Įvadinis žodis

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminčius automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Šis naudotojo vadovas yra pritaikytas visiems jūsų modelio variantams, jame aprašomos visos galimos parinktys, funkcijos ir įranga bei priežiūra. Todėl šiame vadove taip pat gali būti aprašoma papildoma įranga, kuri neįeina į jūsų transporto priemonės komplektą, šalies specifikacijos ir funkcijos, kurių nėra jūsų regione. Šį vadovą laikykite automobilyje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kiti automobilio savininkai.

Įgaliotose „Kia“ atstovybėse yra gamykloje išmokyti technikai, kurie naudoja rekomenduojamus specialius priežiūros įrankius ir tiekia originalias „Kia“ atsargines dalis, kad padėtų jums prižiūrėti ir remontuoti automobilį.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksli išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“.

© 2025, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo PAVOJAUS, ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas ir rasite svarbios informacijos apie saugą bei vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip PAVOJAI, ĮSPĖJIMAI, DĖMESIO, PASTABOS, INFORMACIJOS. Šie ĮSPĖJIMAI parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipose pavojai, ĮSPĖJIMAS, DĖMESIO! ir PASTABOS pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir jų laikykitės.

PAVOJUS

PAVOJUS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis mirtimi arba rimtu sužalojimu.

DĖMESIO

Nuoroda DĖMESIO nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti lengvą arba vidutinį sužalojimą.

PASTABA

PRANEŠIMAS reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

PATARIMAS

Tai yra transporto priemonės terminas arba informacijos rodymas, kuriam reikalingas papildomas paaiškinimas.

Turinys

1 Elektromobilio naudojimo vadovas

2 Įžanga

3 Trumpai apie šį automobilį

4 Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

5 Transporto priemonės valdikliai

6 Transporto priemonės vairavimo valdikliai

7 Pagalbos vairuotojui vadovas

8 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

9 Priežiūra

10 Specifikacijos ir vartotojų informavimas

A Santrumpa

I Rodyklė

Elektromobilio naudojimo vadovas

Elektromobilio apžvalga 9
Elektromobilių charakteristikos 9
Informacija apie akumuliatorių 9
Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų) 10
Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema 10
EV meniu 12
EV režimo ekranas 12
Rezervuotas įkrovimas 14
Kito išvykimo / išvykimo laikas 15
Įkrovimas ir klimatas 15
Laiko ne piko metu nuostatos 16
Pageidaujamos temperatūros nuostatos 17
Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 18
Jūsų elektromobilio įkrovimas 28
Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 28
Informacija apie įkrovimo laiką 30
Įkrovimo būsenos tikrinimas 31
Įkrovimo jungties užraktas 32
Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta 32
Suplanuotas įkrovimas 33
Elektromobilio įkrovimas 35
Įkrovimo lizdo durelės 35
Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį 36
Kintamosios srovės įkroviklis 38
Kaip prijungti KS įkroviklį 38
Kintamosios srovės įkrovimo laido laikymas 41
Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį 42
Nuolatinės srovės įkroviklis 42

Elektromobilio naudojimo vadovas

Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį 43
Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį 44
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) 45
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas 45
„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas 45
Nešiojamasis įkroviklis 47
Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas 47
Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė). 47
Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė 50
Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė). 51
Elektra varomo automobilio vairavimas 52
Virtualioji variklio garso sistema (VESS) 52
Automobilio užvedimas 52
Automobilio sustabdymas 53
Nuvažiuojamas atstumas 54
Energijos suvartojimo istorija 55
Energijos sąnaudos 56
Elektros energijos / įkrovos matuoklis 57
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis 57
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 58
LCD ekrano pranešimai 59
Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės 68
Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta 71

Elektromobilio naudojimo vadovas

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Elektromobilio apžvalga

Elektromobilis varomas akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Bendrosios transporto priemonės kaip degalus naudoja vidaus degimo variklį ir benziną, elektrinių transporto priemonių varomoji jėga - elektros energija, kuri įkraunama ir laikoma aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Todėl elektrinės transporto priemonės yra ekologiškos, nes joms nereikia degalų ir jos neišskiria išmetamųjų dujų.

Elektromobilių charakteristikos

Elektromobiliai važiuoja naudodami elektros energiją, laikomą aukštos įtampos akumuliatoriuje. Šis metodas apsaugo orą nuo teršalų, nes nereikia degalų, pavyzdžiui, benzino, nebelieka išmetamųjų dujų išsiskyrimo.

Automobilyje įrengtas ir didelio našumo elektrinis variklis. Palyginti su standartinėmis transporto priemonėmis su vidaus degimo varikliais, variklio keliamas triukšmas ir vibracija yra daug mažesnė.

Mažinant greitį ar važiuojant nuokalne, aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti naudojamas regeneracinis stabdymas. Tai sumažina energijos sąnaudas ir padidina galimą nuvažiuoti atstumą.

Kai nepakanka akumuliatoriaus įkrovos, galima įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), nuolatine srove ir palaikomuoju įkrovimo būdu („L1-Trickle“). (Žr. "Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai" puslapyje 28).

Informacija apie akumuliatorių

Automobilyje įrengtas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris tiekia energiją varikliui bei oro kondicionieriui ir įkrauna pagalbinį akumuliatorių (12 V), tiekiantį energiją kitoms 12 V sistemoms.

Papildomas akumuliatorius automatiškai įkraunamas, kai transporto priemonė veikia **POWER ON**, **DRIVE READY** režimu arba įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

PASTABA

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Lėtinant, regeneracinio stabdymo sistema naudoja elektros variklį, kad atgautų kinetinę energiją ir paverstų ją elektros energija, įkraudama aukštos įtampos akumuliatorių.

Aukštos įtampos (HV) akumuliatorius (ličio jonų)

HV akumuliatoriaus elektros energija tiekiama automobiliui ir papildomiems įrenginiams.

Kai automobilis nevažiuoja ar nėra kraunamas, HV akumuliatoriaus įkrova gali laipsniškai mažėti.

Kai automobilis laikomas aukštoje temperatūroje ir laikinai žemoje temperatūroje, ilgainiui gali sumažėti HV akumuliatoriaus talpa.

Galimas nuvažiuoti atstumas labai priklauso nuo važiavimo sąlygų (tokių kaip apkrova, lietus, sniegas, vėjas, kelio paviršius) - gali skirtis net kai įkrovos lygis yra vienodas. Važiuojant dideliu greičiu ar įkalnėn, HV akumuliatorius gali sunaudoti daugiau energijos. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas veikiant oro kondicionieriui ir (arba) šildytuvui ir (arba) įjungus išankstinio kondicionavimo funkciją prieš išvykimą. Šie veiksmai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Naudodamiesi oro kondicionieriumi / šildytuvu būtinai nustatykite vidutinę temperatūrą.

Priklausomai nuo automobilio eksploatavimo metų ir įkrovimo ciklų skaičiaus, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Todėl ilgainiui gali sutrumpėti galimas nuvažiuoti atstumas.

Kai mažėja įkrovos talpa ir trumpėja galimas nuvažiuoti atstumas, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą dėl patikros.

Jei automobilis ilgą laiką nebus naudojamas, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad jis neišsikrautų. Be to, jei įkrovimo lygis nepakankamas, automobilį nedelsiant įkraukite.

Rekomenduojama įkrauti kintamąja srove („L2-Normal“), kad aukštos įtampos akumuliatoriaus būtų optimalios būklės.

HV akumuliatorių įkraunant tik iki 80 % ir kuo mažiau naudojant greitąjį įkrovimą nuolatine srove, galima palaikyti optimalų HV akumuliatoriaus našumą. (palyginti su HV akumuliatoriaus įkrovimu iki 100 % ir (arba) įkrovimu kiekvieną važiavimo ciklą).

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis priklauso nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir pan.). Visiškai įkraunant akumuliatorių, aukštosios įtampos akumuliatoriaus srovė laipsniškai mažės, kad akumuliatorius ilgai ir saugiai veiktų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema neleidžia sumažinti akumuliatoriaus galios, kai akumuliatoriaus temperatūra žema. Jei įkrovimo jungtis yra prijungta, šildymo sistema automatiškai veikia pagal akumuliatoriaus temperatūrą.

Įkrovimo laikas gali būti trumpesnis, palyginti su automobiliais, kuriuose nėra aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos. Elektros krūvis gali padidėti dėl aukštos įtampos akumuliatorių šildymo sistemos veikimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neardykite aukštos įtampos dalių, aukštos įtampos akumuliatoriaus jungčių ir (arba) laidų (oranžinės spalvos kabelių). Būkite atidūs ir nepažeiskite aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus. Galite sunkiai susižaloti ir pakenkti automobilio darbui bei patvarumui.
- Kai reikia patikrinti aukštos įtampos dalis ir aukštos įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

⚠ DĖMESIO

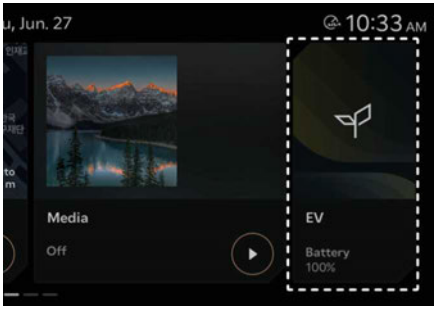
- Įkraudami HV akumuliatorių, naudokite nurodytą įkroviklį. Kitų įkroviklių naudojimas gali smarkiai pakenkti automobilio patvarumui.
- Patikrinkite, ar HV akumuliatoriaus įkrovos matuoklis nepasiekė E (žemos įkrovos) ribos. Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių ilgą laiką laikant ties E (žemos įkrovos) riba, jį galima pažeisti. Atsižvelgiant į našumo sumažėjimo lygį, tokiu atveju jį gali tekti pakeisti.
- Ilgą laiką automobilį laikant nepakankamai įkrautą, galima sugadinti aukštosios įtampos akumuliatorių. Tokiu atveju jį gali tekti pakeisti - tai priklauso nuo jo našumo lygio sumažėjimo.
- Jei automobilis pateko į avariją, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise ir paprašyti patikrinti, ar aukštos įtampos akumuliatorius vis dar yra prijungtas.
- V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti ridą dėl akumuliatoriaus naudojamos aukštos įtampos energijos, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatacijos laikotarpį.

