# Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią priežiūros patirtį.

Šis naudotojo vadovas pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2026 „Kia Slovakia s. r. o.“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia s.r.o“ sutikimo.

Atspausdinta Slovakijoje

# Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime, kad važiavimas šiuo automobiliu jums būtų kuo maloniausias. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad tikimybė žūti ar susižaloti būtų kuo mažesnė, perskaitykite šio vadovo PAVOJAUS, ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Turinyje pateikiama bendra vadovo struktūra. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šio vadovo skyriuose PAVOJUS, ĮSPĖJIMAI, ATSARGUMO PRIEMONĖS, PASTABOS ir PATARIMAI rasite svarbias atsargumo priemones ir eksploatavimo procedūras. Šie saugos pranešimai parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai įdėmiai perskaitykite VISUS šiame vadove pateiktus saugos pranešimus, procedūras bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

**PAVOJUS**

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

**ĮSPĖJIMAS**

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

**DĖMESIO**

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

**PASTABA**

Nuoroda PASTABA nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti apgadinta transporto priemonė.

**PATARIMAS**

Nuoroda PATARIMAS nurodo transporto priemonės terminą arba informacijos rodinį, kuriam reikalingas papildomas paaiškinimas.

# Turinys


## 1 Įžanga

Automobilio modifikacijos ..... 14
Automobilio naudojimo instrukcijos ..... 15
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje ..... 16
Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR) ..... 17
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas ..... 18

## 2 Apžvalga

Išorės apžvalga ..... 20
Salono apžvalga ..... 24
Prietaisų skydelio apžvalga ..... 26
Variklio skyriaus apžvalga ..... 28

## 3 Specifikacijos

Matmenys ..... 30
Elektra varomo automobilio specifikacijos ..... 31
Bendras automobilio svoris ..... 31
Leistina priekinės bagažinės apkrova ..... 32
Bagažinės talpa ..... 32
Oro kondicionavimo sistema ..... 33
Lempučių galia ..... 34
Padangos ir ratai ..... 35
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis ..... 36
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) ..... 37
Automobilio sertifikavimo etiketė ..... 38
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė ..... 38
Variklio numeris ..... 39

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė ..... 39
Šaldomosios medžiagos etiketė ..... 40
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) ..... 41

## 4 Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai ..... 47
Imobilizavimo sistema ..... 72
Apsaugos nuo vagysčių sistema ..... 73
Durų užraktai ..... 76
Bagažinės dangtis ..... 91
Langai ..... 95
Variklio dangtis ..... 102
Priekinė bagažinė ..... 105
Platus stoglangis ..... 107
Įkrovimo lizdo durelės ..... 115

## 5 Vairuotojo nustatymai

Vairas ..... 119
Veidrodėliai ..... 128
Integruota atminties sistema ..... 137
Prietaisų skydelis ..... 141
Žibintai ..... 169
Valytuvai ir apliejikliai ..... 184

## 6 Sėdynės ir saugos apribojimai

Svarbūs įspėjimai dėl saugos ..... 193
Sėdynės ..... 195
Saugos diržai ..... 221
Vaiko apsaugos sistema (CRS) ..... 238
Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) ..... 244
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema ..... 252

## 7 Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio apžvalga ..... 279

Pagrindiniai elektromobilio komponentai ..... 281
EV meniu ..... 285
Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai ..... 305
Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė ..... 308
Įkrovimo jungties užraktas ..... 310
Suplanuotas įkrovimas ..... 312
Elektromobilio įkrovimas ..... 314
Nešiojamasis įkroviklis ..... 327
Elektra varomo automobilio vairavimas ..... 339
Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės ..... 358

**8 Valdikliai ir Ypatybės**

Informacijos ir pramogų sistema ..... 365
Pasisveikinimo sistema ..... 374
Salono apšvietimas ..... 377
Klimato kontrolės valdymo sistema ..... 386
Automatinė klimato kontrolės sistema ..... 392
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas ..... 409
Daiktų dėtuvės ..... 416
Salono įranga ..... 420
Išorės įranga ..... 441

**9 Automobilio vairavimas**

Prieš važiuojant ..... 447
EV mygtukas ..... 449
Pavarų perjungimo svirtis ..... 455
Regeneracinio stabdymo sistema ..... 465
Išmaniosios regeneracinės sistemos ..... 470
Stabdžių sistema ..... 479
Automobilio saugos sistemos ..... 496
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema ..... 508
Aktyvioji oro sklendė (AAF) ..... 510
Aktyvaus garso kūrimas ..... 512
Taupus veikimas ..... 513

Ypatingos vairavimo sąlygos ..... 515
Vairavimas žiemą ..... 520
Priekabos vilkimas ..... 524
Automobilio masė ..... 534

## 10 Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga ..... 542
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) ..... 545
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) ..... 586
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) ..... 597
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) ..... 604
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) ..... 619
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) ..... 627
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) ..... 630
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) ..... 634
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) ..... 646
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) ..... 657
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) ..... 665
Avarinis stabdymas (ES) ..... 690
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) ..... 695
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) ..... 703
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) ..... 719
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) ..... 726
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) ..... 736
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) ..... 749
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) ..... 758
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) ..... 768
Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai ..... 785

Atitikties deklaracija ..... 788

## 11 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas ..... 808
Jei variklis neužsiveda ..... 809
Avarinis užvedimas ..... 810
Avarinė situacija vairuojant ..... 813
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) ..... 815
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) ..... 823
Vilkimas ..... 835
Avariniai reikmenys ..... 842
Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ ..... 844

## 12 Priežiūra

variklio skyrius ..... 855
Priežiūros darbai ..... 856
Savininko atliekama priežiūra ..... 858
Planinės priežiūros paslaugos ..... 860
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas ..... 863
Aušinimo skystis ..... 865
Stabdžių skystis ..... 866
Stiklo plovimo skystis ..... 868
Klimato kontrolės oro filtras ..... 869
valytuvai ..... 871
12 V akumuliatorius ..... 876
Padangos ir ratai ..... 882
Saugikliai ..... 905
Žibintų lemputės ..... 921
Automobilio išvaizdos priežiūra ..... 937

## 13 Informacija vartotojams

Atitikties deklaracija ..... 948
Informacija apie importuotoją Europoje ..... 949
Antenų gamintojų informacija ..... 950

ES akumuliatorių reglamento informacija .....951

A Santrumpa

I Rodyklė

# Įžanga

**Automobilio modifikacijos** ..... 14
**Automobilio naudojimo instrukcijos** ..... 15
**Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje** ..... 16
**Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR)** ..... 17
**Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas** ..... 18

# Įžanga

## Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų transporto priemonės modifikavimas gali paveikti jos veikimą, saugumą arba patvarumą ir netgi pažeisti valstybės saugos bei emisijos reglamentus.

**PATARIMAS**

Žala arba veikimo problemos, kilusios dėl bet kokių modifikacijų, gali nebūti padengtos garantija.

**PASTABA**

Naudojant neįgaliotą elektroninį įrenginį gali atsirasti laidų pažeidimų, baterijos išsikrovimas, gaisras arba nenormalus transporto priemonės veikimas. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

# Automobilio naudojimo instrukcijos

Kaip ir su visomis šio tipo transporto priemonėmis, netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba transporto priemonės apvirtimą.

Specifinės konstrukcinės savybės, tokios kaip didesnis pravažumas ir ratų tarpas, suteikia šiai transporto priemonei aukštesnį svorio centrą nei kitų tipų transporto priemonėms. Ši transporto priemonė nėra sukurta posūkiams įveikti tokiu pat greičiu kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės.

Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba transporto priemonės apvirtimą.

**Būtinai perskaitykite"Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 515.**

# Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

N_CT25Y094_E

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

# Transporto priemonės duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai (EDR)

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos. EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sekundžių arba trumpesniam laikui, įrašyti su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis susijusius duomenis. Šioje transporto priemonėje esantis EDR skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

# Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis. Informaciją apie atviro kodo programinę įrangą, įskaitant atvirą kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje http://worldwide. kia.com/int/opensource. „Kia Corporation" pateiks jums atvirą kodą saugojimo laikmena, pvz., kompaktiniu disku, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com per 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

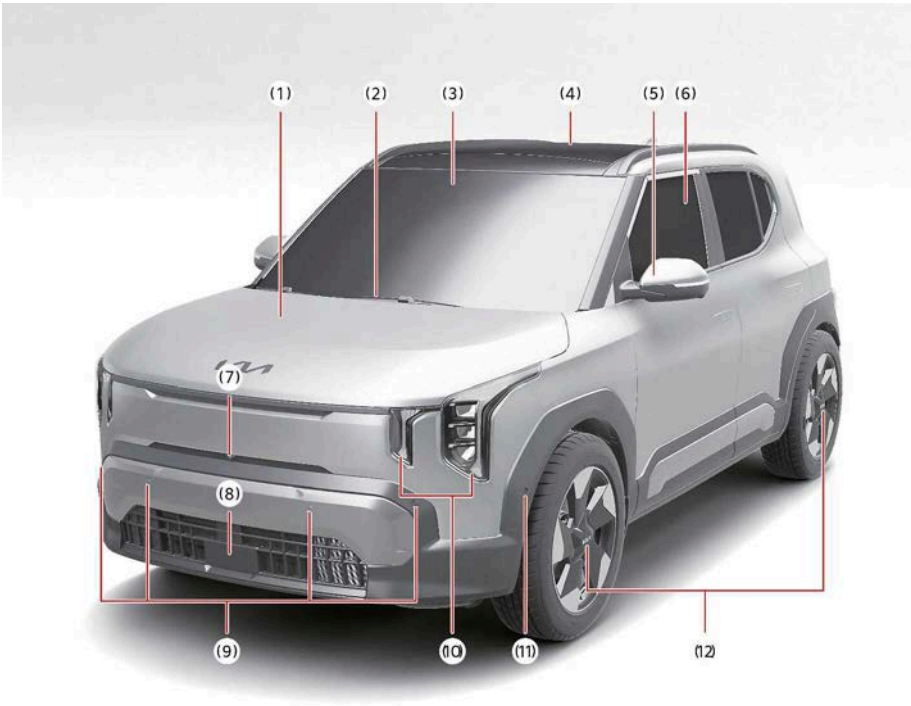
# Apžvalga

**Išorės apžvalga** ..... 20
**Salono apžvalga** ..... 24
**Prietaisų skydelio apžvalga** ..... 26
**Variklio skyriaus apžvalga** ..... 28

# Apžvalga

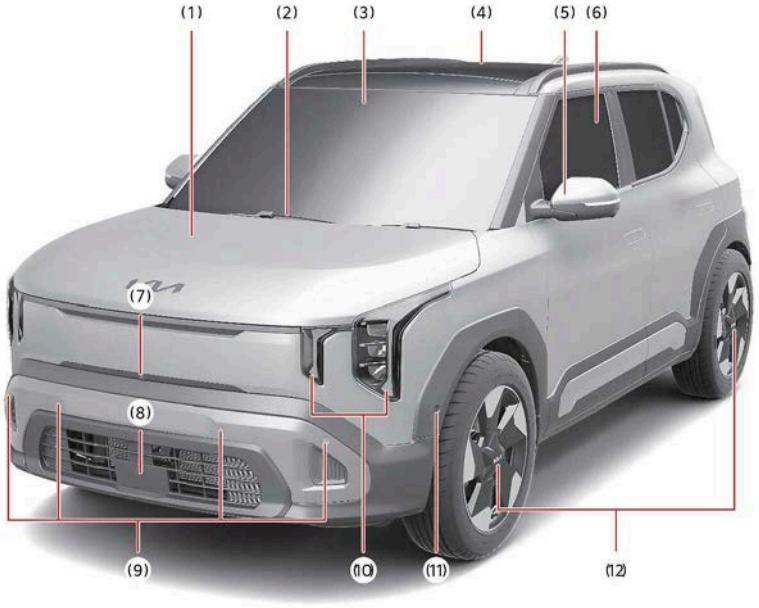
## Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio




N_QVe27_D02_001_E

Vaizdas iš priekio (GT-Line)



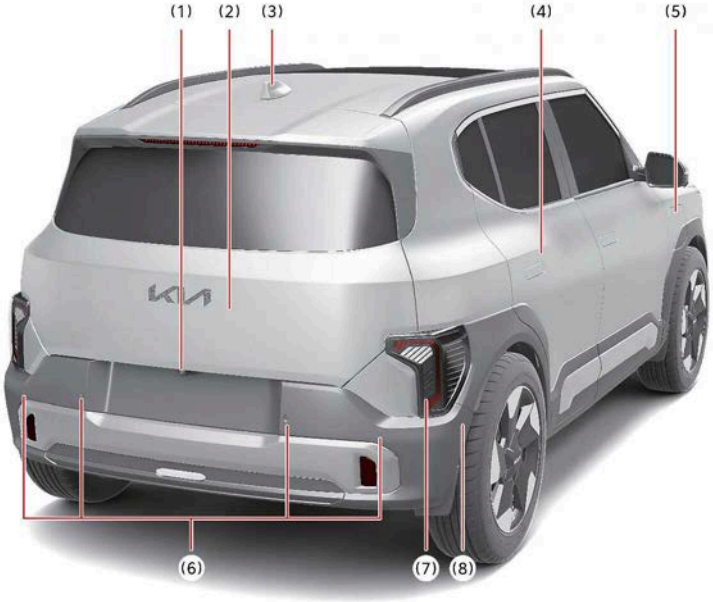

N_QVe27_D02_009_E

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Variklio dangtis - 102
(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės - 184
(3) Priekinio vaizdo kamera - 545
(4) Platus stoglangis - 107
(5) Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis - 131
(6) Langai - 95
(7) Plataus priekinio vaizdo kamera- 627
(8) Priekinis radaras - 665
(9) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai - 758
(10) Priekinis žibintas- 169
(11) Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 749

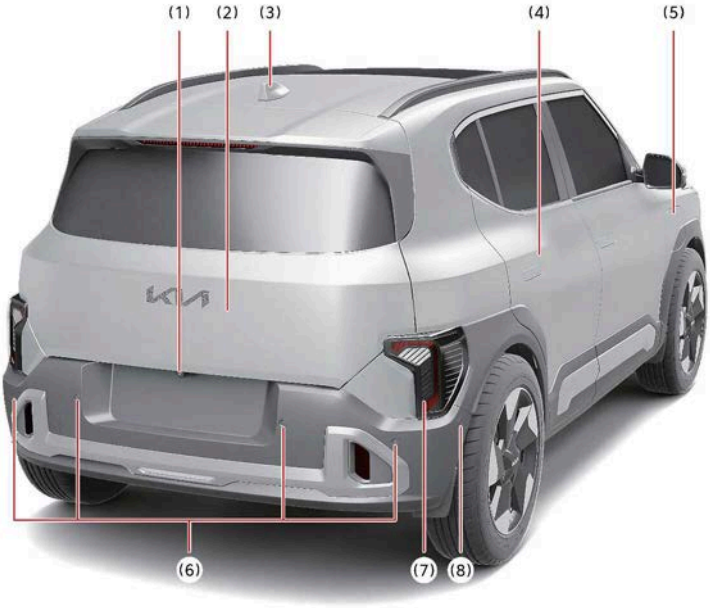
(12) Ratas ir padanga - 35

Vaizdas iš galo




N_QVe27_D02_002_E

Vaizdas iš galo (GT-Line)




N_QVe27_D02_010_E

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Plataus galinio vaizdo kamera - 719

(2) Bagažinės dangtis - 91

(3) Antena - 369

(4) Durys - 76

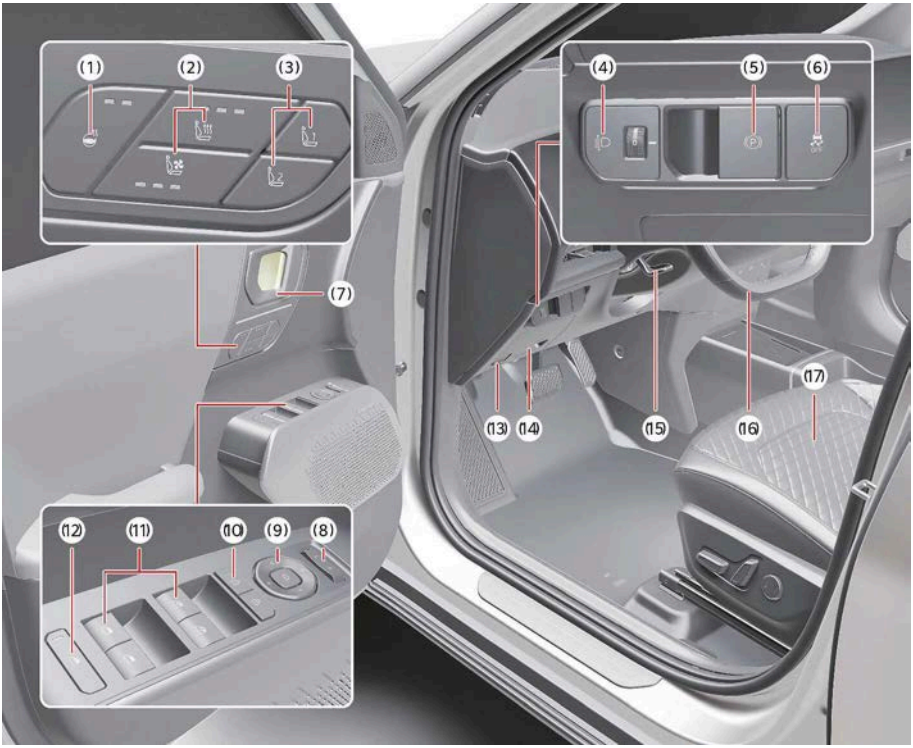
(5) Įkrovimo lizdo durelės - 115

(6) Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 758

(7) Galinis kombinuotasis žibintas - 929

(8) Galiniai ultragarsiniai jutikliai - 749

# Salono apžvalga




N_QVe27_D02_003_3_E

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) Vairo šildytuvo mygtukas - 125

(2) Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas - 424,427

(3) Integruota atminties sistema - 137

(4) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis - 183

(5) EPB jungiklis- 482

(6) ESC OFF mygtukas - 498

(7) Vidinė durų rankenėlė - 82

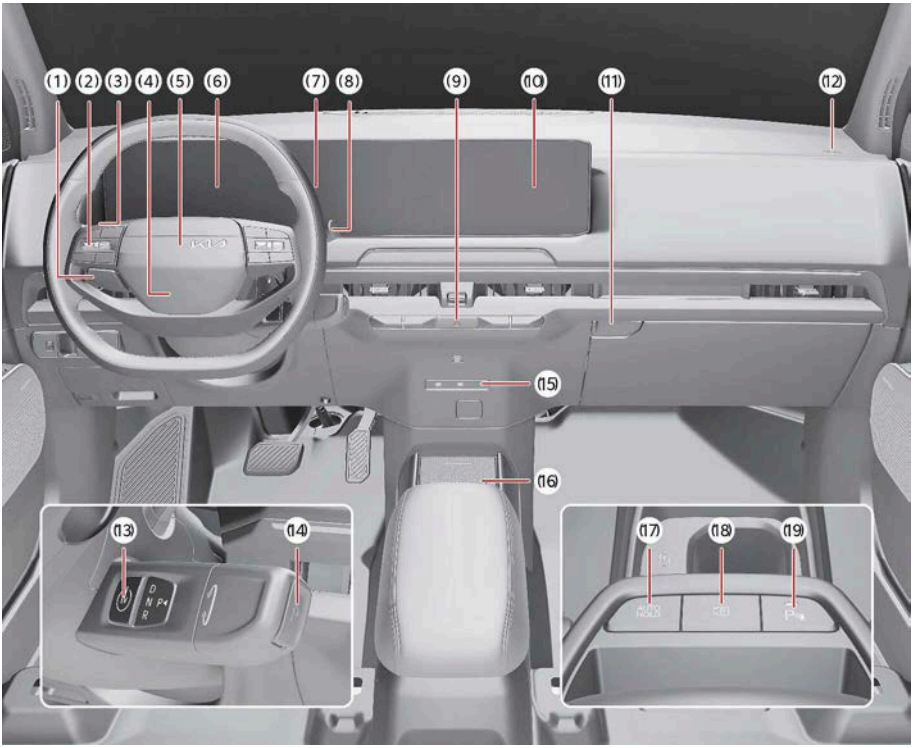
(8) Išorinio galinio vaizdo veidrodžio L arba R valdymo jungiklis - 131

(9) Išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo ir atlenkimo jungiklis - 131

(10) Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis - 83

(11) Elektra valdomų langų jungikliai - 96
(12) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas - 99
(13) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė - 102
(14) Prietaisų skydelio saugiklis - 905
(15) Vairo pasvirimo ir teleskopinio reguliavimo svirtis- 121
(16) Vairas - 119
(17) Sėdynė - 195

# Prietaisų skydelio apžvalga




N_QVe27_D02_004_2_E

* Tikroji jūsų „Kia“ forma gali skirtis nuo pavaizduotos iliustracijoje.

(1) DRIVE MODE mygtukas - 508

(2) Vairavimo asistento mygtukas - 586,665

(3) Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis- 169

(4) Vairuotojo priekinė oro pagalvė - 252

(5) Garsinis signalas - 123

(6) Prietaisų skydelis - 141

(7) Klimato kontrolės valdymo sistema - 392

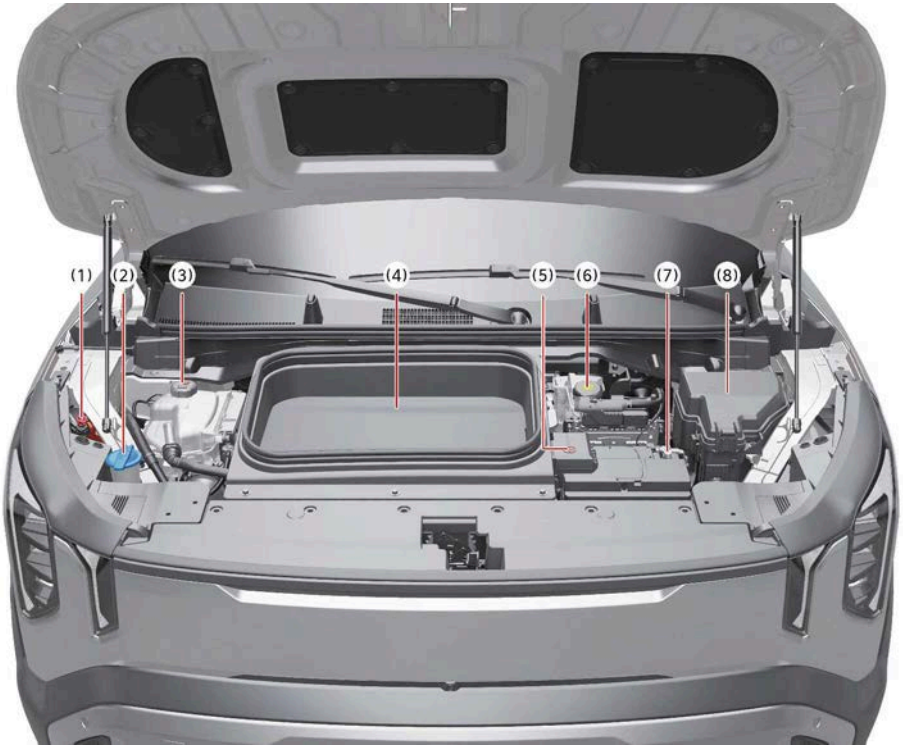
(8) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis - 184

(9) Avarinio įspėjimo jungiklis - 808

(10) Informacijos ir pramogų sistema - 365

(11) Pirštinių dėtuvė - 417
(12) Keleivio priekinė oro pagalvė - 265
(13) EV mygtukas - 449
(14) Pavarų perjungimo svirtis - 455
(15) USB įkroviklis - 429
(16) Belaidė įkrovimo sistema - 434
(17) AUTO HOLD mygtukas - 490
(18) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 721
(19) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 751

# Variklio skyriaus apžvalga




N_QVe27_D02_005_E

* KIA variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Įkrovimo jungties atleidimo laidas - 315

(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis - 868

(3) Aušinamojo skysčio bakelis - 865

(4) Priekinė bagažinė - 105

(5) Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas - 810,876

(6) Stabdžių skysčio bakelis - 866

(7) Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas - 810,876

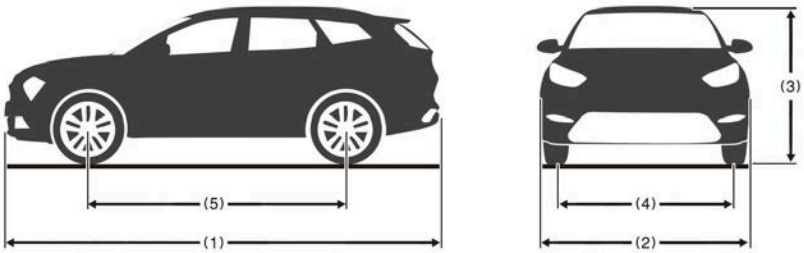
(8) Saugiklių dėžutė - 911

# Specifikacijos


**Matmenys** ..... 30
**Elektra varomo automobilio specifikacijos** ..... 31
**Bendras automobilio svoris** ..... 31
**Leistina priekinės bagažinės apkrova** ..... 32
**Bagažinės talpa** ..... 32
**Oro kondicionavimo sistema** ..... 33
**Lempučių galia** ..... 34
**Padangos ir ratai** ..... 35
**Rekomenduojamas tepalas ir kiekis** ..... 36
**Automobilio identifikacinis numeris (VIN)** ..... 37
**Automobilio sertifikavimo etiketė** ..... 38
**Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė** ..... 38
**Variklio numeris** ..... 39
**Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė** ..... 39
**Šaldomosios medžiagos etiketė** ..... 40
**Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)** ..... 41

# Specifikacijos

## Matmenys




OLQ2A035007

| Elementas | | | | mm | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Bazė | GT-Line |
| (1) | Bendrasis ilgis | | | 4.060 (159,8) | 4.065 (160,0) |
| (2) | Bendrasis plotis | | | 1.800 (70,9) | |
| (3) | Bendrasis aukštis | | Be Antenos | 1.575 (62,0) | 1.585 (62,4) |
| | | | Su Antena | 1.595 (62,7) | 1.605 (63,2) |
| (4) | Protektorius | Priekis | 205/65 R16 | 1.571 (61,9) | - |
| | | | 215/50 R18 | 1.559 (61,4) | - |
| | | | 225/45 R19 | - | 1.562 (61,5) |
| | | Galas | 205/65 R16 | 1.589 (62,6) | - |
| | | | 215/50 R18 | 1.577 (62,1) | - |
| | | | 225/45 R19 | - | 1.579 (62,2) |
| (5) | Ratų bazė | | | 2.565 (101,0) | |

# Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: Akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

| Elementai | | | | Standartinis tipas |
|---|---|---|---|---|
| Variklis | [fuzzy]Maks. galia (kW) | | | 107,8 |
| | [fuzzy]Maks. sukimo momentas (Nm) | | | 250 |
| Aukštos įtampos akumuliatorius | Talpa (kWh) | | | 42,2 |
| Įkroviklis (OBC) | [fuzzy]Maks. galia (kW) | Trijų fazių kintamoji srovė | A tipas | 10,5 |
| | | | B tipas | 21 |

# Bendras automobilio svoris

| Bendras automobilio svoris [kg (sv.)] | | | |
|---|---|---|---|
| Standartinis tipas | | | |
| **Bazinis (4 Sėdynės)** | **Bazinis (5 Sėdynės)** | **Lemputė (4 Sėdynės)** | **Lemputė (5 Sėdynės)** |
| 2.020 (4.453) | 2.090 (4.607) | 1.910 (4.210) | 1.990 (4.387) |

# Leistina priekinės bagažinės apkrova

| 2WD |
| --- |
| 22 svarai (10 kg) |

# Bagažinės talpa

| Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)] |
| --- |
| 362 (12,8) |

# Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

| Elementas | | Tūrinis svoris (g) | Klasė |
|---|---|---|---|
| Šaldomoji medžiaga | Su šilumos siurbliu | 1025 ± 25 | R-1234yf |
| | | 1125 ± 25 | R-134a |
| | Be šilumos siurblio | 900 ± 25 | R-1234yf |
| | | 1000 ± 25 | R-134a |
| Kompresoriaus alyva | Su šilumos siurbliu | 180 ± 10 | POE |
| | Be šilumos siurblio | 150 ± 10 | |

# Lempučių galia

* : jeigu yra

| Šviesos lemputė | | | Lemputės tipas | Galia (vatais) |
|---|---|---|---|---|
| Priekis | Tolimosios šviesos | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Artimosios šviesos | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Gabaritinis žibintas / dienos šviesos žibintai | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Gabaritinis žibintas / dienos šviesos žibintas / posūkių žibintai | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Galas | A tipas | Stabdžių ir užpakaliniai žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | | Posūkio signalo žibintai | PY21W | 21 |
| | B tipas* | Stabdžių ir užpakaliniai žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | | Posūkio signalo žibintai | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Atbulinės eigos žibintas | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Viršutinis stabdymo žibintas | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Valstybinio numerio apšvietimo lemputės | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Galinis rūko žibintas* | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| Salonas | Žemėlapio lemputė (Lemputės tipo)* | | W10W | 10 |
| | Žemėlapio lemputės (LED tipo) | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Salono apšvietimo lemputė (Lemputės tipas) | | FESTOON | 10 |
| | Salono apšvietimo lemputė (LED tipo) | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Salono veidrodėlio lemputės (Lemputės tipas)* | | FESTOON | 10 |
| | Salono veidrodėlio lemputės (LED tipo)* | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Bagažinės lemputė (Lemputės tipo) | | FESTOON | 10 |
| | Bagažinės lemputė (LED tipo) | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |

# Padangos ir ratai



| Elementas | Padangos dydis | Rato dydis | Leistinoji apkrova | | Leistinasis greitis | | Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi) | | Ratų varžtų prisukimo momentas kgf·m (svarai·ft, N·m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LI[1] | kg | SS[2] | km/h | Priekis | Galas | |
| Visos dydžio padanga | 205/65 R16 | 6.5J X 16 | 95 | 690 | H | 210 | 2,5 (36, 250) | 2,5 (36, 250) | 11-13 (79-94, 107-127) |
| | 215/50 R18 | 7.0J X 18 | 92 | 630 | | | | | |
| | 225/45 R19 | 7.5J X 19 | 96 | 710 | | | | | |

1. Apkrovos indeksas
2. Greičio simbolis

**PASTABA**

- Keisdami padangas naudokite tos pačios rūšies padangas, kurios iš pradžių buvo sumontuotos jūsų transporto priemonėje. Jei to nepadarysite, tai turės įtakos vairavimo rezultatams.
- Kai važiuojate dideliame aukštyje, sumažėja atmosferos slėgis. Turėtumėte tikrinti padangų slėgį ir, jei reikia, pripūsti papildomai oro.

  Be to, reikalingas oro slėgis padangose vienam kilometrui (myliai) virš jūros lygio: 1.5 psi/km (3.3 psi/ml)

# Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad transporto priemonė tinkamai veiktų ir būtų ilgaamžė, naudokite tik aukštos kokybės tepalus.

Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią "Kia" alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti šiuos tepalus ir skysčius:

| Tepalas | Tūris (L) | Klasė |
|---|---|---|
| Redukcinės pavaros skystis | Apie 1,0 | SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Kia Genuine“ ATF SP4M-1 |
| Stabdžių skystis | Kaip reikalaujama | SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6 |
| Aušinimo skystis | Apie 10,5 | Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis |

# Automobilio identifikacinis numeris (VIN)



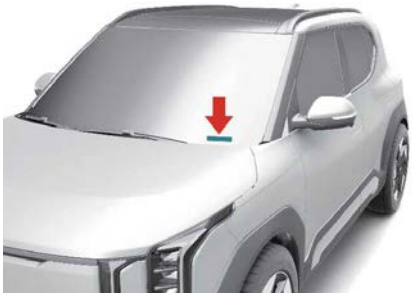
Transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) naudokite registruodami savo transporto priemonę ir spręsdami visus teisinius klausimus, susijusius su nuosavybės teise.

VIN dangtelis

N_QVe27_B03_001_E

VIN kodas įspaustas grindyse po keleivio sėdyne. Norėdami patikrinti VIN, atidarykite dangtelį.

VIN etiketė



N_QVe27_B03_002_E

VIN taip nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje. Iš lauko pusės pro priekinį stiklą galima matyti VIN numerį ant lentelės.

# Automobilio sertifikavimo etiketė

N_QVe27_B03_003_E

Transporto priemonės sertifikavimo etiketė, esanti vidurinėje atramos dalyje vairuotojo pusėje, taip pat nurodo transporto priemonės identifikacijos numerį (VIN).

# Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

N_QVe27_B03_004_E

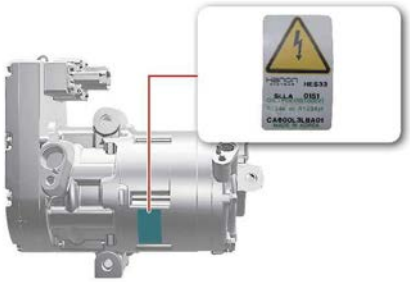
Naujame automobilyje sumontuotos padangos parinktos taip, kad būtų geriausiai pritaikytos įprastam važiavimui. Padangų lipdukas, esantis vidurinėje atramos dalyje vairuotojo pusėje, nurodo rekomenduojamą jūsų transporto priemonės padangų slėgį.

# Variklio numeris

N_QVe27_B03_005_1_E

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

# Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



N_QVe27_B03_006_1_E

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketėje nurodoma, kokio tipo kompresorius įrengtas jūsų automobilyje, taip pat pateikiama svarbi informacija, pvz., modelis, tiekėjas, dalies numeris, gamybos numeris, šaldymo agentas ir šaldymo alyva.

# Šaldomosios medžiagos etiketė

N_QVe27_B03_007_E

Šaldymo skysčio etiketė yra po variklio dangčiu ir joje pateikiama tokia informacija:

- Šaldomosios medžiagos tipas
- Šaldomosios medžiagos kiekis

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė" puslapyje 39.

# Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)



| Automobilio įkrovimo ĮVADAS | Įkrovimo jungties lizdas |
|---|---|
| N_QVe27_B03_008_E<br>A tipas | N_QVe27_B03_009_E |
| N_QVe27_B03_010_E<br>B tipas | <Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys> |
| N_QVe27_B03_017_E | |

**Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)**

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.

   * Žr"Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 41.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

**Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)**

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.

   * Žr"Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 41.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

**Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)**

A tipas

N_QVe27_B03_012_E

(1) Įspėjimas dėl aukštos įtampos

(2) Įkrovimo durelių simbolis

(3) Įkrovimo įtampa ir srovė

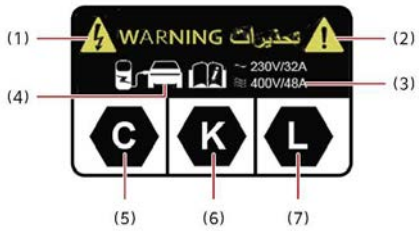
( ⏦): Vienos fazės kintamoji srovė

( ≋): Trijų fazių kintamoji srovė

(4) Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 41.

**(5)** - **(7)**: Įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos žr."Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 41.

B tipas




N_QVe27_B03_018_E

## Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

### Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

| Tiekimo tipas | Standartinis | Konfigūracija | Priedo tipas | Įtampų diapazonas | Identifikatorius |
|---|---|---|---|---|---|
| Kint. sr. | EN 62196-2 | TYPE 2 | Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas | ≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė | C |

### Nuolatinės srovės įkroviklis

| Tiekimo tipas | Standartinis | Konfigūracija | Priedo tipas | Įtampų diapazonas | Identifikatorius |
|---|---|---|---|---|---|
| Nuol. sr. | EN 62196-3 | FF | Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas | iš 50V į 500V | K |
| | | | | iš 200V į 920V | L |

# Atidarymas ir uždarymas


**Mygtukai** ..... 47
- Išmanusis raktas ..... 47
- Baterijos keitimas ..... 53
- 2 skaitmeninis raktas ..... 55

**Imobilizavimo sistema** ..... 72

**Apsaugos nuo vagysčių sistema** ..... 73
- Įjungimo etapas ..... 73
- Vagystės signalizacijos etapas ..... 74
- Atjungimo etapas ..... 75

**Durų užraktai** ..... 76
- Su išmaniuoju raktu ..... 76
- Su mechaniniu raktu ..... 80
- Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą ..... 81
- Durų užraktų valdymas iš vidaus ..... 82
- Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos ..... 85
- Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų ..... 87
- Avariniu atveju ..... 88
- įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema ..... 89

**Bagažinės dangtis** ..... 91
- Bagažinės dangčio atidarymas ..... 91
- Bagažinės dangčio uždarymas ..... 93
- Avarinis bagažinės dangčio atidarymas ..... 94

**Langai** ..... 95
- Lango atidarymas ir uždarymas ..... 96
- Elektra valdomų langų užrakto mygtukas ..... 99

**Variklio dangtis** ..... 102
- Variklio dangčio atidarymas ..... 102
- Atidaryto variklio dangčio įspėjimas ..... 103
- Variklio dangčio uždarymas ..... 104

# Atidarymas ir uždarymas

**Priekinė bagažinė** ..... 105
Priekinės bagažinės atidarymas / uždarymas ..... 105
**Platus stoglangis** ..... 107
Elektra valdoma stoglangio užuolaida ..... 108
Atidaryti arba uždaryti pakreipiant ..... 109
Atidaryti arba uždaryti paslenkant ..... 110
Automatinis judėjimas atgal ..... 111
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį ..... 113
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį ..... 114
**Įkrovimo lizdo durelės** ..... 115
Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas ..... 115

# Atidarymas ir uždarymas

## Mygtukai



**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Išmanusis raktas**

Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su išmaniuoju raktu yra pavojinga.

Vaikai imituoja suaugusiuosius ir gali paspausti užvedimo mygtuką. Raktas leistų vaikams valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, arba net pajudinti transporto priemonę, kas gali sukelti rimtą kūno sužalojimą arba mirtį.

**Įrašykite mygtuko numerį**

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio. Pametę raktus susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Užrašykite rakto kodo numerį ir laikykite jį saugioje, lengvai pasiekiamoje vietoje už transporto priemonės ribų.

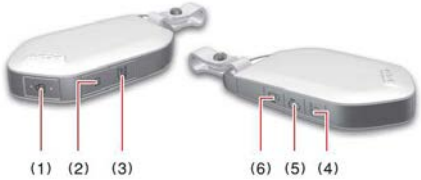
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Niekada nepalikite raktų automobilyje**

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė įjungta POWER ON. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti užvedimo mygtuką, valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, netgi pajudinti transporto priemonę, kas gali sukelti sunkius kūno sužalojimus arba mirtį. NIEKADA nepalikite rakto transporto priemonėje su vaikais be priežiūros, kai transporto priemonė veikia.

## Išmanusis raktas

Naudodami išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti duris ir net užvesti automobilį neįkišę rakto.




OOV035425L

Išmanusis raktas veikia, kai yra maždaug per 10 m (33 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės. Transporto priemonės antena aptinka, kai išmanusis raktas yra veikimo zonoje.

Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trukdyti išmaniojo rakto signalui ir sumažinti jo veikimo atstumą.

**Užraktas (1)**

Visos durys užsirakins, jei paspausite užrakinimo mygtuką, kai raktas yra transporto priemonės veikimo zonoje. Kai visos durys užsidarys, įsijungs avariniai žibintai ir vieną kartą nuskambės signalas, kad būtų parodyta, jog visos durys užrakintos.

Jei dar kartą paspausite užrakinimo mygtuką per 4 sekundes, įsijungs avariniai žibintai ir vieną kartą nuskambės signalas, patvirtinantis, kad durys užrakintos.

Jei kurios nors durys lieka atidarytos arba raktas yra už veikimo zonos ribų, avariniai žibintai (ir/arba signalas) neįsijungs. Jei visos durys užsidarys po to, kai paspausite užrakinimo mygtuką, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės.

**Atrakinti (2)**

Visos durys atsirakins, jei paspausite atrakinimo mygtuką vieną kartą, kai raktas yra veikimo zonoje. Du kartus mirktelės avariniai žibintai, pranešdami, kad visos durys yra atrakintos.

Atkreipkite dėmesį, kad durys automatiškai užsirakins, jei per 30 sekundžių po atrakinti mygtuko paspaudimo neatidarysite nė vienų durų.

Durys nebus užrakintos arba atrakintos naudojant išmaniojo rakto užrakinimo/atrakinimo mygtuką šiose situacijose:

- Kai automobilis yra POWER ON padėtyje.
- Jei bandote užrakinti duris, kai viena ar daugiau durų yra atidarytos.

**PASTABA**

- Langų tonavimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trukdyti išmaniojo rakto priėmimo dažnį ir sumažinti jo veikimo nuotolį.
- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama jūsų gamintojo transporto priemonės garantija.

**Bagažinės dangčio atrakinimas (3)**

Jei mygtuką paspausite ilgiau nei vieną sekundę, užraktas bus atlaisvintas.

Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

**Nuotolinis paleidimas (4)**

Transporto priemonę galite užvesti naudodami išmaniojo rakto nuotolinio užvedimo mygtuką.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Užrakinkite dureles paspausdami durelių užrakinimo mygtuką (4) 10 m (33 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Per 4 sekundes po durelių užrakinimo paspauskite ir laikykite nuotolinio užvedimo mygtuką bent 2 sekundes. Avariniai žibintai tris kartus sumirksės, o transporto priemonė užsives.

Norėdami išjungti transporto priemonę, vieną kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką (4).

Jei nesiimsite jokių papildomų veiksmų transporto priemonei valdyti, ji išsijungs po 10 minučių nuo nuotolinio užvedimo momento.

Nuotoliniu būdu užvedant, avariniai įspėjamieji žibintai tris kartus sumirksi. Jei norite sustabdyti transporto priemonę, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką (4).

**Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (5,6) (jeigu yra)**

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbinė sistema (RSPA), skirta automobiliui pusiau automatiškai statyti, padeda vairuotojui pastatyti automobilį, naudodama jutiklius, skirtus statymo atstumams matuoti ir vairui, pavarų perjungimo svirčiai bei automobilio greičiui valdyti.

Vairuotojas gali valdyti transporto priemonę į priekį arba atgal, naudodamasis išmaniojo rakto mygtukais „Pirmyn“ arba „Atgal“.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)" puslapyje 768

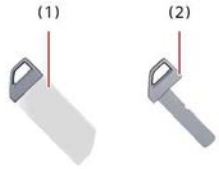
**Užvedimas**

Transporto priemonę galite užvesti, kai išmanusis raktas yra su jumis arba padėtas viduje.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."EV mygtukas" puslapyje 449.

## Mechaninis raktas

Kai išmaniojo rakto baterija išsikrovusi arba raktas neveikia įprastai, galite užrakinti arba atrakinti dureles naudodami mechaninį raktą (2).




N_CT25C002

(1)Mechaninio rakto apsauginis dangtelis
(2)Mechaninis raktas

Norėdami išimti mechaninį raktą, nuimkite mechaninio rakto apsauginį dangtelį (1) nuo išmaniojo rakto.

**Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu**

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvo, kuris gali trukdyti jo įprastam veikimui, pavyzdžiui, radijo stoties ar oro uosto.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusės mobiliosios radijo sistemos.
- Išmanusis raktas yra netoli mobiliojo telefono, ypač jei telefonas naudojamas skambučiams atlikti ar gauti, arba žinutėms siųsti ar gauti. Venkite dėti išmanųjį rakto šalia mobiliojo telefono.
- Šalia jūsų transporto priemonės naudojamas kitos transporto priemonės išmanusis raktas.

Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, pabandykite atsarginį raktą arba atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, patikrinkite jį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei išmanusis raktas yra šalia jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo telefono, telefonas gali blokuoti išmaniojo rakto signalą. Tai ypač tikėtina, kai telefonas yra aktyvus,

pavyzdžiui, kai skambinama ar atsiliepiama į skambučius, siunčiamos ar gaunamos trumposios žinutės ir siunčiami ar gaunami el. laiškai. Venkite laikyti išmanųjį raktą ir mobilųjį ar išmanųjį telefoną toje pačioje kelnių ar striukės kišenėje. Išlaikykite pakankamą atstumą tarp šių 2 įrenginių.

Jei kurį laiką nejudinsite išmaniojo rakto, jo aptikimo funkcija (jei tokia įrengta) bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimo funkciją.

### ⓘ PASTABA

**Išmaniojo rakto praradimas**

Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus.

Jei netyčia prarasite abu išmaniuosius raktus, transporto priemonės paleisti nebus įmanoma. Turėtumėte nedelsdami kreiptis į profesionalias dirbtuves dėl pagalbos. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Jei reikia, nutempkite transporto priemonę, kad apsaugotumėte ją nuo galimos vagystės.

### ⓘ PASTABA

**Išmanusis raktas**

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo vandens ar bet kokių skysčių, nes jis gali būti pažeistas ir veikti netinkamai.

### ⓘ PASTABA

- Norint išvengti magnetinio išmaniojo rakto pažeidimo, nelaikykite jo šalia šių elektros prietaisų:
  - Televizoriai
  - Asmeniniai kompiuteriai
  - Mobilieji telefonai, belaidžiai telefonai ir akumuliatorių įkrovikliai
  - Stalo lempos
  - Indukcinės viryklės
- Jei turite palikti transporto priemonės raktą automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui, išsiimkite mechaninį raktą savo naudojimui, o darbuotojui perduokite tik išmanųjį raktą.
- Kai į lėktuvą pasiimate išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad keleivio salone nespaudžiate jokio mygtuko ant rakto. Jei raktą nešatės krepšyje ar kitur, įsitikinkite, kad mygtukai negali būti paspausti atsitiktinai. Jei paspausite mygtuką, raktas gali skleisti radijo bangas, kurios gali trukdyti lėktuvo veikimui.

- Jei išmanusis raktas neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar kitomis skystomis medžiagomis, tai nebus padengiama jūsų gamintojo transporto priemonės garantija.

# Baterijos keitimas

Išmanusis raktas naudoja 3V ličio bateriją, kuri paprastai tarnauja kelis metus.

N_CT25C003

Jei nežinote, kaip naudoti arba pakeisti akumuliatorių, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba techninės priežiūros partnerį.

Norint pakeisti išmaniojo rakto bateriją:

1. Švelniai atidarykite rakto baterijos dangtelį naudodami ploną įrankį.
2. Pakeiskite seną bateriją nauja baterija (CR2450). Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad baterijos padėtis būtų teisinga.

   Jei baterija įdėta neteisingu poliškumu, ji išsikraus, dėl ko raktas neveiks.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

   Norėdami pakeisti išmanųjį raktą, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba aptarnavimo partnerį.

   Išmanusis raktas jums tarnaus daugelį metų be problemų. Tačiau jis gali sugesti, veikiant drėgmei arba jei veiks statinė elektra. Jei nežinote, kaip naudoti arba pakeisti akumuliatorių, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba techninės priežiūros partnerį.

**⚠ DĖMESIO**

Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.

Netinkamas baterijos šalinimas gali pakenkti aplinkai ir žmogaus sveikatai. Šalinkite bateriją pagal vietinius įstatymus ar taisykles.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS**

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterija galėjo būti praryta arba patekti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**ⓘ PASTABA**

**Išmaniojo rakto pažeidimas**

Išmanusis raktas gali sugesti, jei jį numesite arba jis bus veikiamas drėgmės, veiks statinė elektra, karštis ar tiesioginiai saulės spinduliai.

# 2 skaitmeninis raktas (jeigu yra)

„Kia Digital Key 2“ suteikia vairuotojui patogumo, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės dangtį ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

## Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

### 2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

„Kia“ 2 skaitmeninį raktą galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o 2 skaitmeninio rakto išmaniajame telefone funkciją suteikia išmaniojo telefono gamintojas. Priklausomai nuo to, ar automobiliui teikiama tokia paslauga, kai kurios funkcijos gali neveikti.

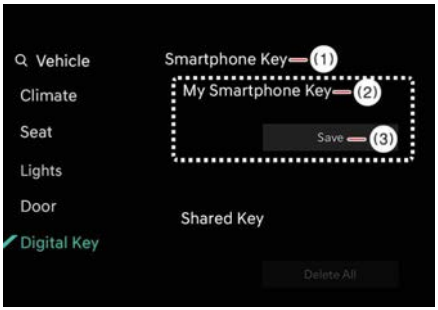
Atnaujinus 2 skaitmeninio rakto valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju galima naudoti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

#### Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis „Digital Key 2“ (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite „Kia App“, arba „Kia Connect“ programėlę ir užregistruokite informaciją bei užsiprenumeruokite paslaugą.

Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

#### Išmaniojo telefono registracija

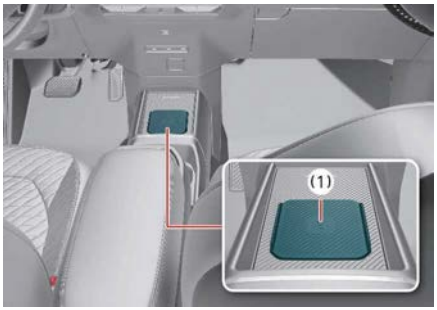



OCL4M035125N

(1) **Išmaniojo telefono raktas**
(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(3) **Įrašymas**

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.

2. „Kia Access“ programėlėje paspaudę **Skaitmeninio rakto nuostatos > Registravimas**, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo).




(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

N_QVe27_D04_009_1_E

- Jeigu įrenginys palaikomas naudojant papildomas automobilio paslaugas, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu pasirinkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.
4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
5. Išimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite išsaugojimo procesą vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekranu.

### PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono klavišas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti viską, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą,"Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas" puslapyje 61.
- išmanusis telefonas

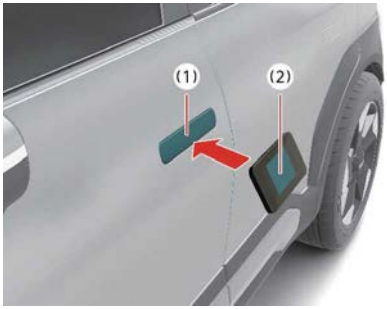
  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą ištrynę skaitmeninį raktą iš Kia App arba Kia Connect programėlės.

- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:
  - Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
  - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekranas.
  - Automobilis išjungtas
  - perjungiama pavara
  - Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).
- Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidis krovimo padėklas) gali tinkamai neveikti, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju atlikite registravimo procesą, perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę.
- UWB („Ultra Wide Band“) reiškia ultraplačiajuostę belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

## Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

### Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas Kia App arba Kia Connect programėlės. Be to, transporto priemonę galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).




N_QVe27_D04_010_E

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

Galite nustatyti NFC antenos vietą, „Samsung“ išmaniajame telefone pasirinkdami **Nuostatų programėlė > Ryšiai > NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena,

liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos padėtis gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

**Durų užrakinimas / atrakinimas**

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, atitraukite išmanųjį telefoną daugiau nei 10 cm atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo kilimėlio ir bandykite dar kartą.

**Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:**

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, NFC antena, esančia išmaniojo telefono galinėje dalyje, maždaug 2 sekundes lieskite vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.

**Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:**

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklį (sritį su įpjova) ant išorinės durų rankenėlės.
- Jei įjungta atrakinimo prisiartinus funkcija, durys bus automatiškai atrakintos, kai išmaniuoju telefonu priartėsite prie priekinės sėdimosios vietos išorinės durų rankenėlės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei turite su savimi išmanųjį telefoną, palaikomą UWB, ir kelias minutes būnate šalia automobilio, durys gali automatiškai neatsirakinti.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, jį gali užstoti kūno dalis, o tai apribos „Bluetooth“ ryšį ir uždels rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei naudojama spalvota plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

**ⓘ PASTABA**

Atminkite, kad naudojant 2 skaitmeninį raktą durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.

- EV mygtukas nustatytas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį.
- Bandant užrakinti duris, kai yra atidarytos daugiau nei vienerios durys arba variklio dangtis ar bagažinės durelės.
- Jei ant skaitmeninio rakto yra spalvota plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.



**Automobilio užvedimas**

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką.

- Užvedę automobilį, išmanųjį telefoną galite išimti iš padėklo.

Daugiau informacijos žr"EV mygtukas" puslapyje 449.

**Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:**

- Uždėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę, kad jis veiktų.

**Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:**

- Pasiimkite išmanųjį telefoną į automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Norėdami nuotoliniu būdu užvesti transporto priemonę, naudokite „Kia“ programėlę arba programėlę, pateiktą jūsų išmaniojo telefono gamintojo, ir paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką. Transporto priemonė užsives, o avariniai žibintai mirksės.
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

**PASTABA**

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

### Nuotolinės išmaniosios parkavimo pagalbos (RSPA) veikimas

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) valdymas gali būti atliekamas šalia transporto priemonės naudojant „Kia“ programėlę arba „Kia Connect“ programėlę UWB palaikomuose išmaniuosiuose telefonuose, užregistruotuose su Išmaniuoju raktu, net jei išmaniojo rakto nėra.

**PASTABA**

- Išsamioms instrukcijoms žiūrėkite „Kia“ programėlės arba „Kia Connect“ programėlės vadovą arba skyrių „Nuotolinis išmanusis stovėjimo asistentas“.

  RSPA galima valdyti tik naudojant Išmanųjį raktą transporto priemonėse ir išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko UWB.
- RSPA su Išmaniuoju raktu galima valdyti tik per „Kia“ programėlę arba „Kia Connect“ programėlę. Ši funkcija nėra prieinama programėlėse, pateiktose išmaniojo telefono gamintojų.
- Kad bendri naudotojai galėtų naudotis RSPA, Išmanųjį raktą ir transporto priemonę reikia bendrinti per "Kia" programėlę arba "Kia Connect" programėlę.
- RSPA yra prieinamas tik su Išmaniuoju raktu, turinčiais pilną arba saugios prieigos teisę.
- Prieš naudodami RSPA, patikrinkite Bluetooth ryšį tarp transporto priemonės ir išmaniojo telefono

### Bagažinės dangčio atidarymas

**Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:**

- Kai automobilis užrakintas, norėdami atidaryti bagažinę, paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką, turėdami išmanųjį telefoną.
- Pasirinkus Išmaniosios bagažinės funkciją, bagažinė automatiškai atsidaro, kai su išmaniuoju telefonu, kuriame užregistruotas Skaitmeninis raktas 2, ilgiau nei 3 sekundes artėjate prie aptikimo zonos už bagažinės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

**ⓘ PASTABA**

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

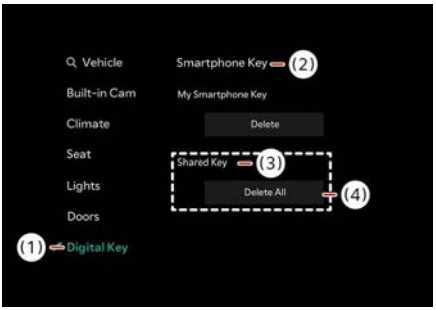
Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

## Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Viso skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas



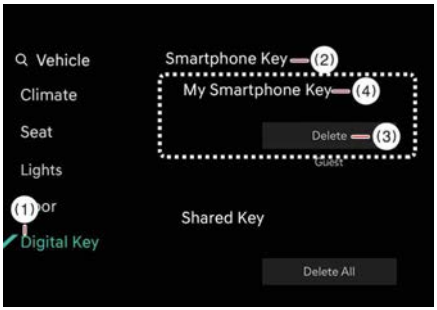

N_CT25Z084_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Bendrinti raktai**
(4) **Ištrinti visus**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Ištrinti viską**.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Ištrinti savo išmaniojo telefono raktą.




OCL4M035127N

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną).

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas > Ištrinti**.

- Pašalinus parinktį **Mano išmaniojo telefono raktas**, galima registruoti naują išmanųjį telefoną.

**Bendrai naudojamų raktų pašalinimas**

Informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendrieji raktai > [Grupė] > Šalinti viską**.

Skaitmeniniai raktai, kurie nėra **Mano išmaniojo telefono raktas**, klasifikuojami pagal nuorodą **[Grupė]** ir rodomi kaip „Bendras raktas“.

Jei prie išmaniojo telefono prijungta ta pati paskyra, ji rodoma kaip tos pačios parinkties **[Grupė]** dalis. Galite pašalinti parinktį **Bendras raktas** kaip nuorodos **[Grupė]** dalį.

**PASTABA**

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.

- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.



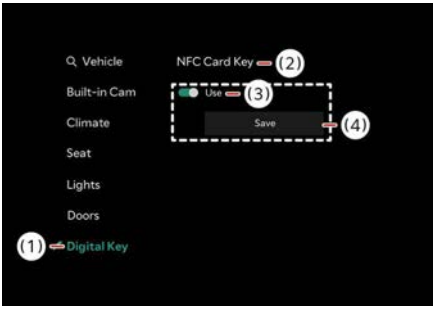
## 2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė)

### 2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudojimas**.

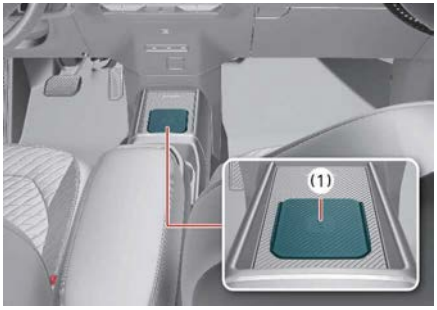
   Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Naudojimas**.




N_CT25Z086_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo) ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.




N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

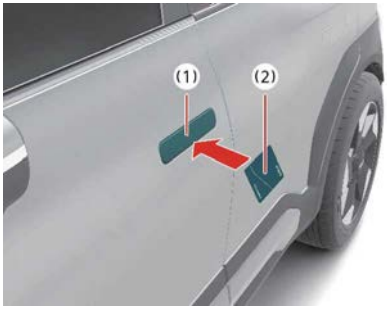
**PATARIMAS**

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu **Įrašymas** yra išjungtas. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, žr."2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas" puslapyje 67ir prieš įrašydami skaitmeninį raktą atlikite ištrynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

## Kaip naudoti 2 skaitmeninį raktelį (rakto-kortelę)

### Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Taip pat automobilį galima užvesti padėjus raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).




N_QVe27_D04_011_E

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) Rakto-kortelės NFC antena



**Durų užrakinimas / atrakinimas**

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas 2 registruoto rakto-kortelės NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą (1).
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Ši funkcija veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie NFC autentifikavimo srities ant automobilio durelių rankenėlės.

**PASTABA**

Kai išmaniojo telefono NFC antena artėja prie išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklo centro, durys neužsirakins su pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Kai EV mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
- Kai atidarytos vienos ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

**Automobilio užvedimas**

Padėjus užregistruotą kortelės raktą 2 ant transporto priemonės autentifikacijos plokštės (belaidžio įkroviklio plokštės), paspauskite stabdžio pedalą ir spustelėkite EV mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr"EV mygtukas" puslapyje 449.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą raktą-kortelę visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

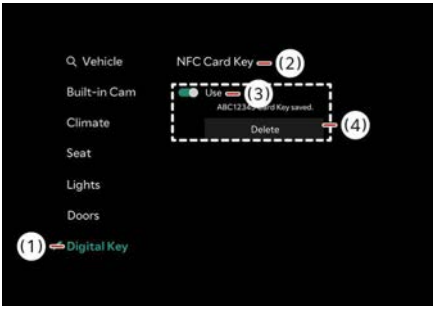
### ⚠ DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo padėklo arba automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neveikia, patraukite raktą-kortelę maždaug 10 cm (4 colių) atstumu nuo autentifikavimo padėklo ir palieskite jį dar kartą.
- Sutrenkus skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali būti sugadintas. Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra sugadintas, pakeiskite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Raktas-kortelė yra bendrosios paskirties reikmuo, kuriam netaikoma garantija, todėl jį sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S bus neprieinama.
- Jei raktą-kortelę ilgą laiką veikia aukšta temperatūra, gali sutrikti jo veikimas. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) paliekamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) važiuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Taip atsitinka, pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galinės pusės. Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) turi būti įkraunamas jį išėmus iš išmaniojo telefono.

## 2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo). Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Ištrinti**.

   Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neįrašytas, meniu **Ištrinti** bus išjungtas.




N_CT25Z087_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Ištrinti**

3. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) ištrintas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

> **PATARIMAS**
>
> Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

## Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Kai transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) bus susietas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu funkcija ir pan.) pagal susieto vartotojo profilio nuostatas.

Jei paskyra, prie kurios prisijungta išmaniuoju telefonu, yra ta pati, ji priskiriama tai pačiai nuorodai **[Grupė]**, o visi skaitmeniniai raktai (išmanusis telefonas), priklausantys nuorodai **[Grupė]**, yra susieti. Jei įsėdate į automobilį naudodami skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną), jis automatiškai veikia su susietu profiliu. Į ta pačią nuorodą **[Grupė]** įtrauktą raktą, išskyrus parinktį „Mano išmaniojo telefono

raktas“, galima patikrinti toliau esančiame meniu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendri raktai > [Grupė]**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

### Profilio susiejimas / atsiejimas

#### Naudotojo profilio susiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.
2. Spustelėkite mygtuką „Susieti“ ir iš ekrane rodomų 2 skaitmeninių raktų (išmanusis telefonas) pasirinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos, kaip nurodyta instrukcijoje.
3. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.

#### Naudotojo profilio atsiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis susietas.
2. Kai atsiejimas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninis raktas yra atsietas“.

**PATARIMAS**

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu naudotojo profiliu, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir automobilyje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Jei prieš užbaigdami vartotojo profilio susiejimą pašalinsite išmanųjį telefoną iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio), susiejimo procesas nebus baigtas įprastai.

- Kai išmaniajame telefone ištrintas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, 2 skaitmeninis raktas turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant naudotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.



### Automobilio suasmeninimo procesas

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis yra OFF padėtyje arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

**PATARIMAS**

Vartotojo profilio nustatymas pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą yra toks:

| Elementas | Suasmeninimo procesas |
|---|---|
| Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas | Susietas profilis |
| Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas | Paskutinis aktyvintas profilis |
| NFC kortelės raktas | |
| Išmanusis raktas | |

### Automobilio suasmeninimas naudojant 2 skaitmeninį raktą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia:

| Sistema | Suasmeninamas elementas | |
|---|---|---|
| Naudotojo nuostatų meniu | Projekcinis ekranas (HUD) | Vaizdo padėties koregavimas, informacijos rodymo pasirinkimas |
| | Lemputė | Vienu prisilietimu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius |
| | Prietaisų skydelis | Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, sveikinimo garsas |
| | Sėdynė | Sėdėjimo vieta |
| | | Išmaniosios šildymo elementų ir vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas |
| | Durys („Door“) | Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas |

| Sistema | Suasmeninamas elementas | |
|---|---|---|
| | Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas | Belaidžio įkrovimo įjungimas / išjungimas |
| | Oro kondicionavimas | Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas |
| Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu | Navigacija | Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas |
| | | Paskutinis kelionės tikslas |
| | Išankstinis naudotojo nustatymas | „Mano meniu“ sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas |
| | Telefono ryšys | Pageidaujamas „Bluetooth“ ryšys |
| | | „Car Play“ / „Android Auto“ / „MirrorLink“ įjungimas / išjungimas |
| Oro kondicionavimas | Veikimo sąlygos | Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: Temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro patekimo valdymas, SYNC, priekinio stiklo rasojimo šalinimas, OFF |

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

**⚠ DĖMESIO**

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris bus galima užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite su savimi skaitmeninį raktą.

## Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

### Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, ištrinkite ankstesnio vartotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei yra). Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia“ atstovą /serviso partnerį. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas raktas-kortelė (jei yra). Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

### 2 skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti 2 skaitmeninio rakto sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmaniojo telefono / kortelės raktą) (jei yra) galima ištrinti, atsižvelgiant į

priežiūros tipą.

## Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Raktas-kortelė (jei yra) naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.
  - Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
  - Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, gali įvykti ryšio klaida naudojant Digital Key 2 NFC funkciją. Jei 2 skaitmeninis raktas veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Naudojamos belaidės ausinės (bendrojo skambučio, pagalbos skambučio ir garso skambučio atveju).
  - 2 skaitmeninio rakto programėlės veikimas apribotas dėl numatytųjų išmaniojo telefono nuostatų arba gamintojo nustatyto programėlės paleidimo prioriteto.

**PASTABA**

Jei nešiojatės išmanųjį telefoną su palaikomu UWB, užregistruotą kaip skaitmeninis raktas, transporto priemonės „Bluetooth“ ryšio diapazone ilgą laiką, gali atsirasti žemos įtampos akumuliatoriaus suvartojimas.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, išjunkite skaitmeninio rakto pasyviosios prieigos funkciją iš išmaniojo telefono piniginės programėlės.

# Imobilizavimo sistema

Imobilaizerio sistema apsaugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užkoduotas raktas ar kitas įrenginys, transporto priemonės maitinimo sistema išjungiama.

Kai EV mygtukas yra įjungtas į POWER ON padėtį, užvedimo blokavimo sistemos indikatorius turėtų trumpam užsidegti, o paskui užgesti. Jei indikatorius pradeda mirksėti, sistema neatpažįsta rakto kodo.

Įjunkite EV mygtuką į OFF padėtį, tada dar kartą įjunkite EV mygtuką į POWER ON padėtį.

Jei sistema kelis kartus neatpažįsta rakto kodavimo, kreipkitės į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Nesiimkite keisti ar prijungti kitų įrenginių prie šios sistemos, nes tai gali sukelti elektros gedimus ir padaryti jūsų automobilį neveiksniu.

**Imobilizatoriaus sistemos išjungimas**

Perjunkite mygtuką EV (šildymas) į padėtį POWER ON.

**Imobilizatoriaus sistemos įjungimas**

Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

**PASTABA**

Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Laikykite kiekvieną raktą atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

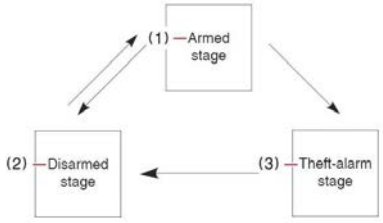
Jei reikia papildomų raktų arba pametėte raktus, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**DĖMESIO**

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

# Apsaugos nuo vagysčių sistema

Apsaugos nuo vagysčių sistema saugo nuo neleistino įsibrovimo į automobilį.
Ši sistema veikia 3 etapais:




OMQ4A035459

(1) Įjungimo etapas
(2) Atjungimo etapas
(3) Vagystės signalizacijos etapas

Jei sistema suveikia, įsijungia signalas, o avariniai žibintai mirksi.

**⚠ DĖMESIO**

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

## Įjungimo etapas

Pasistačius automobilį, atlikite šiuos veiksmus, kad įjungtumėte Apsaugos nuo vagysčių sistemą:

**Išmaniojo rakto naudojimas**

Pastatykite ir sustabdykite automobilį. Įjunkite sistemą, kaip aprašyta toliau.

1. Paspauskite EV mygtuką OFF padėtyje.
2. Įsitikinkite, kad visos durelės, variklio dangtis ir bagažinės durelės yra uždarytos ir užrakintos.

3. Norėdami užrakinti duris, paspauskite mygtuką ant priekinių lauko durų rankenos, turėdami su savimi išmanųjį raktą.
4. Baigus šiuos veiksmus, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės, nurodydami, kad sistema įjungta. Jei bet kurios durys, bagažinės durelės arba variklio dangtis lieka atidaryti, Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungs, avariniai žibintai nemirksės, o garsinis signalas neveiks. Taip pat galite suaktyvinti sistemą užrakinę duris naudodami raktą; tačiau avariniai žibintai nemirksės.
5. Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką užrakinti, kad užrakintumėte duris.

   Baigus šiuos veiksmus, avariniai žibintai vieną kartą sumirksės, nurodydami, kad sistema įjungta.

**PASTABA**

Apsaugos nuo vagysčių sistema gali išjungti tik įgaliotas „Kia“ atstovas arba paslaugų partneris.

Jei norite išjungti šią funkciją, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PASTABA**

Neįjunkite sistemos apsaugos, kol visi keleiviai nepaliks automobilio. Jei sistema įjungiama, kol keleiviai yra automobilyje, signalizacija gali suveikti, kai likę keleiviai išeina iš transporto priemonės. Jei per 30 sekundžių po sistemos įjungimo atidarysite bet kurias duris, bagažinės dureles arba variklio dangtį, sistema bus išjungta, kad nebūtų sukelta nereikalinga signalizacija.

## Vagystės signalizacijos etapas

Jei įvyksta bet kuris iš žemiau nurodytų atvejų, kai sistema įjungta, signalizacija skamba, o avarinio įspėjimo žibintai mirksi nuolat maždaug 30 sekundžių:

- Atidarote priekines arba galines duris nenaudodami išmaniojo rakto.
- Atidarote bagažinės dangtį nenaudodami išmaniojo rakto.
- Atidarote variklio dangtį.

Jei sistema nėra išjungta, garsinis signalas skamba, avarinio įspėjimo žibintai mirksi nuolat maždaug 27 sekundes, o po to garsinis signalas nuskamba 3 kartus. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris mechaniniu raktu arba išmaniuoju raktu.

# Atjungimo etapas

Sistema išsijungia, kai:

- Paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudžiate mygtuką ant priekinės lauko durų rankenos turėdami išmanųjį raktą.
- Užvedate automobilį (per 3 sekundes).

Paspaudus atrakinimo mygtuką, avarinio įspėjimo žibintai mirksės, o signalas (išmaniajame rakte) nuskambės du kartus, nurodydamas, kad sistema išjungta.

Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei per 30 sekundžių neatidarote jokių durų (arba bagažinės durelių), sistema vėl įsijungs.

**PASTABA**

- Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Pametus raktą, „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia" atstovybę arba partnerio servisą.

**PASTABA**

**Signalizacijos sistemos reguliavimas**

- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

**PASTABA**

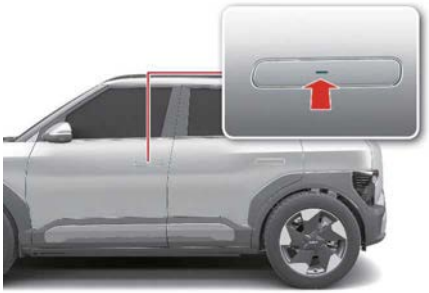
Gedimai, atsiradę dėl neteisingų Apsaugos nuo vagysčių sistemos pakeitimų, reguliavimo ar modifikacijų, neįtraukiami į jūsų automobilio gamintojo garantiją.

# Durų užraktai

Žinokite, kaip naudotis durų užraktu, kad galėtumėte užrakinti arba atrakinti duris ir bagažinės dureles.

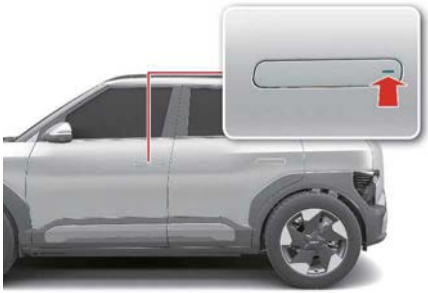
## Su išmaniuoju raktu

Automatinis tipas (jei įrengta)



N_QVe27_D04_001_1_E

Rankinio tipo



N_QVe27_D04_002_1_E

Nešiodami išmanųjį raktą, galite užrakinti ir atrakinti transporto priemonės duris (ir bagažinės duris). Taip pat galite užvesti transporto priemonę. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite toliau.

**Užrakinimas**

Palietus arba paspaudus mygtuką (pažymėtą dalį) ant priekinių durų rankenų, kai visos durys uždarytos ir bent vienos durys atrakintos, užrakinamos visos durys. Jei visos durys ir variklio gaubtas yra uždaryti, avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą mirkteli parodydami, kad visos durys yra užrakintos.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7~1 m (28~40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos.

Net jei paliesite arba paspausite priekinių durų rankenų mygtukus, durys neužsirakins, jei įvyks bet kuris iš šių atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis yra „POWER ON“ padėtyje.
- Visos durys, išskyrus bagažinės dureles, yra atidarytos.

**Atrakinimas (rankinio tipo)**

1. Turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspaudus mygtuką ant priekinių durų rankenos (pažymėtą dalį), visos durys bus atrakintos. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.
2. Kai durys bus atrakintos, paspaudus priekinę durų rankenos dalį, iššoks galinė durų rankenos dalis.
3. Patraukite išorinę durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

   Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7~1 m (28~40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos.

   Kai išmanusis raktas atpažįstamas 0,7~1 m (28~40 colių) atstumu nuo priekinės durų rankenos, kiti asmenys taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.

   Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

**Atrakinimas (automatinis tipas) (jei įrengta)**

1. Palieskite mygtuką, esantį ant priekinės durų rankenos (graviruotoje dalyje), nešiodami išmanųjį raktą su savimi, atrakinsite visas duris. Pavojaus signalo lemputės mirksi du kartus, kad visos durys būtų atrakintos.
2. Durų rankenėlė iššoks ir durys atsirakins. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
3. Patraukite išorinę durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Mygtukas veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra 0,7~1 m (28~40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos.

Kai išmanusis raktas atpažįstamas 0,7~1 m (28~40 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenos, kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.

Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.

**Kai pasirinkta atrakinimo prisiartinus funkcija**

1. Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą, prieikite prie lauko durų rankenėlės arčiau kaip 1 m (40 colių) atstumu.
2. Išsitrauks lauko durų rankenėlės. Durys bus atrakintos, dukart sumirksės avarinės šviesos ir dukart pasigirs garsas.

   Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Durys > Automatinis atrakinimas**.

**Plaunant automobilį**

Rankinis automobilio plovimas

• Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.

- Durų rankenėlė gali iššokti, jei ant užrakinimo / atrakinimo jutiklio patenka drėgmės arba prie jo prisiliečia šluostė. Laikykite raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad išorinė durų rankenėlė nesuveiktų.
- Jei pasigirsta netikėtas garsinis signalas, palikite raktelį automobilyje ir palikite nustatytą automobilio MAITINIMAS ĮJUNGTAS režimą.

Automatinis automobilio plovimas

- Įvažiuodami į automatinę plovyklą, įsitikinkite, kad automobilis yra įjungtas POWER ON padėtyje ir perjungtas į N (Neutralią) pavarų padėtį.
- Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

**PASTABA**

- Be reikalo neatidarinėkite ir neuždarinėkite durelių kelis kartus arba pernelyg stipriai. Tokie veiksmai gali pažeisti automobilio dureles.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį / mygtuką, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų. Palikdami automobilį be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- Kai automobilio akumuliatoriaus įtampa yra žema, vairuotojo durys automatiškai persijungia į avarinį režimą. Tokiu atveju patraukę durų rankenėlę galite išgirsti spragtelėjimą. Tai yra normalu ir rodo, kad automobilis veikia tinkamai.
- Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai akumuliatorius išsikrovęs, galite paspausti priekinę durų rankenėlės dalį, kad rankiniu būdu ją ištrauktumėte. Kai durų rankenėlė išslenka, galite atrakinti duris mechaniniu raktu ir atidaryti duris.
- Net kai durys atrakinamos, durų rankenėlės įsitraukia ir durys užsirakina, kai perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) padėtį.
- Įjungus automatinio užrakinimo funkciją, durų rankenos įtraukiamos ir durys užrakinamos perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos).
- Atrakinus duris, visos durų rankenėlės įsitrauks, kai transporto priemonės greitis viršys 3-15 km/h (2-10 mph).
- Kai veiks durų rankenėlės, galite išgirsti darbinį garsą transporto priemonės viduje.
- Nepalikite atidarytų transporto priemonės durų ilgą laiką. Jei akumuliatoriaus įtampa yra žema, kitos nei vairuotojo durys gali neatsidaryti.
- Kai oras šaltas, automatinio pakėlimo funkcija gali aptikti pasipriešinimą ir netinkamai veikti dėl lango ar durų užšalimo. Jei įmanoma, langus atidarykite rankiniu būdu.

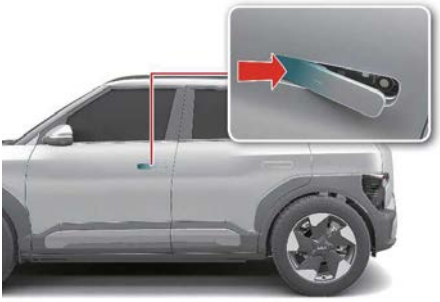
- Niekada nepalikite raktų automobilyje Antraip, avariniu atveju atidaryti durų gali nepavykti.

**⚠ DĖMESIO**

- Naudojant automatinę plovyklą su iškištomis durų rankenomis, durų rankenos gali būti pažeistos arba durys gali atsidaryti.
- Jei durys uždaromos su jėga arba smarkiai patraukiama išorinė durų rankenėlė, suveikia išorinės durų rankenėlės viduje esantis apsauginis įtaisas ir durys gali neatsidaryti net patraukus durų rankenėlę.

  Tokiu atveju galite atidaryti duris dar kartą patraukę išorinę durų rankenėlę.
- Jei įjungta Priekinio Susidūrimo išvengimo pagalba (FCA) (jei yra), po susidūrimo išorinė durų rankena gali išsikišti, kad būtų galima išgelbėti keleivius. Tada, kai išjungiama pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.
- Prieš pradėdami važiuoti saugiai uždarykite duris. Tinkamai neuždarius durelių jos gali atsidaryti važiuojant.

# Su mechaniniu raktu



N_QVe27_D04_003_1_E

N_SP3i26_B04_003_E

Jeigu užrakinate vairuotojo duris mechaniniu raktu, užsirakins tik vairuotojo durys. Jeigu atrakinate vairuotojo duris mechaniniu raktu, galite atidaryti ir uždaryti tik vairuotojo duris.

1. Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį, kad išsitrauktų galinė rankenėlės dalis.
2. Įkiškite raktą aštriąja briaunos puse žemės kryptimi. Naudojant kita kryptimi, kyla pavojus pažeisti plokštės paviršių.
3. Pasukite raktą.
   - Užrakinimas: Pagal laikrodžio rodyklę
   - Atrakinimas: Prieš laikrodžio rodyklę

**PASTABA**

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr"Durų užraktų valdymas iš vidaus" puslapyje 82jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

# Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą

Ekstremaliomis oro sąlygomis žiemą durelių rankena gali nejudėti, nes jos vidus gali apledėti. Norėdami pašalinti ledą, paprastai galite pastuksenti į durų rankeną sugniaužtu kumščiu.

1. Pašalinkite apledėjimą kumščiu pastuksendami palei durų rankenos perimetrą ratu.
2. Jei reikia stuksenkite stipriau ir tęskite tol, kol durų rankena galės pajudėti atrakinus duris.
3. Kai durų rankena gali judėti ir ją galima patraukti, atidarykite ir uždarykite duris kelis kartus, kad mechanizme nebeliktų ledukų.

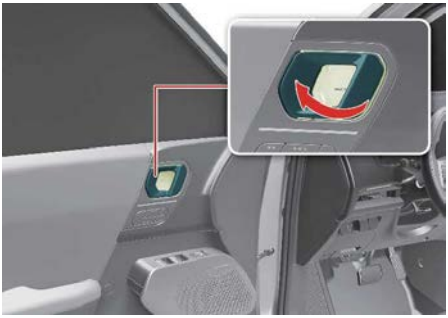
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Visada turėkite su savimi mechaninį raktą tam atvejui, jei išsikrautų automobilio akumuliatorius arba išmaniojo rakto maitinimo elementas.

# Durų užraktų valdymas iš vidaus

Durų užraktus galima valdyti iš transporto priemonės vidaus naudojant durų užrakto rankenėlę arba centrinio durų užrakto jungiklį.

## Su durų rankena



N_QVe27_D04_005_1_E

- Priekinės durys

  Jei patrauksite vidinę durų rankeną, kai durys yra užrakintos, durys bus atrakintos ir atsidarys.

- Galinės durys

  Jei vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, kai durys yra užrakintos, durys bus atrakintos.

  Jei dar kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsidarys.

**Netinkamas durų užrakto veikimas**

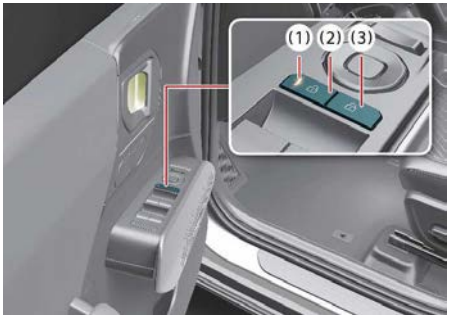
Jei būdami transporto priemonėje negalite naudotis elektriniu durų užraktu, pabandykite išeiti taikydami vieną ar kelis iš šių būdų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
- Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
- Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neatidarykite ir netraukite jokių durų vidinės rankenos, kai transporto priemonė juda.

## Su centriniu durų užrakto jungikliu




N_QVe27_D04_006_1_E

(1) Durų indikatoriaus lemputė

(2) Durų atrakinimas

(3) Durų užraktas

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką, kad valdytumėte durų užraktus.

- Norėdami užrakinti visas transporto priemonės duris, paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką (3) vairuotojo pusėje.
- Norėdami atrakinti visas transporto priemonės duris, paspauskite centrinio durų atrakinimo mygtuką (2) vairuotojo pusėje.

Kai visos transporto priemonės durys yra užrakintos, indikatoriaus lemputės (1) priekinėse duryse išsijungs. Jei kurios nors durys yra atrakintos, jų indikatoriaus lemputė įsijungs.

Jei kurios nors durys atidarytos, durys nebus užrakintos, net jei paspausite centrinio durų užrakto mygtuką.

**⚠ DĖMESIO**

**Durys**

- Transporto priemonei judant durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kad išvengtumėte jų atsitiktinio atsidarymo. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Būkite atsargūs atidarydami duris ir stebėkite atvažiuojančius automobilius, motociklus, dviračius ar pėsčiuosius durų trajektorijoje. Durų atidarymas, kai kažkas artėja, gali sukelti avariją ir padaryti transporto priemonei žalą arba sukelti sunkių sužalojimų.

**⚠ DĖMESIO**

**Atrakintos transporto priemonės**

Palikus transporto priemonę atrakintą, gali nutikti taip, kad kažkas pasislėps joje, kol jūsų nebus. Dėl to gali būti įvykdyta vagystė arba žalą jums ar kitiems. Visada išimkite užvedimo raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris, kai paliekate transporto priemonę be priežiūros.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Be priežiūros palikti vaikai, pagyvenę žmonės ar gyvūnai**

Uždaryta transporto priemonė gali labai įkaisti, sukeldama mirtį arba sunkius sužalojimus (pvz., šilumos smūgį) be priežiūros paliktiems vaikams, pagyvenusiems žmonėms ar gyvūnams, kurie negali išeiti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali naudotis transporto priemonės funkcijomis, kurios gali jiems pakenkti, arba jie gali būti sužaloti, jei kas nors patektų į transporto priemonę. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

# Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos (jeigu yra)

Transporto priemonėje keleivių saugumui ir patogumui yra durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos.

**Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema**

Visos durys automatiškai atsirakins, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės, kai automobilis nėra OFF padėtyje.

Tačiau durys gali nebūti atrakintos, jei kyla mechaninių problemų dėl durų užrakto sistemos ar akumuliatoriaus.

**Greičio jutiklinė durų užrakto sistema**

Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršys 15 km/h (10 mph).

Galite įjungti arba išjungti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas.

**Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą**

Kai ši funkcija rodoma prietaisų skydelyje arba informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai transporto priemonė iš P (Stovėjimo) padėties perjungiama važiuojant.

**Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą**

Kai ši funkcija įjungta informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakintos, kai transporto priemonė perjungiama atgal į P (Stovėjimo) padėtį, kol įjungtas POWER ON.

**Automatinis atrakinimas išjungus automobilį**

Kai ši funkcija rodoma prietaisų skydelyje arba informacinės ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakintos, kai transporto priemonė išjungiama OFF.

**Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos**

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

1. Norėdami suaktyvinti Atrakinimo prisiartinus sistemą, informacinės ir pramogų sistemoje pasirinkite: **Nuostatos > Transporto priemonė > Durys > Automatinis atrakinimas priartėjus**.
2. Prieikite prie išorinės durų rankenėlės vairuotojo pusėje.

Išorinė durų rankenėlė automatiškai atblokuojama ir iššoka. Avariniai žibintai du kartus sumirksi ir du kartus pasigirsta įspėjamasis signalas.

Jei per maždaug 2 sekundes po to, kai išsiskleidžia durų rankena, nespausite durų

užrakto jutiklio, visos durys vėl bus užrakintos, o išorinė durų rankena susitrauks.

**Blokavimo spynos (jeigu yra)**

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema.

Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu.

Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

# Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

Galinis durų užraktas su vaikų apsauga padeda užkirsti kelią vaikams atsitiktinai atidaryti galines duris iš vidaus.

N_QVe27_D04_007_1_E

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų saugos užraktai yra kiekvienų galinių durų kraštuose. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakto padėtyje (1), galinės durys neatsidarys, jei patrauksite vidinę durų rankeną.

Norėdami suaktyvinti vaikų saugos užraktą, įkiškite raktą arba atsuktuvą į skylę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę į užrakto padėtį.

Norėdami leisti galines duris atidaryti iš vidaus, išjunkite vaikų saugos užraktą.

Išorinė durų rankena vis tiek veikia, kai įjungtas vaikų saugos užraktas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Galinių durų užraktai**

Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Norėdami neleisti vaikams atidaryti galinių durų iš vidaus, visada naudokite galinių durų saugos užraktus, kai transporto priemonėje yra vaikų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įvairios vairuotojo saugos sistemos neaptinka visų kliūčių, artėjančių prie transporto priemonės išėjimo.
- Vairuotojas ir keleivis atsako už bet kokią avariją, įvykusią išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

# Avariniu atveju

Jei elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia (pavyzdžiui, jei išsikrovė automobilio akumuliatorius), vienintelis būdas užrakinti duris yra naudoti mechaninį raktą per išorinę rakto skylę.

Duris, kuriose nėra rakto skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą arba atsuktuvą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite raktą horizontaliai į užrakto padėtį.

N_QVe27_D04_008_1_E

3. Gerai uždarykite duris.

> **PATARIMAS**
>
> Jei durų užrakto jungikliui nėra tiekiama elektra (pavyzdžiui, jei išsikrovė automobilio akumuliatorius) ir galinės bagažinės durys uždarytos, negalėsite atidaryti galinės bagažinės, kol elektra nebus atkurta.

# įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

- Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.

N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų vienų.**

Galite įjungti arba išjungti galinių keleivių įspėjimą, informacinės ir pramogų sistemos meniu pasirinkdami:**Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumas > Galinių keleivių įspėjimas**.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema faktiškai neaptinka galinėje sėdynėje esančių daiktų ar žmonių. Naudojant galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją, sistema informuoja vairuotoją, kad galinėje sėdynėje gali kažkas sėdėti.

**⚠ DĖMESIO**

Galinio keleivio perspėjimo (ROA) sistema naudoja galinių durų atidarymo ir uždarymo istoriją.

Istorija nustatoma iš naujo po to, kai vairuotojas normaliai išjungia degimą, išlipa iš transporto priemonės ir užrakina duris nuotoliniu būdu, naudodamas nuotolinį įėjimą be rakto. Tad net jei galinės durys vėl neatidaromos, gali įvykti ROA sistemos perspėjimas.

Pavyzdžiui, įvykus ROA sistemos pavojui, jei vairuotojas neužrakina durų ir vėl važiuoja, gali atsirasti perspėjimas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Durų užrakto sistema gali neveikti, jei yra pažeista elektros sistema. Atitinkamai, mokykite keleivius vaikus, kaip rankiniu būdu atidaryti automobilio dureles prieš susidarant avarinei situacijai. Tokiu būdu jie galės rankiniu būdu atidaryti duris, jei kiltų avarinė situacija.

# Bagažinės dangtis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Išmetamųjų dujų garai**

Jei važiuosite atidarę bagažinės dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

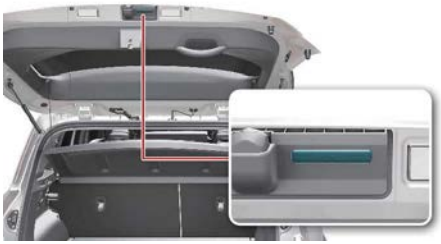
Jei būtina važiuoti su atidarytomis bagažinės durelėmis, laikykite atidarytas oro angas ir visus langus, kad į transporto priemonę patektų papildomas grynas oras.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Galinė krovinio vieta**

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

## Bagažinės dangčio atidarymas



N_QVe27_D04_012_1_E

N_QVe27_D04_013_E

- Jei bagažinės durelės yra atrakintos, jas galite atidaryti paspausdami rankeną ir patraukdami aukštyn.
- Bagažinės durelės užsirakina arba atsirakina, kai užrakinamos arba atrakinamos visos durys naudojant išmanųjį raktą arba centrinio durų užrakto mygtuką.
- Jei paspausite bagažinės atrakinimo mygtuką išmaniajame rakte apie 1 sekundę, atrakintos bus tik bagažinės durelės.

  Atidarius ir uždarius bagažinės dureles, jos automatiškai užsirakina. Visos durelės turi būti užrakintos.

**PASTABA**

Šaltu ir drėgnu oru durų užraktas ir durų mechanizmai gali neveikti tinkamai dėl užšalimo galimybės

**ĮSPĖJIMAS**

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagažinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

**PASTABA**

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad bagažinės durelės yra uždarytos. Bagažinės durelių amortizatoriams ir pritvirtintai įrangai gali būti padaryta žala, jei neuždarysite bagažinės prieš važiuodami.

# Bagažinės dangčio uždarymas

N_QVe27_D04_014_E

Norėdami uždaryti bagažinės dureles, nuleiskite jas ir stipriai paspauskite žemyn. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš uždarant bagažinės dureles, įsitikinkite, kad jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugioje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

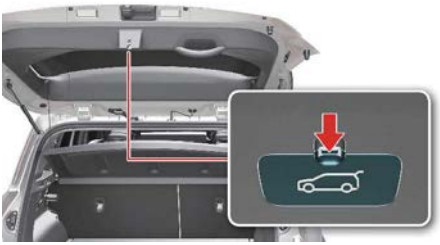
**Išmetamųjų dujų garai**

Transporto priemonei judant bagažinės durelės visada turi būti visiškai uždarytos. Jei paliksite bagažinės dureles atidarytas arba praviras, nuodingos išmetamosios dujos gali patekti į automobilį, o tai gali sukelti sunkią ligą arba mirtį.

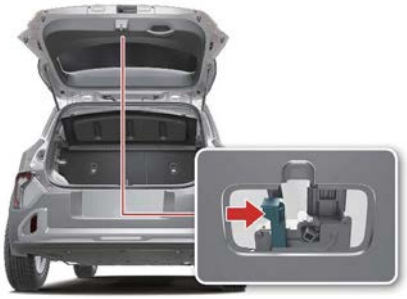
**ⓘ PASTABA**

Norėdami išvengti bagažinės užrakto pažeidimo, užtikrinkite, kad prie užrakto ir skląsčio nebūtų jokių daiktų uždarant bagažinės dureles.

# Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



N_QVe27_D04_015_1_E



N_QVe27_C05_001_1_E

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dureles iš vidaus, atlikite šiuos veiksmus:

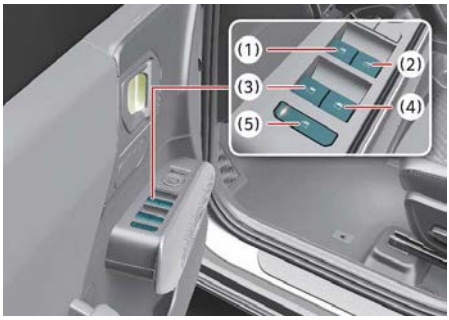
1. Atskirkite dangtelį, esantį bagažinės durelių apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dangtį.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Avarinės situacijos atveju gerai žinokite apie:
  - avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje
  - kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia buvote užrakinti bagažinės skyriuje
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

# Langai

Šio automobilio durys turi elektrinius langus, kuriuos galite valdyti jungikliu.




N_QVe27_D04_016_1_E

(1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
(2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
(3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
(5) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



**PATARIMAS**

Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

Kad veiktų elektriniai langai, EV mygtukas turi būti POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

Kiekvienos durelės turi elektra valdomų langų valdymo jungiklį, kuris valdo tų durų langą. Vairuotojas turi elektra valdomų langų užrakto mygtuką, kuris gali blokuoti galinių keleivių langų valdymą. Po EV mygtuko perkėlimo į OFF padėtį elektrinius langus galima valdyti maždaug 3 minutes. Jei atidarysite priekines duris, elektrinių langų valdyti negalėsite, net per tą 3 minučių laikotarpį.

Jei langas neužsidaro dėl užstrigusių daiktų, pašalinkite daiktus ir uždarykite langą.

**PATARIMAS**

Važiuodami su atidarytais galiniais langais arba atidarytu (ar dalinai atidarytu) stoglangiu (jei yra), jūsų transporto priemonėje gali pasigirsti vėjo dundesio (ar pulsuojantis) triukšmas. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti atlikus šiuos veiksmus:

- Jei triukšmas atsiranda atidarius vieną arba abu galinius langus, šiek tiek (apie 2,5 cm / 1 colį) nuleiskite abu priekinės durų langus.
- Jei triukšmas atsiranda su atidarytu stoglangiu, šiek tiek sumažinkite stoglangio atidarymo plotą.

**PASTABA**

Neleiskite montuoti jokių priedų, kurie išsikištų per atidaryto lango plotą. Tokie objektai turės įtakos tinkamam automatinės atbulinės eigos užstrigimo apsaugos funkcijos veikimui.

**PASTABA**

Jei paspausite vieno paspaudimo lango mygtuką, kad atliktumėte nedidelį reguliavimą, stiklas nusileis iki konkrečios padėties.

## Lango atidarymas ir uždarymas

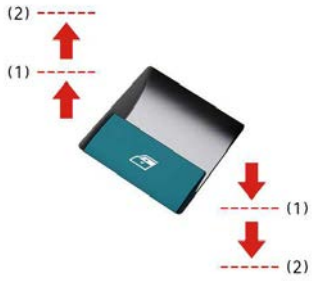
Langus galite atidaryti ir uždaryti naudodami elektra valdomų langų valdymo jungiklį.

**A tipas**

N_SP3i26_B04_019_E

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį iki pirmosios padėties (1).

### B tipas - Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)




N_SP3i26_B04_018_E

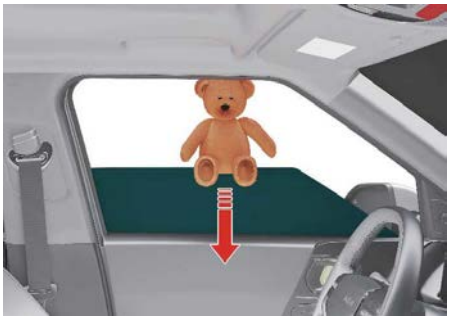
Trumpam paspaudus elektrinio lango jungiklį žemyn arba patraukus aukštyn iki antrosios padėties (2), langas visiškai nusileis arba pakils, net ir elektra valdomų langų valdymo jungiklį. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam judant, patraukite jungiklį aukštyn arba paspauskite žemyn ir atleiskite.

#### Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Perjunkite EV mygtuką į POWER ON arba DRIVE READY padėtį.
2. Uždarykite langą ir tada palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

#### Automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)



N_QVe27_D04_017_E

Jei per 5 sekundes po automatinės lango apsisukimo funkcijos suveikimo nuolat trauksite elektra valdomų langų valdymo jungiklį aukštyn, automatinė lango apsisukimo funkcija daugiau nebeveiks.

**PATARIMAS**

Automatinė lango grįžimo atgal funkcija veikia tik tada, kai naudojate „automatinio pakėlimo“ funkciją, iki galo patraukdami jungiklį aukštyn. Automatinė lango grįžimo atgal funkcija neveiks, jei langą pakelsite naudodami elektra valdomų langų valdymo jungiklį pusiau padėtyje.

**PASTABA**

Siekiant išvengti sužalojimų arba transporto priemonės pažeidimų, prieš pakeliant bet kurį langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

**ĮSPĖJIMAS**

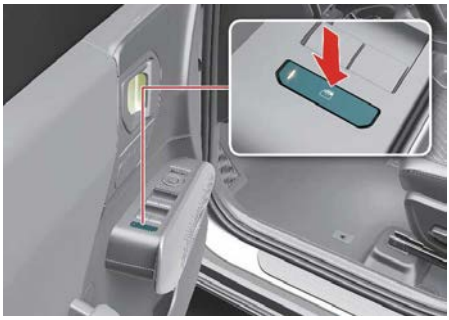
Automatinė lango grįžimo atgal funkcija neveikia, kai atstatote elektrinių langų sistemą. Prieš uždarant langus įsitikinkite, kad kūno dalys arba kiti daiktai yra saugiai pašalinti, kad išvengtumėte sužalojimų.

**PASTABA**

Neleiskite montuoti jokių priedų, kurie išsikištų per atidaryto lango plotą. Tokie objektai gali trukdyti automatinės grįžimo funkcijos veikimui.

# Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Vairuotojas gali išjungti galinių keleivių durų elektra valdomų langų valdymo jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakto mygtuką į užrakto padėtį (paspaustas).



N_QVe27_D04_018_1_E

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Elektra valdomų langų užraktas gali valdyti visų keleivių elektrinius langus.
- Priekinio keleivio jungiklis gali valdyti tik savo langą.
- Galinių keleivių jungikliai negali valdyti galinių keleivių langų.

**PASTABA**

- Norint išvengti galimos elektrinių langų sistemos žalos, neatidarykite ir neuždarykite daugiau nei vieno lango vienu metu. Tai užtikrins saugų saugiklio tarnavimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos ir jo nebus galima atidaryti arba uždaryt

**ĮSPĖJIMAS**

**Langai**

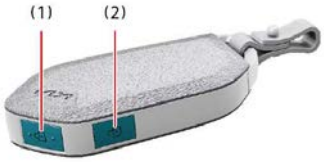
- Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Visada dukart patikrinkite, ar rankos, galva, kūno dalys ar kitos kliūtys yra saugiai pašalintos prieš uždarant langą.

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto mygtuką užrakinimo padėtyje (nuspaustą). Vaiko netyčinis lango valdymas gali sukelti rimtų sužalojimų.
- Nekiškite galvos ar jokių galūnių pro langą, kai transporto priemonė juda.
- Itin šaltoje temperatūroje automatinio pakėlimo funkcija gali tinkamai neveikti dėl padidėjusio pasipriešinimo. Jei reikia, langus valdykite rankiniu būdu.

**Nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistema (jeigu yra)**

(1) Durų užrakinimo mygtukas

(2) Durų atrakinimo mygtukas




N_SP3i26_B04_047_E

Išjungę automobilį vis tiek galite valdyti langų judėjimą.

- Paspauskite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes. Langas pakyla, užrakinus duris, tol, kol laikote nuspaudę durų užrakinimo mygtuką (1).

  Langas nustoja judėti, atleidus durų užrakinimo mygtuką (1).
- Paspauskite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Langas nusileidžia, atrakinus duris, tol, kol laikote nuspaudę durų atrakinimo mygtuką (2).

  Langas nustoja judėti, atleidus durų atrakinimo mygtuką (2).

Galite įjungti arba išjungti nuotolinio langų uždarymo / atidarymo sistemą, pasirinkę **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Nuotolinis langų valdymas**.

* Nuotolinio lango atidarymo funkcija veikia tik sėdynėse, kuriose įrengti automatiniai saugūs langai su pakėlimo ir nuleidimo funkcija.

**⚠ DĖMESIO**

- Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo funkcija gali staiga sustoti, kai judėjimo metu nutolstate nuo automobilio. Būdami šalia automobilio stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai lango judėjimą pertraukia tam tikra jėga.

  Tačiau kiti langai veiks toliau.

  Todėl turite įsitikinti, kad visi langai yra uždaryti.

- Būkite atidūs naudodami nuotolinio langų atidarymo funkciją, nes durelės bus atrakintos.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Variklio dangtis

Variklio dangtis tarnauja kaip variklio skydo dangtis.

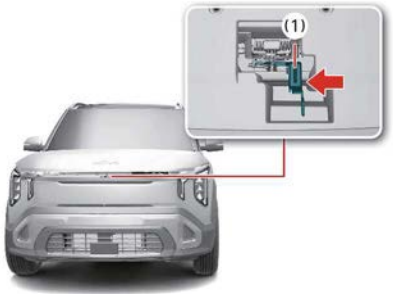
Atidarykite variklio dangtį, jei reikia atlikti priežiūros darbus variklio skyde arba norite apžiūrėti skyrių.

## Variklio dangčio atidarymas

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties (1). Dangtis šiek tiek pakils.

N_QVe27_D04_019_E

2. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, pastumkite papildomą variklio gaubto atidarymo rankenėlę (1) variklio gaubto centre ir pakelkite variklio gaubtą.




N_QVe27_D04_020_1_E

3. Pakelkite priekinį dangtį. Jis visiškai pakils savaime, kai bus pakeltas maždaug iki pusės.

# Atidaryto variklio dangčio įspėjimas

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas.

N_QVe27_C00_032_E

Atidarius dangtį, LCD ekrane pasirodys variklio dangčio įspėjamasis pranešimas. Jei važiuosite atidarę variklio dangtį, skambės varpelio garsas.

# Variklio dangčio uždarymas

N_QVe27_D04_021_E

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi užpildymo dangteliai variklio skyde turi būti tinkamai uždėti.
   - Pirštinės, skudurėliai ar bet kokios kitos degios medžiagos turi būti pašalintos iš variklio skydo.
2. Iki pusės nuleiskite dangtį žemyn tada paleiskite jį ir užspauskite, kad jis saugiai užsifiksuotų.
3. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

**⚠ DĖMESIO**

**Variklio dangčio kliūtis**

Prieš uždarant variklio dangtį įsitikinkite, kad visos kliūtys būtų pašalintos. Uždarant variklio dangtį, jei yra kliūtis, gali kilti rimtas sužalojimas arba turtinė žala.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Gaisro rizika**

Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

**Neužfiksuotas variklio dangtis**

Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Jei dangtis nėra užfiksuotas, jis gali staiga atsiverti važiuojant, visiškai užstoti matomumą ir tai gali sukelti avariją.

# Priekinė bagažinė (jeigu yra)

## Priekinės bagažinės atidarymas / uždarymas

N_QVe27_B04_001_E

- Atidarykite variklio dangtį, kad galėtumėte naudotis priekine bagažine, patraukdami variklio dangčio atidarymo svirtį.

  Daugiau informacijos apie variklio dangčio atidarymą / uždarymą žr."Variklio dangtis" puslapyje 102.
- Uždarykite variklio dangtį baigę naudotis priekine bagažine.

**PATARIMAS**

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- MAKS 10 kg (22 svarai.)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

**ĮSPĖJIMAS**

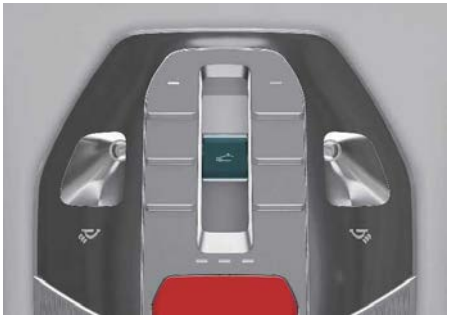
- JOKIU BŪDU nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš atidarydami arba uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Visuomet saugokitės, kad netikėtai pajudėjęs dangtis nesutrenktų veido ar galvos arba neprispaustų rankų ar kojų. Esant labai aukštai lauko temperatūrai, nedėkite į priekinę bagažinę daiktų, kuriuose yra degiųjų medžiagų, tokių kaip dujiniai žiebtuvėliai ir purškikliai. Sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio pakilus temperatūrai, kyla sprogimo pavojus.

**⚠ DĖMESIO**

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę aštrių ar netinkamo dydžio daiktų. Staigiai stabdant ar įvykus susidūrimui jie gali būti apgadinti.
- Nedėkite į priekinę bagažinę vertingų daiktų.
- Priekinėje bagažinėje esantys daiktai važiuojant gali judėti. Pasirūpinkite, kad daiktai, kurie trankydamiesi į priekinės bagažinės sienelę gali sudužti arba kelti didelį triukšmą, būtų sudėti transporto priemonės viduje.
- Nedėkite į priekinę bagažinę plastikinių daiktų (akinių, akinių nuo saulės ar plastikinių kortelių), kai lauko temperatūra yra labai aukšta. Sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio plastikiniai daiktai gali deformuotis.
- Nedėkite į priekinę bagažinę maisto produktų. Per ilgą kelionę sandariai uždarytoje priekinėje bagažinėje dėl tiesioginių saulės spindulių poveikio arba joje pakilus temperatūrai maisto produktai gali sugesti.
- Kraudami daiktus į priekinę bagažinę, nedėkite daiktų, viršijančių nurodytą svorį, o sunkius daiktus išdėliokite tolygiai, kad jie neatsidurtų vienoje pusėje. Ant 12 V A/S akumuliatoriaus dangčio dėkite tik maždaug 5 kg ar mažiau sveriančius daiktus.
- Kraudami į priekinę bagažinę daiktus, jų nemeskite. Dėl stipraus smūgio bagažinė gali būti apgadinta.
- Nemeskite į priekinę bagažinę kraunamų daiktų. Dėl stipraus smūgio gali būti padaryta žala.
- Priekinės bagažinės tinklelyje ilgai nelaikykite didelių gabaritų ar sunkių daiktų. Tinklelis gali nukristi arba deformuotis.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis visada turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Jei išmanusis raktas yra priekinėje bagažinėje, uždarius gaubtą pasigirs įspėjamasis garsas ir gaubtas vėl atsidarys. Patikrinkite, ar priekinės bagažinės viduje yra išmanusis raktas.

# Platus stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.



N_QVe27_D04_022_E

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai EV mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes mygtuką EV nustačius į padėtį OFF. Jei atidarysite priekinės duris, elektrinių langų ar stoglangio valdyti negalėsite, net per tą 3 minučių laikotarpį.

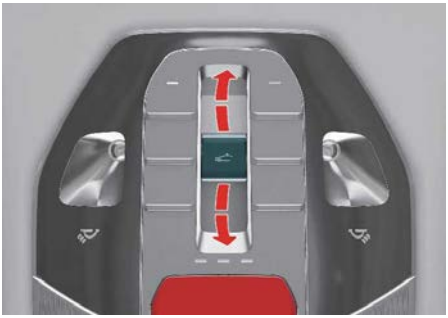
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Trumpam palikdami automobilį, išjunkite degimą ir pasiimkite raktą, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stoglangio ir nedėkite ant jo sunkių daiktų, nes tai gali jį sugadinti.

### ⓘ PATARIMAS

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

# Elektra valdoma stoglangio užuolaida



N_QVe27_D04_023_E

N_QVe27_D04_024_E

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal iki pirmos padėties. Elektrinis skydelis nuo saulės stumiasi atidarymo kryptimi.
- Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos padėties. Elektrinis skydelis nuo saulės užsidaro. Jei stoglangis jau atidarytas, pirmiausia užsidaro stiklas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

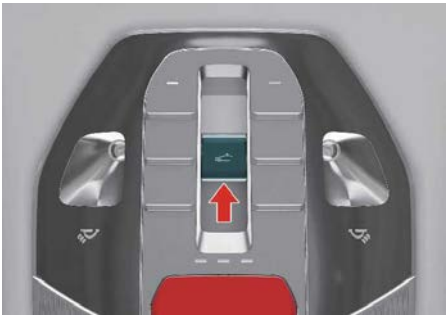
**PASTABA**

- Netraukite ir nestumkite elektrinio skydelio nuo saulės rankomis, nes tai gali ją sugadinti arba sukelti gedimą.

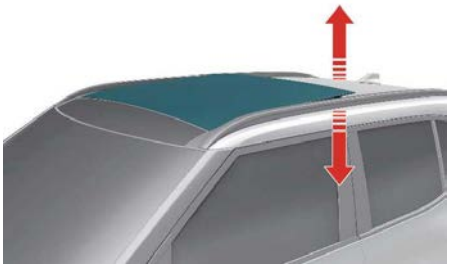
**PATARIMAS**

Ant užuolaidos susidariusios raukšlės yra normalu, atsižvelgiant į naudojamą medžiagą.

# Atidaryti arba uždaryti pakreipiant



N_QVe27_D04_029_E

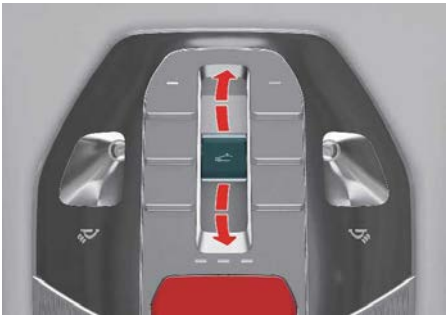


N_QVe27_D04_026_E

- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn. Stoglangio stiklas pakreipiamas atidarymui. Jei elektrinio skydelis nuo saulės yra uždarytas, jis atsiveria.
- Kai stoglangio stiklas pakreiptas, stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba į priekį. Stoglangio stiklas užsidaro.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

# Atidaryti arba uždaryti paslenkant



N_QVe27_D04_023_E

N_QVe27_D04_027_E

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal iki pirmos padėties. Stoglangio stiklas atsidaro. Jei skydelis nuo saulės uždarytas, jis atsiveria prieš stiklą.

  Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos padėties. Stoglangio stiklas užsidaro. Jei stoglangio stiklas jau uždarytas, skydelis nuo saulės užsidaro.
- Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį arba atgal iki antros padėties. Elektrinio skydelis nuo saulės ir stoglangio stiklas abu atsiveria (automatinio stumdymo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

# Automatinis judėjimas atgal

N_QVe27_D04_028_E

Jei elektrinio skydelis nuo saulės arba stoglangio stiklas uždarymo metu pajunta kliūtį, jis pakeičia kryptį ir sustoja tam tikroje padėtyje.

Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti, jei tarp stumdomo elektrinio skydelio nuo saulės skydelio arba stoglangio stiklo ir stoglangio rėmo įstrigs plonas arba minkštas daiktas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš naudodami stoglangį įsitikinkite, kad galva, rankos, plaštakos ar kitos kūno dalys ar daiktai nėra kelyje. Kūno dalys arba daiktai gali įstrigti, sukeldami sužalojimus arba transporto priemonės pažeidimus.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Yra sužalojimo pavojus, net jei stiklas ar užuolaidos skydelis pakeičia kryptį.

### ⓘ PASTABA

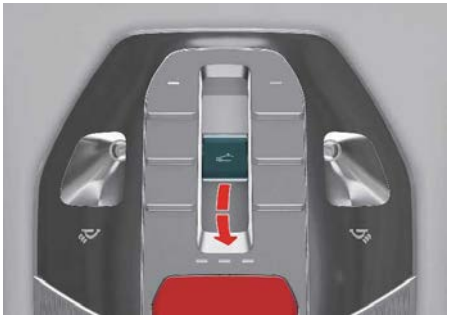
- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Tai gali pakenkti stoglangio varikliui.
- Nuolatinis naudojimas, pvz., atidarymas arba uždarymas stumiant, pakreipimas atidarant arba uždarant ir pan., gali sukelti variklio arba stoglangio sistemos gedimą.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Atidarykite stoglangį ir reguliariai pašalinkite dulkes tarp stoglangio ir stogo skydelio, naudodami švarią šluostę.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.

- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Automobilio salonas gali sudrėkti.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

# Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



N_QVe27_D04_032_E

Kai kuriais atvejais gali prireikti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą. Kai kurie iš šių atvejų apima:

- Kai 12 V akumuliatorius yra atjungtas arba išsikrovęs
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jei stoglangio vieno mygtuko AUTO atidarymo/uždarymo funkcija neveikia tinkamai

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).

   Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant.
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti.

   Jei elektrinio stoglangio skydelis nuo saulės ir stoglangio stiklas atidaryti, stumkite jungiklį į priekį, kol užuolaidos skydelis ir stiklas visiškai užsidarys.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Dar kartą stumkite ir laikykite stoglangio jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas atsivers ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

> **PASTABA**
>
> Jei stoglangis neatsistato po to, kai transporto priemonės akumuliatorius atjungtas arba išsikrovęs, arba jei stoglangio saugiklis perdegęs, stoglangis gali neveikti normaliai.

# Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

N_QVe27_C00_033_E

Jei stoglangis nėra visiškai uždarytas, kai vairuotojas išjungia automobilį, kelių sekundžių laikotarpyje skamba perspėjimo signalas, o prietaisų skydelio ekrane rodomas perspėjimas.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

**PASTABA**

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei paliksite stoglangį atidarytą, gali įvykti vagystė, o lietus ar sniegas gali sušlapinti automobilio saloną.

# Įkrovimo lizdo durelės

## Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas

N_QVe27_D04_030_E

N_QVe27_D04_031_E



**Įkrovimo durelių atidarymas**

1. Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.

   Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
2. Patraukite iki galo atidarytą įkrovimo durelių dangtelį link transporto priemonės priekio.

**Įkrovimo durelių uždarymas**

1. Uždarykite įkrovimo dureles ir lengvai jas paspauskite, kad jos grįžtų į pradinę padėtį.

   Įsitikinkite, kad jos saugiai uždarytos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

**ⓘ PASTABA**

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinais įrankiais.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys. Gali patekti dulkių, drėgmės arba kitų pašalinių medžiagų. Neuždarius įkrovimo lizdo dangtelio, įkrovimo durelės nebus visiškai uždarytos.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.
- * Daugiau informacijos žr"Įkrovimo būdai" puslapyje 306.

**⚠ DĖMESIO**

- Įkrovimo lizdo durelės atsidaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyrio, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

# Vairuotojo nustatymai


**Vairas** ..... 119
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) ..... 119
Pakreipiamas ir teleskopinis vairas ..... 121
Garsinis signalas ..... 123
Vairo sukibimo jutiklis ..... 124
Vairo šildytuvas ..... 125
Vairo haptinio įspėjimo funkcija ..... 127
**Veidrodėliai** ..... 128
Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis ..... 128
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis ..... 131
**Integruota atminties sistema** ..... 137
Atminties apie padėtį išsaugojimas ..... 137
Atminties apie padėtį grąžinimas ..... 139
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį ..... 140
**Prietaisų skydelis** ..... 141
Indikatoriai ..... 142
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai ..... 146
LCD ekranas ..... 159
LCD ekrano režimai ..... 160
Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) ..... 164
LCD ekrano pranešimai ..... 165
**Žibintai** ..... 169
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija ..... 169
Priekinių žibintų užlaikymo funkcija ..... 169
Dieniniai žibintai (DRL) ..... 170
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) ..... 171
Žibintų valdymas ..... 173
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) ..... 179
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis ..... 183

# Vairuotojo nustatymai

**Valytuvai ir apliejikliai** ..... 184
AUTO valdymas ..... 186
Priekinio stiklo plovimo sistema ..... 187
Galinio stiklo valytuvo ir plovimo sistemos veikimas ..... 188

# Vairuotojo nustatymai

## Vairas

Šios transporto priemonės vairo vairas gali būti reguliuojamas kampu ir ilgiu, taip pat turi garsinį signalą.

### Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei transporto priemonė yra išjungta arba vairo stiprintuvo sistema neveikia, vis tiek galite vairuoti, tačiau vairo pasukimui reikės didesnės jėgos.

Vairo stiprintuvo blokas, kuris aptinka vairo sukimo momentą ir transporto priemonės greitį, kad valdytų variklį, valdo MDPS sistemą.

Siekiant geresnio vairo valdymo, vairo pasukimo jėga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėja mažėjant greičiui.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų vairo stiprintuvą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**PASTABA**

Šie reiškiniai gali pasireikšti įprastos transporto priemonės eksploatacijos metu:

- Kai EV mygtukas yra padėtyje POWER ON (įjungtas) arba DRIVE READY (parengtis), nustačius MDPS sistemą (apie 3 sekundes), vairas pereina į įprastą veikimo režimą.
- Pasukus EV mygtuką į POWER ON, DRIVE READY arba OFF padėtį, galite išgirsti spragtelėjimo garsą iš MDPS relės.
- Jei vairą valdysite, kai transporto priemonė stovi vietoje arba važiuojate nedideliu greičiu, galite išgirsti tam tikrą triukšmą.
- Jei MDPS sistema neveikia įprastai, prietaisų skydelyje užsidega arba mirksi įspėjamoji lemputė. Jei vairavimo stiprintuvas nustos veikti, vairuojant reikės naudoti daugiau jėgos.
- Vairuojant prie žemesnės temperatūros vairas gali reikalauti daugiau jėgos ir sukelti daugiau papildomo triukšmo. Kai temperatūra pakyla, vairavimas grįžta į įprastą būklę.

- Kai užsidega įkrovos sistemos įspėjamoji lemputė dėl žemos įtampos (kai generatorius arba baterija veikia netinkamai arba sugenda), vairavimui gali prireikti daugiau jėgos.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos baterijos įtampos, ir, kai baterija bus stabiliai įkrauta, vairas vėl veiks įprastai. Prieš vairuodami transporto priemonę, pasukite vairą, kad įsitikintumėte, jog jis veikia tinkamai.

**PATARIMAS**

Kai nuolat valdote vairą, įsijungia perkrovos apsaugos įrenginys, dėl kurio vairui pasukti reikia daugiau jėgos. Tai nereiškia gedimo, ši apsauga veikia jūsų saugumui ir po kurio laiko vairas vėl grįš į įprastą būklę.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei MDPS (Elektrinis Vairo Stiprintuvas) sistema neveikia arba įvyksta klaida, įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje gali užsidegti arba mirksėti, o vairui pasukti gali prireikti daugiau jėgos. Laikykite vairą tvirčiau nei įprastai ir pasukite jį naudodami didesnę jėgą. Tada nedelsdami nuvažiuokite į saugią vietą ir patikrinkite transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Pakreipiamas ir teleskopinis vairas

Vairaračio pokrypio kampo reguliavimas jums leidžia suderinti vairo padėtį iki pradedant važiuoti. Taip pat galite pakelti vairą, kad išlipdami ar įlipdami turėtumėte daugiau vietos kojoms.

Vairas turi būti tokioje padėtyje, kad jums būtų patogu vairuoti, be to turite matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

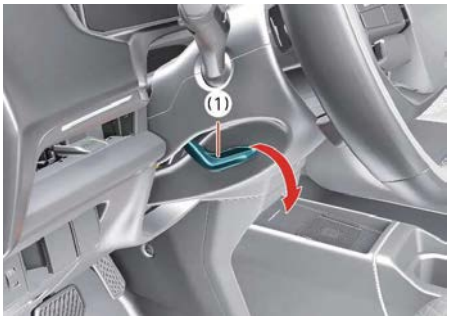
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairo reguliavimas**

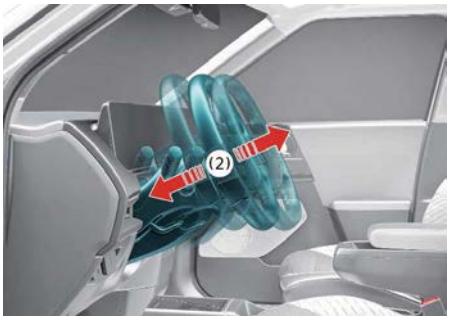
Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite prarasti vairo kontrolę.



## Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas




N_QVe27_B05_018_E




N_QVe27_B05_019_E

N_QVe27_B05_020_E

1. Norėdami pakeisti vairaračio pokrypio kampą, patraukite žemyn užraktą atlaisvinančią svirtelę (1).

2. Sureguliuokite vairą norimu atstumu į priekį arba atgal (2) ir kampą (3).

   Pasukite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas link jūsų krūtinės, o ne link veido. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę patraukite užraktą.
3. Paspauskite vairą aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo.
4. Prieš vairuodami nustatykite vairą į norimą padėtį.

**PASTABA**

Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Jei tai įvyksta, dar kartą sureguliuokite vairą, kad jis užsirakintų. Tai nėra gedimas. Tai atsitinka, kai įsijungia 2 pavaros, ir nedidelis kampo arba aukščio sureguliavimas ištaisys problemą.

# Garsinis signalas

Paspauskite vietą ant vairo, pažymėtą garso signalo simboliu, kad pasigarsintų signalas (žr. iliustraciją).

N_QVe27_B05_022_E

Garsinis signalas veikia tik paspaudus šią vietą. Reguliariai tikrinkite garso signalą, norėdami įsitikinti, ar jis veikia tinkamai.

**PASTABA**

Neskubėkite daužti į vairo garsinį kumščiu. Nenaudokite aštraus ar smailaus daikto vairo garsiniam signalui.

# Vairo sukibimo jutiklis

Vairuojant automobilį su įjungta vairuotojo pagalbos sistema, ji nustato, ar vairuotojas laikosi už vairo, ir parodo įspėjimą apie rankas, kai vairuotojas nelaiko vairo.

Daugiau informacijos žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 586,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 597,"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 703.

**PASTABA**

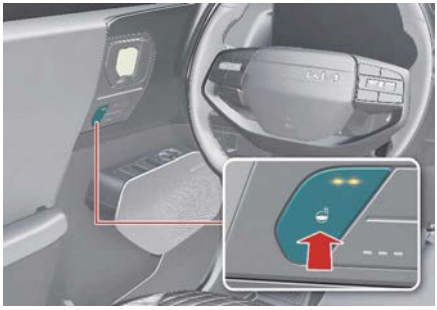
Vairo jutiklis gali tinkamai neveikti, jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių.

- Nekeiskite vairo dangčio.
- Netvirtinkite priedų ant vairo krašto.
- Neleiskite vairui liestis su elektroniniais prietaisais (pavyzdžiui, nešiojamaisiais kompiuteriais, planšetiniais kompiuteriais ir pan.).
- Neleiskite vairui liestis su metaliniais arba laidžiais daiktais (pavyzdžiui, stiklinėmis, gėrimų skardinėmis ir pan.).
- Venkite pernelyg didelio sąlyčio su drėgme (pavyzdžiui, šlapiais audiniais, išsiliejusiu vandeniu, garais iš plovimo garais ir pan.).

  Kai vairuotojas mūvi pirštines arba naudoja aksesuarus, tokius kaip dangtis, vairo rankenėlės, bet kokie kiti priedai prie vairo, jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų net tada, kai vairuotojas laiko vairą.

# Vairo šildytuvas

Kai EV mygtukas yraPOWER ON arba DRIVE READY padėtyje, paspaudus vairo šildymo mygtuką vairas įšyla. Užsidegs apie tai įspėjantis indikatorius.



N_QVe27_C05_002_1_E

- Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Kai paspausite vairo šildytuvo mygtuką, užsidegs indikatoriaus lemputė ir vairas įšils.
- Siekiant išvengti nudegimų dėl žemos temperatūros, vairo temperatūra automatiškai sureguliuojama, kai vairo šildytuvas įjungiamas rankiniu būdu.

| Vairo šildytuvo lygis | Veikimo laikas |
|---|---|
| Išjungta | - |
| 2 (stiprus) | 30 min. |
| 1 (silpnas) | Iki paleidimo iš naujo |

  - Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), po maždaug 30 minučių jis automatiškai bus sumažintas iki 1 lygio (silpnas).
  - Jei naudotojas nenaudoja valdymo rankiniu būdu, bus išlaikytas vairo šildytuvo intensyvumo 1 lygis (silpnas), kol automobilis bus išjungtas.
- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildytuvo mygtuką, kol užges indikatoriaus lemputė.
- Automatinio vairuotojo sėdynės komforto valdymo funkcija neveikia, jei vairo šildytuvo intensyvumas nustatytas 1 lygiu (silpnas).

**Veikimo sąlygos**

- Automobilis turėtų būti POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

**⚠ DĖMESIO**

Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai arba vairo sukibimo jutiklis.

**PATARIMAS**

Vairo šildytuvas automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai automobilis važiuoja. Daugiau informacijos žr"Klimato kontrolės valdymo sistema" puslapyje 386.

# Vairo haptinio įspėjimo funkcija

Vairuotojo pagalbos sistemos vairo haptinio įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją vibruodama vairą, jei aptinkama pavojinga situacija.

Kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai > Haptinis įspėjimas**.

# Veidrodėliai

Šioje transporto priemonėje yra įrengti vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, padedantys matyti už automobilio esančius objektus.

## Vidinis galinis vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte centrą pro galinį stiklą. Atlikite šiuos reguliavimus prieš imdami vairuoti.

Nedėkite daiktų gale esančioje sėdynėje ar bagažo skyriuje, kurie galėtų trukdyti matyti pro galinį stiklą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Veidrodėlio reguliavimas**

Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Tai gali sukelti transporto priemonės valdymo praradimą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

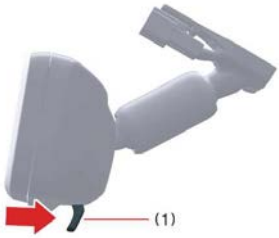
Nemodifikuokite galinio veidrodėlio jokiu būdu, įskaitant plataus veidrodėlio montavimą. Tai gali sukelti sužalojimus avarijos ar oro pagalvės išsiskleidimo metu.

**ⓘ PASTABA**

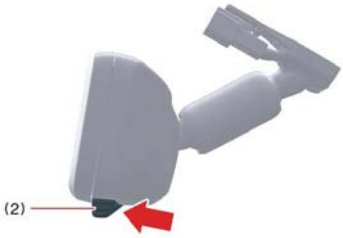
**Veidrodėlių valymas**

Veidrodėlį valykite popieriniu rankšluosčiu arba panašia medžiaga, sudrėkinus stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodžio. Dėl to skystas valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

## galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jeigu yra)




OMQ4A035418




OMQ4A035419

(1) Diena

(2) Naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Patraukite dienos/nakties svirtelę link savęs (2), kad sumažintumėte galinių transporto priemonių žibintų akinimą vairuojant naktį.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

## Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

ECM automatiškai reguliuoja galinių transporto priemonių žibintų akinimą naktį arba esant silpnam apšvietimui.

Ant galinio vaizdo veidrodėlio sumontuotas jutiklis aptinka aplinkos šviesos lygį ir automatiškai reguliuoja galinių transporto priemonių žibintų akinimą, kai transporto priemonė veikia.

# Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Jūsų transporto priemonėje yra tiek kairysis, tiek dešinysis išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Prieš vairuodami būtinai sureguliuokite veidrodėlio kampą.

Veidrodėlius galite reguliuoti nuotoliniu būdu naudojant valdymo svirteles arba nuotolinį jungiklį, priklausomai nuo įrengtos veidrodėlių valdymo sistemos tipo. Veidrodėlių galvutes galite pasukti atgal, kad apsaugotumėte jas nuo pažeidimų automatinėje plovykloje arba važiuojant siauromis gatvėmis.

**PASTABA**

**Galinio vaizdo veidrodėliai**

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

**PASTABA**

Negramdykite ledo nuo veidrodžio paviršiaus, nes tai gali pažeisti stiklo dangą. Jei ledas riboja veidrodžio judėjimą, nespauskite veidrodžio, kad pakeistumėte jo padėtį. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo tirpiklio purškiklį arba šiltą vandenį su kempine arba minkšta šluoste.

**PATARIMAS**

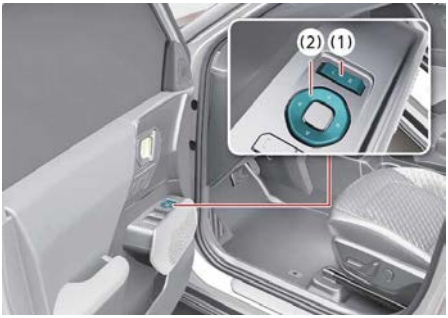
Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Naudokite patvirtintą ledo tirpiklio purškiklį (ne aušinimo skysčio antifrizą), kad atlaisvintumėte užšalusį mechanizmą, arba nuvežkite transporto priemonę į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

**ĮSPĖJIMAS**

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Tai gali sukelti avariją bei rimtą sužalojimą arba mirtį.

## Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Elektroninis nuotolinio veidrodėlių valdymo mygtukas leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį.




N_QVe27_B05_023_1_E

Norėdami sureguliuoti išorinius galinio vaizdo veidrodėlius, atlikite šiuos veiksmus:

1. Pajudinkite R (dešinės pusės) ar L (kairės pusės) jungiklį (1), norėdami pasirinkti dešinįjį arba kairįjį šoninį veidrodėlį.
2. Paspauskite atitinkamą ▲ tašką ant veidrodėlio reguliavimo valymo (2), kad pasirinktą veidrodį pasuktumėte į viršų, žemyn, kairę arba dešinę.

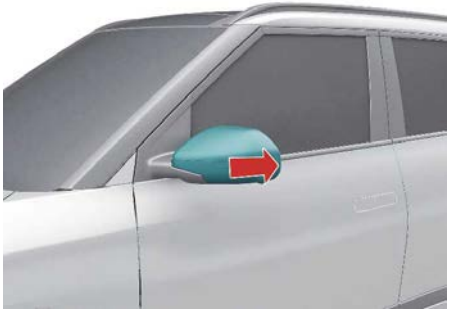
**PASTABA**

- Veidrodžiai nustos judėti, kai pasieks maksimalius reguliavimo kampus, tačiau variklis toliau veiks, kol laikysite paspaustą jungiklį. Norėdami išvengti variklio pažeidimo, nespauskite jungiklio ilgiau nei reikia.
- Nereguliuokite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių rankomis. Tai gali pažeisti jų detales.

# Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

## Rankinio tipo

Norėdami sulankstyti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, paimkite jo korpusą ir pasukite link transporto priemonės galo.



N_QVe27_B05_024_E

## Elektrinis (jeigu yra)

Galite sulankstyti arba išskleisti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį paspausdami jungiklį, kaip parodyta toliau pateiktoje iliustracijoje:

N_QVe27_B05_025_1_E

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paspaudus mygtuką.
- Norėdami jį atlenkti, mygtuką paspauskite dar kartą.

**⚠ DĖMESIO**

Elektrinius išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galite reguliuoti net kai EV mygtukas yra OFF padėtyje. Norint išvengti nereikalingo baterijos išsikrovimo, reguliuokite veidrodėlius ne ilgiau nei būtina, kai transporto priemonė neveikia.

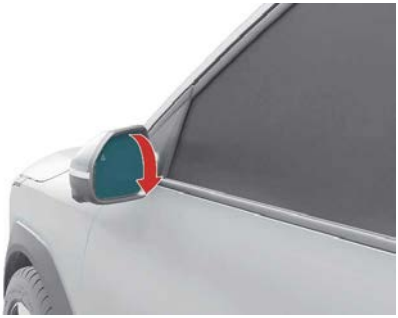
**ⓘ PASTABA**

Nereguliuokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio rankomis. Toks veiksmas gali sukelti variklio gedimą.

## Atbulinės eigos parkavimo pagalbos funkcija (jeigu yra)

Perjungus pavarą į R (Atbulinė eiga), išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad palengvintų manevravimą atbuline eiga.

N_QVe27_B05_026_1_E


N_QVe27_B05_027_E

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne.

Kairė arba dešinė: Pasirinkus L (Kairė) arba R (Dešinė) jungiklį, abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai juda.

Neutrali: Kai nė vienas jungiklis nepasirenkamas, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejuda.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįžta į pradinę padėtį šiais atvejais:

- Nustačius mygtuką EV į padėtį OFF arba POWER ON.
- Perjungiate pavarą į bet kurią padėtį, išskyrus R (Atbulinė eiga).
- Nepasirenkate nuotolinio valdymo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklio.

