E: garintuvo pagrindas.
F: šildytuvo pagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

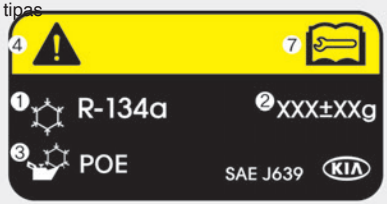
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.**
- **Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

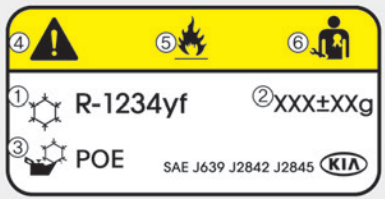
■ Pavyzdys

A tipas



OSKEV069058L

B tipas

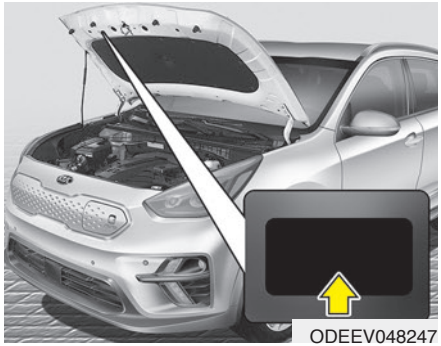


ODEP069032

❉ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija.
2. Šaltnešio kiekis.
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
4. Atsargiai.
5. Degi šaldomoji medžiaga.
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas.
7. Techninės priežiūros instrukcija.



Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei šaltnešio yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*

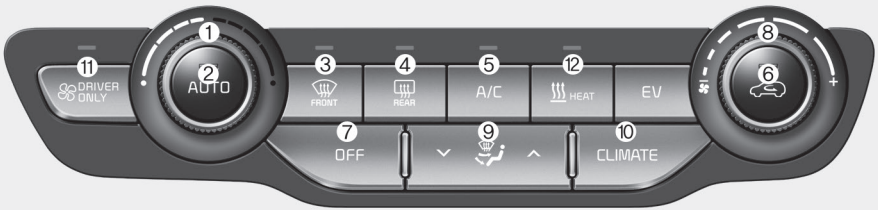
Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

Automatinė klimato kontrolės sistema



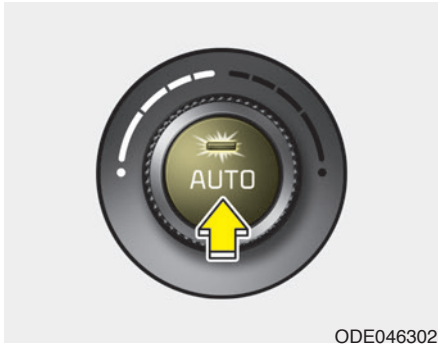
1. Temperatūros nustatymo jungiklis.
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas.
3. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas.
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis.
5. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas.
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas.
7. OFF (išjungimo) mygtukas.
8. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
9. Režimo pasirinkimo mygtukas.
10. Mikroklimato mygtukas.
11. Tik vairuotojo mygtukas.
12. Mygtukas HEAT.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ventiliatorius veikia kai POWER mygtukas yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsieikvoti. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

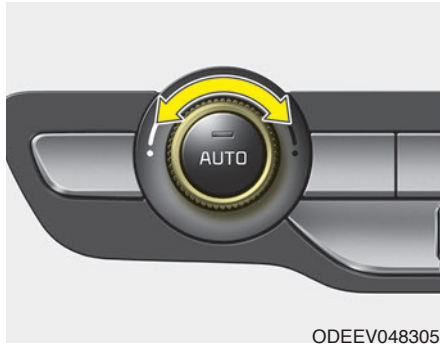
ODEEV048300

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



ODE046302

1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



ODEEV048305

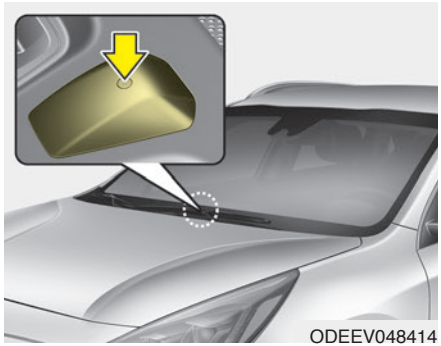
2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
- **Režimo pasirinkimo mygtukas.**
- **Oro kondicionieriaus mygtukas.**
- **Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO).**
- **Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas.**

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- **Norėdami pagerinti klimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją (AUTO) ir nustatykite 22°C temperatūrą.**

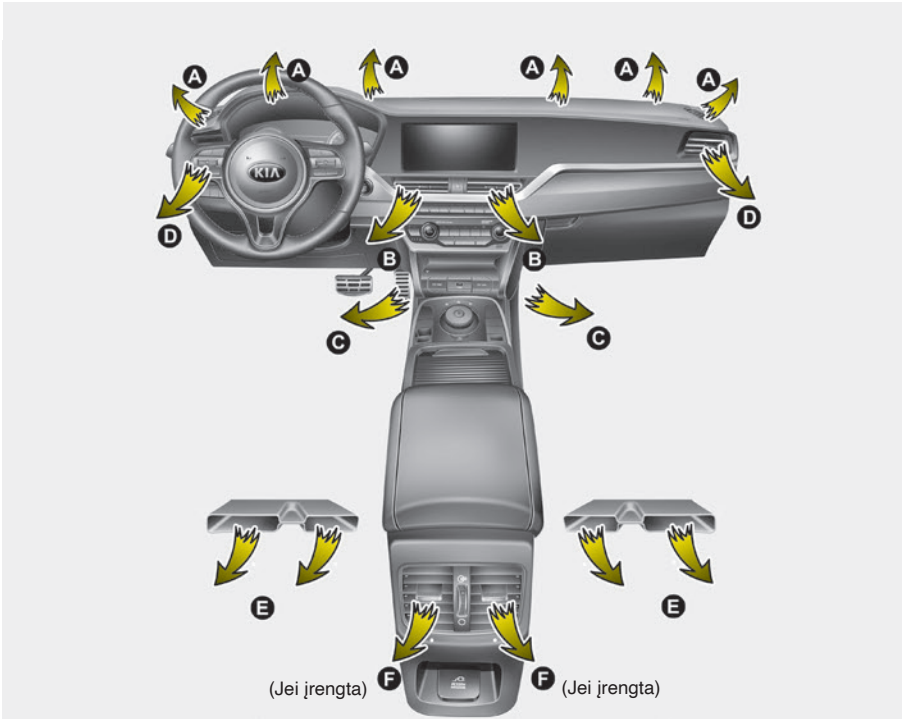


ODEEV048414

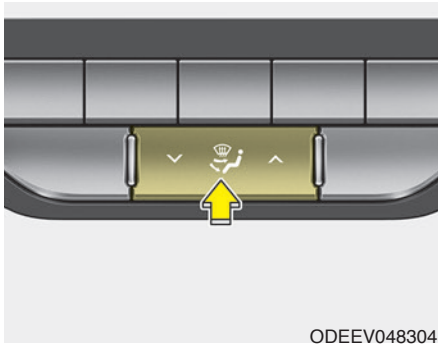
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Režimo pasirinkimas



ODEEV049318L



ODEEV048304

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuojama toliau aprašytu būdu.



Į veidą (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų krypčių (B, C, D, E, F)

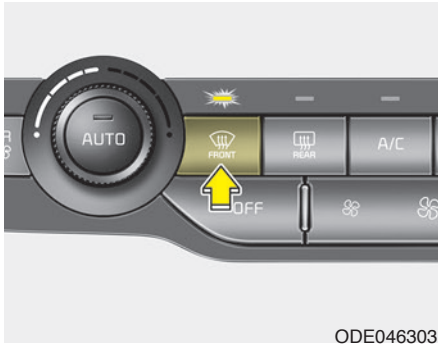
Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

Grindys / džiovinimo lygis (A, C, D, E)

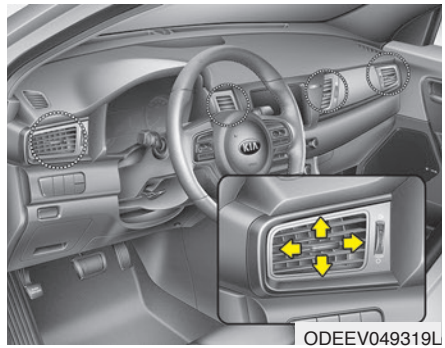
Didžioji oro srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



ODE046303

Atitirpinimo lygis

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.


ODEEV049319L

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

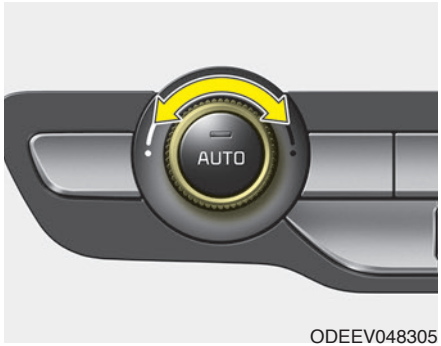
Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - antrosios automobilio sėdynių eilės ventiliacijos angos (E,F)

- **Antrosios automobilio sėdynių eilės ventiliacijos angas valdo priekinė klimato kontrolės sistema ir oras tiekiamas per vidinį oro kanalą grindyse (E, F).**
- **Oro srautas, pučiamas per 2 eilės išėjimo angas (E, F), gali būti silpnesnis nei oras, tiekiamas iš įrangos skydelio ventiliacijos angų.**

Temperatūros reguliavimas



ODEEV048305

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai (Lo).

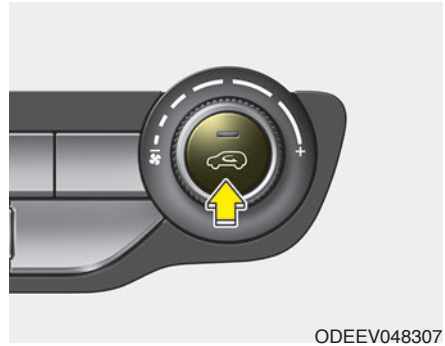
Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas (°C ↔ °F)

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalėse.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 3 sekundes. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

Oro įleidimas



ODEEV048307

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas



Pasirinkus pakartotinės oro cirkuliacijos režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

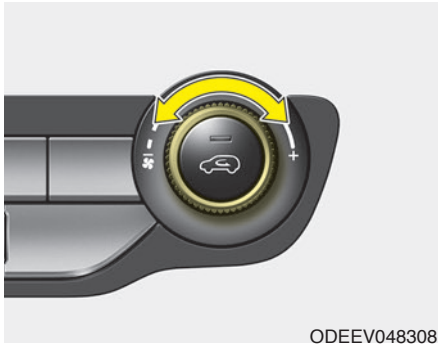
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas



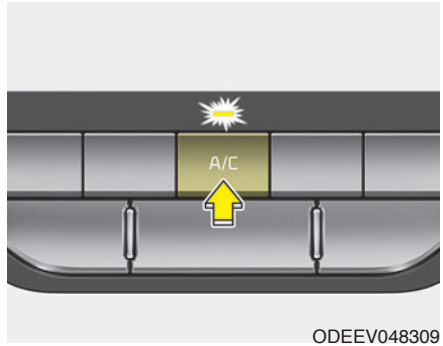
ODEEV048308

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekiama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionavimo sistema

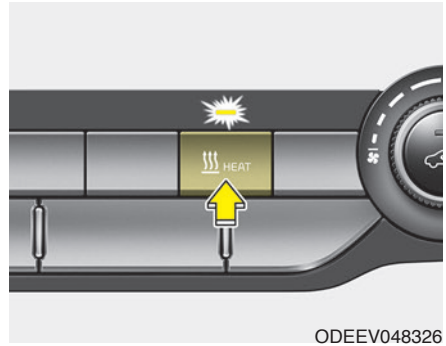


ODEEV048309

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite oro kondicionavimo sistemą (užsidegs indikatoriaus lemputė).

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Mygtukas HEAT.



ODEEV048326

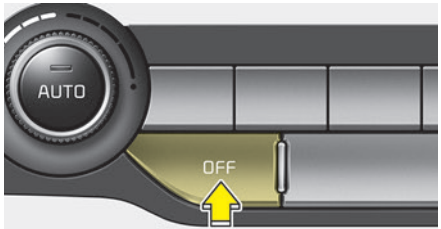
Norėdami įjungti šildytuvą, paspauskite mygtuką HEAT (užsidegs indikatoriaus lemputė).

Paspauskite mygtuką dar kartą, norėdami šildytuvą išjungti.

Oro kondicionierius ir šildytuvas naudoja akumuliatoriaus energiją. Jei per ilgai naudojate šildytuvą ar oro kondicionierių, galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti dėl per daug sunaudojamos energijos.

Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.

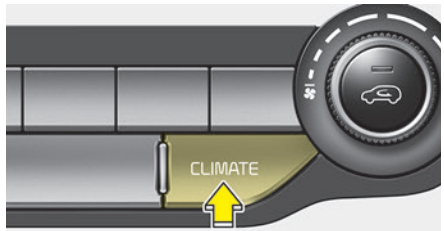
OFF režimas



ODEEV048310

Norėdami išjungti mikroklimato valdymo sistemą paspauskite pūtiklio OFF mygtuką. Tačiau Jūs vis dar galite valdyti režimą ir oro įleidimo mygtukus tol, kol, kol POWER mygtukas yra ON padėtyje.

Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas (jei įrengtas)



ODEEV048311

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti mikroklimato informacijos ekraną.

Tik vairuotojas



ODEEV048312

Jei paspausite mygtuką DRIVER ONLY ir užsidegs indikatoriaus lemputė, šaltas oras bus pučiamas daugiausiai į vairuotojo pusę. Tačiau šiek tiek šalto oro gali būti pučiama iš kitų sėdynių ortakių siekiant išlaikyti malonų orą automobilio salone.

Jei naudojate mygtuką kai priekinėje sėdynėje nėra keleivio, energijos vartojimas bus sumažintas.

Automatinis vėdinimas

Sistema automatiškai parenka gryno oro režimą, kai klimato kontrolės sistema veikia tam tikrą laiką (maždaug 5 minutes) žemoje temperatūroje pasirinkus pakartotinės oro cirkuliacijos režimą.

Automatinės ventiliavimo sistemos išjungimas arba perjungimas

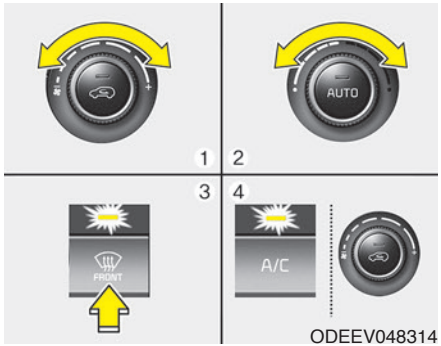
Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, pasirinkite veido lygio režimą ir paspauskite pakartotinės oro cirkuliacijos mygtuką daugiau nei penkis kartus per 3 sekundes, kartu paspausdami A / C mygtuką.

Kai automatinis vėdinimas atšaukiamas, indikatorius mirksi 3 kartus. Kai automatinis vėdinimas įjungiamas, indikatorius mirksi 6 kartus.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

Automatinė klimato valdymo sistema

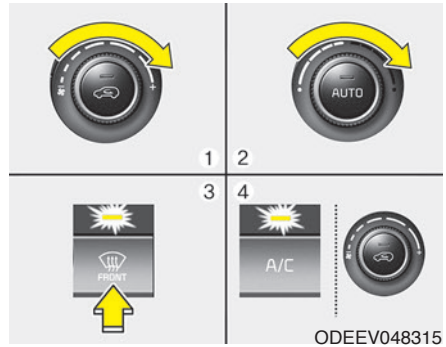
Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvas ir vėsintuvas ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

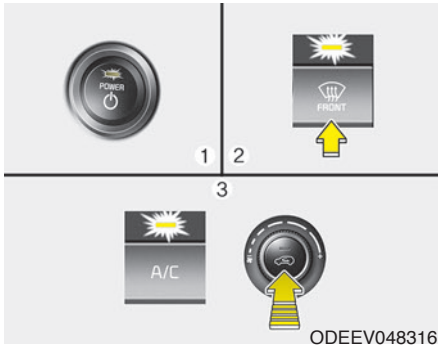
⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango šildymas

Nenaudokite mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo jungiklį į padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. padėties. Norėdami išjungti džiovinimo režimą atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinė klimato kontrolės sistema

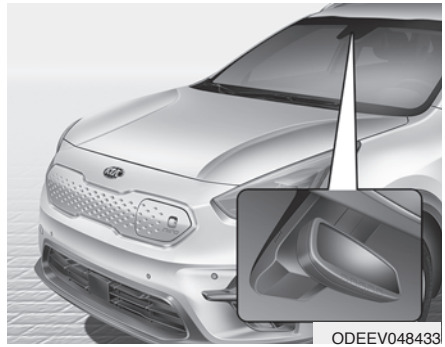


1. POWER mygtukas nustatytas padėtyje ON.
2. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ( ).
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (jei įrengta)



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Kai automatinė džiovintuvo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

(Europos šalims)

1 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą

2 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą.

3 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema.

4 etapas: gryno oro režimas.

(išskyrus Europos šalis)

1 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema

2 etapas: gryno oro režimas.

3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą.

4 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą.

Automatinės džiovinimo sistemos (ADS) išjungimas arba perjungimas

Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite priekinio lango džiovintuvo mygtuką tada, kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.

Kai ADS sistema išjungiama, mygtuko indikatorius mirksi 3 kartus per 0,5 sek. arba ADS OFF mirksi 3 kartus per 0,5 sek., o skystųjų kristalų ekrane pasirodys ADS OFF.

Kai ADS sistema įjungiama iš naujo, mygtuko indikatorius mirksės 6 kartus per 0,25 sek. arba ADS OFF mirksės 6 kartus per 0,25 sek., o ADS OFF skystųjų kristalų ekrane nebus rodomas.

DAIKTŲ DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

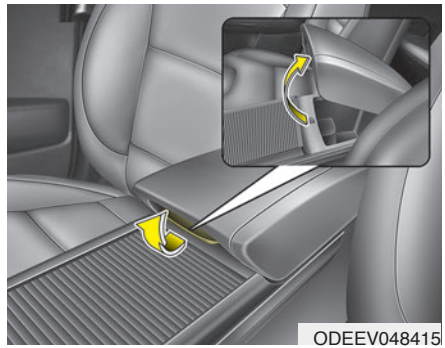
⚠ ATSARGIAI

- ***Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.***
- ***Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

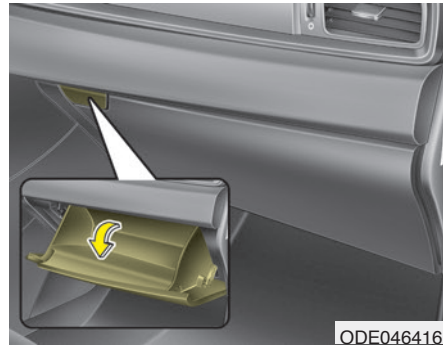
Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Centrinės konsolės dėtuvė



Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.

Pirštinių dėtuvė



Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę paspauskite mygtuką ir ji automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

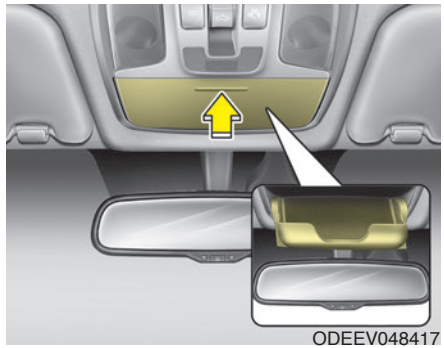
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ATSARGIAI

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvė


ODEEV048417

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

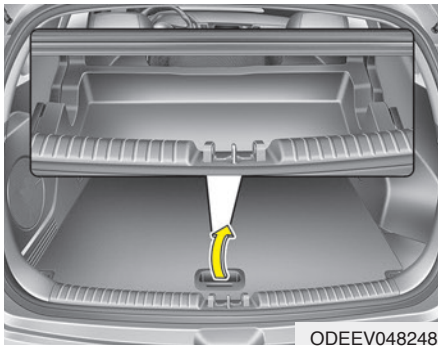
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.**

Neatidarinėkite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.

- **Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.**

Bagažinės dėtuvė

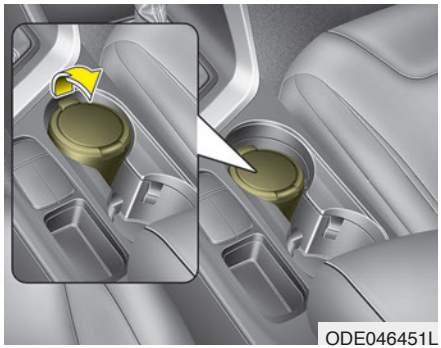

ODEEV048248

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei įrengta)


ODE046451L

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- **Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.**
- **Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.**

Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- **Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.**
- **Jei priekiniame arba centriniame gėrimų laikiklyje paliksite neuždarytus gėrimus, staigiai stabdant automobilį skysčiai gali išsilieti ir prasiskverbti į automobilio elektros sistemą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Sistemos nesugadinsite, jei gėrimus laikysite gerai uždarytus.

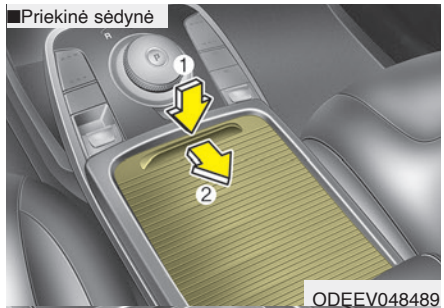
⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat šiltame automobilio salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros / elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.**
- **Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.**

■Priekinė sėdynė



ODEEV048489



ODEEV048249

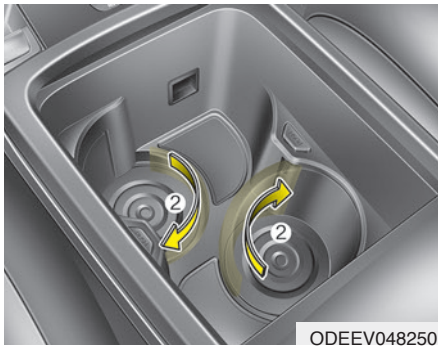
Norėdami atidaryti dangtelį spauskite rankenėlę (1) ir pastumkite rankenėlę rodyklės kryptimi (2).

Norėdami pasinaudoti puodelių laikikliu paspauskite mygtuką (1).

Pasirodys puodelių laikiklio dugnas (2).

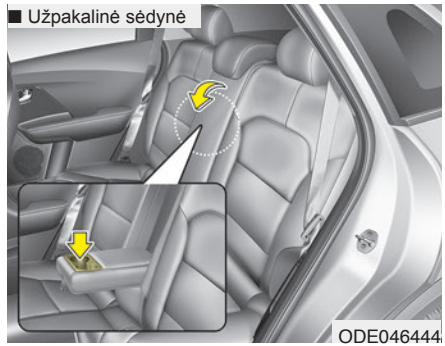
⚠ ATSARGIAI

Būkite atsargūs, kad neišpiltumėte gėrimų į laikiklį. Laikiklis gali sugesti.



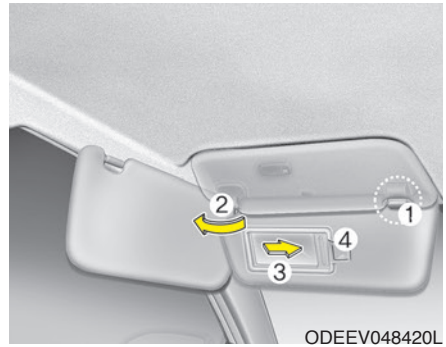
Jei norite pasinaudoti puodelių laikikliu kaip dėtuve, pasukite pusinę laikiklio dalį (2) rodyklės kryptimi.

■ Užpakalinė sėdynė



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

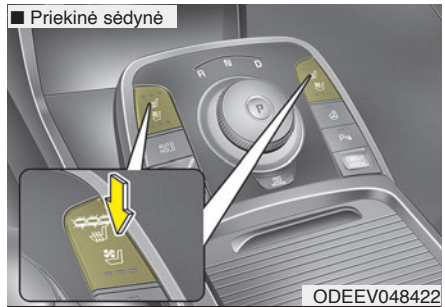
Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (Jei įrengta)

⚠ ATSARGIAI - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei yra)

Jei naudojatės kosmetinio veidrodėlio lempute, prieš uždarydami saulės skydelį išjunkite lemputę, antraip gali išsieikvoti akumuliatorius ir sugesti skydelis.

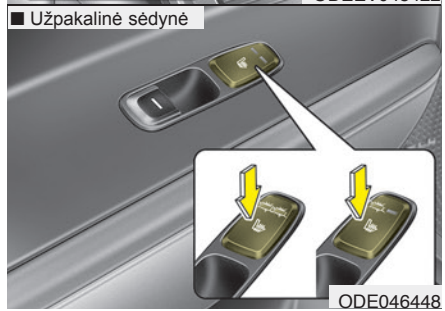
Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)

■ Priekinė sėdynė



ODEEV048422

■ Užpakalinė sėdynė



ODE046448

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai POWER mygtukas yra padėtyje ON, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

▶ Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis toliau nurodyta seka.

■ Priekinė sėdynė



■ Užpakalinė sėdynė

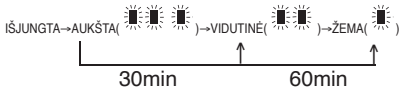


- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.

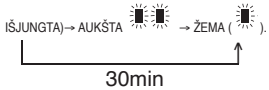
▶ Temperatūros nustatymas (automatiniu būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti nudegimų po to, kai ji buvo išjungta rankiniu būdu.

■ Priekinė sėdynė



■ Užpakalinė sėdynė



Galite paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau ji netrukus persijungs į automatinį režimą.

- Jei jungiklį spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvas išsijungs.
- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ATSARGIAI

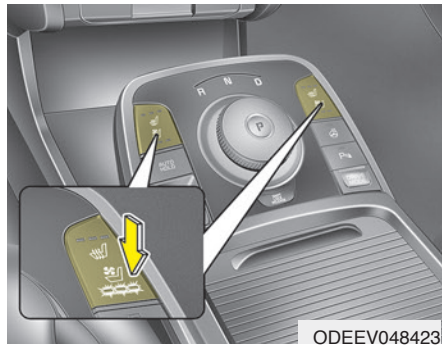
- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***
- ***Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.***
- ***Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.***
- ***Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. **Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai.**
2. **Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega.**
3. **Išsekę žmonės.**
4. **Apsinuodiję žmonės.**
5. **Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).**

Vėdinama sėdynė (jei įrengta)



Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

- Jei norite sušildyti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (raudona spalva).
- Jei norite atvėsinti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (mėlyna spalva).
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, oro srautas keisis toliau nurodyta seka.

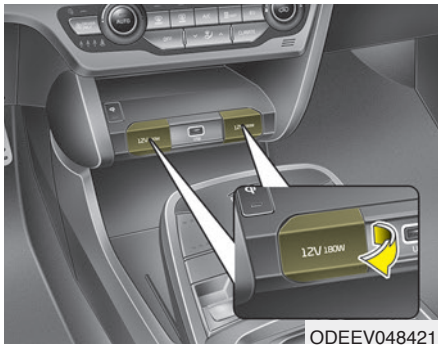


- Sėdynės šildymo sistema (su vėdinimo sistema) išsijungia kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.

⚠ ATSARGIAI

- ***Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.***

Elektros lizdas



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 amperų srovę kai variklis veikia.

⚠ ATSARGIAI

- ***Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.***
- ***Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.***
- ***Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.***
- ***Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.***
- ***Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.***

(Tęsiama)

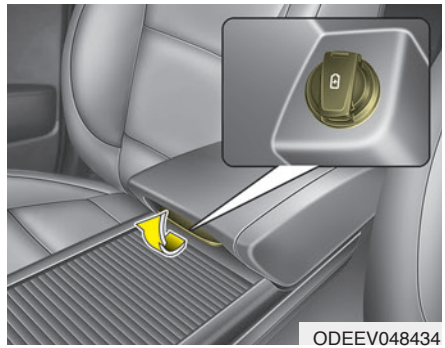
(Tęsiama)

- ***Jei naudojatės daugelio funkcijų lizdu, stenkitės nenaudoti šildytuvo arba oro kondicionavimo sistemos. Jei reikia naudoti šildytuvą arba oro kondicionavimo sistemą, įjunkite žemiausius jų nustatymus.***
- ***Kai kurie elektriniai įrenginiai galite sukelti elektromagnetinius trukdžius. Tai gali trukdyti priimti audio, video bangas ir elektros sistemos veikimui.***
- ***Pasirūpinkite, kad elektrinė įranga būtų gerai įjungta į elektros lizdą. Priešingu atveju gali sugesti elektros sistema.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB kroviklis



ODEEV048434

USB įkroviklis skirtas mažų elektrinių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą. Elektrinius įrenginius galima įkrauti, kai POWER mygtukas yra padėtyje ACC, ON arba START.

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.

Pasinaudoję atjunkite USB laidą nuo USB prievado.

- Kad akumuliatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Kad akumuliatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie tinka USB prievadui.
- USB įkroviklį galima naudoti tik baterijoms įkrauti.
- Baterijų įkrovikliai negali būti įkraunami.

Kintamosios srovės keitiklis (jei yra)



ODE046034

Kintamosios srovės keitiklis tiekia 220V/200W elektros energiją, kad galėtų veikti elektriniai priedai ar įranga.

Jei norite naudoti kintamosios srovės keitiklį, atidarykite kintamosios srovės keitiklio dangtelį ir prijunkite kištuką. Kintamos srovės keitiklis tiekia elektros energiją, kai variklis veikia.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Nominalioji įtampa: AC 220V**
- **Didžiausia elektros energija: 200W**
- **Siekdami išvengti elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir t.t., būtinai perskaitykite naudotojo vadovą.**
- **Kai nesinaudojate uždenkite dangtelį.**

- Kai variklis išjungtas, kad akumuliatorius neišsieikvotų, nesinaudokite kintamosios srovės keitikliu.
- Pasinaudoję elektriniais priedais ar įranga, ištraukite kištuką. Jei paliksite priedus ar įrangą prijungtą ilgą laiką gali išsieikvoti akumuliatorius.
- Nenaudokite elektrinių priedų ar įrangos, kurie suvartoja daugiau elektros energijos nei 200W (220V).
- Kai kintamosios srovės keitiklio įtampa yra mažesnė nei 11.3V, maitinimas automatiškai išsijungia.

  Kintamosios srovės keitiklis veikia įprastai kai įtampa padidėja.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įėjimo įtampa yra mažesnė nei 10.7V, maitinimas automatiškai išsijungia. Kintamosios srovės keitiklis veikia įprastai kai įtampa padidėja.

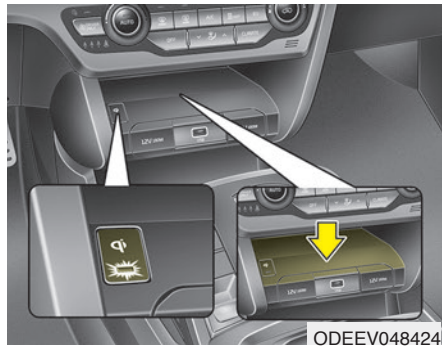
• Nors kai kurių elektros įrenginių / prietaisų energijos suvartojimas gali būti AC keitiklio elektros energijos ribose, kai kuriais atvejais jie gali neveikti.

- Jei įranga / įtaisas sunaudoja daug elektros energijos įsijungdamas.
- Jei įranga / įtaisas apdoroja tikslią / labai tikslią informaciją.
- Jei įrangai / įtaisui reikia labai stabilaus elektros energijos tiekimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - elektriniai papildomieji įtaisai

- ***Nenaudokite sugedusių elektros priedų, kurie gali sugadinti AC keitiklį ir automobilio elektros sistemas.***
- ***Nespauskite dviejų arba daugiau elektrinių priedų vienu metu. Galite sugadinti automobilio elektros sistemas.***

Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta)


ODEEV048424

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.

Uždarykite visas duris ir įjunkite POWER mygtuką į ACC arba ON padėtį. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam QI funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba informaciją, pateiktą gamintojo interneto svetainėje.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo išmaniojo telefono įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktelį. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatoriaus spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Informacijos rasite sk. „Prietaisų skydelis".)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol užsidegs oranžinės spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorius žybčioja 10 sekundžių ir užgęsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei POWER mygtukui esant OFF padėtyje išmanųjį telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodų balsu funkcija) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

⚠ ATSARGIAI

- ***Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.***
- ***Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.***
- ***Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.***
- ***Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio POWER mygtukui esant padėtyje ON.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai atidaromos kurios nors durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išjungiama degimo sistema.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.*
- *Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.

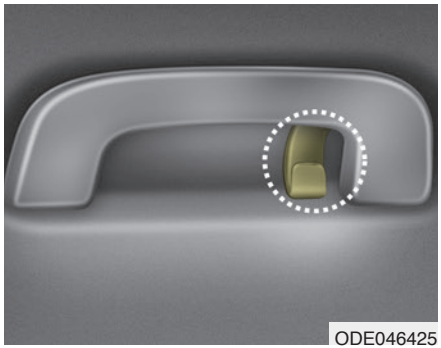
- *Jei telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.*
- *Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti silpnos srovės žinutes. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.*
- *Kai kurių gamintojų telefonų indikatorių spalva gali likti oranžinė, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas triukšmas. Šis triukšmas gali girdėtis dėl automobilio nesuderinamumo su tuo daiktu. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.*

Kabliukai drabužiams pakabinti



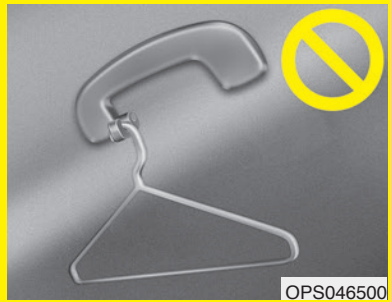
❈ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

Drabužių kabliukas yra šalia galinės rankenėlės.

⚠ ATSARGIAI

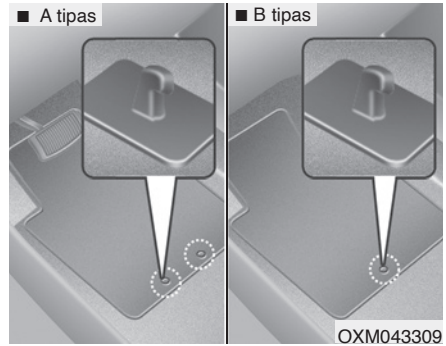
Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikikliu. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

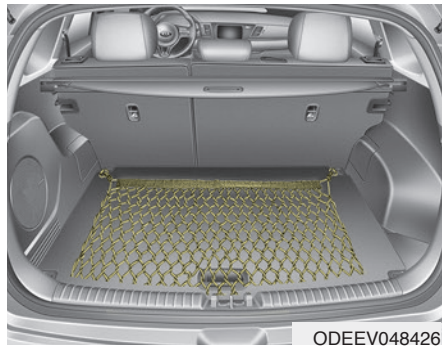
⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- **Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.**
- **Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.**
- **Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.**

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

Bagažinės tinklelio laikiklis



ODEEV048426

Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos laikikliais ir bagažo tinkleliu.

Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

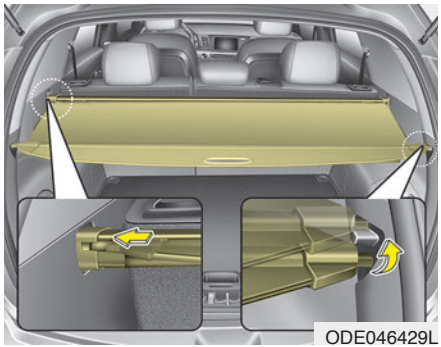
⚠ ATSARGIAI

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nesusižeisti veido NEIŠTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagažo saugos danga (jei įrengta)


ODE046429L

Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos danga.

Norėdami pasinaudoti saugos tinkleliu pastumkite rankenėlę ir įdėkite kraštus į rėmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

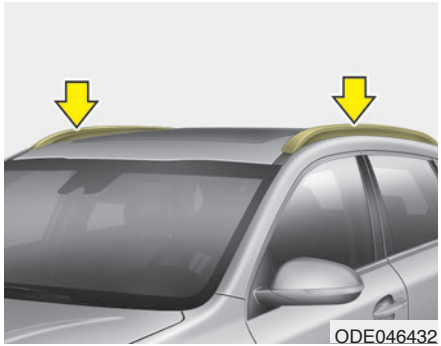
- **Ant bagažinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.**
- **Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.**
- **Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.**

⚠ ATSARGIAI

Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.

IŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)



Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Ant stogo bagažinės galima montuoti skersinius ir tvirtinamąsias dalis kroviniams vežti. Jei reikia, *Kia* rekomenduoja įsigyti šias dalis *Kia* atstovybėje arba kreiptis į partnerių įmonę.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.**
- **Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.**
- **Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.***
- ***Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.***
- ***Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei yra).***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽAS	BAGAŽINĖ (100 kg) PASKIRSTYTAS TOLYGIAI

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Vežd ami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.

- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.

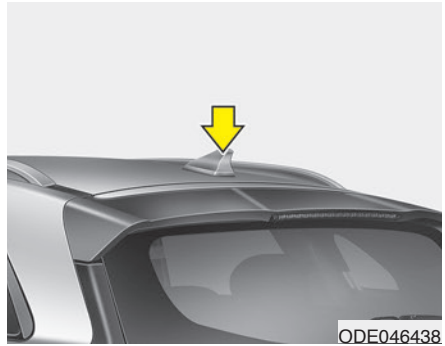
AUDIO SISTEMA

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

✻ Jei Jūsų automobilyje multimedijos ekranas, daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

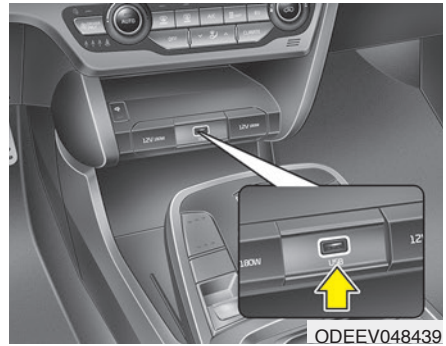
Antena



Ryklio peleko tipo antena

Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis.

USB lizdas



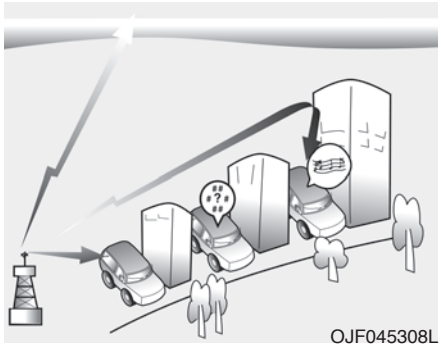
USB jungti galite naudodami USB prievadą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

Radijo veikimas

FM bangų priėmimas

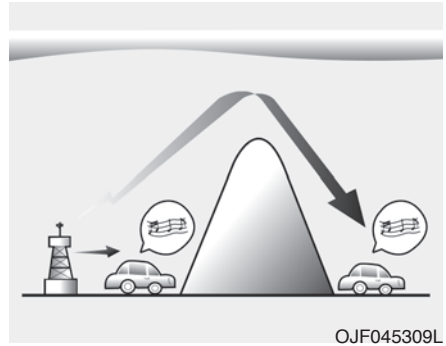

OJF045308L

AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

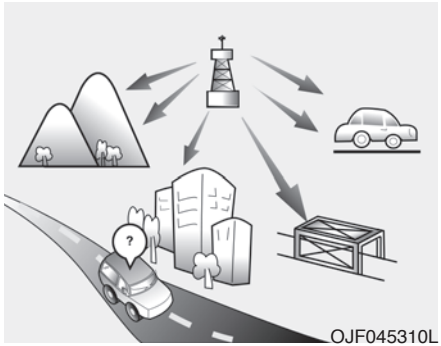
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

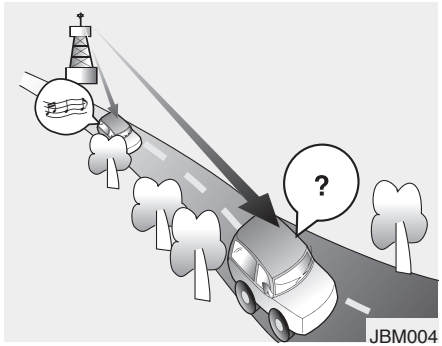

OJF045309L

AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio, žemo dažnio radijo bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

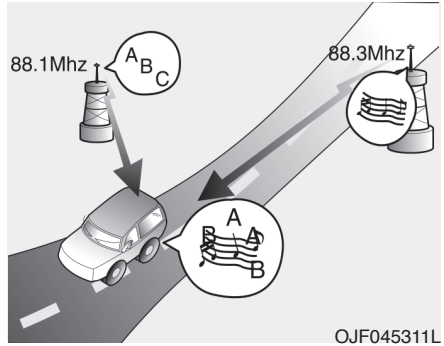
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas veikia tinkamai. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija / trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojatės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Tokiu atveju stenkitės mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mobiliojo telefono naudojimas

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nedėmesingas vairavimas

Jei vairuosite automobilį nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio vairavimą, taip pat visų nešiojamųjų prietaisų, kitos įrangos arba automobilio sistemų, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį nuo kelio, naudojimą, ar įstatymais draudžiamos įrangos naudojimą. Tokios įrangos automobiliui važiuojant naudoti negalima.

Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti 5-4
- **Prieš įsėdant į automobilį 5-4**
- **Prieš paleidžiant variklį 5-4**

Maitinimo (*Pwer*) mygtukas 5-6
- **Apšviestas maitinimo (*Pwer*) mygtukas 5-6**
- **Maitinimo (*Pwer*) mygtuko padėtis 5-6**
- **Automobilio paleidimas 5-9**
- **Automobilio išjungimas 5-11**

• Redukcinė pavara.....5-12
- **Reduktoriaus veikimas 5-12**
- **Statymas 5-14**
- **LCD ekrano žinutės 5-15**
- **Patarimai vairuotojui 5-19**

Regeneracinė stabdžių sistema 5-20
- **Regeneracinis stabdymas (svirtinis perjungiklis vairaratyje).....5-20**
- ***Oa p dl d ivig* funkcija**

Išmanioji regeneracinė sistema (su išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistema) 5-23
- **Sistemos nustatymas 5-23**
- **Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas 5-23**
- **Išmaniosios regeneracinės sistemos laikino išsijungimo sąlygos.....5-25**
- **Išmaniosios regeneracinės sistemos perjungimas...5-25**
- **Išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas 5-25**
- **Atstumo tarp transporto priemonių nustatymo jutiklis (priekinis radaras).....5-26**
- **Sistemos gedimas 5-27**
- **Sistemos apribojimai 5-27**

Stabdžių sistema 5-31
- **Elektriniai stabdžiai 5-31**
- **Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema 5-34**
- **Automatinis stabdymas stovint (AUTO HOLD) ...5-40**
- **Įspėjamosios žinutės 5-43**
- **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 5-44**
- **Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)....5-47**
- **Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema ...5-51**
- **Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 5-52**
- **Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) 5-53**
- **Stabdymo patarimai 5-53**

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema .5-55
- **Važiavimo režimas 5-55**
- **Pradinis kiekvieno važiavimo režimo nustatymas ..5-56**

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) (jutiklis) 5-57
- **Sistemos nustatymas ir įjungimas 5-57**
- **Susidūrimo iš priekio įspėjamosios (FCA) sistemos įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas ...5-60**
- **Stabdžių veikimas 5-66**
- **Jutikliai (priekinio vaizdo kamera / priekinis radaras).....5-68**

• Sistemos gedimas 5-4
• Sistemos trūkumai 5-6
Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos funkcija (jei yra FCA sistema) . . 5-73
• Funkcijos veikimas 5-73
• Įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas 5-73
• Apribojimai. 5-74
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) 5-75
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) veikimas 5-77
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) funkcijos pakeitimas 5-77
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) įjungimas. 5-78
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) gedimas 5-80
Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) 5-84
• Sistemos aprašymas. 5-84
• Sistemos nustatymas ir įjungimas 5-85
• Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas 5-86
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema 5-95
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema 5-95
Pastovaus greičio palaikymo sistema 5-100
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis . . 5-101
• Pastovaus greičio nustatymas 5-101
• Pastovaus nustatyto greičio didinimas 5-102
• Pastovaus nustatyto greičio mažinimas 5-102
• Laikinas greičio didinimas veikiant pastovaus greičio palaikymo sistemai 5-103
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas . 5-103
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei maždaug 30 km/val. 5-104
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas . 5-104
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) 5-105
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis 5-105
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo laiko nustatymas 5-113
• Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas 5-114
• Kai kelio juosta priekyje gerai matoma 5-115
• Kai jūsų eismo juostoje priekyje yra kita transporto priemonė 5-115
• Jutikliai (priekinio vaizdo kamera / priekinis radaras). 5-118
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas 5-120
• Sistemos trūkumai 5-121

5

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (su išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema) 5-127
• Sistemos nustatymas ir veikimo sąlygos 5-127
Greičio ribojimo sistema 5-129
• Greičio ribos nustatymas 5-129
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas 5-131
Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) 5-132
• ISLW sistemos įjungimas / išjungimas 5-133
• Veikimas 5-133
• Ekranas 5-134
• VAIRUOTOJO DĖMESYS 5-137
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) . 5-138
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LFA) veikimas 5-139
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos gedimas 5-142
• Sistemos trūkumai.....5-143
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) 5-145
• Sistemos aprašymas.....5-145
• Sistemos nustatymas ir įjungimas 5-145
• Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas 5-146
Ypatingos važiavimo sąlygos 5-154
• Pavojingos važiavimo sąlygos 5-154
• Galimybės apsiversti sumažinimas 5-154
• Automobilio įsiūbavimas 5-155
• Sklandus posūkis 5-156
• Važiavimas nakties metu 5-156
• Važiavimas lyjant 5-157
• Važiavimas patvinusiu keliu 5-157
• Važiavimas bekele 5-157
• Važiavimas greitkeliu 5-158
Važiavimas žiemos metu 5-159
• Važiavimas per sniegą ir ledą 5-159
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį 5-16
• Akumuliatoriaus ir laidų tikrinimas 5-16
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį 5-16
• Spynų apsauga nuo užšalimo 5-16
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą 5-16
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti 5-16
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno 5-16
• Turėkite avarinę įrangą 5-16
Automobilio svoris 5-16
• Bazinis automobilio svoris 5-16
• Automobilio masė 5-16
• Krovinio svoris 5-16
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris) 5-16
• Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR).....5-16
• Didžiausias leistinas automobilio svoris (GVW) ..5-16
• GVWR (bendras transporto priemonės svoris) ...5-16
• Perkrova 5-16

5

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, išoriniai veidrodėliai ir žibintai yra švarūs.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Nustatykite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Kai POWER mygtukas yra padėtyje ON patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Saugiai jausitės vairuodami jei gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje „Saugos diržai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

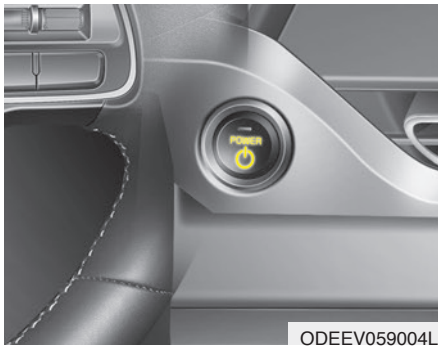
Nevažiuokite, jei vartojote alkoholį arba vaistus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei prie vairuotojo kojų ant grindų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.**
- **Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.**

MAITINIMO MYGTUKAS

Apšviestas maitinimo mygtukas



ODEEV059004L

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs maitinimo (*Power*) mygtuko apšvietimas. Uždarius duris šviesa užges maždaug po 30 sekundžių. Mygtuko apšvietimas taip pat išsijungs kai maitinimo (*Power*) mygtukas bus nustatytas ON padėtyje.

Maitinimo mygtuko padėtis

OFF (išjungta)



Neapšviestas

Norėdami išjungti variklį (ON padėtis), paspauskite maitinimo (*Power*) mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite maitinimo (*Power*) mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, maitinimo (*Power*) mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, apsaugančiu nuo vagystės

Kai maitinimo (*Power*) mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta įspėjamasis signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei maitinimo (*Power*) mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs įspėjamasis signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs įspėjamasis signalas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

• Jei vairas blogai atsirakina, maitinimo (*Power*) mygtukas neveikia. Spauskite maitinimo (*Power*) mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

⚠ ATSARGIAI

Galėsite išjungti variklį (START / RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami automobilio maitinimo (Power) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebejuda, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami maitinimo (Power) mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Geltonas

Paspauskite maitinimo (*Power*) mygtuką kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas (jei įrengtas vairo kolonėlės užraktas nuo vagystės) ir veikia elektrinė įranga.

Jei maitinimo (*Power*) mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ĮJUNGTA



Rausvai oranžinis

Paspauskite maitinimo (*Power*) mygtuką kai jis yra padėtyje ACC, nespausdami stabdžių pedalo.

• Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. Nepalikite maitinimo (*Power*) mygtuko ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

PALEIDIMAS / VEIKIMAS



Neapšviestas

Norėdami įjungti automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite maitinimo (*Power*) mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei spausite maitinimo (Power) mygtuką nepaspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir maitinimo (Power) mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF arba ACC

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei maitinimo (*Power*) mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumuliatorius išsieikvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nespauskite *Power* mygtuko, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite variklio paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Automobilio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuodami avėkite patogią avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti paspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.**
- **Nejunkite variklio paspaudę akceleratoriaus pedalą.**

  Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Automobilis užsiveda paspaudus maitinimo (*Power*) mygtuką tik tada, kai išmanusis raktelis yra automobilyje.**
- **Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali nepasileisti.**
- **Kai maitinimo (*Power*) mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktelis. Jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, mirksi „ “ indikatorius ir ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas *Key fob in vehicle* (raktelio nėra automobilyje). Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Laikykite išmanųjį raktelį automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei automobilis užvestas.**

1. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite įjungimo maitinimo (*Power*) mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega „ “ indikatorius.

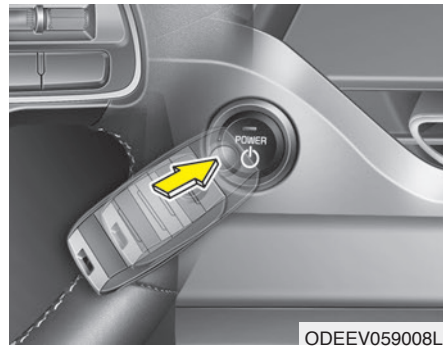
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Automobilio variklį paleisdami laikydami koja paspaudę stabdžių pedalą.**
- **Jei aplinkos temperatūra yra žema, „ “ indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Jei važiuojant išsijungia „ “ indikatorius, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį.**
  Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtelę į N (neutralią) padėtį ir paspausdami maitinimo (*Power*) mygtuką.
- **Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.**



ODEEV059008L

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei akumuliatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami maitinimo (*Power*) mygtuką išmaniuoju rakteliu.**
  Raktelis turi tiesiogiai susiliesti su mygtuku.
  Kai spaudžiate maitinimo (*Power*) mygtuką išmaniuoju rakteliu, išmanusis raktelis turi liestis su mygtuku tinkamu kampu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei perdega stovėjimo žibinto saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami įjungimo (*Pwer*) mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nespausdami stabdžių pedalo. Tačiau, saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį, paspauskite stabdžių pedalą.**

⚠ ATSARGIAI

Nespauskite automobilio Power mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Automobilio išjungimas

1. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Norėdami išjungti variklį paspauskite POWER mygtuką.
5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje užgeso indikatoriaus „ “ lemputė.

⚠ ATSARGIAI

Jei prietaisų skydelyje vis dar šviečia „ “ indikatoriaus lemputė, automobilis nėra išjungtas ir gali judėti, kai pavara yra bet kurioje padėtyje, išskyrus P (stovėjimo).

REDUKCINĖ PAVARA

Reduktoriaus veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą VISUOMET pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimo), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite POWER mygtuką į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.**



ODEEV058144

Pasukdami perjungimo ratuką, pasirinkite pavaros padėtį.

Saugumo sumetimais perjungdami pavarą visada paspauskite stabdžių pedalą.

Pavaros padėtis



ODEEV058176

Indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavaros padėtį kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo) padėtį, paspauskite [P] mygtuką.

Jei išjungsite variklį kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavara.

- Kai variklis veikia pavara automatiškai persijungia į padėtį P (stovėjimo), jei atidarote vairuotojo duris, kai pavara yra N (neutralioje), R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtyje. P pavara bus įjungta tada, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.
  - Stabdžių / akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.
  - Saugos diržas nesusegtas.
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/val.
- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus P mygtuką, pavara nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimo), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą spausdami stabdžių pedalą ir [R] mygtuką.

N (neutrali)

Ratai ir pavara neįjungti.

Įjunkite N (neutralią) pavarą spausdami stabdžių pedalą ir [N] mygtuką.

Visada paspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei pavarų perjungimo svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje vairuotojas bando išjungti variklį, maitinimo (*Power*) mygtukas bus ACC padėtyje.

Norėdami išjungti automobilį iš ACC padėties, per 3 minutes paspauskite [P] mygtuką. Įsijungs P (stovėjimo) pavara ir automobilis išsijungs.

Kai vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes kai maitinimo (*Power*) mygtukas yra ACC padėtyje ir įjungta N (neutrali) pavara, automobilis automatiškai išsijungia ir įsijungia P (stovėjimo) pavara.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui.

Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą paspauskite [D] mygtuką tuo pačiu metu spausdami stabdžių pedalą.

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automobilyje yra pavarų užrakto sistema, neleidžianti perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nepaspaustas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) arba iš D (važiavimo) į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba nustatykite POWER mygtuką į padėtį ON.
3. Paspauskite R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) mygtuką.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jūsų saugumui pavarų perjungti negalima kai prijungtas įkrovimo kabelis.

Jei akumuliatorius (12 V) išsieikvojo

Jei akumuliatorius (12 V) išsieikvojo pavarų perjungti negalėsite.

Išsikrovus akumuliatoriui, automobilį galite užvesti, naudodami srovę iš kito akumuliatoriaus (daugiau informacijos rasite 6 skyriuje), arba patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automobilio statymas

Visuomet sustabdykite automobilį ir spauskite stabdžių pedalą. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite POWER mygtuką į padėtį OFF. Išlipdami iš automobilio su savimi pasiimkite automobilio raktelį.

LCD ekrano pranešimai

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos



ODEEV058177N

Ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.

1. Jei važiuojate per greitai pavaros perjungti negalėsite. Prieš perjungdami pavarą sumažinkite automobilio greitį.
2. Kai pavara perjungiama veikiant naudingumo režimui (*Utility mode*).

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

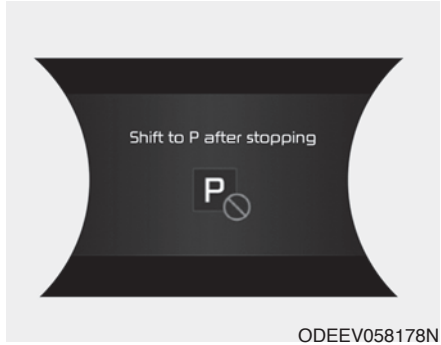


ODEEV058180N

LCD ekrane pasirodo pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra paspaustas perjungiant pavarą.

Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

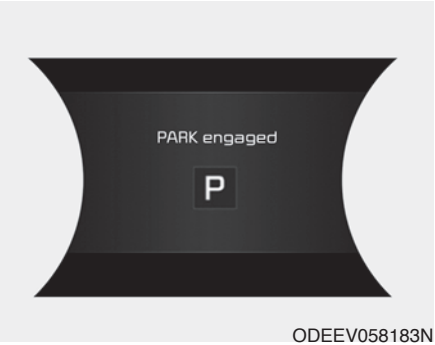


ODEEV058178N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai įjungiama P (stovėjimo) pavara automobiliui važiuojant.

Prieš įjungdami P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

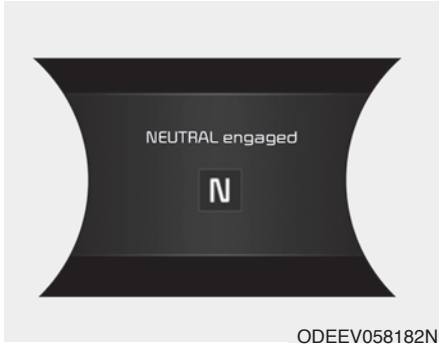
PARK (stovėjimas) įjungta



ODEEV058183N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pavara.

NEUTRAL (neutrali) įjungta



ODEEV058182N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai įjungta N (neutrali) pavara.

Pavara jau pasirinkta



ODEEV058179N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai pasirinktos pavaros mygtukas paspaudžiamas dar kartą.

PARK gedimas. Statydami automobilį įjunkite stovėjimo stabdį

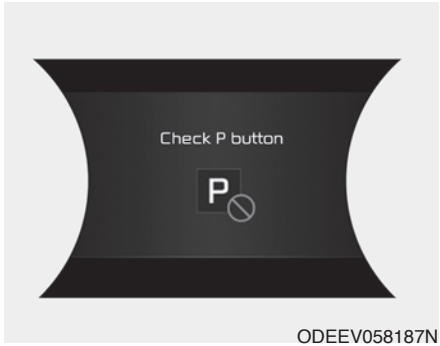


ODEEV058184N

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo sistema.

Nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite P mygtuką



ODEEV058187N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai netinkamai veikia P mygtukas.

Nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite pavarų perjungimo mygtuką



ODEEV058185N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai netinkamai veikia pavarų perjungimo mygtukai.

Nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų perjungiklis įstrigo



ODEEV058189N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai nuolat stringa pavarų perjungiklis arba netinkamai veikia pavarų perjungimo mygtukai.

Patikrinkite, ar perjungiklis neprispaustas kokiais nors daiktais. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Perjungimo mygtukas laikomas nuspaustas

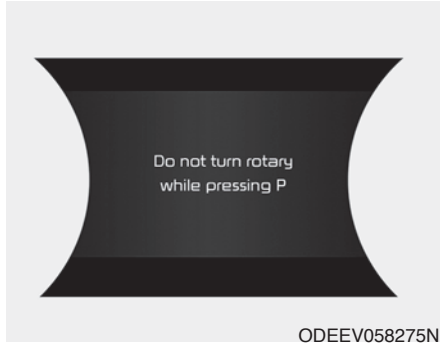


ODEEV058274N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai pavarų perjungimo mygtukas yra nuolat spaudžiamas arba mygtukas sugedo.

Patikrinkite, ar mygtukas neprispaustas kokiais nors daiktais. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nesukite perjungiklio spausdami P mygtuką



ODEEV058275N

LCD ekrane pasirodo pranešimas kai sukamas perjungiklis ir spaudžiamas P mygtukas.

Nesukite perjungiklio spausdami P mygtuką.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį kai automobilis važiuoja.

  Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį N (neutrali). Galite sudaryti avarinę situaciją.
- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Dažnai spaudant stabdžių pedalą stabdžiai gali perkaisti, greičiau nusidėvėti ir sugesti.
- Statydami automobilį visada naudokitės rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras.

  Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą su kelio danga, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti arba žūti nei prisisegusiam.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**

(Tęsiama)

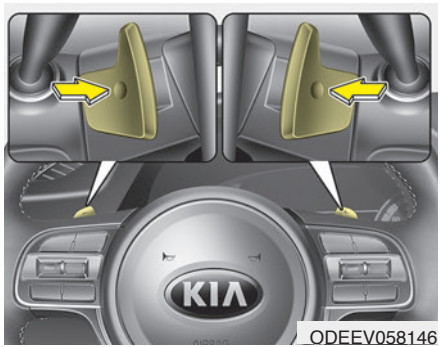
(Tęsiama)

- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, persirikiuodami į kitą eismo juostą arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**

***Kia* rekomenduoja laikytis visų nustatytų greičio apribojimų.**

REGENERATYVINĖ STABDŽIŲ SISTEMA

Regeneracinis stabdymas (svirtinis perjungiklis vairaratyje)



Svirtinis perjungiklis skirtas nustatyti lėtėjimo arba stabdymo metu taikomam regeneracinio stabdymo lygiui nuo 0 iki 3.

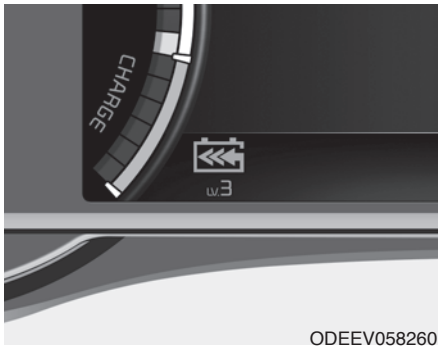
- Kairioji pusė (): padidina regeneracinį stabdymą ir mažina greitį.
- Dešinioji pusė (): sumažina regeneracinį stabdymą ir greičio mažinimą.
- Patraukus ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikius patrauktą kairįjį svirtinį perjungiklį, kai veikia *One Pedal Driving* funkcija, padidinama regeneracinio stabdymo jėga. Tokiu atveju stabdyti automobilį galima toliau traukiant svirtinį perjungiklį.

  Daugiau informacijos apie apie *One Pedal Driving* funkciją rasite perskaitę tolimesnius puslapius.
- Kai įjungta išmanioji regeneracinė sistema, patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešinįjį svirtinį perjungiklį, įjungiama arba išjungiama automatinio perjungimo funkcija arba regeneracinis stabdymas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jungikliai vairaratyje neveikia šiais atvejais.

- **Tuo pačiu metu paspaudžiate [] ir [] vairaračio jungiklius.**
- **Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.**
- **Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.**



ODEEV058260

Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje.

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Pradinis nustatymas
ECO+	2
ECO	2
NORMALUS	1
SPORTINIS	1

❈ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „Važiavimo režimo integruota valdymo sistema“.

One pedal driving funkcija

Vairuotojas gali sustabdyti automobilį patraukdamas ir palaikydamas svirtinį perjungiklį kairėje vairaračio pusėje.

Veikimo sąlygos

Sistema įsijungia kai įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- Vairuotojo durys uždarytos.
- Vairuotojo saugos diržas susegtas.

Valdymas:

- Važiuodami patraukite ir palaikykite svirtinį perjungiklį kairėje vairaračio pusėje.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 3 km/val., paleiskite svirtinį perjungiklį ir bus nustatytas anksčiau nustatytas lygis.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 3 km/val., funkcija sustabdys automobilį net jei svirtinis perjungiklis bus paleistas.
- Kai veikia *One pedal driving* funkcija vairuotojas gali stabdyti automobilį akceleratoriaus pedalu.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įjungimas

Kai automobilį sustabdo *One Pedal Driving* funkcija, elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema automatiškai įsijungia, kai atsiranda kuri nors iš šių sąlygų:

- Atidarytos vairuotojo durys.
- Vairuotojo saugos diržas nesusegtas.
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Sistemos veikimas ribojamas dėl kitų priežasčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma atsižvelgiant į automobilio ir kelio sąlygas. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.**
- **Nedidinkite ir nemažinkite greičio staiga jei važiuojate slidžiu keliu (apsnigtu ar padengtu ledu), padangos gali pradėti slysti. Tai gali būti pavojinga, nes negalėsite suvaldyti automobilio.**

IŠMANIOJI REGENERACINĖ SISTEMA (JEI YRA SU IŠMANIĄJĄ PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA)

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą, atsižvelgiant į kelio nuolydį ir priešais važiuojančios transporto priemonės važiavimo būdą. Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo valdymą, pagerina elektros energijos sąnaudų efektyvumą ir padeda vairuotojui valdyti automobilį.

Sistemos nustatymai

Išmanioji regeneracinė sistema įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

Pavarų svirtelė yra P (stovėjimas) padėtyje ir naudotojo nustatymų režime pasirenkate User settings → Convenience → Smart recuperation.

Šis nustatymas bus išsaugotas kai važiuosite kitą kartą.

Kai įjungta išmanioji regeneracijos sistema, patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešinįjį svirtinį perjungiklį, įjungiamas arba išjungiamas automatinio regeneracinio stabdymo perjungimo režimas.

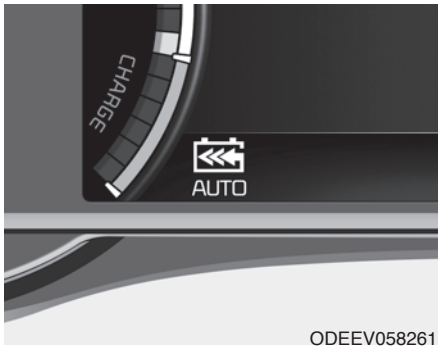
Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas

Jei prietaisų skydelyje rodomas AUTO regeneracinio stabdymo lygis, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai kontroliuojamas, kai automobilio greitis viršija 10 km / val. ir tenkinama viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Kelio nuolydis keičiasi.
- Atstumas iki prieš Jus važiuojančio automobilio sumažėja arba padidėja.
- Prieš Jus važiuojančio automobilio greitis sumažėja arba padidėja.

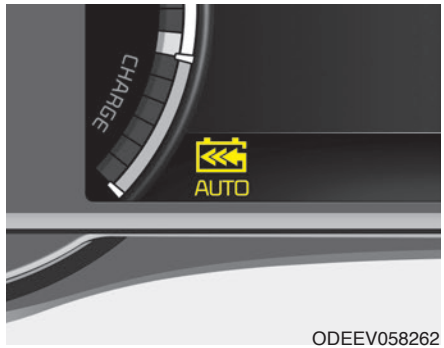
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilio greitis nesiekia 10 km/val., išmanioji regeneracinė sistema išjungiama. Automobilio greitį turite reguliuoti spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio ir važiavimo sąlygas.



ODEEV058261

Kai sistema įjungiama iš vartotojo nustatymų (*User Settings*) režimo, tačiau priekinis radaras neatpažįsta priekyje esančios transporto priemonės, AUTO rodoma balta spalva.



ODEEV058262

Jei priekinis radaras atpažįsta priekyje esančią transporto priemonę, AUTO rodomas mėlyna spalva. Regeneracinio stabdymo lygis automatiškai kontroliuojamas atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės važiavimo sąlygas, o lygis nurodomas rodyklėmis.

Tačiau dabartinis regeneracinio stabdymo lygis išlaikomas, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kol sistema įjungta. Taip pat sistema laikinai išjungiama, jei nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanioji regeneracinė sistema, automatiškai kontroliuojanti regeneracinio stabdymo lygį važiuojant į priekį, yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Ši sistema negali visiškai sustabdyti automobilio ir išvengti visų avarinių situacijų. Vien tik stabdymo stabdžių pedalu gali nepakakti atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį ir kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga sustoja stačiame nuolydyje. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

Išmanioji regeneracinė sistema laikinai išsijungia kai:

- Išjungiama rankiniu būdu.

  Dešinės pusės vairaračio perjungiklį patraukite ir laikykite ilgiau nei 1 sekundę.

  Išmanioji regeneracinė sistema laikinai išsijungia, o automatinis (AUTO) regeneracinio stabdymo lygis prietaisų skydelyje neberodomas.
- Išjungiama automatiškai.
  - Kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
  - Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
  - Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracijos sistema, patys reguliuokite automobilio greitį, spausdami akceleratoriaus ar stabdžio pedalą, atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

Išmaniosios regeneracinės sistemos perjungimas

Jei norite iš naujo įjungti išmaniąją regeneracijos sistemą vairuodami, dar kartą patraukite ir palaikykite dešinės pusės perjungiklį vairaratyje daugiau nei 1 sekundę. Prietaisų skydelyje pasirodys regeneracinio stabdymo lygio režimas.

Išmaniosios regeneracinės sistemos išjungimas

Norėdami išjungti sistemą įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir naudotojo nustatymų režime pašalinkite *User settings → Convenience → Smart Regeneration*.

Atstumo tarp transporto priemonių nustatymo jutiklis (priekinis radaras)

Išmanioji regeneracinė sistema veiks tinkamai jei radaro jutiklio dangtelis bus švarus, ant jo nebus purvo, sniego arba kitų pašalinių medžiagų. Ant jutiklio dangtelio ar jutiklio patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali laikinai isijungti ir neveikti tinkamai.

⚠ ATSARGIAI

- ***Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rėmelio ar pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio. Tai gali neigiamai paveikti radaro veikimą.***
- ***Radaro jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.***
- ***Automobilį plaukite tik minkšta šluoste. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.***
- ***Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas.***

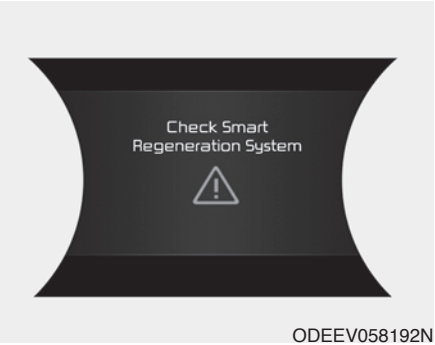
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

- ***Jei priekinio buferio plotas šalia radaro jutiklio pažeistas, išmanioji regeneracinė sistema gali netinkamai veikti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*** *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį arba jo dangtelį, naudokite tik originalias Kia dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.***

Sistemos gedimas



ODEEV058192N

Patikrinkite išmaniąją regeneracinę sistemą

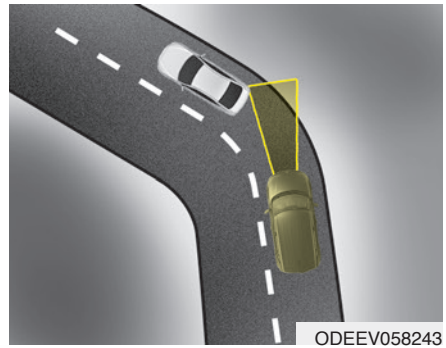
Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema bus išjungta, o užrašas AUTO prietaisų skydelyje išnyks ir bus rodomas regeneracinis stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radaro jutiklių veikimą. Jei sistema tinkamai neveikia, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistemos apribojimai

Išmanioji regeneracinė sistema tam tikrose situacijose gali tinkamai neveikti, kai priekinio radaro jutiklis nenustato važiavimo sąlygų.

Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas tais atvejais, kai sistema tinkamai nereaguoja ar netyčia veikia.

Posūkiuose

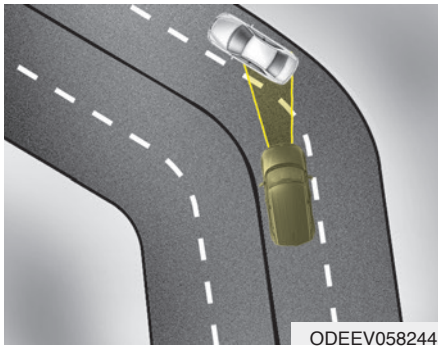


ODEEV058243

Važiuojant į posūkį sistema gali neaptikti transporto priemonės, važiuojančios jūsų eismo juostoje, o regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sukeldamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

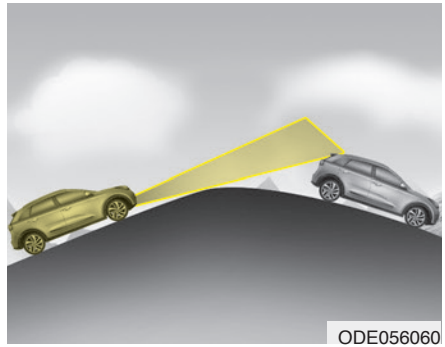
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, paspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.


ODEEV058244

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją regeneracinę sistemą.

Važiuojant į kalną arba pakalnėn

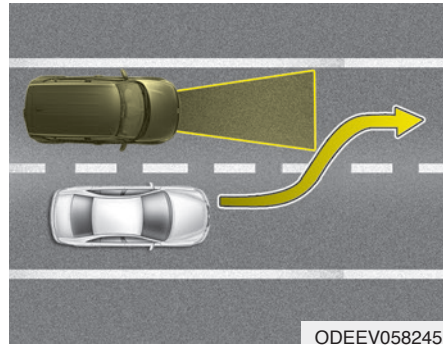

ODE056060

Važiuojant į kalną arba pakalnėn, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, o regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sukeldamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

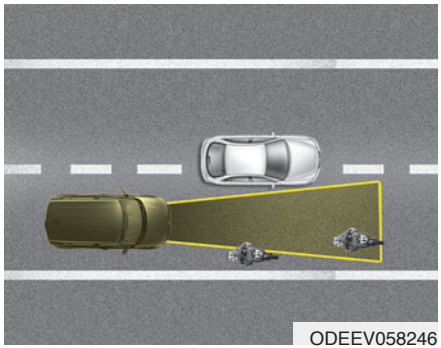
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, paspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Persirikiavimas į kitą eismo juostą


ODEEV058245

- Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną.
- Radaras gali ne iškart aptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiavusią transporto priemonę. Visuomet stebėkite eismo, kelio ir važiavimo sąlygas.

Transporto priemonės nustatymas



Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, pavyzdžiui, motociklų arba dviračių.
- Automobilių, krypstančių į vieną pusę.
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių.
- Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.)
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabų be krovinio.

Jutiklis negali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

- Jei transporto priemonės priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje.
- Kai pasukamas vairaratis.
- Jei važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu.
- Važiuojant siaura eismo juosta arba posūkiuose.

Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniąją regeneracinę sistemą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Jei būtina stabdyti avariniu atveju, spauskite stabdžių pedalą.**
- **Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu galite sukelti avariją.**
- **Visada pasilikite atstumą priekyje, reikalingą automobiliui sustabdyti.**
- **Išmanioji regeneracinė sistema neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ar iš priekio atvažiuojančių automobilių. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Dažnai persirikiuojančios į kitas eismo juostas priekyje važiuojančios transporto priemonės gali sulėtinti sistemos reagavimo laiką arba sistema gali reaguoti į gretima eismo juosta važiuojančią transporto priemonę. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.**
- **Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti dėl:

- **Elektrinių prietaisų keliamų trukdžių.**
- **Pakabos modifikavimo.**
- **Padangų protektoriaus nudilimo ar slėgio skirtumų.**
- **Sumontuotų skirtingų tipų padangų.**

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilio stabdžių sistemą palaiko elektra valdoma hidraulinė pompa.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau patikrinkite automobilį.

Jei stabdžių pedalas negrįžta į savo įprastą padėtį, kai jį atleidote, gali būti sugedusi stabdžių sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- **Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.**
- **Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.**
- **Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą patikrinkite, ar jie gerai veikia.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą tol, kol šie ims normaliai veikti.

- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Nespauskite stabdžių pedalo pernelyg dažnai jei nedega indikatorius. Gali būti išsieikvojęs akumuliatorius.**
- **Stabdymo metu galite išgirsti triukšmą ir pajusti vibraciją. Tai nėra gedimo požymis.**
- **Toliau nurodytais atvejais gali laikinai pasigirsti triukšmas, keliamas elektrinės stabdžių pompos ir pasijusti laikina variklio vibracija. Tai nėra gedimo požymis.**
  - **Kai pedalas paspaudžiamas labai greitai.**
  - **Kai pedalas paspaudžiamas daug kartų iš eilės.**
  - **Kai stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) įjungta stabdymo metu.**

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių (jei įrengta). Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti, arba girdėtis kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

⚠ ATSARGIAI

- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, laiku pakeiskite nusidėvėjusias trinkeles.***
- ***Priekines ir užpakalines trinkeles keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio gerai nuspauskite stabdžių pedalą. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį, paskui išjunkite automobilio maitinimo (*Power*) mygtuką į padėtį OFF.**

  Jei stovėjimo stabdys blogai įjungtas, automobilis gali pajudėti iš vietos ir sukelti avariją.
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**



WK-23_TF

Paspauskite automobilio maitinimo (*Power*) mygtuką ir patikrinkite, ar veikia stabdžių įspėjamoji lemputė. Ši lemputė įsižiebs kai stovėjimo stabdys bus įjungtas, o POWER mygtukas START arba ON padėtyje.

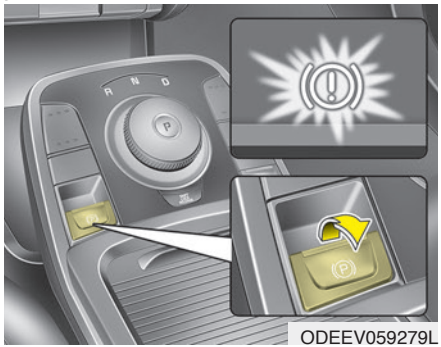
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir, kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei stabdžių įspėjamoji lemputė dega išjungus stovėjimo stabdžius, gali blogai veikti stabdžių sistema. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas



ODEEV059279L

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.
3. Turi užsidegti įspėjamoji lemputė. Taip pat, EPB sistema įsijungia automatiškai jei išjungiate variklį ir veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*). Tačiau, jei toliau spausite EPB jungiklį kai variklis išjungtas, EPB sistema neįsijungs.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

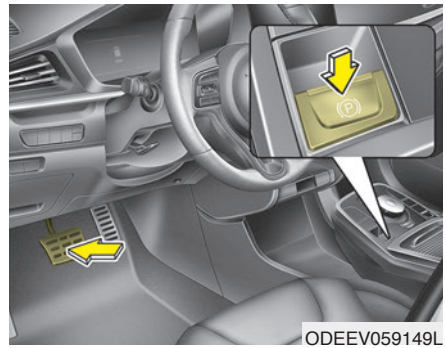
Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. **Įjunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą.**
2. **Patraukite EPB jungiklį į viršų ilgiau nei 3 sekundes.**

⚠ ATSARGIAI

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Stovėjimo stabdžio išjungimas



ODEEV059149L

Norėdami išjungti paspauskite EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio sistemą) jungiklį esant toliau išvardintoms sąlygoms.

1. POWER mygtukas turi būti ON padėtyje.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.
3. Pavarų svirtelė turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
4. Turi užgesti stabdžių įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio sistemos (EPB) išjungimas:

- Pavarų svirtelę įjunkite į P (stovėjimo) padėtį.

  Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Pavarų svirtelę įjunkite į N (neutralią) padėtį.

  Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Redukcinė pavara

  1. Įjunkite automobilį.
  2. Prisisekite saugos diržu.
  3. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius.
  4. Spauskite akceleratoriaus pedalą kai įjungta R (atbulinės eigos), D (važiavimo) pavara.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Saugumo sumetimais galite įjungti EPB, net jei POWER mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalite jo atleisti.**
- **Kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net išjungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Nevažiuokite jei elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema įjungta. Tai pagreitins stabdžių trinkelių ir rotoriaus susidėvėjimą.***

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobiliuose su elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema, važiuojant naudojama automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkcija, kai POWER mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkciją reikia išjungti prieš išjungiant POWER mygtuką.

Sistemos įspėjimas



ODEEV059195L

- Jei pradedate važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą kai įjungta EPB ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba blogai uždarytos durys, variklio dangtis ar bagažinė, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

Tokiu atveju paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį.**
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Įjungiant arba išjungiant elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą gali pasigirsti tiksėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.***
- ***Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam / jai, kaip veikia EPB sistema.***
- ***Jei važiuosite įjungę elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, ši sistema gali sugesti.***
- ***Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.***

Sistemos įspėjimas



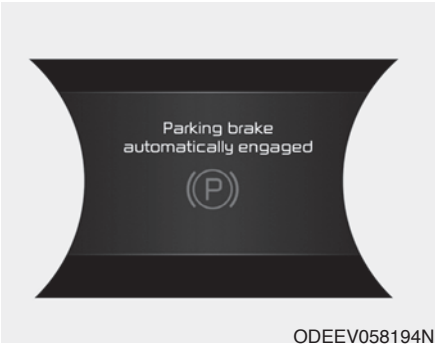
ODEEV058193N

Jei negalite perjungti automatinio stabdymo stovint (*Auto Hold*) funkcijos į elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) funkciją, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

⚠ ATSARGIAI

Kai pasirodo ši žinutė, paspauskite stabdžių pedalą, nes gali neįsijungti automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) ir elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.

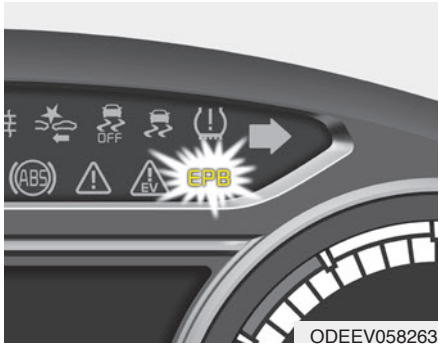
Sistemos įspėjimas



ODEEV058194N

Jei dėl elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) siunčiamo signalo, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo žinutė.

EPB veikimo sutrikimo indikatorius



ODEEV058263

Ši įspėjamoji lemputė užsidega jei POWER mygtukas yra padėtyje ON ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo įspėjamoji lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus POWER mygtuką į ON padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESC indikatorius, parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia ESC.

⚠ ATSARGIAI

- ***Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos lemputė gali užsidegti, jei šios sistemos jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.***

  Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei neužsidega arba žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai įjungiate EPB, EPB neveiks.***
- ***Jei žybčioja stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė kai dega elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.***

  Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalu, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada kai laikote pakėlę EPB jungiklį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju.

Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti rimtą avariją.

Kai elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neišsijungia

Jei EPB neveikia normaliai, bortiniu vilkiku nugabenkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

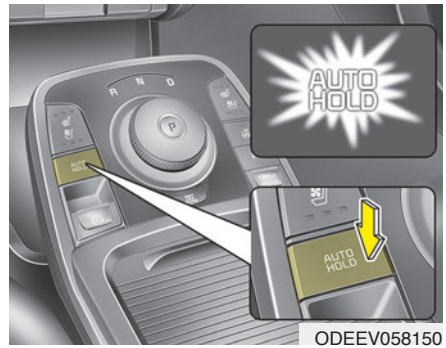
Jei nuolatos girdėsite triukšmą arba jausite degėsių kvapą kai naudojate EPB sistemą stabdyti avariniu stabdu, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automatinis stabdymas stovint (AUTO HOLD)

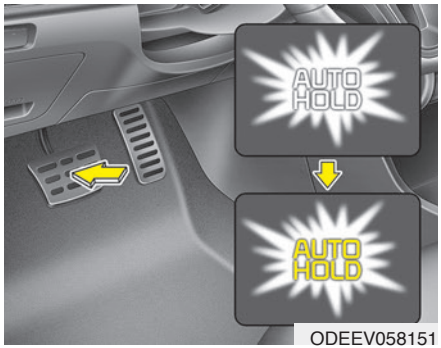
Automatinio stabdymo stovint funkcija išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

Nustatymas



ODEEV058150

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį, prisisekite saugos diržu arba paspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite *Auto Hold* mygtuką. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



ODEEV058151

2. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalu AUTO HOLD indikatoriaus spalva iš baltos pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovės vietoje netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Jei įjungsite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) išsijungs.

Automobilio pajudėjimas

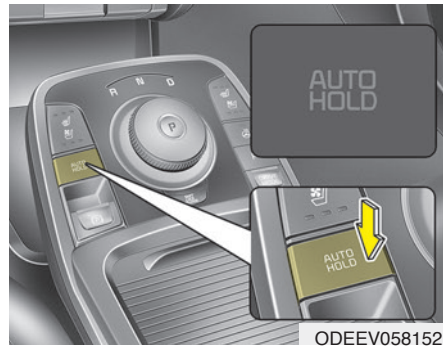
Jei paspausite akceleratoriaus pedalą kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) padėtyje arba rankinio valdymo režime, automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) automatiškai išsijungs ir automobilis pradės važiuoti. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinio stabdymo stovint (*Auto Hold*) funkciją paspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

Atšaukti



ODEEV058152

Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį, sistema išsijungs. Užges AUTO HOLD indikatorius.

Norėdami išjungti sistemą kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) neveikia toliau nurodytais atvejais.
  - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys.
  - Pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje.
  - Veikia EPB.
- Saugumo sumetimais automatinio stabdymo stovint funkcija (*Auto Hold*) automatiškai persijungia į elektroninio stabdžio funkciją toliau nurodytais atvejais.
  - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys.
  - Atidaromas variklio dangtis.
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito
  - Automobilis pavažiuoja keletą kartų

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti paspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius sistema blogai veikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (*Au o Hb d*) galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai nėra gedimo požymis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Išjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją (Auto Hold), kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga.

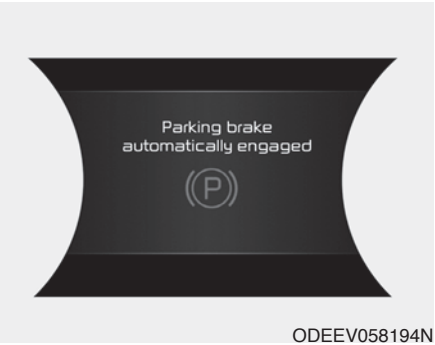
⚠ ATSARGIAI

Jei genda atidarytų vairuotojo durų, variklio dangčio įspėjamoji sistema, gali blogai veikti automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Įspėjamieji pranešimai

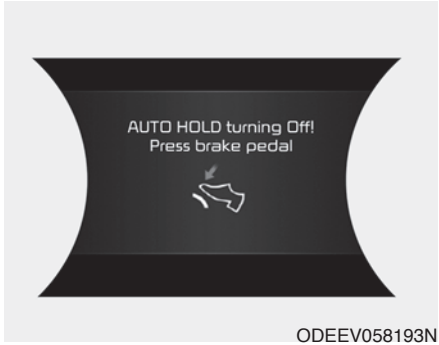
Stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai



ODEEV058194N

Jei įjungsite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą veikiant automatinio stabdymo stovint funkcijai (*Auto Hold*), pasigirs signalas ir pasirodys žinutė.

Automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkcija išsijungė! Paspauskite stabdžių pedalą.



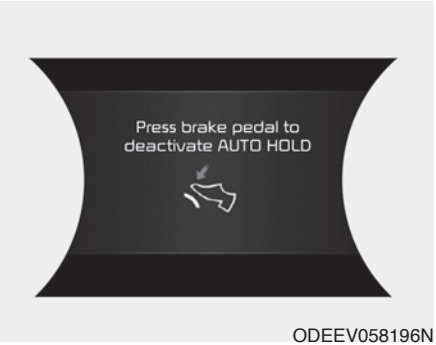
ODEEV058193N

Jei negalite perjungti automatinio stabdymo stovint (*Auto Hold*) funkcijos į elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai rodoma ši žinutė, automatinio stabdymo stovint (*Auto Hb d*) funkcija gali neveikti. Saugumo sumetimais paspauskite stabdžių pedalą.