ⓘ PASTABA

Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymo sistema veikia, kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie automobilio.

Tačiau aukštos įtampos šildymo sistema gali neveikti, kai akumuliatoriaus temperatūra nukrinta žemiau kaip -35 °C (-95 °F).

EV meniu



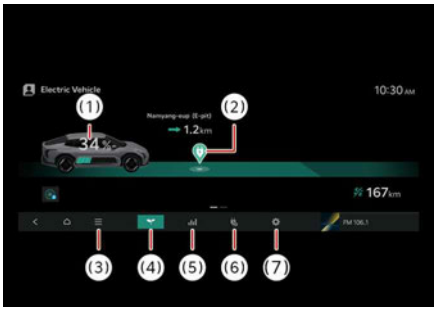
N_CT25Q008_E

Jei informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinksite **EV** meniu, galėsite patekti į **EV** meniu.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

EV režimo ekranas

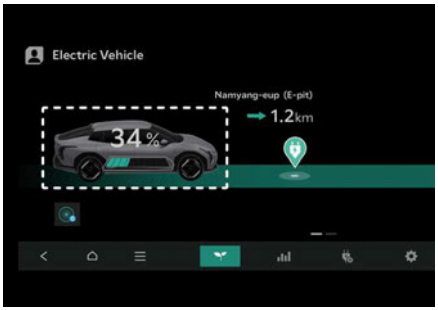


N_CT25Q007_E

(1) Energijos informacija
(2) Netoli esančios stotelės
(3) Kiti meniu
(4) EV meniu
(5) Energijos taupymas

(6) Rezervuotas įkrovimas
(7) EV nuostatos

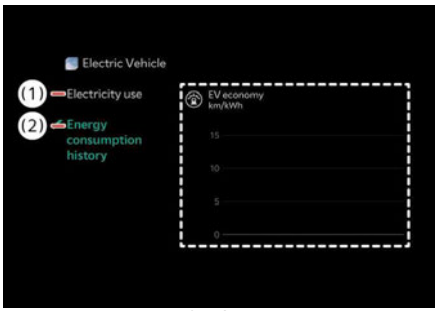
Energijos informacija



N_CT25Q009_E

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite automobilio vaizdą. Galite patikrinti akumuliatoriaus iškrovos lygį.

Energijos suvartojimo istorija



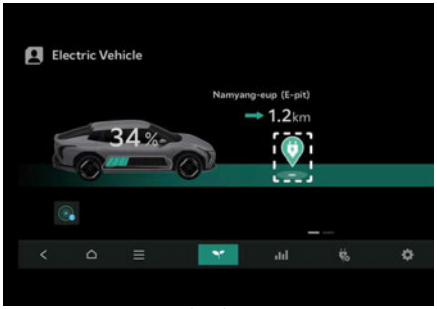
N_CT25Q022_E

(1) **Elektros naudojimas**
(2) **Energijos suvartojimo istorija**

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias energijos sąnaudas rodo piktograma.

Netoli esančios stotelės

Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.



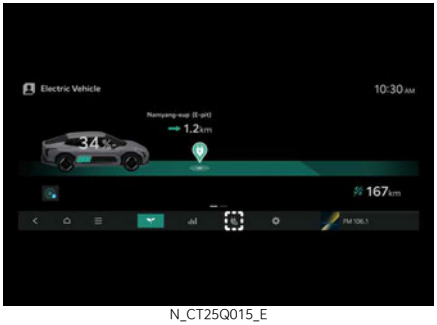
N_CT25Q010_E

Pasirinkę piktogramą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite matyti žemėlapį. Ieškoma stočių netoli jūsų buvimo vietos.

N_CT25Q025_E

Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Rezervuotas įkrovimas



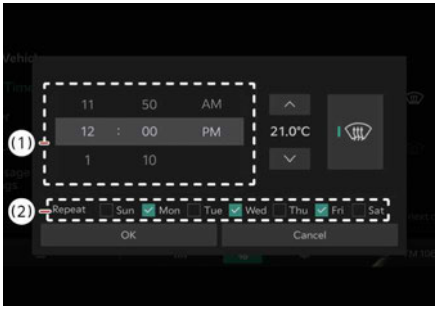
N_CT25Q015_E

Pasirinkite piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia krauti akumuliatorių, klimato kontrolės sistemos temperatūrą ir kitas įvairias funkcijas.

Kito išvykimo / išvykimo laikas

N_CT25Q011_E

Nustatykite numatytą išvykimo laiką įkrovimui pagal grafiką ir pageidaujamą temperatūrą.

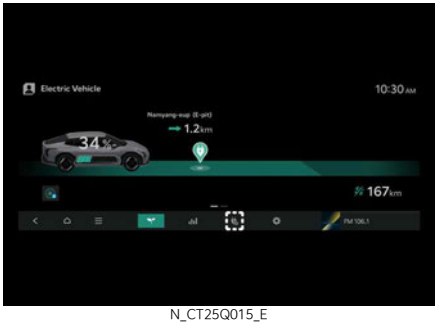


N_CT25Q012_E

(1) Išvykimo laikas
(2) Išvykimo diena

Pasirinkite savaitės dieną, kad galėtumėte įjungti suplanuotą įkrovimą ir išvykimo laiko pasirinktą temperatūrą.

Įkrovimas ir klimatas



N_CT25Q015_E

Pasirinkite piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei suplanuotą įkrovimą ir tikslinę temperatūrą.

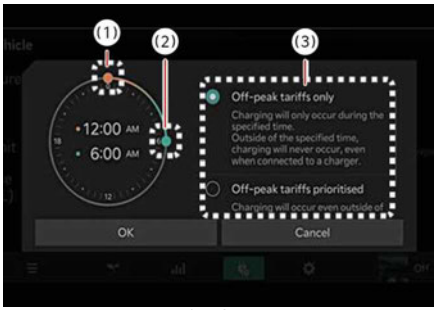
PASTABA

Iš anksto numatytu suplanuoto įkrovimo laiku automobilį reikia prijungti prie įkrovimo jungties.

N_CT25Q013_E

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Naudodamiesi laiko ne piko metu nuostatomis, taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką.

Laiko ne piko metu nuostatos

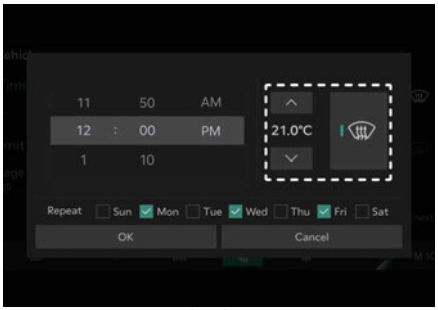


N_CT25Q026_E

(1) Pradžios laikas
(2) Pabaigos laikas
(3) Įkrovimo parinktys

1. Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu. Panaikinus parinktį, pradedama krauti tik numatytu laiku.
2. Nustatykite įkrovimo laiką, kai elektros kaina yra mažiausia.
   - Prioritetas ne piko tarifams: pasirinkus šią nuostatą, krovimas prasidės tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti įkraunama ne piko metu, norint įkrauti iki 100 %).
   - Įkrovimo laikas, kai elektra yra pigiausia: Pasirinkus šį nustatymą, krovimas prasidės tik tada, kai elektra yra pigiausia (gali būti neįkrauta iki 100 %).

Pageidaujamos temperatūros nuostatos



N_CT25Q014_E

Kai tikslinė temperatūra nustatoma prijungus kabelį, salono temperatūra reguliuojama pagal tikslinę temperatūrą išvykimo metu (aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova nesumažėja). Šaltu oru išankstinio šildymo funkcija leidžia iš anksto pašildyti elektromobilį ir pagerinti jo efektyvumą.

Įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L)

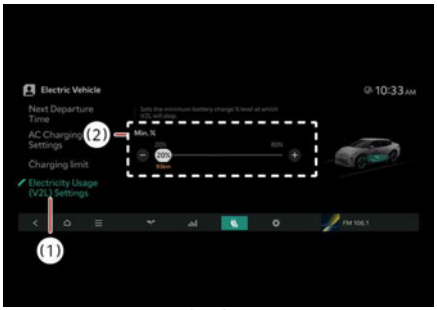
V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumuliatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keleto elektronikos įtaisų maitinimui.

N_CT25Q015_E

Ekrane pasirinkite piktogramą.

Akumuliatoriaus iškrovos riba

Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovos ribą.



N_CT25Q016_E

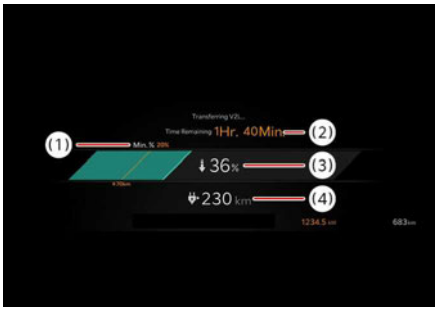
(1) **Elektros naudojimo nuostatos (V2L)**

(2) **Min. %**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

V2L perkėlimas

Naudodami V2L informacijos ir pramogų sistemoje patikrinkite įvairią informaciją apie V2L.



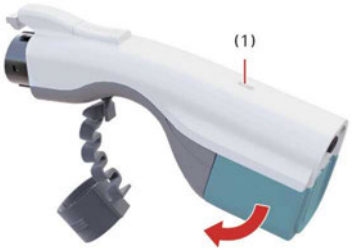
N_CT25Q045_E

(1) **Min. %**
(2) **Likęs laikas**
(3) **Įkrovimo būsena**
(4) **Nuvažiuojamas atstumas**

Automobiliui pasiekus ribinę vertę, automatiškai nutraukiamas elektros tiekimas.