## Vartotojo nustatymai važiuojant atbuline eiga

Jei gamykliniai nustatymai nesuteikia pakankamo matomumo, galite pakoreguoti išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampus.

Norint pagerinti matomumą, galite nustatyti dešiniojo ir kairiojo galinio vaizdo veidrodėlių gamyklinius kampus skirtingai:

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Padėkite svirtį į L (Kairė) arba R (Dešinė) padėtį, priklausomai nuo veidrodėlio, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R (Atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis baigs judėti žemyn, sureguliuokite jį naudodami krypties jungiklius: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Norint automatiškai išsaugoti sureguliuotą kampą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į bet kurią padėtį, išskyrus R (Atbulinė eiga), nustatykite galinio vaizdo veidrodėlio pasirinkimo svirtį į neutralų padėtį ir palaukite, kol veidrodėlis automatiškai grįš.
6. Atlikite tą patį procesą, norėdami sureguliuoti veidrodėlį kitoje transporto priemonės pusėje.

## Kaip iš naujo nustatyti automatinės atbulinės eigos naudotojo nustatymus

Norėdami grąžinti galinio vaizdo veidrodėlių automatinio valdymo funkcijas į gamyklinius nustatymus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimas). Įsitikinkite, kad automobilis stovi ir veidrodžiai nejuda.
2. Padėkite svirtį į L (Kairė) arba R (Dešinė) padėtį, priklausomai nuo veidrodėlio, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į R (Atbulinė eiga).
4. Kai galinio vaizdo veidrodėlis baigs judėti žemyn, paspauskite ▲ (aukštyn) jungiklį, kad veidrodėlis pakiltų į aukštesnę padėtį (P, N arba D). Pakreipkite veidrodį aukščiau nei jo vairavimo padėtis.
5. Norėdami inicijuoti automatinio atbulinio režimo vartotojo nustatymus, perkelkite pavarų svirtį iš R (Atbulinė) arba pakeiskite galinio vaizdo veidrodžio pasirinkimo svirtelę į neutralią padėtį. Inicijuota padėtis bus pritaikyta kito veiksmo metu.
6. Pakartokite tą pačią procedūrą, kad inicijuotumėte galinio vaizdo veidrodžio nustatymus kitoje automobilio pusėje.

**PASTABA**

„Kia“ rekomenduoja vykdyti aukščiau nurodytas procedūras nurodyta tvarka keičiant arba inicijuojant automatinio atbulinio režimo vartotojo nustatymus. Jei pereisite prie kito žingsnio nebaigę ankstesnio, kampas gali nesikeisti arba inicijavimas gali neveikti tinkamai.

# Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.

N_QVe27_B05_028_1_E

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

**ⓘ PASTABA**

- Net jei baterija bus atjungta, atminties nustatymai išliks išsaugoti.
- Jei integruota atminties sistema neveikia tinkamai, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad sistema būtų patikrinta. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Perkelkite pavarų svirtį į P (Stovėjimas), kai EV mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir išorinio galinio vaizdo veidrodėlio aukštį į norimas padėtis.

3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema supypsės vieną kartą ir praneš jums. Informacijos ir pramogų ekrane pasirodys pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai išsaugoti“.

# Atminties apie padėtį grąžinimas

1. EV mygtukui esant padėtyje ON, įjunkite P (Stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą supypsės, o vairuotojo sėdynė bei išorinio galinio vaizdo veidrodėlio aukštis automatiškai pasisuks į išsaugotas padėtis.

   Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas, kad Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai pritaikyti.

# Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

## Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir atidarykite vairuotojo duris, kai EV mygtukas yra ON padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (Stovėjimo) padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į kraštutinę priekinę padėtį.
3. Spauskite sėdynės atlošo kampo pirmyn jungiklį vienu metu per 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judesio jungiklį į priekį.

## Atkuriant integruotą atminties sistemą

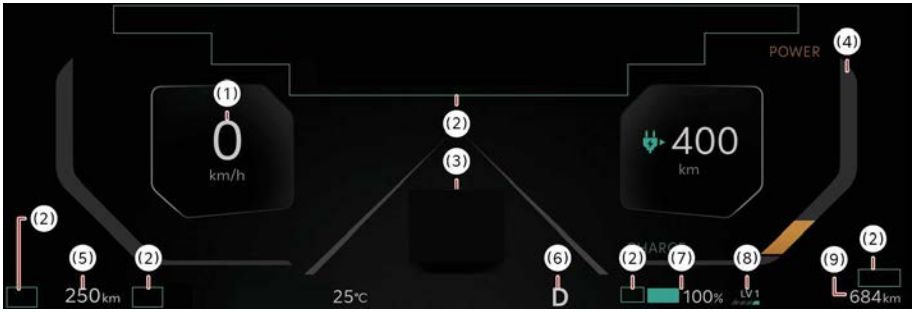
1. Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui.

   Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .
   - Nuspaustas atminties mygtukas.
   - Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
   - Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
   - Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph);
   - Vairuotojo durys uždarytos.

**PASTABA**

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

# Prietaisų skydelis




N_CT25Z011_NNN

* Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Spidometras
(2) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
(3) LCD ekranas
(4) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
(5) Nuvažiuojamas atstumas
(6) Pavarų svirties padėties indikatorius
(7) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
(8) Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius
(9) Odometras

# Indikatoriai

Matuokliai rodo įvairią informaciją, pavyzdžiui, automobilio greitį ir t. t.

## Spidometras

N_SZe25Z003_E

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

## Elektros energijos / įkrovos matuoklis

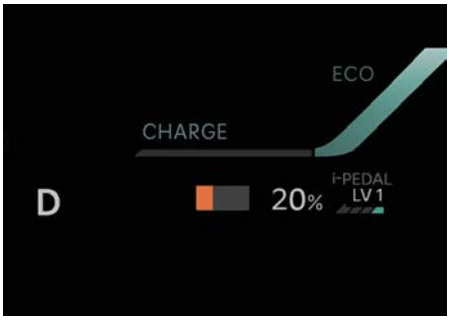
N_CT25Q059

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- CHARGE: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.

- POWER: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

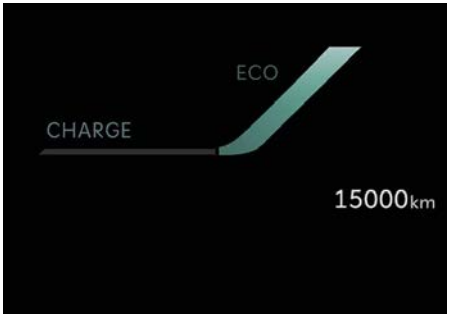
## Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis




N_SZe25Z005_E

Šis matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei įkrovos lygis (SOC) artimas „0“ lygiui, transporto priemonę reikia įkrauti.

## Odometras

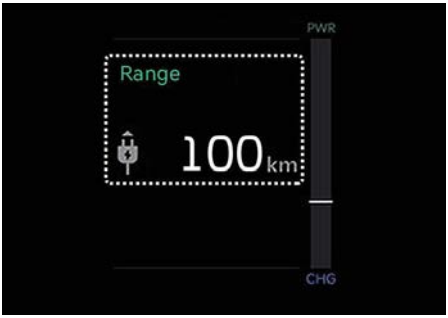



N_SZe25Z007_E

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

- Odometro diapazonas: 0-1 599 999 km arba 999 999 mylios.

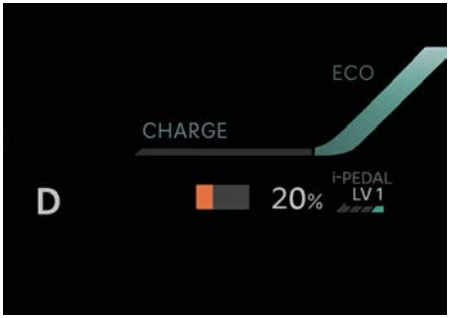
## Nuvažiuojamas atstumas




OSW035103L

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

## Lauko temperatūros matuoklis




N_SZe25Z005_E

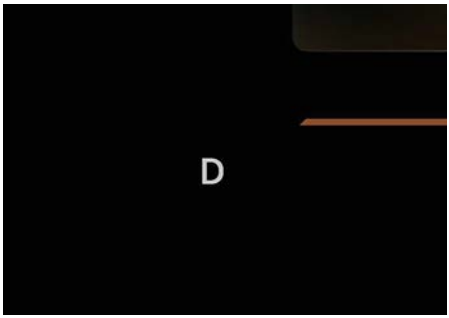
Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

• Temperatūros diapazonas: -40-60°C (-40-140°F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

## Pavarų svirties padėties indikatorius




OMQ4A035118

Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

• Parkavimas: P
• Važiavimas atbuline eiga: R
• Neutrali: N
• Važiavimas: D

# Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

## įspėjamosios lemputės

Įspėjamoji lemputė nurodo situacijas, į kurias vairuotojas turi atkreipti dėmesį.

**PASTABA**

Patikrinkite, ar užvedus variklį visos įspėjamosios lemputės yra padėtyje OFF. Jei kuri nors lemputė vis dar padėtyje ON, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

**Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**

**Šis indikatorius užsidega:**

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas arba įtampa mažėja (galios apribojimas įsijungia, kai įkrovos lygis yra nepakankamas).
- Kai per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra.
- Kai varomosios sistemos temperatūra perkaista ir reikia apsaugos. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Jei jis šviečia vienas, tai nėra gedimas.

- Jei maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė užsidega tuo pačiu metu, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Kai indikatorius šviečia, nedelsiant įkraukite transporto priemonę. Važiavimo greitis gali būti apribotas, o transporto priemonė įkalnėn gali važiuoti netinkamai.

**Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė**

**Šis indikatorius užsidega:**

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
Nedelsiant įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti papildomus 30-40 km.

- Tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.

**Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.
  - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.

• Kai yra SRS triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Saugos diržų įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas arba naudojamas netinkamai.**

* Daugiau informacijos žr"Saugos diržai" puslapyje 221.

**Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

• Nustačius EV mygtuką į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.
  ◦ Šviečia maždaug 3 sekundes
  ◦ Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
• Įjungus stovėjimo stabdį.
• Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  ◦ Jei įspėjamoji lemputė įsižiebia atleidus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis talpoje yra žemas.

**Jei stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas:**

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos ieškokite"Stabdžių skystis" puslapyje 866). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti nutemptas į profesionalias dirbtuves ir įvertintas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema**

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.
Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu ir išjunkite automobilį, kai tai padaryti bus saugu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**

Pavojinga važiuoti automobiliu įspėjamajai lemputei esant padėtyje ON. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)" puslapyje 496

**Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**

**Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:**

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PASTABA**

**Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS bei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė** EPB

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)" puslapyje 482

**PASTABA**

**Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

Elektroninio parkavimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).

**Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Ši indikatoriaus lemputė užsidega nustačius mygtuką EV į padėtį ON ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai yra MDPS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

### 12 V akumuliatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

Kai yra elektros įkrovimo sistemos gedimas.

**Jei yra elektros įkrovimo sistemos gedimas:**

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. išjunkite transporto priemonę ir patikrinkite elektros įkrovimo sistemą.

Jei Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė važiuojant lieka įjungta, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### SOS įspėjamoji lemputė (jeigu yra) SOS

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Šviečia maždaug 3 sekundes.
- Jei raudona lemputė nuolat dega, „eCall“ sistema gali veikti netinkamai. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr"Jei variklis neužsiveda" puslapyje 809.

### Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

**Pasirodo įspėjamoji lemputė:**

- Nustačius mygtuką EV į padėtį ON.
  - Techninės priežiūros lemputė būna įjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.

Kai įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant arba neužgęsta OFF užvedus automobilį, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona)

**Pasirodo įspėjamoji lemputė:**

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).
Tokiu atveju vairuokite saugiai ir patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

**Pagrindinė įspėjamoji lemputė** ⚠

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas
  - Vairuotojo pagalbos sistemos gedimas, veikimo apribojimas arba radaro / kameros blokavimas. (jeigu yra)
  - LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
  - Lempos triktis
  - TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

**Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė** (!)

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

**Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:**

- Kai yra TPMS triktis.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr"slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 815.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Žemas padangų slėgis**

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Saugus sustojimas**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.

- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

**Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Ši įspėjamoji lemputė mirksi:**

- Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Įspėjamoji priekinės saugos lemputė (jeigu yra)**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Geltona: Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžių.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Ši įspėjamoji lemputė mirksi:**

Raudona: Kai įjungta saugos priekyje funkcija.
* Daugiau informacijos žr"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

**Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos saugos priekyje / šone funkcija išjungta, deaktyvuota arba aptiktas gedimas.

**Ši įspėjamoji lemputė mirksi:**

- Raudona: Kai veikia saugos priekyje / šone funkcija.

* Daugiau informacijos žr"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

**Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė (jeigu yra)**

**Šis indikatorius užsidega:**

- Kai EV mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltona: Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei geltona indikatoriaus lemputė lieka įjungta po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba atblokuota, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Šis indikatorius mirksi:**

- Geltona: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Daugiau informacijos žr"Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 646.

**Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai EV mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei įspėjamoji lemputė lieka šviesti atidengus arba atblokavus salone esančią kamerą, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą ir (arba) paslaugų partnerį.

**Ši įspėjamoji lemputė mirksi:**

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema įspėja vairuotoją, kad jis sutelktų dėmesį į kelią.

Daugiau informacijos ieškokite"Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 657.

**Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė**

**Šis indikatorius užsidega:**

įspėti vairuotoją, kad kelias gali būti apledėjęs.
Kai lauko temperatūra lauko temperatūros matuoklyje yra žemesnė nei 4 °C (40 °F), pasigirsta vienas garsinis signalas, kelis kartus sumirksi lauko temperatūros matuoklis ir apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė, kurie toliau neužgęsta.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputę galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos nustatymuose. Pasirinkite **Nustatymai > Prietaisų skydelis / projekcinis ekranas > Prietaisų skydelis > Turinio Pasirinkimas > Apledėjusio kelio įspėjimas**.

**⚠ DĖMESIO**

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, neviršykite greičio, staigiai neakceleruokite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

**Pravirų durų įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

Kai durys nėra gerai uždarytos.

**Atidarytų bagažinės durų įspėjamoji lemputė**

**Ši įspėjamoji lemputė užsidega:**

Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos.

## Indikatoriai

**Įkrovimo indikatoriaus lemputė**

**Šis indikatorius užsidega:**

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių.

**Važiavimo parengties indikatorius** READY

**Pasirodo šis indikatorius:**

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
- OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
- Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu parengties indikatorius padėtyje OFF arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo indikatoriaus lemputė**

**Pasirodo šis indikatorius:**

Kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

**Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius**

**Šis indikatorius užsidega:**

- Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

• Kai yra ESC sistemos triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Šis indikatorius mirksi:**

Kai veikia ESC sistema.

* Daugiau informacijos žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 498.

### Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

**Šis indikatorius užsidega:**

• Nustačius EV mygtuką į padėtį ON.

◦ Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

• Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

* Daugiau informacijos žr"Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 498.

### Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

**Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:**

• Kai sistema tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilyje, kai mygtukas EV yra padėtyje POWER ON.

◦ Dabar transporto priemonę galima užvesti.

◦ Užvedus transporto priemonę indikatoriaus lemputė užgęsta.

**Šis indikatorius dega keletą sekundžių:**

• Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.

◦ Dabar negalima užvesti variklio.

**Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:**

• Kai transporto priemonei nepavyksta viduje aptikti išmaniojo rakto, mygtukui EV esant padėtyje POWER ON.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Šis indikatorius mirksi:**

• Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.

◦ Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami mygtuką EV (šildymas) išmaniuoju raktu. (Daugiau informacijos žr."Imobilizavimo sistema" puslapyje 72).

• Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**KEY OUT indikatoriaus lemputė** KEY OUT

**Šis indikatorius mirksi:**

Kai išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir yra atidarytos bet kurios durys, o mygtukas EV yra padėtyje POWER ON.

**Posūkio signalo indikatorius**

**Šis indikatorius mirksi:**

• Kai įjungiate posūkio signalo lemputę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.
Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

• Indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.

• Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.

• Indikatorius visiškai neužsidega.

**Trumpųjų šviesų indikatoriaus lemputė**

**Šis indikatorius užsidega:**

• Kai priekiniai žibintai įjungti.

**Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius**

**Šis indikatorius užsidega:**

• Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.

• Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

**Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė** AUTO

**Šis indikatorius užsidega:**

• Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

• Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

* Daugiau informacijos žr"Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 179.

**Įjungtų žibintų indikatorius**

**Šis indikatorius užsidega:**

• Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

**Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**

**Šis indikatorius užsidega:**

• Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

**AUTO HOLD indikatoriaus lemputė** AUTO HOLD

**Šis indikatorius užsidega:**

• Balta: Kai suaktyvinate AUTO HOLD sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.

• Žalia: Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai AUTO HOLD sistemai.

• Geltona: Kai AUTO HOLD sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Daugiau informacijos žr"Automatinis stovėjimo stabdys" puslapyje 490.

**Juostos saugos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**

Juostos saugos indikatoriaus lemputė švies, kai paspausdami ir palaikydami vairavimo asistento mygtuką įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei yra funkcijos problemų arba panaikinamas juostos saugos pasirinkimas, ims šviesti geltona juostos saugos indikatoriaus lemputė.

* Daugiau informacijos žr"Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 586.

**Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**

Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius švies, kai paspausdami vairavimo asistento mygtuką įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei yra funkcijos problemų, ims šviesti geltonas eismo juostų sekimo sistemos indikatorius.

* Daugiau informacijos žr"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 597.

**Vairavimo režimo indikatoriaus lemputė ( ECO / / SPORT / SNOW)**

**Šis indikatorius užsidega:**

• Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą.

Daugiau informacijos žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 508.

**Išmanioji greičio ribojimo indikatoriaus lemputė**

**Šis indikatorius užsidega:**

• Kai EV mygtukas yra padėtyje POWER ON. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Geltona: Kai išmanioji greičio ribojimo sistema išjungta, išaktyvinta arba yra aptikta triktis.

Jei geltona indikatoriaus lemputė lieka įjungta po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba atblokuota, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Daugiau informacijos ieškokite"Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 634.

**Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)**

Pasirodo šis indikatorius:

- Žalia: Kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greitkelyje sistema.
- Pilka: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu.

**Šis indikatorius mirksi:**

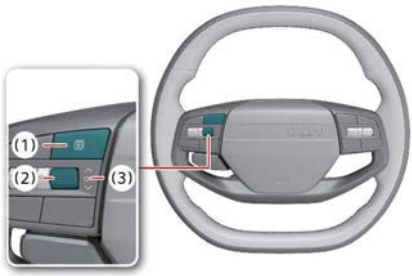
- Žalia: Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema.
- Balta: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema išjungiama.

Daugiau informacijos žr"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 703.

# LCD ekranas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

**LCD ekrano valdymas**




N_QVe27_B05_029_1_E

| Jungiklis | Valdymas | Veiksmas |
|---|---|---|
| Režimas (1) (⧉) | Trumpas paspaudimas | Peržiūros režimų perjungimas |
| Aukšt yn/žemyn (2) ∧, ∨ | Trumpas pasukimas | Naudingumo režimo informacijos paieška |
| OK (3) | Trumpas paspaudimas | Papildomų funkcijų valdymas |
| | Ilgas pasp audimas | Meniu informacijos nustatymas iš naujo |

# LCD ekrano režimai

| Rodinys | Aprašymas |
|---|---|
| Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys | Rodoma su vairuotojo pagalbos sistema susijusi informacija |
| Navigacijos rodinys | Rodoma su navigacijos sistema susijusi informacija |
| Paslaugų informacijos rodinys | Rodoma informacija, susijusi su važiavimu, įspėjimais ir kt. |

## Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys

N_QVe27_C00_034_E

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Eismo juostų sekimo sistema
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (jeigu yra)

* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose"Pagalbos vairuotojui vadovas" puslapyje 537.

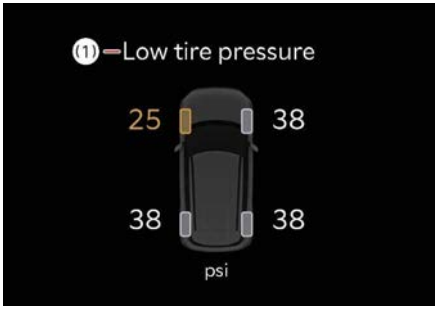
## Navigacijos rodinys

N_CT25Z017

Šiuo režimu rodoma navigacijos būsena:

## Paslaugų informacijos rodinys

### Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo



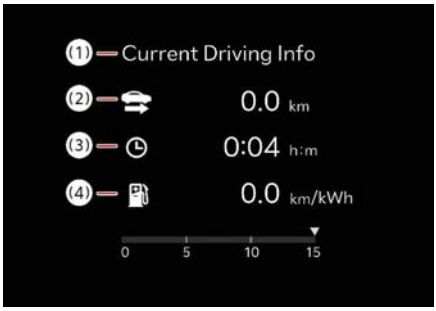

N_QVe27_C00_036_E

(1) **Žemas padangų slėgis**

Informacija apie slėgį padangose.

* Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos informacijos skyriuose"slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 815.

## Dabartinė kelionė

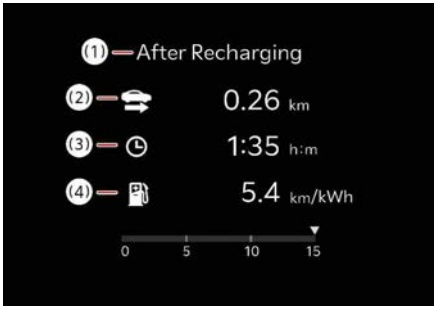



N_QVe27_C00_091_E

(1) **Esama važiavimo informacija**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip vidutinės energijos sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.
- Išjunkite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris arba įjunkite automobilį po 3 minučių nuo išjungimo - dabartinė kelionė bus automatiškai nustatoma iš naujo.
- Jei automobilis veikia, net automobiliui nejudant, informacija bus kaupiama.

## Po pakartotinio įkrovimo

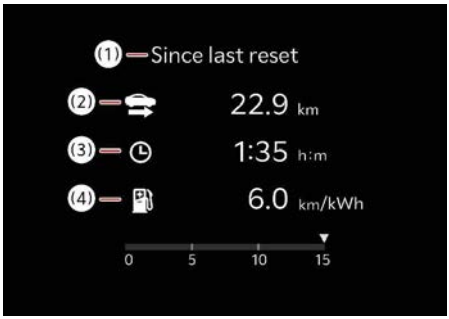



N_QVe27_C00_092_E

(1) **Po pakartotinio įkrovimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite ant vairo esantį mygtuką OK, kai pasirodys pranešimas „Po pakartotinio įkrovimo“.

## Nuo pastarojo atkūrimo



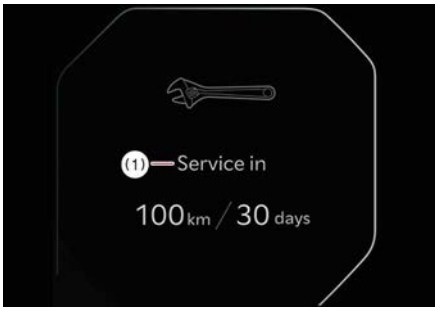

N_QVe27_C00_093_E

(1) **Nuo pastarojo atkūrimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.
- Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.
- Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, paspauskite ant vairo esantį mygtuką OK ilgiau nei 1 sekundę, kai pasirodys pranešimas „Nuo pastarojo atkūrimo“.

## Kiti peržiūros režimai

### Techninės priežiūros intervalas

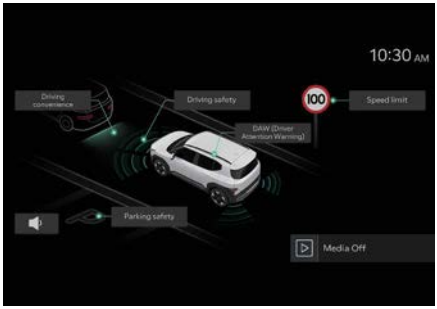



OOV055181L

(1) **Priežiūra:**

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Nustatymas > Transporto priemonė > Prietaisų skydelis > Techninės priežiūros intervalas > Nustatyti iš naujo**.

# Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)




N_QVe27_C00_133_E

Norėdami nustatyti vairuotojo pagalbos sistemos funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Setup > Vehicle > Driver Assistance** (Sąranka → Transporto priemonė → Vairuotojo pagalbos sistema).

- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **Vairavimo patogumas**
  - **Greičio ribojimas**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
  - **Vairavimo Saugumas**
  - **Statymo sauga**

> **PATARIMAS**
>
> Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

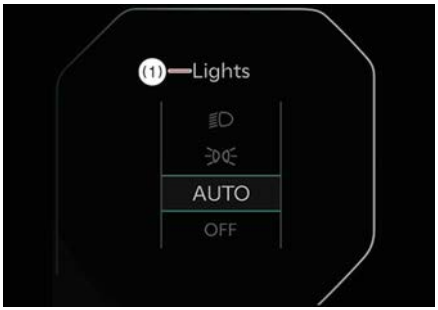
# LCD ekrano pranešimai

### Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis

N_QVe27_C00_037_E

- Šis įspėjimas nurodo, kurios durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis ar stoglangis yra atidaryti.

### Žibintų režimas

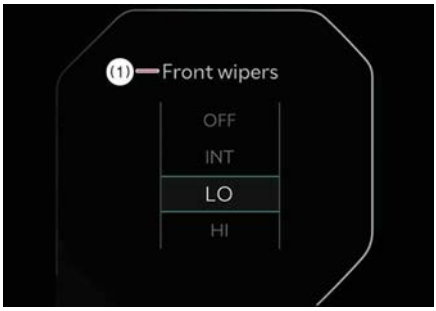



OOV055182L

(1) **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

### Valytuvo režimas




OOV055183L

(1) **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

### Mažai langų plovimo skysčio

• Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

### Apledėjusio Kelio Įspėjimas

• Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.

### Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

• Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.

### Spauskite START mygtuką sukdami vairą

• Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus EV mygtuką.

### Vairas atrakintas

• Vairas neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.

### Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas

• Vairas tinkamai neužsirakina EV mygtuką nustačius į padėtį OFF.

### Patikrinkite vairo vibravimo sistemą

• Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.

### Automobilyje nėra rakto

• Paspaudus EV mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.

### Raktas nenustatytas

Paspaudus EV mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

**Paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą**

- Mygtuko EV (šildymas) naudoti negalima dėl sutrikusio mygtuko EV (šildymas) sistemos veikimo
- Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę EV mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą paspaudus EV mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**Padėkite išmanųjį raktą į avarinio užvedimo padėtį ir paspauskite EV mygtuką**

- EV mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui Neaptiktas raktas.

**Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Vairuotojo pagalbos sistemos problema

**Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**

- Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.
- Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.
- Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami EV mygtuką, nustatytą į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.

**Įpilkite aušinamojo skysčio**

Mažas aušinamojo skysčio kiekis.

**Vairo šildytuvas yra išjungtas**

Kai išjungiamas vairo šildytuvas.

**Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.

**Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

**PASTABA**

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

# Žibintai

Ši transporto priemonė yra aprūpinta įvairiomis lemputėmis, kurios apšviečia tiek transporto priemonės vidų, tiek išorę.

**⚠ DĖMESIO**

Norint išvengti baterijos išsikrovimo, nenaudokite priekinio apšvietimo ar salono lempų ilgą laiką, kai transporto priemonė neveikia.



## Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra užkirsti kelią baterijos išsikrovimui, jei lemputės lieka įjungtos. Funkcija automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai transporto priemonė išjungiama ir atidaromos vairuotojo durelės.

Šviesos padėties žibintai vis dėlto liks įjungti, jei įjungsite šviesų jungiklį po to, kai transporto priemonė bus išjungta, net kai vairuotojo durelės yra atidarytos.

Norint, kad žibintai liktų įjungti išjungus transporto priemonę, padėties žibintus išjunkite ir vėl įjunkite naudodami prie vairo esančią priekinių žibintų jungiklį.

## Priekinių žibintų užlaikymo funkcija

Jei nustatote transporto priemonę į OFF arba POWER ON padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai ir gabaritiniai žibintai liks įjungti maždaug 5 minutes.

Kai transporto priemonė išjungta ir vairuotojo durelės atidaromos ir uždaromos, priekinių žibintų ir padėties žibintų šviesa išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir gabaritines lemputes galite išjungti, du kartus paspausdami išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukdami žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO. Atminkite, kad priekinių žibintų šviesa neišsijungs, jei tamsiu paros metu įjungsite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.

Priekinių žibintų užlaikymo funkciją galite įjungti arba išjungti meniu **Nustatymai** informacinės ir pramoginės sistemos ekrane. Jei jūsų transporto priemonė aprūpinta papildomomis navigacijos funkcijomis, žiūrėkite atskirai pateiktą informacinės ir pramoginės sistemos vadovą.

**PATARIMAS**

Jei vairuotojas išlipa iš transporto priemonės per bet kurias kitas dureles, išskyrus vairuotojo, baterijos taupymo funkcija neveiks, o priekinių žibintų užlaikymo funkcija nesijungs automatiškai.

Šiuo atveju 12 V akumuliatorius gali išsikrauti. Norint išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, prieš išlipant iš transporto priemonės rankiniu būdu išjunkite priekinius žibintus naudodami priekinių žibintų jungiklį.

# Dieniniai žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti kitiems vairuotojams geriau matyti jūsų transporto priemonės priekį dienos metu.

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali būti naudingi įvairiomis vairavimo sąlygomis, ypač po aušros ir prieš saulėlydį.

Dienos šviesos žibintai (DRL) išjungs savo DRL žibintą, kai:

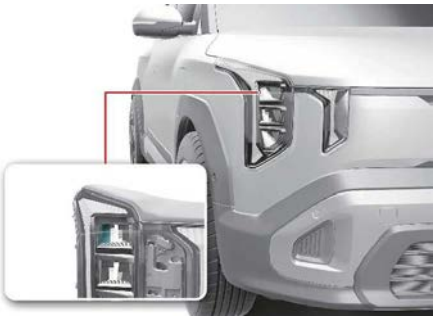
- Kai šviesos jungiklis yra AUTO arba ON padėtyje, įjungtas pargavimo stabdis, o šviesos jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Transporto priemonė yra OFF padėtyje.
- Šviečia įspėjamosios pavojaus lemputės
- Kai įjungiamas posūkio signalas

# Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Artimųjų šviesų žibintų šviesos pasiskirstymas yra asimetriškas. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akinimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija). Šiame automobilyje naudojamas techninis sprendimas, kai prie žibinto pritvirtinama lipni plėvelė.

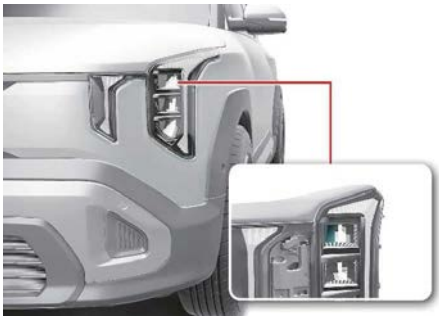
Norint atspariai atlaikyti karštį ir oro sąlygas, įskaitant žibintų kaitrą, saulės spindulius (UV) ir lietų (drėgmę), pritvirtinkite lipnią plėvelę prie žibintų, kaip parodyta toliau pateiktoje iliustracijoje:

Dešinioji pusė



N_QVe27_D05_006_1_E

Kairioji pusė



N_QVe27_D05_005_1_E

Dešinioji pusė

N_QVe27_D05_001_E

Kairioji pusė

N_QVe27_D05_002_E

**Norėdami pritvirtinti lipnią plėvelę, atlikite šiuos veiksmus:**

1. Nuo priekinių žibintų paviršių pašalinkite visas pašalines medžiagas. Paviršius laikykite švarius ir sausus.
2. Paruoškite dvi lipnias plėveles, nukirptas pagal nurodytą ilgį ir plotį.

- Ilgis: 24 mm (0.9 colio)
- Plotis: 46 mm (1,8 colio)

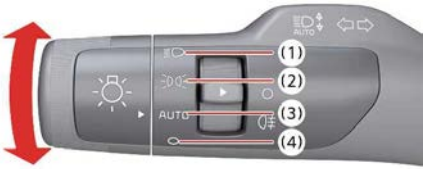
3. Pritvirtinkite paruoštas lipnias plėveles prie abiejų žibintų.

**⚠ DĖMESIO**

Naudokite tik nurodytą originalią lipnią plėvelę. Naudojant nenurodytą lipnią plėvelę gali atplyšti, deformuotis arba būti pažeista dėl karščio, UV spindulių ar drėgmės.

# Žibintų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių žibintų ir padėties žibintų nustatymus.




N_QVe27_B05_001_E

(1) Priekiniai žibintai įjungti ON
(2) Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas
(3) AUTO (automatinis valdymas)
(4) IŠJUNGTA

Norint įjungti žibintus, pasukite svirties gale esantį ratuką į vieną iš šių nustatymų:

**Pozicinis žibintas & galinis žibintas**

N_QVe27_B05_002_E

Kai žibintų jungiklis nustatytas į žibintų padėtį, įsijungs priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

### Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)

N_QVe27_B05_003_E

Kai šviesų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje, įsijungs priekinių žibintų artimosios šviesos, galinis žibintas ir numerio žibintas.

> **PATARIMAS**
>
> Norint įjungti priekinius žibintus, transporto priemonė turi būti POWER ON padėtyje.

### Priekiniai žibintai (tolimosios šviesos)

N_QVe27_B05_004_E

N_QVe27_B05_005_E

- Norint įjungti tolimąsias šviesas, stumkite svirtį nuo savęs.

  Kai įjungiamos tolimosios šviesos, svirtis grįš į pradinę padėtį, o prietaisų skydelyje įsijungs tolimųjų šviesų indikatorius.
- Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, patraukite svirtį link savęs.

  Atleidus svirtį, ji grįš į įprastą (artimųjų šviesų) padėtį. Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, priekinių žibintų jungiklis įjungtas būti nebūtina.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Tolimosios šviesos**

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai priešais arba artėjančios transporto priemonės yra jūsų kelyje, nes šviesa gali užblokuoti kito vairuotojo matomumą.

### Automatinis režimas

N_QVe27_B05_006_E

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, galiniai ir priekinių žibintų šviesos įsijungs arba išsijungs automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

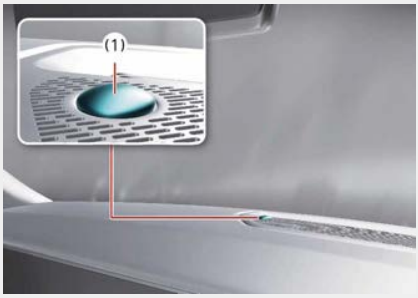
#### Šviesų jungiklio nustatymai

| Nustatymas | Rezultatas |
|---|---|
| Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas <br> <br><br>N_QVe27_B05_002_E | Įjungti priekinis padėties žibintas, galinis žibintas ir numerio žibintas.<br><br>**PATARIMAS**<br>Norint įjungti priekinius žibintus, transporto priemonė turi būti POWER ON padėtyje. |

| Nustatymas | Rezultatas |
|---|---|
| Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) <br> <br><br>N_QVe27_B05_003_E | Įjungti artimųjų šviesų priekiniai žibintai, galinis žibintas ir numerio žibintas. |
| AUTO lemputė<br> <br><br>N_QVe27_B05_006_E | Galinių ir priekinių žibintų šviesos įsijungia arba išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo. |

## PASTABA

- Norint užtikrinti optimalią AUTO šviesų nustatymo veikimą, niekada nedėkite nieko ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.



N_QVe27_B05_007_1_E

- Nenaudokite langų valiklio jutikliui valyti, nes gali susidaryti plonas sluoksnis, trukdantis jutiklio veikimui.
- Jei jūsų transporto priemonės priekinis stiklas turi tonavimą arba kitą metalinį paviršiaus sluoksnį, AUTO šviesų sistema gali veikti netinkamai.

## Posūkio ir eismo juostos keitimo signalo veikimas

N_QVe27_B05_008_E

Norint, kad posūkio signalai veiktų, transporto priemonė turi būti POWER ON padėtyje.

- Norint įjungti posūkio signalą, pakelkite arba nuleiskite svirtį (1).
  Žalios rodyklės indikatoriai prietaisų skydelyje rodo, kuris signalas veikia.
  Posūkio signalas automatiškai išsijungs, kai užbaigsite posūkį. Jei indikatorius vis dar blyksi po posūkio manevro, rankiniu būdu patraukite svirtelę į padėtį OFF.
- Šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (2).
  Svirtis grįš į padėtį OFF, kai bus atleista.

Jei indikatorius lieka įjungtas ir nemirksi, arba mirksi neįprastai, gali būti, kad vienas iš posūkio signalų žibintų sudegė ir jį reikia pakeisti.

### Eismo juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Norint naudoti vieno prisilietimo juostos keitimo funkciją, šiek tiek pajudinkite posūkio signalų svirtį ir tada atleiskite ją. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Norint įjungti arba išjungti vieno prisilietimo juostos keitimo funkciją arba pasirinkti mirksėjimo skaičių (3, 5 arba 7 kartus), informacinės ir pramoginės sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Vieno prisilietimo posūkio signalas**

**PASTABA**

Jei indikatorius mirksi neįprastai greitai arba lėtai, gali būti, kad lemputė prastai prijungta elektros grandinėje arba sudegusi ir ją reikia pakeisti.

## Galinio rūko žibinto veikimas

Galiniai rūko žibintai skirti gerinti matomumą rūke, lietuje ar sniege.

N_QVe27_B05_010_E

- Norint įjungti rūko žibintus, įjunkite priekinius žibintus, tada pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į ON padėtį.
- Norint išjungti rūko žibintus, dar kartą pasukite rūko žibintų jungiklį (1) į ON padėtį.

**PASTABA**

Rūko žibintai veikiant sunaudoja daug transporto priemonės elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

# Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)

N_QVe27_B05_009_E

Toliųjų šviesų pagalbos funkcija automatiškai reguliuoja priekinių žibintų diapazoną (perjungia tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų) priklausomai nuo aptiktų transporto priemonių šviesos intensyvumo ir tam tikrų kelio sąlygų.

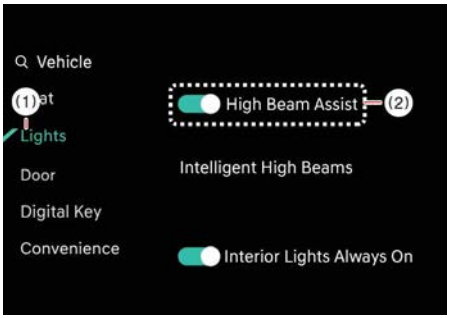
**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**PATARIMAS**

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

## Toliųjų šviesų pagalbos (HBA) nustatymas




OCL4M035130N

(1) **Žibintai**

(2) **Tolimųjų šviesų perjungimo sistema**

Kai transporto priemonė yra ON padėtyje, meniu **Nustatymuose** pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Šviesos > Tolimųjų šviesų perjungimo sistema**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų pagalbos funkciją.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

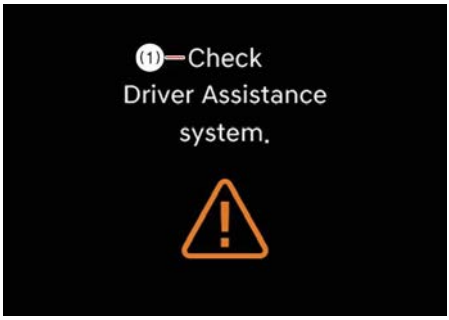
## Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas

- Pasirinkus **Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos** meniu Nustatymus, funkcija veikia taip:
  - Norint įjungti funkciją, nustatykite priekinių žibintų jungiklį į AUTO padėtį ir stumkite priekinių žibintų svirtį link prietaisų skydelio. Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos ( AUTO) indikatoriaus lemputė įsijungs prietaisų skydelyje.
  - Kai įjungta tolimųjų šviesų pagalbos funkcija, tolimosios šviesos įsijungs, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (20 mph). Toliųjų šviesų šviesa neįsijungs, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).
  - Kai įjungtos tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje įsijungs tolimųjų šviesų ( ) indikatorius.
- Jei naudojate priekinių žibintų svirtį arba jungiklį, kai veikia Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija, funkcija veikia taip:
  - Norint įjungti tolimąsias šviesas nesunaikinant Tolimųjų šviesų pagalbos funkcijos, patraukite priekinių žibintų svirtį link savęs, kai tolimosios šviesos yra išjungtos. Atleidus priekinių žibintų svirtį, grįš į vidurinę padėtį, o tolimosios šviesos išsijungs.
  - Norint įjungti tolimąsias šviesas ir išjungti tolimųjų šviesų pagalbos funkciją, pasukite šviesų jungiklį link prietaisų skydelio.
  - Jei priekinių žibintų jungiklį pakeisite iš AUTO į kitą padėtį, Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija išsijungs, o įsijungs atitinkamas žibintas.
- Kai veikia Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija, priekinių žibintų šviesa persijungia iš tolimųjų į artimąsias šviesas šiose situacijose:
  - Kai aptinkamos priešais važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų šviesos.
  - Kai aptinkama priešais važiuojančios transporto priemonės galinio žibinto šviesa.
  - Kai aptinkama motociklo ar dviračio priekinio ar galinio žibinto šviesa.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.

◦ Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

## Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

### Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) gedimas




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje įsijungia pagrindinio perspėjimo indikatorius ( ⚠ ) kartu su kelioms sekundėms rodomu perspėjimo pranešimu. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### Toliųjų šviesų pagalbos (HBA) funkcijos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Dėl bet kokios priežasties kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama.
- Priekinių žibintų paviršius yra nešvarus dėl dulkių, sniego ar vandens.
- Priekinis žibintas išjungtas, tačiau rūko žibintas įjungtas.
- Jūsų transporto priemonė aptinka žibintą, kuris yra panašus į transporto priemonės priekinių žibintų formą.
- Priekinių žibintų žibintai yra pažeisti arba neteisingai suremontuoti.
- Priekinių žibintų šviesos nėra tinkamai sureguliuotos.
- Jūs vairuojate siauru, vingiuotu, nelygiu arba stačiu keliu.
- Jūs vairuojate sankryžoje arba vingiuotame kelyje, ir prieš jus esanti transporto priemonė matoma tik iš dalies.
- Priekyje yra šviesoforas, atspindintis arba mirksintis ženklas, arba veidrodis.
- Priekyje yra laikinas atšvaitas arba švytėjimas iš statybvietės.
- Kelių sąlygos yra šlapios, apledėjusios, snieguotos arba kitaip prastos.
- Iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.

- Transporto priemonė yra pasvirusi dėl plokščio padangos arba tempiama.
- Kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ar kitų kliūčių.

**PATARIMAS**

- Toliųjų šviesų pagalbos funkcija skirta tik jūsų patogumui ir kartais gali veikti netinkamai. Vairuotojo atsakomybė yra laikytis saugaus vairavimo taisyklių ir nuolat stebėti kelią.
- Toliųjų šviesų pagalbos funkcija gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba po priekinės vaizdo kameros inicijavimo ar perkrovimo.
- Kai tolimųjų šviesų pagalbos funkcija neveikia įprastai, priekinius žibintus perjunkite tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų rankiniu būdu.

# Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis

N_QVe27_C08_062_E

- Kuo didesnis jungiklio padėties numeris, tuo žemesnis priekinių žibintų šviesos lygis.
- Visada laikykite priekinių žibintų šviesą tinkamai sureguliuotą, kad neblokautumėte kitų eismo dalyvių.

| Apkrova | Jungiklio padėtis |
|---|---|
| Tik vairuotojas | 0 |
| Vairuotojas ir keleivis priekyje | 0 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) | 1 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris | 2 |
| Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas | 3 |

# Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvai ir plovikliai pašalina nešvarumus nuo priekinio ir galinio stiklo, kad būtų užtikrintas matomumas.

N_QVe27_B05_011_E

N_QVe27_B05_012_E

N_QVe27_B05_013_E

(1) Valytuvų greičio valdymas
- 1X: Nuvalo vieną kartą
- 0: Išjungta
- ---: Valymas su pertraukomis
- ---/AUTO *: Periodinis valymas / Automatinis valytuvų valdymas
- 1: Valymas mažu greičiu
- 2: Valymas dideliu greičiu

(2) Plovimas su trumpais valymais (patraukite svirtį link savęs)

(3) Periodinio ir AUTO valymo laiko reguliavimas*

(4) Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas
- 2: Nepertraukiamas valymas
- 1: Valymas su pertraukomis

• 0: Išjungta

(5) Galinio stiklo plovimas su trumpais valymais (stumkite svirtį nuo savęs)

*: jeigu yra

**Priekinio stiklo valytuvai**

Kai transporto priemonė yra ON padėtyje, priekinio stiklo valytuvus naudokite taip:

- 1X: Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nustatykite svirtį į šią padėtį ir atleiskite. Jei svirtis laikoma šioje padėtyje, valytuvai veiks nuolat.
- 0: Valytuvai išjungti.
- ---: --- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietui ar rūkui. Norint pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliatoriaus ratuką.
- 1: Valymas normaliu greičiu
- 2: Valymas dideliu greičiu

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite ploviklio esant šalčiui, prieš pašildant priekinį stiklą defrosteriu, nes ploviklio tirpalas gali užšalti ant priekinio stiklo ir užstoti vaizdą.

**ⓘ PASTABA**

Jei ant priekinio stiklo susikaupė daug sniego ar ledo, nevairuokite, kol neatšildysite stiklo apie 10 minučių arba neišvalysite sniego ir ledo prieš naudodami valytuvus, kad jie veiktų tinkamai. Jei nenuvalysite sniego ir ledo prieš naudodami valytuvus ir ploviklį, galite pažeisti valytuvų ir plovimo sistemą.

**ⓘ PATARIMAS**

Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai yra normalu ir nėra gedimas- tai saugumo funkcija, skirta užkirsti kelią eismo įvykiams ir valytuvų variklio pažeidimui dėl perkrovos. Jei valytuvai sustoja, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo viršaus arba apačios prieš naudodami valytuvus.

# AUTO valdymas (jeigu yra)

N_QVe27_B05_014_1_E

(1) Valytuvų greičio valdymo jungiklis
(2) Lietaus jutiklis

Lietaus jutiklis, esantis priekinio stiklo viršutinėje dalyje, aptinka kritulių kiekį ir reguliuoja valytuvų ciklą tinkamu intervalu. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norint pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliatoriaus jungiklį (1).

Jei nustatysite valytuvų jungiklį į AUTO, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, valytuvas vieną kartą suveiks, kad patikrintų sistemą. Nenaudojant valytuvų, nustatykite jungiklį į OFF padėtį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis nustatytas į AUTO, laikykitės šių atsargumo priemonių, kad nesusižeistumėte rankų ar kitų kūno dalių:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

### ⓘ PASTABA

- Plaudami transporto priemonę, nustatykite valytuvus į OFF, kad sustabdytumėte automatinį valytuvų veikimą.

  Jei nustatysite valytuvus į AUTO plovimo metu, jie gali įsijungti ir būti pažeisti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Tai gali pažeisti sistemos dalis, o žala gali nebūti padengiama jūsų transporto priemonės garantijos.

- Žiemą užvedant transporto priemonę, nustatykite valytuvus į OFF padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Visada visiškai nuvalykite sniegą ir ledą bei tinkamai atšildykite priekinį stiklą prieš naudodami valytuvus.
- Jei tonuojate priekinį stiklą, saugokite, kad jokia skysčio dalis nepatektų į jutiklį priekinio stiklo viršuje centre, nes skystis gali pažeisti susijusias dalis.

## Priekinio stiklo plovimo sistema

N_QVe27_B05_015_E

1. Nustatykite valytuvų greičio reguliatoriaus jungiklį į OFF padėtį.
2. Švelniai patraukite svirtį link savęs, kad ant priekinio stiklo būtų purškiamas plovimo skystis, ir valytuvai veiktų 1-3 ciklus, kai stiklai purvini. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

   Jei priekinio stiklo plovimo sistema neveikia, patikrinkite plovimo skysčio lygį. Jei skysčio lygis nepakankamas, į plovimo skysčio bakelį reikia papildyti tinkamo, neabrazyvinio priekinio stiklo plovimo skysčio.

   Plovimo skysčio bako užpildymo kaklelis yra variklio skyriuje priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite ploviklio esant šalčiui, prieš pašildant priekinį stiklą defrosteriu, nes ploviklio tirpalas gali užšalti ant priekinio stiklo ir užstoti vaizdą.

**ⓘ PASTABA**

Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.

**PASTABA**

- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, skiediklio ar kitų tirpiklių ant valytuvų ar jų aplinkoje.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nepažeistumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezono ar šaltu oru naudokite plovimo skystį, kuriame yra antifrizas.

## Galinio stiklo valytuvo ir plovimo sistemos veikimas

Galinio stiklo valytuvo ir plovimo jungiklis yra svirties gale.

- Norint valdyti galinio stiklo valytuvą ir ploviklį, pasukite jungiklį į norimą padėtį.

N_QVe27_B05_016_E

  - 2: Įprastas valytuvų veikimas
  - 1: Periodinis valytuvų veikimas
  - 0: Valytuvas išjungtas.
- Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą kelis kartus.

N_QVe27_B05_017_E

Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Kai įjungiate priekinį valytuvą ir įstatote pavarą R (Atbulinė eiga), galinis valytuvas vieną kartą suveiks, kad pagerintų matomumą.

Galinio stiklo valytuvas veikia, kai transporto priemonė yra R (Atbulinė eiga) padėtyje ir įjungtas priekinis valytuvas.

Informacinės ir pramoginės sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumas > Automatinis galinio stiklo valytuvas (R pavara)**

# Sėdynės ir saugos apribojimai


**Svarbūs įspėjimai dėl saugos** ..... 193

**Sėdynės** ..... 195

Pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) ..... 200

Sėdynių oda ..... 201

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu ..... 202

Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu ..... 204

Galinės sėdynės reguliavimas ..... 207

Priekinių sėdynių galvos atramos ..... 212

Galinių sėdynių galvos atramos ..... 217

Porankis (5 sėdynės) ..... 219

Sėdynės atlošo kišenė (Keleivio sėdynė) ..... 220

**Saugos diržai** ..... 221

Saugos diržų sistema ..... 221

Įspėjimai naudojant saugos diržus ..... 234

Saugos diržų priežiūra ..... 237

**Vaiko apsaugos sistema (CRS)** ..... 238

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas ..... 238

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas ..... 240

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas ..... 242

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu ..... 243

**Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)** ..... 244

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą ..... 245

Vaiko apsaugos sistemos ISOFIX tvirtinimas naudojant viršutinių diržų tvirtinimo sistemą ..... 247

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) ..... 249

# Sėdynės ir saugos apribojimai

**Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema** ..... 252
Atsargumo priemonės ..... 252
Apžvalga ..... 259
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra ..... 274
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės ..... 274

# Sėdynės ir saugos apribojimai

## Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Šiame skyriuje ir vadove rasite daug saugos priemonių ir rekomendacijų.

Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

**Visada prisisekite saugos diržu**

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Nors "Kia" automobilyje yra oro pagalvės, prieš pradėdami važiuoti, VISADA prisisekite saugos diržus ir įsitikinkite, kad visi keleiviai yra tinkamai prisisegę saugos diržus arba apsaugos priemones.

**Prisekite saugos diržais visus vaikus**

Visi jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kiekvieną kūdikį ir mažą vaiką reikia vežti tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje.

**Saugos pagalvių keliami pavojai**

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Kūdikiams, mažiems vaikams ir mažesnio ūgio suaugusiesiems kyla didžiausias pavojus susižeisti dėl išsiskleidusios oro pagalvės. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

**Vairuotojo dėmesio atitraukimas**

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Sėdint prie vairo pirmiausia turėtų būti rūpinamasi saugumu, todėl vairuotojai turi žinoti apie daugybę galimų dėmesio blaškymo veiksnių, pavyzdžiui, mieguistumą, daiktų siekimą, valgymą, asmeninę priežiūrą, kitus keleivius ir naudojimąsi mobiliaisiais telefonais.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Kad sumažintumėte išsiblaškymo ar patekimo į avariją riziką:

- Mobiliojo ryšio įrenginius (pvz., MP3 grotuvus, telefonus, navigacijos įrenginius ir pan.) visada nusistatykite, kai automobilis stovi arba yra saugiai sustabdytas.

- Mobiliojo ryšio įrenginiu naudokitės tik tada, kai tai leidžiama pagal įstatymus ir kai sąlygos leidžia saugiai naudotis. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų.
- NIEKADA neleiskite, kad mobiliojo ryšio prietaisas atitrauktų jūsų dėmesį nuo vairavimo. Esate atsakingi prieš savo keleivius ir kitus kelyje - visada vairuokite saugiai, laikydami rankas ant vairo, o akis ir dėmesį sutelkę į kelią.

**Kontroliuokite važiavimo greitį**

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnė rizika. Sunkūs sužalojimai gali įvykti ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei saugu esamomis važiavimo sąlygomis, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

**Saugokite savo Kia**

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

# Sėdynės

Priekinė sėdynė

N_QVe27_C06_001_2_E

* Tikrosios funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijoje.

(1) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(2) Sėdynės pagalvės aukštis
(3) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(4) Sėdynės pagalvės pakreipimas
(5) Juosmens atrama

Galinė sėdynė (4 vietos)

N_QVe27_B06_001_2_E

* Tikrosios funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijoje.

(1) Sėdynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimo reguliavimas

(2) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal

Galinė sėdynė (5 vietos)

N_QVe27_C06_002_2_E

* Tikrosios funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijoje.

(1) Porankis

(2) Sėdynės atlošo nulenkimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Palaidi objektai**

Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija. Nieko nedėkite po priekinėmis sėdynėmis.

**⚠ DĖMESIO**

**Sėdynės pakėlimas į vertikalią padėtį**

Nespauskite rankinio sėdynės atlošo atlaisvinimo svirties, nelaikydami ir nevaldydami sėdynės atlošo. Sėdynės atlošas atšoks į viršų ir gali atsitrenkti į jus arba kitus keleivius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Vairuotojo atsakomybė už keleivius**

N_QVe27_C06_057_E

Vairuotojas turi patarti keleiviams, kad sėdynių atlošai būtų vertikalioje padėtyje, kai transporto priemonė važiuoja. Jei avarijos metu sėdynė atlenkiama, labai sumažėja apsaugos sistemos gebėjimas sulaikyti keleivį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Vairuotojo sėdynė**

- Niekada nebandykite reguliuoti sėdynės, kai transporto priemonė juda. Dėl to galite prarasti transporto priemonės valdymą.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Pavyzdžiui, daiktus laikydami ant sėdynės atlošo, staigiai stabdydami arba susidūrę galite sunkiai ar mirtinai susižeisti.
- Sėskite kuo toliau nuo vairo, kad galėtumėte patogiai valdyti "Kia". Rekomenduojama išlaikyti bent 25 cm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo. Jei to nepadarysite, vairuotojas gali būti sužeistas dėl oro pagalvių išsipūtimo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Galinių sėdynių atlošai**

Prieš pradėdami važiuoti visada užfiksuokite galinės sėdynės atlošą. To nepadarius, keleiviai arba daiktai gali būti išmesti į priekį ir sužeisti keleivius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Netikėtas sėdynės judėjimas**

Sureguliavę rankinę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji užfiksuota, perkeldami svorį į priekį ir atgal. Staigiai ar netikėtai pajudinus vairuotojo sėdynę, galite prarasti automobilio kontrolę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Sėdynės reguliavimas**

- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Sėdynę pastūmus į priekį, pilvas gali būti stipriai spaudžiamas.
- Nedėkite rankos šalia sėdynės dugno ar bėgelio reguliuojant sėdynę. Jūsų ranka gali įstrigti sėdynės mechanizme.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Bagažas ir kroviniai**

Nekraukite bagažo ar krovinio aukščiau nei sėdynės atlošas bagažo skyriuje. Avarijos atveju krovinys gali atsitrenkti į keleivį ir jį sužaloti. Jei daiktai yra dideli, sunkūs arba juos reikia sukrauti, pritvirtinkite juos bagažo skyriuje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Krovinių skyrius**

Jokiu būdu neleiskite keleiviams važiuoti krovinių skyriuje. Krovinių skyrius skirtas tik bagažui arba kroviniui vežti.

**⚠ DĖMESIO**

**Maži objektai**

Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

**ⓘ PASTABA**

**Atsargumo priemonės naudojant sėdynių apvalkalus**

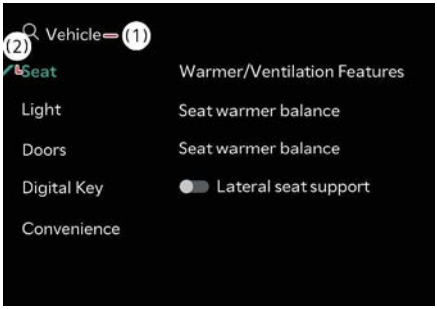
Dirbdami su sėdynės gaubtu, būkite atsargūs. Gali įvykti trumpasis jungimas arba atjungimas, kas gali sukelti nenormalų garsą arba pažeisti ventiliacijos sistemą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Sėdynės trumpojo jungimo rizika**

Atkreipkite dėmesį į laidus ir oro angas, uždengdami sėdynę apsaugine danga arba plastiku. Trumpasis jungimas ir užsikimšusios ventiliacijos angos gali būti sugadintos ir sukelti gaisrą.

# Pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)




N_QVe27_C00_107_E

(1) **Automobilis**

(2) **Užraktas**

Norėdami naudoti įvairias patogumo funkcijas, paspauskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės** informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame meniu Nustatymai

- **Nuoroda į klimato nustatymus automatiniam reguliavimui**: Ventiliuojama vairuotojo sėdynė gali būti reguliuojama automatiškai.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**: Sėdynė automatiškai pasislenka, kai įlipate į automobilį arba iš jo išlipate.
- **Sėdynės padėties pakeitimo įspėjimas**: Kai sėdynės padėtis keičiasi, ekrane rodoma sėdynės vaizdo iliustracija su pasikeitimų detalėmis.

### ⓘ PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų.

  Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Sėdynių oda (jeigu yra)

- Jūsų automobilio sėdynės aptrauktos dirbtinės odos kombinacija.
- Sėdynės užvalkalas pagamintas iš elastingos medžiagos, kad keleiviams būtų patogiau.
- Sėdynės išlenktos, o šoninės atramos zonos yra aukštos, todėl vairavimas yra patogus ir stabilus.

**PASTABA**

- Diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ir raktai gali pažeisti sėdynės audinį.
- Įsitikinkite, kad sėdynė nesušlaptų. Tai gali pažeisti odą.
- Drabužiuose esantis baliklis gali nudažyti odą.

**PATARIMAS**

Dėl naudojimo gali atsirasti natūralių raukšlių ar įbrėžimų. Tai nėra defektas. Garantija netaikoma raukšlėms ar įbrėžimams.

# Priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu (jeigu yra)

Naudokite valdymo svirteles sėdynės pagalvėlės išorėje, kad sureguliuotumėte priekinę sėdynę.

## Stūmimas į priekį ir atgal

Sureguliuokite sėdynę prieš važiuodami. Įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

N_QVe27_C06_003_1_E

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

## Atlošta sėdynė

N_QVe27_C06_004_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek pasilenkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtį.
2. Atsargiai atsiremkite į sėdynę ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo.
   Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.

> **⚠ ĮSPĖJIMAS**
>
> **Atlošta sėdynė**
>
> Sėdėjimas atsilošus, kai automobilis juda, gali būti pavojingas. Net ir prisisegus, sėdynės atlošo atsilenkimas labai sumažina saugos sistemos (saugos diržai ir saugos pagalvės) apsaugą.
>
> Saugos diržas turi būti prigludęs prie keleivio klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai sėdynės atlošas yra atloštas, pečių diržas negali atlikti savo funkcijos, nes nėra prigludęs prie krūtinės. Avarijos atveju galite būti nublokšti į saugos diržą arba nuslysti po saugos diržu ir patirti kaklo, pilvo, stuburo ar kitus sužalojimus.
>
> Kuo labiau atlošiamas sėdynės atlošas, tuo didesnė tikimybė, kad jūsų klubai nuslys po juosmens diržu arba kaklas atsitrenks į pečių diržą.

## Sėdynės pagalvėlės aukščio reguliavimas (jeigu yra)

N_QVe27_C06_005_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės pagalvėlės aukštį:

1. Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, keletą kartų pastumkite svirtį žemyn.
2. Norėdami pakelti sėdynės pasostę, keletą kartų patraukite svirtį aukštyn.

# Priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynę galite reguliuoti naudodami valdymo jungiklius, esančius sėdynės pagalvėlės išorinėje pusėje. Prieš pradėdami važiuoti, sėdynę nustatykite į tinkamą padėtį, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir prietaisų skydelyje esančius jungiklius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Neprižiūrimi vaikai**

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros transporto priemonėje. Vaikai gali naudotis transporto priemonės funkcijomis, kurios gali juos sužeisti.

**ⓘ PASTABA**

**Elektrinis sėdynių reguliavimas**

- Elektrinės sėdynės valdymas veikia naudojant variklį. Pakartotinis veikimas gali sugadinti elektros įrangą.
- Nevaldykite 2 ar daugiau elektrinių sėdynių valdymo jungiklių vienu metu. Dėl to gali būti pažeistas elektrinės sėdynės variklis arba elektriniai komponentai.

**⚠ DĖMESIO**

Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.

## Stūmimas į priekį ir atgal

N_QVe27_C06_047_1_E

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad perstumtumėte sėdynę į norimą padėtį.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

## Atlošta sėdynė

N_QVe27_C06_048_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Pastumkite valdymo jungiklį į priekį arba atgal, kad pakreiptumėte sėdynės atlošą norimu kampu.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

## Sėdynės pagalvės pakreipimas ir aukštis

N_QVe27_C06_049_1_E

N_QVe27_C06_050_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį:

1. Norėdami pakelti priekinę sėdynės pagalvės dalį, patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, o norėdami nuleisti, paspauskite žemyn.
2. Patraukite valdymo jungiklio galinę dalį aukštyn, kad pakeltumėte, arba spauskite

žemyn, kad nuleistumėte sėdynės pagalvėlės galinę dalį.
3. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

## Nugaros atramos derinimas (jeigu yra)

N_QVe27_C06_006_1_E

Reguliuokite juosmens atramą paspausdami juosmens atramos jungiklį sėdynės šone.
1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį (1), kad padidintumėte atramą, arba galinę jungiklio dalį (2), kad sumažintumėte atramą.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

**PASTABA**

- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Kai valdymo jungiklis jungiamas naudojant per didelę jėgą, sėdynė gali pasislinkti kitų dalių link. Reguliuokite jį naudodami vidutinę jėgą.

# Galinės sėdynės reguliavimas

## Judėjimas pirmyn ir atgal (4 sėdynėms)

Sureguliuokite sėdynę prieš važiuodami. Įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

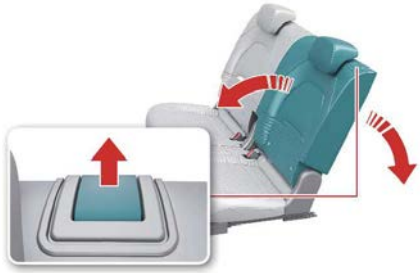
Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

N_QVe27_B06_002_2_E

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

## Sėdynių atlošo kampas (4 sėdynėms)



N_QVe27_B06_007_1_E

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

## Galinės sėdynės reguliavimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei norite vežti ilgus daiktus, kurių neįmanoma sutalpinti į bagažinę, nulenkite galinių sėdynių atlošus. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių atlošų, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėjimo vieta ir saugos diržai yra neprieinami. Dėl to avarijos arba staigaus sustojimo atveju gali būti sunkiai sužalotas arba mirtinai sužalotas žmogus. Ant nulenktų sėdynių atlošų vežami daiktai neturi būti aukščiau priekinių sėdynių atlošų viršaus. Dėl to bagažas gali pasislinkti į priekį ir staigiai stabdant susižeisti arba būti sugadintas.
- Nesulenkite galinių sėdynių, jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, naminiai gyvūnai arba bagažas. Tai gali sukelti sužeidimus arba pažeisti keleivius, gyvūnus ar bagažą.
- Visada pritvirtinkite bagažą, kad susidūrimo metu jis neišsibarstytų po transporto priemonę ir nesužeistų joje esančių keleivių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, jei jų negalima tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo metu jie gali atsitrenkti į priekyje sėdinčius keleivius.

**⚠ DĖMESIO**

- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

## Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

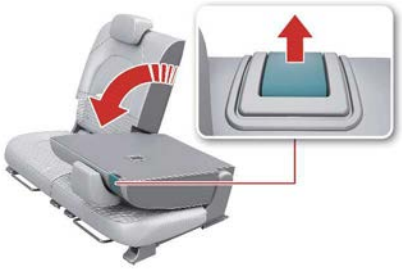
**Sulankstomas sėdynių atlošas**

Nesėdėkite ant nulenktų sėdynių atlošų. Atlenkiamų galinių sėdynių atlošų paskirtis- leisti vežti ilgesnius daiktus, kurių kitaip nebūtų galima sutalpinti.

- Niekada neleiskite keleiviui sėdėti ant nulenkto sėdynės atlošo, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėjimo padėtis, nes sėdynė turi svarbių apsaugos nuo susidūrimo funkcijų, o saugos diržai šioje sėdynės konfigūracijoje nėra įrengti.
- Kad sumažintumėte susižalojimo riziką dėl automobilio salone slystančio krovinio, ant nulenktų sėdynių atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau priekinių sėdynių viršaus.

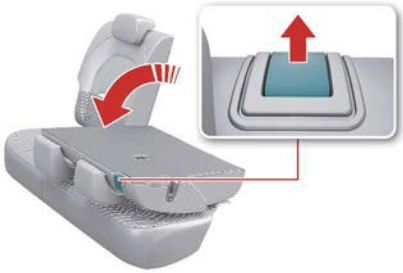
1. Įkiškite galinės sėdynės saugos diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pagalvėlės, o galinės saugos diržą įkiškite į dvi skyles, esančias abiejose pusėse.
2. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
3. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada nulenkite atlošą į priekį.

4 sėdynės



N_QVe27_B06_004_1_E

5 sėdynės



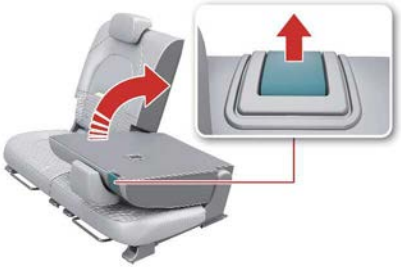
N_QVe27_C06_009_1_E

5. Norėdami naudotis galine sėdyne, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal ir būkite atsargūs, kad tarp galinės sėdynės ir automobilio kėbulo nebūtų saugos diržo. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos.

   Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

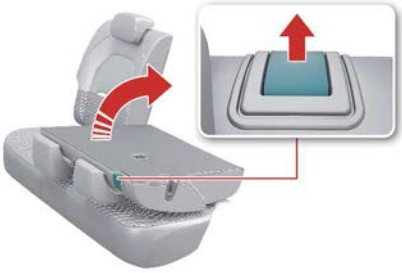
6. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
7. Kai sėdynės atlošas yra visiškai sumontuotas, dar kartą patikrinkite sėdynės atlošo lenkimo svirtį.

4 sėdynės



N_QVe27_B06_005_1_E

5 sėdynės



N_QVe27_C06_010_1_E

**DĖMESIO**

- Atlenkdami galinės sėdynės atlošą venkite per didelės jėgos.

**ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

- Kai kraunate arba iškraunate krovinį, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungtoje OFF padėtyje, pavarų dėžė įjungta į P (Stovėjimo) arba 1 pavarą, o parkavimo stabdys tvirtai užtrauktas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

# Priekinių sėdynių galvos atramos

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi galvos atramas, užtikrinančias sėdinčiųjų saugumą ir komfortą.

N_QVe27_C06_011_E

Galvos atrama ne tik suteikia komforto vairuotojui ir priekiniam keleiviui, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Kad galvos atrama būtų kuo veiksmingesnė nelaimingų atsitikimų atveju, ji turi būti sureguliuota taip, kad galvos atramos vidurys būtų viename lygyje su keleivio galvos svorio centru. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra tame pačiame aukštyje kaip ir akių viršus.

Sureguliuokite galvos atramą kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvės, kuri prilaiko jūsų kūną nuo sėdynės atlošo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

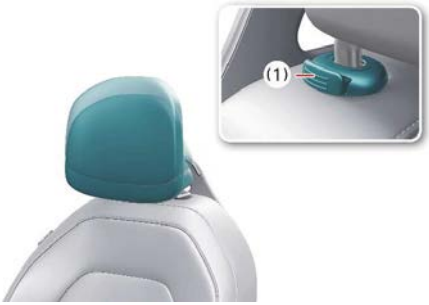
**Galvos atramos nuėmimas / reguliavimas**

- Nesinaudokite transporto priemone, kai galvos atramos nuimtos. Galvos atramos gali būti labai svarbi kaklo ir galvos atrama susidūrimo metu.
- Nereguliuokite galvos atramos aukščio, kai automobilis važiuoja. Galite prarasti transporto priemonės kontrolę.

**⚠ DĖMESIO**

Pernelyg stipriai traukdami ar stumdami galvą, galite pažeisti galvos atramą.

## Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn (jeigu yra)




N_QVe27_C06_012_1_E

1. Norėdami pakelti galvos atlošą, patraukite jį į norimą padėtį.
2. Norėdami nuleisti galvos atramą:
   1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ant galvos atramos laikiklio.
   2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, sureguliuodami galvos atramą įsitikinkite, kad ji užsifiksuoja.

**⚠ DĖMESIO**

Jei sėdynės atlošą pakreipsite į priekį, kai galvos atrama ir sėdynės pagalvėlė pakeltos, galvos atrama gali liestis prie skydelio nuo saulės arba kitų automobilio dalių.

N_QVe27_C06_058_E

## Padėties reguliavimas į priekį / atgal (jeigu yra)

N_QVe27_C06_052_E

Sureguliuokite galvos atramą patraukdami ją į priekį į 1 iš 3 skirtingų padėčių.

Norėdami sureguliuoti galvos atramą kiek įmanoma atgal, patraukite ją iki galo į priekį ir atleiskite.

Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji tinkamai atremtų galvą ir kaklą.

## Galvos atramos nuėmimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu.

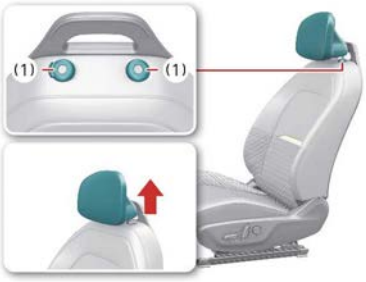
A tipas

N_QVe27_C06_016_1_E

B tipas

N_QVe27_C06_015_1_E

2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Traukdami galvos atlošą aukštyn, vienu metu paspauskite galvos atlošo atlaisvinimo mygtukus (1).




N_QVe27_C06_073_2_E

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Galvos atramos nuėmimas**

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kurios galvos atrama nuimta arba atlenkta. Galvos atramos gali būti labai svarbi kaklo ir galvos atrama susidūrimo metu.

## Galvos atramos perdėjimas

N_QVe27_C06_074_1_E

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atlenkite sėdynės atlošą naudodamiesi atlenkimo svirtimi arba jungikliu.
2. Įstatykite galvos atramos strypus į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Sureguliuokite tinkamą galvos atramos aukštį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Galvos atramos montavimas**

Kad sumažintumėte galvos ar kaklo sužalojimo riziką, visada įsitikinkite, kad galvos atrama yra užfiksuota ir tinkamai sureguliuota.

# Galinių sėdynių galvos atramos

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

4 sėdynės

N_QVe27_B06_006_E

5 sėdynės

N_QVe27_C06_017_E

Galvos atrama ne tik suteikia komforto keleiviams, bet ir padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Kad galvos atrama būtų kuo veiksmingesnė nelaimingų atsitikimų atveju, ji turi būti sureguliuota taip, kad galvos atramos vidurys būtų viename lygyje su keleivio galvos svorio centru. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra tame pačiame aukštyje kaip ir akių viršus.

Sureguliuokite galvos atramą kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti pagalvės, kuri prilaiko jūsų kūną nuo sėdynės atlošo.

**Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn (jeigu yra)**

N_QVe27_C06_018_1_E

Norėdami pakelti galvos atlošą, patraukite jį į norimą padėtį. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (1) ir nuleidžiant galvos atramą iki pageidaujamos padėties.

### Pašalinimas ir pakartotinis įrengimas (jeigu yra)

N_QVe27_C06_018_1_E

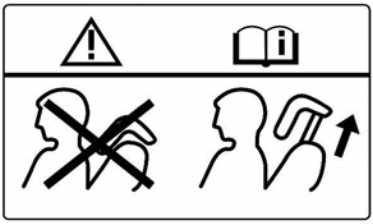
Norint nuimti galvos atramą, pakelkite ją aukščiausiai, kiek įmanoma, tada paspauskite atleidimo mygtuką (1) ir traukite galvos atramą aukštyn.

Norėdami iš naujo sumontuoti galvos atramą, įstatykite galvos atramos strypus į angas, spausdami atlaisvinimo mygtuką (1). Tada sureguliuokite galvos atramą iki reikiamo aukščio.

**ĮSPĖJIMAS**

Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, sureguliuodami galvos atramą įsitikinkite, kad ji užsifiksuoja.

**DĖMESIO**



N_QVe27_C06_072_E

- Siekiant užtikrinti maksimalų veiksmingumą avarijos atveju, galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tokiame pačiame aukštyje kaip sėdinčiojo galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra panašus į akių viršūnės aukštį. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Kad tinkamai apsaugotumėte keleivius, patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksuoja, kai ją sureguliuojate.
- NIEKADA niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

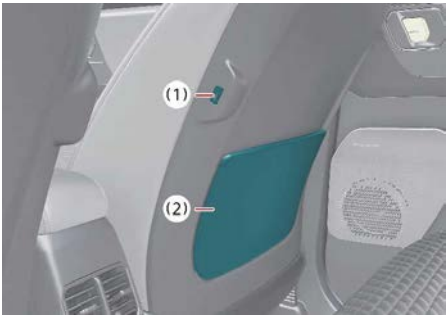
## Porankis (5 sėdynės) (jeigu yra)

N_QVe27_C06_019_1_E

Norėdami pasinaudoti porankiu, patraukite ją į priekį nuo sėdynės atlošo.

# Sėdynės atlošo kišenė (Keleivio sėdynė)

Priekinės sėdynės atloše yra kišenė (2), skirta paprastoms knygoms ar žemėlapiams laikyti, taip pat USB įkroviklis (1) galinėse sėdynėse esantiems keleiviams.




N_QVe27_C06_020_E

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Atlošo kišenės**

Į sėdynės atlošo kišenes nedėkite sunkių, kietų ar aštrių daiktų. Eismo įvykio metu jie gali prisiliesti prie transporto priemonės keleivių ir juos sužeisti.

# Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad veiktų ant kūno kaulinės struktūros, ir juos reikia segėti žemai per klubus, krūtinę ir pečius.

## Saugos diržų sistema

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį.

Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį.

Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis.

Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi.

Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad nejkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

## Įspėjimas dėl saugos diržo

Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas suveikia esant šioms sąlygoms:

**Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė**

Keleiviui priekyje priminimui saugos diržo įspėjimo lemputė kiekvieną kartą užvedus transporto priemonę įsijungia į ON padėtį įsižiebia maždaug 6 sekundes, nepriklausomai nuo to, ar diržas užsegamas. Saugos diržų įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol saugos diržas yra užsegtas. Jei pradedate važiuoti maždaug nuo 9 km/h (5 mph) iki 20 km/h (12 mph) greičiu neprisisegę priekinio keleivio saugos diržo, užsidega atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei važiuojate maždaug 20 km/h (12 mylių mph) ar didesniu greičiu neprisisegę saugos diržo arba važiuodami tokiu greičiu jį atsisegate, įspėjamoji lemputė nuolat mirksi ir tam tikrą laiką skamba įspėjamasis signalas. Jei saugos diržas atsegtas važiuojant 9 km/h (5 mph) - 20 km/h (12 mph) greičiu, įspėjamoji lemputė užsidega, bet nemirksi ir nesigirdi garso signalo, kol neviršijamas 20 km/h (12 mph) greitis.

### PATARIMAS

- Net jei priekinė keleivio sėdynė neužimta, saugos diržų įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

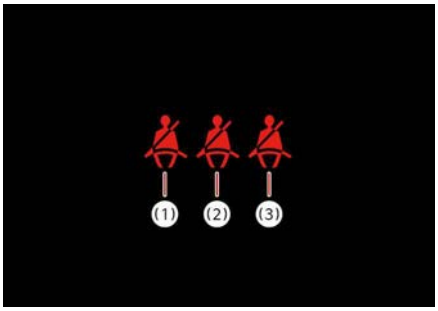
**Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės**

4 sėdynės

N_QVe27_C00_108_E

(1) Galinės sėdynės, kairė pusė
(2) Galinės sėdynės, dešinė pusė

5 sėdynės




N_CT25Z004

(1) Galinės sėdynės, kairė pusė
(2) Galinės sėdynės, vidurys
(3) Galinės sėdynės, dešinė pusė

**Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei**

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.

- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 mph) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

**Galinei centrinei sėdynei**

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė šviečia dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veikia maždaug 35 sekundes.
- Jei saugos diržas bus atsegtas prieš automobiliui visiškai sustojant, pasigirs aliarmas ir mirksės saugos diržo priminimo lemputė. Šis įspėjimas gali tęstis iki 35 sekundžių po jūsų išlipimo iš transporto priemonės. Visada atsekite saugos diržą tik automobiliui visiškai sustojus.
- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
  - Sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

## Įspėjimas apie netinkamą vairuotojo saugos diržo naudojimą

Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12mph), įspėjamoji lemputė švies toliau.

Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12mph) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundžių.

Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

## PASTABA

Paspaudus pranešimo mygtuką OK, įspėjamasis garsas ir pranešimas iš karto išsijungs, o įspėjamoji lemputė pasikeis iš mirksėjimo į šviečiančią.

N_QVe27_C00_145_E

(1) **Prisisekite vairuotojo saugos diržus.**

Vairuotojo saugos diržų netinkamo naudojimo įspėjimas gali suveikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Tik saugos diržo sagtis: Naudojant netikrą sagties spaustuką, kad būtų galima įjungti tik sagties jungiklį ir iš tikrųjų neužsisegti saugos diržo.

N_QVe27_C06_031_ER

- Saugos diržas visiškai už nugaros: Dėvimi juosmens ir peties diržai už kūno.

N_QVe27_C06_032_ER

- Tik juosmens diržas: Tinkamai prisegtas juosmens diržas segant peties diržą už kūno.

N_QVe27_C06_033_ER

**Vairuotojo saugos diržo netinkamo naudojimo įspėjimo sistemos apribojimai**

Įspėjimas apie netinkamą Vairuotojo saugos diržų naudojimą gali veikti netinkamai arba netikėtai suveikti toliau nurodytomis aplinkybėmis:

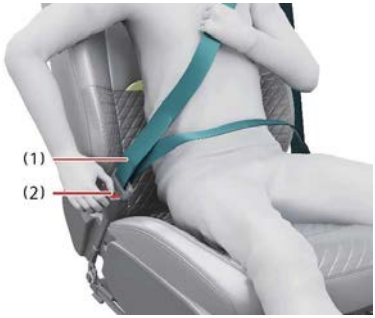
- Vairuotojo saugos diržą dengia drabužiai ar kiti daiktai, todėl sistema negali tinkamai atpažinti saugos diržo padėties.
- Kai vairuotojas atlieka tam tikrus judesius, kai saugos diržas yra tinkamai užsegtas, sistema gali juos suprasti kaip pečių diržo nukreipimą už nugaros.

**⚠ DĖMESIO**

Įspėjimas apie netinkamą vairuotojo saugos diržų naudojimą yra tik papildoma saugos funkcija. Ji gali nustatyti ne visus netinkamo saugos diržų naudojimo atvejus. Vairuotojas privalo visada tinkamai prisisegti saugos diržą, nepriklausomai nuo įspėjamosios sistemos.

# Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu

## Saugos diržo užsisegimas




N_QVe27_C06_059_E

Norėdami užsisegti saugos diržu, ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržas automatiškai prisitaiko prie tinkamo ilgio tik tada, kai rankiniu būdu sureguliuojate juosmens diržo dalį, kad ji gerai priglustų prie klubų. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

**⚠ DĖMESIO**

Juosmens diržo dalį uždėkite kuo žemiau, kad geriau priglustų prie klubų. Jei juosmens diržas yra virš pilvo, susidūrimo atveju gali padidėti tikimybė susižeisti.

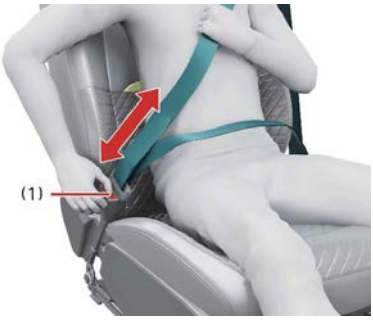
N_QVe27_C06_060_E

Arčiausiai saugos diržo sagties esanti ranka turi būti virš diržo, o kita ranka - po diržu, kaip parodyta paveikslėlyje. Niekada nesegėkite saugos diržo po ranka, esančia arčiausiai durų.

**PASTABA**

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

## Saugos diržo nusisegimas



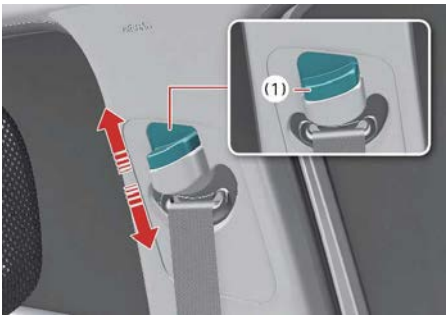

N_QVe27_C06_061_E

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

## Peties diržo ilgio reguliavimas

Pečių diržo tvirtinimo aukštį galite reguliuoti į 1 iš 3 skirtingų padėčių, kad užtikrintumėte maksimalų komfortą ir saugumą.




N_QVe27_C06_053_1_E

Reguliuojamo saugos diržo aukštis neturėtų būti per arti jūsų kaklo, kitaip apsauga nebus efektyviausia. Pečių diržo dalį reikia sureguliuoti taip, kad ji eitų per krūtinę ir vidurinę pečių dalį prie durų, o ne per kaklą.

Norėdami sureguliuoti saugos diržo tvirtinimo aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į tinkamą padėtį:

- Norėdami pakelti aukščio reguliatorių, patraukite jį aukštyn.
- Norėdami nuleisti, paspauskite jį žemyn ir tuo pat metu paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (1).

Atleiskite mygtuką, kad užfiksuotumėte tvirtinimą. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Pečių diržo padėtis**

Patikrinkite, ar pečių diržo tvirtinimo įtaisas užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido. Netinkamoje padėtyje esantis saugos diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Saugos diržų keitimas**

Po susidūrimo reikia pakeisti visą saugos diržo mazgą, net jei diržo juostos ar mazgo pažeidimų nematyti. Visada pakeiskite netinkamai veikiančius diržus.

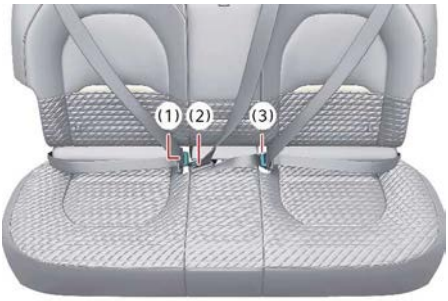
Tinkamai užsegtas saugos diržas bus užfiksuotas kiekvienos sėdynės pagalvėlės sagtyje.

4 sėdynės

N_QVe27_B06_008_E

(1) Galinio dešiniojo saugos diržo sagtis
(2) Galinio kairiojo saugos diržo sagtis

5 sėdynės




N_QVe27_C06_021_E

(1) Galinio dešiniojo saugos diržo sagtis
(2) Galinio centrinio saugos diržo sagtis
(3) Galinio kairiojo saugos diržo sagtis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš užsegdami galinius saugos diržus, įsitikinkite, kad fiksatorius atitinka saugos diržo sagtį. Jėga prijungus kairįjį arba dešinįjį saugos diržą prie centrinės sagties, keleivis avarijos metu nebus tinkamai apsaugotas.

## Galinės sėdynės diržo laikymas

Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.

N_QVe27_C06_008_E

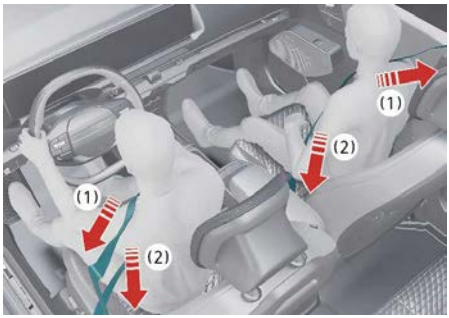
1. Įkiškite saugos diržo metalinę dalį į dvi skyles, esančias abiejose pusėse. Tai padės užkirsti kelią saugos diržams įstrigti už arba po sėdynėmis.

N_QVe27_C06_007_1_E

2. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

> **PATARIMAS**
>
> Kai traukiate saugos diržą, kad jį užsegti, lėtai ištraukite metalinę dalį iš diržo kreipiančiosios, kad kreipiančioji nenuslystų nuo apdailos.

## Saugos diržų įtempiklis




N_QVe27_C06_022_E

Jūsų transporto priemonė yra aprūpinta saugos diržais su įtempikliais priekinėje vairuotojo ir keleivio sėdynėse bei antros eilės keleiviams (išskyrus centrinę sėdynę).

Įtempiklio tikslas- užtikrinti, kad saugos diržas tam tikrų avarijų metu tvirtai priglustų prie keleivio kūno.

Saugos diržų įtempikliai gali įsijungti, jei susidūrimas yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Tam tikrų priekinio smūgio avarijų metu įtempiklis suaktyvėja ir pritraukia saugos diržą, kad jis tvirtai priglustų prie keleivio kūno.

(1) įtraukiklio pirminis įtempiklis

Įtempiklio pirminio įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad pečių diržai tvirtai priglustų prie viršutinės keleivio kūno dalies po tam tikrų smūgių.

(2) EFD (Avarinis tvirtinimo įtaisas)

EFD paskirtis - užtikrinti, kad dubens diržai tvirtai priglustų prie apatinės sėdinčiojo kūno dalies po tam tikrų priekinių smūgių.

Jei sistema aptinka per didelį įtempimą priekinio vairuotojo, priekinio keleivio ir galinės eilės keleivių saugos diržuose (išskyrus centrinę sėdynę), kai įjungiamas įtempiklis, įtempiklio ritės viduje esantis apkrovos ribotuvas sumažins dalį slėgio paveiktame saugos dirže.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.

**ⓘ PATARIMAS**

Įtempiklis gali suaktyvėti tiek priekinio, tiek šoninio smūgio metu, jei transporto priemonė turi šoninę arba užuolaidinę oro pagalvę.

N_QVe27_C06_023_E

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) Galinio įtraukiklio pirminio įtempiklio sąranka*

### ⚠ DĖMESIO

**Odos dirginimas**

Po avarijos, kurios metu buvo įjungti saugos diržų įtempikliai, kruopščiai nuplaukite visas atviras odos vietas. Įtempiklio suaktyvinimo metu išsiskiriantis smulkusis dulkių kiekis gali dirginti odą, o ilgai įkvepiant- pakenkti sveikatai.

### ⓘ PATARIMAS

- Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įtempikliai gali suaktyvėti ne tik tam tikrų priekinio smūgio avarijų metu, bet ir tam tikrų šoninių smūgių ar vertimosi atveju, jei transporto priemonė turi šoninę arba užuolaidinę oro pagalvę.
- Kadangi SRS oro pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržo įtempikliu, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje šviečia maždaug 3-6 sekundes po to, kai automobilis įjungiamas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį. Tada turėtų išsijungti.
- Jei saugos diržų įtempiklių sistema veikia netinkamai, ši įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, jei SRS oro pagalvės gedimo nėra. Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė neužsidega, kai automobilis perjungiamas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį, lieka šviesti maždaug 3-6 sekundes arba užsidega važiuojant automobiliu, kreipkitės į įgaliotąjį "Kia" prekybos atstovą / paslaugų partnerį, kad kuo greičiau patikrintų saugos diržų įtempiklius ir SRS oro pagalvių sistemą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu nebandykite pakeisti ar remontuoti įtempiklių saugos diržų sistemos. Nebandykite patys tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### ⚠ DĖMESIO

**Karštas įtempiklis**

Nelieskite saugos diržų įtempiklių mazgų kelias minutes po to, kai jie buvo įjungti. Kai susidūrimo metu saugos diržų įtempiklis įsijungia, jis įkaista ir gali jus nudeginti.

Įtempikliai skirti veikti tik vieną kartą. Suveikus įtempikliams, saugos diržai turi būti pakeisti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Įspėjimai naudojant saugos diržus

Naudodami saugos diržus laikykitės šių atsargumo priemonių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką.

Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.

### Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos, kaip naudoti šias apsaugos priemones, žr."Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 238.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

**! PASTABA**

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr"Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 238.

### Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti

prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Pečių diržai mažiems vaikams**

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

**Nėščios moterys**

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nėščios moterys**

Nėščios moterys niekada neturėtų segėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar po pilvu, kur eismo įvykio metu diržas galėtų sužaloti vaisių.

**Sužeisti asmenys**

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

**Vienam žmogui - vienas saugos diržas**

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Tai gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

**Važiuodami negulėkite**

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

# Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Rūpinkitės, kad saugos diržai ir jų detalės nebūtų pažeisti sėdynių vyriais, durelėmis ar netinkamu naudojimu.

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti.

  Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

### Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

### Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

### Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Vaiko apsaugos sistema (CRS)

**Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) naudojimas

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.

- Po eismo įvykio transporto priemonę patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Vaiko apsaugos sistemą galima montuoti tik tuo atveju, jei ji buvo patvirtinta pagal ECE-R44, ECE-R129 arba atitinkamo reglamento reikalavimus.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

  Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr."Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu" puslapyje 243.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

## Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai:

- Į galą nukreiptos CRS
- Į priekį nukreiptos CRS
- Sėdynių paaukštinimas

Jie skirstomi pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

**Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema**

N_QVe27_C06_062_E

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims

tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

**Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema**

N_QVe27_C06_063_E

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

**Sėdynių paaukštinimai**

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

# Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visos vaikų saugos sistemų kėdutės turi būti pritvirtintos prie transporto priemonės naudojant juosmens diržą arba juosmens dalį iš juosmens/pečių diržo, arba naudojant ISOFIX viršutinį tvirtinimo diržą ir/ar ISOFIX apatinį tvirtinimo tašką, ir/ar atraminę koją.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Sumontavę vaiko tvirtinimo sistemą automobilyje, pastumkite ir patraukite sėdynę į priekį ir iš vienos pusės į kitą, kad patikrintumėte, ar ji tvirtai pritvirtinta prie sėdynės. Vaiko apsaugos sistema, pritvirtinta saugos diržu, turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite automobilio sėdynę ir sėdynės atlošą (aukštyn ir žemyn, į priekį ir atgal), kad vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

**⚠ DĖMESIO**

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

# Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

N_QVe27_C06_064_E

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.

   Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą. Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti ISOFIX viršutinį diržą su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant ISOFIX viršutinių diržų tvirtinimo įtaisus.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

# Vaikams skirti ISOFIX apatiniai laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta palengvinti vaiko tvirtinimo sistemos montavimą ir sumažinti netinkamo vaiko apsaugos sistemos įrengimo galimybę. ISOFIX sistema naudoja transporto priemonėje esančius tvirtinimo elementus ir vaiko apsaugos sistemos priedus. Dėl ISOFIX sistemos nereikia naudoti saugos diržų norint pritvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą prie galinių sėdynių.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje ISOFIX sėdynėje yra du apatiniai ISOFIX tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai ISOFIX priedai.

Norėdami naudoti ISOFIX sistemą savo automobilyje, turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX priedais.

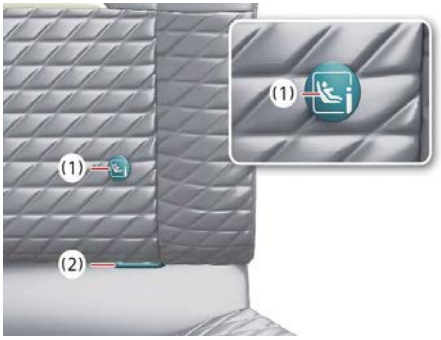
Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateiks instrukcijas, kaip naudoti vaiko tvirtinimo sistemą su priedais, skirtais ISOFIX tvirtinimams.

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

N_QVe27_C06_024_E

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.




N_QVe27_C06_025_1_E

(1) ISOFIX apatinės tvirtinimo vietos indikatorius
(2) ISOFIX apatinio tvirtinimo taškas

Apatiniai tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.



## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
2. Šalia ISOFIX žemųjų tvirtinimo įtaisų pašalinkite bet kokius kitus daiktus, kurie gali trukdyti saugiai sujungti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX apatiniais tvirtinimo įtaisais.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pagal sistemos gamintojo nurodymus pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
4. Laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymų, kad tinkamai sumontuotumėte ir prijungtumėte vaiko apsaugos sistemos ISOFIX jungtis prie apatinių ISOFIX tvirtinimo įtaisų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.

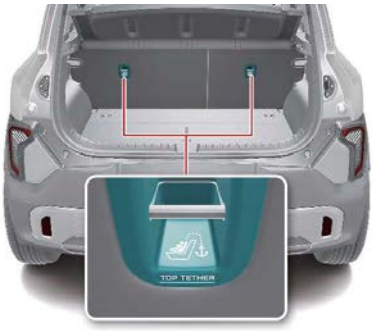
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

# Vaiko apsaugos sistemos ISOFIX tvirtinimas naudojant viršutinių diržų tvirtinimo sistemą

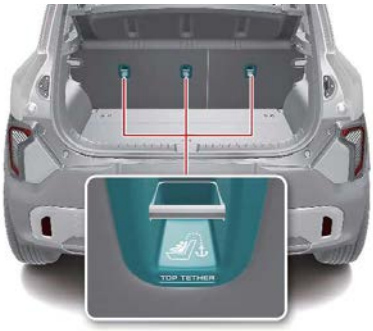
4 sėdynės

N_QVe27_B06_009_1_E

5 sėdynės




N_QVe27_C06_026_1_E




N_QVe27_C06_027_1_E

Vaikų saugos kėdučių tvirtinimo kabliukai yra galinės sėdynių pagalvėlių nugarinėje dalyje.

N_QVe27_C06_065_1_E

1. ISOFIX viršutinius diržus perkiškite per sėdynės atlošą.

   Jei transporto priemonėje yra reguliuojama galvos atrama, diržo juostą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos atramų, priešingu atveju diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus.
2. Užkabinkite ISOFIX viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Tvirtindami ISOFIX viršutinį diržą imkitės toliau aprašomų atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- ISOFIX viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, išskyrus atitinkamą ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisą. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos sistemos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos sistemos priemonė.

  Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

# Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

| **CRS kategorijos** | | **Sėdėjimo vietos** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **1, 2** | **3** | | **4** | **5[2]** | **6** |
| | | | **Saugos pagalvė ON** | **Saugos pagalvė Išjungta** | | | |
| Universali diržais tvirtinama CRS | Visos svorio grupės | - | Ne | Taip[1] F, R | Taip F, R | Taip F, R | Taip F, R |
| „i“ dydžio CRS | ISOFIX CRF (F2,F2X,R1,R2) | - | Ne | Ne | Taip F, R | Ne | Taip F, R |
| Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS) | ISOFIX CRF (L1,L2) | - | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne |
| ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS | ISOFIX CRF (R1) | - | Ne | Ne | Taip R | Ne | Taip R |
| ISOFIX mažylių CRS - maža | ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X) | - | Ne | Ne | Taip F, R | Ne | Taip F, R |
| ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai) | ISOFIX CRF (F3, R3) | - | Ne | Ne | Taip F, R[3] | Ne | Taip F, R[3] |
| Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio | ISO CRF (B2) | - | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |
| Sėdynės paaukštinimas - viso pločio | ISO CRF (B3) | - | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |

1. Norint įrengti Universalią CRS, pirmos eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti nuleistas į vertingiausią padėtį, o jei įmanoma, sureguliuokite sėdynės aukštį tinkamai.
2. Jei centrinėje vietoje nėra saugos diržo arba nėra sėdynės, nemontuokite Vaiko apsaugos sistemos (CRS) šioje vietoje.
3. ISOFIX tvirtinimo suaugusiojo atlošui skirto didelės vaikiško kėdutės (CRS) montavimui
   - Vairuotojo sėdynė : Sėdynę turėtumėte perkelti į vidurinę ir aukščiausią padėtį. (sėdynės Nr. 1).
   - Priekinė keleivio sėdynė. Sėdynę reikia perkelti labiausiai į priekį. (sėdynės Nr. 3).

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas vaiko apsaugos sistemas (ISOFIX arba diržais tvirtinamas vaiko apsaugos sistem) ieškokite vaiko apsaugos sistemos vadove pateiktame automobilių sąraše.

* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

| Sėdynės numeris | Vieta automobilyje | Sėdėjimo vietos |
|---|---|---|
| 1 | Priekyje kairėje | N_QVe27_C06_054_E |
| 2 | Priekyje centre | |
| 3 | Priekyje dešinėje | |
| 4 | 2-oseilės kairė | |
| 5 | 2-oseilės vidurinė | |
| 6 | 2-oseilės dešinė | |

**Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus**

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

| Vaiko ūgis | CRS modelio pavadinimas | CRS gamintojas | Tvirtinimo tipas |
|---|---|---|---|
| Q6 | Cybex T i Fix | Cybex | ISOFIX ir automobilio diržas |
| Q10 | Osann Boo ster Boost | Osann | Automobilio diržas |

| Vaiko ūgis | CRS modelio pavadinimas | CRS gamintojas | Tvirtinimo tipas |
|---|---|---|---|
| | R129 | | |

**CRS gamintojo informacija**

https://www.osann-online.com
https://www.cybex-online.com

# Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

## Atsargumo priemonės

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei kuo labiau padidinti saugos sistemos efektyvumą.
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Kad būtų maksimaliai apsaugoti visų tipų avarijų metu, visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar jų sėdimojoje vietoje taip pat yra saugos pagalvė, ar ne, kad avarijos atveju būtų sumažinta sunkių sužalojimų ar mirties rizika. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

• Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Kad išvengtumėte sužalojimų, nelieskite saugos pagalvių laikymo vietų vidinių komponentų iš karto išsiskleidus saugos pagalvei.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.
- Kad šoninė oro pagalvė neišsiskleistų netikėtai ir nesužeistų žmonių, venkite smūgio į šoninį smūgio jutiklį, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje ir maždaug per 3 minutes po to, kai automobilis yra išjungtas OFF.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

**⚠ DĖMESIO**

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei transporto priemonę utilizuojate nepašalinę SRS oro pagalvių ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sistema veikia tik tada, kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, ir išlieka veikianti maždaug 3 minutes po to, kai transporto priemonė išjungiama OFF. Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė nepasirodo arba šviečia ilgiau nei 6 sekundes, kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, arba jei ji įsijungia važiuojant, kai transporto priemonė užvesta, SRS sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS priekinės oro pagalvės suaktyvinamos tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia tik kartą. Visada prisisekite saugos diržus.
- Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia šoninio smūgio, smūgio iš galo arba apvirtimo avarijų metu. Be to, priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, kai jų išsiskleidimo riba yra mažesnė už ribinę.
- Niekada nebandykite atidaryti ar taisyti jokių šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistemos komponentų. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gali kilti problemų, jei pakeisite jutiklių montavimo kampus dėl priekinio bamperio, kėbulo ar B atramos deformacijos, kur sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų transporto priemonė sugeria smūgį ir tam tikrų susidūrimų metu išskleidžia oro pagalvę (-es). Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.

- Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio OFF režimą ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti maždaug per 3 minutes, jei automobilis yra  POWER ON or DRIVE READY padėtyje ir apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimo situaciją.
- Kad išvengtumėte SRS Valdymo modulio gedimo, keleivio priekinę saugos pagalvę išjunkite tik tada, kai transporto priemonė yra išjungta OFF. Gali kilti pavojus, kad vairuotojo, priekinio keleivio ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės susidūrimo metu gali nesuveikti arba suveikti neteisingai.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite transporto priemonę į OFF padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite su oro pagalvėmis susijusio (-ių) saugiklio (-ių), kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje. Jei nepaisysite šio įspėjimo, užsidegs SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė.
- Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų pusės, ir pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą užrakintoje padėtyje.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo/išjungimoON/OFF jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. O keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo OFF indikatorius ( ) nepasirodys (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ON indikatorius), SRS valdymo modulis vėl įjungs keleivio priekinę oro pagalvę ir keleivio priekinė oro pagalvė priekinio smūgio metu prisipildys, net jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklis nustatytas į išjungimo OFF padėtį ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Priekinių oro pagalvių įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklis gali būti pasukamas naudojant panašų nedidelį standų įtaisą. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo/išjungimoON/OFF ir priekinės keleivio saugos pagalvės įjungimo/išjungimo ON/OFF indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo/ išjungimo ON/OFF mygtuko padėtį.
- Keleivio priekinę oro pagalvę išjunkite tik tada, kai automobilis yra išjungtas OFF, kitaip gali atsirasti SRS valdymo modulio gedimas.

- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo/išjungimo ON/OFF mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Niekada nedėkite vaikų apsaugos sistemos ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Nelaimingo atsitikimo atveju vaikams didžiausią saugumą užtikrina tinkama apsaugos sistema ant galinės sėdynės.

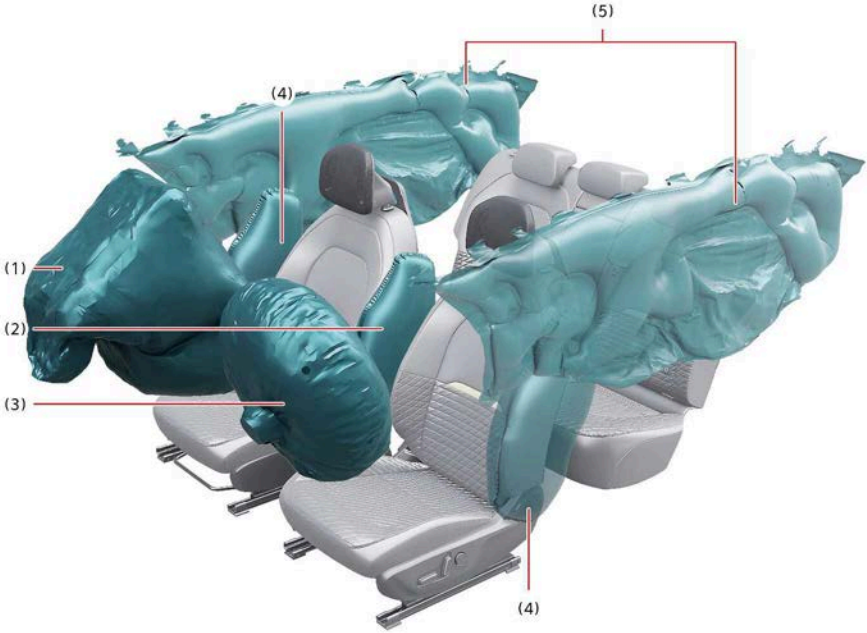
**PASTABA**

- SRS priekinės oro pagalvės suaktyvinamos tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia šoninio smūgio, smūgio iš galo arba apvirtimo avarijų metu. Be to, priekinės oro pagalvės neišsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, kai jų išsiskleidimo riba yra mažesnė už ribinę.
- Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia esant tam tikroms šoninio smūgio arba apvirtimo sąlygoms (tik automobiliuose, kuriuose įrengtas apvirtimo jutiklis), kurios yra pakankamai sunkios, kad transporto priemonės keleiviai patirtų didelių sužalojimų.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Apvirtimo atveju oro pagalvės iš karto suveikia (jei įrengta šoninė oro pagalvė arba užuolaidinė oro pagalvė) ir padeda apsaugoti keleivius nuo rimtų kūno sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

    Apvirtimo metu oro pagalvės gali išsiskleisti, jei tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.

- Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės) išsipučia tik priekinių susidūrimų metu, jos gali išsipūsti ir kitų tipų susidūrimų metu, jei priekiniai smūgio jutikliai užfiksuoja pakankamą smūgį. Šoninės oro pagalvės (šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės) išsipučia tik susidūrus šoninio smūgio metu, tačiau jos gali išsipūsti ir kitų susidūrimų metu, jei šoninio smūgio jutikliai užfiksuoja pakankamą smūgį. Pavyzdžiui, šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai aptinka apvirtimo galimybę (net jei ji neatsiranda) arba kitais atvejais, pavyzdžiui, kai velkama transporto priemonė pakrypsta. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtimo atveju, jos išsiskleidžia, kad keleiviai, ypač prisegti saugos diržais, neišlėktų iš automobilio. Jei transporto priemonės važiuoklė susiduria su nelygumu ar objektu nelygiuose keliuose ar šaligatviuose, oro pagalvės gali suaktyvėti. Atsargiai važiuokite neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais keliais, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklį nustatote į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įsijungia, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.

# Apžvalga




N_QVe27_C06_028_E

(1) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(2) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(4) Šoninė saugos pagalvė
(5) Užuolaidinė saugos pagalvė

*: jeigu yra

Net ir automobiliuose su oro pagalvėmis jūs ir jūsų keleiviai visada turite segėti saugos diržus, kad sumažintumėte sužeidimų riziką ir susidūrimo sunkumą apvirtimo atveju.

## Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

**Veikimo sąlygos**

- Kai automobilis važiuoja, oro pagalvių įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3-6 sekundes, tada užgęsta.

**Sutrikimas**

- Kai automobilis važiuoja, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpai neįsijungia.
- Užsidegus oro pagalvės įspėjamajai lemputei, ji šviečia maždaug 3-6 sekundes.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

## Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

N_QVe27_C06_030_E

N_QVe27_C06_031_1_E

**Veikimas**

1. Įkiškite mechaninį raktą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai vaiko apsaugos įrenginį montuojate ant priekinės keleivio sėdynės.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

**Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius**

**Veikimo sąlygos**

- Užvedus transporto priemonę
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės įjungimo/išjungimo ON/OFF indikatorius.

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklį nustatote į įjungimo / išjungimo ON/OFF padėtį
  - Užsidega priekinio keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF indikatorius

**Neveikimo sąlygos**

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Priekinių oro pagalvių įjungimo / išjungimo ON/OFF indikatorius nerodomas.

**⚠ DĖMESIO**

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo/išjungimoON/OFF jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Ir keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo OFF indikatorius ( ) nepasirodys (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ON indikatorius), SRS valdymo modulis vėl įjungs keleivio priekinę oro pagalvę ir keleivio priekinė oro pagalvė priekinio smūgio metu prisipildys, net jei keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/išjungimo ON/OFF jungiklis nustatytas į išjungimo OFF padėtį ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**ⓘ PASTABA**

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklis nustatytas į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įsijungia, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklis nustatytas į išjungimo OFF padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė išsijungia.

## Įspėjimas apie nukrypimą nuo padėties

Įspėjimas apie išvažiavimą apibrėžia, ar priekinis keleivis sėdi neįprastoje padėtyje, kuri gali turėti įtakos oro pagalvės išsiskleidimui. Jeigu nustatoma, kad priekinis keleivis yra netinkamoje sėdėjimo padėtyje, priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius gali persijungti į OFF padėtį, nurodant, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta.

Kai taip nutinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba garsinis įspėjimas, kol keleivis grįžta į tinkamą sėdėjimo padėtį.

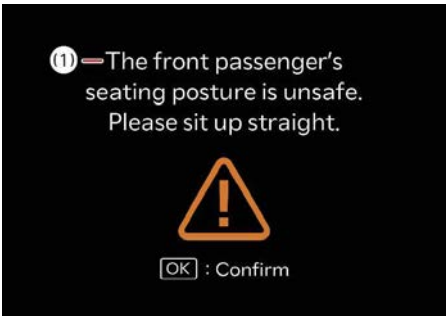
**Veikimo sąlygos**

Kai priekinis keleivis nustatomas esantis netinkamoje padėtyje vairuojant didesniu nei

10 km/h (6 mph) greičiu.

**Išjungimo sąlyga (-os)**

- Kai priekinis keleivis grįžta į tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Kai įspėjimas išlaikomas iš viso 100 sekundžių.




N_QVe27_C00_146_E

(1) **Priekinio keleivio sėdėjimo padėtis yra nesaugi. Prašome sėdėti tiesiai.**

**PASTABA**

- Paspaudus mygtuką OK ant pranešimo, įspėjimas iš karto bus sustabdytas. Tačiau, jei priekinis keleivis lieka netinkamoje padėtyje, garsinis įspėjimas tęsiasi iki 100 sekundžių.
- Net jei įspėjimas išjungtas, jei priekinis keleivis toliau lieka netinkamoje padėtyje, Netinkamos padėties įspėjimas gali įsijungti vėl maždaug po 15 minučių.
- Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius rodomas nepriklausomai nuo transporto priemonės greičio.

Įspėjimas apie neteisingą padėtį gali veikti šiose sąlygose:

- Artimas atstumas iki oro pagalvės: kai priekinis keleivis atsilošia per arti prie prietaisų skydelio.

N_QVe27_C06_071_E

- Koja ant prietaisų skydelio: kai priekinis keleivis padeda vieną arba abi kojas ant prietaisų skydelio.

N_QVe27_C06_070_E

**Netinkamos padėties įspėjimo sistemos apribojimai**

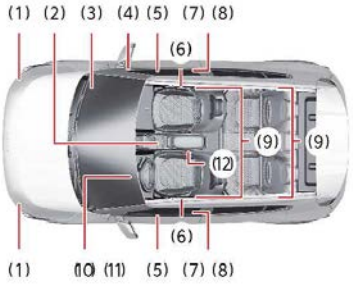
Netinkamos padėties įspėjimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti netikėtai esant šioms sąlygoms:

- Priekinėje keleivio sėdynėje padėtas žmogaus formos objektas.
- Priekinio keleivio veidas arba kūnas uždengtas.
- Priekinis keleivis vilki storus drabužius arba galvos apdangalą.
- Priekinis keleivis laiko didelį arba masyvų daiktą (pvz., dėžę arba didelę rankinę).

**⚠ DĖMESIO**

- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje naudojamos oro pagalvių sistemos, tam tikrose netinkamos keleivio padėties situacijose priekinio keleivio oro pagalvė gali neišsiskleisti, siekiant išvengti papildomų sužalojimų.
- Netinkamos padėties įspėjimas yra tik papildoma saugos funkcija. Sistema gali neaptikti visų netinkamų sėdėjimo padėčių tipų. Vairuotojas ir keleiviai visada privalo palaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį, nepaisant įspėjimo sistemos.

# Papildomos apsaugos sistemos (SRS) sudedamosios dalys ir funkcijos




N_QVe27_C06_029_E

(1) Priekinio smūgio jutiklis
(2) SRS valdymo modulis (SRSCM)/apvirtimo jutiklis
(3) Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
(4) Keleivio priekinio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo ON/OFF jungiklis*
(5) Šoninio slėgio jutikliai
(6) Šoninių saugos pagalvių moduliai
(7) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
(8) Šoninio smūgio jutikliai
(9) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
(10) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(11) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(12) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

*: jeigu yra

### Veikimo sąlygos

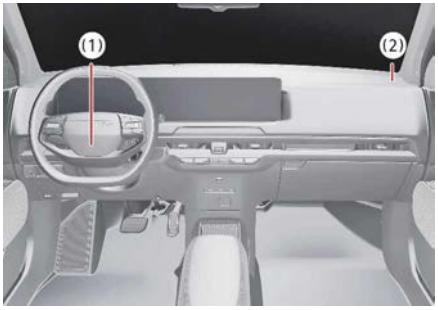
- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir užgęsta.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, lemputė trumpam neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi, kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.

## Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė




N_QVe27_C06_032_E

(1) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(2) Keleivio priekinė saugos pagalvė

Indikatoriai rodo užrašą AIRBAG ant vairo oro pagalvės dangtelio ir ant priekinės keleivio pusės panelės dangtelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Suaktyvinus oro pagalves, siūlės, formuotos tiesiai ant dangtelių, plyšta veikiant slėgiui, leidžiant oro pagalvėms pilnai išsipūsti. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

**PASTABA**

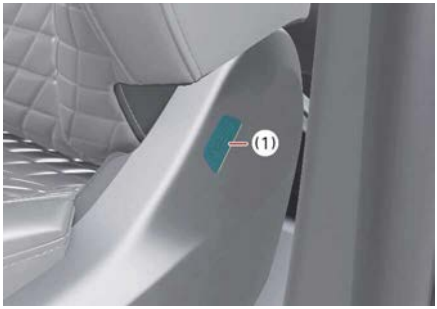
Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA"Atsargumo priemonės" puslapyje 252

## Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

Abiejose automobilio priekinėse bei priekinėse centrinėse sėdynėse įrengtos šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė vairuotojo sėdynėje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

N_QVe27_C06_033_E



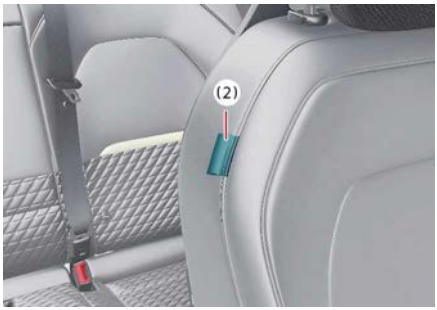

N_QVe27_C06_034_E

(1) Šoninė saugos pagalvė

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė suprojektuotos taip, kad išsiskleistų tik tam tikrų šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

N_QVe27_C06_036_E




N_QVe27_C06_035_E

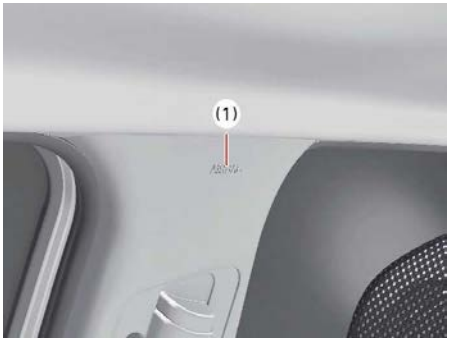
(2) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė (jeigu yra)

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

**PASTABA**

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA"Atsargumo priemonės" puslapyje 252

## Užuolaidinė saugos pagalvė




N_QVe27_C06_037_E

N_QVe27_C06_038_E

(1) Užuolaidinė saugos pagalvė

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

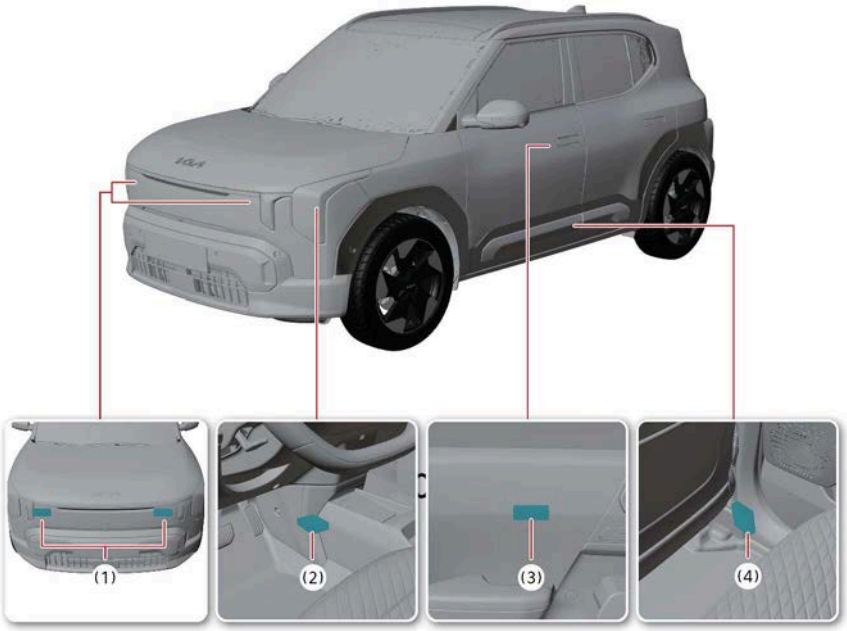
Jos apsaugo priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių galvas ir galinių kraštinių sėdynių keleivių galvas tam tikrų šoninių susidūrimų metu.

Kai kurių šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, išsiskleidžia užuolaidinės oro pagalvės. Užuolaidinės oro pagalvės neišsiskleidžia visais šoninio smūgio ar apvirtimo atvejais, taip pat susidūrimo iš automobilio priekio ar galo metu arba daugumoje apvirtimo atvejų.

**PASTABA**

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA"Atsargumo priemonės" puslapyje 252

## Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai




N_CT25_C06_039_4_A

* Tikroji jutiklių forma ir padėtis gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Priekinio smūgio jutiklis

(2) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis

(3) Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)

(4) Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Saugos pagalvių jutikliai**

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kuriose sumontuotos oro pagalvės arba jų jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Jei jutiklių montavimo vieta arba kampas yra kaip nors modifikuotas, oro pagalvės gali išsiskleisti, nors neturėtų išsiskleisti, arba gali neišsiskleisti, nors turėtų išsiskleisti. Nebandykite atlikti techninės priežiūros darbų ant oro pagalvių jutiklių arba šalia jų. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Savavališkai nelieskite priekinio smūgio jutiklio. Pakeitus jutiklio kampą, gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.

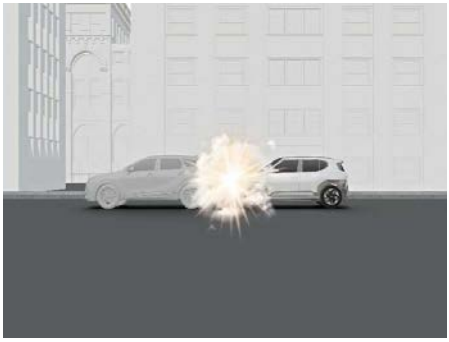
Keičiant jutiklių montavimo kampus dėl priekinio bamperio, priekinio galinio modulio, kėbulo arba priekinių durų, kuriose sumontuoti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijos gali kilti problemų. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Bamperio apsaugų, šoninių laiptelių ar bėgimo lentų montavimas arba bamperio (ar priekinio durelių modulio) keitimas naudojant neoriginalias dalis gali neigiamai paveikti jūsų „Kia“ transporto priemonės susidūrimo ir oro pagalvių veikimą.

"Kia" originalioms bamperių apsaugoms ir (arba) bamperiams garantuojama kokybė ir veikimas.

## Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

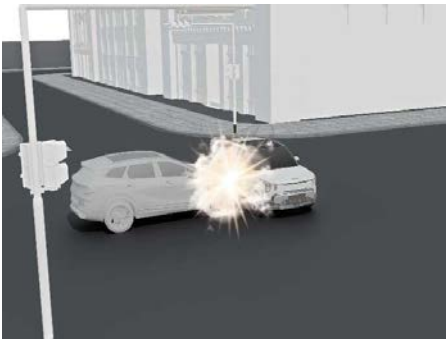
### Priekinės saugos pagalvės



N_QVe27_C06_040_E

Priekinės oro pagalvės priekinio susidūrimo metu prisipildo priklausomai nuo kelių veiksnių, įskaitant priekinio susidūrimo smūgio stiprumą.

**Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės**



N_QVe27_C06_041_E

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės išsipučia, kai šoninio susidūrimo jutikliai užfiksuoja smūgį, priklausomai nuo keleto veiksnių, įskaitant smūgio stiprumą dėl šoninio susidūrimo.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

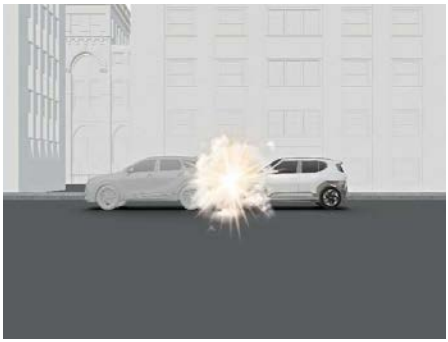
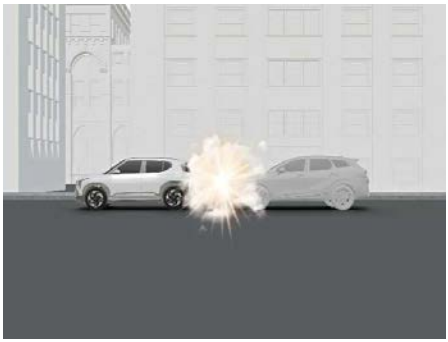
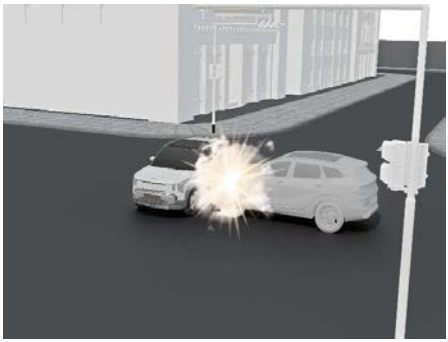
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės) pirmiausia išsiskleidžia priekinių susidūrimų metu, jos gali išsiskleisti ir kitų tipų susidūrimų metu, jei priekiniai smūgio jutikliai aptinka pakankamą priekinio smūgio jėgą.

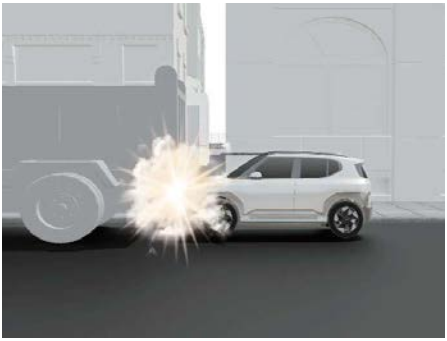
Panašiai, nors šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsipučia tam tikrais šoninio smūgio atvejais, jos gali išsipūsti ir kitų tipų susidūrimų metu, kai jutikliai aptinka šoninę jėgą. Pavyzdžiui, šoninės oro pagalvės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai nustato apvirtimo galimybę (net jei jos nėra) arba kitais atvejais, pavyzdžiui, kai velkama transporto priemonė pasvyra.

Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei transporto priemonės važiuoklė susiduria su nelygumais ar objektais nelygiuose keliuose, oro pagalvės gali suaktyvėti. Atsargiai važiuokite neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais keliais, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvių išsiskleidimo.

## Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

| Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos | |
|---|---|
|  N_QVe27_C06_040_E | Oro pagalvės gali neišsiskleisti tam tikruose nedidelio greičio susidūrimuose, kai oro pagalvė nesuteikia jokios papildomos naudos, palyginti su saugos diržų teikiama apsauga. |
|  N_QVe27_C06_027_ER | Priekinės oro pagalvės neišsipučia susidūrus iš galo, nes nuo smūgio keleiviai atsitraukia atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės negali suteikti jokios papildomos naudos. |
|  N_QVe27_C06_045_E | Priekinės oro pagalvės gali neišsipūsti šoninio susidūrimo metu, nes keleiviai juda link susidūrimo krypties. Taigi priekinių oro pagalvių išsiskleidimas šoninio smūgio metu neužtikrina papildomos keleivių apsaugos. |

| Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos | |
|---|---|
| N_QVe27_C06_044_E | Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti. |
|  N_QVe27_C06_043_E | Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Oro pagalvės gali neišsipūsti, nes jutikliai gali užfiksuoti lėtėjimo jėgas, kurios dėl tokių susidūrimų gali gerokai sumažėti. |
| N_QVe27_C06_046_E | Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti visų apvirtimo avarijų metu, kai SRS valdymo modulis (SRSCM) nurodo, kad priekinių oro pagalvių išsiskleidimas neužtikrintų papildomos keleivių apsaugos. |

**Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos**

N_SP3i26_D06_095_E

Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į kokį nors objektą, pavyzdžiui, elektros stulpą ar medį. Taip yra todėl, kad smūgio taškas susitelkia vienoje vietoje ir jutikliai negauna visos smūgio jėgos.

## Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei modifikuosite transporto priemonę keisdami kėbulą, bamperio sistemą, priekinę dalį, šonines metalines dalis ar važiuoklės aukštį, tai gali paveikti jūsų transporto priemonės oro pagalvių sistemos veikimą.

# Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildoma apsaugos sistema (SRS) beveik nereikalauja techninės priežiūros, todėl nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys.

Papildoma apsaugos sistema (SRS) beveik nereikalauja techninės priežiūros ir nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys.

Jei SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė nepasirodo arba nuolat dega, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves, kad patikrintų jūsų transporto priemonę. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Bet kokie darbai su SRS, tokie kaip oro pagalvių šalinimas, montavimas, remontas arba darbai su vairo sistema, priekinės keleivio panelės dalimi, priekinėmis sėdynėmis ar stogo bėgiais, turi būti atliekami profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Netinkamai elgiantis su SRS galima sunkiai susižaloti.

Norint valyti oro pagalvių dangtelius, naudokite tik minkštą, sausą skudurėlį arba šiek tiek drėgną paprastu vandeniu. Tirpikliai arba valikliai gali neigiamai paveikti oro pagalvių dangtelius ir neleisti tinkamai išsiskleisti sistemai.

Jei reikia išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba utilizuoti transporto priemonę, būtina laikytis tam tikrų saugos priemonių. Įgaliotasis "Kia" prekybos ir (arba) techninės priežiūros paslaugų partneris žino šias atsargumo priemones ir gali suteikti reikiamą informaciją. Nesilaikant šių atsargumo priemonių ir procedūrų, gali padidėti kūno sužalojimo rizika.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Kišimasis į SRS sistemą**

Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Dėl to gali atsitiktinai išsiskleisti oro pagalvė arba SRS gali neveikti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobilio vilkimas**

Visada išjunkite degimą ir palaukite 3 minutes, kai "Kia" yra velkama. Šoninės oro pagalvės gali išsipūsti, jei transporto priemonė pasvyra, pvz., ją velkant, nes transporto priemonėje yra apvirtimo jutikliai.

# Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

N_QVe27_C06_066_2_E

N_TK25B014_E

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.

- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti sunkų ar mirtiną sužalojimą.

**PASTABA**

**Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

# Elektromobilio naudojimo vadovas


**Elektromobilio apžvalga** ..... 279
Elektromobilių charakteristikos ..... 279
Informacija apie akumuliatorių ..... 280
**Pagrindiniai elektromobilio komponentai** ..... 281
Aukštos įtampos (HV) ličio jonų baterija ..... 281
Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema ..... 284
**EV meniu** ..... 285
EV režimo ekranas ..... 285
Energijos informacija ..... 286
Energijos suvartojimo istorija ..... 287
Netoli esančios įkrovimo stotelės ..... 288
Kitas išvykimas ..... 289
Įkrovimas ir klimatas ..... 290
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) ..... 293
EV nuostatos ..... 301
**Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai** ..... 305
Įkrovimo informacija ..... 305
Įkrovimo būdai ..... 306
Informacija apie įkrovimo laiką ..... 307
**Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė** ..... 308
Įkrovimo būsena ..... 308
**Įkrovimo jungties užraktas** ..... 310
Įkrovimo kabelio užrakinimas ..... 310
**Suplanuotas įkrovimas** ..... 312
**Elektromobilio įkrovimas** ..... 314
Įkrovimo lizdo durelės ..... 314
Atsargumo priemonės įkraunant elektromobilį ..... 315
Nedelsdami išjunkite įkrovimą ..... 318
Kintamosios srovės įkroviklis ..... 319
Nuolatinės srovės įkroviklis ..... 322

# Elektromobilio naudojimo vadovas


Prijunkite ir įkraukite (įkrovimas automatiškai sumokant) ..... 325

**Nešiojamasis įkroviklis** ..... 327

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas ..... 327

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį: Kabelio valdymo dėžutė (ICCB) ..... 329

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė (ICCB) ..... 332

Įkrovimo būsenos indikatorius nešiojamajam įkrovikliui ..... 333

Nešiojamojo įkroviklio atsargumo priemonės: Kabelio valdymo dėžutė (ICCB) ..... 337

**Elektra varomo automobilio vairavimas** ..... 339

Automobilio užvedimas ..... 339

Automobilio sustabdymas ..... 340

Nuvažiuojamas atstumas ..... 341

EV ekonomijos istorija ..... 343

Elektros energijos / įkrovos matuoklis ..... 345

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis ..... 346

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) ..... 347

LCD ekrano pranešimai (susiję su elektromobiliu) ..... 349

Virtualioji variklio garso sistema (VESS) ..... 356

**Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės** ..... 358

Jei elektromobilis užsidega ..... 358

Jei elektromobilis panardinamas ..... 359

Jei elektrinę transporto priemonę reikia vilkti ..... 360

Priežiūros blokavimo jungtis ..... 361

Kitos atsargumo priemonės elektrinei transporto priemonei ..... 362

# Elektromobilio naudojimo vadovas

## Elektromobilio apžvalga

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektriniu varikliu. Nors įprasti automobiliai naudoja vidaus degimo variklį ir benziną kaip kurą, elektriniai automobiliai įsikrauna ir kaupia elektros energiją aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Dėl to akumuliatoriniais maitinami elektriniai automobiliai nereikalauja benzino ir neišskiria išmetamųjų teršalų per išmetimo vamzdį.

### Elektromobilių charakteristikos

Elektriniai automobiliai įsikrauna ir saugo elektros energiją aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis varomosios jėgos metodas pašalina išmetamųjų teršalų susidarymą iš išmetimo vamzdžio.

Elektromobiliai taip pat turi didelio našumo elektrinį variklį. Palyginti su daugeliu vidaus degimo variklius naudojančių transporto priemonių, važiavimo metu sumažinamas transporto priemonės triukšmas ir vibracijos.

Lėtinant greitį arba važiuojant nuo kalno, regeneracinis stabdymas įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių. Regeneracinis stabdymas sumažina energijos nuostolius ir gali padidinti nuvažiuojamą atstumą iki visiško baterijos išsikrovimo.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu („L1-Trickle“). Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Variklio numeris" puslapyje 39.

**PASTABA**

**Regeneracinis stabdymas**

Regeneracinis stabdymas, transporto priemonei lėtėjant arba stabdant, kinetinę energiją paverčia elektros energija ir taip įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių. Lėtėjant sukimo momentas taikomas priešinga kryptimi, kad būtų sukurta stabdymo jėga ir elektros energija.

# Informacija apie akumuliatorių

Jūsų elektrinė transporto priemonė turi aukštos įtampos akumuliatorių, kuri maitina variklį ir oro kondicionierių. Aukštos įtampos baterija taip pat įkrauna 12 V akumuliatorių, kuri maitina visas 12 V sistemas.

Kai transporto priemonė yra DRIVE READY (parengties) režime arba aukštos įtampos akumuliatorius kraunasi, pagalbinė baterija įsikrauna automatiškai.