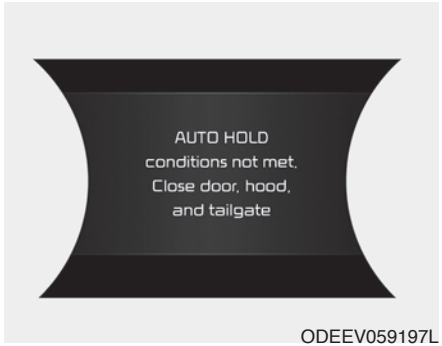
Paspauskite stabdžių pedalą automatinio stabdymo stovint funkcijai (AUTO HOLD) išjungti



ODEEV058196N

Jei nepaspaudėte stabdžių pedalo kai išjungėte automatinio stabdymo stovint funkciją paspaudę AUTO HOLD jungiklį, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas.

Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) veikimui nepakankamos sąlygos. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinės dangtį.



ODEEV059197L

Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį kai vairuotojo durys ir variklio dangtis neuždaryti, arba vairuotojas neprisisegęs saugos diržu, skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodys pranešimas. Uždarę vairuotojo duris, bagažinės dangtį ir variklio gaubtą, paspauskite jungiklį AUTO HOLD.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Toliau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESC (elektroninė stabilumo sistema), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami nelygiais keliais, žvyrkeliais ar sniegu padengtais keliais.**
- **Važiuodami su grandinėmis ant padangų.**
- **Važiuodami duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali užsirakinti, ABS sistema pakartotinai įvertina ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - ABS sistema veikia.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta stabdžių antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visada laikykitės saugaus atstumo iki prieš jus važiuojančios transporto priemonės.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.



W-78

⚠ ATSARGIAI

Jei ABS įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Įjungus POWER mygtuką į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei sistema tinkamai veikia. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

⚠ ATSARGIAI

- ***Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

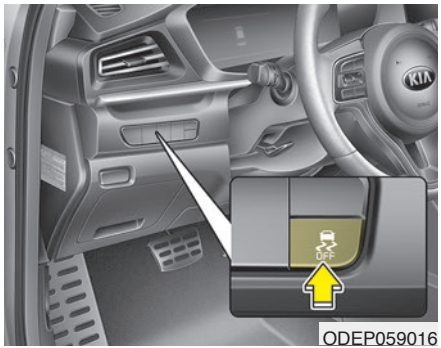
- ***Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų automobilio ABS sistema veikia tinkamai. Jei ji dega, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomo akumuliatoriaus pagalba išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- **Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!**
- **Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.**

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant šlapiu kelio paviršiumi gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC sistema, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Sistema neapsaugos jei vairuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Vairuotojas atsakingas už saugų važiavimą, posūkių atlikimą važiuojant tinkamu greičiu ir pakankamo atstumo iki kitos transporto priemonės išlaikymą.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia gerai.

ESC (elektrinės stabilumo kontrolės) sistemos veikimas

ESC ON (įjungta)

-

- Kai *POWER* mygtukas yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes, po to elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius užgęsta.
- Norėdami išjungti ESC bent pusę sekundės palaikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius.

- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidžiu keliu net paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir padangų sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC išjungimas

ESC OFF (išjungta)



Šiame automobilyje yai 2 rūšių ESC išjungimo būsenos.

Jei automobilis sustoja kai išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC), ši sistema lieka išjungta. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Sukibimo valdymo sistema išjungta

• Išjungtos ESC 1 būsena

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite *ESC OFF* mygtuką (ESC OFF), trumpam užsidegs (ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir LCD ekrane pasirodys pranešimas. Tuo metu neveikia automobilio valdymo funkcija. Tai reiškia, kad neveikia sukibimo valdymo funkcija. Veikia tik stabdžių valdymo funkcija.

Sukibimo valdymo ir stabilumo sistema išjungta

• Išjungtos ESC 2 būsena

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC išjungimo mygtuką (ESC OFF) ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatorius (ESC OFF), LCD ekrane pasirodys žinutė ir suskambės ESC OFF įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia automobilio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai *POWER* mygtukas pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega kai ESC sistema išjungiama mygtuku.

⚠ ATSARGIAI

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo valdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai automobilis yra ant įėgomačio, išjunkite ESC sistemą spausdami išjungimo mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes (užsidega ESC OFF indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.**
- **Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.**

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairaračio valdymą kai automobilis važiuoja slidžiu keliu, arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Įjungus automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM):

- Žybčioja elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) sistemos indikatorius ( ).
- Vairaratį valdyti galėsite.

Kai automobilio stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) neveikia:

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.

Automobilio stabilumo valdymo sistemos (VSM) išjungimas

Jei paspausite ESC OFF mygtuką ESC sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESC OFF ( ) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų indikatorius

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 22 km/val. greičiu.**
- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. greičiu ir stabdomas kelyje su skirtinga trinties koeficiento danga. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už pasirinktą greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairaratį.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema gali veikti netinkamai. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC)

Pradedant važiuoti įkalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 1-2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 1-2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 1-2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.**
- **Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) įsijungia netgi esant išjungtai elektroninei stabilumo kontrolės sistemai (ESC), tačiau ji neįsijungia, kai ESC blogai veikia.**

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) žybčiodamas įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote automobilį.

Sistema įsijungia toliau nurodytais atvejais.

- Automobilis staiga sustoja (automobilis važiuoja 55 km/val. greičiu, ir greitis sumažėja daugiau nei 7 m/s^2)
- Įsijungia ABS.

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia, arba staigiai stabdyti nebereikia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja. Vietoj jos automatiškai ima blykčioti avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis taps didesnis nei 10km/val. po to, kai automobilis pradės važiuoti. Jie išsijungs, kai automobilis pavažiuos tam tikrą laiką mažu greičiu. Jūs galite juos išjungti rankiniu būdu paspausdami avarinių žibintų jungiklį.

⚠ ATSARGIAI

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia, jei įjungti pavojaus įspėjamieji žibintai.

Stabdymo patarimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Jei stabdžių pedalas nebus nuspaustas iki galo automobilis gali pajudėti.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir, kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per gilias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti jei stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi automobilis gali krypti į vieną pusę.

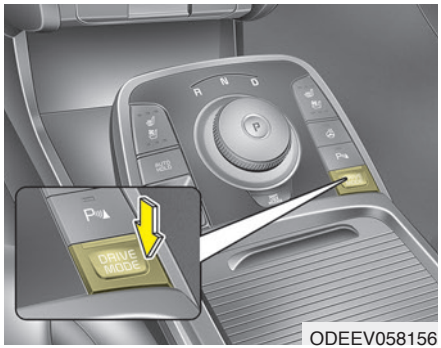
  Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami visada išlaikyti saugų greitį, paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite žemesnę pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti ir dėl to gali perkaisti. Taip pat gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite stovėjimo stabdį ir P pavarą. Jei automobilis statomas nuokalnėje, pasukite priekinius ratus į šaligatvio bortelį, kad automobilis nenuriedėtų.

  Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedėti. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų, ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sankaupų, ar jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti trumpam jį įjunkite kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį ir užblokuosite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti redukcinė pavara. Įjunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

VAŽIAVIMO REŽIMO INTEGRUOTA KONTROLĖS SISTEMA

Važiavimo režimas



Galite pasirinkti pageidaujamą režimą arba režimą labiausiai tinkantį važiavimo sąlygoms.

- Kiekvieną kartą paspaudus DRIVE MODE mygtuką režimas keičiasi toliau nurodyta tvarka.

ECO → NORMALUS → SPORTINIS

- Paspauskite ir palaikykite paspaudę DRIVE MODE mygtuką jei norite pasirinkti ECO+ režimą.

Pradinis kiekvieno važiavimo režimo nustatymas

Važiavimo režimas	NORMALUS	SPORTINIS	ECO	ECO+ *1
Savybės	Normalus važiavimo režimas	Sportinis važiavimo režimas	Optimalus ekologiškam važiavimo režimui	Energijos taupymo važiavimo režimas
Mygtuko įjungimas	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite ir palaikykite
Prietaisų skydelio indikatoriai	-	SPORT	ECO	ECO+
Oro kondicionavimo sistemos /šildymo sistemos valdymas	NORMALUS (ECO / NORMALUS) *2	NORMALUS (ECO / NORMALUS) *2	ECO	Išjungta
Greičio apribojimas	-	-	- (90~120 km/val.) *≤	Iki 90 km/val.
Regeneracinio stabdymo lygis	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

*1: įjungia ECO+ režimą.

- Galimas nuvažiuoti atstumas gali nesikeisti, kai oro kondicionieriaus / šildytuvo sistema išjungta. Tačiau tikrasis atstumas gali būti pratęstas.
- Oro kondicionieriaus / šildytuvo sistema išsijungia (išskyrus atitirpiklį), tačiau prireikus galite ją įjungti.
- Kai važiavimo režimas perjungiamas iš ECO + režimo į kitą režimą, jis keičiamas į ECO režimo oro kondicionieriaus / šildytuvo veikimo būseną.
- Greičio ribojimas automatiškai išjungiamas, kai įjungiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema arba akceleratoriaus pedalas paspaudžiamas iki galo. Jei greičio ribojimo funkcija išjungiama paspaudus akceleratoriaus pedalą, greičio ribojimo funkcija vėl įsijungia, kai automobilio greitis yra mažesnis už nustatytą greičio ribą. Be to, greitis keičiamas į ECO režimu nustatytą greitį, kai važiavimo režimas persijungia iš ECO + režimo į ECO režimą.

*2: galima nustatyti vairavimo sąlygas kiekvienam važiavimo režimui (išskyrus ECO + režimą), vairavimo režimo nustatymui esant garso ir multimedijos sistemoje. Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (FCA) (JEI ĮRENGTA)

Ši sistema skirta sumažinti avarijų riziką arba jų išvengti. Sistema jutiklių pagalba (pvz., radaro ir kameros) nustato atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir, jei reikia, įspėja vairuotoją žinute, garso signalu ar įjungia stabdžių sistemą.

❊ FCA - susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema.

❊ Jutiklių sistema (priekinė kamera + priekinis radaras) nustato priekyje esančias transporto priemones, pėsčiuosius arba dviratininkus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistemą (FCA) nustatydamas *POWER* mygtuką į padėtį ON ir pasirinkdamas:

User Settings (naudotojo nustatymai) → *Driver assistance* (pagalba vairuotojui) → *Forward safety (saugumas priekyje)*

- Jei pasirinksite *Active assist* (aktyvi pagalba), įsijungs susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA). FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius garso signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Ji taip pat valdo stabdžius pagal susidūrimo rizikos lygius.
- Jei pasirinksite *Warning only* (tik įspėjimas), FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Stabdyti automobilį turėsite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuos.
- Jei pasirinksite *Off* (išjungti), FCA sistema išsijungs.



Išjungus FCA sistemą, LCD ekrane užsidega įspėjamoji lemputė. Vairuotojas gali stebėti FCA įjungimo / išjungimo būseną skystųjų kristalų ekrane. Įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungta ESC (elektroninio stabilumo kontrolės sistema). Jei įjungus FCA sistemą įspėjamoji lemputė neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjimas apie susidūrimą iš priekio

Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį

įspėjimo pateikimo laiką.

Atidarykite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver assistance* (pagalba vairuotojui) → *Forward Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą iš priekio) → *Late* (vėlyvas) / *Normal* (normalus) / *Early* (ankstyvas)".

Pradinio perspėjimo apie susidūrimą parinktys yra šios:

• *Early* (ankstyvas):

pasirinkus šį įspėjimą, pradinis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įjungiamas anksčiau nei įprastai. Šis nustatymas įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje važiuojančia transporto priemone likus didesniam atstumui prieš pirminį įspėjimą.

• *Normal* (normalus):

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Šis nustatymas leidžia numatyti nominalų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės prieš pirminį įspėjimą.

• *Late* (vėlyvas):

pasirinkus šią sąlygą, pradinis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įjungiamas vėliau nei įprastai. Šis nustatymas įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku likus mažesniam atstumui prieš pirminį įspėjimą.

Vėlyvą įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai eismas nedidelis, o važiavimo greitis mažas.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, galite pastebėti, kad įspėjamasis signalas suskamba anksčiau, net jei pasirinkta vėlesnė parinktis.

Veikimo sąlygos

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) pasirengusi įsijungti, kai skystųjų kristalų ekrane pasirenkate *Active Assist* (aktyvi pagalba) arba *Warning Only* (tik įspėjimas), esant *Forward Safety* (saugumas priekyje), ir kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatoma transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas. (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau ji pateikia tik tam tikrus įspėjimus.)
- FCA neveikia tinkamai arba tik pateikia įspėjamuosius signalus pagal vairavimo ar transporto priemonės būklę.
- Jei pasirinktas tik įspėjimas (*Warning only*) esant *Forward Safety*, FCA pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

FCA sistema gali netinkamai veikti atsižvelgiant į padėtį priekyje, pėsčiojo ar dviratininko judėjimo kryptį ir greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš naudodamiesi jungikliu vairaratyje FCA sistemai įjungti arba išjungti sustabdykite automobilį saugioje vietoje.**
- **FCA sistema automatiškai įsijungia nustačius uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA sistemą skystųjų kristalų ekrane atšaukdamas sistemos nustatymą.**
- **Išjungus ESC sistemą automatiškai išsijungia FCA sistema. Išjungus ESC sistemą, FCA sistemos negalima įjungti skystųjų kristalų ekrane.**

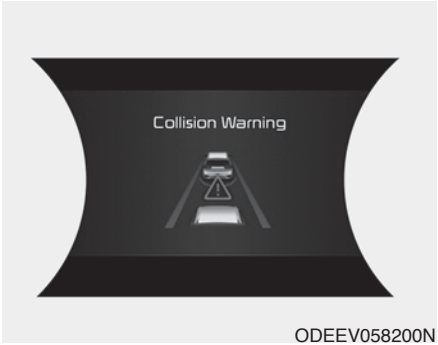
  Tokiu atveju užsidega FCA sistemos įspėjamoji lemputė, tai nereiškia gedimo.

FCA įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio FCA sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko. Ji taip pat valdo stabdžius pagal susidūrimo rizikos lygius.

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano naudotojo nustatymuose (*User Settings)*. Pirminio įspėjimo apie susidūrimą iš priekio parinktys apima ankstyvąjį, normalų arba vėlyvąjį pirminį įspėjimo laiką.

Įspėjimas apie susidūrimą (1 įspėjimas)

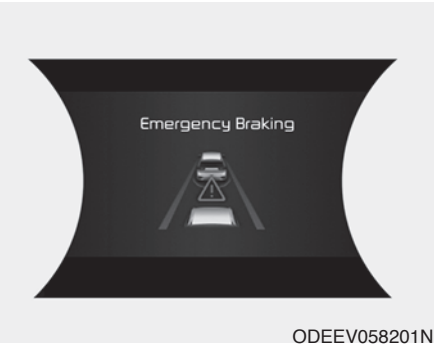


ODEEV058200N

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

- Automobilio greitis gali nežymiai sumažėti.
  - Įspėjimas bus pateikiamas kai automobilio greitis didesnis nei 10 km / val. arba mažesnis ar lygus 180 km / val. (Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės ir ją supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.)
  - Pėstiesiems ir dviratininkams transporto priemonės greitis yra didesnis arba lygus 10 km / val. ir mažesnis nei 85 km / val. (Priklausomai nuo priekyje esančių pėsčiųjų arba dviratininkų būsenos ir juos supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.)
- FCA sistema įjungia stabdžius, kad sumažintų susidūrimo smūgio jėgą.
  - Jei pasirinksite *Warning only* (tik įspėjimas), FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Stabdyti automobilį turėsite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuos.

Avarinis stabdymas (2 įspėjimas)



ODEEV058201N

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Maksimali stabdžių valdymo kontrolė įsijungia prieš pat susidūrimą, sumažindama susidūrimo, su priekyje esančia transporto priemone, smūgio jėgą.
  - Įspėjimas bus pateikiamas kai automobilio greitis didesnis nei 10 km / val. arba mažesnis ar lygus 85 km / val. (Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės ir ją supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.)
  - Pėstiesiems ir dviratininkams transporto priemonės greitis yra didesnis arba lygus 10 km / val. ir mažesnis nei 65 km / val. (Priklausomai nuo priekyje esančių pėsčiųjų arba dviratininkų būsenos ir juos supančios aplinkos, galimas didžiausias važiavimo greitis gali būti sumažintas.)
- FCA sistema įjungia stabdžius, kad sumažintų susidūrimo smūgio jėgą.

  Prieš pat susidūrimą FCA sistema maksimaliai įjungia stabdžius.
  - Jei pasirinksite *Warning only* (tik įspėjimas), FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Stabdyti automobilį turėsite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuos.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būsenoje ir greitai įsijungia, kai vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą.
- Vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą, FCA sistema sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis būtų optimaliai sustabdytas.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai paspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ATSARGIAI

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio veikimo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

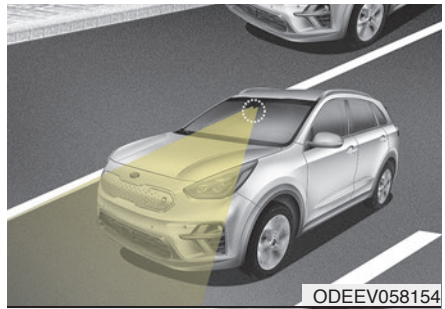
FCA sistema negali padėti išvengti visų avarijų. FCA sistema gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susidūrimą dėl aplinkos sąlygų, oro sąlygų ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės / pėsčiojo, transporto priemonės / pėsčiojo judėjimo greičio ir jūsų automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite nerizikuodami.

Jutikliai (priekinio vaizdo kamera / priekinis radaras)


ODEEV058154


ODEEV058147

Jutikliai nustato atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.

Esant blogoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, smarkiai lyjant, sningant arba esant rūkui, ar kai jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, dulkės, ir t.t., jutikliai neveikia, o sistema laikinai išjungiama.

Jutiklis visuomet turi būti švarus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

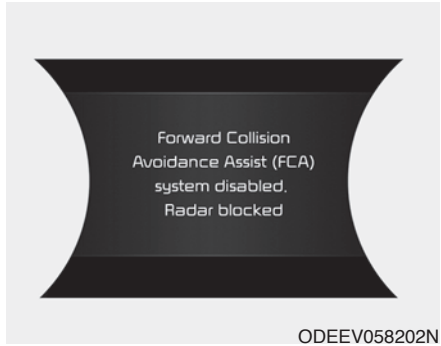
- **Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.**
- **Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.**
- **Automobilį plaukite minkšta šluoste. Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.**
- **Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Rekomenduojame naudoti tik originalų *Kia* jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Netamsinkite lango ir neklijuokite lipdukų ar kitų priedų aplink vidinį veidrodį, kuriame yra kamera.**
- **Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.**
- **Nesutrenkite ir nešalinkite radaro / kameros dalių.**
- **Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio.**
  Dėl saulės šviesos atspindėjimo sistema gali veikti be reikalo.
- **Per didelis garsas gali sutrikdyti sistemos įspėjimo signalo veikimą.**
- **Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.**

Įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė



ODEEV058202N

Jei jutiklio dangtelis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pavyzdžiui, sniegu ar lietaus lašais, FCA sistema gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo įspėjamoji žinutė.

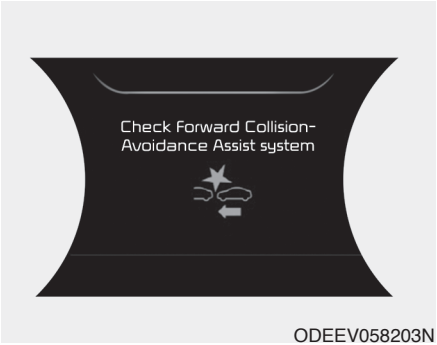
Tai nėra FCA sistemos gedimas. Pašalinkite pašalinius daiktus ir FCA sistema vėl veiks tinkamai.

FCA sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose užvedus automobilį ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti ir joks įspėjamasis pranešimas nebus rodomas, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.

Sistemos gedimas



ODEEV058203N

- Kai FCA sistema veikia netinkamai, užsidega FCA įspėjamoji lemputė (🚗) ir ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **FCA sistema yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite tik FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, prireikus paspauskite stabdžių pedalą.**
- **Tam tikrais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali netyčia įsijungti. Šis pradinis įspėjamasis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane ir skamba įspėjamasis signalas.**

  Taip pat, tam tikrais atvejais priekinis radaro jutiklis arba kameros atpažinimo sistema gali nenustatyti transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- FCA sistema gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba įjungti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA sistema gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neįspėti garso signalu.
- Kai FCA sistema blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.
- FCA sistema pastebi priekyje esančią transporto priemonę / pėsčiąjį tik važiuojant į priekį. Ji nenustato transporto priemonių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA sistema neatpažįsta transporto priemonės, kuri sankryžoje važiuoja horizontalia kryptimi, arba transporto priemonės, kuri pastatyta horizontalia kryptimi.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu ir automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinys automobilyje gali kelti pavojų keleiviams. Todėl visada prisiminkite, kad automobilyje vežate krovinius.
- FCA sistema negali įsijungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.
- FCA sistema neveikia kai automobilis juda atbuline eiga. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Reguliari stabdymo funkcija veiks normaliai, net jei FCA stabdžių valdymo sistemoje yra veikimo sutrikimų arba kitos funkcijos blogai veikia. Tokiu atveju stabdymo kontrolės sistema neveiks susidūrimo pavojaus metu.
- FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo srauto kelyje, oro sąlygų, kelio būklės ir kt.
- FCA sistema gali neveikti visų tipų automobiliuose.

Sistemos trūkumai

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ji negali apsaugoti nuo avarijos.

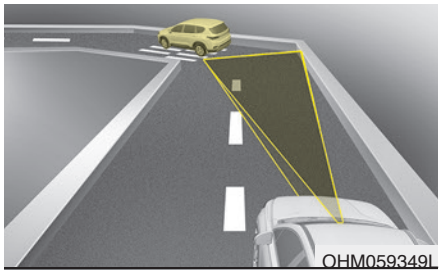
FCA sistema stebi situacijas kelyje radaro ir kameros jutiklio pagalba. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema gali tinkamai neveikti. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

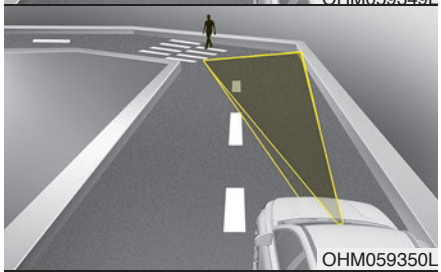
Automobilių atpažinimo atvejai

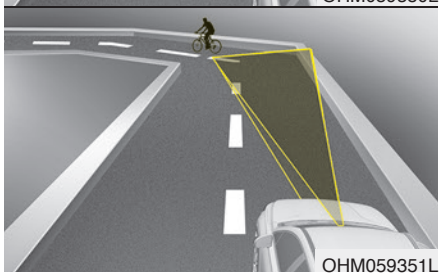
Jutiklio veikimas gali būti ribojamas esant toliau nurodytiems atvejams.

- Priekinė kamera padengta purvu ar apnašomis.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas ar kitaip padengtas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, kamera gali tinkamai neveikti.
- Važiuojant prastu oru smarkus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį arba kamerą.
- Važiuojant elektromagnetinių bangų veikimo zonoje.
- Radaro jutiklis atspindi šviesą.
- Priekinės kameros / priekinio radaro jutiklio veikimas yra ribotas.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pvz., motociklas ir t.t.).
- Priekyje esanti transporto priemonė yra negabaritinė transporto priemonė arba priekaba, kuri yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pvz., traktoriaus priekaba ir t.t.).
- Kameros matymo laukas nėra gerai apšviestas (pernelyg tamsus arba per daug atspindimas, ar pernelyg apšviestas ir tai neleidžia matyti vaizdo).
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, jų galinės šviesos neįjungtos arba jų galinės šviesos išdėstytos neįprastai.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojat iš tunelio.
- Kai šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančio automobilio atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Saulė šviečia iš priekio ir akina.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja netinkamai.
- Kai transporto priemonė stovi ant neasfaltuotų arba nelygių šiurkščių paviršių, keliuose su staigiais posūkiais.
- Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.

- Automobilis važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Priekinė kamera neatpažįsta visos transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Priekinio vaizdo kamera sugedusi.
- Šviesos išorėje yra per mažai, pvz., kai priekiniai žibintai neįjungti važiuojant nakties metu, arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio nuo medžių, kelio užtvarų ir t.t. krenta šešėlis.
- Automobilis važiuoja per rinkliavų už kelius užtvaras.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs, todėl sunku matyti kelią.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės užpakalinė dalis matoma blogai. (Transporto priemonė pasisuka kita kryptimi arba transporto priemonė apsiverčia.)
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruoja važiuojant.
- Jutiklio atpažinimas staiga keičiasi, kai važiuojama per greičio ribojimo kalnelį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė juda išilgai važiavimo krypčiai.
- Priekyje esanti transporto priemonė sustoja išilgai.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja į Jūsų automobilį arba atbuline eiga.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė suka ratu.
- Sunku užtikrinti priekinio vaizdo kameros matymo lauką, pavyzdžiui, foninį apšvietimą, atspindėtą šviesą ir tamsą.
- Jei į priekinę kamerą nuolat purškiamas langų ploviklis arba veikia valytuvai.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra ypatingos paskirties, pavyzdžiui, sunkvežimis prikrautas neįprastos formos daiktų.
- Aplinkos apšvietimas yra per didelis arba mažas.
- Priekinio vaizdo kameros objektyvas yra pažeistas tamsinant priekinį automobilio langą, uždengtas plėvele, vandeniui atsparia danga, stikle yra pažeidimas, uždengtas pašalinėmis medžiagomis (lipdukas, vabzdys ir t.t.)
- Kai priekinio vaizdo kamera arba priekinis radaras sugedę.
- Neįjungus priekinių žibintų arba įjungus priekinius artimųjų šviesų žibintus važiuojant naktį arba tunelyje.
- Automobilio važiavimo kryptimi šviečia foninis apšvietimas. (Įskaitant artėjančios transporto priemonės priekinius žibintus.)
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės užpakalinė dalis maža arba nusileidusi.
- Kai priekaba ar kita transporto priemonė velka priešais važiuojančią transporto priemonę.
- Kai priekyje esančios transporto priemonės prošvaisa yra aukšta.
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.


OHM059349L


OHM059350L


OHM059351L

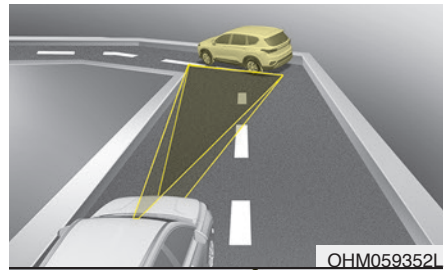
- Važiuojant ties posūkiu.

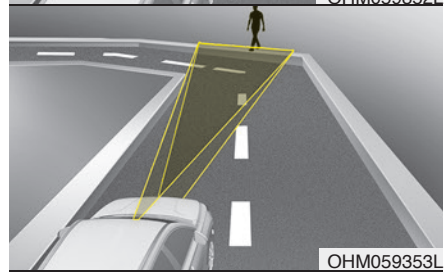
Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali veikti ribotai.

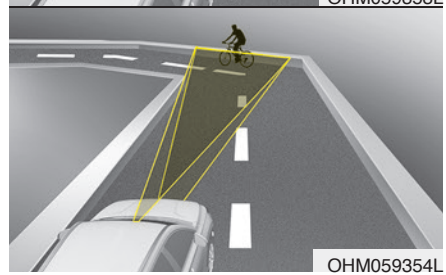
Priekinis radaro jutiklis arba kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotame kelyje esančios transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.

Dėl to, kai būtina, gali nenuskambėti garsinis signalas ir neįsijungti stabdžių sistema.

Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

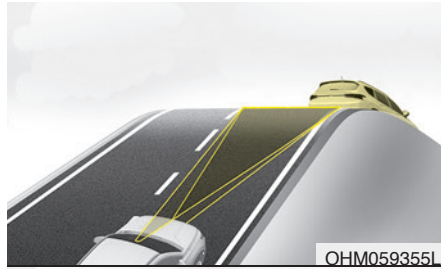

OHM059352L

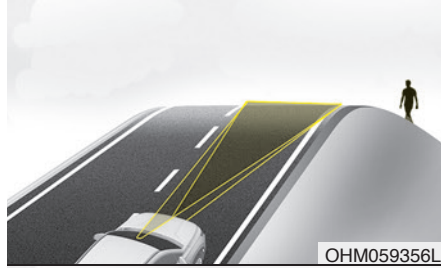

OHM059353L

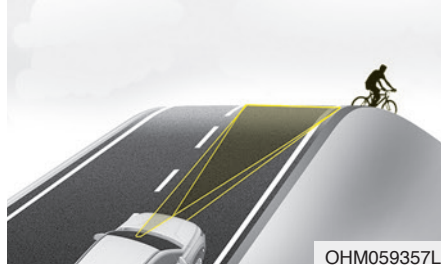

OHM059354L

Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


OHM059355L


OHM059356L


OHM059357L

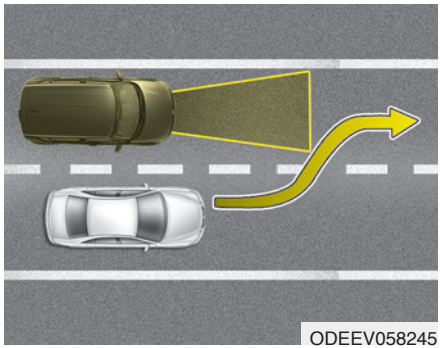
- Važiuojant šlaitu.

Važiuojant įkalne arba nuokalne susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali veikti blogiau. Priekinė kamera arba radaro jutiklis gali neaptikti priekyje esančios transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.

Dėl to sistema gali be reikalo pasiųsti garsinį signalą ir pradėti stabdyti, arba nesiųsti garsinio signalo ir nestabdyti kai to reikia.

Kai važiuojant šlaitu sistema staiga priekyje aptinka transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką, automobilio greitis gali staiga sulmažėti.

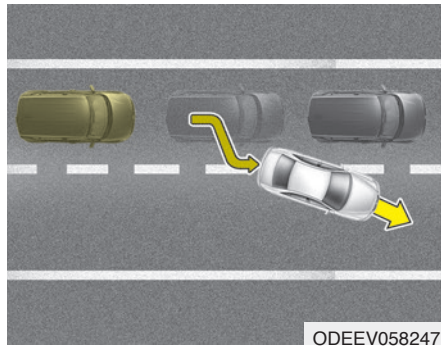
Važiuodami įkalne arba nuokalne visada atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.


ODEEV058245

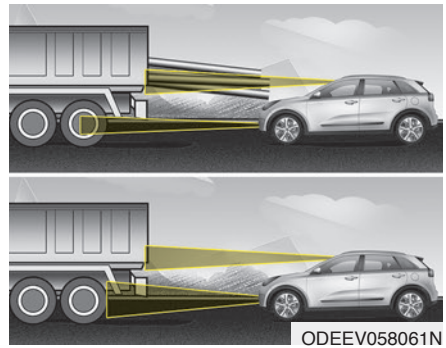
- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.

Netgi kai transporto priemonė iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema jo neatpažins tol, kol automobilis nebus FCA sistemos jutiklių veikimo zonoje.

Jei transporto priemonė iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, sistema gali jo nenustatyti. Būkite labai dėmesingi.


ODEEV058247

Kai važiuojate stabčiodami, o priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kitos, priekyje atsiradusios, transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.


ODEEV058061N

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė veža išsikišusį krovinį arba kai jos didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų arba dviratininkų aptikimas

Jutiklio veikimas gali būti ribojamas esant toliau nurodytiems atvejams.

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiąjį arba dviratininką nevisiškai atpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis ar dviratininkas juda labai greitai arba priekinio vaizdo kameros aptikimo zonoje pasirodo staiga.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ar atsispindint saulei) arba per tamsus (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliu naktį).
- Sunku atpažinti ir atskirti pėsčiąjį ar dviratininką nuo kitų aplinkoje esančių objektų, pavyzdžiui, kai pėsčiųjų, dviratininkų yra grupė ar didelė minia.
- Jei yra struktūra, primenanti žmogaus siluetą.
- Pėsčiasis ar dviratininkas yra žemiau jutiklio matymo diapazono.
- Jutiklis negali atpažinti pėsčiojo kontūro dėl kitų jo profilį keičiančių elementų, pvz., judėjimo pagalbos priemonių.
- Priekinė kamera arba radaras padengtas purvu ar apnašomis.
- Važiuojant prastu oru smarkus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį arba kamerą.
- Kai šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančio automobilio atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Saulė šviečia iš priekio ir akina.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs, todėl sunku matyti kelią.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruoja važiuojant.
- Kai pėsčiasis arba dviratininkas staiga įvažiuoja į automobilio važiavimo kelią.
- Kai priekyje važiuojantis dviratininkas važiuoja statmenai automobilio važiavimo krypčiai.
- Kai yra kokių nors elektromagnetinių trukdžių.
- Kai automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Jei medžiaga, iš kurios pagamintas dviratis, gerai neatspindi radare.
- Kai pėsčiojo ar dviratininko ūgis yra mažas.

- Kai pėsčiųjų ar dviratininkų elgesys yra nestabilus.
- Kai pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda automobilio priekyje.
- Kai vienoje vietoje susirenka daug pėsčiųjų arba dviratininkų.
- Kai yra objektas, kuris gerai atspindi radarą. (Pavyzdžiui, apsauginis turėklas ar šalia esanti transporto priemonė.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) nenaudokite vilkdami kitą transporto priemonę. Velkant kitą transporto priemonę įsijungusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų arba velkamos transporto priemonės saugumą.**
- **Būkite ypač atsargūs, jei priekyje važiuojančios transporto priemonės krovinys gale išsikišęs arba jos prošvaisa yra didesnė.**
- **FCA sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę, aptikti pėsčiąjį arba dviratininką kelyje, priekinės kameros ir priekinio radaro signalų pagalba. Ji gali neaptikti dviračių, motociklų arba mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Niekada nemėginkite išbandyti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) veikimo. Galite sunkiai arba net mirtinai susižeisti.**
- **Jei automobilio priekinis buferis, priekinis stiklas, priekinis radaras arba priekinio vaizdo kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Jei sistema aptinka objektą, kurio forma yra panaši į transporto priemonę arba pėsčiąjį, FCA sistema gali įsijungti.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuriais atvejais susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trukdžių.

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija

Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema nustato iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę ant priekinio stiklo esančios kameros pagalba. Ji padeda vairuotojui išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone ir išlaikyti automobilį eismo juostoje, kai automobilis važiuoja per vidurinę liniją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ši funkcija yra tik pagalbinė sistema. Vairuotojas turi būti atsargus ir dėmesingas vairuodamas automobilį. Iš priekio artėjančios transporto priemonės jutiklių diapazonas yra ribotas. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Ši funkcija visiškai nekontroliuoja automobilio ir nėra susidūrimo išvengimo sistema.**

Įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas



ODEEV059336L

- Jei FCA sistema veikia, automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val. ir automobilis kerta centrinę liniją, net jei artėja transporto priemonė, įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane ir skamba garsinis įspėjamasis signalas.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) padeda valdyti vairaratį ir sugrąžinti automobilį į eismo juostą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

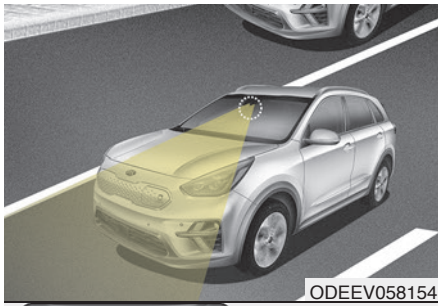
- **Vairaračio valdymo pagalbos sistema negali padėti visiškai išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone. Vairuotojas turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.**
- **Funkcija veikia atsižvelgiant į tam tikras sąlygas, pvz., artėjančios transporto priemonės greitį ir atstumą iki jos, Jūsų automobilio greitį ir t.t.**

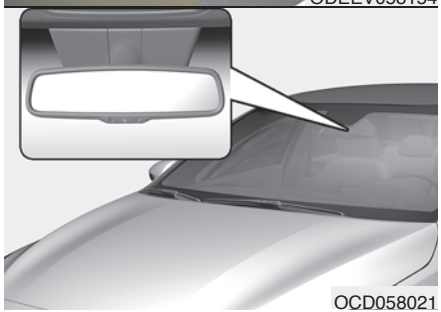
  Funkcija gali būti išjungta arba neveikti tinkamai atsižvelgiant į kelių būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- **Niekada sąmoningai nevairuokite pavojingai norėdami įjungti sistemą.**

Sistemos trūkumai

- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.
- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA)“.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTOS VIDURIU PAGALBOS SISTEMA (LKA) (JEIGU YRA)


ODEEV058154


OCD058021

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) kameros ant priekinio stiklo pagalba padeda aptikti kelio juostų linijas (arba kelkraščius) ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos (arba nuo kelio), ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas aplinkos stebėjimą ir saugų vairavimą.**
- **Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **LKA neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Jei vairuotojas sąmoningai važiuoja eismo juostos pakraščiu gali įsijungti vairaračio valdymo sistema.**

  Sistema yra tik pagalbinė funkcija ir ne visada kontroliuoja vairaratį. Važiuodamas vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į vairaratį.
- **Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema gali išsijungti arba neveikti tinkamai. Tai priklauso nuo kelio būklės ir važiavimo sąlygų. Vairuodami visada būkite atidūs.**
- **Neardykite priekinio vaizdo kameros norėdami tamsinti lango stiklą ir netvirtinkite jokių dangų ar priedų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei išmontuosite kamerą ir vėl ją sumontuosite, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Jei keičiate priekinį stiklą, priekinio vaizdo kamerą ar kitas, susijusias dalis, rekomenduojame kreiptis į profesionalių automobilių remonto dirbtuvių darbuotojus ir patikrinti automobilį. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Sistema aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas ir valdo vairaratį priekinės vaizdo kameros pagalba, todėl jei linijos (arba kelkraščiai) sunkiai matomos, sistema gali tinkamai neveikti. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

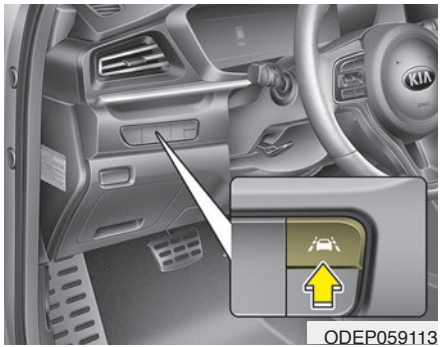
- **Kai eismo juostos linijas sunku nustatyti, daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.**
- **Nepašalinkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.**
- **Ant apsauginio dėklo nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodžių, balto popieriaus ir t.t. Jie gali trukdyti LKA sistemos veikimui.**
- **Dėl per didelio audio sistemos garso galite neišgirsti LKA sistemos įspėjamojo signalo.**
- **Kol veikia kiti įspėjamieji signalai, pvz., saugos diržo įspėjamasis signalas ir nepaisoma LKA sistemos įspėjamojo signalo, LKA signalai gali būti nepateikiami.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu, vien tik sistema neišlaikys Jūsų automobilio eismo juostoje. Automobilis gali išvažiuoti iš eismo juostos. Naudodamiesi LKA važiuokite leidžiamu greičiu.**
- **Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.**
- **Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.**

Važiavimo eismo juostos vidu-



riu pagalbos sistemos (LKA) veikimas

LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

pasukus *POWER* mygtuką į ON padėtį važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) įsijungia automatiškai. Iš pradžių (🚗) indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta spalva. Jei paspausite LKA mygtuką, esantį įrangos skydelyje, esančiame vairuotojo apatinėje kairėje pusėje, LKA bus išjungta, o indikatorius įrangos skydelyje užges.

Indikatorių spalva kinta priklausomai nuo LKA būklės.

- Balta: jutiklis nenustato juostos žymėjimo linijos arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val.
- Žalia: jutiklis nustato juostos žymėjimo liniją ir sistema gali valdyti vairo mechanizmą.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) funkcijos pakeitimas

Vairuotojas gali perjungti LKA sistema į nukrypimo nuo eismo juostos įspėjamąją sistemą (LDW) arba pakeisti LKA režimą LCD ekrane *User Settings Mode* (vartotojo nustatymų režimas).

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

LKA sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje. Sistema beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo eismo juostos viduriu. Tačiau ji pradeda valdyti vairaratį, kai automobilis artėja prie eismo juostų linijų.

Įspėjamoji nukrypimo iš eismo juostos funkcija

LDW įspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos. Važiuojant šiuo režimu vairaratis nebus valdomas. Kai automobilio priekinis ratas prisiliečia prie eismo juostos linijos vidinio krašto, LKA pateikia įspėjimą.

LKA sistemos įjungimas

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) įjungimas



ODEEV058220N

- Norėdami pamatyti LKA sistemos ekraną LCD ekrane, įjunkite vairavimo pagalbos (*Driving Assist*) režimą ( ).
- Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje [apsauginis dėklas].
- Įjungus LKA sistemą, jei aptinkama juostos žymėjimo linija arba kelio kraštas, automobilio greitis viršija 60 km/val. ir tenkinamos visos sistemos įjungimo sąlygos, įsižiebia žalias vairaračio indikatorius ir valdomas vairas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada atkreipti dėmesį į kelio sąlygas.



ODEEV058221N/ODEEV058220N

Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka juostos žymėjimo linijas, spalva pasikeičia iš pilkos spalvos į baltą spalvą.

Įspėjimas

■ Įspėjamoji nukrypimo į kairę funkcija



■ Įspėjamoji nukrypimo į dešinę funkcija



ODEEV058223N/ODEEV058222N

Jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, LCD ekrane mirksi eismo juostos linija, kurią automobilis kerta ir skamba įspėjamasis signalas.

❈ Haptinė specifikacija

Jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, LCD ekrane mirksi juosta, kurią automobilis kerta.

■ Įspėjimas laikyti rankomis vairaratį kai įjungta LKA sistema.