Kaip prijungti V2L

V2L jungtis (jeigu yra)



N_CT25Q012

N_CT25Q013

(1) Žibintai
(2) Jungiklis

Veikimas

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Prijungę buitinius prietaisus ir elektrinius įrenginius prie elektros lizdo, uždarykite dangtelį.
3. Įkiškite V2L jungtį į automobilio įkrovimo angą.
4. Paspauskite V2L jungties jungiklį (2) ir patikrinkite, ar šviečia (arba nešviečia) lemputė (1).
5. Paspaudus jungiklį (2), lemputė (1) išjungiama - V2L išsijungia. Kai išsijungia lemputė (1) arba paspaudus išmaniojo rakto durelių atrakinimo mygtuką išjungiamas įkrovimo lizdo durelių užraktas, V2L jungtį galite atjungti.

PASTABA

- Kai kurių tipų kištukai gali netilpti į V2L jungties lizdo dangtelį, todėl dangtelis gali neužsidaryti iki galo.
- Savo saugumo sumetimais nenaudokite V2L jungties lietingą ar snieguotą dieną, jei išleidimo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.
- Lemputė (1) gali neįsijungti įprastai, kai:
  - Važiavimo metu naudojamo aukštos įtampos akumuliatoriaus iškrovos riba, nustatyta ekrane rodomame meniu **Energijos sąnaudos**, yra didesnė už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovą.
  - Patikrinkite, ar įsijungia / neįsijungia V2L jungties arba vidinio elektros lizdo lemputė.
  - Jei prietaisų skydelyje pasirodo V2L įspėjamasis pranešimas, žr. "V2L LCD pranešimai" puslapyje 21.
  - Jei V2L sistema neveikia prieš prijungiant kitus buitinius prietaisus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

V2L elektros lizdas (jeigu yra)

N_CT25Q014

N_CT25Q015

Veikimas

1. Prijunkite prie V2L maitinimo lizdo, esančio po galine sėdyne, kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
2. Pastumkite V2L maitinimo lizdo dangtelį į kairę.
3. Pažvelgę į maitinimo lizdo priekyje esantį indikatorių patikrinkite veikimo būseną.

Indikatorius	Veikimo būsena
Mėlyna	Budėjimo režimas
Raudona	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas

Indikatorius	Veikimo būsena
Žalia	Maitinimo lizdas tinkamai prijungtas, kad būtų tiekiamas maitinimas

V2L LCD ekrano pranešimai

Ekrano pranešimas	Sąlygos
V2L funkcija sustabdyta. Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę	• Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekia nustatytą iškrovos ribą. • Nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą.
V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų	Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	Jei V2L veikimas nutrūksta dėl toliau nurodytų priežasčių. • Atjungiama V2L jungtis • Perkaista V2L jungtis • Atidaromos įkrovimo durelės naudojantis V2L vidiniu lizdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite automobilio įkrovimo angos gnybto V2L jungties.
- Nedėkite metalinių daiktų prie V2L jungties ar įkrovimo angos. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko. Tai gali sukelti elektros smūgį. Visada dirbkite tik sausomis rankomis.
- Prieš jungdami patikrinkite, ar ant V2L jungties, įkrovimo angos ar maitinimo kištuko nėra pašalinių medžiagų. Jungiant nepašalinus esančių medžiagų, kyla gaisro ar elektros smūgio pavojus.
- Neperdirbkite ir neardykite V2L jungties. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Jungdami maitinimo kištuką prie V2L jungties ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad neįsibrėžtumėte rankos.
- Nekraukite toliau nurodytomis sąlygomis. Nesilaikant šio reikalavimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
  - V2L jungtis, įkrovimo anga, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
  - Atsilaisvinusi jungties dalis.

- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas. Gresia gaisro, elektros smūgio ar susižalojimo pavojus.
- Niekada automobilyje nenaudokite elektrinio šildymo prietaiso, pavyzdžiui, lygintuvo, kavos virimo aparato ir skrudintuvo. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

⚠ DĖMESIO

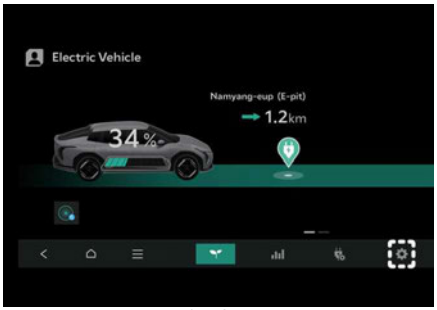
- Įdėmiai perskaitykite vadove pateiktą informaciją, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. (Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra užsiteršę, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę, taip pat patikrinkite, ar buitinio prietaiso galia yra didesnė nei 16 A. Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrinta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti. Naudokite tinkamus buitinius prietaisus.)
- Neperdirbkite ir neardykite pridėtos V2L jungties. Dėl perdirbimo ar ardymo įvykusiems gedimams garantija netaikoma.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Kai aukštos įtampos akumuliatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, nustatykite už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį mažesnę iškrovos ribą (%).
- Jei naudojatės įvairiais elektriniais prietaisais, stenkitės nenaudoti jų maksimaliu pajėgumu, kokį gali užtikrinti automobilis.
- Jei naudojant elektrinius prietaisus viršijama automobilio užtikrinama maksimali maitinimo galia, funkcijos veikimas sustabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įsitikinkite, kad naudojamo elektrinio prietaiso bendros energijos sąnaudos neviršija maksimalios V2L maitinimo galios.
- Kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
  - Elektriniai prietaisai, kurie suvartoja daugiau energijos veikimo pradžioje.
  - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslius duomenis.
  - Elektros prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės maitinimo šaltiniui (Inverteris: Įtaisas, kuris nuolatinės srovės galią paverčia kintamosios srovės galia)
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Naudokite tik tuos buitinius prietaisus, kurių srovės stipris yra mažesnis nei 16 A.
- Iki galo įkiškite maitinimo kištuką. Naudokite tinkamą kištuką, atitinkantį standarto reikalavimus. Dėl naudojamo nusidėvėjusio, korozijos paveikto ar sulūžusio kištuko gali įvykti gedimas.

- Naudokite maitinimo kištuką su įžeminimo jungtimi.
- Nenaudokite daug energijos vartojančių buitinių prietaisų, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, skalbimo mašinos ar džiovyklės.
- Nekabinkite buitinių prietaisų ant laido.
- Prie elektros lizdo jungiamiems įvairiems prietaisams naudokite tik tuos gaminius, kurie atitinka šalies saugos standartų reikalavimus. Informacijos apie naudojimą ir atsargumo priemones ieškokite prietaiso vadove. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iš lauko prie automobilio prijungtiems elektronikos prietaisams naudokite gaminius su apsaugos nuo vandens funkcija arba naudokite juos nuo vandens apsaugotoje aplinkoje. Nenaudokite lyjant lietui ar didelės drėgmės sąlygomis. (Elektros prietaisai, elektros lizdai su keliomis jungtimis, ilgintuvai ir pan.)
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite kelių nešiojamųjų elektros lizdų su keliomis jungtimis.
- Susisukęs ar užsilenkęs naudojamo ilgintuvo laidas gali sukelti gaisrą. Nenaudokite susisukusio laido.
- Naudojant automobilio išorinę V2L jungtį, elektros energija tiekiama ir į vidinį automobilio elektros lizdą. Nenaudojamus elektrinius prietaisus atjunkite nuo vidinio elektros lizdo.
- Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

ⓘ PASTABA

- Įkiškite V2L jungtį į įkrovimo angą per 60 sekundžių atsidarius įkrovimo dangteliui. Apsaugai nuo vagystės užtikrinti prijungus jungtį, ji automatiškai užrakinama, kad nebūtų galima atjungti.
- Naudodami V2L, atšaukite numatytąją oro kondicionieriaus nuostatą. V2L gali neveikti, jei įjungiamas suplanuotas oro kondicionavimas.
- Kai transporto priemonė veikia **POWER ON**, **DRIVE READY**, arba Utility režimu ir naudoja saloną V2L, jei transporto priemonė yra išjungta, V2L iškrovos režimas automatiškai sustos.
- Jei elektroninis prietaisas neveikia, nors dega žalias indikatorius, vėl prijunkite elektroninio įrenginio kištuką į elektros lizdą.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia. Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.

EV nuostatos



N_CT25Q017_E

Ekrane pasirinkite piktogramą. Galite nustatyti įkrovos ribą, įkrovos srovę, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą ir naudingumo režimo funkcijas.

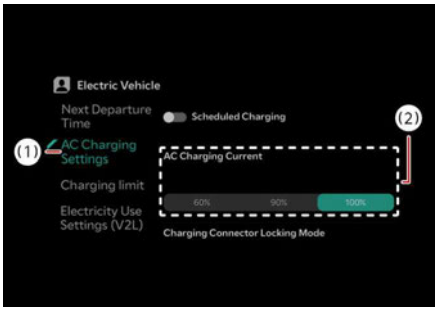
Įkrovimo limitas

N_CT25Q027_E

N_CT25Q028_E

- Tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį galima pasirinkti įkraunant kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkrovikliu.
- Įkrovimo lygį galima pakeisti 10%.
- Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemesnis už aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

Įkrovimo srovė



N_CT25Q018_E

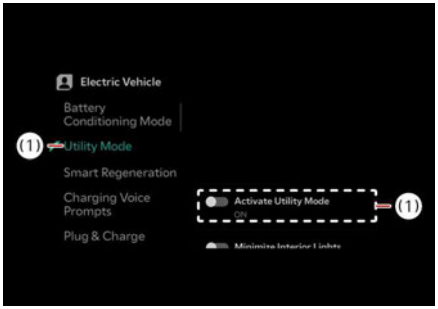
(1) **Įkrovimo kintamąja srove nustatymai**

(2) **Įkrovimo srovė**

- Galite reguliuoti kintamosios srovės įkroviklio įkrovimo srovę. Pasirinkite tinkamą įkrovimo srovę.
- Jei įkrovimo procesas neprasideda arba staiga sustabdomas, iš naujo pasirinkite kitą tinkamą srovę ir vėl pabandykite įkrauti automobilį.
- Įkrovimo laikas priklauso nuo pasirinktos įkrovimo srovės.
- Kai kurių kintamosios srovės didelės galios įkroviklių (įkroviklių, kurių srovės galia didesnė už srovės galią, kurią gali priimti automobilis) atveju įkrovimo srovė gali nepasikeisti net ir pakeitus nuostatą.