# Pagrindiniai elektromobilio komponentai

- **OBC (Įkroviklis automobilyje)**: Paverčia (invertuoja) kintamosios srovės (AC) įkrovimo energiją į nuolatinę srovę (DC), kad būtų įkrauta aukštos įtampos akumuliatorių.
- **Inverteris**: Paverčia DC į AC, kad būtų tiekiama energija varikliui. Taip pat paverčia kintamąją srovę į nuolatinę srovę, kad būtų įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius.
- **LDC (žemos įtampos DC-DC keitiklis)**: Paverčia (konvertuoja) elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus į žemą įtampą (12 V), kad automobiliui būtų tiekiama energija (DC-DC).
- **VCU (Transporto priemonės valdymo blokas)**: Elektromobilio priežiūros blokas.
- **Variklis**: Varo transporto priemonę naudodamas aukštos įtampos akumuliatoriuje sukauptą elektros energiją (veikia panašiai kaip variklis standartinėje transporto priemonėje).
- **Redukcinė pavara**: Perduoda variklio sukimo momentą ratams tinkamu greičiu ir jėga.
- **Aukštos įtampos akumuliatorius (ličio jonų)**: Kaupia ir tiekia elektromobiliui reikiamą energiją. 12 V akumuliatorius tiekia energiją automobilio sistemoms, pavyzdžiui, žibintams ir valytuvams.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenuimkite ir neišardykite aukštos įtampos komponentų, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir/ar laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte aukštos įtampos komponentų ar aukštos įtampos akumuliatoriaus. Aukštos įtampos komponentų arba aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimas gali sukelti rimtą sužalojimą ir smarkiai paveikti transporto priemonės veikimą bei ilgaamžiškumą.
- Kai aukštos įtampos komponentams arba aukštos įtampos akumuliatoriui reikia patikrinimo ar priežiūros, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba serviso partnerį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Aukštos įtampos (HV) ličio jonų baterija

- Jei nevairuojate arba nekraunate savo transporto priemonės, aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis gali palaipsniui mažėti.

- Jei pastatote transporto priemonę esant aukštai arba žemai temperatūrai, aukštos įtampos akumuliatoriaus talpa laikui bėgant gali sumažėti.
- Net jei įkrovos lygis išlieka toks pats, nuvažiuojamas atstumas iki visiško išsikrovimo gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų (pvz., krovinio svorio, lietaus, sniego, vėjo ir kelio dangos). Važiuojant dideliu greičiu arba į kalną, aukštos įtampos akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos, todėl nuvažiuojamas atstumas iki visiško išsikrovimo gali sumažėti.
- Oro kondicionavimas ir šildymas priklauso nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus. Naudojant oro kondicionierių arba šildymą, nuvažiuojamas atstumas iki visiško išsikrovimo gali sumažėti. Būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą naudojant oro kondicionierių arba šildymą ir (arba) prieš išvykstant naudokite išankstinio kondicionavimo funkciją.
- Aukštos įtampos akumuliatorius gali natūraliai susidėvėti, priklausomai nuo transporto priemonės tarnavimo trukmės ir įkrovimo ciklų skaičiaus. Aukštos įtampos akumuliatoriaus susidėvėjimas laikui bėgant mažina nuvažiuojamą atstumą iki visiško išsikrovimo.
- Kai įkrovimo talpa ir nuvažiuojamas atstumas vis mažėja, palikite savo automobilį patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei ilgą laiką nenaudojate savo transporto priemonės, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad ji neprarastų įkrovos. Jei transporto priemonės baterijos įkrova yra nepakankama, nedelsiant įkraukite ją iki pilnos talpos ir pastatykite transporto priemonę.
- Norint išlaikyti aukštos įtampos akumuliatorių optimalios būklės, naudokite AC įkrovimą.
- Išlaikykite aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą įkraudami ją pilnai, kai įkrovos lygis nukrenta žemiau 20 %. Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių pilnai bent kartą per mėnesį.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis gali skirtis priklausomai nuo įkrovimo sąlygų, pvz., įkroviklio būklės, lauko temperatūros, baterijos temperatūros ir kt. Kai pilnai įkraunate aukštos įtampos akumuliatorių, jos srovė palaipsniui mažėja, siekiant užtikrinti ilgą tarnavimo laiką ir saugumą.

**⚠ DĖMESIO**

- Būtinai naudokite tik tam skirtą įkroviklį įkraudami aukštos įtampos akumuliatorių. Naudojant nepatvirtintus arba netinkamus įkroviklius, gali būti smarkiai paveiktas jūsų transporto priemonės ilgaamžiškumas.

- Ilgą laiką palikus transporto priemonę su nepakankamai įkrautu akumuliatorium, gali būti pažeistas aukštos įtampos akumuliatorius. Tokiu atveju gali prireikti pakeisti aukštos įtampos akumuliatorių (priklausomai nuo jos susidėvėjimo laipsnio).
- Jei transporto priemonė patenka į avariją, kreipkitės į profesionalų servisą, kad patikrintų aukštos įtampos akumuliatoriaus jungtis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- „Vehicle to Load“ (V2L) (įkrovimo iš automobilio) funkcija naudoja energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus ir gali sumažinti jūsų transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą. Pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti didelės įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

# Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema (jeigu yra)

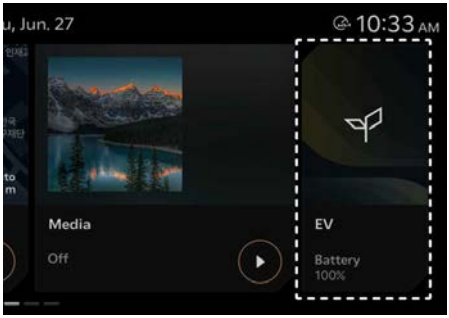
Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažėti akumuliatoriaus galiai, kai jo temperatūra yra žema. Kai prijungiate įkrovimo jungtį, šildymo sistema veikia automatiškai pagal akumuliatoriaus temperatūrą. Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, neturinčiais didelės įtampos akumuliatoriaus šildymo sistemos. Tačiau dėl didelės įtampos akumuliatoriaus šildymo sistemos veikimo gali padidėti elektros energijos suvartojimas.

**⚠ DĖMESIO**

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema įsijungia, kai prie automobilio prijungiate įkrovimo jungtį. Tačiau didelės įtampos šildymo sistema gali neveikti, jei akumuliatoriaus temperatūra nukrenta žemiau -35 °C (-31 °F).

# EV meniu

Norėdami pasiekti **EV meniu**, informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane paspauskite **EV meniu**.

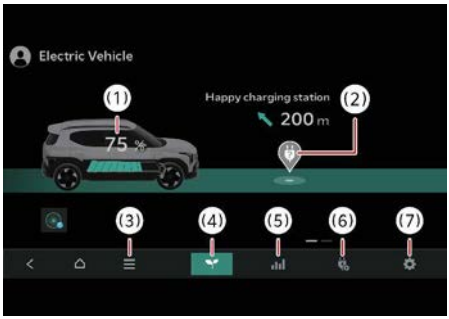



N_CT25Q008_E

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

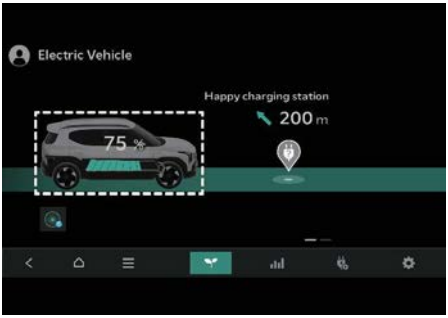
## EV režimo ekranas




N_QVe27_C00_111_E

(1) Energijos informacija
(2) Netoli esančios stotelės
(3) Kiti meniu
(4) EV meniu
(5) Energijos taupymas
(6) Rezervuotas įkrovimas
(7) EV nustatymai

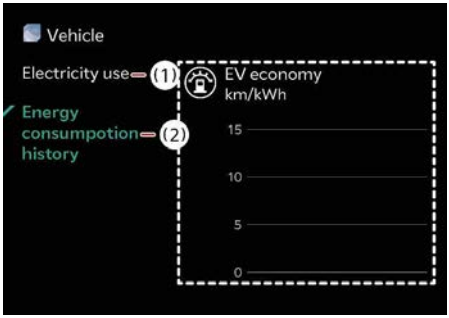
# Energijos informacija




N_QVe27_C00_112_E

Norėdami patikrinti savo automobilio akumuliatoriaus įkrovos lygį, palieskite automobilio vaizdą informacinės ir pramogų sistemos ekrane.

# Energijos suvartojimo istorija



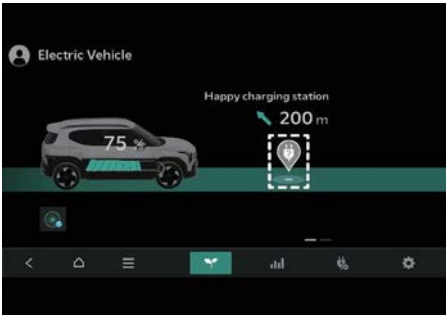

N_QVe27_C00_113_E

(1) **Elektros naudojimas**

(2) **Energijos suvartojimo istorija**

Galite patikrinti savo automobilio energijos suvartojimo istoriją, įskaitant tokią informaciją kaip ankstesnės datos ir nuvažiuoti atstumai. Piktograma nurodo efektyviausią energijos taupymo rekordą jūsų automobilio važiavimo istorijoje.

# Netoli esančios įkrovimo stotelės




N_QVe27_C00_114_E

Norėdami ieškoti netoliese esančių įkrovimo stotelių, palieskite piktogramą ir peržiūrėkite žemėlapį informacinės ir pramogų sistemos ekrane.

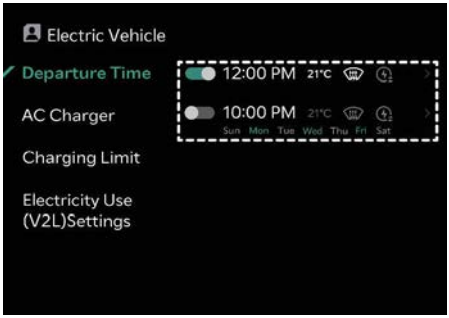
N_CT25Q025_E

Kai ieškote netoliese esančių įkrovimo stotelių, paieška pateikia stoteles jūsų maršrute, netoli dabartinės vietos, netoli kelionės tikslo arba kitas dominančias įkrovimo stoteles. Jei pasirenkate įkrovimo stotelę, informacinė ir pramogų sistema pateikia daugiau detalių apie pasirinktą įkrovimo stotelę.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

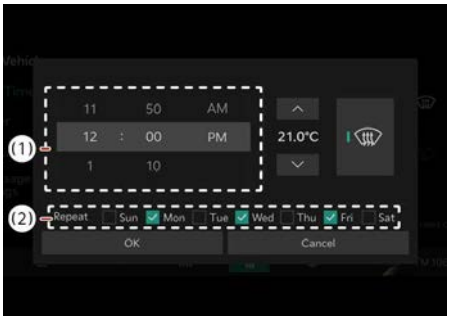
# Kitas išvykimas




N_QVe27_C00_115_E

Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.

## Išvykimo laikas




N_CT25Q012_E

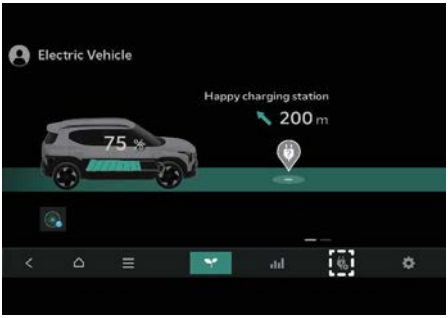
(1) Išvykimo laikas
(2) Išvykimo diena

Norėdami suaktyvinti suplanuotą įkrovimą ir nustatyti pageidaujamą temperatūrą išvykimo laikui, pasirinkite savaitės dieną.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Įkrovimas ir klimatas




N_QVe27_C00_116_E

Palieskite piktogramą informacinės ir pramogų sistemos ekrane, tada pasirinkite **Suplanuotas įkrovimas ir pageidaujama temperatūra**.

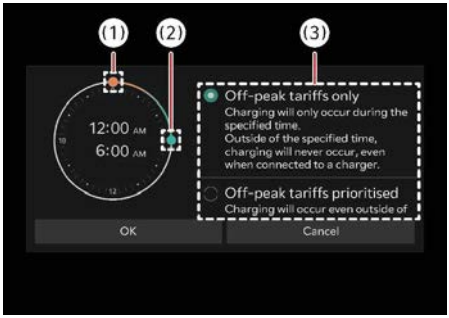
### PASTABA

Norint naudoti suplanuotą įkrovimą, jūsų automobilis turi būti prijungtas prie įkrovimo jungties nustatytu laiku.

N_CT25Q013_E

Galite nustatyti datą ir laiką, kada įkrauti akumuliatorių, bei tikslinę klimato kontrolės temperatūrą. Taip pat galite nustatyti įkrovimą pagal **Ne piko valandų** nustatymus.

## Laiko ne piko metu nuostatos

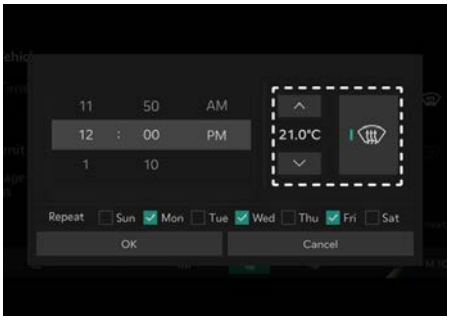



N_QVe27_C00_135_E

(1) Pradžios laikas
(2) Pabaigos laikas
(3) Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkite **Pradžios laikas**, jei norite, kad jūsų automobilis būtų pradėtas įkrauti nurodytu ne piko laiku. Priešingu atveju jūsų automobilis pradės krauti nustatytu laiku.
2. Nustatykite pigiausią laiką įkrovimo pabaigai:
   - **Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia:** pasirinkus šį nustatymą, įkrovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neapmokestinta 100 %, jei nepakanka laiko).
   - **Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia:** Jei pasirinkta, įkrovimas vyksta ne piko metu (jei reikia, galima krauti ir ne piko metu, kad būtų galima įkrauti 100 %).

## Pageidaujamos temperatūros nuostatos



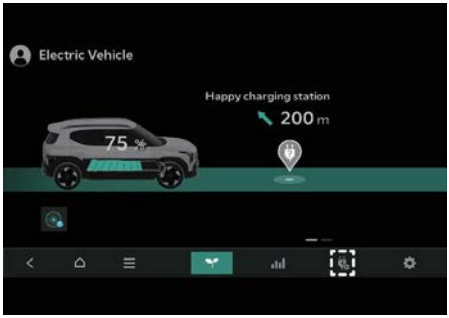

N_CT25Q014_E

Jei norite, kad salono temperatūra būtų sureguliuota iki pageidaujamos temperatūros išvykimo metu, nustatykite tikslinę temperatūrą, kai jūsų automobilis yra prijungtas prie įkrovimo kabelio. Šaltu oru iš anksto suplanuotas šildymas optimizuoja elektrinio

automobilio našumą.

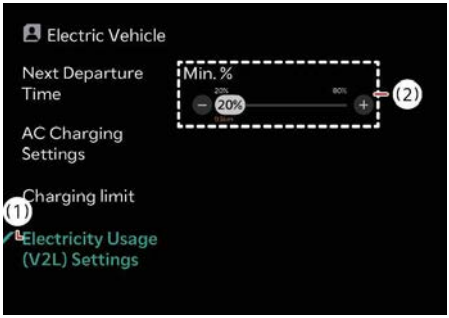
# Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

Vehicle to Load (V2L) (įkrovimo iš automobili) sistema leidžia aukštos įtampos akumuliatoriui tiekti AC elektros energiją elektroniniams įrenginiams.




N_QVe27_C00_116_E

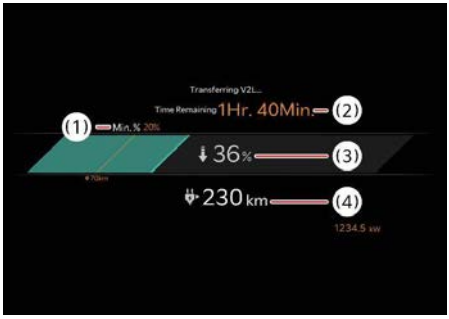
Norėdami įjungti V2L sistemą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite piktogramą.




N_QVe27_C00_104_E

(1) **Elektros naudotojo nuostatos (V2L)**
(2) **Min. %**

Jei automobilis pasiekia savo galios ribą, elektros tiekimas automatiškai sustoja.

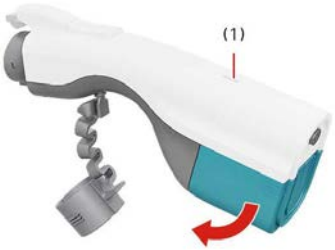



N_QVe27_C00_117_E

(1) **Min. %**
(2) **Likęs laikas**
(3) **Įkrovimo būsena**
(4) **Nuvažiuojamas atstumas**

Informacijos ir pramogų sistema teikia įvairią informaciją apie V2L sistemą, kai ji naudojama.

## V2L prijungimas




N_CT25Q012

N_CT25Q013

Norėdami prijungti V2L, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijunkite elektroninius įrenginius prie elektros lizdo ir uždarykite dangtelį.
3. Prijunkite V2L jungtį prie automobilio įkrovimo lizdo.
4. Paspauskite jungiklį (1) ant V2L jungties ir patikrinkite, ar lemputė (2) įjungta ar išjungta

   Lemputė (2) gali neužsidegti įprastai šiose situacijose:

   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Energijos suvartojimo** meniu ir patikrinkite važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą. Jei riba viršija dabartinį baterijos įkrovos lygį, lemputė (2) neužsidega.
   - Patikrinkite, ar šviečia V2L jungties lemputė arba vidinio maitinimo lizdo lemputė.
   - V2L įspėjamasis pranešimas rodomas prietaisų skydelyje. Tokiu atveju žr."Prietaisų skydelio pranešimai" puslapyje 296.

   Jei V2L tinkamai neveikia prijungus elektroninius įrenginius, patikrinkite savo automobilį profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
5. Norėdami išjungti šviesą (2), paspauskite jungiklį (1). Kai lemputė (2) išsijungia, paspauskite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte Įkrovimo lizdo dureles.

Dabar galite atjungti V2L jungiklį.

Norėdami naudoti V2L elektros lizdą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Kai EV mygtukas yra POWER ON (įjungimas) padėtyje, prijunkite prie maitinimo lizdo, esančio galinės sėdynės apačioje.

N_QVe27_B07_001_1_E

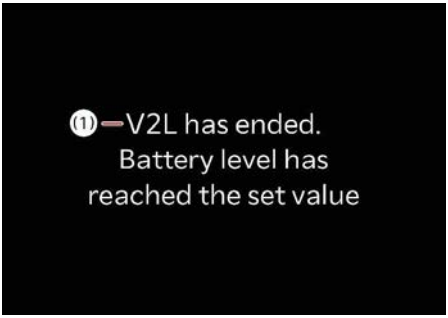
2. Pastumkite V2L maitinimo lizdo dangtelį į kairę.
3. Patikrinkite elektros lizdo veikimo būseną priekinėje indikatorinėje lemputėje:

N_QVe27_D07_002_E

- Mėlyna: Budėjimo režimas.
- Raudona: Elektros lizdas prijungtas, tačiau elektros tiekimas nevyksta.
- Žalia: Elektros lizdas prijungtas tinkamai ir pasiruošęs tiekti elektros energiją.

## Prietaisų skydelio pranešimai

**V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę**




N_QVe27_C00_118_E

(1) **V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę**

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia nustatytą iškrovimo ribą, V2L nustoja veikti, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji žinutė. Jei norite naudoti V2L, nustatykite iškrovimo ribą žemiau aukštos įtampos akumuliatoriaus dabartinio įkrovos lygio.

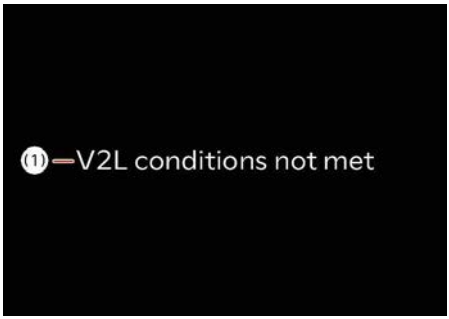
**V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų**

N_QVe27_C00_119_E

(1) **V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų**

Jei elektroninis įrenginys viršija maksimalų galios kiekį, kurį automobilis gali tiekti, V2L nustoja veikti, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji žinutė. Įsitikinkite, kad jūsų elektroninio įrenginio bendras energijos suvartojimas neviršytų V2L maksimalaus galios sanaudų.

### Netinkamos V2L veikimo sąlygos




N_QVe27_C00_120_E

(1) **Netinkamos V2L veikimo sąlygos**

Ši žinutė pasirodo, jei V2L veikimas nutrūksta dėl bet kurios iš šių priežasčių:

- V2L jungtis IŠSIJUNGIA.
- V2L jungtis perkaista.
- Įkrovimo lizdo durelės atidaromos, kai naudojamas V2L vidinis elektros lizdas.

Įsitikinkite, kad su V2L jungtimi ar vidiniu lizdu nėra jokių problemų.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neliesti V2L jungties ar automobilio įkrovimo lizdo.
- Nedėkite metalinių daiktų į V2L jungtį ar įkrovimo lizdą. Šis veiksmas gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko drėgnomis rankomis. Tokie veiksmai gali sukelti elektros smūgį. V2L jungtį, įkrovimo lizdą ir maitinimo kištuką laikykite tik sausomis rankomis.
- Siekiant išvengti gaisro ar elektros smūgio pavojaus, prieš naudodami V2L patikrinkite, ar V2L jungtis, įkrovimo lizdas ir maitinimo kištukas nėra drėgni, užteršti dulkėmis ar kitomis medžiagomis. Drėgmė ar dulkės ant V2L komponentų gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.
- V2L jungties keitimas ar ardymas padidina gaisro, elektros smūgio ar sužalojimo riziką.
- V2L naudojimas šių sąlygų metu gali sukelti sužalojimus:
  - V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas arba įkrovimo kabelis yra pažeisti, pažeisti korozijos arba surūdiję.
  - Jungtis nėra saugi.
- Naudojimasis V2L įkraunant elektroninį įrenginį su pažeistu arba sulūžusiu įkrovimo kabeliu padidina gaisro, elektros smūgio ar sužalojimo riziką.

- Naudojant elektroninius šildymo prietaisus, tokius kaip lygintuvai, kavos virimo aparatai ar skrudintuvai automobilyje, gali sukelti gaisrą ir galite patirti sužalojimų.

**⚠ DĖMESIO**

- Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, atidžiai perskaitykite savo automobilio naudojimo instrukciją.
- Perkaitimas automatiškai blokuoja V2L iškrovimo režimą. Kai iškrovimo režimas yra blokuotas, patikrinkite, ar V2L jungtis arba maitinimo kištukas nėra užteršti, susidėvėję, surūdiję arba pažeisti. Taip pat įsitikinkite, kad jūsų elektroninio įrenginio galia viršija 16A. Jei temperatūra pakankamai sumažėja po to, kai automobilis turėjo laiko atvėsti, galite vėl naudoti V2L. Naudokite tinkamus elektroninius prietaisus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Automobilio garantija neapima gedimų, atsiradusių dėl V2L jungties keitimo ar ardymo.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Panaudoję V2L, visada atjunkite V2L jungtį nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia nustatytą iškrovimo ribą, V2L nustoja veikti, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji žinutė. Jei norite naudoti V2L, nustatykite iškrovimo ribą žemiau aukštos įtampos akumuliatoriaus dabartinio įkrovos lygio.
- Jei naudojate V2L įkrauti daugiau nei vieną elektroninį įrenginį, neviršykite maksimalios galios, kurią gali tiekti automobilis.
- Jei elektroninis įrenginys viršija maksimalų galios kiekį, kurį automobilis gali tiekti, V2L nustoja veikti, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji žinutė. Įsitikinkite, kad jūsų elektroninio įrenginio bendras energijos suvartojimas neviršytų V2L maksimalaus galios sanaudų.
- Net jei elektroninio įrenginio energijos suvartojimas yra mažesnis už maksimalų automobilio tiekiamą galios kiekį, kai kurie elektroniniai įrenginiai gali neveikti įprastai, įskaitant:
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
  - Elektroniniai įrenginiai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės tiekimui (DC srovė, konvertuota į AC srovę).
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Priklausomai nuo automobilio būklės, elektros tiekimas gali būti nutrauktas.

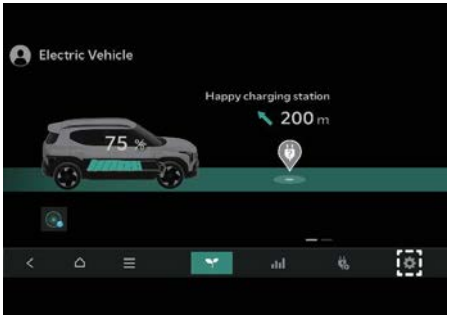
- Naudokite tik elektroninius įrenginius, kurių srovė neviršija 16A.
- Pilnai išskleiskite maitinimo kabelį ir naudokite suderinamą įtampos kištuką. Susidėvėję, surūdiję arba nesuderinami kištukai gali sukelti gedimus.
- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite didelės galios buitinių prietaisų, tokių kaip oro kondicionierius, skalbimo mašina ar džiovyklė.
- Nieko nekabinkite ant maitinimo laido.
- Jei prie elektros lizdo prijungiate daugiau nei vieną elektroninį įrenginį, naudokite tik produktus, turinčius nacionalinį saugos sertifikatą. Naudojimosi ir atsargumo nurodymus žr. įrenginio instrukcijoje. (Elektroniniai prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilginamieji kabeliai ir pan.)
- Elektroniniams įrenginiams, skirtiems naudoti lauke, naudokite prietaisą, vandeniui atsparų produktą arba naudokite V2L vandeniui atsparioje aplinkoje. Nenaudokite V2L su elektroniniais įrenginiais, daugiafunkciniais lizdais ar ilginamaisiais kabeliais lietaus ar didelės drėgmės aplinkoje.
- Nenaudokite V2L už automobilio ribų, jei yra žaibo pavojus.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Nenaudokite susukto ilginamojo kabelio. Susukti ilginamieji kabeliai gali sukelti gaisrą.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, V2L taip pat tiekiama galia į automobilio vidinį elektros lizdą. Atjunkite nuo vidinio elektros lizdo nenaudojamus elektroninius įrenginius.
- Naudojant V2L, aušinimo ventiliatorius variklio skyriuje gali veikti automatiškai net jei automobilis IŠJUNGTAS. Nedėkite rankų prie aušinimo ventiliatoriaus naudojant V2L.

**PASTABA**

- Prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo per 60 sekundžių nuo įkrovimo durelių atidarymo. Siekiant išvengti vagystės po prijungimo, V2L jungtis automatiškai užsifiksuoja į įkrovimo lizdą ir jos atskirti neįmanoma.
- Naudojant V2L, atšaukite suplanuotą oro kondicionieriaus nustatymą. Jei suaktyvėja suplanuotas oro kondicionierius, V2L gali neveikti.
- Jei IŠJUNGIATE automobilį naudojant vidinį V2L, V2L iškrovimo režimas išsijungia.
- Jei jūsų elektroninis įrenginys neveikia, kai įjungta žalia indikatorinė lemputė, atjunkite įrenginį ir vėl prijunkite.

- V2L iškrovimo režimas automatiškai išsijungia atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie įkrovimo lizdo. Jei naudojate vidinį ir išorinį V2L tuo pačiu metu, pirmiausia prijunkite vidinį V2L.

# EV nuostatos

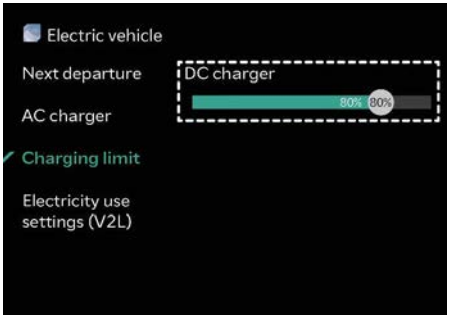



N_QVe27_C00_121_E

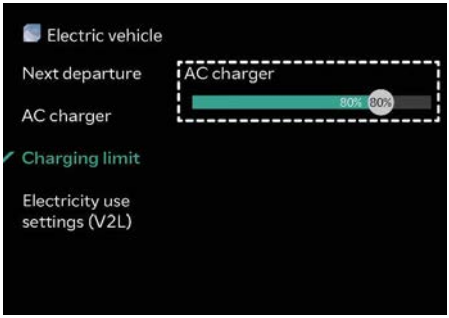
Palieskite piktogramą informacinės ir pramogų sistemos ekrane, kad nustatytumėte:

- Įkrovimo limitą.
- Įkrovimo srovę.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimą.
- Naudingumo režimą.

## Įkrovimo limitas



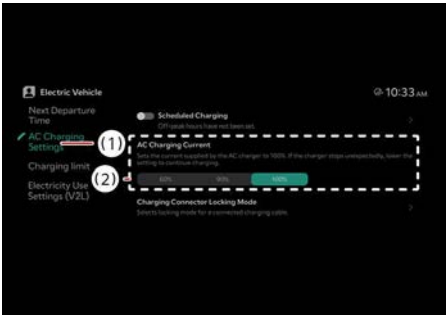

N_QVe27_C00_122_E




N_QVe27_C00_123_E

- Galite nustatyti tikslinį baterijos įkrovos lygį įkraunant AC arba DC įkrovikliu.
- Galite reguliuoti įkrovimo lygį iki 10 %.
- Aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunama, jei tikslinis baterijos įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos baterijos įkrovos lygį.

## Įkrovimo srovė




N_CT25Q018_E

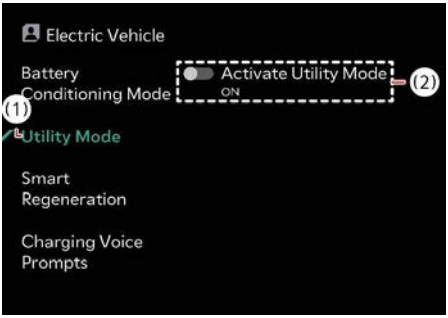
(1) **Kintamosios srovės įkroviklis**

(2) **Įkrovimo srovė**

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustoja įkrovimo metu, pasirinkite kitą tinkamą srovę ir pabandykite vėl įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.
- Kai kurių didelės talpos AC įkroviklių atveju (įkroviklių, kurių srovės talpa didesnė nei srovės talpa, kurią gali priimti automobilis), įkrovimo srovė gali nesikeisti, net jei pakeisite nustatymus.

## Naudingumo režimas

Automobilis naudoja aukštos įtampos akumuliatorių vietoje 12V akumuliatoriaus patogumo funkcijoms veikti. Kai vairuoti nėra būtina, pavyzdžiui, stovint stovyklavietėje arba ilgą laiką sustojus automobiliui, galite naudoti elektrines funkcijas (garso sistemą, žibintus, oro kondicionierių, šildytuvą ir pan.) daugelį valandų.




N_QVe27_C00_125_E

(1) **Naudingumo režimas**

(2) **Naudingumo režimo įjungimas**

**Sistemos nustatymas**

Galite suaktyvinti Naudingumo režimo funkciją, kai automobilis atitinka šias sąlygas:

- Mygtukas EV nustatytas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį.
- Elektroninis parkavimo stabdis (EPB) neveikia netinkamai.
- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)

**Sistemos įjungimas**

Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **EV > EV nustatymai > Naudingumo režimas > Suaktyvinti naudingumo režimą**.

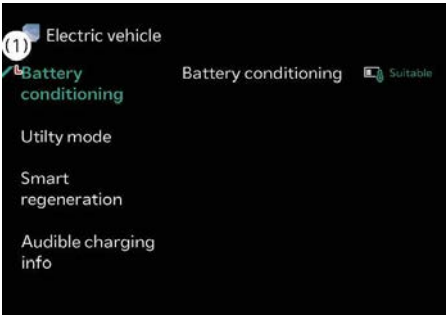
Kai naudingumo režimas yra aktyvus:

- **UTIL** indikatorius pasirodys prietaisų skydelyje ir bus pritaikytas EPB.
- Galite naudoti elektrinius prietaisus, bet negalite vairuoti automobilio.
- Norėdami išjungti EPB, galite paspausti EPB jungiklį.
- Pavaros perjungimas iš P (stovėjimo) padėties. Bandant perjungti pavarą, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodo žinutė **Perjungimo sąlygos neįvykdytos**.

**Sistemos išjungimas**

- Automobilis IŠSIJUNGS paspaudus mygtuką EV ir nepaspaudus stabdžių pedalo.
- Nuspaudus mygtuką EV ir tuo pat metu spaudžiant stabdį, pereinama į parengties būseną **DRIVE READY**.
- Norėdami išjungti Naudingumo režimą, informacinės ir pramogų sistemos ekrane palieskite **EV > EV nustatymai > Naudingumo režimas**, tada palieskite OFF (išjungta). Patvirtinę, kad norite išjungti naudingumo režimą, bakstelėkite **Taip**, kad jį išjungtumėte. Tada automobilis IŠSIJUNGIA.

## Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas (jeigu yra)




N_QVe27_C00_136_E

(1) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema, kyla pavojus, kad akumuliatoriaus nuolatinės srovės įkroviklis gali veikti prasčiau.

  Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą arba maršruto tašką navigacijos sistemoje, akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija veikia automatiškai, atsižvelgdama į numatomą atvykimo laiką, kad būtų užtikrintas nuolatinės srovės įkrovimo veikimas kambario temperatūroje.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane rankinis jungiklis rodo Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo veikimo būseną ir leidžia įjungti arba išjungti šią funkciją.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją galite valdyti nuotoliniu būdu, kai automobilis stovi. Funkcija baigiasi, kai akumuliatoriaus temperatūra pasiekia optimalų diapazoną arba praėjus 30 minučių.
- Akumuliatoriaus temperatūrai reguliuoti naudojama galia gali sumažinti važiavimo atstumą. Be to, reikia laiko, kad pasiektumėte optimalią akumuliatoriaus temperatūrą.

  Tačiau ši funkcija neveikia, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, kad automobilis galėtų nuvažiuoti toliau. Funkcija taip pat neveikia, jei akumuliatoriaus temperatūra idealiai tinka įkrauti nuolatine srove.

### ⓘ PASTABA

- Baterijos kondicionavimo režimas prieinamas tik automobiliams, kuriuose įrengtas baterijos šildytuvas
- Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

## Įkrovimo informacija

**Kintamosios srovės įkroviklis**

Galite įkrauti savo elektromobilį prijungę jį prie AC įkroviklio, įrengto namuose arba viešoje įkrovimo stotelėje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 319.

**Nuolatinės srovės įkroviklis**

Galite greitai įkrauti savo automobilį viešose įkrovimo stotelėse Žr. atitinkamos įmonės pateiktą kiekvieno DC įkroviklio tipo instrukciją.

Baterijos našumas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolat naudojate DC įkroviklį.

Sumažinkite DC įkrovimo naudojimą, kad pailgintumėte aukštos įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

**Nešiojamasis įkroviklis**

Galite įkrauti savo elektromobilį naudodami buitinę elektros energiją. Namų elektros lizdas turi atitikti reglamentus ir saugiai atlaikyti nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą, srovę (A) ir galią (W). Nešiojamas įkrovimo kabelis parduodamas atskirai.

# Įkrovimo būdai

| Kategorija | | Kintamosios srovės įkroviklis | Nuolatinės srovės įkroviklis | Nešiojamasis įkroviklis |
|---|---|---|---|---|
| Įkrovimo įvadas (automobilis) | A tipas | N_QVe27_B07_004_E | N_QVe27_B07_005_E | N_QVe27_B07_004_E |
| | B tipas | N_QVe27_B07_002_E | N_QVe27_B07_003_E | N_QVe27_B07_002_E |
| Įkrovimo prievadas | A tipas | OOVQ015008L | OOVQ015009L | OOVQ015008L |
| | B tipas | N_CT25Q031 | N_CT25Q032 | N_CT25Q031 |
| Įkrovimas | | Naudokite AC įkroviklį, įrengtą namuose arba viešoje įkrovimo stotelėje | Naudokite DC įkroviklį viešoje įkrovimo stotelėje | Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo |

* Priklausomai nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio specifikacijų bei aplinkos temperatūros, baterijos įkrovimo laikas gali skirtis.

* Faktinė įkroviklio išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

* Jūsų saugumui automobilis gali nustoti krautis, jei išorinis įkroviklis yra pasenęs arba sugedęs. Pabandykite įkrauti automobilį su kitu tinkamai veikiančiu įkrovikliu.

* Įkraudami bateriją, skirkite iki 3 papildomų minučių baterijos būklei patikrinti ir diagnozuoti.

* Nešiojamas įkrovimo kabelis parduodamas atskirai.

*** Priklausomai nuo jūsų regiono, su elektromobiliu gali būti nepateiktas trikinio įkrovimo valdymo blokas (ICCB).**

# Informacija apie įkrovimo laiką

- Priklausomai nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio specifikacijų bei aplinkos temperatūros, baterijos įkrovimo laikas gali skirtis.

| Įkrovimo būdas | Standartinis baterijos tipas (42,2 kWh) |
|---|---|
| AC srovės įkroviklis (230V, 16A 3P) | Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 4 val. 5 min. |
| AC srovės įkroviklis (230V, 32A 3P) | Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 2 val. 35 min. |
| Nuolatinės srovės įkroviklis | Įkrovimas nuo 10 iki 80 % kambario temperatūroje trunka maždaug 29 min. Galima įkrauti iki 100 %. |
| Nešiojamasis įkroviklis (230V, 12A) | Įkrovimas nuo 10 iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 17 val. 40 min. |

# Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė

## Įkrovimo būsena

N_QVe27_B07_006_E

N_QVe27_B07_007_E

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo būseną galima patikrinti iš automobilio išorės.

| Spalva | Laikas | Pastabos |
|---|---|---|
| Dangaus mėlyna | Nuolat | Indikatoriaus lemputė nuolat dega, kai atidarytos įkrovimo durelės arba kai automobilis veikia budėjimo režimu. |
| | Mirksi | Indikatoriaus lemputė mirksi, kai prijungta įkrovimo jungtis, o transporto priemonė palaiko ryšį su įkrovikliu. |
| Žalia | Nuolat | Indikatoriaus lemputė nuolat dega, kai įkrovos lygis pasiekia reikiamą lygį. |
| | Mirksi | Įkrovimo metu mirksi indikatoriaus lemputė.<br>* Indikatoriaus lemputė mirksi lėčiau, kai transporto priemonės įkrovos lygis didėja. |
| Oranžinė | Nuolat | Indikatoriaus lemputė nuolat dega, kai nustatomas suplanuotas įkrovimas. |
| Raudona | Mirksi | Indikatoriaus lemputė mirksi, jei kyla problemų, trukdančių įkrauti dėl transporto priemonės ar įkroviklio problemos. |

Įkrovimas gali nevykti tokiomis aplinkybėmis:

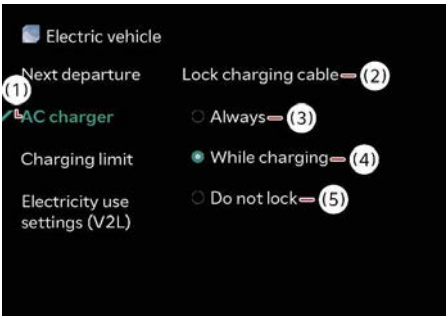
- Nejungta P (stovėjimo) pavara.
- Jei kyla problemų dėl transporto priemonės vidinės įkrovimo sistemos.
- Kai transporto priemonės vidinė akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.
- Jei išorinio įkroviklio temperatūra yra per aukšta arba žema.
- Kai išorinio įkroviklio įtampa per aukšta arba per žema.
- Jei išorinio įkroviklio laidas nėra tinkamai prijungtas.

**PASTABA**

- Siekiant išvengti vairuotojo akinimo, įkrovimo būsenos indikatoriaus ryškumas naktį gali būti silpnesnis nei dieną.

# Įkrovimo jungties užraktas

## Įkrovimo kabelio užrakinimas




N_QVe27_C00_126_E

(1) **Kintamosios srovės įkroviklis**
(2) **Įkrovimo kabelio užrakinimas**
(3) **Visada**
(4) **Įkrovimo metu**
(5) **Neužrakinti**

Galite pasirinkti vieną iš aukščiau nurodytų režimų, kai įkrovimo jungtis gali būti užfiksuota ir atlaisvinta įkrovimo lizde.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Rezervuoto įkrovimo piktograma > AC srovės įkroviklis**.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistemos veikimas gali pasikeisti po programinės įrangos atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

**Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta**

| Kategorija | Užrakinti įkraunant | Visada užrakinti | Neužrakinti |
|---|---|---|---|
| Prieš įkraunant | X | O | X |
| Įkrovimo metu | O | O | X |
| Įkrovimas baigtas | X | O | X |

**Režimas „Visada užrakinti“**

Jungtis užsifiksuoja, kai prijungiate įkrovimo jungtį prie įkrovimo lizdo. Jungtis lieka užfiksuota, kol atrakinsite automobilio dureles. Naudokite AC įkrovimo jungties užrakinimo funkciją, kad išvengtumėte įkrovimo kabelio vagystės.

- Įkrovimo jungtis automatiškai vėl užsifiksuoja, jei atrakinate visas dureles, bet neatjungiate įkrovimo kabelio per 15 sekundžių.

• Įkrovimo jungtis automatiškai vėl užsifiksuoja, kai atrakinate visas dureles (ir įkrovimo jungtį), tada vėl užrakinate dureles.

**Režimas „Užrakinti įkraunant“**

Įkrovimo jungtis automatiškai užsifiksuoja įkrovimo pradžioje ir atsifiksuoja įkrovimo pabaigoje. Naudokite Užrakinimo įkrovimo metu režimą, kai kraunate viešoje įkrovimo stotyje.

**Režimas „Neužrakinti“**

Jungtis atsifiksuoja nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, paspauskite įkrovimo jungties atjungimo mygtuką. Būkite budrūs dėl įkrovimo kabelio vagystės.

# Suplanuotas įkrovimas

Galite nustatyti automobilio įkrovimo grafiką naudodami informacinę ir pramogų sistemą arba „Kia App“ ar „Kia Connect“ programėlę. Išsamios informacijos apie suplanuoto įkrovimo nustatymą ieškokite informacijos ir pramogų sistemos vadove ir greitųjų nuorodų vadove.

Suplanuotą įkrovimą galite nustatyti tik naudojant AC įkroviklį arba nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

Kai nustatote suplanuotą įkrovimą ir naudojate AC įkroviklį arba nešiojamą įkrovimo kabelį (ICCB): kabelio valdymo dėžutė)* yra prijungta įkrovimui, suplanuoto įkrovimo atleidimo mygtukas rodomas 3 minutes, kad parodytų, jog suplanuotas įkrovimas nustatytas.

N_QVe27_B07_006_E

Nustatant suplanuotą įkrovimą, įkrovimas neprasideda iš karto, kai prijungiate AC įkroviklį arba nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

Jei reikia iš karto įkrauti automobilį, paspauskite ir palaikykite įkrovimo mygtuką Įkrovimo lizdo durelėse 2 sekundes arba išjunkite suplanuoto įkrovimo nustatymą naudodami informacinę ir pramogų sistemą arba „Kia App“ ar „Kia Connect“ programėlę

N_QVe27_B07_008_E

Žr"Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 319arba"Nešiojamasis įkroviklis" puslapyje 327Norėdami sužinoti daugiau apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą, skaitykite (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

# Elektromobilio įkrovimas

## Įkrovimo lizdo durelės

### Įkrovimo lizdo durelių atidarymas ir uždarymas

N_QVe27_D04_030_E

N_QVe27_D04_031_E

**Įkrovimo durelių atidarymas**

1. Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.

   Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
2. Patraukite iki galo atidarytą įkrovimo durelių dangtelį link transporto priemonės priekio.

**Įkrovimo durelių uždarymas**

1. Uždarykite įkrovimo dureles ir lengvai jas paspauskite, kad jos grįžtų į pradinę padėtį.

   Įsitikinkite, kad jos saugiai uždarytos.

# Atsargumo priemonės įkraunant elektromobilį

Kintamosios srovės įkrovimo laidas (jei yra)

N_QVe27_D07_004_E

* Faktinė įkroviklio išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

## Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį

N_QVe27_B07_011_1_E

Jei įkrovimo laidas išsikrovus akumuliatoriuiir dėl elektros laidų gedimo neatsijungia, atidarykite gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį laidą kairėje variklio skyriaus pusėje, kaip parodyta paveikslėlyje. Įkrovimo jungtis bus atrakinta.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Elektromagnetinės bangos, kurias generuoja įkroviklis, gali rimtai paveikti elektroninius medicininius prietaisus, pavyzdžiui, širdies stimuliatorių. Naudojant elektroninį medicinos prietaisą, pasitarkite su savo gydymo komanda ir prietaiso gamintoju, ar elektromobilio įkrovimas gali paveikti prietaiso veikimą.

- Prieš prijungdami prie įkroviklio ir įkrovimo lizdo, patikrinkite, ar įkrovimo kabelio jungtyje ir kištuke nėra vandens ar dulkių, nes tai gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.
- Būkite atsargūs, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ar įkrovimo lizdo prijungdami įkrovimo kabelio jungtį prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo lizdo.
- Norint išvengti elektros smūgio įkrovimo metu:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Nelieskite įkrovimo jungties ar įkrovimo kištuko su šlapiomis rankomis. Nestovėkite vandenyje ar sniege prijungdami įkrovimo kabelį.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebite nenormalių požymių (pvz., kvapą, dūmus ir pan.).
- Norint išvengti elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo kabelį, jei jo izoliacija pažeista.
- Naudokite tik „Kia“ sertifikuotą įkrovimo kabelį (jei įrengta). Naudojant nepatvirtintą kabelį arba atskirą prailgintuvą (pvz., ritę) gali sutrikti elektros lizdų veikimas ir kilti gaisras arba sprogimas.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną. Traukiant kabelį nenaudojant rankenos, gali būti atjungti arba pažeisti vidiniai laidai, kas gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos Įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad automobilio durys yra atrakintos, todėl jūsų transporto priemonė gali būti apvogta.

**⚠ DĖMESIO**

- Visada laikykite įkrovimo jungtį, kištuką ir kabelį švarius ir sausus.
- Naudokite paskirtą įkroviklį elektriniam automobiliui įkrauti. Bet koks kitas įkroviklis gali neįkrauti automobilio.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, IŠJUNKITE. automobilį. IŠJUNGĘ automobilį, galite paspausti EV mygtuką padėtyje POWER ON, jei reikia naudoti kitas transporto priemonės sistemas.
- Kai automobilis išjungiamas OFF įkraunant, gali automatiškai įsijungti variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius. Nelieskite aušinimo ventiliatoriaus, kol automobilis įkraunamas.
- Norint išvengti įkrovimo jungties pažeidimo, būkite atsargūs, kad jos nenumestumėte.

- NENAUDOKITE prailgintuvo su L1-Trickle įkrovikliu. Tai gali sukelti įkroviklio perkaitimą arba pažeidimą.

**PASTABA**

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti. Galite išgirsti triukšmą iš oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus, o tai yra normalu.

# Nedelsdami išjunkite įkrovimą

Norint sustabdyti įkrovimą naudojant AC įkroviklį, DC įkroviklį arba nešiojamą įkroviklį, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

N_QVe27_B07_008_E

1. Palieskite užrakto jutiklį ant lauko durų rankenos arba paspauskite durų atrakinimo mygtuką išmaniajame rakte.
2. Per 15 sekundžių nuo durų atrakinimo paspauskite ir laikykite įkrovimo mygtuką ant Įkrovimo lizdo durelių 2 sekundes.

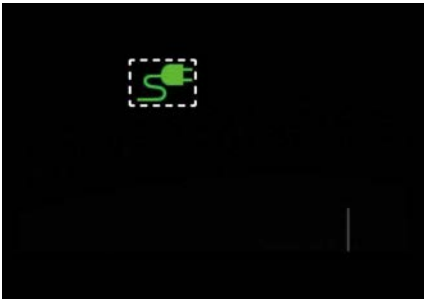
# Kintamosios srovės įkroviklis

## Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius į padėtį OFF, pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir nustatykite automobilį į padėtį OFF. Jei pradėsite įkrovimą nenustatę pavaros į P (Stovėjimas), įkrovimas prasidės automatiškai, kai pavara persijungs į P (Stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 314.
4. Patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo įvade nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kontaktas nesujungti tinkamai, tai gali sukelti gaisrą.

   Daugiau informacijos žr"Atsargumo priemonės įkraunant elektromobilį" puslapyje 315.
6. Norint pradėti įkrovimą, prijunkite įkrovimo kištuką prie elektros lizdo AC įkrovimo stotelėje.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas neprijungti tinkamai, prijunkite įkrovimo kabelį dar kartą, kad pradėtumėte krovimą.

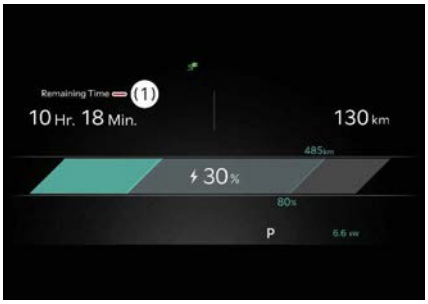


N_CT25Q047

8. Pradėjus įkrovimą, prietaisų skydelyje apie 1 minutę bus rodoma numatoma įkrovimo trukmė.

   Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo pusės duris, prietaisų skydelyje taip pat apie 1 minutę bus rodoma numatoma įkrovimo trukmė. Kai nustatote suplanuotą

įkrovimą arba suplanuotą oro kondicionavimą ar šildymą, prietaisų skydelyje numatyta įkrovimo trukmė rodoma kaip "--".




N_QVe27_C00_137_E

(1) **Likęs laikas**

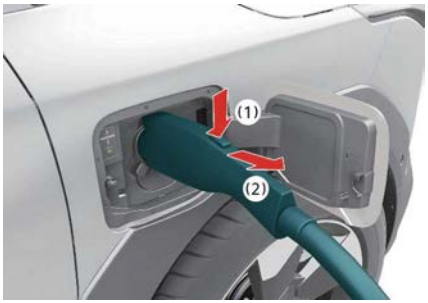
## Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo lygį galite patikrinti iš išorės.

Daugiau informacijos žr"Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė" puslapyje 308.

## Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.
2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite ją (2), tuo pat metu spausdami atfiksavimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.




N_QVe27_D07_003_E

3. Uždarykite dangtelius ant įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko, kad apsaugotumėte juos nuo pašalinių medžiagų.
4. Uždarykite Įkrovimo lizdo dureles visiškai.
5. Jei naudojate asmeninę įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelių skyriuje.

**PASTABA**

- Jei dėl užšalusio oro negalite atidaryti Įkrovimo lizdo durelių, švelniai palieskite arba pašalinkite ledą šalia įkrovimo durelių. Nebandykite Įkrovimo lizdo durelių atidaryti jėga. Taip galite jas sugadinti.
- Nors galite įkrauti paspaudę EV mygtuką START padėtyje, dėl jūsų saugumo pradėkite įkrovimą, kai EV mygtukas yra OFF padėtyje, o pavara perjungta į P (Stovėjimas). Pradėjus įkrovimą, galite naudoti elektrinius įrenginius, pvz., radiją, paspausdami EV mygtuką į POWER ON padėtį.
- AC įkrovimo metu radijo signalas gali būti neoptimalus.
- Įkraunant negalite perjungti pavaros iš P (Stovėjimas) į jokią kitą padėtį.
- Priklausomai nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio specifikacijų bei aplinkos temperatūros, baterijos įkrovimo laikas gali skirtis.

# Nuolatinės srovės įkroviklis

Galite greitai įkrauti savo automobilį viešose įkrovimo stotelėse Žr. atitinkamos įmonės pateiktą kiekvieno DC įkroviklio tipo instrukciją.

Baterijos našumas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolat naudojate DC įkroviklį.

Sumažinkite DC įkrovimo naudojimą, kad pailgintumėte aukštos įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

**Faktinė įkroviklio išvaizda ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.**

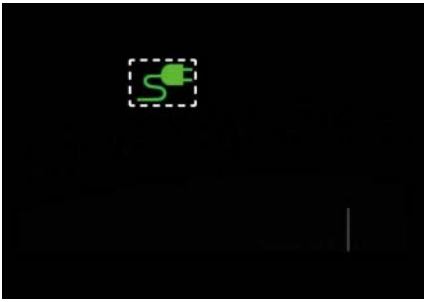
## Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius į padėtį OFF, pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir nustatykite automobilį į padėtį OFF.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 314.
4. Patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo įvade nėra dulkių ar pašalinių medžiagų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kontaktas nesujungti tinkamai, tai gali sukelti gaisrą. Kiekvieno tipo DC įkrovikliui instrukcijas, kaip įkrauti automobilį ir nuimti įkroviklį, rasite naudojimo instrukcijoje.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė (). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė () nedega.

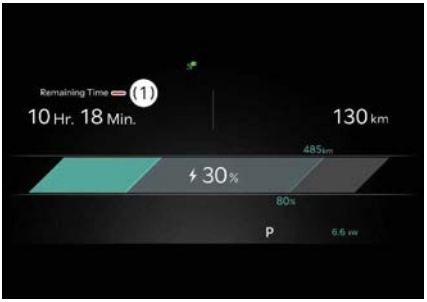
   Jei įkrovimo jungtis neprijungta tinkamai, prijunkite įkrovimo kabelį dar kartą.

   Kad būtų išvengta didelės įtampos akumuliatoriaus pažeidimo, DC įkrovimas gali būti nepasiekiamas šaltu oru.



N_CT25Q047

7. Pradėjus įkrovimą, numatyta įkrovimo trukmė prietaisų skydelyje rodoma apie 1 minutę. Įkrovimo metu, jei atidarysite vairuotojo pusės duris, taip pat bus rodoma numatyta įkrovimo trukmė.




N_QVe27_C00_137_E

(1) **Likęs laikas**

## Įkrovimo būsenos tikrinimas

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovimo lygį galite patikrinti iš išorės.
Daugiau informacijos žr"Elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė" puslapyje 308.

## Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Nuimkite įkrovimo jungtį, kai baigiate naudoti DC įkroviklį arba kai įkrovimas baigiasi. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žiūrėkite atitinkamo DC įkroviklio gamintojo instrukciją.
2. Uždarykite Įkrovimo lizdo dureles visiškai.

### ⚠ DĖMESIO

Įkraunant senose DC įkrovimo stotelėse arba DC įkrovimo stotelėse su komunikacijos vėlavimu, iš automobilio išorės galite girdėti periodinį aukšto dažnio triukšmą. Šis triukšmas atsiranda, kai automobilis pats sumažina elektromagnetines bangas, kad išlaikytų įkrovimą. Tai yra normalu ir neturi įtakos nei įkrovimui, nei automobilio veikimui.

### ⓘ PASTABA

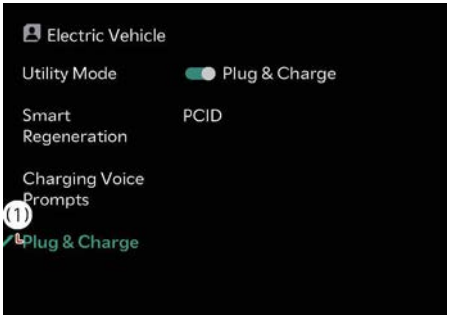
- Neįkraukite automobilio, jei jis jau yra pilnai įkrautas. Jei tai padarysite, kai kurie DC įkrovikliai rodys klaidos pranešimą.
- Jei dėl užšalusio oro negalite atidaryti įkrovimo lizdo durelių, švelniai palieskite arba pašalinkite ledą šalia įkrovimo durelių. Nebandykite įkrovimo lizdo durelių atidaryti jėga. Taip galite jas sugadinti.
- Automobilis naudoja oro kondicionierių, kad reguliuotų aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą. Oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimas gali sukelti triukšmą. Aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos naudojimas gali sumažinti oro kondicionieriaus efektyvumą vasaros metu.
- Nors galite įkrauti paspaudę EV mygtuką START padėtyje, dėl jūsų saugumo pradėkite įkrovimą, kai EV mygtukas yra OFF padėtyje, o pavara perjungta į P (Stovėjimas). Pradėjus įkrovimą, galite naudoti elektrinius įrenginius, pvz., radiją, paspausdami EV mygtuką į POWER ON padėtį.

  Įkraunant negalite perjungti pavaros iš P (Stovėjimas) į jokią kitą padėtį.
- Priklausomai nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio specifikacijų bei aplinkos temperatūros, baterijos įkrovimo laikas gali skirtis.
- Naudokite įkrovimo kabelį, kurio ilgis mažesnis nei 30 m, kai naudojate DC įkroviklį. Ilgesni nei 30 m kabeliai gali neužtikrinti elektromagnetinio suderinamumo ir jų naudoti nerekomenduojama.

# Prijunkite ir įkraukite (įkrovimas automatiškai sumokant)

Prijungti ir įkrauti funkcija leidžia greičiau ir patogiau įkrauti automobilį, nes naudojant DC įkroviklius mokėjimas atliekamas automatiškai.

## Nuostata „Prijungti ir įkrauti“




N_QVe27_C00_138_E

(1) **Prijungti ir įkrauti**

Norėdami įjungti funkciją „Prijungti ir įkrauti“, kad nuolatinės srovės įkrovimo metu būtų automatiškai atsiskaitoma, pasirinkite **EV > EV Nustatymai > Prijungti ir įkrauti** ir įjunkite Prijungti ir įkrauti.

**PASTABA**

Jei nepasirašėte sutarties, patartina funkciją „Prijungti ir įkrauti“ išjungti. Naudojant funkciją „Prijungti ir įkrauti“ be sutarties gali kilti problemų įkrovimo metu.

## Funkcijos „Prijungti ir įkrauti“ atnaujinimas

Jei funkcija „Prijungti ir įkrauti“ neveikia arba įkrovimo metu nepavyksta įkrauti, patikrinkite sutarties sertifikato galiojimo pabaigos ir atnaujinimo būseną.

- Jei sertifikatas pasibaigęs, automatinis įkrovimo apmokėjimas neveiks.
- Išjunkite Prijungti ir įkrauti funkciją, kol nepatikrinsite sertifikato būsenos. Jei du kartus nepavyksta atsiskaityti, trečiuoju bandymu bus naudojama išorinio mokėjimo funkcija.

Kai mokėjimo būdas bus pakeistas į išorinį, galite vėl įjungti Prijungti ir įkrauti funkciją ir naudoti automatinio apmokėjimo įkrovimą vienu iš šių būdų:

- Baigus vieną įkrovimo sesiją naudojant išorinį mokėjimą, kitai sesijai galite naudoti Prijungti ir įkrauti automatinio apmokėjimo būdą.

- Atjunkite įkrovimo jungtį, uždarykite Įkrovimo lizdo dureles ir palikite automobilį parengties READY režime daugiau nei minutę. Tada galite pradėti krauti naudodami Prijungti ir įkrauti funkciją.
- Naudokite kitą įkroviklį, palaikantį funkciją „Prijungti ir įkrauti“.

Jei funkcijos „Prijungti ir įkrauti“ įkrovimo sutarties sertifikato galiojimo laikas baigiasi arba atšaukiamas, atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirašykite naują sutartį dėl sertifikato išdavimo arba atnaujinimo.
2. Prijungę įkrovimo jungtį, vieną kartą pabandykite įkrauti naudodami funkciją „Prijungti ir įkrauti“ .

   Įkroviklis rodo sertifikato galiojimo pabaigos datą ir atšaukimo būseną, todėl įkrovimas neįvyksta.
3. Atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį, tada dar kartą pabandykite įkrauti naudojant Prijungti ir įkrauti.

   Įdiegus naujo kontrakto sertifikatą, Prijungti ir įkraut įkrovimas vyksta įprastai.

## Funkcijos „Prijungti ir įkrauti“ sutarčių valdymas

Įdiegus kontrakto sertifikatą įkrovimo metu naudojant Prijungti ir įkrauti, kontrakto valdymo meniu Prijungti ir įkrauti nustatymų ekrane tampa aktyvus. Jei norite peržiūrėti ir tvarkyti sutarčių informaciją:

1. Pasirinkite **EV > EV Nustatymai > Prijungti ir įkrauti**, kad atidarytumėte Sutarties Valdymo meniu.
2. Peržiūrėkite rodomą sutarties informaciją ir galiojimo pabaigos datą (metai ir mėnuo).
3. Jei reikia, paspauskite **Šalinti**, kad pašalintumėte sutarties sertifikatą.

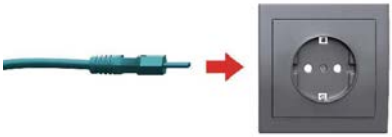
# Nešiojamasis įkroviklis

N_CT25Q051

(1) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis
(2) Valdymo dėžutė
(3) Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)

Kai AC arba DC nuotolinės srovės įkrovimas nepasiekiamas, galite naudoti nešiojamąjį įkroviklį su buitinės elektros tinklu.

## Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas



N_QVe27_D07_005_E

1. Prieš prijungdami kištuką prie buitinio elektros lizdo, patikrinkite jo nominalų srovės stiprumą.
2. Prijunkite ICCB kištuką prie buitinio elektros lizdo.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.
4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką (1), esantį valdymo dėžutės gale. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)

N_CT25Q053

Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).

5. Baigę nustatyti įkrovimo lygį, pradėkite įkrovimą pagal nešiojamojo įkrovimo procedūrą.

Valdymo dėžutės ekranas

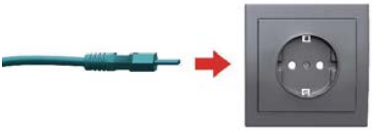
N_CT25Q052

* Pavyzdys, kaip nustatyti Kabelio valdymo dėžutės (ICCB) įkrovimo lygį
* Šis pavyzdys yra tik informacinis. Faktinis įkrovimo lygis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų.

| Elektros srovė | ICCB Įkrovimo lygis |
|---|---|
| 14-16 A | 12 A |
| 13-12 A | 10 A |
| 11-10 A | 8 A |
| 9-8 A | 6 A |

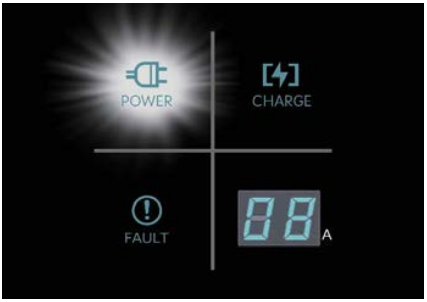
# Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį: Kabelio valdymo dėžutė (ICCB)

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



N_QVe27_D07_005_E

2. Patikrinkite, ar valdymo dėžutėje įsižiebia maitinimo jungties indikatorius (žalia šviesa).




N_QVe27_C00_127_E

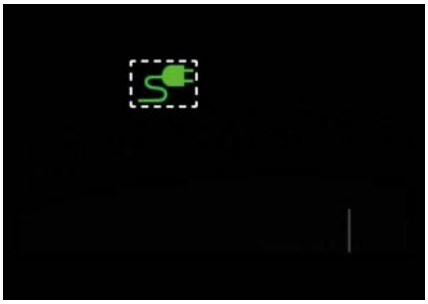
3. Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite visus jungiklius į padėtį OFF, pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir nustatykite automobilį į padėtį OFF. Jei pradėsite įkrovimą nenustatę pavaros į P (Stovėjimas), įkrovimas prasidės automatiškai, kai pavara persijungs į P (Stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr"Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 314.
6. Atidarykite apsauginius dangtelius ant įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko. Patikrinkite, ar nėra dulkių ar pašalinių medžiagų.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kontaktas nesujungti tinkamai, tai gali sukelti gaisrą.

8. Įkrovimas prasideda automatiškai (įsižiebia įkrovimo indikatoriaus šviesa).

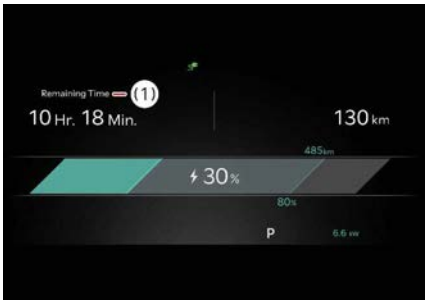
N_QVe27_C00_128_E

9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė (). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė () nedega. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas neprijungti tinkamai, prijunkite įkrovimo kabelį dar kartą, kad pradėtumėte krovimą.



N_CT25Q047

10. Pradėjus įkrovimą, prietaisų skydelyje apie 1 minutę bus rodoma numatoma įkrovimo trukmė.




N_QVe27_C00_137_E

(1) **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo pusės duris, prietaisų skydelyje taip pat

apie 1 minutę bus rodoma numatoma įkrovimo trukmė. Kai nustatote suplanuotą įkrovimą arba suplanuotą oro kondicionavimą ar šildymą, prietaisų skydelyje numatyta įkrovimo trukmė rodoma kaip "--".

**⚠ DĖMESIO**

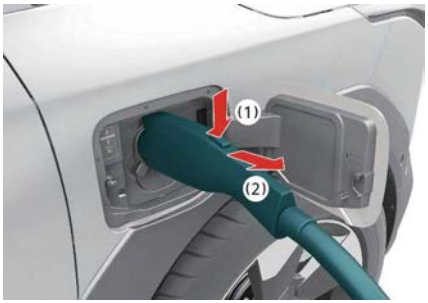
Norėdami išvengti saugiklio sudegimo, įsitikinkite, kad pasirinktas įkrovimo lygis atitinka jūsų automatinio išjungiklio talpą.

**ⓘ PASTABA**

- Jei dėl užšalusio oro negalite atidaryti Įkrovimo lizdo durelių, švelniai palieskite arba pašalinkite ledą šalia įkrovimo durelių. Nebandykite Įkrovimo lizdo durelių atidaryti jėga. Taip galite jas sugadinti.
- Nors galite įkrauti paspaudę EV mygtuką START padėtyje, dėl jūsų saugumo pradėkite įkrovimą, kai EV mygtukas yra OFF padėtyje, o pavara perjungta į P (Stovėjimas). Pradėjus įkrovimą, galite naudoti elektrinius įrenginius, pvz., radiją, paspausdami EV mygtuką į POWER ON padėtį. Įkraunant negalite perjungti pavaros iš P (Stovėjimo) į jokią kitą padėtį.
- Priklausomai nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus būklės ir ilgaamžiškumo, įkroviklio specifikacijų bei aplinkos temperatūros, baterijos įkrovimo laikas gali skirtis.

# Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė (ICCB)

1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite ją (2), tuo pat metu spausdami atfiksavimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.




N_QVe27_D07_003_E

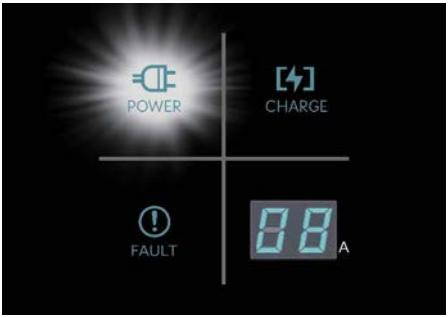
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Jei naudojate asmeninę įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelių skyriuje.

# Įkrovimo būsenos indikatorius nešiojamajam įkrovikliui

N_CT25Q054

| Indikatorius | | Išsami informacija |
|---|---|---|
| POWER | | Įjungta: Maitinimas įjungtas |
| CHARGE | | Įjungta: Įkraunant mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros |
| FAULT | | Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas |
| ĮKROVIMO LYGIS | 12 | 12 A |
| | 10 | 10 A |
| | 08 | 8 A |
| | 06 | 6 A |
| | Įkrovimo srovė pasikeičia, jei paspausite mygtuką (1) trumpiau nei sekundę, kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet neprijungtas prie automobilio.<br>Valdymo dėžutė<br> <br>N_CT25Q053 | |

## Būsena, Diagnozė ir Priemonės




N_QVe27_C00_127_E

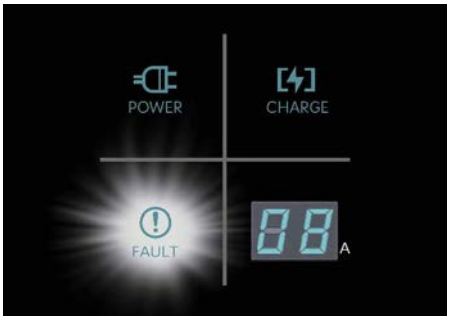
- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (ĮJUNGTA žalia POWERindikatoriaus lemputė)
- Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (ĮJUNGTA žalia POWER indikatoriaus lemputė)

**Įkrovimo metu**

N_QVe27_C00_128_E

- Įkrovimo indikatoriaus lemputė (žalia POWER ĮJUNGTA, CHARGE mėlyna ĮJUNGTA)
- Įkrovimo srovė

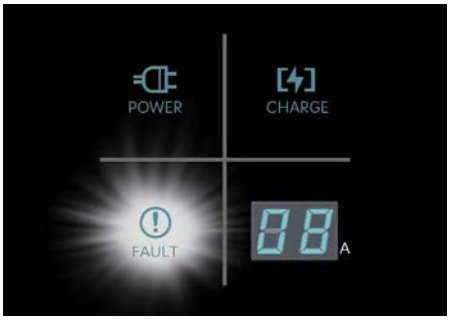
**Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)**




N_QVe27_C00_129_E

- Nenormali temperatūra
- ICCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

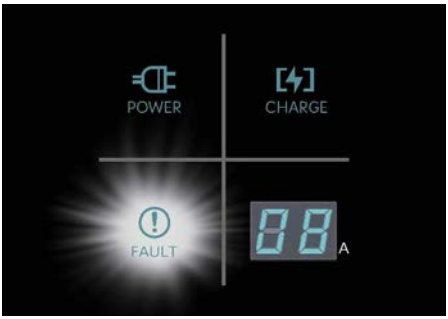
**Prijungta prie automobilio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)**




N_QVe27_C00_129_E

- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotėkis
- Nenormali temperatūra

**Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputė)**




N_QVe27_C00_129_E

Atjunkite ir vėl prijunkite maitinimo laido kištuką, kad klaida būtų išvalyta.

**Energijos taupymo režimas**

N_CT25Q054

Įkrovimo lygio indikatorius išsijungia, jei būsena nesikeičia ilgiau nei minutę.

# Nešiojamojo įkroviklio atsargumo priemonės: Kabelio valdymo dėžutė (ICCB)

- Naudokite nešiojamąjį įkroviklį, patvirtintą įgalioto Kia atstovo arba paslaugų partnerio.
- Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkroviklio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Nutraukite nešiojamojo įkroviklio naudojimą iš karto, jei jis sugenda.
- Nelieskite kištuko ar įkrovimo jungties šlapiais rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties prie įtampos, kuri neatitinka reglamentų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkrovimo kabelio, jei jis susidėvėjęs, pažeistas arba turi atvirų laidų.
- Jei Kabelio valdymo dėžutė (ICCB) dėžutė arba AC įkrovimo jungtis yra pažeista, įtrūkusi arba turi atvirų laidų, nešiojamojo įkroviklio nenaudokite.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio.
- Laikykite valdymo dėžutę sausoje vietoje.
- Laikykite įkrovimo jungtį ir kištuko kontaktus be pašalinių medžiagų.
- Netraukite, nesukite, nelankstykite ir netraukite per kabelį ar laidą.
- Nekraukite automobilio esant žaibavimui.
- Nemeskite ir nedėkite sunkių daiktų ant valdymo dėžutės.
- Įkraunant automobilį, nedėkite šalia įkroviklio daiktų, kurie gali įkaisti.
- Įkraunant per susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą gali kilti elektros smūgio pavojus. Jei nesate tikri dėl buitinio elektros lizdo būklės, jį patikrinkite pas įgaliotą elektriką.
- Nedelsdami nustokite įkroviklio naudojimą iš karto, jei buitinio elektros lizdo ar bet kurių komponentų temperatūra pakyla arba jaučiate degimo kvapą.

**PASTABA**

Norint išvengti įkrovimo kabelio vagystės, negalite atjungti įkrovimo jungties nuo įvado, kai durys užrakintos arba įkrovimo jungtis yra **Visada užrakinta** režime. Atrakinkite visas dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

Jei automobilis yra **Užrakintas įkrovimo metu** režime, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įvado pasibaigus įkrovimui.

Įkrovimo jungties atjungimas nespaudžiant atleidimo mygtuko gali pažeisti įvadą.

Daugiau informacijos žr"Atsargumo priemonės įkraunant elektromobilį" puslapyje 315.

Jei atleidimo mygtukas neveikia net po to, kai atrakinate visas duris, patraukite avarinį kėlimo kabelį variklio skyriuje ir paspauskite atleidimo mygtuką ant jungties, kad atjungtumėte nuo automobilio. Jei atlaisvinimo mygtukas vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

# Elektra varomo automobilio vairavimas

## Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktą arba registruotą skaitmeninį raktą 2, sėskite į vairuotojo sėdynę.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Patikrinkite akseleratoriaus ir stabdžio pedalų padėtį bei atstumą su dešine koja.
5. Paspauskite ir laikykite stabdžio pedalą.
6. Laikydami paspaustą stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į P (Stovėjimas).
7. Laikydami paspaustą stabdžio pedalą, paspauskite EV mygtuką.
8. Kai įsijungs parengties READY indikatorius, galite vairuoti transporto priemonę. Jei parengties indikatoriaus READY lemputė išjungta, transporto priemonės vairuoti negalima, ją reikia paleisti iš naujo.

Automobilis ĮJUNGTAS - READY (žalia).

OSVQ014035_2

9. Paspauskite ir laikykite stabdžio pedalą, tada perjunkite pavarą į norimą padėtį.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar transporto priemonė juda lėtai, tada paspauskite akseleratoriaus pedalą.

> **PASTABA**
>
> Kai įkrovimo kabelis prijungtas, dėl saugumo priežasčių negalima perjungti pavaros iš P (Stovėjimas) į kitą padėtį.

# Automobilio sustabdymas

1. Pastatykite transporto priemonę ir paspauskite bei laikykite stabdžio pedalą.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Norėdami IŠJUNGTI automobilį, paspauskite EV mygtuką.
5. Patikrinkite, ar parengties indikatoriaus READY lemputė išjungta ir ar prietaisų skydelyje rodoma parkavimo stabdžio piktograma. Kai įsijungia parengties indikatoriaus READY lemputė ir pavara yra kitoje padėtyje, ne P (Stovėjimas), galite netyčia paspausti akseleratoriaus pedalą ir transporto priemonė pajudės netikėtai.

Automobilio išjungimas

OSVQ014036_2

# Nuvažiuojamas atstumas

## Poveikis nuvažiuojamam atstumui

Transporto priemonė rodo likusio nuvažiuojamo atstumo reikšmę skirtingai, priklausomai nuo pasirinktos integruotos važiavimo režimo kontrolės sistemos.

Daugiau informacijos žr. toliau pateiktame sąraše.

- Važiavimo nuotolis priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, transporto priemonės elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Šie veiksniai gali lemti, kad transporto priemonėje rodomas nuvažiuojamo atstumo skaičius bus didesnis arba mažesnis už sertifikuotą nuotolį.
- Vairavimo stilius reiškia jūsų važiavimo greitį bei tendencijas greitėti ir lėtėti. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau pagreitinate ir lėtinate, tuo labiau sumažėja likusio nuvažiuoti atstumo rodmenys.
- Elektros apkrovos naudojimas reiškia oro kondicionierių, šildytuvus, lempas ar papildomą pagalbinę įrangą. Kuo daugiau naudojama elektros įrenginių, tuo mažesnis likęs nuvažiuojamas atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Likusio nuvažiuojamo atstumo rodmenys sumažėja esant sniegui, lietui, stipriam vėjui, žemai temperatūrai arba važiuojant įkalnėmis, slidžiomis ar nelygiomis kelio dangomis.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energija yra proporcinga SOC (įkrovos kiekiui), tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, SOH (akumuliatoriaus būklės) ir kitų veiksnių.

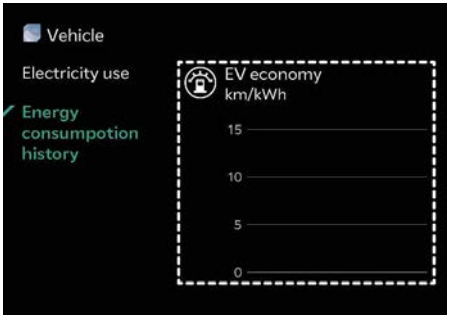
**Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 %**

- Jei likusio nuvažiuojamo atstumo rodmenys sumažėja, kol transporto priemonė mokosi jūsų vairavimo stiliaus arba dėl aplinkos, kurioje naudojate transporto priemonę, nuvažiuotas atstumas gali vėl padidėti, jei vairuosite pagal „vairavimo patarimus, skirtus važiavimo nuotoliui didinti“. Galite nustatyti likusio nuvažiuojamo atstumo rodmenų atstatymą autoservise, tačiau tai iš tikrųjų neprailgina nuotolio. Todėl likusio nuvažiuojamo atstumo rodmenys gali būti netikslūs, kol transporto priemonė neišmoks jūsų vairavimo stiliaus.
- Nuvažiuojamas atstumas sutrumpėja dėl žiemą sumažėjusios aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Tai nėra ilgalaikis pokytis. Jei temperatūra pakyla, likusio nuvažiuojamo atstumo rodmenys vėl didėja.
- Mažinant elektros įrenginių naudojimą, padidėja pasiekiamas nuvažiuojamas atstumas.
- Kuo ilgiau naudojate transporto priemonę, tuo labiau natūraliai dėvisi aukštos įtampos akumuliatorius, o tai mažina likusio nuvažiuojamo atstumo rodmenis.

**Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą**

- Greitėjant elektromobiliams, oro pasipriešinimas sparčiai didėja, todėl nesižymėti dideliu greičiu padeda padidinti važiavimo nuotolį.
- Greitas pagreitis sunaudoja daug važiavimo energijos. Greitas stabdymas riboja variklio regeneracinį stabdymą. Laikykite pastovų greitį ir pastoviai paspaustą akseleratoriaus pedalą.
- Per didelis šildytuvo ir oro kondicionieriaus naudojimas gali padidinti energijos suvartojimą ir sutrumpinti važiavimo nuotolį. Nustačius 22 °C (72 °F) AUTO temperatūrą, vairuojant sunaudojama optimali energija. Žiemos metu naudoti šildomąją sėdynę ir mažinti oro šildymą yra labai naudinga. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, kai transporto priemonės šildymas ar vėdinimas nėra reikalingas.
- Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, sunaudojama mažiau energijos, nei pasirinkus gryno oro režimą. Gryno oro režimas sunaudoja daug energijos, nes transporto priemonė turi pakartotinai sušildyti arba atvėsinti orą iš lauko. Vairavimas su atidarytu langu didina oro pasipriešinimą ir šildytuvo bei oro kondicionieriaus naudojimą. Norint sumažinti energijos suvartojimą, važiuojant uždarykite langus visiškai.
- Važiuodami vieni, šildytuvui ir oro kondicionieriui naudokite režimą **DRIVER ONLY** (Tik vairuotojui).
- Visada palaikykite nustatytą padangų slėgį ir naudokite specialiai elektrinėms transporto priemonėms skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

# EV ekonomijos istorija

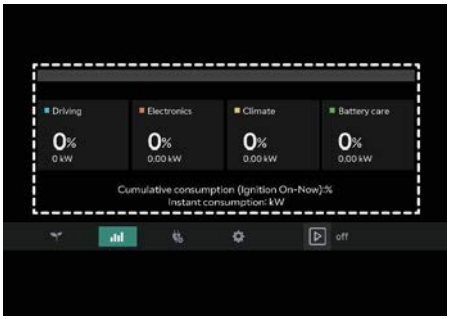



N_QVe27_C00_139_E

Galite patikrinti energijos suvartojimo istoriją su paskutinio važiavimo data ir nuvažiuotu atstumu. Piktograma rodoma prie efektyviausio energijos suvartojimo įrašo.

## Elektros naudojimas

Norėdami patikrinti esamą kiekvienos transporto priemonės sistemos energijos suvartojimą, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Elektromobilis > Elektros energijos naudojimas**




N_QVe27_C00_130_E

(1) Pavaros sistema rodo bendrą variklio pavaros ir regeneracinės energijos galią bei energijos suvartojimą.

(2) Elektronika rodo transporto priemonės sistemų naudojamą galią ir energijos suvartojimą, įskaitant prietaisų skydelį, informacinę ir pramogų sistemą (garsiakalbius ir navigaciją), priekinius žibintus, transporto priemonės valdymo bloką ir kt.

(3) Klimato sistema rodo šildytuvo arba oro kondicionieriaus naudojamą galią ir energijos suvartojimą.

(4) Akumuliatoriaus priežiūra rodo galią ir energijos suvartojimą, naudojamą kai:

- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimu užtikrinate nuolatinės srovės įkrovimą kambario temperatūroje net karštu ir šaltu oru.
- Vasarą atvėsinate akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

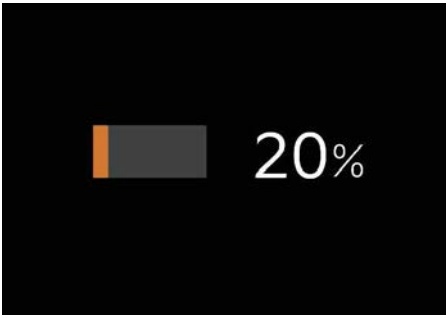
# Elektros energijos / įkrovos matuoklis

N_QVe27_C00_131_E

Galios/Įkrovimo indikatorius rodo transporto priemonės energijos suvartojimo greitį bei regeneracinių stabdžių įkrovimo ir iškrovimo būseną.

- **Power** (galia) rodo transporto priemonės energijos suvartojimo greitį, kai važiuojate į kalną arba greitinate. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis indikatorius rodo lygį.
- **Charge** (įkrovimas) rodo akumuliatoriaus įkrovos būseną, kai regeneraciniai stabdžiai krauna akumuliatorių (stabdant arba važiuojant įkalnę žemyn). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo žemesnis indikatorius rodo lygį.

# Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis




N_QVe27_C00_132_E

SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Mažas procentinis skaičius rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje liko ribotas važiavimo nuotolis. 100 % reiškia, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Prieš važiuodami greitkeliais, įsitikinkite, kad akumuliatorius yra pakankamai įkrautas.

Kai likusi baterijos talpa nukrenta žemiau 25 % (20 % ilgai veikiančios baterijos atveju) SOC indikatoriuje, įsijungia įspėjamoji lemputė ( ), kad jus įspėtų apie baterijos lygį.

**Kai nuvažiuojamas atstumas yra nepakankamas**

- Jei įsijungė baterijos įspėjamoji lemputė, nedelsiant įkraukite bateriją artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Vairuokite efektyviai, vadovaudamiesi eksploatavimo patarimais, kad padidintumėte nuvažiuojamą atstumą („vairavimo patarimai nuvažiuojamo atstumo gerinimui“).
- Jei likęs akumuliatoriaus įkrovos lygis yra 0 %, nevažiuokite per daug ir vykite į saugią vietą, kur galėtumėte paprašyti pagalbos.

# Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės jus įspės apie situacijas, kuriose turėtumėte būti atsargūs. Jos taip pat nurodo, ar įvairios funkcijos yra aktyvios.

**Parengties indikatorius READY**

Šis indikatorius šviečia, kai automobilis yra tinkamos būklės važiuoti.

- ON: Jūs galite vairuoti normaliai.
- OFF: Negalite vairuoti normaliai arba iškilo problemų.
- Mirksi: Galite važiuoti avariniu atveju.

Kai parengties indikatoriaus „Drive Ready" lemputė užgęsta arba mirksi, sistemoje yra gedimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai EV mygtukas yra padėtyje POWER ON. Įspėjamoji lemputė užsidega maždaug 3 sekundėms ir tada užgęsta.
- Kai kyla problemų su elektromobilio valdymo sistemai priklausančiomis dalimis, pavyzdžiui, jutikliais.

Jei ši įspėjamoji lemputė įsijungiaON vairuojant arba neišsijungia OFF užvedus transporto priemonę, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**

Šis indikatorius užsidega:

- Kai EV mygtukas yra padėtyje POWER ON.
- Kai variklio dangtis atidarytas.
- Kai dėl aukštos galios elektrinio automobilio dalių saugumo yra apribojama galia.
- Kai galia yra apribojama dėl šių priežasčių (nebent tuo pačiu metu užsidega ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, ir galios sumažinimo indikatorius, tokiu atveju tai nereiškia gedimo):
  - Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas arba įtampa mažėja.
  - Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
  - Aukšta variklio temperatūra.

**PASTABA**

Kai įjungta galios sumažinimo indikatoriaus lemputė, neskubėkite greitėti ir neskubiai užveskite transporto priemonės.

Kai įkrovos lygis nepakankamas, nedelsiant įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

**PASTABA**

Kai dėl aukštos galios elektromobilio dalių saugumo galia yra apribojama, įsijungia galios sumažinimo indikatoriaus lemputė. Kai ši indikatoriaus lemputė užsidega, jūsų transporto priemonė gali būti nevaldi arba gali riedėti atgal ant nuolydžio.

**Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius**

Šis indikatorius užsidega, kai prijungiate įkrovimo kabelį.

**Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.

Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, nedelsiant įkraukite bateriją.

**Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (raudona) (geltona)**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai regeneracinis stabdymas neveikia arba veikia netinkamai. Dėl šios priežasties užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdymo įspėjamoji lemputė (geltona) vienu metu.

Jei tai įvyksta, važiuokite atsargiai ir patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Stabdžių pedalo spaudimas gali būti sunkesnis nei įprastai. Stabdymo kelias gali pailgėti, nes stabdymas pereina į rankinį hidraulinį režimą.

# LCD ekrano pranešimai (susiję su elektromobiliu)

### Mažas elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis

OOVQ015041L

(1) **Senka baterija**

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia maždaug 25 % arba mažiau, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė ( ) vienu metu. Nedelsdami įkraukite automobilį.

### Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas.

OOVQ015042L

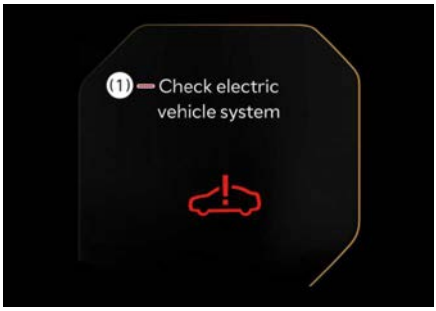
(1) **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia maždaug 15 % arba mažiau, rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Prietaisų skydelyje vienu metu užsidega įspėjamoji lemputė ( ).

Siekiant sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos suvartojimą, transporto priemonės galia mažėja. Nedelsdami įkraukite automobilį.

### Patikrinkite elektromobilio sistemą




N_CT25_C00_143_A

(1) **Patikrinkite elektromobilio sistemą**

Šis įspėjimas pasirodo, kai kyla problema su elektromobilio valdymo sistema.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai pasirodo šis įspėjimas, nevairuokite transporto priemonės. Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, tada nutempkite į artimiausią įgaliotą „Kia“ atstovą patikrinimui.

### Ribojamas elektros energijos tiekimas

OOVQ015043L

(1) **Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Šis įspėjimas pasirodo, kai galia yra apribojama dėl transporto priemonės aukštos galios komponentų saugumo. Galia yra apribojama dėl šių priežasčių (nebent tuo pačiu metu užsidega tiek techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, tiek galios sumažinimo indikatoriaus lemputė, tokiu atveju tai nereiškia gedimo):

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas arba įtampa mažėja.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- Aukšta variklio temperatūra.
- Variklio dangtis atidarytas.

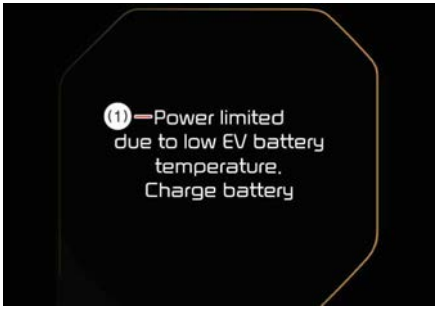
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai pasirodo šis įspėjimas, neskubėkite greitėti ir neskubiai užveskite transporto priemonės. Vietoje to, jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas, nedelsiant ją įkraukite.

### ⓘ PASTABA

Kai dėl aukštos galios elektromobilio dalių saugumo galia yra apribojama, įsijungia galios sumažinimo indikatoriaus lemputė. Kai ši indikatoriaus lemputė užsidega, jūsų transporto priemonė gali būti nevaldi arba gali riedėti atgal ant nuolydžio.

**Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**




OOVQ015044L

(1) **Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Šis įspėjimas pasirodo, kad būtų apsaugota elektrinio automobilio sistema, kai ĮJUNGIATE transporto priemonę, o aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema. Galia gali būti apribota, jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas ir transporto priemonė ilgą laiką stovi lauke esant žemai temperatūrai. Baterijos įkrovimas prieš vairavimą padidina baterijos temperatūrą ir padeda padidinti galios lygį.

### ⚠ DĖMESIO

Jei šis įspėjamasis pranešimas vis tiek rodomas, net kai aplinkos temperatūra pakankamai aukšta, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Akumuliatorius perkaito! Sustabdykite automobilį.**

OOVQ015045L

(1) **Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite**

Šis įspėjimas pasirodo, kad būtų apsaugotas aukštos įtampos akumuliatorius ir elektrinio automobilio sistema, kai baterijos temperatūra yra per aukšta.

Sustabdykite transporto priemonę ir paspauskite EV mygtuką OFF padėtyje, kad sumažintumėte baterijos temperatūrą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas vis tiek pasirodo, net kai EV mygtukas pakankamai ilgai buvo OFF padėtyje, nevairuokite transporto priemonės ir patikrinkite ją profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą**

OOVQ015046L

(1) **„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įvyksta gedimas 12V maitinimo sistemoje.

Jei tai nutinka, pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir nuvežkite ją tralu pas artimiausią įgaliotą „Kia“ atstovą patikrinimui.

### Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

OOVQ015047L

(1) **Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

Šis pranešimas rodomas, kai įjungiate transporto priemonę, nepašalinę įkrovimo kabelio. Kai tai įvyksta, negalima perjungti pavaros iš P (Stovėjimas). Atjunkite įkrovimo kabelį, tada įjunkite transporto priemonę į padėtį ON.

### Įkrovimo lizdo dangtelis atidarytas

OOVQ015048L

(1) **Įkrovimo lizdo dangtelis atidarytas**

Šis pranešimas rodomas, kai vairuojate transporto priemonę su atidarytomis Įkrovimo lizdo durelės. Uždarykite Įkrovimo lizdo dureles, tada tęskite važiavimą.

**Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite įkroviklį.**

N_QVe27_C00_149_E

(1) **Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite įkroviklį.**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimas sustoja dėl šių priežasčių:

- Išorinio AC arba DC kroviklio veikime kilo problema.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Jei tai nutinka, patikrinkite, ar nėra problemų su išoriniu AC arba DC krovikliu arba įkrovimo kabeliu.

Jei ta pati problema pasireiškia įkraunant transporto priemonę naudojant originalų „Kia“ nešiojamą kroviklį arba kitą patvirtintą išorinį kroviklį, nuvežkite transporto priemonę patikrinimui į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Įkrovimo procesas pertrauktas. Prašome patikrinti kabelio jungtį.**

OOVQ015052L

(1) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį**

Šis pranešimas rodomas šiose situacijose:

- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaudžiate įkrovimo jungties užrakinimo atleidimo mygtuką.

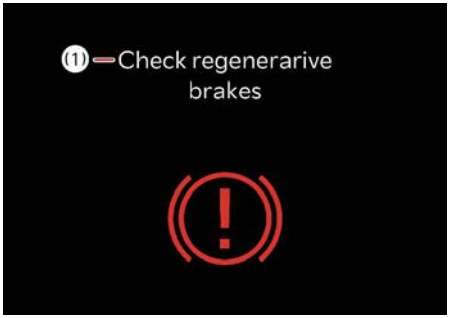
Jei tai nutinka, atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje arba įkrovimo angos vietoje nėra jokių problemų

(pvz., išorinių pažeidimų, svetimkūnių ir pan.).

Jei ta pati problema išlieka, kai automobilį mėginama įkrauti pakeistu įkrovikliu ar originaliu Kia nešiojamuoju įkrovikliu, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

### „Check regenerative brakes" (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)



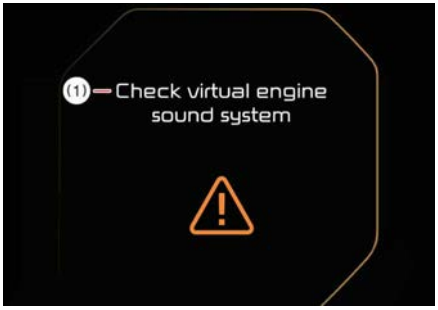

N_QVe27_C00_150_E

(1) **„Check regenerative brakes" (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai regeneracinė stabdžių sistema veikia netinkamai.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

### Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą




OOVQ015053L

(1) **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai kyla problema su Virtualios variklio garso sistema (VESS).

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

OOV055206L

(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas šiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis.
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis.
- Oro sklendė neatsidaro.

Kai visos aukščiau išvardytos problemos yra pašalintos, įspėjamasis pranešimas dingsta.

**įpilkite aušinamojo skysčio**

OOVQ015054L

(1) **įpilkite aušinamojo skysčio**

Šis pranešimas rodomas, kai aušinimo skysčio lygis yra žemas. Jei šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, sustokite ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Ilgalaikis važiavimas esant nepakankamam aušinimo skysčio kiekiui gali sukelti rimtų problemų transporto priemonės elektros įrangai ir paversti įprastą važiavimą neįmanomu.

# Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualios variklio garso sistema (VESS) generuoja variklio garsą, kad pėstieji girdėtų transporto priemonę, nes elektrinė transporto priemonė (EV) veikia beveik be garso.

VESS veikia, jei transporto priemonė yra parengties READY režime, o pavara nėra P (Stovėjimas) padėtyje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Ji nėra sukurta pakeisti vairuotojo atsargumo. Vairuodami visada stebėkite aplinką.

**⚠ DĖMESIO**

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Būkite atidūs aplinkai ir vairuokite saugiai.
- Po to, kai pastatote transporto priemonę arba laukiate prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink nėra vaikų ar kliūčių.
- Vairuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už transporto priemonės nėra jokių kliūčių. Pėstieji gali negirdėti transporto priemonės garso.

# Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės

Jei įvyksta avarija vairuojant elektrinę transporto priemonę, imkitės šių veiksmų:

- Įjunkite avarinius žibintus ir perstatykite transporto priemonę į saugią vietą.
- Neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei avarijos metu pažeidžiamas didelės įtampos akumuliatorius, gali išsiskirti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Jei įtariate degių ar kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsdami evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis patektų į akis ar ant odos, nedelsdami kruopščiai nuplaukite pažeistą vietą vandentiekio vandeniu arba druskos tirpalu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

## Jei elektromobilis užsidega

Jei kilo gaisras, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

Susisiekite su ugniagesių tarnyba ir praneškite apie elektrinės transporto priemonės gaisrą. Tada laikykitės jų nurodymų.

**⚠ DĖMESIO**

- Evakuokitės į saugią vietą ir palaukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega transporto priemonės apačia, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, ugniagesiai turi ilgą laiką nuolat tiekti didelį kiekį vandens, kad visiškai užgesintų gaisrą. Be pakankamo kiekio vandens ir tinkamų gesintuvų gaisrą užgesinti sunku. Nesiartinkite prie transporto priemonės neatsargiai, nes tai gali sukelti avarijas (pvz., elektros smūgį) ir rimtą sužalojimą.

# Jei elektromobilis panardinamas

Jei elektrinė transporto priemonė panirsta į vandenį, kol vairuojate, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

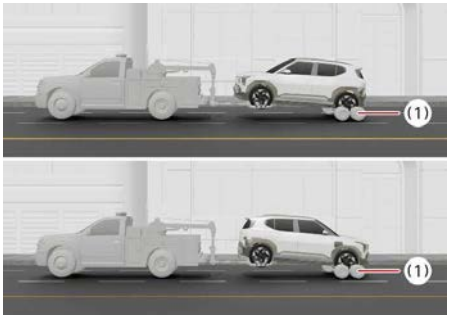
1. Nedelsdami išjunkite transporto priemonę ir su raktu evakuokitės į saugią vietą.
2. Susisiekite su skubios pagalbos tarnyba (pvz., gaisrinės departamentu) arba įgaliotu Kia atstovu arba paslaugų partneriu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nelieskite panirusios elektrinės transporto priemonės. Tai gali sukelti avariją, pavyzdžiui, elektros smūgį arba gaisrą.

# Jei elektrinę transporto priemonę reikia vilkti

N_QVe27_D11_013_E




N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė**

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio OFF režimą. Kai automobilis nustatytas POWER ON režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

**ⓘ PASTABA**

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) normaliai neišsiskleidžia, pakraukite transporto priemonę į platforminį vilkiką ir paveskite transporto priemonę patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Priežiūros blokavimo jungtis

N_QVe27_B07_012_1_E

Variklio skyriuje esanti priežiūros blokavimo jungtis yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštos įtampos akumuliatorių. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Norėdami pasiekti aptarnavimo užrakinimo jungtį, atidarykite variklio dangtį ir suraskite ją ( ) netoli variklio skyriaus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Norint išvengti sunkių sužalojimų ar mirties dėl elektros smūgio, neliesti aptarnavimo užrakinimo jungties.
- Jei aptarnavimo tarpiklio jungtis reikalauja patikrinimo arba priežiūros, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Aptarnavimo užrakinimo jungtį atjunkite arba su ja manipuliuokite tik avariniu atveju. Tai gali sukelti rimtų transporto priemonės problemų, pavyzdžiui, ji gali neužsivesti.

# Kitos atsargumo priemonės elektrinei transporto priemonei

**⚠ DĖMESIO**

- Naudokite, pertvarkykite arba montuokite tik originalias Kia dalis arba tokias, kurios atitinka lygiavertį standartą. Originalios Kia dalys garantuoja kokybę ir našumą. Trečiųjų šalių dalys gali pakenkti elektrinei pavaros sistemai.
- Būkite itin atsargūs dėl elektros saugos. Trumpasis sujungimas didelės įtampos sistemoje gali sukelti elektros smūgio avariją.
- Transporto priemonės dažymas arba šiluminis apdorojimas po avarijos gali sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus našumą. Jei reikalinga šiluminė apdorojimo procedūra, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**ⓘ PASTABA**

Venkite taikyti pernelyg didelę jėgą jungiklio svirtelės uždarymo metu išjungiant aukštos įtampos akumuliatorių. Tai gali smarkiai pažeisti jungiklį.

# Valdikliai ir Ypatybės

**Informacijos ir pramogų sistema** ..... 365
Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimas ..... 365
Garso sistema ..... 369
DI Asistentas ..... 373
**Pasisveikinimo sistema** ..... 374
Pasveikinimo lempa prie durų ..... 375
**Salono apšvietimas** ..... 377
Automatinė išjungimo funkcija ..... 377
Visada įjungtas vidaus apšvietimas ..... 378
Žemėlapio lemputė ..... 379
Salono apšvietimas ..... 381
Bagažo skyriaus lemputė ..... 381
Salono veidrodėlio lemputė ..... 382
Pirštinių dėtuvės lemputė ..... 383
Įkrovimo įvado lemputė ..... 384
Aplinkos šviesa ..... 385
**Klimato kontrolės valdymo sistema** ..... 386
Sistemos darbas ..... 386
Klimato kontrolės oro filtras ..... 388
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė ..... 389
Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas ..... 390
**Automatinė klimato kontrolės sistema** ..... 392
Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas ..... 393
Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas ..... 396
Oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas ..... 403
Išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje) ..... 404
Planinis vėdinimo valdymas ..... 405
Oro recirkuliacija ..... 406
Augintinio režimas ..... 407

# Valdikliai ir Ypatybės

**Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas** ..... 409
Priekinio stiklo vidinės pusės nuvalymas nuo rūko ..... 409
Priekinio stiklo išorės atitirpinimas ..... 410
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema ..... 411
Atšildymas ..... 413
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema ..... 415
**Daiktų dėtuvės** ..... 416
Centrinė dėtuvė ..... 416
Pirštinių dėtuvė ..... 417
Bagažo tinklelis laikiklis ..... 418
Bagažo dėklas ..... 419
**Salono įranga** ..... 420
„Kia AddGear" ..... 420
Puodelio laikiklis ..... 422
Sėdynės šildymas ..... 424
Oru vėsinamos sėdynės ..... 427
Saulės skydelis ..... 428
USB įkroviklis ..... 429
Maitinimo kištukinis lizdas ..... 430
V2L elektros lizdas ..... 432
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema ..... 434
Drabužių pakaba ..... 438
grindų kilimėlio laikikliai ..... 439
Bagažinės uždangalas ..... 440
**Išorės įranga** ..... 441
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas ..... 441

# Valdikliai ir Ypatybės

## Informacijos ir pramogų sistema

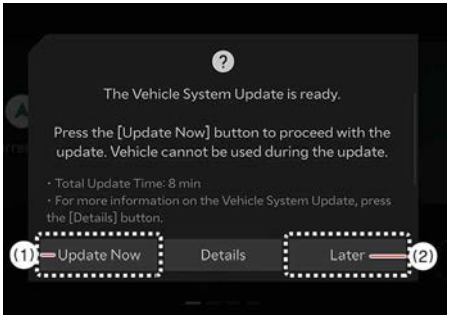
### Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimas

OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija leidžia belaidžiu būdu atnaujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją galite užtikrinti, kad jūsų transporto priemonės sistema būtų atnaujinta naujausia programine įranga. Norint diegti naujinius belaidžiu būdu, reikalinga „Kia Connect" paslauga.

**Programinės įrangos atsisiuntimas**

Naujausią programinę įrangą galima atsisiųsti važiuojant. Pranešimas apie pasiruošimą įdiegti programinės įrangos atnaujinimą pasirodo jūsų telefone per Kia App arba Kia Connect programėlę, arba transporto priemonės ekrane. Kitą kartą išjungę transporto priemonę galite pasirinkti, ar norite pradėti atnaujinimą.

**Atnaujintos programinės įrangos patvirtinimas**




OCL4M035134N

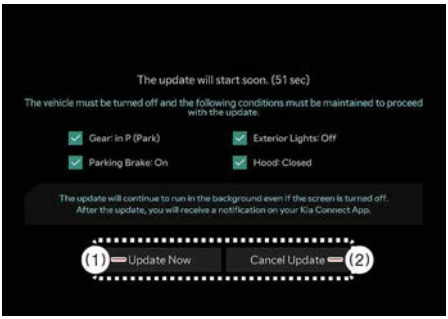
(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Vėliau**

Išjungus transporto priemonę, transporto priemonės sistema leidžia pradėti atnaujinimą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

### Pasirengimas atnaujinti programinę įrangą




OCL4M035135N

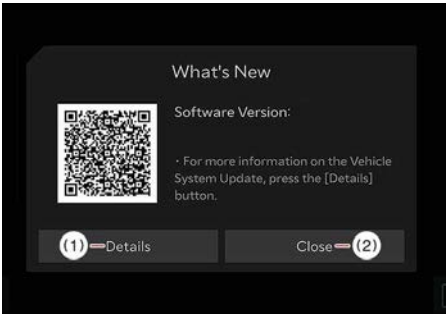
(1) **Atnaujinti dabar**
(2) **Atšaukti atnaujinimą**

Jei ekrane paspausite mygtuką **Atnaujinti dabar**, transporto priemonė automatiškai pradės diegti atnaujinimą. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Transporto priemonė turi būti išjungta OFF.
- Transporto priemonė turi būti įjungta į P (Stovėjimo) padėtį.
- Turi būti įjungtas parkavimo stabdys.
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio dangtis.
- Transporto priemonės 12 V akumuliatorius turi būti pakankamai įkrautas.
- Sistemos, kurios bus atnaujinamos, neturi veikti.
- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą**.

> **PATARIMAS**
> Automobilis automatiškai patikrina akumuliatoriaus ir sistemos būklę.

### Programinės įrangos atnaujinimas




OCL4M035137N

(1) **Išsami informacija**
(2) **Uždaroma**

Atnaujinimo eigą galite stebėti ekrane. Diegiant naujinį ekranas vienu momentu išsijungia ir įsijungia.

Į telefoną per "Kia App" arba "Kia Connect" programėlę, arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinės įrangos atnaujinimas baigtas.

### PATARIMAS

- Taupant akumuliatoriaus energiją, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami mygtuką EV.
- Prasidėjus atnaujinimui galite išlipti iš automobilio.
- The Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimo funkcija prieinama tik "Kia Connect" paslaugos naudotojams.
- Atnaujinama informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Nepavykus įdiegti naujinio sistema iškart pradeda jo atkūrimą. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą po atkūrimo, paspauskite ekrane mygtuką „Pradėti“ ir transporto priemonė automatiškai pradės diegti naujinį.

  Jei nepavyksta nei atnaujinti, nei atkurti, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Įdiegus naujinį ekrane pasirodo pranešimas. Paspauskite **Išsami informacija** arba nuskaitykite QR kodą, jei norite peržiūrėti išsamią atnaujinimo informaciją.

### PATARIMAS

- Atnaujinimo metu laikykitės šių apribojimų:
  - Vykstant atnaujinimui, negalima naudoti automobilio. Įsitikinkite, kad turite pakankamai laiko atnaujinimui, ir saugiai pastatykite transporto priemonę prieš pradėdami atnaujinimo procesą.
  - Negalima naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį užvedimą.
  - Transporto priemonės įkrauti negalima. Įkraukite automobilį, kai atnaujinimas bus baigtas.
  - Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija gali neveikti. Įjungus atnaujinimą vizualiai patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, gali neveikti durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu arba pirštų atspaudo autentifikavimo funkcija. Patikrinkite, ar atnaujinimų istorijoje nėra pranešimų, ir, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinta, naudokite išmaniojo rakto mygtuką durims užrakinti arba atrakinti.
- Atnaujinimas automatiškai nutraukiamas, jei prieš pradėdami atnaujinimą pasikeičia bet kokios būtinos transporto priemonės sąlygos.

- Pradėto naujinimo atšaukti negalima.
- Jei modifikuojate ar pakeičiate bet kurią automobilio programinę įrangą, belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos naudoti negalite.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio variklio dangčio ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atnaujinant programinę įrangą gali įsijungti su aukšta įtampa susijęs 12 V akumuliatoriaus įkrovimo modulis.
- Jei prie transporto priemonės OBD (Įmontuotos diagnostikos) jungties prijungtas bet koks diagnostikos įrankis ar priedėlis, transporto priemonės programinės įrangos atnaujinti negalima. Transporto priemonės programinę įrangą galima atnaujinti atjungus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus transporto priemonę.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, turi būti aptiktas automobilio ryšio signalas.
- Transporto priemonės signalo stiprumas turi būti stiprus (didesnis nei -82 dBm), kad būtų galima saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą.

# Garso sistema

**PASTABA**

- Jei sumontuosite papildomus Aukšto intensyvumo išlydžio (HID) priekinius žibintus, gali sutrikti automobilio garso ir elektroninių prietaisų veikimas.
- Padengus elektromobilio langus metalizuota tamsinimo plėvele, gali sutrikti ryšys su mokamų kelių užtvarais, radijo bangų priėmimo funkcija, korinio ryšio bei GPS veikimas ir automatinio priekinių žibintų įjungimo funkcija. Atminkite, kad plėvelei gaminti naudota lipnioji medžiaga gali prasiskverbti į elektromobilio vidų ir sutrikdyti elektroninių prietaisų darbą.

* Jei jūsų automobilyje įrengta informacijos ir pramogų sistema, išsamios informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

## Ryklio pelekų antena

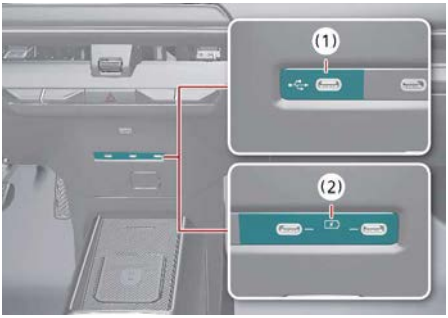
N_QVe27_C08_001_E

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

## USB jungtis

USB prievadą naudokite norėdami prijungti USB atmintinę.




N_QVe27_C08_002_2_E

- Garso įrenginius prie transporto priemonės USB prievado galite prijungti USB kabeliu (1).
- Prijungę laikmeną, pavyzdžiui, MP3 grotuvą arba USB atmintinę, galite leisti muziką per automobilio garsiakalbius arba informacijos ir pramogų sistemą (1).
- Mažus elektroninius prietaisus taip pat galima įkrauti per USB jungtį (2). Daugiau informacijos žr"USB įkroviklis" puslapyje 429.

**PASTABA**

- Kai kurie įrenginiai gali būti neįkraunami, kai yra prijungti prie USB prievado.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip atsitinka, atjunkite USB kabelį ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

## Kaip veikia automobilio radijas

Jūsų mieste esantys siųstuvų bokštai transliuoja AM ir FM radijo signalus. Šiuos signalus perima transporto priemonėje esanti radijo antena. Radijas apdoroja šiuos signalus ir siunčia juos į automobilio garsiakalbius.

Kai kuriais atvejais signalas, sklindantis į jūsų transporto priemonę, gali būti nestiprus ir neaiškus.

Tai gali lemti keli veiksniai, pavyzdžiui, atstumas iki radijo stoties, kitų stiprių radijo stočių artumas, pastatai, tiltai ar kitos didelės kliūtys.

### FM bangų gavimas

FM transliacijos perduodamos aukštais dažniais ir nelinksta sekti žemės paviršiaus. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo

stoties. FM signalams lengvai daro įtaką pastatai, kalnai ir kliūtys. Kliūtys gali sukelti nemalonias klausymosi sąlygas. Tai nėra radijo imtuvo problema.

**AM bangų gavimas**

AM transliacijos priimamos didesniais atstumais nei FM transliacijos, nes AM radijo bangos sklinda žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio žemo dažnio radijo bangos sklinda pagal žemės išlinkimą, o ne tiesiai. Be to, jos aplenkia kliūtis, todėl signalo aprėptis yra geresnė.

**Radijo stotis**

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Blukimas: Automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas ims silpnėti. Kai taip atsitinka, pasirinkite kitą stotį su stipresniu signalu.
- Drebėjimas arba statinis krūvis: Silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali trikdyti signalą ir sukelti statinį ar drebantį garsą. Sumažinus aukštųjų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas: Silpnėjant FM signalui, gali pradėti skambėti galingesnis to paties dažnio signalas. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.
- Daugiakryptės interferencijos slopinimas: Radijo signalai, priimami iš kelių krypčių, gali sukelti iškraipymus arba drebėjimą. Taip atsitinka dėl tiesioginio ir atspindėto tos pačios stoties signalo arba dėl dviejų artimų dažnių stočių signalų. Pasirinkite kitą stotį, kol sąlyga praeis.

**Naudojant mobilų telefoną arba dvikryptį radijo ryšį**

Naudojant mobilųjį telefoną transporto priemonėje, garso sistema gali kelti triukšmą. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Mobiliuosius įrenginius naudokite kuo toliau nuo garso įrangos.

Jei transporto priemonėje naudojate ryšio sistemą (pvz., mobilųjį telefoną arba radijo imtuvą), turite pritvirtinti atskirą išorinę anteną. Jei naudojate mobilųjį telefoną ar radijo imtuvą tik su vidine antena, tai gali trikdyti transporto priemonės elektros sistemą ir turėti neigiamos įtakos saugiam transporto priemonės eksploatavimui.

**⚠ DĖMESIO**

**Mobiliųjų telefonų naudojimas**

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairavimas išsiblaškius**

Vairuodami išsiblaškę galite prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Pagrindinė vairuotojo atsakomybė - saugiai ir teisėtai eksploatuoti transporto priemonę. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Šių prietaisų niekada negalima naudoti eksploatuojant transporto priemonę.

# DI Asistentas

N_QVe27_C08_003_1_E

**DI Asistentas** gali būti valdomas naudojant balso atpažinimą.

Paspauskite **DI Asistentas** mygtuką arba pasakykite „Labas, Kia“.

**Pvz., (automobilio valdymas)**

- „Įjunk oro kondicionierių“
- „Išjunk oro kondicionierių“

**Pvz., (klausimas)**

- „Ar gali paaiškinti, kodėl vandenynas yra mėlynas taip, kad 7 metų vaikas suprastų?“

**PASTABA**

**DI asistentas** gali pateikti netikslius atsakymus. Patikrinkite svarbią informaciją kituose šaltiniuose.

# Pasisveikinimo sistema (jeigu yra)

Vairuotojui priartėjus prie transporto priemonės arba iš jos išlipus, pasveikinimo sistema rodo aplinką arba interjerą.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

**Durų rankenos lempa**

Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Žibintai > Pasveikinimo veidrodėlis / lemputė > Įjungtas durų atrakinimas** arba **Artinantis vairuotojui** iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano.

Kai visos durys ir bagažinės durys uždarytos ir užrakintos, durų rankenos lemputė užsidegs maždaug 15 sekundžių, jei atliksite kurį nors iš toliau nurodytų veiksmų:

- Paspaudžiate išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką.
- Paliečiate mygtuką ant išorinės durų rankenos.
- Prie transporto priemonės prieinate turėdami išmanųjį raktą.

**Priekinių žibintų palydos funkcija**

Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Žibintai > Pasveikinimo veidrodėlis / lemputė > Įjungtas durų atrakinimas** arba **Artinantis vairuotojui** iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano.

Priekiniai ir galiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes po to, kai pasukate transporto priemonę į padėtį OFF arba nustatote transporto priemonę į padėtį POWER ON. Jei atidarote ir uždarote vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus galite išjungti du kartus paspausdami išmaniojo raktelio užrakto mygtuką arba pasukdami šviesos jungiklį į padėtį OFF.

**Salono apšvietimas**

Kai **DOOR OFF** kontrolinė lemputė nedega, o visos durys ir bagažinės durys yra užrakintos ir uždarytos, interjero lemputė užsidega 30 sekundžių, jei su išmaniuoju raktu atliekate bet kurį iš toliau nurodytų veiksmų:

- Paspaudžiate išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką.
- Paliečiate jutiklį ant išorinės durų rankenos.

Jei paspaudžiate išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką, lemputės iš karto išsijungs.

**Dinaminė pasveikinimo lempa (jeigu yra)**

Ši funkcija dinamiškai valdo automobilio apšvietimą tam tikrą laiką, kai vairuotojas atrakina transporto priemonę, pagerindama jo estetinį vaizdą.

Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Žibintai > Priekinių žibintų išjungimo laikas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Dinaminis pasveikinimo žibintas įsijungia, kai įvykdomos priekinių žibintų palydos funkcijos veikimo sąlygos.

**Dinaminė palydėjimo lemputė**

Ši funkcija dinamiškai valdo automobilio apšvietimą tam tikrą laiką, kai vairuotojas išjungia transporto priemonę palikęs įjungtus priekinius žibintus, pagerindama jo estetinį vaizdą.

Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Žibintai > Priekinių žibintų išjungimo laikas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

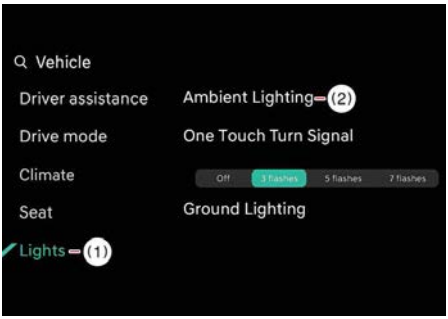
Dinaminis pasveikinimo žibintas įsijungia, kai įvykdomos priekinių žibintų palydos funkcijos veikimo sąlygos.

# Pasveikinimo lempa prie durų (jeigu yra)

Pasveikinimo lempa prie durų - tai funkcija, kuri, naudodama aplinkos šviesą, padeda pajusti natūralų ryšį su transporto priemone, kai prie jos artėjate ir išlipate.

N_QVe27_C08_009

### Pasveikinimo lempos prie durų nustatymai




OLQ2AH005038

(1) **Žibintai**

(2) **Aplinkos apšvietimas**

- Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Žibintai > Aplinkos apšvietimas** iš informacijos ir pramogų sistemos.
- Aptikus išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą (jei yra), atrakinamos visos durys ir įsižiebia durų pasveikinimo lempa.

  Kai visos durys uždarytos arba automobilis yra POWER ON padėtyje, durų pasveikinimo lempa išsijungs.
- Kai transporto priemonė yra išjungta OFF arba visos durys atrakintos arba atidarytos, durų pasveikinimo lempa išsijungs.

  Kai visos durys užrakinamos išmaniuoju arba skaitmeniniu raktu (jei yra), durų pasveikinimo lempa išsijungia.

> **PATARIMAS**
>
> Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

# Salono apšvietimas

Šioje transporto priemonėje įrengti žibintai, apšviečiantys jos vidų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes vidaus žibintai gali užstoti matomumą.

**⚠ DĖMESIO**

Kad išvengtumėte 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, nenaudokite vidaus žibintų ilgesnį laiką, kai automobilis nevažiuoja.

## Automatinė išjungimo funkcija

Jei salono apšvietimas įjungtas, jis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 20 minučių po to, kai išjungsite transporto priemonę ir uždarysite visas duris (įskaitant bagažinės duris).

Jei atidarytos visos durys (įskaitant bagažinės duris), maždaug po 25 minučių vidaus apšvietimas automatiškai išsijungs.

Jei jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagysčių įspėjimo sistema, salono šviesos automatiškai išsijungs maždaug 5 sekundės po sistemos įjungimo.

# Visada įjungtas vidaus apšvietimas

Visada įjungto vidaus apšvietimo funkcija užtikrina, kad vidaus mygtukų žibintai šviečia visada, dieną ir naktį, todėl lengviau rasti mygtukus.

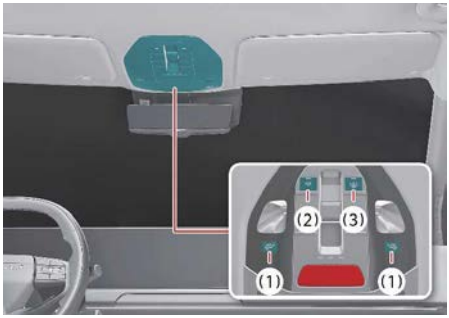
Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Žibintai > Visada įjungtas salono apšvietimas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad įjungtumėte funkciją Salono apšvietimas visada įjungtas.

Salono mygtukų apšvietimas įsijungia arba išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Kai visos durys uždarytos ir užrakintos, atrakinus ir atidarius duris, salono mygtukų apšvietimas šviečia maždaug 5 minutes.
- Išjungus transporto priemonę, salono mygtukų apšvietimas šviečia maždaug 5 minutes.
- Jei per šį laiką atidarysite ir uždarysite duris arba jas užrakinsite, šviesos iš karto išsijungs.

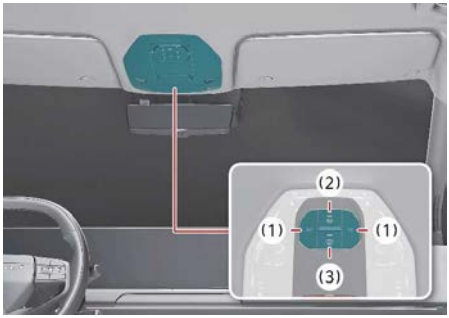
# Žemėlapio lemputė

A tipas




N_QVe27_C08_004_1_E

B tipas




N_QVe27_C08_060_1_E

(1) : kiekvienoje vietoje paspaudus mygtuką, užsidegs atitinkamos vietos žemėlapio lemputė, o paspaudus dar kartą - užges.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant lemputei, pasikeičia kairiosios ir dešiniosios žemėlapio lempučių ryškumas, o kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

(2) : įsijungia priekinių ir galinių sėdynių lemputės, o paspaudus dar kartą, visos lemputės išjungiamos.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant būsenos indikatoriui, tuo pat metu pasikeičia priekinės ir galinės sėdynės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išsijungs, lemputės sumirksės du kartus ir bus įjungtos.

(3) : DURŲ režimas

- **Indikatorius įjungtasOFF**
  - Lemputė užsidega atidarius dureles ir išsijungia jas uždarius maždaug po 30 sekundžių.
  - Atrakinus dureles išmaniuoju raktu, lemputė dega maždaug 30 sekundžių.
  - Kai salono apšvietimas lieka įjungtas apie 30 sekundžių, jis iškart išsijungs užvedus automobilį arba užrakinus visas duris.

- Kai transporto priemonė yra išjungta OFF, interjero apšvietimas įsijungia ne ilgiau kaip apie 10 minučių, kai atidaromos durys. Jei durys yra uždarytos ir užrakintos, interjero apšvietimas iš karto išsijungia.

  Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, interjero apšvietimas nuolat įsijungia, kol uždaromos visos durys.

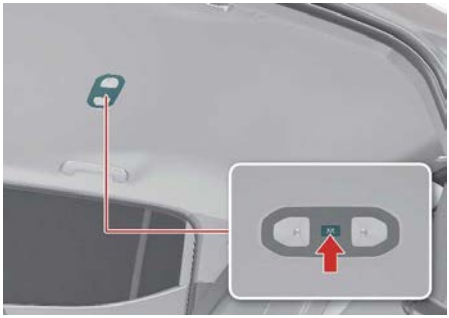
- **Indikatorius įjungtasON**
  - Salono apšvietimo veikimas susijęs su atidaromomis ir uždaromomis durimis.

**PASTABA**

Vienu metu negalima pasirinkti režimų durys DOOR ir vidus ROOM.

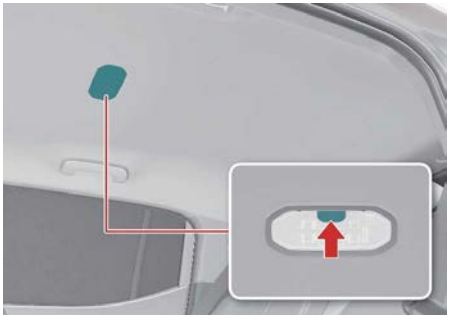
# Salono apšvietimas

Salono apšvietimo lemputė (A tipas)



N_QVe27_C08_005_1_E

Salono apšvietimo lemputė (B tipas)



N_QVe27_C08_061_1_E

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte salono apšvietimą.

# Bagažo skyriaus lemputė

N_QVe27_C08_006_1_E

Atidarius bagažinės duris, užsidega bagažo skyriaus lemputė.

**⚠ DĖMESIO**

Bagažinės šviesa įsijungia maždaug 25 minutėms, kai atidarytos bagažinės durys.

Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, pasinaudoję skyriumi, saugiai uždarykite bagažinės duris.

# Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)

N_QVe27_C08_007_1_E

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

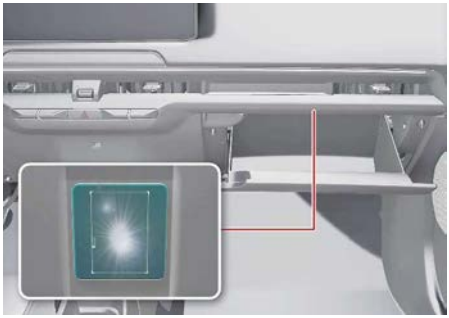
- : Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte šviesą.
- : Paspauskite šį mygtuką, jei norite išjungti šviesą.

**PASTABA**

**Salono veidrodėlio lemputė**

Visada uždarykite salono veidrodėlį ir išjunkite jį, kai jo nenaudojate. Jei uždarysite skydelį nuo saulės, kai įjungta salono veidrodėlio lemputė, galite sugadinti skydelį nuo saulės arba iškrauti 12 V akumuliatorių.

# Pirštinių dėtuvės lemputė (jeigu yra)



N_QVe27_C08_008_1_E

Pirštinių dėtuvės lemputė užsidegs atidarius pirštinių dėtuvę.

**PASTABA**

Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, atidarę pirštinių dėtuvę ją tvirtai uždarykite.

# Įkrovimo įvado lemputė

Įkrovimo įvado lemputė užsidega atidarius įkrovimo lizdo dureles.

N_QVe27_B07_006_E

**PASTABA**

Įkrovimo įvado lemputė šviečia tol, kol įkrovimo lizdo durelės yra atidarytos. Kad įkrovimo sistema be reikalo neišsikrautų, naudodami įkroviklį saugiai uždarykite įkrovimo lizdo dureles.

# Aplinkos šviesa (jeigu yra)

Aplinkos apšvietimas naudojamas priekiniame prietaisų skydelyje, priekinėje centrinėje konsolėje ir priekinėse duryse.

N_QVe27_C08_009

Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Šviesos > Aplinkos apšvietimas** informacijos ir pramogų sistemoje.

**PASTABA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

# Klimato kontrolės valdymo sistema

Klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.

## Sistemos darbas

**Ventiliacija**

1. Nustatykite oro įsiurbimo funkciją .
2. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.

**Šildymas**

1. Nustatykite režimą į .
2. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
5. Jei norite, kad šildymas būtų sausas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

   Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba .

**Šildymo sistemos eksploatavimo patarimai**

- Kad per vėdinimo sistemą į automobilį nepatektų dulkių ar nemalonių garų, laikinai nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į recirkuliacinio oro režimą. Kai dirginimas praeis, būtinai grąžinkite valdiklį į išorinio oro įsiurbimo režimą, kad automobilyje liktų šviežio oro.
- Klimato kontrolės sistema įtraukia orą per groteles, esančias prie pat priekinio stiklo pagrindo. Įsitikinkite, kad grotelių neužstoja lapai, sniegas, ledas ar kitos kliūtys.
- Kad priekinis stiklas vidinėje pusėje neapsitrauktų rūku:
  - Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorę, o ventiliatoriaus greitį - į norimą padėtį.
  - Įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite norimą temperatūrą.

**Oro kondicionavimas (A/C)**

"Kia" Oro kondicionieriaus sistemos pripildytos R-1234yf šaldymo skysčio.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite A/C mygtuką.
2. Nustatykite režimą į .

3. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį arba recirkuliacinį.
4. Sureguliuokite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

**⚠ DĖMESIO**

- Kad šaldymo sistema veiktų tinkamai ir saugiai, ją turi prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai.
- Aušinimo sistemą reikia tvarkyti gerai vėdinamoje vietoje.

**⚠ DĖMESIO**

Kad transporto priemonės viduje nesusidarytų kondensato, galinčio pažeisti elektros komponentus, naudokite Oro kondicionieriaus sistemą tik uždarytais langais ir stoglangiu.

**ⓘ PASTABA**

**Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas**

Jei naudojate Oro kondicionieriaus sistemą, kai lauke aukšta temperatūra, atidžiai stebėkite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną arba esant intensyviam eismui, nes dėl oro kondicionieriaus sistemos veikimo automobilis gali perkaisti. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad automobilis perkaista, galite toliau naudoti ventiliatorių, bet išjungti Oro kondicionieriaus sistemą.

**Oro kondicionieriaus sistemos veikimo patarimai**

- Jei automobilis buvo pastatytas tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru, trumpam atidarykite langus, kad iš automobilio išeitų karštas oras.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Veikiant oro kondicionieriaus sistemai, kartais galite pastebėti nedidelį automobilio greičio pokytį, nes veikia oro kondicionieriaus kompresorius. Tai normalu.
- Kiekvieną mėnesį kelias minutes paleiskite oro kondicionieriaus sistemą, kad užtikrintumėte optimalų sistemos veikimą.
- Kai naudojate oro kondicionieriaus sistemą, galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša skaidrus vanduo arba susidaro balos. Tai normalu.
- Naudojant oro kondicionieriaus sistemą, kai oro įsiurbimo režimas nustatytas kaip recirkuliacinis, užtikrinamas maksimalus vėsinimas, tačiau toliau naudojant recirkuliacinį orą, oras transporto priemonėje gali užsistovėti.
- Naudodami oro kondicionieriaus sistemą kartais galite pastebėti miglotą oro srautą, nes greitai atvėsta įsiurbiamas drėgnas oras. Tai normalu.

# Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras šalina dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko. Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus šviežio oro pūtimo režimą.

Tokiu atveju pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei manote, kad jums tai atlikti sudėtinga, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės sistemos oro filtras būtų pakeistas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės sistemos oro filtrą, žr."Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 869.

**DĖMESIO**

Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonių kvapų.

**PASTABA**

Jei oro srautas iš ventiliacijos angų staiga sumažėja, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio etiketė

A tipas

KIAPB116

B tipas

KIAPB117

* Oro kondicionieriaus šaldymo skysčio etiketė automobilyje gali skirtis nuo iliustracijos.

Toliau pateikiamas kiekvienas Oro kondicionieriaus šaldymo skysčio etiketėje esantis simbolis ir specifikacija:

(1) Dėmesio!

(2) Šaldomosios medžiagos klasė

(3) Kompresoriaus alyvos klasė

(4) Techninės priežiūros instrukcija

(5) Šaldomosios medžiagos kiekis

(6) $CO_2$šaldymo skysčio ekvivalentas

Žr"Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 40daugiau informacijos apie oro kondicionieriaus šaldymo skysčio etiketės vietą.

# Oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas

Dėl mažo šaldomojo skysčio kiekio sumažėja oro kondicionieriaus sistemos našumas. Šaldymo skysčio perpildymas taip pat neigiamai veikia Oro kondicionieriaus sistemą.

Jei atsiranda neįprastas veikimas, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ PAVOJUS**

Alyva ir šaldymo skystis jūsų transporto priemonės oro kondicionieriaus sistemoje yra veikiami labai didelio slėgio. Jei nesilaikoma tinkamų aptarnavimo procedūrų, gali įvykti sprogimas. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, jūsų transporto priemonės Oro kondicionieriaus sistemą turi prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti "Kia" technikai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir kiekio alyvą ir šaldymo skystį. Pripildykite šaldymo skystį naudodami tinkamą įrangą. Šaldymo skysčio išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

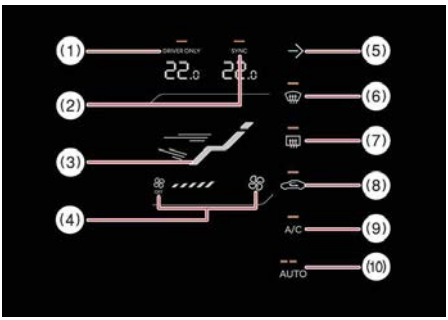
**PASTABA**

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir kiekio alyvą ir šaldymo skystį. Priešingu atveju gali būti sugadinta transporto priemonė. Kad išvengtumėte žalos, jūsų transporto priemonės Oro kondicionavimo sistemą turėtų prižiūrėti tik apmokyti ir sertifikuoti specialistai.

# Automatinė klimato kontrolės sistema

Automatinė klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.