ODEEV058224N

Jei veikiant važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemai (LKA) vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairaračio, sistema įspėja vairuotoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Todėl važiuodami visada laikykite rankas ant vairaračio.**
- **Jei labai švelniai laikysite vairaratį, sistema įspės Jus, nes LKA nustatys, kad rankomis nelaikote vairaračio.**

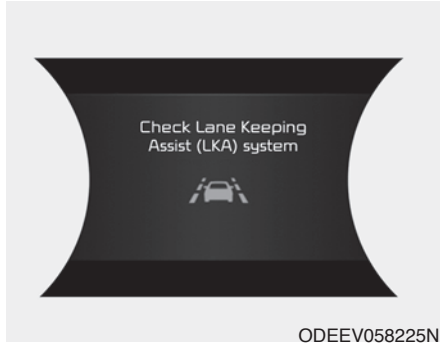
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.**
- **Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.**
- **Važiuodami toliau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.**
  - **Esant blogoms oro sąlygoms.**
  - **Esant blogam keliui.**
  - **Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairaratį.**
  - **Kai velkamas kitas automobilis arba priekaba.**
- **Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi pats valdyti vairaratį.**
- **Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.**

LKA sistemos gedimas



ODEEV058225N

- Jei problema neišsisprendė, vėl pasirodys žinutė. Jei problema išlieka, užsidega važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) gedimo indikatorius.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos (LKA) gedimo indikatorius



Jei LKA sistema blogai veikia, užsidega geltonos spalvos LKA sistemos gedimo indikatorius.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistema išsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą rodydami posūkio signalą.
  - Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.
  - Jei persirikiuosite nerodydami signalo, sistema gali imti valdyti vairaratį.
- LKA sistema gali įjungti vairavimo pagalbos režimą kai automobilis yra netoli eismo juostos vidurio po to, kai sistema buvo įjungta arba eismo juosta buvo pakeista. LKA negali padėti vairuoti, jei automobilis važiuoja per arti eismo juostos krašto prieš įjungiant vairavimo pagalbos režimą.
- Veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 200 km/val.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite kai staigiai stabdysite.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei eismo juosta yra labai plati arba siaura.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei sistema nustato tik vieną eismo juostos žymenį.
- Jei yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijų pvz., statybvietės.
- Jei posūkio kampas yra per mažas.
- Staigiai pasukus vairaratį, LKA laikinai išsijungs.
- jei važiuojate stačiu šlaitu arba įkalne.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Vairuotojas turi būti atsargus toliau nurodytose situacijose kai eismo juostos atpažinimas yra prastas arba ribotas:

▶ Kai kelias ir eismo juostų žymėjimas yra prastas.
- **Sunku atskirti eismo juostos arba kelkraščio linijas kelyje, kai kelias yra padengtas dulkėmis arba smėliu.**
- **Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.**
- **Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.**
- **Eismo juostos arba kelkraščio žymeklis yra sugadintas arba neryškus.**
- **Eismo juostų skaičius padidėja / sumažėja arba eismo juostos linijos kertasi (važiuojant per rinkliavos aikštelę / rinkliavos vartus, sujungtą / padalintą juostą).**
- **Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijos.**
- **Eismo juostos žymeklis yra labai storas arba labai plonas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)
- **Kai kelio žymėjimo juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba juosta nusitrynusi.**
- **Šešėlis krenta ant eismo juostos linijos nuo apsauginės tvorelės, apsaugos nuo triukšmo tvoros ir t.t.**
- **Kai eismo juostos žymėjimas yra sudėtingas dėl vykdomų kelio remonto darbų.**
- **Kelyje yra pėsčiųjų perėjų ženklų ar kitų simbolių.**
- **Juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.**
- **Eismo juostos arba kelkraščio linijos tuneliuose padengtos purvu, alyva ir t.t.**
- **Eismo juosta per plati arba per siaura.**

▶ Kai trukdo išorinės sąlygos
- **Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.**
- **Priekiniai žibintai neįjungti nakties metu arba važiuojant tuneliu, ar apšvietimas yra per mažas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)
- **Kelyje yra užtvara.**
- **Kelio paviršiuje susikaupusiame vandenyje atsispindi gatvių žibintai, kito automobilio šviesos ir t.t.**
- **Kai šviesa ryškiai šviečia priešinga važiavimo kryptimi.**
- **Kelio paviršius nelygus.**
- **Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepia eismo juostos liniją.**
- **Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.**
- **Automobilis smarkiai vibruoja.**
- **Salone esantis veidrodis įkaista dėl tiesioginės saulės šviesos ir t.t.**

▶ Kai prastas priekinio vaizdo matomumas.
- **Objektyvas ar priekinis stiklas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.**
- **Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.**
- **Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusios drėgmės.**
- **Kas nors padėta ant apsauginio kilimėlio it t.t.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.

Kai sistema tinkamai neveikia, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.

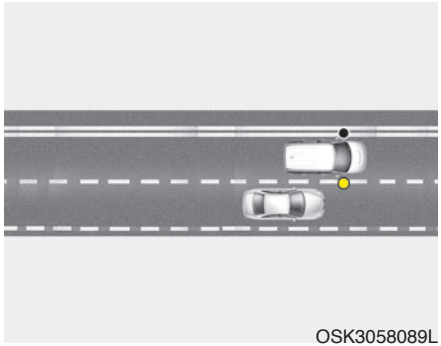
- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar *POWER* mygtukas yra padėtyje ON.
- Patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (rūko, lietaus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros lęšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NEAPŽVELGIAMOS ZONOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (BCW) (JEI YRA)

Sistemos aprašymas

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistema veikia radarų jutiklių galiniame buferyje pagalba, stebi ir įspėja vairuotoją jei aptinka transporto priemonę, artėjančią vairuotojui nematomoje zonoje.



OSK3058089L

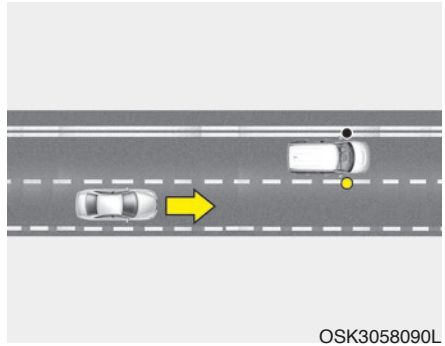
1) Nematoma zona.

Ši sistema įspėja vairuotoją apie transporto priemones, esančias vairuotojui nematomose vietose.

Nematomų vietų aptikimo diapazonas keičiasi priklausomai nuo automobilio greičio.

Atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų automobilis važiuoja daug greičiau nei aplinkiniai automobiliai, įspėjimo sistema gali neveikti.

2) Artėja dideliu greičiu.



OSK3058090L

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistema jus įspės apie gretima eismo juosta dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai sistema aptinka artėjančią transporto priemonę, sistema apie ją įspėja garsiniu signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

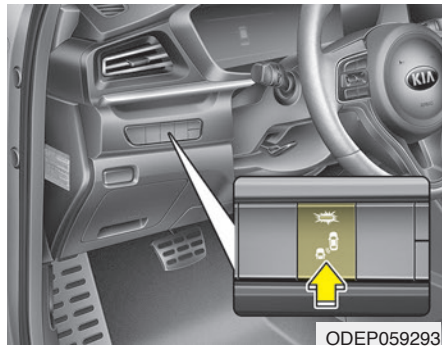
- **BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Nepasikliaukite vien tik sistema.**

  Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.
- **Važiuodami visada stebėkite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, net jei veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema.**
- **Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema nepakeis saugaus vairavimo. Persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, visada važiuokite saugiai ir atidžiai. Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) gali aptikti ne visus objektus, esančius šalia automobilio.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti sistemą nustatydamas POWER mygtuką į ON padėtį.



- Jei paspausite BCW mygtuką, mygtuko indikatorius užsidegs ir sistema įsijungs.
- Jei paspausite BCW mygtuką, kai sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir sistema įsijungs. Tokiu atveju sistema sugrįš į būseną, kuri buvo prieš išjungiant automobilį. Kai sistema iš pradžių įjungiama, o variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kai sistema yra įjungta, įspėjamoji lemputė 3 sekundes šviečia išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodyje.
- Jei POWER mygtukas išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema išsaugo prieš tai nustatytą būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistemos įspėjamojo signalo nustatymas

Vairuotojas gali pasirinkti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistemos įspėjimo signalą LCD ekrane pasirinkdamas *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver assistance* (vairavimo pagalba) → *BCW sound* (BCW sistemos garsas).

Veikimo sąlygos

Sistema įsijungia kai įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

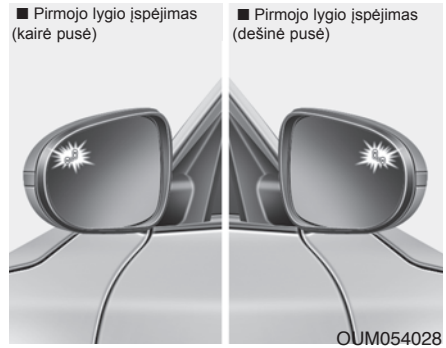
- Sistema įjungta.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
- Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW).**
- **Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Nepasikliaukite vien tik sistema. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.**
- **Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema nepakeis saugaus vairavimo. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.**

Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistema



Pirmojo lygio įspėjimas

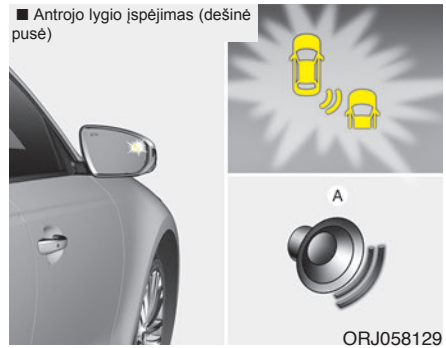
Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei aptikta transporto priemonė pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjimas išsijungia, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.

■ Antrojo lygio įspėjimas (kairė pusė)



■ Antrojo lygio įspėjimas (dešinė pusė)



[A]: įspėjamasis signalas

Antrojo lygio įspėjimas

Įspėjamasis garsinis signalas suskambės įspėdamas vairuotoją esant šioms situacijoms:

1. Pirmojo lygio įspėjimo metu (įspėjamoji lemputė šviečia išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodyje.
2. Įjungiamas posūkio signalas (toje pačioje pusėje, kurioje aptinkama kita transporto priemonė).

Įsijungus šiam garsiniam įspėjamajam signalui, šoninio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė taip pat pradeda mirksėti. Skamba įspėjamasis signalas.

Išjungus posūkio signalo indikatorių antrojo etapo įspėjamasis signalas išsijungs.

Jei aptikta transporto priemonė pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjimas išsijungia, priklausomai nuo automobilio važiavimo sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įspėjamoji lemputė ant išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio degs, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio.**

  Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.
- **Važiuokite atsargiai, net jei automobilyje įrengta neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW). Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien tik sistema, bet ir apsidairykite aplinkui.**
- **Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms, todėl vairuodami visada patikrinkite aplinką.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Vairuodami automobilį visada būkite atsargūs ir dėmesingi nepriklausomai nuo to, ar įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodyje šviečia arba skamba įspėjamasis signalas.***
- ***Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti neapžvelgiamos zonos sistemos pateikiamų įspėjamųjų signalų.***
- ***Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos signalas gali neskambėti kai skamba kitų sistemų įspėjamieji signalai.***

Nustatymo jutiklis

■ Užpakaliniai kampiniai radarai.



ODEEV058158

Užpakaliniai kampiniai radarai yra jutikliai galinio buferio viduje, skirti nustatyti kliūtis šoninėje / užpakalinėje srityse. Kad sistema tinkamai veiktų, galinis buferis visada turi būti švarus.

⚠ ATSARGIAI

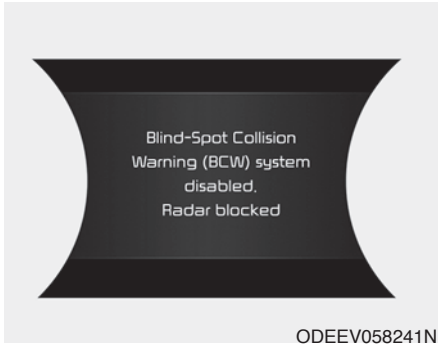
- ***Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis buvo sugadintas, arba jei buferis buvo remontuotas arba pakeistas.***
- ***Jutiklių aptikimo diapazonas šiek tiek skiriasi priklausomai nuo kelio pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti transporto priemones, važiuojančius kita eismo juosta.***
- ***Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***
- ***Jutiklis ir plotas aplink jį visuomet turi būti švarus.***
- ***NIEKADA neardykite jutiklio ir nesutrenkite aplink jį esančio ploto.***
- ***Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietos sistema gali tinkamai neveikti.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Netoli radaro jutiklio nedėkite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, nedažykite ploto netoli jutiklio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.***
- ***NIEKADA NETVIRTINKITE jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.***
- ***Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlaptų.***
- ***NIEKADA nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant apsauginio skydelio. Atsispindinti šviesa gali trukdyti sistemai gerai veikti.***

Įspėjamasis pranešimas



ODEEV058241N

- Šis įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas, kai:
  - Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje dengia purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos.
  - Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės.
  - Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW mygtuko ir sistemos indikatoriai automatiškai išsijungia.

Kai velkate priekabą ar namelį, išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistemą.

- Paspauskite BCW mygtuką (indikatorius ant mygtuko užges).
- Išjunkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą (RCCW) panaikindami pasirinkimą:

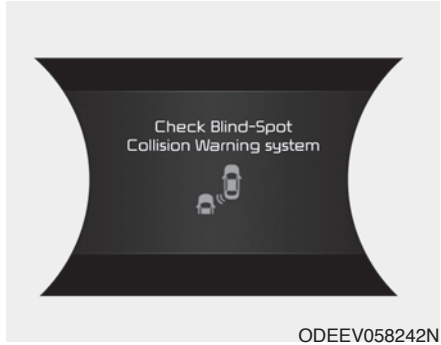
  User Settings (naudotojo nustatymai) → *Driver Assistance* (pagalba vairuotojui) → *Lane Safety* (saugumas eismo juostoje) → *LKA mode(LKA režimas) / LDW mode (LDW režimas).*

  Jei naudojatės įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistema nevilkite priekabos.

Kai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas apie BCW sistemos išjungimą, patikrinkite, ar jutiklių galiniame buferyje neuždengė purvas ar sniegas. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radaro jutiklių veikimą.

Pašalinus purvą ar apnašas, BCW sistema turėtų normaliai veikti automobiliu pavažiavus maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.



ODEEV058242N

Jei BCW sistemoje yra gedimas, ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užgęsta mygtuko indikatorius. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistemos trūkumai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis, sistema gali neaptikti kitų transporto priemonių arba objektų.

- Kai prikabinta priekaba.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu, lietaus lašais ir t.t.
- Užpakalinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, netinkamo padangų slėgio ir pan.
- Kai užpakalinis bamperis įkaitęs.
- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja per rinkliavų už kelius užtvaras.
- Ant kelio dangos (ar kelio pakraščio) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., metro konstrukcijos).
- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės ar konstrukcijos.
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Važiuokite keliu, kur apsauginė siena arba sienelė yra dvigubos konstrukcijos.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei aptikimo zonoje yra mažų objektų, pavyzdžiui, pirkinių vežimėlių ar kūdikių vežimėlių.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.

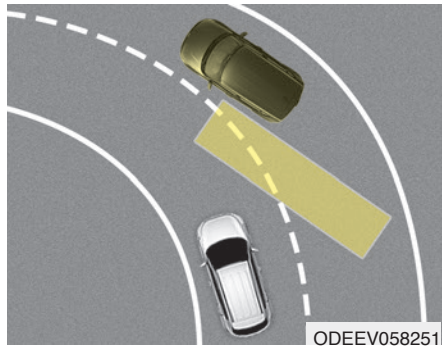
ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) įjungta.

ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) neveikia.

- Padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Stabdys yra pertvarkytas.

- Automobilis staiga pakeičia važiavimo kryptį.
- Automobilis staiga išvažiuoja į kitas eismo juostas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį temperatūra yra labai žema.
- Automobilis kratomas važiuojant nelygiu keliu, nevienodu kelio paviršiumi.
- Automobilis važiuoja slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Tinkamai neveikia išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema arba važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

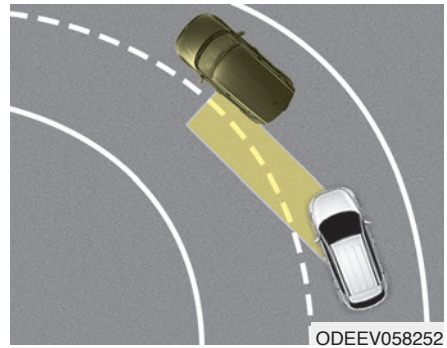
  Išsamesnės informacijos rasite šios dalies skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.


ODEEV058251

- Važiuojant ties posūkiu.

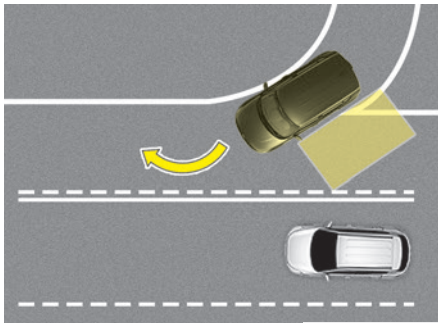
BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


ODEEV058252

Važiuojant vingiuotu keliu BCW sistema gali neveikti tinkamai. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje.

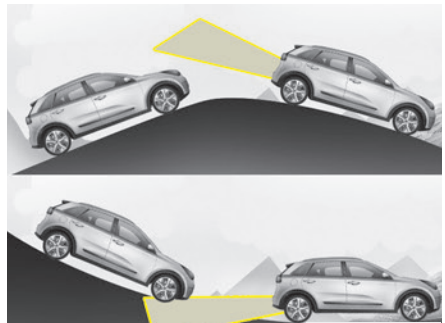
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


ODEEV058253

• Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

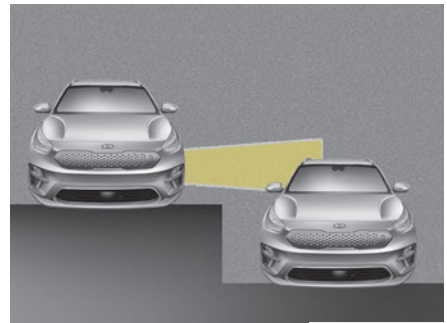

ODEEV058159

• Važiuojant šlaitu

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant nuokalne. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Taip pat, tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti kelio paviršių ar konstrukcijas.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

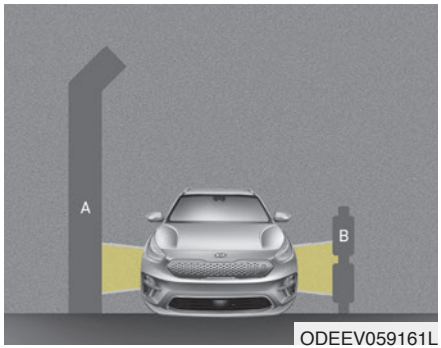

ODEEV058160

• Važiuojant keliu, kurio juostų aukščiai yra skirtingi.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtingi.

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtingais juostų aukščiais (prie įvažiavimo į tunelį, po tiltu, kelio sankirtos ir t.t.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



[A] : eismo triukšmo užtvara, [B] : apsauginė tvorelė

• Šalia kelio yra konstrukcija.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, šalia kurio yra konstrukcijos.

Tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti šalia kelio esančias konstrukcijas (triukšmo barjerus, dvigubas apsaugines užtvaras, dvigubą apsauginę sieną, priešingo eismo kelio juostas skiriančią juostą, stulpelius, gatvės žibintus, kelio ženklus, tunelio sieną ir t.t.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

RANKINIO GREIČIO RIBOJIMO PAGALBA (MSLA) (JEI YRA)

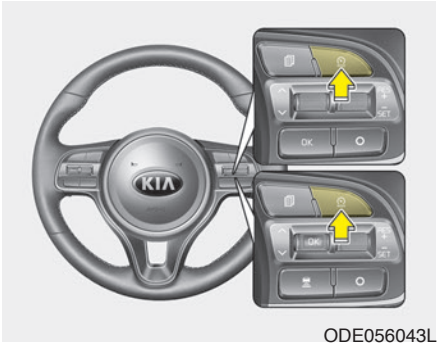
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia mechaninis greičio ribotuvas negalima įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemos.

Greičio ribos nustatymas



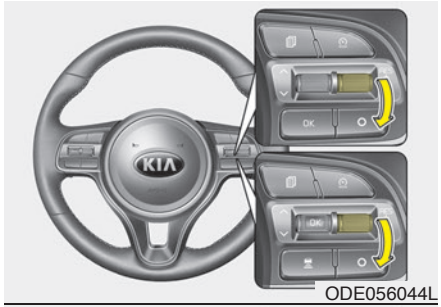
ODE056043L

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE) mygtuką du kartus sistemai įjungti.

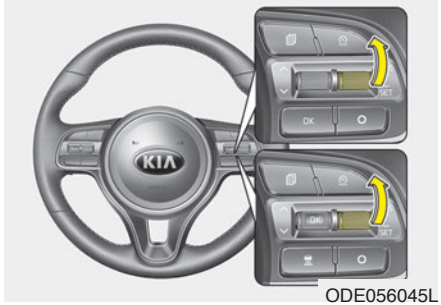


OJF058153L

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



ODE056044L



ODE056045L

2. Nuleiskite svirtelę žemyn (padėtis SET-).
3. Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) arba nuleiskite žemyn (padėtis SET-) ir paleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu. Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) arba nuleiskite žemyn (padėtis SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val.

Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) arba nuleiskite žemyn (padėtis SET-) ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val.

Prietaisų skydelyje bus rodoma nustatyta greičio riba.



OJF058154L

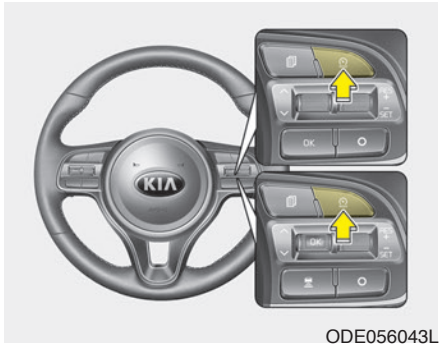
Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybčioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Paspaudus akceleratoriaus pedalą mažiau nei maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.**
- **Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia žemesnės pavaros įjungimo sistema, yra normalus reiškinys.**

Norėdami išjungti mechaninį greičio apribojimo pagalbinį įrenginį, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų.



ODE056043L

- Paspauskite CRUISE & SPEED LIMIT MODE jungiklį.
- Išjunkite automobilį.

Jei vieną kartą paspausite O jungiklį, bus išjungtas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) arba nuleiskite žemyn (padėtis SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



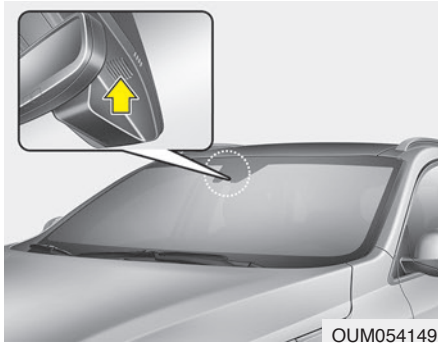
OJF058153L

⚠ ATSARGIAI

Jei rankinio greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybčioja „---" indikatorius.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

IŠMANIOJI GREIČIO RIBOJIMO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (ISLW) (JEIGU YRA)


OUM054149

Sistema rodo greičio ribos informaciją ir jokių apribojimų vairuotojui tiek prietaisų skydelyje, tiek navigacijos ekrane. Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) nustato kelio ženklus kameros sistemos, esančios priekinio stiklo viršuje, pagalba.

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) taip pat naudoja navigacijos informaciją greičio apribojimo informacijai parodyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) yra tik pagalbinė priemonė ir ne visada gali teisingai rodyti greičio ir lenkimo apribojimus.**
- **Vairuotojas yra atsakingas už leistino greičio viršijimą.**
- **Prie priekinio lango ir užpakalinio vaizdo veidrodžių neklijuokite jokių lipdukų.**
- **Sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų linijos blogai matomos, sistema gali neveikti tinkamai.**

  Informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.
- **Nenuimkite ir nesutrenkite KAMEROS detalių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.**
- **Kai kuriose šalyse sistema gali neveikti.**

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos (ISLW) įjungimas / išjungimas

- Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos (ISLW) nustatymas:

  prietaisų skydelyje User Settings (naudotojo nustatymai) → *Driving Assist* (pagalba vairuotojui) →*Intelligent Speed Limit Warning* (išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema)
- Informacija apie greičio ribojimą ir ribojimų nebuvimą bus rodoma prietaisų skydelyje simboliu, jei prietaisų skydelyje įjungsite ISLW.
- Jei išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) įjungta navigacijos nustatymuose, informacija taip pat bus rodoma navigacijos ekrane.

Veikimas



ODEEV059276L

- Jei eismo ženklas, kurį pravažiavote taikomas Jūsų automobiliui, sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir nerodo jokių apribojimų vairuotojui.
- Vairuotojui įjungus degimą, sistema rodo informaciją apie greičio ribojimą, kuri buvo išsaugota prieš išjungiant degimą.
- Kartais skirtingi greičio apribojimai yra rodomi tam pačiam keliui. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją, nes taip pat aptinkami ir kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz., lietinga, rodyklė ...) ir lyginami su papildomais vidiniais duomenimis (pvz., valytuvo veikimu, posūkio signalu ...).
- Sistema gali atnaujinti greičio apribojimo informaciją be matomų greičio ribojimo ženklų šiose situacijose.
  - Kai keičiate važiavimo kryptį darydami posūkius į kairę arba į dešinę pusę, ar apsisukdami.
  - Kai pasikeis kelias. (Pvz., pasukdami iš greitkelio į neasfaltuotą kelią...)
  - Kai įvažiuojate arba išvažiuojate iš miesto arba kaimo.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio greičio vienetai prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomi skirtingi, patikrinkite greičio vienetų nustatymus navigacijos sistemoje.

Ekranas

■ Nėra patikimos informacijos apie greičio ribojimą.



WUM-203

- Jei sistema neturi patikimos greičio apribojimo informacijos, tiek prietaisų skydelyje, tiek ir navigacijos sistemos ekrane bus rodomas šis simbolis.

■ Lenkti draudžiama.



WUM-206/WUM-204

- Jei sistema neaptinka ženklo, jis nerodomas nei įrangos skydelyje, nei navigacijos sistemos ekrane.

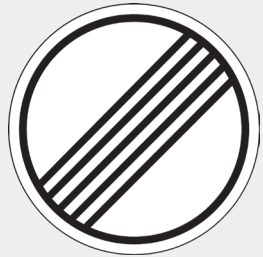
■ Greičio apribojimo pabaiga.



WUM-207/WUM-208

• Pravažiavus ženklą „greičio apribojimo pabaiga“, išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą arba apie leistiną greitį.

■ Greitis neribojamas (tik Vokietijoje).



WUM-205

• Kai kuriuose greitkeliuose Vokietijoje greičio apribojimai netaikomi. Tokiu atveju išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema (ISLW) rodo „greičio apribojimo pabaigos“ ženklą tol, kol kelyje nebus kito ženklo, rodančio greičio apribojimą.

Įspėjamasis pranešimas



ODEEV059278L

Pranešimas pasirodys tuo atveju, jei kameros stebėjimo lauką uždengia kokie nors objektai. Sistema nieko nerodo tol, kol stebėjimo laukas bus normalus.

Patikrinkite priekinį lango stiklą aplink kamerą.

Jei sistema neveikia kai kamera neuždengta pašaliniais objektais, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ODEEV059277L

Apie išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos (ISLW) gedimus Jus informuoja įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šiose situacijos sistema gali neveikti ir nepateiks Jums teisingos informacijos.

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas blogai pastatytas. (pvz., pasuktas į šoną, uždengtas kitu objektu, sugadintas ir t.t.).
- Kelio ženklą užstoja kita transporto priemonė.
- Kelio ženklo šviesos diodai sugadinti.
- Blogos oro sąlygos - sniegas, lietus, rūkas.
- Eismo ženklas atspindi šviesą.
- Naktį kelio ženklas yra nepakankamai apšviestas.
- Aplink kelio ženklą yra ryškių šviesų.
- Priekinis automobilio lango stiklas uždengtas nukritusiais lapais, popieriumi, priklijuotas lipdukas.
- Jei kameros stebėjimo laukas užklijuotas lipduku, popieriumi arba padengtas nukritusiais lapais.
- Jei važiuojate labai arti prie priekyje važiuojančio automobilio.
- Jei sugedusi navigacijos sistema.
- Jei Jus lenkia autobusai arba vilkikai su greičio apribojimo lipdukais.
- Kai esate navigacijos sistemos neveikimo zonoje.
- Jei navigacijos sistemoje neįdiegta naujausia žemėlapio versija.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Šiose situacijos vairuotojas turi būti ypač atidus,

kadangi sistema gali neveikti ir nesuteikti vairuotojui reikalingos informacijos.

- Ant priešakinio stiklo priešais kamerą negalima nieko klijuoti arba dėti, nes tai gali sumažinti efektyvumą arba viena iš sistemų, susijusių su kamera, gali neveikti.
- Priešakinis stiklas už vidinio galinio vaizdo veidrodžio turi būti švarus.
- Ant įrangos skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodėlių arba balto popieriaus.
- Netrankykite ir nesugadinkite paviršių netoli kameros.
- Nelieskite kameros objektyvo ir neatsukite varžto kameroje.
- Sistema gali neveikti, ji sukurta tik kaip pagalbinė priemonė vairuotojui.
- Sistema padeda vairuotojui, tačiau visose situacijose vairuotojas turi būti atidus.
- Vairuotojas visuomet turi vairuoti atsakingai ir laikytis kelių eismo taisyklių.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ (DAW) SISTEMA (JEIGU YRA)

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie pavojingas vairavimo situacijas ir padeda vairuoti automobilį kai vairuotojas pavargęs arba važiuoja neatsargiai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Sistemos nustatymas

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema yra išjungta kai automobilis pristatomas iš gamyklos.
- Norėdami įjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Driver assistance* (pagalba vairuotojui) → DAW (*Driver Attention Warning*) (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) → *High sensitivity* (didelis jautrumas) / *Normal sensitivity* (normalus jautrumas).
- Vairuotojas gali pasirinkti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemos režimą.
  - Išjungta: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema išjungta.
  - Normalus jautrumas: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
  - Didelis jautrumas: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemos pasirinktas nustatymas bus išsaugotas kai variklis vėl bus paleistas.

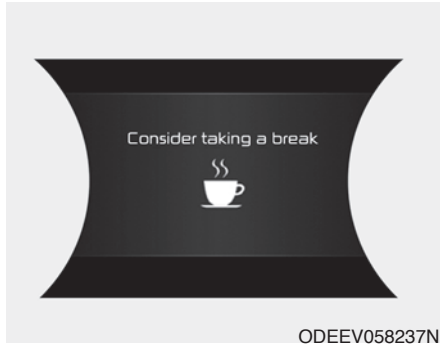
Vairuotojo dėmesio lygio rekranas



ODEEV058235N

- LCD ekrane vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas.
  - LCD ekrane pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas). Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje „LCD ekranas“.
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Šis skaičius mažėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiilsi.
- Šis skaičius didėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja atidžiai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, rodomas užrašas *Last Break time* (paskutinis poilsio laikas).

Pailsėkite



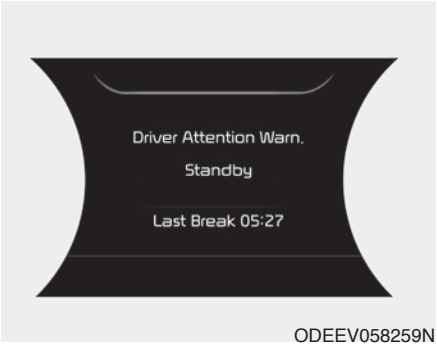
ODEEV058237N

- LCD ekrane pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimo sistema nesiūlo vairuotojui pailsėti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

Sistemos perjungimas

- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemą.
- Sistema nustatoma iš naujo toliau nurodytais atvejais.
  - Automobilis išjungtas.
  - Vairuotojas atsisegą saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris.
  - Automobilis stovi daugiau nei 10 minučių.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema vėl veikia, kai vairuotojas pradeda važiuoti.

Sistemos parengties režimas



ODEEV058259N

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema įjungia parengties būseną ir ekrane pranešimas „Standby“ (parengties būsena) rodomas šiose situacijose.

- Kameros jutiklis nenustato eismo juostų linijų.
- Automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/val. arba greičiau nei 180 km/val.

Sistemos gedimas



ODEEV058238N

Kai pasirodo pranešimas *Check Driver Attention Warning (DAW) system* (patikrinkite sistemą), sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema neatstoja saugaus važiavimo - ji tik padeda vairuoti automobilį. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**
- **Sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo būdą ar įpročius net tuo atveju, jei vairuotojas nesijaučia pavargęs.**
- **Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema pailsėti nesiūlo.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema veikia kameros jutiklio, esančio ant priekinio stiklo, pagalba. Kad kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų, laikykitės šių nurodymų:

- **Laikinai nenuimkite kameros, norėdami užtamsinti stiklą arba padengti kokia nors danga, ar pritvirtinti priedus. Jei išmontuosite kamerą ir vėl ją sumontuosite, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus, veidrodėlių). Atsispindinti šviesa gali trukdyti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemai gerai veikti.**
- **Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlaptų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neardykite ir nesutrenkite kameros.**
- **Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistemos įspėjamųjų signalų.**

⚠ ATSARGIAI

Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.

- ***Kelio eismo juostos nustatymas yra ribotas. (Išsamesnės informacijos rasite šios dalies skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.)***
- ***Automobilis vairuojamas nerūpestingai arba staigiai pasukama, siekiant išvengti kliūčių (pvz., remontuojamo kelio ploto, kitų automobilių, nukritusių daiktų, nelygios kelio dalies).***
- ***Automobilis sunkiai važiuoja į priekį (slėgis padangose yra nevienodas, netolygus padangų nusidėvėjimas ir t.t.).***
- ***Sistema neveiks maždaug 15 sekundžių po to kai paleisite variklį arba įjungsite priekinę kamerą, pavyzdžiui, perkraudami iš naujo ir t.t.***

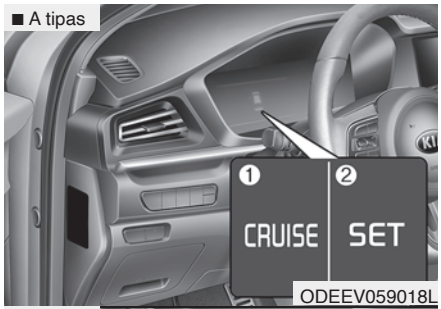
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Dažnai persirikiuojant į kitas eismo juostas.***
- ***Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.***
- ***Automobilis važiuoja nelygiu keliu.***
- ***Automobilis važiuoja vėjuotoje vietovėje.***
- ***Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:***
  - ***Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.***
  - ***Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).***
  - ***Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.***

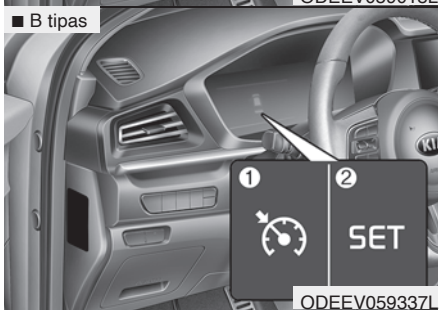
PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (CC) (JEI ĮRENGTA)

■ A tipas



ODEEV059018L

■ B tipas



ODEEV059337L

1. Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius.
2. Nustatyto greičio indikatorius.

Pastovaus greičio palaikymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite pastovaus greičio palaikymo sistemą išjungtą, kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.**
- **Pastovaus greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliais, esant geram orui.**

(Tęsiama)

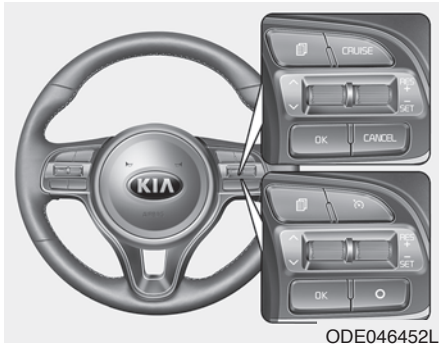
(Tęsiama)

- **Nesinaudokite pastovaus greičio palaikymo sistema jei važiuoti pastoviu greičiu gali būti nesaugu, pavyzdžiui važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.**
- **Kai naudojatės pastovaus greičio palaikymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.**
- **Būkite atsargūs, kai važiuojate nuo kalno naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, kuri gali padidinti automobilio greitį.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Kai įjungiate pastovaus greičio palaikymo sistemą įjungdami arba išjungdami SET mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, pastovaus greičio palaikymo sistema ima veikti maždaug po 3 sekundžių. Tai normali trukmė.**
- **Norėdami įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite stabdžių pedalą bent vieną kartą, nustatę *POWER* mygtuką į ON padėtį arba paleidę variklį. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio palaikymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.**

Pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis



ODE046452L

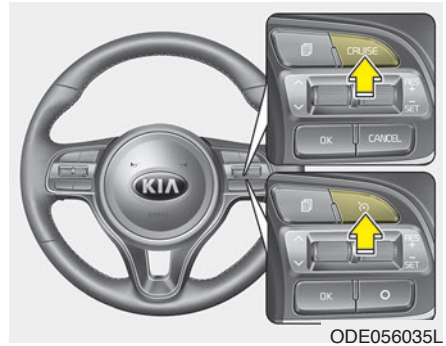
ATŠAUKTI / O: greičio palaikymo sistemai įjungti.

CRUISE / : greičio palaikymo sistemai įjungti / išjungti.

RES+: greičiui atnaujinti arba padidinti.

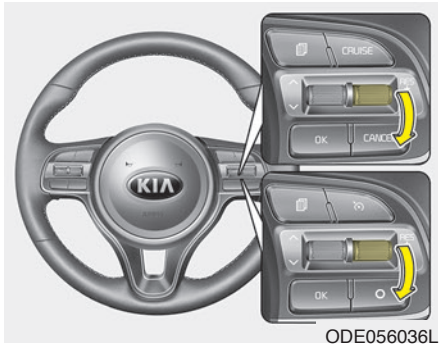
SET-: greičiui nustatyti arba sumažinti.

Greičio nustatymas



ODE056035L

1. Paspauskite greičio ribotuvo CRUISE / mygtuką vairaratyje sistemai įjungti. Užsidegs pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

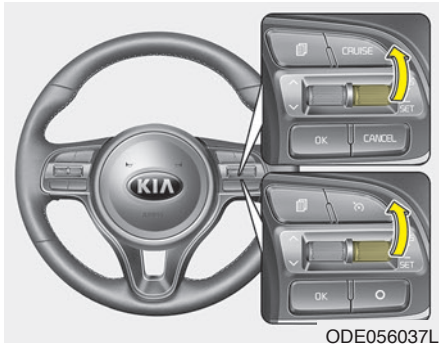


ODE056036L

3. Palenkite svirtelę žemyn (padėtis SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

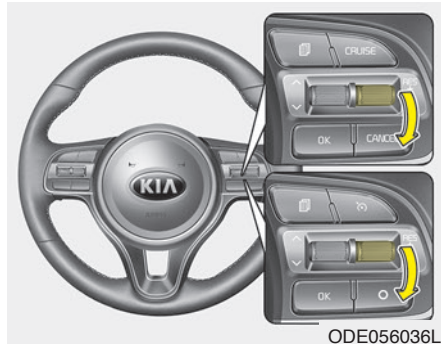


ODE056037L

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.
- Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (padėtis RES+) automobilio greitis padidėja 2 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas



ODE056036L

Atlikite vieną iš šių veiksmų:

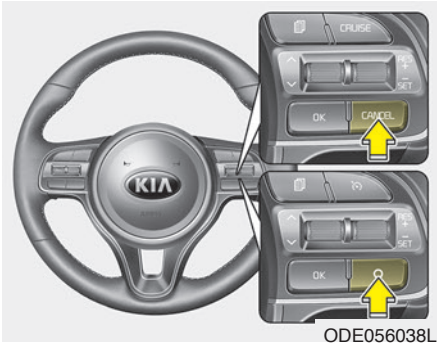
- Nustatykite svirtelę į padėtį SET- ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui sumažės. Kai pasieksite norimą greitį, svirtelę paleiskite.
- Paslinkite svirtelę žemyn (padėtis SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę žemyn (padėtis SET-) greitis mažėja 2 km/val.

Laikinas greičio padidinimas kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti toliau nurodytais būdais.

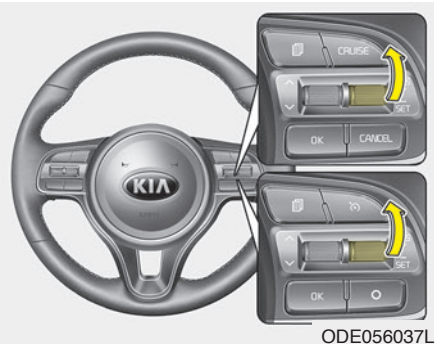


ODE056038L

- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite CANCEL / O mygtuką, esantį ant vairaračio.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite svirtelę, esančią ant vairaračio, į RES+ padėtį. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.



ODE056037L

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant CRUISE / mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis kai paspausite RES+ jungiklį.

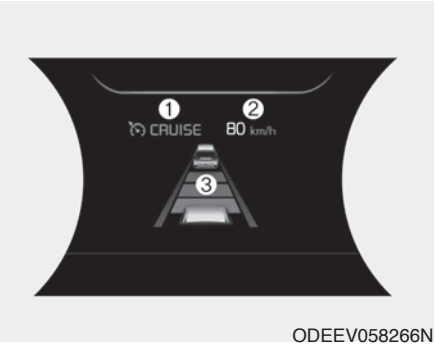
Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažės iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite CRUISE / mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Jei Jūsų automobilyje įrengta greičio ribojimo sistema, paspauskite CRUISE / mygtuką du kartus. (Greičio indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite automobilį.

Abu šie veiksmai išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio nustatymas".

IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)



ODEEV058266N

① Kelionės indikatorius (CRUISE).
② Nustatytas greitis.
③ Atstumas iki kitos transporto priemonės.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema suteikia Jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalų.

Norėdami pamatyti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) langą skystųjų kristalų ekrane, pasirinkite vairavimo pagalbos režimą (*Driving Assist mode*) ( ). Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje „LCD ekranas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais, prieš pradėdami naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, perskaitykite savininko vadovą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą įjunkite maitinimo (*Pwer*) jungiklį į ON padėtį ir bent kartą paspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis

CRUISE/ : greičio palaikymo sistemai įjungti / išjungti.

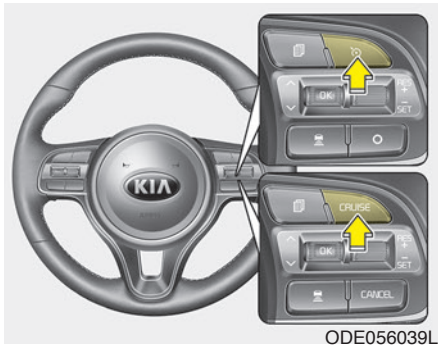
RES+: greičiui atnaujinti arba padidinti.

SET-: greičiui nustatyti arba sumažinti.

: nustato atstumą iki kitos transporto priemonės.

ATŠAUKTI / O: greičio palaikymo sistemai įjungti.

Greičio nustatymas



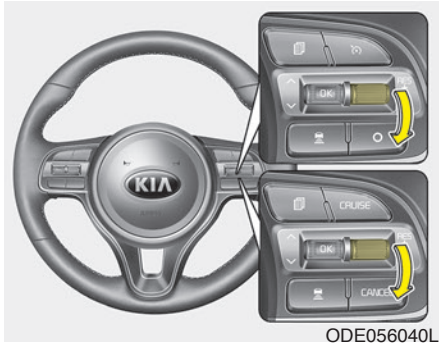
ODE056039L

1. Jei norite įjungti sistemą, paspauskite CRUISE/ mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Padidinkite greitį iki pageidaujamo.

   Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį galima nustatyti toliau nurodytu būdu.

   • 10 km/val. ~ 160 km/val. kai priekyje nėra transporto priemonės.