Naudingumo režimas

Aukštos įtampos akumuliatorius naudojamas vietoj 12 V papildomos baterijos, kad būtų galima patogiai valdyti automobilį. Kai važiuoti nebūtina, pavyzdžiui, stovyklaujant ar ilgą laiką pastačius automobilį, ilgas valandas galima naudoti elektrinius prietaisus (garso sistemą, oro kondicionierių, šildytuvą, žibintus ir kt.).



N_CT25Q019_E

(1) **Naudingumo režimas**

(2) **Naudingumo režimo įjungimas**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti naudingumo režimo funkciją, kai tenkinamos šios sąlygos.

- EV mygtukas nustatytas į „ **POWER ON**“ arba „ **DRIVE READY**“ padėtį.
- Nėra sutrikęs EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) veikimas.
- Pasirenkama P (stovėjimo) pavara.

Sistemos įjungimas

Kai sistema įjungta:

- UTIL indikatorius pasirodys prietaisų skydelyje ir bus pritaikytas EPB.
- Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **EV > EV nustatymas > Naudingumo režimas > Suaktyvinti naudingumo režimą**.
- Visus elektrinius įtaisus naudoti galima, kai automobilis nevairuojamas.
- EPB galima išjungti paspaudus EPB jungiklį.

Pavaros negalima išjungti iš padėties P (stovėjimas). Bandant perjungti pavarą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo pranešimas **Shifting conditions not met** (netinkamos pavaros perjungimo sąlygos).

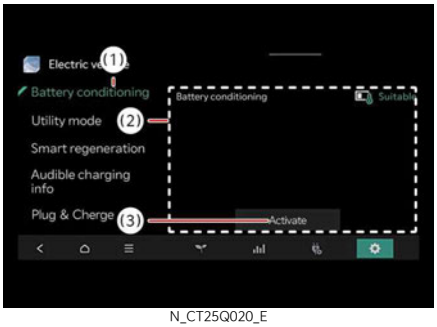
Sistemos išjungimas

Automobilis išsijungs paspaudus mygtuką EV ir nepaspaudus stabdžių pedalo.

Nuspaudus mygtuką EV ir tuo pat metu spaudžiant stabdį, pereinama į būseną **DRIVE READY**.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite ekraną **EV > EV nustatymas > Paslaugų režimas**, perjunkite paslaugų režimo įjungimo meniu į **OFF**. Patvirtinę paslaugų režimo išjungimą, paspauskite **TAIP**, kad išjungtumėte paslaugų režimą ir transporto priemonė išsijungtų.

Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas (jeigu yra)



N_CT25Q020_E

(1) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(2) **Akumuliatoriaus kondicionavimas**

(3) **Aktyvinti**

- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas efektyvus žiemos metu, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra žema. Šis režimas rekomenduojamas norint pagerinti važiavimą ir įkrovimą nuolatine srove žiemą. Tačiau galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, nes reikia daugiau energijos norint padidinti akumuliatoriaus temperatūrą.

- Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą arba maršruto tašką akumuliatoriaus kondicionavimo režimu, galite užtikrinti įkrovimo našumą kaip kambario temperatūroje, atvykę pakeldami akumuliatoriaus temperatūrą iki tinkamo lygio. Tačiau režimas neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai baterijos lygis yra žemas.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai veikia akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

PASTABA

- Šis režimas veikia automobiliuose su akumuliatoriaus šildytuvu.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Jūsų elektromobilio įkrovimas

Elektra varomų automobilių įkrovimo būdai

Įkrovimo informacija

- **Kintamosios srovės įkroviklis**: Elektromobilis įkraunamas prijungus prie namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotelės įrenginio.
- **Nuolatinės srovės įkroviklis**: Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio. Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

  Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.
- **Nešiojamasis įkroviklis**: Elektromobilį galima įkrauti naudojant elektrą iš buitinio elektros lizdo. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir saugiai palaikyti ant nešiojamojo įkroviklio nurodytą įtampą / srovę (A) / galią (W).

Įkrovimo būdai

Kategorija		Kintamosios srovės įkroviklis	Nuolatinės srovės įkroviklis	Nešiojamasis įkroviklis*
Įkrovimo įvadas (automobilis)	A tipas	N_CT25Q029	N_CT25Q030	N_CT25Q029
	B tipas	N_CT25Q001_E	N_CT25Q002_E	N_CT25Q001_E
Įkrovimo prievadas		N_CT25Q031	N_CT25Q032	N_CT25Q031
Įkrovimas		Naudokite namuose naudojamą kintamosios srovės įkroviklį arba įkraukite viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite nuolatinės srovės kroviklį viešojo įkrovimo stotyje.	Naudokite elektrą iš buitinio elektros lizdo

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Faktinis įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.
- Jūsų saugumui transporto priemonė gali nustoti krautis, jei išorinis įkroviklis pasenęs arba sugedęs. Bandykite įkrauti transporto priemonę naudodami kitą tinkamai veikiantį įkroviklį.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

*** Priklausomai nuo jūsų regiono, ICCB kabelio sroviniam įkrovimui jūsų transporto priemonėje gali nebūti**

Informacija apie įkrovimo laiką

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Galima pridėti ne ilgesnę kaip 3 minučių diagnostikos trukmę siekiant patikrinti akumuliatoriaus būklę jį įkraunant.

Įkrovimo būdas		Standartinis akumuliatoriaus tipas	Išplėstinis akumuliatoriaus tipas
Kintamosios srovės įkroviklis (230V, 16A 3P)		Įkrovimas nuo 10 % iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 5 val. 20 min.	Įkrovimas nuo 10% iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 7 val. 15 min.
Nuola tinės srovės įkroviklis	350 kW įkroviklis	Trunka apie 29 minutę kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.	Trunka apie 31 minutę kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
	50 kW įkroviklis	Trunka apie 55 minutę kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.	Trunka apie 79 minutę kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 10 iki 80 %. Galima įkrauti iki 100 %.
Nešiojamasis įkroviklis (230 V, 12 A)		Įkrovimas nuo 10% iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 23 val. 10 min.	Įkrovimas nuo 10% iki 100 % kambario temperatūroje trunka apie 32 val. 10 min.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

N_CT25Q033

N_CT25Q034

(1) Įkrovimo indikatoriaus lemputė
(2) Budėjimo režimas / atrakinimas
(3) Pradedamas įkrovimas / kraunama
(4) Suplanuotas įkrovimas
(5) Nepavyko įkrauti

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti automobilio išorėje.

Spalva	Laikas	Pastabos
Dangaus mėlyna	Nuolat	Indikatoriaus lemputė nuolat dega, kai atidarytos įkrovimo durelės arba kai automobilis veikia budėjimo režimu.
	Mirksi	Indikatoriaus lemputė mirksi, kai prijungta įkrovimo jungtis, o transporto priemonė palaiko ryšį su įkrovikliu.
Žalia	Nuolat	Indikatoriaus lemputė nuolat dega, kai įkrovos lygis pasiekia reikiamą lygį.
	Mirksi	Įkrovimo metu mirksi indikatoriaus lemputė. * Indikatoriaus lemputė mirksi lėčiau, kai transporto priemonės įkrovos lygis didėja.
Oranžinė	Nuolat	Indikatoriaus lemputė nuolat dega, kai nustatomas suplanuotas įkrovimas.
Raudona	Mirksi	Indikatoriaus lemputė mirksi, jei kyla problemų, trukdančių įkrauti dėl transporto priemonės ar įkroviklio problemos.

Įkrovimas gali nevykti tokiomis aplinkybėmis:

- Neįjungta P (stovėjimo) pavara.
- Jei kyla problemų dėl transporto priemonės vidinės įkrovimo sistemos.
- Kai transporto priemonės vidinė akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

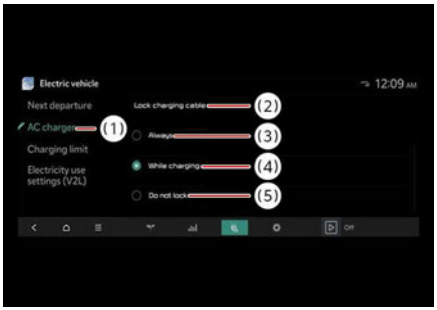
- Jei išorinio įkroviklio temperatūra yra per aukšta arba žema.
- Kai išorinio įkroviklio įtampa per aukšta arba per žema.
- Jei išorinio įkroviklio laidas nėra tinkamai prijungtas.

PASTABA

- Siekiant išvengti vairuotojo akinimo, įkrovimo būsenos indikatoriaus ryškumas naktį gali būti silpnesnis nei dieną.

Įkrovimo jungties užraktas

Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.



N_CT25Q021_E

(1) **AC įkroviklis**

(2) **Įkrovimo kabelio užrakinimas**

(3) **Visada**

(4) **Įkrovimo metu**

(5) **Neužrakinti**

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Rezervuoto įkrovimo piktograma > Kintamosios srovės įkroviklis**.

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

Kategorija	Visada	Įkrovimo metu	Neužrakinti
Prieš įkraunant	O	X	X
Įkrovimo metu	O	O	X
Įkrovimas baigtas	O	X	X

Režimas „Visada užrakinti“

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas „Užrakinti įkraunant“

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant viešojoje įkrovimo stotelėje.