Klimato kontrolės valdymo ekranas




KIAPB021

A tipas

N_QVe27_C08_064_E

B tipas (jei yra)

N_QVe27_C08_013_E

(1) Pasirinkite piktogramą Tik vairuotojui **DRIVER ONLY**

(2) SYNC ikona (jeigu yra)

- Palieskite SYNC ikoną, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

(3) Režimo pasirinkimo ikona

(4) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo ikona

(5) Informacijos ir pramogų sistemos ekrano įjungimo / išjungimo ON/OFF piktograma

(6) Priekinio stiklo šildytuvo ikona

(7) Galinio lango šildytuvo ikona

(8) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo ikona

(9) Oro kondicionieriaus A/C piktograma
(10) AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) piktograma
(11) Temperatūros valdymo svirtis vairuotojo pusėje
(12) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtis
Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo svirtis (jeigu yra)
(13) Režimo pasirinkimo svirtis
(14) Išjungimo OFF svirtis
Temperatūros valdymo mygtukas keleivio pusėje (jeigu yra)

**PASTABA**

Veikiant ventiliatoriui, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, gali išsikrauti 12 V akumuliatorių. Pūtimo ventiliatorių įjunkite tik tada, kai transporto priemonė važiuoja.

## Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas

N_QVe27_C08_014_E

1. Paspauskite piktogramą AUTO.
Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įsiurbimas ir oro kondicionierius valdomi automatiškai nustatant temperatūrą.

| Lygis | Indikatorius | LCD ekranas | Oro srovė |
|---|---|---|---|
| Aukštas | | | 2-8 |

| Lygis | Indikatorius | LCD ekranas | Oro srovė |
|---|---|---|---|
| Vidutinis | | | 1 - 6 |
| Tylus | | | 1 - 4 |

2. Paspauskite temperatūros reguliavimo svirtelę iki norimos temperatūros.

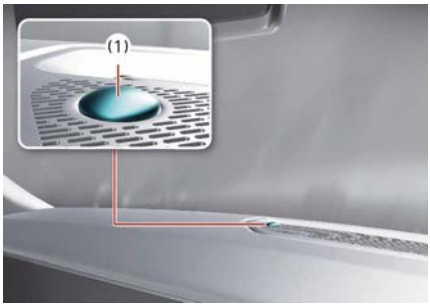
**PATARIMAS**

- Norėdami išjungti automatinį veikimą, paspauskite bet kurį iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo svirtis / piktograma
  - Oro kondicionieriaus piktograma
  - Priekinio stiklo šildytuvo ikona

    Paspauskite piktogramą dar kartą, kad panaikintumėte priekinio stiklo atitirpintuvo funkcijos pasirinkimą. Informaciniame ekrane vėl pasirodys AUTO ženklas.
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtis

  Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.
- Norėdami padidinti klimato kontrolės efektyvumą, paspauskite piktogramą AUTO ir nustatykite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

**PATARIMAS**




N_QVe27_B05_007_1_E

Kad geriau kontroliuotumėte šildymo ir aušinimo sistemą, niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.

# Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus.

N_QVe27_C08_015_E

Norėdami rankiniu būdu įjungti šildymą ir Oro kondicionierių, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite norimą režimą.
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį. Jei reikia, įjunkite Oro kondicionieriaus sistemą.
6. Jei norite, įjunkite oro kondicionierių, nustatę aukštą temperatūrą, kad oras prieš

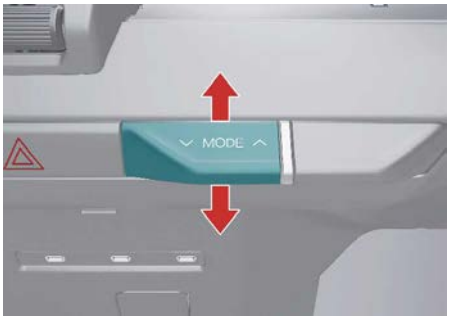
patekdamas į saloną išdžiūtų.

Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo režimą.

Paspauskite AUTO mygtuką, kad įjungtumėte automatiškai valdomą klimato sistemą.

## Režimo pasirinkimas

N_QVe27_C08_016_E




N_QVe27_C08_017_E

Režimo pasirinkimo svirtimi / piktograma valdoma vėdinimo sistemos oro srauto kryptis.

**Veido lygis (2, 4)**

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos.

**Dviejų lygių (2, 3, 4)**

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį, veidą ir grindis.

**Grindų lygis (1, 3, 4)**

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

**Grindų / Atšildymo lygis (1, 3, 4)**

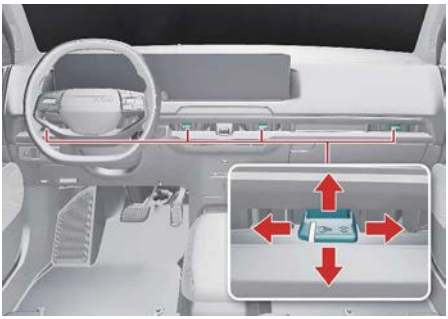
Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis ir priekinį stiklą, nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

**Atšildymo lygis (1, 4)**

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

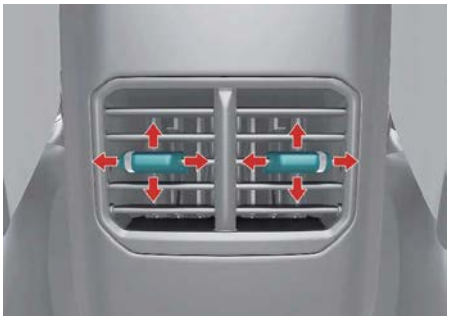
### Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekis



N_QVe27_C08_018_1_E

Galinis (jei yra)

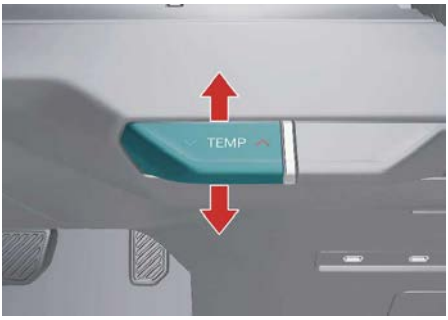


N_QVe27_C08_019_E

Ventiliacijos angos oro srauto kryptį galite reguliuoti naudodami ventiliacijos angos valdymo svirtį, kaip parodyta paveikslėlyje.

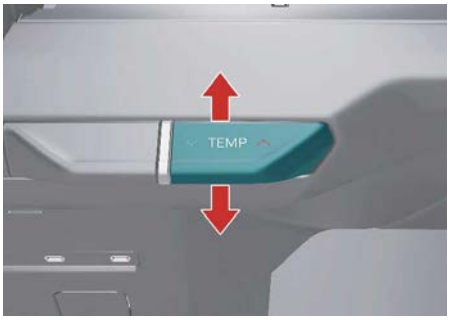
## Temperatūros reguliavimas

Vairuotojo pusė




N_QVe27_C08_020_E

Keleivio pusėje (jei yra)

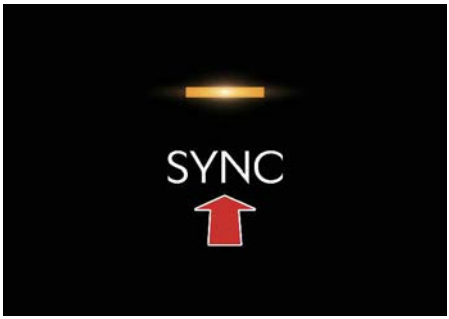



N_QVe27_C08_021_E

Paspauskite temperatūros reguliavimo svirtį aukštyn, kad padidintumėte temperatūrą, arba žemyn, kad sumažintumėte temperatūrą.

Kai nustatyta žemiausia temperatūra, Oro kondicionierius veikia nuolat.

**Vairuotojo ir keleivio temperatūros sinchronizavimas (jeigu yra)**



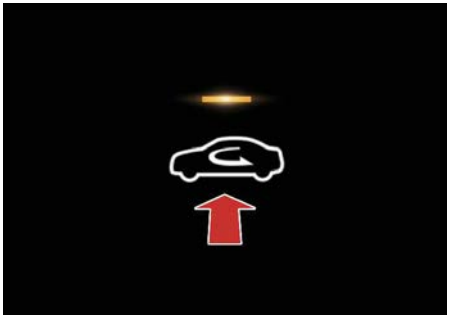

N_QVe27_C08_022_E

- Norėdami sinchronizuoti vairuotojo ir keleivio temperatūrą, paspauskite piktogramą SYNC.
- Keleivio pusėje bus nustatyta tokia pati temperatūra kaip ir vairuotojo pusėje. Reguliuojant vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo svirtį, bus reguliuojama ir vairuotojo, ir keleivio temperatūra.
- Jei sureguliuosite keleivio pusės temperatūros reguliavimo svirtį, SYNC mygtukas išsijungs ir keleivio temperatūrą galėsite valdyti savarankiškai.

**Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas**

Norėdami atskirai reguliuoti vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą, dar kartą paspauskite piktogramą SYNC. Mygtuko indikatorius užges.

## Oro įsiurbimo valdymas



N_QVe27_C08_023_E

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo režimą, paspauskite norimą valdymo piktogramą.

**Recirkuliuojamo oro įsiurbimas**

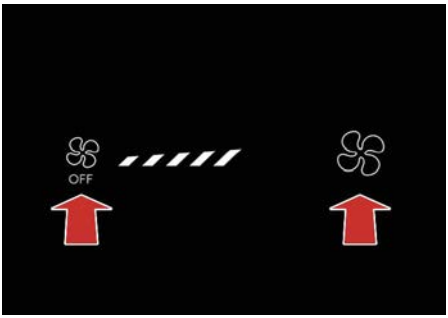
Oras iš automobilio salono įtraukiamas į šildymo sistemą ir atitinkamai aušinamas

arba šildomas.

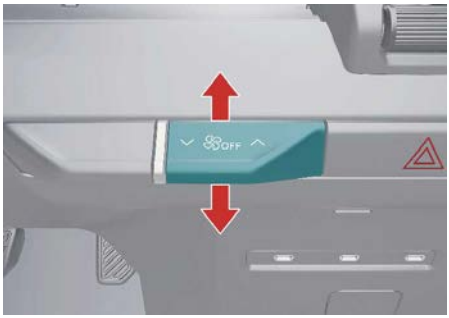
**Išorinis oro įsiurbimas**

Oras į transporto priemonę patenka iš išorės ir yra atitinkamai šildomas arba vėsinamas.

## Ventiliatoriaus greičio valdymas




N_QVe27_C08_024_E



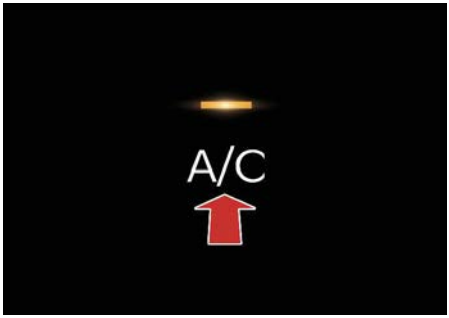

N_QVe27_C08_025_E

- Naudodami ventiliatoriaus greičio valdymo piktogramą / svirtį nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
- Norėdami pakeisti ventiliatoriaus greitį, paspauskite dešinę piktogramą, kad padidintumėte greitį, arba kairę piktogramą, kad sumažintumėte greitį.

  Taip pat paspauskite ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtį aukštyn, kad padidintumėte greitį, arba žemyn, kad sumažintumėte greitį.
- Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio valdymą, paspauskite ir palaikykite kairiąją piktogramą.

  Taip pat paspauskite ir laikykite nuspaudę ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtį.

## Oro kondicionavimas (A/C)




N_QVe27_C08_026_E

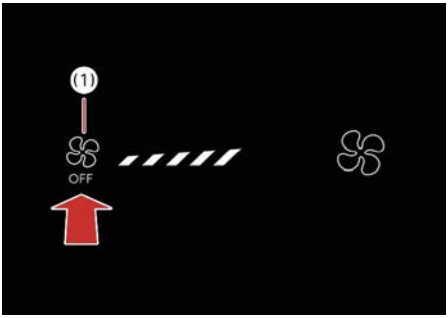
- Norėdami įjungti Oro kondicionieriaus sistemą, paspauskite piktogramą A/C. Užsidegs indikatoriaus lemputė.
- Norėdami išjungti Oro kondicionieriaus sistemą, dar kartą paspauskite piktogramą.

## **Tik vairuotojo** DRIVER ONLY **režimas**

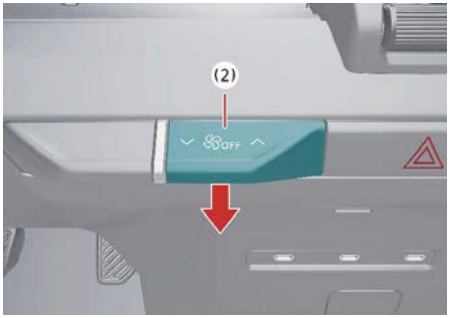
N_QVe27_C08_027_E

- Paspauskite piktogramą **DRIVER ONLY**. Užsidegs kontrolinė lemputė, o oras dažniausiai pučia į vairuotojo sėdynę.
- Naudokite šią ikoną, kai keleivio sėdynėje niekas nesėdi, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.

## Priekinės klimato kontrolės išjungimas




N_QVe27_C08_028_E




N_QVe27_C08_029_E

- Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, palieskite ir palaikykite piktogramą (1) arba paspauskite ir palaikykite nuspaudę ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtelę (2).
- Režimo ir vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukais galima naudotis tol, kol automobilis yra įjungtas ON padėtyje.

# Oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas

Automatinio Oro kondicionieriaus džiovinimo funkcija išdžiovina Oro kondicionieriuje esančią drėgmę ir sumažina oro kondicionieriaus kvapą. Ventiliatoriaus variklis automatiškai įsijungia po to, kai automobilis 30 minučių buvo išjungtas.

**Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas**

Galite įjungti ir išjungti Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją pasirinkdami **Nustatymai > Klimatas > Klimato funkcijos > Oro kondicionieriaus automatinis džiovinimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Kai įjungiama Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (šviežio) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

**Veikimo sąlygos**

Oro kondicionieriaus automatinė džiovinimo funkcija veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilis išjungiamas, kai tam tikrą laiką veikia oro kondicionierius
- 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas.
- Lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį

**Neveikimo sąlygos**

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant šioms sąlygoms:

- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikė 30 minučių
- Paspaudus EV mygtuką arba kai automobilis yra padėtyje POWER ON
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

**PASTABA**

- Oro kondicionieriaus automatinė džiovinimo funkcija sumažina oro kondicionieriaus kvapus, tačiau gali pašalinti ne visus kvapus.
- Siekiant išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija neveikia, jei likusio 12 V akumuliatoriaus lygis yra nepakankamas.

# Išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje) (jeigu yra)

Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje ir klimato kontrolė nustatyta į AUTO padėtį, išmanioji temperatūros komforto kontrolės sistema automatiškai valdo vairuotojo sėdynės šildytuvą, sėdynių su oro ventiliacija ir vairo šildytuvą, atsižvelgdama į temperatūrą transporto priemonės viduje ir išorėje.

Vairo šildytuvo, sėdynių šildytuvo ir sėdynių vėdinimo funkcijos pagal numatytuosius nustatymus yra išjungtos, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę.

- Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Šildymas / vėdinimas > AUTO valdikliai** iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano.
- Tada pasirinkite **Klimato valdymas > Nustatymai > Vairo šildymas > Sėdynių šildymas > Ventiliacija** iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

# Planinis vėdinimo valdymas (jeigu yra)

Planinio vėdinimo valdymo sistema padeda palaikyti gaivų orą salone, automatiškai nustatydama ir kontroliuodama temperatūrą ir drėgmę, kai klimato kontrolės sistema išjungta.

Pasirinkite **Sąranka > Transporto priemonė > Klimatas > Automatinis vėdinimas > Planuojamas vėdinimas** iš informacijos ir pramogų sistemos.

Suplanuota vėdinimo valdymo funkcija sustoja, kai:

- Pasirinktas mygtukas OFF.
- Pasirenkamas bet kuris klimato kontrolės mygtukas.

**PASTABA**

- Įjungus planinio vėdinimo valdymo funkciją, ekrane maždaug 5 sekundes bus rodomas pranešimas.
- Priklausomai nuo lauko temperatūros, ventiliatorius veiks 5-15 minučių, kol automobilis stovi.
- Pradžios laiką galima nustatyti ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Suplanuotas vėdinimo valdymas veikia tik nustačius šią funkciją.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

# Oro recirkuliacija (jeigu yra)

Ši funkcija, atsižvelgdama į navigacijos žemėlapio informaciją ir automobilio greitį, automatiškai perjungia oro kondicionavimo sistemą į vidinės oro cirkuliacijos režimą, kad važiuojant per tunelį ar kvapą skleidžiančią vietovę į saloną nepatektų užterštas oras.

Be to, ji automatiškai įsijungia, kad į saloną nepatektų jokio plovimo skysčio kvapo, kai naudojamas priekinio stiklo ploviklis.

Pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Klimatas > Recirkuliacinis oras** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- **Suaktyvėja panaudojus Stiklo plovimo skystį**: Į saloną automatiškai nepatenka Stiklo plovimo skysčio kvapas.
- **Suaktyvėja Įvažiavus į tunelius**: įvažiavus į tunelį, automatiškai uždaromi langai ir įsijungia vidaus oro cirkuliavimas.

Likus maždaug 7 sekundėms iki automobilio įvažiavimo į tunelį, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungia į vidaus oro cirkuliavimo režimą.

**Veikimo sąlygos**

- Važiuojant greitkeliu (arba magistraliniu keliu)

**DĖMESIO**

Būkite atsargūs, kad užsidarant langams neužkliudytumėte kurios nors kūno dalies.

**PASTABA**

Vis dėlto esant žemai lauko temperatūrai ant langų gali kauptis drėgmė. Šiuo atveju palieskite priekinio stiklo šildytuvo ikoną, kad ją pašalintumėte.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Augintinio režimas (jeigu yra)

Įjungę augintinio (Pet) režimą, galite palikti augintinį pastatytame automobilyje, nes automobilio aukštos įtampos akumuliatorius palaikys gyvūnui tinkamą salono temperatūrą. Kai įjungtas šis režimas, klimato kontrolės valdymo sistema neišsijungia sustojus ir išjungtus automobilį, taip užtikrinant, kad salono temperatūra būtų tinkama jūsų augintiniui.

**Augintinio režimo įjungimas**

1. Perjungimas į P (Stovėjimo) padėtį, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje.
2. Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Augintinio režimas** ir įjunkite šį režimą.
3. Iššokusiame pranešime paspauskite **Sutinku**.
4. Pasirinkite norimą salono temperatūrą ir nustatykite ją informacijos ir pramogų ekrane.
5. Kai įjungtas augintinio režimas, nepamirškite užrakinti visų durų per 5 minutes po išlipimo iš automobilio.

* Jei neužrakinate durų per 5 minutes, augintinio režimas išsijungia.

**Kaip išjungti augintinio režimą**

1. Atrakinkite automobilį.
2. Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Išjungti augintinio režimą**.
3. Augintinio režimas automatiškai išsijungia, jei informacijos ir pramogų ekrane nesiimate jokių veiksmų.

* Dar kartą užrakinkite automobilį, kad augintinio režimas neišsijungtų.

**Ribotos arba išjungtos funkcijos, kai įjungtas augintinio režimas**

Kai įjungtas augintinio režimas, siekiant išvengti augintinių sukeliamų gedimų, apribojamos arba išjungiamos kelios funkcijos:

- Pavarų perjungimas ir važiavimas
- įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema
- Ekrano lietimas
- EV mygtukas
- Klimato kontrolės piktograma
- Centrinis durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas
- Lango jungiklis
- Kameros mygtukas
- Medijos atkūrimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Augintinio režimo paskirtis yra užtikrinti komforto būseną automobilio salone. Šios funkcijos nereikėtų naudoti siekiant užtikrinti vaikų ar kitų asmenų saugumą paliktame automobilį.
- Kai įjungtas augintinio režimas, įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema išjungiama. Jokiu būdu nepalikite vaiko ant galinės sėdynės be priežiūros.
- Augintinio režimas skirtas užtikrinti automobilyje paliekamiems augintiniams tinkamas salono sąlygas. Jis neskirtas naudoti tada, kai automobilyje paliekami žmonės. KIA neatsako ir negali būti laikoma atsakinga už jokius reikalavimus, žalą ar įsipareigojimus, atsiradusius dėl naudotojo netyčinio arba netinkamo funkcijos naudojimo.

### ⚠ DĖMESIO

- Norėdami įjungti augintinio režimą įsitikinkite, kad tam pakanka automobilio akumuliatoriaus įkrovos. Išsikrovus akumuliatoriui kai įjungtas augintinio režimas, jūsų augintinis gali likti užrakintas automobilyje.
- Augintinio režimas skirtas naudoti neilgai, kai reikia palikti augintinį automobilyje. Šio režimo ilgai naudoti negalima.
- Prieš įjungdami augintinio režimą įsitikinkite, kad uždarėte visas duris, stoglangį, bagažinės dureles ir langus.
- Tam tikromis oro sąlygomis, veikiant augintinio režimui, akumuliatorius gali greičiau išsikrauti, ypač kai ženkliai skiriasi salono vidaus ir lauko temperatūra.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas, augintinio režimas gali ir neįsijungti. Jei įkrovos lygis yra per žemas augintinio režimui, įkraukite akumuliatorių.
- Jei augintinio režimas išjungtas dėl automobilio būklės, mobiliojoje programėlėje gausite pranešimą. Gavę įspėjimą apie išjungtą augintinio režimą turėtumėte skubiai grįžti į automobilį ir užtikrinti savo augintinio saugumą.
- Augintinio režimas gali išsijungti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus arba elektrinio stovėjimo stabdžio gedimo. Pasirūpinkite reguliaria automobilio priežiūra, kad šių sistemų gedimai nekeltų pavojingų situacijų.

# Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Ant priekinio stiklo susikaupęs šerkšnas ar drėgmė gali sumažinti matomumą, todėl reikėtų pašalinti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Priekinio stiklo šildymas**

Nenaudokite arba nustatymų, kai oro kondicionierius (A/C) veikia itin drėgnu oru. Temperatūros skirtumas tarp lauko oro ir priekinio stiklo gali aptraukti priekinio stiklo išorinį paviršių ir sumažinti matomumą. Nustatykite režimą į , o ventiliatoriaus greičio valdiklį - į mažiausią greitį.

- Norėdami maksimaliai atitirpinti, nustatykite temperatūros reguliatorių į didžiausią kaitrą, o ventiliatoriaus greičio reguliatorių - į didžiausią greitį.
- Jei norite, kad atitirpinant ar šalinant rasą į kojų erdvę būtų pučiamas šiltas oras, nustatykite klimato kontrolės režimą į grindų-stiklo atitirpinimo režimą.
- Prieš pradėdami važiuoti nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Kad pagerintumėte šildytuvo ir atitirpintuvo efektyvumą ir sumažintumėte priekinio stiklo vidaus rūko tikimybę, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir automobilio grotelių oro įėjimo angos.

## Priekinio stiklo vidinės pusės nuvalymas nuo rūko

**Automatinei klimato kontrolės sistemai**

Norėdami nuvalyti priekinio stiklo vidinę pusę naudodami automatinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite atitirpintuvo piktogramą .
4. Išorinis oro srautas parenkamas automatiškai, o oro kondicionierius (A/C) veikia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

Jei išorinis oro srautas ir oro kondicionierius nepasirenkami automatiškai, rankiniu būdu paspauskite atitinkamas valdymo piktogramas. Pasirinkus režimą, lėtesnis ventiliatoriaus greitis keičiamas į didesnį ventiliatoriaus greitį.

# Priekinio stiklo išorės atitirpinimas

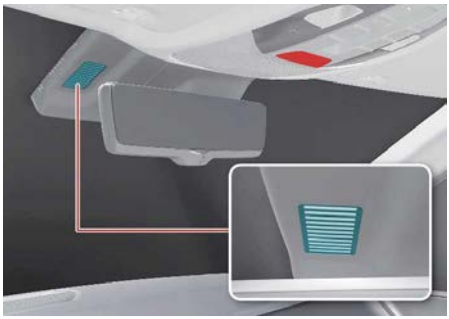
**Automatinei klimato kontrolės sistemai**

Norėdami atitirpinti priekinio stiklo išorę naudodami automatinę klimato kontrolės sistemą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite didžiausią kaitinimo temperatūrą.
3. Paspauskite atitirpintuvo piktogramą .
4. Išorinis oro srautas parenkamas automatiškai, o oro kondicionierius (A/C) veikia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

# AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (jeigu yra)

Automatinis rūko šalinimas nustato drėgmę priekinio stiklo viduje ir sumažina priekinio stiklo rūko tikimybę.



N_QVe27_C08_030_E

AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas šildymas arba oro kondicionierius (A/C).

Kai sistema veikia, rodomas AUTO rūko šalinimo indikatorius.

Jei automobilyje aptinkama didelė drėgmė, įsijungia AUTO rūko šalinimas.

Automatiškai atliekami toliau nurodyti veiksmai.

1. Užsidegs A/C piktogramos indikatorius.
2. Kai lauko temperatūra žema, vidinės oro cirkuliacijos valdymas pakeičiamas į išorinį oro srautą.
3. Klimato režimas pakeičiamas į atitirpinimo režimą, kad oro srautas būtų nukreiptas į priekinį stiklą.
4. Ventiliatoriaus greitis padidėja.

**AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema atšaukiama arba atstatoma iš naujo**

Paspauskite priekinio stiklo atitirpintuvo piktogramą 3 sekundes, kai automobilis yra POWER ON padėtyje arba kai dega **DRIVE READY** indikatorius.

Kai AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema atšaukiama, atitirpinimo piktogramos indikatorius sumirksi 3 kartus.

Kai AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema nustatoma į pradinę padėtį, atšildymo piktogramos indikatorius sublyksės 6 kartus be signalo.

**PATARIMAS**

- Jei bandote išjungti Oro kondicionierių, kai įjungtas AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, indikatorius sumirksi 3 kartus ir Oro kondicionierius neišsijungia OFF.
- Kad AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema išliktų efektyvi ir veiksminga, nepasirinkite recirkuliacinio oro įsiurbimo, kai sistema veikia.
- Kai veikia AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtelė (piktograma), temperatūros reguliavimo svirtelė ir vidinės oro cirkuliacijos valdymo piktograma yra išjungtos.

**PASTABA**

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje.

Sistemos dalys gali būti sugadintos ir joms gali būti netaikoma garantija.

# Atšildymas

Automobilyje yra šildytuvas, skirtas pašalinti šarmą ir rasą nuo galinio lango.

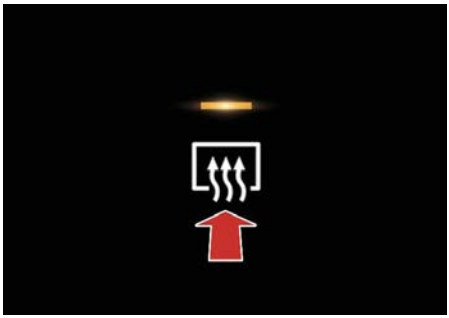
Norėdami atitirpinti arba nuvalyti priekinį stiklą, žr."Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas" puslapyje 409.

**PASTABA**

**Laidai**

Kad nepažeistumėte galinio lango vidinėje pusėje esančių laidžiųjų takelių, niekada nevalykite lango aštriais įrankiais ar langų valikliais, kurių sudėtyje yra abrazyvų.

**Galinio lango šildymo mygtukas**



N_QVe27_C08_031_E

Kai automobilis yra POWER ON padėtyje, šildytuvas šildo langą, kad nuo galinio stiklo būtų pašalintas šerkšnas, rūkas ir plonas ledas.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Norėdami įjungti galinio stiklo šildytuvą:

- Paspauskite galinio stiklo šildytuvo piktogramą, esančią šildytuvo valdymo skydelyje.

  Kai įjungtas galinio stiklo šildytuvas, rodomas galinio stiklo šildytuvo piktogramos indikatorius.

  Galinio stiklo šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai automobilis yra OFF padėtyje.

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą paspauskite galinio stiklo šildytuvo piktogramą.

**Šoninių veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)**

Jei jūsų automobilyje yra išorinių veidrodėlių šildytuvai, jie veiks, kai įjungsite galinio

stiklo šildytuvą.

# Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jeigu yra)

Siekiant sumažinti priekinio stiklo vidinės pusės rūko tikimybę, oro įsiurbimas ir oro kondicionierius automatiškai valdomi pagal tam tikras sąlygas ir atspindimi tokiais režimais kaip arba .

# Daiktų dėtuvės

Skyreliuose galima laikyti smulkius vairuotojo ar keleivių daiktus:

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Nebandykite dėti tiek daug daiktų į laikymo skyrių, kad jo nebūtų galima saugiai uždaryti.

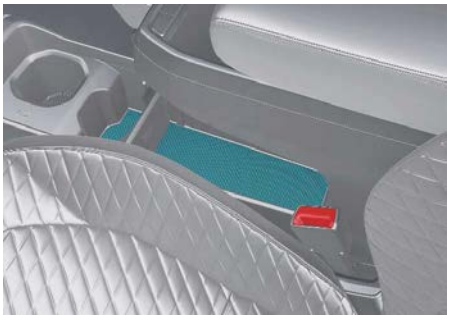
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Degios medžiagos**

Transporto priemonėje nelaikykite propano balionų arba kitų degių ar sprogių medžiagų. Šie elementai gali užsidegti arba sprogti, jei transporto priemonė ilgesnį laiką bus veikiama karštos temperatūros.

## Centrinė dėtuvė

N_QVe27_C08_032_E

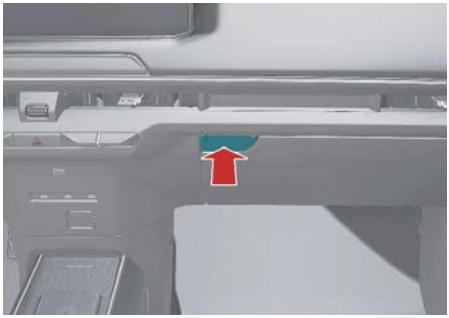


N_QVe27_C08_033_E

Norėdami atidaryti centrinės konsolės saugyklą, patraukite svirtį aukštyn.

Viršutinėje centrinės konsolės dėtuvės dalyje yra kabliukas įkrovimo laidui pritvirtinti.

# Pirštinių dėtuvė



N_QVe27_C08_034_E

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, paspauskite mygtuką ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys.

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Pirštinių dėtuvė**

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

**⚠ DĖMESIO**

Pirštinių dėžutėje ilgesnį laiką nelaikykite maisto.

**ⓘ PATARIMAS**

Jei temperatūros reguliavimo jungiklis yra šilto arba karšto oro reguliavimo padėtyje, į pirštinių dėtuvę patenka šiltas arba karštas oras.

# Bagažo tinklelis laikiklis (jeigu yra)

Kad daiktai neslidinėtų krovinių skyriuje, galite pasinaudoti 4 krovinių skyriuje esančiais laikikliais, skirtais prikabinti bagažo tinklelį (jei yra), arba bagažo tinklelį galite perlenkti per pusę ir dėti nukreiptą aukštyn, pasinaudodami papildomais 2 kiekvienoje pusėje esančiais laikikliais.

N_QVe27_C08_052_E

N_QVe27_C08_053_E

Jei reikia, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

NEPERTEMPKITE bagažo tinklo ir VISADA laikykite veidą ir kūną atokiau nuo bagažo tinklo atsitraukimo trajektorijos. Nesilaikydami šių nurodymų galite sunkiai susižaloti veidą. NENAUDOKITE bagažo tinklo, jei diržas turi matomų nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių.

**⚠ DĖMESIO**

Kad nesugadintumėte krovinio ar automobilio, būkite atsargūs, kai bagažo skyriuje vežate trapius ar didelių gabaritų daiktus.

# Bagažo dėklas

Įrankiai yra po bagažo lenta, kad būtų lengva juos pasiekti.

N_QVe27_C08_051_E

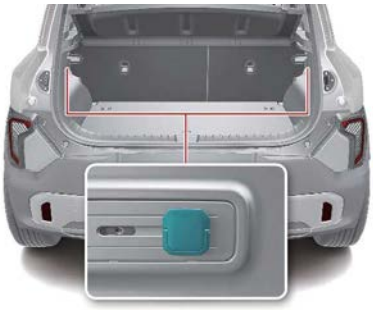
1. Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.
2. Galinę bagažo dėklo dalį lenkite į priekį.
3. Pakelkite bagažo dėklą.

# Salono įranga

Automobilio viduje yra keleivių patogumui skirtų funkcijų.

## „Kia AddGear“

„Kia AddGear“ yra platforma, kuri leidžia vartotojams pridėti norimus priedus norimose vietose.



N_QVe27_C08_054_1_E

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

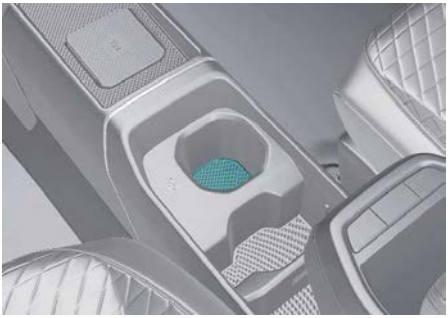
- Įsirenkite „Kia AddGear“ priedus pagal instrukcijas, pateiktas KIA parduotuvėje (https://shop.kia.com/section/HOME). Laikykitės visų reikiamų atsargumo priemonių.
- Važiuojant naudojantis „Kia AddGear“ priedais, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Naudodamiesi „Kia AddGear“, nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) į V2L elektros lizdą ir nelieskite jo. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Įsirengdami „Kia AddGear“ priedus, netvirtinkite aštrių ar lengvai dūžtančių daiktų salono viršuje. Išsiskleidus saugos pagalvei, avarijos metu šie daiktai gali būti išsviesti ir sukelti rimtus ar net mirtinus sužalojimus.
- Jei priedas nėra originalus KIA gaminys, patikrinkite jo medžiagos ir dizaino specifikacijas.
- Jei priedo matmenys per didelis arba medžiaga nėra pakankamai tvirta, daiktas gali atsikabinti arba sulūžti ir sužaloti.

**⚠ DĖMESIO**

- Būkite atsargūs ir neviršykite didžiausios ant gaubto nurodytos apkrovos. Viršijus leidžiamą apkrovą, galima sugadinti komponentus.
- Naudodami „Kia AddGear“ priedus bagažo skyriuje pasirūpinkite, kad krovinys būtų tolygiai paskirstytas maksimalios apkrovos ribose.
- Didžiausia apkrova, nurodyta ant gaubto, taikoma tik greta atramos įrengiamiems priedams. Montuojant toliau nuo tvirtinimo taško išsikišančius priedus, didžiausia jų apkrova gali būti mažesnė.
- Kai įrengiate „Kia AddGear“ priedus galinėje centrinės konsolės dalyje, būtinai uždarykite V2L maitinimo lizdo dangtelį.
- Reguliariai tikrinkite, kaip tvirtai laikosi įrengti „Kia AddGear“ priedai.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad „Kia AddGear“ priedų tvirtinimo dalys yra saugios ir pasirūpinkite, kad saugomi daiktai važiavimo metu neišsijudintų.
- Sulankstydami antrosios eilės sėdynių atlošus visada nuimkite "Kia AddGear" priedą. Jei to nepadarysite, gali būti sugadinta papildoma įranga arba kiti transporto priemonės komponentai.

# Puodelio laikiklis

Priekis



N_QVe27_C08_035_E

Galinis (jei yra)

N_QVe27_C08_036_E

Į puodelių laikiklius galite įdėti puodelius arba mažas gėrimų skardines.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Karšti skysčiai**

Nedėkite neuždengtų puodelių su karštu skysčiu į puodelių laikiklius, kai automobilis važiuoja. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Apdegęs vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Saugokite skardines ar butelius nuo tiesioginių saulės spindulių ir nelaikykite jų karštoje transporto priemonėje. Jie gali sprogti.

**ⓘ PASTABA**

- Kad gėrimai neišsilietų, vairuodami laikykite juos uždarytus. Išsiliejus skysčiui, jis gali patekti į transporto priemonės elektros ar elektroninę sistemą ir sugadinti dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, puodelių laikiklių nedžiovinkite karščiu. Tai gali sugadinti puodelių laikiklius.

**Nuimama puodelių laikiklio pertvara**

Galite naudoti nuimamą bagažo pertvarą, kad laisvai padalytumėte apatinę saugyklą pagal naudojimo paskirtį.

N_QVe27_C08_033_E

Norėdami išimti skirsnį, patraukite jį aukštyn.

Pakeitus pertvaros padėtį, puodelius ar butelius galima laikyti.

- Lygis 1: 20 mm ar mažesnio pločio daiktus galima laikyti (pavyzdžiui, išmanųjį telefoną).
- 2 lygis (numatytasis): Vidutinį puodelį galima laikyti.
- Lygis 3: Galima laikyti labai didelį puodelį arba butelį.

**Galinis stumdomas puodelio laikiklis (jeigu yra)**

Patraukite dangtelį į priekį, kad matytumėte gėrimų laikiklį. Kai dangtelis grąžinamas į pradinę padėtį, skyriuje galima laikyti smulkius daiktus.

N_QVe27_C08_036_E

N_QVe27_C08_063_E

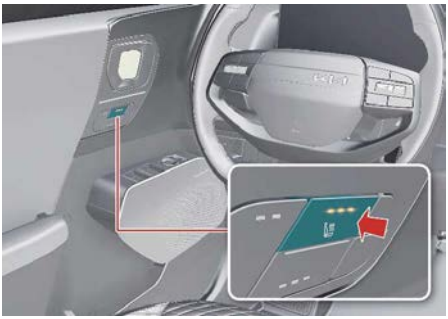
**⚠ DĖMESIO**

Grąžindami porankį į pradinę padėtį, įsitikinkite, kad puodelių laikiklyje neliko jokių daiktų.

# Sėdynės šildymas (jeigu yra)

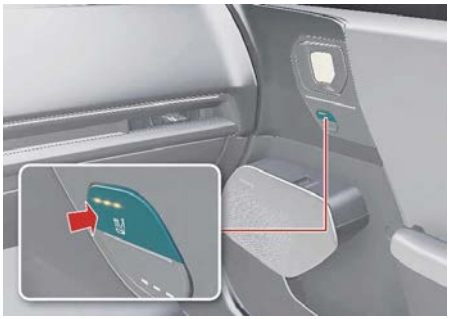
Sėdynių šildytuvas palaiko šilumą šaltuoju metų laiku.

Priekinė sėdynė (Vairuotojo pusėje)



N_QVe27_C08_039_1_E

Priekinė sėdynė (Keleivio pusėje)



N_QVe27_C08_040_1_E

Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje arba šviečia READY indikatorius:

- Paspauskite bet kurį iš mygtukų, kad sušiltumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

Esant švelniam orui arba tokiomis sąlygomis, kai sėdynių šildytuvo veikimas nereikalingas, sėdynių šildytuvo valdiklius laikykite išjungtus.

Sėdynių šildytuvas pagal nutylėjimą išjungiamas, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje arba šviečia READY indikatorius.

### Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Spaudžiant mygtukus priekinės sėdynės nustatytos temperatūros vertė kas kartą pakinta, kaip nurodyta toliau:
  - Priekinė sėdynė:

    **Išjungta > Aukšta > Vidutinė > Žema > Išjungta**

### Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Rankiniu būdu įjungtas sėdynių šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą, kad išvengtumėte nudegimų dėl žemos temperatūros.

| Temperatūra | Trukmė |
|---|---|
| Išjungta | - |
| Aukštas | 30 min. |
| Vidutinis | 60 min. |
| Tylus | - |

Paspauskite mygtuką, kad padidintumėte sėdynės temperatūrą. Po trumpo laiko ji vėl grįš į automatinį režimą.

Išjunkite sėdynių šildytuvą paspausdami valdiklius ilgiau nei 1,5 sekundės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Sėdynės šildytuvo nudegimai**

Keleiviai turėtų būti itin atsargūs naudodami sėdynių šildytuvus, nes dėl per didelio įkaitimo gali nudegti. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Vairuotojas turi būti itin atsargus šių tipų keleiviams:

1. Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, neįgalieji arba ambulatoriniai ligoninės pacientai
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenys, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą (migdomąsias tablečių, tabletes nuo peršalimo ir pan.).

**⚠ DĖMESIO**

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Jie gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Kad sėdynių šildytuvas neperkaistų, ant sėdynių nedėkite nieko, kas izoliuoja šilumą, pavyzdžiui, antklodžių, pagalvėlių ar sėdynių užvalkalų, kol veikia sėdynių šildytuvas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

**ⓘ PATARIMAS**

Kai įjungti sėdynių šildymo valdikliai, sėdynių šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia priklausomai nuo sėdynių temperatūros.

**Paskutinis režimas (jeigu yra)**

Ši funkcija išsaugo vairuotojo sėdynės šildytuvo ir ventiliuojamos sėdynės temperatūros nustatymus net ir išjungus ir vėl užvedus automobilį.

Pavyzdžiui, jei prieš išjungiant transporto priemonę vairuotojo sėdynės šildytuvas buvo nustatytas į 3 lygį (Aukštas), vėl įjungus transporto priemonę jis automatiškai vėl bus nustatytas į 3 lygį (Aukštas).

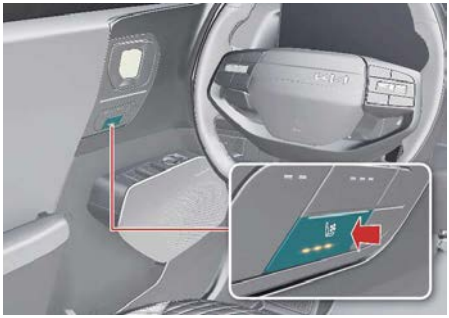
Išlieka tik vairuotojo sėdynės šildytuvo ir ventiliuojamos sėdynės temperatūros

nustatymai.

- Pasirinkite **Sąranka > Transporto priemonė > Sėdynės > Išsaugoti vairuotojo sėdynės šildytuvo / ventiliacijos nustatymus** iš informacijos ir pramogų sistemos.
- Nustatymai, kurie koreguojami automatiškai, nebus išsaugoti arba bus grąžinta prieš pakeitimą buvusi būsena.
  - Jei sėdynių šildytuvo temperatūros lygis sumažėja dėl automatinio reguliavimo ir automobilis išjungiamas, sistema išsaugo prieš automatinį reguliavimą nustatytą lygį.
  - Kai įjungta išmanioji temperatūros komforto kontrolės sistema (vairuotojo sėdynė), temperatūros lygis neišsaugomas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje)" puslapyje 404.

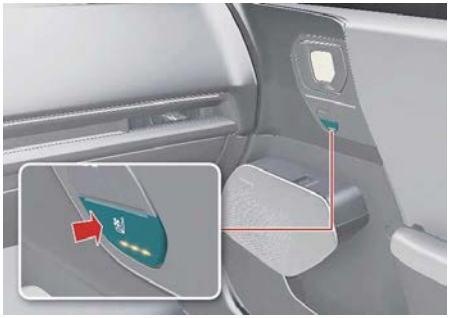
# Oru vėsinamos sėdynės (jeigu yra)

Priekinė sėdynė (Vairuotojo pusėje)



N_QVe27_C08_037_1_E

Priekinė sėdynė (Keleivio pusėje)



N_QVe27_C08_038_1_E

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi pagal mygtukų indikatorių.

Jei norite vėdinti sėdynės pagalvę, paspauskite mygtukus.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtukus oro srautas keičiasi taip:

**OFF > High > Medium > Low > OFF**

Nustačius automobilį į padėtį POWER ON arba įjungus READY indikatorių, sėdynių šildytuvas (su oro ventiliacija) pagal numatytąsias nuostatas išsijungia.

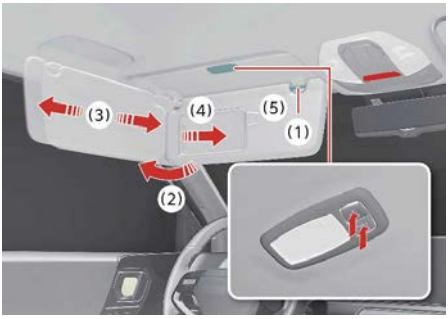
**PASTABA**

**Žala sėdynėms**

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Galite sugadinti oru ventiliuojamą sėdynę.
- Ant sėdynės nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Šie dalykai gali sugadinti ventiliuojamą sėdynę.
- Būkite atsargūs, kad ant sėdynės nepatektų skysčių, pvz., vandens ar gėrimų. Jei išsiliejote šiek tiek skysčio, prieš naudodamiesi ventiliuojama sėdyne visiškai nuvalykite sėdynę sausu rankšluosčiu.

# Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, kad užstotumėte tiesioginę šviesą pro priekinius arba šoninius langus.




N_QVe27_C08_041_1_E

Kaip naudoti saulės skydelį:

- Patraukite jį žemyn.
- Norėdami naudoti šoninio lango saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atkabinkite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).
- Jei būtina, galite patraukti saulės skydelį (3). (jeigu yra)
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (4).
- Paspauskite įjungimo ON mygtuką , kad įjungtumėte saulės skydelio viduje esantį žibintą, kai naudojate veidrodėlį. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį, būtinai paspauskite išjungimo OFF mygtuką , kad jis išsijungtų. (jeigu yra)
- Bilieto laikiklyje (5) gali būti laikomas rinkliavos bilietas.

**ĮSPĖJIMAS**

Naudodami saulės skydelį neuždenkite vaizdo.

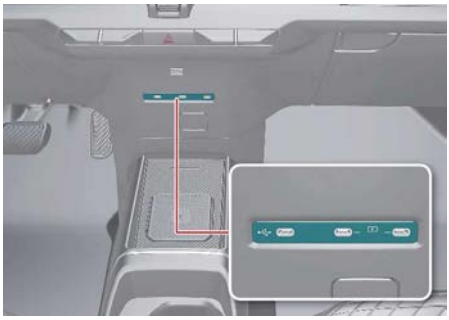
**PASTABA**

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai gali pakenkti bilieto laikikliui.

# USB įkroviklis

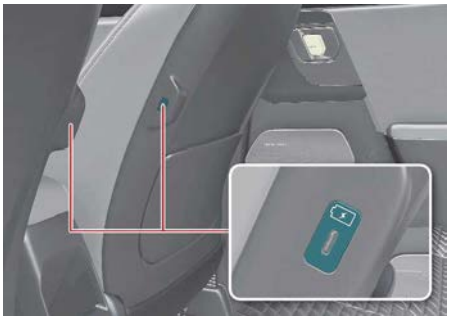
USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį.

Prietaisų skydelis



N_QVe27_C08_042_1_E

Priekinė sėdynė



N_QVe27_C08_043_1_E

Elektroninius prietaisus galite įkrauti, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje arba kai šviečia READY indikatorius.

Galite stebėti akumuliatoriaus įkrovimo būseną elektroniniame įrenginyje.

Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

Vardinė galia: 9,0 V/Max 3,0 A

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nereiškia, kad įkrovimo sistema veikia netinkamai.
- Išmanusis telefonas ar planšetė, kuriuose yra kitoks įkrovimo būdas, gali tinkamai neįkrauti. Tokiu atveju įrenginiui naudokite išskirtinį įkroviklį.
- Įkrovimo terminalas skirtas tik įrenginiui įkrauti. Nebandykite naudoti įkrovimo terminalo nei garsui įjungti, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.

**PASTABA**

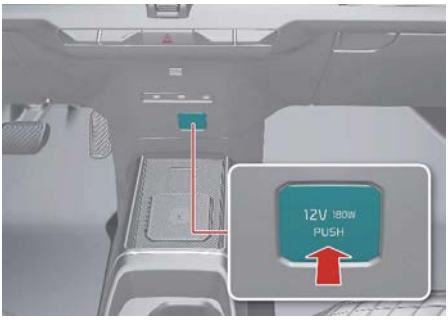
- Kai automobilis važiuoja, naudokite USB įkroviklį. Jei ilgai naudositės USB įkrovikliu ilgą laiką, kai automobilis išjungtas, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
  - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Tai gali sugadinti USB įkrovimo terminalą.
  - Nenaudokite įrenginių, kurių darbinė srovė viršija 3,000 mA (3.0 A).

**PATARIMAS**

Įkrauti gali būti neįmanoma naudojant USB C tipo į USB A tipo keitiklį.

# Maitinimo kištukinis lizdas

Elektros lizdas maitina mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, skirtus naudoti su transporto priemonės elektros sistema, arba kitus prietaisus, suderinamus su elektros lizdu ir transporto priemonės elektros sistema.




N_QVe27_C08_044_1_E

Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje arba kai šviečia READY indikatorius, prietaisai turi imti mažiau nei 15 A.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Elektros šokas**

Nekiškite piršto ar pašalinio daikto (pvz., rašiklio) į maitinimo lizdą ir nelieskite jo drėgna ranka. Kyla elektros šoko grėsmė.

**ⓘ PASTABA**

- Elektros lizdą naudokite tik tada, kai automobilis yra POWER ON padėtyje arba šviečia READY indikatorius, o po naudojimo ištraukite priedų kištuką. Ilgesnį laiką naudojant priedų kištuką, kai automobilis yra išjungtas OFF, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinius priedus, kurių elektrinė galia mažesnė nei 15 A.
- Kai naudojate maitinimo lizdą, oro kondicionierių arba šildytuvą nustatykite į žemiausią lygį.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei kištukas neturi gero kontakto, jis gali perkaisti ir gali išsijungti saugiklis.

- Įjunkite baterijomis aprūpintus elektroninius prietaisus, turinčius apsaugą nuo atvirkštinės srovės. Akumuliatoriaus srovė gali tekėti į transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti sistemos gedimą.

**PASTABA**

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Dėl nesuderinto galios poreikio tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir TMK gali kilti gaisras arba sugesti transporto priemonės ir TMK grandinė.

# V2L elektros lizdas (jeigu yra)

N_QVe27_C08_045_E

N_QVe27_C08_046_E

V2L maitinimo lizdas tiekia 230 V elektros energiją, kad būtų galima naudoti transporto priemonėje esančius elektrinius priedus ar įrangą.

Jei norite naudoti V2L maitinimo lizdą, atidarykite dangtelį ir prijunkite prie jo kištuką, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, šviečia READY indikatorius arba įjungtas **Naudingumo režimas**.

Daugiau informacijos žr"Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)" puslapyje 293.

### ⚠ DĖMESIO

Elektriniai pagalbiniai prietaisai

- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų, kurie gali sugadinti V2L maitinimo lizdą ir transporto priemonės elektros sistemas.
- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektros priedų vienu metu. Tai gali sugadinti transporto priemonės elektros sistemas.

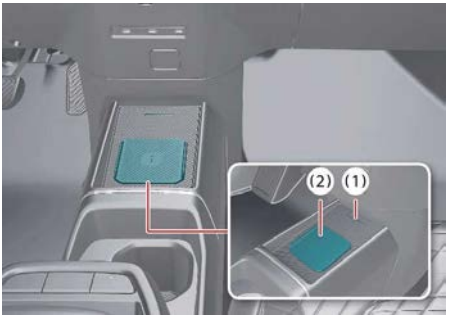
### ⓘ PASTABA

- V2L reiškia įkrovimo iš automobilio funkciją.
- Nominali įtampa: AC 230 V
- Kad išvengtumėte elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami būtinai perskaitykite savininko vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, išskyrus naudojimo metu.
- Panaudoję elektrinį priedą ar įrangą, ištraukite kištuką. Ilgai palikus priedus ar įrangą prijungtą prie elektros tinklo, gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.
- Nenaudokite elektrinių priedų ar įrangos, kurių suvartojama galia viršija transporto priemonės pajėgumus.
- Kai V2L įvesties įtampa yra mažesnė už minimalią iškrovos įtampą, maitinimas išsijungs. Padidėjus įtampai V2L veiks kaip įprasta.

- Nors kai kurių elektros prietaisų ir (arba) įrenginių suvartojama galia gali būti kintamosios srovės keitiklio elektros galios diapazone, toliau nurodytais atvejais ji gali veikti netinkamai.
  - Jei pirmą kartą paleidžiant įrenginį/prietaisą reikia daug elektros energijos
  - Jei įrenginys/prietaisas apdoroja tikslius/labai tikslius duomenis
  - Jei įrenginiui/prietaisui reikalingas labai stabilus elektros tiekimas

# Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.




N_QVe27_C08_047_1_E

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

Tvirtai uždarykite visas dureles ir užveskite transporto priemonę. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, padėkite išmanųjį telefoną su belaidžio įkrovimo funkcija ant belaidžio įkrovimo padėklo.

Siekiant, kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema skirta tik 1 išmaniajam telefonui su "Qi" ® krauti. Norėdami patikrinti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko "Qi" ® įkrovimą, žr. išmaniojo telefono priedų dangtelį arba išmaniojo telefono gamintojo svetainę.

**PASTABA**

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsidurs koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis objektas gali įkaisti.

**Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas**

1. Pašalinkite bet kokį daiktą, esantį ant išmaniojo telefono įkrovimo kilimėlio, įskaitant išmanųjį raktą. Jei ant padėklo bus kitų daiktų, ne tik išmanusis telefonas, belaidžio įkrovimo funkcija gali tinkamai neveikti.
2. Padėkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo dėklo.
3. Kai prasidės belaidis įkrovimas, indikatoriaus lemputė taps geltona. Pasibaigus įkrovimui, oranžinė lemputė pasikeis į žalią.

4. Belaidžio įkrovimo funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje. (Išsamesnės informacijos ieškokite"Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)" puslapyje 293).

   Jei belaidžio įkrovimo funkcija neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant kilimėlio, kol įkrovimo indikatoriaus lemputė taps geltona. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali neužsidegti žaliai net ir baigus įkrovimą.

   Jei belaidis įkrovimas neveikia tinkamai, oranžinė lemputė mirksės ir mirksės 10 sekundžių, tada išsijungs. Nuimkite išmanųjį telefoną nuo kilimėlio ir vėl padėkite jį ant kilimėlio arba dar kartą patikrinkite įkrovimo būseną.

   Jei paliksite išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio, kai automobilis yra išjungtoje OFF padėtyje ir atidaromos priekinės durys, automobilis apie tai perspės įspėjamaisiais pranešimais ir garsiniu signalu (taikoma automobiliams, kuriuose įdiegta nurodymų balsu funkcija) prietaisų skydelyje.

   Kai kurių gamintojų išmaniuosiuose telefonuose sistema gali neperspėti, kai išmanusis telefonas paliekamas ant belaidžio įkrovimo kilimėlio. Taip yra dėl išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairavimas išsiblaškius**

Vairuojant išsiblaškius galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį. Pagrindinė vairuotojo pareiga- saugiai ir teisėtai eksploatuoti transporto priemonę. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemų naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jų niekada negalima naudoti vairuojant transporto priemonę.

**⚠ DĖMESIO**

**Skystis belaidžio įkrovimo sistemoje**

Kad išvengtumėte pažeidimų, įsitikinkite, kad ant belaidės išmaniojo telefono įkrovimo sistemos nepatektų skysčių.

**PASTABA**

**Metalas belaidžio įkrovimo sistemoje**

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsiduria koks nors metalinis daiktas, pavyzdžiui, moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis daiktas gali įkaisti ir sugadinti įkrovimo sistemą. Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo kilimėlio yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami išimkite išmanųjį telefoną. Metalinį daiktą nuimkite jam atvėsus.

**PASTABA**

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Belaidis įkrovimas gali neveikti tinkamai, kai ant išmaniojo telefono uždėtas sunkus dangtelis.
- Siekiant išvengti radijo bangų trikdžių, belaidis įkrovimas bus sustabdytas, kai naudosite belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkciją.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išmanųjį raktelį ištrauksite iš automobilio, kai jis yra POWER ON padėtyje arba dega **DRIVE READY** indikatorius.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai atidarysite bet kurias duris (jei įrengti išmanieji raktai).
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išjungsite transporto priemonę.
- Belaidis įkrovimas nutrūks, kai išmanusis telefonas visiškai nesilies su belaidžio įkrovimo padu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti pažeisti daiktai su magnetiniais komponentais, pvz., kredito kortelė, transporto bilietas ir pan.
- Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, padėkite išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio vidurio. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Kai išmanusis telefonas kraunamas, jis gali pernelyg įkaisti.
- Jei išmaniuosiuose telefonuose nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, turite naudoti atitinkamą priedą.
- Kai kurie išmanieji telefonai gali rodyti pranešimus esant silpnai srovei. Taip yra dėl šio išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų indikatoriaus lemputė gali būti oranžinė ir po to, kai išmanusis telefonas visiškai įkrautas. Taip yra dėl išmaniojo telefono savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sistemos gedimo.

- Kai ant įkrovimo pado padedate bet kurį išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, gali pasigirsti triukšmas. Šis nedidelis triukšmas kyla dėl to, kad transporto priemonė nustato, ar ant įkrovimo kilimėlio padėtas objektas yra suderinamas. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidžio mobiliojo telefono įkrovimo sistema gali nepalaikyti tam tikrų mobiliųjų telefonų, kurie nėra patikrinti pagal Ql ® specifikaciją ( ).
- Dėdami išmanųjį telefoną ant įkrovimo kilimėlio, padėkite jį viduryje kilimėlio, kad įkrovimas būtų efektyviausias.

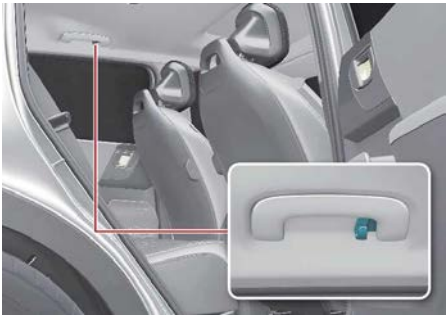
  Jei išmanusis telefonas yra atokiau, įkrovimo greitis gali sulėtėti ir išmanusis telefonas gali įkaisti.
- Įkraunant kai kuriuos išmaniuosius telefonus su savisaugos funkcija, belaidis įkrovimas gali sumažėti arba sustoti.
- Belaidžiu būdu įkrauti galite tik belaidį įkrovimą palaikantį išmanųjį telefoną.
- Belaidžio įkrovimo kilimėlis turi vidinę aušinimo sistemą, kuri gali kelti triukšmą, kad telefonas būtų vėsus, kol jis kraunamas.
- Normalu, kad įkraunamas telefonas įkaista, tačiau, naudojant tokias programėles kaip „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“, jis gali įkaisti greičiau ir dėl perkaitimo įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti. Tai nėra belaidžio įkrovimo sistemos problema, todėl patraukite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo padėklo, kad jis atvėstų.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

**PATARIMAS**

Atsižvelgiant į belaidžio įkrovimo tvarką ir kiekvieno gamintojo nustatytų gaminio specifikacijas, tam tikrų išmaniųjų telefonų su įdiegta apsaugos funkcija belaidis įkrovimas gali sulėtėti arba sustoti, todėl gamintojo belaidžio įkrovimo vadove galite patikrinti didžiausią išmaniojo telefono belaidžio įkrovimo spartą.

# Drabužių pakaba

Šalia kairės galinės rankenos yra palto kabliukas.

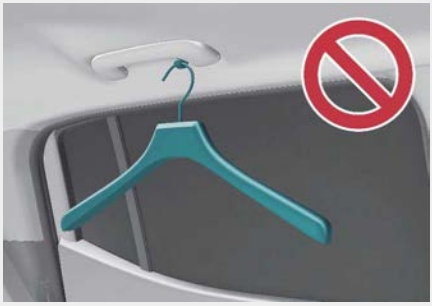


N_QVe27_C08_048_1_E

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nekabinkite ant drabužių kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar kietų daiktų. Į drabužių kišenes nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų. Įvykus avarijai arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali apgadinti transporto priemonę arba sužaloti žmogų.



N_QVe27_C08_049_E

**PASTABA**

**Drabužių kabinimas**

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti kablį.

## grindų kilimėlio laikikliai (jeigu yra)

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.

N_QVe27_C08_050_1_E

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Atskirai parduodamas grindų kilimėlis**

- Nemontuokite papildomai parduodamų grindų kilimėlių, kurių negalima patikimai pritvirtinti prie transporto priemonės grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.

  Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite grindų kilimėlius, kuriuos galima tinkamai pritvirtinti prie grindų ir kurie nėra per stori. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikinę plėvelę nuo kilimų, nes ji gali pažeisti arba sulaužyti pritvirtintus kilimėlių žiedus ir kilimėliai gali būti nepritvirtinti.

  Ypač reikėtų patikrinti vairuotojo grindų kilimėlius, nes nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą arba stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius būtinai nuimkite visą plastikinę plėvelę nuo kilimėlių.

Montuodami BET KOKĮ grindų kilimėlį automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra patikimai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nedėkite grindų kilimėlių vienas ant kito (pvz., guminio kilimėlio ant kiliminės dangos kilimėlio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

# Bagažinės uždangalas

Bagažinės uždangalu paslėpsite bagažinėje laikomus daiktus.

1. Į kabliuką įstatykite bagažo skyriaus uždangalą, kaip parodyta.

N_QVe27_C08_056_1_E

2. Laikydami už bagažinės skyriaus uždangalo troso, įkiškite jį į viršutinį kabliuką, esantį po galiniu stiklu, ir pritvirtinkite.

N_QVe27_C08_057_1_E

3. Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas yra atvirkštinis surinkimui.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Ant bagažinės uždangalo nedėkite jokių daiktų. Per eismo įvykį ar stabdant tokie daiktai gali būti nusviedžiami ir sužaloti sėdinčiuosius automobilyje.

**⚠ DĖMESIO**

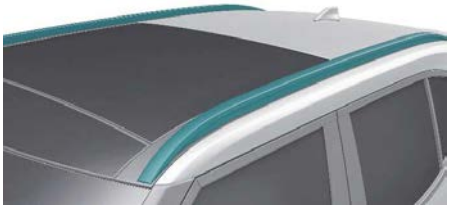
Kad nesugadintumėte ir nedeformuotumėte bagažinės uždangalo, nedėkite ant jo bagažo.

# Išorės įranga



## Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)

Jei jūsų transporto priemonė turi ant stogo tvirtinamą bagažo rėmą, ant jo galite krauti krovinį ir priedus (pvz., bagažo dėžę ar stogo palapinę).



N_QVe27_C08_058_E

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galite tvirtinti tiesiai ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo arba prie "Kia" skersinių (galima įsigyti iš įgaliotojo "Kia" atstovo).

**PATARIMAS**

- Prieš dėdami daiktus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, įstatykite skersinius (jei yra) į tinkamas krovinio laikymo padėtis.
- Jei nenaudojate ant stogo tvirtinamo bagažo rėmą kroviniui vežti, gali tekti pakeisti skersinių atramų padėtį, jei pastebėsite vėjo keliamą triukšmą.

**PASTABA**

- Veždami krovinį ant stogo tvirtinamame bagažo rėme, įsitikinkite, kad krovinys nepažeidžia transporto priemonės stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Jei transporto priemonėje yra įrengtas stoglangis, įsitikinkite, kad ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakrautas krovinys netrukdo stoglangiui veikti.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

- Niekada nekraukite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jie neskirti kroviniams vežti ir gali sulūžti. Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų stoglangiui judėti.

**Apkrovos ribos**

"Kia" ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas gali išlaikyti iki 100 kg (220 svarų), tolygiai paskirstytų (iš šono į šonus ir iš priekio į galą), tačiau tik tada, kai automobilis stovi.

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai ant ant stogo tvirtinamų bagažo rėmų yra pakrauta daugiau nei 100 kg krovinio ir priedų.

Niekada neleiskite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris viršytų jūsų transporto priemonės bendrosios masės normatyvą (GVWR).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nevairuokite transporto priemonės, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija bendrąją keliamąją galią. Tai gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.
- Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas esantis krovinys padidina automobilio svorio centrą ir gali pakeisti automobilio valdymą. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprūs vėjo gūsiai nuo pravažiuojančių transporto priemonių arba oro sąlygos gali staigiai slėgti ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo esančius daiktus. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl skersvėjų daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir apgadinti jūsų transporto priemonę arba aplinkinius.
- Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite rimtai susižaloti ir mirti.

**ⓘ PASTABA**

- Perkrovus ant stogo tvirtinamos bagažo rėmą, jis gali būti pažeistas.
- Per didelė transporto priemonės apkrova gali ją sugadinti.

**Daiktų tvirtinimas prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo**

Prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, kruopščiai suplanuokite darbus. Įsitikinkite, kad turite įrangą daiktams pritvirtinti. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir papildoma įranga neišsikiša per daug į priekį, atgal ar į šoną.

Neleiskite, kad kas nors užstotų vaizdą pro priekinį stiklą arba priekinio vaizdo

kamerą. Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto niekas negali uždengti.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavomis ir signalais ant krovinio, išsikišusio už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judėjimo metu. Lankstus krovinys, pavyzdžiui, čiužinys, gali sulinkti veikiamas vėjo apkrovos. Vėjo poveikis dėl važiavimo, pravažiuojančių transporto priemonių ar oro sąlygų gali sukelti staigų spaudimą į viršų arba žemyn, dėl to gali būti pažeisti daiktai, skersiniai elementai arba stogo bagažinė, sugadinti tvirtinimo įtaisai, pablogėti matomumas, blaškyti dėmesį ir prarasta kontrolė.

Prieš pradėdami krauti ir tvirtinti daiktus, pastatykite automobilį ant tvirto, lygaus pagrindo, perjunkite pavarų perjungimo pavarą į P (Stovėjimo) padėtį ir įjunkite parkavimo stabdį.

Jei jūsų krovinys yra uždengtas, įsitikinkite, kad danga yra tvirta ir nebus nupūsta bei neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Nuvažiavę nedidelį atstumą ir kartkartėmis kelionės metu patikrinkite, ar tvirtinimo įtaisai yra saugūs.

**Priedų tvirtinimas**

Prieš montuodami priedus įsitikinkite, kad jie suderinami su jūsų transporto priemonės ant stogo tvirtinamu bagažo rėmu.

Patikrinkite priedo gamintojo vadovą ir informaciją internete. Nebandykite prijungti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei montuojant priedą reikia papildomos informacijos, kreipkitės į gamintoją arba "Kia" atstovą.

Be aukščiau nurodytų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir perspėjimais.

**Stogo palapinės**

Naudojant palapinę su stogu:

- Įsitikinkite, kad keleivių svoris neviršija ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo keliamosios galios.
- Prieš naudodami stogo palapinę įsitikinkite, kad ji patikimai pritvirtinta prie skersinių ir stogo bėgių.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės su keleiviais stogo palapinėje.
- Niekada nejunkite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus šalia užimtos stogo palapinės ar tentų. Šie įrenginiai išskiria anglies monoksidą, kuris yra bespalvis, bekvapis ir mirtinas.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei nesilaikysite pirmiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų bei priedų gamintojo nurodymų, galite sugadinti savo transporto priemonę, krovinį ir kitus eismo dalyvius. Tai taip pat gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir rimtu sužalojimu bei mirtimi.

# Automobilio vairavimas


**Prieš važiuojant** ..... 447

**EV mygtukas** ..... 449

Automobilio užvedimas ..... 451

**Pavarų perjungimo svirtis** ..... 455

Pavarų perjungimo svirties padėtis ..... 455

Pavarų užrakto sistema ..... 458

Kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius ..... 459

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui ..... 460

Vairavimo patarimai ..... 463

**Regeneracinio stabdymo sistema** ..... 465

Pavarų perjungimo svirtelė už vairo ..... 465

i-Pedal ..... 467

**Išmaniosios regeneracinės sistemos** ..... 470

Išmaniosios regeneracinės sistemos nuostatos ..... 472

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas ..... 473

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai ..... 475

**Stabdžių sistema** ..... 479

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ..... 482

Automatinis stovėjimo stabdys ..... 490

Geroji stabdymo praktika ..... 495

**Automobilio saugos sistemos** ..... 496

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ..... 496

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) ..... 498

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) ..... 502

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) ..... 504

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) ..... 505

Avarinio stabdymo signalas (ESS) ..... 505

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) ..... 507

**Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema** ..... 508

DRIVE MODE ..... 508

# Automobilio vairavimas


DRIVE MODE charakteristikos ..... 509

**Aktyvioji oro sklendė (AAF)** ..... 510

**Aktyvaus garso kūrimas** ..... 512

**Taupus veikimas** ..... 513

**Ypatingos vairavimo sąlygos** ..... 515

**Vairavimas žiemą** ..... 520

**Priekabos vilkimas** ..... 524

Prikabinimo įtaisai ..... 525

Apsauginiai trosai ..... 526

Priekabos stabdžiai ..... 526

Važiavimas su priekaba ..... 528

Priežiūra velkant priekabą ..... 531

Jei nuspręsite vilkti priekabą ..... 532

**Automobilio masė** ..... 534

# Automobilio vairavimas



## Prieš važiuojant

Prieš įlipdami į transporto priemonę, apžiūrėkite ją ir jos aplinką. Įlipę į transporto priemonę, prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kelis dalykus, kaip aprašyta šiame skyriuje.

**Prieš sėdant į automobilį**

- Įsitikinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

**Ką būtina įvertinti**

Skysčių, tokių kaip reduktoriaus alyva, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir plovimo skystis, lygį reikia reguliariai tikrinti nustatytais, konkrečiam skysčiui rekomenduojamais intervalais. Išsamesni duomenys pateikiami"Priežiūra" puslapyje 853.

**⚠ DĖMESIO**

**Vairavimas išsiblaškius**

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Jūsų pagrindinė atsakomybė- saugus ir teisėtas transporto priemonės valdymas. Vairuodami nenaudokite jokių rankoje laikomų įrenginių, įrangos ar transporto priemonės sistemų, kurios galėtų atitraukti jūsų dėmesį.

**Prieš užvedant variklį**

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Nustatykite sėdynę taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti visus valdymo elementus.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patikrinkite visus matuoklius.
- Patikrinkite įspėjamųjų indikatorių veikimą, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje.

- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Saugaus naudojimo tikslais įsitikinkite, kad gerai pažįstate savo automobilį ir jo įrangą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Tikrinama aplinka**

Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, visada patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairavimas apsvaigus**

Nevairuokite būdami apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų medžiagų, galinčių pabloginti vairavimo gebėjimus. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net ir nedidelis alkoholio kiekis paveiks jūsų refleksus, suvokimą ir sprendimų priėmimą. Vairavimas apsvaigus nuo narkotikų yra lygiai toks pat pavojingas kaip vairavimas išgėrus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Tinkama avalynė**

Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (pvz., aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir pan.) gali trukdyti tinkamai naudoti stabdžio ir akceleratoriaus pedalus.

**⚠ DĖMESIO**

**Palaidi objektai**

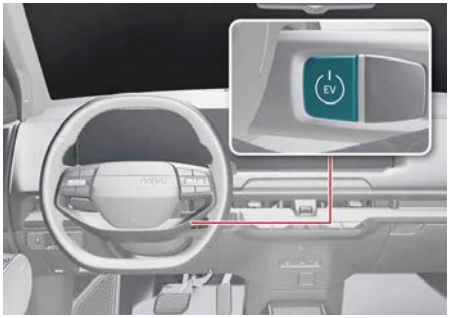
Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staiga stabdant arba sukant, laisvi daiktai gali nukristi ant grindų, trukdyti naudoti stabdžio ir akceleratoriaus pedalus ir sukelti avariją.

**ⓘ PASTABA**

Kai ketinate pastatyti ar sustabdyti transporto priemonę POWER ON padėtyje, saugokite, kad ilgai nespaustumėte akceleratoriaus pedalo. Tai gali sukelti elektros tiekimo sistemos perkaitimą ir sukelti gaisrą.

# EV mygtukas






N_QVe27_C09_001_1_E

**IŠJUNGTA**

- Norėdami visiškai išjungti **DRIVE READY** arba POWER ON būsenas, sustabdykite transporto priemonę, perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį ir nuspauskite EV mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą.

**⚠ DĖMESIO**

Esant avarinei situacijai, kai transporto priemonė važiuoja, galite išjungti transporto priemonę ir nustatyti ją į POWER ON padėtį paspausdami EV mygtuką ilgiau nei 2 sekundes arba 3 kartus per 3 sekundes. Jei transporto priemonė vis dar juda, paleiskite ją iš naujo paspausdami EV mygtuką, kai greitis viršija maždaug 5 km/h (3 mph).

**ⓘ PASTABA**

- Kai pradedate važiuoti persijungę į R (Atbulinės eigos), D (Važiavimo) arba N (Neutralios padėties), transporto priemonė automatiškai persijungia į P (Stovėjimo) ir išsijungia.
- Transporto priemonę galite išjungti tik tada, kai ji nejuda.

**Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas**

- Norint apsaugoti jus nuo vagystės, vairas užsifiksuoja, kai EV mygtukas yra OFF padėtyje.
- Vairas taip pat užsifiksuoja, kai atidarote duris.

- Jei vairas tinkamai neužsifiksuoja atidarius vairuotojo pusės duris, įsijungia perspėjimo signalas. Vairą užrakinti pabandykite dar kartą. Jei tai neišsprendžia problemos, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Be to, vairas neužsifiksuoja ir įsijungia perspėjimo signalas, jei paspaudžiate EV mygtuką OFF padėtyje po vairuotojo pusės durų atidarymo. Šioje situacijoje uždarykite duris, kad vairas užsifiksuotų ir perspėjimo signalas nustos skambėti.

### PASTABA

Jei vairas tinkamai neužsifiksuoja, EV mygtukas neveikia. Spauskite EV mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.

### PATARIMAS

- Transporto priemonę įjungti arba išjungti galima tik paspaudus EV mygtuką POWER ON padėtyje, kai transporto priemonė nevažiuoja.
- Jei avarinės situacijos metu automobilis važiuoja, galite jį išjungti paspausdami EV mygtuką OFF padėtyje ilgiau nei 2 sekundes arba 3 kartus per 3 sekundes.

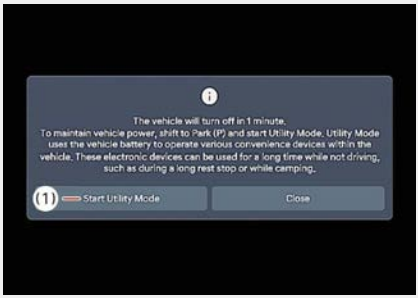
  Jei jūsų transporto priemonė vis dar juda, ją galite paleisti iš naujo paspausdami EV mygtuką, kai greitis yra 5 km/h (3 mph) arba didesnis.

**POWER ON**

- Paspauskite EV mygtuką vieną kartą, nepaspausdami stabdžio pedalą.
- Patikrinkite perspėjimo šviesos signalus.

### PASTABA

- Per 14 minučių nuo transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo žemiau parodytas meniu. Norėdami toliau naudoti transporto priemonės energiją, palieskite **Paleisti naudingumo režimą**.




N_QVe27_C00_001_E

(1) **Paleisti naudingumo režimą**

- Jei 15 minučių išlaikysite POWER ON padėtį neperjungdami į naudingumo režimą, transporto priemonės energija išsijungs.
- Jei naudojate aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimą ir lauko V2L funkcijas suPOWER ON, naudingumo režimas veikia, o transporto priemonės energija neišsijungia.
- Galite atnaujinti informacijos ir pramogų sistemą naudodami programinės įrangos atnaujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Over-The-Air (OTA) programinės įrangos atnaujinimas" puslapyje 365.

**DRIVE READY**

- Kai transporto priemonė yra OFF arba POWER ON padėtyje, paspauskite EV mygtuką ir laikykite paspaustą stabdžio pedalą, kol transporto priemonė yra P (Stovėjimo) padėtyje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada nespauskite EV mygtuko, kai automobilis juda. Tai gali sukelti vairo ir stabdžių kontrolės praradimą bei sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad persijungėte į P (Stovėjimo) padėtį, pilnai užfiksavote stovėjimo stabdį ir išjungėte transporto priemonę. Jei neimsite šių atsargumo priemonių, transporto priemonė gali staiga ir netikėtai pajudėti.
- Niekada nesiekite EV mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Dėl to, kad šioje vietoje yra jūsų ranka arba plaštaka, galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir sukelti avariją, sunkų kūno sužalojimą arba mirtį.
- Nedėkite jokių judančių daiktų aplink vairuotojo vietą, nes jie gali judėti, trukdyti vairavimui ir sukelti avariją.

**ⓘ PASTABA**

Jei paspausite EV mygtuką nepaspausdami stabdžio pedalo, transporto priemonė neįsijungs, o EV mygtukas pasikeis taip: **OFF > POWER ON > OFF**

## Automobilio užvedimas

1. Visada turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Įsitikinkite, kad automobilis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Paspauskite stabdžio pedalą.

5. Paspauskite mygtuką EV. Jei transporto priemonė užsives, įsijungs READY indikatorius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

**⚠ DĖMESIO**

Norėdami išvengti transporto priemonės sugadinimo:

- Jei READY indikatorius išsijungia judant, nesistenkite persijungti į P (Stovėjimo) padėtį.

  Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į padėtį N (Neutralią), kai automobilis dar važiuoja, ir paspausti mygtuką EV, bandydami iš naujo užvesti automobilį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

**ⓘ PASTABA**

- Transporto priemonė užsives paspaudus EV mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas bus transporto priemonėje.
- Net jei išmanusis raktas yra transporto priemonėje, jei jis yra toli nuo vairuotojo, transporto priemonė gali neužsivesti.
- Kai EV mygtukas yra POWER ON arba **DRIVE READY** padėtyje, ir bet kurios durys atidarytos, sistema tikrina išmanųjį raktą. Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, prietaisų skydelyje įsijungia indikatorius ( ) ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas. Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą transporto priemonėje, kai ji yra POWER ON padėtyje.

**Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu**

Atidarius automobilio dureles ar paspaudus mygtuką EV (šildymas), automobilis ims ieškoti išmaniojo rakto.

Jei išmanusis raktas nėra transporto priemonėje, ( ) indikatorius ir pranešimas pasirodo prietaisų skydelyje. Jei visos durys uždarytos, signalas skamba 5 sekundes. Indikatorius arba signalas išsijungia, kai transporto priemonė juda. Visada turėkite išmanųjį raktą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė užsiveda tik tada, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje. Niekada neleiskite vaikui ar jokiam asmeniui, nesusipažinusiam su jūsų transporto priemone, liestis prie EV mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus EV mygtuką, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje, gali įvykti netikėtas transporto priemonės veikimas arba judėjimas.

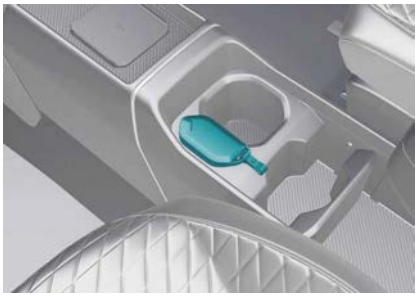
### ⚠ DĖMESIO

- Jei transporto priemonė išsijungia judant, nesistenkite persijungti į P (Stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos tai leidžia, galite persijungti į N (Neutralią) padėtį, kai transporto priemonė vis dar juda, ir paspausti EV mygtuką, kad bandytumėte ją užvesti iš naujo.
- Nespauskite EV mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

### ⓘ PATARIMAS

- Jei ilgą laiką paliksite transporto priemonę POWER ON padėtyje, 12V akumuliatorius išsikraus.
- Jei įlipate į transporto priemonę su išmaniuoju raktu arba skaitmeniniu raktu (UWB) (jei įrengta), kai veikia **Pageidaujamos temperatūros** funkcija, transporto priemonė pereina į **DRIVE READY** būseną. Norint pereiti į **DRIVE READY** būseną be išmaniojo raktelio arba skaitmeninio raktelio, turite padėti NFC kortelę arba skaitmeninį raktą (jei įrengta) ant įkrovimo kilimėlio, tada uždaryti duris arba paspausti stabdžio pedalą.

  Jei uždarysite duris arba paspausite stabdžio pedalą, kai išmaniojo rakto arba skaitmeninio rakto (jei įrengta) nėra transporto priemonėje, prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas įspėjimo pranešimas. Būkite atsargūs pereidami į **DRIVE READY** būseną, nes transporto priemonė gali pajudėti, jei persijungsite iš P (Stovėjimo) į kitą pavarą.

- 

N_QVe27_C09_003_E

Jei išmaniojo rakto baterija silpna arba raktas neveikia tinkamai, galite užvesti transporto priemonę padėję išmanųjį raktą ant rakto atpažinimo zonos ( ), esančios centrinėje konsolėje, ir tada apie 10 sekundžių paspausti EV mygtuką OFF padėtyje.

- Jei stabdžių žibintų saugiklis sudegs, transporto priemonės negalima užvesti įprastai.

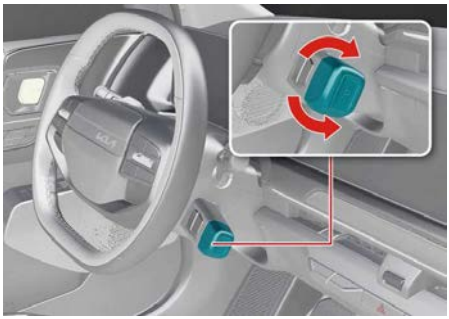
  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei tai neįmanoma, užveskite transporto priemonę paspausdami EV mygtuką OFF padėtyje 10 sekundžių. Transporto priemonę galima užvesti nepaspaudus stabdžio pedalo, tačiau dėl jūsų saugumo visada paspauskite stabdžio pedalą prieš užvedant transporto priemonę.

# Pavarų perjungimo svirtis

Elektromobiliai perduoda variklio sukimąsi ratui per reduktorių.



**Pavarų perjungimo svirties valdymas**



N_QVe27_C09_004_1_E

N_QVe27_C09_005_E

- Pavarų padėtį pasirinkite sukdami pavarų perjungimo svirtį.
  Dėl jūsų saugumo visada paspauskite stabdžio pedalą persijungiant į kitą pavarą.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

## Pavarų perjungimo svirties padėtis

Prietaisų skydelio indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje.

N_QVe27_C00_002_E

**PASTABA**

- Visada paspauskite stabdžių pedalą perjungdami pavarą iš vienos pozicijos į kitą.

- Negalite perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

**P (stovėjimas)**

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).
- Norėdami perjungti iš R (atbulinės eigos), N (neutralios), D (važiavimo) į P (stovėjimo), paspauskite P mygtuką.
- Transporto priemonė automatiškai persijungia į P (Stovėjimo) padėtį, kai:
  - Vairuotojo pusės durys atidarytos, kai transporto priemonė yra R (Atbulinės eigos), N (Neutralioje) arba D (Važiavimo) padėtyje ir POWER ON režime.
  - Transporto priemonė išjungta OFF, kai ji yra R (atbulinė eiga), N (neutrali) arba D (važiavimas) padėtyse.
- Transporto priemonė automatiškai nepersijungia į P (Stovėjimo) padėtį, jei jos greitis viršija tam tikrą ribą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Persijungimas į P (Stovėjimo) padėtį, kai transporto priemonė juda, gali prarasti transporto priemonės kontrolę.
- Sustojus transporto priemonei, visada įsitikinkite, kad ji yra P (Stovėjimo) padėtyje, užfiksuokite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę OFF.
- Nepersijunkite į P (Stovėjimą) vietoje stovėjimo stabdžio užfiksavimo.

- Kai automobilis yra **PAVARA PARENGTA** padėtyje, automobilis automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, jei atidarysite vairuotojo duris, kai automobilis yra R (atbulinės eigos), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.
  - Stabdžio arba akseleratoriaus pedalas nėra nuspausti.
  - Saugos diržas neužsegtas.
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 2 km/h (1 mylių per valandą).
- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį, paspaudus mygtuką P, automobilis nepersijungia į P (stovėjimo) padėtį.

**R (atbulinė eiga)**

Spausdami stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, kad perjungtumėte į R (atbulinės eigos) padėtį.

**⚠ DĖMESIO**

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarą į R (Atbulinės eigos) arba iš jos. Gali pažeisti elektros pavaros sistemą, jei perjungsi į R (Atbulinės eigos) pavarą, kol transporto priemonė juda, išskyrus atvejus, kai laikomasi „Transporto priemonės svyravimo" procedūros (žr."Ypatingos vairavimo sąlygos" puslapyje 515).

**N (neutrali)**

- Spausdami stabdžių pedalą, šiek tiek pasukite pavarų perjungimo svirtį aukštyn arba žemyn, kad perjungtumėte į N (neutralią) padėtį.
- Visada nuspauskite stabdžio pedalą, kai perjungiate iš N (Neutralios) pavaros į kitą pavarą.
- Jei padėtyje N (neutrali) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai išsijungia ir nustato padėtį P (stovėjimas).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad persijungėte į P (Stovėjimo) padėtį, pilnai užfiksavote stovėjimo stabdį ir išjungėte transporto priemonę. Jei neimsite šių atsargumo priemonių, transporto priemonė gali staiga ir netikėtai pajudėti.
- Kai statote transporto priemonę, įsitikinkite, kad įjungėte elektroninį parkavimo stabdį (EPB), net kai pavarų svirtis yra P (Stovėjimas).
- Jei jūsų transporto priemonė yra su EPB, parkavimo stabdys įsijungia automatiškai, kai perjungiate į P (Stovėjimą).

**D (važiavimas)**

- Spausdami stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį, kad perjungtumėte į D (važiavimo) padėtį.
- Jei padėtyje D (važiavimas) vairuotojas mėgina išjungti automobilį, automobilis automatiškai nustato padėtį OFF ir P (stovėjimas).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- VISADA patikrinkite aplink transporto priemonę esančią zoną dėl žmonių, ypač vaikų, prieš perjungdami pavarą į D (Važiavimo) arba R (Atbulinės eigos).

# Pavarų užrakto sistema

Pavarų perjungimo užrakinimo sistema neleidžia perjungti iš P (Stovėjimo) į N (Neutralią), R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo), arba iš N (Neutralios) į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo), nebent nuspaustas stabdžio pedalas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinė eiga) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Įjunkite automobilį.
3. Įjunkite R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą.

**PASTABA**

Jei nepasirinkta **Išjungti „i-PEDAL“ važiuojant atbuline eiga**, perjungti pavaras tarp D (važiavimas) ir R (atbulinė eiga) mažu greičiu galima nespaudžiant stabdžių pedalo.

# Kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius

Negalite perjungti pavarų, kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius.

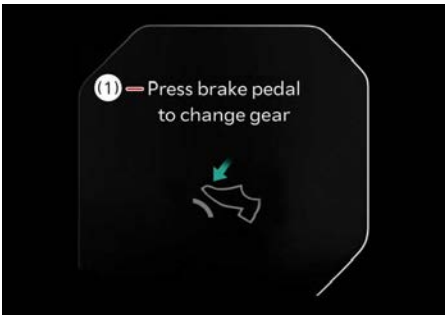
Avariniu atveju, norėdami perjungti į N (neutralią) padėtį lygioje vietoje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus kabelius iš kitos transporto priemonės arba iš išorinės baterijos prie užvedimo su paleidikliu terminalų variklio skyriuje.

   Daugiau informacijos žr"Avarinis užvedimas" puslapyje 810.
2. Kai automobilis yra POWER ON padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite N (neutralią) pavarą.

# Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

| Pranešimas | Aprašymas |
|---|---|
| N_CT25_C00_262_A | (1) **Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite**<br>• Jūs vairuojate per greitai, kad būtų galima perjungti pavarą.<br>• Jūs perjungiate pavarą, kai transporto priemonė yra **Naudingumo režime**. |
|  N_CT25_C00_172_A | (1) **Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą**<br>Jūs nespaudžiate stabdžio pedalo perjungdami pavarą. |
| N_CT25_C00_173_A | (1) **P pavaros įjungimas sustojus**<br>Jūs perjungiate į P (Stovėjimo) pavarą, kai transporto priemonė juda. |

| Pranešimas | Aprašymas |
|---|---|
| N_CT25_C00_174_A | (1) **Pavara jau pasirinkta**<br>Jūs vėl paspaudžiate pasirinktos pavaros mygtuką. |
| N_CT25_C00_175_A | (1) **Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.**<br>Yra problema su pavaros perjungimu į P (Stovėjimą). |
| N_CT25_C00_176_A | (1) **Patikrinkite P mygtuką.**<br>Yra problema su P mygtuku. |

| Pranešimas | Aprašymas |
| --- | --- |
| N_CT25_C00_177_A | (1) **Patikrinkite pavaros rinkiklį**<br>Yra problema su pavarų perjungimo svirtimi. |
| N_CT25_C00_178_A | (1) **Užstrigęs sukamasis perjungiklis**<br>Pavarų perjungimo svirtis nuolat užstringa arba turi kitą problemą. |
| N_CT25_C00_179_A | (1) **Nuspaustas perjungimo mygtukas**<br>Pavaros mygtukas užstrigęs. |

### ⚠ DĖMESIO

Jei bet koks įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje toliau mirksi, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite iš P (Stovėjimo) arba N (Neutralios) į kitą pavarą, kai akseleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekada neperjunkite į P (Stovėjimo) pavarą, kai transporto priemonė juda.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojusi, prieš bandydami perjungti į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).
- Niekada neperjunkite į N (Neutralią) ir neleiskite transporto priemonei laisvai riedėti žemyn kalnu. Tai gali būti labai pavojinga. Visada palikite transporto priemonę D (Važiavimo) pavaros režime, kai ji juda.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Vietoj to, kai važiuojate žemyn ilgą kalną, sulėtinkite greitį. Tai padarius, stabdymas transporto priemone padės ją sulėtinti.
- Važiuodami nuokalne, sulėtinkite greitį ir naudokite regeneracinį stabdymą, kad padėtumėte sulėtinti automobilį.
- Važiuodami esant stipriam šoniniam vėjui sumažinkite greitį, kad geriau valdytumėte transporto priemonę.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Ant slidžios dangos staigus transporto priemonės greičio pasikeitimas gali prarasti varančiųjų ratų sukibimą, dėl ko prarandama kontrolė vairuojant.
- Sklandžiai spaudykite ir atleiskite akseleratoriaus pedalą, kad užtikrintumėte optimalų transporto priemonės veikimą ir efektyvumą.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Nepriklausykite nuo perjungimo į P (Stovėjimo) pavarą, kad transporto priemonė nepajudėtų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Važiuodami į kalną ar nuokalnę visada perjunkite į D (Važiavimo) važiuodami į priekį arba į R (Atbulinės eigos) važiuodami atgal. Prieš važiuodami patikrinkite prietaisų skydelyje rodomą pavaros padėtį. Važiuojant priešinga pasirinktos pavaros kryptimi galite patekti į pavojų, nes transporto priemonė gali išsijungti ir sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Visada segėkite saugos diržą! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose.
- Staigiai nesukite vairo (pvz., aštrių juostos pakeitimų ar greitų, staigių posūkių).
- Prarasti transporto priemonės kontrolę dideliu greičiu žymiai padidina apvirtimo riziką.

- Kontrolės praradimas dažnai įvyksta, jei du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio ir jūs staigiai pasukate vairą, bandydami sugrįžti ant kelio.
- Jei jūsų transporto priemonė nuvažiuoja nuo kelio, nesukite vairo staigiai. Vietoj to, sulėtinkite greitį prieš pamažu sugrįždami į eismo juostas. Staigus vairo pasukimas, norint sugrįžti į kelią, kelia pavojų prarasti transporto priemonės kontrolę, patirti sunkių sužalojimų arba žūti.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.
- Jei jūsų transporto priemonė įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti ją išjudinti pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, sukeldama pavojų sužaloti aplinkinius žmones arba apgadinti daiktus.

# Regeneracinio stabdymo sistema

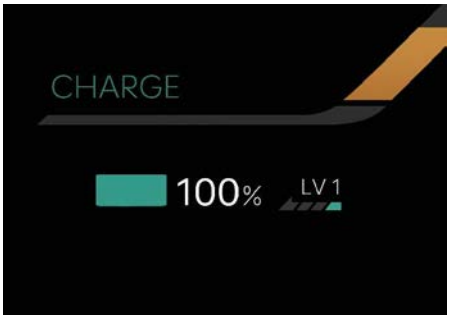
Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.



## Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

Naudokite pavarų perjungimo svirteles už vairo, kad lėtėjant reguliuotumėte regeneracinio stabdymo lygį nuo 0 iki 3.

N_QVe27_C09_006_E




N_QVe27_C00_003_E

- Norėdami padidinti regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą, patraukite kairę ( ) pavarų perjungiklio pusę.
- Patraukite dešinę svirties perjungiklio pusę ( ), kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.
- Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis bus rodomas prietaisų skydelyje.

**Regeneracinio stabdymo sistemos veikimas pagal VAŽIAVIMO REŽIMĄ**

- Regeneracinio stabdymo lygis nustatomas prieš išjungiant automobilį.
- Nustatymas grįžta į 1, kai perkraunate transporto priemonę nuo 0.
- Pradinė regeneracinio stabdymo lygio nustatymo reikšmė ir reguliavimo diapazonas skiriasi priklausomai nuo pasirinkto Važiavimo režimoDRIVE MODE.
- Daugiau informacijos žr"Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 508.

| DRIVE MODE | Reguliuojamas Diapazonas |
|---|---|
| ECO | 0-3 |
| NORMAL | 0-3 |
| SPORT | 0-3 |
| SNOW | 0-1 |

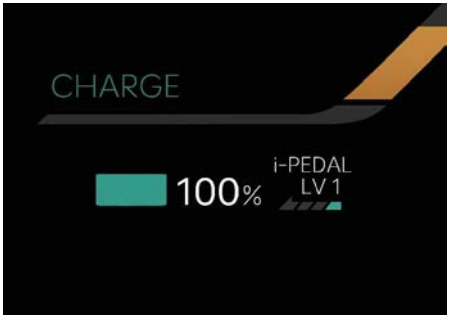
**Neveikimo sąlygos**

- Vienu metu traukiate kairę ( ) ir dešinę ( ) pusę pavarų perjungimo svirtelės už vairo.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Automobilio aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas (100 %).

# i-Pedal

„i-Pedal“ sistema valdoma akceleratoriaus pedalu. Tai leidžia kontroliuoti automobilio greitį nenaudojant pavarų perjungimo svirtelių už vairo rankiniu būdu.

N_QVe27_C09_007_E




N_QVe27_C00_004_E

- Per visus regeneracinio stabdymo veiksmus daugiau nei 1 sekundę traukite kairę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę.

  „i-Pedal“ bus aktyvintas, o prietaisų skydelyje pasirodys indikatorius (i-PEDAL).
- Dar kartą patraukite kairę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę ( ) ir palaikykite patraukę ilgiau nei 1 sekundę, kol „i-Pedal“ sistema bus suaktyvinta.

  „i-Pedal“ bus išaktyvinta, o prietaisų skydelyje išsijungs indikatorius (i-PEDAL).

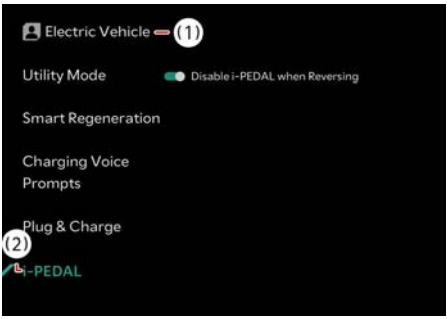
### ⚠ DĖMESIO

Kai naudojate „i-Pedal“, kad sustabdytumėte arba pastatytumėte transporto priemonę ant stačios kalvos, būtinai paspauskite stabdžių pedalą.

### ⓘ PASTABA

- Kai „i-Pedal“ sistema išaktyvinta, prietaisų skydelyje esantis indikatorius (i-PEDAL) taps pilkas.
- Kai „i-Pedal“ sistema suaktyvinta, prietaisų skydelyje esantis indikatorius (i-PEDAL) taps žalias.
- Perkrovus, kai „i-Pedal“ veikia, regeneracinis stabdymo lygis išlaikomas ir vėl įsijungia. Jei regeneracinis stabdymo lygis yra 0, jis įsijungs 1 lygiu.

### „i-Pedal“ nuostatos




N_CT25_C00_221_A

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **i-PEDAL**

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite**Elektromobilis >** **> i-PEDAL**, kad pasirinktumėte, ar naudoti „i-Pedal“ važiuojant atbuline eiga.
- Jei pasirinkta **Išjungti „i-PEDAL“ važiuojant atbuline eiga**, „i-Pedal“ išsijungs perjungus į R (atbulinę eigą) ir automatiškai įsijungs, kai transporto priemonė bus perjungta į D (važiavimą) ir važiuos greičiau nei 20 km/h.
- Nepasirinkus **Išjungti „i-PEDAL“ važiuojant atbuline eiga**, „i-Pedal“ automatiškai įjungiama perjungus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.

#### Neveikimo sąlygos

- Ant kelio su stačiu įkalniu arba nuokalne.
- Ten, kur baigiasi nuolydis.
- Kai kelio nuokalnėje ar įkalnėje pradedate judėti ir sustojate pakartotinai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios i-Pedal veikimu. Transporto priemonę sustabdyti naudojant „i-Pedal“ gali būti neįmanoma, priklausomai nuo transporto priemonės ir kelio sąlygų. Atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas priešais ir prireikus paspauskite stabdžių pedalą.
- Venkite staiga didinti regeneracinio stabdymo lygį slidžiuose keliuose (pvz., sniego ar ledo sąlygomis). Tai gali sukelti padangų slydimą ir transporto priemonės paslydimą, kas yra pavojinga dėl vairo valdymo jėgos praradimo.

**⚠ DĖMESIO**

Regeneracinio stabdymo lygio negalima keisti naudojant pavarų perjungimo svirtelę toliau nurodytais atvejais:

- Vienu metu traukiate kairę ( ) ir dešinę ( ) pusę pavarų perjungimo svirtelės už vairo.

- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Automobilio aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas (100 %).
- Jūs pritvirtinate priekabą. (jeigu yra)

# Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracijos sistema automatiškai valdo regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais važiuojančios transporto priemonės važiavimo sąlygas. Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalų naudojimą, pagerina transporto priemonės elektros energijos efektyvumą ir padeda jums vairuojant.

### Aptikimo jutiklis

Priekinis radiolokatorius

N_QVe27_C09_008_E

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ar nešvarumų.

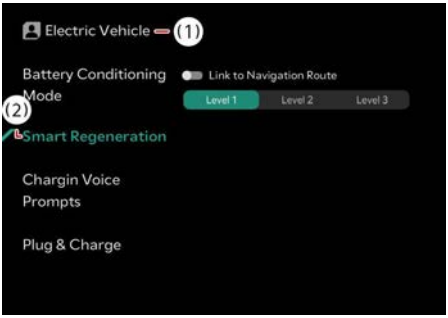
Purvas, sniegas ar nešvarumai ant objektyvo gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai.

**⚠ DĖMESIO**

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelių kokybė ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Radaro jutiklių dangtelių taisymui ar keitimui naudokite tik „Kia“ originalias dalis arba atitinkančias lygiaverčio kokybės standarto ir patikimumo dalis.

# Išmaniosios regeneracinės sistemos nuostatos




N_CT25_C00_222_A

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **Išmanusis Regeneravimas**

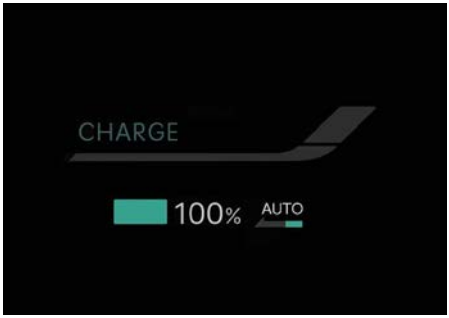
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis >** ⚙ **> Išmanusis regeneravimas > Nuoroda į navigacijos maršrutą**.
- Išmanusis regeneracinis stabdymo atstumo lygis leidžia reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal vairuotojo atstumo lygį (**Lygis 1**/**Lygis 2**/**Lygis 3**).

**Navigacija pagrįstas greičio valdymas**

- ( **AUTO** ) etapu greitis automatiškai reguliuojamas naudojant navigacijos informaciją.
- Navigacija pagrįstas greičio valdymas suteikia tikslesnę informaciją, kai nustatomas kelionės tikslas. Jei kelionės tikslas nenustatytas, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Automatinio lėtėjimo funkcija veikia šiais atvejais:
  - Sankryžoje sukant į kairę / dešinę, jis sumažina greitį iki atitinkamo greičio.
  - Staigiuose posūkiuose jis sulėtėja iki reikiamo greičio.
  - Sumažinus leistiną greitį kelyje (90 km/val. - 50 km/val. (56 - 30 mylių per valandą) ir t. t.), jis vieną kartą sulėtėja iki leistino greičio.
  - Automatinio lėtėjimo funkcija keičiant greičio apribojimus kelyje veikia tik Europoje.
  - Prieš įvažiuojant į žiedinę sankryžą, jis automatiškai sumažina greitį iki reikiamo greičio.

# Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas

N_QVe27_C09_009_E




N_QVe27_C00_005_E

- Norėdami įjungti išmaniąją regeneracinę sistemą, patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę ( ) ilgiau nei maždaug 1 sekundę. Indikatorius ( AUTO ) pasirodys prietaisų skydelyje.
- Norėdami išjungti išmaniąją regeneracinę sistemą, dar kartą patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungimo svirtelės už vairo pusę ( ) ilgiau nei maždaug 1 sekundę. Prietaisų skydelyje esantis indikatorius ( AUTO ) išnyks.

**PATARIMAS**

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai išsijungia, kai:

- Perjungiama į P (Stovėjimo), R (Atbulinės eigos) arba N (Neutralią) padėtį.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Veikia Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
- DRIVE MODE yra SNOW režime.

### Veikimo sąlygos

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės didėja arba mažėja.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis didėja arba mažėja.
- Sukimas į kairę arba į dešinę sankryžoje.
- Artėjama prie žiedinės sankryžos

### Neveikimo sąlygos

- Perjungiama į P (Stovėjimo), R (Atbulinės eigos) arba N (Neutralią) padėtį.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).

- Veikia Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai valdo regeneracinį stabdymą riedant, yra papildoma sistema naudotojo patogumui.
- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų.
- Stabdymo gali nepakakti, jei priekyje esantis automobilis staiga sustoja, netikėtai įvažiuoja į eismo juostą arba važiuojant stačiomis įkalnėmis.
- Visada išlikite budrūs ir stebėkite kelio sąlygas, kad išvengtumėte netikėtų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

**ⓘ PASTABA**

- Jei priekinis radaras neaptinka priekyje esančio automobilio, ( **AUTO** ) indikatorius rodomas balta spalva.
- Jei priekyje aptinkamas automobilis, ( **AUTO** ) indikatorius tampa mėlynas. Tokiu atveju automobilio greitis automatiškai sumažinamas atsižvelgiant į atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir jos greitį, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas rodyklės simboliu.
- Jei sistema veikia ir paspaudžiamas stabdžių pedalas, yra palaikomas dabartinis regeneracinio stabdymo lygis. Jei paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, sistema laikinai deaktyvuojama.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą arba trumpąjį informacinį vadovą.

# Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

### Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys

N_CT25_C00_238_A

(1) **Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą**

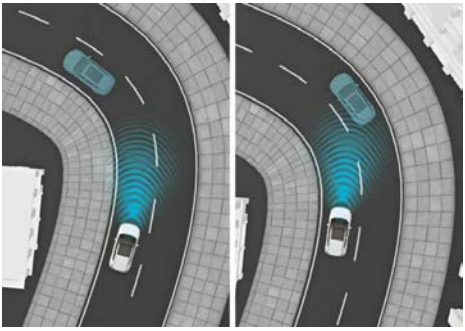
Šis pranešimas pasirodys, kai išmanioji regeneracinė sistema neveikia tinkamai.

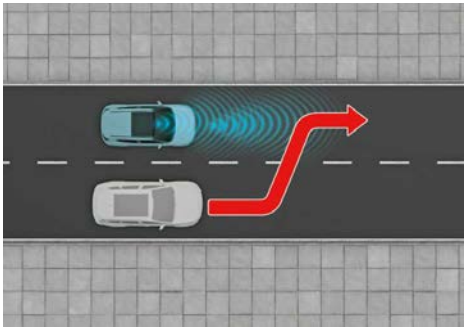
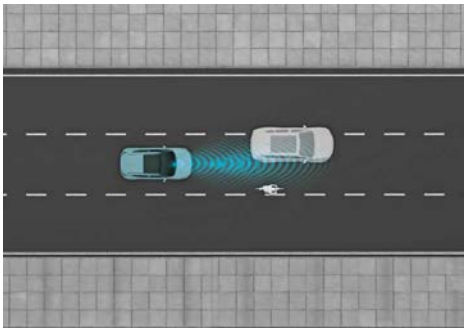
Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas ( **AUTO** ) dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis.

Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiaga, kurios gali trikdyti radiolokatoriaus jutiklių veikimą.

Jei sistema vis tiek neveikia įprastai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

## Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

| Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai | |
|---|---|
| Važiavimas vingiuotu keliu<br>  <br>N_QVe27_C09_010_2_E | Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.<br>Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.<br>Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.<br>Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.<br>Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.<br>Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę. |
| Važiavimas šlaitu<br> <br>N_QVe27_C09_012_E | Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.<br>Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.<br>Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. |

| Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai | |
|---|---|
| Persirikiuojant<br>  <br>N_QVe27_C09_013_E | Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą. |
| Transporto priemonės atpažinimas<br>  <br>N_QVe27_C09_011_E | Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:<br>• Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai<br>• Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę<br>• Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių<br>• Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.)<br>• Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio<br>Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:<br>• Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje<br>• Sukamas vairas<br>• Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu<br>• Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose<br>Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą. |

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

• Avariniu atveju visada stabdykite, kad sustabdytumėte automobilį.

- Palaikykite saugų atstumą nuo priekyje esančio automobilio, atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Dėl trumpo atstumo važiuojant dideliu greičiu gali kilti rimtas susidūrimas.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo atstumą ir, jei reikia, sumažinkite greitį, spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudoja radaro signalus, kad aptiktų ir stebėtų priekyje esančius automobilius. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažų objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.
- Sistema gali pavėluotai reaguoti į automobilius, kurie dažnai keičia eismo juostas, arba gali reaguoti į automobilius gretimose eismo juostose. Visada vairuokite atidžiai ir būkite pasirengę netikėtoms situacijoms.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų vairavimo scenarijų. Nuolat stebėkite kelio sąlygas ir, jei reikia, reguliuokite automobilio greitį.

**PASTABA**

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimas
- Padangų nusidėvėjimo ar slėgio skirtumai
- Skirtingų tipų padangų montavimas

# Stabdžių sistema

Jūsų transporto priemonėje yra stabdžiai su stiprintuvu, stovėjimo stabdys ir įvairios stabdymo sistemos saugiam vairavimui.



**Stabdžiai su stiprintuvu**

- Jei stabdžiai su stiprintuvu praranda galią dėl užgesusio variklio ar kitos priežasties, vis tiek galite sustabdyti transporto priemonę, paspausdami stabdžių pedalą didesne jėga nei įprastai. Tačiau reikalingas sustojimo atstumas bus didesnis.
- Stabdžių pedalą paspauskite tik tada, kai reikia išlaikyti vairo valdymą slidžiuose keliuose.
- Šlapios stabdžių sistemos gali sumažinti transporto priemonės galimybę saugiai sulėtinti greitį; paspaudus stabdžių pedalą, automobilis gali nuslysti į šoną. Lengvai paspaudus stabdžių pedalą galima patikrinti, ar stabdžiai buvo paveikti tokiu būdu. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norint išdžiovinti stabdžius, lengvai paspauskite juos, laikydami saugų judėjimo greitį, kol stabdžių veikimas grįš į normalų lygį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Stabdymas stačioje nuokalnėje**

Norint išvengti nuolatinio stabdžių pedalo spaudimo ilgo ar stačiai nusileidžiančio šlaito metu, naudokite regeneracinio stabdymo sistemą. Nuolatinis stabdžių naudojimas gali sukelti jų perkaitimą ir laikinai sumažinti stabdymo efektyvumą.

**ⓘ PASTABA**

**Stabdžio pedalas**

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukelia neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, dėl kurios gali pernelyg susidėvėti stabdžių kaladėlės.

**ⓘ PATARIMAS**

- Tam tikromis važiavimo ar oro sąlygų metu nuspaudus stabdžių pedalą galite girdėti triukšmą. Tai nėra stabdžių gedimas.
- Važiuojant keliu, ant kurio buvo naudojamos ledo tirpinimo cheminėmis medžiagomis, gali girdėtis stabdžių triukšmas arba pasireikšti neįprastas padangų nusidėvėjimas. Esant saugioms eismo sąlygoms nuspauskite stabdžių pedalą, kad nuo stabdžių disko ir kaladėlių būtų pašalintos ledo tirpinimo cheminės medžiagos.

### Stabdžių gedimo atveju

Jei važiuojant automobiliu neveikia darbiniai stabdžiai, avariniu atveju galite sustabdyti automobilį naudodami stovėjimo stabdį. Tačiau reikalingas stabdymo kelias bus gerokai ilgesnis nei įprastai. Tačiau „Kia" stabdžių sistemos suprojektuotos su atsarginėmis saugos priemonėmis, todėl stabdžių gedimas neturėtų įvykti, nebent susiklostytų išskirtinės aplinkybės.

**PASTABA**

**Stovėjimo stabdys**

Venkite naudoti parkavimo stabdį automobiliui sustabdyti jam važiuojant, išskyrus avarinius atvejus. Naudojant parkavimo stabdį važiuojant normaliu greičiu galite staiga prarasti automobilio kontrolę. Jei privalote naudoti parkavimo stabdį savo automobilio sustabdymui, elkitės itin atsargiai.

### Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

Jei akseleratoriaus pedalas įstringa arba užstringa, nuosekliai ir tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte automobilį ir sumažintumėte variklio galią. Šios sistemos sukurtos tam, kad stabdžių pedalas turėtų prioritetą prieš akseleratoriaus pedalą.

Jei tai įvyktų, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Perjunkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo), išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.

Jei nesurandate jokių kliūčių, o akseleratoriaus pedalas vis dar užstrigęs, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

### Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Gali būti, kad šis garsas atsiranda ir išnyksta, arba jis gali sklisti kiekvieną kartą, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą.

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

**ĮSPĖJIMAS**

**Stabdžių nusidėvėjimas**

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jei ignoruosite šį garsą, galiausiai sumažės stabdymo efektyvumas, o tai gali sukelti rimtą avariją.

**PASTABA**

**Stabdžių trinkelių keitimas**

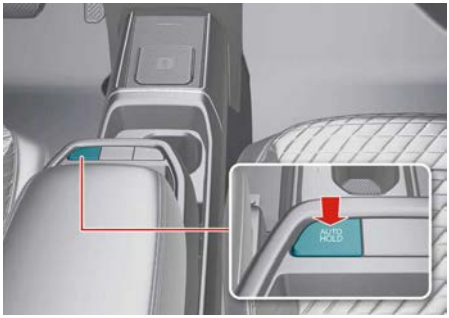
Nenuvažiuokite toliau su susidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis. Važiuojant su nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl ko prireiks brangaus stabdžių remonto.

**PATARIMAS**

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Šiek tiek dulkių susidarymas yra neišvengiamas, kai stabdžiai dėvisi, ir tai prisideda prie stabdžių triukšmo.

**Stabdžių diskų valymas (BDC)**

Jei ant stabdžių diskų susidaro paviršinės rūdys arba girdimas cypimo garsas, naudokite stabdžių diskų valymo funkciją, kad pašalintumėte rūdis ir sumažintumėte triukšmą.




N_QVe27_C09_016_1_E

- Paspauskite ir palaikykite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Sistema paleidžiama, kai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Regeneracinio stabdymo sistema laikinai apribojama. Sistema maždaug 10 kartų stabdo važiuojant, kad pašalintų stabdžių diskų rūdis ir cypimą.
- BDC automatiškai išsijungia, kai operacija baigta. Taip pat galite atšaukti rankiniu būdu, paspausdami ir palaikydami AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

**PASTABA**

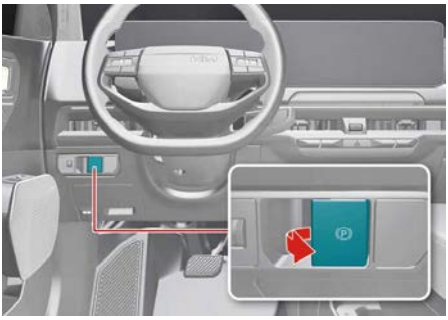
Kol BDC aktyvus, regeneracinio stabdymo sistema yra ribojama, o tai gali sumažinti elektros energijos efektyvumą.

# Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Pastatę automobilį, įjunkite EPB, kad joks išorinis veiksnys nepajudintų jūsų automobilio.

## Stovėjimo stabdžio įjungimas

### Stovėjimo stabdžio įjungimas su EPB jungikliu



N_QVe27_C09_014_1_E

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.
3. Patikrinkite, ar šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė.

Jei AUTO HOLD Apsaugos nuo riedėjimo sustojus mygtukas įjungtas išjungiant automobilį, EPB įsijungia automatiškai. Jei išjungus automobilį pakelsite EPB jungiklį, EPB įsijungia.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Jie gali sukelti jūsų automobilio judėjimą šiais būdais:

- Atleisti stovėjimo stabdį.
- Perkeliant pavarų svirtį iš P (Stovėjimo).
- Automobilio užvedimas.
- Valdant automobilio įrangą.

**ⓘ PATARIMAS**

- Jei jūsų automobilis nejuda vietoje esant stačiam šlaitui arba tempiant priekabą, atlikite šiuos veiksmus:
  1. Įjunkite EPB.

2. Pakelkite EPB jungiklį daugiau nei 3 sekundes.

- Nenaudokite EPB važiuojant, išskyrus avarinius atvejus.
- Įjungiant arba atleidžiant EPBgalite girdėti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio ūžesį. Tai yra normalu ir rodo, kadEPB veikia tinkamai.



**Automatinis EPB taikymas**

EPB įsijungia automatiškai šiais atvejais:

- EPB saugumo sumetimais gali automatiškai suteikti papildomą stabdymo jėgą po įjungimo.
- Išjungiate automobilį, kai įjungta Apsauga nuo riedėjimo sustoju AUTO HOLD.
- Jūsų automobilis šiek tiek pajuda, kai pavarų svirtis yra P (Stovėjimo) padėtyje.
- Kai įjungta Apsauga nuo riedėjimo sustojuAUTO HOLD:
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Atidarote bagažinės dureles.
  - Sustojate su automobiliu maždaug ilgesniam nei 10 minučių laikui.
  - Sustojate automobiliu ant stataus šlaito tam tikram laikui.
- Kitos sistemos prašo įjungti EPB.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei pastebite nuolatinį triukšmą arba degimo kvapą, kai EPB naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei automobilyje perjungiama į N (Neutralią) padėtį, kai įjungtas EPB, jis nebus atleidžiamas automatiškai. Jei nepaleisite EPB rankiniu būdu prieš naudojant automatinę plovyklą ar panašią įrangą, galite pažeisti tiek automobilį, tiek plovyklos įrangą.

**ⓘ PASTABA**

EPB aprūpintuose automobiliuose, naudojant Apsaugą nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD funkciją vairuojant, EPB įsijungia automatiškai, jei automobilis yra OFF padėtyje. Išjunkite Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD funkciją prieš perjungiant automobilį į OFF padėtį.

**Avarinis stabdymas EPB jungikliu**

Jei važiuojant atsiranda problema su stabdžių pedalu, pakelkite ir palaikykite EPB jungiklį avariniam stabdymui.

Avarinis stabdymas įmanomas tik tuo metu, kol laikote EPB jungiklį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite EPB važiuojant, išskyrus avarinius atvejus. Naudojant EPB važiuojant normaliu greičiu galite staiga prarasti automobilio kontrolę. Jei privalote naudoti EPB savo automobilio sustabdymui, labai atsargiai nuspauskite stabdį.

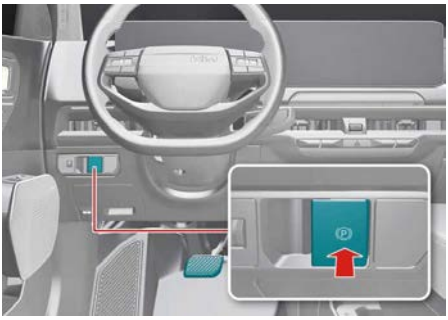
**PATARIMAS**

Naudojant EPB avariniam stabdymui, stabdžių įspėjamoji lemputė rodo, kad sistema veikia.

Jei naudojant EPB avariniam stabdymui pastebite nuolatinį triukšmą arba degimo kvapą, patikrinkite automobilį profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Stovėjimo stabdžio atleidimas

### Stovėjimo stabdžio atleidimas EPB svirtimi



N_QVe27_C09_015_1_E

1. Įjunkite automobilį.
2. Paspauskite stabdžio pedalą.
3. Paspauskite EPB jungiklį.
4. Įsitikinkite, kad stabdžių įspėjamoji lemputė yra išjungta.

### Automatinis EPB atleidimas

EPB atleidžiamas automatiškai, esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- **Automobilis yra padėtyje P (stovėjimas)**

  Esant įjungtam varikliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perkelkite pavarų svirtį iš P (Stovėjimo) į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).

• **Automobilis yra N (Neutralioje) padėtyje.**

Esant įjungtam varikliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perkelkite pavarų svirtį iš N (Neutralios) į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo).

**Elektromobiliui**

1. Įjunkite automobilį.
2. Prisisekite vairuotojo saugos diržus.
3. Uždarykite vairuotojo pusės duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
4. Paspauskite akseleratoriaus pedalą, kai automobilis yra R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo) padėtyje.

Įsitikinkite, kad stabdžių įspėjamoji lemputė yra išjungta.

### ⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Tai gali sukelti pernelyg didelį stabdžių kaladėlių ir stabdžių diskų nusidėvėjimą.
- Niekada neleiskite keleiviams, vaikams ar gyvūnams liesti EPB.
- Nedėkite jokių daiktų šalia EPB, nes tai gali sukelti jo nevalingą veikimą.
- Visada, išeidami iš automobilio arba statydami jį, įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (Stovėjimo) padėtyje prieš įjungiant EPB Esant reikalui, užblokuokite ratus didesniam saugumui.
- Žiemą EPB gali užšalti ir nepavykti jo atleisti. Venkite naudoti EPB, perkelkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo), užblokuokite ratus ir pastatykite automobilį lygiame bei saugiame paviršiuje. Jei EPB įsijungia perkėlus pavarų svirtį į P (Stovėjimo), atleiskite tiek Apsaugą nuo riedėjimo sustojusAUTO HOLD, tiek EPB, tada pastatykite automobilį su užblokuotais ratais.
- Važiuojant įjungus EPB gali perkaisti stabdžių sistema, susidėvėti stabdžių linijos ir sugadinti EPB.
- Įjungiant arba atleidžiant EPB gali būti girdimas spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio ūžesys.
- Perduodami automobilį kitiems, įsitikinkite, kad jie supranta, kaip saugiai naudoti EPB.
- Jei 12V akumuliatoriaus įkrovos lygis nepakankamas, EPB gali neįsijungti arba neišsijungti. Tokiais atvejais prijunkite pagalbinį 12V akumuliatorių.

### PASTABA

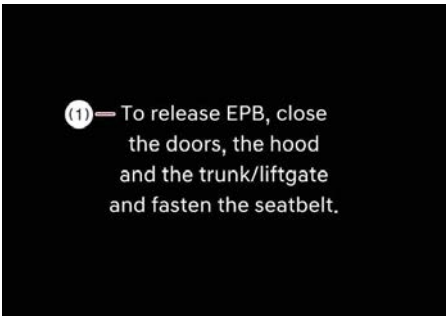
- Žemiau nurodytos procedūros nevykdykite važiuodami lygiu, plokščiu paviršiumi. Jūsų transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį.
  - Galite įjungti EPB net jei transporto priemonė yra OFF padėtyje, tačiau negalite atleisti EPB.
  - Važiuodami nuokalne arba atbuline eiga, paspauskite stabdžio pedalą ir rankiniu būdu atleiskite parkavimo stabdį naudodami EPB jungiklį.
- Jei stabdžių įspėjamoji lemputė išlieka įjungta po to, kai atleidžiate EPB, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

EPB įspėjimas pasirodo ir girdimas garsinis signalas esant šioms sąlygoms:

- Jūs bandote pajudėti paspausdami akseleratoriaus pedalą, kai EPB įjungtas, tačiau EPB automatiškai neatsijungia.
- Kai bandote važiuoti su įjungtu EPB, bet jis automatiškai neišsijungia, bus girdimas įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.




OCL4M035104N

(1) **Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.**

Paspauskite stabdžio pedalą ir atleiskite EPB naudodami EPB jungiklį.

### PATARIMAS

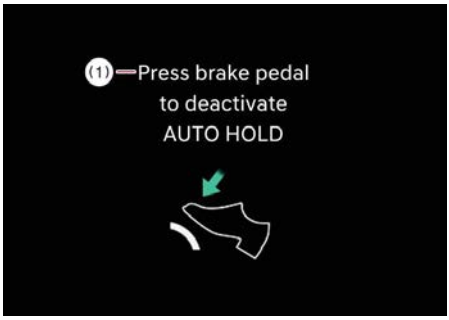
**Parkavimo stabdžio naudojimas**

- Niekada neleiskite keleiviui ar jokiam asmeniui, nežinančiam jūsų transporto priemonės, liesti EPB jungiklio. Jei parkavimo stabdis bus netyčia atleistas, gali įvykti rimtas sužalojimas arba mirtis.

- Visada pilnai įjunkite parkavimo stabdį pastatę transporto priemonę, kad ji netyčia nepajudėtų, nes tai gali sužeisti keleivius arba pėsčiuosius.

- Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kadEPB veikia tinkamai.
- Palikdami raktus automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui arba patarnautojui, paaiškinkite, kaip įjungti EPB.
- EPB gali sugesti, jei važiuosite jį įjungę.
- Kai automatiškai atleidžiate EPB paspausdami akseleratoriaus pedalą, darykite tai lėtai.

Kai perėjimas iš Apsaugos nuo riedėjimo sustojusAUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai, sistema pateikia šį įspėjamąjį pranešimą su garsiniu signalizavimu:



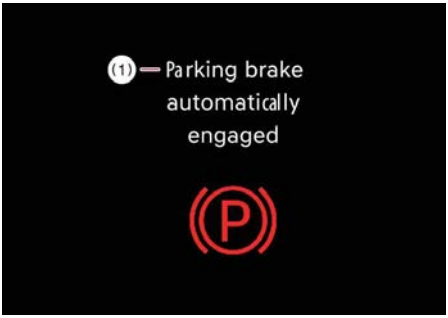

OCL4M035105N

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

### PASTABA

Kai pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, paspauskite stabdžio pedalą, kad išjungtumėte Apsaugą nuo riedėjimo sustojusAUTO HOLD.

Jei įjungiate EPB, kai Apsauga nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD yra aktyvuotas dėl Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) signalo, sistema pateikia šį įspėjamąjį pranešimą su garsiniu signalizavimu:




OCL4M035106N

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

## EPB sutrikimo indikatorius

Jei transporto priemonė yra POWER ON padėtyje ir ji išsijungia maždaug po 3 sekundžių, kai sistema veikia normaliai, įsijungia šis įspėjamasis signalas.

N_QVe27_C00_006_E

Jei važiuodami matote EPB gedimo indikatorių arba jis neįsijungia, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali būti sugedęs. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kai įsijungia ESC indikatorius dėl to, kad ESC neveikia tinkamai, taip pat gali įsijungti EPB gedimo indikatorius. Tai nereiškia, kad EPB yra sugedęs.

**PASTABA**

EPB įspėjamasis signalas gali įsijungti, jei EPB jungiklis veikia nenormaliai. Išjunkite transporto priemonę, tada po kelių minučių vėl ją įjunkite. Įspėjamasis signalas išsijungia, o EPB jungiklis veikia įprastai. Jei EPB įspėjamasis signalas lieka įjungtas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei EPB įspėjamasis signalas mirksi arba neįsijungia, net jei traukiate EPB jungiklį, tai reiškia, kad EPB nebuvo įjungtas.

Jei EPB įspėjamasis signalas mirksi, paspauskite, o tada patraukite EPB jungiklį. Paspauskite jį atgal į pradinę padėtį, o tada vėl traukite aukštyn. Jei EPB įspėjamasis signalas neišsijungia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

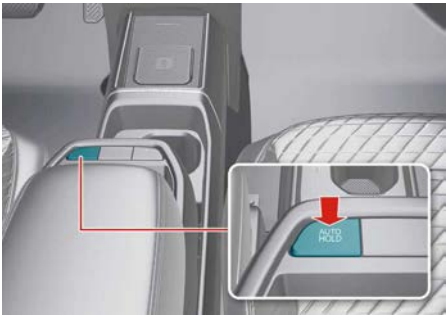
**Kai EPB neatleidžiamas**

Jei EPB neišsijungia įprastai, užkelkite transporto priemonę ant platforminio vilkiko ir patikrinkite ją profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Automatinis stovėjimo stabdys

Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD funkcija palaiko transporto priemonę sustojusią, net jei nebespaudžiate stabdžio pedalo po to, kai ją įjungėte, kad visiškai sustabdytumėte automobilį.

## Apsaugos nuo riedėjimo sustojus funkcijos įjungimas




N_QVe27_C09_016_1_E

N_QVe27_C09_017_2_E

1. Paspauskite stabdžio pedalą ir užveskite transporto priemonę.
2. Paspauskite mygtuką AUTO HOLD. Įsijungia baltas Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLD indikatoriaus šviesos signalas, nurodantis, kad sistema yra budėjimo režime.

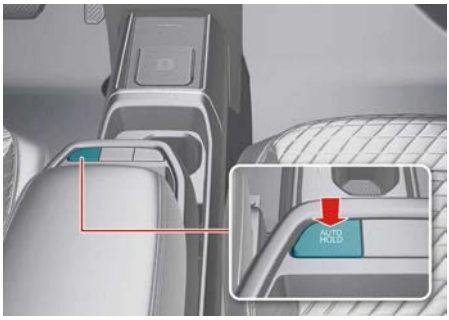
   Prieš įjungiant Apsaugos nuo riedėjimo sustojusAUTO HOLD funkciją, turite uždaryti vairuotojo duris ir variklio dangtį.

**PASTABA**

- Kai visiškai sustojate paspausdami stabdžio pedalą, Apsaugos nuo riedėjimo sustojus AUTO HOLDindikatoriaus šviesa pakeičia spalvą iš baltos į žalią, nurodydama, kad AUTO HOLD funkcija yra įjungta. Jūsų transporto priemonė lieka sustojusi, net jei atleidžiate stabdžio pedalą.
- Jei EPB įjungtas, AUTO HOLD bus atleistas.
- Jei paspausite akseleratoriaus pedalą, kai transporto priemonė yra D (Važiavimo) padėtyje, AUTO HOLD funkcija automatiškai atleidžiama ir automobilis pradeda judėti. AUTO HOLD indikatoriaus šviesa pasikeičia iš žalios į baltą, nurodydama, kad AUTO HOLD funkcija yra budėjimo režime ir EPB atleistas.
- Važiuodami po to, kai atleidote AUTO HOLD paspausdami akseleratoriaus pedalą, visada patikrinkite aplinką.

- Lėtai paspauskite akseleratoriaus pedalą, kad automobilis judėtų sklandžiai į priekį.

## AUTO HOLD funkcijos atšaukimas




N_QVe27_C09_016_1_E

1. Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, paspauskite AUTO HOLD mygtuką. AUTO HOLD indikatoriaus šviesa išsijungia.
2. Norėdami atjungti AUTO HOLD funkciją, kai transporto priemonė sustojusi, paspauskite AUTO HOLD mygtuką laikydami nuspaustą stabdžio pedalą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti avarijos riziką, neaktyvinkite AUTO HOLD važiuodami nuokalne, važiuodami atbuline eiga arba statydami transporto priemonę.

### ⓘ PASTABA

- Jei AUTO HOLD indikatoriaus šviesa įsijungia geltona, AUTO HOLD funkcija veikia netinkamai. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei vairuotojo durų arba variklio dagčio atidarymo aptikimo sistema neveikia tinkamai, AUTO HOLD funkcija gali neveikti teisingai. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kadEPB veikia tinkamai.

**PATARIMAS**

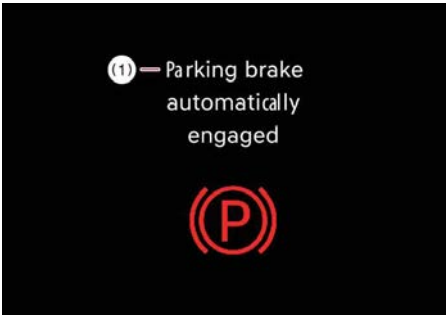
- AUTO HOLD neįsijungia šiais atvejais (indikatoriaus šviesa AUTO HOLD nepasikeičia į žalią, ir AUTO HOLD funkcija lieka budėjimo režime):
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo).
  - Įjungiate EPB.
- AUTO HOLD automatiškai pereina į EPB šiais atvejais (indikatoriaus šviesa AUTO HOLD lieka balta, ir EPB įsijungia automatiškai):
  - Atidarote vairuotojo pusės duris.
  - Atidarote variklio dangtį.
  - Jūsų transporto priemonė sustojusi daugiau nei 10 minučių.
  - Jūsų transporto priemonė sustojusi ant stačios nuokalnės.
  - Jūs pajudėjote su transporto priemone keletą sekundžių.

    Šiais atvejais įsijungia stabdžių įspėjamasis signalas, AUTO HOLD indikatoriaus šviesa pasikeičia iš žalios į baltą, girdimas garsinis garsas ir pasirodo pranešimas, informuojantis, kad EPB įjungtas automatiškai. Prieš vėl pradėdami važiuoti, paspauskite stabdžio pedalą, patikrinkite aplinką ir naudokite EPB jungiklį, kad rankiniu būdu atleistumėte stovėjimo stabdį.

## Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

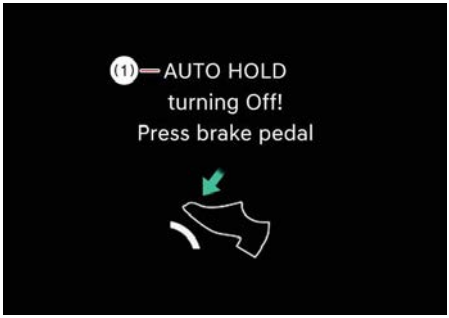
Kai įjungiate EPB iš AUTO HOLD režimo:




OCL4M035106N

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai:



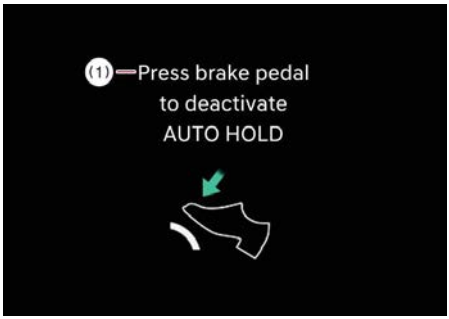

OCL4M035107N

(1) **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

**PASTABA**

Kai pasirodo šis pranešimas,AUTO HOLD funkcija ir EPB gali neveikti. Jūsų saugumui paspauskite stabdžio pedalą.