   • 0 km/val. ~ 160 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.



ODE056040L

3. Palenkite svirtelę žemyn (padėtis SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

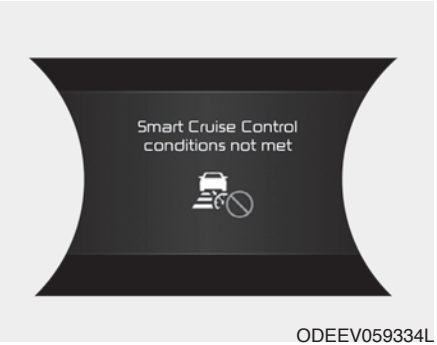
Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Automobilio greitis gali mažėti važiuojant įkalne ir didėti važiuojant nuokalne.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val. greitis kai priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra 0~30 km/val.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val. greitis kai priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra 10~30 km/val.

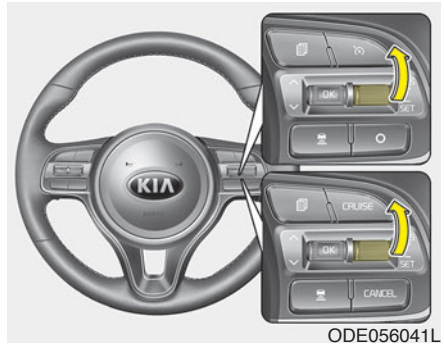


ODEEV059334L

▶ Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) neveikimo sąlygos

- Kai vairuotojo durys atidarytos.
- Kai įjungta N (neutrali) pavara / R (atbulinės eigos) pavara / P (stovėjimo) pavara.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilio greitis neatitinka nurodyto išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) diapazono.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC), TCS (traukos kontrolės sistema) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Neveikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC), traukos kontrolės sistema (TCS) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Jutiklio dangtelis labai užterštas.
- Variklis veikia netinkamai.
- Įjungta susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema.
- Variklio apsisukimų dažnis yra raudonojoje zonoje.
- Priekinio radaro jutiklio duomenys yra už ribų.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio didinimas



ODE056041L

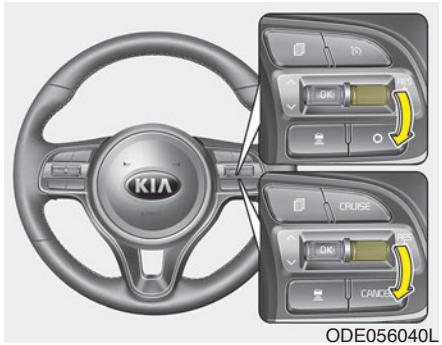
Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val. (5 mph). Paleiskite svirtelę, kai pasieksite norimą greitį.
- Pakelkite svirtelę aukštyn (padėtis RES+) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (padėtis RES+) automobilio greitis padidėja 1,0 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 160 km/val.

⚠ ATSARGIAI

Prieš naudodamiesi jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis labai padidėja kai paspaudžiate ir laikote paspaustą jungiklį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio mažinimas



ODE056040L

Atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Nuleiskite svirtelę žemyn (padėtis SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val. (5 mph). Paleiskite svirtelę, kai pasieksite norimą greitį.
- Nuleiskite svirtelę žemyn (padėtis SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę žemyn (padėtis SET-) greitis mažėja 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 30 km/val.

Laikinas greičio padidinimas kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

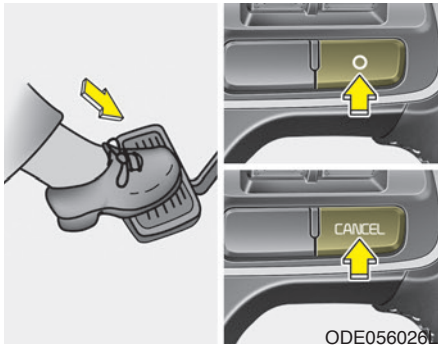
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei pastumsite svirtelę žemyn (padėtis SET-) važiuodami didesniu greičiu, bus vėl nustatytas didesnis važiavimo greitis.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Laikinai padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungs toliau nurodytose situacijose.



Išjungimas rankiniu būdu

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia kai paspaudžiate stabdžių pedalą arba O / CANCEL mygtuką. Paspauskite stabdžio pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite O/ C ANCEL mygtuką, kai automobilis stovi. Prietaisų skydelyje užgęsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki automobilio indikatorius ir nuolatos dega CRUISE indikatorius.

Išjungimas automatiniu būdu

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) bus automatiškai išjungta toliau nurodytose situacijose.

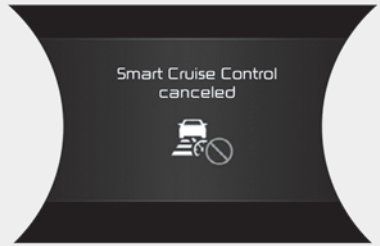
- Kai vairuotojo durys atidarytos.
- Pavarų perjungimo svirtelė perjungta į padėtį N (neutrali), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungtas.
- Jei greitis viršija 170 km/val. (110 mph).
- Veikia ESC, ABS arba TRC.
- Išjungiamaa ESC sistema.
- Jutiklis arba dangtelis yra purvinas arba uždengtas pašaliniu objektu.
- Akceleratoriaus pedalas ilgai nuspaustas.
- Greitis artėja prie pavojingos ribos.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) neveikia.
- Kai veikia stabdžių valdymo funkcija, naudojama veikiant *Forward Collision-Avoidance Assist* (FCA) sistemai.
- Automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes.
- Automobilis dažnai sustoja ir vėl pradeda važiuoti.
- Kai stovėjimo stabdys yra išjungtas.
- Variklis genda.

Kiekvienas iš šių veiksmų išjungia išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus) Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama automatiškai, ji nepradės veikti net pajudinus RES+ arba SET- jungiklį.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama automatiškai, kai automobilis sustoja, įsijungs EPB sistema ir stovėjimo stabdys bus užrakintas.

⚠ ATSARGIAI

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungė dėl kokių nors kitų priežasčių, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ODEEV058206N

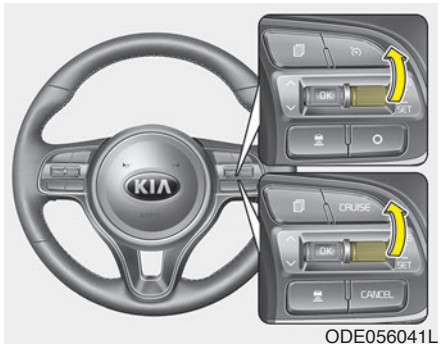
⚠ ATSARGIAI

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamoji žinutė.

Jūs turite nustatyti automobilio greitį spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasitikėkite vien tik įspėjamuoju signalu.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio atnaujinimas



ODE056041L

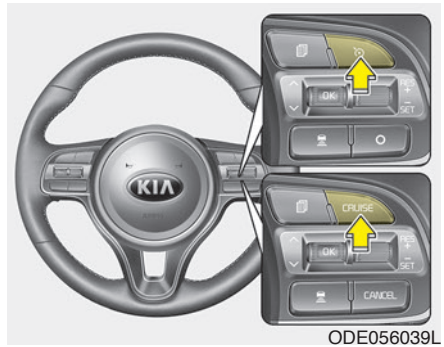
Jei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei O / CRUISE jungikliu ir sistema vis dar veikia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai svirtelę pakelsite į viršų (padėtis RES+).

Jei pakelsite svirtelę į viršų (padėtis RES+), automobilis važiuos paskutinį kartą nustatytu greičiu. Vis dėlto, jei automobilio greitis nukris žemiau 10 km/val., jis bus nustatytas iš naujo, kai prieš jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami sumažinti avarijos pavojų, prieš įjungdami išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą *RES+* svirtele, apžiūrėkite kelio būklę, kad įsitikintumėte, jog galite naudotis šia sistema.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



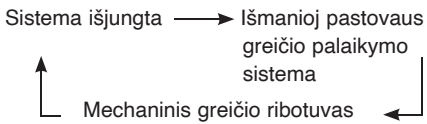
ODE056039L

Paspauskite / CRUISE mygtuką. (Išsijungs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius).

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nereikalinga, paspauskite / CRUISE mygtuką ir išjunkite sistemą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką / CRUISE režimas keičiasi toliau nurodyta tvarka.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia (prietaisų skydelyje dega pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą kai ja nesinaudojate (greičio indikatorius įrangos skydelyje užges).

- **Nepalikite automobilio be priežiūros jei jį sustabdė išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC). Jei reikia palikti automobilį išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (SCC), įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir spausdami stabdžio pedalą įjunkite stovėjimo stabdį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Nepalikite automobilio be priežiūros jei jį sustabdė išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC). Jei reikia palikti automobilį išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (SCC), įjunkite P (stovėjimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį spausdami stabdžių pedalą.

- **Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (SCC) naudokite tik važiuodami geros eismo būklės keliais. SCC sistemos nenaudokite toliau nurodytais atvejais.**
  - **Prie greitkelių sankirtos ir rinkliavos už kelius vartų.**
  - **Jei palei kelią yra labai daug plieninių konstrukcijų (metro konstrukcijos, plieninis tunelis ir pan.)**
  - **Stovėjimo aikštelėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami eismo juosta prie aptvaro.**
- **Jei kelias apledėjęs, slidus, lyja lietus.**
- **Važiuodami vingiuotu keliu.**
- **Važiuodami stačia įkalne.**
- **Pučiant stipriam vėjui.**
- **Važiuodami bekele.**
- **Važiuodami remontuojamu keliu.**
- **Jei yra triukšmo juostos.**
- **Važiuodami šalia apsauginių tvorelių**
- **Kai automobilio jautrumas sumažėja dėl automobilyje atliktų pakeitimų dėl kurių atsiranda automobilio priekio ir galo lygio skirtumas**
- **Kai kelio matomumas yra blogas (dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros)**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai naudojatės išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.**
- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančios transporto priemonės.**
- **Važiuodami nuokalne būkite atsargūs naudodamiesi išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).**
- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) neturėtų būti naudojama, kai automobilis yra velkamas, kad automobiliui nebūtų padaryta žala.**
- **Visuomet nustatykite automobilio greitį pagal jūsų šalyje galiojančius greičio apribojimus.**
- **Netikėta situacija gali sukelti avarijas. Nuolat stebėkite eismo sąlygas ir dėmesingai vairuokite net kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.**

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) reagavimo laikas

Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, jautrumą galima reguliuoti. *User Settings Mode (Driver Assistance)* (naudotojo nustatymų režimai (pagalba vairuotojui)) pasirinkite *SCC Reaction*. Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

- Lėtas:

  siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.

- Normalus:

  siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.

- Greitas:

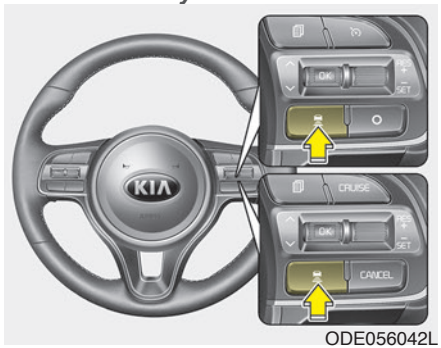
  siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paskutinis pasirinktas režimas bus įrašytas sistemos atmintyje.

Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas

Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas:



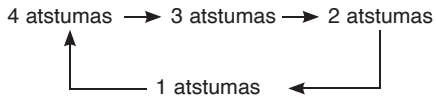
ODE056042L

ši funkcija suteikia Jums galimybę išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžių pedalo.

Veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo funkcija įsijungia automatiškai.

Pasirinkite saugų atstumą atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas iki kitos transporto priemonės keisis toliau aprašyta tvarka.



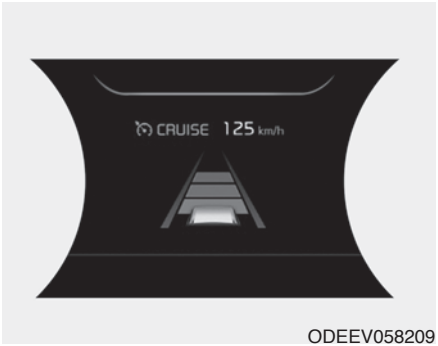
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu laikomasi šio atstumo:

4 atstumas – maždaug 52,5 m
3 atstumas – maždaug 40 m
2 atstumas – maždaug 32,5 m
1 atstumas – maždaug 25 m

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atstumas nustatomas toks pat kaip paskutinį kartą nustatytas atstumas, kai sistema yra naudojama pirmą kartą po variklio paleidimo.

Kai kelio juosta priekyje gerai matoma:



ODEEV058209

automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Jūsų eismo juostoje priekyje važiuoja automobilis

4 lygis



ODEEV058210

3 lygis



ODEEV058204

2 lygis



ODEEV058211

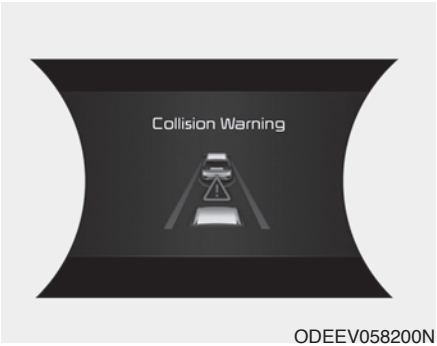
1 lygis



ODEEV058212

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eismo juostoje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eismo juostoje prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė jūsų automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatytą atstumą. (LCD ekrane pamatysite transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinęs jį iki nustatyto.
- Jei įjungsite vairuotojo šoninį posūkio signalą kai priekyje yra transporto priemonė, jūsų automobilis gali laikinai padidinti greitį, kad padėtų jums greičiau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

Įspėjimas apie susidūrimą



ODEEV058200N

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai (SCC) yra didelis susidūrimo pavojus dėl to, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo arba atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės nėra saugus ir, jei reikia, kad vairuotojas stabdytų automobilį arba pasuktų vairaratį, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir pasigirs įspėjamasis signalas.

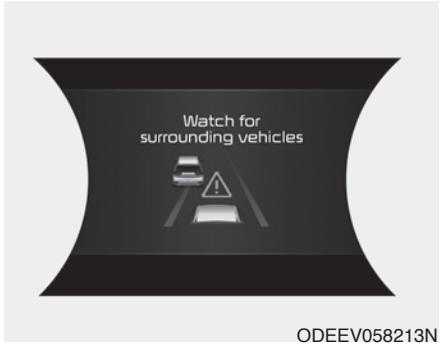
Tokiu atveju nedelsdami sumažinkite automobilio greitį.

⚠ ATSARGIAI

- ***Net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas ir neskamba įspėjamasis signalas, visada atkreipti dėmesį į vairavimo sąlygas, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.***
- ***Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.***
- ***Jei automobilis negali išlaikyti nustatyto atstumo, skamba įspėjamasis signalas ir prietaisų skydelyje mirksi įspėjimas. Jei skamba įspėjamasis signalas patikrinkite eismo sąlygas ir sumažinkite automobilio greitį paspausdami stabdžių pedalą. Pavojaus atveju visada būkite dėmesingi, net jei neskamba įspėjamasis signalas.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra panašus ar didesnis nei jūsų automobilio, sistema gali jūsų neįspėti, nes neišlaikote pakankamo nustatyto atstumo. Pavojaus atveju visada būkite dėmesingi, net jei neskamba įspėjamasis signalas.**
- **Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis labai mažas, sistema gali jūsų neįspėti, nes neišlaikote pakankamo nustatyto atstumo. Pavojaus atveju visada būkite dėmesingi, net jei neskamba įspėjamasis signalas.**
- **Jei nustatysite išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) greitį, sistema gali jūsų neįspėti, nes neišlaikote pakankamo nustatyto atstumo. Pavojaus atveju visada būkite dėmesingi, net jei neskamba įspėjamasis signalas.**

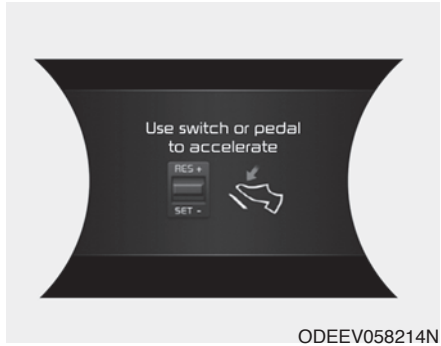


ODEEV058213N

⚠ ATSARGIAI

Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis: mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

Eismo situacijoje



ODEEV058214N

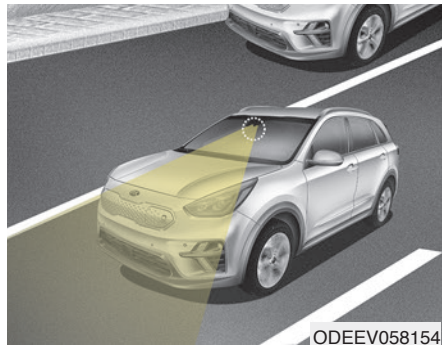
Norėdami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedalą.

- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, Jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Vis dėlto, jei automobilis sustoja ilgiau nei 3 sekundėms, norėdami pradėti važiuoti, turite paspausti akceleratoriaus pedalą arba svirtinį jungiklį (RES+ / SET-) pakelti aukštyn.

- Jei paspausite išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) jungiklį (RES+ arba SET-), kai veikia automatinis stabdymas ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, automatinis stabdymas bus išjungtas nepriklausomai nuo to, ar greičio pedalas buvo paspaustas ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera / priekinis radaras)

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija nustato eismo juostas ir priešais esančias transporto priemones.

Jei jutiklis padengtas nešvarumais, sniegu ar kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklio aptikimo rodikliai pablogės, o išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) bus laikinai išjungta, kadangi ji negali tinkamai veikti tol, kol jutiklis bus nuvalytas.

Plotas aplink jutiklį visuomet turi būti švarus.

Daugiau informacijos apie priekinę kamerą rasite skyriuje „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)“.

Priekinis radaras



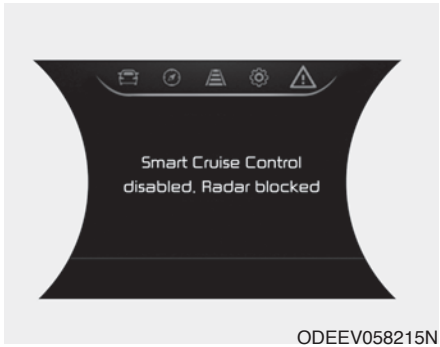
ODEEV058147

Priekinis radaras nustato atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Jei jutiklis padengtas nešvarumais, sniegu ar kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklio aptikimo rodikliai pablogės, o išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) bus laikinai išjungta, kadangi ji negali tinkamai veikti tol, kol jutiklis bus nuvalytas.

Plotas aplink jutiklį visuomet turi būti švarus.

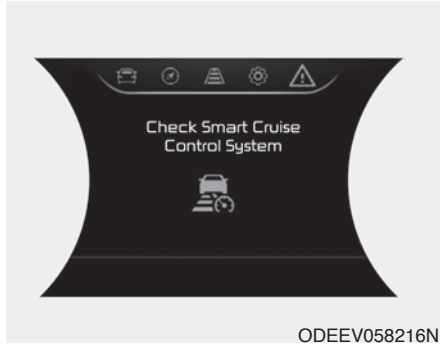
Įspėjamasis pranešimas



ODEEV058215N

Kai jutiklio dangtelį dengia purvas, sniegas ar apnašos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti. Jei taip nutinka, skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Nuvalykite purvą, sniegą ar apnašas ir nuvalykite radaro jutiklio dangtelį prieš naudodamiesi išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti, jei radaras yra visiškai užterštas, arba įjungus variklį (pvz., atviroje vietovėje), pašaliniai daiktai nėra aptinkami.

Pranešimas apie netinkamai veikiančią išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą



ODEEV058216N

Pranešimas pasirodo, kai tinkamai neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

- *Nedėkite aksesuarų ties jutikliu ir nekeiskite buferio patys. Galite sugadinti jutiklį.*
- *Jutiklis ir bamperis visuomet turi būti švarūs.*
- *Kad nepažeistumėte jutiklio dangtelio, valykite automobilį minkšta šluoste.*
- *Nesutrenkite jutiklių ir aplink juos esančios srities. Jei jutiklis šiek tiek pasislinks iš savo padėties, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nebeveikti prietaisų skydelyje nepateikdama įspėjimo. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

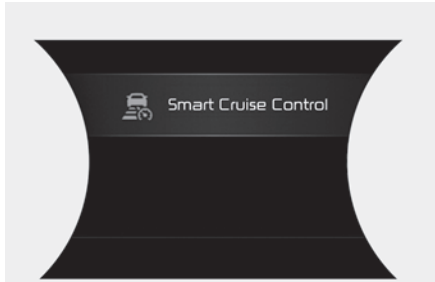
(Tęsiama)

(Tęsiama)

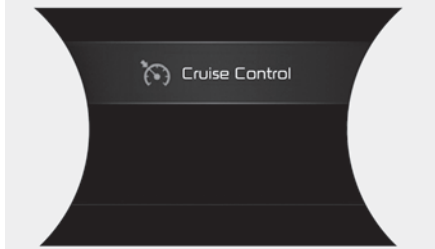
- *Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Ant jutiklių nedėkite jokių daiktų.*
- *Jei priekinio buferio plotas šalia radaro jutiklio pažeistas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) gali tinkamai neveikti.*
- *Netamsinkite lango ir neklijuokite lipdukų arba kitų priedų aplink vidinį veidrodį, kuriame yra kamera.*
- *Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.*
- *Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio.*

  Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) gali įsijungti be reikalo dėl saulės šviesos atspindėjimo.
- *Nesutrenkite ir nešalinkite priekinės kameros dalių.*

Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas:



ODEEV058208N



ODEEV058207N

galite pasirinkti ir naudotis tik pastovaus greičio palaikymo sistema (greičio valdymo funkcija) atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (užsidegs greičio indikatoriaus lemputė, tačiau sistema neįsijungs).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite *Smart cruise control (SCC) mode* (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) arba *Cruise control (CC) mode* (pastovaus greičio palaikymo sistema).

Kai sistema išjungiama mygtuku CRUISE arba mygtukas CRUISE naudojamas įjungus variklį, įsijungs išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

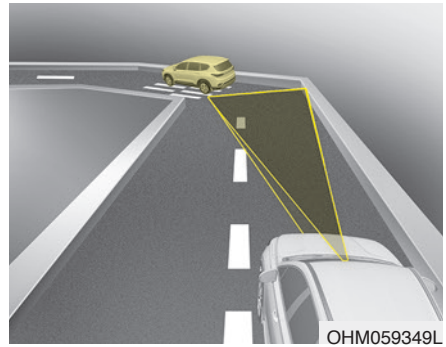
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistemos režimu, turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadang sistema pati nesustabdys jūsų automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

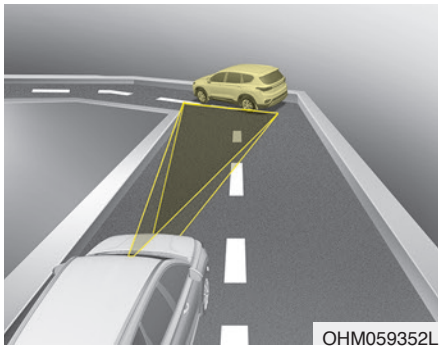
Sistemos trūkumai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ne visada gali nustatyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės dėl kelio ir eismo sąlygų.

Posūkiuose

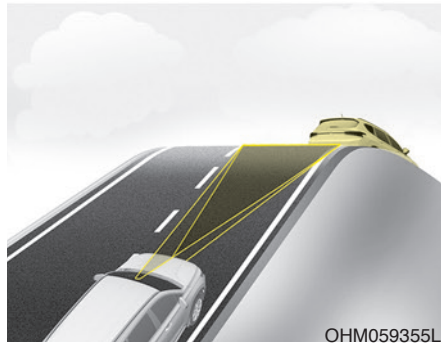

OHM059349L

- Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės staiga.
- Pasirinkite ir nustatykite greitį tinkamą posūkiuose ir valdykite automobilio greitį paspausdami greičio arba stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio ir vairavimo sąlygas.


OHM059352L

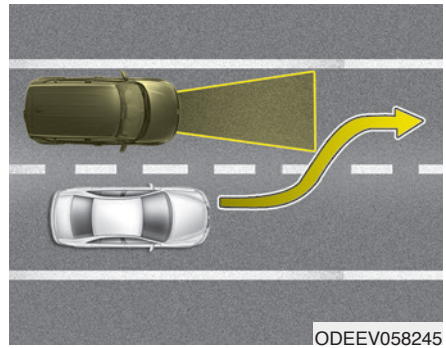
- Jūsų automobilio greitis gali sumažėti jei gretimoje eismo juostoje važiuoja kita transporto priemonė. Jūs turite nustatyti savo automobilio greitį spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Paspauskite greičio pedalą ir pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Važiuojant į kalną arba pakalnėn


OHM059355L

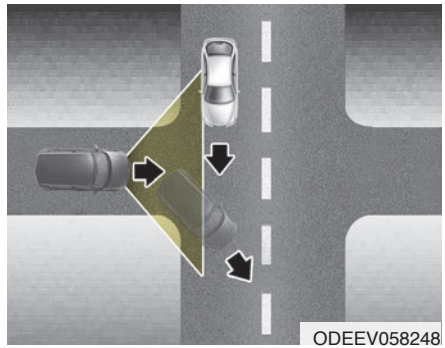
- Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali nustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti padidinti Jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės.
- Važiuodami įkalne pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį ir savo automobilio greitį reguliuokite spausdami greičio arba stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir vairavimo sąlygas.

Persirikiavimas į kitą eismo juostą


ODEEV058245

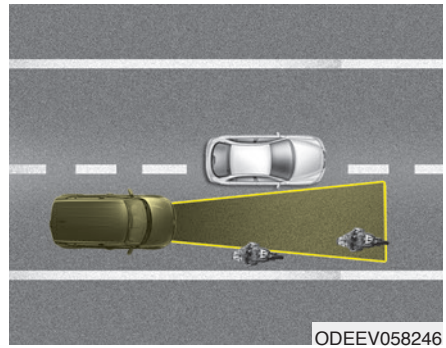
- Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną.
- Jutiklis taip pat gali nenustatyti transporto priemonės jei ji įvažiuoja staiga. Visuomet stebėkite eismo, kelio ir važiavimo sąlygas.
- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą mažesniu greičiu nei jūs važiuojate, Jūsų automobilio greitis gali sumažėti tam, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

• Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą didesniu greičiu nei jūs važiuojate, Jūsų automobilio greitis padidės iki pasirinkto greičio.


ODEEV058248

• Jūsų automobilio greitis gali padidėti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nutolsta.
• Jei pasirodo įspėjimas, kad transporto priemonė važiuojanti prieš Jus nenustatyta, važiuokite atsargiai.

Transporto priemonės nustatymas


ODEEV058246

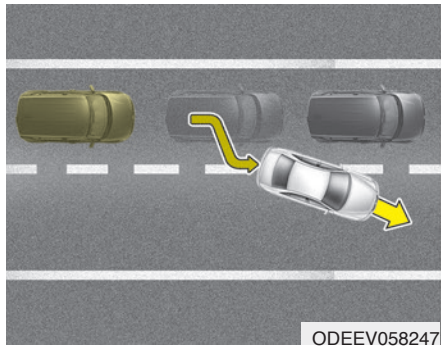
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių transporto priemonių, važiuojančių prieš Jūsų automobilį:

- Siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų arba dviračių.
- Automobilių, krypstančių į vieną pusę.
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių.
- Stovinčių transporto priemonių.
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabų be krovinio.

Jutiklis negali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės toliau nurodytais atvejais.

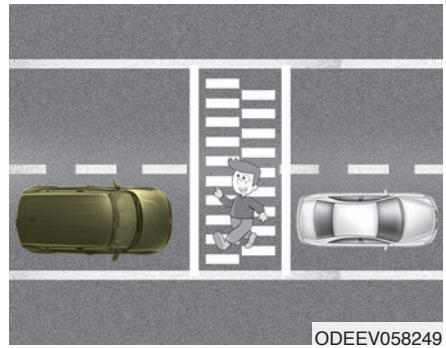
- Kai transporto priemonė pakilusi į viršų dėl perkrovos bagažinėje.
- Posūkio metu.
- Važiuojant vienu eismo juostos pakraščiu.
- Važiuojant siaura eismo juosta arba posūkiuose.

Jūs turite nustatyti savo automobilio greitį spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

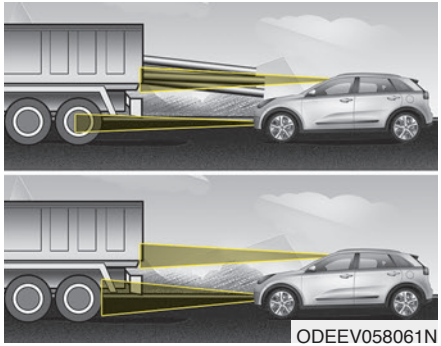

ODEEV058247

- Kai transporto priemonės stovi, o priešais jus važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą būkite atsargūs, kai Jūsų automobilis pradės važiuoti sistema gali neatpažinti priešais Jus stovinčio automobilio.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.


ODEEV058249

- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.


ODEEV058061N

- Visuomet vairuokite atsargiai jei kelyje važiuoja aukštesnės transporto priemonės nei Jūsų automobilis arba transporto priemonė, vežanti išsikišusį krovinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nesustabdyti automobilio kiekvienoje pavojingoje situacijoje.**

  Jei būtina stabdyti automobilį avariniu atveju, spauskite stabdžių pedalą.
- **Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu, galite sukelti avariją.**
- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatpažįsta sustojusių transporto priemonių, pėsčiųjų ar atvažiuojančių transporto priemonių. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.**
- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neišlaikyti saugaus atstumo jei automobilis važiuoja stačiu nuolydžiu arba velka priekabą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti, jei priekyje važiuojančios transporto priemonės dažnai persirikiuoja į kitas eismo juostas. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.**
- **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už pasirinktą greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančios transporto priemonės.**
- **Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.**
- **Visada pasilikite atstumą priekyje, reikalingą automobiliui sustabdyti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kadangi išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti sudėtingomis važiavimo sąlygomis, visuomet atsižvelkite į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Perskaitykite ir vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Kai skamba kitas įspėjamasis signalas, pavyzdžiui, neužsegamas saugos diržas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) įspėjamasis signalas gali neskambėti.
- Važiuojant išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) nustatytu greičiu gali būti, kad priekyje stovinti transporto priemonė nebus aptikta. Būkite atsargūs, jei tokiu atveju visiškai pasitikite SCC sistema, galite padidinti susidūrimo su kita transporto priemone galimybę.
- Visuomet išjunkite išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistemą (SCC) vilkdami kitą transporto priemonę.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei važiuojant ir išlaikant nustatytą atstumą priekyje važiuojanti transporto priemonė dingsta, jūsų automobilis gali įsibėgėti, kol pasieks nustatytą greitį. Stenkitės išvengti galimos pavojingos situacijos.
- Važiuodami slidžiais keliais saugokitės pavojingų situacijų.
- Saugokitės pavojingų situacijų, nes galite greitai pravažiuoti transporto priemones, važiuojančias kita eismo juosta.

⚠ ATSARGIAI

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti dėl elektros trukdžių.

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą (su išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema) (jei įrengta)

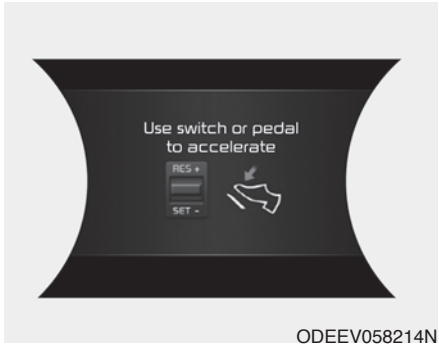
Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema įspėja vairuotoją kai priekyje stovėjusi transporto priemonė pradeda važiuoti ir veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).

Funkcijos nustatymas ir veikimo sąlygos

Funkcijos nustatymas

Įjungus variklį, įsijungia įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema, kai įrangos skydelyje atliktas nustatymas: *User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert*. Funkcija nustoja veikti, kai nustatymas išjungiamas. Tačiau, jei variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema išsaugo prieš tai nustatytą būseną.

Veikimo sąlygos



ODEEV058214N

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) jūsų automobilis sustoja, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja. Pranešimas bus rodomas 3 sekundes po sustojimo ir sistema bus laukimo būsenoje.

Funkcijos įjungimas



ODEEV058219N

Jei vairuotojas kurį laiką nesiima veiksmų po to, kai priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.

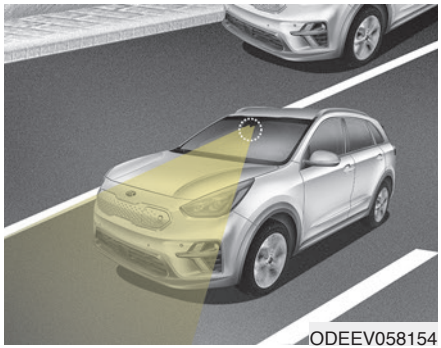
Automobilis pradeda važiuoti automatiškai, jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, arba [RES +] arba [SET -] jungiklis įjungiamas, kai priekyje yra transporto priemonė.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) išsijungia, jei akceleratoriaus pedalas yra paspaustas, arba [RES +] ar [SET -] jungiklis įjungiamas, kai priekyje nėra transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LFA) (JEI ĮRENGTA)


ODEEV058154

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda išlaikyti automobilį pasirinktoje eismo juostoje priekinio stiklo viršuje esančios kameros pagalba. Ji gali veikti tik kartu su išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, todėl padeda vairuotojui kontroliuoti automobilio judėjimą

* LFA sistema padeda važiuoti eismo juosta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.**
- **Jei LFA sistema veikia, nesukite vairaračio staiga.**
- **LFA sistema padeda valdyti vairaratį, kad automobilis važiuotų eismo juostos viduriu. LFA sistema automatiškai nevaldo vairaračio visą laiką, o tai reiškia, kad vairuotojas negali paleisti vairaračio.**
- **Naudodamiesi LFA sistema, visada atkreipkite dėmesį į aplinką ir kelio sąlygas, kuriose LFA sistema gali tinkamai neveikti.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Netvirtinkite lipdukų, kitų pašalinių daiktų ant priekinio stiklo, prie vidinio veidrodėlio, kur yra kamera.***
- ***Jei priekinę kamerą nuimsite ir vėl pritvirtinsite keisdami stiklo atspalvį, klijuodami lipdukus ar kitus priedus, LFA sistemą gali tekti kruopščiai patikrinti ir modifikuoti. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.***
- ***Gali prireikti patikrinti ar modifikuoti sistemą keičiant dalis, kurios yra susijusios su priekiniu stiklu, kamera ar vairaračio mechanizmu. Patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Atsižvelgiant į aplinką ir kelio sąlygas, LFA sistema gali neatpažinti kelio juostos ir nustoti veikti. Važiuojant kai įjungta LFA sistema, reikia būti atsargiems.***
- ***Prieš naudodamiesi LFA sistema būtinai patikrinkite vairuotojui pateikiamus įspėjimus ir sistemos neveikimo sąlygas.***
- ***Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio dėklo. Atsispindinti saulės šviesa gali trukdyti sistemai gerai veikti.***
- ***Dėl per stipraus garso, sklindančio iš audio sistemos galite negirdėti LFA sistemos pateikiamų garsinių įspėjamųjų signalų.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei važiuodami nuimsite rankas nuo vairaračio, pasigirs įspėjamasis signalas ir vairaračio valdymo pagalbos sistema išsijungs. Vairaračio valdymo pagalbos sistema įsijungs kai laikysite rankomis vairaratį.***
- ***Važiuojant dideliu greičiu, vairaračio valdymo pagalbinė jėga gali susilpnėti ir automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Būkite ypač atsargūs ir važiuokite leidžiamu greičiu.***
- ***Jei pritvirtinsite pašalinį daiktą ant vairaračio, jo valdymo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai.***
- ***Jei pritvirtinsite pašalinį daiktą ant vairaračio, gali tinkamai neveikti įspėjamoji sistema, kuri primena, kad suimtumėte rankomis vairaratį.***

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas

Norint naudotis LFA sistema reikia atlikti du veiksmus:

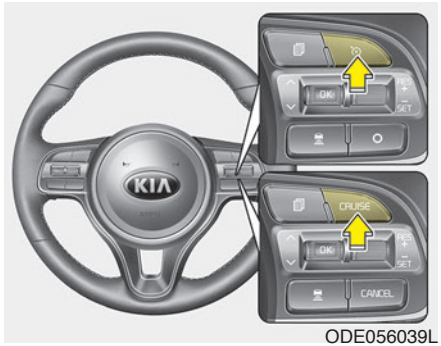
(1) LFA sistema turi būti įjungta.

(2) SCC sistema turi būti įjungta.

Kai *POWER* mygtukas yra padėtyje [ON] pasirinkite nustatymą tokia tvarka: *User setting → Driver assist → Driver assistance → LFA (Lane Following Assist).*

Prietaisų skydelio vartotojo nustatymuose pasirinkite LFA sistemą.

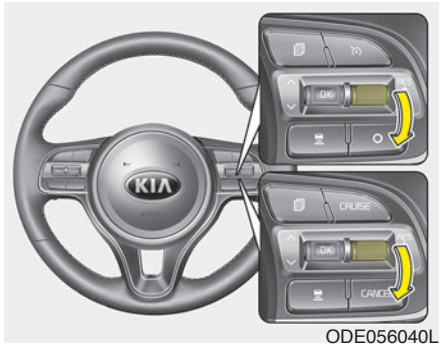
LFA sistemos būseną sistema atsimena, todėl jos nereikia vėl įjungti pradedant kiekvieną naują kelionę.



ODE056039L

1. Jei norite įjungti sistemą, paspauskite / CRUISE mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Padidinkite greitį iki pageidaujamo.

   Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį galima nustatyti toliau nurodytu būdu.
   - 10 km/val. ~ 160 km/val. kai priekyje nėra transporto priemonės.
   - 0 km/val. ~ 160 km/val. kai priekyje yra transporto priemonė.



ODE056040L

3. Palenkite svirtelę žemyn (padėtis SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Kai sistema veikia indikatoriaus lemputė () užsidega prietaisų skydelyje.

Indikatoriaus lemputės spalvos pagal sistemos būseną gali būti:

Žalia: veikia.

Balta: parengties būsenoje.

Daugiau informacijos rasite šiame skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LFA) įjungimas

Jei automobilis važiuoja eismo juosta ir sistema atpažįsta abi eismo juostas, o vairuotojas neatlieka staigių manevrų, LFA sistema persijungia į vairaračio valdymo pagalbos režimą. Indikatoriaus lemputė degs žalia spalva, o sistema padės automobiliui važiuoti eismo juosta valdydama vairaratį.

Kai vairaratis laikinai nevaldomas indikatoriaus lemputė mirksi žalia spalva ir pasikeičia į baltą spalvą.

Kai sistema neatpažįsta abiejų juostų, ji ribotai valdo vairaratį, neatsižvelgiant į tai, ar priekyje yra transporto priemonė, ar ne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

LFA sistema užtikrina, kad automobilis važiuotų eismo juosta. LFA sistema negarantuoja 100% saugumo. Patikrinkite kelių eismo sąlygas ir saugumą vairuodami, kad priimtumėte teisingus sprendimus kelyje. Nepasikliaukite vien tik LFA sistema.

Įspėjimas



ODEEV058224N

Jei važiuodami nelaikysite rankų ant vairaračio kai veikia LFA sistema, pasigirs įspėjamasis signalas.

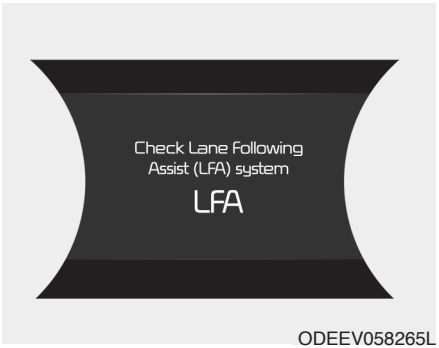
Jei vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio netgi tada, kai pasigirsta įspėjamasis signalas, vairaračio valdymo pagalbos sistema laikinai išjungiama automatiškai.

Jei vėl suimsite rankomis vairaratį, vairaračio valdymo pagalbos sistema vėl įsijungs.

⚠ ATSARGIAI

- ***Įspėjimai laikyti rankomis vairaratį gali būti pateikiami pavėluotai, priklausomai nuo kelio sąlygų. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.***
- ***Tvirtai laikykite rankomis vairaratį. Priešingu atveju LFA sistema gali neteisingai nustatyti, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio ir gali pateikti įspėjamąjį pranešimą.***

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LFA) gedimas



ODEEV058265L

Jei pasirodo įspėjamasis pranešimas (po tam tikro laiko išjungiamas), reiškia, kad važiavimo eismo juosta pagalbos sistemoje (LFA) yra veikimo sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

- ***Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.***
- ***kai veikia LFA sistema vairuotojas gali valdyti automobilį pats sukdamas vairaratį.***
- ***Mes rekomenduojame vairuotojui išjungti LFA sistemą ir pačiam valdyti vairaratį toliau nurodytais atvejais.***
  - ***Esant blogam orui.***
  - ***Esant blogam keliui.***
  - ***Kai reikia dažnai pasukti vairaratį.***
  - ***Kai velkamas kitas automobilis arba priekaba.***
- ***Jei LFA sistema padeda valdyti automobilį, vairaratį pasukti gali būti sunku arba lengva.***

Sistemos trūkumai

- Vairuotojas, norėdamas persirikiuoti, įjungia posūkio signalą arba avarinį žibintą.
  - Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, įjunkite posūkio signalo šviesos jungiklį.
  - Jei persirikiuosite į kitą eismo juostą nejjugsite posūkio signalo žibintų, gali pasikeisti vairaračio valdymo jėga.
- Kai įjungta LFA sistema arba persirikiuojate į kitą eismo juostą, automobilis turi būti kelio viduryje, kad įsijungtų vairaračio valdymo pagalbos režimas. Jei vairuotojas važiuoja eismo juosta, LFA sistema nepadeda valdyti vairaračio.
- Kai įjungiama ESC arba VSM, sistema nepadeda valdyti vairaračio.
- Važiuojant vingiuotu keliu dideliu greičiu, vairavimo pagalbos režimas gali neveikti.
- Jei važiuojate didesniu nei 170 km/val., vairavimo pagalbos režimas gali neveikti.
- Kai vairaratis pasukamas staiga, sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei skubiai persirikiuosite į kitą eismo juostą, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei automobilis staiga sustoja, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei eismo juosta yra per siaura arba per plati, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei sistema nenustato transporto priemonės priekyje arba kurios nors iš eismo juostų, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei kelias posūkyje yra labai siauras.

▶ ***Įspėjimai vairuotojui***

Jei važiavimo eismo juosta pagalbos sistemai (LFA) sunku nustatyti eismo juostą, kaip parodyta toliau, vairuotojas turi vairuoti atsargiai ir dėmesingai, kadangi sistema gali neveikti, arba veikti klaidingai.