Režimas „Neužrakinti“

Jungtis atsirakina nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką ir atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Suplanuotas įkrovimas

Veikimas

- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema, Kia App, arba Kia Connect app., nustatykite savo automobilio įkrovimo grafiką.
- Suplanuotas įkrovimas veikia tik naudojant lėtą įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).
- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas ir lėtas įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: Kai kabelio valdymo blokas) yra prijungtas, įkrovimo būsenos indikatorius ant įkrovimo durelių bus oranžinis.

N_CT25Q036

- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas, prijungiamas lėtas įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: Kabelio valdymo dėžutėje) įkrovimas nepradės iš karto.
- Norėdami iš karto pradėti įkrauti, išjunkite suplanuoto įkrovimo nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje arba išmaniojo telefono programoje „Kia Connect“.
- Taip pat galite paspausti ir maždaug 2 sekundes palaikyti tiesioginio įkrovimo jungiklį, kad atšauktumėte suplanuotą įkrovimą ir iškart pradėtumėte krauti.

N_CT25Q037

- Jei nustatytas suplanuotas įkrovimas, sistema automatiškai apskaičiuoja pradžios laiką. Kai kuriais atvejais įkrovimas gali prasidėti iš karto po įkroviklio prijungimo.

Veikimo sąlygos

- Prijungtas šio tipo įkroviklis
  - AC įkroviklis
  - Nešiojamasis įkroviklis (ICCB)*

  * Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Elektromobilio įkrovimas

Įkrovimo lizdo durelės

Įkrovimo durelių atidarymas

N_CT25Q038

Veikimas

1. Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.
   * Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
2. Iki galo patraukite įkrovimo dureles į automobilio priekį.

Įkrovimo durelių uždarymas

N_CT25Q039

Veikimas

1. Uždarykite įkrovimo dureles ir lengvai jas paspauskite, kad jos grįžtų į pradinę padėtį. Įsitikinkite, kad jos saugiai uždarytos.

Atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį

Kintamosios srovės įkrovimo laidas (jei yra)

(1) Įkrovimo kištukas (įkroviklis)
(2) Įkrovimo jungtis (automobilyje)

N_CT25Q040

* Faktinis įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį

N_CT25Q043_1

Jei įkrovimo laidas neatsijungia dėl akumuliatoriaus išsikrovimo ir elektros laidų gedimo, atidarykite gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį laidą kairėje priekinės bagažinės pusėje, kaip parodyta paveikslėlyje. Įkrovimo jungtis bus atrakinta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektroninius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius.

  Kai naudojate elektroninius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamasis širdies stimuliatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektroninius prietaisus, pvz., implantuojamąjį širdies stimuliatorių.

- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
- Prijungdami įkroviklio jungties laidą prie įkrovimo lizdo ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
  - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
  - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
  - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Pastebėję neįprastų požymių (pavyzdžiui, užuodę kvapą, pamatę dūmus ir pan.) nedelsdami įkrovimą nutraukite.
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo danga yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną.
- Naudokite tik „Kia“ patvirtintą įkrovimo laidą (jei yra). Naudojant atskirą ilgintuvą, pavyzdžiui, ritę, arba nesertifikuotą laidą, gali būti pažeistas elektros lizdas ir gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.
- Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali įsijungti automatiškai. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.
- NENAUDOKITE ilgintuvo, kai kraunate „L1-Trickle“ įkrovikliu, nes jis gali perkaisti ir (arba) sugesti.

PASTABA

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

Nedelsdami išjunkite įkrovimą

N_CT25Q038

N_CT25Q037

Norėdami sustabdyti įkrovimą kraunant kintamosios srovės įkrovikliu, nuolatinės srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite šalia kairiojo įkrovimo durelių krašto.
2. Paspauskite ir laikykite paspaustą įkrovimo mygtuką įkrovimo lizdo durelėse 2 sekundes per 15 sekundžių po durelių atrakinimo.

Kintamosios srovės įkroviklis

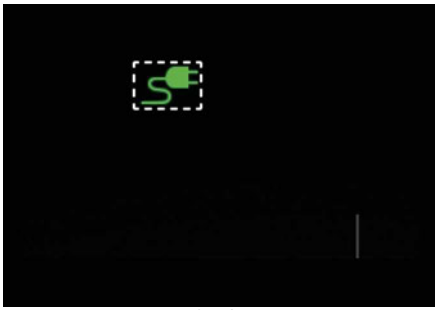
* Faktinis įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kaip prijungti KS įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr "Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 240**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.

6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stotelės elektros lizdo.
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



N_CT25Q047

8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

   Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

N_CT25Q031_E

(A) **Likęs laikas**

DĖMESIO

- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.
- Įkraunant kintamąja srove radijo imtuvas gali neveikti.

- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Įkraunant nuolatine srove, radijo imtuvas gali neveikti.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Kintamosios srovės įkrovimo laido laikymas

N_CT25C102_1

Bagažinėje galima laikyti AC įkrovimo laidą.

Jei įkrovimo laidas yra nešvarus, nuvalykite jį minkšta šluoste, suvilgyta 3% neutraliame ploviklio tirpale, tada nusausinkite švaria šluoste. Užtikrinkite, kad jis būtų visiškai išdžiūvęs gerai vėdinamoje, tamsesnėje vietoje.

Stenkitės, kad ant įkrovimo jungties ir kištuko nepatektų vandens.

⚠ DĖMESIO

- Nekeiskite ir neišardykite įkrovimo laido, nes tai kelia gaisro, elektros smūgio ir susižalojimo pavojų.
- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Laikykite įkrovimo kabelį be drėgmės.
- Jei įkrovimo jungties ar kištuko viduje yra pašalinių daiktų ar dulkių, pašalinkite juos pneumatiniu pistoletu.
- Nekraukite transporto priemonės, jei įkrovimo jungtis arba kištukas yra pažeisti, surūdiję, surūdiję arba prijungti yra laisvi. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Kintamosios srovės įkrovimo laido laikymas**
  - Netraukite laido per didele jėga.
  - Įsitikinkite, kad kabelis nesusisuka ir nesusilenkia.
  - Nevilkite kabelio ant grindų.
  - Nedėkite jokių daiktų ant kabelio.
  - Nelaikykite kabelio prie šilumos šaltinių.
  - Nenumeskite kabelio ir stipriai nesutrenkite.
  - Nelaikykite kabelio su skysčiais arba panašiomis medžiagomis.
- **Įkrovimo kabelio valymas**

- Nenaudokite organinių tirpiklių, pvz., benzeno, skiediklių ar ploviklių, nes jie gali deformuotis, pakeisti spalvą arba pažeisti įkrovimo laidą.
- Kai įkrovimo kabeliui valyti naudojate bendruosius transporto priemonių valiklius, įsitikinkite, kad juose nėra organinių tirpiklių.

Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.
2. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir ištraukite ją, spausdami atrakinimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.

N_CT25Q077

3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

⚠ DĖMESIO

- Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, pirmiausia turite atrakinti automobilio dureles. Atleidimo mygtukas (1) ant įkrovimo jungties neveiks, jei automobilio durys bus užrakintos.
- Per jėgą neatjunkite įkrovimo jungties nepaspaudę atleidimo mygtuko (1). Tai gali sugadinti ir įkrovimo jungtį, ir transporto priemonės įkrovimo angą.
- Jei įkrovimo jungties atleidimo mygtukas (1) neveikia net atrakinę automobilio dureles, patraukite už avarinio atleidimo kabelio, esančio variklio skyriuje, tada paspauskite atleidimo mygtuką (1), kad atjungtumėte įkrovimo jungtį. Jei atleidimo mygtukas (1) ir toliau veikia netinkamai, rekomenduojame apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

Nuolatinės srovės įkroviklis

Galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, pridedamą prie kiekvieno nuolatinės srovės įkroviklio.

Akumuliatoriaus veikimas ir ilgaamžiškumas gali pablogėti, jei nuolatinės srovės įkroviklis bus naudojamas nuolat.

Norint pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą, reikėtų kuo mažiau naudoti nuolatinės srovės įkrovą.

Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

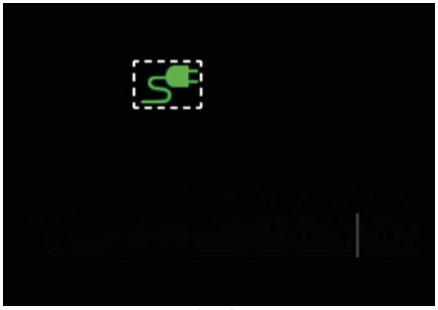
Kaip prijungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr "Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 240**.**
4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių ar pašalinių daiktų.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras. Kaip įkrauti ir išimti įkroviklį, skaitykite kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkroviklio vadove.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega.

   Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

   Šaltuoju metų laiku nuolatinės srovės įkrovos gali nebūti, kad būtų išvengta aukštos įtampos akumuliatoriaus dėvėjimosi.



N_CT25Q047

7. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

N_CT25Q031_E

(A) **Likęs laikas**

DĖMESIO

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Norint valdyti aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkraunant, oro kondicionierius naudojamas akumuliatoriui atvėsinti, kuris gali sukelti triukšmą dėl oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo.

  Be to, oro kondicionieriaus veikimas vasarą gali suprastėti dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo sistemos veikimo.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.
- Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

PASTABA

- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Kaip atjungti nuolatinės srovės įkroviklį

1. Išjunkite įkrovimo jungtį, kai įkrovimas nuolatine srove baigtas, arba nustojus krauti nuolatinės srovės įkrovikliu. Įkrovimo jungties negalima atskirti, kai ji užrakinta. Užraktas automatiškai atrakinamas pasibaigus įkrovimui, todėl galite atskirti įkrovimo jungtį. Jei užraktas neatrakinamas pasibaigus įkrovimui, kelias

sekundes traukite avarinį kabelį. Norėdami sužinoti, kaip atjungti įkrovimo jungtį, žr. kiekvieną atitinkamą nuolatinės srovės įkroviklio vadovą.

2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

⚠ DĖMESIO

Aukšto dažnio triukšmas girdimas, kai veikia automobilio elektromagnetinių bangų mažinimo funkcija įkrovimui palaikyti. Tai normalus reiškinys, kuris neturi įtakos įkrovimui ar automobilio veikimui.