Jei neatliekate stabdžio pedalo atleisdami AUTO HOLD funkciją, paspaudus AUTO HOLD mygtuką, girdimas garsinis signalas ir pasirodo pranešimas:




OCL4M035105N

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Kai paspaudžiate AUTO HOLD mygtuką, kai vairuotojo durys ir variklio dangtis yra atidaryti, girdimas garsinis signalas ir pasirodo pranešimas:

OCL4M035109N

(1) **AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO sąlygos neįvykdytos. Uždarykite dureles ir variklio dangtį.**

Paspauskite AUTO HOLDmygtuką uždarius vairuotojo duris ir variklio dangtį.

# Geroji stabdymo praktika

Tinkama stabdymo praktika padeda užtikrinti keleivių saugumą ir pailgina stabdžių tarnavimo laiką.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad parkavimo stabdis nėra įjungtas ir jo indikatoriaus šviesa yra išjungta.
- Važiuodami per vandenį galite sušlapinti stabdžius. Stabdžiai gali sušlapti ir plaunant transporto priemonę. Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Kai stabdžiai yra šlapi, jūsų transporto priemonė sustoja lėčiau. Dėl šlapių stabdžių jūsų transporto priemonė gali nuslysti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspauskite stabdžio pedalą, kol stabdymo veikimas grįžta į normalų lygį, visada kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymas negrįžta į įprastą padėtį, sustabdykite, kai tik bus saugu tai padaryti, ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neleiskite transporto priemonei riedėti nuokalnėmis neįjungus pavaros. Tai gali būti ypač pavojinga. Visada laikykite transporto priemonę pavaros padėtyje ir naudokite stabdžius lėtindami, kad stabdymo veiksmas padėtų išlaikyti saugų greitį.
- Nenaudokite stabdžio pedalo nuolat („ridenantis“ stabdymas). Pėdos laikymas ant stabdžio pedalų vairuojant yra pavojingas, nes tai gali sukelti stabdžių perkaitimą ir sumažinti jų efektyvumą. Tai taip pat padidina stabdžių dalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, švelniai paspauskite stabdžio pedalą ir laikykite automobilį tiesiai, kol lėtinate greitį Nuvažiuokite nuo kelio ir sustokite saugioje vietoje, kai greitis bus pakankamai sumažėjęs.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Tvirtai užtraukite parkavimo stabdį ir perkelkite pavarų svirtį į P (Stovėjimo). Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite priekinius ratus link kelkraščio, kad automobilis nenuslystų.

  Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite priekinius ratus nuo kelkraščio, kad automobilis nenuslystų. Jei nėra kelkraščio ir kitos sąlygos reikalauja neleisti automobiliui riedėti, užblokuokite ratus.
- Tam tikromis sąlygomis jūsų parkavimo stabdys gali užšalti, jei jis užtrauktas. Tai labiausiai tikėtina, kai stabdžiai yra drėgni arba kai šalia galinių stabdžių susikaupė sniego ar ledo. Jei kyla pavojus, kad parkavimo stabdys gali užšalti, naudokite jį tik laikinai, kol perjungiama į P (Stovėjimą). Užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti Po to atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nenaudokite akseleratoriaus pedalo, kad laikytumėte automobilį ant įkalnėje. Tai gali pažeisti maitinimo elektros sistemą. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdį.

# Automobilio saugos sistemos

## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema sukurta tam, kad padėtų išvengti ratų užsirakinimo, užtikrintų automobilio stabilumą ir leistų jums toliau vairuoti.

ABS (arba ESC) sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta dėl netinkamų ar pavojingų vairavimo manevrų arba dėl nenormalių aplinkos sąlygų. Nors avarinis stabdymas pagerina automobilio valdymą, visuomet laikykite saugų atstumą tarp savo automobilio ir priešais esančių objektų. Visada sumažinkite automobilio greitį sudėtingomis arba neįprastomis eismo sąlygomis, įskaitant, bet neapsiribojant, šiomis situacijomis:

- Vairuojant nelygiais, žvyruotais arba sniegu padengtais keliais
- Kai važiuojama su grandinėmis ant padangų
- Vairuojant keliais, kurių paviršius nelygus, pavyzdžiui, skirtingas dangas turintis, duobėtas arba skirtingo aukščio paviršius.

Vairavimas tokiose sąlygose padidina jūsų automobilio sustojimo atstumą.

ABS jaučia ratų greitį. Jei bet kuris ratas artėja prie užsirakinimo, ABS sistema kartkartėmis reguliuoja hidraulinį stabdžių slėgį paveiktuose ratuose.

Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia, kad ABS sistema veikia.

Norint maksimaliai pasinaudoti ABS sistema avarinės situacijos metu, nesistenkite reguliuoti stabdžių slėgio ar pulsuoti stabdžių pedalu. Paspauskite stabdžio pedalą kiek įmanoma stipriau, kad ABS sistema galėtų kontroliuoti stabdžių jėgos perdavimą.

**PATARIMAS**

Jei automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad ABS sistema veikia tinkamai.

Net turint ABS sistemą, jūsų automobiliui vis tiek reikalingas pakankamas sustojimo atstumas. Visada laikykite saugų atstumą nuo priešais esančių transporto priemonių.

Visada lėtinkite greitį posūkiuose. ABS sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams, kylantiems dėl pernelyg didelio greičio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga ABS sistema gali sukelti ilgesnį sustojimo atstumą nei transporto priemonėms, turinčioms įprastinę stabdžių sistemą.

ABS įspėjamasis indikatorius ( ) dega maždaug 3 sekundes po to, kai automobilis įjungiamas į POWER ON padėtį.

ABS sistema atlieka savidiagnostiką, o ABS įspėjamasis indikatorius išsijungia, jei viskas veikia normaliai. Jei indikatorius lieka įjungtas, gali būti problema su ABS sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Vairuojant keliu su prastu sukibimu (pvz., ant apledėjusio kelio) ir nuolat laikant paspaustą stabdžio pedalą, ABS sistema bus nuolat aktyvi, o ABS įspėjamasis indikatorius gali įsijungti. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustabdykite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamasis indikatorius išsijungia, jūsų ABS sistema veikia normaliai. Jei lieka įjungtas, gali būti problema su ABS sistema. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

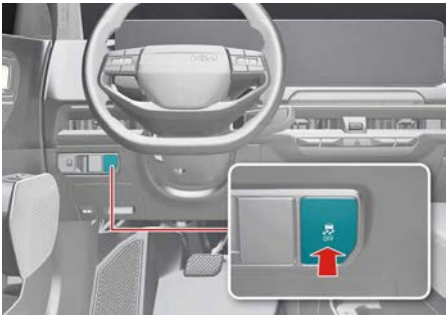
**PATARIMAS**

Jei, išsikrovus 12 V baterijai, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, jūsų automobilis gali veikti ne taip sklandžiai, ir tuo pačiu gali įsijungti ABS įspėjamasis indikatorius. Tai atsitinka dėl žemos 12 V baterijos įtampos ir nereiškia ABS gedimo.

- Nepumpuokite stabdžių.
- Įkraukite 12 V bateriją prieš vairuodami automobilį.

# Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema sukurta tam, kad stabilizuotų jūsų automobilį posūkiuose ir sumažintų kontrolės praradimą, galintį sukelti avariją, riziką.



N_QVe27_C09_018_1_E

ESC sistema įsijungia stabdydama atskirus ratus ir sąveikauja su jūsų automobilio valdymo sistema, kad stabilizuotų transporto priemonę.

ESC sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų. Pernelyg didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir akvaplanavimas ant šlapio paviršiaus vis tiek gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.

Tik saugus ir atidus vairuotojas gali išvengti nelaimingų atsitikimų, vengdamas manevrų, galinčių sukelti automobilio sukibimo praradimą. Net jei jūsų automobilyje įdiegta ESC sistema, visada laikykitės įprastų saugos priemonių vairuojant, įskaitant saugų greitį pagal kelio sąlygas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

ESC yra elektroninė sistema, padedanti išlaikyti automobilio kontrolę nepalankiomis sąlygomis. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Veiksniai, tokie kaip greitis, kelio sąlygos ir vairuotojo vairavimo veiksmai, gali turėti įtakos, ar ESC sistema efektyviai užkirs kelią kontrolės praradimui. Vis tiek jūsų atsakomybė yra vairuoti ir sukti į posūkius tinkamu greičiu bei palikti pakankamą saugumo tarpą.

Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia, kad ESC sistema veikia.

**PATARIMAS**

Kai automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. „Tai yra normalu ir rodo, kad automobilis veikia tinkamai.

### ESC veikimas

ESC sistema veikia šiose sąlygose:

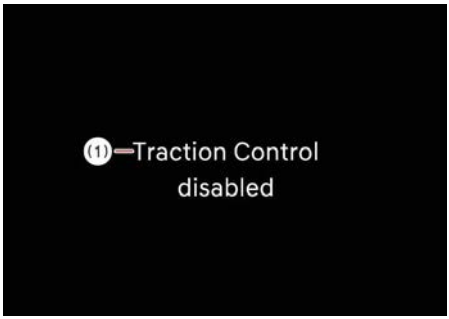
- Kai automobilis įjungtas į POWER ON padėtį, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes, po to ESC sistema įsijungia.
- Įjungus automobilį, paspauskite mygtuką ESC OFF mažiausiai pusę sekundės, kad įjungtumėte ESC OFF (ESC OFF indikatorius įsijungia). Norint įjungti ESC sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF indikatorius išsijungia).
- Užvedant automobilį, galite išgirsti lengvą spragtelėjimo garsą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

#### Kai sistema veikia

Kai veikia ESC sistema, ESC indikatorius mirksi.
Kai ESC sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą pulso pojūtį automobilyje. Tai normalu.

### ESC veikimas IŠJUNGTAS

Jūsų automobilyje ESC sistema turi dvi išjungimoOFF būsenas. Jei sustabdysite automobilį, kai ESC yra išjungta OFF, ESC išliks išjungta. Perkrovus automobilį, ESC sistema automatiškai įsijungia.




OCL4M035110N

(1) **Traukos kontrolės sistema išjungta**

#### ESC OFF būsena 1

Norėdami išjungti traukos kontrolės funkciją ir naudoti tik ESC stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF ) mažiau nei 3 sekundes. Įsijungia ESC OFF indikatorius (ESC OFF ).

OCL4M035111N

(1) **Sukibimo ir stabilumo kontrolė išjungta**

### ESC OFF būsena 2

Norėdami išjungti ESC sistemos traukos kontrolės ir stabdžių kontrolės funkcijas, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF) ilgiau nei 3 sekundes. Įsijungia ESC OFF indikatorius (ESC OFF) ir suveikia ESC OFF įspėjamoji garso signalizacija. ESC sistema neveikia.

### Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė

ESC OFF indikatoriaus lemputė

Kai automobilis įjungtas į POWER ON padėtį, įsijungia ESC OFF indikatorius, kuris vėliau išsijungia, jei ESC sistema veikia normaliai.

ESC indikatorius mirksi, kai veikia ESC sistema, arba įsijungia, kai ESC sistema neveikia.

ESC OFF indikatorius įsijungia, kai naudojate mygtuką ESC sistemos išjungimui.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**ESC**

Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi ESC. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

### ESC OFF naudojimas

**Važiuojant**

- Laikykite įjungtą ESC sistemą, kai tik įmanoma.

- Norėdami išjungti ESC sistemą, važiuodami lygiu kelio paviršiumi paspauskite mygtuką ESC OFF.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**ESC valdymas**

Niekada nespauskite mygtuko ESC OFF, kai ESC sistema yra aktyvi (ESC indikatorius mirksi).

Jei išjungsite ESC sistemą, kai ji yra aktyvi, galite prarasti automobilio kontrolę.

**ⓘ PASTABA**

- Vairuojant transporto priemonę ant dinamometro, įsitikinkite, kad ESC sistema yra išjungta (įsijungia ESC OFF indikatorius). Jei ESC sistema paliekama įjungta, ji gali trukdyti didėti transporto priemonės greičiui, dėl ko gali būti neteisingai diagnozuota problema.
- ESC sistemos išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

# Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

VSM dar labiau pagerina transporto priemonės stabilumą ir vairo reakciją šiose sąlygose:

- Vairuojant slidžiu keliu.
- Kai transporto priemonė aptinka skirtumą trinties koeficiente tarp kairių ir dešinių ratų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Padangų ir ratų dydis**

Keičiant padangas ir ratus, įsitikinkite, kad jų dydis atitinka originalių padangų ir ratų dydį. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM saugos priemonių efektyvumą.

### VSM veikimas

Kai VSM veikia tinkamai, galite jausti lengvą transporto priemonės pulsuojančią vibraciją arba nenormalias vairo reakcijas (MDPS). Tai normalu.

VSM neveikia šiose sąlygose:

- Vairuojate pasvirusiu keliu, pavyzdžiui, nuokalne ar įkalne.
- Važiuojate R (Atbuline eiga).
- ESC OFF indikatorius lieka įjungtas prietaisų skydelyje.
- MDPS indikatorius lieka įjungtas prietaisų skydelyje.

### VSM veikimas IŠJUNGTAS

Jei paspausite mygtuką ESC OFF, kad išjungtumėte ESC sistemą, VSM sistema taip pat bus išjungta, ir įsijungs ESC OFF indikatorius .

Norėdami įjungti VSM sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. ESC OFF indikatorius išsijungia.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**VSM valdymas**

Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi VSM. Ji gali padėti išlaikyti transporto priemonės kontrolę tik tam tikromis aplinkybėmis. Saugiai vairuoti visada yra jūsų atsakomybė.

### Trikties indikatorius

VSM gali išsijungti net jei nespaudžiate mygtuko ESC OFF, kad atšauktumėte VSM veikimą. Tai reiškia, kad MDPS sistemoje arba VSM sistemoje aptikta gedimų. Jei ESC indikatoriaus lemputė arba MDPS įspėjamoji lemputė lieka įjungta, patikrinkite savo

transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

VSM yra tik papildoma funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Jūsų atsakomybė visada stebėti greitį ir atstumą iki priešais esančios transporto priemonės. Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą.

Jūsų transporto priemonė sukurta taip, kad reaguotų į vairuotojo veiksmus, net jei įdiegta VSM sistema. Visada laikykitės įprastų atsargumo priemonių, vairuodami saugiu greičiu pagal esamas sąlygas, įskaitant vairavimą prastomis oro sąlygomis ir/ar slidžiu keliu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

# Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Transporto priemonė linkusi riedėti atgal, kai pradedate judėti po to, kai sustojote stačioje įkalnėje. HAC sistema neleidžia transporto priemonei riedėti atgal, automatiškai įjungdama stabdžius maždaug 2 sekundėms.

HAC sistema atleidžia stabdžius po maždaug 2 sekundžių arba kai paspaudžiate akseleratoriaus pedalą.

HAC sistema veikia apie 2 sekundes, todėl pradėdami važiuoti visada paspauskite akseleratoriaus pedalą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Stabdžių slėgio palaikymas įkalnėje**

HAC neatstoja būtinybės laikyti stabdžių pedalą paspaustą, kai sustojate įkalnėje. Sustoję įkalnėje, užtikrinkite, kad palaikytumėte pakankamą stabdžių slėgį, kad transporto priemonė neriedėtų atgal ir nesukeltų avarijos. Neleiskite stabdžių pedalui atšokti, kol nesate pasiruošę pagreitinti.

# Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (Multi-Collision Brake, MCB) automatiškai valdo stabdžius įvykus avarijai, kai išsiskleidžia saugos pagalvė, kad sumažintų galimų papildomų avarijų riziką.

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, MCB sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą daugiau nei iki tam tikro lygio, veikiant MCB sistemai, stabdymo galia įgyja pirmenybę prieš automatinį stabdymą MCB sistema. Vairuotojui nuėmus koją nuo stabdžių pedalo, MCB palaiko automatinį stabdymą.

**Neveikimo sąlygos**

MCB sistema atšaukiama esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Kai transporto priemonės indikatorius READY įsijungia, akseleratoriaus pedalas yra paspaustas virš tam tikro lygio.
- Jei transporto priemonė sustoja.
- Jei sugedo ESC arba elektroniniai prietaisai.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Nuo to laiko, kai stabdymas buvo automatiškai valdomas MCB sistema praėjo apie 10 sekundžių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- MCB sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo MCB, sistema nustoja valdyti stabdžius.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

# Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdžių žibintais, kai staigiai ir smarkiai stabdoma.

**Veikimo sąlygos**

- Automobilis staiga sustoja.

- Įjungiama ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Kai važiavimo greitis neviršija 40 km/h (25 mph), automatiškai įsijungia avarinio signalo blykstė, mirksint stabdžių žibintams
- Išjungta ABS sistema
- baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avarinis įspėjamasis mirksnelis išsijungia, kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

**PASTABA**

ESS neįsijungs, kai avariniai įspėjamieji žibintai jau įjungti.

# Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

BAS suteikia papildomą slėgį, kai staigiai ir stipriai paspaudžiate stabdžių pedalą situacijose, reikalaujančiose staigaus stabdymo.

BAS sumažina laiką, reikalingą ABS valdymui įsijungti, o tai sumažina stabdymo kelią, suteikdama papildomą slėgį stabdžiams iki tol, kol įsijungia ABS.

**BAS veikimas**

BAS veikia šiose situacijose:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mph) ir ABS valdymas nėra įjungtas.
- Jūs pilnai paspaudėte stabdžių pedalą virš tam tikro lygio.
- Kelių paviršiaus trintis yra aukštesnė už tam tikrą lygį.

**BAS veikimas IŠJUNGTAS**

BAS neveikia šiose situacijose:

- Jūsų greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Paspaudžiate stabdžių pedalą tam tikromis kelio sąlygomis.
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

**PATARIMAS**

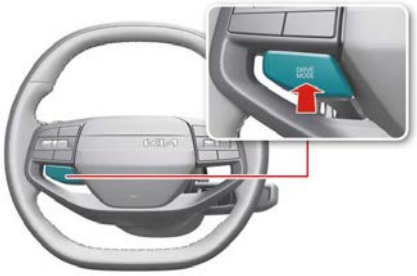
Sistema veikia priklausomai nuo jūsų vairavimo įpročių, transporto priemonės greičio, stabdžių pedalo paspaudimo laipsnio ir kelio paviršiaus sąlygų.

# Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema leidžia naudotojui pasirinkti aplinkai tinkamą važiavimo režimą.

## DRIVE MODE

Galite pasirinkti važiavimo režimą pagal savo pageidavimus arba kelio sąlygas.



N_QVe27_C09_019_1_E

- Paspauskite mygtuką DRIVE MODE. Važiavimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus mygtuką.
- Užvedus automobilį iš naujo, DRIVE MODE sistema pasikeis NORMAL režimą.
- Priklausomai nuo regiono, iš naujo įjungiama transporto priemonė persijungia į režimą ECO arba NORMAL.

| DRIVE MODE | Charakteristikos |
|---|---|
| ECO | Padeda pagerinti efektyvumą ekologiškam vairavimui. |
| NORMAL | Užtikrina sklandų važiavimą ir komfortišką kelionę. |
| SPORT | Užtikrina sportišką važiavimą. |
| SNOW | DRIVE MODE galima pasirinkti kiekvienam pageidaujamam komponentui teminėje sistemoje. |

# DRIVE MODE charakteristikos

## DRIVE MODE

| DRIVE MODE | ECO | NORMAL | SPORT | SNOW |
|---|---|---|---|---|
| Charakteristikos | Elektros energiją taupantis režimas | Normalus važiavimo režimas | Sportinis važiavimo režimas | Važiavimo per sniegą režimas |
| Mygtuko aktyvinimas | Paspauskite | Paspauskite | Paspauskite | Paspauskite |
| Indikatorius prietaisų skydelyje | ECO | - | SPORT | SNOW |
| Regeneracinio stabdymo lygio | 0-3 (esama vertė išlaikoma nepaisant važiavimo režimo) | | | 0-1 |

## Informacijos ir pramogų sistema

*: jeigu yra

| DRIVE MODE | ECO | NORMAL | SPORT | SNOW |
|---|---|---|---|---|
| Klimato kontrolės sistemos valdymas | ECO/**NORMAL*** | NORMAL | NORMAL | NORMAL |
| Stabdžių režimas | NORMAL/**SPORT*** (Režimą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemoje nepriklausomai nuo važiavimo režimo) | | | |

### PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas NORMAL važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į ECO ar SPORT režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus SPORT režimą, gali sumažėti elektros energijos sutaupymas.

### PATARIMAS

- Galima atskirai nustatyti klimato sistemos valdymą ir stabdymo režimą.

  Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Važiavimo režimas > Stabdžių režimas** arba **ECO režimo klimato kontrolė**.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Aktyvioji oro sklendė (AAF)

Aktyviosios oro sklendės sistema (AAF) kontroliuoja oro sklendę po priekiniu buferiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir užtikrinamas energijos taupymas.

N_QVe27_C09_020_E

### Aktyviosios oro sklendės gedimas

N_QVe27_C00_007_E

(1) **Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą**

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ DĖMESIO**

- Net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas, jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliai su atvirais sklendėmis), išjunkite automobilį ir paleiskite iš naujo po maždaug 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

**ⓘ PASTABA**

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

# Aktyvaus garso kūrimas (jeigu yra)

Aktyvaus garso kūrimo sistema generuoja virtualųjį variklio garsą, kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, kad būtų galima dar labiau mėgautis vairavimu.

- Norėdami sureguliuoti virtualaus variklio garso garsumą arba norėdami jį išjungti, pasirinkite **Nustatymai** > **Automobilis** > **Aktyvaus garso kūrimas** (**Stiprus** / **Vidutinis** / **Lengvas**).

**DĖMESIO**

Pakeitus garsiakalbius ar stiprintuvą be leidimo, aktyvus garso kūrimas gali tinkamai neveikti.

**PATARIMAS**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

# Taupus veikimas



Jūsų transporto priemonės energijos efektyvumas daugiausia priklauso nuo to, kaip, kur ir kada vairuojate.

Kiekvienas iš šių veiksnių veikia jūsų energijos efektyvumą. Kad jūsų transporto priemonė veiktų kuo ekonomiškiau ir sutaupytumėte remontui, laikykitės šių vairavimo patarimų:

- Vairuokite švelniai ir greitėkite saikingai. Nedarykite staigių, agresyvių pajudėjimų. Laikykite pastovų važiavimo greitį. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Laikykitės eismo greičio, kad nereikėtų be reikalo keisti greičio. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Visada palaikykite saugų atstumą ir stabdymo distanciją iki priekyje esančios transporto priemonės (tai taip pat mažina stabdžių dilimą).
- Važiuokite vidutiniu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau energijos naudoja jūsų transporto priemonė. Važiavimas vidutiniu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas efektyviausių būdų sumažinti energijos sąnaudas.
- Pasirūpinkite padangomis. Išlaikykite rekomenduojamą slėgį jose. Netinkamas padangų pripūtimas sukelia nereikalingą padangų dilimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai būtų tinkamai sureguliuoti. Susidūrimas su kelkraščiais arba per greitas važiavimas nelygiu paviršiumi gali sukelti netinkamą ratų suvedimą. Netinkamas ratų suvedimas lemia spartesnį padangų dilimą, gali sukelti kitas problemas ir padidinti energijos sąnaudas.
- Pasirūpinkite, kad automobilis būtų geros būklės. Didesniam energijos efektyvumui ir mažesnėms priežiūros išlaidoms laikykite transporto priemonę pagal techninės priežiūros grafiką"Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 860. Jei vairuojate transporto priemonę sudėtingomis sąlygomis, reikalinga dažnesnė priežiūra.
- Pasirūpinkite kuo mažesniu svoriu automobilyje. Pasirūpinkite, kad automobilyje nebūtų nereikalingų daiktų. Svoris mažina energijos efektyvumą.
- Atidaryti langai dideliu greičiu gali sumažinti energijos efektyvumą.
- Energijos efektyvumas sumažėja esant šoniniam ir priešiniam vėjui. Norėdami kompensuoti sumažėjusį energijos efektyvumą, tokiomis sąlygomis sumažinkite važiavimo greitį.

Transporto priemonės palaikymas geros techninės būklės yra svarbus tiek energijos efektyvumui, tiek saugumui. Todėl patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Transporto priemonės išjungimas judėjimo metu.**

Niekada neišjunkite transporto priemonės leisdamiesi nuo kalno riedant ar bet kuriuo metu, kai transporto priemonė juda. Jei transporto priemonė neveikia, vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas neveiks tinkamai. Be to, išjungus transporto priemonę vairuojant gali įsijungti vairo užraktas ir būti prarasta vairo kontrolė. Laikykite transporto priemonę įjungtą ir naudokite tinkamą regeneracinio stabdymo lygį.

# Ypatingos vairavimo sąlygos

Esant prastoms oro ar kelio sąlygoms, turėtumėte vairuoti dar atsargiau nei įprastai.



**Pavojingos vairavimo sąlygos**

Susidūrę su vandeniu, sniegu, ledu, purvu, smėliu ar panašiais kelio pavojais, vadovaukitės šiais patarimais:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobilyje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Jei įstrigote sniege, purve ar smėlyje, lėtai spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte varančiųjų ratų slydimo.
- Jei įstrigote ant ledo, sniego ar purvo, po varančiaisiais ratais padėkite smėlio, akmens druskos ar kitos neslidžios medžiagos, kad pagerintumėte sukibimą.

**Perkėlimo rizikos mažinimas**

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis.

Specialios konstrukcinės savybės suteikia visureigiams (SUV) aukštesnį svorio centrą nei įprastiems lengviesiems automobiliams. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Visureigiai (SUV) negali įveikti posūkių tokiu pat greičiu kaip įprasti lengvieji automobiliai, taip pat kaip žemi sportiniai automobiliai negali patenkinamai važiuoti bekelėje. Dėl šios rizikos jums ir jūsų keleiviams labai rekomenduojama segėti saugos diržus.

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Norint sumažinti vertimosi riziką vairuojant:

- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų.
- Nekraukite ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo sunkiais kroviniais.
- Niekada netaisykite savo transporto priemonės jokiais būdais.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Apsivertimas**

Kaip ir kitų visureigių atveju, netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali sukelti kontrolės praradimą, avariją arba vertimąsi.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Specialios konstrukcinės savybės (pvz., didesnis pravažumas, siauresnis ratų atstumas ir kt.) suteikia šiai transporto priemonei aukštesnį svorio centrą nei įprastiems automobiliams.
- Visureigis (SUV) nėra sukurtas įveikti posūkių tokiu pat greičiu kaip įprasti automobiliai.
- Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi jūsų transporto priemonėje esantys asmenys tinkamai segėtų saugos diržus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios užtikrina saugesnį valdymą ir važiavimą. Nenaudokite padangų ar ratų, kurie skiriasi dydžiu ar tipu nuo originalių. Tai gali paveikti jūsų transporto priemonės saugumą ir veikimą, o tai gali sukelti vairo gedimą arba vertimąsi ir sukelti sunkių sužalojimų. Keičiant padangas, įsitikinkite, kad visos 4 padangos ir ratai būtų tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus ir prekės ženklo bei turėtų tokį patį apkrovos pajėgumą.

**Automobilio įsiūbavimas**

Jei reikia įsiūbuoti transporto priemonę, kad ją išlaisvintumėte iš sniego, ledo, smėlio ar purvo, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad išvalytumėte sritį aplink varomuosius ratus. Tada perjunginėkite pavarą pirmyn ir atgal tarp R (Atbulinės eigos) ir D (Važiavimo).

Nesukite ratų. Jei po kelių bandymų vis dar įstrigote, išsikvieskite tralą, kad išvengtumėte elektros sistemos perkaitimo ir galimos reduktoriaus žalos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Staigus transporto priemonės judėjimas.**

Nesiimkite įsiūbuoti transporto priemonės, jei šalia yra žmonių ar objektų. Transporto priemonė gali staiga pajudėti į priekį arba atgal, kai išsivaduos iš įstrigimo.

**⚠ DĖMESIO**

**Automobilio siūbavimas**

Ilgalaikis siūbavimas gali sukelti transporto priemonės perkaitimą, elektros sistemos pažeidimą ar gedimą ir padangų sugadinimą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Padangų sukimas**

Nesukite ratų, ypač važiuodami greičiu virš 56 km/h (35 mph). Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi vietoje, gali sukelti padangų perkaitimą ir pažeidimą. Besisukantys ratai gali atsiskirti ir sužeisti šalia esančius žmones.

**PATARIMAS**

Prieš siūbuodami transporto priemonę, išjunkite Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) funkciją.

**Švelnus sukimas**

Venkite stabdyti posūkių metu, ypač kai keliai drėgni. Idealu, jei visada sukate su švelniu akseleravimu. Vadovaujantis šiais patarimais, sumažėja padangų nusidėvėjimas.

**Vairavimas naktį**

Kadangi naktinis vairavimas yra pavojingesnis nei dienos metu, vadovaukitės šiais svarbiais patarimais:

- Sumažinkite greitį ir padidinkite atstumą tarp jūsų ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač vietose be gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažintumėte akinimą nuo kitų vairuotojų žibintų.
- Laikykite priekinio apšvietimo žibintus švarius ir tinkamai nukreiptus, jei jūsų transporto priemonė neturi automatinio žibintų nukreipimo funkcijos. Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

**Vairavimas lyjant**

Lietus ir drėgnas kelias gali paversti vairavimą pavojingu, ypač jei nesate pasiruošę slidžiam paviršiui.

Vairuodami lietuje, atsižvelkite į šiuos dalykus:

- Stiprus lietus apsunkina matomumą ir padidina reikalingą sustojimo atstumą, todėl sumažinkite greitį.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvus, kai jie palieka dryžius arba nevaldo tam tikrų stiklo vietų.
- Jei jūsų padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapio kelio gali sukelti slydimą ir galimą avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei privalote važiuoti per balas, stenkitės tai daryti lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, lengvai paspauskite stabdžių pedalą važiuodami, kol stabdymo veikimas grįš į normalų lygį.

**Slydimas šlapiais paviršiais**

Jei kelias pakankamai šlapias ir važiuojate pakankamai greitai, jūsų transporto priemonė gali beveik nesiliesti prie kelio dangos ir „plaukti“ ant vandens. Geriausias patarimas- sumažinti greitį, kai kelias drėgnas.

Slydimo šlapiu paviršiumi rizika didėja, kai padangos protektoriaus gylis mažėja. Žr"Padangos ir ratai" puslapyje 35.

**Vairavimas užtvindytose vietovėse**

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Palikite pakankamą sustojimo atstumą po važiavimo per vandenį, nes tai gali paveikti stabdžių veikimą.

Po važiavimo per vandenį išdžiovinkite stabdžius, kelis kartus lengvai paspausdami juos važiuodami lėtai.

**Vairavimas greitkelyje**

**Padangos**

Priderinkite padangų slėgį pagal nurodytas specifikacijas. Per mažas padangų slėgis sukelia perkaitimą ir gali sukelti padangų gedimą.
Venkite važiuoti su nusidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, nes tai gali sumažinti sukibimą arba sukelti padangų gedimą.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Per mažai arba per daug pripūstos padangos.**

Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali pabloginti valdymą, prarasti transporto priemonės kontrolę ir staiga sugesti, kas gali sukelti avarijas, sužalojimus ar mirtį. Apie tinkamą padangų slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 35.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Padangų protektorius**

Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Nusidėvėjusios padangos gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą. Nusidėvėjusias padangas pakeiskite kuo greičiau. Daugiau apie protektoriaus ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 882.

# Vairavimas žiemą

Sunkios žiemos oro sąlygos sukelia didesnį padangų nusidėvėjimą ir kitas problemas. Norėdami sumažinti su žiemos vairavimu susijusias problemas, turėtumėte vadovautis šių skyrių patarimais:

**Apsnigta arba apledėjusi danga**

Norėdami važiuoti giliame sniege, gali prireikti naudoti žiemines padangas arba sumontuoti padangų grandines.

Jei jums reikia žieminių padangų, pasirinkite tokio paties dydžio padangas kaip originalios. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Greitas važiavimas, staigus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai gali būti itin pavojingi snieguotomis ar apledėjusiomis sąlygomis.

Lėtindami greitį, naudokite regeneracinę stabdymo sistemą. Staigus stabdymas snieguotame ar apledėjusiame kelyje gali sukelti slydimą. Laikykite pakankamą atstumą tarp savo transporto priemonės ir priekyje važiuojančios. Stabdžių pedalą paspauskite švelniai.

Padangų grandinių montavimas leidžia važiuoti su didesne trauka, tačiau neapsaugo nuo šoninio slydimo.

**PASTABA**

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš naudojant padangų grandines, pasitikrinkite šalies įstatymus.

**Žieminės padangos**

Jei savo transporto priemonėje montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialinės padangas, kaip ir originalios. Montuokite žiemines padangas ant visų 4 ratų, kad būtų subalansuotas transporto priemonės valdymas bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminės padangos gali suteikti mažesnį sukibimą nei originalios padangos sausuose keliuose. Vairuokite atsargiai net ir tuomet, kai keliai yra sausi ir švarūs. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Nenaudokite dygliuotų padangų, nepasižiūrėję į valstybės, vietos ar savivaldybės taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Žieminių padangų dydis**

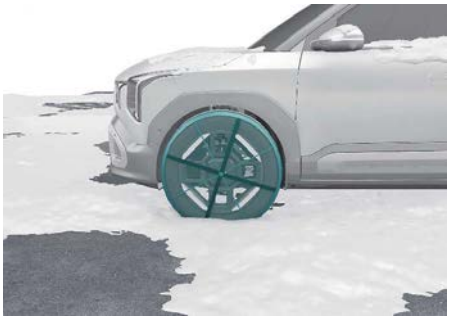
Žieminės padangos turėtų būti tokio paties dydžio kaip jūsų originalios padangos. Priešingu atveju gali būti neigiamai paveiktas jūsų transporto priemonės saugumas ir valdymas.

### Ratų grandinės

Laido tipas

N_QVe27_C09_021_E

Medžiaginio tipo



N_QVe27_A09_001_E

Kadangi radialinės padangos turi plonesnius šoninius kraštus, jas galima pažeisti, jei ant jų montuosite tam tikrų tipų padangų grandines. Todėl rekomenduojama naudoti žiemines padangas vietoje padangų grandinių. Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratais, nes tai gali pažeisti ratus.

Jei būtina naudoti padangų grandines, naudokite tik šiam automobiliui tinkamas grandines, pavyzdžiui, SAE **S** klasės metalines grandines, storis ne didesnis kaip 12 mm (0,47 colio), arba „AutoSock“ medžiagines sniego grandines. Tačiau nenaudokite metalinių grandinių 18 colių arba 19 colių padangoms.

Jūsų garantija neapima žalos, padarytos transporto priemonei dėl netinkamo padangų grandinių naudojimo.

Naudojant padangų grandines, jas pritvirtinkite prie varomųjų ratų taip:

**FWD: Priekiniai varomieji ratai**

- FWD automobiliai juda naudojant priekinius ratus kaip varomąją jėgą. Padangų grandinės turi būti montuojamos ant priekinio rato padangų.
- Po padangų grandinių montavimo važiuokite lėtai. Jei girdite triukšmą, kurį sukelia grandinių sąlytis su transporto priemone, sumažinkite greitį, kol triukšmas išnyks. Norint išvengti žalos, nuimkite grandines vos pradėjus važiuoti išvalytais keliais.

- Netinkamo dydžio arba neteisingai sumontuotos padangų grandinės gali pažeisti jūsų transporto priemonės stabdžių linijas, pakabą, kėbulą ir ratus. Montuodami padangų grandines vadovaukitės gamintojo instrukcijomis ir pritvirtinkite jas kuo tvirčiau. Vairuokite greičiu ne didesniu kaip 30 km/h (20 mph) arba pagal grandinių gamintojo nurodytą leistiną greitį, priklausomai, kuris yra mažesnis, kai sumontuotos padangų grandinės.

**⚠ DĖMESIO**

- Įsitikinkite, kad padangų grandinės būtų tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos padangų grandinės gali pažeisti jūsų transporto priemonės kėbulą ir pakabą, o tokie pažeidimai gali neįeiti į gamintojo garantiją. Padangų grandinių sujungimo kabliukai gali būti pažeisti dėl sąlyčio su transporto priemonės komponentais, todėl grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų.
  Įsitikinkite, kad padangų grandinės būtų SAE **S** klasės sertifikuotos.
- Visada patikrinkite padangų grandinių tvirtumą po maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 mylios) važiavimo. Jei grandinės yra laisvos, jas vėl priveržkite arba sumontuokite iš naujo.

**Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą**

Jūsų transporto priemonėje sumontuotas aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystis. Tai vienintelis aušinimo skysčio tipas, kurį reikia naudoti, nes jis padeda apsaugoti aušinimo sistemą nuo korozijos, sutepti vandens siurblį ir apsaugoti nuo užšalimo. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušinimo skystį pagal priežiūros skyriaus nustatytą grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomas oro sąlygas.

**Patikrinkite 12 V akumuliatorių ir laidus.**

Žiema papildomai apkrauna 12 V akumuliatoriaus sistemą. Atidžiai apžiūrėkite 12 V akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta Priežiūros skyriuje. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Saugokite užraktus nuo užšalimo**

Kad spynos neužšaltų, įpurkškite į rakto angą patvirtinto atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei spyna padengta ledu, įpurkškite patvirtinto atitirpinimo skysčio ant ledo, kad jį pašalintumėte. Jei spyna užšalusi viduje, ją galima atitirpinti naudojant pašildytą raktą. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

**Naudokite patvirtintą langų plovimo skysčio antifrizą.**

Kad langų plovimo sistemos vanduo neužšaltų, įpilkite patvirtinto langų plovimo antifrizo pagal nurodymus ant pakuotės. Langų plovimo antifrizą galima įsigyti pas įgaliotus „Kia" pardavėjus ir daugelyje autodalių parduotuvių. Nenaudokite aušinimo skysčio ar kitų tipų antifrizo, nes tai gali pažeisti dažų paviršių.

**Neleiskite, kad parkavimo stabdys užšaltų.**

Tam tikromis sąlygomis parkavimo stabdys gali užšalti, kol jis įjungtas. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla pavojus, kad parkavimo stabdys gali užšalti, laikinai įjunkite jį esant P (Stovėjimo) padėtyje. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad transporto priemonė nejudėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

**Neleiskite ledui ir sniegui kauptis po jūsų transporto priemone.**

Tam tikromis sąlygomis ledas ir sniegas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairo valdymui. Vairuojant sunkiose žiemos sąlygose, kai tai gali įvykti, periodiškai tikrinkite transporto priemonės apačią, kad įsitikintumėte, jog ledas ir sniegas netrukdo varomųjų ratų ir vairo komponentų judėjimui.

**Vežiokitės avarines priemones**

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Kai kurios šios priemonės: padangų grandinės, traukimo diržai ar grandinės, žibintuvėlis, avariniai žibintai, smėlis, kastuvas, užvedimo laidai, langų valymo grandiklis, pirštinės, kilimėlis po žeme, kombinezonas, antklodė ir kt.

# Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei ketinate vilkti priekabą savo transporto priemone, pirmiausia pasitikrinkite savo šalies kelių eismo institucijoje (DMV) nustatytus teisės aktų reikalavimus.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai priekaboms, automobiliams ar kitų tipų transporto priemonėms ar įrangai vilkti gali būti skirtingi. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Priekabos vilkimas**

Jei vairuojate netinkamai arba nenaudojate tinkamos įrangos, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali neveikti tinkamai (arba visai neveikti). Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Priekabą vilkite tik tuo atveju, jei atlikote visus šio skyriaus nurodytus veiksmus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Svorio apribojimai**

Prieš vilkdami įsitikinkite, kad bendra priekabos masė, bendroji junginio masė, bendroji transporto priemonės masė, ašies apkrova ir priekabos strypo apkrova neviršytų leistinų ribų.

**ⓘ PASTABA**

- Techninėmis sąlygomis leistina maksimali apkrova ant galinių ašių negali viršyti 15 %, o techninėmis sąlygomis leistina jūsų transporto priemonės maksimalioji apkrauta masė negali viršyti 10 % arba 100 kg (220 svarų), priklausomai, kuri reikšmė mažesnė. Nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h (60 mph) M1 kategorijos transporto priemonėmis arba 80 km/h (50 mph) N1 kategorijos transporto priemonėmis.
- Vilkimo metu papildoma apkrova ant priekabos kablio gali viršyti galinių padangų maksimalią apkrovą, tačiau neturėtų viršyti 15 %. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (60 mph) greičiu. Galinių padangų slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis už rekomenduojamą įprastam transporto priemonės naudojimui (be prijungtos priekabos).

**PASTABA**

Netinkamas priekabos vilkimas gali pažeisti jūsų transporto priemonę ir sukelti brangiai kainuojančius remonto darbus, kurie nebus padengiami garantijos. Norėdami teisingai vilkti priekabą, vadovaukitės šio skyriaus patarimais.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti savo transporto priemonės priekabos talpą, žiūrėkite"Jei nuspręsite vilkti priekabą" puslapyje 532.

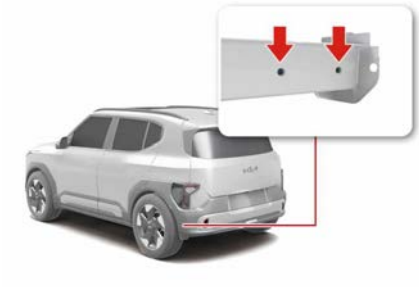
Atminkite, kad priekabos vilkimas skiriasi nuo važiavimo vien tik transporto priemone. Priekabos vilkimas reiškia valdymo, patvarumo ir energijos vartojimo efektyvumo pokyčius. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, būtina tinkamai naudoti tinkamą įrangą.

Šiame skyriuje pateikiama daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių, skirtų priekabos vilkimui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinio traukimo komponentai, tokie kaip elektros energijos sistema, ratų mazgai ir padangos, yra priversti dirbti intensyviau dėl papildomo priekabos svorio. Elektros energijos sistema turi veikti santykinai didesniais greičiais esant didesnėms apkrovoms. Šis papildomas svoris generuoja papildomą karštį. Priekaba taip pat sukelia didelį oro pasipriešinimą, kuris padidina traukos apkrovos reikalavimus.

**PATARIMAS**

**Priekabos montavimo vieta**



N_QVe27_C09_022_1_E

Priekabos sukabinimo įtaisų tvirtinimo angos yra įrengtos abiejose kėbulo apačios pusėse, už galinių padangų.

## Prikabinimo įtaisai

Svarbu naudoti tinkamą priekabos sukabinimo įrangą. Šoninis vėjas, dideli greitimi sunkvežimiai ir nelygios kelio dangos- tai kelios priežastys, kodėl jums reikia tinkamo

sukabinimo įtaiso. Laikykitės šių taisyklių:

- Jei montuojant priekabos sukabinimo įtaisą reikia padaryti skylutes transporto priemonės kėbule, įsitikinkite, kad pašalinus sukabinimo įtaisą skylutes užsandarinsite.
- Jūsų transporto priemonės buferiai nėra skirti priekabos sukabinimo įtaisams. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo tvirtinamą sukabinimo įtaisą, kuris nesijungia su buferiu.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- Priekabos sukabinimo Kia priedas yra prieinamas pas įgaliotą Kia atstovą arba paslaugų partnerį.

## Apsauginiai trosai

Visada pritvirtinkite grandines tarp savo transporto priemonės ir priekabos. Perkelkite saugos grandines po priekabos strypu, kad strypas nenukristų ant kelio, jei atsiskirtų nuo kablio.

Instrukcijas apie saugos grandines gali pateikti priekabos kablio arba priekabos gamintojas. Vadovaukitės jų rekomendacijomis pritvirtinant saugos grandines. Visada palikite tik tiek laisvės, kad galėtumėte sukti su priekaba. Niekada neleiskite, kad saugos grandinės liesų žemę.

## Priekabos stabdžiai

Jei jūsų priekaba turi stabdžių sistemą, įsitikinkite, kad ji atitinka jūsų valstybės reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir veikia teisingai.

Jei jūsų priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina masė be priekabos stabdžių, ji turi turėti savo stabdžius, ir jie turi būti pakankami. Perskaitykite ir laikykitės priekabos stabdžių instrukcijų, kad galėtumėte juos tinkamai montuoti, reguliuoti ir prižiūrėti.

Nemodifikuokite savo automobilio stabdžių sistemos.

**PASTABA**

**Priekabos stabdžiai**

Nenaudokite priekabos su savo stabdžiais, nebent būtumėte įsitikinę, kad stabdžių sistema tinkamai sureguliuota. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

# Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš išvažiuodami į atvirą kelią, turite gerai susipažinti su savo priekaba. Susipažinkite su savo transporto priemonės valdymu ir stabdymu, kai ji veža priekabos papildomą svorį. Visada turėkite omenyje, kad jūsų transporto priemonė su priekaba yra gerokai ilgesnė ir daug mažiau vikri nei pati transporto priemonė be priekabos.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite priekabos kablį ir platformą, saugos grandines, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodžių reguliavimą. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, pradėkite judėti savo transporto priemone su priekaba, tada rankiniu būdu paspauskite priekabos stabdžių valdiklį, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

### Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Laikykitės bent dvigubai didesnio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

### Lenkimas

Vilkdami priekabą jums reikia daugiau atstumo palikti priešais save. Dėl padidėjusio transporto priemonės ilgio turite važiuoti daug toliau už pralenkiamos transporto priemonės, prieš grįždami į savo juostą.

### Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada atbuline eiga važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jus nukreiptų.

### Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Tai padeda išvengti priekabos atsitrenkimo į minkštas kelio pakeles, kelkraščius, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

### Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, ji turi turėti savo posūkio signalų mirksintį įtaisą ir papildomus laidus. Žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksi, kai signalizuojate apie posūkį arba eismo juostos keitimą. Tinkamai sujungus, priekabos žibintai taip pat mirksi, kad praneštų kitiems vairuotojams apie jūsų ketinimą pasukti, keisti juostą ar sustoti.

Kai velkate priekabą, prietaisų skydelyje mirksi žalios rodyklės, rodančios posūkius, net jei priekabos lemputės yra perdegusios. Gali susidaryti įspūdis, kad už jūsų važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tikrųjų jie jų nemato. Svarbu

kartais patikrinti, ar priekabos lemputės veikia. Taip pat kiekvieną kartą atjungiant ir prijungiant laidus turite patikrinti žibintus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo transporto priemonės apšvietimo sistemos. Naudokite tik patvirtintą priekabos laidų komplektą.

Laidų montavimą patikėkite profesionaliam servisui. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nepanaudojus patvirtinto priekabos laidų komplekto gali būti pažeista jūsų transporto priemonės elektros sistema arba kilti pavojus asmenims.

**Priekabos žibintų jungties aptikimas**

Jūsų transporto priemonė gali aptikti priekabos žibintą tik tada, kai naudojate originalias aksesuarų dalis (vilkimo kablys ir laidų komplektas), kurios nustato priekabos prijungimą ir praneša jūsų transporto priemonės sistemoms. Kai prijungiate priekabą prie lizdo, įjunkite stabdžių pedalą arba įjunkite įjungtus posūkių žibintus. Elektroninė valdymo sistema aptinka priekabą dėl priekabos apšvietimo energijos sąnaudų ir informuoja jūsų transporto priemonės sistemas. Atjungdami priekabą dar kartą įjunkite stabdžių pedalą arba posūkio žibintus, kad valdymo blokas galėtų nustatyti, jog priekabos apšvietimas nebenaudoja elektros energijos. Pagalbinės sistemos, kurios buvo automatiškai išjungtos, vėl įsijungia.

Jūsų atsakomybė- užtikrinti, kad visi elektros jungimai veiktų ir visi priekabos žibintai būtų įjungti prieš vilkdami priekabą ir jos metu. Turite atlikti rankinius patikrinimus.

**⚠ DĖMESIO**

Naudokite tik originalias elektros jungtis. Nemėginkite savavališkai sujungti arba tiesiogiai prijungti priekabos laidų kitais būdais. Tai gali pažeisti jūsų transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti gedimus.

**Važiavimas nuolydžiais**

Sumažinkite greitį prieš pradėdami leistis ilga ar stačia nuokalne. Jei nenaudosite regeneracinio stabdymo sistemos, gali tekti tiek dažnai naudoti stabdžius, kad jie įkais ir nebebus efektyvūs.

Ilgoje įkalnėje sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad sumažintumėte galimybę perkaitinti elektrinę pavaros sistemą.

**⚠ DĖMESIO**

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (daugiau nei 6 %), atidžiai stebėkite aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, kad transporto priemonė neperkaistų. Jei aušinimo skysčio temperatūros indikatorius juda link „H (KARŠTA) (arba 130 °C / 260 °F)“, sustokite kelyje ir nutraukite važiavimą, kai tik tai bus saugu. Galite vėl pradėti važiuoti, kai transporto priemonė pakankamai atauš.
- Turite pasirinkti greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės statumą, kad sumažintumėte galimybę perkaitinti elektrinę pavaros sistemą.

**Statymas kalnuotoje vietovėje**

Neturėtumėte statyti savo transporto priemonės ant kalvos, jei prie jos prijungta priekaba. Žmonės gali patirti rimtų arba mirtinų sužalojimų, o tiek jūsų transporto priemonė, tiek priekaba gali būti pažeisti, jei netikėtai nuvažiuos žemyn.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Statymas ant kalvos**

Statydami transporto priemonę ant kalvos su prijungta priekaba, rizikuojate rimtai susižaloti arba žūti, jei priekaba atsirištų.

Jei turite pastatyti automobilį ant kalno, kai prie jo prikabinta priekaba, laikykitės šių nurodymų:

1. Įvažiuokite savo transporto priemone į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite parkavimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Paleiskite transporto priemonę, įjunkite stabdžius, perjunkite į N (Neutralią), atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekabos pleištai perims apkrovą.
5. Įjunkite stabdžius ir vėl įjunkite parkavimo stabdį.
6. Išjunkite transporto priemonę ir atleiskite stabdžius, tačiau palikite įjungtą parkavimo stabdį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Stovėjimo stabdys**

Palikti transporto priemonę, jei parkavimo stabdys nėra tvirtai įjungtas, gali būti pavojinga.

Jei paliksite transporto priemonę įjungtą, ji gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

**Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno**

1. Įjunkite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Perjungiate į D (Važiavimo); ir
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

# Priežiūra velkant priekabą

Jūsų transporto priemonė reikalauja dažnesnės priežiūros, jei reguliariai velkate priekabą. Ypatingą dėmesį reikėtų skirti reduktoriaus alyvai, ašies tepimui, aušinimo sistemos skysčiui ir stabdžių būklei. Kiekviena iš šių dalių aprašyta šiame savininko vadove, o rodyklė padės jas greitai rasti. Jei vilksite priekabą, peržiūrėkite šiuos skyrius prieš pradėdami kelionę.

Prižiūrėkite savo priekabą ir vilkimo kablį. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Pageidautina atlikti patikrinimą kiekvienos dienos pradžioje prieš vairuojant. Svarbiausia įsitikinkite, kad visi sukabinimo veržlės ir varžtai būtų priveržti.

**⚠ DĖMESIO**

- Dėl didesnės apkrovos velkant priekabą karštomis dienomis arba važiuojant įkalnėn gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio indikatorius rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustokite saugioje vietoje, kad transporto priemonė atvėstų.
- Velkant priekabą, dažniau tikrinkite reduktoriaus skystį.
- Jei jūsų transporto priemonėje nėra oro kondicionieriaus, norint pagerinti jos veikimą velkant priekabą, turėtumėte įrengti kondensatoriaus ventiliatorių.

# Jei nuspręsite vilkti priekabą

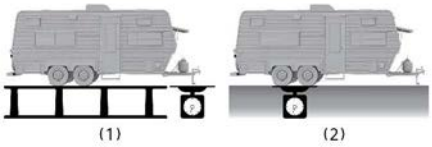
Svarbūs dalykai, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti priekabos siūbavimo kontrolę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos per pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių), kad elektros sistema tinkamai įsivažiuotų. Patarimo nepaisymas gali sukelti rimtą elektros sistemos pažeidimą.
- Traukdami priekabą, pasitarkite su profesionaliu servisu dėl papildomų reikalavimų, pavyzdžiui, vilkimo komplekto. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Vilkdami priekabą visada vairuokite saikingu greičiu (mažesniu nei 100 km/val. (60 mph))
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Ši lentelė pateikia svarbias pastabas, susijusias su svoriu:

| Elementas | | Svoris |
|---|---|---|
| | | Standartinis tipas |
| Didžiausia leidžiama priekabos masė | Su stabdžių sistema | 750 kg (1.653 lbs.) |
| | Be stabdžių sistemos | 750 kg (1.653 lbs.) |
| Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova | | 100 kg (220 lbs.) |
| Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos | | 760 mm (29,9 colio) |

### Priekabos svoris

(1) Liežuvėlio apkrova
(2) Bendrasis priekabos svoris

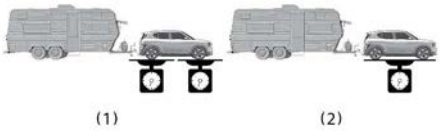



KIA_C09_001_2

Maksimalus saugus svoris niekada neturėtų viršyti didžiausio priekabos svorio su priekabos stabdžiais. Net ir toks svoris gali būti per didelis, priklausomai nuo to, kaip planuojate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis virš jūros lygio, kelio nuolydžiai, išorinė temperatūra ir tai, kaip dažnai velkate priekabą,- visi šie veiksniai

yra svarbūs. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios specialios įrangos, kurią turite savo transporto priemonėje.

**Priekabos grąžulo svoris**




KIA_C09_002_2

(1) Bendroji ašies apkrova
(2) Bendras transporto priemonės svoris (GVW)

Bet kurios priekabos kablio apkrova yra svarbus svoris matuoti, nes ji veikia bendrą transporto priemonės svorį (GVW). Šis svoris apima jūsų transporto priemonės tuščią svorį, bet kokį vežamą krovinį ir transporto priemonėje esančius žmones. Velkant priekabą, turite pridėti kablio apkrovą prie bendro transporto priemonės svorio (GVW), nes jūsų transporto priemonė taip pat neša tą svorį.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovus priekabą, atskirai pasverkite priekabą ir kablio apkrovą, kad įsitikintumėte, jog svoriai yra tinkami. Jei svoriai netinkami, juos galite pakoreguoti perkėlę kai kuriuos daiktus priekaboje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Priekaba**

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Netinkamas krovimas gali sukelti transporto priemonės pažeidimus arba asmenines traumas. Svorį ir krovimą patikrinkite komercinėse svarstyklėse arba kelių policijos punkte, įrengtose svarstyklėse.
- Netinkamai pakrauta priekaba gali sukelti transporto priemonės valdymo praradimą.

# Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos gairės, kaip tinkamai pakrauti transporto priemonę, kad jos užkrautas svoris atitiktų konstrukcijoje numatytą talpą. Tinkamai pakrovus transporto priemonę, maksimaliai išnaudojamas jos konstrukcijos veikimas. Prieš pakraunant transporto priemonę, susipažinkite su šiais terminais, naudojamais nustatant transporto priemonės svorio reitingus, iš transporto priemonės specifikacijų ir sertifikavimo etiketės:

**Parengto automobilio masė**

Tai jūsų transporto priemonės svoris, įskaitant aukštos įtampos bateriją ir visą standartinę įrangą. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

**Automobilio masė**

Tai jūsų naujos transporto priemonės svoris, kai ją pasiėmėte iš atstovo, įskaitant bet kokią papildomą įrangą.

**Krovinio svoris**

Tai apima visą svorį, pridėtą prie bazinio tuščio transporto priemonės svorio, įskaitant krovinį ir pasirenkamą įrangą.

**GAW (bendroji ašių apkrova)**

Tai bendras svoris, tenkantis kiekvienam ašiai (priekinei ir galinei), įskaitant transporto priemonės tuščią svorį, krovinį ir keleivius.

**GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)**

Tai didžiausias leistinas svoris, kurį gali nešti viena ašis (priekinė arba galinė). Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

**Bendrasis automobilio svoris (GVW)**

Tai bazinis tuščias svoris, pridėjus faktinį krovinio svorį ir visų keleivių svorį.

**Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)**

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo pusės (arba priekinio keleivio) durų.

**Per didelė apkrova**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobilio masė**

Jūsų transporto priemonės ašies bendro svorio reitingas (GAWR) ir bendras transporto priemonės svorio reitingas (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo pusės (arba priekinės keleivio pusės) durų. Šių reitingų viršijimas gali sukelti avariją arba pažeisti jūsų transporto priemonę. Galite apskaičiuoti savo krovinio svorį, prieš įdėdami daiktus (ir žmones) į transporto priemonę juos pasvėrę. Neperkraukite automobilio.

# Pagalbos vairuotojui vadovas

**Apžvalga** ..... 542
Aptikimo jutiklis (-iai) ..... 542
**Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)** ..... 545
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai ..... 549
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas ..... 554
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 570
**Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)** ..... 586
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai ..... 586
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas ..... 589
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai ..... 593
**Eismo juostų sekimo sistema (LFA)** ..... 597
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos ..... 597
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas ..... 598
Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 602
**Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)** ..... 604
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos ..... 606
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ..... 608
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 612
**Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW)** ..... 619
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos ..... 620
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas ..... 622
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 623
**Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM)** ..... 627
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos ..... 627
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas ..... 628
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai ..... 629

# Pagalbos vairuotojui vadovas

**Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)** ..... 630
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas ..... 630
**Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)** ..... 634
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai ..... 634
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas ..... 638
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 642
**Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)** ..... 646
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos ..... 646
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas ..... 648
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai ..... 650
**Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)** ..... 657
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos ..... 658
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas ..... 660
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai ..... 662
**Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)** ..... 665
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos ..... 665
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas ..... 668
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai ..... 682
**Avarinis stabdymas (ES)** ..... 690
Avarinio stabdymo veikimas ..... 690
Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas ..... 694
**Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)** ..... 695
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos ..... 696
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas ..... 696

# Pagalbos vairuotojui vadovas


Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai ..... 699

**Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)** ..... 703

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos ..... 704

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas ..... 707

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai ..... 716

**Galinio vaizdo monitoriaus (RVM)** ..... 719

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos ..... 719

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas ..... 721

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai ..... 725

**Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)** ..... 726

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos ..... 726

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas ..... 728

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai ..... 734

**Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)** ..... 736

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos ..... 737

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas ..... 738

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 743

**Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)** ..... 749

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai ..... 749

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas ..... 751

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės ..... 755

**Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)** ..... 758

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai ..... 758

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas ..... 760

# Pagalbos vairuotojui vadovas


Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai ..... 762

**Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)** ..... 768

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos ..... 769

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas ..... 770

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai ..... 777

**Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai** ..... 785

**Atitikties deklaracija** ..... 788

# Pagalbos vairuotojui vadovas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kaip vairuotojas, nepasikliaukite Vairuotojo pagalbos sistema. Šios sistemos nepakeičia būtinybės būti atidiems ir saugiai vairuoti. Šios sistemos veikia remiantis prielaida, kad vairuotojas išlaikys transporto priemonės kontrolę, ir yra sukurtos padėti sumažinti smūgio poveikį keleiviams susidūrimo metu bei padėti vairuotojui įprastomis vairavimo sąlygomis. Šių sistemų atpažinimo tikslumas ir valdymo galimybės yra ribotos, apie tai išsamiau paaiškinta šiame vadove. Vairuotojas yra vienintelis atsakingas už tai, kad stebėtų transporto priemonės aplinką ir saugiai vairuotų. Vairuojant visada reikalingas pilnas dėmesys, ir turite būti pasiruošę imtis veiksmų, stabdyti ir/ar valdyti transporto priemonę, kad išvengtumėte avarijų. Tai NĖRA autonominė (savarankiškai vairuojanti) transporto priemonė. Nesilaikant tinkamos atsargumo vairuojant gali kilti mirtis, sužalojimai arba transporto priemonės pažeidimai.

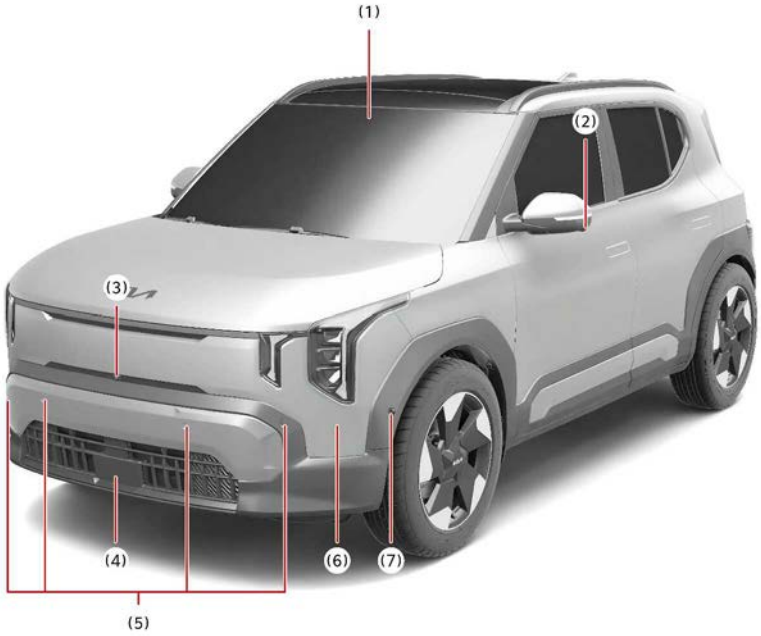
**ⓘ PATARIMAS**

Vairuotojo pagalbos sistemos aprašymas ekrane gali skirtis nuo vadove pateiktos informacijos, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos.

# Apžvalga

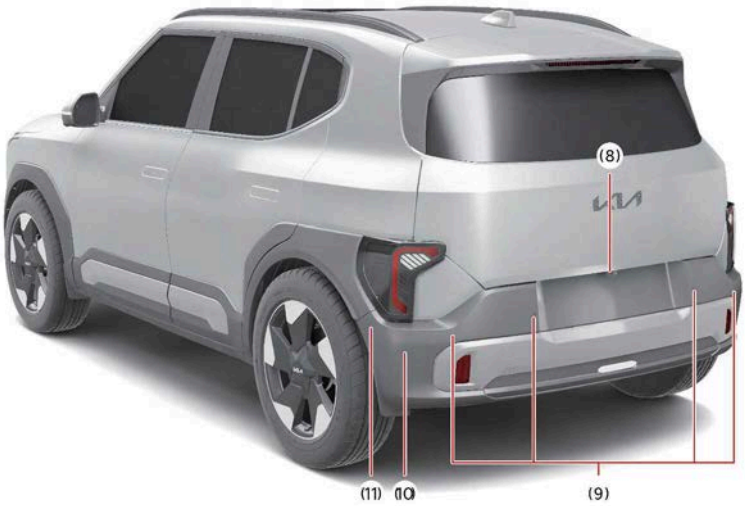
## Aptikimo jutiklis (-iai)

Vaizdas iš priekio




N_QVe27_B10_001_E

## Vaizdas iš galo




N_QVe27_B10_002_E

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

* : jeigu yra

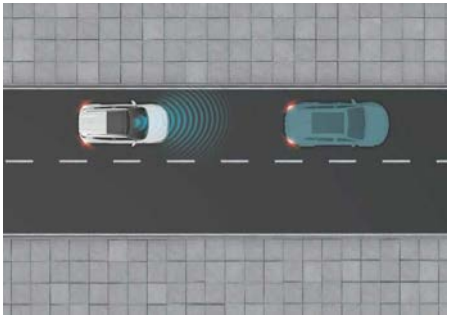
| Ne | Jutiklių programa | Funkcija |
|---|---|---|
| (1) | Priekinio vaizdo kamera | • Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)<br>• Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)<br>• Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)*<br>• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)<br>• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)<br>• Eismo juostų sekimo sistema (LFA)<br>• Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*<br>• Avarinis stabdymas (ES)* |
| (2) | Plataus šoninio vaizdo kamera* | • Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)*<br>• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* |

| Ne | Jutiklių programa | Funkcija |
|---|---|---|
| (3) | Plataus priekinio vaizdo kamera* | • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* |
| (4) | Priekinis radiolokatorius | • Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)<br>• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)<br>• Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*<br>• Avarinis stabdymas (ES)* |
| (5) | Priekiniai ultragarsiniai jutikliai | • Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)*<br>• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)* |
| (6) | Priekinis kampinis radaras* | • Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)<br>• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)<br>• Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)* |
| (7) | Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai* | • Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)*<br>• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)* |
| (8) | Plačiakampio galinio vaizdo kamera | • Galinio vaizdo monitorius (RVM)*<br>• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)*<br>• Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* |
| (9) | Galiniai ultragarsiniai jutikliai | • Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)*<br>• Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)*<br>• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)* |
| (10) | Galinis šoninis radaras | • Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)<br>• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)*<br>• Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)*<br>• Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*<br>• Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)* |
| (11) | Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai* | • Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)*<br>• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)* |

# Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)



### Pagrindinė funkcija

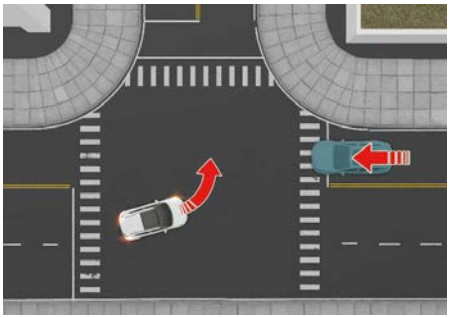


N_QVe27_B10_004_E

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos gali aptikti priešais esančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį arba dviratininką ir gali įspėti apie galimą susidūrimą prietaisų skydelio perspėjimo pranešimu ir garsiniais signalais. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali aptikti priešais jus esančias transporto priemones ir greta esančiuose eismo juostose, net esant dideliam greičiui. Jei vairuotojas tokiu greičiu keičia eismo juostą, jūsų transporto priemonė gali automatiškai aktyvuoti avarinį stabdymą, kad sumažintų arba išvengtų susidūrimo. (jeigu yra)

### Sankryžos posūkio funkcija

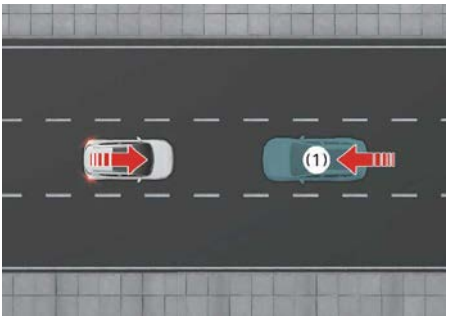


N_QVe27_B10_005_E

Kai sukate į kairę sankryžoje su įjungtu posūkio signalu ON, Sankryžos posūkio pagalba gali automatiškai aktyvuoti avarinį stabdymą, kad padėtų išvengti susidūrimo

su priešpriešine eismo juosta judančia transporto priemone, motociklu ar dviračiu.

**Tiesioginio Artėjimo funkcija**

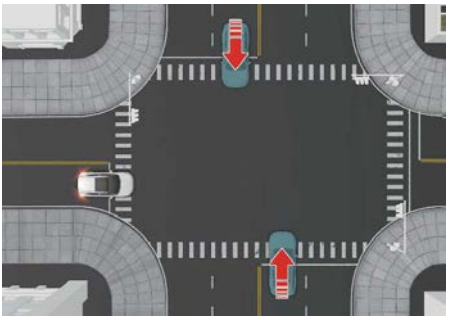



(1) Artėjanti transporto priemonė

N_QVe27_B10_006_E

Tiesioginė susidūrimo su priekyje atvažiuojančiu transportu funkcija gali padėti sumažinti susidūrimo greitį, kai ji aptinka transporto priemonę arba motociklininką, artėjantį iš priešingos krypties.

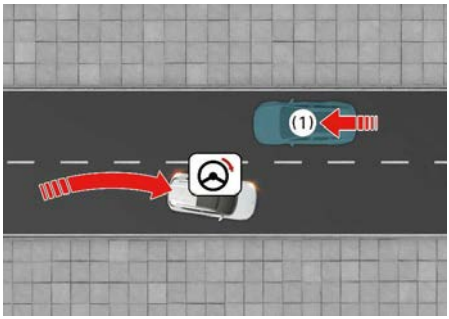
**Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)**



N_QVe27_B10_007_E

Važiavimo per sankryžą funkcija gali pritaikyti avarinį stabdymą, kad padėtų sumažinti arba išvengti susidūrimo su priešais važiuojančiomis transporto priemonėmis jūsų kairėje arba dešinėje, kertant sankryžą.

### Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

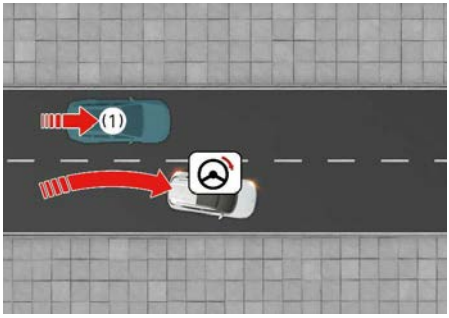



N_QVe27_B10_008_E

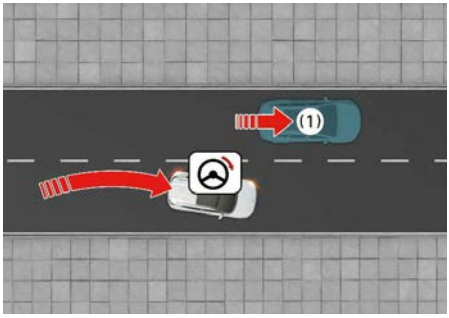
(1) Artėjanti transporto priemonė

Keičiant eismo juostą, Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija gali padėti vairuoti, kad būtų sumažinta arba išvengta susidūrimo su priešais važiuojančia transporto priemone arba motociklininku.

### Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)




N_QVe27_B10_009_E

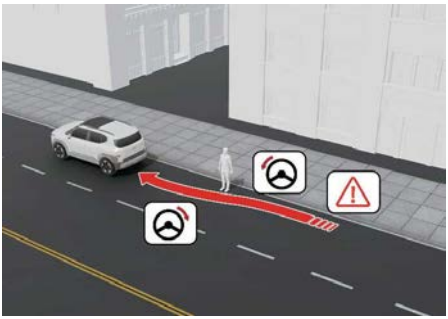



N_QVe27_B10_010_E

(1) Iš šono artėjantis automobilis

Keičiant eismo juostą, Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali padėti vairuoti, kad būtų sumažinta arba išvengta susidūrimo su transporto priemonėmis arba motociklininkais kitoje juostoje.

### Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)



N_QVe27_B10_011_E

- Pagalbinė vairavimo funkcija

  Jei jūsų transporto priemonė aptinka galimą susidūrimą su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali padėti jums pasukti vairą, kad būtų išvengta susidūrimo.

- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

  Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali padėti sumažinti arba išvengti susidūrimo su pėsčiuoju ar dviratininku toje pačioje juostoje priešais jus. Jei jūsų transporto priemonė aptinka susidūrimo riziką, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali įspėti jus ir padėti vairuoti, jei pasukate vairą.

### Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**⚠ DĖMESIO**

- Niekada nepažeiskite ir neišardykite aptikimo jutiklio ar jo komplekto.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei transporto priemonė patiria smūgį į radarą arba aplink radarą, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Niekada nepatamsinkite priekinio stiklo ir nemontuokite ant jo jokių priedų ar lipdukų.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinė vaizdo kamera būtų sausa.

- Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus ar veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų priekinio stiklo srityje ir nemontuokite jokių priedų ant jo. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos langų rasojimo ir atšildymo funkcijų veikimą, kas gali sutrikdyti Vairuotojo pagalbos sistemų darbą.
- Nedėkite numerio ženklo rėmelio ar kitų daiktų (pavyzdžiui, lipduko ant bamperio, plėvelės ar bamperio apsaugos) priekinio radaro dangčio srityje.
- Visada laikykite priekinio radaro dangtį švarų, be purvo ir šiukšlių.

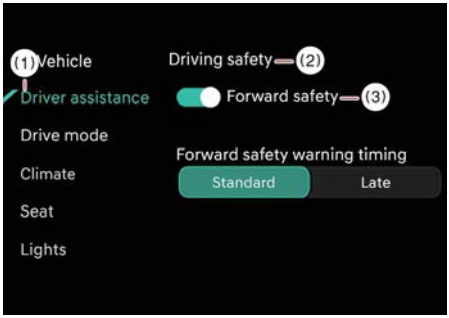
  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei dažysite arba keisite priekinio, priekinio kampinio ir (arba) galinio kampinio radaro jutiklio dangtį, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai.

  Radaro jutiklių dangtelių taisymui ar keitimui naudokite tik „Kia“ originalias dalis arba atitinkančias lygiaverčio kokybės standarto ir patikimumo dalis.
- Funkcija gali veikti netinkamai, jei buvo pakeistas bamperis, pažeistos priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro aplinkos arba ant jų buvo dažyta.
- Jei sumontuosite priekabą arba laikiklį, tai gali neigiamai paveikti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimą ir trukdyti jos tinkamam darbui.



# Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

## Sauga priekyje




OCL4M055114N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Sauga priekyje**

Kai transporto priemonė įjungta ON, bakstelėkite Pramogų ir informacijos sistemos

ekrane **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas**, kad pakeistumėte priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos nustatymus.

**Sauga priekyje**: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas gali veikti artėjant susidūrimui. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, priekinės saugos saugumas išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

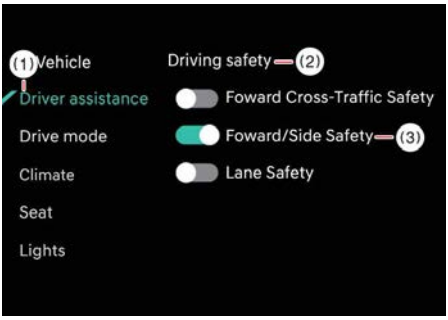
## Skersinio eismo priekyje saugos sistema (jeigu yra)

OCL4M055115N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Skersinio eismo priekyje saugos sistema**

Kai transporto priemonė įjungta ON, paspauskite Pramogų ir informacijos sistemos ekrane: **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Skersinio eismo priekyje saugos sistema**, kad pakeistumėte važiavimo per sankryžą funkcijos nustatymus.

## Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)




OCL4M055116N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugumas priekyje / šonuose**

Kai transporto priemonė įjungta ON, paspauskite Pramogų ir informacijos sistemos ekrane **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema >**

**Vairavimo saugumas > Priekinė/šoninė sauga**, kad pakeistumėte Priekinės/šoninės saugos nustatymus.

**Saugumas priekyje / šonuose**: Įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis vairo manevras gali padėti vairuotojui artėjant susidūrimui. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, saugumas į priekį išsijungs ir skydelyje pasirodys avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos nustatymų būseną galite stebėti Informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) arba avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) dega ON, kai pasirenkama priekinė sauga arba priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

### Automatinis aktyvavimas

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) automatiškai įsijungia esant šioms patogaus vairavimo sąlygoms:

- Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema (LFA) ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Kai įjungtas važiavimo greitkeliu pagalbinis režimas (HDA).

Kai pirmiau nurodytomis sąlygomis automatiškai įsijungia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) ir bandote ją išjungti, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o sistema neišjungiama.

**PATARIMAS**

Net jei „Forward safety" (sauga priekyje) yra įjungta ON, vairuotojas vis tiek privalo išlikti budrus ir kontroliuoti transporto priemonę. Tačiau, jei **„Forward safety" (sauga priekyje)** yra išjungta OFF, sistema negalės teikti pagalbos.

**DĖMESIO**

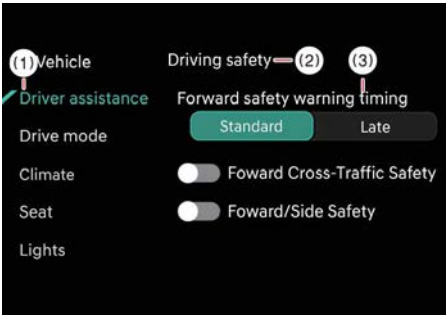
- Iš naujo užvedus transporto priemonę automatiškai įsijungia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema. Sustoję galite išjungti kiekvieną funkciją nustatymų meniu; tačiau, jei tai padarysite, negausite pagalbos iš išjungtos Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.
- Vairo vibracija gali būti įjungta ON arba išjungta OFF.
- „Forward safety" (saugos priekyje) nustatymai apima funkcijas „Pagrindinė", „Sankryžos posūkis" ir „Tiesioginis priešpriešinis eismas". Skersinio eismo priekyje saugos sistema apima „Sankryžos kirtimo" funkciją. Priekinė/šoninė sauga apima funkcijas „Juostos keitimas priešpriešiniu eismu", „Juostos keitimas šonu" ir „Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija". (jeigu yra)

- Jei „Forward safety“ (sauga priekyje) išjungta OFF, net jei pasirinkta Skersinio eismo priekyje saugos sistema ir Priekinė/šoninė sauga, funkcija „Sankryžos kirtimas“ neveiks. (jeigu yra)
- Kai automatiškai įjungiama Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA), ji išliks įjungta, net jei važiavimo patogumo funkcijos bus išjungtos. Norėdami išjungti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą (FCA), sustabdykite transporto priemonę, išjunkite vairavimo patogumo funkcijas ir tada pabandykite ją išjungti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.
- Priekinio skersinio eismo saugos ir Priekinės / šoninės saugos funkcijos (jei yra) gali neveikti tinkamai, kai sumontuota priekaba, laikiklis ar kita įranga, arba tempiant kitą transporto priemonę. Nenaudokite šių funkcijų tokiomis sąlygomis.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

## Saugos priekyje įspėjimo laikas




OCL4M055117N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Kai transporto priemonė įjungta ON, Informacijos ir pramogų sistemos ekrane

paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugos priekyje įspėjimo laiko nuostatos**, kad pakeistumėte Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo laiko nustatymus."

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei pasirinksite **Vėliau**, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba įspės lėčiau.

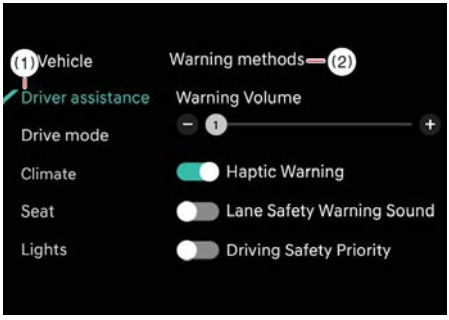
**⚠ DĖMESIO**

- Net jei pasirinksite **Standartinį** Įspėjimo laiko nuostatas, įspėjimas gali pasirodyti per lėtas, jei priešais esanti transporto priemonė staiga sustoja.
- Pasirinkite **Vėlyvą įspėjimo** laiko nuostatas, važiuodami mažais greičiais esant nedideliam eismui.

**ⓘ PATARIMAS**

- Priekinės/šoninės saugos nustatymai nepateikia įspėjimo laiko nustatymo galimybės.
- Įspėjimo laiko nuostatos nebus atstatytos, net jei transporto priemonė bus perkrauta.

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

# Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

## Pagrindinė funkcija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijos yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

### Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_C00_038_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia „Forward safety“ (sauga priekyje) lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė juda toliau nurodytais greičio intervalais:

- Transporto priemonės arba motociklininko greitis yra maždaug 10-200 km/h (6-124 mph).
- Pėsčiųjų ar dviratininkų greitis yra maždaug 10-85 km/h (6-53 mph).

## Avarinis stabdymas

N_QVe27_C00_039_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali jus įspėti mirksinčia Įspėjamąja „Forward safety" (sauga priekyje) () lempute, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Avarinis stabdymas gali būti įjungiamas atsižvelgiant į priešais atvažiuojančius objektus ir pavojaus lygį toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilis arba motociklininkas*:

| - | Vairavimo tikslas | Sustabdymo tikslas |
|---|---|---|
| Silpna stabdymo galia | 10-200 km/h (6-124 mph) | |
| Stipri stabdymo galia | 10-130 km/h (6-80 mph) | 10-85 km/h (6-53 mph) |

* Jei Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema nustato, kad susidūrimo išvengti negalima net persirikiavus į kitą eismo juostą dėl supančių automobilio sąlygų, įspėjimas apie susidūrimą ir stabdymo pagalba pateikiami anksčiau. Kai tikslinis objektas stovi, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali veikti maždaug 10-100 km/h (6-62 mph) greičiu (jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-80 km/h (6-50 mph)
- Jei objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.

**⚠ DĖMESIO**

- Funkcijos veikimo nuotolis gali sumažėti dėl priekyje važiuojančio transporto srauto arba aplinkos.

- Važiuojant naktį, sumažėja gebėjimas aptikti motociklus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Jei Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

**PATARIMAS**

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

## Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcijos skirtos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_C00_041_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia „Forward safety“ (sauga priekyje) lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-30 km/h (6-19 mph).
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 25-85 km/h (16-53 mph).
- Motociklininko ar dviratininko greitis yra maždaug 15-70 km/h (9-44 mph).
- Objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.

## Avarinis stabdymas

N_QVe27_C00_042_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali jus įspėti mirksinčia įspėjamąja „Forward safety“ (sauga priekyje) įspėjamąja () lempute, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Avarinis stabdymas gali įsijungti, kad padėtų išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 10-30 km/h (6-19 mph).

- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 25-85 km/h (16-53 mph).
- Motociklininko ar dviratininko greitis yra maždaug 15-70 km/h (9-44 mph).
- Objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.

### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

**PATARIMAS**

- Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.
- Sukant į dešinę (vairuojant kairiąja puse) arba į kairę (vairuojant dešiniąja puse) sankryžoje gali įsijungti stabdymo pagalba, jei kyla susidūrimo su dviratininku, artėjančiu iš priešingos pusės 15-25 km/h (9-16 mph) greičiu.

## Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio artėjimo Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos funkcijos yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_C00_038_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia „Forward safety“ (sauga priekyje) lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra maždaug 10-130 km/h (6-80 mph).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis viršija maždaug 10 km/h (6 mph) (įskaitant važiavimą atbuline eiga).
- Objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.

## Avarinis stabdymas

N_QVe27_C00_039_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali jus įspėti mirksinčia Įspėjamąja „Forward safety“ (sauga priekyje) () lempute, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 mph).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis viršija maždaug 10 km/h (6 mph) (įskaitant važiavimą atbuline eiga).
- Objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

**⚠ DĖMESIO**

- Jei jūsų transporto priemonė arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, Įspėjimo apie priešais atvažiuojančią transporto priemonę funkcija ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį, sumažėja gebėjimas aptikti motociklus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

**ⓘ PATARIMAS**

Paspauskite avarinių žibintų mygtuką, kad išjungtumėte OFF įspėjamąjį garsinį signalą įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu.

## Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Sankryžos posūkio funkcijos skirtos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai yra šios:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_C00_043_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia „Forward safety“ (sauga priekyje) lempute (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų automobilio greitis yra 55 km/h (34 mph) arba mažesnis.
- Pavažiuojančių transporto priemonių greitis yra maždaug 10-60 km/h (6-37 mph).
- Objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.

## Avarinis stabdymas

N_QVe27_C00_044_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Avarinis stabdymas gali įspėti jus „Forward safety“ (sauga priekyje) įspėjimo lemputės () mirksėjimu, įspėjimo pranešimu, garso signalais ir vairo vibracija. Gali įsijungti stabdymo pagalbinė sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Avarinis stabdymas gali būti įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų automobilio greitis yra 55 km/h (34 mph) arba mažesnis.
- Pavažiuojančių transporto priemonių greitis yra maždaug 10-40 km/h (6-25 mph).
- Objektas patenka į Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos veikimo diapazoną.
- Artėjant prie valdymo tikslo, kuris juda lėčiau nei jūsų transporto priemonė.

- Vėl pradėjus važiuoti po sustojimo, jei jūsų transporto priemonė įsibėgėja mažu, maždaug 12 km/h (7,5 mph) ar mažesniu greičiu, susidūrimo įspėjimas arba avarinis stabdymas suveiks po vieną kartą iš kairės ir dešinės pusės, net jei kontroliuojamas objektas artėja greičiau nei jūsų transporto priemonė, esant šioms sąlygoms:
  - Skersinio eismo greitis: maždaug 18 - 90 km/h (11 - 56 mph)

### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Jei Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

**⚠ DĖMESIO**

Jei galimo susidūrimo su pravažiuojančia transporto priemone kampas viršija tam tikrą intervalą, įspėjimas apie sankryžos kirtimą ir kontrolė gali veikti pavėluotai arba neveikti.

## Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos Persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą funkcijos:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

## Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_C00_041_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja šviesa (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra maždaug 40-145 km/h (25-90 mph).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba motociklininko greitis viršija maždaug 10 km/h (6 mph).
- Santykinis greitis neviršija maždaug 200 km/h (124 mph).
- Jūsų transporto priemonės ir priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės ar motociklo važiavimo kryptis yra priešinga.
- Tai įvyksta per tam tikrą laiką po to, kai nustatoma, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Objektas patenka į Juostos keitimo priešpriešinio eismo funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.

## Avarinis vairavimas

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą gali įspėti mirksinti Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija. Pagalbinė vairavimo funkcija įsijungia, kad padėtų sušvelninti arba išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba motociklininku.

Avarinio vairavimo funkcija gali įsijungti šiomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis yra maždaug 40-145 km/h (25-90 mph).
- Priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba motociklininko greitis viršija maždaug 10 km/h (6 mph).
- Santykinis greitis neviršija maždaug 200 km/h (124 mph).
- Jūsų transporto priemonės ir priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės ar motociklo važiavimo kryptis yra priešinga.
- Tai įvyksta per tam tikrą laiką po to, kai nustatoma, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Objektas patenka į Juostos keitimo priešpriešinio eismo funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.
- Kai aptinkamos abi eismo juostos.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

## Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos Šoninio juostos keitimo funkcijos yra:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

### Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_C00_041_E

N_QVe27_C00_046_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą gali jus įspėti mirksinčia avarinio vairavimo įspėjamąja šviesa (), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidega įspėjamoji lemputė, kai dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo aptinkama transporto priemonė.

Įspėjimas apie susidūrimą gali būti aktyvuotas šiomis sąlygomis:

- Įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti, kai važiuojate maždaug 40-145 km/h (25-90 mph) greičiu.
- Tai įvyksta per tam tikrą laiką po to, kai nustatoma, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Objektas patenka į Juostos keitimo šoninės funkcijos veikimo diapazoną.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.

## Avarinis vairavimas

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avarinis vairavimas**

Apie avarinį vairavimą gali įspėti mirksinti Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija.

Kai dešinėje arba kairėje eismo juostoje iš galo aptinkama transporto priemonė, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidega įspėjamoji lemputė. Siekiant išvengti susidūrimo, gali būti įjungtas avarinis vairavimas.

Avarinio vairavimo funkcija gali įsijungti šiomis sąlygomis:

- Avarinis vairavimas įsijungia, kai važiuojate maždaug 40-145 km/h (25-90 mph) greičiu.
- Iš šono artėjančios transporto priemonės ir motociklo greitis: vairuojant.
- Tai įvyksta per tam tikrą laiką po to, kai nustatoma, kad transporto priemonė išvažiavo iš savo eismo juostos.
- Objektas patenka į Juostos keitimo šoninės funkcijos veikimo diapazoną lenkimo metu.

- Važiuojant tiesia eismo juosta.
- Kai aptinkamos abi eismo juostos.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

**⚠ DĖMESIO**

- Sistema neveikia, kai iš šono artėjanti transporto priemonė arba motociklas stovi.
- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei priešpriešais atvažiuojanti transporto priemonė yra sustojusi.
- Šios funkcijos neveikia, kai kitoje eismo juostoje stovi automobilis arba motocikininkas.
- Priekinės ir galinės pusės radaro aptikimo nuotolis nustatomas atsižvelgiant į standartinį kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjamuosius signalus gali įjungti kita eismo juosta važiuojanti transporto priemonė arba motocikininkas. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali nepastebėti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ar motocikininko.
- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija išsijungia šiais atvejais:
  - Į kitą eismo juostą įvažiuojate didesniu nei tam tikras atstumu.
  - Judate tolyn nuo tos krypties, kur kyla susidūrimo pavojus.
  - Staigiai sukate vairą.
  - Įjungiate stabdžių pedalą.
  - Suaktyvėja Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.
- Suveikus Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijai arba persirikiavus į kitą eismo juostą, būtinai persirikiuokite į eismo juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite eismo juostos pakraščiu, Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali išsijungti.

**ⓘ PASTABA**

- Jei dėl avarinio vairavimo nustatoma papildomas Įspėjimas apie susidūrimą, apie pavojų gali būti įspėjama tik įspėjimu apie susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, susidūrimo įspėjimas gali suveikti sukant į kairę; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, susidūrimo įspėjimas gali suveikti sukant į dešinę.

## Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija Išvengiamo vairo pagalbos funkcijai yra Avarinis vairavimas.

## Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avarinis vairavimas**

Apie Avarinį vairavimą gali įspėti mirksinti Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija.

Jei kyla pavojus susidurti su kita transporto priemone arba pėsčiuoju, dviratininku ar motociklininku, važiuojančiu priekyje jūsų transporto priemonės, Avarinio vairavimo sistema gali padėti vairuoti, kad išvengtumėte susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~85 km/h (25~53 mph).

## Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avarinis vairavimas**

Apie Avarinį vairavimą gali įspėti mirksinti Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija.

Jei kyla susidūrimo su priešais jūsų transporto priemonę esančiu pėsčiuoju, dviratininku ar motociklininku rizika ir jau viršytas Avarinio stabdymo greičio limitas, Avarinis vairavimas gali būti aktyvuotas, siekiant padėti išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija gali įsijungti šiomis sąlygomis:

- Avarinis vairavimas gali įsijungti, kai važiuojate maždaug 65-75 km/h (40-47 mph) greičiu.
- Pėsčiojo, dviratininko arba motociklo važiavimo kryptis yra tokia pati arba priešinga transporto priemonės važiavimo krypčiai.
- Kai aptinkamos abi eismo juostos.
- Važiuojant tiesia eismo juosta.
- Kai nėra antrinio susidūrimo pavojaus.

**⚠ DĖMESIO**

- Kai veikia Avarinis vairavimas, vairas gali pasisukti automatiškai.
- Avarinis vairavimas automatiškai baigiasi, kai išnyksta rizikos veiksniai. Jei reikia, sureguliuokite vairą.
- Avarinis vairavimas gali išsijungti važiuojant, jei vairas laikomas stipriai arba vairuojama priešinga kryptimi.
- Kai Vairavimo pagalba teikiama siekiant išvengti susidūrimo su kita transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija išsijungs, jei bus aptiktas galimas susidūrimas su kita transporto priemone, motociklininku, pėsčiuoju ar dviratininku.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali neveikti, jei nėra pakankamai vietos išvengti susidūrimo.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

**ⓘ PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr."Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 554.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Jūs esate atsakingas už transporto priemonės valdymą. Nepriklausykite nuo Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, norėdami sumažinti važiavimo greitį arba sustabdyti transporto priemonę, rankiniu būdu nuspauskite stabdžių pedalą.

- Niekada tyčia nevažiuokite link žmonių ar objektų, kad išbandytumėte Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti, jei vairuotojas stabdžio pedalu sumažina greitį ir išvengia susidūrimo pavojaus.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jus įspėti pavėluotai arba iš viso neįspėti.
- Veikiant Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai, transporto priemonė gali staigiai sustoti, todėl gali pajudėti palaidi daiktai ir sužeisti keleivius. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas bet kurios kitos funkcijos garsinis įspėjimas.
- Jei esate triukšmingoje aplinkoje, galite negirdėti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos garsinio signalo.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali išsijungti OFF arba veikti netinkamai ar be reikalo.
- Net jei Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema neveikia, stabdymas paspaudus stabdžio pedalą veikia įprastai.
- Avarinis stabdymas, aktyvuotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos, gali baigtis automatiškai, jei smarkiai stabdysite arba staigiai pasuksite vairą.

### ⚠ DĖMESIO

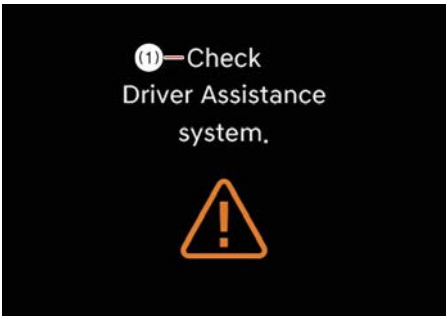
- Jūsų aplinka gali turėti įtakos Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos greičiui arba aptikimo diapazonui, todėl funkcija gali būti laikinai apribota arba išjungta.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, vertindama riziką, atsižvelgia į priešais atvažiuojančios transporto priemonės kryptį, greitį ir aplinką.
- Važiuojant dideliu greičiu arba esant dideliam greičio skirtumui tarp jūsų automobilio ir priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti.
- Jei sistema nustato, kad susidūrimas su aplinkinėmis transporto priemonėmis yra tikėtinas, Juostos keitimas priešpriešiniu eismu, Juostos keitimas šonu ir Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija teiks tik įspėjimus, bet nekontroliuos vairavimo.

**PATARIMAS**

- Kai susidūrimas neišvengiamas, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įjungti stabdžių pagalbinę sistemą, jei stabdysite nepakankamai, kad išvengtumėte susidūrimo.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti anksčiau, jei salono kamera nustato, kad vairuotojo būklė yra neįprasta. (jeigu yra)

# Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

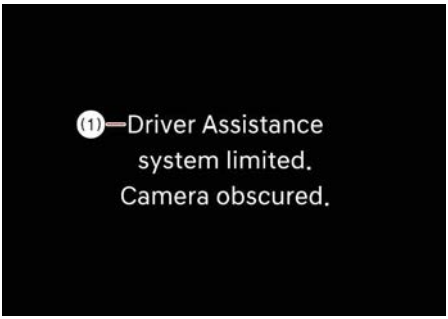



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), „Forward safety“ (sauga priekyje) įspėjamoji lemputė (🚗) ir Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚗) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta




OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, Įspėjamoji „Forward safety" (sauga priekyje) lemputė (), Įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė () ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė ().

Kai nuo jutiklio pašalinsite pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų), Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema turėtų veikti tinkamai.

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema vis tiek veikia netinkamai, savo automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Iškart po transporto priemonės užvedimo Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti įprastai, jei atpažinimo jutikliai yra užteršti arba aplink transporto priemonę nėra objektų (pavyzdžiui, atviroje erdvėje, kur nėra jokių kliūčių priešais).
- Jei transporto priemonė yra išjungta ir vėl užvedama, kai jutikliai yra užblokuoti arba veikia netinkamai, užblokuota arba gedimo būsena gali išlikti, todėl Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti įprastai.
- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.

**ⓘ PATARIMAS**

Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Norėdami gauti daugiau informacijos apie salono kamerą, žr."Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 657.

Funkcijos veikimo nuotolis gali sumažėti dėl priekyje važiuojančio transporto srauto arba aplinkos.

Važiuojant naktį sumažėja gebėjimas pastebėti transporto priemones, motociklininkus, pėsčiuosius ir dviratininkus. Todėl gali būti laikinai apribotas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas arba ji gali neveikti.

Jei jūsų transporto priemonė arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, Įspėjimo apie priešais atvažiuojančią transporto priemonę funkcija ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.

Jei galimo susidūrimo su pravažiuojančia transporto priemone kampas viršija tam tikrą intervalą, įspėjimas apie sankryžos kirtimą ir kontrolė gali veikti pavėluotai arba neveikti.

Avarinis vairavimas automatiškai baigiasi, kai išnyksta rizikos veiksniai.

Avarinis vairavimas gali išsijungti važiuojant, jei vairas laikomas stipriai arba vairuojama priešinga kryptimi.

Kai vairavimas padedamas siekiant išvengti susidūrimo su kitu automobiliu, pėsčiuoju ar dviratininku, Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija bus išjungta, jei bus tikėtini

susidūrimai su kitomis transporto priemonėmis, motociklininkais, pėsčiaisiais ar dviratininkais.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali neveikti, jei nėra pakankamai vietos išvengti susidūrimo.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neįsijungia vežimėliams, dviračiams ar kitiems pėsčiųjų ar dviratininkų stumiamiems ar traukiamiems objektams.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti normaliai, jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

Tam tikromis aplinkybėmis Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai, esant šioms aplinkybėms:

- Priekinio stiklo paviršius yra nešvarus arba pažeistas, pvz., įbrėžtas.
- Naudojamas priekinis stiklas, kurio kokybė ir eksploatacinės savybės nebuvo patvirtintos.
- Priekinės kameros matymo laukas yra sumažintas dėl lango tonavimo plėvelės.
- Nuolat purškiamas plovimo skystis arba veikia priekinio stiklo valytuvai.
- Tamsu, o priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklo galiniai žibintai yra išjungti arba pritemdyti.
- Priekyje esančios transporto priemonės galas yra mažas arba neaiškiai matomas (pvz., kai priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja kampu, matoma tik transporto priemonės šonas arba transporto priemonė apvirsta).
- Aptiktas objektas patenka į priekinę akląją zoną kabinos viršuje esančios transporto priemonės.
- Ant kelio esantis drėgmės ar atspindinčių objektų sukurti atspindžiai ar siluetai yra atpažįstami kaip objektai.
- Važiuojant šalia tunelių ar geležinkelio tiltų.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatsispindi priekiniame radare.
- Priekyje yra žemo aukščio arba maža kliūtis.
- Jutiklis yra uždengtas arba pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra labai aukšta arba žema.
- Kameros objektyvą užstoja priekinio stiklo tamsinimo plėvelė, danga ar atspalvis, pažeistas stiklas arba ant stiklo esantys daiktai, pavyzdžiui, lipdukas ar vabzdys.
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės arba ledo.
- Stiprus lietus, sniegas ar rūkas užstoja kameros vaizdą.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Šviesa atsispindi nuo šlapios kelio dangos, pvz., balos.

- Ant prietaisų skydelio yra daiktas.
- Jūsų transporto priemonės aplinka yra pernelyg šviesi arba tamsi.
- Šviesa staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo.
- Esate tamsioje aplinkoje, o jūsų transporto priemonės žibintai yra neišjungti arba užblokuoti.
- Kita transporto priemonė, motociklininkas, pėstysis ar dviratininkas matomas tik iš dalies.
- Priekyje važiuoja autobusas, sunkiasvoris sunkvežimis, transporto priemonė su didelių gabaritų kroviniu arba priekaba.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas neturi galinių žibintų arba jų konfigūracija yra neįprasta.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės pravažiuojamumas yra žemas arba aukštas
- Transporto priemonė, motociklininkas, pėstysis ar dviratininkas staiga pervažiuoja prieš jūsų transporto priemonę.
- Priekinis radaro jutiklis yra pažeistas arba ne vietoje.
- Temperatūra prie priekinio radaro yra aukšta arba žema.
- Važiuojate vietovėse, kuriose nėra daug transporto priemonių ar statinių, pavyzdžiui, dykumoje ar pievoje.
- Jūs važiuojate šalia vietovių, kur yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonose, geležinkelio ruožuose ar keliuose su metalinėmis plokštėmis.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Jūsų matomą vaizdas į priešais esančią transporto priemonę ar motociklininką staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas aptinkami pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklą staiga užstoja kliūtis ir jo neįmanoma aptikti.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas yra gerokai pasvirę.
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu.
- Išvažiuojate iš eismo juostos arba grįžtate į ją.
- Jei vairuojate nestabiliai.
- Važiuojate žiedinėje sankryžoje, o dėl kelio išlenkimo negalima pastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklininko.

• Važiuojate stačia įkalne, todėl priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra už jūsų transporto priemonės kameros arba radaro veikimo zonos ribų.

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodyta, kokius transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko vaizdus gali aptikti priekinė vaizdo kamera ir priekinis radaras:

OMQ4A055001

Sistema gali neaptikti priekyje važiuojančio pėsčiojo ar dviratininko, kuris yra:

• Lenkiantis į priekį arba neeinant visiškai stačiai.
• Dėvi drabužius ar įrangą, kad būtų sunku juos aptikti.
• Labai greitai judate priekyje savo transporto priemonės.
• Žemas arba pritūpęs.
• Judėjimas priešingai eismo srautui arba sutrikęs judėjimas.
• Dalis didelės minios priešais jūsų transporto priemonę.
• Sudėtinga atskirti nuo aplinkos.

Važiuojant sistema gali nepastebėti priekyje esančio pėsčiojo, motociklininko ar dviratininko:

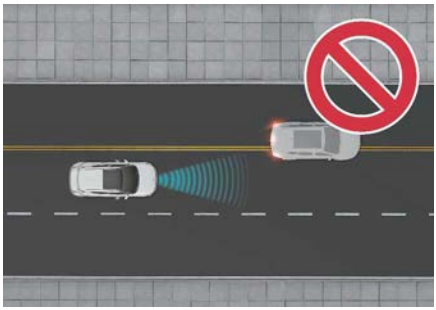
• Per garus, dūmus ar šešėlius.
• Važiavimas tuneliu arba plieniniu tiltu
• Didelėse teritorijose, kuriose yra nedaug transporto priemonių ar statinių, pvz., dykumoje, lauke ar užmiestyje.
• Automobilių stovėjimo aikštelėje.
• Per mokamus kelius, statybų zoną, nelygų ar kalvotą reljefą.
• Netoli vietų, kuriose yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonoje arba prie geležinkelio.
• Stačiame arba vingiuotame kelyje.
• Automobilis juda nestabiliai arba stipriai dreba.
• Automobilio aukštis labai keičiasi dėl nenormalaus padangų slėgio, per didelės krovinių apkrovos ir kt.

- Kertant kelią su medžiais ar gatvės apšvietimu.
- Prie siauro kelio su tankiai augančiais medžiais ar krūmais.
- Per elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų ar elektrinio triukšmo zonoje.
- Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

**Pagrindinės funkcijos, Sankryžos posūkio funkcijos ir Tiesioginio artėjimo funkcijos apribojimai**

Toliau nurodytais atvejais Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti neįprastai:

- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės, dviratininkai ar pėstieji nepatenka į veikimo zonos ribą..



N_QVe27_D10_001_E

Sankryžos posūkio funkcija gali neveikti įprastai šiose situacijose:

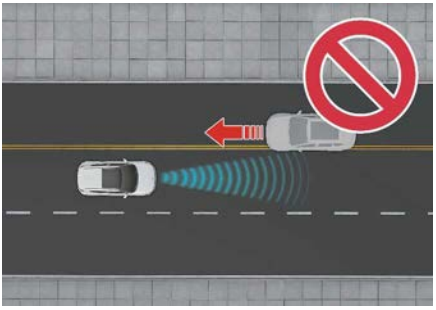
- Kai artėjančios transporto priemonės, motociklai ar dviratininkai nepatenka į veikimo zonos ribą arba aptinkami tik iš dalies.

N_QVe27_D10_002_E

N_QVe27_D10_003_E

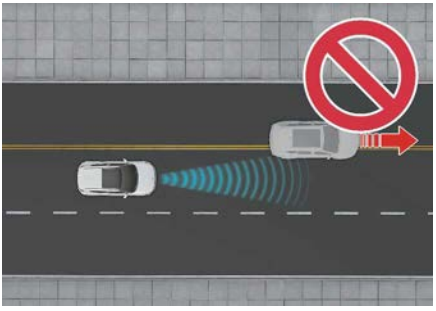
Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone funkcija neveikti toliau nurodytais atvejais:

• Kai artėjančios transporto priemonės ar motociklai yra už veikimo zonos ribų.



N_QVe27_D10_004_E

• Važiuojant ta pačia kryptimi.



N_QVe27_D10_005_E

**Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)**

Tam tikromis aplinkybėmis Persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą, Eismo juostos keitimas ir Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali veikti neįprastai arba netikėtai, įskaitant toliau nurodytas aplinkybes:

- Temperatūra aplink priekinį arba galinį šoninį radarą yra per aukšta arba per žema.
- Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
- Priekinis arba galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir pan..
- Bamperis aplink priekinį kampą arba galinį kampą yra uždengtas daiktais, pvz., bamperio lipduku, bamperio apsauga, dviračių laikikliu ir pan..
- Bamperis prie priekinio arba galinio kampinio radaro yra pažeistas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Priekinio arba galinio kampo radarą užstoja kitos transporto priemonės, sienos arba statramsčiai.
- Važiuojate greitkelio rampa.
- Važiuojate keliu, kuriame yra aukštas atitvaras arba siena.
- Kita transporto priemonė arba motociklininkas važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba pravažiuojate šalia jos.
- Kita transporto priemonė arba motociklininkas jus aplenkia labai dideliu greičiu.
- Jūsų transporto priemonė prasilenkia su kita transporto priemone arba motociklininku.
- Greitėjate tokiu pat greičiu kaip ir gretimoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė ar motociklas.
- Transporto priemonė ar motociklas įvažiuoja į gretimą eismo juostą arba išvažiuoja iš jos, arba jūs įvažiuojate į gretimą eismo juostą šalia kitos transporto priemonės.
- Funkcija aptinka motociklą arba dviratį.
- Funkcija aptinka plokščią priekabą.
- Ši funkcija aptinka didelę transporto priemonę, pvz., autobusą ar sunkvežimį.
- Ši funkcija aptinka nedidelę judančią kliūtį, pavyzdžiui, pėstįjį, gyvūną, pirkinių vežimėlį ar vežimėlį.
- Ši funkcija nustato trumpesnę transporto priemonę, pvz., sportinį automobilį.
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių.
- Eismo juostų žymėjimas yra užstotas arba nesiskiria nuo kelio paviršiaus.
- Šoninės eismo juostos baigiasi arba juostų žymėjimas susilieja.
- Kelyje yra daugiau nei 2 eismo juostų žymėjimai.
- Kelio juostų ženklinimas yra sudėtingas arba kitaip paveiktas kelio darbų.

- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai.
- Kelio juosta staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Kelias yra labai platus arba siauras.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė užstoja eismo juostos ženklinimą.
- Važiuojate labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Ant šlapių kelio paviršių arba kai tarp juostos ir kelio paviršiaus yra nepakankamas kontrastas.
- Kai eismo juosta yra uždengta šešėliais, kuriuos meta kelkraščio objektai, pavyzdžiui, skiriamieji barjerai, apsauginiai turėklai, garso barjerai arba netoliese auganti augmenija.

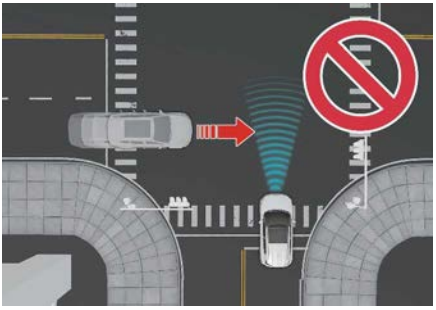
**Važiavimo per sankryžą funkcijos apribojimai (jeigu yra)**

Važiavimo per sankryžą funkcija gali neveikti tinkamai tokiose situacijose:

- Kai atvažiuojanti transporto priemonė ar motociklas nepatenka į veikimo zonos ribą.

N_QVe27_D10_006_E

- Kai tikslinė transporto priemonė juda greičiau nei jūsų transporto priemonė.

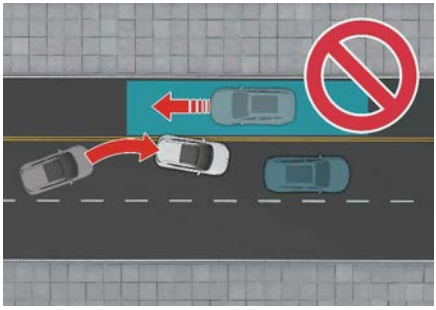


N_QVe27_D10_007_E

**Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą ir Juostos keitimo šoninės funkcijų apribojimai (jeigu yra)**

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija ir Juostos keitimo šoninė funkcija gali tinkamai neveikti tokiose situacijose:

• Naudojant šias funkcijas gali kilti antrinio susidūrimo rizika.

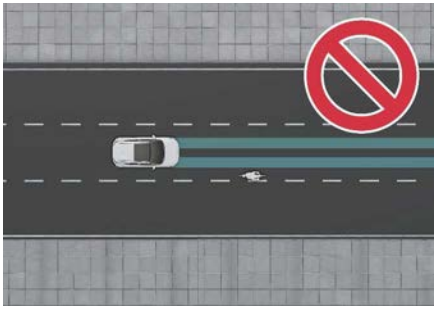


N_QVe27_D10_008_E

**Pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos apribojimai (jeigu yra)**

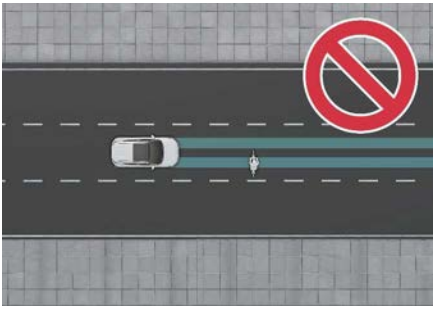
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali normaliai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms:

• Kai pėsčiasis arba dviratininkas yra už veikimo zonos ribų.



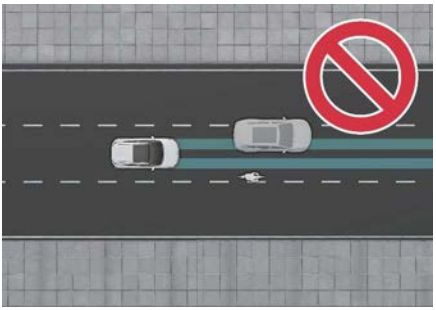
N_QVe27_D10_009_E

• Kai pėstieji arba dviratininkai juda į šonus.



N_QVe27_D10_010_E

- Kai pėstieji arba dviratininkai yra veikimo zonoje, bet nėra pakankamai vietos atlikti manevrą vengiant susidūrimo.



N_QVe27_D10_011_E

- Naudojant Pagalbinę išvengiamojo vairavimo funkciją gali kilti antrinio susidūrimo pavojus.

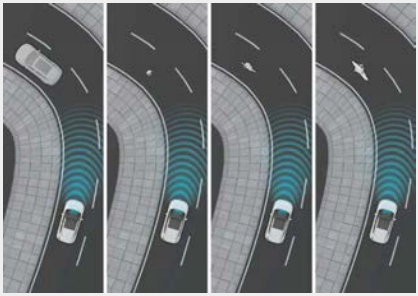
N_QVe27_D10_012_E

### PATARIMAS

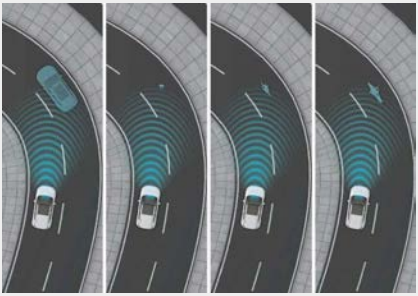
Daugiau informacijos apie galinio kampinio transporto priemonių aptikimo apribojimus ir atsargumo priemones, susijusias su galinio kampinio jutikliu, žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 604.

### ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



N_QVe27_B10_012_4_E



N_QVe27_B10_013_4_E

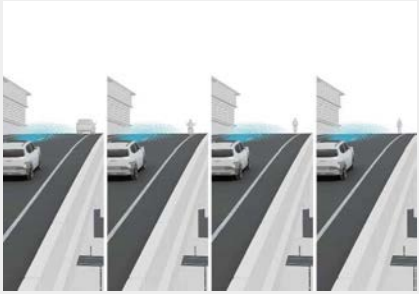
Kai važiuojate vingiuotais keliais, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali nepastebėti priekyje važiuojančių kitų transporto priemonių, motociklininkų, pėsčiųjų ar dviratininkų. Dėl to prireikus gali būti neįspėjama, nesuteikiama stabdymo ar vairavimo pagalba.

Važiuodami posūkyje privalote laikytis saugaus stabdymo kelio, o jei reikia, pasukite transporto priemonę ir paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Kai važiuojate vingiuotu keliu, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali be reikalo jus įspėti ir kontroliuoti stabdymą arba vairavimą. Visada stebėkite eismo sąlygas.

- Važiavimas įkalnėje



N_QVe27_B10_014_4_E

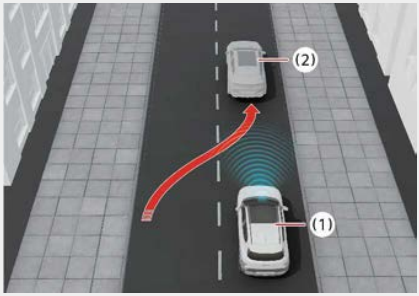
Kai važiuojate į įkalnę arba nuokalnę, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali neaptikti priekyje važiuojančių kitų transporto priemonių, motociklininkų, pėsčiųjų arba dviratininkų ir tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Ši funkcija gali nepadėti įspėti, stabdyti ar vairuoti, kai to reikia.

Be to, Avarinio stabdymo funkcija gali įsijungti, jei staiga aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį ar dviratininką.

Visada žiūrėkite į kelią, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų važiavimo ir stabdymo atstumą.

- Persirikiuojant



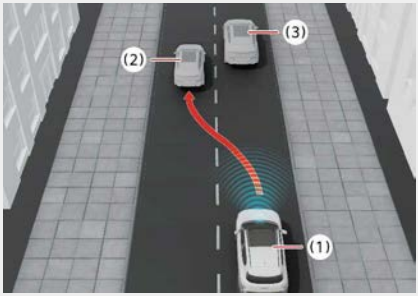

N_QVe27_B10_015_E

(1) Jūsų transporto priemonė

(2) Į kitą eismo juostą persirikiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas

Kai transporto priemonė arba motociklininkas (2) įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš gretimos eismo juostos, ji bus aptikta tik tada, kai pateks į jutiklio veikimo zoną.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto pastebėti transporto priemonės arba motociklininko, kai ji staigiai keičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

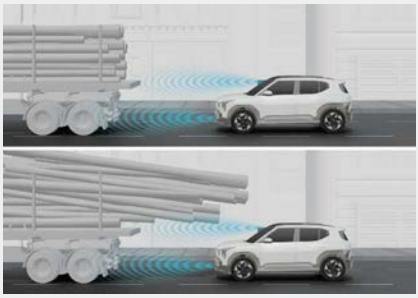



N_QVe27_B10_016_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Į kitą eismo juostą persirikiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas
(3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių aptikimas



N_QVe27_B10_017_2_E

Jei priekyje važiuojančioje transporto priemonėje krovinys yra išlindęs iš kabinos į galą arba yra didelė prošvaisa, būkite ypač atidūs. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiu atveju privalote išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki gale esančio objekto ir, jei reikia, pasukti transporto priemonę ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

### PATARIMAS

- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ar kitą įrangą arba velkant kitą transporto priemonę, Priekinės / šoninės saugos sistema (jei yra) gali tinkamai neveikti. Nenaudokite jų.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkiteOFF Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įsijungti, jei aptinka objektus, panašius į transporto priemones, motociklininkus, pėsčiuosius ar dviratininkus.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neįsijungia vežimėliams, dviračiams ar kitiems pėsčiųjų ar dviratininkų stumiamiems ar traukiamiems objektams.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti normaliai, jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neįsijungti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie galinio kampinio transporto priemonių aptikimo apribojimus ir atsargumo priemones, susijusias su galinio kampinio jutikliu, žr."Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 604.

# Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

Kai važiuojate didesniu nei tam tikru greičiu, Eismo juostos palaikymo sistema gali aptikti eismo juostos ženklinimą arba kelio kraštus. Eismo juostos palaikymo sistema gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos, ir gali jus įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos jums nepasinaudojus posūkio signalu.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

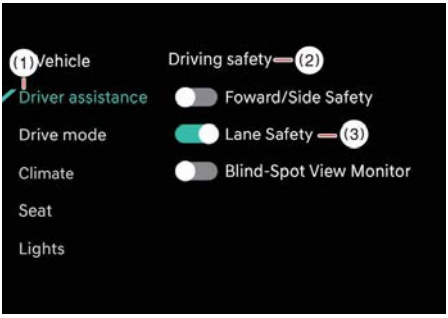
Priekinio vaizdo kamera gali aptikti eismo juostų ženklinimą arba kelio kraštus.

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

## Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

### Juostos sauga




OCL4M055120N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Juostos sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Juostos saugos nustatymus.

**Juostos sauga**: Aptikus galimą nukrypimą nuo važiavimo juostos, sistema padeda vairuoti, kad neišvažiuotumėte iš eismo juostos. Jei išvažiuojate iš eismo juostos, sistema įspėja jus garsiniu signalu ir vairo vibracija. Jei panaikinate Juostos saugumo parinktį, užsidega geltona kontrolinė lemputė (). Vėl užvedus transporto priemonę, automatiškai įsijungia eismo juostos palaikymo sistema ir automatiškai pasirenkama

saugi eismo juosta. Jei juostos sauga bus išjungta, negausite pagalbos iš Eismo juostos palaikymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

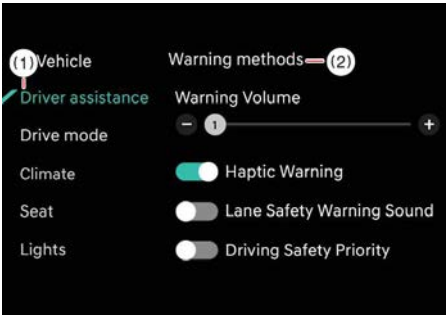
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai važiuojate eismo juostos viduriu, Eismo juostos palaikymo sistema vairo nevaldo.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta Juostos sauga.
- Nenaudokite Eismo juostos palaikymo sistemos, kai velkama priekaba ar kita transporto priemonė arba kai montuojama bet kokia įranga, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui ar transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.
- Velkant priekabą arba montuojant bagažinę gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

### ⓘ PATARIMAS

Paspaudus Eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką (),išsijungia OFF Pagalbinis važiavimo eismo juosta asistentas ir išjungiama Juostos saugos funkcija.

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas**: Galite įjungti arba išjungti Juostos saugos garsinį signalą, kai yra įjungtas haptinis įspėjimas.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

### PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Juostos saugos garsinis įspėjimas gali būti nustatytas tik kai įjungtas haptinis įspėjimas.

# Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

## Juostos palaikymo asistento įjungimas ir išjungimas

N_QVe27_B10_018_1_E

Vėl užvedus transporto priemonę, Eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia automatiškai ir kontrolinė lemputė ( ) prietaisų skydelyje užsidega pilkai.

Jei norite išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę Eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką ( ).

Kai Eismo juostos palaikymo sistema išjungta, kontrolinė lemputė ( ) šviečia geltonai.

**PATARIMAS**

- Jei Eismo juostos palaikymo sistema neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas indikatorius ( ).
- Jei įjungiate ON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo žalias indikatorius ( ).

### Automatinis aktyvavimas

Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia bet kuriuo iš toliau nurodytų vairavimo patogumo funkcijų:

- Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Įsijungia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA) (jeigu yra)

Jei eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia ir vairuotojas bando ją išjungti, pasirodo įspėjamasis pranešimas, o eismo juostos palaikymo sistema neišsijungia.

Jei salono kamera nustato, kad vairuotojas yra mieguistas, automatiškai įsijungia eismo juostos palaikymo sistema. Tokiu atveju vairuotojas gali išjungti eismo juostos

palaikymo sistemą paspaudęs ir palaikęs vairavimo asistento mygtuką ilgiau nei 2 sekundes. (jeigu yra)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Eismo juostos palaikymo sistema lieka įjungta net išjungus patogaus vairavimo funkciją.
- Norėdami išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą, laikinai išjunkite Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą arba paspauskite Pagalbinės eismo juostos palaikymo funkciją arba Pagalbinio vairavimo funkciją, kad išjungtumėte patogaus vairavimo funkciją.

## Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema turi šiuos įspėjimus ir valdiklius:

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą iš važiavimo juostos (kairė)

N_QVe27_C00_047_E

Įspėjimas apie nukrypimą iš važiavimo juostos (dešinė)

N_QVe27_C00_048_E

### Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) įjungiamas prietaisų skydelio žalios spalvos indikatoriumi, mirksinčiu indikatoriumi ta kryptimi, kuria nukrypote, garsiniu signalu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) gali įsijungti toliau išvardytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60 - 200 km/h (40 - 120 mph).
- Tinkamos važiavimo sąlygos (pvz., juostos plotis, kreivumas).

## Eismo juostos palaikymo sistema

Prietaisų skydelyje mirksi žalia indikatoriaus ( ) lemputė, o vairas koreguojamas taip, kad automobilis liktų eismo juostoje.

Eismo juostos palaikymo sistema gali įsijungti šiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60 - 200 km/h (40 - 120 mph).
- Tinkamos važiavimo sąlygos (pvz., juostos plotis, kreivumas).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).

## Įspėjimas apie rankas

OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitraukiate rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o etapais pasigirsta garsinis signalas.

Įspėjimas apie rankas atšaukiamas, kai vairuotojas sugriebia vairą.

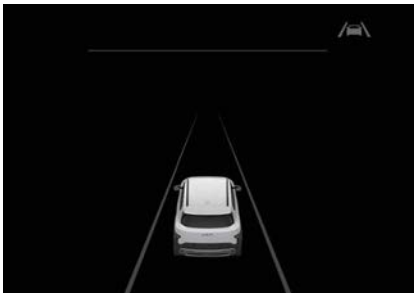
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Vairo pagalbinė sistema gali neįsijungti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga yra saugiai valdyti transporto priemonę ir išlaikyti ją eismo juostoje.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvite pirštines arba labai lengvai laikote vairą, gali būti rodomas įspėjimas apie rankas, nes Eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad laikote rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

## PATARIMAS

- Kai salono kamera nustato, kad vairuotojo būklė yra neįprasta, Eismo juostos palaikymo sistema gali pradėti veikti anksčiau. (jeigu yra)
- Kai įrengtas Priekinis radaras, Galinis kampinis radaras, salono kamera ir Rankų aptikimo funkcija (HOD), saugos sumetimais vairas gali būti pastebimai sunkesnis šiose situacijose:
  - Vairuotojas yra neatidus, pavyzdžiui, nežiūri į priekį arba į nukrypimo nuo eismo juostos kryptį, arba kai įspėjama apie rankas ant vairo.
  - Į juostą, iš kurios transporto priemonė ketina persirikiuoti, artėja kita transporto priemonė ta pačia kryptimi.
  - Į juostą, iš kurios transporto priemonė ketina persirikiuoti (už centrinės linijos), artėja priešpriešine kryptimi kita transporto priemonė.
- Net ir tada, kai vairuoti padeda Eismo juostos palaikymo sistema, galite valdyti vairą.
- Kai vairą padeda valdyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.
- Jei pasirenkate Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje (jei yra) rodoma žalia eismo juosta.

Juosta nerasta



N_QVe27_C00_049_E

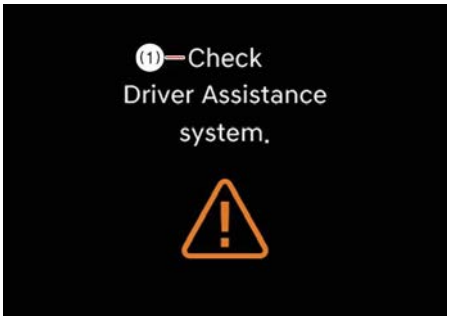
Juosta rasta

N_QVe27_C00_050_E

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Kai pasirinkta Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, prietaisų skydelyje juostos linijos gali būti rodomos žaliai.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

# Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

## Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



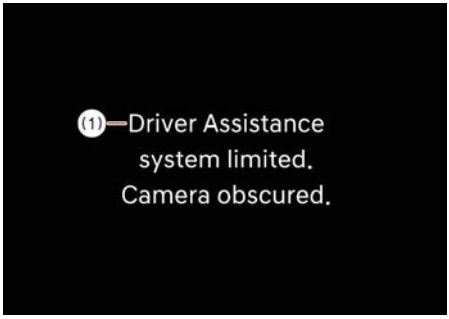

OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), geltonas indikatorius ( ) ir įspėjamasis pranešimas.

ei pasirodo įspėjamasis pranešimas, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Eismo juostos palaikymo sistema išjungta




OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, tai gali turėti įtakos aptikimui ir laikinai apriboti arba išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su Pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir Įspėjamosiomis juostos saugos lemputėmis ( ). Tai normalus veikimas.

Nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas, Eismo juostos palaikymo sistema turėtų veikti tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei nuvalius nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba pašalinus kliūtis (pvz.: priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, savo transporto priemonę nuvežkite į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Net ir vėl užvedus automobilį, Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei kliūtis ar gedimas išliks.

**ⓘ PATARIMAS**

Įspėjimo informaciją galima rasti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinio aptarnavimo pranešimuose.

## Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Tam tikromis aplinkybėmis pagalbinė Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai arba veikti netikėtai, pvz.:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio juostos ženklinimas (arba kelio kraštai) yra padengti lietaus, sniego, purvo, tepalų ir pan.
  - Kelio juostos ženklinimo (arba kelio krašto) spalvos negalima atskirti nuo kelio.
  - Šalia eismo juostos yra ženklinimo (arba kelio kraštais) arba ženklinimas (arba kelio kraštais) yra panašus į eismo juostos ženklinimą.
  - Kelio juostos ženklinimas (arba kelio kraštas) yra neryškus arba sugadintas.
  - Kai aplink kelią esančių objektų (skiriamosios juostos, apsauginių atitvarų, triukšmo užtvarų, aplinkinių krūmų ir t. t.) arba transporto priemonės šešėlis uždengia eismo juostą.
  - Ant kelio guli ilgas daiktas.
  - Kelio dangoje yra išilginių įtrūkimų.
- Padidėja arba sumažėja eismo juostos skaičius arba susikerta eismo juostų ženklinimas (arba kelio kraštai).
- Yra daugiau nei dvi eismo juostos (arba kelio kraštai).

- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Kelio juosta staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Važiavimo juosta arba kelias yra labai platus arba siauras.
- Yra kelio kraštas be eismo juostos.
- Kelio važiuojamojoje dalyje yra riboženklis, pvz., kelių rinkliavos vartai, šaligatvis, bortelis ir pan..
- Važiavimas tik autobusams skirta eismo juosta arba eismo juosta, esančia į kairę arba į dešinę nuo tik autobusams skirtos eismo juostos.
- Važiuojate labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės arba ji užstoja eismo juostos ženklinimą (arba kelio kraštą).

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

**ĮSPĖJIMAS**

- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą. Nepasikliaukite Eismo juostos palaikymo sistemai ir nevairuokite pavojingai.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Žr"Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 593jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Vairuotojas visada privalo laikytis greičio apribojimų.
- Eismo juostos palaikymo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai reguliuokite automobilio garsą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.

- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Įjungto ON posūkio signalo arba avarinio įspėjimo blykstė.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Transporto priemonė greitai sukasi vingiuotame kelyje.
  - Transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali trukdyti saugiam važiavimui. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Pagalbinei eismo juostos palaikymo sistemai.

# Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

Eismo juostų sekimo sistema gali nustatyti eismo juostos ženklinimą arba priekyje važiuojančią transporto priemonę kelyje ir nukreipti jūsų automobilį į eismo juostą.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

Priekinio vaizdo kamera aptinka eismo juostų ženklinimą ir priekyje važiuojančias transporto priemones.

> **PATARIMAS**
>
> Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

## Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

### Įspėjimo metodai

KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Velkant priekabą arba montuojant bagažinę gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

**ⓘ PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

# Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

## Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas arba išjungimas

N_QVe27_B10_018_1_E

Norėdami įjungti ON Eismo juostų sekimo sistemą, trumpai paspauskite ant vairo esantį **Pagalbinės juostos palaikymo funkcijos** mygtuką, kai automobilis yra

įjungtas ON. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia (🚗) kontrolinė lemputė.
Jei norite išjungti OFF Pagalbinį važiavimo eismo juosta režimą, dar kartą paspauskite **Eismo juostų sekimo sistema** mygtuką.

**PASTABA**

- Jei vairuotojas neužsisega saugos diržų važiuodamas 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, Eismo juostų sekimo sistema išsijungs.
- Jei vairuotojas neprisisegęs saugos diržo, Eismo juostų sekimo sistema negali būti įjungta.
- Jei įjungta Avarinio stabdymo funkcija, žr."Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 690Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo apribojimams.

## Įspėjimas ir valdymas

**PATARIMAS**

Prietaisų skydelyje rodomi šie įspėjamieji pranešimai:

- **Laikykite rankas ant vairo**
- **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.

### Eismo juostų sekimo sistema

N_QVe27_C00_051_E

Kai aptinkamos abi juostos linijos arba priešais esanti transporto priemonė atpažintoje juostoje (kai abi juostos linijos neaptinkamos, naudojant abiejų juostų atpažinimu pagrįstą valdymą) ir transporto priemonės greitis yra žemesnis už veikimo greitį, sistema teikia vairo pagalbą, padėdama išlaikyti transporto priemonę juostos centre. Indikatoriaus lemputė (🚗) prietaisų skydelyje rodoma žalia spalva.

• Kai aptinkami abu juostų ženklinimai: 0-160 km/h (0-100 mph)
• Kai aptinkama ankstesnė transporto priemonė: 0-75 km/h (0-45 mph)

**PATARIMAS**

Kai vairui nepadedama, balta kontrolinė lemputė ( ) mirksi ir pasikeičia į pilką.

## Įspėjimas apie rankas

OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Kelioms sekundėms atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

• Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
• Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

OCL4M055100N

(1) **Eismo juostų sekimo sistema išjungta**

Jei pasirodžius įspėjimui apie rankas negrąžinate rankų ant vairo, Eismo juostų sekimo sistema automatiškai atšaukiama.

Jei vairuotojas nereaguoja į antro lygio įspėjimą dėl rankų atitraukimo, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, bus suaktyvinta Avarinio stabdymo funkcija. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 690.

Įspėjimas apie rankų atitraukimą bus atšauktas, kai vairuotojas sugriebs vairą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai Eismo juostos palaikymo sistema pasiekia sistemos limitą, mirksi balta indikatoriaus lemputė ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.
  - Sistemos apribojimas: Kai vairuotojo rankos nėra ant vairo ir išvažiuoja iš eismo juostos, kol veikia Eismo juostos palaikymo sistema.
- Eismo juostos palaikymo pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai važiuojant esant staigiems posūkiams.
- Eismo juostų sekimo sistema gali nepadėti vairuoti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga - saugiai valdyti transporto priemonę ir laikytis savo eismo juostos.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei dėvite pirštines arba lengvai laikote vairą, Eismo juostų sekimo sistema gali nepastebėti, kad laikote rankas ant vairo, ir gali būti rodomas įspėjimas apie rankų išjungimą.

### ⓘ PATARIMAS

- Kai aptinkamos abi eismo juostos, prietaisų skydelio linijos iš pilkos tampa baltos.

Juosta nerasta

N_QVe27_C00_052_E

Juosta rasta

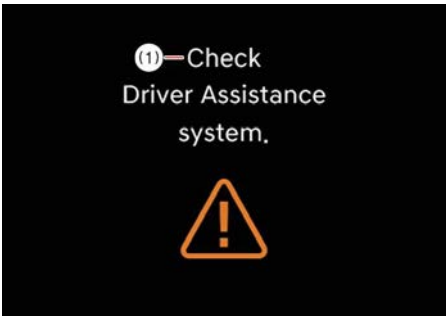
N_QVe27_C00_051_E

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Jei eismo juostos žymėjimo ženklai neaptinkami, Eismo juostų sekimo sistemos pagalba vairuojant gali būti ribojama, atsižvelgiant į tai, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, arba į važiavimo sąlygas.