- **Kelių ar eismo juostos ženklai blogos būklės**
  - Kai kelio eismo juosta neryški arba nematoma.
  - Kai vairuotojas negali matyti juostos dėl lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos, vandens, susikaupusio kelyje ir t.t.
  - Kai juostų ir kelio spalvos nesiskiria.
  - Jei šalia juostos yra kitas ženklas arba į juostą panaši linija.
  - Kai eismo juosta neryški arba sugadinta.
  - Jei ant kelio krenta šešėlis arba šalia kelio yra kokie nors objektai, pvz., apsauginės tvorelės, tvoros, saugančios nuo triukšmo ar medžiai.
  - Jei kelio juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba jei juostos susikerta viena su kita (įvažiavime į kelių rinkliavos vartus, kelio atkarpa / jungiamoji dalis ir t.t.).
  - Kai yra dvi ar daugiau juostų, pvz. vyksta kelio remonto darbai arba nukreipianti eismo juosta ir t.t.
  - Kai eismo juostoje yra pašalinių objektų, pvz., vyksta statybos arba juosta pakeičiama konstrukcijomis.
  - Jei yra kelio ženklinimas, pvz., vingiuota linija, pėsčiųjų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
  - Kai linija staiga tampa nematoma arba dingsta sankryžoje.
- **Išorinės aplinkos įtaka sistemai**
  - Jei šviesa išorėje netikėtai pasikeičia, pvz., kai įvažiuojate į tunelį arba iš jo išvažiuojate, jei važiuojate po tiltu.
  - Jei automobilio priekiniai žibintai neįjungti naktį ar važiuojant tuneliu, arba žibintai šviečia per silpnai.
  - Jei yra konstrukcijos ar tvorelės, pavyzdžiui, kelių rinkliavos postai ar tvorelės prie šaligatvio.
  - Jei sunku atskirti juostas dėl to, kad kelyje atsispindi saulės spinduliai, kelio žibintai arba artėjančios transporto priemonės žibintų šviesa.
  - Automobilio važiavimo kryptimi šviečia foninis apšvietimas.
  - Jei važiuojate į kairę arba į dešinę šalia autobusų juostos arba autobusų juostoje.

- Jei iki priekyje važiuojančios transporto priemonės atstumas yra nepakankamas, arba jei priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja ant eismo juostos.
- Kai juostos pokytis yra didelis, pvz., staigus posūkis arba ilgas posūkio kelias.
- Važiuojant per greičio ribojimo kalnelį aukštyn / žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę.
- Kai automobilis smarkiai supurtomas.
- Veidrodėlio aplinkos temperatūra yra aukšta dėl tiesioginių saulės spindulių.

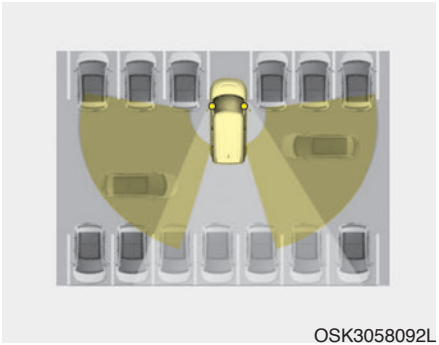
• Priekinio vaizdo matomumas prastas

- Jei automobilio priekinis stiklas ir kameros lęšis padengti dulkėmis, pirštų atspaudais arba dažais.
- Jei dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, stipraus lietaus ar sniego matomumas yra blogas.
- Jei ant priekinio stiklo susikaupusi drėgmė.
- Ant prietaisų skydelio pridėta daiktų ir pan.

SUSIDŪRIMO IŠ AUTOMOBILIO GALO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (RCCW) (JEI ĮRENGTA)

Sistemos aprašymas

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)



OSK3058092L

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) naudoja radiolokatoriaus jutiklius ir stebi kitas transporto priemones, kertančias jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusės.

Nematomų zonų aptikimo diapazonas keičiasi priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuodami visada stebėkite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, net jei veikia susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW).**
- **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Nepasikliaukite vien tik sistema. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.**
- **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) nepakeis saugaus vairavimo. Važiuodami atbuline eiga visada važiuokite saugiai ir atidžiai.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti sistemą nustatydamas POWER mygtuką į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings → Driver assistance → Rear Cross-Traffic Collision Warning.* Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) įsijungs.
- Kai automobilis išjungiamas, tada vėl įjungiamas, sistema visada paruošta įjungti.
- Kai sistema iš pradžių įjungiama, o automobilis vėl išjungiamas, tada vėl įjungiamas, įspėjamoji lemputė 3 sekundes šviečia išoriniame galinio vaizdo veidrodyje.

Veikimo sąlygos

Sistema veikia, kai automobilio greitis neviršija 10 km/val. ir įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

* Sistema neįsijungs kai automobilio greitis viršija 10 km / val. Sistema vėl įsijungs, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 8 km / val.

Sistemos aptikimo atstumas yra maždaug 0,5 m ~ 20 m. Artėjanti transporto priemonė bus aptinkama, jei jos transporto priemonės greitis yra 8 km / val. ~ 36 km / val.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis sąlygomis aptikimo ribos ir veikimo greitis gali skirtis. Kaip visada, važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs ir atidžiai stebėkite aplinką.

Įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.



Jei jutiklių aptikta transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, pasigirs įspėjamasis signalas, ant galinio vaizdo veidrodėlio mirksės įspėjamoji lemputė, o skystųjų kristalų ekrane pasirodys pranešimas.

Įspėjimas išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Transporto priemonė, judanti galinėje kairėje / dešinėje jūsų automobilio pusėje, nėra aptikimo diapazone.
- Transporto priemonė yra tiesiai už jūsų automobilio.
- Transporto priemonė važiuoja ne jūsų automobilio link.
- Mažėja artėjančios transporto priemonės greitis.

⚠ ATSARGIAI

- *Kai įvykdytos susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sąlygos, įspėjimas bus pateikiamas kiekvieną kartą kai transporto priemonė artės iš galo arba iš šono prie Jūsų stovinčio automobilio (automobilio greitis 0 km/val.).*
- *Sistemos įspėjimai arba stabdys gali neveikti tinkamai, jei Jūsų automobilio galinio buferio kairė / dešinė yra blokuojama kita transporto priemone ar kliūtimi.*
- *Vairuodami automobilį visada būkite atsargūs ir dėmesingi nepriklausomai nuo to, ar įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodyje šviečia arba skamba įspėjamasis signalas.*
- *Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.*
- *Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos (RCCW) įspėjamasis signalas gali neskambėti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuokite saugiai, net jei automobilyje yra įrengta susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW). Važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien tik sistema, bet ir apsidairykite aplinkui.**
- **Vairuotojas yra atsakingas už saugų stabdymą.**
- **Vairuodami būkite ypač dėmesingi. Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) gali neveikti tinkamai arba bereikalingai veikti pagal Jūsų vairavimo situacijas.**

Nustatymo jutiklis



Užpakaliniai radarai yra galinio buferio viduje, skirti nustatyti kliūtis šoninėje / užpakalinėje automobilio pusėse.

Kad sistema tinkamai veiktų, galinis buferis visada turi būti švarus.

⚠ ATSARGIAI

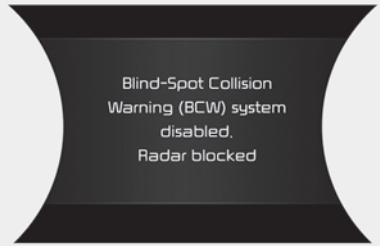
- ***Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis buvo sugadintas, arba jei buferis buvo remontuotas arba pakeistas.***
- ***Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***
- ***Jutikliai visada turi būti švarūs.***
- ***NIEKADA neardykite jutiklio ir nesutrenkite aplink jį esančio ploto.***
- ***Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietos sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- ***Netoli radaro jutiklio nedėkite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, nedažykite ploto netoli jutiklio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.***



ODEEV058241N

- Šis įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas, kai:
  - Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje dengia purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos.
  - Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės.
  - Prastas oras, gausiai sninga ar lyja.

Kai prikabinta priekaba. (Jei naudojatės įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW) sistema nevilkite priekabos.)

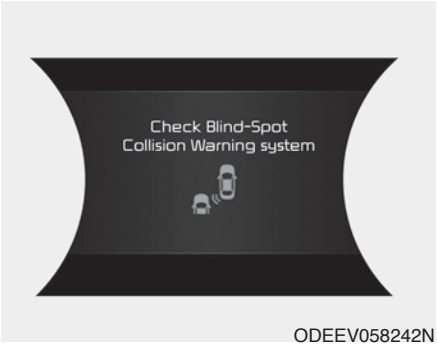
Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių BCW mygtuko šviesa ir sistema automatiškai išsijungia.

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW mygtuko ir sistemos indikatoriai automatiškai išsijungia.

Kai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas apie BCW sistemos išjungimą, patikrinkite, ar jutiklių galiniame buferyje neuždengė purvas ar sniegas. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radaro jutiklių veikimą.

Pašalinus purvą ar apnašas, BCW sistema turėtų normaliai veikti automobiliu pavažiavus maždaug 10 minučių.

Jei pašalinus pašalinius daiktus, priekabą ar kitą įrangą sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ODEEV058242N

Jei BCW sistemoje yra gedimas, ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užgęsta mygtuko indikatorius. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Neveikimo priežastys

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

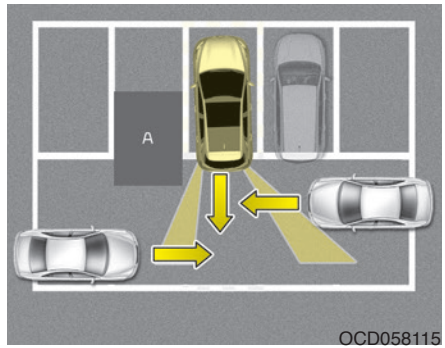
- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus.
- Langas yra nešvarus.
- Langai yra labai tamsinti.
- Veidrodis padengtas nešvarumais, sniegu arba šiukšlėmis.

Sistemos trūkumai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų transporto priemonių arba objektų.

- Kai prikabinta priekaba.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu, lietaus lašais ir t.t.
- Užpakalinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, netinkamo padangų slėgio ir pan.
- Kai užpakalinis buferis įkaitęs.
- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Ant kelio dangos (ar kelio pakraščio) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., metro konstrukcijos).
- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės.
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Važiuokite keliu, kur apsauginė siena arba sienelė yra dvigubos konstrukcijos.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei aptikimo zonoje yra mažų objektų, pavyzdžiui, pirkinių vežimėlių ar kūdikių vežimėlių.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) įjungta.

- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) neveikia.
- Padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Stabdys yra pertvarkytas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį temperatūra yra labai žema.
- Automobilis kratomas važiuojant nelygiu keliu, nevienodu kelio paviršiumi.
- Automobilis važiuoja slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.



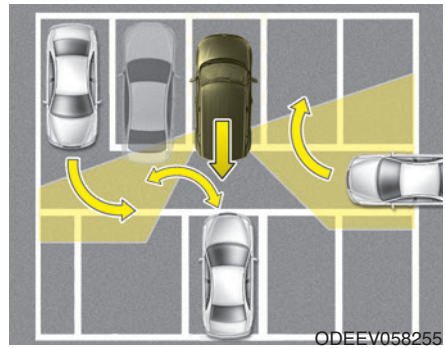
[A]: struktūra

- Važiuojant šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos.

Sistema gali neveikti tinkamai kai šalia yra kita transporto priemonė arba konstrukcijos.

Tam tikrais atvejais sistema gali nenustatyti, kad transporto priemonė artėja iš galo, o įspėjimas arba stabdys gali netinkamai veikti.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

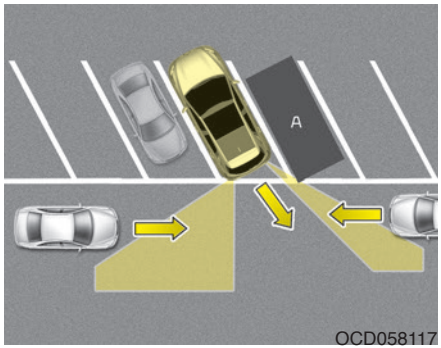


- Automobilis stovi daugiaaukščiame garaže.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis yra didelėje automobilių statymo aikštelėje.

Tam tikrais atvejais sistema gali nepajėgti tiksliai nustatyti susidūrimo tikimybės su transporto priemonėmis, kurios yra statomos šalia Jūsų automobilio arba išvažiuoja (pvz., transporto priemonė šalia jūsų automobilio išvažiuoja, transporto priemonė statoma už Jūsų automobilio arba išvažiuoja, transporto priemonė, artėjanti prie Jūsų automobilio pasisuka ir t.t.).

Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdžiai.



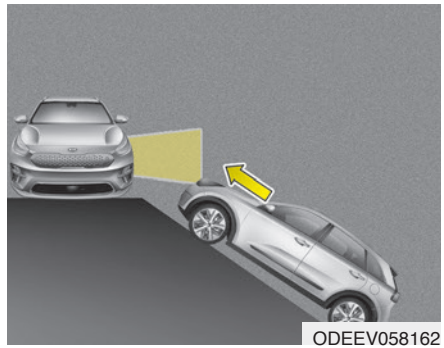
[A]: automobilis

• Kai automobilis pastatytas įstrižai.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis pastatytas įstrižai.

Tam tikrais atvejais, kai įstrižai pastatytas automobilis išvažiuoja iš stovėjimo vietos, sistema gali nenustatyti automobilio, artėjančio iš galo, kairės / dešinės pusės. Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdžiai.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

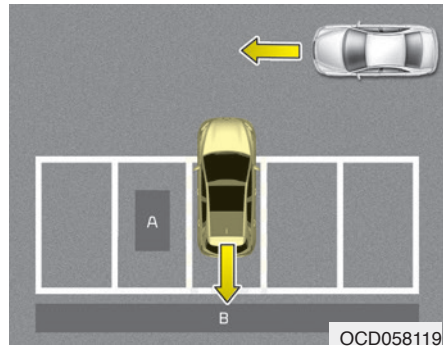


• Kai automobilis yra ant / prie šlaito.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis pastatytas ant / prie šlaito.

Tam tikrais atvejais sistema gali nenustatyti, kad transporto priemonė artėja iš galinės kairės / dešinės pusės ir įspėjamoji sistema arba stabdys gali netinkamai veikti.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.



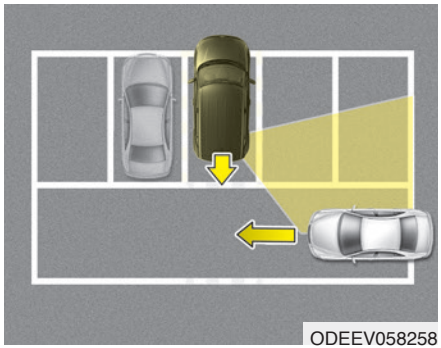
[A]: konstrukcija [B]: siena

• Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai statote automobilį į stovėjimo vietą, kurioje yra konstrukcija už automobilio arba automobilio šoninėje pusėje.

Tam tikrais atvejais, kai į stovėjimo vietą važiuojate atbuline eiga, sistema gali nenustatyti transporto priemonės, važiuojančios priešais automobilį. Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdžiai.

Visuomet atkreipkite dėmesį į automobilio statymo vietą važiuodami.


ODEEV058258

Kai automobilis pastatytas galu.

Jei automobilis pastatytas galu į priekį ir jutiklis aptinka kitą transporto priemonę už automobilio esančioje stovėjimo vietoje, sistema gali įspėti vairuotoją arba valdyti stabdymą. Visuomet atkreipkite dėmesį į automobilio statymo vietą važiuodami.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą sustabdyti automobilį.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Greitį didinkite pamažu, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais pilkite smėlį, akmens skaldą, padėkite padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų sukibimas.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvųjų visureigių klasei (*Sports Utility Vehicle*) (SUV).

Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti bekelėmis. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Automobilio dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais. Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobilio apsivertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- **Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai.**
- **Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms.**
- **Lengvųjų visureigių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.**
- **Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.**
- **Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegęs saugos diržu, nukentės labiau, Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisisegę saugos diržais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis. Jei, nepaisydami šių patarimų, vistiek pakeisite ratus/padangas tokiomis, kurių nerekomenduoja KIA važiuoti bekele, nenaudokite šių padangų važinėdami greitkeliais.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti automobilį norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir važiavimo pirmyn pavaras. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

⚠ ATSARGIAI

Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš siūbuojant automobilį elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, reguliariai valykite žibintus ir tinkamai juos sureguliuokite. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami stabdžių pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriuje „Padangos ir ratai“.**
- **Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 8 skyrelyje.**

PATARIMAI VAŽIUOJANT ŽIEMOS METU

Žiemą padangos nusidėvi greičiau. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

✻ Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Greičio mažėjimo metu kiek įmanoma labiau stabdykite automobilį. Staigiai stabdant apsnigtame arba apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir savo automobilio. Stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio, kaip ir originalios šio automobilio padangos ir naudokite padangas, kurios rekomenduojamos šiame naudotojo vadove. Naudodami kitas, nei rekomenduojamas padangas, vairuodami galite girdėti neįprastus garsus. Maksimalus svoris, kurį gali atlaikyti padangos, skiriasi priklausomai nuo automobilio, todėl įsitikinkite, kad naudojate tinkamo dydžio padangas.

Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

✻ Rekomenduojamos padangos

215/55 R17
Nexen (WINGUARD SPORT2)
Hankook (WINTER I'CEPT IZ)

⚠ ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



ODEEV058270N

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant lengvojo lydinio ratlankių; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite *AutoSock* (užvalkalas ratams važiuoti sniegu). Jūsų automobilio gamintojo garantija nenumato žalos, padarytos automobiliui dėl netinkamo grandinių naudojimo, kompensavimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

⚠ ATSARGIAI

Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Grandinių montavimas

Uždėdami *AutoSock* (užvalkalas ratams važiuoti sniegu) laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Važiuokite nedideliu greičiu (mažiau nei 30 km/val.).

Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sumažinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.**

Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.

- **Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.**
- **Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.**

⚠ ATSARGIAI

- ***Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai pritvirtintos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.***
- ***Sustokite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.***

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinamuoju skysčiu automobilio aušinimojoje sistemoje. Tai vienintelė aušinamojo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinamojoje sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinamojo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant jo pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima įsigyti pas įgaliotą *Kia* atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

• Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sankaupų, ar jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, trumpam jį įjunkite kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį ir užblokuosite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant automobilio dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir / ar priekabą norint išlaikyti pakrauto automobilio svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus automobilį jo naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

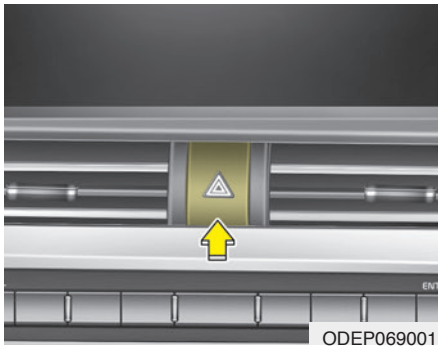
Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas 6 2
• Įspėjamasis pavojaus signalas 6 2
Nenumatyti atvejai 6 3
Jeigu važiuojant užgęsta variklis 6 3
• Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje 6 3
• Jei važiuojant nuleido padangą 6 3
Jei variklis nepasileidžia 6 4
• Patikrinkite, ar įkrovos matuoklyje nerodoma maža EV akumuliatoriaus įkrova 6 4
Variklio paleidimas avariniu atveju 6 5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi.....6 5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį 6 7
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....6 8
• Padangų slėgio tikrinimas.....6 8
• Mažo padangų slėgio signalinė lemputė 6 10
• TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) gedimo indikatorius 6 11
• Padangos su padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) keitimas 6 12
Jei važiuojant nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu) 6 15
• Įvadas 6 16
• Avarinio padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys 6 18
• Avarinio padangų remonto rinkinio naudojimas ..6 19
• Klijų paskirstymas 6 22
• Padangų slėgio tikrinimas 6 22
• Saugus avarinio padangų remonto rinkinio naudojimas 6 24
• Avarinio padangų remonto rinkinio techniniai duomenys 6 25
Vilkimas 6 26
• Vilkimo paslaugos 6 26
• Vilkimas avarijos / gedimo atveju 6 27
• Nuimamas vilkimo kablys 6 27
• Vilkimas avarijos atveju 6 28
Jei įvyksta nelaimingas atsitikimas 6 31
Avarinė įranga 6 33
• Gesintuvas 6 33
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė 6 33
• Trikampis atšvaitas 6 33
• Padangų slėgio jutiklis 6 33

KELIO ĮSPĖJIMAS

Įspėjamasis pavojaus signalas


ODEP069001

Įspėjamasis pavojaus signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Paspauskite įspėjamojo pavojaus signalo jungiklį kai POWER mygtukas yra bet kurioje padėtyje. Įspėjamojo pavojaus signalo jungiklis yra jungiklių skydelio centrinėje konsolėje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Įspėjamasis pavojaus signalas veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Posūkių žibintai neveikia jei įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtu įspėjamuoju pavojaus signalu.

NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Palaipsniui sumažinkite automobilio greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
- Įjunkite įspėjamąjį pavojaus signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, pavarų perjungimo svirtelę perjunkite į padėtį N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nukelkite kojį nuo akceleratoriaus pedalo ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Automobilio staigiai nestabdykite stabdžių pedalu, naudokitės pavarų perjungimo svirtele vairaratyje (kairėje pusėje), kad padidintumėte regeneracinio stabdymo valdymą. Taip pat nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo toliau ir sustokite lygioje vietoje ant kieto paviršiaus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite įspėjamojo pavojaus signalo mygtuką, įjunkite P (stovėjimo) pavarą, stovėjimo stabdį, o POWER mygtuką nustatykite į padėtį OFF.
- Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
- Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

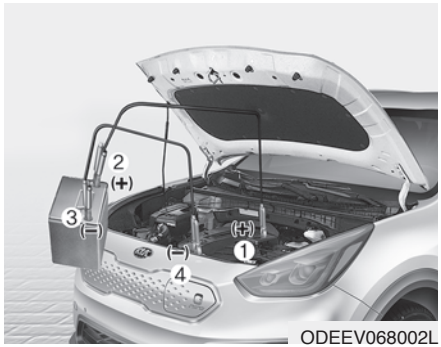
Patikrinkite, ar įkrovos matuoklyje nerodoma maža EV akumuliatoriaus įkrova

- Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimo). Automobilis bus užvestas tik tada, kai įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite salono šviesas. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, akumuliatorius išsieikvojo.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. Instrukcijas rasite skyriuje „Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi".

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi



ODEEV068002L

Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Neteisingai paleisti variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo įgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ATSARGIAI

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- **Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.**

  Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgšties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.**
- **Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Gali kilti kibirkštys.**
- **Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.**
- **Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų kai dega indikatorius arba kai POWER mygtukas yra padėtyje ON.**

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

   Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie tvirto, nejudančio metalinio daikto, toliau nuo saugiklių dėžutės (4).

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ATSARGIAI - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite maitinimo laido nuo neigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto prie neigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto. Taip padarius išsieikvojęs akumuliatorius gali perkaisti, trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vieną maitinimo laido galą prijunkite prie neigiamo pagalbinio akumuliatoriaus gnybto, o kitą - prie metalinio daikto, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2,000 apsisukimų per minute greičiu, tada paleiskite automobilio, kurio akumuliatorius išsieikvojęs, variklį.

Jei akumuliatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Jūsų automobilio variklio negalima paleisti stumiant, nes automobilyje yra redukcinė pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite užvesti automobilio jį vilkdami. Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)





(1) Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė / padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius.

(2) Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (rodoma LCD ekrane).

Patikrinkite padangų oro slėgį

- Pagalbiniame režime įrangos skydelyje galite patikrinti padangų slėgį.
  - Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymų režimai".
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė *Drive to display*. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje pasinaudojant naudotojo nustatymų režimu.
  - psi, kpa, bar (informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai")

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų. Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, ar naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeigu susidaro kuri nors iš toliau nurodytų situacijų, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

1. **Kai POWER mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba automobilis veikia (indikatorius dega), padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) žemo padangų slėgio gedimo indikatorius nedega 3 sekundes.**
2. **TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
3. **Žemo padangų slėgio LCD ekranas lieka apšviestas.**

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



ODEEV048504N

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Žemo padangų slėgio padėties įspėjamoji lemputė rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus didesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Informacijos rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pasinaudokite avariniu padangų remonto rinkiniu.

⚠ ATSARGIAI

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, ar kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei į padangą pripūsite per daug oro gali neišsijungti mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė išsijungs, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įrenginys negalės informuoti apie nuleistą padangą.

⚠ ATSARGIAI

- ***Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti maždaug 1 minutę, o po to degti nuolat, jei ant ratų uždėtos sniego grandinės arba naudojate elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį, navigacijos sistemą ir t.t.***

  Jie gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Klijai nuo padangų slėgio jutiklio ir rato turi būti pašalinti kai padangas keičiate naujomis.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Padangų techninę apžiūrą atlikite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

⚠ ATSARGIAI

Nenaudokite kitų klijų nei esančių KIA patvirtintame avariniame padangų remonto rinkinyje, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

- **Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS sistemai.**
- **Parduodami ratai neturi TPMS jutiklių.**

  Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite KIA patvirtintus TPMS jutiklius.**

  Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

(Tęsiama)

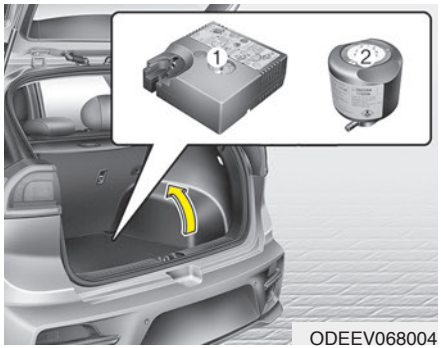
(Tęsiama)

❊ Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.

- Nauji modeliai:
2012 m. lapkričio 1 d. ~

- Šis modelis:
2014 m. lapkričio 1 d. -
(remiantis automobilio registracija)

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU AVARINIU PADANGOS REMONTO RINKINIU)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

(1) Kompresorius.

(2) Klijų buteliukas.

Avarinis padangos remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI - vienas klijų buteliukas skirtas vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.

ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir važiuodami galite sukelti avariją.

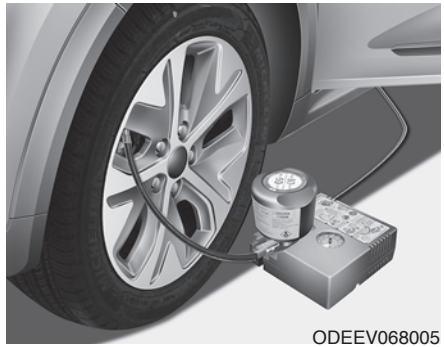
ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

⚠ ATSARGIAI

- ***Pakeitę arba suremontavę padangą, kuri buvo remontuota avariniu padangų remonto rinkiniu, nuvalykite klijų likučius nuo vidinės padangos dalies, padangos oro slėgio nustatymo jutiklio ir rato. Jei nenuvalysite, gali atsirasti triukšmas arba vibracija, gali sugesti padangų slėgio jutiklis.***
- ***Patariame naudoti originalų Kia klijų komplektą. Priešingu atveju galite sugadinti padangų slėgio jutiklį.***
- ***Jei panaudojus kljus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***

Įvadas



ODEEV068005

Avarinis padangos remonto rinkinys leidžia užklijuoti padangą ir išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Avarinis padangos remonto rinkinys nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

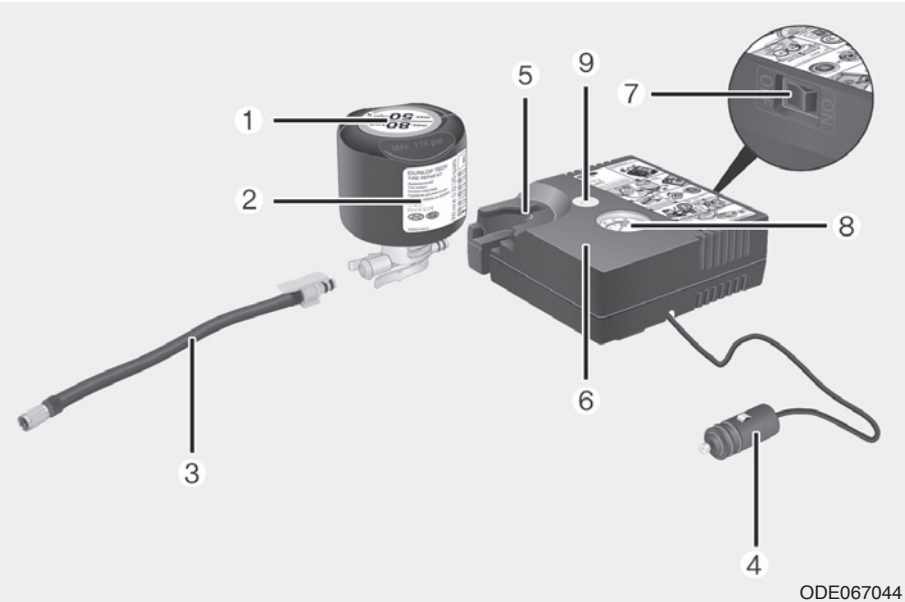
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite avarinio padangos remonto rinkinio jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Avariniu padangos remonto rinkiniu galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Avarinio padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



1. Greičio ribojimo etiketė.
2. Klijų buteliukas ir ribojamo greičio etiketė.
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga.
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius.
7. Įjungimo / išjungimo jungiklis.
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti.
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis.

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

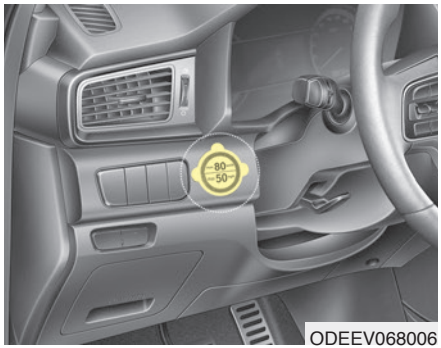
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti avarinį padangų remonto rinkinį perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Avarinio padangų remonto rinkinio (TMK) naudojimas



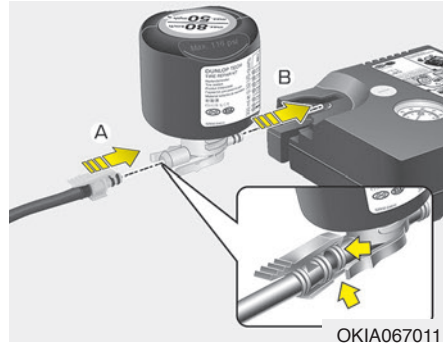
ODEEV068006

1. Nuo klijų buteliuko (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.


ODEP067048

Atidžiai atlikite toliau nurodytus veiksmus.

2. Suplakite klijų buteliuką.



OKIA067011

3. Prijunkite jungiamąją žarnelę (3) prie klijų buteliuko jungties (A). Tada prijunkite klijų buteliuko jungtį prie kompresoriaus (B).
4. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.



ODEEV068007

5. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeistos padangos vožtuvo ir prisukite klijų buteliuko užpildymo žarnelę (3) prie vožtuvo.
6. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą (5).
7. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nepaspaustas, (0) padėtis.

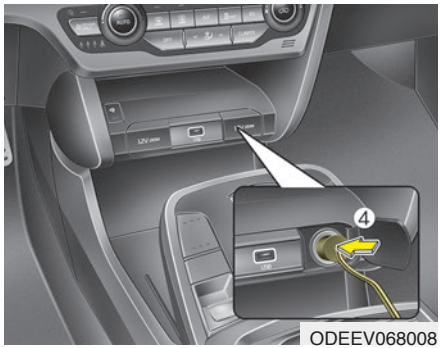
⚠ ATSARGIAI

Gerai pritvirtinkite klijų užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip klijai gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.


ODEEV068041L

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klijai įšvirkščiami kai padangų oro slėgio įpurškimo vožtuvas ir sandariklio įpurškimo žarnelė netinkamai pritvirtinti, klijai gali ištekėti ir užkimšti vožtuvą.



ODEEV068008

8. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo kabeliu ir jungtimis.
9. Pasukite POWER mygtuką į padėtį ON ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek klijų, iki susidarys reikiamas slėgis. (Išsamesnės informacijos rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai). Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus - jį bus galima patikrinti vėliau.

   Būkite atsargūs, kad padangos nepripūstumėte per daug ir pūsdami padangą stovėkite atokiai.

Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

ATSARGIAI - padangų slėgis

Nevažiuokite, jei padangos slėgis yra mažesnis nei 250 kpa (36 psi/2.5 bar). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

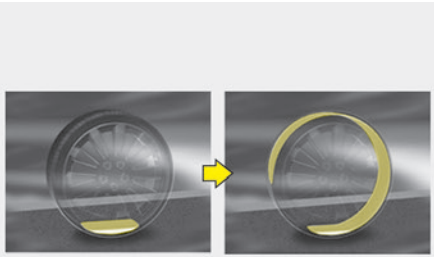
10. Išjunkite kompresorių.
11. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite avarinį padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą.

ĮSPĖJIMAS - anglies viendeginis

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu, jus gali pykinti.

Klijų paskirstymas



OTAM061030

12. Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų, kad klijai pasiskirstytų tolygiai.

⚠ ATSARGIAI

Nevažiuokite didesniu nei 60 km/val. greičiu. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į šalikelę. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų rinkinį, klijais gali susitepti slėgio jutikliai ir ratai. Todėl nuimkite klijais suteptus padangų oro slėgio jutiklius ir ratą, ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvo.
3. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo kabeliu ir jungtimis.

4. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke šaltoms padangoms arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. (Išsamesnės informacijos rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai“).

   - Norėdami padidinti slėgį Įjunkite kompresorių 1 padėtyje. Norėdami patikrinti esamą slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

- Norėdami sumažinti slėgį Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

⚠ ATSARGIAI

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją apie klijų paskirstymą. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4 etapo.

Avarinis padangų remonto rinkinys gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei įpjovimas yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 250 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis avariniu padangos remonto rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite stovėjimo stabdį.
- Avarinį padangos remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti / pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti avarinį padangos remonto rinkinį perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stove lauke, palikite veikiantį variklį (indikatorius dega). Kitaip veikiantis kompresorius gali išeikvoti automobilio akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite avarinio padangų remonto rinkinio be priežiūros kai juo naudojatės.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite avariniu padangos remonto rinkiniu.

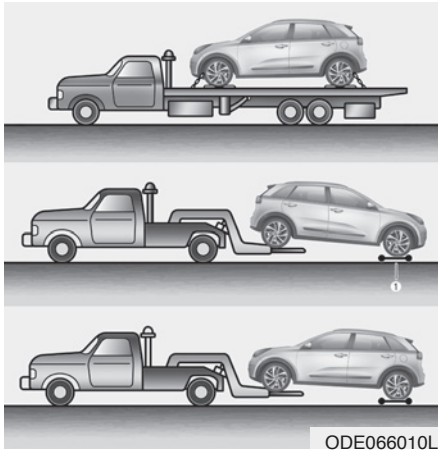
Avarinis padangos remonto rinkinys

Sistemos įtampa		DC 12 V
Darbinė įtampa		DC 10 - 15 V
Darbinė srovė		MAX. 15 A ± 1 A (veikiant DC 12 V)
Tinka naudoti esant temperatūrai:		-30 ~ +70° C
Didžiausias darbinis slėgis		6 barai (87 psi)
Dydis	Kompresorius	161 X 150 X 55.8 mm (6.3 X 5.9 X 2.2 col.)
	Klijų buteliukas	ø 85 X 104 mm (ø 3.3 X 4.1 col.)
	Kompresoriaus svoris	665 ± 30g
	Klijų kiekis	300 ml

❈ Klijus ir atsarginės dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti *Kia* atstovas, prekiautojas padangomis, arba turite jas utilizuoti vadovaudamiesi atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba

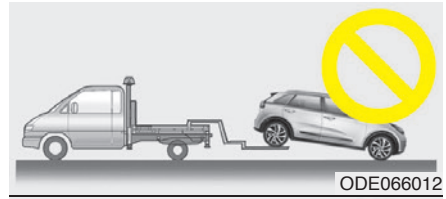

ODE066010L

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.


ODE066012


ODE066011

⚠ ATSARGIAI

- ***Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.***
- ***Nevilkite automobilio kobiniu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.***

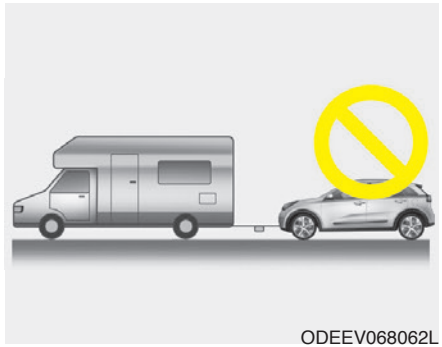
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio:

1. Laikydami paspaustą stabdžių pedalą įjunkite N (neutralią) pavarą ir išjunkite automobilį. POWER mygtukas bus įACC padėtyje.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ATSARGIAI

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią) padėtį, galite sugadinti automobilį.

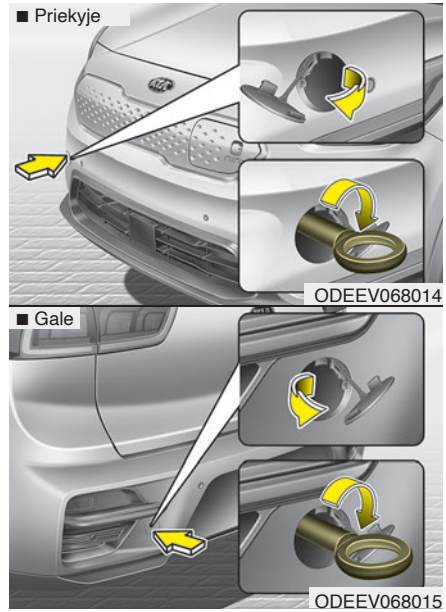
Vilkimas avarijos / gedimo atveju



ODEEV068062L

Jūsų automobilio negalima vilkti kai visi keturi jo ratai siekia žemę. Niekuomet nevilkite automobilio kai visi jo ratai yra ant žemės.

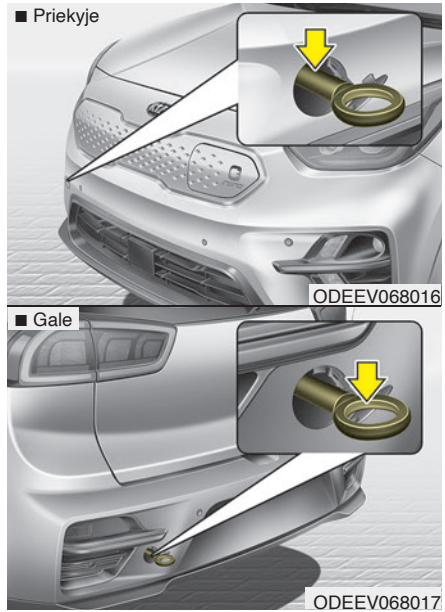
Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Nuimkite skylutės dangtelį, spausdami viršutinę (priekinę) / apatinę (galinę) dangtelio dalį ant buferio.

3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo kablio, esančio automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

⚠ ATSARGIAI

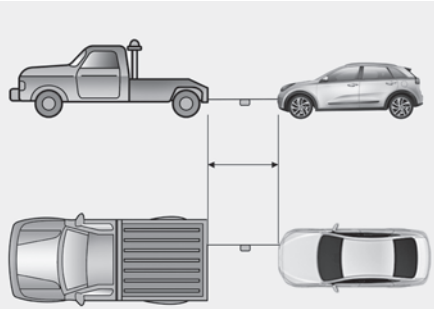
- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti automobilio kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite kabelį arba grandinę prie vilkimo ąsos.***
- ***Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.***

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Vilkite pamažu, tolygia jėga.
- Nesugadinkite vilkimo kablio traukdami iš šono arba vertikaliu kampu. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- **Venkite staigiai pradėti važiuoti bei staigių manevrų, nes tai ypač kenkia avarinio vilkimo ąsai, vilkimo kabeliui ar grandinei. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.**
- **Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilki jėga. Rekomenduojame iškviesti *Kia* ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.**
- **Vilkdami autoobilį važiuokite kuo tiesiau.**
- **Vilkimo metu laikykitės atokiau nuo automobilio.**



ODE066018

- Naudokite trumpesnį nei 5 m vilkimo kabelį. Pririšk ite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.
- Velkamame automobilyje gali būti tik vairuotojas, kad galėtų vairuoti ir stabdyti automobilį, o visi keleiviai turi išlipti, jei automobilis bus velkamas.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Pasukite POWER mygtuką į padėtį ACC padėtį, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės stabdžių galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų.

JEI ĮVYKSTA NELAIMINGAS ATSITIKIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite aukštos įtampos laidų, jungčių ir pakuotės modulių. Aukštos įtampos dalys pažymėtos oranžine spalva.
- Neapsaugoti kabeliai ar laidai gali būti matomi automobilio salone arba išorėje. Niekada nelieskite laidų arba kabelių, nes galite patirtį elektros šoką ir stipriai susižaloti.
- Bet kokios dujos ar elektrolitas, ištekėjęs iš jūsų automobilio yra ne tik nuodingas, bet ir degus.

  Pastebėję bent vieną iš šių požymių, atidarykite langus ir laikykitės saugaus atstumo iki automobilio.

  Nedelsdami susisiekite su profesionalių dirbtuvių darbuotojais ir praneškite jiems, kad sugedo hibridinis automobilis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilį reikia vilkti daugiau informacijos apie automobilio vilkimą rasite 7 skyriuje „Vilkimas“.
- Kai automobilis smarkiai sugadintas išlaikykite saugų 15 metrų ar didesnį atstumą tarp savo automobilio ir kitų transporto priemonių / degių medžiagų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti.

Jeigu nėra galimybės užgesinti gaisrą ankstyvoje stadijoje, likite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami praneškite vietos ugniagesių gelbėtojų tarnyboms. Be to, praneškite, kad gaisras kilo hibridiniame automobilyje.

Jeigu gaisras plinta į aukštosios įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikalingas didelis vandens kiekis.

Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams, dėl elektros smūgio galima sunkiai a net mirtinai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis važiavo patvinusiu keliu

Jei jūsų automobilis buvo užlietas vandeniu, aukštos įtampos akumuliatorius gali sukelti elektros šoką arba užsidegti. Išjunkite hibridinę sistemą, pasiimkite raktelį ir persikelkite į saugią vietą. Laikykitės atokiai nuo automobilio. Nedelsdami susisiekite su profesionalių dirbtuvių darbuotojais ir praneškite jiems, kad sugedo hibridinis automobilis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebti.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite padangų slėgį matuoklyje, kad sužinotumėte, ar slėgis žemas ar aukštas.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

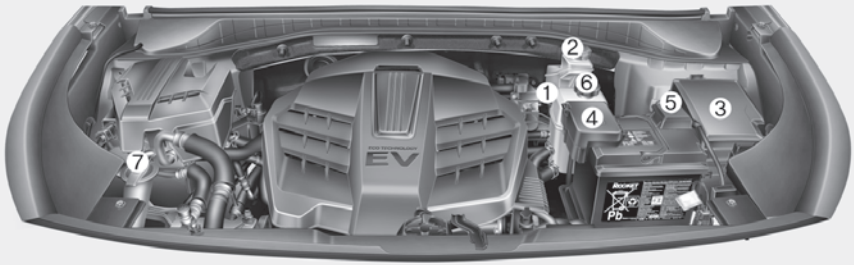
Priežiūra

Variklio skyrius 7-3
Priežiūros paslaugos 7-4
• Savininko atsakomybė 7-4
• Savarankiškos priežiūros sauga 7-4
Savarankiška priežiūra 7-6
• Savarankiškos priežiūros grafikas 7-6
Priežiūra pagal grafiką 7-9
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas 7-16
Aušinamasis skystis 7-18
Stabdžių skystis 7-19
• Variklio aušinamojo skysčio kiekio nustatymas ...7-19
Plovimo skystis 7-20
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas 7-20
Klimato sistemos oro filtras 7-21
• Filtro tikrinimas 7-21
• Filtro keitimas 7-21
Valytuvai 7-23
• Valytuvų tikrinimas 7-23
• Valytuvų keitimas 7-23
Akumuliatorius 7-27
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 7-27
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas (žr. pavyzdį) 7-29
• Akumuliatoriaus įkrovimas 7-29
• Perjungiama įranga 7-30
Padangos ir ratai 7-31
• Padangų priežiūra 7-31
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 7-31
• Padangų slėgio tikrinimas 7-32
• Padangų keitimas vietomis 7-33
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas 7-34
• Padangų keitimas 7-35
• Ratų keitimas 7-36
• Padangų sukibimas 7-36
• Padangų priežiūra 7-36
• Padangos šoninis lipdukas 7-37
• Mažesnio proporcijų santykio padangos 7-41
Saugikliai 7-43
• Saugiklių keitimas vidiniame skydelyje.....7-46
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje 7-47
• Saugiklių / relės skydelio aprašymas 7-50
Lemputės 7-62
• Lempučių keitimo atsargumo priemonės 7-62
• Lempučių padėtis (priekyje).....7-64
• Lempučių padėtis (gale) 7-65
• Lempučių padėtis (šonuose) 7-66
• Priekinių žibintų (tolimųjų / artimųjų šviesų) lempučių keitimas 7-66
• Priekinio posūkio signalo lemputės

(LED) keitimas 7-66
• Priekinių žibintų (tolimųjų / artimųjų šviesų) lempučių keitimas 7-67
• Priekinio posūkio signalo lemputės keitimas 7-68
(3) Dienos žibintų / gabarito žibinto lempučių (LED) keitimas 7-69
• Priekinių rūko lempučių keitimas 7-69
• Stovėjimo, užpakalinių žibintų, ir posūkio signalo lemputės keitimas 7-70
• Užpakalinių žibintų lempučių keitimas.....7-71
• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED)..7-72
• Užpakalinių rūko žibintų lempučių (LED) keitimas.....7-72
• Atbulinės eigos lempučių keitimas 7-73
• Viršutinio stabdžių žibinto lemputės (LED) keitimas.....7-73
• Valstybinio numerio apšvietimo lempučių (LED) keitimas.....7-73
• Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas 7-74
• Šoninių kartotuvo lempučių keitimas 7-74
• Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas.....7-75
• Žemėlapio lemputės (LED) keitimas 7-76
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas.....7-76
• Salono lemputės keitimas 7-77
• Salono lemputės (LED) keitimas 7-77
• Bagažo skyriaus lemputės keitimas 7-78
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų šviesos spindulio nukreipimas (Europoje) 7-78
Išvaizdos priežiūra 7-85
• Kėbulo priežiūra 7-85
• Salono priežiūra 7-91

7

VARIKLIO SKYRIUS



1. Aušinamojo skysčio rezervuaras.
2. Stabdžių skysčio rezervuaras.
3. Saugiklių dėžė.
4. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas.
5. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas.
6. Radiatoriaus dangtelis.
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras.

❈ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

ODEEV078001N

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais. Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas. Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“. Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantija ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* **rekomenduoja apsilankyti įgaliotose** *Kia* **arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- **Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Pavojinga dirbti pakėlus variklio dangtį kai automobilis yra parengties (🚗) režime. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Todėl, jei automobilis turi veikti parengties (🚗) režimu kai dirbate po atidarytu variklio gaubtu prie aušinimo ventiliatorių, prieš pradėdami dirbti būtinai nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Jei turite klausimų kreipkitės į profesionalių automobilių remonto dirbtuvių darbuotojus. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą alyvą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei aušinamojo skysčio kiekis yra mažas, rekomenduojame, kad rezervuarą užpildytų elektra varomiems automobiliams skirtu aušinamuoju skysčiu įgaliotas *Kia* atstovas / techninės priežiūros partneris Naudodami kitokio tipo vandenį ar antifrizą, galite sugadinti automobilį.

- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.
- Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių.

  Patikrinkite, ar radiatorius ir kondensatorius yra švarūs ir neuždengti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

  Jei kuri nors iš šių dalių yra labai purvina arba Jūs nesate tikri, kokia jų būklė, Jūsų automobilį turėtų apžiūrėti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių darbuotojai. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinamąjį skystį būkite atsargūs. Jus gali nudeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilį:

- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors redukcinės pavaros darbo pakitimus, patikrinkite redukcinės pavaros skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia redukcinės pavaros P (stovėjimo) funkcija.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei aušinamojo skysčio kiekis yra mažas, rekomenduojame, kad rezervuarą užpildytų elektra varomiems automobiliams skirtu aušinamuoju skysčiu įgaliotas *Kia* atstovas / techninės priežiūros partneris Naudodami kitokio tipo vandenį ar antifrizą, galite sugadinti automobilį.

- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo, bei oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- Išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite reduktoriaus jungtis ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Jei dažnai važiuojate nedidelį atstumą arba mažiau nei 8 km esant normaliam orui, ar esant labai šaltam orui - 16 km atstumą.
- Važiuojate mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- Važiuojate druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojate sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiuojate judriame eisme.
- Važiuojate į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Velkate priekabą, namelį ant ratų arba naudojatės stogo bagažine.
- Naudojate automobilinį patruliavimui, teikiate taksi paslaugas, naudojate kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojate didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

ĮPRASTAS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinamasis skystis *1	Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesių							
Redukcinės pavaros alyva	-	-	-	I	-	-	-	I
Kardaniniai velenai ir gaubtai	-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinamoji sistema	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba 24 po mėnesių.							
Oro kondicionieriaus vėsintuvas/kompresorius (jei įrengtas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	-	R	-	R	-	R	-	R
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I

R: keisti

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

*1: jei aušinamojo skysčio kiekis yra mažas, rekomenduojame, kad rezervuarą užpildytų elektra varomiems automobiliams skirtu aušinamuoju skysčiu įgaliotas *Kia* atstovas. Naudodami kitokio tipo vandenį ar antifrizą, galite sugadinti automobilį.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių pedalas	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	I	R	I	R	I	R	I	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 voltų akumuliatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I

R: keisti

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

PRIEŽIŪRA EKSPLOATUOJANT AUTOMOBILĮ ATŠIAURIOMIS SĄLYGOMIS – Europoje (išskyrus Rusiją)

Toliau nurodytų sistemų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai eksploatuojami atšiauriomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros alyva	R	Kas 120000 km	C, D, E, G, H, I, K
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: važiuojate mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: važiuojate keliais, kurie barstomi druska ar kita ėsdinančia medžiaga ar esant labai šaltam orui.

E: važiuojate sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojate esant intensyviam eismui.

G: važiuojate kalnutose vietovėse.

H: velkate priekabą arba vežate kemperį ant stogo bagažinės.

I: automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: važiuojate esant labai žemai temperatūrai.

K: važiuojate greičiau nei 170 km/val.

L: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - (išskyrus Europą) įskaitant Rusiją

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - įskaitant Rusiją (išskyrus Europą)							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinamasis skystis *1		Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius							
Redukcinės pavaros alyva		-	-	-	I	-	-	-	I
Kardaniniai velenai ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamoji sistema		Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.							
Oro kondicionieriaus vėsintuvas / kompresorius (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R

R: keisti

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

*1: jei aušinamojo skysčio kiekis yra mažas, rekomenduojame, kad rezervuarą užpildytų elektra varomiems automobiliams skirtu aušinamuoju skysčiu įgaliotas *Kia* atstovas. Naudodami kitokio tipo vandenį ar antifrizą, galite sugadinti automobilį.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - (išskyrus Europą) įskaitant Rusiją							
	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)							
	Mėnesiai	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Mylios x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių pedalas		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
12 voltų akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

R: keisti

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

PRIEŽIŪRA KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS ATŠIAURIOMIS SĄLYGOMIS - išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

Toliau nurodytų sistemų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai eksploatuojami atšiauriomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros alyva	R	Kas 120000 km	C, D, E, G, H, I, K
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: važiuojate mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: važiuojate keliais, kurie barstomi druska ar kita ėsdinančia medžiaga ar esant labai šaltam orui.

E: važiuojate sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojate esant intensyviam eismui.

G: važiuojate kalnuotose vietovėse.

H: velkate priekabą arba vežate kemperį ant stogo bagažinės.

I: automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: važiuojate esant labai žemai temperatūrai.

K: važiuojate greičiau nei 170 km/val.

L: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Aušinamoji sistema

Patikrinkite, ar visos aušinamosios sistemos dalys - aušinimo skysčio 3 krypčių vožtuvas, aušintuvas, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinamojį skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo požymių ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkeles ar nusidėvėjimo ribą suteiks KIA atstovas.

(http://www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino, ar nėra pažeistos. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rurulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar sujungime nėra įlenkimų ar pažeidimų. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas / kompresorius (jei įrengtas)

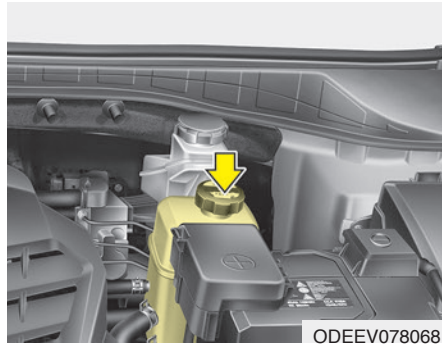
Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

AUŠINAMASIS SKYSTIS

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį variklį (aušinamąjį ventiliatorių) kontroliuoja aušinimo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir automobilio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai normalus reiškinys.



ODEEV078068

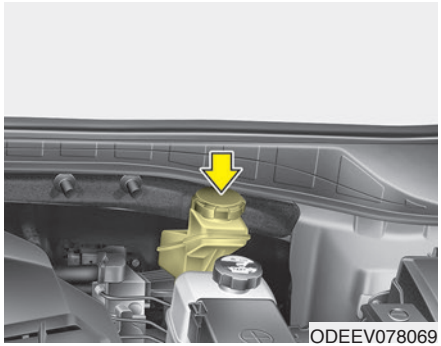
Patikrinkite visos aušinamosios sistemos žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skysčio lygis, kai variklio skyrius šaltas, turi būti tarp žymų F (MAX) ir L (MIN), esančių ant bakelio šono.

Jei aušinamojo skysčio kiekis bakelyje yra per mažas rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas *Kia* atstovas. Elektriniams automobiliams naudokite tik nurodytą aušinimo skystį. Įpylę kitų rūšių vandens ar antifrizo galite automobilį sugadinti.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite stabdžių skysčio kiekį bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių susidėvėjimu.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojama alyva ir tūriai").

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotekis

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

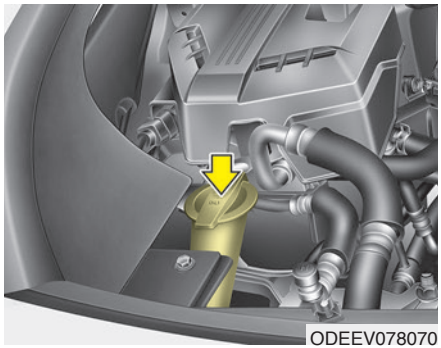
Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ATSARGIAI

Stenkitės, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali pažeisti kėbulo dažus. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinės alyvos lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas


ODEEV078070

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta. Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir, prireikus, pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**
- **Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.**
- **Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.**

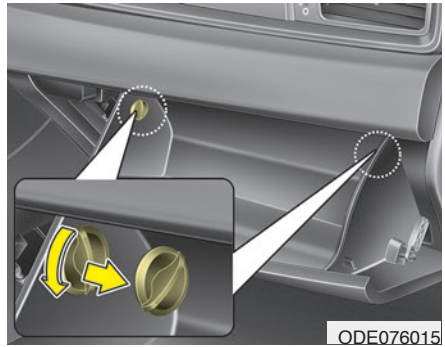
KLIMATO KONTROLĖS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

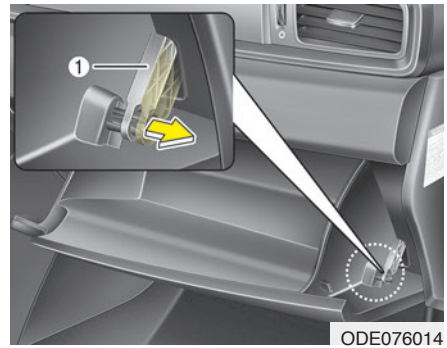
Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite klimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų toliau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku".

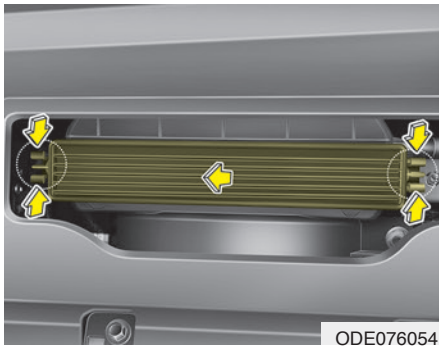
Filtro keitimas



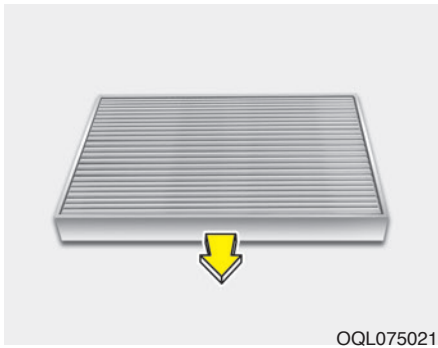
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę.



2. Atidarę pirštinių dėtuvę patraukite dirželį (1).


ODE076054

3. Išimkite klimato sistemos oro filtro korpusą laikydami abi dangtelio puses.


OQL075021

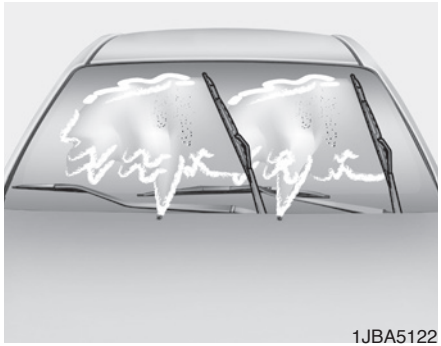
4. Pakeiskite klimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Sudėkite oro filtrą atvirkštine tvarka.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami klimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas



1JBA5122

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

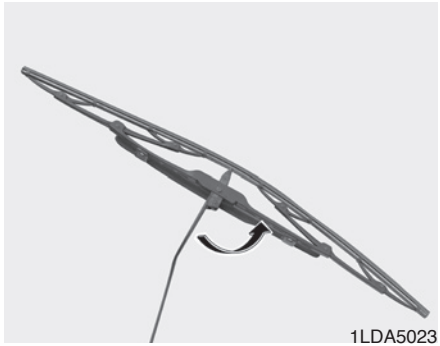
⚠ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte valytuvų svirčių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ATSARGIAI

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės

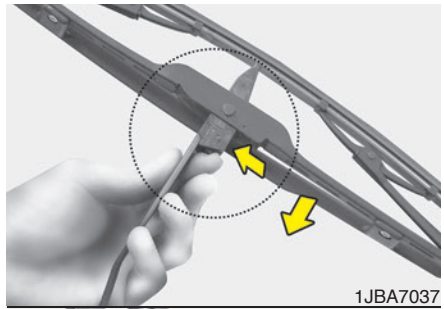


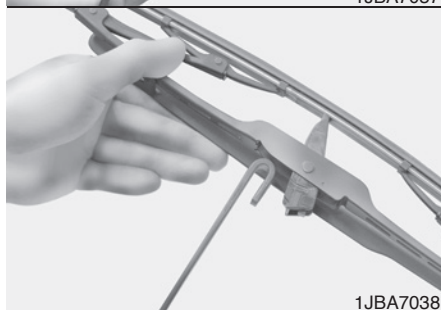
A tipas

1. Pakelkite valytuvo svirtį ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

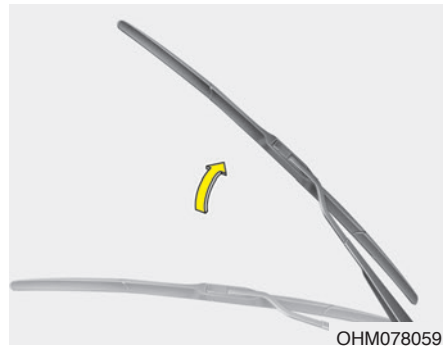
⚠ ATSARGIAI

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.





2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

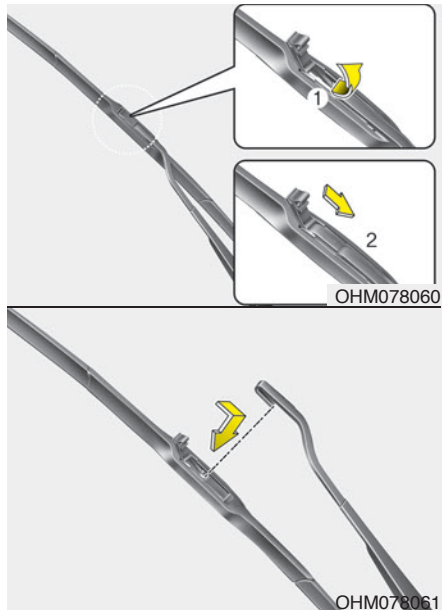


B tipas

1. Pakelkite valytuvo svirtį.

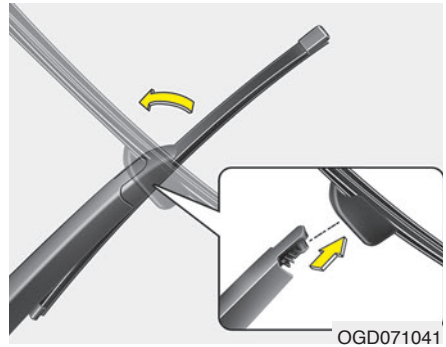
⚠ ATSARGIAI

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.

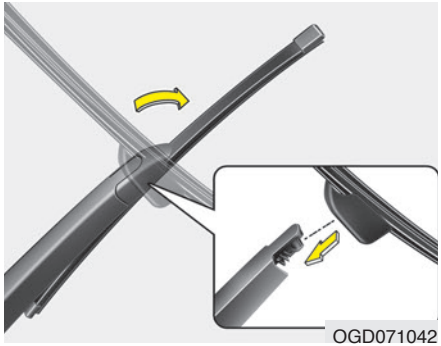


2. Pakelkite valytuvo šepetėlio laikiklį. Tada patraukite šepetėlį žemyn ir jį ištraukite.
3. Įdėkite naują valytuvo šepetėlį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



1. Pakelkite valytuvo svirtį ir patraukę nuimkite valytuvo šepetėlį.

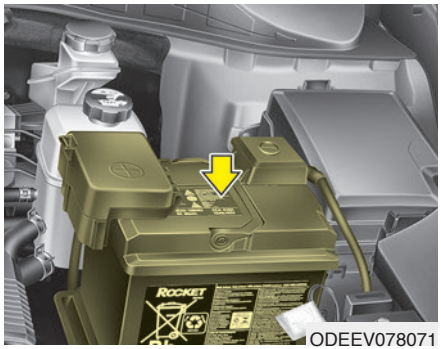

OGD071042

2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų svirties ar kitų dalių, rekomenduojame keisti valytuvo šepetėlius profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas



- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir išteptos vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Blš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, galite patikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius. Atsargumo priemonės

Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.

Saugokite akumuliatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Pb

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Grąžinkite akumuliatorių KIA atstovui.

- **Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir nudeginti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.**
- **Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.**
- **Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei automobilis yra parengties (READY) režime ar įjungtas degimas.**

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ATSARGIAI

Jei naudojate neoriginalią elektroninę įrangą akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

Akumuliatoriaus galingumo lipdukas (žr. pavyzdį)

Pavyzdys



OJD072039

❉Akumuliatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

1. CMF60L-BCI : *Kia* akumuliatoriaus modelis.
2. 12V : normali akumuliatoriaus įtampa.
3. 60Ah (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
4. 92RC: normali rezervinė galia (per minutę).
5. 550CCA: šaltojo paleidimo srove amperais pagal SAE.
6. 440A: šaltojo paleidimo srove amperais pagal EN.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priekinių žibintų ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų:

- **Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.**
- **Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49°C.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį toliau nurodyta seka:**
  1. **Išjunkite pagrindinį akumuliatoriaus įkroviklio jungiklį.**
  2. **Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.**
  3. **Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.**
- **Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.**
- **Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.**

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkciją.
- Kelionės kompiuterį.
- Klimato valdymo sistemą.
- Audio sistemą.
- Stoglangį.

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

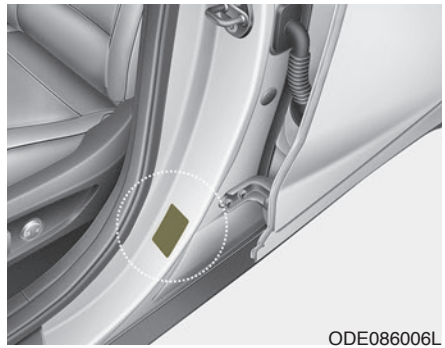
Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą ir saugumą turite pasirūpinti, kad padangų oro slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

Rekomenduojamas šaltų padangų oro slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai”.



ODE086006L

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant dideliu atstumus.

⚠ ATSARGIAI

- ***Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, automobilis sunkiau valdomas ir sunaudojama daugiau energijos. Taip pat gali deformuotis ratlankiai. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*** *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.***

⚠ ATSARGIAI

- ***Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.***
- ***Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ ATSARGIAI - padangų slėgis

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)***
- ***Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.***
- ***Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.***
- ***Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.***

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio dangtelį. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilį nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

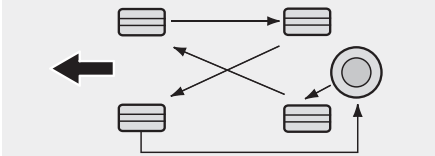
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo požymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas, staigiai atliekami posūkiai. Patikrinkite, ar nėra iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matosi struktūra ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

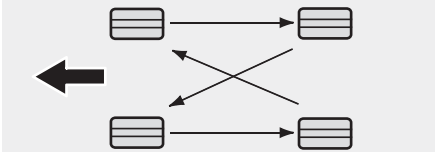
Informacijos rasite 8 skyriuje.

■ Automobiliuose su atsargine standartine padanga (jei yra).



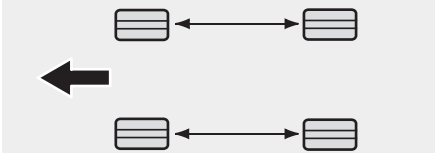
S2BLA790

■ Automobiliuose be atsarginės padangos.



S2BLA790A

■ Kryptinės padangos (jei yra).



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su kryptiniu protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.**
- **Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

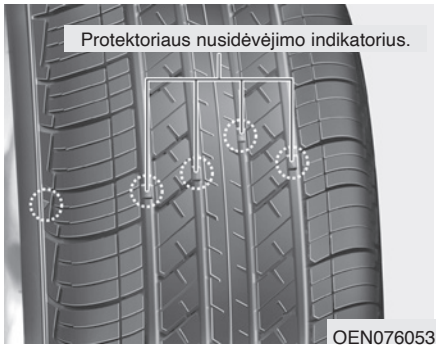
Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą centruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ATSARGIAI

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

⚠ ATSARGIAI

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- **Važinėti su nusidėvėjusiomis padangomis yra pavojinga, nes sumažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir sukibimas su kelio danga.**
- **Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Naudojant kitokio dydžio arba tipo padangas gali pablogėti važiavimo, automobilio valdymo savybės, pasikeisti prošvaisa, stabdymo kelias, važiavimas su žieminėmis padangomis ir spidometro duomenys.**
- **Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.**
- **ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali veikti netinkamai.**

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir odometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

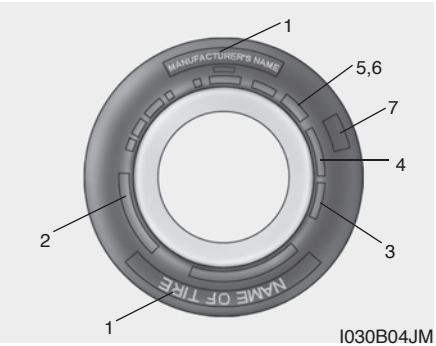
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Norėdami sumažinti galimybę nesuvaldyti automobilio, sulėtinkite greitį kai lyja lietus, sninga ar kelias yra apledėjęs.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



Šiame lipduke pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P195/65R15 91H

P - Taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

195 - padangos plotis milimetrais.

65 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

15 - ratlankio skersmuo coliais.

91 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį gali atlaikyti padanga.

H - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau paaiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.0JX15

6,0 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

15 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiu didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Didesnis nei 240 km/val.

3. Padangų tarnavimo laiko patikrinimas
(TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis (netgi jei jos nebuvo naudojamos). Taigi, visas padangas (įskaitant kompaktinę), reikia pakeisti naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas yra skaičių serija ant padangos, sudaryta iš skaičių ir angliškų raidžių. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1620 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2020 metų savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Laikui bėgant padangų kokybė prastėja, net jei jos nenaudojamos. Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos nusidėvėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Vadovaukitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Didžiausia apkrova

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Vieningoji padangų kokybės klasifikacija

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIUS 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1½) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangų tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greičio didinimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinę išvaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei įprastos padangos.

⚠ ATSARGIAI

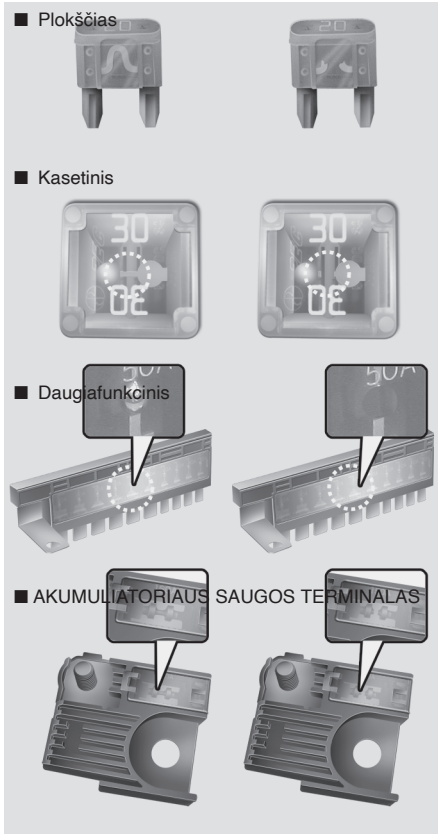
Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patikrinkite padangas ir ratus.***
- ***Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.***
- ***Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*** *Kia* ***rekomenduoja apsilankyti įgaliotose*** *Kia* ***arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.***

⚠ ATSARGIAI

- ***Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.***
- ***Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.***
- ***Padangos informacija yra ant jos sienelės.***

SAUGIKLIAI



✻ Kairiojoje pusėje: normalus,
Dešiniojoje pusėje: perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, tos pačios galios saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprumo atsistatantys saugikliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- **Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- **Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**
- **Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.**

⚠ ATSARGIAI

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisdami saugiklį išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.**
- **Faktinio saugiklio / relės skydelio etiketė gali skirtis nuo esančio Jūsų automobilyje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektros sukeltas gaisras

Visada įsitikinkite, kad pakeisti saugikliai ir relės yra tinkamai pritvirtintos. Priešingu atveju gali kilti gaisras.

⚠ ATSARGIAI

- ***Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Netinkamai sumontavę saugiklį ar relę, galite sugadinti laidus ir elektros sistemas.***
- ***Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti netinkamai pritvirtinti, o tai gali sugadinti automobilį.***

⚠ ATSARGIAI

- *Į saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų, pavyzdžiui vielos arba atsuktuvo. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.*
- *Į saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.*
- *Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.*

⚠ ATSARGIAI

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - elektros instaliacijos remontas

Visus elektros remonto darbus rekomenduojame atlikti įgaliotose *Kia* atstovybėse, naudojant *Kia* patvirtintas dalis. Naudodami kitus laidus, ypač modifikuodami multimedijos ar apsaugos nuo vagysčių signalizacijos sistemą, automobilio telefoną ar radiją, galite sugadinti automobilį ir padidinti gaisro pavojų.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - pakeitimai draudžiami

Jokiu būdu nekeiskite savo automobilio elektros instaliacijos, nes tai gali turėti įtakos apsaugos sistemų veikimui. Pakeitę automobilio elektros instaliaciją, galite prarasti suteikiamą garantiją ir būsite atsakingi už galimus automobilio gedimus.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - langų tamsinimo atsargos priemonės

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

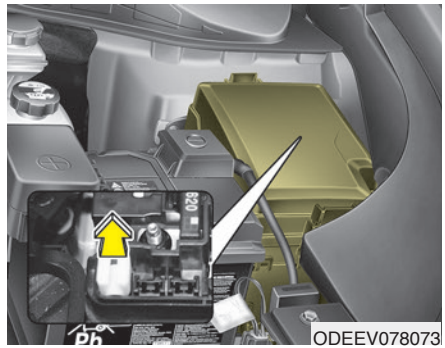
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.

Jei jungiklis yra padėtyje OFF, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis indikatorius.

Norėdami sužinoti konkretaus saugiklio vietą, žiūrėkite į saugiklių skydelio dangtelio vidų ir šiame skyriuje pateiktą aprašymo sąrašą.



3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

   Atsarginiai saugikliai yra variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

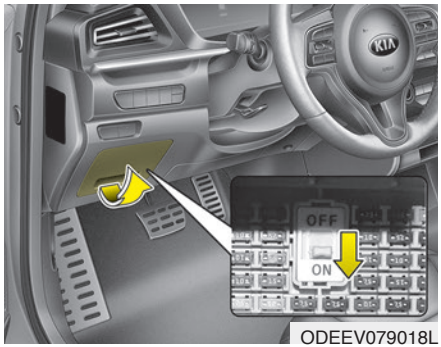
Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, elektros lizdo saugiklį.

Jei priešakiniai žibintai, posūkio signalų lemputės, stovėjimo žibintai, rūko žibintai, dienos žibintai (DRL), užpakaliniai žibintai, viršutinis stovėjimo žibintas nedega, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklių skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei artimųjų / tolimųjų šviesų žibinto lemputė, posūkio signalo lemputė, dienos šviesos žibintas arba užpakalinio žibinto lemputė, posūkio žibintas (4) nedega, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. ***Kia*** **rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose** ***Kia*** **arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

Saugiklio jungiklis



ODEEV079018L

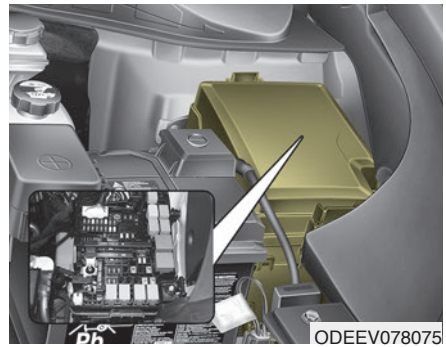
Važiuojant saugiklio jungiklis turi būti įjungtas (padėtis ON).

Jei perjungsite jungiklį į OFF padėtį, kai, pavyzdžiui, reikia perjungti audio sistemą arba skaitmeninį laikrodį, nuotolinio valdymo pultelis (arba išmanusis raktelis) gali tinkamai neveikti. Jei jungiklis yra padėtyje OFF, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis indikatorius.

⚠ ATSARGIAI

- ***Važiuodami jungiklius įjunkite į ON padėtį.***
- ***Jei automobiliu nesinaudosite daugiau nei 1 mėnesį, išjunkite visus jungiklius, kad neišsieikvotų akumuliatorius.***
- ***Kitais atvejais, dažnai naudojant jungiklius, jie gali susidėvėti. Taigi, stenkitės nejunginėti jungiklių be reikalo.***

Saugiklių variklio skyriuje keitimas


ODEEV078075

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

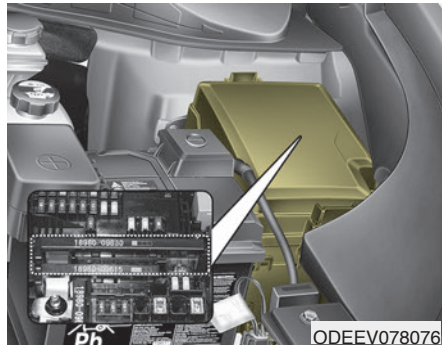
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.

4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

⚠ ATSARGIAI

Visada saugiai pritvirtinkite saugiklių skydelio dangtelį variklio skyriuje, kad apsaugotumėte nuo elektros gedimo, kuris gali kilti dėl sąlyčio su vandeniu. Dangteliui prisitvirtinus turi pasigirsti spragtelėjimas.

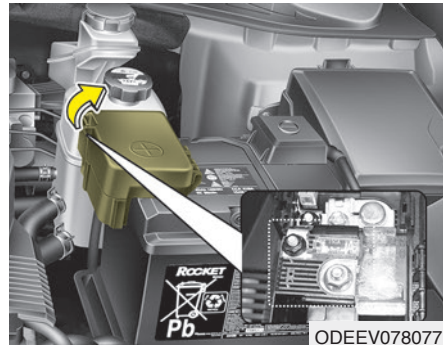
Daugiafunkcinis saugiklis



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Neardykite ir nemontuokite daugiafunkcinio saugiklio, kai jis pritvirtintas veržlėmis ir varžtais. Galite sukelti gaisrą. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinis jungiklis



✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Neardykite ir nemontuokite pagrindinio saugiklio, kai jis pritvirtintas veržlėmis ir varžtais. Galite sukelti gaisrą. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Elektroninė sistema gali netinkamai veikti net tada, kai variklio skyriaus ir vidinių saugiklių dėžutės atskiri saugikliai neatjungti. Tokiu atveju problema gali būti pagrindiniame saugiklyje (BFT tipo), kuris yra akumuliatoriaus teigiamo gnybto (+) dangtelyje.

Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis nei kitos dalys, transporto priemonę patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

Saugiklių / relės skydelio aprašymas

Vidinis saugiklio skydelis



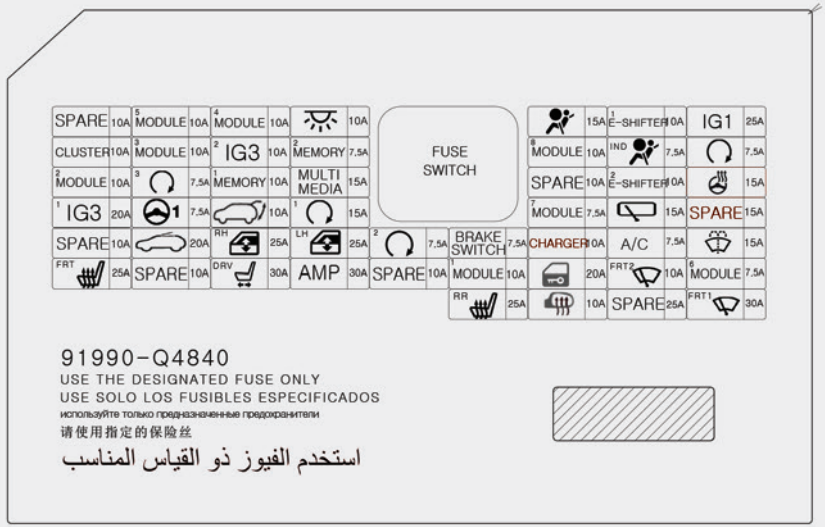
ODEEV079024L

Ant saugiklių / relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Prietaisų skydelis vairuotojo pusėje



ODEEV078079L

Prietaisų skydelis (saugiklių skydelis vairuotojo pusėje)

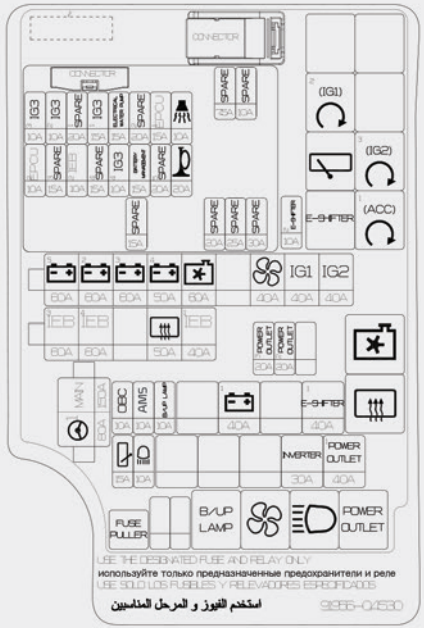
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
MODULIS 5	5 **MODULE**	10 A	Apsauginio slopintuvo jungiklis, elektra valdomas chrominis veidrodis (ECM), audio / video ir navigacijos sistemos blokas, priešakinių žibintų šviesos spindulio reguliavimo įrenginys, priekinių sėdynių šildymo valdymo modulis, užpakalinių sėdynių šildymo valdymo modulis, automatinis žibintų aukščio reguliavimo įrenginio modulis, priekinės oru vėdinamos sėdynės valdymo modulis, amp.
MODULIS 4	4 **MODULE**	10 A	Apsauginio slopintuvo jungiklis, MFC modulis, AEB modulis, nematomų zonų stebėjimo sistema, radaro kairioji rankenos pusė / dešinė rankenos pusė, virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS), konsolės viršutinė dalis
SALONO LEMPUTĖ		10 A	Bagažo skyriaus lemputė, priekinė kosmetinio veidrodėlio lemputė, salono lemputė, viršutinė konsolės lemputė, lietaus jutiklis, belaidis įkroviklis
ORO PAGALVĖS		15 A	ACU (oro pagalvių valdymo modulis), ODS
ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 1	**ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 1**	10 A	Viršutinis konsolės prailginimas (SBW)
IG 1	**IG1**	25 A	PCB blokas (SAUGIKLIS - IEB2, EPCU2)
PRIETAISŲ SKYDELIS	**CLUSTER**	10A	Prietaisų skydelis
MODULIS 3	3 **MODULE**	10 A	BCM (kėbulo valdymo modulis), vairuotojo / keleivio durų modulis, stabdžių lemputės jungiklis
IG3 2	2 **IG3**	10 A	Degalų pildymo durelių ir akumuliatoriaus įkroviklio jungiklis, prietaisų skydelis, įkroviklio indikatorius, oro kondicionieriaus valdymo modulis, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, garso, IG3, PTC šildytuvas, įkrovimo valdymo modulis
ATMINTIS 2	2 **MEMORY**	7,5 A	Virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS), BATT_COOL_EXV
ORO PAGALVĖS IND.	IND	7.5 A	Prietaisų skydelis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
PALEISTI		7.5 A	Elektros energijos valdymo blokas (EPCU), išmaniojo raktelio valdymo modulis
MODULIS 2	2 MODULE	10 A	O / S VEIDRODĖLIS, maitinimo lizdo relė, stiprintuvas, BCM (kėbulo valdymo modulis), belaidis įkrovimo blokas, USB / įkrovimo blokas, išmaniojo raktelio valdymo modulis, „audio blokas.
3 ĮJUNGIMO MYGTUKAS	3 	7.5 A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis
ATMINTIS 1	1 MEMORY	10 A	Vairuotojo / keleivio durų modulis, IMS (vairuotojo integruotos atminties sistemos modulis), prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, ECM (elektrochrominis veidrodis), automatinis šviesos ir foto jutiklis, BCM (kėbulo valdymo modulis), oro sklendės blokas.
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, klaviatūra.
ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 2	ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 2	10 A	SBW valdymo blokas
IG3 1	1 IG3	20 A	IG3_1 relė
Varikliu varoma vairo stiprintuvo sistema (MDPS)		7,5 A	Varikliu varomo vairo stiprintuvo sistemos blokas
BAGAŽINĖS DANGTIS		10 A	Bagažinės dangčio relė
1 ĮJUNGIMO MYGTUKAS	1 	15 A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis
MODULIS 7	7 MODULE	7.5 A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis / priekinės oru vėdinamos sėdynės valdymo modulis, užpakalinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, kintamosios srovės keitiklio modulis.

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
VALYTUVAS (galinis)		15 A	Variklio skyriaus blokas (galinio valytuvo relė), galinio valytuvo variklis.
ŠILDOMAS VAIRARATIS		15 A	BCM (kėbulo valdymo modulis)
STOGLANGIS		20 A	Stoglangio variklis
P/ LANGAS RH	RH 	25 A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, keleivio saugos elektra valdomo lango modulis (LHD), vairuotojo saugos elektra valdomo lango modulis (RHD).
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS (LH)	LH 	25 A	Elektra valdomo lango kairės rankenėlės relė, vairuotojo saugos elektra valdomo lango modulis (LHD), keleivio saugos elektra valdomo lango modulis (RHD).
2 ĮJUNGIMO MYGTUKAS	2 	7,5 A	Paleidimo / išjungimo jungiklis, išmaniojo raktelio valdymo modulis.
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	**BRAKE SWITCH**	7,5 A	Stovėjimo lempos modulis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
ĮKROVIKLIS	**ĮKROVIKLIS**	10 A	Įkrovimo valdymo modulis, įkroviklio užrakinimo / atrakinimo relė, C_C_LEMPA
A/CON		7,5 A	Oro kondicionavimo sistemos modulis, jonizatorius
PLOVIKLIS		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
S/ŠILDYTUVAS (FRT)	FRT 	25 A	Priekinės sėdynės šildytuvo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
P/SĖDYNĖ (DRV)		30 A	Vairuotojo sėdynės rankinio valdymo jungiklis, vairuotojo integruotos atminties sistemos modulis.
AMP	**AMP**	30 A	AMP
MODULIS 1	**1 MODULE**	10 A	Pavojaus signalo jungiklis, savidiagnostika (OBD), vairuotojo išmaniojo raktelio išorinė rankenėlė, keleivio išmaniojo rakto išorinė rankenėlė, vairuotojo durų modulis, keleivio durų modulis, apšvietimo lemputė, VEIDRODĖLIŲ SULENKIMO / ATLENKIMO RELĖ.
DURŲ UŽRAKTAS		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, IMC relės dėžutė
VALYTYVAS 2 (FRT)		10A	BCM (kėbulo valdymo modulis), valytuvo variklis, variklio skyriaus jungčių blokas (priekinio valytuvo relė).
MODULIS 6	**6 MODULE**	7,5 A	Kėbulo valdymo modulis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
SĖDYNĖS / ŠILDYTUVAS GALE		25 A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
ŠILDOMAS VEIDRODIS		10 A	Vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, RR HTD, RR HTD relė.
VALYTYVAS 1 (PRIEK.)		30A	Valytuvo variklis, variklio skyriaus jungčių blokas (priekinio valytuvo relė).