(!) PASTABA

Jei naudojate nuolatinės srovės įkroviklį kai automobilis visiškai įkrautas, kai kurie nuolatinės srovės įkrovikliai išsiųs klaidos pranešimą. Kai automobilis yra visiškai įkrautas, daugiau nekraukite.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) (jeigu yra)

Kai naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, „Prijunkite ir įkraukite“ funkcija leidžia greičiau ir patogiau įkrauti automobilį, naudojant automatinį įkrovimą.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos įjungimas arba išjungimas

Kai įkraunama naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją, įkrovimo metu įdiegiama PnC sutartis. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis > Prijunkite ir įkraukite** meniu, kad įjungtumėte arba išjungtumėte PnC sutarčių valdymą.

- PnC sutartyje rodoma sutarties įmonės informacija, taip pat galiojimo data (metai / mėnuo).
- Sutartį galite ištrinti paspausdami mygtuką „Ištrinti sutartį“.

(!) PASTABA

Jei nesate sudarę PnC sutarties, rekomenduojame išjungti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją. Jei paliksite įjungtą „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją nepasirašę sutarties, įkrovimo metu gali kilti problemų.

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos atnaujinimas

Jei jūsų „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkcijos apmokestinimas automatinio atsiskaitymo būdu nevyksta arba nepavyksta, kol vyksta įkrovimas, patikrinkite, ar PnC sutarties sertifikatas galioja ir yra atnaujinamas.

- Pasibaigus sertifikato galiojimo laikui, automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkcija nebeveiks.
- Išjunkite „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir, kol bus patvirtinta sertifikato būsena, naudokite išorinį mokėjimo būdą. Jei automatinis atsiskaitymas už įkrovimą nepavyksta 2 ar daugiau kartų, 3-io automatinio atsiskaitymo bandymo atveju priverstinai perjungiama į išorinį mokėjimo metodą.

Jei pasibaigė jūsų sutarties dėl įkrovimo naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją sertifikato galiojimas arba jis buvo atšauktas, pereikite prie kito veiksmo.

1. Pasirašykite naują sutartį dėl sertifikato išdavimo arba atnaujinimo.
2. Prijungę įkrovimo jungtį, vieną kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Sertifikato galiojimo laikotarpis ir atšaukimo būsena rodomi įkroviklyje, o įkrauti nepavyksta.
3. Atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį ir dar kartą pabandykite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją. Naujai sudarytos sutarties sertifikatas yra įdiegtas ir įkrovimas, naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ funkciją, vyksta įprastai.

(!) PASTABA

Kai mokėjimo būdas automatiškai pakeičiamas išoriniu mokėjimo būdu, atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų, kad iš naujo nustatytumėte „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją ir naudotumėte automatinio atsiskaitymo už įkrovimą funkciją.

- Įkraukite automobilį naudodami išorinį mokėjimo būdą. Nuo kito įkrovimo vėl galėsite naudoti „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) automatinio atsiskaitymo metodą.
- Atjunkite įkrovimo jungtį ir uždarykite įkrovimo lizdo dureles. Palaukite bent 1 minutę, kai transporto priemonė yra įjungta (dega **READY** indikatorius). Paskui galėsite įkrauti naudodami „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.
- Įkrovimas naudojant „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją gali būti atliekamas naudojant kitus įkroviklius, kurie palaiko „Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) funkciją.

Nešiojamasis įkroviklis

(1) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis
(2) Valdymo dėžutė
(3) Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)

Nešiojamąjį įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas

Veikimas

1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.
4. Norėdami pakoreguoti įkrovimo lygį, 2-8 sekundes palaikykite paspaudę mygtuką (1), esantį ant valdymo dėžutės. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)
5. Įkrovos lygis valdymo pulto ekrane keičiasi kaskart paspaudus mygtuką (1).
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal nešiojamojo kabelio įkrovimo procesą.

ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys

* Šis pavyzdys yra tik informacinis ir gali skirtis priklausomai nuo supančios aplinkos.

Elektros srovė	ICCB Įkrovimo lygis
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

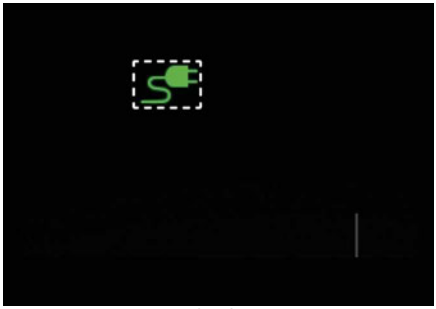
Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

Veikimas

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) pasirodo valdymo dėžutėje.

3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.

   Daugiau informacijos žr. "Įkrovimo lizdo durelės" puslapyje 240**.**
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įkiškite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas sujungti netinkamai, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (pasirodo įkrovimo lemputė).
9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ). Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė ( ) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



N_CT25Q047

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

N_CT25Q031_E

(A) **Likęs laikas**

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

DĖMESIO

Įsitikinkite, kad įkrovos lygio pasirinkimas atitinka jūsų grandinės pertraukiklio galią, kad saugiklis neperdegtų.

PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga.
- Saugumo sumetimais įkraukite automobilį tik tada, kai jis yra P (stovėjimo) padėtyje. Prasidėjus įkrovimui, paspauskite pradžios mygtuką, kad įjungtumėte **POWER ON** padėtį, jei norite naudoti radiją ar kitas funkcijas.

  Įkrovimo metu negalima perjungti pavaros iš P (stovėjimo) padėties į jokią kitą pavarą.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas nėra tinkamai sujungti, jungtis gali nukristi arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir įstumkite ją iki galo.
- Įkrovimo metu kai kuriose vietose radijo priėmimo kokybė gali pablogėti.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

N_CT25Q054

Indikatorius		Išsami informacija
ENERGIJA		Įjungta: Maitinimas įjungtas
ĮKROVA		Įjungta: Įkraunant mirksi: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros
KLAIDA		Mirksi: Įkrovimo procesas pertrauktas
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Būsena	Išsami informacija
Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė	• Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė) • Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)
Įkrovimo metu	• Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė) • Įkrovimo srovė
Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Nenormali temperatūra • CCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

Būsena	Išsami informacija
Prijungta prie automobilio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Diagnostinio įrenginio gedimas • Srovės nuotėkis • Nenormali temperatūra
Sutrikimas dėl srovės nuotėkio (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė, mirksi raudona **FAULT** (klaidos) indikatoriaus lemputė)	• Norėdami panaikinti klaidą, atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.
Energijos taupymo režimas	• Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

PATARIMAS

Kiekvieną kartą trumpiau nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.

Kaip atjungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

N_CT25Q077

Veikimas

1. Laikykite už įkrovimo jungties rankenos ir ištraukite ją, spausdami atrakinimo mygtuką (1) ant įkrovimo jungties.
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius, kad ant jų nepatektų pašalinės medžiagos.
5. Naudodami atskirą įkrovimo jungtį, laikykite ją kabelio skyriuje.

Elektra varomo automobilio vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama informacija, kaip užvesti ir sustabdyti automobilį, kas rodoma įvairiuose matuokliuose ir LCD ekranuose ir pan.

Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtuali variklio garso sistema sukuria variklio garsą, kad pėstieji girdėtų transporto priemonės garsą, nes veikiant elektrinei transporto priemonei (EV) garsas yra ribotas.

- Jeigu automobilis juda lėtai, VESS veiks.
- Jei pakeisite pavarų svirties perjungimo padėtį iš P (parkavimo) į bet kurią kitą, VESS veiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Garso sistema atlieka tik papildomą funkciją. Sistema nepakeičia vairuotojo veiksmų - jis turi pats rūpintis saugumu. Vairuodami visada turite stebėti aplinką.

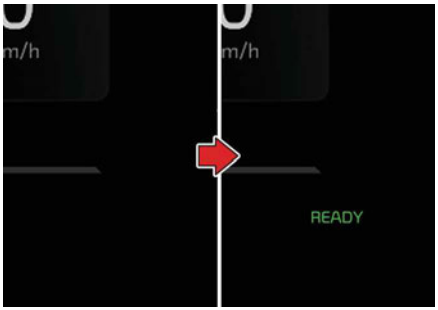
⚠ DĖMESIO

- Automobilio variklis neskleidžia garso. Stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba laukdami prie šviesoforo, patikrinkite, ar aplink transporto priemonę nėra vaikų ar kokių nors kliūčių.
- Važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar už automobilio nėra kliūčių. Pėstieji gali neišgirsti automobilio skleidžiamo garso.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktą arba registruotą skaitmeninį raktą 2, sėskite į vairuotojo sėdynę.
2. Prisisekite saugos diržu prieš pradėdami kelionę.
3. Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
4. Dešine koja patikrinkite akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo padėtį bei laisvumą.
5. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį P.
7. Laikykite nuspaustą stabdžių pedalą vienu metu spausdami EV mygtuką.
8. Kai dega READY indikatorius, galite pradėti važiuoti. Kai READY indikatorius nedega, važiuoti negalima. Užveskite automobilį iš naujo.

Transporto priemonė ĮJUNGTA į **READY** (žalia)



OSVQ014035_2

9. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir įjunkite pageidaujamą pavarą.
10. Atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžio pedalą. Patikrinkite, ar automobilis lėtai juda į priekį, tada nuspauskite greičio pedalą.

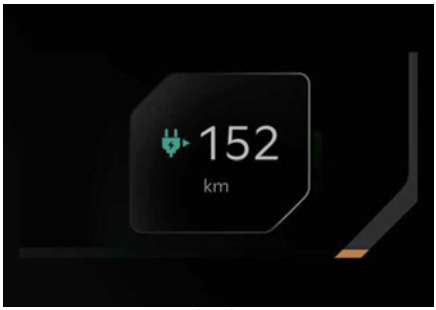
Automobilio sustabdymas

1. Automobiliui stovint, laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite EV mygtuką ir išjunkite automobilį.
5. Patikrinkite, ar **READY** indikatorius READY išjungtas, o stovėjimo stabdžio simbolis rodomas prietaisų skydelyje. Kai dega **READY** (parengties) indikatorius ir įjungta ne P (stovėjimo) pavara, vairuotojas gali netyčia nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tokiu atveju automobilis gali netikėtai pajudėti.