- Galite valdyti vairą net tada, kai Eismo juostų sekimo sistema padeda vairuoti.
- Kai veikiant Eismo juostų sekimo sistemai asistentas padeda vairuoti, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.

# Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

## Eismo juostų sekimo sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei prietaisų skydelyje pasirodo Įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PASTABA**

Eismo juostų sekimo sistemos įspėjimo pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje.

## Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

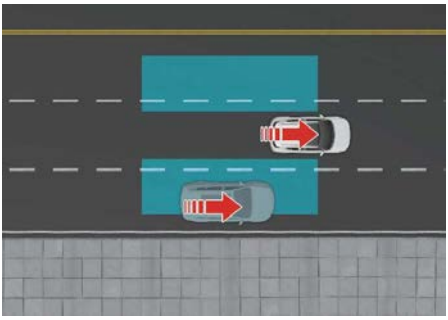
**PASTABA**

- Daugiau informacijos apie įspėjimus apie Eismo juostų sekimo sistemą žr."Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 586.

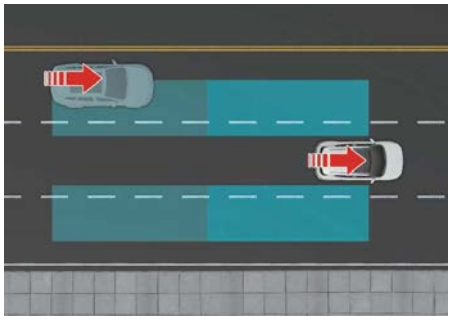
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali pakenkti vairavimo saugumui.. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Eismo juostų sekimo sistemai.

# Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalba gali aptikti transporto priemones, artėjančias jūsų aklojo kampo srityje, ir įspėti apie galimą susidūrimą naudojant įspėjimo lemputę ir garsinį signalą. Jei keičiant eismo juostą kyla susidūrimo rizika, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti jūsų transporto priemonę, siekiant išvengti susidūrimo.

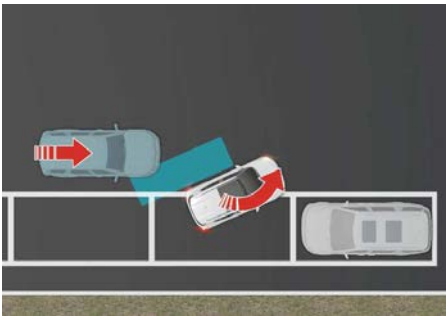


N_QVe27_B10_019_E



N_QVe27_B10_020_E

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos gali padėti aptikti ir informuoti jus apie transporto priemonę, kuri yra jūsų aklojoje zonoje arba artėja dideliu greičiu iš jūsų aklosios zonos.



N_QVe27_B10_021_E

Kai išvažiuojate iš stovėjimo vietos, jei Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato, kad kyla susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojus, ji gali padėti išvengti susidūrimo ir stabdyti.

**⚠ DĖMESIO**

- Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neperspėti, kai dideliu greičiu važiuojate pro kitas transporto priemones.
- Jei transporto priemonė artėja dideliu greičiu, įspėjimo laikas gali skirtis.

**Aptikimo jutiklis**

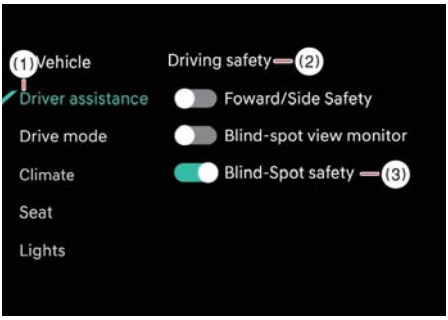
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**⚠ DĖMESIO**

- Niekada neardykite ir nepažeiskite aptikimo jutiklio mazgo.
- Jei aptikimo jutiklis arba sritis šalia jutiklio buvo pažeista arba kaip nors paveikta, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei nudažysite arba pakeisite bamperį, prie kurio pritvirtinti galinio kampo radaro jutikliai, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Netoli galinio kampo radaro nedėkite valstybinio numerio rėmelio arba tokių daiktų kaip bamperio lipdukas, plėvelė ar bamperio apsauga.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei keičiamas bamperis, pažeidžiama galinio kampo radaro aplinka arba dažoma.
- Jei sumontuosite priekabą, laikiklį ar pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

# Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

## Aklosios Zonos Sauga




OCL4M055121N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Aklosios Zonos Sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

**Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspėja jus ir padeda stabdyti priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

OCL4M055101N

(1) **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiate Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą arba iš naujo paleidžiate automobilį su įjungta šia funkcija, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje maždaug 3 sekundes šviečia įspėjamoji lemputė.

Kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę neįjungę Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

**PATARIMAS**

Jei išjungiateOFF Aklosios zonos saugą, visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai.

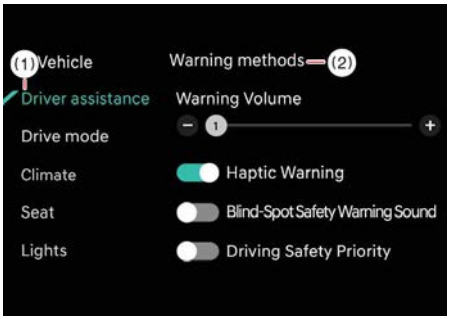
**PASTABA**

Jei iš naujo paleidžiate automobilį, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išlaiko paskutinį nustatymą.

**ĮSPĖJIMAS**

- Iš naujo užvedus transporto priemonę, automatiškai pasirenkama Aklosios zonos sauga. Jei pasirinksite išjungti funkciją, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija negalės jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.
- Nenaudokite sistemos tempiant priekabą ar kitą transporto priemonę, arba kai sumontuotas laikiklis ar kita įranga, galinti paveikti jutiklių veikimą ar transporto priemonės stabilumą. Sistema gali veikti netinkamai.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

## Įspėjimo metodai




KIAPB139

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos

nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Aklosios zonos saugos įspėjamąjį garsą galima išjungti atskirai.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

**PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų transporto priemonės savybių ir specifikacijų.

# Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia taip:

- Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

## Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)

N_QVe27_B10_022_E

Įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir

projekciniame ekrane (jei yra) užsidega, kai iš galo aptinkama bet kurioje iš aplinkinių eismo juostų važiuojanti transporto priemonė.

Transporto priemonė aptinkama esant šioms sąlygoms:

- Jūsų greitis viršija 20 km/h (12 mph).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).
- Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną.

Naudojant transporto priemonės aptikimo funkciją, Įspėjimas apie susidūrimą perspės jus, kai įjungsite posūkio signalą, norėdami pakeisti eismo juostą, o jūsų aklojoje zonoje bus automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą įspėja prietaisų skydelyje, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir priekiniame ekrane (jei yra), įspėjamosiomis lemputėmis, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.
- Išjungus OFF posūkio signalą arba pajudėjus iš eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą atšaukiamas, o funkcija grįžta į transporto priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia šiomis sąlygomis:

- Jūsų greitis viršija 40 km/h (25 mph).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).
- Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną ir įjungiamas posūkio signalas ta pačia kryptimi.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio arba galinio kampinio radaro aptikimo spindulys nustatomas pagal standartinį kelio plotį. Todėl siaurame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones, važiuojančias per 2 eismo juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas ON avarinis įspėjamas, šalia posūkio signalo esantis įspėjamasis signalas apie susidūrimą neveikia.

### ⓘ PATARIMAS

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

## Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

N_QVe27_C00_053_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Apie susidūrimą įspėja išorinio galinio vaizdo veidrodžio lemputė, projekcinis ekranas (jei yra), garsinis įspėjimas ir vairo vibracija. Ši funkcija padeda valdyti stabdymą, kad išvengtumėte susidūrimo su transporto priemone, artėjančia link jūsų aklojoje zonoje esančio automobilio.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph).
- Jūsų aklojoje zonoje esančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph).
- Pavaros padėtis nėra R (Atbulinė eiga) arba P (Stovėjimas).
- Numatomas susidūrimas su veikiančiu taikiniu.

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

Stabdžių valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai stabdant Avariniu būdu automobilis sustoja.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Susidūrimo išvengimo pagalba atšaukiama toliau nurodytais atvejais:
  - Transporto priemonė nuvažiuoja tam tikrą atstumą į gretimą eismo juostą.
  - Transporto priemonė pajuda iš susidūrimo pavojaus krypties.
  - Vairas staigiai pasukamas.
  - Įjungus stabdžių pedalą
  - Įjungta Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba.

  Po to, kai suveikia Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale arba po juostos keitimo, būtinai grąžinkite transporto priemonę į juostos centrą. Jei transporto priemonė toliau važiuoja arti juostos linijos, nesugrįžusi į juostos centrą, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalba neveiks.
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos garsinio signalo. Visada būkite atidūs ir išlaikykite vidutinį garsą transporto priemonėje.
- Jei norėdami išvengti susidūrimo nuspaudžiate stabdžių pedalą, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.
- Kai veikia Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, stabdymo valdymas automatiškai atšaukiamas, kai per daug spaudžiate akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukate automobilį.
- Veikiant Pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, transporto priemonė gali staigiai sustoti, sužeisti keleivius ir numesti palaidus daiktus. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Jei kyla problemų su Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, pagrindinė automobilio stabdymo funkcija veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visais atvejais, ir net jei ji veikia, gali nepavykti išvengti susidūrimo.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali jus įspėti pavėluotai arba visai neįspėti.
- Jūs esate atsakingas už saugų transporto priemonės naudojimą. Važiuodami nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Visada tikrinkite aplinką ir vairuokite saugiai.

- Norėdami išvengti susidūrimo su žmonėmis, gyvūnais ar daiktais, niekada nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

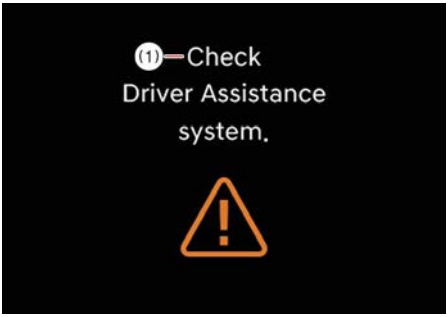
Priklausomai nuo Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Užsidega ESC įspėjamoji lemputė.
- ESC atlieka kitą funkciją.

# Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad sutriko Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio ir vėl užvedate automobilį.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbinė susidūrimo aklojoje

zonoje išvengimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę, neaptinkami jokie objektai arba kai aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

**⚠ DĖMESIO**

Išjunkite OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

**ⓘ PATARIMAS**

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Yra nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, smarkiai sninga arba lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir pan.
- Aplinkos temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra labai aukšta arba žema.
- Aptikimo jutiklis blokuojamas, kai važiuojate šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojate greitkelio rampa arba pro mokamus vartus.
- Kelio dangoje yra neįprastai daug metalinių komponentų (pvz., metalo nuolaužų, likusių po metro statybos darbų).

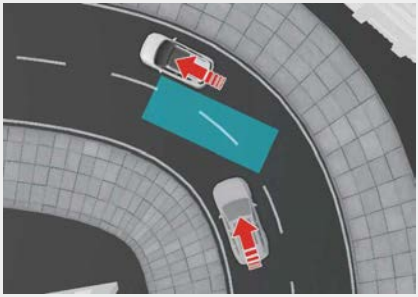
- Netoli transporto priemonės yra stacionarių objektų, tokių kaip garso barjerai, apsauginiai atitvarai, skiriamosios juostos, įvažiavimo užtvarai, gatvių šviestuvai, kelio ženklai, tuneliai, sienos ir pan.
- Važiuojate siauru keliu, apaugusiu lapija.
- Važiuojate plačiose atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių.
- Važiuojate šlapia kelio danga.
- Kitos transporto priemonės važiuoja labai arti už jūsų arba jus aplenkia.
- Kitos transporto priemonės važiuoja labai greitai, kai jus aplenkia.
- Praleidžiate kitą transporto priemonę.
- Persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jūs ir šalia esanti transporto priemonė vienu metu greitėjate.
- Transporto priemonė gretimoje eismo juostoje persirikiuoja į juostą, esančią per 2 juostas nuo jūsų, arba transporto priemonė, esanti per 2 juostas, persirikiuoja į gretimą juostą.
- Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
- Bamperį prie galinio kampo radaro uždengsite tokiais daiktais, kaip bamperio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Bamperis prie priekinio arba galinio kampinio radaro yra pažeistas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl sunkių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir pan.
- Sumontuotos sniego grandinės arba ratų dydis skiriasi nuo standartinio.
- Aptikti šie objektai:
  - Motociklas arba dviratis.
  - Transporto priemonė, tempianti platforminę priekabą.
  - Didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas arba sunkvežimis.
  - Judanti kliūtis, pvz., pėstysis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vežimėlis.
  - Trumpesnė transporto priemonė, pvz., sportinis automobilis.

Skirkite daugiau dėmesio. Stabdymo kontrolė gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:

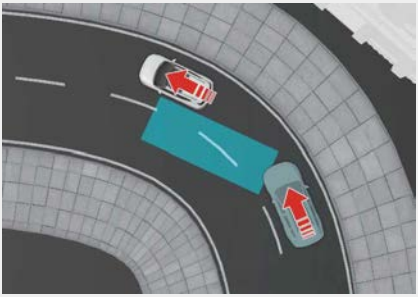
- Važiuojant nelygiu keliu ar per duobę transporto priemonė intensyviai vibruoja.
- Važiuojate slidžiu paviršiumi, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu, ledu ir pan.
- Padangų slėgis žemas arba padangos yra pažeistos.
- Buvo pakeista stabdžių sistema.
- Staigiai pasukite vairą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



N_QVe27_B10_024_E



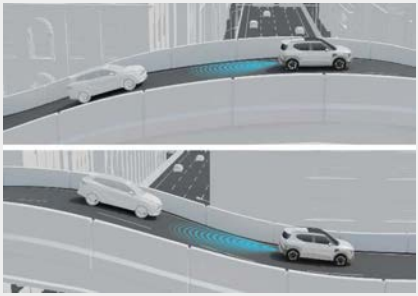
N_QVe27_B10_025_E

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali netinkamai veikti vingiuotame kelyje. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu

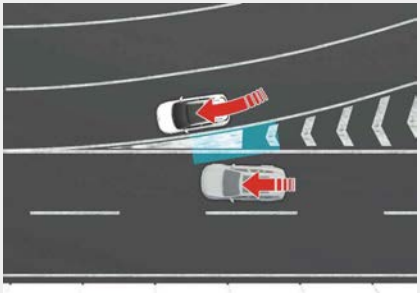


N_QVe27_B10_026_1_E

Kai važiuojate nuokalne, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės, esančios kitoje eismo juostoje, arba gali neteisingai aptikti žemę ar statinį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų transporto priemonės savybių ir specifikacijų.

- Važiavimas ten, kur kelias susijungia arba išsiskiria.

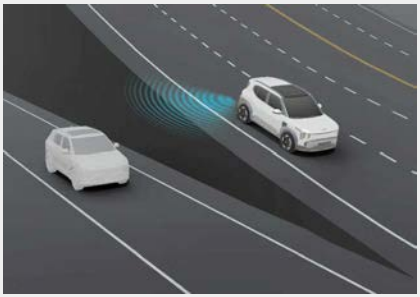


N_QVe27_B10_027_E

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, kai važiuojate ten, kur kelias susijungia arba išsiskiria. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

Jei kyla problemų su navigacija pagrįsta lšmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti iš meniu Nustatymai.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



N_QVe27_B10_028_E

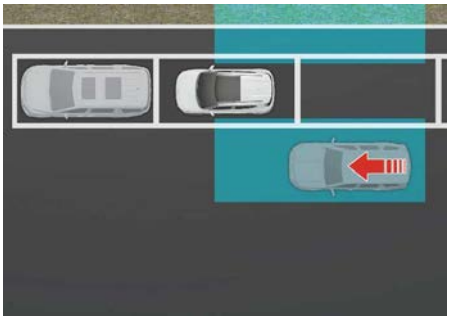
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai, kai važiuojate ten, kur eismo juostų aukščiai skiriasi. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje, kurio eismo juostos yra skirtingo aukščio (pvz., požeminėje jungiamojoje atkarpoje, skirtingų lygių sankryžoje ir pan.). Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, įsitikinkite, kad išjungėte OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.

- Maždaug 3 sekundes po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą ar galinio kampo radarus, gali neįsijungti Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

# Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



N_QVe27_B10_029_E

Automobiliui stovint, Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali padėti išvengti susidūrimo įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu, jei aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę ir keleivis atidaro duris.

**PATARIMAS**

Priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio, įspėjimo laikas gali skirtis.

**Aptikimo jutiklis**

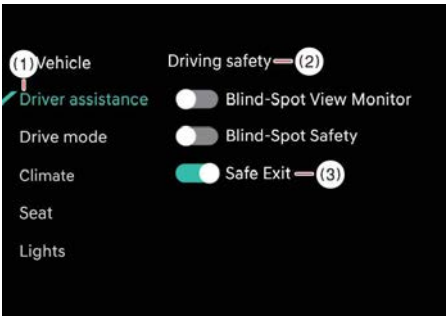
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 604.

# Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

## Saugus išlipimas




OCL4M055122N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Saugus išlipimas**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Saugus išlipimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

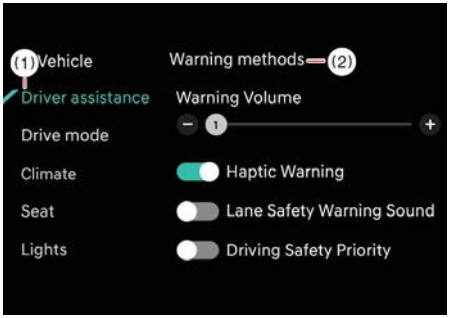
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei panaikinsite **Saugaus išlipimo** pasirinkimą, Saugaus išlipimo įspėjimas negalės jūsų įspėti. Visada turite stebėti aplinką.
- Nenaudokite sistemos tempiant priekabą ar kitą transporto priemonę arba kai sumontuotas laikiklis ar kita įranga, galinti paveikti jutiklių veikimą ar transporto priemonės stabilumą, nes sistema gali neveikti tinkamai.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

### ⓘ PATARIMAS

Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas išlaiko paskutinį nustatymą.

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

### PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų transporto priemonės savybių ir specifikacijų.

# Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

## Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimas įspėja apie susidūrimą išlipant iš automobilio.

### Įspėjimas apie susidūrimą (išlipant iš transporto priemonės)

N_QVe27_B10_022_E

N_QVe27_C00_075_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje mirksi įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

- Įspėjimas apie susidūrimą įjungiamas, kai durys atidaromos norint išlipti iš transporto priemonės, kai aptinkama transporto priemonė.
- Saugaus išlipimo įspėjimas įspėja jus esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph).
  - Iš galo artėjančios transporto priemonės greitis viršija 6 km/h (4 mph)
  - Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Saugaus išlipimo įspėjimo funkcija gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjimo apie Saugų išlipimo garsinio signalo.

- Saugaus išlipimo įspėjimas veikia ne visais atvejais ir negali užkirsti kelio visiems susidūrimams.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti pavėluotai arba neįspėti, priklausomai nuo transporto priemonės ir važiavimo sąlygų. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Jūs ir jūsų keleiviai esate atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

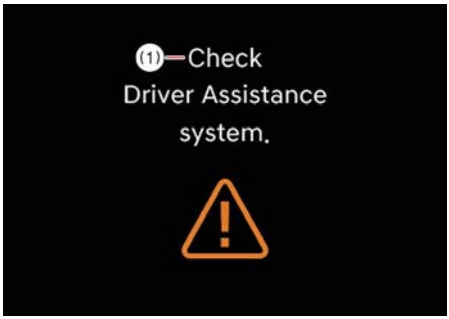
**PATARIMAS**

- Išjungus OFF transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iš karto išsijungia OFF.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.



# Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojama priekaba ar bagažinė, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimo funkciją.

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Saugaus išlipimo įspėjimas veikia netinkamai.

Saugaus išlipimo įspėjimas veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio ir vėl užvedate transporto priemonę.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Saugaus išlipimo įspėjimas vis tiek

neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti atviroje vietovėje, kurioje neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklį uždengia pašalinės medžiagos iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

**ⓘ PATARIMAS**

Saugaus išlipimo įspėjimo būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

**ⓘ PATARIMAS**

Norėdami sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą, išjunkite OFF Saugaus išlipimo įspėjimą. Baigę įjunkite ON Saugaus išlipimo įspėjimą.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Galinio kampo radaras yra užblokuotas transporto priemonėmis arba objektais, pavyzdžiui, kolonomis ar sienomis.
- Išlipate iš transporto priemonės, kur yra apaugę lapija.
- Išlipate iš automobilio, kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

**ⓘ PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie galinius kampinius radarus rasite"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 604.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimas apie Saugų išlipimą gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neįsijungti maždaug 3 sekundes po to, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę arba inicijuojate galinių kampų radarus.

- Net ir iš naujo užvedus transporto priemonę, Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti, jei kliūtis ar gedimas išlieka.

# Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)



Kairė

OMQ4A055010

Dešinė

OMQ4A055011

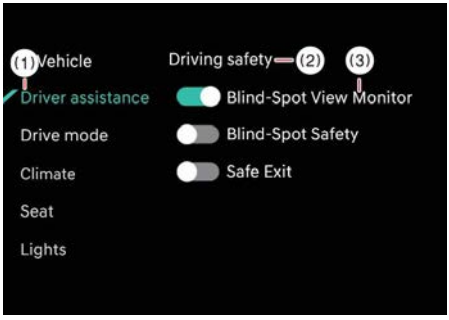
Kad būtų lengviau saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą, Aklosios zonos vaizdo monitorius prietaisų skydelyje rodo galines nematomąsias zonas, kai naudojate posūkio signalą.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

## Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

### Plati galinio vaizdo kamera




OCL4M055123N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Aklosios zonos vaizdo monitorius**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto**

**priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos vaizdo monitorius** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nustatymus.

# Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

## Posūkio signalo svirtis

N_QVe27_B10_030_E

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungia ON ir įsijungiaOFF, kai įjungiateON ir išjungiate OFF posūkio signalą.

## Aklosios zonos vaizdo monitorius

### Veikimo sąlygos

• Įjungus ON kairįjį arba dešinįjį posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

### Neveikimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia OFF esant vienai iš šių sąlygų:

• Kai išjungiate posūkio signalą OFF.
• Kai įsijungia ON avarinė lemputė.
• Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas.

# Aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

## Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei Aklosios zonos vaizdo monitorius veikia netinkamai, prietaisų skydelio ekranas mirksi arba kameros vaizdas rodomas ne visai normaliai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Aklosios zonos vaizdo monitoriaus apribojimai

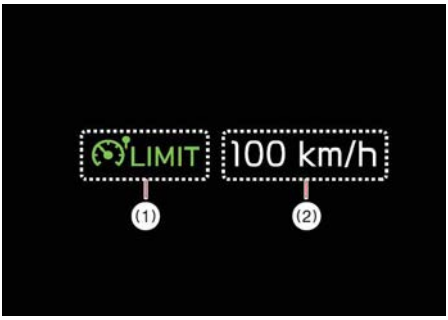
Toliau nurodytais atvejais gali būti rodomas neįprastas vaizdas, o aklosios zonos vaizdo monitoriaus ekrano centre bus rodoma įspėjamoji piktograma.

- Kai išorinis galinio vaizdo veidrodis atlenktas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Aklosios zonos vaizdo monitoriaus sistema gali rodyti objektus kitu atstumu, nei jie vaizduojami informacinės ir pramoginės sistemos ekrane, dėl plataus šoninio vaizdo kameros vaizdų korekcijos. Būtinai vizualiai patikrinkite aplinką, ar ji saugi.
- Kad kamera veiktų optimaliai ir Aklosios zonos vaizdo monitorius veiktų optimaliai, kameros lęšį visada laikykite švarų. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.

# Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)




OMQ4A055173

(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, veikia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas), kol automobilio greitis vėl neviršija nustatytos greičio ribos.

## Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

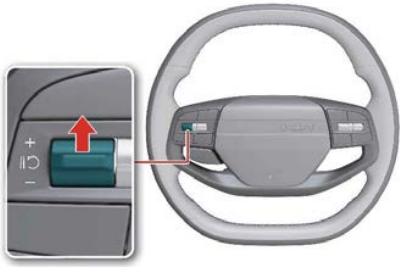
### Greičio ribojimo nustatymas

1. Važiuodami norimu greičiu paspauskite ir laikykite nuspaudę Pagalbos vairuojant mygtuką ( ). Prietaisų skydelyje pasirodo Greičio ribojimo ( LIMIT ) indikatorius.

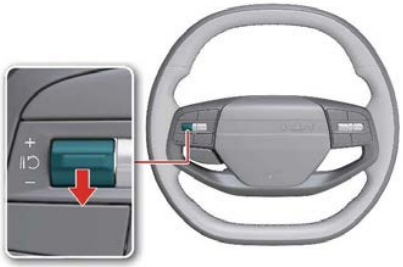
N_QVe27_B10_031_1_E

2. Paspauskite ( + ) jungiklį aukštyn arba ( — ) jungiklį žemyn ir atleiskite jį važiuodami norimu greičiu.

Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidėja arba sumažėja 10 km/h (5 mph) tikslumu, tada padidėja arba sumažėja 10 km/h (5 mph).



N_QVe27_B10_032_1_E



N_QVe27_B10_033_1_E

3. Prietaisų skydelyje rodoma nustatyta greičio riba (1).

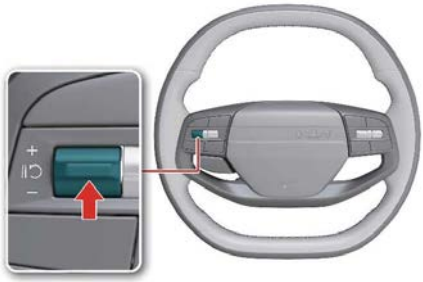
   Nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas, kol vėl pasieksite nustatytą ribą.

OMQ4A055174

**PATARIMAS**

- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas daugiau nei spaudimo taške, transporto priemonė išlaiko nustatytą greitį.
- Nustatytas greitis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima didinti daugiau nei maksimalus nustatytas greitis jūsų transporto priemonei.

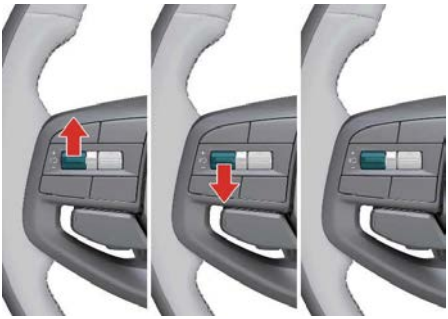
## Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



N_QVe27_B10_034_1_E

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite (‖⟲) jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungia OFF, tačiau greičio ribos ( LIMIT ) indikatorius lieka įjungtas ON.

## Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



N_QVe27_B10_035_2_E

Norėdami atnaujinti Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą po jos sustabdymo, paspauskite ( + ), ( — ) ir (‖⟲) jungiklius, kaip nurodyta toliau:

- Paspaudus ( + ) jungiklį aukštyn arba ( — ) jungiklį žemyn, transporto priemonės greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.
- Paspaudus (‖⟲) jungiklį, transporto priemonės greitis vėl tampa iš anksto nustatytu greičiu.

## Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos išjungimas

N_QVe27_B10_031_1_E

Paspauskite Pagalbos vairuojant mygtuką ( ), kad išjungtumėte OFF Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą. Greičio ribojimo ( LIMIT ) indikatorius išnyksta.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Transporto priemonės greitį visada nustatykite mažesnį nei leistinas greitis.
- Kad netyčia nenustatytumėte greičio, kai nenaudojate Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą OFF. Patikrinkite, ar greičio ribojimo ( LIMIT ) indikatorius yra išjungtas OFF.
- Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Jūsų pareiga visada vairuoti saugiai ir žinoti apie netikėtas ir staigias situacijas. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

# Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji greičio ribojimo sistema naudoja informaciją iš aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos duomenų, kad informuotų jus apie nustatytą greičio apribojimą ir padėtų jo laikytis.

Tačiau kai navigacijos sistema netaikoma, sistema veikia pagal informaciją, atpažintą iš kelio ženklų.

**PATARIMAS**

- Jei naudojate Išmaniąją greičio ribojimo sistemą kitose šalyse, ji gali veikti netinkamai.
- Jei jūsų automobilyje yra navigacijos sistema, kad Išmanioji greičio ribojimo sistema veiktų tinkamai, sistema turi būti reguliariai atnaujinama.
- Atnaujinimo instrukcijų ieškokite internetiniame vadove, nuskaitydami QR kodą, esantį informacijos ir pramogų sistemos greitosios informacijos vadove.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

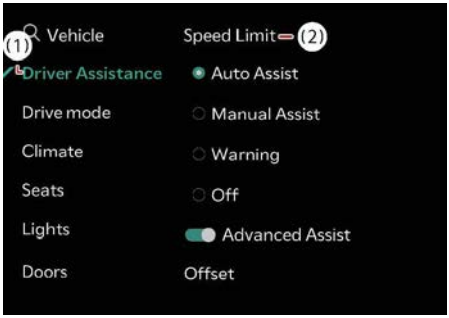
**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Nustatykite išmaniąją greičio ribojimo sistemą pasirinkdami **Pagalba vairuotojui > Greičio ribojimas** iš eilės.

## Kai naudojama navigacijos sistema

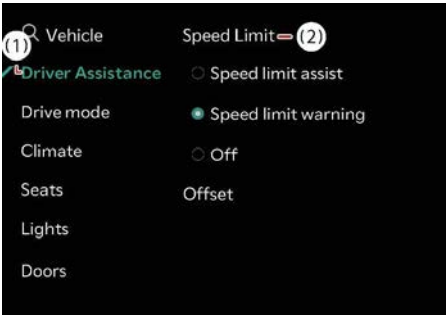



N_QVe27_C00_147_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Greičio ribojimas**

- **Greičio ribojimo paklaida**: Nustato greičio ribojimo paklaidą. Greičio reguliavimas grindžiamas kelio greičio ribojimu ir paklaidos verte.
- **Greičio paklaidos nustatymai**: Nustato greičio ribojimo paklaidą. Greičio reguliavimas grindžiamas kelio greičio ribojimu ir paklaidos verte.
- **Automatinė pagalba**: Teikia informaciją apie greičio apribojimus ir papildomus ženklus bei įspėja, kai važiuojama greičiau nei leistina. Gali automatiškai reguliuoti Rankinio ribojamo greičio palaikymo sistemos arba Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytą greitį, kad padėtų laikytis kelių greičio ribojimų.
- **Rankinė pagalba**: Teikia informaciją apie greičio apribojimus ir papildomus ženklus bei įspėja, kai važiuojama greičiau nei leistina. Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos ar Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytą greitį galima reguliuoti naudojant ( ＋), ( —) jungiklius, kad nebūtų viršytas kelio greičio ribojimas.
- **Įspėjimas**: Teikia informaciją apie greičio apribojimus ir papildomus ženklus bei įspėja, kai važiuojama greičiau nei leistina.
- **Išjungta**: Išjungiama Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema. Bus rodomas įspėjimo greičio ribojimo indikatorius ( ).
- **Išplėstinė pagalba**: Rodo artėjančius greičio apribojimo pakeitimus ir likusį atstumą. Pasirinkus Automatinės pagalbos meniu, nustatytas greitis automatiškai koreguojamas, jei reikia, kad būtų galima iš anksto sumažinti greitį.

## Kai navigacijos sistema netaikoma




N_QVe27_C00_148_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Greičio ribojimas**

- **Greičio ribojimo paklaida**: Nustato greičio ribojimo paklaidą. Greičio reguliavimas grindžiamas kelio greičio ribojimu ir paklaidos verte.
- **Greičio paklaidos nustatymai**: Nustato greičio ribojimo paklaidą. Greičio reguliavimas grindžiamas kelio greičio ribojimu ir paklaidos verte.
- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Pagalbinį greičio ribojimo sistema**: Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie nustatytą greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus, taip pat įspėja, kai važiuojate didesniu nei leistinas greičiu. Išmanioji greičio ribojimo sistema taip pat rekomenduoja keisti Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistemos arba Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijų nustatytą greitį, kad galėtumėte neviršyti nustatyto greičio.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie nustatytą greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo sistema taip pat įspėja, kai važiuojate greičiau nei leistinas greitis.
- **Išjungta**: Išjungiama Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema. Bus rodomas įspėjimo greičio ribojimo indikatorius ( ).

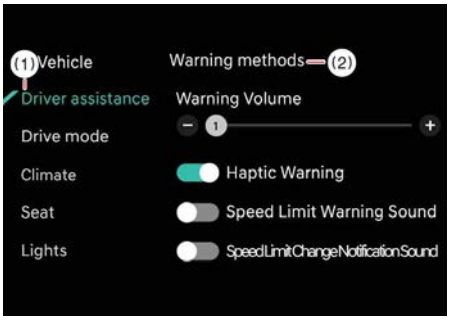
### ⚠ DĖMESIO

Jei nustatyta į "Off" (išjungta), sistema automatiškai persijungia į "Warning" (įspėjimas) arba "Speed Limit Warning" (greičio ribojimo įspėjimas), kai automobilis išjungiamas ir įjungiamas.

**PASTABA**

- Pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia pagal prie greičio ribos pridėtą poslinkio vertę. Nustatykite poslinkio reikšmę "0", kad greitis būtų keičiamas pagal nustatytą greičio apribojimą.
- Navigacija paremta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatspindi Greičio ribojimo paklaidos funkcijos nustatymo.

## Įspėjimo metodai




KIAPB140

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Garsinis greičio ribojimo signalas**: Įjungiamas arba išjungiamas greičio viršijimo įspėjamasis garsas.
- **Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsinis signalas**: Įjungiamas arba išjungiamas įspėjimo apie greičio ribojimą sistemos keitimo garsas.

**PASTABA**

- Norėdami įjungti arba išjungti greičio viršijimo įspėjimo garsą, paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „Mute“.
- Reguliuojant įspėjimo garsą, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui funkcijų įspėjimo garsas. Atkreipkite į tai dėmesį atlikdami koregavimus.

**ĮSPĖJIMAS**

Greičio viršijimo garsas automatiškai įjungiamas, kai automobilis išjungiamas ir įjungiamas.

# Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

## Įspėjimas ir valdymas

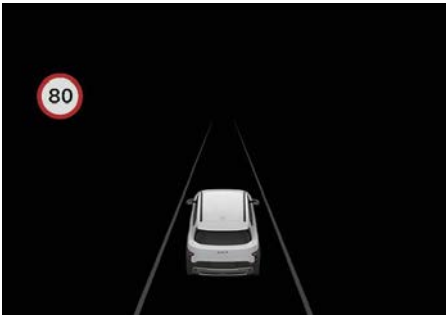
Išmanioji greičio ribojimo sistema turi šiuos įspėjimus ir valdiklius:

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Nustatymo greičio keitimas
- Automatinis nustatyto greičio keitimas

**PATARIMAS**

Išmaniosios greičio ribojimo sistema veikia nustačius Poslinkį į "0". Daugiau informacijos apie Poslinkio nustatymų reguliavimą žr."Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 634.

### Greičio ribojimo rodymas




N_QVe27_C00_055_E

Prietaisų skydelyje rodoma greičio ribojimo informacija.

Nustačius Pažangi pagalba, rodomas artėjantis kelio greičio ribojimas ir likęs atstumas.

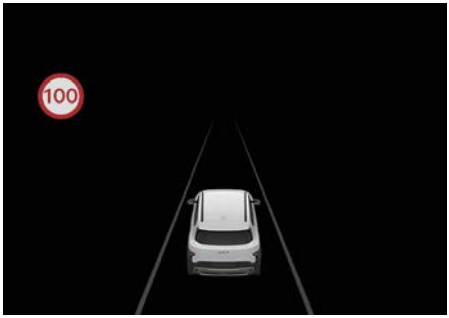
Kai navigacijos sistema yra įjungta, tai rodoma, kai pasirenkama "Automatinė

pagalba", "Rankinė pagalba"arba "Įspėjimas". Kai navigacijos sistema netaikoma, tai rodoma, kai pasirenkama "Greičio ribojimo pagalbinė funkcija“ arba "Greičio ribojimo įspėjimas“.

**PATARIMAS**

- Jei Išmanioji greičio ribojimo sistema negali atpažinti greičio ribojimo informacijos iš kelio, prietaisų skydelyje rodomas ženklas "---". Žr."Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 642jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema, be nurodyto greičio apribojimo, pateikia ir kitą kelio ženklų informaciją. Papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo jūsų regiono.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Papildoma informacija, rodoma po greičio ribojimo ženklu prietaisų skydelyje, nurodo sąlygas, kuriomis galioja šis ženklas. Jei papildomos kelio ženklo informacijos negalima nustatyti, ji rodoma kaip tuščia vieta prietaisų skydelyje. (Europai)

## Įspėjimas apie greičio viršijimą

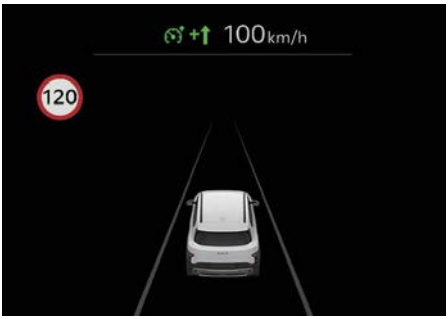



N_QVe27_C00_056_E

Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio ribojimas, mirksės indikatorius ir pasigirs garsinis signalas.

Kai navigacijos sistema yra įjungta, tai rodoma, kai pasirenkama "Automatinė pagalba", "Rankinė pagalba"arba "Įspėjimas". Kai navigacijos sistema netaikoma, tai rodoma, kai pasirenkama "Greičio ribojimo pagalbinė funkcija“ arba "Greičio ribojimo įspėjimas“.

## Rankiniu būdu nustatytas greičio keitimas




N_QVe27_C00_059_E

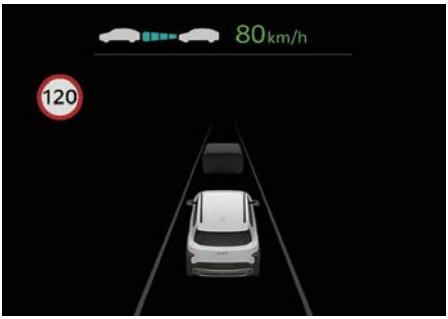
N_QVe27_C00_060_E

Pasirinkus meniu Rankinė pagalba arba Greičio ribojimo pagalbinė funkcija, jei kelio greičio ribojimas pasikeičia, kai veikia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema arba Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, nurodanti, kad reikia reguliuoti nustatytą greitį. Nustatytą greitį galite keisti pagal greičio ribą naudodami ( +) arba ( —) jungiklį ant vairo.

Nustatytą greitį galima reguliuoti tokiomis sąlygomis:

• Kelias, kuriame leistinas greitis yra 30 km/h (20 mph) arba didesnis.

## Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei yra su navigacija)




N_QVe27_C00_061_E

Meniu pasirinkus Automatinė pagalba ir veikiant Rankinei ribojamo greičio palaikymo sistemos pagalbai arba Išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įjungiama automatinio nustatyto greičio reguliavimo funkcija, o nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai. Pasikeitus greičio ribojimui, automatiškai atitinkamai reguliuojamas nustatytas greitis.

Kai nustatoma Pažangi pagalba, jei artėjanti greičio riba yra žemesnė už esamą kelio greičio ribą, nustatyta greičio vertė iš anksto sumažinama. Jei nustatytas greitis iš anksto sumažinamas, artėjanti greičio riba rodoma žalia spalva.

Automatinis nustatyto greičio reguliavimas veikia esant šioms sąlygoms:

- Europa
  - Greitkeliai / magistralės: Keliai, kuriuose leistinas greitis yra 60 km/h (37 mph) arba didesnis (Šveicarijoje 70 km/h (45 mph) arba didesnis).
  - Bendrieji keliai: Kelias, kuriame leistinas greitis yra 30 km/h (20 mph) arba didesnis.
- Australija:
  - Greitkeliai / magistralės: Kelias, kuriame leistinas greitis yra 70 km/h (45 mph) arba didesnis.
  - Bendrieji keliai: Kelias, kuriame leistinas greitis yra 30 km/h (20 mph) arba didesnis.

**PATARIMAS**

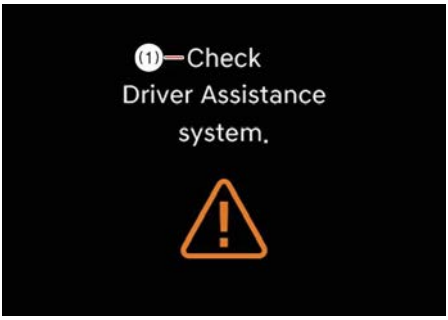
- Kai važiuojate mažesniu nei leistinas greičiu, nustatykite mažesnį nei "0" poslinkį arba paspauskite ( — ) jungiklį, kad sumažintumėte nustatytą greitį.
- Net jei Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos arba Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis yra suderintas su kelyje leistinu greičiu, transporto priemonė gali viršyti leistiną greitį, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas. Visada stebėkite eismo sąlygas ir, jei reikia, pristabdykite rankiniu būdu.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema veikia pagal prietaisų skydelyje nustatytą greičio vienetą. Jei prietaisų skydelio greičio matavimo vienetas skiriasi nuo šalyje naudojamo greičio matavimo vieneto, sistema gali veikti netinkamai. Būkite atsargūs keisdami prietaisų skydelio greičio bloką.

**PATARIMAS**

- Važiuojant Vokietijos greitkelių ruožais, kuriuose greitis neribojamas, ankstesniame neribotame ruože nustatytas greitis įsimenamas ir naudojamas kitame ruože. (Taikoma tiek automatiniam, tiek rankiniam nustatyto greičio reguliavimui)
- Daugiau informacijos apie Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimą rasite"Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 630.
- Daugiau informacijos apie Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 665.

# Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



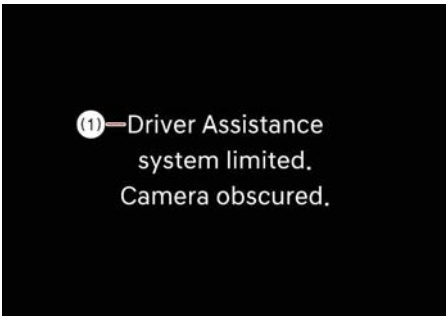

OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos kontrolinė lemputė (⋯) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta




OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, padengia pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus), gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Išmaniąją greičio ribojimo sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos pagalbinė lemputė (⋯).

Išmanioji greičio ribojimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) Išmanioji greičio ribojimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas ar lemputė, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti netinkamai.
- Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę su užblokuotais arba sugedusiais jutikliais, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai, kol nepašalinsite sugedusios arba užblokuotos būsenos.

**ⓘ PATARIMAS**

Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Kelio ženklas purvinas arba sunkiai įskaitomas.
  - Kelio ženklas sunkiai įžiūrimas dėl nepalankių oro sąlygų, pavyzdžiui, lietaus, sniego ar rūko.
  - Jei kelio ženklas yra sulenktas arba sumontuotas kampu.
  - Kelio ženklą iš dalies užstoja aplinkiniai objektai arba šešėliai.
- Kelio ženklai neatitinka standarto, kuriuo vadovaujasi Išmanioji greičio ribojimo sistema.
  - Kelio ženklo tekstas arba paveikslėlis skiriasi nuo standarto, kuriuo vadovaujasi Išmanioji greičio ribojimo sistema.
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Kelio ženklas įrengiamas aukštoje padėtyje virš kelio
- Transporto priemonės greitis didelis, todėl nepakanka laiko atpažinti kelio ženklą
- Kelio ženklai yra apšviesti.

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Išmanioji greičio ribojimo sistema aptinka ženklą netoliese esančiame kelyje.
- Posūkio signalas dažnai naudojamas juostoje, kuri yra šalia išvažiavimo juostos.
- Važiuojant arti priekyje esančio automobilio.
- Keli ženklai yra arti vienas kito.
- Kai minimalaus greičio ribojimo ženklas neteisingai atpažįstamas kaip maksimalaus greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje nupiešiamas mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas.
- Ryškumas staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo).
- Nenaudojate priekinių žibintų arba priekinių žibintų ryškumas naktį ar tunelyje yra silpnas.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacijoje yra klaidų.
- Ryšys su žemėlapio serveriu nestabilus.
- Jūs nesilaikote navigacijos nurodymų.
- Važiuojate staigiai arba ištisai vingiuotu keliu.
- Važiuojate per gulintį policininką arba važiuojate aukštyn ir žemyn ar iš kairės į dešinę stačiomis įkalnėmis.
- Transporto priemonė smarkiai dreba.
- Važiuojate nauju keliu.
- Važiuojate tiesiamu keliu.
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama važiuojant.
- Navigacijos sistema vėl įsijungia vairuojant.
- Keičiasi valstybė.
  - Automobilis kerta valstybės sieną.
  - Valstybės nustatymas keičiamas valstybės pasirinkimo meniu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Išmanioji greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, kuri gali padėti laikytis nustatyto greičio ribojimo. Ši funkcija gali nerodyti teisingos greičio ribos arba netinkamai kontroliuoti važiavimo greitį.
- Privalote laikytis leistino greičio.

- Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti 15 sekundžių po to, kai užvedate transporto priemonę arba iš naujo paleidžiate priekinę vaizdo kamerą.

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

# Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)

**Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimo būdą. Kai jūsų dėmesys yra mažesnis už tam tikrą lygį, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertraukėlę, kad padėtų saugiai vairuoti.

**Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą informuoja, kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos.

**Aptikimo jutiklis**

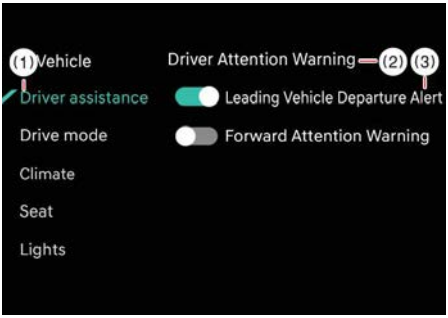
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**PATARIMAS**

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

# Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą




OCL4M055125N

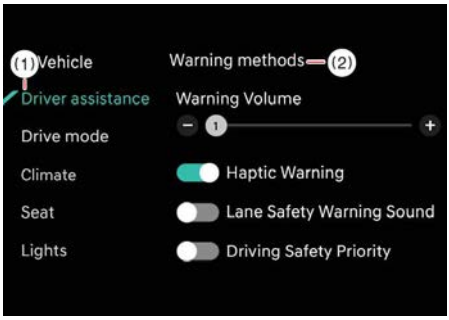
(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
(3) **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema > Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.



## Įspėjimo metodai




KIAPB141

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsas**: Reguliuoja įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

### PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

# Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

## Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija

Pagrindinė Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija yra Pertraukos darymas.

### Pailsėkite

N_QVe27_C00_140_E

(1) **Pailsėkite**

Nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) mirksi, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, kuriuo siūloma padaryti pertrauką, kai jūsų dėmesio lygis yra žemesnis už tam tikrą lygį.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlo pertraukos, jei bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minutės arba kol nepraėjo 4 minutės nuo tada, kai funkcija paskutinį kartą siūlė pertrauką.
- Norėdami išjungti Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemą, paspauskite mygtuką OK.
- Funkcija „Padaryti pertrauką“ įsijungia esant šioms sąlygoms:
  - Automobilio greitis: 60 km/h (40 mph) arba didesnis

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas pagal šias sąlygas:

- Individualūs vairuotojo vairavimo įpročiai, tokie kaip vairo valdymas, greitėjimas ir lėtėjimas
- Važiavimo sąlygos, pvz., vairavimo laikas

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas iš naujo esant šioms sąlygoms:

- Vairuotojo saugos diržas atsegamas, o vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, kai transporto priemonė stovi.
- Automobiliui stovint 10 minučių ar ilgiau

• Kai automobilis užvedamas iš naujo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

**⚠ DĖMESIO**

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti padaryti pertrauką, atsižvelgiant į jūsų vairavimo būdą ar įpročius, net jei nesijaučiate pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija ir ji nebūtinai gali nuspręsti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs vairavimo metu.
- Jei jaučiatės pavargę, turėtumėte padaryti pertrauką saugioje vietoje, net jei Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neragina daryti pertraukos.
- Įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija ribojama, kol veikia kabinoje esančios kameros įspėjimas.

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

N_QVe27_C00_065_E

(1) **Priekyje esantis automobilis nuvažiuoja**

Kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą informuos jus apie tai prietaisų skydelyje rodydama įspėjamąjį pranešimą ir skleisdama įspėjamąjį garsinį signalą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.

- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.

**PATARIMAS**

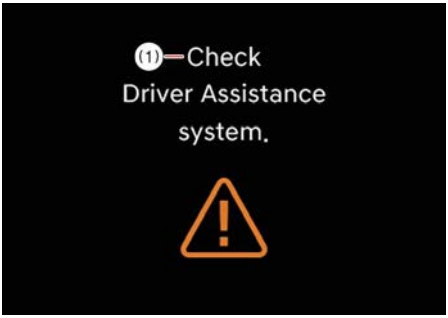
- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą yra papildoma funkcija ir gali neperspėti, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo vietos.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

**PATARIMAS**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

# Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



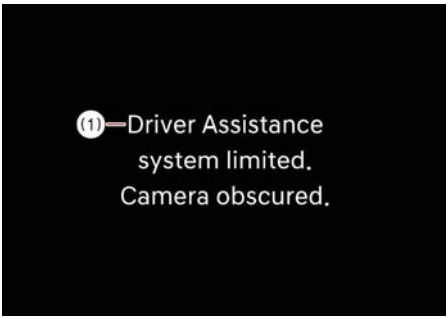

OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai,prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta




OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai veikia, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų).

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Užsikirtus arba sutrikus veikimui, užsikirtusi arba sutrikusi būsena gali išlikti net ir iš naujo užvedus transporto priemonę, o Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti netinkamai.
- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nedega įspėjamoji lemputė, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti netinkamai.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti atviroje vietoje, kur nėra ką aptikti, arba kai aptikimo jutiklis yra padengtas pašaline medžiaga po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

**PATARIMAS**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

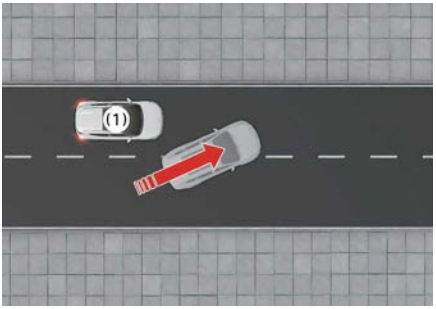
## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

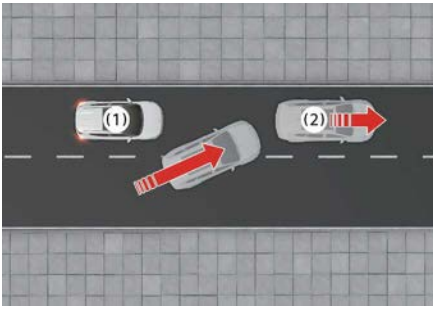
- Važiuojant agresyviai, pavyzdžiui, greitai greitėjant arba dideliu greičiu įveikiant posūkius.
- Važiuojant situacijose, kai dažnai keičiama eismo juosta ir greitis.
- Kitos Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos, pavyzdžiui, Eismo juostos palaikymo sistema, valdo transporto priemonę.
- Eismo juostos yra neryškios arba nusitrynusios.

**Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

- Kai transporto priemonė įsiterpia į




N_QVe27_B10_036_E



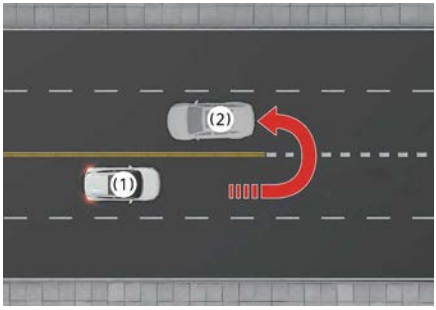

N_QVe27_B10_037_E

(1) Jūsų transporto priemonė

(2) Transporto priemonės priekyje

Jei transporto priemonė įsiterpia prieš jūsų automobilį, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai

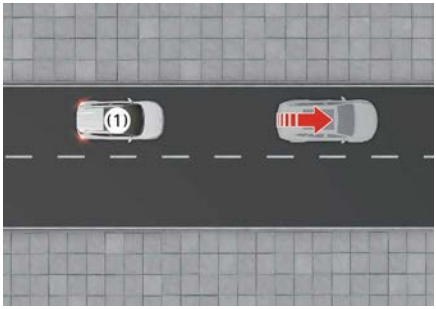



N_QVe27_B10_038_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Transporto priemonės priekyje

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė daro staigų posūkį (į kairę, į dešinę arba apsisukimą), Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga nuvažiuoja nuo kelio

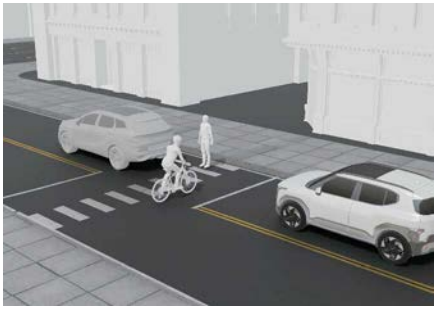



N_QVe27_B10_039_E

(1) Jūsų transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai nuvažiuoja, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

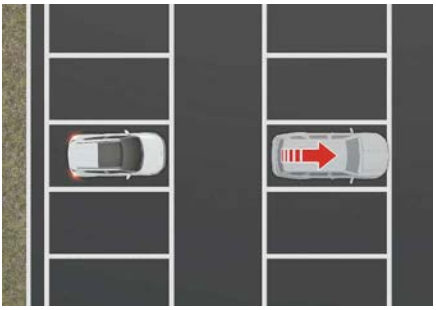
- Kai pėsčiasis ar dviratininkas yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



N_QVe27_B10_040_E

Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėstysis arba dviratininkas, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

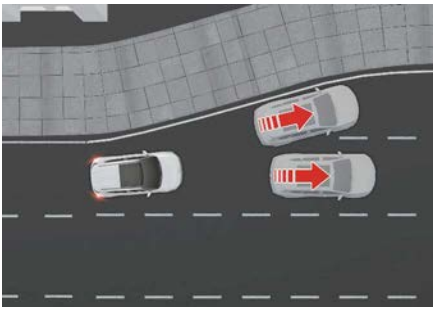
- Esant stovėjimo aikštelėje



N_QVe27_B10_041_E

Jei priekyje stovinti transporto priemonė nuvažiuoja nuo jūsų, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali jus įspėti, kad stovinti transporto priemonė nuvažiuoja.

- Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą



N_QVe27_B10_042_E

Jei važiuojate pro mokamų kelių postus ar sankryžą, kurioje yra daug transporto priemonių, arba jei važiuojate ten, kur eismo juostos dažnai jungiasi ar išsiskiria, Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali veikti netinkamai.

**PATARIMAS**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali įsijungti tik praėjus 15 sekundžių po to, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę arba inicializuojate priekinę vaizdo kamerą.

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

# Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) (jeigu yra)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.



**Aptikimo jutiklis**

N_QVe27_A10_001_E

(1) **Kabinos kamera**

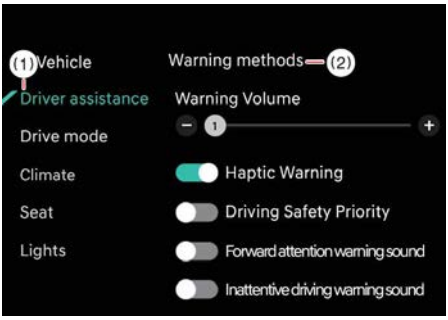
Viršuje pateiktame paveikslėlyje parodyta išsami aptikimo jutiklio vieta.

**⚠ DĖMESIO**

- Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.
- Jeigu vidinis vaizdo iš galo veidrodis yra per daug pasviręs, dėl ko salono kamera neaptinka vairuotojo, Priekinio dėmesio įspėjimo sistema gali veikti netinkamai ir gali būti rodoma žinutė „Priekinio dėmesio įspėjimo sistemos apribojimai“.
- Jei salono kamerą užstoja daiktai, Įspėjimo apie priekinį dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti ir gali būti rodomas Įspėjimo apie priekinį dėmesio atitraukimą sistemos išjungtas pranešimas.

# Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos (jeigu yra)

## Įspėjimo metodai




KIAPB142

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

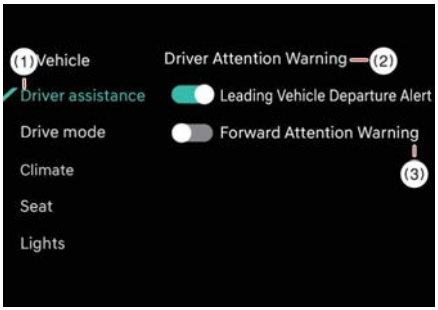
- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.
- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą priekyje sistemos garsas**: Įjunkite priekinio dėmesio įspėjamąjį garsinį signalą.
- **Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą garsas**: Įjunkite nedėmesingo vairavimo garsinį signalą.

### PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

- Iš naujo užvedus transporto priemonę įjungiamas įspėjamasis garsinis signalas, įspėjantis apie dėmesį iš priekio.

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema




OCL4M055151N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema**
(3) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspės vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nebus nukreiptas į kelią.

**PATARIMAS**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

# Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

N_QVe27_C00_141_E

(1) **Stebėkite kelią ir vairuokite atsargiai.**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nesufokusavęs, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelyje užsidega dėmesio atitraukimo į priekį įspėjamoji lemputė (), kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Be to, jei aptinka miegantį vairuotoją, įspėjimo apie priekinį dėmesio atitraukimą sistema gali jus įspėti įspėjamuoju pranešimu ir vairo vibracija, taip pat įspėjamuoju garsu ir įspėjamąja lempute.

### Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu
- Kai vairuotojas, važiuojantis 20 km/h (12 mylių per valandą) ar didesniu greičiu, per 30 sekundžių iš viso nukreipia žvilgsnį nuo kelio 10 sekundžių ar daugiau
- Kai nustatoma, kad vairuotojas yra mieguistas ir jo akys yra užmerktos 2 sekundes ar ilgiau, arba kai vairuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu akys užmerktos ilgiau nei 3 sekundes, sistema gali nustatyti, kad vairuotojas miega.

### Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį ilgiau nei 1 sekundes
- Kai yra netinkamos veikimo sąlygos
- Važiuojant mažesniu nei įspėjimo įjungimo greičiu

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba nedažnai žiūri į priekį, vairuotojo mieguistumo įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Prietaisų skydelyje pasirodo nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) ir skamba garsinis įspėjimas, kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

**Veikimo sąlygos**

- Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai neatsigręžia į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

**Išjungimo sąlygos**

- Kai vairuotojo žvilgsnis nukreiptas į kelią

**PASTABA**

Net kai tenkinamos Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos išjungimo sąlygos, įspėjimas išlieka aktyvus mažiausiai 4 sekundes, kol išsijungia.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

**DĖMESIO**

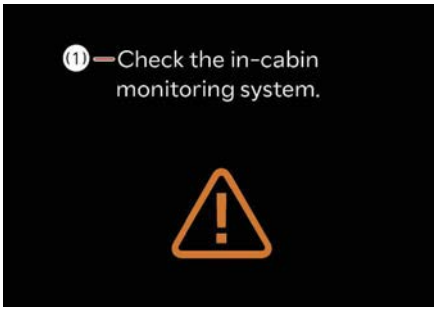
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

**PATARIMAS**

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir vaizdo įrašo neišsaugo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

# Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas

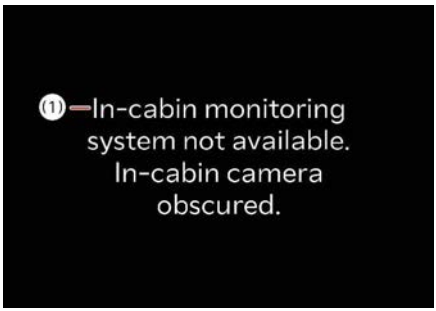



N_QVe27_C00_142_E

(1) **Patikrinkite salono stebėjimo sistemą.**

Kai Įspėjimas apie dėmesį priekyje veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo Įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje įsižiebia Priekinio dėmesio įspėjamoji lemputė (👁) ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), o garsinis įspėjimas pasigirsta vieną kartą. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.




N_QVe27_C00_143_E

(1) **Kabinoje esanti stebėjimo sistema nepasiekiama Kamera uždengta.**

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimas tinkamai neveikia. Tokiu atveju prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega Įspėjamoji priekinio dėmesio lemputė (👁) ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), o garsinis įspėjimas pasigirsta vieną kartą.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jeigu Priekinio dėmesio įspėjimo sistema neveikia tinkamai po objekto pašalinimo, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ DĖMESIO**

- Nelieskite kameros paviršiaus arba aplink jį. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko ant kameros arba prieš ją. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Valydami kamerą, nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia kameros nenaudokite aštrių įrankių ir nenaudokite chemikalų kamerai valyti.
- Kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.

**ⓘ PATARIMAS**

Infraraudonųjų LED šviesų vaizdas kameroje gali pasirodyti šių sąlygų metu:

- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

## Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai

N_QVe27_C00_144_E

(1) **Įspėjimo apie pavojų iš priekio sistema ribota. Nesimato viso veido**

Kai vairuotojo veido negalima atpažinti, įspėjimas apie į priekį nukreiptą dėmesį

neveikia tinkamai. Tokiu atveju prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega Įspėjamoji priekinio dėmesio lemputė (👁) ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), o garsinis įspėjimas pasigirsta vieną kartą.

Tai nereiškia, kad Įspėjimo priekyje dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai. Įspėjimo apie priekinį dėmesio atitraukimą sistema veikia tinkamai, kai kamera vėl gali tinkamai atpažinti vairuotojo veidą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas nešioja akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, laužančius akinius arba storus akinius
- Vairuotojas turi sunkų akių makiažą (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos) arba auskarų aplink akis
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Vairuotojo vaizdą užstoja iš automobilio išorės sklindanti šviesa.
- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys būtų paslėpti nuo kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas yra netinkamai padėtas vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas jo veidas
- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Iš vairuotojo sėdynės į prietaisų skydelį vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Kamera neteisingai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių
- Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis yra per daug pakreiptas, todėl salono kameros matymo laukas yra už diapazono ribų.

# Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)

**Pagrindinė funkcija**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti reikiamą atstumą iki jos važiuojant nustatytu greičiu.

**Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija**

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, ši funkcija padeda padidinti greitį.

**Funkcija Pagal vairavimo stilių (jeigu yra)**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal tai, kaip vairuojate, atsižvelgdama į atstumą tarp transporto priemonių, pagreitį ir reakcijos greitį.

**Lenkimo prevencija (jeigu yra)**

Lenkimo prevencija padeda vairuotojui lenkti tik leidžiamomis kryptimis.

Lenkimas prevencija padeda vairuotojui laikytis lenkimo taisyklių vairuojant.

**Aptikimo jutikliai**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**⚠ DĖMESIO**

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie priekinę vaizdo kamerą ir priekinį radarą žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

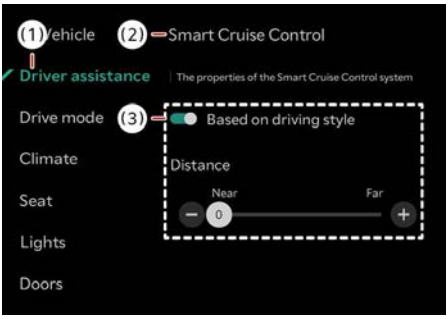
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

### Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji**

**pastovaus greičio palaikymo sistema** informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatykite atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

## Pagal važiavimo stilių (jeigu yra)




N_TK25Z022E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**
(3) **Pagal važiavimo stilių**

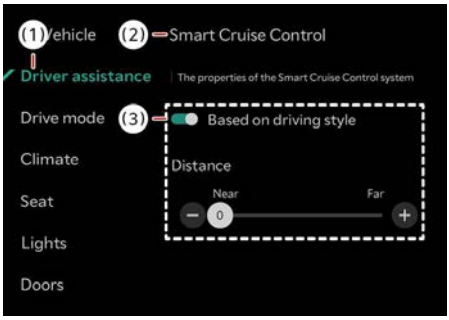
Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema > Pagal važiavimo stilių**. Jei informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirinkta parinktis **Pagal važiavimo stilių**, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal tai, kaip vairuojate, atsižvelgiant į atstumą tarp transporto priemonių, pagreitį ir reakcijos greitį.
Vairavimo stilių galite nustatyti rankiniu būdu.

### PATARIMAS

- Jei jūsų automobilyje įrengta funkcija **Pagal važiavimo stilių**, galite pasirinkti Pagal važiavimo režimą ir Pagal važiavimo stilių paspausdami **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pasirinkus važiavimo stilių, paspaudus ir palaikius mygtuką Automobilio atstumo nustatymas ( ), važiavimo režimas Pagal važiavimo stilių išjungiamas. Paspauskite ir palaikykite transporto priemonės atstumo ( ) mygtuką, kad išmaniąją Pastovaus greičio palaikymo sistemą pakeistumėte į režimą Pagal vairavimo stilių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema mokosi jūsų vairavimo stiliaus tik tada, kai vairuojate automobilį.
- Kai funkcija Pagal važiavimo stilių išjungta, jūsų vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, greitėjimas ir reakcijos greitis) išlieka toks pat, kaip ir funkcijos Pagal važiavimo stilių atveju.

- Įjungus arba išjungus funkciją Pagal važiavimo stilių, rodomas vairavimo stilius (įskaitant atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimą ir reakcijos greitį) gali skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus.

## Lenkimo prevencija (jeigu yra)




N_TK25Z022E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Lenkimo prevencija**

Transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo patogumas > Lenkimo prevencija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda užtikrinti, kad lenkimas būtų vykdomas tik ta kryptimi, kuria leidžiama pagal važiavimo kryptį.

### ⓘ PASTABA

- Valstybėse, kuriose eismas vyksta dešine kelio puse, sistema neleidžia automobiliui važiuoti greičiau nei automobiliais, važiuojančiais eismo juosta į kairę nuo automobilio. Valstybėse, kuriose eismas vyksta kaire kelio puse, neleidžia automobiliui važiuoti greičiau nei automobiliais, važiuojančiais eismo juosta į dešinę nuo automobilio.
- Važiuojant iš vienos valstybės į kitą su skirtingomis eismo kryptimis, važiavimo kryptis atnaujinama tik transporto priemonėse su navigacija. Jei automobilyje nėra navigacijos sistemos, prieš važiuodami iš vienos valstybės į kitą, išjunkite USM meniu.
- Lenkimo prevencija veikia, kai sistema nustato, kad transporto priemonė greičiausiai aplenks transporto priemones esančias gretimose juostose leidžiama kryptimi esant tam tikram transporto priemonės greičiui arba jį viršijant. Sistema neveikia staigaus lėtėjimo atvejais, todėl vairuokite atsargiai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite atsargiai.
- Nenaudokite šios funkcijos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami kitą įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Tai gali veikti netinkamai.

# Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

## Veikimo sąlygos

**Pagrindinė funkcija**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Įjungta D (Važiavimo) pavara.
- Jūsų greitis neviršija darbinio diapazono:
  - 10-160 km/h (5-100 mph), kai priekyje nėra transporto priemonės
  - 0-160 km/h (0-100 mph), kai priekyje važiuoja transporto priemonė
- Įjungta ON Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Transporto priemonė veikia ribotos galios režimu ( )
- Įjungtas Elektroninis parkavimo stabdys (EPB).
- Transporto priemonę valdo ESC arba ABS.
- Veikia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba.
- Veikia Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos pagalbinis stabdžių valdymas (jei yra).
- Automobilis sustoja arba važiuoja mažesniu nei 10 km/h (5 mph) greičiu be priekyje važiuojančio automobilio.
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas važiuojant (išskyrus sustojus).

**PATARIMAS**

Kai sustojate už kitos transporto priemonės, galite įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai stabdžių pedalas yra nuspaustas.

**Greitėjimo pagreičio funkcija**

Greitėjimo pagreičio pagalbinė sistema veikia, kai įjungiate ON posūkio signalą į kairę (kairiosios pusės vairas) arba į dešinę (dešiniosios pusės vairas), kol veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema šių sąlygų metu:

- Jūsų greitis viršija 60 km/h (40 mph).
- Priekyje aptikta transporto priemonė.

Greitėjimo pagreičio pagalba neveikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungti ON avariniai žibintai.
- Sumažinote greitį, kad išlaikytumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

**ĮSPĖJIMAS**

- Kai įjungiate ON posūkio signalą į kairę (kairiosios pusės vairas) arba į dešinę (dešiniosios pusės vairas), kai priešais yra transporto priemonė, jūsų automobilis gali laikinai pagreitėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo šalyje galiojančios važiavimo krypties, Greitėjimo pagreičio sistema veikia, kai tenkinamos sąlygos. Naudodamiesi šia funkcija šalyse, kuriose važiavimo kryptis skiriasi, visada patikrinkite kelio sąlygas.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

N_QVe27_B10_031_1_E

Paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėteON Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.

- Jei priekyje nėra transporto priemonės, funkcija išlaiko nustatytą greitį.

- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, funkcija gali koreguoti greitį, kad išlaikytų atstumą iki tos transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

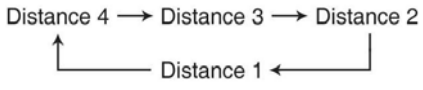
**PATARIMAS**

- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 myl./val.) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 myl./val.).
- Paspauskite ir palaikykite Pagalbos vairuojant mygtuką, kad įjungtumėte Rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą.
- Daugiau informacijos apie Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos (MSLA) veikimą rasite"Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 630.

## Automobilio atstumo nustatymas

N_QVe27_B10_044_1_E

Norėdami reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, paspauskite mygtuką . Atstumas keisis taip:




ODEEV078136NR

Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

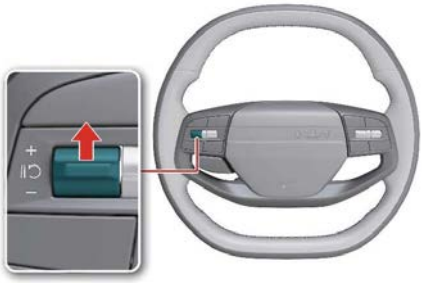
- Atstumas 4: maždaug 52,5 m (172 pėdos)
- Atstumas 3: maždaug 40 m (130 pėdų)
- Atstumas 2: maždaug 32,5 m (106 pėdos)

• Atstumas 1: maždaug 25 m (82 pėdos)

**PATARIMAS**

- Nustatomas paskutinis atstumas, kurį nustatėte prieš iš naujo paleisdami transporto priemonę arba laikinai atšaukdami Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Kai yra sumontuota salono kamera ir vairuotojas nežiūri į priekį, dėl saugumo automatiškai nustatomas ilgesnis nei 4 lygio atstumas iki toliau nurodyto lygio. Vairuotojui vėl pažvelgus į priekį, toliau nurodytas atstumas automatiškai grįžta į anksčiau nustatytą lygį.

## Nustatyto greičio didinimas



N_QVe27_B10_032_1_E

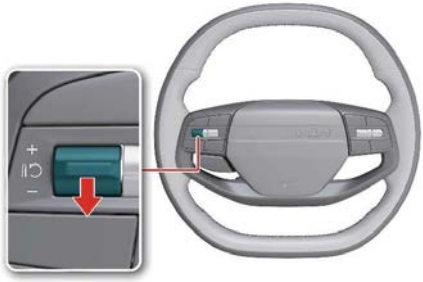
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidėja 1 km/h (1 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Nustatytas greitis padidėja 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.

  Greitį galima nustatyti iki 160 km/h (100 myl./val.).

**PATARIMAS**

Prieš naudodami ( + ) jungiklį patikrinkite važiavimo sąlygas. Greitis gali smarkiai padidėti, kai paspausite ir palaikysite ( + ) jungiklį.

## Sumažinti nustatytąjį greitį



N_QVe27_B10_033_1_E

- Paspauskite ( —) jungiklį žemyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažėja 1 km/h (1 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.
- Paspauskite jungiklį (—) žemyn ir palaikykite. Nustatytas greitis sumažėja 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklį paspaudžiate šiuo būdu.

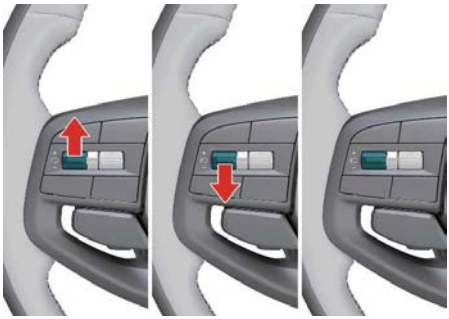
  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

N_QVe27_B10_045_1_E

Paspauskite (⏮) jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą, kad laikinai atšauktumėte išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



N_QVe27_B10_035_2_E

Jei norite atnaujinti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ją atšaukus, paspauskite ( ＋), ( －) arba (RES) jungiklius, kaip nurodyta toliau:

- Paspaudus ( ＋) jungiklį aukštyn arba ( －) jungiklį žemyn, nustatytas greitis nustatomas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.
- Jei paspausite (RES) jungiklį, transporto priemonė vėl pradės važiuoti nustatytu greičiu.
- Jei vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą ir esamas transporto priemonės greitis yra mažesnis nei nustatytas greitis, paspaudus ( ＋) arba ( －) jungiklį aukštyn arba žemyn, funkcija iš karto įsijungs, o nustatytas greitis bus pakeistas pagal esamą važiavimo greitį.

**PATARIMAS**

Prieš paspausdami (RES) jungiklį, patikrinkite važiavimo sąlygas. Paspaudus (RES) jungiklį, greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

## Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

N_QVe27_B10_031_1_E

Paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėteOFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

**PASTABA**

Jei jūsų automobilyje yra Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema, paspauskite ir palaikykite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte OFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Tačiau šiuo veiksmu įjungiamas ON Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema.

**ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

## Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną galite matyti prietaisų skydelio Vairavimo pagalbininko rodinyje. Žr"LCD ekrano režimai" puslapyje 160.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema rodoma taip, kaip parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje (priklausomai nuo funkcijos būsenos):

N_QVe27_C00_066_E

- Veikimo metu:
  (1) Rodoma, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
  (2) Rodo nustatytą greitį
  (3) Rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodo tikslinį atstumą iki transporto priemonės.
- Kai laikinai atšaukta:

(1) Rodo jūsų transporto priemonę (pilka)
(2) Rodomas ankstesnis nustatytas greitis (pilka)
(3) Rodo, ar priekyje važiuoja transporto priemonė (pilka) (jeigu yra)

**PATARIMAS**

- Prietaisų skydelis rodo atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal faktinį atstumą tarp tos transporto priemonės ir jūsų.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis nedidelis, nors atstumas iki transporto priemonės pasikeitė, tikslinio atstumo iki transporto priemonės pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Aplinkiniai objektai, rodomi skydelyje, gali skirtis nuo realybės.

## Laikinas įsibėgėjimas

N_QVe27_C00_067_E

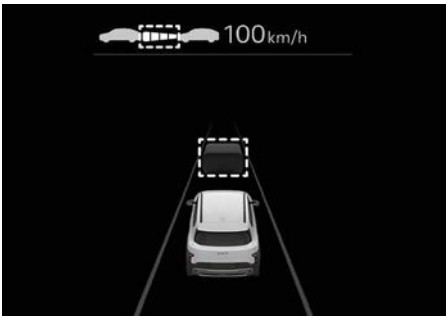
Jei norite laikinai padidinti greitį, naudodami lšmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ir nekeisdami nustatyto greičio, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol akceleratoriaus pedalas yra paspaustas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir siektinas atstumas.

Tačiau jei nepakankamai nuspausite akceleratoriaus pedalą, transporto priemonė gali sulėtėti.

**ĮSPĖJIMAS**

Būkite atsargūs, kai laikinai greitėjate, nes lšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai nekontroliuoja greičio ir atstumo, net jei priekyje važiuoja transporto priemonė.

## Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas (jeigu yra)




N_QVe27_C00_068_E

Kai įjungta funkcija Pagal važiavimo stilių, prietaisų skydelyje baltai rodomas nustatytas atstumo iki automobilio lygis ir tikslinis atstumas iki automobilio. Taip pat rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas, atsižvelgiant į jūsų vairavimo stilių.

## Lenkimo prevencija (jeigu yra)

Kai nustatoma Lenkimo prevencija ir veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, jei priekyje gretimoje eismo juostoje aptinkama transporto priemonė, sistema išlaiko nustatytą atstumą ir greitį, palyginti su ta transporto priemone.

Jei vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą ir pravažiuoja transporto priemonę, funkcija laikinai atšaukiama ir vėl veiks panašiose situacijose.

Norėdami išjungti funkciją, Vairuotojo pagalbos sistemos nustatymuose išjunkite Lenkimo prevenciją.

**PASTABA**

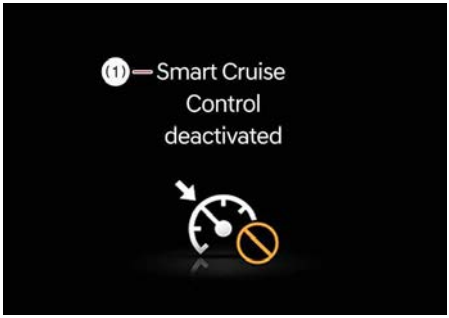
- Net jei priekyje dabartinėje juostoje važiuoja transporto priemonė, automobilį galima valdyti pagal greitį ir atstumą iki transporto priemonės gretimoje lenkimo juostoje.
- Kai veikia Lenkimo prevencija, Greitėjimo funkcija neveikia.

**DĖMESIO**

- Lenkimo prevencija veikia, kai greitis yra 60 km/h (40 mph) arba didesnis. Funkcija neveikia staigaus lėtėjimo atveju arba kai transporto priemonė yra per arti transporto priemonės gretimoje eismo juostoje.
- Važiuojant iš vienos valstybės į kitą su skirtingomis eismo kryptimis, Lenkimo prevencija gali veikti kitaip nei vietine važiavimo kryptimi. Jei reikia, prieš naudodami funkciją išjunkite.

- Visada laikykitės valstybės / regiono, kuriame važiuojate, kelių įstatymų ir kitų teisės aktų ir važiuokite atsargiai.

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas




OCL4M055105N

(1) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, kai:

- Jūsų greitis viršija 170 km/h (110 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Tam tikrą laiką nuolat spaudžiate akceleratoriaus pedalą.
- Netenkinamos Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos
- Pavaros padėtis yra R (Atbulinė eiga) arba P (Stovėjimas) padėtyje arba kai perjungti negalima
- Kai išjungiama Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
- Transporto priemonė veikia Ribotos galios režimu
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas

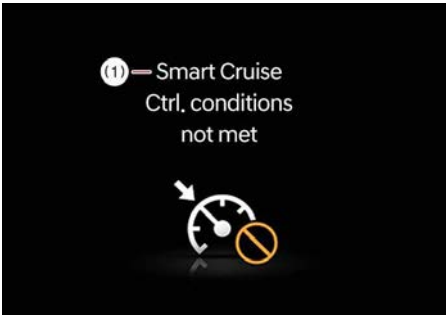
**PASTABA**

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su įjungta funkcija, gali būti įjungtas EPB (Elektroninis stovėjimo stabdys).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Laikinai atšaukus Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus išlaikomas. Visada stebėkite kelią ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

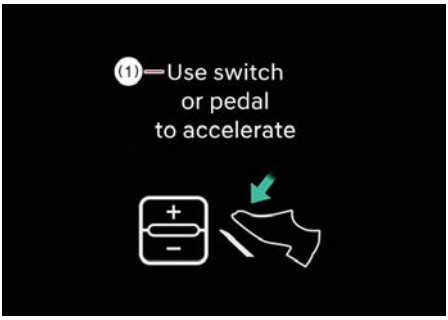



OCL4M055106N

(1) **Neįvykdytos Išmaniosios greičio palaikymo sistemos sąlygos**

Jei įjungiate Vairavimo asistento mygtuką, ( + ) jungiklį, ( — ) jungiklį arba ( ) jungiklį, kai Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

## Eisme




OCL4M055107N

(1) **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pradės judėti, jūsų transporto priemonė taip pat pradės judėti.

Sustabdžius transporto priemonę ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Paspauskite akceleratoriaus pedalą arba nuspauskite ( ) jungiklį, ( ) jungiklį arba ( ) jungiklį, kad pradėtumėte važiuoti.

Jei veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA), laikas, per kurį transporto priemonė gali automatiškai vėl pradėti judėti, pailginamas tam tikra dalimi.

Jei įrengta salono kamera, laikas, per kurį transporto priemonė gali automatiškai vėl pradėti judėti, gali būti pailgintas, atsižvelgiant į tai, ar vairuotojas žiūri į priekį.

Jei vairuotojas yra su akiniais nuo saulės arba neįmanoma nustatyti vairuotojo žvilgsnio, automatinis paleidimas gali neįvykti.

Per tą laiką, kai transporto priemonė gali automatiškai įsijungti iš naujo, kelyje gali susidaryti netikėtų situacijų, todėl visada būkite atidūs.

## Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

N_QVe27_C00_069_E

(1) **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

Kai funkcija aptinka aplinkines transporto priemones, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, įspėjantis apie kelio sąlygas priekyje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada atkreipkite dėmesį į priekyje staiga pasirodžiusias transporto priemones ar objektus ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Privalote visada tikrinti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių ar sudėtingų situacijų, todėl visada atkreipkite dėmesį į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.

- Kai nenaudojate Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą OFF, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Neatidarykite jokių durų ir neišlipkite iš automobilio, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, net jei automobilis yra sustojęs.
- Visada atkreipkite dėmesį į pasirinktą greitį ir atstumą priekyje.
- Laikykitės saugaus atstumo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir transporto priemonės greitį. Važiuojant dideliu greičiu ir per mažu atstumu gali įvykti rimtas susidūrimas.
- Kai palaikote atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės, jei ji išnyksta iš matymo lauko, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staiga pasiekti nustatytą greitį. Visada būkite atidūs netikėtoms ir staigioms situacijoms.
- Transporto priemonės greitis gali sumažėti nuokalnėje aukštyn ir padidėti nuokalnėje žemyn.
- Visada atkreipkite dėmesį į netikėtas situacijas, pavyzdžiui, kai transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Kai velkate priekabą ar ką nors panašaus, automobilis gali dažnai persijunginėti ir gali sutrikti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite OFF Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis yra velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti priekyje esančios kliūties, todėl gali įvykti susidūrimas. Visada žiūrėkite į priekį, kad išvengtumėte netikėtų ir staigių situacijų.
- Priekyje dažnai juostas keičiančios transporto priemonės gali sukelti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos vėlavimą reaguoti arba priversti sistemą reaguoti į transporto priemonę, kuri iš tikrųjų yra gretimoje juostoje. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai, net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nesigirdi garsinio perspėjimo signalo.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali rodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos garsinio signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jūsų padarytus eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltus eismo įvykius.

- Visada nustatykite mažesnį nei leistinas greitį.
- Jei pasikeis jūsų vairavimo stilius, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reakcijos greitis.
- Kai veikia Lenkimo prevencija, gretima eismo juosta važiuojančiai transporto priemonei gali būti taikoma atstumo kontrolė. Jei nenorite naudoti šios funkcijos, prieš naudodami ją išjunkite.

**⚠ DĖMESIO**

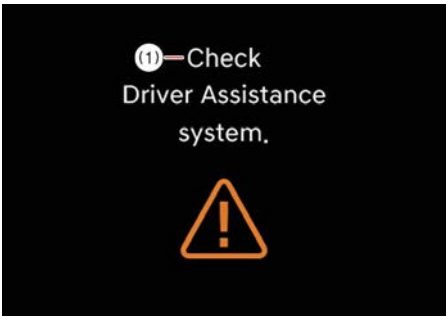
- Turite vairuoti transporto priemonę tiek, kad ji galėtų analizuoti jūsų faktinį vairavimo stilių, įskaitant atstumą iki transporto priemonės, pagreitį ir reakcijos greitį.
- Pagal važiavimo stilių gali neatspindėti jūsų vairavimo įpročių arba eismo sąlygų, kas gali paveikti saugų vairavimą.
- Jei važiuojate nepalankiomis sąlygomis, pavyzdžiui, sningant, lyjant, esant rūkui ar stačioms įkalnėms, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali valdyti automobilį ne pagal jūsų vairavimo stilių.

**ⓘ PATARIMAS**

- Iš naujo įjungus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema įjungia stabdžius, galite išgirsti garsą.
- Pagal važiavimo stilių gali neatspindėti jūsų vairavimo stiliaus nesaugiais būdais, pvz., staigiu greitėjimu.
- Pagal važiavimo stilių neatspindi jokių kitų vairavimo stiliaus aspektų, išskyrus atstumą iki automobilio, pagreitį ir reakcijos greitį.

# Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia priekinio radaro dangtelį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) (ir po tam tikro laiko išsijungia). Tai nereiškia, kad Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

**PATARIMAS**

Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

**PATARIMAS**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti atviroje vietoje, kurioje nėra ką aptikti, arba kai įjungus ON transporto priemonę aptikimo jutiklį uždengia pašalinė medžiaga.

**PASTABA**

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

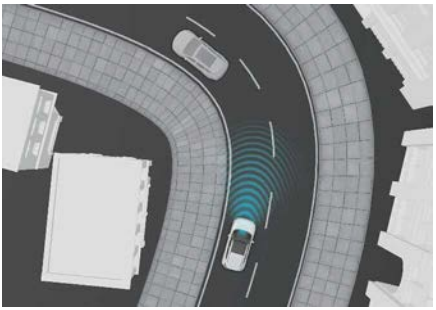
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba aplinkinės sritys yra užterštos arba pažeistos.
- Nuolat purškiamas plovimo skystis arba įjungtas ON valytuvas.
- Kameros objektyvą užstoja priekinio stiklo tamsinimo plėvelė, danga ar atspalvis, pažeistas stiklas arba ant stiklo esantys daiktai, pavyzdžiui, lipdukas ar vabzdys.
- Ant priekinio stiklo yra drėgmės arba ledo.
- Saulės akinimas trukdo priekinės vaizdo kameros matymo laukui
- Gatvės žibintai arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės šviesa atsispindi šlapiame kelyje.
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra labai aukšta arba žema.
- Ant prietaisų skydelio yra daiktas.
- Jūsų transporto priemonės aplinka yra pernelyg šviesi arba tamsi.
- Ryškumas staiga pasikeičia (pvz., įvažiuojant į tunelį arba išvažiuojant iš jo).
- Lauke yra tamsu, o priekiniai žibintai neįjungti ON arba yra nestiprūs.
- Važiuojate per stiprų lietų, sniegą ar tirštą rūką.
- Važiuojate per garus, dūmus ar šešėlius.
- Atpažįstama tik priekyje važiuojančios transporto priemonės dalis.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai įrengti netipiškai.
- Lauke tamsu, o priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai neįsijungia arba yra nestiprūs.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba neatrodo įprastai (pvz., pasvirusi arba apvirtusi).
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės maža arba didelė prošvaisa.
- Priekyje staiga įvažiuoja transporto priemonė.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Formos, atsispindinčios nuo šlapios kelio dangos, arba atspindintys objektai kelyje atpažįstami kaip objektai.
- Kelio danga užteršta smulkiomis dalelėmis, kurių spalva skiriasi nuo kelio dangos spalvos, pavyzdžiui, smėliu.
- Aptikto objekto tipas skiriasi nuo tikrojo objekto.
- Šviesa nuo objekto (pvz., apsauginio turėklo ar netoliese esančios transporto priemonės) atsispindi nuo priekinio radaro.
- Prie priekinio radaro esantis bamperis yra atsitrenkęs arba apgadintas, arba priekinis radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra prie priekinio radaro yra aukšta arba žema.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatsispindi priekiniame radare.
- Važiuojate netoli greitkelio, sankryžos arba mokamų kelių vartų.
- Važiuojate slidžia danga dėl sniego, lietaus, ledo ir pan.
- Važiuojate vingiuotu keliu.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra deformuota.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba lėtai.
- Staigiai persirikiuojate į kitą eismo juostą, kai priekyje važiuoja transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė padengta sniegu.
- Jūsų vairavimas yra nestabilus.
- Važiuojate ratu ir priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Jūs nuolat vairuojate ratu.
- Nepalankios kelio sąlygos sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją.

- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba aukštas dėl sunkių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir pan.
- Jūs vairuojate:
  - Automobilių stovėjimo aikštelėje.
  - Per statybų zoną, neasfaltuotą kelią, iš dalies asfaltuotą kelią, nelygų kelią, gulintį policininką ir pan.
  - Stačiame arba vingiuotame kelyje.
  - Prie kelio su medžiais arba gatvės žibintais.
  - Siaurame kelyje, apaugusiame lapija.
  - Per elektromagnetines bangas, pavyzdžiui, stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje.
- Važiuojate tuneliu arba dengtu tiltu.
- Jūs važiuojate šalia vietovių, kur yra daug metalo, pavyzdžiui, statybų zonose, geležinkelio ruožuose ar keliuose su metalinėmis plokštėmis.
- Važiuojate plačiose atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių.
- Važiavimas vingiuotu keliu



N_QVe27_B10_080_E

Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Jūsų transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė netikėtai aptinkama.

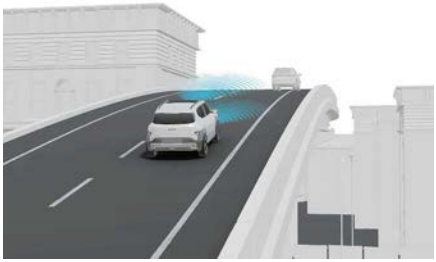
Posūkiuose pasirinkite tinkamą nustatytą greitį ir, atsižvelgdami į kelio ir važiavimo sąlygas, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

N_QVe27_B10_081_E

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sumažinti jūsų automobilio greitį dėl gretimoje eismo juostoje esančios transporto priemonės.

Patikrinkite, ar kelio sąlygos leidžia saugiai naudoti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Važiavimas nuožulniu keliu

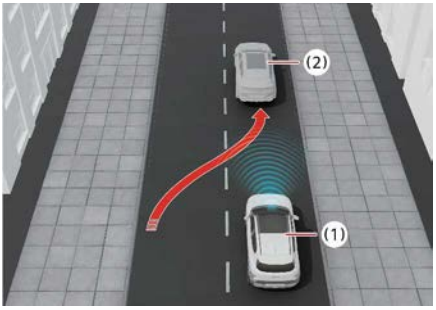


N_QVe27_B10_082_E

Kai važiuojate į kalną arba nuokalnę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti judančios transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl automobilis gali pagreitėti iki nustatyto greičio. Staiga pastebėjus priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis staigiai sumažės.

Įkalnėse pasirinkite tinkamą nustatytą greitį ir įjunkite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

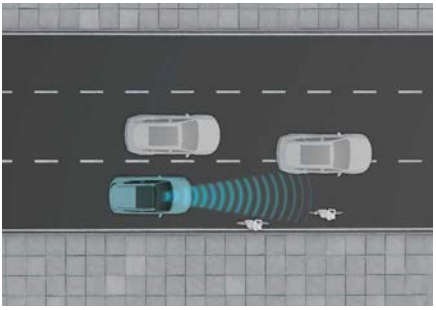



N_QVe27_B10_015_E

(1) Jūsų transporto priemonė
(2) Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš gretimos eismo juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra aptikimo zonoje. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę, kai ji staigiai keičia eismo juostą. Privalote laikytis saugaus stabdymo atstumo ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

- Transporto priemonių aptikimas

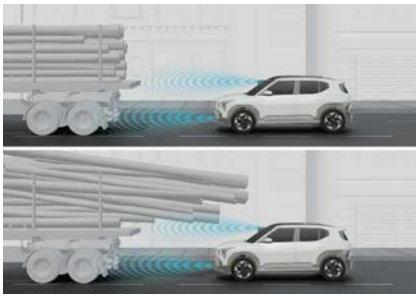


N_QVe27_B10_046_E

Jutiklis negali aptikti šių tipų transporto priemonių ar objektų:

- Į vieną pusę važiuojančios transporto priemonės.
- Lėtai važiuojančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės.
- Transporto priemonės su didesniu pravažumu arba transporto priemonės, vežančios krovinį, išsikišusį už transporto priemonės galinės dalies.
- Transporto priemonės, kurių priekis pakeltas dėl sunkių krovinių.
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės.
- Priešais atvažiuojančios transporto priemonės.
- Sustojusių transporto priemonių.
- Mažo galinio profilio transporto priemonės, pvz., priekabos.
- Siauros transporto priemonės, pavyzdžiui, motociklai arba dviračiai.

◦ Specialiosios transporto priemonės.
◦ Gyvūnai ir pėstieji.

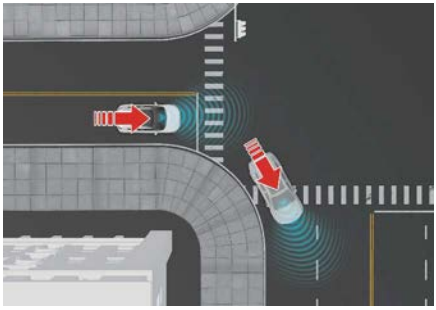


N_QVe27_B10_017_2_E

Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. Jutiklis negali aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

◦ Jūs vairuojate savo transporto priemonę.
◦ Važiuojate siaurais arba smarkiai vingiuotais keliais.

• Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išnyksta iš matomumo sankryžoje

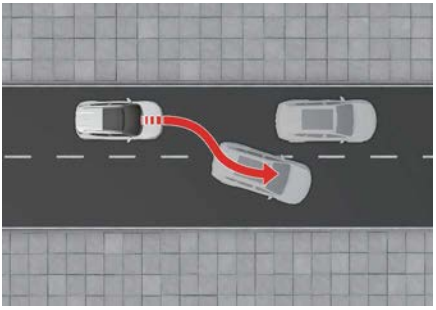


N_QVe27_B10_047_E

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išnyksta iš matomumo sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali pagreitėti.

Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

• Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą

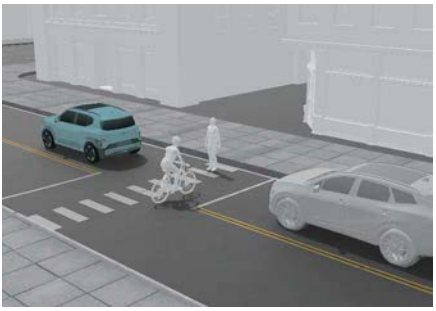


N_QVe27_B10_048_E

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pakeičia eismo juostą, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti priekyje važiuojančią naują transporto priemonę.

Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.

- Visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų



N_QVe27_B10_049_E

Visada atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius, kai jūsų transporto priemonė išlaiko nustatytą atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

# Avarinis stabdymas (ES) (jeigu yra)

Avarinis stabdymas- tai funkcija, skirta padėti nereaguojančiam vairuotojui. Jei ši sistema nustato, kad vairuotojas nereaguoja, ji gali išlaikyti transporto priemonę kelio viduryje ir padėti sustoti kontroliuodama lėtėjimą.

**Aptikimo jutiklis**

Priekinė kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutikliai priekyje važiuojančioms transporto priemonėms atpažinti. Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**⚠ DĖMESIO**

Priekinė kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutikliai priekyje važiuojančioms transporto priemonėms atpažinti. Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaro jutikliais, žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

## Avarinio stabdymo veikimas

### Veikimo būsena

Kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir Eismo juostų sekimo sistema, pradeda veikti Avarinis stabdymas.

**ⓘ PASTABA**

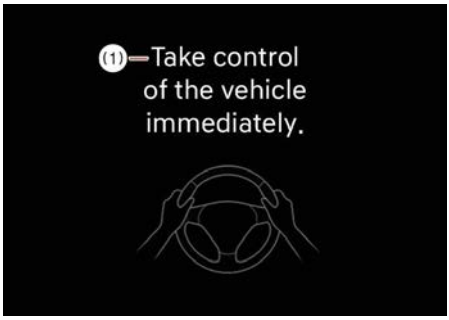
- Tai apima Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą Navigacija pagrįstoje Išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje ir Pagalbinėje važiavimo greitkeliu sistemoje.
- Išsamesnės informacijos apie Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, Navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą, Eismo juostų sekimo sistemą ir Vairavimo greitkelyje pagalbininką rasite"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 665,"Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)" puslapyje 695,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 597,"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 703.

- Net jei Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą funkcija yra išjungta, sistema stebės vairuotojo dėmesį, kai jis ruošiasi Avariniam stabdymui. Išsamesnės informacijos apie vairuotojo stebėjimo sistemą rasite"Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai" puslapyje 663.
- Jei įrengtas Įspėjimas apie dėmesio atitraukimą ir įvyko vidaus kameros gedimas, Eismo juostų sekimo sistema negali būti įjungta.
- Jei vairuotojas neužsisega saugos diržų važiuodamas 20 km/h (10 mph) ar didesniu greičiu, Eismo juostų sekimo sistema išsijungs.
- Jei vairuotojas neprisisegęs saugos diržo, Eismo juostų sekimo sistema negali būti įjungta.

## Avarinio stabdymo įspėjimas ir Lėtėjimo kontrolė

Jei įspėjimas apie Vairo nelaikymą neišnyksta, sistema tai supranta kaip vairuotojo nereagavimą.

Aptikus vairuotojo nereagavimą, sistema įspėja įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija.




(1) **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą**

Jei įspėjamasis signalas tęsiasi, įjungiama vairavimo ir lėtėjimo kontrolė, kad automobilis sustotų eismo juostoje. Sistema įspėjamuoju pranešimu, įspėjamuoju garsu, mirksinčiais avariniais žibintais ir vairo vibracija rodo, kad vyksta Avarinis stabdymas.

(1) **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą Transporto priemonė sustoja.**

Perspėjimas ir Avarinis stabdymas atšaukiami toliau nurodytais atvejais:

- Vairuotojas žiūri į priekį ir laiko vairą, kad galėtų valdyti transporto priemonę.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai deaktyvuota arba išjungta
- Eismo juostų sekimo sistema išjungta

**PASTABA**

- Avarinio stabdymo metu nustatomas ir rodomas 4 lygio Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos atstumas iki transporto priemonės. Atšaukus Avarinį stabdymą, grįžtama prie anksčiau nustatytos vertės.
- Tai apima Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagrįstos navigacija, ir Vairavimo greitkelyje pagalbininko sistemos veikimą.
- Išsamesnės informacijos apie Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, Navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą, Eismo juostų sekimo sistemą ir Vairavimo greitkelyje pagalbininką rasite"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 665,"Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)" puslapyje 695,"Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 597,"Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 703.
- Sistema naudoja iš vidaus kameros (jei yra) gaunamą informaciją apie priekinį neatidumą. Išsamesnės informacijos apie vidaus kamerą rasite"Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 657.

## Sustojimas

Jei transporto priemonė sustoja naudojant **avarinį stabdymą**, įspėjamasis pranešimas, įspėjamieji garsai ir avariniai žibintai įspės, jei bus įjungtas **avarinis stabdymas**.

Po to transporto priemonė automatiškai atliks šias procedūras:

- Durų atrakinimas
- SOS Skambučio prisijungimas (jeigu yra)
- Taikomas EPB
- Nustatykite padėtį P (stovėjimas).

## Atleidimas

**Avarinis stabdymas** bus paleistas, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

OLQ2A005122

(1) **Atsargiai važiuokite**

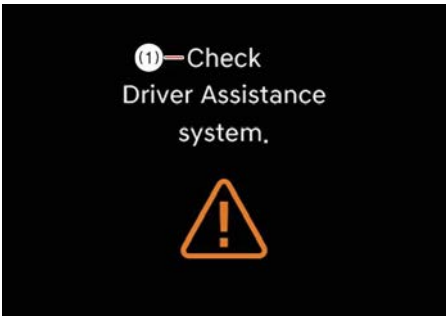
- Vairuotojas pagrindinį dėmesį skiria priekiniam keliui ir valdo vairą
- Jei akceleratoriaus pedalas stipriai spaudžiamas ir laikomas
- Jei stabdžių pedalas stipriai spaudžiamas
- Jei paspaudžiamas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ( )
- Jei paspaudžiamas Vairuotojo pagalbos sistemos mygtukas
- Automobiliui sustojus nuspaudžiamas Avarinio įspėjimo mirksėjimo mygtukas.
- Atidarytos priekinės durys (vairuotojo arba priekinio keleivio).
- Vairuotojas atšaukia SOS skambutį (jei funkcija yra numatyta).
- Perjungimas iš P (Stovėjimo) į kitą pavarą.

**⚠ DĖMESIO**

Kai transporto priemonė sustoja dėl **Avarinio stabdymo**, norint įjungti **Eismo juostų sekimo sistemą** arba **Vairavimo greitkelyje pagalbininką**, reikia iš naujo užvesti transporto priemonę.

# Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas

## Avarinio sustabdymo gedimas




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai **Avarinis stabdymas** neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ⚠ ). Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PATARIMAS**

Gedimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

## Avarinio stabdymo apribojimas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie **avarinio stabdymo** apribojimus, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 665,"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

# Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Važiuojant greitkeliu su veikiančia lšmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (NSCC) naudoja navigacijos sistemos informaciją, kad padėtų palaikyti saugų greitį atsižvelgiant į kelio sąlygas.



**PATARIMAS**

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikruose greitkeliuose.

  * Kontroliuojamos prieigos kelias turi ribotą įvažiavimų ir išvažiavimų skaičių, leidžiantį užtikrinti nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Būsimuose navigacijos atnaujinimuose gali atsirasti papildomų greitkelių, kuriuose bus galima naudoti Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistemą.

**PASTABA**

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia pagrindiniuose keliuose ir greitkeliuose, bet ne sankryžose ar kelio susikirtimuose.

**PATARIMAS**

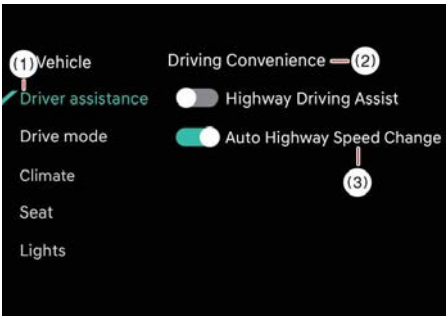
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) yra papildoma sistema, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Privalote visada stebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį ir atstumą iki jos bei vairuoti saugiai ir atsargiai.

**Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas**

Važiuojant dideliu greičiu posūkyje, Greitkelio posūkio zonos automatinis sulėtėjimas naudoja navigacijos sistemos informaciją, kad laikinai sulėtintų arba apribotų automobilio greitėjimą ir padėtų saugiai važiuoti.

# Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

## Automatinis greičio greitkelyje keitimas




OCL4M055127N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Automatinis greičio greitkelyje keitimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

**PATARIMAS**

Jei kyla problemų su Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, nustatymų meniu negalima įjungti ON šios funkcijos.

**ĮSPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą arba montuodami bagažinę, galite sumažinti automobilio stabilumą. Išjunkite funkciją, jei reikia, ir visada vairuokite saugiai bei atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba montuodami įrangą, kuri gali turėti įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai. Sistema gali veikti netinkamai.

# Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

## Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Jūs naudojate Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą
- Važiuojate greitkeliu arba pagrindiniu keliu
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas nustatytas prietaisų skydelio / informacijos ir pramogų sistemos nustatymuose
- Priekyje aptinkamas valdymo tikslas (kreivės atkarpa)
- Išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytas greitis yra didesnis už saugų greitį

**PATARIMAS**

Daugiau informacijos apie Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 665.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

N_QVe27_C00_070_E

Kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, prietaisų skydelyje rodomi šie indikatoriai:

### Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei visos darbo sąlygos yra įvykdytos, pasirodo žalias (NAV) indikatorius.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio reguliavimo metu mirksi žalias (NAV) indikatorius.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas / vairuotojo veiksmai

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali veikti, nes ją pristabdėte arba ji perjungia maršrutą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas (NAV) indikatorius.

Jei paspaudėte akceleratoriaus pedalą, prietaisų skydelyje mirksi baltas (NAV) indikatorius.

**ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali sulėtinti automobilio iki saugaus greičio.

(1) **Atsargiai važiuokite**

N_QVe27_C00_040_E

- Prieš įvažiuodami į bendro naudojimo kelią arba greitkelio poilsio zoną, kai veikia Navigacinė Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai išvažiavimas priekyje yra labai trumpas.
- Kai negalima nustatyti tikėtino važiavimo maršruto.
- Prieš įvažiuojant į bendrą kelią, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

**PATARIMAS**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

## Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Transporto priemonė lėtėja priklausomai nuo greitkelyje esančio posūkio. Pravažiavus posūkį, transporto priemonė pagreitėja iki Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio.

**PATARIMAS**

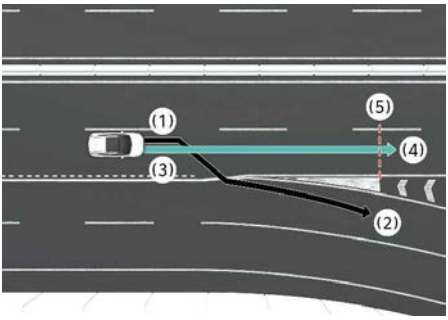
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo važiavimo greičio ir kelio kreivumo. Kuo didesnis greitis, tuo ankstesnis lėtėjimo pradžios taškas.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Navigacijos sistema veikia netinkamai.
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos ekrano veikimo.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidų.
- Vairuojant navigacija ieško maršruto.
- GPS signalai blokuojami, pavyzdžiui, tunelyje.
- Transporto priemonė įvažiuoja į aptarnavimo arba poilsio zoną.
- Veikia Android Auto™ arba Apple CarPlay® .
- Valdymo tikslas (posūkyje) yra arti transporto priemonės.
- Pagrindinis kelias dalijasi į dvi ar daugiau eismo juostų ir susijungia.
- Transporto priemonė nevažiuoja navigacinių nuorodų maršrutu.
- Maršrutas perskaičiuojamas iš naujo nustatant kelionės tikslą (įskaitant perskaičiavimą remiantis tikralaike eismo informacija) arba kelionės tikslo nurodymai atšaukiami.
- Įvažiuojama į valstybę, kurioje sistema nepalaikoma.
- Tam tikrose kelio atkarpose keičiasi greičio apribojimas.
- Važiavimas įvažiavimo ir išvažiavimo rampa poilsio vietose arba apsnigtomis vairuotojo poilsio vietomis kontroliuojamuose keliuose.
- Navigacijos sistema negali nustatyti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, važiuojate pakeltais keliais, įskaitant estakadas, esančias šalia bendrojo naudojimo kelių arba šalia esančių lygiagrečių kelių).
- Navigacijos sistema atnaujinama važiuojant.
- Navigacijos sistema vėl įsijungia važiuojant.
- Važiuojate tiesiamu keliu.
- Važiuojate kontroliuojamu keliu.
- Vairuojate esant blogoms oro sąlygoms, pvz., smarkiam lietui ar sniegui.

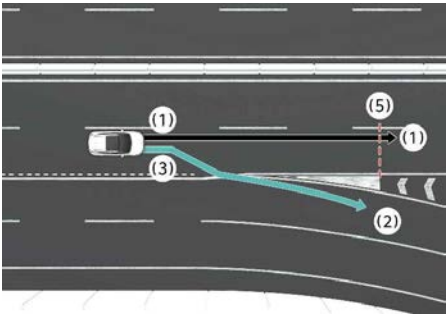
• Važiuojate smarkiai vingiuotu keliu.




(1) Nustatytas maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Pagrindinis kelias
(5) Lenkta kelio atkarpa

N_QVe27_B10_050_E

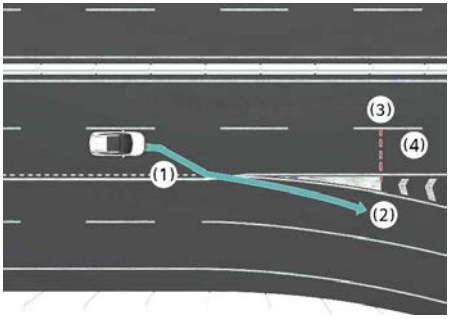
• Kai nustatytos navigacijos maršrutas (šoninis kelias) skiriasi nuo važiuojamojo kelio (pagrindinio kelio),Greitkelio posūkio zonos automatinis sulėtėjimas gali neveikti, kol sistema neatpažins važiuojamojo kelio kaip pagrindinio.
• Greitkelio posūkio zonos automatinis sulėtėjimas atpažįsta transporto priemonės važiuojamąjį kelią kaip pagrindinį, kai laikotės pagrindinio kelio, o ne nustatyto navigacijos maršruto. Priklausomai nuo atstumo iki posūkio ir esamo transporto priemonės greičio, transporto priemonė gali lėtėti greitai arba lėtėjimas gali būti nepakankamas.




(1) Pagrindinis kelias
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Nustatytas maršrutas
(5) Lenkta kelio atkarpa

N_QVe27_B10_051_E

• Kai navigacijos maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (šoninis kelias) skiriasi, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
• Kai navigacijos sistema nustato, kad važiuojate ne pagal maršrutą įvažiuodami į greitkelio pakeitimą ar sankryžą, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija neveikia.




N_QVe27_B10_052_E

(1) Važiavimo maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Lenkta kelio atkarpa
(4) Pagrindinis kelias

- Jei nenustatote navigacijos tikslo, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nuvažiuojate nuo pagrindinio kelio, Greitkelio posūkio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti pagal navigacijos informaciją apie vingiuotą greitkelio atkarpą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema yra patogumo funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių.
- Navigacijos informacija apie greičio ribojimą gali skirtis nuo tikrojo greičio apribojimo. Privalote patikrinti, koks greitis yra leistinas toje vietoje, kur važiuojate.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai atšaukiama, kai išvažiuojate iš greitkelio ar pagrindinio kelio. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl priekyje važiuojančių transporto priemonių ir jų važiavimo sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Kai velkate priekabą ar ką nors panašaus, automobilio lėtėjimo greitis gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus greitkelio rinkliavos vartus, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia pagal pirmąją eismo juostą. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Jūsų transporto priemonė pagreitėja, jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema. Ši funkcija nemažina automobilio greičio. Jei akceleratoriaus pedalą nuspausite per silpnai, transporto priemonė gali sulėtėti.

- Jei paspausite ir atleisite akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtinti greitį arba gali greitai sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, o ne saugaus vairavimo pakaitalas. Privalote visada tikrinti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

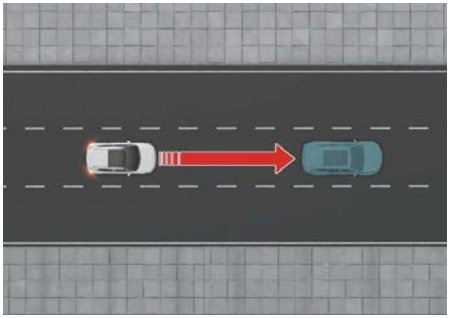
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Gali atsirasti laiko tarpas tarp navigacijos sistemos nurodymų ir Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo pradžios ir pabaigos.
- Greičio informacija prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos informacijos.
- Net jei važiuojate mažesniu nei Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greitėjimą gali riboti priekyje esantys vingiuoti kelio ruožai.
- Jei Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio į sankryžą, kelių sankirtą, poilsio zoną ir pan., ši funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą gali būti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų eismo juostų. Jei jaučiate, kad lėtėjimas nepakankamas, paspauskite stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte transporto priemonę.

# Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)



### Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

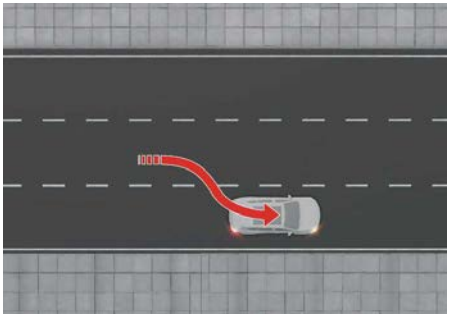


N_QVe27_B10_053_E

Vairavimo greitkelyje pagalbininko sistema gali nustatyti eismo juostos ženklinimą ir priekyje važiuojančias transporto priemones, kad padėtų išlaikyti atstumą iki jūsų automobilio, nustatyti greitį ir suorientuoti automobilį eismo juostoje važiuojant greitkeliu.

Ši funkcija veikia pagrindinėje greitkelių, miesto greitųjų kelių ir tik automobiliams skirtų kelių juostoje, tačiau neveikia sankryžose (IC) ar susijungimuose (JC).

### Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jei yra)



N_QVe27_B10_054_E

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija gali padėti persirikiuoti į kitą eismo juostą ta kryptimi, kuria valdote posūkio signalo jungiklį (jei funkcija nustato, kad galima persirikiuoti į kitą eismo juostą).

**PATARIMAS**

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia tik tam tikruose greitkeliuose esančiuose kontroliuojamuose įvažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamos prieigos kelias turi ribotą įvažiavimų ir išvažiavimų skaičių, leidžiantį užtikrinti nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Ateityje atnaujinant navigaciją gali būti pridėta papildomų greitkelių.

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia pagrindiniuose greitkelių keliuose, o ne sankryžose ar kelių sankirtose.

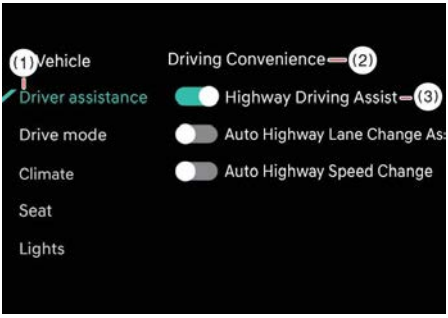
**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**PATARIMAS**

- Daugiau informacijos apie aptikimo jutiklio atsargumo priemones rasite"Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.
- Daugiau informacijos apie salono vaizdo kameros apribojimus rasite"Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 657.

# Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos




OCL4M055128N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad nustatytumėte kiekvienos funkcijos parinktis.

Jei pasirinksite Vairavimo greitkelyje pagalbininką, ši funkcija gali padėti išlaikyti saugų atstumą ir nustatytą greitį, taip pat suorientuoti automobilį eismo juostoje.

## Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Jei pasirinksite Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, ši funkcija padės saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.

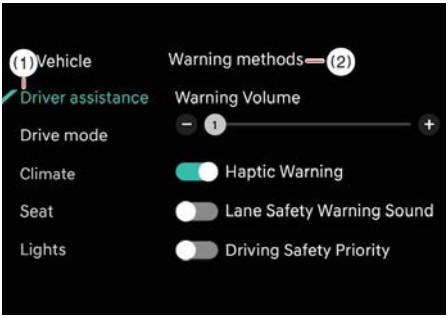
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jei yra) gali veikti netinkamai, kai sumontuota priekaba, laikiklis ar kita įranga, arba kai tempiama kita transporto priemonė. Tokiais atvejais funkcijos nenaudokite.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

### ⓘ PATARIMAS

- Kad galėtumėte naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, turi būti įjungtas Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.
- Jei kyla problemų dėl Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos, nustatymų keisti negalima, todėl jūsų transporto priemonę turi patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija išsaugo paskutinius nustatymus, kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę.

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

### PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Įspėjimo intensyvumo ir vairo vibracijos negalima išjungti vienu metu. Jei vienas iš jų išjungiamas, bus suaktyvintas kitas. (jeigu yra)
- Garsinis signalas, skirtas Pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, išjungiamas, kai garsinis signalas nustatomas į "0" arba kai panaikinamas garsinio signalo, skirto Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje sistemos išvengimo, nustatymas.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbos vairuotojui funkcijos aprašymai gali skirtis nuo pateiktų Savininko vadove. Tokiu atveju peržiūrėkite atnaujintą informaciją prisijungę prie internetinio vadovo per QR kodą, esantį informacijos ir pramogų sistemos Greitosios informacijos vadove.

# Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

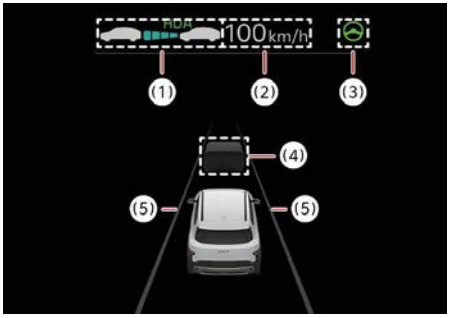
### Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimo būsena matoma prietaisų skyde esančiame Vairavimo pagalbininko rodinyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 160.

Budėjimo režimo būsena

N_QVe27_C00_071_E

Veikimo būsena




N_QVe27_C00_072_E

Vairavimo greitkelyje pagalbininko būsena prietaisų skydelyje rodoma taip:

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Žalia: Valdymas
- Pilka: Budėjimo režimas
- Baltas mirksėjimas: Nuspaustas akceleratorius
- Nejjungta: IŠJUNGTA

(2) Nustatytas greitis

(3) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

(4) Ar juosta aptinkama, ar ne.

(5) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

**PATARIMAS**

- Daugiau informacijos apie ekrano simbolius ir spalvas žr."Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 597ir"Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 665.

• Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

• Paspauskite Važiavimo pagalbos mygtuką, kad įjungtumėte Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją ON, kai važiuojate kontroliuojamais privažiavimo keliais.

• Įvažiuojant į pagrindinį greitkelio kelią, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neįsijungsON, jei Eismo juostų sekimo sistema yra išjungta OFF.

## Įspėjimas apie rankas

OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir dviem etapais pasigirs garsinis signalas:

• Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas

• Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

**⚠ DĖMESIO**

• Jei įjungiamas Avarinis stabdymas (ES) ir vairuotojas toliau nelaiko rankų ant vairo, suveikia Avarinis stabdymas. Daugiau informacijos ieškokite"Avarinis stabdymas (ES)" puslapyje 690šiame skyriuje.

• Kai transporto priemonė sustoja dėl Avarinio stabdymo ir Avarinis stabdymas atleidžiamas, norint vėl įjungti Vairavimo greitkelyje pagalbininką, transporto priemonę reikia užvesti iš naujo.

• Kai įrengta salone esanti kamera, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ribojamas, jei vairuotojo būklės neįmanoma nustatyti.

OCL4M055108N

(1) **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei, pasirodžius įspėjimui apie rankas, rankų negrąžinsite ant vairo, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas bus automatiškai atšauktas.

## Važiavimas neviršijant leistino greičio

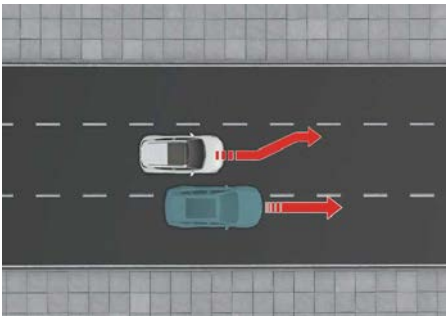
OCL4M055109N

(1) **Ant vairo neaptiktos vairuotojo rankos. Bus apribotas važiavimo greitis.**

Važiavimo greitis ribojamas, kai įspėjimas apie rankas atšaukia Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.

Kai veikia Važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba garsinis signalas.

## Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)



N_QVe27_B10_055_E

Jei šalia jūsų esanti transporto priemonė važiuoja nedideliu atstumu, kai jūsų greitis viršija 60 km/h (40 mph ), jūsų automobilis kontroliuos vairo pasukimą priešinga kryptimi, kad padėtų saugiai važiuoti. Jei abiejose eismo juostos pusėse šalia jūsų važiuoja transporto priemonės, ši funkcija nenukreips jūsų transporto priemonės į priešingą eismo juostos pusę.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama veikiant Vairavimo greitkelyje pagalbininkui, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas persijungia į budėjimo režimą, tačiau Eismo juostų sekimo sistema veikia toliau.

### PASTABA

- Vairavimo greičio apribojimas gali padėti važiuoti mažesniu nei 60 km/val (40 mph) greičiu. Jūsų transporto priemonė lėtėja reaguodama į priekyje važiuojančią transporto priemonę. Lėtėjant transporto priemonei, ji negali automatiškai įsibėgėti.
- Važiavimo greičio ribojimas atšaukiamas toliau nurodytomis aplinkybėmis:
  - Kai vėl suimsite vairą.
  - Kai įjungiate ON Eismo juostų sekimo sistemą paspausdami Vairavimo asistento mygtuką.
  - Kai naudojate ( + ), ( — ) arba (↻) jungiklį ar ( ) mygtuką arba spaudžiate akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

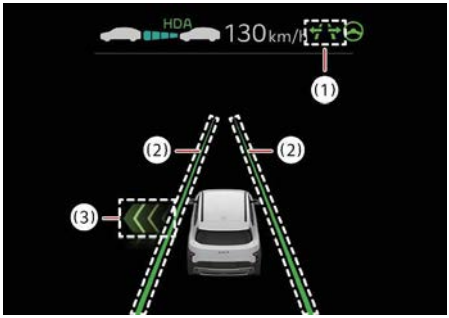
# Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

## Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos būsena matoma prietaisų skydelyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 160.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos būsena rodoma prietaisų skydelyje taip:

Parengtis / veikimas




N_QVe27_C00_073_E

Budėjimas / išjungta

N_QVe27_C00_074_E

(1) Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
- Žalia (): Paruošta
- Žalia () mirksi: Valdymas
- Pilka (): Budėjimo režimas
- Balta () mirksi: Atšaukta (rodoma trumpą laiką po atšaukimo)

(2) Eismo juostos linija

Kelio juostos linija rodoma ta pačia spalva, kaip ir Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybė rodoma Budėjimo režimu.

(3) Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė pasirodo, kai praeina tam tikras laiko tarpas nuo funkcijos veikimo pradžios iki tol, kol baigiama keisti eismo juostą.

(4) Pranešimas
- Jei naudojant posūkių signalo svirtelę negali veikti "Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, rodomas pranešimas.

- Kai veikiant Pagalbinei eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijai atšaukiama, pasirodo pranešimas.

Jei norite įjungti ON Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, naudokite **Pagalbos vairuojant** arba **Pagalbinės priemonės važiuojant juosta** mygtuką.

Kai prietaisų skydelyje pasirodo užklausa, ar naudoti Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, paspauskite OK.

## Įjungta Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

OCL4M055110N

(1) **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra pasirengusi veikti, kai funkcija yra įjungta ON ir tenkinamos šios sąlygos:

- Veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema.
- Jūsų transporto priemonė yra įjungta ON ir aptinka kitą transporto priemonę už jos daugiau nei vieną kartą.
- Jūsų greitis viršija 30 km/h (20 mph).
- Sistema veikia tik tada, kai galinėje aklojoje zonoje esanti transporto priemonė aptinkama važiuojant nedideliu greičiu (Europa: 30-80 km/h (20-40 mph); Australija: 30-60 km/h) ir kai persirikiavimo metu nėra susidūrimo rizikos.
- Prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas apie rankas.
- Avariniai žibintai yra išjungti OFF.

### PATARIMAS

- Kai įjungta ON Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija,Eismo juostų sekimo sistema nebus atšaukiama, net jei veikia posūkių arba avariniai žibintai.
- Kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis, Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema automatiškai išsijungia OFF:
  - Yra 1 važiavimo juosta.

- Kelio atkarpos, kuriose priešais yra sankryža arba pėsčiųjų perėja.
- Keliuose nėra fizinių centrų atskyrimo konstrukcijų, pavyzdžiui, atitvarų.
- Priekyje yra pėstysis arba dviratininkas.

- Kai važiavimo greitis nukrenta iki 25 km/h (15 mph) arba yra mažesnis, kai sistema veikia, ji persijungia į budėjimo režimą.
- Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h (20-40 mph); Australija: 30-60 km/h), sistema persijungia į budėjimo režimą, jei neaptinkama transporto priemonių galiniuose akluosiuose taškuose kairėje ir dešinėje gretimoje juostoje.
- Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungia į budėjimo režimą.
- Aptikus susidūrimo pavojų, Pagalbinio kelio juostos keitimo asistento būsena pasikeičia į budėjimo režimą.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Rodomos juostos ir aplinkiniai objektai prietaisų skydelyje gali skirtis nuo tikrovės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija išjungiama OFF, Vairavimo asistentas laikinai atšaukiamas. Vairuodami visada būkite atsargūs.

## Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas

N_QVe27_B10_056_E

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia, kai funkcija parengta, pastumkite posūkio svirtį į (1) arba (2) padėtį ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų rankos yra ant vairo.
- Keičiant eismo juostos kryptį susidūrimo pavojaus nėra.
- Jūs vairuojate dviejų eismo juostų keliu, kur eismo juostų keitimo kryptimi yra bet kokios spalvos skiriamosios linijos.

- Nėra Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos ir Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimų
- Važiuojate eismo juostos viduriu, o ne prie pat jos krašto.
- Kelias, kuriuo važiuojate arba kuriame ruošiatės persirikiuoti į kitą eismo juostą, yra kelias, atitinkantis Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos sistemos veikimo reikalavimus.

**PATARIMAS**

- Kai posūkio signalo svirtelę pasukate į (1) padėtį, veikia Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija Jei pasukate posūkio signalo svirtį į neutralią padėtį, Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos sistema atšaukiama prieš kertant eismo juostos liniją.

  Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neatšaukiama, kai kertate eismo juostos liniją, tačiau funkcija atšaukiama ir posūkio signalas išjungiamas OFF, kai baigiate keisti eismo juostą.
- Kai tam tikrą laiką posūkio signalo svirtelę pasukate į (2) padėtį, pasirodo žalia rodyklė. Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veiks ir tada, jei atleisite posūkio signalo svirtelę atgal į neutralią padėtį.
- Keičiant eismo juostas posūkio signalo indikatorius mirksi, net jei nelaikote posūkio signalo svirties. Posūkio signalo indikatorius išsijungia OFF, kai baigiama keisti eismo juostą.

## Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija pereina į budėjimo būseną, kai neįvykdoma 1 iš jo parengties būsenos sąlygų arba važiuojant toliau nurodytais keliais:

- Pagrindiniai greitkeliai, esantys tam tikru atstumu nuo rinkliavos vartų
- Keliai be išvažiavimo, neturintys sankryžų ar jungčių
- Stipriai vingiuoti keliai
- Keliai su siauromis juostomis

## Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos išjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama, kai:

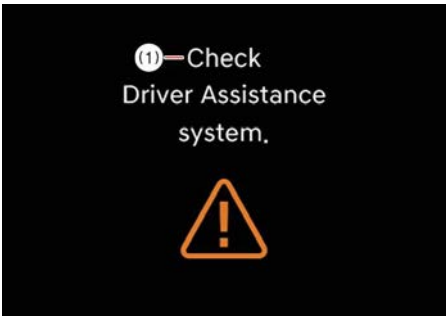
- Nustatykite posūkio signalo svirtį priešinga eismo juostos keitimo kryptimi.
- Per smarkiai sukate vairą.
- Kai veikia Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, pasukite posūkio signalo svirtelę į (1) padėtį, o prieš keisdami eismo juostą grąžinkite posūkio signalo svirtelę į neutralią padėtį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama bet kuria iš toliau nurodytų aplinkybių:
  - Išjungiate OFF Vairavimo greitkeliu pagalbinę sistemą.
  - Išjungiate OFF arba laikinai atšaukiate Eismo juostų sekimo sistemą arba Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie rankas.
  - Įjungiate ON avarinius žibintus.
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba arba Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.
  - Jūsų automobilis aptinka galimą susidūrimą gretimoje eismo juostoje, net jei nėra įspėjimų Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba ir Susidūrimo išvengimo pagalba.
  - Tikslinė juosta baigiasi.
  - Jūsų transporto priemonė neaptinka tikslinės eismo juostos.
  - Yra problema su posūkių signalais.
  - Funkcija išjungta OFF, nes nustatymų meniu ją išjungėte OFF, kelias pasikeičia į vienpusį, priešais yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, vairavimo juostoje yra pėstysis arba dviratininkas, arba įvažiuojate į kelią, kuriame nėra jokio statinio, pvz., skiriamosios juostos arba atitvarų.
  - Kai važiavimo greitis nukrenta iki 25 km/h (15 mph) arba yra mažesnis, kai sistema veikia, ji persijungia į budėjimo režimą.
  - Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h (20-40 mph); Australija: 30-60 km/val.), jei kairėje ir dešinėje gretimose juostose esančiuose aklosiose zonose transporto priemonių nepastebima.
  - Kai nustatoma susidūrimo rizika.
  - Keitimo krypties eismo juosta nėra pažymėta viena brūkšnine juosta.
  - Jūsų transporto priemonė aptinka susidūrimo pavojų.
- Jei atšaukite Pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, kai ji veikia, transporto priemonė gali būti nukreipta į važiuojamosios juostos vidurį arba vairavimo pagalbininkas gali sustoti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į kelią ir vairavimo sąlygas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija gali normaliai neveikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų ar dviratininkų, pvz., sankryžose ar perėjose.

# Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visais atvejais pirmenybę turi vairuotojo valdymas.
- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.
- Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas yra papildoma funkcija, padedanti vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir imkitės tinkamų veiksmų, kad vairuotumėte saugiai.
- Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių. "Kia" neatsako už jūsų padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltus eismo įvykius.
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali atpažinti ne visas eismo situacijas. Dėl funkcijos apribojimų Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų. Visada žinokite apie funkcijos apribojimus. Funkcija gali neaptikti kliūčių (pvz., transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų ar neapibrėžtų objektų) ar statinių (pvz., atitvarų ar kelių rinkliavos vartų), kurie gali susidurti su jūsų transporto priemone.

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia OFF toliau nurodytais atvejais:
  - Važiuojant keliais, kuriuose negali veikti Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, pavyzdžiui, poilsio aikštelėse, sankryžose ir pan.
  - Kai navigacijos sistema veikia netinkamai (pavyzdžiui, kai ji atnaujinama arba paleidžiama iš naujo).
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, navigacijos informacijos ir aplinkos,Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia įsijungti arba išsijungti OFF.
- Kai priekinė vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostos linijų arba kai pasirodo įspėjimas apie rankas, Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjamųjų Vairavimo greitkelyje pagalbininko garsinių signalų.
- Jei važiuodami tam tikru greičiu viršysite greitį posūkyje, transporto priemonė gali pakrypti į šoną arba nukrypti nuo važiuojamosios juostos.
- Jei velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir nuo to, kaip vairuojate, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti anksčiau arba vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Dėl savo saugumo, prieš pradėdami naudoti Vairavimo greitkelyje pagalbininką, perskaitykite naudotojo vadovą.
- Kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate aptikimo jutiklius ar navigaciją, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia.

**PATARIMAS**

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Jei Eismo juostų sekimo sistemos veikimas yra ribotas, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir jam pavaldžių funkcijų veikimas taip pat bus apribotas. Dėl Eismo juostų sekimo sistemos detalių apribojimų žr.“"Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai" puslapyje 602.