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



ODEEV078081L

Akumuliatoriaus gnybto dangtelis



ODEEV078083

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MULTI FUSE	B+ 5	5	60 A	PCB-blokas (saugiklis - EPCU1, BMS, B/ALARM HORN, HORN, Relay - MAIN)
	B+ 2	2	60 A	Integruotų tinklų ir galios valdymo modulis (IGPM) (saugikliai - S/HEATER (REAR), ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH)).
	B+ 3	3	60 A	Integruotų tinklų ir galios valdymo modulis (IGPM) (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH)).
	B+ 4	4	50A	Integruotų tinklų ir galios valdymo modulis (IGPM) (saugikliai - BAGAŽINĖS DANGTIS, STOGLANGIS, ELEKTRA VALDOMI LANGAI DEŠINĖJE, ELEKTRA VALDOMI LANGAI KAIRĖJE, SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS (PRIEKINĖS), KELEIVIO SĖDYNĖ (VAIR.), AMP, IG3_1, ĮKROVIKLIS.
	AUŠINTUVAS 1	1	60 A	Aušinimo ventiliatoriaus relė
	ORPŪTĖ		40A	Orpūtės relė
	IG 1	**IG1**	40 A	#2 įjungimo jungiklio (IG1) relė, #1 įjungimo jungiklio (ACC) relė.
	IG 2	**IG2**	40 A	Paleidimo mygtukas # 3 (IG1) relė
	Varikliu varoma vairo stiprintuvo sistema (MDPS)		80A	Varikliu varomo vairo stiprintuvo sistemos blokas
	IEB 3	3 **IEB**	60 A	IDB_MTR+2
	IEB 4	4 **IEB**	60 A	IDB_MTR+1
	GALINIS ŠILDYMAS		50 A	Užpakalinio lango džiovintuvo relė
	IEB 1	1 **IEB**	40 A	IDB blokas, OBD
	PAGRINDINIS	**MAIN**	150 A	Saugiklis - 1 maitinimo lizdas, kintamos srovės keitiklio modulis, priekinis žibintas (aukšt.), galinis valytuvas.

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
SAUG-IKLIS	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	MAITINIMO LIZDO RELĖ
	MAITINIMO LIZDAS 2	2 POWER OUTLET	20 A	MAITINIMO LIZDO RELĖ
	OBC	**Automobilio įkroviklis (OBC)**	10 A	Automobilio įkroviklio (OBC) blokas
	AMS	**AMS**	10A	Akumuliatoriaus SNSR
	EWP	**EWP**	10 A	Elektrinis vandens siurblys (akumuliatoriaus)
	B+ 1	1	40 A	Prietaisų skydelio jungčių blokas (saugiklis - 1 ĮJUNGIMO MYGTUKAS, 2 ĮJUNGIMO MYGTUKAS, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, 1 MODULIS, DURŲ UŽRAKTAS, nuotėkio srovės automatinis įtaisas)
	ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 1	**ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 1**	10A	ELEKTRONINIO PAVARŲ PERJUNGIMO relė
	ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 2	**ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS 2**	10A	ELEKTRONINIO PAVARŲ PERJUNGIMO relė
	UŽPAKALINIS VALYTUVAS		15 A	Užpakalinio lango valytuvo relė
	PRIEŠAKINĖS TOLIMOSIOS ŠVIESOS		10 A	PRIEŠAKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė
	INVERTERIS	**INVERTER**	30 A	Kintamosios srovės inverterio modulis
	MAITINIMO LIZDAS 1	1 POWER OUTLET	40 A	Elektros lizdo relė

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
SAUG-IKLIS	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	B/UP LEMPOS relė
	IG3_2	**IG3_2**	10A	Automobilio įkroviklio (OBC) blokas
	IG3_3	**IG3_3**	10A	Aušinimo ventiliatoriaus relė, kompresorius, pūtimo relė, elektros energijos kondicionavimo įrenginys.
	IG3_4	**IG3_4**	10A	BMS blokas, aktyvaus oro sklendės blokas, 3 WAY_VALVE (RH / LH), B / UP LP relė.
	IG3_1	**IG3_1**	15A	IG3_1 relė
	Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (EPCU) 1	[1] **EPCU**	10A	Elektros energijos kondicionavimo įrenginys
	BMS	**BMS**	15 A	BMS blokas
	SIGNALAS		20 A	Signalo relė
	IEB 2	[2] **IEB**	10A	IDB blokas, universali patikrinimo jungtis
	Elektros energijos kondicionavimo įrenginys (EPCU) 2	[2] **EPCU**	10A	Elektros energijos kondicionavimo įrenginys
	B/SIGNALIZACIJA		10A	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė

Relė

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
² (IG1)	Paleidimo mygtukas # 2 (IG1) relė	MICRO
ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS	ELEKTRONINIO PAVARŲ PERJUNGIMO relė	MICRO
	Užpakalinio lango valytuvo relė	MICRO
³ (IG2)	Paleidimo mygtukas # 3 (IG1) relė	MICRO
B/UP LAMP	B/UP LEMPA	MICRO
¹ (ACC)	Paleidimo mygtukas # 1 (IG1) relė	MICRO
	Aušinimo ventiliatoriaus relė	MINI
	Užpakalinio lango džiovintuvo relė	MINI
	Orpūtės relė	MICRO
	PRIEŠAKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė	MICRO
POWER OUTLET	Elektros lizdo relė	MICRO

LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Lempučių galia vatais".

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ATSARGIAI

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* ***rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose*** *Kia* ***arba partnerių remonto dirbtuvėse. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilio sistemas.***

⚠ ATSARGIAI

- ***Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.***
- ***Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.***

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON, ir gali neužsidegti, kai užpakalinių arba rūko žibintų jungiklis yra padėtyje ON. Tai gali sukelti tinklo gedimas ar automobilio elektros valdymo sistemos gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sužybsėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.**
- **Normalu, kad veikianti lemputė gali laikinai mirksėti. Kadangi tai lemia automobilio elektroninio valdymo įrenginio stabilizavimo funkcija, jei lemputė laikinai mirksi, o po to dega normaliai, automobilyje nėra gedimo.**
  Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

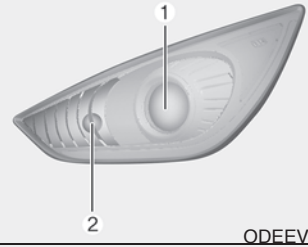
Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakinių žibintų šviesų spindulį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Drėgmę žibintuose galite pastebėti jei plovėte automobilį arba važiavote lyjant. Tai yra natūralus reiškinys, kurį lemia temperatūros skirtumas lempos viduje ir išorėje, ir tai nereiškia jos funkcijų veikimo sutrikimo. Drėgmė lempos viduje išnyks, jei važiuodami įjungsite priekinius žibintus, tačiau drėgmės pasišalinimas gali skirtis priklausomai nuo lempos dydžio / vietos / būklės. Jei drėgmė lempos viduje nedingsta, *Kia* rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotą *Kia* atstovą / techninės priežiūros partnerį.

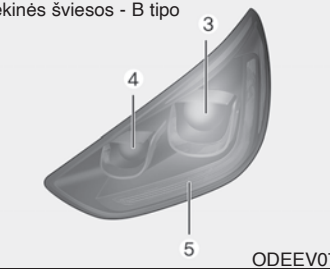
Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo



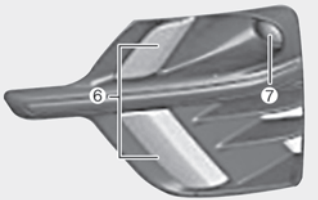
ODEEV078029

■ Priekinės šviesos - B tipo



ODEEV078084

■ Rūko žibintai

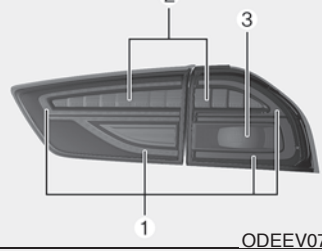


ODEEV078085

(1) Priekinis žibintas (artimųjų / tolimųjų šviesų) (lemputės tipas).
(2) Priekinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
(3) Priekinis žibintas (artimųjų / tolimųjų šviesų) (LED).
(4) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų) (LED).
(5) Priekinė posūkių signalų lemputė (LED).
(6) Dienos žibintai (LED) / gabarito žibintai (LED tipas).
(7) Priekiniai rūko žibintai (lemputės tipas).

Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos lemputės



ODEEV079102L

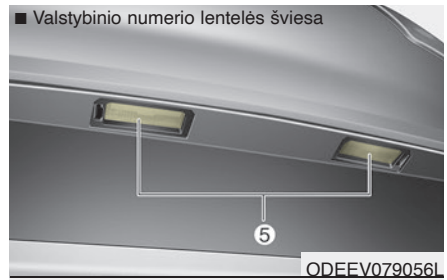
■ Užpakaliniai rūko žibintai / atbulinės eigos žibintai



ODEEV079125L

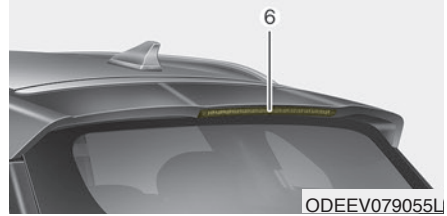
(1) Užpakaliniai žibintai (LED).
(2) Stabdžių šviesa (LED).
(3) Užpakalinė posūkių signalų lemputė (lemputės tipas).
(4) Užpakaliniai rūko žibintai (LED) / atbulinės eigos žibintai (lemputės tipas).

■ Valstybinio numerio lentelės šviesa



ODEEV079056L

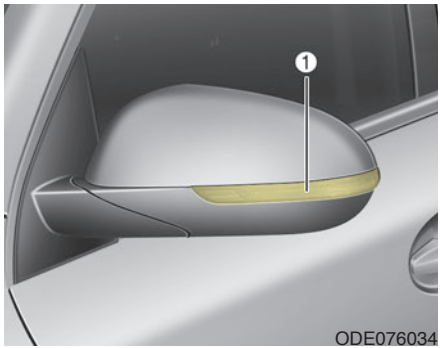
■ Viršutinė stabdžių šviesa



ODEEV079055L

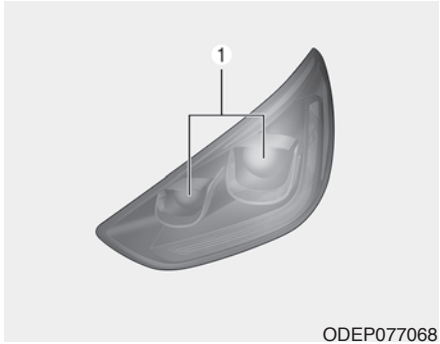
(5) Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lemputės tipas).
(6) Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED).

Lempučių padėtis (šone)



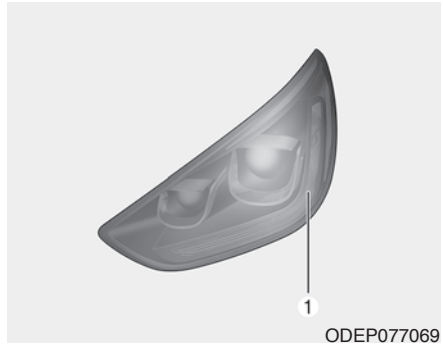
(1) Šoninis kartotuvo žibintas (LED).

Priekinių (tolimųjų / artimųjų šviesų) žibintų (LED tipas) lempučių keitimas



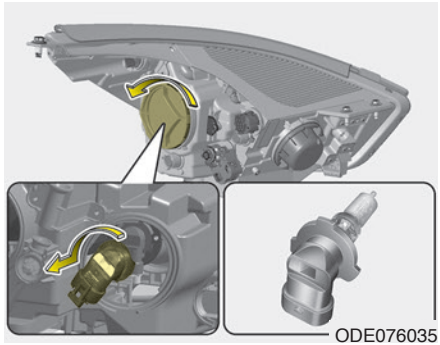
Jei priekiniai (tolimųjų / artimųjų šviesų) žibintai (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinio posūkio signalo lemputės (LED) keitimas



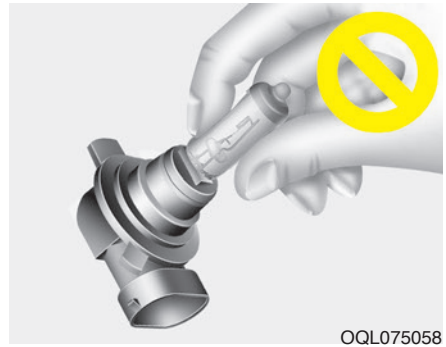
Jei priekinė posūkio signalo lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinių žibintų lempučių (tolimųjų / artimųjų šviesų) keitimas


ODE076035

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių žibintų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdo jungtį.
4. Išimkite lemputės lizdą iš priekinių žibintų korpuso sukdami lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės lizdo kojelės sutaps su priešakinių žibintų korpuso angomis.
5. Įdėkite naują lemputės lizdą į priekinį žibintą, suderindami lemputės lizdo kojeles su priekinio žibinto korpuso angomis. Įspauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių žibintų lemputė


OQL075058

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**

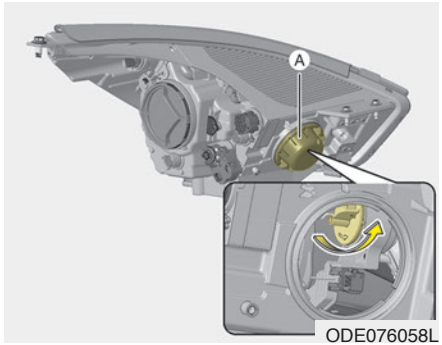
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

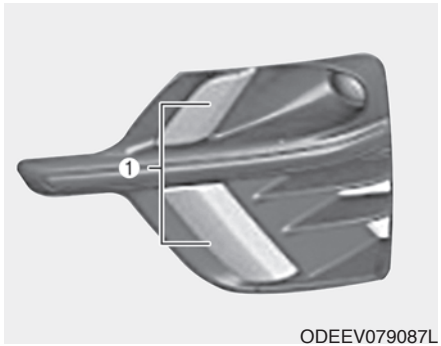
  Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Priekinio posūkio signalo lemputės (LED tipo) keitimas



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite dulkių dangtelį (A) nuo priekinių žibintų korpuso, tada sukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės lizdas sutaps su priešakinių žibintų korpuso angomis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lemputės lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lemputės lizdo.
4. Naują lemputę įstatykite į lemputės lizdą ir sukite tol, kol ji užsifiksuos.
5. Įdėkite naują lizdą į priekinio žibinto korpusą, suderindami lemputės lizdo kojeles su priekinio žibinto korpuso angomis. Įspauskite lemputės lizdą į priekinių žibintų korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Dienos žibintų / gabarito žibinto lempučių (LED) keitimas



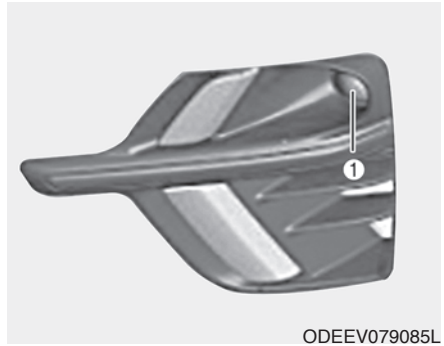
ODEEV079087L

Jei dienos žibinto / gabarito žibinto lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti dienos žibintus / gabarito žibintus (LED), nes nemokėdami to padaryti galite sugadinti kitas automobilio dalis.

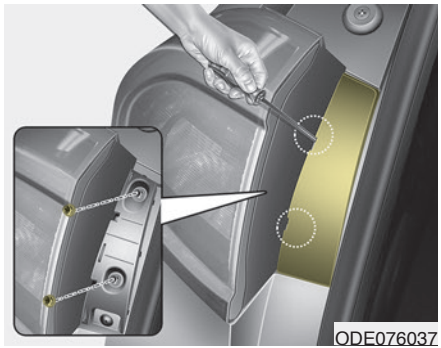
Priekinių rūko lempučių (lemputės tipo) keitimas



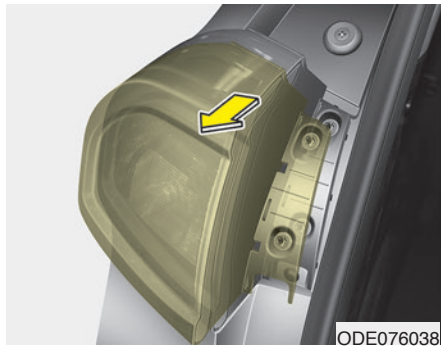
ODEEV079085L

Jei priekinių rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

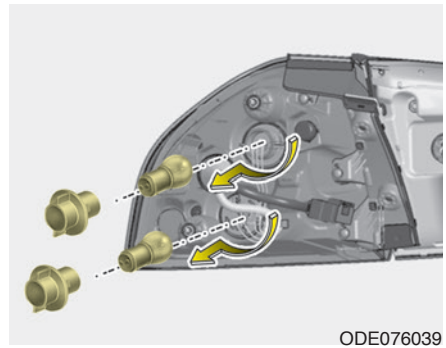
Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipo) keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



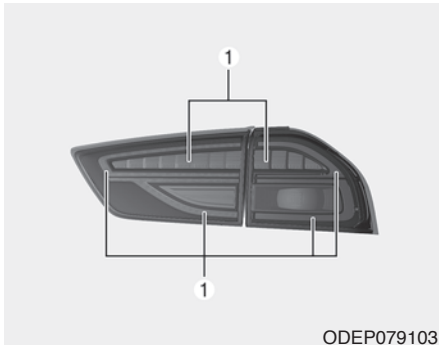
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

Stabdžių ir užpakalinių žibintų (LED) lemputės keitimas



ODEP079103

Jei stovėjimo ir užpakalinių žibintų lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinių rūko žibintų lempučių (LED) keitimas



ODEEV078095

Jei užpakalinių rūko žibintų lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

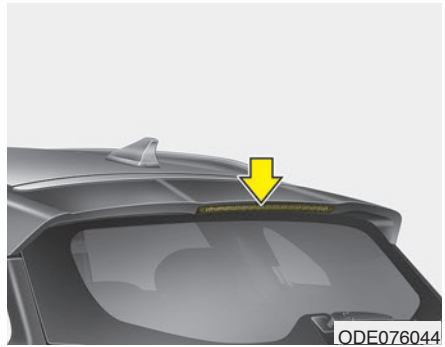
Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius rūko žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Atbulinės eigos žibintų lempučių keitimas


ODEEV078095

Jei atbulinės eigos lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

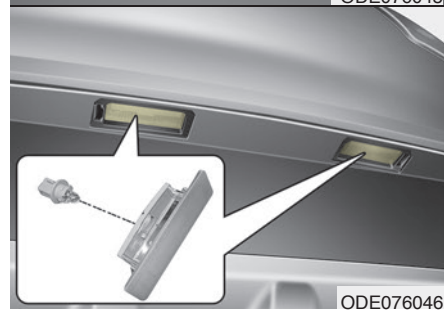
Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipas) keitimas


ODE076044

Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių (LED) keitimas

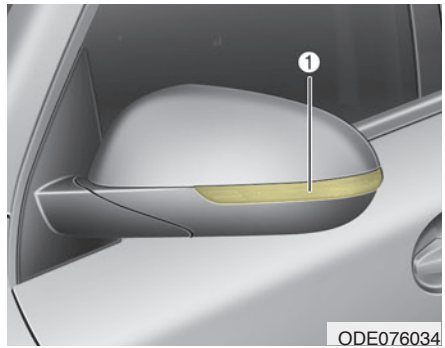

ODE076045


ODE076046

1. Plokščiu atsuktuvu švelniai nuimkite lęšio dangtelį nuo lempos korpuso.

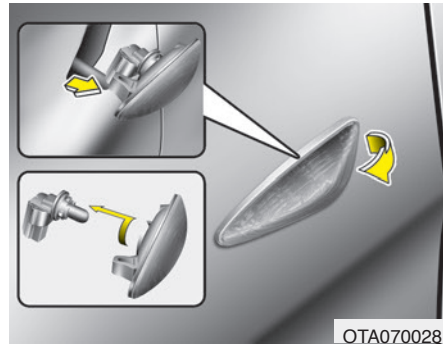
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės lizdo.
4. Įdėkite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas



Jei šoninė kartotuvo lemputė ① (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

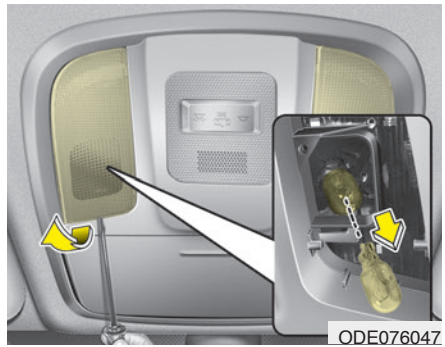
Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipo) keitimas



1. Išimkite lemputės lizdą iš automobilio pakeldami lęšius ir ištraukdami korpusą.
2. Atjunkite lemputės elektros jungtį.
3. Atskirkite lizdą ir lęšio dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę.

5. Įdėkite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšio dalį.
7. Prijunkite lemputės elektros jungtį.
8. Vėl pritvirtinkite lempos korpusą prie automobilio kėbulo.

Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu švelniai nuimkite lęšio dangtelį nuo lempos korpuso.
2. Ištraukite perdegusią lemputę.
3. Įdėkite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

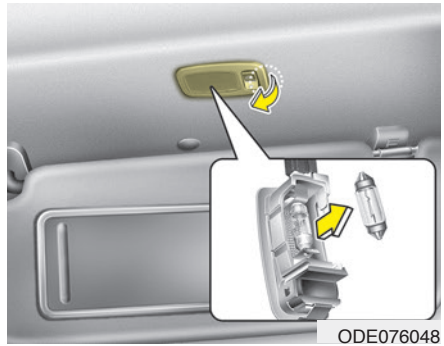
Žemėlapio lemputės (LED) keitimas



OQM076063

Jei žemėlapio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės (lemputės tipas) keitimas


ODE076048

⚠ ĮSPĖJIMAS

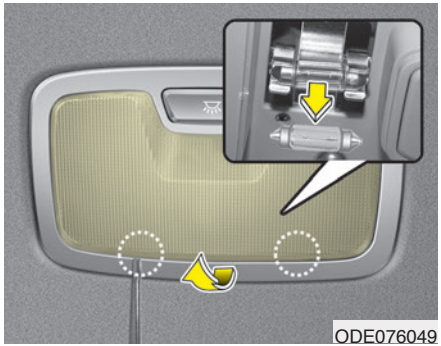
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu švelniai ištraukite lemputės korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę.
3. Įdėkite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą į jam skirtą vietą.

⚠ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

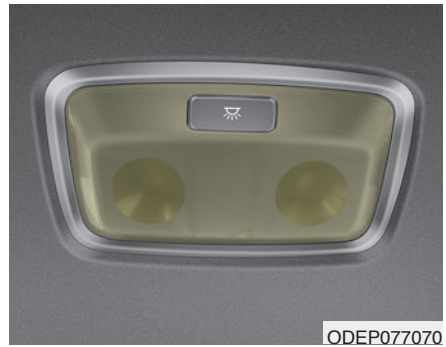
Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu švelniai nuimkite lęšio dangtelį nuo lempos korpuso.
2. Ištraukite perdegusią lemputę.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ATSARGIAI

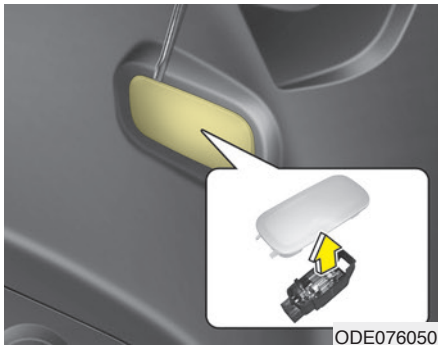
Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Salono lemputės (LED) keitimas



Jei salono lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Bagažinės lemputės (lemputės tipas) keitimas


ODE076050

1. Plokščiu atsuktuvu švelniai nuimkite lęšio dangtelį nuo lempos korpuso.
2. Ištraukite perdegusią lemputę.
3. Įdėkite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

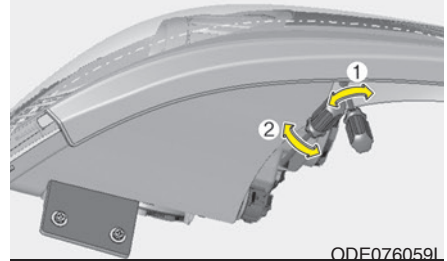
✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei LED lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

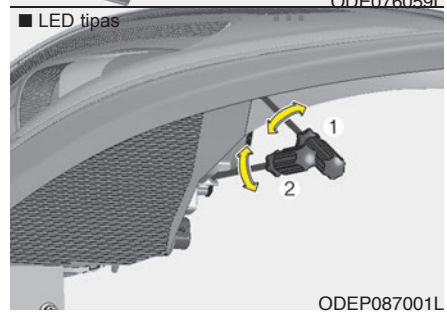
Priešakinių šviesų nustatymas

■ Halogeninė lemputė, HID tipo



ODE076059L

■ LED tipas

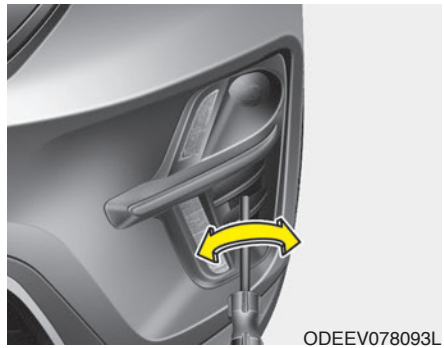


ODEP087001L

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį, automobilyje gali likti vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.

2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių žibintų centrus).
4. Jei priekiniai žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes taip, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų žibintų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinių rūko žibintų nustatymas

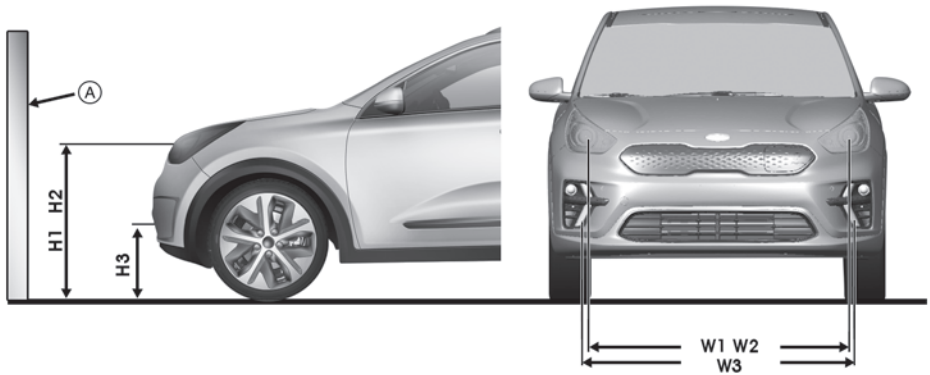


Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip pat, kaip priekinius žibintus.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.

Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas



ODEEV078064L

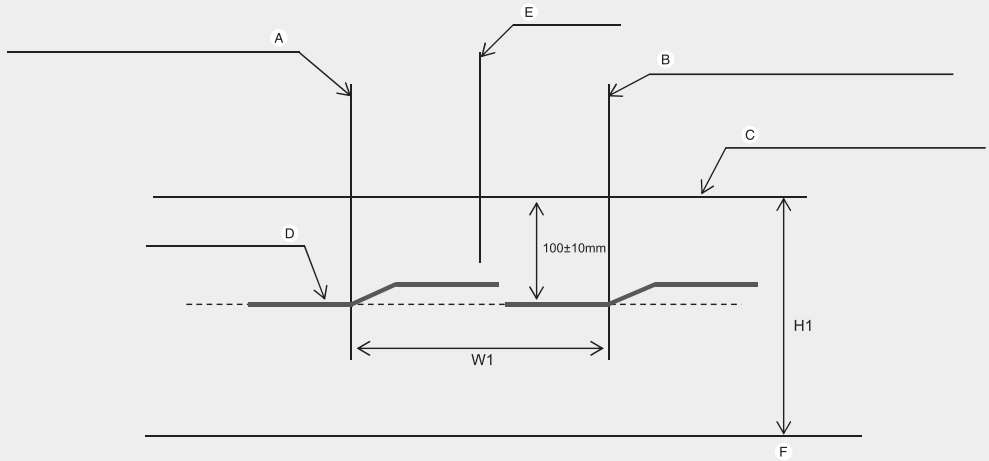
* A: ekranas

Vienetai: mm

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)			
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų	
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1’	H2’	W1’	W2’
Be vairuotojo	847 (33.4)	847 (33.4)	1,404 (55.3)	1,404 (55.3)	851 (33.5)	851 (33.5)	1,384 (54.5)	1,384 (54.5)
Su vairuotoju	842(33.2)	842(33.2)	1,404 (55.3)	1,404 (55.3)	846(33.3)	846(33.3)	1,384 (54.5)	1,384 (54.5)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
Be vairuotojo	569(22.4)	1 548(61.0)
Su vairuotoju	564(22.2)	1 548(61.0)

■ 10m ekranas



ODE076061L

A: vertikali linija ir kairiosios lemputės (tumpųjų šviesų) centras.

B : vertikali linija ir dešiniosios lemputės (tumpųjų šviesų) centras.

C: horizontali priekinių žibintų (tumpųjų šviesų) centro linija.

D: ribinė linija.

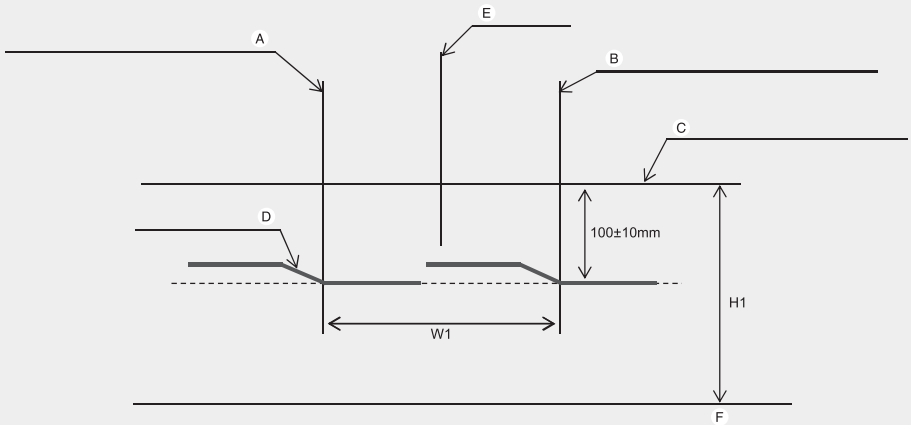
E: automobilio ašis.

F: atstumas iki žemės

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

■ 10m ekranas



ODE076062L

A: vertikali linija ir kairiosios lemputės (tumpųjų šviesų) centras.

B : vertikali linija ir dešiniosios lemputės (tumpųjų šviesų) centras.

C: horizontali priekinių žibintų (tumpųjų šviesų) centro linija.

D: ribinė linija.

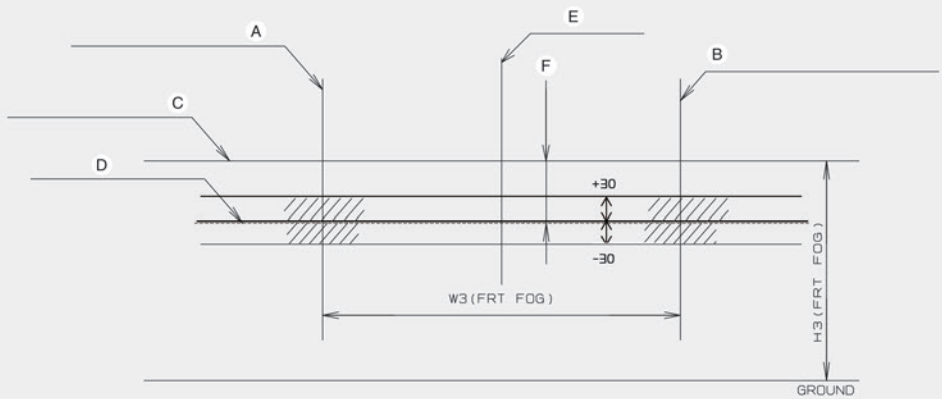
E: automobilio ašis.

F: atstumas iki žemės

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

■ 10m ekranas



ODEEV078096L

A: Vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija
B : vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija
C: Horizontali priekinių žibintų centro linija
D: ribinė linija.
E: automobilio ašis.
F: viršutinė riba
G: atstumas iki žemės

Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistinose ribose (tamsesnėje srityje).

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų.

Plovimui galite naudoti švelnų muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

⚠ ATSARGIAI

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.***
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

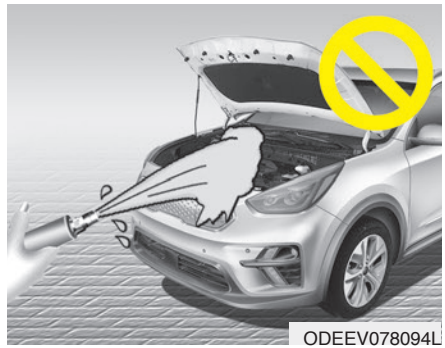
⚠ ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Aukšto slėgio plovyklos

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.

  Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.


ODEEV078094L

⚠ ATSARGIAI

- ***Plaudami vandeniu variklio skyrių ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kad neapgadintumėte įkrovimo durelių, prieš plovimą (aukšto slėgio vandens srove, automatinėje automobilių plovykloje ir kt.) būtinai uždarykite ir užrakinkite automobilio duris.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

⚠ ATSARGIAI

- ***Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.***
- ***Chromuotų ar aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarmų arba šarminių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.***

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Automobilio apačios priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonos

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.
- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant įrangos skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas.

Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį prieš tai perskaitę jo naudojimo instrukciją.

⚠ ATSARGIAI

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

⚠ ATSARGIAI

Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius / šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sėdynių priežiūra

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodami odos apsaugos priemones išvengsite dilimo ir išlaikysite nepakitusią spalvą.

  Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sėdynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sėdynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
  - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
  - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Alyva
  - Pašalinkite alyvą nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

Audinio sėdynės danga (jei yra)

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sėdynės labai nešvarios su gėrimų dėmėmis ir t.t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠ ATSARGIAI

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠ ATSARGIAI

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelį.

Specifikacijos ir informacija naudotojui

Matmenys 8-2
Automobilio specifikacijos 8-2
Tūris ir svoris 8-3
Oro kondicionavimo sistema 8-4
Lemputės stiprumas vatais 8-5
Padangos ir ratai 8-7
Rekomenduojami tepalai ir talpa 8-8
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 8-9
Automobilio sertifikavimo lipdukas 8-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 8-10
Variklio numeris 8-10
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..8-10
Aušintuvo lipdukas 8-11
Atitikties deklaracija 8-11

MATMENYS

Įranga			Dydis (mm)
Bendras ilgis			4,375
Bendras plotis			1,805
Bendras aukštis	Be stogo turėklų		1,560
	Su stogo bagažine		1,570
Protektorius	Priekyje	215/55R17	1,562
	Gale	215/55R17	1,572
Tarpuratis			2,700

AUTOMOBILIO SPECIFIKACIJOS

Standartas (64 kWh)

Variklis		Akumuliatorius (ličio jonų polimeras)			Įkroviklis (OBC)
Maksimali išvestis	Maks. sukimo momentas	Talpa	Maitinimo galia	Įtampa	Maksimali išvestis
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC: įkroviklis automobilyje.

Standartas (39,2 kWh)

Variklis		Akumuliatorius (ličio jonų polimeras)			Įkroviklis (OBC)
Maksimali išvestis	Maks. sukimo momentas	Talpa	Maitinimo galia	Įtampa	Maksimali išvestis
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

TŪRIS IR SVORIS

Bendras automobilio svoris		Bagažinės tūris	
Standartas (64 kWh)	Standartas (39,2 kWh)	Min.	Maks.
2,230 kg (4,916 lbs)	2,080 kg (4,585 lbs)	15.9 cu ft (451 *l*)	49.6 cu ft (1 405 *l*)

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Įranga		Tūrio svoris (g)	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Be šilumos siurblio	650 ± 25	R-1234yf
	Su šilumos siurbliu	1 000 ± 25	
	Be šilumos siurblio	650 ± 25	R-134a
	Su šilumos siurbliu	1 000 ± 25	
Kompresoriaus alyva	Be šilumos siurblio	180 ± 10	POE-1
	Su šilumos siurbliu	180 ± 10	

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė			Stiprumas vatais (W)	Lemputės tipas
Priekyje	Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos)		60	HB3 HL+
	Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) - LED tipas*		LED	LED
	Priekiniai posūkio signalai	Lemputės tipas	21/28	PY21W
		LED tipas*	LED	LED
	Priekinės stabdžių šviesos	LED tipas	LED	LED
	Dienos šviesos	LED tipas	LED	LED
	Priekiniai rūko žibintai	Lemputės tipas	51	HB4
	Šoninės kartotuvo šviesos*	Lemputės tipas	5	W5W
		LED tipas*	LED	LED
Gale	Užpakaliniai žibintai (išoriniai)		LED	LED
	Užpakaliniai žibintai (vidiniai)		LED	LED
	Užpakaliniai žibintai / stovėjimo žibintai (išoriniai)		LED	LED
	Užpakaliniai rūko žibintai		LED	LED
	Užpakaliniai posūkio signalai		21	P21W
	Atbulinės eigos šviesos		16	W16W
	Viršutinis stovėjimo žibintas		LED	LED
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		5	W5W
Salonas	Žemėlapio lemputės	Lemputės tipas	10	*WEDGE*
		LED tipas	LED	LED
	Salono šviesos	Lemputės tipas	10	*FESTOON*
		LED tipas*	LED	LED
	Kosmetinio veidrodėlio lemputės		5	*FESTOON*
	Bagažinės šviesa	Lemputės tipas	10	*FESTOON*
		LED tipas*	LED	LED
	Žemėlapio lemputė*	LED tipas	LED	LED

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangos dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga [Kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	215/55 R17	7J X 17	94	670	W	270	2,5 (36, 250)		2,5 (36,250)	2,6 (38, 260)	11~13 (79~94, 107~127)

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.**
- **Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km**

⚠ ATSARGIAI

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

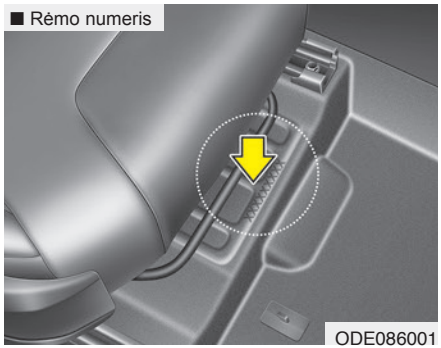
Norėdami ilgai mėgautis išskirtinėmis automobilio eksploatacinėmis savybėmis bei ilgaamžiškumu naudokite tik tinkamos kokybės alyvą.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

<table>
<tr><th colspan="3">Tepalas</th><th>Talpa</th><th>Klasifikacija</th></tr>
<tr><td colspan="3">Redukcinės pavaros alyva</td><td>1.0 ~ 1.1 l</td><td>70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Aušinamasis skystis</td><td rowspan="2">Standartas (64 kWh)</td><td>Be šilumos siurblio</td><td>12.5 ~ 13 l</td><td rowspan="4">Aušinamasis skystis, skirtas elektra varomoms transporto priemonėms.</td></tr>
<tr><td>Su šilumos siurbliu</td><td>13 ~ 13,4 l</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Ekonominis (39.2 kWh)</td><td>Be šilumos siurblio</td><td>10.3 ~ 10,7 l</td></tr>
<tr><td>Su šilumos siurbliu</td><td>10.7 ~ 11,2 l</td></tr>
<tr><td colspan="3">Stabdžių skystis</td><td>Reikalingas kiekis</td><td>FMVSS116 DOT-3 or DOT-4</td></tr>
</table>

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

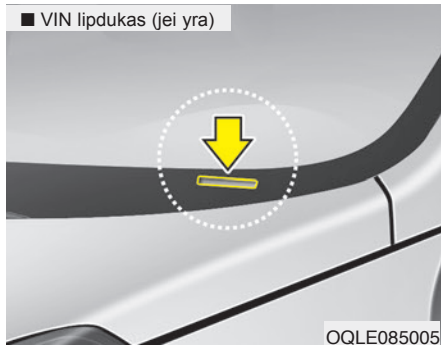
■ Rėmo numeris



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

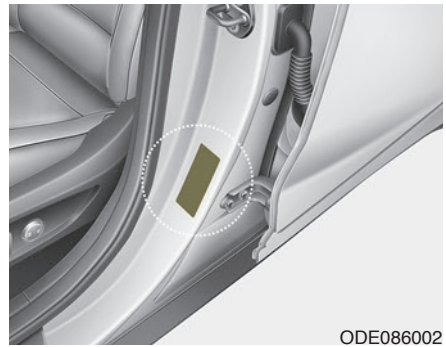
Numeris įspaustas ant grindų po priekine sėdyne dešinėje pusėje. Norėdami patikrinti numerį pakelkite dangą.

■ VIN lipdukas (jei yra)



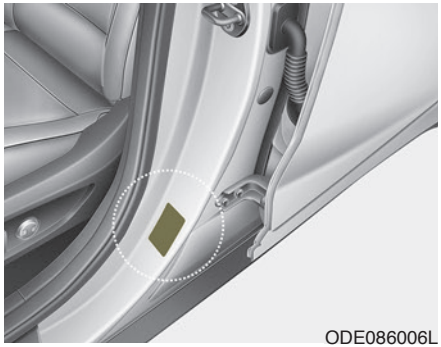
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo (arba priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio) stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ

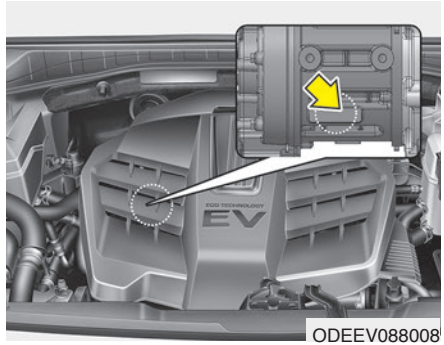


ODE086006L

Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

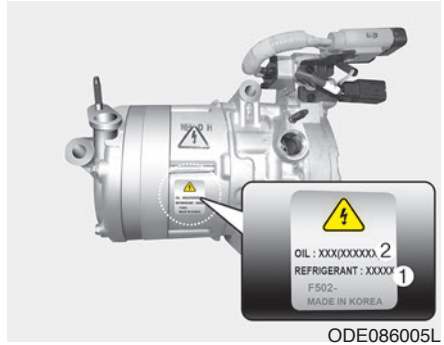
VARIKLIO NUMERIS



ODEEV088008

Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje. Variklio numerį galima pamatyti iš apačios.

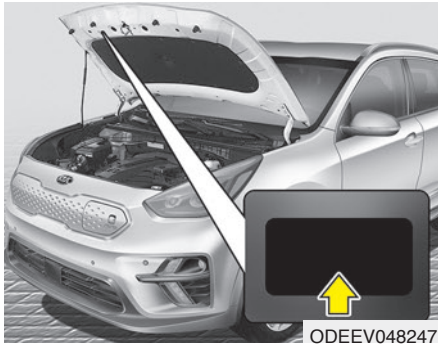
ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



ODE086005L

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOJO SKYSČIO LIPDUKAS


ODEEV048247

Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EC ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos rasite *Kia* interneto svetainėje adresu:

http://www.kia-hotline.com