Automobilio išjungimas

OSVQ014036_2

Nuvažiuojamas atstumas



N_CT25Q056

Galimas nuvažiuoti atstumas rodomas nevienodai. Tai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo integruotoje važiavimo režimo valdymo sistemoje.
Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 380.

Poveikis nuvažiuojamam atstumui

- Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, elektros apkrovos, aplinkos sąlygų ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio. Dėl šių minėtų veiksnių automobilyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo patvirtinto nuvažiuojamo atstumo.
- Vairavimo stilius reiškia važiavimo greitį ir greitėjimo / lėtėjimo tendencijas. Kuo didesnis greitis arba kuo dažniau jis didinamas / mažinamas, tuo mažesnis galimas nuvažiuoti atstumas.
- Elektros apkrova - elektros energiją naudojantys oro kondicionieriai, šildytuvai, lempos arba papildomi prietaisai. Didėjant elektros apkrovai, mažėja galimas nuvažiuoti atstumas.
- Aplinkos sąlygos - tai oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Nuvažiuojamo atstumo sumažėjimą lemia tokie veiksniai kaip sniegas, lietus, stiprus vėjas, žema temperatūra, važiavimas įkalne, slidžiu arba nelygiu paviršiumi.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos kiekis yra proporcingas įkrovos lygiui, tačiau gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros, akumuliatoriaus būklės ir pan.

Nuvažiuojamo atstumo pokyčiai įkrovus akumuliatorių iki 100 %

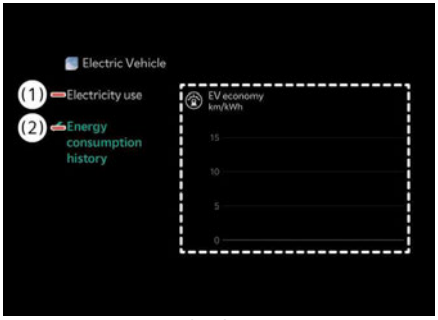
- Kai nuvažiuojamas atstumas sumažėja dėl vairavimo stiliaus tobulinimo ar automobilio eksploatavimo sąlygų, jis gali vėl padidėti automobilį toliau eksploatuojant taip, kaip rekomenduojama skyrelyje „Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą“. Nuvažiuojamą atstumą galima iš naujo nustatyti dirbtuvėse, tačiau tai nepadidins faktinio nuvažiuojamo atstumo. Todėl tol, kol vyksta mokymosi procesas, nuvažiuojamas atstumas gali būti netikslus.
- Nuvažiuojamas atstumas sutrumpėja dėl žiemą sumažėjusios aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Tai nėra ilgalaikis pokytis. Pakilus temperatūrai, atstumas vėl padidėja.

- Galimas nuvažiuoti atstumas padidėja sumažinus elektros apkrovą.
- Atsižvelgiant į automobilio eksploatavimo laiką, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali natūraliai suprastėti. Dėl šios priežasties gali atitinkamai sutrumpėti ir nuvažiuojamas atstumas.

Patarimai, kaip pailginti nuvažiuojamą atstumą

- Elektromobiliams didinant greitį, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl kontroliuojamas greitis padeda pasiekti didesnį nuvažiuojamą atstumą.
- Staigiai didinant greitį, sunaudojama daug energijos. Staigiai mažinant greitį, ribojamas variklio regeneracinis stabdymas. Nekeiskite akceleratoriaus pedalo padėties ir važiuokite pastoviu greičiu.
- Dėl dažnai visu pajėgumu veikiančio šildytuvo ir oro kondicionieriaus gali padidėti energijos sąnaudos ir sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas. Važiuojant energijos sąnaudas galima optimizuoti temperatūrą nustačius iki 22 °C automatiniu režimu. Žiemą ypač pravartu naudotis sėdynių šildymo funkcija ir sumažinti oro šildymą. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, sunaudojama mažiau energijos, nei pasirinkus gryno oro režimą. Veikiant gryno oro režimui, iš lauko patenkantis oras turi būti pašildomas arba atvėsinamas. Tai reikalauja didelių energijos sąnaudų. Važiuojant atvirais langais, padidėja oro pasipriešinimas ir šildytuvo bei oro kondicionieriaus energijos sąnaudos. Todėl važiuodami visiškai uždarykite langus, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.
- Kai važiuojate vieni, naudodamiesi šildymo ir oro kondicionavimo sistema, rinkitės režimą **DRIVER ONLY** (tik vairuotojo pusėje).
- Visada palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite tik elektromobiliams skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nereikalinga elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Energijos suvartojimo istorija

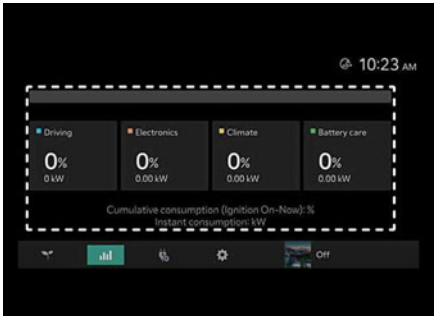


N_CT25Q022_E

Galite peržiūrėti išsaugotus energijos sąnaudų duomenis, kurie pateikiami kartu su ankstesnio važiavimo data ir atstumu. Mažiausias elektros energijos sąnaudas rodo piktograma.

Energijos sąnaudos

Norėdami patikrinti dabartines kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas, ekrane pasirinkite **Elektromobilis > Energijos sąnaudos**.



N_CT25Q023_E

- Rodinyje **važiavimas** galima matyti bendrą automobilio variklio važiavimo energijos ir regeneruojamos energijos galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinys **Climate** (klimatas) leidžia matyti šildytuvo arba oro kondicionieriaus galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinyje **Electronics** (elektronika) galima matyti automobilio sistemų, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemą (garsiakalbius ir navigacijos įrangą), priekinius žibintus, automobilio valdymo bloką ir kt. įrangą, galią bei energijos sąnaudas.
- Rodinyje **akumuliatoriaus priežiūra** galima matyti momentinę galią ir energijos sąnaudas, kai:
  - Akumuliatoriaus kondicionavimo režimas padeda padidinti akumuliatoriaus temperatūrą žiemą, kad būtų užtikrintas toks pat įkrovimo našumas kaip kambario temperatūroje.
  - Vasarą atvėsinkite akumuliatoriaus temperatūrą, kad išvengtumėte akumuliatoriaus perkaitimo.

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

N_CT25Q059

Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **POWER**: rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant įkalnėn arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **CHARGE**: rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinę stabdžių sistemą (mažinant greitį ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo mažesnis yra matuoklio lygis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis

N_CT25Q064

SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.

Mažas procentinis indikatoriaus skaičius reiškia, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos atsargos yra nepakankamos. 100 % reiškia, kad važiavimo metu naudojamas akumuliatorius yra iki galo įkrautas.

Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai SOC matuoklyje akumuliatoriaus likutis yra mažesnis nei 25 % (išplėstinio tipo akumuliatoriaus - 20 %), įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) ir įspėja dėl akumuliatoriaus lygio.

Kai nuvažiuojamas atstumas yra nepakankamas

- Užsidegus akumuliatoriaus įspėjamajai lemputei, kuo skubiau įkraukite akumuliatorių artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite efektyviai, laikydamiesi patarimų, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos likutis siekia 0 %, važiuokite labai atsargiai į saugią vietą ir kreipkitės pagalbos.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu)

Parengties indikatorius READY

- Šis indikatorius užsidega:

  Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.
  - ON: Galima važiuoti įprastu būdu.
  - OFF: Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
  - Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.

Jeigu READY indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jei įspėjamoji lemputė toliau šviečia važiuojant arba neišsijungia užvedus automobilį, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė

Šis indikatorius užsidega:

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
  - Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
  - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra
  - Aukšta variklio temperatūra
  - Atidaromas variklio dangtis.

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Įkrovimo indikatoriaus lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai prijungta įkrovimo jungtis aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (raudona) (geltona)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Tokiu atveju atsargiai važiuokite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

Senka baterija

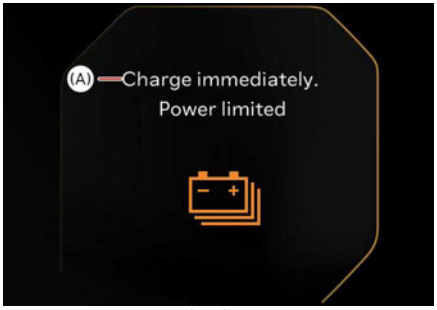
N_CT25Q032_E

(A) **Senka baterija**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis siekia 25 % (išplėstinio tipo akumuliatoriaus - 20 %) arba dar mažiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas



N_CT25Q033_E

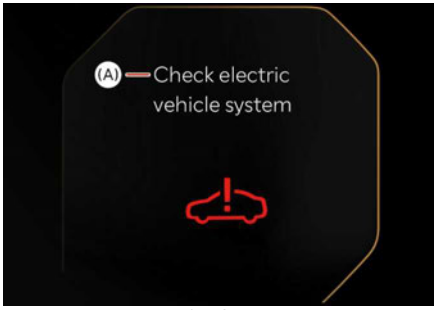
(A) **Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis siekia 15 % (išplėstinio tipo akumuliatoriaus - 10 %) arba dar mažiau.

Vienu metu įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) prietaisų skydelyje.

Automobilio galia sumažėja, kad sumažėtų aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudos. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Patikrinkite elektromobilio sistemą



N_CT25Q034_E

(A) **Patikrinkite elektromobilio sistemą**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Ribojamas elektros energijos tiekimas

N_CT25Q035_E

(A) **Ribojamas elektros energijos tiekimas**

Toliau nurodytais atvejais šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai saugumo sumetimais automobilyje ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.)
- Per žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra.
- Atidarytas variklio dangtis.