- Jei Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas yra ribotas, Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimas taip pat bus apribotas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai" puslapyje 683.
- Daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinį kampinį radaro jutiklį žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542, taip pat"Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai" puslapyje 572ir"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai" puslapyje 614.
- Kelionė į valstybę, kurioje operacija nepalaikoma.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio, nes navigacijos sistema paseno.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo tikrojo kelio dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidų.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta, nes vienu metu atlieka tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo įrašų atkūrimas, balso atpažinimas ir pan.
- GPS signalai blokuojami, kai važiuojate tokiose vietose kaip tunelis.
- Nukrypstate nuo kurso, iš naujo nustatote navigacijos maršrutą pakeisdami kelionės tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal realaus laiko eismo informaciją) arba atšaukite maršrutą į kelionės tikslą.
- Transporto priemonė įvažiuoja į aptarnavimo arba poilsio zoną.
- Veikia Android Auto™ arba Apple CarPlay® .
- Navigacijos sistema negali nustatyti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, važiuojate pakeltais keliais, įskaitant estakadas, esančias šalia bendrojo naudojimo kelių arba šalia esančių lygiagrečių kelių).
- Jūsų transporto priemonė neatpažįsta baltų vienspalvių juostų ir kelio ribų.
- Kai kurios eismo juostos yra laikinai apribotos.
- Kelio viduryje nėra fizinio atskyrimo struktūros, pavyzdžiui, vidurio skiriamosios juostos.
- Juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų juosta arba kintama juosta.
- Prie jūsų transporto priemonės pritvirtinta priekaba, bagažinė ar kita įranga.

**PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinį kampinį radaro jutiklį žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" puslapyje 545.

# Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius (RVM) rodo už automobilio esančią erdvę, kad galėtumėte saugiai pastatyti automobilį.

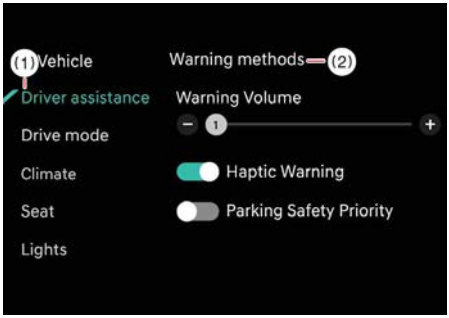
**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.



## Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Įspėjimo metodai




KIAPB143

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

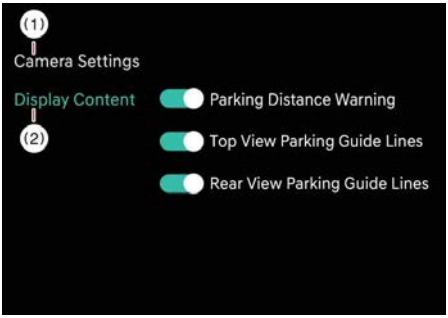
Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

**PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

## Kameros Nustatymai




OCL4M055129N

(1) **Kameros Nustatymai**
(2) **Rodomas Turinys**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite nuostatų piktogramą (⚙) arba paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

**Išplėstinė galinio vaizdo monitorius**

Jei įjungiate Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, galinės vaizdo kameros vaizdas toliau rodomas, kai iš R (Atbulinės eigos) perjungiate į N (Neutraliąją) arba D (Važiavimo) padėtį.

**Parkavimo gairės iš galo**

Jei įjungiate Parkavimo gairių iš galo nustatymus, galiniame monitoriuje rodomi Parkavimo gairės iš galo ir Viršutinio galinio vaizdo parkavimo gairės.

**Ekrano Nustatymai**

Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

### PATARIMAS

- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Horizontalios linijos, rodomos per Parkavimo gairių iš galo nuorodas, rodo 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colio) atstumus nuo jūsų automobilio.
- Horizontalioje skalėje, kurioje rodoma Statymo orientyrų vaizdas iš viršaus nurodomi bagažinės durelių atidarymo atstumai ir 1,5 m (60 colių) atstumas iki jūsų automobilio.

# Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

## Parkavimo / vaizdo mygtukas

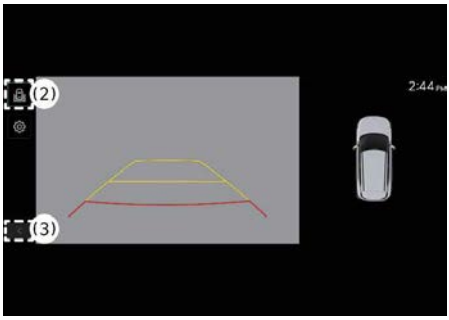
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

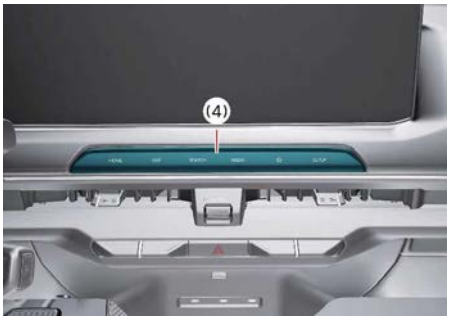
Norėdami įjungti ON Galinio vaizdo monitorių, paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Norėdami išjungti OFF galinio vaizdo monitorių, dar kartą paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

## Vaizdas iš galo




N_QVe27_C00_011_E




N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

**Veikimo sąlygos**

Galinis vaizdas įjungiamas ON esant šioms sąlygoms:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kai pavarų perjungimo svirtis yra P (Stovėjimo) arba N (Neutralioje) padėtyje. Jei įjungta N (Neutrali) pavara, automobilio greitis turi būti mažesnis nei 10 km/h (6 mph), kad veiktų Galinio vaizdo funkcija.

Norėdami pasirinkti Galinį vaizdą iš viršaus, Galinį vaizdą arba Galinis platų vaizdą, paspauskite Vaizdo perjungimo mygtukas (2) ekrane Galinis vaizdas iš viršaus.

**Neveikimo sąlygos**

Galinis vaizdas išsijungia OFF, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).
- Pavara yra N (Neutrali) arba D (Važiavimas), o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

**PATARIMAS**

Kai įjungta R (Atbulinės eigos) pavara, Galinio vaizdo funkcija neišsijungia OFF.

## Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Kad būtų lengviau saugiai pastatyti automobilį, Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus funkcija išlaiko Galinio vaizdo ekraną, kai perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo).

**Veikimo sąlygos**

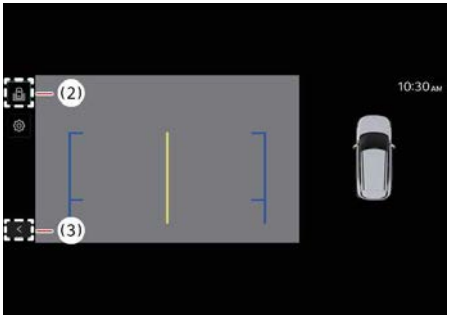
Išplėstinis galinio vaizdo monitorius veikia, kai perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) ir jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

**Neveikimo sąlygos**

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius išsijungia OFF toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).
- Automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

## Galinis Vaizdas iš Viršaus




N_QVe27_C00_012_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Galinis Vaizdas iš Viršaus rodo transporto priemonės vaizdą iš viršaus, kad būtų lengviau nustatyti tarpą tarp jūsų transporto priemonės ir kitos transporto priemonės ar objekto, kai parkuojatės.

Norėdami įjungti ON Galinį Vaizdą iš Viršaus, paspauskite Galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

### PATARIMAS

- Galinio vaizdo įrašas neišsijungiaOFF, kai įjungta Atbulinės eigos pavara (R), neatsižvelgiant į pasirinktą vaizdą.
- Galiniame vaizde ir Galiniame Vaizde iš Viršaus gali būti rodomos Galinio statymo gairės. Jei norite rodyti Galinio stovėjimo gaires, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai > Ekrano informacija > Galinio parkavimo gairės** informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu. Atkreipkite dėmesį, kad statant automobilį Galinio statymo gairės galiniame vaizde nerodomos.

## Galinis Vaizdas vairuojant

Galinio vaizdo važiuojant funkcija įsijungia, jei yra tokia sąlyga:

- Kai automobilis įjungtas į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) padėtį ir automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mph), paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Galinį vaizdą arba Galinį platųjį vaizdą galite pasirinkti paspausdami vaizdo

perjungimo mygtuką (2) galinio monitoriaus ekrane.

Galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungia esant bet kuriai iš toliau nurodytų sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Paspausdami mygtuką Atgal (3) galinio monitoriaus ekrane.
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).

**PASTABA**

- Visi vaizdai išlieka aktyvūs R (Atbulinės eigos) režimu; vaizdo įrašas neišjungiamas.
- Kai veikia galinis monitorius, rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galinio statymo gairės rodomos Vaizdas iš galo ir Galinis vaizdas iš viršaus ekranuose. Tačiau važiuojant Galinio vaizdo režimu galinio parkavimo gairės nerodomos.
- Įjungus Galinio vaizdo funkciją važiuojant, ji neišsijungia, net jei transporto priemonės greitis sumažėja iki 10 km/h (6 mph).
- Kai įjungtas Galinis vaizdas važiuojant, Galinis vaizdas iš viršaus yra išjungtas.

# Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

## Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei galinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, ekranas mirga arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Žiemą, kai automobilis ilgai stovi arba kai automobilis stovi uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai išblukinti vaizdą.

Toliau nurodytomis aplinkybėmis ekranas gali būti rodomas neįprastai:

- Kai atidarytas bagažinės dangtis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Plati galinio vaizdo kamera neapima visos už automobilio esančios teritorijos. Prieš statydami automobilį arba važiuodami atbuline eiga, visada vidiniais ir išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais apžiūrėkite už automobilio esančią teritoriją.
- Atstumas, rodomas galinio vaizdo monitoriaus ekrane, gali skirtis nuo tikrojo atstumo dėl vaizdo kalibravimo Plataus galinio vaizdo kameroje. Jei automobilis pakrypęs dėl pakrauto krovinio, Galinio statymo gairės gali būti neteisingos. Kai parkuojatės arba važiuojate automobiliu, būtinai tiesiogiai patikrinkite, ar aplinkui yra saugu.
- Kad kamera veiktų optimaliai ir kad galinio vaizdo monitorius veiktų optimaliai, visada palaikykite švarų Galinio vaizdo kameros lęšį. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

# Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

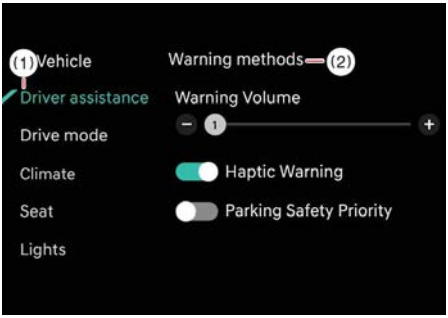
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM) gali padėti parkuotis, nes leidžia matyti aplink automobilį.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

## Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

### Įspėjimo metodai




KIAPB143

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

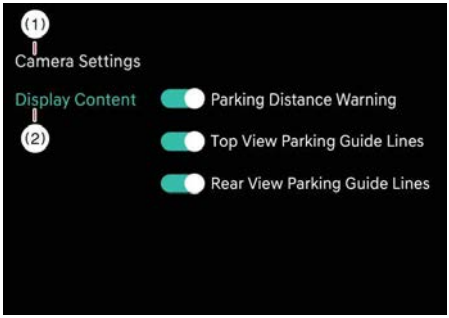
Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

**PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

## Kameros Nustatymai




OCL4M055129N

(1) **Kameros Nustatymai**
(2) **Rodomas Turinys**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite nuostatų piktogramą (⚙) arba paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

**Rodomas Turinys**: Pasirinkite, kokia informacija bus rodoma pagalbos parkuojantis ekrane.

### Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Jei pasirenkate Parkavimo atstumo įspėjimas, suaktyvėjus įspėjimui, Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutiniame dešiniajame kampe rodomas Parkavimo atstumo įspėjimas.

### Parkavimo gairės iš galo

Jei pasirenkate **Galinio vaizdo parkavimo gaires**, funkcija rodoma Galinio vaizdo.

### Parkavimo gairės iš viršaus

Jei pasirinksite **Viršutinio vaizdo parkavimo gairių** funkciją, ji bus rodoma Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutiniame dešiniajame kampe, kai įjungiamas Priekinis arba galinis vaizdas iš viršaus.

### Ekrano Nustatymai

Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

**PATARIMAS**

- Priklausomai nuo jūsų automobilio funkcijų ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Aplinkinio vaizdo monitoriuje rodomos horizontalios parkavimo gairių linijos nurodo atstumus nuo jūsų transporto priemonės: 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colis).
- Viršutinio vaizdo parkavimo linijų rodoma horizontali skalė nurodo bagažinės durelių atidarymo atstumus ir 2 m (79 colių) atstumą nuo jūsų transporto priemonės.

## Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad galėtumėte naudoti šią funkciją.

**PASTABA**

Daugiau informacijos apie Erdvinio vaizdo monitoriaus automatinį įjungimą žr."Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas" puslapyje 728.

# Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

## Parkavimo / vaizdo mygtukas

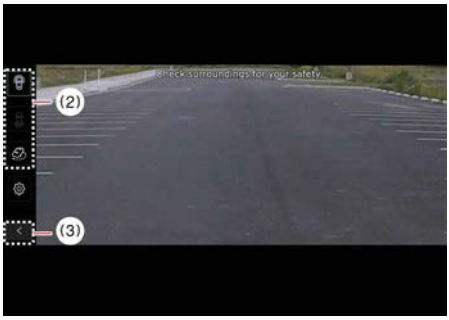
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

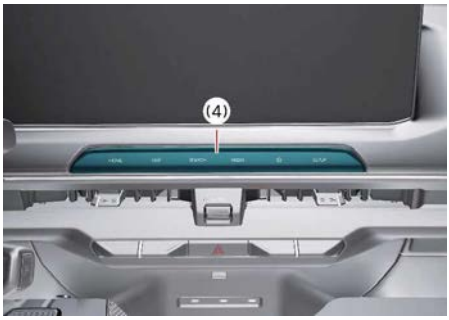
Norėdami įjungti ON Erdvinio vaizdo monitorių, paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte OFF Erdvinio vaizdo monitorių.

## Vaizdas iš priekio




OMQ4A055117




N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Vaizdo iš priekio funkcija padeda užtikrinti saugų vairavimą, nes navigacijos sistemoje pagal pasirinktus nustatymus rodomi priešais automobilį vykstantys veiksmai.

**Automobilio statymas**

Erdvinio vaizdo monitoriaus Priekinio vaizdo funkcija suaktyvėja, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio pavara įjungta į P (Stovėjimo), N (Neutrali) arba D (Atbulinės eigos) pavarą, važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 mph), greičiu, ir paspaudžiate Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) pavarą važiuodami mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Kai įjungta D (Važiavimo) pavara, Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja jus.

  *(Jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte Vaizdą iš viršaus, Vaizdą iš priekio, Šoninį vaizdą arba Platų vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus priekinio vaizdo funkcija išsijungia OFF, kai parkuojatės

toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo) arba R (Atbulinės eigos) pavarą.
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

**PATARIMAS**

Kai įjungiamas Erdvinio vaizdo monitoriaus Priekinis vaizdas, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

**Vairuojant.**

Važiuojant įjungiamas Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:

- Kai automobilyje įjungta N (Neutrali) arba D (Važiavimo) pavara ir automobilio greitis viršija 10 km/h, paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).

Galite pasirinkti Priekinį vaizdą arba Platųjį vaizdą paspausdami vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane.

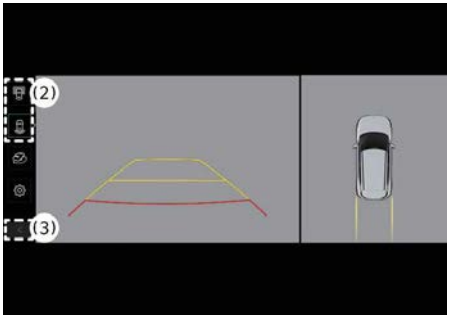
Važiuojant priekinis Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjungimas į P (Stovėjimo) arba R (Atbulinės eigos) pavarą.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite mygtuką Atgal (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).

**PASTABA**

- Įjungus priekinį vaizdą važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Įjungtas priekinis vaizdas važiuojant išlieka įjungtas, net jei transporto priemonės greitis sumažėja iki 10 km/h (6 mph).
- Kai įjungtas priekinis vaizdas važiuojant, Priekinis vaizdas iš viršaus ir Priekinis vaizdas iš šono išjungiami važiuojant bet kokiu greičiu.

## Vaizdas iš galo




N_QVe27_C00_013_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Galinio vaizdo funkcija padeda saugiai parkuotis, nes pagal pasirinktus nustatymus navigacijos sistemoje rodo už automobilio esančią veiklą.

**Automobilio statymas**

Erdvinio vaizdo monitoriaus Galinio vaizdo funkcija suaktyvėja, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspaudžiate Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), tada vaizdo perjungimo mygtuku (2) pasirenkate Vaizdą iš galo, kai pavarų svirtis nustatyta į P (Stovėjimas), N (Neutrali) arba D (Važiavimas), o važiavimo greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte Vaizdą iš viršaus, Vaizdą iš priekio, Šoninį vaizdą arba Platų vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išsijungia OFF, kai statote automobilį toliau nurodytomis sąlygomis ir pavara yra nustatyta į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo):

- Perjungiate pavarą iš N (Neutralios) arba D (Važiavimo) į P (Stovėjimo).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Perjungus pavarą iš R (Atbulinės eigos) į P (Stovėjimo), Erdvinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia OFF.

**PATARIMAS**

- Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos), visada rodomas Galinio vaizdo rodinys.
- Kai perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos), vaizdo įrašas neišsijungia OFF, jei paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4).

**Vairuojant.**

Važiuojant Erdvinio vaizdo monitoriuje įjungiamas galinis vaizdas, kai yra tokia sąlyga:

- Kai automobilis įjungtas į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) pavarą ir automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mph), paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), tada paspauskite peržiūros jungiklio mygtuką (2), kad pasirinktumėte Galinį vaizdą.

Galinį vaizdą arba Galinį platųjį vaizdą galite pasirinkti paspausdami peržiūros perjungimo mygtuką ② Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane.

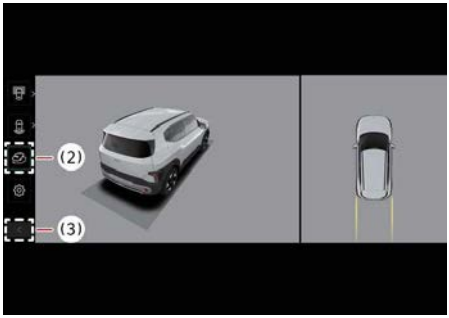
Važiuojant galinis vaizdas Erdvinio vaizdo monitoriuje išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite mygtuką Atgal (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).

**PASTABA**

- Įjungus Galinio vaizdo peržiūrą važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant Galinio vaizdo režimu Galinio parkavimo gairės nerodomos.
- Įjungus Galinio vaizdo funkciją važiuojant, ji išlieka įjungta net ir tada, kai automobilio greitis sumažėja iki 10 km/h (6 mph).
- Kai įjungtas Galinis vaizdas važiuojant, Galinis vaizdas iš viršaus ir Galinis šoninis vaizdas išjungiami važiuojant bet kokiu greičiu.

## 3D Vaizdo funkcija




N_QVe27_C00_014_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija rodo transporto priemonę iš įvairių kampų. Norėdami pasirinkti kampą, Erdvinio vaizdo monitoriuje paspauskite piktogramą 3D vaizdas. Norėdami atstatyti kampą, dar kartą paspauskite piktogramą 3D vaizdas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija suaktyvinama šiomis sąlygomis:

- Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo) pavarą važiuodami mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspaudę vaizdo perjungimo mygtuką (2), pasirinkite 3D vaizdą, kai pavara įjungta R (Atbulinę eigą) ir veikia erdvinio vaizdo monitorius.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcijos išjungiamos OFF, kai stovite toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjungiate pavarą iš N (Neutralios) arba D (Važiavimo) į P (Stovėjimo).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į P (Stovėjimo).

Kai automobilis važiuoja R (Atbuline eiga), Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara

**PATARIMAS**

- 3D vaizde nerodomos automobilių stovėjimo gairės.

- Viršutinio vaizdo ekranas, kuriame rodomas Priekinis, Galinis arba 3D vaizdas, konvertuoja originalią vaizdo medžiagą, užfiksuotą keturiomis plataus matymo kampo jūsų transporto priemonės kameromis, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas iš viršaus.
- Viršutinis vaizdas nerodomas, kai pasirenkate Priekinį arba Galinį platųjį vaizdą.
- Jei norite priartinti arba atitolinti vaizdą, pasirinkite Viršutinio vaizdo sritį.

# Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

## Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Jei Erdvinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, ekranas mirga arba kameros vaizdas rodomas netinkamai. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

- Ekranas gali būti rodomas neįprastai ir piktograma viršutinėje kairėje pusėje gali būti rodoma toliau nurodytomis aplinkybėmis:
  - Atidarote bagažinės dureles.
  - Jūs atidarote vairuotojo dureles arba priekinis keleivis atidaro savo dureles.
  - Atlenkiamas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš pradėdami važiuoti, visada apžiūrėkite, ar aplink transporto priemonę nėra objektų ar kliūčių. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės buvimo vietos.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo dėl vaizdo kalibravimo Plačiojo galinio vaizdo kameroje. Jei automobilis pakrypęs dėl pakrauto krovinio, Galinio statymo gairės gali būti neteisingos. Kai parkuojatės arba važiuojate automobiliu, būtinai tiesiogiai patikrinkite, ar aplinkui yra saugu.

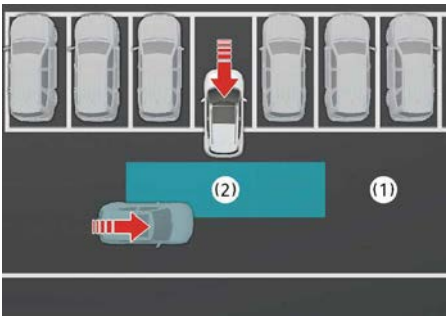
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti ant lygaus paviršiaus, todėl vaizdas ekrane gali būti neteisingas, kai jis naudojamas keliuose, kurių aukštis skiriasi, pvz., ant bortelių ir gulinčių policininkų.
- Kad kameros objektyvas visada būtų švarus ir būtų užtikrintas optimalus kameros veikimas ir Erdvinio vaizdo monitoriaus veikimas, visada ją valykite. Nevalykite kameros objektyvo cheminiais tirpikliais, kurie gali jį pažeisti, įskaitant stiprius ploviklius, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba lakiųjų organinių tirpiklių, tokių kaip benzinas, acetonas ir pan.
- Važiavimas atidarius bagažinės dangtį yra neįprastas. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

**PATARIMAS**

Erdvinio vaizdo monitorius rodo transporto priemonės aplinkos vaizdus, naudojant transporto priemonėje sumontuotas kameras. Ekrane rodomi vaizdai gali atrodyti nenatūraliai, priklausomai nuo transporto priemonės ir ją supančių sąlygų. Kasdienis vairavimas gali sukalibruoti ir pagerinti Erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdą.

# Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale atbuline eiga aptinka transporto priemones, artėjančias prie jūsų automobilio galo iš kairės arba dešinės, ir įspėjamuoju pranešimu bei garsiniu signalu perspėja apie galimą susidūrimą. Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale taip pat gali padėti stabdyti transporto priemonę, kad išvengtumėte susidūrimo.




N_QVe27_B10_059_E

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

**PATARIMAS**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

### Aptikimo jutiklis

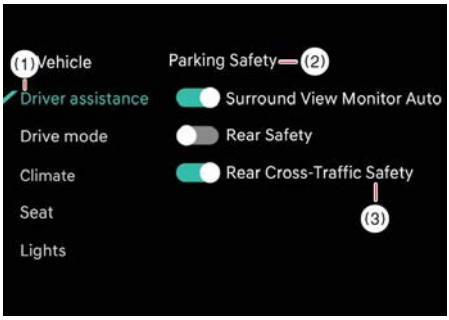
Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

**PASTABA**

Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 604.

# Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

## Skersinio eismo gale sauga




OCL4M055135N

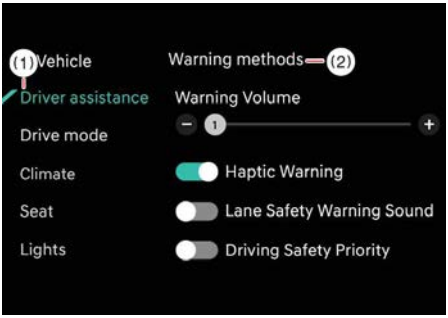
(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Statymo sauga**
(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Skersinio eismo gale sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale nustatymus.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vėl paleidus transporto priemonę, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale visada įjungiama ON. Jei iš naujo užvedę transporto priemonę panaikinsite parinkties **Skersinio eismo gale sauga** pasirinkimą, visada turėtumėte stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.

### PATARIMAS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

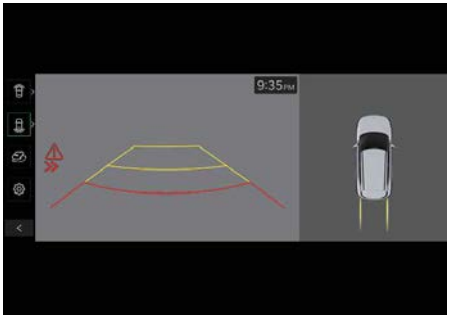
# Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, atsižvelgdama į susidūrimo rizikos lygį, jus įspės ir valdys jūsų automobilį toliau nurodytais būdais:

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą

N_QVe27_B10_022_E




N_QVe27_C00_015_E

N_QVe27_C00_152_E

(1) **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas apie susidūrimą įspėja jus įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu perspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

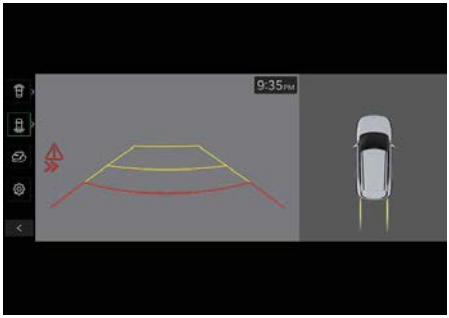
- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, kai greitis neviršija 8 km/h (5 mph).
- Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės iš kairės arba dešinės pusės.
- Iš kairės arba iš dešinės artėjančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph).

### PATARIMAS

- Jei veikimo sąlygos yra įvykdytos, įspėjamasis signalas pasirodo, kai transporto priemonė artėja iš kairės arba dešinės pusės, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

## Avarinis stabdymas

N_QVe27_B10_022_E




N_QVe27_C00_015_E

N_QVe27_C00_076_E

(1) **Avarinis stabdymas**

Įspėjimas apie susidūrimą gali įspėti išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu, garsiniu perspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjimas apie susidūrimą taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su iš kairės arba iš dešinės artėjančia transporto priemone.

Avarinis stabdymas veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, kai greitis neviršija 8 km/h (5 mph).
- Artėjanti transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio kairės arba dešinės pusės.
- Iš kairės arba iš dešinės artėjančios transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph).

**PATARIMAS**

Stabdžių valdymas baigiasi toliau nurodytomis sąlygomis:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo zonos ribų.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja už jūsų transporto priemonės.

- Artėjanti transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės.
- Artėjanti transporto priemonė sulėtina greitį.
- Stabdžių pedalą spaudžiate pakankamai stipriai.

## Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymo pabaiga

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Atsargiai važiuokite**

Kai Avarinis stabdymas sustabdo transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Turėtumėte nedelsdami stabdyti rankiniu būdu ir apžiūrėti aplinką.

- Transporto priemonė iki 5 minučių išlaiko sustojimą, įskaitant avarinį stabdymą, o jei po to stabdžiai neįjungiami, įjungiamas EPB.
- Jei vairuotojas stabdymo ar stabdymo kontrolės metu pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą, kontrolė atleidžiama.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba neskleisti garsinio įspėjimo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite negirdėti Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale garso signalo.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti, jei stabdote rankiniu būdu, kad išvengtumėte susidūrimo.

- Veikiant Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, automobilis gali staigiai sustoti, sužeisti keleivius ir numesti palaidus daiktus. Visada prisisekite saugos diržus ir pritvirtinkite palaidus daiktus.
- Jūsų transporto priemonės pagrindinis stabdymas veikia tinkamai, net jei yra problemų su Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai atšaukia stabdymo kontrolę, jei per daug nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia ne visais atvejais ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, gali jus perspėti pavėluotai arba neperspėti.
- Jūs privalote valdyti savo transporto priemonę. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį arba sustabdytumėte transporto priemonę.
- Niekada nepasikliaukite Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad išvengtumėte susidūrimo su žmonėmis, gyvūnais ar daiktais. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

**ⓘ PATARIMAS**

Priklausomai nuo Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) būsenos, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

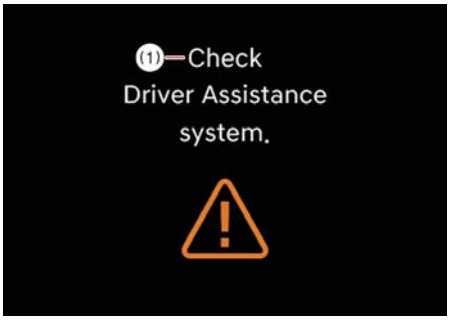
- Užsidega ESC įspėjamoji lemputė.
- ESC atlieka kitą funkciją.

**ⓘ PASTABA**

- Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale padeda stabdyti, turite nedelsdami nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos) pavarą, stabdymo kontrolė suveikia po vieną kartą iš kairės arba iš dešinės artėjančioms transporto priemonėms.

# Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

## Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta

OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., lietus ar sniegas) uždengia galinį bamperį šalia galinio šoninio radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba nuo galinio bamperio pašalinate kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę).

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale vis tiek veikia netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali tinkamai neveikti atviroje teritorijoje, kurioje, įjungus transporto priemonę ON, neaptinkama jokių statinių.

### ⓘ PATARIMAS

Išjunkite OFFPagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Išvykstate iš vietovių, apaugusių lapija.
- Išvykstate iš vietovių, kuriose keliai yra šlapi.
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Galinio kampinio radaro zoną užstoja transporto priemonė, statramsčiai, sienos ar panašūs objektai.
- Zona aplink galinį kampinį radarą yra užblokuota, nes gretimoje erdvėje tuo pačiu metu išvažiuoja transporto priemonė.

Stabdymo kontrolė gali neveikti, todėl jūsų dėmesys būtinas toliau išvardytomis aplinkybėmis:

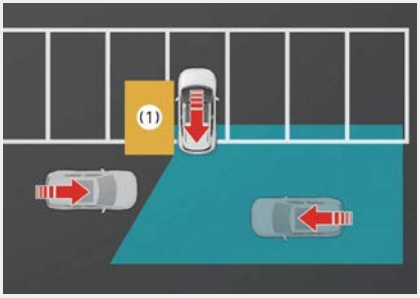
- Važiuojant nelygiu keliu ar per duobes transporto priemonė smarkiai vibruoja.
- Važiuojate slidžia danga, pavyzdžiui, sniegu, lietumi, ledu ir pan.
- Padangų slėgis žemas arba padanga yra pažeista.
- Veikia išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (jei yra).
- Stabdžiai yra modifikuoti.

**PASTABA**

Daugiau informacijos apie galinio kampo radarą rasite"Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 604.

**ĮSPĖJIMAS**

- Važiuojate netoli transporto priemonės ar statinio



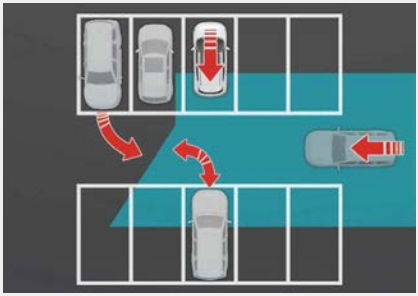

N_QVe27_B10_060_E

(1) Statinys

Kai važiuojate netoli transporto priemonės ar statinio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota ir ji gali neaptikti iš kairės ar iš dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė yra sudėtingoje stovėjimo aikštelėje



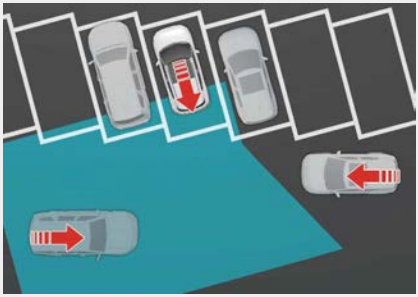
N_QVe27_B10_061_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti transporto priemones, kurios stovi arba išvažiuoja šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui, šalia jūsų transporto priemonės išvažiuojančią transporto priemonę, už jūsų transporto priemonės stovinčią arba išvažiuojančią transporto priemonę, transporto priemonę, kuri artėja prie jūsų transporto priemonės ir daro posūkį, ir pan.).

Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė pastatyta įstrižai

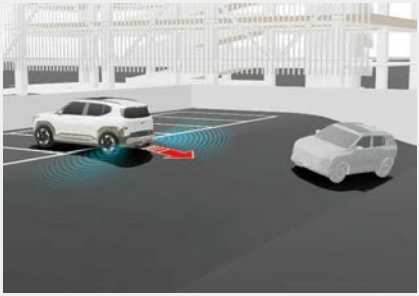


N_QVe27_B10_062_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai grįžtate įstrižai ir gali nepastebėti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė yra ant šlaito arba šalia jo

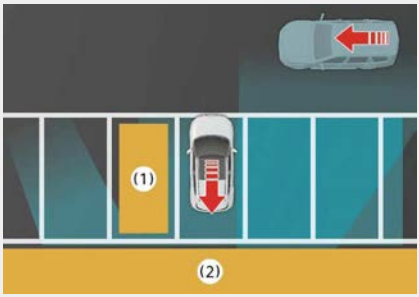


N_QVe27_B10_063_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai jūsų automobilis yra įkalnėje ar nuokalnėje arba netoli jos, ir ji gali neaptikti iš kairės ar iš dešinės artėjančios transporto priemonės. Funkcija gali neperspėti ir prireikus nesuvaldyti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Atvažiuojate į stovėjimo vietą, kurioje yra statinys.




(1) Statinys

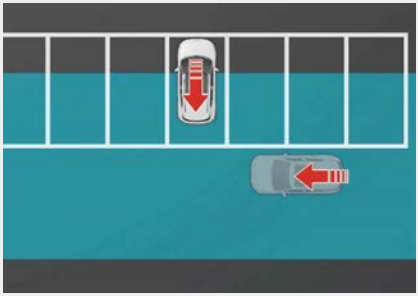
(2) Siena

N_QVe27_B10_064_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priekyje važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios galinėje arba šoninėje dalyje yra siena arba statinys. Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Transporto priemonė pastatyta atbuline eiga



N_QVe27_B10_065_E

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį į stovėjimo vietą atbuline eiga. Ši funkcija gali be reikalo jus įspėti ir valdyti stabdžius.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

## PATARIMAS

- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Jei yra stiprių elektromagnetinių trukdžių, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neįsijungti 3 sekundes po to, kai užvedate transporto priemonę arba inicijuojate galinių kampinių radarų veikimą.
- Net jei iš naujo paleisite transporto priemonę, kai jutikliai yra užblokuoti arba veikia netinkamai, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai, nes funkcija išlaiko paskutinį nustatymą.

# Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)

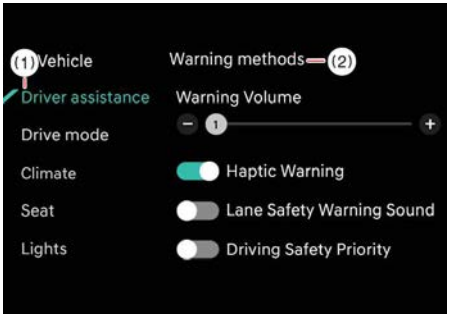
Stovėjimo atstumo įspėjimo sistema, naudodama priekinius, šoninius (jei yra) ir galinius ultragarsinius jutiklius, aptinka ir įspėja jus, jei žmogus, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai automobilis stovi arba važiuoja nedideliu greičiu.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

## Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai

### Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

**PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.

- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

## Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Galite nustatyti, kad važiuojant nedideliu greičiu automatiškai įsijungtų ON įspėjimas apie stovėjimo atstumą. Jei norite naudoti Parkavimo atstumo įspėjimo apie automatinį įjungimą funkciją, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

**PATARIMAS**

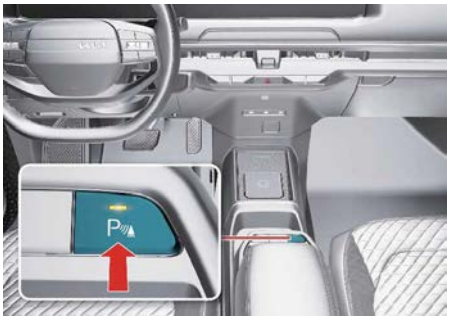
Pasirinkus **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą**, Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas (P) lieka įjungtas ON.

**ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Galinio parkavimo atstumo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai, kai sumontuota priekaba, laikiklis ar kita įranga, arba tempiama kita transporto priemonė. Nenaudokite funkcijos tokiomis sąlygomis.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

# Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

## Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



N_QVe27_B10_066_1_E

Paspauskite Parkavimo saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte ON Parkavimo atstumo įspėjimą. Norėdami išjungti OFF funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką .

Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia ON Stovėjimo atstumo įspėjimas ( įjungiamas ON Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtuko indikatorius).

## Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu suveikia, kai įvykdoma bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į D (Važiavimo).
- Įjungta D (Važiavimo) pavara ir užsidega Stovėjimo saugos (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja, kai transporto priemonė yra įjungta į D (Važiavimo) padėtį (jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Parkavimo atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).

**PASTABA**

- Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

- Kai važiuojama R (Atbuline eiga), Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu neįspėja apie objektus, esančius automobilio priekyje. Ši funkcija įspėja tik apie objektus, esančius 60 cm (24 colių) atstumu nuo automobilio priekio.
- Jei nepasirinksite Parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkcijos, Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu funkcija (ir jos kontrolinė lemputė ant mygtuko) išsijungs OFF, kai važiuosite didesniu nei 30 km/val. greičiu (18 mph). Net jei vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, funkcija automatiškai neįsijungs ON.
- Aptikus objektą transporto priemonės važiavimo kelyje, įsijungs garsinis signalas.
- Sustojus transporto priemonei, garsinį signalą galima išjungti.

**Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.**

| Atstumas iki kliūties | Įspėjimo indikatorius | | Garsinis signalas |
|---|---|---|---|
| | Prietaisų skydelis | Informacijos ir pramogų sistemos ekranas | |
| 60-120 cm (24-48 col.) | | | Pertraukiamas pypsėjimas |
| 30-60 cm (12-24 col.) | | | Dažniau skamba garsinis signalas |
| per 30 cm (12 colių) | | | Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai |

- Atitinkamas indikatorius pasirodo ir pasigirsta garsinis signalas, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą savo jutimo zonoje.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei 2 objektai, garsinis įspėjimas taikomas arčiausiai esančiam objektui.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

## Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema (jeigu yra)

Įspėjimas apie šoninį stovėjimo atstumą suveikia, kai įvykdoma bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

- Įspėjimo apie atstumą statant priekiu arba galu sistema įjungta

**PATARIMAS**

- Šoninio stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tik tada, kai greitis neviršija 10 km/h (6 mph).
- Šoninio stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tik tada, kai įjungta ON Priekinio / atbulinio stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija.
- Sustojus transporto priemonei, garsinį signalą galima išjungti.

**Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.**

| Atstumas iki kliūties | Įspėjimo indikatorius | | Garsinis signalas |
|---|---|---|---|
| | Prietaisų skydelis | Informacijos ir pramogų sistemos ekranas | |
| 60-120 cm (24-48 col.) | | | - |
| 30-60 cm (12-24 col.) | | | - |
| ne daugiau kaip 30 cm (12 col.) | | | Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai |

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka žmogų arba daiktą, prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomos kiekvieno atstumo indikatoriaus lemputės.
- Kai jutiklis aptinka objektą, esantį arčiau nei 30 cm (12 colių) atstumu nuo automobilio išvažiavimo kelio šono, pasigirsta garsinis signalas.
- Jei jutiklis aptinka objektą šone už transporto priemonės išvažiavimo kelio ribų, jis rodo tik kontrolinę lemputę.
- D (Važiavimo) režimu, kai atstumas iki objekto yra 30 cm (12 colių) arba didesnis, prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas apie šoninį kelią.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

## Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema suveikia, kai perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).

**PASTABA**

- Aptikus objektą transporto priemonės važiavimo kelyje, įsijungs garsinis signalas.
- Sustojus transporto priemonei, garsinį signalą galima išjungti.

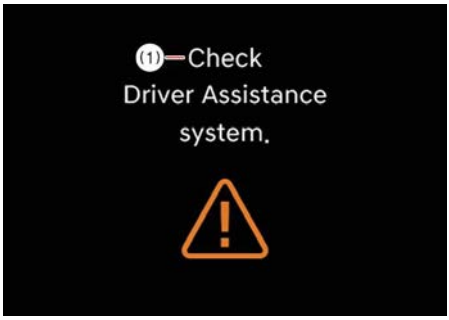
**Įspėjamasis indikatorius ir garsinis signalas.**

| Atstumas iki kliūties | Įspėjimo indikatorius | | Garsinis signalas |
|---|---|---|---|
| | Prietaisų skydelis | Informacijos ir pramogų sistemos ekranas | |
| 60-120 cm (24-48 colių) | | | Pertraukiamas pypsėjimas |
| 30-60 cm (12 -24 colių) | | | Dažniau skamba garsinis signalas |
| mažiau nei 30 cm (12 colių) | | | Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai |

- Kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar daiktą, esantį jo veikimo zonoje, pasirodo atitinkamas indikatorius ir pasigirsta garsinis signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei 2 objektai, garsinis įspėjimas taikomas arčiausiai esančiam objektui.
- Iliustracijoje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo jūsų transporto priemonėje rodomo indikatoriaus.

# Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės

## Automobilio statymo sistemos triktys




OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo arba susijusių funkcijų ir dalių, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galite patikrinti prietaisų skydelio naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

OCL4M055111N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink transporto priemonę esančius objektus. Stovėjimo atstumo įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti, jei jutiklį uždengia sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio aklojo perspėjimo taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango

naudingos informacijos rodinyje. Įspėjimas apie stovėjimo atstumą veikia normaliai, jei pašalinate užterštumą iš atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PATARIMAS**

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) šviečia tikslo kryptimi, jei veikiant įspėjamajam stovėjimo atstumo signalui užblokuojamas gedimas arba ultragarsinis jutiklis. Parkavimo atstumo į priekį / į šoną / atgal būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingumo informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

N_QVe27_C00_086_E

## Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

Stovėjimo atstumo įspėjimas gali veikti neįprastai arba netikėtai toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Ant jutiklio yra ledo

  Jutiklis padengtas pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, ledu ar vandeniu. (Pašalinus šias medžiagas, Stovėjimo atstumo įspėjimas veikia tinkamai.)
- Oras labai karštas arba šaltas.
- Jutiklis arba jutiklio mazgas yra pažeistas.
- Stipriai spaudžiate jutiklio paviršių arba daužote jį kietu daiktu.
- Aštriu daiktu subraižėte jutiklio paviršių.
- Jutiklius arba aplink juos esančias sritis tiesiogiai purkšite aukšto slėgio plovimo įrenginiu.
- Netoliese yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų (pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelių transporto priemonių oro stabdžiai).

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Vanduo teka jutiklio paviršiumi.
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių

  Jutiklis padengtas sniegu arba ledu.
- Važiuojate nelygiu keliu, žvyrkeliu arba keliu, kuriame yra tankus apaugimas.
- Ultragarso bangas skleidžiantys objektai yra netoli jutiklio.
- Valstybinio numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei pirminė vieta.
- Buvo pakeistas transporto priemonės bamperio aukštis arba ultragarsinio jutiklio montavimas.
- Netoli ultragarso jutiklių pritvirtinote įrangą arba priedus.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Ploni daiktai, pavyzdžiui, virvės, grandinės ar maži stulpai.
- Siauri objektai, pavyzdžiui, kvadratinės kolonos kampai.
- Objektai, kurie linkę sugerti ultragarso bangas, pavyzdžiui, drabužiai, kempinėtos medžiagos arba WKIA_265.
- Trumpesni nei 100 cm (40 colių) ilgio ir siauresni nei 14 cm (6 colių) skersmens daiktai.
- Pėstieji, gyvūnai arba objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinių ir galinių šoninių ultragarso jutiklių arba artėjantys prie šoninės erdvės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Stovėjimo atstumo įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keletas veiksnių, įskaitant aplinkos sąlygas. Prieš statydami automobilį ir jo stovėjimo metu privalote visada apžiūrėti aplinką.
- Jūsų naujos transporto priemonės garantija neapima jokių nelaimingų atsitikimų ar transporto priemonės sugadinimo dėl parkavimo atstumo įspėjimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl jų atstumo, dydžio ar medžiagos, o visa tai gali riboti jutiklio efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas apie objektus įspėja ne ta tvarka, kuria juos aptinka. Įspėjimo eiliškumas priklauso nuo jūsų transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei stovėjimo atstumo įspėjimas neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

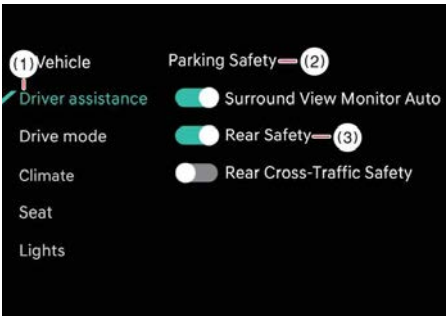
Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės sistema gali aptikti pėsčiuosius ar objektus už jūsų automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

**Aptikimo jutiklis**

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

## Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

### Statymo sauga




OCL4M055136N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Statymo sauga**
(3) **Saugumas važiuojant atbuline eiga**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

**Saugumas važiuojant atbuline eiga**: Ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai yra didelė rizika susidurti su pėsčiaisiais arba už automobilio esančiais objektais.

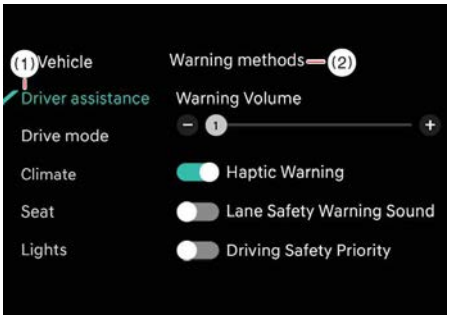
**PATARIMAS**

Kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę, pasirenkama **Atbulinės eigos apsauga** ir išsaugoma Susidūrimo išvengimo pagalba.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Susidūrimo išvengimo pagalba gali veikti netinkamai, kai sumontuota priekaba, laikiklis ar kita įranga, arba tempiama kita transporto priemonė. Nenaudokite funkcijos tokiomis sąlygomis.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, bakstelėkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją.

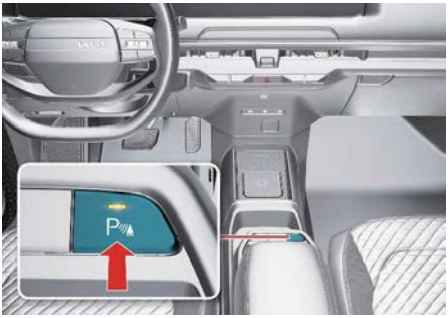
**ⓘ PATARIMAS**

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.

- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

# Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

## Įjungimas arba išjungimas



N_QVe27_B10_066_1_E

Paspauskite ir palaikykite Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtuką (P) ilgiau nei 2 sekundes, kad įjungtumėte ON arba išjungtumėte OFF pagalbinę automobilio statymo sistemą.

## Veikimo sąlygos

Kai Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė aptinka susidūrimo su pėsčiaisiais ar už automobilio esančiais objektais pavojų, pasigirsta garsinis signalas, vairas suvibruoja, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei įjungtas Erdvinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jei Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė kontroliuoja automobilio stabdymą.

Informacinės ir pramoginės sistemos ekrano meniu **Statymo sauga** paspauskite **Atgalinė apsauga**. Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms:

- Bagažinės durelės ir durys uždarytos.

- Elektroninis parkavimo stabdys (EPB) atleidžiamas.
- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.
- Jūsų greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (pėsčiųjų aptikimas).
- Jūsų greitis yra mažesnis nei 4 km/h (1 mph) (objektų aptikimas).
- Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalbos komponentai (pvz., plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai) yra normalios būklės.

N_QVe27_C00_087_E

Kai įjungiama Parkavimo susidūrimo išvengimo sistema, prietaisų skydelio vaizdo apačioje pasirodo linija.

**PATARIMAS**

Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbos sistema veikia tik vieną kartą perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos). Norėdami vėl įjungti Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalbą, perjunkite kitą pavarą į R (Atbulinės eigos).

## Neveikimo sąlygos

Jei Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema aptinka automobilio ir pėsčiojo ar objekto susidūrimo pavojų, Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema perspėja jus garsiniu įspėjimu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei informacijos ir pramogų sistemos ekranas yra įjungtas ON, ekrane rodomas įspėjimas.

Jei susidūrimas yra neišvengiamas, Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti.

Stabdymo pagalbinė sistema išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

Stabdymo pagalbinė sistema taip pat išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Perjungiate pavarą į P (Stovėjimo) arba D (Važiavimo) padėtį.
- Stabdoma rankiniu būdu, naudojant pakankamą stabdymo jėgą.

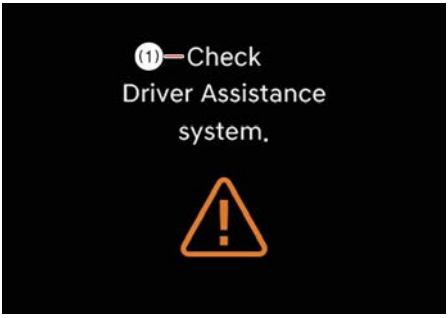
• Įspėjamąjį signalą atšauksite perjungę pavarą į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo) padėtį.

**PATARIMAS**

Kai važiuojant atbuline eiga įsijungia Susidūrimo išvengimo pagalba aikštelėje, po 5 minučių stabdžių valdymas atleidžiamas ir įjungiamas elektroninis parkavimo stabdys(EPB).

# Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

## Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktis

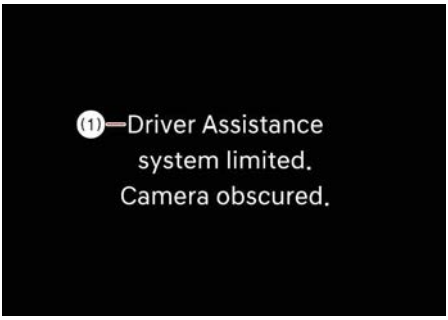



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla problemų su Susidūrimo išvengimo pagalba arba susijusiomis funkcijomis ir dalimis, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta




OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

OCL4M055111N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutiklį užstoja sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan., Susidūrimo išvengimo pagalbos veikimas gali būti laikinai apribotas arba jis gali neveikti. Aptikimo jutiklio aklųjų perspėjimo taikinį (plataus galinio vaizdo kamera ir galinis ultragarsinis jutiklis) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### ⓘ PATARIMAS

Galite patikrinti Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė būseną prietaisų skydelio informacinio ekrano paslaugų pranešimuose.

## Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Su transporto priemone yra problemų:
  - Montuojate bet kokią ne gamyklinę įrangą ar priedus.
  - Keičiate stabdžių sistemos sudedamąsias dalis, pavyzdžiui, stabdžių diskus ir apkabas.
  - Ratai yra neteisingai sureguliuoti arba pakeistos pakabos sudedamosios dalys.
  - Prie vairo pritvirtinote priedų arba pakeitėte vairo komponentus.
  - Jūsų transporto priemonė yra nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių.
  - Pakeitėte bamperio aukštį arba ultragarsinio jutiklio montavimą.
  - Bendras transporto priemonės aukštis smarkiai pakrypsta dėl neįprasto slėgio padangose arba pernelyg didelio krovinio krovinių skyriuje.
  - Pažeistos plataus matymo kameros arba ultragarso jutikliai.
  - Plataus matymo kameros arba ultragarso jutikliai yra padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu ar purvu.
  - Sumontavote kitokio dydžio sniego grandinę, atsarginę padangą arba ratą.
- Yra problemų dėl aplinkos:
  - Ant kelio yra raštas.
  - Ant žemės yra šešėlis arba atsispindi šviesa
  - Pėstieji arba daiktai yra netoli transporto priemonės kelio.
  - Važiuojate per siaurą keliuką arba stovėjimo aikštelę.
  - Važiuojate nelygiu keliu, pavyzdžiui, neasfaltuotu keliu, žvyrkeliu, per gulintį policininką arba nuožulniu keliu.
  - Prie galinio kampinio radaro sumontavote priekabą arba laikiklį.
  - Plataus matymo kameras užstoja šviesos šaltinis arba nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka yra labai šviesi arba tamsi.
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba žema.
  - Vėjas yra stiprus (daugiau kaip 20 km/h (12 mph) arba pučia statmenai galiniam bamperiui.
  - Šalia jūsų automobilio yra objektų, kurie skleidžia pernelyg didelį triukšmą (pvz., transporto priemonių garsiniai signalai, garsūs motociklai arba sunkvežimių pneumatiniai stabdžiai).
  - Šalia jūsų automobilio yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų.

- ◦ Šalia galinio ultragarso jutiklio veikia belaidis įrenginys su perdavimo funkcija.
- ◦ Jūsų transporto priemonei turi įtakos kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija.
- ◦ Kelias yra slidus arba nuožulnus.

• Susiduriama su pėsčiaisiais arba daiktais:
- ◦ Pėstįjį sunku aptikti.
- ◦ Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- ◦ Pėsčiojo atvaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatskiriamas nuo fono.
- ◦ Pėsčiasis yra netoli galinio transporto priemonės krašto.
- ◦ Pėsčiasis nestovi tiesiai.
- ◦ Pėsčiasis yra per mažas arba per aukštas, kad jį būtų galima aptikti.
- ◦ Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl jį sunku pastebėti.
- ◦ Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie neatspindi ultragarso bangų.
- ◦ Objekto dydis, storis, aukštis ar forma neatspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, krūmas, bortelis, vežimėlis, sienos kraštas ir pan.).
- ◦ Pėsčiasis ar daiktas juda.
- ◦ Pėsčiasis arba objektas yra labai arti jūsų transporto priemonės galinės dalies.
- ◦ Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas (pvz., siena).
- ◦ Objektas yra ne prie priekinės ar galinės transporto priemonės vidurio dalies.
- ◦ Objektas nėra lygiagretus galiniam bamperiui.
- ◦ Objekto paviršius nėra lygiagretus galiniam bamperiui.

• Susidarė situacija, susijusi su vairavimo sąlygomis:
- ◦ Perjungę pavarą į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo) pavarą, iš karto pradėkite važiuoti.
- ◦ Greitėjate arba važiuojate ratu.
- ◦ Važiuojate iš karto po to, kai užvedate transporto priemonę.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami visada būkite itin atsargūs. Esate atsakingi už stabdžių valdymą, kad vairavimas būtų saugus.
- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, visada apsižvalgykite aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei transporto priemonės greitis didesnis nei 4 km/h (2 mph), Pagalbinė automobilio statymo avarijos išvengimo sistema veiks tik tada, kai bus aptikti pėstieji. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.

- Kai kurių objektų galiniai ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl jų atstumo nuo transporto priemonės, dydžio ar medžiagos, o visa tai gali riboti jutiklių efektyvumą.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Pagalbinė automobilio statymo ir susidūrimo išvengimo sistema gali veikti netinkamai arba veikti be reikalo.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada pasirūpinkite, kad Plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsiniai jutikliai būtų švarūs.
- Valydami fotoaparato objektyvą nenaudokite jokių valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių arba šarminių ploviklių. Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite Plataus galinio vaizdo kameros, galinių ultragarsinių jutiklių ar aplink juos esančių sričių tiesiogiai aukšto slėgio plovikliu. Dėl to gali sutrikti Plataus galinio vaizdo kameros arba ultragarsinių jutiklių veikimas.
- Netieskite daiktų (pvz., bamperio lipduko ar bamperio apsaugos) šalia Plataus galinio vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių ir nedažykite bamperio dažais. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neardykite ir nepažeiskite Plataus galinio vaizdo kameros ar ultragarsinio jutiklio sudedamųjų dalių.
- Be reikalo nenaudokite jėgos Plataus galinio vaizdo kamerai arba ultragarsiniams jutikliams. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, jei per jėgą iš tinkamos padėties išjudinsite plataus galinio vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius. Jei Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba veikia netinkamai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Staigiai stabdydami, kad išvengtumėte susidūrimo, galite girdėti triukšmą.
- Jei jau skamba kitas garsinis garsas (pvz., saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas), Parkavimo ir susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei bamperis buvo pažeistas, pakeistas arba suremontuotas, stovėjimo vietos apsaugos nuo susidūrimo asistentas gali neveikti tinkamai.
- Parkavimo susidūrimo išvengimo asistentas gali tinkamai neveikti vietovėse, kuriose yra stiprių elektromagnetinių trukdžių.
- Jei automobilio garso sistema groja garsiai, keleiviai gali negirdėti įspėjamųjų parkavimo susidūrimo ir vengimo išvengti susidūrimo pagalbos garsinių signalų.

- Priklausomai nuo stabdžių sistemos būklės, stabdžių valdymas gali veikti netinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Užsidega stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė.
  - stabdžių sistema įjungia kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdžių būklės, stabdžių veikimas gali sumažėti.
- Kai velkate priekabą, išjunkite OFF Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą. Jei velkate ir važiuojate atbuline eiga, Parkavimo Susidūrimo išvengimo pagalba aptiks priekabą ir įsijungs.

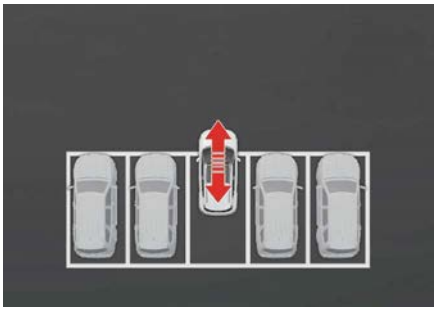
**PATARIMAS**

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Pėsčiasis stovi už transporto priemonės.
- Didelė kliūtis, pvz., kita transporto priemonė, stovi jūsų automobilio galinėje vidurinėje dalyje.

# Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

| Funkcija | Aprašymas |
|---|---|
| Nuotolinis valdymas | Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga<br>  <br>N_QVe27_B10_067_E |

- Nuotolinį išmanųjį parkavimą galima valdyti iš išorės naudojant išmanųjį arba skaitmeninį raktą.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie atstumą statant funkcija bei erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr"Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)" puslapyje 749ir"Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)" puslapyje 726.

### Aptikimo jutiklis

Žr."Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 542taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

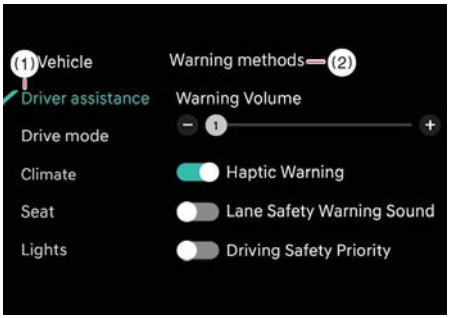
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Niekada neišardykite ultragarso jutiklių ar jų aplinkinių sričių ir nespauskite jų.
- Jei pašalinės medžiagos (sniegas, lietus ar pan.) blokuoja ultragarso jutiklį, aptikimo funkcija gali veikti netinkamai. Patikrinkite ultragarsinį jutiklį, jei ultragarsinis jutiklis yra nešvarus, nuvalykite jį minkšta šluoste.
- Nespauskite ultragarso jutiklio per stipriai, nespauskite jo kietu daiktu ir nebraižykite aštriu daiktu.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba permontuotas ultragarsinis jutiklis, taip pat jei ultragarsinio jutiklio regos lauke yra kokių nors priedų ar lipdukų.

# Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

## Įspėjimo metodai




KIAPB138

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau nurodytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai ( )**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

**⚠ DĖMESIO**

Nenaudokite sistemos, jei velkama priekaba ar kita transporto priemonė, jei sumontuotas laikiklis ar kita įranga, turinti įtakos jutiklio veikimui ar transporto priemonės stabilumui. Sistema gali veikti netinkamai.

**ⓘ PATARIMAS**

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.

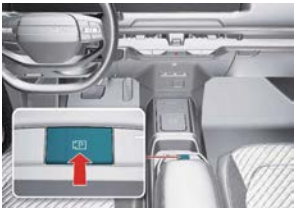
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite sistemos vilkdami kitą transporto priemonę arba kai sumontuota kita įranga, kuri turi įtakos jutiklio veikimui arba transporto priemonės pusiausvyrai, nes ji gali tinkamai neveikti.
- Velkant priekabą arba esant su bagažine, gali sumažėti valdymo stabilumas. Jei būtina, išjunkite funkciją ir visada vairuokite atsargiai.
- Nuotolinė išmaniojo parkavimo sistema gali veikti netinkamai, kai sumontuota priekaba, laikiklis ar kita įranga, arba tempiama kita transporto priemonė. Nenaudokite funkcijos tokiomis sąlygomis.
- Prijungdami priekabą ar laikiklį, nustatykite priekabos ar laikiklio meniu (jei yra). Jei vairuotojas rankiniu būdu nustato meniu arba priekabos ar laikiklio prijungimas automatiškai atpažįstamas naudojant originalias dalis, vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti apribotos. Žr."Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai" puslapyje 785ir visada vairuokite atsargiai.

# Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

## Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas

| Parkavimo / vaizdo mygtukas | Išmanusis raktas | Skaitmeninis raktas (jeigu yra) |
|---|---|---|
|  | | |
| N_QVe27_B10_069_1_E | OOV055019 | OOV055277 |

| Vieta | Pavadinimas | Simbolis | Aprašymas |
|---|---|---|---|
| Transporto priemonėje | Parkavimo / vaizdo mygtukas | | • Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.<br>(Tačiau atitinkamose situacijose funkcijos gali skirtis. Išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą rasite tolesniuose puslapiuose.)<br>• Jei išmanioji automobilio statymo funkcija arba išmanioji išvažiavimo funkcija įjungta, prireikus jomis pasinaudoti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką. |
| Išmanusis raktas | Nuotolinio paleidimo mygtukas | | • Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.<br>• Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. |
| | Mygtukas pirmyn | | • Kai naudojatės nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymas atbuline eiga veikia, kol paspaustas mygtukas.<br>• Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas. |
| | Atbulinės eigos mygtukas | | |
| Skaitmeninis raktas (jeigu yra) | Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas | | • Naudodamiesi nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija, perbraukite transporto priemonės piktogramą, kad transporto priemonė judėtų norima kryptimi |

## Nuotolinis valdymas

### Naudojimo tvarka

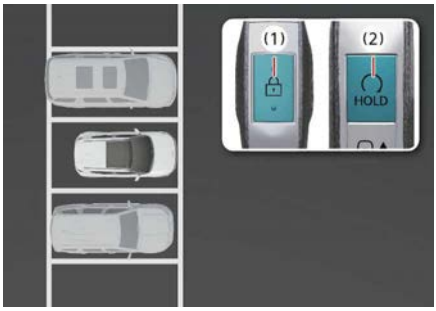
Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

#### 1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

### Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



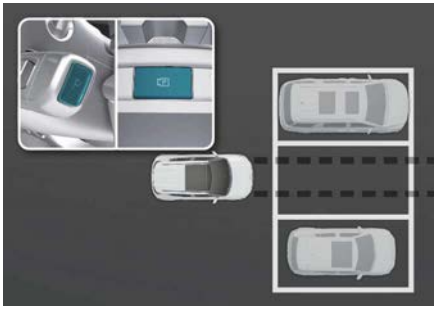

N_QVe27_B10_070_2_E

(1) Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto ar skaitmeninio rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.

(2) Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą žr."Mygtukai" puslapyje 47.

### Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



N_QVe27_B10_071_2_E

N_QVe27_C00_110_E

(1) **1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

(2) **2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

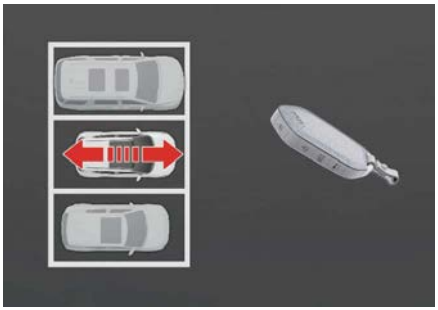
1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Išmaniajai pagalbinei automobilio statymo sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / vaizdo mygtuką (P). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **valdoma nuotoliniu būdu**.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

**ⓘ PASTABA**

- Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **sutinku** ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu naudodami nuotolinio važiavimo pirmyn/atgal funkciją iš automobilio išorės, įsitikinkite, kad automobilyje neliko Išmaniojo rakto arba Skaitmeninio rakto. Jei Išmanusis raktas arba Skaitmeninis raktas lieka automobilyje, nuotolinio Nuotolinio važiavimo pirmyn/atgal funkcija neveiks.

## 2. Nuotolinis valdymas



N_QVe27_B10_072_E

### Metodas (1): Išmaniojo rakto naudojimas

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Palaikykite nuspaudę važiavimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai nuotolinis valdymas baigtas, įlipkite į transporto priemonę su išmaniuoju rakteliu arba paspauskite nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką ant išmaniojo raktelio iš išorės.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra transporto priemonėje, transporto priemonė išliks įjungtoje ON padėtyje.

**Metodas (2): Nuotolinio valdymo rakto naudojimas**

1. Norėdami valdyti transporto priemonę, perbraukite transporto priemonės piktogramą norima kryptimi nuotolinio valdymo pirmyn/atgal ekrane.
   - Kol mygtukas paspaustas, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai valdys vairo mechanizmą, pavarų perjungimą ir transporto priemonės greitį. Transporto priemonės judėjimo kryptis atitinka skaitmeninio raktelio mygtuko „Forward" (Pirmyn) arba „Backward" (Atgal) kryptį.
   - Jei atleisite mygtuką, kai valdysite „Remote Forward" arba „Backward", transporto priemonė sustos ir valdymas laikinai nutrūks. Norėdami atnaujinti valdymą, paspauskite mygtuką dar kartą.
2. Skaitmeniniame rakte perbraukite transporto priemonės piktogramą ir tęskite veiksmą, kol transporto priemonė pasieks norimą padėtį.
3. Baigę nuotolinio judėjimo pirmyn arba atgal veiksmus, skaitmeniniu raktu įlipkite į transporto priemonę arba paspauskite išėjimo mygtuką.
   - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane bus rodomas pranešimas „Remote Forward/Backward complete" (Nuotolinis judėjimas pirmyn / atgal baigtas). Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai perjungs pavarą į P (parkavimas) ir įjungs elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
   - Paspaudus išėjimo mygtuką, automobilis išsijungs. Jei įlipate į transporto priemonę, sistema liks įjungta.

**PASTABA**

- Nuotolinis valdymas gali valdyti transporto priemonę nuotoliniu būdu, naudodamas išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą ne transporto priemonėje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai ar skaitmeninis raktas yra ne automobilyje.
- Išmaniojo raktelio arba skaitmeninio raktelio aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kurią veikia radijo bangos, pavyzdžiui, perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir pan.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.

- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsena

| Veikimo būsena | LED Išmanusis raktas |
|---|---|
| Kontroliuojama | Žalia LED lemputė nuolat mirksi |
| Pauzė | Raudona LED lemputė nuolat mirksi |
| Išjungta | Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia |
| Baigta | Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia |

**ⓘ PASTABA**

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

### Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite statymo / vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.

- Paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).
- Paspauskite išmaniojo raktelio Nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką arba skaitmeninį rakto pabaigos mygtuką (X), kai transporto priemonė valdoma nuotolinio valdymo funkcija. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

**Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:**

Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas „Forward" (pirmyn) (D) arba „Backward" (atgal) (R) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Jei naudojant skaitmeninį raktą nepavyksta paslinkti transporto priemonės piktogramos arba jutiklinis valdymas neveikia tinkamai
- Išmanusis raktas ir skaitmeninis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Kai veikia susidūrimo išvengimo pagalba statant automobilį, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo arba pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

**Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:**

Atšaukus Nuotolinio valdymo funkciją, automobilis automatiškai sustos, perjungs pavarą į P (Stovėjimo) ir įjungs EPB (Elektroninį stovėjimo stabdį).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- EPB įjungimas važiuojant transporto priemonei
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta

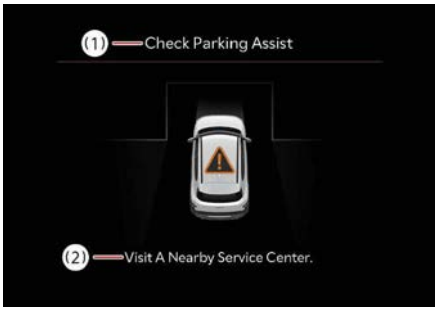
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 20 m (66 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės



# Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra




N_QVe27_C00_088_E

(1) **Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**
(2) **Apsilankykite artimiausiame techninės priežiūros centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **patikrinkite pagalbinę statymo sistemą**. Jei pasirodo toks pranešimas, nustokite naudoti funkciją ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

### Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

OOV055172L

(1) **Pagalbinė statymo sistema atšaukta.**
(2) **Žr. naudotojo vadovą.**

Veikianti išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali būti išjungta; pranešimas **Pagalbinė statymo sistema išjungta** gali pasirodyti nepriklausomai nuo statymo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

OOV055173L

(1) **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**
(2) **Žr. naudotojo vadovą.**

Kai pasirodo pranešimas **Parking Assist Conditions Not Met** (netinkamos pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos), paspaudus ir palaikius nuspaustą statymo / vaizdo mygtuką (P), pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką, kad pamatytumėte, ar sistema veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Pranešimas rodomas net tada, kai EV režimas nustatytas į Naudingumo režimą.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Jūsų transporto priemonė smarkiai pasvirusi į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas įrengtas ne originalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintuvai ir t. t.)
- Kelias yra slidus
- Stovėjimo vieta yra šalia didelės transporto priemonės arba transporto priemonės su didesne prošvaisa, pvz., sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija

- Dėl smūgio į bamperį jutiklis sumontuotas arba padėtas neteisingai.
- Kai ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų: Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Žemesni nei 100 cm (40 colių) ir siauresni nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

| Apribojimai | Išsami informacija |
|---|---|
| Statymas kelyje su nuolydžiu<br> <br>N_QVe27_B10_073_E | Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu. |
| Statymas nelygiame kelyje<br> <br>N_QVe27_B10_074_E | Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos. |

| Apribojimai | Išsami informacija |
|---|---|
| Statymas už sunkvežimio<br> <br>N_QVe27_B10_075_E | Nenaudokite išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos prie transporto priemonių su didesne prošvaisa, pvz., autobusų, sunkvežimių ir pan. Gali įvykti avarija. |
| Parkavimas prie stulpo<br> <br>N_QVe27_B10_076_E | Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats. |
| Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės<br> <br>N_QVe27_B10_077_E | Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės. |

| Apribojimai | Išsami informacija |
|---|---|
| Statymas sningant<br> <br>N_QVe27_B10_078_E | Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus. |
| Įstrižas statymas<br> <br>N_QVe27_B10_079_E | Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Nenaudokite funkcijos, net jei jūsų automobilis galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes funkcija negali normaliai veikti. |

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų pastatymą ir išvažiavimą. Kai naudojate išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, statydami ir išvažiuodami visada įvertinkite aplinką. Įvairiomis aplinkos sąlygomis stabdymo valdymas gali neveikti, nes gali būti netinkamai aptikti žmonės, gyvūnai, kitos transporto priemonės ar objektai netoliese transporto priemonės. Jei kyla pavojus susidurti su šalia esančia kliūtimi, atleiskite valdymo mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.

- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.
- Važiavimas atidarytomis galinėmis durelėmis laikomas neįprastu darbu. Dėl savo saugumo būkite atsargūs.
- Aptikimo jutiklius visada laikykite švarius.
- Valydami jutiklio paviršių, naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu. Nenaudokite rūgštinių ar šarminių valiklių.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant aptikimo jutiklių ar aplink juos esančių sričių. Dėl aukšto slėgio vandens jutikliai gali sugesti.
- Neuždenkite srities aplink aptikimo jutiklius išoriniais daiktais (pvz., lipdukais ar buferio apsaugomis) ir nedažykite bamperio. Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimas gali pablogėti.
- Neišardykite aptikimo jutiklio sudedamųjų dalių ir jų nemuškite.
- Būkite atsargūs, kad aptikimo jutikliai nepatirtų smūgių. Jei dėl smūgio jutikliai išsikraipo, Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos gali veikti netinkamai. Jei jutiklis sugadintas nuo smūgio, patikrinkite jį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei bamperis yra pažeistas, pakeistas arba suremontuotas, stovėjimo atstumo įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Dėl stiprių elektromagnetinių trukdžių gali išsijungti Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos.

- Dėl pernelyg didelio garso iš garso sistemos gali būti negirdimas garsinis signalas. Tinkamai sureguliuokite garsą automobilyje ir visada būkite atidūs.
- Kad išvengtumėte susidūrimo, gali atsirasti staigus stabdymas ir dėl to kylantis stabdžių garsas.

**PASTABA**

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

# Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai

Velkant priekabą arba naudojant laikiklį, gali sumažėti vairuotojo pagalbos sistemų stabilumas. Tokiais atvejais išjunkite pagalbos vairuotojui sistemas ir visada vairuokite dėmesingai ir saugiai. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. kiekvienos sistemos aprašymą.

Jeigu transporto priemonė yra aprūpinta specialiais komponentais ar funkcijomis, galinčiomis aptikti prikabintos priekabos buvimą, kai priekaba nustatoma kaip prijungta, kai kurios vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti ribojamos. Patikrinkite automobiliui taikomas specifikacijas ir atitinkamai jas naudokite.

Toliau nurodytos pagalbos vairuotojui sistemos gali būti apribotos. Vairuodami būkite atidūs. Išsamesnės informacijos apie kiekvieną funkciją rasite vairuotojo pagalbinių sistemų aprašymuose.

- A tipas: Priekabos rinkinys, kuris automatiškai atpažįsta priekabą, kai prijungiama priekabos jungtis.
- B tipas: Informacijos ir pramogų sistemoje taikomas vežėjo meniu.

| Funkcija | Vairuotojo pagalbos sistemo nustatymai ir funkcijos | A tipas | B tipas |
|---|---|---|---|
| Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) | Sauga priekyje, Skersinio eismo priekyje saugos sistema | - | - |
| | Saugumas priekyje / šonuose | Išjungta | Išjungta |
| Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) | Juostos sauga | Išjungta | Išjungta |
| Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) | Aklosios zonos sauga | Išjungta | Išjungta |
| Saugaus išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) | Saugus išlipimas | Išjungta | Išjungta |
| Eismo juostų sekimo sistema (LFA) | - | Išjungta | Išjungta |
| Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) | Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos | Išjungta | Išjungta |
| | Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija | Išjungta | Išjungta |
| Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) | Skersinio eismo gale sauga | Išjungta | Išjungta |
| Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) | Įspėjimas apie Parkavimo atstumą priekyje / šone | - | - |
| | Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema | Išjungta | - (Prijungta priekaba / laikiklis) |
| Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) | Statymo sauga | Išjungta | Išjungta |
| Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) | - | Išjungta | Išjungta |

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jeigu priekabos jungtis nėra tinkamai prijungta arba priekabos meniu sukonfigūruotas neteisingai, vairuotojo pagalbos sistemų valdymo stabilumas gali sumažėti, kas gali sukelti avariją.
- Priekabos meniu nustatymai išsaugomi net automobilį užvedus iš naujo. Visada prieš atsargiai važiuojant įsitikinkite, kad jungtis tinkamai prijungta ir nustatymai yra teisingi.

# Atitikties deklaracija

**Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:**

## JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

## Kanadai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

## Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055211L

## Korėjai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

## Jungtinei Karalystei

https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055213L

## Izraeliui

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת: 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

## Tailandui

N_QVe27_D10_014_E

## Taivanui

N_QVe27_D10_015_E

## Paragvajui

N_QVe27_D10_016_E

## Singapūrui

N_QVe27_D10_017_E

## Filipinams

N_QVe27_D10_018_E

### Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

### Brazilijai

ANATEL

02588-23-09644

N_QVe27_D10_020_E

### Indonezijai

87313/SDPPI/2023

13085

N_QVe27_D10_021_E

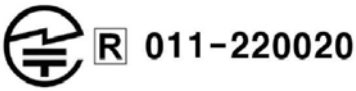
**Pietų Afrikos Respublikai**

N_QVe27_D10_022_E

**Malaizijai**

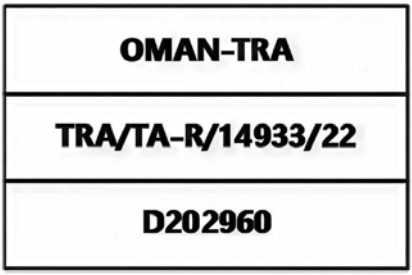
N_QVe27_D10_023_E

**Japonijai**




N_QVe27_D10_024_E

## Omanui




N_QVe27_D10_025_E

## Jungtiniams Arabų Emyratams (JAE)

N_QVe27_D10_028_E

## Jordanui

N_QVe27_D10_026_E

## Uzbekistanui

N_QVe27_D10_027_E

## Kinijai

N_QVe27_D10_029_E

## Pakistanui

N_QVe27_D10_030_E

## Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka: (jeigu yra)

### Europai

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 22dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_031_E

### Jungtinei Karalystei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

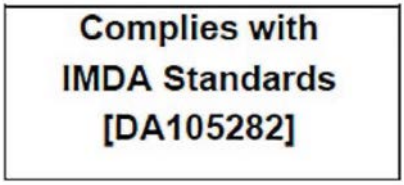
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_032_E

### Serbijai

N_QVe27_D10_035_E

### Singapūrui




N_QVe27_D10_036_E

### Australijai / Naujajai Zelandijai

N_QVe27_D10_037_E

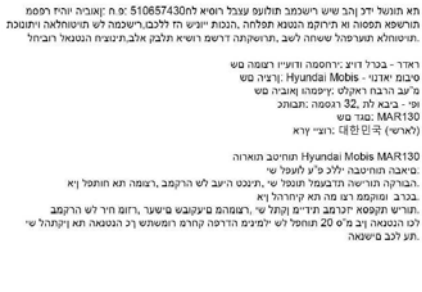
### Ukrainai

N_QVe27_D10_039_E

## Tanzanijai

**TCRA Approved**

TCRA/TECESRD/0018/2025



N_QVe27_D10_038_E

## Izraeliui

תא תונשל ידכ ן"הב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח510657430 :פ.ח :ן"אוביה יוהיז רפסמ
תורשפא תפסוה וא תירוקמ הנטנא תפלחה ,הנכות ייוניש הז ללכב,רישכמה לש תויטוחלאה ויתוטכת
.תויטוחלא תעורפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ רושיא תלבק אלב,תינוציח הנטנאל רוביחל

ראדר - בכרל דויצ :ירחסמה ודועיי רצומה טש
סיבומ יאדני - Hyundai Mobis :ן"רציה טש
מ"עב הרבח ראקלט :ץיפמהו ן"אוביה טש
ופי - ביבא לת ,32 רגסמה :תבותכ
MAR130 :מגד טש
(לארשי) 대한민국 :רוצי" ץרא

Hyundai Mobis MAR130 תוחיטב תוארוה
:סיאבה תוחיטבה יללכ פ"ע לועפל שי
.הבורקה תורישה תדבעמל תונפל שי ,תינכט היעב לש הרקמב ,רצומה תא חותפל ן"א
.בכרב ומוקממ רצו מה תא קיחרהל ן"א
.תורש תקפסא יכרמב תידיימ ן"קתל שי ,רצומהמ סיעקובש סישער ,רזומ חיר לש הרקמב
לכו הנטנאה ן"ב מ"ס 20 תוחפל לש ילמינימ הדרפה קחרמ רומשתש ן"כ הנטנאה תא ן"קתהל שי
.תע לכב סישנאה

N_QVe27_D10_040_E

## Jungtiniams Arabų Emyratams (JAE)

TDRA

ER41013/25
United Arab Emirates

N_QVe27_D10_041_E

**Marokui**

anrt

MR00000442ANRT2025

N_QVe27_D10_043_E

**Rusijai**

EAC

Model : MAR130
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

N_QVe27_D10_044_E

**Mauritanijai**

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 1567/ARE/2025
Date d'agrément : 21/01/2025

N_QVe27_D10_045_E

### Botsvanai

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2025/82

N_QVe27_D10_046_E

### Malaizijai

N_QVe27_D10_047_E

### Beninui

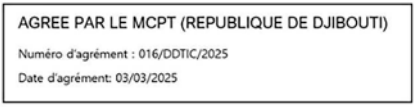
AHREE PAR L'ATRPT BENIN
Numéro d'agrément : 2025-027
Date d'agrément : 24/02/2025

N_QVe27_D10_048_E

## Tailandui

N_QVe27_D10_049_E

## Džibučiui




N_QVe27_D10_050_E

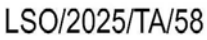
## Sirijai

N_QVe27_D10_051_E

### Zambijai

N_QVe27_D10_052_E

### Lesotui




N_QVe27_D10_053_E

### Nigerijai

N_QVe27_D10_054_E

## Paragvajui

CONATEL

2025-03-I-0155

N_QVe27_D10_055_E

## Indonezijai

109238/DJID/2025
10239

N_QVe27_D10_056_E

## Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 073152/AG/ER

N_QVe27_D10_057_E

## Afganistanui

N_QVe27_D10_058_E

## Ganai

N_QVe27_D10_059_E

## Pakistanui

N_QVe27_D10_060_E

**Pietų Afrikos Respublikai**

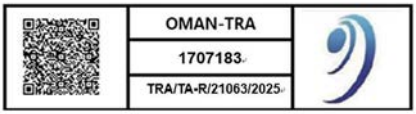
N_QVe27_D10_061_E

**Kongo Demokratinei Respublikai**

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER - 0042/Mars/2025
Date d'homologation: 28/06/2024

N_QVe27_D10_062_E

**Omanui**




N_QVe27_D10_063_E

### Samoa

N_QVe27_D10_064_E

### Meksikai

N_QVe27_D10_065_E

# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis


**Kelio įspėjimas** ..... 808
Avarinių žibintų jungiklis ..... 808
**Jei variklis neužsiveda** ..... 809
**Avarinis užvedimas** ..... 810
Užvedimas su paleidikliu ..... 810
Užvedimas stumiant ..... 812
**Avarinė situacija vairuojant** ..... 813
**slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)** ..... 815
Efektyvus TPMS naudojimas ..... 816
Žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė ..... 818
TPMS sutrikimo indikatorius ..... 819
Padangų keitimas su TPMS ..... 821
**Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)** ..... 823
Padangų remonto rinkinio sudėtis ..... 826
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu ..... 828
Padangų hermetiko paskirstymas ..... 830
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas ..... 832
Techniniai duomenys ..... 834
**Vilkimas** ..... 835
Vilkimo tarnyba ..... 835
Kai platforma nepasiekiama ..... 836
Nuimamas vilkimo kablys ..... 838
**Avariniai reikmenys** ..... 842
**Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“** ..... 844
Sistemos „eCall“ transporto priemonėje aprašymas ..... 845
Informacija apie duomenų tvarkymą ..... 846

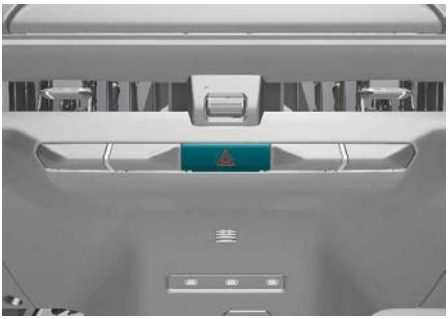
# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

## Kelio įspėjimas

Kai vairuojant arba stovint prie kelio krašto susiduriate su avarine situacija, įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtumėte artėjančias transporto priemones būti atsargias.

### Avarinių žibintų jungiklis

Avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad artėdami, lenkdami ar aplenkdami jūsų transporto priemonę būtų itin atsargūs.



N_QVe27_D11_001_E

Avarinius žibintus naudokite, kai automobilis stovi netoli kelio krašto arba kai atliekami avariniai remonto darbai.

Paspauskite avarinių žibintų jungiklį, kai transporto priemonė yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra centrinėje priekinėje panelėje. Visi posūkių žibintai mirksi vienu metu.

- Avarinių žibintų jungiklis veikia nepriklausomai nuo to, ar transporto priemonė važiuoja, ar ne.
- Kai įjungti avariniai žibintai, neveikia posūkių signalai.
- Būkite atsargūs ir naudokite avarinius žibintus, kai transporto priemonė yra velkama.

# Jei variklis neužsiveda

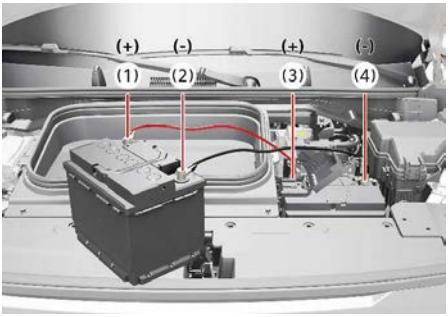
- Įsitikinkite, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis (SOC) nėra žemas.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilį galima užvesti tik P (stovėjimo) padėtyje.
- Patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir patikimai priveržtos.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei šviesa pritemsta arba užgęsta užvedant automobilį, 12 V akumuliatorius gali būti išsikrovęs.

# Avarinis užvedimas

Kai transporto priemonė neužsiveda dėl silpnos 12 V akumuliatoriaus įtampos, gali reikėti ją užvesti naudojant pagalbinius paleidimo laidus.

## Užvedimas su paleidikliu

Prijunkite laidus tokia tvarka, kokia parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje (atjunkite juos atvirkštine tvarka):




N_QVe27_D11_002_E

(1) Pagalbinio akumuliatoriaus (+) gnybtas
(2) Pagalbinio akumuliatoriaus (-) gnybtas
(3) (+) išsikrovusio akumuliatoriaus gnybtas
(4) (-) išsikrovusio akumuliatoriaus gnybtas

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad nesusižalotumėte patys arba nesugadintumėte automobilio ar akumuliatoriaus, laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo nuo elektros srovės procedūrų. Jei abejojate, kreipkitės į kompetentingą techniką arba vilkimo tarnybą, kad užvestų transporto priemonę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Nebandykite užvesti automobilio, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs, nes akumuliatorius gali plyšti arba sprogti.
- Niekada nebandykite tikrinti akumuliatoriaus elektrolitų lygio, nes tai gali sukelti akumuliatoriaus plyšimą arba sprogimą.

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatoriuje susidaro vandenilio dujos, kurios gali sukelti sprogimą, jei akumuliatorius patenka į liepsną arba kibirkščiuoja.

  Jei tiksliai nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižeisti ir sugadinti transporto priemonę. Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties, kuri yra nuodinga ir labai ėsdinanti. Paleisdami transporto priemonę dėvėkite apsauginius akinius ir saugokitės, kad nepatektų rūgšties ant jūsų, drabužių ar transporto priemonės.
- Nebandykite užvesti automobilio, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba elektrolitų lygis žemas. Akumuliatorius gali plyšti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) jungiamieji laidai liestųsi vienas su kitu. Dėl to gali kilti kibirkščių.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl to išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir įtrūkti arba sugesti. Vieną laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą galą- prie metalinio taško, esančio toliau nuo akumuliatoriaus.
- Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Paleisdami transporto priemonę, būkite atsargūs, kad nepatektų sieros rūgšties ant jūsų, drabužių ar transporto priemonės. Ši rūgštis yra nuodinga ir labai ėsdinanti.

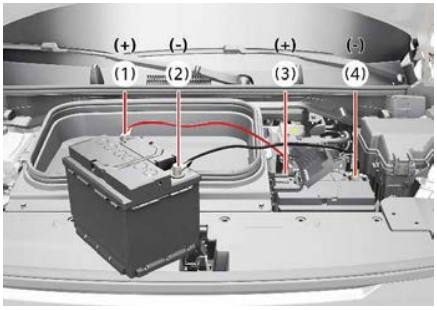
**PASTABA**

Naudokite tik 12V paleidiklio sistemą. Naudodami 24 V maitinimo šaltinį (du nuosekliai sujungtus 12 V akumuliatorius arba 24 V variklio generatorių), galite nepataisomai sugadinti 12 V starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.

**Užvedimo naudojant paleidimo laidus instrukcijos**

1. Įsitikinkite, kad stiprintuvo akumuliatoriuje yra 12 V įtampa ir kad jo neigiamas gnybtas yra įžemintas.

   Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitoje transporto priemonėje, neleiskite transporto priemonėms liestis tarpusavyje.
2. Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
3. Prijunkite paleidimo laidus tiksliai tokia seka, kokia parodyta toliau pateiktoje iliustracijoje:




N_QVe27_D11_002_E

1. Vieną paleidiklio kabelio galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (3).
2. Kitą to paleidimo laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1).
3. Vieną kito paleidimo laido galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (2).
4. Kitą to paleidimo laido galą prijunkite prie žemės: tvirto, nejudančio metalinio taško, esančio toliau nuo akumuliatoriaus (4).

   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Prijungdami akumuliatoriaus laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

4. Jei prijungėte paleidimo laidus prie kitos transporto priemonės, pirmiausia užveskite automobilį su pagalbiniu akumuliatoriumi.
5. Užveskite transporto priemonę su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
6. Jei automobilis su išsikrovusiu akumuliatoriumi užsiveda, atjunkite paleidimo laido galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (2). Tada atjunkite kitą paleidimo laidą nuo pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1) ir nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (3).

   Jei nėra aišku, kodėl jūsų akumuliatorius išsikrovė, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Užvedimas stumiant

Automobilio su reduktoriumi negalima užvesti stumiant, jam tinka tik užvedimas su paleidikliu.

Vadovaukitės šio skyriaus nurodymais dėl"Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 810.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobilio užvedimas velkant**

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užvedus transporto priemonę, jūsų transporto priemonė gali staiga išsiveržti į priekį ir susidurti su ją velkančia transporto priemone.

# Avarinė situacija vairuojant

Ištikus nelaimei, išlikite ramūs ir atlikite šiuos veiksmus:

**Jeigu vairuojant užgęsta variklis**

1. Palaipsniui mažinkite greitį, laikydamiesi tiesios linijos.
2. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Pabandykite iš naujo paleisti transporto priemonę. Jei transporto priemonė nepradeda veikti iš naujo, kreipkitės į profesionalias remonto dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.**

1. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

**Jeigu vairuojant prakiūra padanga**

1. Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui sulėtinti greitį važiuojant tiesiai.

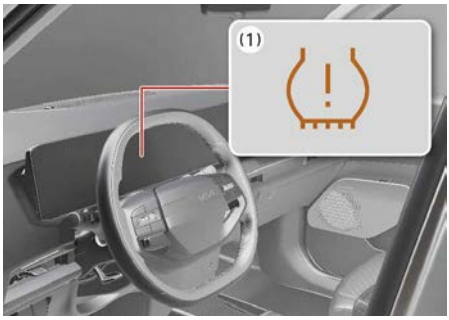
   Nespauskite stabdžių iš karto ir nebandykite nuvažiuoti nuo kelio, nes galite prarasti kontrolę.
2. Kai transporto priemonė sulėtės iki saugaus greičio, atsargiai stabdykite ir nuvažiuokite nuo kelio.
3. Nuvažiuokite nuo kelio kiek įmanoma toliau ir pastatykite automobilį ant tvirtos, lygios žemės.

   Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
4. Kai automobilis sustoja, įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P (Stovėjimo).
5. Paprašykite, kad visi keleiviai išliptų iš transporto priemonės. Įsitikinkite, kad visi išlipa iš tos automobilio pusės, kuri nukreipta nuo eismo.

6. Keisdami prakiurusią padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais.

# slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato slėgį automobilio padangose ir rodo jį prietaisų skydelyje.




N_QVe27_D11_003_1_E

N_QVe27_C00_008_E

(1) Žemas padangų slėgis arba TPMS gedimo indikatoriaus lemputė

(2) Žemo padangų slėgio padėties indikatoriaus lemputė (rodoma prietaisų skydelyje)

**Padangų slėgio indikatorius**

- Padangų slėgį padangų pagalbiniu režimu galite patikrinti prietaisų skydelyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 160.
- Padangų slėgio indikatorius pasirodo praėjus 1-2 minutėms po to, kai pradedate važiuoti.
- Jei padangų slėgis nerodomas sustojus transporto priemonei, gali pasirodyti įspėjimo pranešimas **Vairuokite, kad būtų rodomas ekranas**. Važiuodami dar kartą patikrinkite padangų slėgį.
- Prietaisų skydelio naudotojo nustatymuose galite pasirinkti šiuos padangų slėgio matavimo vienetus: psi, kPa ir bar (žr."LCD ekrano režimai" puslapyje 160).

**PATARIMAS**

- Padangų slėgis gali keistis dėl tokių veiksnių, kaip stovėjimo sąlygos, vairavimo stilius ir aukštis virš jūros lygio.
- Prietaisų skydelyje rodomas padangų slėgis gali skirtis nuo padangų slėgio, išmatuoto padangų slėgio matuokliu.
- Įspėjimas apie žemą padangų slėgį gali pasigirsti, kai padangos slėgio vienetas yra lygus arba žemesnis nei gretimų padangų. Tai normalus veiksmas, nes padangų slėgis keičiasi kartu su padangų temperatūra.

# Efektyvus TPMS naudojimas

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Per žemas oro slėgis taip pat mažina energijos vartojimo efektyvumą ir padangų protektoriaus tarnavimo laiką bei gali turėti įtakos transporto priemonės valdymui ir stabdymui.

Atminkite, kad TPMS nepakeičia tinkamos padangų techninės priežiūros ir vairuotojas privalo palaikyti tinkamą padangų slėgį, net jei nepakankamas oro slėgis nepasiekė tokio lygio, kad užsidegtų TPMS žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema aptinka gedimą, indikatorius mirksi maždaug vieną minutę, o paskui nuolat šviečia. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Užsidegus trikties indikatoriui sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Per aukštas arba per žemas padangų slėgis gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai paveikti transporto priemonės valdymą ir sukelti staigų padangų gedimą, dėl kurio galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir sukelti avariją.

**PASTABA**

Jei atsitiko bet kuris iš toliau nurodytų atvejų, patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Žemo slėgio padangose arba TPMS gedimo indikatoriaus lemputė nedega 3 sekundes, kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje arba kai šviečia READY indikatorius.
- TPMS gedimo indikatoriaus lemputė mirksėdama šviečia maždaug 1 minutę.
- Žemo slėgio padangose padėties indikatoriaus lemputė lieka įjungta.

# Žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė

Kai TPMS įspėjamieji indikatoriai užsidega, reiškia, kad viena ar daugiau padangų yra gerokai per mažai pripūstos.

N_QVe27_C00_009_E

(1) **Žemas padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs - užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Jei užsidega kuri nors lemputė, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiau sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Apgadinimai dėl žemo slėgio**

Nevažiuokite su žemo slėgio padangomis. Dėl labai žemo padangų slėgio padangos gali perkaisti ir sugesti, todėl transporto priemonė tampa nestabili, pailgėja stabdymo kelias ir prarandama kontrolė.

**⚠ DĖMESIO**

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

## TPMS sutrikimo indikatorius

Kai yra TPMS problema, maždaug 1 minutę mirksėdama užsidega žemo slėgio padangose indikatoriaus lemputė ( (!) ).

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ DĖMESIO**

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

**PASTABA**

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

# Padangų keitimas su TPMS

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 mph) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad slėgio įkaitusioje (dėl važiavimo) padangoje rodmuo bus didesnis nei šaltoje padangoje (bent 3 valandas nejudančios ir per šį 3 valandų laikotarpį nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Europai**

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei naudojate rinkoje esančius ratus, naudokite profesionalių dirbtuvių patvirtintą TPMS jutiklį. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio transporto priemonė: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. ir vėliau (priklausomai nuo automobilio registracijos)

### ⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Montuojant naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką.

# Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)

Padangų remonto rinkinys (TMK) yra laikinas padangos sutvarkymas, todėl padangą kuo greičiau turėtų patikrinti įgaliotasis "Kia" atstovas ir (arba) paslaugų partneris.

N_QVe27_D11_004_1_E

(1) Kompresorius
(2) Hermetiko flakonas

TMK yra krovinių skyriuje arba specialiai tam skirtame krepšyje, esančiame galinėse durelėse ant šoninės apdailos.

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės - taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite TMK dideliems pradūrimams ar padangos šoninių sienelių pažeidimams taisyti. Tokiais atvejais padanga nebus visiškai sandari ir iš jos eis oras. Dėl to gali sugesti padanga.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos oro slėgis gali sumažėti bet kuriuo metu po pripūtimo su TMK.
- Važiuodami su TMK užplombuota padanga neviršykite 80 km/h (50 mph) greičio.

  Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo sutrikimus ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai sustoti kelkraštyje.

### ⚠ DĖMESIO

Kai pradurtos dvi ar daugiau padangų, nenaudokite TMK, nes TMK pateiktame sandariklio kanistre esančio sandariklio užtenka tik vienai pradurtai padangai.

**Įžanga**

Tinkamai naudojant TMK, transporto priemonę galima eksploatuoti net pradūrus

padangą.

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema veiksmingai užtaiso daugumą pradūrimų (nuo vinių ar panašių daiktų) ir vėl pripildo padangą.

Įsitikinę, kad padanga tinkamai užsandarinta, atsargiai važiuokite ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu, kad pasiektumėte degalinę arba padangų pardavėją ir pakeistumėte padangas.

Oro slėgio sumažėjimas gali neigiamai paveikti padangų eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties turėtumėte vengti staigaus vairavimo ar kitų važiavimo manevrų, ypač jei transporto priemonė yra smarkiai pakrauta arba naudojama priekaba.

TMK nėra skirtas nuolatiniam padangų remontui ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje žingsnis po žingsnio aprašoma, kaip laikinai užsandarinti pradurtą vietą.

Perskaitykite toliau pateiktą skyrių.

**Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą**

- Pastatykite automobilį kelkraštyje, kad galėtumėte naudotis TMK atokiau nuo judančių automobilių.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė negali judėti. Net ir stovint ant gana lygaus paviršiaus, visada įjunkite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonių padangoms sandarinti ir (arba) pripūsti naudokite tik TMK. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Kai padanga ir ratas yra pažeisti, dėl savo saugumo nenaudokite TMK.
- TMK gali būti neveiksmingas, jei padangos pažeidimai didesni nei maždaug 4 mm (0,16 colio).

  Jei padangos negalima padaryti tinkamos naudoti kelyje naudojant Padangų remonto rinkinį, kreipkitės į artimiausią "Kia" atstovybę.
- Nenaudokite TMK, jei padanga yra smarkiai pažeista važiuojant su nuleistomis padangomis arba esant nepakankamam oro slėgiui.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei transporto priemonė stovi lauke, palikite ją įjungtą. Priešingu atveju kompresoriaus veikimas ilgainiui gali iškrauti 12 V akumuliatorių.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.

- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ant odos pateko sandariklio, nuplaukite jį dideliu kiekiu vandens. Jei odos dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Jei sandariklio pateko į akis, pakelkite voką ir plaukite bent 15 minučių. Jei akių dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Prarijus sandariklio, reikia plauti burną ir gerti daug vandens. Tačiau nieko neduokite nesąmoningam žmogui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

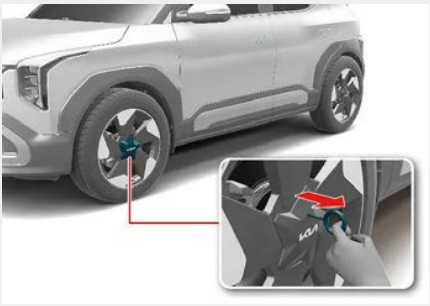
  Ilgalaikis sandariklio poveikis gali pažeisti kūno audinius.

### ⚠ DĖMESIO

Baigus naudoti padangą su TMK, greitai nuimkite sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato. Montuodami suremontuotą padangą ir ratlankį, priveržkite ratų veržlę 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft) sukimo momentu.

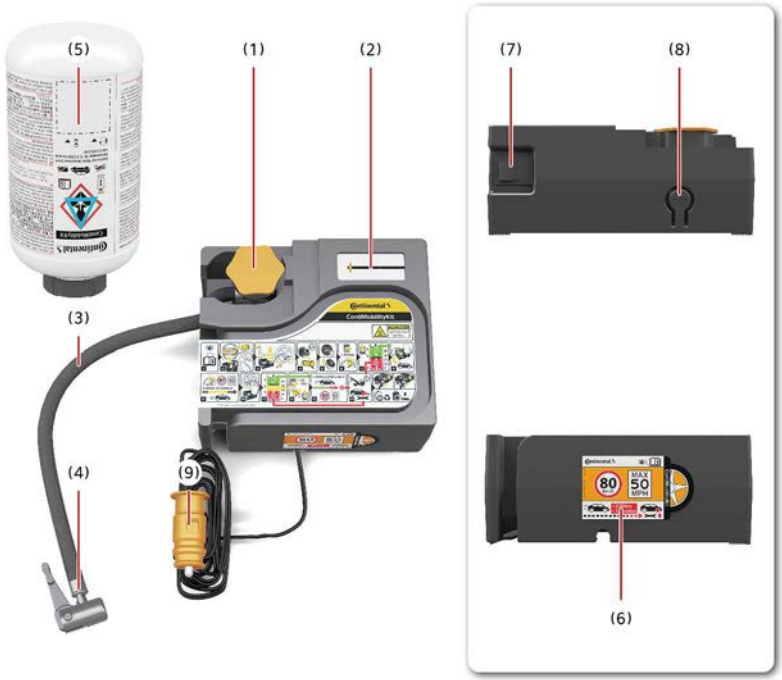
### ⓘ PASTABA

- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
- Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį, ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.



N_QVe27_D11_005_1_E

# Padangų remonto rinkinio sudėtis




N_QVe27_D11_006_3_E

* Jungtys, kabeliai ir kompresoriaus žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuse.

* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Hermetiko flakono laikiklis

(2) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis

(3) Kompresoriaus žarnelė

(4) Kompresoriaus jungties vožtuvas

(5) Hermetiko flakonas

(6) Greičio ribojimo etiketė

(7) Kompresoriaus įjungimo / išjungimo ON/OFF jungiklis

(8) Padangų pripūtimo slėgio reguliavimo vožtuvas

(9) Automobilio maitinimo lizdo jungtis/kabelis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Baigėsi sandariklio galiojimo laikas**

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Hermetikas**

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Venkite patekimo į akis.
- Nenuryti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš naudodami TMK, vadovaukitės ant sandariklio buteliuko pateiktomis instrukcijomis.
- Nuo hermetiko buteliuko nuklijuokite etiketę su greičio ribojimu ir užklijuokite ją ant vairo.
- Atkreipkite dėmesį į galiojimo datą ant sandariklio buteliuko.

**⚠ DĖMESIO**

Prieš naudodami TMK atidžiai perskaitykite ant sandariklio buteliuko esančias instrukcijas. Nuplėškite greičio apribojimo etiketę nuo sandariklio buteliuko ir pritvirtinkite ją gerai matomoje automobilio vietoje, pvz., ant vairo, kad primintų nevažiuoti per greitai.

**ⓘ PASTABA**

Sandariklio buteliukas ir įstatomasis žarna negali būti naudojami pakartotinai.

# Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

**⚠ DĖMESIO**

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę nuo hermetiko flakono ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje - pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

Jei reikia reguliuoti tik padangų slėgį, žr."Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas" puslapyje 832.

N_QVe27_D11_007_E

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

N_QVe27_D11_008_E

2. Nuimkite sandariklio buteliuko dangtelį ir prisukite sandariklio buteliuką prie laikiklio.

N_QVe27_D11_009_E

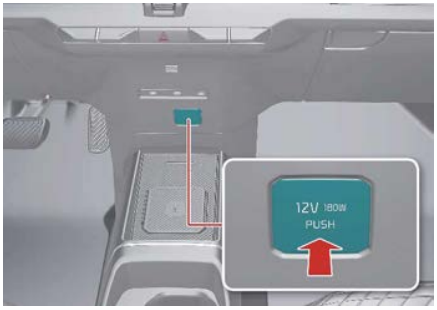
3. Užtikrinkite, kad kompresoriaus sklendė būtų užblokuota.
4. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeistos padangos vožtuvo ir pilnai prijunkite kompresoriaus žarną prie padangos vožtuvo.

N_QVe27_D11_010_E

5. Įsitikinkite, kad kompresorius išjungtas.

> **PASTABA**
>
> Įsitikinkite, kad padangų pripūtimo slėgio reguliavimo vožtuvas uždarytas.

6. Prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo pasinaudodami laidu ir jungtimis.




N_QVe27_C08_044_1_E

7. Įjunkite automobilį.
8. Įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5-7 minutes, kad sandariklis prisipildytų iki reikiamo slėgio. (žr."Padangos ir ratai" puslapyje 35). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

   Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai. Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
9. Išjunkite kompresorių.
10. Atjunkite kompresoriaus žarną nuo padangos vožtuvo.
11. Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Jei padangos slėgis mažesnis nei 29 psi (200 kPa), nevažiuokite. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

**⚠ DĖMESIO**

Saugiai pritvirtinkite sandariklio užpildymo žarną prie vožtuvo. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

## Padangų hermetiko paskirstymas

Į padangą įpylus sandariklio, būtina važiuoti automobiliu, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.

N_QVe27_D11_011_E

- Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 7-10 km (4-6 mylios arba apie 10 minučių), kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jei įmanoma, važiuokite ne mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo trikdžius ar triukšmą, dar labiau sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai nuvažiuoti nuo kelio krašto.

**⚠ DĖMESIO**

Kai naudojate TMK, padangų slėgio jutikliai ir ratas gali būti sutepti sandarikliu. Nuimkite padangų slėgio jutiklius ir ratą, suteptus sandarikliu, ir patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Trumpai pavažiavę, kad sandariklis pasiskirstytų padangoje, patikrinkite oro slėgį.

1. Nuvažiavę maždaug 7-10 km (4-6 mylias arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
2. Kompresoriaus ir padangos sujungimo žarną prijunkite tiesiai prie padangos ventilio.

N_QVe27_D11_012_E

3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.
4. Norėdami patikrinti esamą padangų slėgį, laikinai išjunkite kompresorių:
   - **Norėdami padidinti pripūtimo slėgį**, įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
   - **Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį**, paspauskite kompresoriaus vožtuvą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neleiskite kompresoriui veikti ilgiau nei 10 minučių. Priešingu atveju prietaisas gali perkaisti ir būti sugadintas.

**⚠ DĖMESIO**

**Padangų slėgio jutiklis**

Kai TMK naudojate su "Kia" nepatvirtintu sandarikliu, tas sandariklis gali pažeisti padangų slėgio jutiklius. Keičiant padangą, nuimkite patvirtintą sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato, ir patikrinkite padangų slėgio jutiklius profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PASTABA**

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Kad padangos rodmenys būtų tikslūs, kompresorius turi būti išjungtas.

# Techniniai duomenys

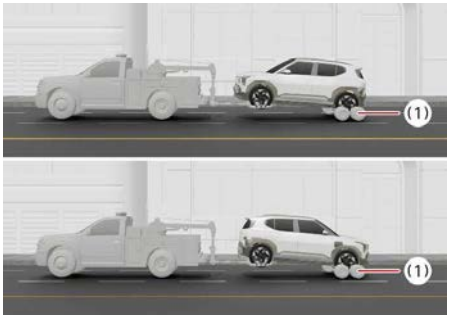
- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-12 V
- Vardinis srovės stipris: maks. 15 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 90 psi (6,2 bar)

* Sandariklio ir atsarginių dalių galima įsigyti ir pakeisti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

# Vilkimas

## Vilkimo tarnyba

N_QVe27_D11_013_E




N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Atraminis vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam „Kia“ atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.

Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

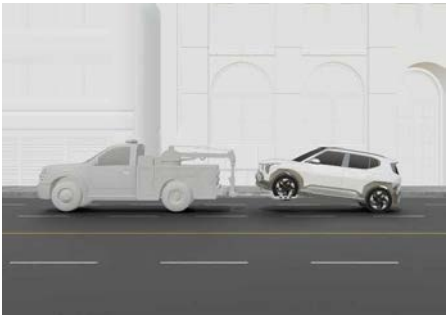
**Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė**

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio OFF režimą. Kai automobilis nustatytas POWER ON režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

**ⓘ PASTABA**

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) normaliai neišsiskleidžia, pakraukite transporto priemonę į platforminį vilkiką ir paveskite transporto priemonę patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Kai platforma nepasiekiama



N_QVe27_D11_015_E

2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

**⚠ DĖMESIO**

- Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.

N_QVe27_D11_016_E

- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

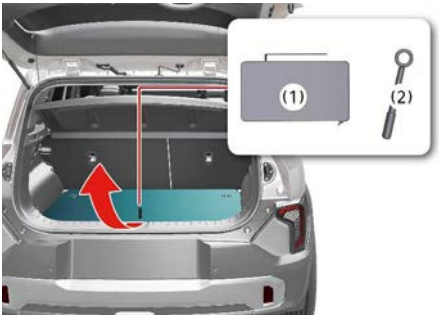
N_QVe27_D11_017_E

**Atsargumo priemonės važiuojant nedidelį atstumą naudojant vilkimo kablį ir pan. prieš velkant automobilį**

**Skirtas 2WD automobiliams**

Nedideliais 100 m (328 pėdų) atstumais 5 km/h (3 myl./val.) ar mažesniu greičiu judėkite tik tada, kai kraunate automobilį į vilkiką arba kai reikia pakeisti transporto priemonės padėtį.
Tuomet pavarų dėžė turi būti N (neutralioje) padėtyje, o parkavimo stabdys atleistas. Jei neįmanoma valdyti pavarų dėžės ir stovėjimo stabdžio, transporto priemonę perkelkite naudojant ratukus, padangų slankiklius ar panašias priemones, pakėlus priekinę ratų ašį (varomuosius ratus).

# Nuimamas vilkimo kablys




N_QVe27_D11_018_1_E

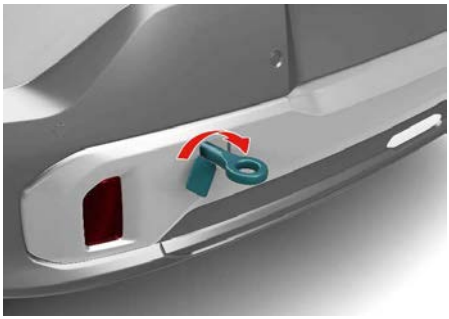
1. Atidarykite bagažinės dureles ir iš įrankių dėklo (1) išimkite vilkimo kablį (2).
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspausdami dangtelį ant bamperio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

**Vilkimas avariniu atveju**

Priekis

N_QVe27_D11_019_E

Galas



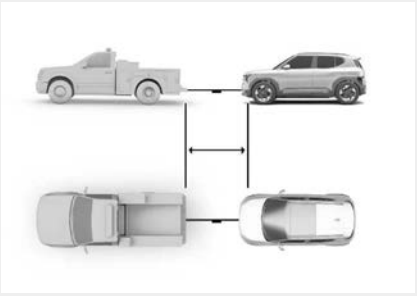
N_QVe27_D11_020_E

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

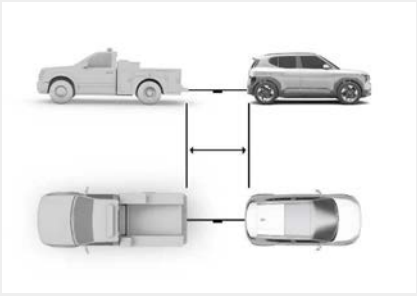
- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.
- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.

Priekis



N_QVe27_D11_021_E

Galas



N_QVe27_D11_022_E

- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsipalaiduotų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

### ⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

**PASTABA**

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

### Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Užveskite transporto priemonę į POWER ON padėtį, kad vairas nebūtų užblokuotas.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km.
- Kad išvengtumėte rimtų elektros sistemos pažeidimų, ribokite transporto priemonės greitį iki 15 km/h (10 mph) ir vilkdami važiuokite trumpiau nei 1,5 km (1 mylią).

**DĖMESIO**

- Jei transporto priemonė velkama visais keturiais ratais ant žemės, ją galima vilkti tik iš priekio. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra N (Neutralioje) padėtyje. Įsitikinkite, kad vairo mechanizmas yra atrakintas, pastatę transporto priemonę į POWER ON padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.

- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš reduktoriaus. Jeigu yra nuotėkis iš reduktoriaus, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

# Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

**Didelio matomumo saugos liemenė**

N_QVe27_D11_030_E

* Avarinės liemenės forma ir vieta gali skirtis nuo tikrojo produkto.

Didelio matomumo saugos liemenė skirta pagerinti vairuotojo matomumą, kai automobilis sustoja dėl gedimo ar avarijos.

Liemenė padeda kitiems vairuotojams lengviau jus atpažinti kelyje, todėl sumažėja antrinių avarijų rizika.

Liemenę laikykite vairuotojo pusėje esančioje daiktadėžėje, kad vairuotojas galėtų ją greitai pasiekti.

**Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys**

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

**Trikampis atšvaitas**

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

**Padangų slėgio matuoklis**

Norėdami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

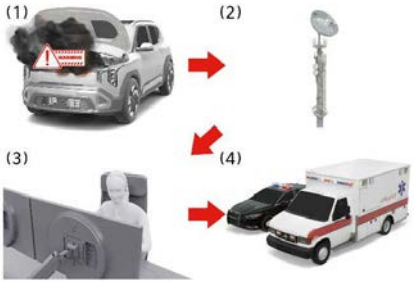
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
   Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.
4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

**Gesintuvas**

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

# Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jeigu yra)




N_QVe27_D11_023_3_E

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys[1] sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt.[2] nelaimingi atsitikimai Europos keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

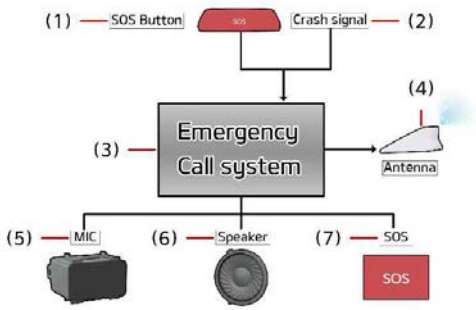
Sistema leidžia susisiekti su Visuomenės saugos pagalbos centru (PSAP) eismo įvykių Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (PSAP), įskaitant tam tikrą informaciją, pavyzdžiui, transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje „eCall“ saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

1) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
2) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Įvykus avarijai, būtina sustabdyti transporto priemonę ir paspausti SOS mygtuką. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

# Sistemos „eCall“ transporto priemonėje aprašymas




N_QVe27_D11_024_E

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) SOS įspėjamoji lemputė

Iškvietos sistemos „eCall“, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Iškvietos sistemos „eCall“ paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

E-Call transporto priemonėje sistema pradeda nuolatinį avarinių skambučių stebėjimą nuo įjungimo ON padėties. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus iškvietos sistemą „eCall“ taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall“, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

# Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą iškvietos sistemą „eCall" turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB,[3]ir 2002/58/EB[4]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą.[5].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall" ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

## Duomenų tipai ir jų gavėjai

Iškvietos sistema „eCall" gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos iškvietos sistemos „eCall" tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

## Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall" suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų

3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
4) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
5) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos iškvietos sistema „eCall“ suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Iškvietos sistemos „eCall“ veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

## Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

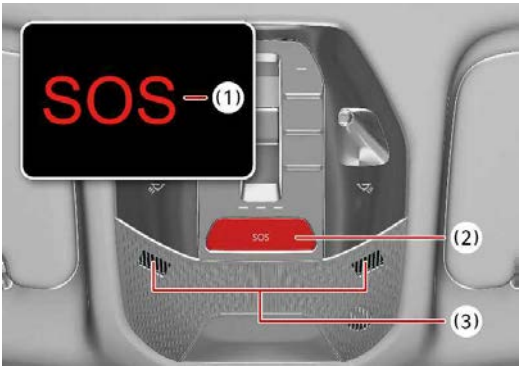
Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų.

Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

## Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ valdymas




N_QVe27_D11_025_1_E

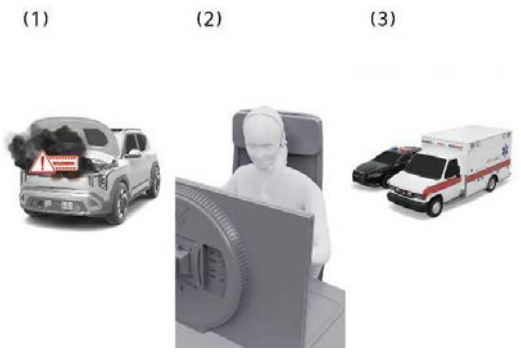
(1) SOS įspėjamoji lemputė
(2) SOS mygtukas
(3) Mikrofonas

SOS įspėjamoji lemputė: Kai transporto priemonė yra POWER ON padėtyje, prietaisų skydelyje 3 sekundes šviečia SOS įspėjamoji lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos dingsta.

SOS mygtukas: Vairuotojas / keleivis skambina Visuomenės saugos pagalbos centrui paspausdamas mygtuką.

Jei yra sistemos gedimas, SOS įspėjamoji lemputė liks šviesti prietaisų skydelyje.

## Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus




N_QVe27_D11_026_2_E

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos sistema „eCall“ automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai

užfiksuojamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

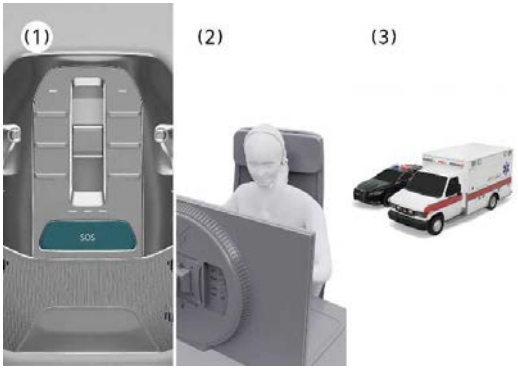
Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

**⚠ DĖMESIO**

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.



## Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus




N_QVe27_D11_027_2_E

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti Visuomenės saugos pagalbos centrui (PSAP), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą „eCall“ gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspaudus SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes iki sujungimo dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ maitinimas iš baterijos**

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 860.

**SOS įspėjamoji lemputė (sistemos triktis)**

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis prietaisų skydelyje toliau dega SOS įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti, kad sutriko visos Europos "eCall" sistemos veikimas. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

**Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistų jūsų automobilyje įrengtos

visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ įrangos nuostatų.

**Gamintojo informacija**

- „Mobis“: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- „Continental“: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

# Priežiūra

**variklio skyrius** ..... 855
**Priežiūros darbai** ..... 856
**Savininko atliekama priežiūra** ..... 858
Savininko atliekamos priežiūros grafikas ..... 858
**Planinės priežiūros paslaugos** ..... 860
**Planinės priežiūros darbų paaiškinimas** ..... 863
**Aušinimo skystis** ..... 865
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas ..... 865
**Stabdžių skystis** ..... 866
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas ..... 866
**Stiklo plovimo skystis** ..... 868
Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas ..... 868
**Klimato kontrolės oro filtras** ..... 869
Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas ..... 869
**valytuvai** ..... 871
Šluotelių tikrinimas ..... 871
Šluotelių keitimas ..... 872
**12 V akumuliatorius** ..... 876
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra ..... 876
12V akumuliatoriaus įkrovimas ..... 879
12V akumuliatoriaus talpos etiketė ..... 880
Atstatyti elementus ..... 881
**Padangos ir ratai** ..... 882
Padangų terminologija ir apibrėžtys ..... 883
Padangos šoninės sienelės ženklinimas ..... 887
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas ..... 891
Padangų priežiūra ..... 892
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas ..... 893
Padangų rotacija ..... 894

# Priežiūra


Padangų sukibimas ..... 895
Ratų ir padangų montavimas ..... 896
Padangų keitimas ..... 897
Ratų keitimas ..... 898
Visų sezonų padangos ..... 899
Vasarinės padangos ..... 900
Žieminės padangos ..... 901
Ratų grandinės ..... 902
Radialinės padangos ..... 903
Mažo aukščio koeficiento padangos ..... 904

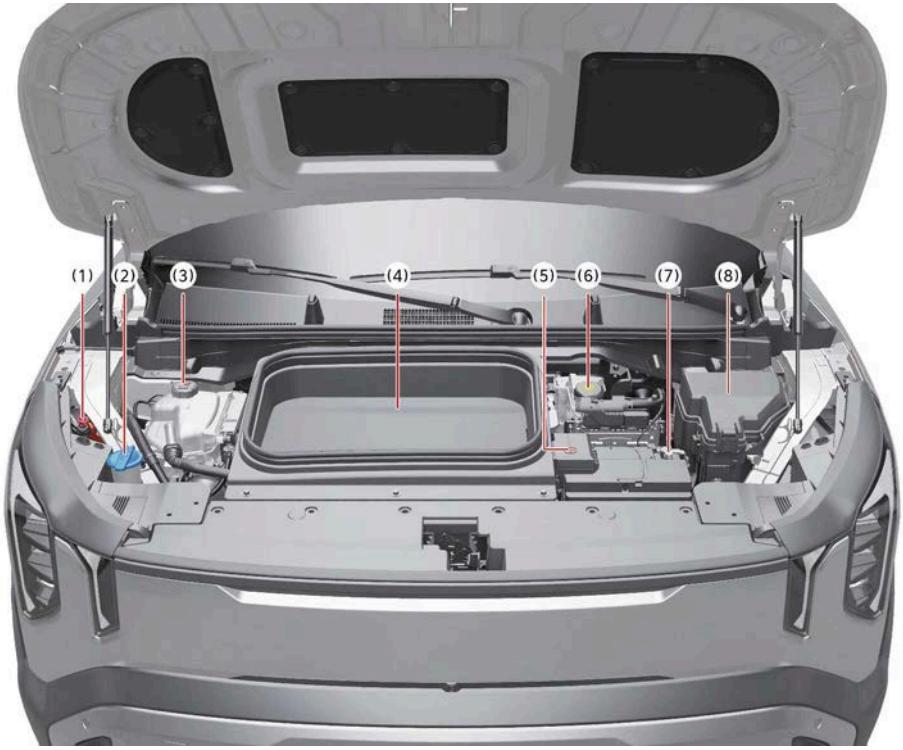
**Saugikliai** ..... 905
Vidinio skydelio saugiklio keitimas ..... 907
Variklio skyriaus saugiklio keitimas ..... 909
Saugiklių / relių skydelio aprašymas ..... 911

**Žibintų lemputės** ..... 921
Atsargumo priemonės keičiant lemputes ..... 921
Žibinto (priekinio) lemputės vieta ..... 923
Žibinto (šoninio) lemputės vieta ..... 923
Žibinto (galinio) lemputės vieta ..... 924
Lempučių keitimas (LED tipo) ..... 925
Žibintų keitimas (lemputės tipas) ..... 929
Priekinių žibintų nustatymas (Europoje) ..... 933

**Automobilio išvaizdos priežiūra** ..... 937
Išorės priežiūra ..... 937
Salono priežiūra ..... 944

# Priežiūra

## variklio skyrius




N_QVe27_D02_005_E

* „Kia“ variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Įkrovimo jungties atlaisvinimo kabelis
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(3) Aušinamojo skysčio rezervuaras
(4) Priekinė bagažinė
(5) Teigiamas 12 V akumuliatoriaus gnybtas (+)
(6) Stabdžių skysčio bakelis
(7) Neigiamas 12 V akumuliatoriaus gnybtas (-)
(8) Saugiklių dėžutė

# Priežiūros darbai

Atlikdami bet kokias techninės priežiūros ar patikros procedūras, būkite itin atsargūs, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižeistumėte.

Jei kyla abejonių dėl transporto priemonės techninės priežiūros, paveskite transporto priemonės techninę priežiūrą atlikti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įgaliotasis "Kia" atstovas turi gamykloje apmokytus technikus ir originalias "Kia" dalis, kad galėtų tinkamai aptarnauti jūsų automobilį. Jei norite gauti ekspertų patarimų ir kokybiškų paslaugų, patikėkite savo transporto priemonės techninę priežiūrą profesionalioms dirbtuvėms. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Dėl netinkamos, neišsamios ar nepakankamos techninės priežiūros gali kilti eksploatavimo problemų, dėl kurių gali būti apgadinta transporto priemonė, įvykti avarija ar sužaloti žmonės.

**Savininko atsakomybė**

**PASTABA**

Už techninės priežiūros paslaugas ir įrašų saugojimą atsakote jūs, kaip savininkas.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, patvirtinančius, kad buvo atlikta tinkama jūsų transporto priemonės techninė priežiūra pagal tolesniuose puslapiuose pateiktas planinės techninės priežiūros diagramas. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Jūsų garantijos ir informacijos vartotojams vadove pateikiama išsami garantijos informacija. Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Transporto priemonę prižiūrėkite ir remontuokite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise. Įgaliotieji "Kia" atstovai atitinka aukštus "Kia" paslaugų kokybės standartus ir gauna "Kia" techninę pagalbą, kad užtikrintų aukštą pasitenkinimo lygį.

**Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui**

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems techninės priežiūros elementams, kuriuos lengva atlikti.

Keletą procedūrų gali atlikti tik įgaliotasis "Kia" atstovas ir (arba) techninės priežiūros paslaugų partneris, turintis specialius įrankius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Priežiūros darbai**

Dirbdami po veikiančio automobilio variklio dangčiu nedėvėkite papuošalų ar laisvų drabužių. Šie daiktai gali įsipainioti į judančias dalis. Jei dirbdami po variklio dangčiu privalote palaikyti transporto priemonės veikimą, prieš artindamiesi prie aušinimo ventiliatorių būtinai nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Liečiamos metalinės dalys**

Nelieskite metalinių dalių (įskaitant statramsčius), kai transporto priemonė veikia arba yra įkaitusi. Taip elgdamiesi galite sunkiai susižaloti. Prieš atlikdami transporto priemonės techninės priežiūros darbus, išjunkite transporto priemonę ir palaukite, kol metalinės dalys atvės.

### ⓘ PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos rasite atskirame su transporto priemone pateiktame garantijos ir informacijos vartotojui vadove. Jei nesate tikri dėl kokios nors techninės priežiūros ar aptarnavimo procedūros, paveskite savo transporto priemonę prižiūrėti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

# Savininko atliekama priežiūra

Toliau išvardyti transporto priemonės patikrinimai ir apžiūros, kuriuos savininkas arba įgaliotasis "Kia" atstovas turėtų atlikti nurodytu dažnumu, kad būtų užtikrintas saugus ir patikimas jūsų transporto priemonės eksploatavimas.

Apie bet kokias nepalankias sąlygas kuo skubiau praneškite pardavėjui / paslaugų partneriui.

Šiems savininko techninės priežiūros patikrinimams paprastai netaikoma garantija, todėl gali tekti sumokėti už darbą, dalis ir panaudotus tepalus.

## Savininko atliekamos priežiūros grafikas

**Sustoję įkrauti automobilį:**

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio rezervuare.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar nėra per mažo padangų slėgio arba nepakankamai pripūstų padangų.
- Patikrinkite, ar radiatoriaus ir kondensatoriaus priekis švarus ir neužkimštas lapais, nešvarumais, vabzdžiais ir pan. Jei kuri nors iš šių dalių yra labai nešvari arba jei nesate tikri dėl būklės, paveskite savo transporto priemonės techninę priežiūrą atlikti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**Kai vairuojate automobilį:**

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį į padidėjusią vairavimo jėgą, vairo laisvumą arba pasikeitusią jo padėtį tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, ar važiuojant lygiu, tiesiu keliu transporto priemonė nuolat šiek tiek suka į vieną pusę arba ar ji „traukia“ ar krypsta į šoną.
- Stabdydami klausykitės neįprastų garsų ir patikrinkite, ar nenukrypsta į vieną pusę, ar nepadidėjo stabdžių pedalo eiga, ar nesunku įjungti stabdžių pedalą.
- Jei pastebėjote slydimą ar pasikeitusį elektrinės sistemos veikimą, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Patikrinkite P (Stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

**Bent kartą per mėnesį:**

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite, ar veikia visi išoriniai žibintai, įskaitant stabdžių žibintus, posūkių žibintus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, oro slėgį. Taip pat patikrinkite, ar padangos nėra susidėvėjusios, netolygiai nusidėvėjusios arba pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

**Bent kartą per 6 mėnesius:**

- Patikrinkite, ar sandarios ir nepažeistos aušinimo sistemos, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnelės.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluostes valykite švariu skudurėliu, sudrėkintu plovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar saugos diržų juosmens ir pečių juostos nenusidėvėjusios ir ar veikia.

**Bent kartą per metus:**

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir patikrinkite kapoto vyrius.
- Sutepkite durelių, kapoto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines apsaugines juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Išvalykite 12V akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Vizualiai apžiūrėkite vairo mechanizmo, pakabos ir važiuoklės sudedamąsias dalis, ar jos nėra pažeistos, atsilaisvinusios, trūksta dalių arba ar nėra nusidėvėjimo požymių.

# Planinės priežiūros paslaugos

### Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

Kad užtikrintumėte gerą veikimą, turite atlikti šias techninės priežiūros paslaugas. Saugokite visų transporto priemonės techninės priežiūros paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jei nurodyta ir rida, ir data, reikiamas aptarnavimo dažnumas priklauso nuo to, kas įvyksta pirmiau.

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.
R: R: Keisti.

| Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mėnesiai** | **24** | **48** | **72** | **96** | **120** | **144** | **168** | **192** |
| **Mylios × 1000** | **20** | **40** | **60** | **80** | **100** | **120** | **140** | **160** |
| **Km × 1000** | **30** | **60** | **90** | **120** | **150** | **180** | **210** | **240** |
| Aušinimo skystis[1,2] | Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių<br>Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| Reduktoriaus pavaros skystis * | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Kardaniniai velenai ir gaubtai | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Aušinimo sistema | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Klimato kontrolės oro filtras | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Stabdžių diskai ir trinkelės[3] | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Stabdžių skystis | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pakabos rutulinės movos | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas) | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumuliatoriaus (12 V) būklė | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra) | Keisti kas 4 metus | | | | | | | |

1. Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.

3. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.
   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.
   **(www.kia-hotline.com)**

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

## Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.
R: R: Keisti.

| Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mėnesiai** | | **12** | **24** | **36** | **48** | **60** | **72** | **84** | **96** |
| **Mylios × 1000** | | **10** | **20** | **30** | **40** | **50** | **60** | **70** | **80** |
| **Km × 1000** | | **15** | **30** | **45** | **60** | **75** | **90** | **105** | **120** |
| Aušinimo skystis[1][2] | | Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 myl ių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | |
| Reduktoriaus pavaros skystis * | | - | - | - | I | - | - | - | I |
| Kardaniniai velenai ir gaubtai | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Aušinimo sistema | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Klimato kontrolės oro filtras | Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai | I | R | I | R | I | R | I | R |
| | Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Stabdžių diskai ir trinkelės[3] | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | | - | I | - | I | - | I | - | I |
| Stabdžių skystis | Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai | I | R | I | R | I | R | I | R |
| | Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pakabos rutulinės movos | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Akumuliatoriaus (12 V) būklė | | I | I | I | I | I | I | I | I |

1. Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.
**(www.kia-hotline.com)**

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

### Priežiūros grafikas, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.
R: R: Keisti.

| Priežiūros elementas | Priežiūros darbai | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|---|---|---|
| Redukcinės pavaros skystis | R | Kas 120 000 km (80 000 mylių) | A, B, E, F, H, J |
| Kardaninis velenas ir gaubtas | I | Dažniau | B, C, D, E, F, G, H, I |
| Klimato kontrolės oro filtras | R | Dažniau | B, D, F |
| Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos | I | Dažniau | B, C, D, F, G, H, I, J |
| Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai | I | Dažniau | B, C, D, E, F |
| Pakabos rutulinės movos | I | Dažniau | B, C, D, E, F |

### Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Daugkartinis važiavimas trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km (5 mylios) esant normaliai temperatūrai arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šąlant.

B. Važiavimas nelygiu, dulkėtu, purvinu, neasfaltuotu, žvyruotu ar druska barstomu keliu.

C. Važiavimas vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

D. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

E.Važiavimas intensyvaus eismo zonoje, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 ºC (90 ºF), sunaudojant daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Važiavimas įkalnėmis, nuokalnėmis arba kalnuotais keliais.

G. Priekabos, kemperio arba stogo bagažinės naudojimas

H. Eksploatavimas kaip policijos automobilio, taksi, kito tipo komercinis naudojimas ar transporto priemonių vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba staigus greitėjimas ir (arba) lėtėjimas

J. Dažnas vairavimas sustojant ir vėl pajudant

# Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

**Aušinimo sistema**

Patikrinkite aušinimo sistemos sudedamąsias dalis, pavyzdžiui, aušinimo skysčio rezervuarą, žarnas ir jungtis, ar nėra nuotėkio ir pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

**Aušinimo skystis**

Aušinimo skystį keiskite techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

**Stabdžių žarnelės ir linijos**

Vizualiai patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ir nuotėkio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesandarias dalis.

**Stabdžių skystis**

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp MIN ir MAX ženklų rezervuaro šone. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikacijas.

**Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos**

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

**(www.kia-hotline.com)**

**Pakabos montavimo varžtai**

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

**Vairo pavaros dėžė, trauklės, gaubtai ir apatinės svirties rutulinis šarnyras**

Sustabdytai transporto priemonei esant išjungtoje OFF padėtyje, patikrinkite, ar vairas nėra pernelyg laisvas.

Patikrinkite, ar nesulenktos ir neapgadintos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

**Kardaniniai velenai ir gaubtai**

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ar neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

**Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga**

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

**Skysčio lygio tikrinimas**

Tikrindami reduktoriaus alyvą, aušinimo skystį, stabdžių skystį ir ploviklių skystį, prieš tikrindami arba išleisdami bet kokį tepalą ar skystį, visada būtinai nuvalykite plotą aplink bet kokį užpylimo arba išleidimo kamštį. Tai ypač svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, taip pat tada, kai naudojate transporto priemonę neasfaltuotais keliais. Valydami kištukų vietas, vengsite purvo ir smėlio patekimo į transporto priemonę ir kitus mechanizmus dėl jų sugadinimo.

# Aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušinimo skystis. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite aušinimo skysčio apsaugą ir aušinimo skysčio lygį.

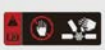
## Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

N_QVe27_B12_001_1_E

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Papildyti aušinimo skystį**, nustokite važiuoti ir kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

# Stabdžių skystis

## Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX ženklų rezervuaro šone.

N_QVe27_B12_002_1_E

1. Kad stabdžių skystis nebūtų užterštas, prieš nuimdami dangtelį ir pildami stabdžių skystį, kruopščiai išvalykite vietą aplink rezervuaro dangtelį.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio rezervuare yra tarp MIN ir MAX. Lygis mažėja, kai sukaupiate kilometrų. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių nusidėvėjimu.

   Jei skysčio lygis yra per žemas, jei skysčio lygis yra per žemas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Naudokite tik tokį hidraulinį stabdžių skystį, kuris atitinka DOT 4 specifikacijas. (Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 36).

Niekada nemaišykite skirtingų tipų skysčio.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Stabdžių skystis**

Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad jis patektų į akis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, nedelsdami praplaukite jas dideliu kiekiu šviežio vandens. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

### PASTABA

Neleiskite stabdžių skysčiui liestis su automobilio kėbulo dažais, nes jis juos sugadins. Niekada nenaudokite stabdžių skysčio, kuris ilgesnį laiką buvo atvirame ore, nes jo kokybė negali būti garantuota. Vietoj to tinkamai jį išmeskite. Nepilkite netinkamos rūšies skysčio į stabdžių skysčio rezervuarą.

### PATARIMAS

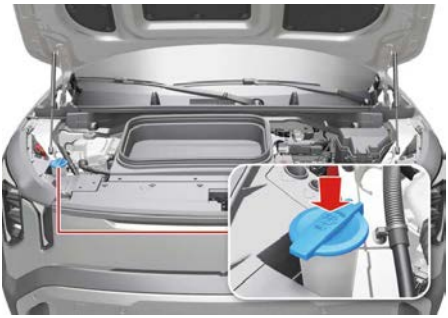
**Mažėja stabdžių skysčio**

Jei stabdžių sistemą reikia dažnai papildyti skysčiu, paveskite ją patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Stiklo plovimo skystis

## Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.



N_QVe27_B12_003_1_E

Patikrinkite skysčio lygį plovimo skysčio rezervuare ir, jei reikia, įpilkite skysčio. Jei plovimo skysčio nėra, galite naudoti paprastą vandenį. Tačiau šalto klimato šalyse turėtumėte naudoti antifrizo savybių turintį tirpiklį, kad jis neužšaltų.

**PASTABA**

**Stiklo plovimo skystis**

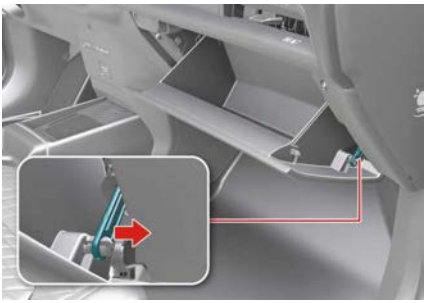
- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai apsunkinti matomumą. Dėl to gali sutrikti transporto priemonės valdymas arba gali būti pažeisti dažai ir kėbulo apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Neleiskite kibirkštims ar liepsnai liestis su plovimo skysčiu arba plovimo skysčio rezervuaru. Tai gali sugadinti transporto priemonę arba sužeisti joje esančius keleivius.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite sąlyčio su priekinio stiklo plovimo skysčiu. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

# Klimato kontrolės oro filtras

## Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas

Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei ilgą laiką vairuojate transporto priemonę labai užterštu oru miestuose arba dulkėtais nelygiais keliais, filtrą tikrinkite dažniau ir keiskite anksčiau. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kad pakeistumėte klimato kontrolės oro filtrą, ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite pirštinių dėtuvės sklendę nuo dešinėje pusėje esančio kamščio.

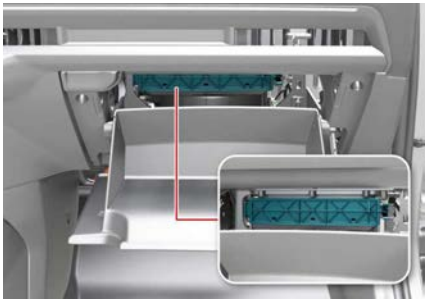


N_QVe27_B12_004_1_E

2. Atidarę pirštinių dėtuvę, paspauskite abi pirštinių dėtuvės puses ir traukite ją žemyn, kad išimtumėte.

N_QVe27_B12_005_E

3. Nuimkite klimato kontrolės oro filtro dangtelį ištraukdami dešinę dangtelio pusę.



N_QVe27_B12_006_1_E

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

N_QVe27_B12_007_E

5. Iš naujo sumontuokite klimato kontrolės oro filtro dalis ir dangtelį atvirkštine montavimui tvarka.

**PASTABA**

Kai keičiate klimato kontrolės oro filtrą, būtinai jį tinkamai sumontuokite. Priešingu atveju galite girdėti sistemos triukšmą ir pastebėti, kad filtro veiksmingumas sumažėja.

# valytuvai

## Šluotelių tikrinimas

Priekinio stiklo arba valytuvų šepetėlių užteršimas pašalinėmis medžiagomis gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Įprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir karšto vaško apdorojimas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jei šluotelės valo netinkamai, nuvalykite priekinį stiklą ir šluoteles geru valikliu arba švelniu plovikliu ir kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

**⚠ DĖMESIO**

Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

**ⓘ PATARIMAS**

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

# Šluotelių keitimas

Kai valytuvai nebevalo tinkamai, šluostės gali būti susidėvėjusios arba įskilusios, todėl jas reikia pakeisti.

**PASTABA**

- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

## Priekinių valytuvų šluotelių keitimas

N_QVe27_B12_008_1_E

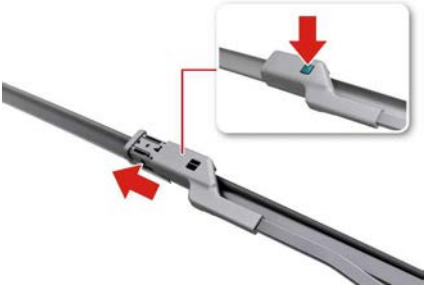
Kad būtų patogiau ir išvengtumėte variklio dangčio dažų pažeidimų, priekinio stiklo valytuvų šluoteles perkelkite į darbinę padėtį. Išjungę transporto priemonę, per 20 sekundžių perjunkite valytuvų jungiklį į vieno valytuvo 1X padėtį. Laikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kol valytuvų šluotelės bus nukreiptos tiesiai į viršų.

**PASTABA**

**Valytuvų svirtys**

- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes stiklas gali įtrūkti arba suskilti.
- Netraukite valytuvo svirties į priekį, nes svirtis gali nutrinti kapoto dažus.

1. Pakelkite valytuvo kotelį.
2. Stumiant spaustuką, ištraukite valytuvo šepetėlį. Nuimkite valytuvo šluotelę nuo valytuvo svirties.



N_QVe27_B12_009_1_E

3. Sumontuokite naują valytuvų šepetėlių mazgą atvirkštine nuėmimui tvarka.

N_QVe27_B12_010_1_E

4. Įsitikinkite, kad abu peilių mazgai yra tvirtai sumontuoti, bandydami juos šiek tiek patraukti.
5. Grąžinkite valytuvų svirtis į priekinį stiklą.
6. Užveskite transporto priemonę į POWER ON padėtį, kad valytuvų svirtys grįžtų į įprastą darbinę padėtį.

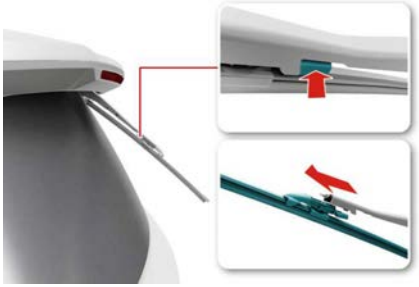
## Galinio valytuvo šluotelės keitimas

N_QVe27_B12_011_E

1. Per 20 sekundžių perjunkite valytuvų jungiklį į vieno valytuvo 1X padėtį. Laikykite jungiklį paspaudę ilgiau nei 2 sekundes, kol valytuvo šluotelė nusileis į apatinę vidurinę padėtį.
2. Pakelkite valytuvo rankeną ir paspauskite valytuvo šluotelės lizdą.

N_QVe27_B12_012_E

3. Patraukite, kad nuimtumėte valytuvo šluotelę.



N_QVe27_B12_013_2_E

4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų.

5. Įsitikinkite, kad šluotelės mazgas tvirtai sumontuotas, pabandykite jį šiek tiek patraukti.

   Uždėkite valytuvo svirtį ant galinio priekinio stiklo ir užveskite transporto priemonę į POWER ON padėtį, ir paleiskite galinį valytuvą, kad įsitikintumėte, jog šluotelės yra tinkamai sumontuotos.

   Kad nepažeistumėte valytuvo svirties ar kitų komponentų, valytuvo šluotelę pakeiskite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**⚠ DĖMESIO**

- Valytuvas gali neveikti maždaug 10 sekundžių, jei bandote juos naudoti be plovimo skysčio arba jei šepetėliai yra užšalę. Tai nėra gedimas. Tai valytuvų apsaugos sistema, kurią įjungia variklio perkrovos grandinė valytuvų variklyje.
- Pakėlę valytuvų šepetėlius į viršų, nuvalykite priekinį stiklą žarna ir nuvalykite jį švariu rankšluosčiu. Jei valytuvų šepetėliai patepti riebalais ar vašku, nuvalykite juos.

**ⓘ PASTABA**

Jei traukdami valytuvo svirtį valytuvo šepetėliui panaudosite per didelę jėgą, galite sugadinti centrinę dalį.

# 12 V akumuliatorius

## Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra

N_QVe27_B12_014_1_E

- 12 V akumuliatorių laikykite tvirtai įdėtą.
- 12 V akumuliatoriaus viršų laikykite švarų ir sausą.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš 12V akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami nuplaukite vandens ir valgomosios sodos tirpalu.
- Jei neplanuojate ilgesnį laiką naudoti transporto priemonės, atjunkite 12 V akumuliatoriaus laidus.

**PASTABA**

Jūsų automobilyje sumontuotas techninės priežiūros nereikalaujantis 12 V akumuliatorius. Jei jūsų automobilio 12 V akumuliatoriaus šone yra užrašai **LOWER** ir **UPPER**, galite patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp apatinės **LOWER** ir viršutinės **UPPER** žymų. Jei elektrolito kiekis žemas, įpilkite distiliuoto (demineralizuoto) vandens. (Niekada nedėkite sieros rūgšties ar kitų elektrolitų.) Pripildydami atsargiai, saugokitės, kad neapipurkštumėte 12 V akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite 12 V akumuliatoriaus elementų, nes tai gali sukelti kitų dalių koroziją. Būtinai priveržkite elementų dangtelius. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Sprogimo rizika**

Laikykite uždegtas cigaretes ir visas kitas liepsnas ar kibirkštis atokiau nuo 12 V akumuliatoriaus.

12 V akumuliatoriuje yra vandenilio, labai degių dujų, kurios, susidūrusios su liepsna ar kibirkštimi, sprogsta.

12V akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes 12V akumuliatoriuose yra labai korozinės sieros rūgšties ir elektrolitų. Neleiskite 12 V akumuliatoriaus rūgščiai patekti ant odos, akių, drabužių ar automobilio dažų dangos.

Įkraudami 12V akumuliatorių arba dirbdami šalia jo dėvėkite akių apsaugos priemones. Dirbdami uždaroje erdvėje visada tinkamai vėdinkite patalpas.

Dirbdami su 12 V akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas.

Jei elektrolito pateko į akis, plaukite akis švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite pažeistą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Netinkamai išmestas 12 V akumuliatorius gali būti kenksmingas aplinkai ir žmonių sveikatai. 12 V akumuliatorių utilizuokite pagal vietos įstatymus ar taisykles.

12V akumuliatoriuje yra švino. Po naudojimo neišmeskite. 12 V akumuliatorių grąžinkite įgaliotam "Kia" atstovui / paslaugų partneriui, kad jis būtų perdirbtas.

Niekada nebandykite įkrauti 12 V akumuliatoriaus, kai prijungti 12 V akumuliatoriaus laidai.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Elektros smūgio pavojus**

Niekada nelieskite elektrinės uždegimo sistemos, kai transporto priemonė įjungta.. Ši sistema veikia su aukšta įtampa, kuri gali sukelti šoką.

**⚠ DĖMESIO**

**12 V akumuliatoriaus gnybtų jungimo pasta**

12 V akumuliatoriaus gnybtai, kontaktai ir susiję priedai turi švino ir švino junginių. Po darbo su šiomis dalimis nusiplaukite rankas.

**ⓘ PATARIMAS**

Jei prie 12 V akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, 12 V akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

# 12V akumuliatoriaus įkrovimas

Jei 12 V akumuliatorius išsikrauna, užveskite transporto priemonę bent 60 minučių važiuodami arba dirbdami tuščiąja eiga. Taip pat galite prijungti visiškai automatinį reguliuojamą įkroviklį prie variklio skyriaus priekinių jungčių arba prie 12 V akumuliatoriaus.

Įkraudami 12 V akumuliatorių, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išimkite 12 V akumuliatorių iš transporto priemonės ir padėkite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Prie 12 V akumuliatoriaus nelaikykite cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Stebėkite, kaip įkraunamas 12 V akumuliatorius, ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį toliau nurodytais atvejais:
  1. 12 V akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
  2. Bet kurio elemento elektrolito temperatūra yra aukštesnė kaip 49 °C (120 °F).
- Tikrindami įkrautą 12 V akumuliatorių, dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą arba įkraudami 12 V akumuliatorių, išjunkite visus priedus ir sustabdykite transporto priemonę.
- 12 V akumuliatoriaus įkroviklį atjunkite tokia tvarka:
  1. Išjunkite 12V akumuliatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Atjungus 12 V akumuliatorių, neigiamas akumuliatoriaus laidas turi būti nuimamas pirmas, o montuojamas paskutinis.

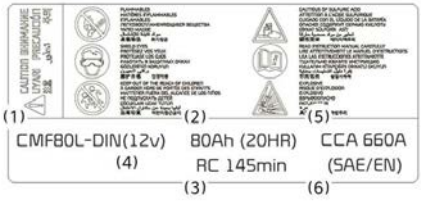
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**AGM akumuliatorius**

- Absorbentiniai stiklo pluošto (AGM) tipo akumuliatoriai nereikalauja priežiūros. Atlikite techninės priežiūros darbus profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

  AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, kurie yra specialiai sukurti AGM akumuliatoriams.
- Keisdami AGM akumuliatorių, paveskite jį pakeisti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali išsilieti vidiniai elektrolitai, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus.

# 12V akumuliatoriaus talpos etiketė




N_QVe27_B12_030_E

(1) Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
(2) Vardinė įtampa
(3) Vardinė talpa (amperais per valandą)
(4) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
(5) Vardinė rezervinė talpa (min.)
(6) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

# Atstatyti elementus

Iš naujo nustatykite toliau nurodytus elementus po to, kai akumuliatorius buvo iškrautas arba atjungtas:

- Automatinis lango pakėlimas ir nuleidimas (Žr."Lango atidarymas ir uždarymas" puslapyje 96)
- Klimato kontrolės sistema (Žr."Automatinė klimato kontrolės sistema" puslapyje 392)
- Stoglangis (Žr."Platus stoglangis" puslapyje 107)
- Radijo imtuvo nustatymai
- Laikrodžio

# Padangos ir ratai

### Padangų priežiūra

Kad tinkamai prižiūrėtumėte, užtikrintumėte saugą ir maksimalų energijos vartojimo efektyvumą, visada laikykitės rekomenduojamo padangų slėgio ir neviršykite savo transporto priemonei rekomenduojamų apkrovos ribų bei svorio paskirstymo.

### Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

N_QVe27_B03_004_E

Visas padangų specifikacijas (dydžius ir slėgį) rasite etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio šoninės centrinės atramos.

Nesilaikant nurodyto padangų slėgio, padangos gali pernelyg susidėvėti, blogai važiuoti, sumažėti energijos vartojimo efektyvumas, deformuotis padangos ar ratlankiai, važiuojant sunkiomis sąlygomis, gali atsirasti papildomų pažeidimų dėl kelyje tykančių pavojų arba padangos gali sugesti.

**⚠ DĖMESIO**

**Nepakankamai pripūsta padanga**

Padangas pripūskite pagal šiame vadove pateiktus nurodymus. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį ir, jei reikia, jį koreguokite bent du kartus per mėnesį ir prieš bet kokią ilgesnę kelionę. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite važiuoti su nepakankamai pripūstomis padangomis, o tai gali ne tik pakenkti jūsų transporto priemonės stabilumui, bet ir sukelti padangų pažeidimus bei avarijos pavojų. Šis pavojus daug didesnis karštomis dienomis ir ilgai važiuojant dideliu greičiu.

**PATARIMAS**

Patikrinkite visų padangų slėgį, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo bent 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

Išlaikykite rekomenduojamą padangų slėgį, kad važiuotumėte geriausiai, užtikrintumėte geriausią automobilio valdymą ir mažiausią padangų nusidėvėjimą.

Rekomenduojamą padangų slėgį žr."Padangos ir ratai" puslapyje 35.

**Padangų slėgis**

Visada laikykitės šių rekomendacijų:

- Patikrinkite padangų slėgį, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo bent 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1 km (1.6 mylią).
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį. (jeigu yra)
- Niekada neperkraukite automobilio. Būkite atsargūs, kad neperkrautumėte bagažinės (jei yra)
- Šiltų padangų slėgis paprastai viršija rekomenduojamą šaltų padangų slėgį 4-6 psi (28-41 kPa). Norint sureguliuoti slėgį, neišleiskite oro iš šiltų padangų, kitaip padangos bus nepakankamai pripūstos.

**ĮSPĖJIMAS**

**Padangos pripūtimas**

Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Dėl to galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir susižeisti.

# Padangų terminologija ir apibrėžtys

Toliau pateiktame sąraše rasite išsamius padangos aprašyme pateiktų terminų apibrėžimus:

**Oro slėgis**

Oro kiekis, esantis padangos viduje ir spaudžiantis padangą į išorę. Oro slėgis išreiškiamas svarais į kvadratinį colį (psi) arba kilopaskalais (kPa).

**Priedų svoris**

Bendras pasirenkamų priedų svoris. Kai kurie papildomos įrangos pavyzdžiai: reduktorius, elektrinės sėdynės ir oro kondicionavimo sistema.

**Kraštinių santykis**

Padangos aukščio ir pločio santykis.

**Diržas**

Guma dengtas kordų sluoksnis, esantis tarp karkaso sluoksnių ir protektoriaus. Kordai gali būti pagaminti iš plieno arba kitų armuojančių medžiagų.

**Bortas (padangos kraštas)**

Padangos krašte yra plieninės vielos, apvyniotos plieninėmis virvėmis, kurios prilaiko padangą ant ratlankio.

**Dvigubo sluoksnio padangos**

Pneumatinė padanga, kurios sluoksniai išdėstyti pakaitomis mažesniu nei 90 laipsnių kampu nuo protektoriaus vidurio linijos.

**Šaltų padangų slėgis**

Oro slėgis padangoje, matuojamas svarais kvadratiniam colyje (psi) arba kilopaskalais (kPa), kol padanga dar nėra įkaitusi nuo važiavimo.

**Tuščioji masė**

Motorinės transporto priemonės svoris su standartine ir papildoma įranga (įskaitant maksimalų alyvos ir aušinimo skysčio kiekį), bet be keleivių ir krovinio.

**GVWR**

Bendrasis transporto priemonės svoris.

**GAWR FRT**

Priekinės ašies bendroji leidžiamoji masė.

**GAWR RR**

Galinės ašies bendroji leidžiamoji masė.

**Numatyta išorinė šoninė sienelė**

Asimetrinės padangos pusė, kuri visada turi būti nukreipta į išorę, kai ji montuojama ant transporto priemonės.

**Kilopaskalių (kPa)**

Metrinis oro slėgio matavimo vienetas.

**Lengvojo sunkvežimio (LT) padanga**

Gamintojo nurodyta padanga, kuri pirmiausia skirta naudoti lengvuosiuose sunkvežimiuose arba įvairios paskirties keleivinėse transporto priemonėse.

**Apkrovos reitingas**

Didžiausia apkrova, kurią padanga gali išlaikyti esant tam tikram oro slėgiui.

**Apkrovos indeksas**

Priskiriamas skaičius nuo 1 iki 279, atitinkantis padangos keliamąją galią.

**Didžiausias pripūtimo slėgis**

Didžiausias oro slėgis, iki kurio galima pripūsti šaltą padangą. Didžiausias oro slėgis užrašytas ant šoninės sienelės.

**Maksimalios apkrovos charakteristika**

Padangos apkrovos rodiklis esant didžiausiam padangos pripūtimo slėgiui.

**Didžiausias pakrautos transporto priemonės svoris**

Bendrojo svorio, papildomos įrangos svorio, transporto priemonės keliamosios galios svorio ir gamybos galimybių svorio suma.

**Įprastas keleivio svoris**

Keleivių skaičius, kurį transporto priemonė gali talpinti, padaugintas iš 68 kg (150 svarų).

**Užimtųjų pasiskirstymas**

Paskirtos sėdimosios vietos.

**Į išorę nukreipta šoninė siena**

Asimetrinės padangos pusė, kuri montuojant ant transporto priemonės yra nukreipta į išorę. Į išorę nukreiptoje padangos šoninėje sienelėje yra balti užrašai arba gamintojo, prekės ženklo ar modelio pavadinimo reljefai, kurie yra aukštesni arba gilesni nei tokie patys reljefai vidinėje šoninėje sienelėje.

**Keleivinė (P-metrinė) padanga**

Padanga, naudojama lengviesiems automobiliams, kai kuriems lengviesiems sunkvežimiams ir įvairios paskirties transporto priemonėms.

**Sluoksnis**

Guma dengtas lygiagrečių kordų sluoksnis.

**Pneumatinė padanga**

Mechaninis įrenginys, pagamintas iš gumos, cheminių medžiagų, audinio ir plieno ar kitų medžiagų, kuris, sumontuotas ant automobilio rato, užtikrina sukibimą ir sulaiko dujas ar skystį, išlaikantį apkrovą.

**Gamybos parinkčių svoris**

Bendras sumontuotų standartinės gamybos pasirinkimų, sveriančių daugiau nei 2,3 kg (5 svarus) už pakeičiamus standartinius elementus, svoris, kuris anksčiau nebuvo įtrauktas į tuščiosios masės arba priedų svorį. Pavyzdžiui, sunkieji stabdžiai, važiavimo lygio reguliatoriai, ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas, sunkusis akumuliatorius ir speciali apdaila.

**Rekomenduojamas pripūtimo slėgis**

Rekomenduojamas padangų slėgis, nurodytas transporto priemonės gamintojo lipduke.

**Radialinė sluoksniuota padanga**

Pneumatinė padanga, kurios sluoksnių kordai, besitęsiantys iki stipinų, yra

išdėstyti 90 laipsnių kampu protektoriaus ašinės linijos atžvilgiu.

**Ratlankis**

Metalinė atrama padangai, ant kurios remiasi padangos žiedai.

**Šoninė sienelė**

Padangos dalis tarp protektoriaus ir padangos krašto.

**Greičio įvertinimas**

Alfanumerinis kodas, priskirtas padangai, nurodantis maksimalų greitį, kuriuo padanga gali veikti.

**Trauka**

Trintis tarp padangos ir kelio dangos (sukibimo lygis).

**Protektorius**

Padangos dalis, liečianti kelio paviršių.

**Protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai**

Siauros juostos, kartais vadinamos "nusidėvėjimo juostomis", kurios matomos per visą padangos protektorių, kai liko tik 1,6 mm (1/16 colio) protektoriaus.

**UTQGS**

Vieningos padangų kokybės vertinimo standartai- tai padangų informacijos sistema, suteikianti vartotojams įvertinimus už padangos sukibimą, temperatūros atsparumą ir protektoriaus nusidėvėjimą. Reitingus nustato padangų gamintojai, remdamiesi valstybės nustatytomis bandymų procedūromis. Reitingai įspausti į padangos šoną.

**Transporto priemonės talpos svoris**

Nurodytų sėdimų vietų svoris, padaugintas iš 68 kg (150 svarų), pridėjus nustatytą krovinio ir bagažo svorį.

**Didžiausia transporto priemonės padangos apkrova**

Vienos padangos apkrova, susidariusi dėl paaukštinimo ir priedų svorio, pridėjus maksimalų keleivių ir krovinio svorį.

**Įprastinė transporto priemonės padangos apkrova**

Vienos padangos apkrova, apskaičiuojama paskirstant kiekvienai ašiai dalį transporto priemonės svorio, priedų svorio ir įprasto keleivių svorio, ir padalijant iš 2.

**Transporto priemonės lipdukas**

Lipdukas, nuolat pritvirtintas prie transporto priemonės, nurodantis originalios įrangos padangos dydį ir rekomenduojamą oro slėgį.

# Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Ši informacija identifikuoja ir aprašo pagrindines padangos savybes bei pateikia padangos identifikacijos numerį (TIN) saugos standartų sertifikavimui.

N_QVe27_B12_015_E

Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

**1. Gamintojas arba firminis pavadinimas**

Ant šoninės sienelės nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

**2. Padangos dydžio žymėjimas**

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau pateiktame pavyzdyje paaiškinta, ką reiškia padangų dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų padangų dydžio žymėjimas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės.)

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

**P255/45R20 105V**

- **P**: Taikomas transporto priemonės tipas (padangos, pažymėtos priešdėliu „P“, skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvuosiuose sunkvežimiuose, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą).
- **255**: Padangos plotis milimetrais.
- **45**: Santykio aukštis (padangos šoninės dalies aukštis kaip jos pločio procentas).
- R: Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
- **20**: Ratlankio skersmuo coliais.
- **105**: Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
- **V**: Greičio charakteristikos simbolis Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

### Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau pateiktame pavyzdyje paaiškinta, ką reiškia ratų dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.
Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

**8.5JX20**

- **8.5**: Ratlankio plotis coliais.
- J: Ratlankio gabarito žymėjimas.
- **20**: Ratlankio skersmuo coliais.

### Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daug skirtingų greičio kategorijų, kurios šiuo metu naudojamos keleivinių transporto priemonių padangoms. Greičio rodiklis yra padangos dydžio žymens, pažymėto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

| Greičio charakteristikos simbolis | Maksimalus greitis |
|---|---|
| S | 180 km/h (112 mph) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 300 km/h (186 mph) |

### 3. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Gamybos datą rasite ant padangos šoninės sienelės (galbūt rato vidinėje pusėje), kuri yra DOT kodo dalis. DOT kodą sudaro ant padangos esančių skaičių ir angliškų raidžių serija. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius 4 DOT kodo skaitmenis (simbolius).

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

DOT kodo pirmoji dalis nurodo gamyklos kodą, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo gamybos savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1626 reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2026 m. 16 savaitę.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Padangos amžius**

Pakeiskite padangas per rekomenduojamą laikotarpį. Nepakeitus padangų taip, kaip rekomenduojama, gali staiga sugesti padanga, dėl to gali būti prarasta transporto priemonės kontrolė ir įvykti avarija.

**4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga**

Padangos sluoksnis reiškia guminėmis medžiagomis dengtų audinių sluoksnių skaičių padangoje. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė R reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė D reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė B reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

**5. Didžiausias pripūtimo slėgis**

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr"Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 38rekomenduojamą pripūtimo slėgį.

**6. Maksimalios apkrovos charakteristika**

Šis skaičius yra didžiausia apkrova kilogramais ir svarais, kurį gali išlaikyti padanga. Keisdami transporto priemonės padangas, visada naudokite padangas, kurių keliamoji galia yra tokia pati, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų.

**7. Vieningoji padangos kokybės klasė**

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

- **Protektoriaus nusidėvėjimo įvertinimas 200**
- **Traukos AA**
- **Temperatūra A**

Padangos laikui bėgant genda, net jei jų nenaudojate. Nepriklausomai nuo likusio protektoriaus, rekomenduojame pakeisti padangas maždaug po 6 metų įprastos eksploatacijos. Karšto klimato karštis arba dažna didelė apkrova gali pagreitinti senėjimo procesą.

**Protektoriaus dilimas**

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, padanga, įvertinta 150, nusidėvėtų 1,5 karto lėčiau nei padanga, įvertinta 100, valstybės bandymų trasoje.

Santykinis padangų našumas priklauso nuo faktinių jų naudojimo sąlygų. Dėl vairavimo įpročių, aptarnavimo praktikos, kelių savybių ir klimato skirtumų eksploatacinės savybės gali labai skirtis nuo normos.

Protektoriaus nusidėvėjimo įvertinimai įspausti keleivinių automobilių padangų šonuose. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

**Sukibimas- AA, A, B, ir C**

Sukibimo įvertinimai nuo aukščiausio iki žemiausio yra AA, A, B ir C. Šie įvertinimai rodo padangos gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant valstybės nustatytų asfaltuotų ir betonuotų bandymų paviršių. „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.
Šiai padangai priskirta traukos klasė yra pagrįsta stabdymo tiesiame kelyje traukos bandymais ir neapima greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar didžiausios traukos charakteristikų.

**Temperatūra- A, B ir C**

Temperatūros įvertinimai nuo aukščiausio iki žemiausio yra A, B ir C. Jie rodo padangos atsparumą šilumos susidarymui ir gebėjimą ją išsklaidyti, testuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant nustatyto laboratorinio bandymų rato.
Ilgalaikė aukšta temperatūra gali sukelti padangos medžiagos degradaciją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką, o pernelyg didelė temperatūra gali sukelti staigų padangos gedimą. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

# Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Padangų slėgiui tikrinti naudokite aukštos kokybės matuoklį. Vien pažvelgę į padangas negalite nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, net jei jos yra nepakankamai pripūstos.

Padangų oro slėgį tikrinkite, kai padangos yra šaltos (po to, kai automobilis stovėjo ne mažiau kaip 3 valandas arba kai nuo užvedimo nevažiavote daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

1. Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį.
2. Norėdami išmatuoti slėgį, stipriai prispauskite padangų matuoklį prie vožtuvo. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia.
3. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
4. Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre.
5. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį padangų matuokliu.
6. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jie neleidžia sumažėti slėgiui, apsaugodami nuo purvo ir drėgmės.

   Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.

   Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti. Dėl to gali sutrikti automobilio valdymas, jis gali būti nevaldomas ir staiga sugesti, o tai gali sukelti avarijas, sužeidimus ir net mirtį. Rekomenduojamą šaltų padangų slėgį savo automobiliui rasite šiame vadove ir padangų etiketėje, esančioje ant automobilio šoninės centrinės atramos.

# Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo, padangos nenusidėvi ir dėl tinkamo ratų suvedimo.

Jei pastebėjote, kad padanga susidėvėjo netolygiai, kreipkitės į profesionalias remonto dirbtuves, kad būtų patikrintas ratų suvedimas. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Kad automobiliu važiuoti būtų patogu ir padangų eksploatavimo trukmė būtų ilgesnė, sumontavę naujas padangas subalansuokite ratus. Be to, visada iš naujo subalansuokite padangą, kai ji nuimama nuo rato.

# Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jei pastebite neįprastą padangų dėvėjimąsi arba jei jūsų transporto priemonė traukia arba slysta į vieną ar kitą pusę, gali prireikti sureguliuoti ratų geometriją.

Jei važiuodami lygiu keliu pastebite, kad automobilis vibruoja, gali reikėti subalansuoti ratus.

**⚠ DĖMESIO**

**Ratų svoris**

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

# Padangų rotacija

Norint suvienodinti protektoriaus nusidėvėjimą, rekomenduojama padangas sukti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba anksčiau, jei atsiranda nelygus nusidėvėjimas.

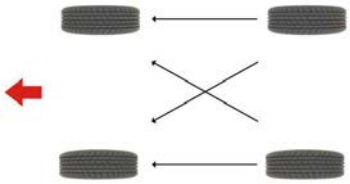
Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Sukdami padangas patikrinkite, ar jos nėra netolygiai susidėvėjusios ir pažeistos. Nenormalus nusidėvėjimas paprastai atsiranda dėl netinkamo padangų slėgio, neteisingo ratų suvedimo, ratų disbalanso, stipraus stabdymo arba stipraus posūkio. Atkreipkite dėmesį, ar protektoriuje arba padangos šone nėra iškilimų. Pakeiskite padangą, jei aptinkate vieną iš šių sąlygų. Pakeiskite padangą, jei matomas audinys arba laidas. Pasukę padangas, būtinai sumažinkite priekinių ir galinių padangų slėgį iki nurodyto ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11-13 kgf-m [79-94 lb-ft]).

Žr"Padangos ir ratai" puslapyje 35.

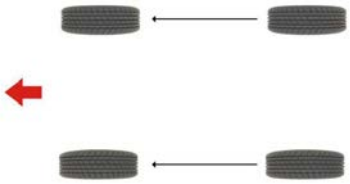
Kiekvieną kartą, kai sukate padangas, patikrinkite, ar nesusidėvėjo diskinių stabdžių trinkelės.

Be atsarginės padangos



N_QVe27_B12_016_E

Kryptinės padangos (jei yra)



N_QVe27_B12_017_E

Radialines padangas su asimetrišku protektoriaus raštu sukite tik iš priekio į galą, o ne iš dešinės į kairę.

**PASTABA**

**Padangų maišymas**

Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to gali atsirasti neįprastų veiksmų.

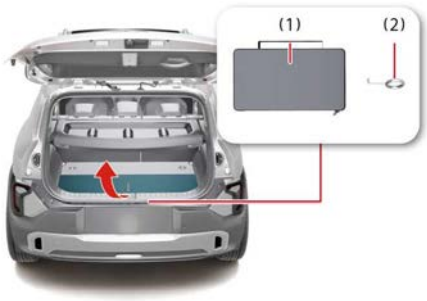
# Padangų sukibimas

Važiuojant nusidėvėjusiomis padangomis, netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžia kelio danga, gali sumažėti padangų sukibimas.

Padangas pakeiskite, kai pasirodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai. Sulėtinkite greitį, kai ant kelio lyja, sninga ar yra ledo, kad sumažintumėte riziką prarasti transporto priemonės kontrolę.

# Ratų ir padangų montavimas

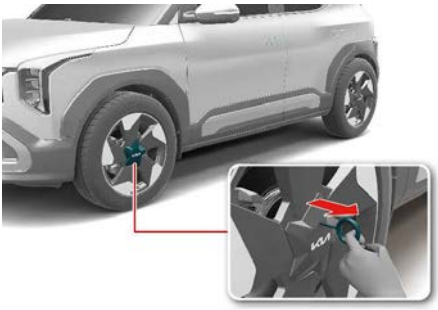
Nuimdami ir montuodami ratlankius ir padangas, naudokite įrankių dėkle esantį ratlankio dangčio nuėmimo įrankį, kad nuimtumėte ratlankio dangtį. Nuėmimo įrankio įkišimo anga yra rato dangčio viršuje arba krašte.




N_QVe27_B12_018_1_E

(1) TMK atvejis
(2) Ratų dangtelių nuėmimo įrankis

**Rato dangtelio nuėmimas specialiu nuėmimo įrankiu**



N_QVe27_D11_005_1_E

1. Keisdami ratų dangtį įsitikinkite, kad ratų dangtis yra nustatytoje padėtyje.
2. Nustatyta rato dangčio padėtis priklauso nuo rato formos. Jis turi būti sumontuotas toje pačioje padėtyje, kaip ir prieš išmontavimą.
3. Būkite atsargūs, kad neįstatytumėte jo į netinkamą padėtį, ir nenaudokite jėgos, nes dėl to gali sugesti dalys arba važiuojant gali nukristi ratlankio gaubtas.

# Padangų keitimas

Jei padanga dėvisi tolygiai, protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius pasirodo kaip vientisa juosta per visą protektorių.

N_QVe27_B12_019_E

(1) Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Šis indikatorius rodo, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colio) protektoriaus. Pasirodžius šiam indikatoriui, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia lygindama ratų greitį. Padangos dydis turi įtakos rato greičiui. Keičiant padangas, visos keturios padangos turi būti tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos, pateiktos kartu su transporto priemone. Naudojant kitokio dydžio padangas, ABS ir ESC gali neveikti tinkamai.

Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite dvi priekines arba dvi galines padangas kaip porą. Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

**PASTABA**

Kai keičiate padangas, naudokite tokio paties tipo padangas, kokios buvo pateiktos kartu su transporto priemone, kad nepakenktumėte važiavimo savybėms.

# Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Netinkamo dydžio ratas gali neigiamai paveikti daugelį dalykų, įskaitant ratų ir guolių tarnavimo laiką, stabdymo ir sustojimo galimybes, valdymo savybes, pravažumą, tarpus tarp kėbulo ir padangos, vietą padangų grandinėms, spidometro ir odometro kalibraciją, priekinių žibintų reguliavimą ir bamperio aukštį.

**⚠ DĖMESIO**

**Ratai**

Kia specifikacijų neatitinkantys ratlankiai gali blogai priglusti, dėl to gali būti sugadinta transporto priemonė arba gali būti neįprastai valdomi ir blogai kontroliuojami.

# Visų sezonų padangos

Kai kuriuose modeliuose "Kia" nurodo visų sezonų padangas, kad jos būtų tinkamos naudoti ištisus metus, įskaitant snieguotus ir apledėjusius kelius.

Visų sezonų padangos žymimos užrašu **ALL SEASON** arba **M+S** (Purvas ir sniegas) ant padangos šoninės sienelės. Sniego padangos turi geresnį sukibimą su sniegu nei visų sezonų padangos ir gali būti tinkamesnės kai kuriose vietovėse.

# Vasarinės padangos

Kai kuriuose modeliuose "Kia" nurodo vasarines padangas, kad būtų užtikrintos geresnės eksploatacinės savybės sausuose keliuose.

Vasarinių padangų eksploatacinės savybės gerokai sumažėja ant sniego ir ledo. Ant vasarinių padangų šoninės sienelės nėra padangų sukibimo su kelio danga įvertinimo **M+S** (purvas ir sniegas). Jei planuojate vairuoti automobilį snieguotomis ar apledėjusiomis sąlygomis, "Kia" rekomenduoja ant visų keturių ratų naudoti žiemines arba visų sezonų padangas.

# Žieminės padangos

Jei automobilyje sumontuotos žieminės padangos, jos turi būti tokio paties dydžio ir tokios pat keliamosios galios kaip ir originalios padangos.

Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų. Priešingu atveju gali būti blogai tvarkoma.

Žieminės padangos turėtų būti pripūstos 4 psi (28 kPa) didesniu slėgiu nei standartinėms padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant lipduko vairuotojo pusėje centrinėje atramoje, arba iki didžiausio slėgio, nurodyto padangos šone- imamasis mažesnio iš šių dviejų variantų.

Nevažiuokite didesniu nei 120 km/h (75 mph) greičiu, kai jūsų transporto priemonėje sumontuotos žieminės padangos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite vasarinių padangų esant žemesnei nei 7 °C (45 °F) temperatūrai arba važiuodami ant sniego ar ledo. Esant žemesnei nei 7 °C (45 °F) temperatūrai, vasarinės padangos gali prarasti elastingumą, todėl gali sumažėti jų sukibimas ir stabdymo galia. Keiskite automobilio padangas į žiemines arba į visų sezono padangas, kurių dydis toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Abi padangų rūšys pažymėtos M+S (Purvas ir sniegas) žyme. Naudojant vasarines padangas esant labai žemai temperatūrai, gali atsirasti įtrūkimų ir padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

# Ratų grandinės

Jei reikia, ant priekinių ratų reikia uždėti padangų grandines.

Grandines montuokite pagal gamintojo nurodymus.

Norėdami sumažinti padangų ir grandinių nusidėvėjimą, nebenaudokite padangų grandinių, kai jų nebereikia.

- Važiuodami keliais, padengtais sniegu ar ledu, važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinių gamintojo rekomenduojamu greičiu, priklausomai nuo to, kuris greitis yra mažesnis, kai sumontuotos padangų grandinės.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia grandinių kontaktas su transporto priemonės kėbulu, dar kartą įtempkite grandines, kad išvengtumėte kontakto su kėbulu.
- Kad nepažeistumėte automobilio kėbulo, nuvažiavę 0,5-1 km (0.3-0.6 mylios) grandines vėl įtempkite.
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Neišvengiamais atvejais naudokite vielinę grandinę.
- Jei reikia naudoti padangų grandines, naudokite tik šiam automobiliui tinkamas grandines, pvz., SAE **S** klasės vielines grandines, kurių storis būtų mažesnis nei 12 mm (0,47 colių), arba medžiagines sniego grandines. Tačiau nenaudokite metalinių grandinių 19 colių padangoms.

# Radialinės padangos

Radialinės padangos užtikrina ilgesnį protektoriaus tarnavimo laiką, didesnį atsparumą pavojams kelyje ir sklandesnį važiavimą dideliu greičiu.

Šioje transporto priemonėje naudojamos radialinės padangos yra diržinės konstrukcijos ir parinktos taip, kad papildytų transporto priemonės važiavimo ir valdymo savybes. Radialinių padangų keliamoji galia yra tokia pati kaip ir to paties dydžio šoninių arba šoninių diržinių padangų, ir jų rekomenduojamas oro slėgis yra toks pat.

Nemaišykite radialinių padangų su šoninėmis arba šoninėmis padangomis su diržais. Bet kokie radialinių ir šoninių arba šoninių diržinių padangų deriniai, naudojami toje pačioje transporto priemonėje, labai pablogina transporto priemonės valdymą. Visada naudokite vienodas radialinio sluoksnio padangas kaip keturių padangų komplektą.

Ilgiau dėvimos padangos gali būti jautresnės netolygiam protektoriaus nusidėvėjimui. Laikykitės šiame skyriuje nurodyto padangų keitimo intervalo, kad išnaudotumėte šių padangų protektoriaus tarnavimo laiką. Radialinių padangų įpjovimus ir pradūrimus dėl šoninių sienelių lankstymosi galima sutaisyti tik protektoriaus srityje. Dėl radialinių padangų remonto kreipkitės į padangų pardavėją.

# Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Kad padangos atrodytų sportiškai, jos turi mažo kraštinių santykio padangas (padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50).

Kadangi mažo profilio santykio padangos yra optimizuotos valdymui ir stabdymui, važiuoti jomis aprūpintomis transporto priemonėmis gali būti nepatogiau, be to, jos kelia daugiau triukšmo nei įprastos padangos.

**PASTABA**

Kadangi mažo profilio padangos šoninė sienelė yra trumpesnė nei įprastai, ratą ir padangą lengviau pažeisti. Laikykitės šių rekomendacijų:

- Važiuodami nelygiu keliu ar bekele, važiuokite atsargiai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Važiuodami per duobę, gulintį policininką, šulinį ar šaligatvio bortelį važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga patyrė smūgį, patikrinkite padangos būklę arba paveskite transporto priemonę patikrinti profesionaliam servisui. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Kad padangos nebūtų pažeistos, kas 3 000 km (1 900 mylių) patikrinkite jų būklę ir slėgį.
- Vizualiai atpažinti padangų pažeidimus nėra lengva. Jei yra užuominų apie padangos pažeidimą, net jei jo nematote, patikrinkite arba pakeiskite padangą, nes dėl pažeidimo iš padangos gali išeiti oras.
- Jei važiuodami nelygiu keliu, bekele, per duobę, šulinį ar šaligatvio bortelį sugadinsite padangas, joms garantija nebus taikoma.
- Informaciją apie padangą galite rasti ant padangos šoninės sienelės.

# Saugikliai

* Kairė pusė: Normalus
* Dešinioji pusė: Išpūstas

Kištukinio tipo

N_QVe27_B12_020_E

Daugiafunkcis saugiklis

Lizdinio tipo

N_QVe27_B12_021_E

Aukštos įtampos saugiklis

N_QVe27_B12_022_E

N_QVe27_B12_023_2_E

* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Saugikliai apsaugo transporto priemonės elektros sistemą nuo elektros perkrovos žalos.

Jūsų automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai: vienas vairuotojo pusės skydelio atramoje, kiti - variklio skyriuje prie 12 V akumuliatoriaus.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Perdegus saugikliui, saugiklio viduje esantis elementas išsilydo.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite vairuotojo pusės saugiklių skydelį.

Jei atsarginis saugiklis perdega, tai reiškia, kad yra elektros problema. Venkite naudoti atitinkamą sistemą ir nedelsdami kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros

dirbtuves, kad patikrintų jūsų transporto priemonę. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jūsų transporto priemonėje naudojami 3 tipų saugikliai: peilio tipo- mažesnės srovės, kasetės tipo ir daugiasroviai- didesnės srovės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Saugiklių keitimas**

- Niekada nekeiskite saugiklio kitokio nominalo saugikliu. Didesnio galingumo saugiklis gali sukelti žalą ir galbūt gaisrą.
- Vietoje tinkamo saugiklio niekada nemontuokite vielos ar aliuminio folijos, net jei tai laikinas remontas. Taip elgdamiesi galite smarkiai pažeisti laidus ir galbūt sukelti gaisrą.
- Savavališkai nekeiskite ir nepridėkite elektros laidų prie transporto priemonės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Elektros gaisras**

Visada įsitikinkite, kad pakaitiniai saugikliai ir relės yra tvirtai pritvirtinti, kai sumontuojami. To nepadarius gali kilti automobilio gaisras.

Nenuimkite saugiklių, relių ir gnybtų, pritvirtintų varžtais ar veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti nevisiškai pritvirtinti, todėl gali kilti gaisras. Jei perdegė saugikliai, relės ir varžtais ar veržlėmis pritvirtinti gnybtai, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**⚠ DĖMESIO**

- Į saugiklių ar relių gnybtus niekada nekiškite kitų daiktų, pavyzdžiui, atsuktuvo ar laidų. Dėl to gali sutrikti kontaktų veikimas ir sutrikti sistemos veikimas.
- Vidinis jungiamasis blokas gali sudegti, jei tiesiogiai prijungsite galinio kombinuoto žibinto laidą arba pakeisite jo lemputę į didesnės nei reguliuojamos talpos lemputę, kad galėtumėte įrengti priekabą.

**ⓘ PASTABA**

- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto. Tai gali sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti elektros sistemą.
- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę, įsitikinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai įsitvirtina laikikliuose. Jei saugiklis arba relė nebus sandariai sumontuoti, gali būti pažeisti laidai ir elektros sistemos.

**PASTABA**

**Elektros instaliacijos remontas**

Visus elektros remonto darbus turi atlikti įgaliotasis "Kia" atstovas ir (arba) paslaugų partneris, naudodamas patvirtintas "Kia" dalis. Naudojant kitus elektros instaliacijos komponentus, ypač kai papildomai montuojama daugialypės terpės ar vagystės signalizacijos sistema, telefonas ar radijas, gali būti sugadinta transporto priemonė ir padidėti gaisro pavojus.

**PASTABA**

**Draudžiama permontuoti laidus**

Jokiu būdu neperjunginėkite automobilio. Tai gali turėti įtakos kai kurių automobilio saugos funkcijų veikimui. Automobilio permontavimas taip pat gali panaikinti jūsų garantiją, todėl esate atsakingi už bet kokią vėlesnę automobilio žalą.

**PATARIMAS**

- Kai keičiate saugiklį, įsitikinkite, kad transporto priemonė ir visi kiti jungikliai yra išjungti OFF, tada nuimkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
- Faktinė saugiklių arba relių skydelio etiketė gali skirtis nuo įrengtų elementų.



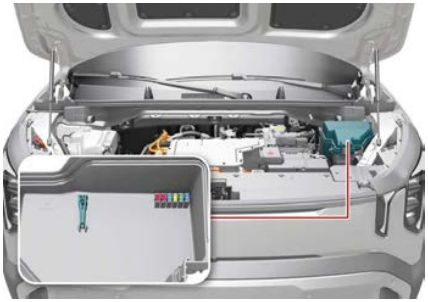
## Vidinio skydelio saugiklio keitimas

Norėdami pakeisti vidiniame skydelyje esantį saugiklį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ir visi kiti jungikliai yra išjungti OFF.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį.

N_QVe27_B12_024_1_E

3. Vidiniame saugiklių skydelio dangtelyje esančiu nuėmimo įrankiu ištraukite įtartiną saugiklį.



N_QVe27_B12_025_1_E

4. Patikrinkite, ar nesudegė išimtas saugiklis. Jei taip, pakeiskite saugiklį.

   Atsarginių saugiklių yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Norėdami pakeisti perdegusį saugiklį, įstumkite naują tokios pat galios saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi spaustukuose.

   Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

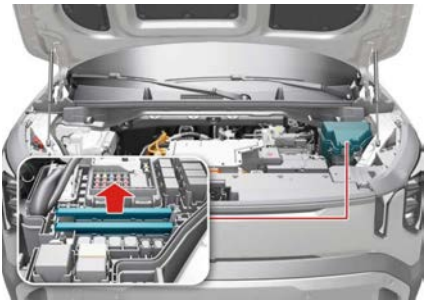
   Jei atsarginio saugiklio neturite, perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pat galingumo saugikliu iš grandinės, kurios gali neprireikti automobiliui eksploatuoti, pvz., cigarečių uždegiklio saugikliu.

   Jei automobilio išoriniai ir vidiniai žibintai neveikia, o jų saugikliai nėra perdegę, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

# Variklio skyriaus saugiklio keitimas

Norėdami pakeisti saugiklį variklio skyriaus saugiklių skydelyje, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ir visi kiti jungikliai yra išjungti OFF.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.



N_QVe27_B12_026_1_E

3. Įtariamą saugiklį ištraukite tiesiai, naudodami variklio skyriaus saugiklių skydelyje esantį saugiklių ištraukiklį.
4. Patikrinkite, ar nesudegė išimtas saugiklis. Jei taip, vėl naudokite saugiklių ištraukiklį ir pakeiskite saugiklį.
5. Norėdami pakeisti perdegusį saugiklį, įstumkite naują tokios pat galios saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi spaustukuose. Jei naujasis saugiklis netelpa sandariai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PASTABA**

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, saugiai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį (įsitikinkite, kad girdite spragtelėjimą). Jei saugiklių skydelio dangtelis nebus patikimai pritvirtintas, dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros gedimų.

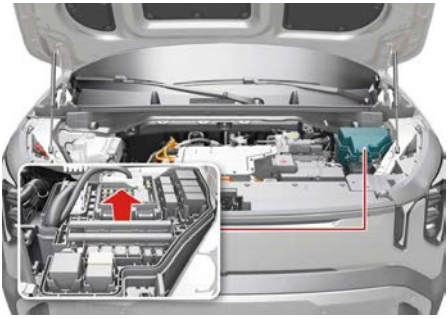
**PASTABA**

Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju gali būti atjungtas pagrindinis saugiklis (BFT tipo), esantis teigiamo 12 V akumuliatoriaus gnybto dangtelio viduje, ir tai gali sukelti gedimą. Kadangi pagrindinio saugiklio konstrukcija yra sudėtingesnė nei kitų dalių, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PATARIMAS**

Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

## Pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis)



N_QVe27_B12_027_1_E

Jei perdegė pagrindinis saugiklis (daugiafunkcinis saugiklis), atlikite šiuos veiksmus, kad jį pašalintumėte:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta OFF.
2. Atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus laidą.
3. Nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

**PASTABA**

Vizualiai apžiūrėkite 12 V akumuliatoriaus dangtelį ir įsitikinkite, kad jis patikimai uždarytas. Jei 12V akumuliatoriaus dangtelis nėra patikimai užfiksuotas, drėgmės patekimas į elektros sistemą gali ją sugadinti.

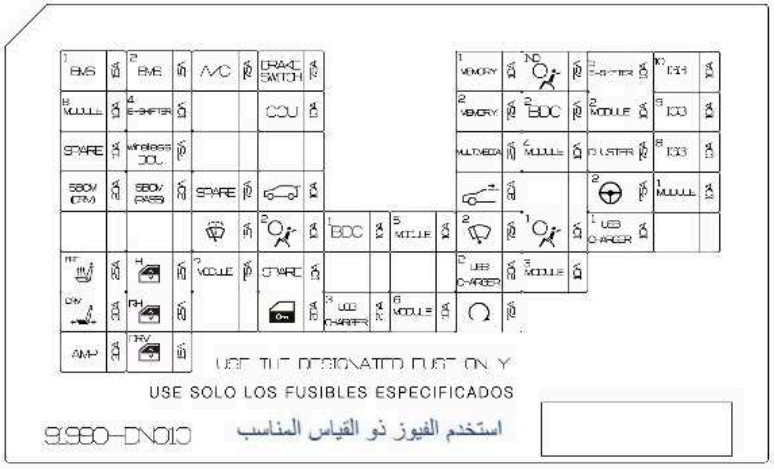
# Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Šiame skyriuje rasite saugiklio / rėlės etiketę, kurioje aprašytas saugiklio / rėlės pavadinimas ir talpa.

> **PATARIMAS**
>
> Nors šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai yra tikslūs spausdinimo metu, ne visi saugiklių skydelių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui.

### Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

N_QVe27_B12_024_1_E




N_QVe27_B12_028_E

## PDC jungčių blokas

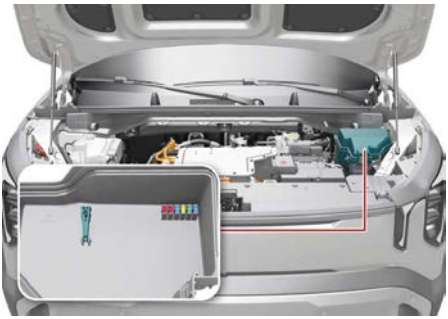
| SAUGIKLIO NUMERIS | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| FUSE01 | BMS1 | 15 A | BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) |
| FUSE02 | BMS2 | 15 A | BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) |
| FUSE03 | A/C | 7,5 A | ATCU (Oro temperatūros valdymas) ATCU valdiklis |
| FUSE04 | BRAKE SWITCH | 7,5 A | BDC (Integruotas kėbulo srities valdiklis), Stabdymo žibinto jungiklis |
| FUSE05 | MEMORY1 | 10 A | SAL (Išmaniosios aplinkos apšvietimas) PRIETAISŲ SKYDELIS WPC (Belaidis įkroviklis) ATCU (Oro temperatūros valdymas) ATCU valdiklis MKBD (Multimedijos klaviatūra) BDC (Kėbulo srities valdiklis) ADAS parkavimo ECU (Pažangi vairuotojo pagalbos sistema parkavimo ECU) |
| FUSE06 | A/BAG IND | 7,5 A | PAB IND (Keleivio oro pagalvės indikatorius) |
| FUSE07 | E-SHIFTER5 | 10 A | SBW svirtis (Pavarų perjungimo svirtis) |
| FUSE08 | IG3 10 | 10 A | SĖDYNĖ USB_KROVĖJAS (DRV) SĖDYNĖ USB_KROVĖJAS (PASS) Durų apdailos jungiklis (DRV) Durų apdailos jungiklis (PASS) RR CONSOLE V2L |

| SAUGIKLIO NUMERIS | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| FUSE09 | MODULE8 | 10 A | CDM (Įkrovimo durų modulis) ICMU (Salono stebėjimo blokas) ICMU vidinio veidrodžio OBD (Borto diagnostika) Lietaus jutiklis |
| FUSE10 | E-SHIFTER4 | 10 A | SBW svirtis (Pavarų perjungimo svirtis) |
| FUSE11 | RESERVE | 10 A | Nenaudojama |
| FUSE12 | CCU | 10 A | CCU (Centrinis ryšių blokas) |
| FUSE13 | MEMORY2 | 7,5 A | ATCU (Oro temperatūros valdymas) ATCU valdiklis MKBD (Multimedijos klaviatūra) ccNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina) BDC (Kėbulo srities valdiklis) ADAS parkavimo ECU (Pažangi vairuotojo pagalbos sistema parkavimo ECU) |
| FUSE14 | BDC2 | 7,5 A | BDC (kėbulo srities valdiklis) |
| FUSE15 | MODULE2 | 10 A | Maitinimo lango jungiklis DRV CCU (Ryšio centrinis blokas), Stabdymo lemputės jungiklis |
| FUSE16 | IG3 9 | 10 A | CCU (Ryšio centrinis blokas) CDM (Įkrovimo durų modulis) |
| FUSE17 | SPARE | 10 A | SPARE |
| FUSE18 | wireless DCU | 7,5 A | DCU (Duomenų ryšio blokas) |
| FUSE19 | RESERVE | 15 A | Nenaudojama |
| FUSE20 | RESERVE | 15 A | Nenaudojama |
| FUSE21 | MULTIMEDIA | 25 A | CCNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina) |
| FUSE22 | MODULE4 | 10 A | Vidinio veidrodėlio OBD (Įmontuotos diagnostikos) WPC (Belaidis įkroviklis) ccNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina) SAL (Išmaniosios aplinkos šviesa) CDU (Klimato ekrano blokas) ICMU (Kabinos stebėjimo blokas) Susidūrimo bloko jungiklis |
| FUSE23 | CLUSTER | 7,5 A | CLUSTER |
| FUSE24 | IG3 8 | 10 A | PTC ŠILDYTUVO ccNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina) ATCU (Oro temperatūros valdiklis) valdiklis Aktyvus Incar USB įkroviklis |
| FUSE25 | SBCM DRV | 20 A | SBCM DRV (Šoninio kėbulo zonos valdymo modulis) |
| FUSE26 | SBCM PASS | 20 A | SBCM PASS (Šoninio kėbulo zonos valdymo modulis, keleivis) |
| FUSE27 | SPARE | 7,5 A | SPARE |
| FUSE28 | TAILG ATE OPEN | 10 A | Bagažinės durelių fiksatoriaus pavara |
| FUSE29 | SUNROOF | 20 A | Stoglangio variklis |
| FUSE30 | RESERVE | 10 A | Nenaudojama |
| FUSE31 | MDPS2 | 7,5 A | MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas) |

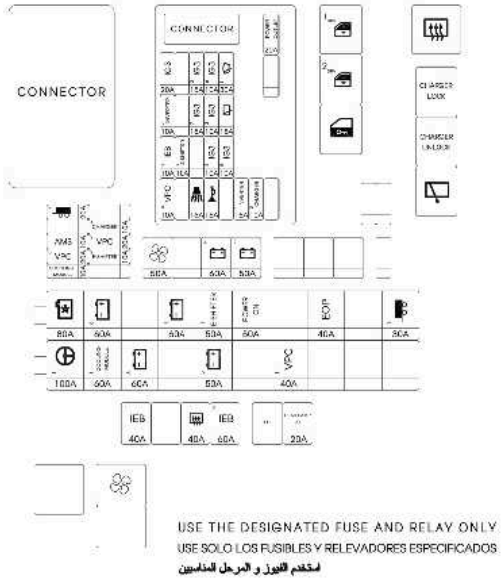
| SAUGIKLIO NUMERIS | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| FUSE32 | MODULE1 | 10 A | DCU (Duomenų ryšio blokas) BDC (Kėbulo srities valdiklis) ccNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina) CCU (Ryšio centrinis blokas) |
| FUSE33 | RESERVE | 30 A | Nenaudojama |
| FUSE34 | RESERVE | 25 A | Nenaudojama |
| FUSE35 | WASHER | 15 A | Langų apiplovimo variklis |
| FUSE36 | AIR BAG2 | 10 A | ISCM (Integruotas saugos valdymo modulis) |
| FUSE37 | BDC1 | 10 A | UWB (Itin plati juosta) UNIT UWB MASTER UWB SLAVE BDC (Korpuso srities valdiklis) LIEČIAMA RANKENĖLĖ DRV LIEČIAMA RANKENĖLĖ PASS |
| FUSE38 | MODULE5 | 10 A | VESS (Virtualioji Variklio Garso Sistema) AAF (Aktyvioji Oro Sklendė) |
| FUSE39 | WIPER FRT2 | 7,5 A | Priekiniai valytuvai |
| FUSE40 | AIR BAG1 | 10 A | ISCM (Integruotas saugos valdymo modulis) |
| FUSE41 | USB CHA RGER1 | 10 A | USB ĮKROVIKLIS (DRV SEAT) USB ĮKROVIKLIS (PASS SĖDYNĖ) |
| FUSE42 | RESERVE | 10 A | Nenaudojama |
| FUSE43 | S/HEATER FRT | 25 A | Priekinių sėdynių šildytuvas / ventiliacija |
| FUSE44 | P/WINDOW LH | 25 A | Elektra valdomų langų valdymas PRIEKINIS / GALINIS LH |
| FUSE45 | MODULE7 | 7,5 A | BDC (kėbulo srities valdiklis) |
| FUSE46 | SPARE | 10 A | SPARE |
| FUSE47 | RESERVE | 25 A | Nenaudojama |
| FUSE48 | RESERVE | 25 A | Nenaudojama |
| FUSE49 | USB CHA RGER2 | 20 A | USB įkroviklis |
| FUSE50 | MODULE3 | 10 A | ADAS važiavimo ECU (Pažangi vairavimo sistema, vairavimo ECU) Priekinio radaro priekinio vaizdo kamera DCU (Duomenų ryšio blokas) ADAS parkavimo ECU (Pažangi vairuotojo pagalbos sistema, parkavimo ECU) Galinio kampo radaras priekinis kampinis radaras |
| FUSE51 | P/SEAT DRV | 30 A | Drv Elektra Valdoma Sėdynė |
| FUSE52 | P/WINDOW RH | 25 A | Elektra valdomi langai PRIEKINIAI / GALINIAI RH |
| FUSE53 | RESERVE | 10 A | Nenaudojama |
| FUSE54 | DOOR LOCK | 20 A | Durų užrakinimo / atrakinimo pavara CDM (įkrovimo durų modulio) pavara |
| FUSE55 | USB CHA RGER3 | 25 A | USB ĮKROVIKLIS (DRV SEAT) USB ĮKROVIKLIS (PASS SĖDYNĖ) |

| SAUGIKLIO NUMERIS | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| FUSE56 | MODULE6 | 10 A | DRV Drv Elektra Valdomos Sėdynės Elektra Valdomų Langų Jungiklis |
| FUSE57 | START | 7,5 A | BDC (kėbulo domeno valdiklis) VPC (transporto priemonės platformos valdiklis) |
| FUSE58 | AMP | 30 A | Išorinis stiprintuvas (HARMAN) |
| FUSE59 | P/WIN DOW DRV | 15 A | Elektrinių langų variklis DRV |

## Variklio skyriaus saugiklių skydelis



N_QVe27_B12_025_1_E




N_QVe27_B12_029_E

### Grandinė (P/R jungčių blokas)

| Ne | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| G14_1_1 | IEB1 | S/B LP 40A | IEB (integruotas elektrinis stabdys) |
| G14_1_2 | RESERVE | S/B LP 60A | Nenaudojama |
| G14_1_3 | REAR HEATED | S/B LP 40A | REAR HEATED |
| G14_1_4 | IEB2 | S/B LP 60A | IEB (integruotas elektrinis stabdys) |

| Ne | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| G15_1_1 | HEAD LAMP LH | S/B M 20A | HEAD LAMP LH |
| G15_1_2 | HEAD LAMP RH | S/B M 20A | HEAD LAMP RH |
| G13_1_1 | MDPS1 | MULTI 100A | MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas) |
| G13_1_2 | COOLING MODULE1 | MULTI 60A | AUŠINIMO MODULIS |
| G13_1_3 | B+3 | MULTI 60A | PDC (Power-net domeno valdiklis) B+ - SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: BMS1, P/SEAT DRV, P_WDW DRV, S/HEATER FRT, BMS2, P_WDW LH, P_WDW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, DCU, E-SHIFTER4, MODULIS8 |
| G13_1_4 | RESERVE | MULTI 60A | Nenaudojama |
| G13_1_5 | B+5 | MULTI 50A | PDC (Power-net domeno valdiklis) B+ - SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: MODULIS 5, ORO PAGALVĖ 2, MODULIS 6, STOGLANGIS, USB ĮKROVIKLIS2 |
| G13_1_6 | RESERVE | MULTI 40A | Nenaudojama |
| G13_1_7 | VPC1 | MULTI 40A | VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis) |
| G13_1_8 | RESERVE | MULTI 40A | Nenaudojama |
| G13_1_9 | RESERVE | MULTI 40A | Nenaudojama |
| G13_1_10 | RESERVE | MULTI 30A | Nenaudojama |
| G12_1_1 | COOLING FAN | MULTI 80A | COOLING FAN |
| G12_1_2 | B+6 | MULTI 60A | PE_JB (PCB_BLOKAS) B+ SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: IG3_1, IG3_2, IG3_3, IG3_4, IG3_5, IG3_6 |
| G12_1_3 | RESERVE | MULTI 60A | Nenaudojama |
| G12_1_4 | B+1 | MULTI 60A | PDC (maitinimo tinklo domeno valdiklis) B+ - IPS (priekinis žibintas, priekinis posūkio signalas, viršutinis stabdymo žibintas, stabdžių žibintas, galinis rūko žibintas, vidinis galinis žibintas, salono lemputė, vairo šildytuvas) |
| G12_1_5 | E-SHIFTER1 | MULTI 50A | SBW svirtis (Pavarų perjungimo svirtis) |
| G12_1_6 | POWER ON | MULTI 50A | PDC (Power-net domeno valdiklis) ACC <IG1> PDC (Power-net domeno valdiklis) IG1 SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: SAUGOS PAGALVĖ 1, ORO PAGALVĖ IND, E PAVARŲ PERJUNGIKLIS 5, PRIETAISŲ SKYDELIS, BDC2, MDPS2, MODULIS 2, MODULIS 3, MODULIS 4 <IG2> SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: A/C, STIKLO APIPLOVIMAS, 7 MODULIS IPS: Haptinio vairo <ACC> SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: USB ĮKROVIKLIS1, MODULIS1 |
| G12_1_7 | RESERVE | MULTI 40A | Nenaudojama |

| Ne | Saugiklio pavadinimas | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| G12_1_8 | EOP | MULTI 40A | EOP (elektrinis alyvos siurblys) |
| G12_1_9 | RESERVE | MULTI 40A | Nenaudojama |
| G12_1_10 | TRAILER1 | MULTI 30A | TRAILER |
| G8_1_1 | TRAILER2 | MICRO 20A | TRAILER |
| G8_1_2 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| G8_2_1 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| G8_2_2 | CHARGER1 | MICRO 10A | ĮKROVIKLIO UŽRAKINIMAS/ATRAKINIMAS |
| G8_3_1 | AMS | MICRO 10A | AKUMULIATORIAUS JUTIKLIS |
| G8_3_2 | VPC2 | MICRO 20A | VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis) |
| G8_4_1 | VPC3 | MICRO 20A | VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis) |
| G8_4_2 | E-SHIFTER2 | MICRO 10A | SBW svirtis (Pavarų perjungimo svirtis) |
| G8_5_1 | COOLING MODULE2 | MICRO 10A | AUŠINIMO MODULIS |
| G8_5_2 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| G9_1_1 | BLOWER | S/B LP 50A | BLOWER |
| G9_1_2 | RESERVE | S/B LP 60A | Nenaudojama |
| G9_1_3 | B+4 | S/B LP 60A | PDC (Power-net domeno valdiklis) B+<br>- SAUGIKLIŲ SĄRAŠAS: MULTIMEDIA1, ATIMINTIS1, ATIMINTIS2, BDC1, STABDŽIAI SW, CCU, USB_ĮKROVIKLIS3, DURŲ UŽRAKTAS, GALINĖS DURYS ATIDARYTOS<br>- IPS (LO_ShortTermLoad : SĖDYNĖS ŠILDYMAS, SRC, CDU, ADAS_DRV, FRT_C_RADAR) |
| G9_1_4 | B+2 | S/B LP 50A | PDC (maitinimo tinklo domeno valdiklis) B+<br>- IPS (priekinis žibintas, priekinio posūkio signalo žibintas, galinio posūkio signalo žibintas, išorinis galinis žibintas, stabdžių žibintas, atbulinės eigos žibintas) |
| G10_1_1 | RESERVE | S/B M 20A | Nenaudojama |
| G10_1_2 | RESERVE | S/B M 20A | Nenaudojama |
| G10_1_3 | RESERVE | S/B M 20A | Nenaudojama |
| G7_1_1 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| G7_1_2 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| G11_1_1 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |

| SAUGIKLIO NUMERIS | RESERVE | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| FUSE 1 | POWER OUTLET | MICRO 20A | Priekinis maitinimo lizdas |
| FUSE 2 | RESERVE | MICRO 20A | Nenaudojama |
| FUSE 3 | WIPER FRT1 | MICRO 30A | Priekiniai valytuvai |

| SAUGIKLIO NUMERIS | RESERVE | Saugiklio vardinė srovė | Apsaugota grandinė |
|---|---|---|---|
| FUSE 4 | IG3 6 | MICRO 10A | VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis) |
| FUSE 5 | IG3 2 | MICRO 15A | EOP (elektrinis alyvos siurblys) |
| FUSE 6 | RESERVE | MICRO 20A | Nenaudojama |
| FUSE 7 | IG3 1 | MICRO 20A | PTC šildytuvas ccNC (prijungta automobilio navigacijos kabina) ATCU (oro temperatūros valdymas) CONT AKTYVUS INCAR USB ĮKROVIKLIS ATCU (oro temperatūros valdymas) |
| FUSE 8 | WIPER RR | MICRO 15A | Galinis valytuvas |
| FUSE 9 | IG3 3 | MICRO 10A | Elektroninis pavarų perjungimas |
| FUSE 10 | IG3 7 | MICRO 15A | VCMS (Transporto priemonės įkrovimo valdymo sistema), ICCU (Integruotas įkrovimo valdymo blokas) |
| FUSE 11 | RESERVE | MICRO 15A | Nenaudojama |
| FUSE 12 | INVERTER2 | MICRO 10A | INVERTERIS |
| FUSE 13 | IG3 5 | MICRO 10A | BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) |
| FUSE 14 | IG3 4 | MICRO 10A | E_COMP (elektrinio kompresoriaus) aušinimo skysčio modulis Aušinimo ventiliatoriaus šaldomosios medžiagos sistemos modulis |
| FUSE 15 | RESERVE | MICRO 7,5A | Nenaudojama |
| FUSE 16 | E-SHIFTER3 | MICRO 10A | SBW svirtis (Pavarų perjungimo svirtis) |
| FUSE 17 | IEB3 | MICRO 10A | IEB (integruotas elektrinis stabdys) |
| FUSE 18 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| FUSE 19 | CHARGER2 | MICRO 10A | VCMS (Transporto priemonės įkrovimo valdymo sistema), ICCU (Integruotas įkrovimo valdymo blokas) |
| FUSE 20 | INVERTER1 | MICRO 15A | INVERTERIS |
| FUSE 21 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| FUSE 22 | HORN | MICRO 15A | GARSINIS SIGNALAS |
| FUSE 23 | B/AL ARM HORN | MICRO 15A | B/ALARM HORN |
| FUSE 24 | RESERVE | MICRO 10A | Nenaudojama |
| FUSE 25 | VPC4 | MICRO 10A | VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis) |

## Relė

| NE | RESERVE | TIPAS | Apkrova |
|---|---|---|---|
| G16_1_1 | RESERVE | 3725 MINI 4P | Nenaudojama |
| G17_1_1 | BLOWER | H/C MICRO 4P | Pūstuvo variklis |
| G17_2_1 | RESERVE | H/C MICRO 5P | Nenaudojama |

| NE | RESERVE | TIPAS | Apkrova |
|---|---|---|---|
| G4_1_1 | P/WIN DOW DRV1 | H/C MICRO 5P | P/WINDOW DRV neapsauginis variklis (AUKŠTYN) |
| G4_2_1 | P/WIN DOW DRV2 | H/C MICRO 5P | P/WINDOW DRV nesaugus variklis (Žemyn) |
| G4_3_1 | DEAD LOCK | H/C MICRO 5P | Aklavietė ACTR |
| G5_1_1 | REAR HEATED | 3725 MINI 4P | REAR HEATED |
| G6_1_1 | CHAR GER LOCK | H/C MICRO 5P | Įkrovimo durelių UŽRAKTAS |
| G6_2_1 | CHARGER UNLOCK | H/C MICRO 5P | Norėdami atrakinti įkrovimo lizdo dureles: |
| G6_3_1 | WIPER RR | H/C MICRO 5P | Galinis valytuvas |

# Žibintų lemputės

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos įvairios lemputės, kurios apšviečia transporto priemonės vidų ir išorę bei įspėja kitas transporto priemones.

## Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Reikėtų turėti atsarginių lempučių su tinkamomis specifikacijomis nelaimės atveju. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr."Lempučių galia" puslapyje 34.

Kai keičiate lemputę, įsitikinkite, kad automobilis yra išjungtas OFF saugioje vietoje, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir nuimkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.

**⚠ DĖMESIO**

**Darbas su žibintais**

Prieš pradėdami dirbti su žibintais, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungtoje OFF padėtyje saugioje vietoje, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo, kuris gali sukelti pirštų nudegimus arba elektros smūgį.

**ⓘ PASTABA**

**Šviesos keitimas**

Kad pakeisdami lemputę nepažeistumėte saugiklio arba elektros instaliacijos sistemos, naudokite tik tokio pat galingumo lemputes, kaip ir perdegusi lemputė.

Kad išvengtumėte žalos ar gaisro, įsitikinkite, kad sumontuotos lemputės (ir visos joms tvirtinti naudojamos dalys) yra visiškai įstatytos ir užfiksuotos. To nepadarius gali atsirasti šiluminė žala, gaisras arba vandens patekimą į žibinto bloką. Bet kuris iš šių rezultatų gali sugadinti priekinius žibintus arba ant jų lęšių gali susidaryti kondensatas.

**ⓘ PASTABA**

**Priekinio žibinto objektyvas**

Norėdami išvengti pažeidimų, nevalykite priekinio žibinto objektyvo cheminiais tirpikliais arba stipriais plovikliais.

Kad nepažeistumėte priekinio žibinto objektyvo, nevalykite jo cheminiais tirpikliais ar stipriais plovikliais.

**PASTABA**

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto agregatą, profesionaliose dirbtuvėse sureguliuokite priekinių žibintų kryptį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PATARIMAS**

- Jei lemputė arba lemputės jungtis išimama, kai lemputė vis dar šviečia, saugiklių dėžutės elektroninė sistema tai gali užregistruoti kaip gedimą. Todėl žibinto veikimo sutrikimas gali būti užregistruotas saugiklių dėžutėje kaip diagnostinis trikties kodas (DTC).
- Įprasta, kad dėl transporto priemonės elektroninio valdymo įtaiso stabilizavimo funkcijos darbinis žibintas trumpam mirksi. Jei po trumpalaikio mirksėjimo lemputė užsidega normaliai, ji veikia įprastai.

  Tačiau jei lemputė mirksi kelis kartus arba visiškai išsijungia, gali būti, kad transporto priemonės elektroniniame valdymo įrenginyje įvyko klaida. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

**PATARIMAS**

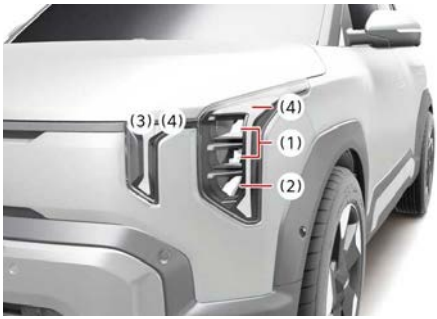
Nuplovus automobilį arba važiuojant per lietų, žibintų lęšiuose gali būti drėgmės. Tai įprastas kondensatas, susidarantis dėl temperatūros skirtumo lempos viduje ir išorėje. Tai nereiškia, kad žibintas veikia netinkamai. Žibinto viduje esanti drėgmė išnyksta, jei važiuojate automobiliu su įjungtais priekiniais žibintais. Tačiau drėgmės išsisklaidymo lygis gali skirtis priklausomai nuo lempos dydžio, vietos ir būklės. Jei žibinto viduje lieka drėgmės, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Jei neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių arba žinių, kaip pakeisti lemputę, paveskite transporto priemonės techninę priežiūrą atlikti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Daugeliu atvejų pakeisti transporto priemonės lemputę yra sudėtinga, nes, norint pasiekti lemputę, reikia išimti kitas transporto priemonės dalis. Tai ypač aktualu, jei norėdami pasiekti lemputę turite nuimti priekinio žibinto bloką.

Nuimdami arba vėl montuodami priekinių žibintų mazgą galite sugadinti transporto priemonę. Naudojant neoriginalias dalis arba nestandartines lemputes, gali perdegti saugiklis arba atsirasti kitų pažeidimų.

Neįrenginėkite papildomų žibintų arba LED žibintų savo transporto priemonėje. Įrengus papildomas lemputes, gali sutrikti jų veikimas, lemputės gali mirgėti arba gali būti pažeista saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

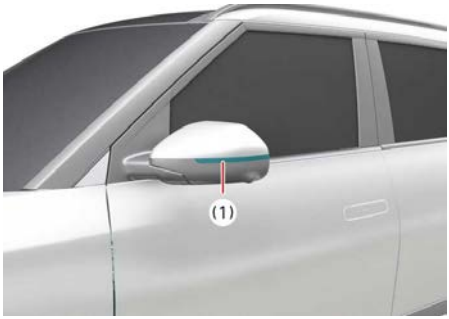
# Žibinto (priekinio) lemputės vieta




N_QVe27_B12_031_E

(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Dienos šviesos / padėties žibintas (LED tipo)

# Žibinto (šoninio) lemputės vieta




N_QVe27_B12_032_E

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

# Žibinto (galinio) lemputės vieta

Galinis kombinuotasis žibintas (A tipas)

N_QVe27_B12_033_E

Galinis kombinuotasis žibintas (B tipas)

N_QVe27_C12_037_E

Valstybinio numerio apšvietimo lemputė

N_QVe27_B12_035_E

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinis / Stabdymo žibintas (LED tipas)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
(4) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(5) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo) (skirtas LHD)
Galinis rūko žibintas (LED tipo) (skirtas RHD)
(6) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo) (skirtas RHD)
Galinis rūko žibintas (LED tipo) (skirtas LHD)
(7) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)

# Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

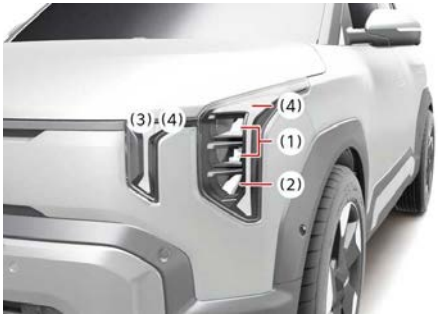
**⚠ DĖMESIO**

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.



### Dienos žibinto / gabaritinio žibinto / priekinio posūkio žibinto, priekinio žibinto (tolimojo / artimojo) (LED tipo) keitimas

Jei neveikia dienos šviesos žibintas / gabaritinis žibintas / priekinis posūkio žibintas, priekinis žibintas (tolimasis / žemasis), patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.




N_QVe27_B12_031_E

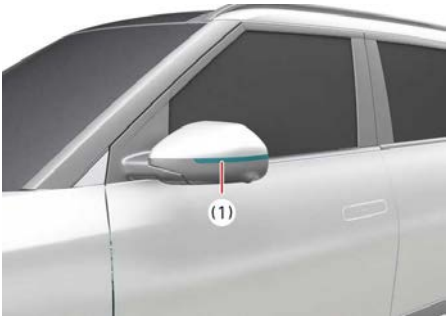
(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Dienos šviesos / padėties žibintas (LED tipo)

**ⓘ PASTABA**

Pakeitus priekinio žibinto mazgą, reikia sureguliuoti priekinio žibinto kryptį. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

Jei neveikia šoninis kartotuvo žibintas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.




N_QVe27_B12_032_E

(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

### Galinio žibinto / stabdymo žibinto, atbulinės eigos žibinto, aukštai sumontuoto stabdymo žibinto, valstybinio numerio ženklo žibinto, galinio rūko žibinto (LED tipo) keitimas

Jei neveikia galinis žibintas / stabdymo žibintas, atbulinės eigos žibintas, aukštai sumontuotas stabdymo žibintas, valstybinio numerio ženklo žibintas, galinis rūko žibintas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Galinis kombinuotasis žibintas (A tipas)

N_QVe27_B12_033_E

Galinis kombinuotasis žibintas (B tipas)

N_QVe27_C12_037_E

Valstybinio numerio apšvietimo lemputė

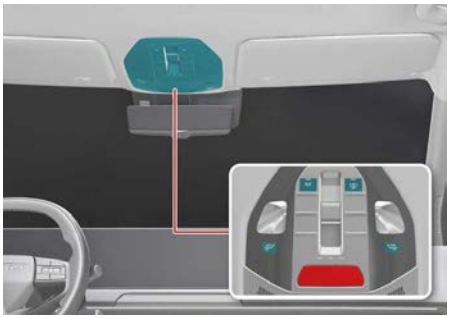
N_QVe27_B12_035_E

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinis / Stabdymo žibintas (LED tipas)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo) (skirtas LHD)
Galinis rūko žibintas (LED tipo) (skirtas RHD)
(5) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo) (skirtas RHD)
Galinis rūko žibintas (LED tipo) (skirtas LHD)
(6) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)

**Interjero žibintų (LED tipo) keitimas**

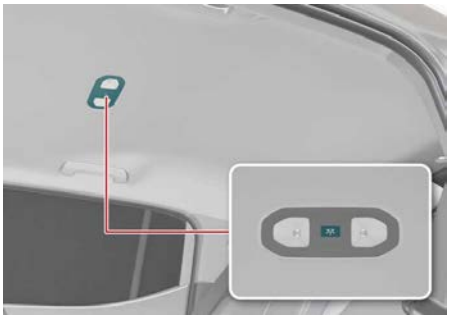
Jei neveikia žemėlapio lemputė, salono apšvietimo lemputė, veidrodėlio lemputė, bagažo lemputė, pirštinių dėtuvės lemputė, aplinkos apšvietimas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Skaitymo lemputė



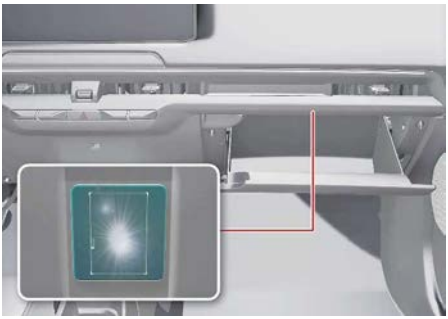
N_QVe27_B12_035_1_E

Salono apšvietimo lemputė



N_QVe27_B12_036_1_E

Pirštinių dėtuvės lemputė



N_QVe27_C08_008_1_E

Salono veidrodėlio lemputė

N_QVe27_C08_007_1_E

Bagažinės lemputė

N_QVe27_C08_006_1_E

Aplinkos apšvietimas (jei yra)

N_QVe27_C08_009

# Žibintų keitimas (lemputės tipas)

## Galinio posūkio žibinto keitimas

N_QVe27_B12_036_E

Norėdami pakeisti galinį posūkio žibintą (lemputės tipo), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta OFF, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atidarykite priežiūros dangtelį.
4. Kryptiniu atsuktuvu atsukite lempos bloko tvirtinimo varžtus.

N_QVe27_B12_037_E

5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
6. Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.
7. Norėdami išimti lizdą iš mazgo, sukite lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo skirtukai susilygins su mazgo lizdais.

N_QVe27_B12_038_E

8. Įstumkite lemputę į lizdą ir sukite ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės skiriamosios juostelės susilygins su lizdu. Tada išimkite lemputę iš lizdo.
9. Įkiškite naują lemputę į lizdą ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę, kol ji užsifiksuos.
10. Norėdami lizdą įstatyti atgal į bloką, sulygiuokite lizdo skirtukus su bloko lizdais, įstumkite lizdą į bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
11. Vėl sumontuokite žibinto mazgą ant transporto priemonės kėbulo ir kryžminiu atsuktuvu tvirtai prisukite tvirtinimo varžtus.
12. Uždarykite aptarnavimo dangtelį.

## Žemėlapio žibinto keitimas

N_QVe27_B12_039_E

Norėdami pakeisti žemėlapio lemputę (lemputės tipas), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta OFF, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju) atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo lempos korpuso.
3. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.

5. Sulygiuokite objektyvo dangtelio skirtukus su įpjovomis lempos korpuse ir užfiksuokite objektyvą lempos korpuse.

**⚠ DĖMESIO**

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

**ⓘ PASTABA**

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

## Salono apšvietimo lemputės keitimas

N_QVe27_B12_040_E

Norėdami pakeisti salono apšvietimo lemputę (lemputės tipą), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta OFF, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju) atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo lempos korpuso.
3. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Sulygiuokite objektyvo dangtelio skirtukus su įpjovomis lempos korpuse ir užfiksuokite objektyvą lempos korpuse.

**⚠ DĖMESIO**

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

**PASTABA**

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

## Bagažinės žibinto keitimas

N_QVe27_B12_041_E

Norėdami pakeisti bagažinės lemputę (lemputės tipą), atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta OFF, ir atjunkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsuktuvu su grioveliu (plokščiuoju antgaliu) atsargiai atplėškite žibinto bloko dangtelį nuo automobilio salono.
3. Nuimkite dangtelį nuo šviesos bloko.
4. Norėdami išimti lemputę, ištraukite ją tiesiai iš lizdo.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Uždėkite žibinto bloko dangtelį.
7. Pakeiskite žibinto mazgą transporto priemonės salone.

**DĖMESIO**

Kad išvengtumėte pirštų nudegimų ar elektros smūgio, prieš keisdami vidines šviesas įsitikinkite, kad jos išjungtos.

**PASTABA**

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastikinių korpusų.

# Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)

N_QVe27_B12_042_E

**PASTABA**

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

# Nutaikymo taškas

N_QVe27_B12_043_E

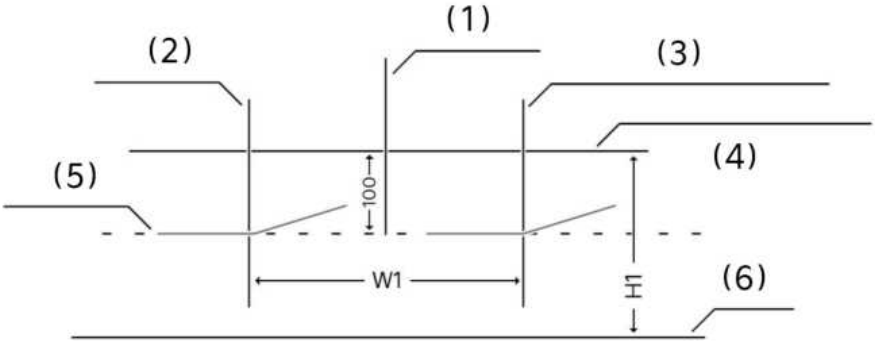
N_QVe27_B12_044_E

(1) Ekranas

| Automobilio būklė | | Priekinis žibintas (LED tipas) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Aukštis nuo žemės | | Atstumas tarp žibintų |
| | | H1 (ARTIM OSIOS) | H2 (TOLIM OSIOS) | W1 (ARTIM OSIOS) |
| Priekinis žibintas | **Be vairuotojo [mm (coliai)]** | 836 (32,9) | 704 (27,7) | 1.467 (57,8) |
| | **Su vairuotoju [mm (coliai)]** | 830 (32,7) | 698 (27,5) | |

**Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)**

10 m ekrane



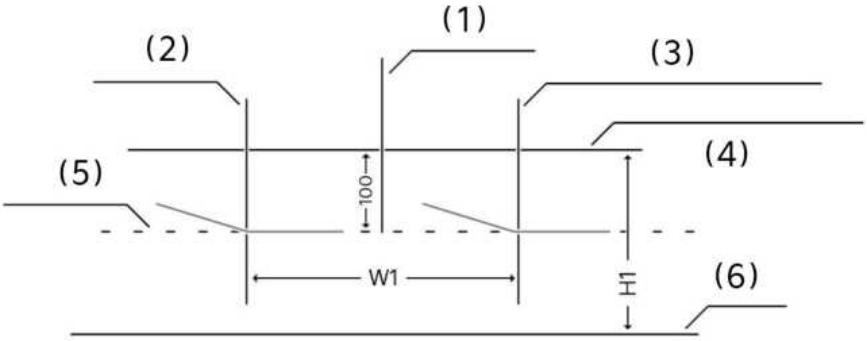

N_QVe27_B12_045_E

(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite parkavimo stabdį ir perjunkite į N (Neutralią) padėtį, Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į **0**.

**Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)**

10 m ekrane




N_QVe27_B12_034_E

(1) Automobilio ašis
(2) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro transporto priemonės linija
(4) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(5) Ribinė linija
(6) Žemė

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite parkavimo stabdį ir perjunkite į N (Neutralią) padėtį, Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į **0**.

# Automobilio išvaizdos priežiūra

Naudokitės toliau pateiktuose skyriuose pateikta informacija, kad išlaikytumėte švarią transporto priemonės išorę ir vidų.

## Išorės priežiūra

Naudokitės tolesniuose skyriuose pateikta informacija, kad prižiūrėtumėte savo automobilio išorę. Išorės švara ne tik estetiška, bet ir padeda prailginti transporto priemonės eksploatavimo laiką.

### Išorės bendrosios atsargumo priemonės

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

**PASTABA**

Jei paliksite transporto priemonę šalia nerūdijančio plieno skydelio ar atspindinčio pastato, plastikinė išorinė apdaila (bamperis, spoileris, apdaila, žibintai, išoriniai veidrodėliai ir kt.) gali būti pažeista dėl atspindimos saulės šviesos. Kad nepažeistumėte plastikinės išorinės apdailos, statykite automobilį atokiau nuo vietų, kuriose atsispindi šviesa, arba naudokite transporto priemonės dangtį. (Priklausomai nuo automobilio, išorės apdailos tipas gali skirtis.)

### Paviršiaus priežiūra

#### Plovimas

Norint apsaugoti transporto priemonės paviršių nuo rūdijimo ir dėvėjimosi, ją reikia kruopščiai plauti šiltu arba šaltu vandeniu bent kartą per mėnesį.
Jei naudojate automobilį važiuodami bekele, po kiekvienos kelionės bekele jį nuplaukite. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusiai druskai, purvui ir kitoms pašalinėms medžiagoms pašalinti. Įsitikinkite, kad apatiniuose durelių kraštuose ir slenksčiuose esančios nutekėjimo angos yra laisvos ir švarios.

Vabzdžiai, dervos, medžių sakai, paukščių išmatos, pramoninė tarša ir panašios nuosėdos gali pažeisti automobilio apdailą, jei nebus nedelsiant pašalintos.

Netgi greitai nuplaunant paprastu vandeniu gali nepavykti visiškai pašalinti visų šių nuosėdų. Naudokite švelnų muilą, saugų dažytiems paviršiams.

Po transporto priemonės plovimo ją kruopščiai nuplaukite šiltu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Nuplovę transporto priemonę, lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir patikrinkite,

ar jų nepaveikė vanduo. Jei stabdžių veikimas sutrikęs, lengvai įjungdami stabdžius ir išlaikydami nedidelį važiavimo greitį išdžiovinkite stabdžius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

**ⓘ PASTABA**

- Nenaudokite stipraus muilo, cheminių ploviklių ar karšto vandens, neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose arba kai transporto priemonės kėbulas yra įšilęs.
- Būkite atsargūs plaudami šoninius automobilio langus, ypač naudodami aukšto slėgio vandenį. Pro langus gali prasiskverbti vanduo ir sudrėkinti vidų.
- Kad nepažeistumėte plastikinių dalių ir lempučių, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais plovikliais.

### Aukšto slėgio plovimas

Naudodami aukšto slėgio ploviklius, būtinai išlaikykite pakankamą atstumą nuo transporto priemonės. Nepakankamas atstumas arba per didelis slėgis gali sukelti komponentų pažeidimus arba vandens prasiskverbimą.
Nepurkškite kameros, jutiklių ar aplink juos esančių sričių tiesiogiai aukšto slėgio plovikliu. Aukšto slėgio vandens smūgis gali paveikti šių prietaisų veikimą.

Nepriartinkite purkštuko antgalio prie transporto priemonės guminės ar plastikinės apdailos ar jungčių, nes aukšto slėgio vandens srovė gali jas pažeisti.

**ⓘ PASTABA**

**Variklio skyriaus drėkinimas**

- Plaunant variklio skyrių vandeniu, įskaitant plovimą aukštu slėgiu, gali sugesti variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektroninių komponentų ar oro kanalų, nes tai gali juos sugadinti.
- Po transporto priemonės plovimo stabdykite atsargiai, atidžiai stebėdami eismo sąlygas, kol stabdymo funkcija visiškai atstatoma.

**PASTABA**

**Automobilis su matine danga (jeigu yra)**

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

### Vaškavimas

Vaškuokite transporto priemonę, kai ant dažų nebelieka vandens lašelių.
Prieš vaškuodami transporto priemonę visada ją nuplaukite ir išdžiovinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba pastos vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų.
Vaškuokite visas metalines apdailos detales, kad jas apsaugotumėte ir išlaikytumėte blizgesį.

Alyvą, dervą ir panašias medžiagas šalinant dėmių valikliais, vaškas paprastai pašalinamas nuo apdailos. Būtinai iš naujo vaškuokite šias vietas, net jei likusios transporto priemonės dalies dar nereikia vaškuoti.

Vaškuodami žibintus būkite atsargūs ir nelieskite objektyvo.

**DĖMESIO**

**Transporto priemonės džiovinimas**

- Sausu skudurėliu nuvalę dulkes ar purvą nuo automobilio kėbulo, subraižysite apdailą.
- Nenaudokite plieninės vatos, abrazyvinių valiklių, rūgštinių ploviklių arba stiprių ploviklių, kurių sudėtyje yra daug šarmų arba ėsdinančių medžiagų, chromuotoms arba anoduotoms aliuminio dalims. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

**PASTABA**

**Automobilis su matine danga (jeigu yra)**

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

**Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas**

Nedelsdami užtaisykite gilius dažyto paviršiaus įbrėžimus ar įskilimus. Atviras metalas greitai rūdija ir gali sukelti didelių remonto išlaidų.

**PASTABA**

Jei jūsų transporto priemonė yra apgadinta ir ją reikia remontuoti ar keisti metalą, įsitikinkite, kad kėbulų remonto dirbtuvėse remontuojamos ar keičiamos dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

**PASTABA**

**Automobilis su matine danga (jeigu yra)**

Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / profesionalioms dirbtuvėms. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

**Blizgaus metalo priežiūra**

Norėdami pašalinti kelio dervą ir vabzdžius, naudokite dervos valiklį (ne grandiklį ar kitą aštrų daiktą).

Norėdami apsaugoti blizgų metalinių dalių paviršių nuo korozijos, užtepkite vaško arba chromo konservanto sluoksnį ir įtrinkite jį iki blizgesio.

Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, kelių druska ir kitos koroziją sukeliančios cheminės medžiagos naudojamos šaltuoju metų laiku, kad ištirptų sniegas ir nesikauptų ledas.

**Automobilio apačios priežiūra**

Kelių druska ir kitos koroziją sukeliančios cheminės medžiagos naudojamos šaltuoju

metų laiku, kad ištirptų sniegas ir nesikauptų ledas. Jei reguliariai nepašalinsite šių cheminių medžiagų iš savo transporto priemonės, jos pradės rūdyti po kėbulu ir ilgainiui sugadins daugelį dalių: aukštos įtampos akumuliatorių, elektros sistemą, pakabą ir net kėbulo rėmą.

- Žiemą reguliariai plaukite automobilio kėbulo apačią ir kiekvieną kartą, kai ant automobilio patenka druskų ar cheminių medžiagų.
- Žiemos pabaigoje kruopščiai nuplaukite apatinę kėbulo dalį.
- Kasmet patikrinkite savo transporto priemonę dėl korozijos pas profesionalų techninės priežiūros specialistą arba valstybinėje techninės apžiūros stotyje.
- Nedelsdami patikrinkite transporto priemonę, jei pastebite korozijos lupimąsi ar pleiskanojimą arba jei pastebite pasikeitimus transporto priemonės veikime (pvz., minkštus ar „puriuotus“ stabdžius, skysčių nuotėkį, nukrypimus važiuojant, pakabos garsus arba metalinių dirželių barškėjimą).



### Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Valykite ratą, kai jis atvės.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir kruopščiai nuplaukite vandeniu. Be to, važiuodami druskingu keliu būtinai nuvalykite ratus, kad išvengtumėte korozijos.
- Venkite plauti ratus greitaeigiais transporto priemonių plovimo šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ar rūgštinių ploviklių. Jie gali pažeisti ir suardyti aliuminio ratlankius, padengtus skaidria apsaugine danga.

### Apsauga nuo korozijos

#### Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausius projektavimo ir konstravimo būdus kovai su korozija, "Kia" gamina aukščiausios kokybės automobilius. Bet tai dar ne viskas. Norint užtikrinti ilgalaikį transporto priemonės atsparumą korozijai, būtina jūsų pagalba.

#### Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Kelio druska, purvas ir drėgmė, kurie gali kauptis po transporto priemone.
- Dažų ar apsauginių dangų pašalinimas dėl akmenų, žvyro, įbrėžimų ar nedidelių įbrėžimų ir įlenkimų, dėl kurių neapsaugotas metalas gali būti paveiktas korozijos.

#### Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios iš dažniausių pagreitintos korozijos

priežasčių yra kelių druskos, dulkių kontrolės cheminės medžiagos, vandenyno oras ir pramoninė tarša.

### Drėgmė - korozijos priežastis

Labiausiai tikėtina, kad korozija vyks drėgnomis sąlygomis. Didelė drėgmė pagreitina koroziją, ypač kai temperatūra yra šiek tiek aukštesnė už nulį. Korozinė medžiaga liečiasi su transporto priemonės paviršiumi, nes drėgmė garuoja lėtai.
Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Nors purvas atrodo sausas, jame vis tiek gali likti drėgmės ir pagreitinti koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti dalių, kurios nėra gerai vėdinamos, kad išsisklaidytų drėgmė, koroziją. Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų transporto priemonė būtų švari ir joje nebūtų purvo ar kitų medžiagų sankaupų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ypač transporto priemonės kėbulo apačiai.

### Kaip išvengti korozijos

Laikydamiesi šių rekomendacijų galite padėti išvengti korozijos:

**Pasirūpinkite automobilio švara**

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Ypač svarbu atkreipti dėmesį į transporto priemonės kėbulo apačią.

Jei gyvenate didelės korozijos zonoje, kur naudojamos kelių druskos, netoli vandenyno arba pramoninės taršos, rūgščiųjų lietų ir t. t. zonose, turėtumėte imtis papildomų priemonių, kad išvengtumėte korozijos. Žiemą bent kartą per mėnesį su žarna nuplaukite automobilio kėbulo apačią, o pasibaigus žiemai būtinai kruopščiai išvalykite kėbulo apačią.

Valydami transporto priemonės kėbulo apačią, ypatingą dėmesį skirkite po sparnu ir kitose vietose, kurios yra paslėptos. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.

Valydami apatines durelių plokštes, slenksčius ir rėmo elementus, nepamirškite atidaryti nutekėjimo angų, kad drėgmė galėtų pasišalinti, o ne užsilaikyti viduje, kur ji gali pagreitinti koroziją.

**Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa**

Nestatykite automobilio drėgname, blogai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai ypač aktualu, jei plaunate automobilį garaže arba įvažiuojate į garažą, kai jis dar šlapias arba padengtas sniegu, ledu ar purvu. Net šildomas garažas gali sukelti koroziją, jei jis nėra gerai vėdinamas, kad išsisklaidytų drėgmė.

**Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle**

Kad sumažintumėte korozijos galimybę, apdailos įbrėžimus ar įskilimus kuo greičiau užtepkite glaistomaisiais dažais. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojama kreiptis į kvalifikuotą kėbulo ir dažymo dirbtuvę.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

**Nepamirškite interjero**

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei automobilyje vežate trąšų, valymo priemonių ar cheminių medžiagų.

Šias medžiagas vežkite tik tinkamose talpyklose. Išvalykite išsiliejusius ar nutekėjusius skysčius, tada išplaukite kiliminę dangą švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinkite.

# Salono priežiūra

Naudokitės tolesniuose skyriuose pateikta informacija, kad prižiūrėtumėte savo transporto priemonės interjerą.

**Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną**

Neleiskite cheminėms medžiagoms, pavyzdžiui, kvepalams, kosmetiniam aliejui, kremui nuo saulės, rankų valikliui ir oro gaivikliui, patekti ant automobilio vidaus dalių, nes jos gali pakenkti arba pakeisti spalvą. Jei šios cheminės medžiagos patenka ant vidinių dalių, nedelsdami jas nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

**⚠ DĖMESIO**

**Elektros komponentai**

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų į transporto priemonės viduje esančius elektroninius komponentus, nes tai gali juos sugadinti.

**ⓘ PASTABA**

**Oda**

Valydami odos gaminius (pvz., vairą ar sėdynę), naudokite neutralius ploviklius arba tirpalus su nedideliu alkoholio kiekiu. Jei naudosite daug alkoholio turinčius tirpalus arba rūgštinius ar šarminius ploviklius, jie gali išblukinti spalvą arba nublukinti odos paviršių.

**Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)**

- Periodiškai siurbkite sėdynes, kad pašalintumėte nuo jų dulkes ir smėlį. Taip išvengiama odos dilimo ar pažeidimų ir išsaugoma jos kokybė.
- Dažnai nuvalykite odinį sėdynės užvalkalą minkšta, sausa šluoste.
- Pakankamas odos apsauginės priemonės naudojimas gali padėti išvengti dangtelio dilimo ir išlaikyti spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesios spalvos oda (pvz., smėlio ar kreminė) yra lengviau ir akivaizdžiau užteršiama. Sėdynes dažnai valykite.
- Venkite valyti odines sėdynes drėgnu skudurėliu. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

**Odinių sėdynių valymas (jeigu yra)**

Nedelsdami pašalinkite visus teršalus. Norėdami pašalinti skirtingus teršalus, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- Kosmetikos produktai (pvz., apsauginis kremas nuo saulės arba makiažo pagrindas): Užtepkite valomojo kremo ant šluostės ir nuvalykite užterštą vietą. Nuvalykite kremą drėgna šluoste ir pašalinkite vandenį sausa šluoste.
- Gėrimai (pvz., kava ar gazuoti gėrimai): Užtepkite nedidelį kiekį neutralaus ploviklio ir valykite tol, kol teršalai nusitrins.
- Alyvos ar spalvų pernešimas iš mėlynų džinsų ar drabužių: Alyvą ar dėmę iš karto pašalinkite sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu (tik odai).
- Kramtomoji guma: Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

### Medžiaginis sėdynės užvalkalas (jeigu yra)

Reguliariai valykite medžiagines sėdynes dulkių siurbliu. Jei jos labai suteptos dėmėmis nuo gėrimų ar kitų šaltinių, naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nepažeistumėte sėdynių užvalkalų, minkšta kempine arba mikropluošto šluoste nuvalykite juos iki siūlių dideliais šluostymo judesiais.

Velcro užtrauktukai ant drabužių ar aštrūs daiktai gali užkliudyti arba subraižyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokių daiktų į paviršių.

### Apmušalų ir salono apdailos valymas

#### Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus nevalomojo valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptame plote).

#### Austinė medžiaga

Pašalinkite dulkes ir purvą nuo audinio šluotele arba dulkių siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Jei į šviežias dėmes nedelsiant neatsižvelgiama, audinys gali nusidažyti ir pakisti jo spalva. Jei netinkamai prižiūrėsite medžiagą, jos atsparumas ugniai gali sumažėti.

### Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Išvalykite saugos diržo juosmens ir pečių diržo dalių juostą bet kokiu švelniu muilo tirpalu, rekomenduojamu apmušalams ar kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Nebalinkite ir nedažykite juostos, nes tai gali ją susilpninti.

### Juosmens ir pečių diržo juostos valymas

Jei vidiniai stiklo paviršiai rūksta arba yra padengti riebia ar vaškine plėvele, nuvalykite juos stiklo valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

**PASTABA**

**Galinis langas**

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Tai gali sugadinti galinio stiklo atitirpinimo tinklelį.

# Informacija vartotojams

**Atitikties deklaracija** ..... 948
**Informacija apie importuotoją Europoje** ..... 949
**Antenų gamintojų informacija** ..... 950
**ES akumuliatorių reglamento informacija** ..... 951
IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) ..... 951
Gamintojo informacija ..... 952

# Informacija vartotojams

## Atitikties deklaracija

CE0678

Transporto priemonės radijo dažnių komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB reglamentus ir kitus susijusius reikalavimus.

Papildoma informacija, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, pateikiama „Kia" svetainėje: http://www.kia-hotline.com

# Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

# Antenų gamintojų informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, JK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, JK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, JK
- „Molex“
  - Adresas: „Molex B.V.“, Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, JK

# ES akumuliatorių reglamento informacija

## IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

| **Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas** | |
|---|---|
| Elektromobilio akumuliatorius | SLI akumuliatorius |
| Nešiojamasis akumuliatorius | Bendrojo naudojimo nešiojamas akumuliatorius |

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: Kia Slovakia s. r. o.
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
   013 01 Teplička nad Váhom, Slovakija
4. Vienintelė vieta susisiekti: + 49 (0) 69850928561
5. Internetinė svetainė: https://www.kia.com/eu/
6. El. paštas: info@kia-europe.com

# Gamintojo informacija

## ■ EV aukštos įtampos akumuliatorius

N_CT25Y095_E

**Gamintojas**

- KIA CORPORATION
  - Adresas: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Korėjos Respublika
  - Tel. +82-2-3464-5114
  - Svetainės adresas: www.kia.com
  - El. paštas: info@kia-europe.com

**Gamybos gamykla**

„Webasto Korea Holdings Ltd.“

## ■ 12 V akumuliatorius

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

**Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))**

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Adresas: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Prancūzija
  - Svetainės adresas: www.exidegroup.com
    www.exidegroup.com/eu/en/handling-info

## ■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

**Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)**

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

## ■ Pagalbos iškvietos sistemos „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

**Gamintojas (maitinimo elemento tipas: nešiojamasis akumuliatorius)**

- „Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd.“
  - Adresas: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kinija
  - Tel. +86-400-812-5699
  - Svetainės adresas: www.goldencellbattery.cn
  - El. paštas: service@goldencell.biz

## ■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

**Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)**

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

# Santrumpa

**ABS**

Stabdžių antiblokavimo sistema

**ACC**

Priedas

**ACU**

ACU (oro pagalvių valdymo blokas)

**ALR**

Automatinis fiksavimo įtraukiklis

**BAS**

Pagalbinė stabdžių sistema

**BCA**

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

**BCW**

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

**BVM**

Aklosios zonos vaizdo monitorius

**CC**

Pastovaus greičio palaikymas

**CD**

Įkrovos eikvojimas

**CRS**

Vaiko apsaugos sistema

**CS**

Įkrovos palaikymas

**CSC**

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

**DAW**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

**DBC**

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

**DCM**

Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis

**DCT**

Dvigubos Sankabos Transmisija

**DPF**

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

**DRL**

Darbiniai gabaritiniai žibintai

**DRVM**

Vairavimo galinio vaizdo monitorius

**EBD**

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

**ECM**

Elektrochrominis Veidrodėlis

**ELR**

Avarinis fiksavimo įtraukiklis

**EPB**

Elektroninis stovėjimo stabdys

**EPS**

Elektrinis vairo stiprintuvas

**ESC**

Elektroninis stabilumo valdymas

**ESS**

Avarinio stabdymo signalas

**ETCS**

Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

**FCA**

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

**HAC**

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

**HBA**

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

**HDA**

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

**HID**

Didelio intensyvumo iškrova

**HMSL**

Viršutinis stabdymo žibintas

**HUD**

Projekcinis ekranas

**IC/JC**

Sankryža

**ICCB**

Kabelio valdymo dėžutė

**ISG**

Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

**ISLA**

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

**LATCH**

Apatiniai inkarai ir vaikų saugos sistema

**LFA**

Eismo juostų sekimo sistema

**LKA**

Eismo juostos palaikymo sistema

**MCB**

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

**MDPS**

Variklio varomas vairo stiprintuvas

**MIL**

Trikties įspėjamoji lemputė

**MSLA**

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

**NFC**

Trumpojo nuotolio belaidis ryšys

**NSCC**

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

**ODS**

Keleivių aptikties sistema

**PCA-R**

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

**PCA-F/R**

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė statant priekiu

**PCA-F/S/R**

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

**PDW-R**

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

**PDW-F/R**

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu

atstumą sistema

**PDW-F/S/R**

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema

**RCCA**

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

**RCCW**

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

**RSPA**

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

**RVM**

Galinio vaizdo monitorius

**SBW**

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

**SCC**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

**SCR**

Selektyvioji katalizinė redukcija

**SEA**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

**SEW**

Saugaus išlipimo įspėjimas

**SRS**

Papildoma apsaugos sistema

**SRSCM**

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

**SVM**

Erdvinio vaizdo monitorius

**TBT**

Nuosekli navigacija

**TCI**

Turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu

**TCS**

Traukos kontrolės sistema

**TIN**

Padangos identifikavimo numeris

**T-GDI**

Tiesioginis benzino įpurškimas su turbokompresoriumi

**TMK**

Padangų remonto rinkinys

**TPMS**

Padangų slėgio stebėsenos sistema

**TSA**

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

**UWB**

Ultraplačiajuostis ryšys

**VIN**

Automobilio identifikacinis numeris

**VESS**

virtualioji variklio garso sistema

**VOCs**

Lakieji organiniai junginiai

**VSM**

Automobilio stabilumo valdymo sistema

# Rodyklė

## Specialūs ženklai

**„Kia AddGear“** 420

## Skaitmenys

**12 V akumuliatorius** 876
12V akumuliatoriaus įkrovimas 879
12V akumuliatoriaus talpos etiketė 880
atstatyti elementus 881
geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 876
**2 skaitmeninis raktas** 55
išmanusis telefonas 55
Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra 70
raktas-kortelė 63
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 67

## A

**aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM)** 627
nustatymai 627
triktys ir apribojimai 629
veikimas 628
**aktyvaus garso kūrimas** 512
**aktyvioji oro sklendė (AAF)** 510
**akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija** 169
**ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas** 441
**apsaugos nuo vagysčių sistema** 73
atjungimo etapas 75
vagystės signalizacijos etapas 74
**atidarymas ir uždarymas**
priekinė bagažinė 105
**atitikties deklaracija** 788
**atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį** 315
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 315
**Atšildymas** 413
**augintinio režimas** 407
**aušinimo skystis** 865
aušinimo skysčio lygio tikrinimas 865
**AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema** 411
**automatinė klimato kontrolės sistema** 392
augintinio režimas 407
automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 393
išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje) 404
oro įsiurbimo valdymas 399
oro kondicionavimas 401
oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas 403
oro recirkuliacija 406
planinis vėdinimo valdymas 405
priekinės klimato kontrolės išjungimas 402
rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 396
režimo pasirinkimas 397
temperatūros reguliavimas 398
TIK VAIRUOTOJO režimas 401
ventiliatoriaus greičio valdymas 400
**automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)** 505
**Automatinis stovėjimo stabdys** 490
atšaukiama 491
įspėjamieji pranešimai 492
taikymas 490
**automobilio identifikacinis numeris (VIN)** 37
**automobilio išvaizdos priežiūra** 937
išorės priežiūra 937
salono priežiūra 944
**automobilio masė** 534
**automobilio modifikacijos** 14
**automobilio naudojimo instrukcijos** 15

**automobilio saugos sistemos** 496
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 505
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 502
avarinio stabdymo signalas (ESS) 505
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 498
geroji stabdymo praktika 495
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 504
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 507
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 496
**automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)** 502
**automobilio užvedimas** 451
EV mygtukas 449
**avarinė situacija vairuojant** 813
**avariniai reikmenys** 842
**avarinio stabdymo signalas (ESS)** 505
**avarinis užvedimas** 810
užvedimas stumiant 812
užvedimas su paleidikliu 810
**avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį** 315
**avarinių žibintų jungiklis** 808

## B

**bagažinės dangtis** 91
bagažinės dangčio atidarymas 91
bagažinės dangčio uždarymas 93
**bagažinės uždangalas** 440
**bagažo dėklas** 419
**bagažo skyriaus lemputė** 381
**bagažo tinklelis laikiklis** 418
**belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema** 434

## C

**centrinė dėtuvė** 416

## D

**daiktų dėtuvė**
bagažo dėklas 419
bagažo tinklelis laikiklis 418
**daiktų dėtuvės** 416
centrinė dėtuvė 416
pirštinių dėtuvė 417
**DI Asistentas** 373
**dieniniai žibintai (DRL)** 170
**drabužių pakaba** 438
**DRIVE MODE** 508
**durų užraktai** 76
avariniu atveju 88
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos 85
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 87
iš transporto priemonės vidaus 82
su išmaniuoju raktu 76
su mechaniniu raktu 80

## E

**Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)** 586
nustatymai 586
triktys ir apribojimai 593
veikimas 589
**Eismo juostų sekimo sistema (LFA)** 597
nustatymai 597
triktys ir apribojimai 602
veikimas 598
**elektra valdomų langų užrakto mygtukas** 99
**elektra varomo automobilio vairavimas** 339
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis 346
automobilio sustabdymas 340
Automobilio užvedimas 339
elektros energijos / įkrovos matuoklis 345
energijos sąnaudos 343
įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 347

LCD ekrano pranešimai (susiję su elektromobiliu) 349
nuvažiuojamas atstumas 341
**elektra varomų automobilių įkrovimo būdai** 305
įkrovimo būdai 306
įkrovimo informacija 305
**Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)** 130
**elektromobilio apžvalga** 279
elektromobilių charakteristikos 279
informacija apie akumuliatorių 280
**elektromobilio įkrovimas** 314
**elektromobilio įkrovos indikatoriaus lemputė** 308
įkrovimo būsena 308
**elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)** 498
**elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)** 482
atleidimas 484
įspėjamieji pranešimai 486
taikymas 482
trikties indikatorius 488
**erdvinio vaizdo monitorius (SVM)** 726
nustatymai 726
triktys ir apribojimai 734
veikimas 728
**Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“** 844
**ev meniu** 285
ev nuostatos 301
ev režimo ekranas 285
įkrovimas ir klimatas 290
įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 293
kitas išvykimas 289
netoli esančios įkrovimo stotelės 288
**EV mygtukas** 449
automobilio užvedimas 451
**ev nuostatos** 301
akumuliatoriaus kondicionavimo režimas 304
Įkrovimo limitas 301
įkrovimo srovė 302
naudingumo režimas 302

## G

**galinio vaizdo monitoriaus (RVM)** 719
nustatymai 719
triktys ir apribojimai 725
veikimas 721
**galvos atrama**
galinių sėdynių galvos atramos 217
priekinių sėdynių galvos atramos 212
**garso sistema** 369
ryklio pelekų antena 369
USB jungtis 370
**geroji stabdymo praktika** 495
**grindų kilimėlio laikikliai** 439

## I

**i-Pedal** 467
**įkrovimas ir klimatas** 290
laiko ne piko metu nuostatos 291
pageidaujamos temperatūros nuostatos 291
**įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)** 293
energijos informacija 286, 287
LCD ekrano pranešimai 296
V2L prijungimas 294
**įkrovimo įvado lemputė** 384
**įkrovimo jungties užraktas** 310
įkrovimo kabelio užrakinimas 310
**įkrovimo lizdo durelės** 115
**imobilizavimo sistema** 72
**indikatoriai** 142, 154
odometras 143
spidometras 142
**informacijos ir pramogų sistema** 365
DI Asistentas 373
garso sistema 369
OTA programinės įrangos atnaujinimas 365
**integruota važiavimo režimo kontrolės sistema** 508

DRIVE MODE 508
važiavimo režimo charakteristikos 509
**ypatingos vairavimo sąlygos** 515
**Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai** 146
indikatoriai 154
įspėjamosios lemputės 146
**įspėjamosios lemputės** 146
**įspėjimai dėl saugos naudojantis elektromobiliu** 358
**Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)** 749
nustatymai 749
**įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)** 657
nustatymai 658
triktys ir apribojimai 662
veikimas 660
**įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)** 646
nustatymai 646
triktys ir apribojimai 650
veikimas 648
**išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)**
nustatymai 634
triktys ir apribojimai 642
veikimas 638
**išmanioji komforto temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėje)** 404
**išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)** 768
nustatymai 769
triktys ir apribojimai 777
veikimas 770
**išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)** 665
ekranas ir valdymas 674
nustatymai 665, 668
triktys ir apribojimai 682
**išmaniosios regeneracinės sistemos** 470
nustatymai 472
triktys ir apribojimai 475
veikimas 473
**išmanusis raktas** 47
mechaninis raktas 50
veikimas 48
**išorės įranga** 441
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 441
**išorinis galinio vaizdo veidrodėlis**
atbulinės eigos parkavimo pagalbos funkcija 134
**Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis** 131
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas 132
išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas 133

## J

**Jei variklis neužsiveda** 809

## K

**kai išsikrovęs 12 V akumuliatorius** 459
**kelio įspėjimas** 808
avarinių žibintų jungiklis 808
**Kintamosios srovės įkroviklis** 319
įkrovimo būsenos tikrinimas 320
kaip atjungti 320
kaip prijungti 319
**klimato kontrolės oro filtras** 869
Klimato kontrolės oro filtro tikrinimas 869
**klimato kontrolės valdymo sistema** 386
klimato kontrolės oro filtras 388
kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 390
oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė 389
oro kondicionieriaus (A/C) šaldymo skysčio kiekio tikrinimas 390
sistemos darbas 386

## L

**langai** 95
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 99
lango atidarymas ir uždarymas 96
**lango atidarymas ir uždarymas** 96
**lauko temperatūros matuoklis** 145
**LCD ekranai**
LCD ekrano pranešimai 165
techninės priežiūros intervalas 163
**LCD ekranas** 159
LCD ekrano režimai 160
**LCD ekrano pranešimai** 165
**LCD ekrano režimai**
pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 164
**LCD langai**
nuvažiuojamas atstumas 144

## M

**maitinimo kištukinis lizdas** 430
**mygtukai** 47
Baterijos keitimas 53
išmanusis raktas 47

## N

**navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)** 695
navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) apribojimai. 699
nustatymai 696
veikimas 696
**nenumatytos aplinkybės** 807
**nešiojamasis įkroviklis** 327
atsargumo priemonės 337
įkrovimo būsenos indikatorius nešiojamajam įkrovikliui 333
įkrovos lygio nustatymas 327
kaip atjungti 332
kaip prijungti 329
**Nuolatinės srovės įkroviklis** 322
įkrovimo būsenos tikrinimas 323
kaip atjungti 323
kaip prijungti 322
**nuvažiuojamas atstumas** 144

## O

**odometras** 143
**oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė** 389
**oro kondicionieriaus (A/C) automatinis džiovinimas** 403
**oro recirkuliacija** 406
**oru vėsinamos sėdynės** 427
**OTA programinės įrangos atnaujinimas** 365

## P

**padangos ir ratai** 882
mažo aukščio koeficiento padangos 904
padangos šoninės sienelės ženklinimas 887
padangų keitimas 897
padangų priežiūra 892
padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 891
padangų rotacija 894
padangų sukibimas 895
padangų terminologija ir apibrėžtys 883
radialinės padangos 903
ratų grandinės 902
ratų ir padangų montavimas 896
ratų keitimas 898
ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 893
vasarinės padangos 900
visų sezonų padangos 899
žieminės padangos 901
**padangų remonto rinkinys** 823
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu 828
padangų hermetiko paskirstymas 830
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 832
padangų remonto rinkinio sudėtis 826
techniniai duomenys 834
**pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)** 504
**pagalbinė stabdžių sistema (BAS)** 507

**pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA)** 545, 545
nustatymai 549
triktys ir apribojimai 570
veikimas 554
**pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)** 604
nustatymai 606
triktys ir apribojimai 612
veikimas 608
**pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)** 736
nustatymai 737
triktys ir apribojimai 743
veikimas 738
**pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)** 758
nustatymai 758
triktys ir apribojimai 762
veikimas 760
**pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)** 703
nustatymai 704
triktys ir apribojimai 716
veikimas 707
**pagalbos vairuotojui vadovas**
Pagalbos vairuotojui sistemos apribojimai 785
**pagrindiniai elektromobilio komponentai** 281
aukštos įtampos (hv) ličio jonų baterija 281
aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema 284
**pasisveikinimo sistema** 374
Pasveikinimo lempa prie durų 375
**Pasveikinimo lempa prie durų** 375
**pavarų perjungimo svirtelė už vairo** 465
**pavarų perjungimo svirtis** 455
kai išsikroves 12 V akumuliatorius 459
pavarų perjungimo svirties padėtis 455
pavarų užrakto sistema 458
prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 460
vairavimo patarimai 463
**pavarų svirties padėties indikatorius** 145
**pavarų užrakto sistema** 458
**pirštinių dėtuvė** 417
**pirštinių dėtuvės lemputė** 383
**planinės priežiūros darbai** 863
**planinės priežiūros paslaugos** 860
**planinis vėdinimo valdymas** 405
**platus stoglangis** 107
atidaryti arba uždaryti pakreipiant 109
atidaryti arba uždaryti paslenkant 110
automatinis judėjimas atgal 111
elektra valdoma stoglangio užuolaida 108
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 114
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 113
**priekabos vilkimas** 524
apsauginiai trosai 526
jei nuspręsite vilkti priekabą 532
priekabos stabdžiai 526
priežiūra velkant priekabą 531
prikabinimo įtaisai 525
važiavimas su priekaba 528
**priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas** 409
aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 415
Atšildymas 413
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 411
priekinio stiklo išorės atitirpinimas 410
priekinio stiklo vidinės pusės nuvalymas nuo rūko 409
**Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis** 183
**priekinių žibintų užlaikymo**

**funkcija** 169
**prieš važiuojant** 447
**prietaisų skydelis** 141
indikatoriai 142
lauko temperatūros matuoklis 145
pavarų svirties padėties indikatorius 145
**priežiūros darbai** 856
**puodelio laikiklis** 422

## R

**rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)** 630
veikimas 630
**regeneracinio stabdymo sistema** 465
i-Pedal 467
pavarų perjungimo svirtelė už vairo 465
**reguliavimas**
integruota atminties sistema 137
**ryklio pelekų antena** 369

## S

**salono apšvietimas** 377
aplinkos šviesa 385
automatinė išjungimo funkcija 377
bagažo skyriaus lemputė 381
įkrovimo įvado lemputė 384
pirštinių dėtuvės lemputė 383
salono apšvietimas 381
salono veidrodėlio lemputė 382
visada įjungtas vidaus apšvietimas 378
žemėlapio lemputė 379
**salono įranga** 420
„Kia AddGear" 420
bagažinės uždangalas 440
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 434
drabužių pakaba 438
grindų kilimėlio laikikliai 439
maitinimo kištukinis lizdas 430
oru vėsinamos sėdynės 427
puodelio laikiklis 422
saulės skydelis 428
sėdynės šildymas 424
USB įkroviklis 429
V2L elektros lizdas 432
**salono veidrodėlio lemputė** 382
**saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW)** 619
nustatymai 620
triktys ir apribojimai 623
veikimas 622
**saugikliai** 905
saugiklių / relių skydelio aprašymas 911
variklio skyriaus saugiklio keitimas 909
vidinio skydelio saugiklio keitimas 907
**saugos diržai** 221
atsargumo priemonės 234
saugos diržų priežiūra 237
saugos diržų sistema 221
**saugos diržų įtempiklis** 231
**saugos diržų priežiūra** 237
**saugos diržų sistema** 221
įspėjimas dėl saugos diržo 222
saugos diržų įtempiklis 231
vairuotojo 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu 227
**saugos pagalvė** 252
įspėjimas ir indikatorius 260
išsiskleidimo sąlygos 269
neišsiskleidimo sąlygos 271
papildoma apsaugos sistema (SRS) 274
papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis 273
priekinė saugos pagalvė 265
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 274
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai 268
SRS detalės ir funkcijos 264
šoninė saugos pagalvė 266
užuolaidinė saugos pagalvė 267
**saulės skydelis** 428
**savininko atliekama priežiūra** 858
savininko atliekamos priežiūros grafikas 858
**sėdynė**
atlošo kišenė 220
galinės sėdynės reguliavimas 207

pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 200
priekinės sėdynės reguliavimas valdant elektriniu būdu 204
priekinės sėdynės reguliavimas valdant rankiniu būdu 202
sėdynių oda 201
**sėdynės** 195
**sėdynės šildymas** 424
**slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)** 815
efektyvus TPMS naudojimas 816
padangų keitimas su TPMS 821
trikties indikatorius 819
žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė 818
**specifikacijos** 29
atitikties deklaracija 948
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 37
automobilio sertifikavimo etiketė 38
bagažinės talpa 32
bendras automobilio svoris 31
elektra varomo automobilio specifikacijos 31
įkrovimo etiketė 41
leistina priekinės bagažinės apkrova 32
lempučių galia 34
matmenys 30
oro kondicionavimo sistema 33
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 39
padangos ir ratai 35
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 38
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 36
šaldomosios medžiagos etiketė 40
variklio numeris 39
**spidometras** 142
**stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)** 496
**stabdžių sistema** 479
Automatinis stovėjimo stabdys 490
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 482
**stabdžių skystis** 866
stabdžių skysčio lygio tikrinimas 866
**stiklo plovimo skystis** 868
stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas 868
**suplanuotas įkrovimas** 312
**svarbūs įspėjimai dėl saugos** 193

## T

**taupus veikimas** 513
**techninės priežiūros intervalas** 163
**transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai** 17

## U

**USB įkroviklis** 429
**USB jungtis** 370
**užvedimas stumiant** 812
**užvedimas su paleidikliu** 810

## V

**V2L elektros lizdas** 432
**vaiko apsaugos sistema (CRS)** 238
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 240
**vairas** 119
garsinis signalas 123
pakreipiamas ir teleskopinis vairas 121
variklio varomas vairo stiprintuvas 119
**vairavimas žiemą** 520
**valytuvai** 871
šluotelių keitimas 872
šluotelių tikrinimas 871
**valytuvai ir apliejikliai** 184
AUTO valdymas 186
galinio stiklo valytuvo ir plovimo sistemos veikimas 188
priekinio stiklo plovimo sistema 187
**variklio dangtis** 102
atidaryto variklio dangčio įspėjimas 103
variklio dangčio atidarymas 102
variklio dangčio uždarymas 104

**variklio skyriaus apžvalga** 28
**variklio skyrius** 855
**veidrodėliai** 128
Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis 131
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis 128
**vidinis galinio vaizdo veidrodėlis**
elektrochrominis veidrodėlis (ECM) 130
**vidinis galinis vaizdo veidrodėlis** 128
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 129
**vilkimas** 835
kai platforma nepasiekiama 836
nuimamas vilkimo kablys 838
vilkimo tarnyba 835

## Ž

**žemėlapio lemputė** 379
**žibintai** 169
akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 169
dieniniai žibintai (DRL) 170
eismo krypties pasikeitimas (Europoje) 171
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 179
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 183
priekinių žibintų užlaikymo funkcija 169
žibintų valdymas 173
**žibintų lemputės** 921
atsargumo priemonės keičiant lemputes 921
lempučių keitimas (LED tipo) 925
priekinių žibintų nustatymas (Europoje) 933
žibinto (galinio) lemputės vieta 924
žibinto (priekinio) lemputės vieta 923
žibinto (šoninio) lemputės vieta 923
žibintų keitimas (lemputės tipas) 929
**žibintų valdymas** 173
galinio rūko žibinto veikimas 178
posūkio ir eismo juostos keitimo signalo veikimas 177