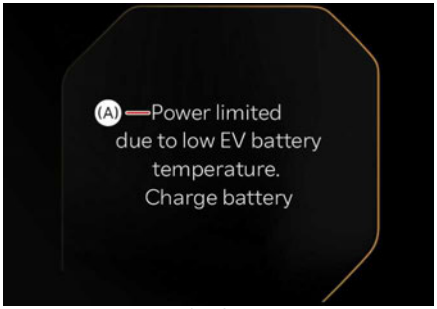
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis per žemas, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

ⓘ PASTABA

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, įsižiebia maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių



N_CT25Q036_E

(A) **Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

Įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl elektromobilio sistemos apsaugos, kai automobilį išjungiate ar įjungiate esant žemai lauko temperatūrai. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota. Įkrovus akumuliatorių prieš važiuojant padidėja akumuliatoriaus temperatūra ir galia.

⚠ DĖMESIO

Jei šis įspėjamasis pranešimas neišnyksta net ir tada, kai aplinkos temperatūra yra pakankamai aukšta, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite

N_CT25Q037_E

(A) **Akumuliatorius perkaito! Saugiai sustokite**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas siekiant apsaugoti akumuliatorių ir elektrinių automobilių sistemą, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta.

Išjunkite EV mygtuką ir sustabdykite automobilį, kad sumažėtų akumuliatoriaus temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Jei šis įspėjimas neišnyksta net ir kurį laiką išjungus POWER mygtuką, toliau nevažiuokite ir patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

N_CT25Q038_E

(A) **Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą**

Šis pranešimas pasirodo, kai 12 V energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo

N_CT25Q039_E

(A) **Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai jungiate automobilį neištraukę įkrovimo kabelio ir negalima pajudėti iš stovėjimo vietos. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Atidarytos įkrovimo durelės.

N_CT25Q040_E

(A) **Atidarytos įkrovimo lizdo durelės**

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Likęs laikas

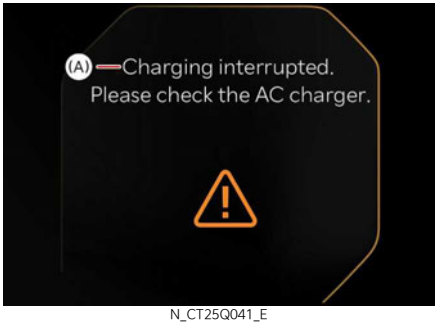
N_CT25Q029_E

(A) **Likęs laikas**

* Paveikslėlyje matomas likęs įkrovimo laikas LCD ekrane gali skirtis nuo faktinio įkrovimo laiko.

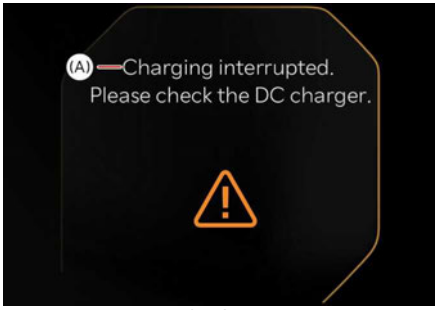
Šis pranešimas pasirodo siekiant informuoti vairuotoją apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir įkrovos įtampos lygį.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį / įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį



N_CT25Q041_E

(A) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį**



N_CT25Q042_E

(A) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite nuolatinės srovės įkroviklį**

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis.
- Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebeveikia.
- Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį tinkamai veikiančiu išoriniu įkrovikliu arba originaliu „Kia“ nešiojamuoju įkrovikliu, patikrinkite automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį

N_CT25Q043_E

(A) **Įkrovimo procesas pertrauktas. Patikrinkite kabelio jungtį**

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo dėl toliau nurodytų priežasčių:

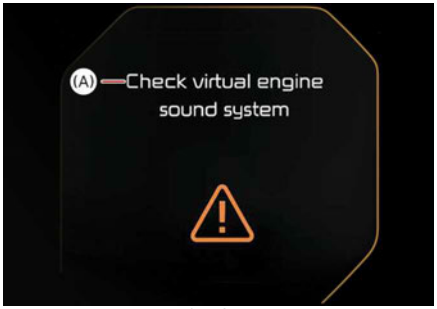
- Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
- Paspaustas įkrovimo jungties užrakto atlaisvinimo mygtukas.

Tokiu atveju atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo jungtį.

Patikrinkite, ar nėra problemų su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu (ar nematyti išorinių pažeidimų, prilipusių pašalinių medžiagų ir pan.).

Jei automobilio įkrovimo metu iškyla ta pati problema naudojant kitą įkrovimo laidą ar originalų „Kia“ nešiojamąjį įkroviklį, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



N_CT25Q030_E

(A) **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Šiuo atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą

N_CT25Z036_E

(A) **Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą**

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

įpilkite aušinamojo skysčio

N_CT25Q044_E

(A) **Papildykite aušinimo skysčio**

Šis pranešimas pasirodo esant mažam aušinamojo skysčio kiekiui. Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, nustokite važiuoti ir patikrinkite automobilį, kurį patikrino įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Ilgesnį laiką važiuojant be aušinamojo skysčio gali kilti rimtų problemų su automobilio elektros įranga. Tokiu atveju normalus važiavimas tampa neįmanomas.

Kovos su nelaimingais atsitikimais ar gaisrais priemonės

Jei važiuojant elektromobiliu įvyko avarija, įjunkite avarinio įspėjimo mirksintįjį signalą, perkelkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

PASTABA

Avarijai įvykus ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degiųjų ir kitų kenksmingų dujų nuotėkį, atidarykite langus ir nedelsdami evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Jei elektromobilis užsidega

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į ugniagesių tarnybą, praneškite apie elektromobilio gaisrą ir vykdykite jos nurodymus.

DĖMESIO

- Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kad ugnis būtų visiškai užgesinta, ilgą laiką reikia nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens. Be pakankamo kiekio vandens ir tinkamų gesintuvų gaisrą užgesinti sunku. Jei neatsargiai priartėsite prie transporto priemonės, tai gali sukelti nelaimingus atsitikimus, pavyzdžiui, elektros smūgį, ir sunkiai sužaloti.

Jei elektromobilis panardinamas

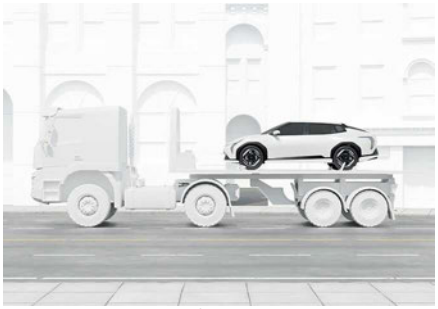
Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Nedelsdami išjunkite transporto priemonę ir su raktu evakuokitės į saugią vietą.
- Kreipkitės į avarinę gelbėjimo tarnybą, pavyzdžiui, gaisrinę, arba į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / paslaugų partnerį.

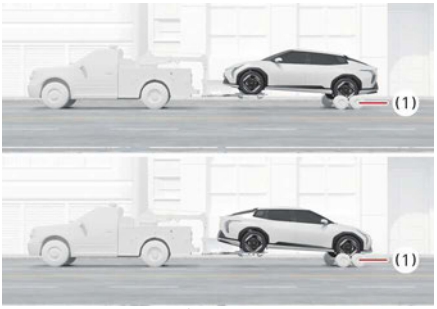
ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite panardintos elektrinės transporto priemonės. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

Jei elektrinę transporto priemonę reikia vilkti



N_CT25F012



N_CT25F0022_2

(1) Atraminis vežimėlis

- Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.
- Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio OFF režimą. Kai automobilis nustatytas POWER ON režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

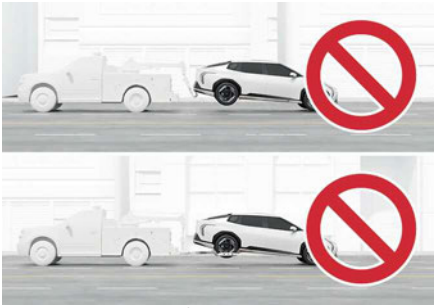
ⓘ PASTABA

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame automobilį vilkiku su platforma nugabenti į profesionalias dirbtuves, kur bus įvertinta sistema.

Kai platforma nepasiekiama

- 2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.
- Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

DĖMESIO



N_CT25F0013_2

- Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

Kitos atsargumo priemonės naudojantis elektromobiliu

DĖMESIO

- Nenaudokite, neperdirbkite ir nemontuokite neoriginalių dalių. Galite sugadinti elektros energijos tiekimo sistemą.
- Būkite itin atsargūs dėl elektros saugos. Dėl trumpojo jungimo aukštos įtampos elektros srovėje gali įvykti nelaimingas atsitikimas dėl elektros smūgio.
- Po įvykusios avarijos dažant, termiškai apdorojant ir (arba) suvirinant automobilį, gali suprastėti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas. Jei reikalingas terminis apdorojimas, kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą.
- Trečiųjų šalių dalys arba modifikuotos dalys gali sugadinti elektros energijos sistemą.

PASTABA

Jei per stipriai spausite svirtelę norėdami išjungti aukštosios įtampos akumuliatorių, galite smarkiai pažeisti aukštosios įtampos išjungiklį.

Aptarnavimo blokavimo jungtis

N_CT25Q060_1

Variklio skyriuje esanti serviso blokavimo jungtis yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Norėdami išimti serviso blokavimo jungtį, atidarykite variklio dangtį ir nuimkite variklio skyriaus saugiklių skydelį .

ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio, venkite sąlyčio su serviso blokavimo jungtimi.
- Jei reikia patikrinti arba apžiūrėti serviso blokavimo jungtį, pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Serviso blokavimo jungtį atjunkite arba judinkite tik avariniu atveju, nes tai gali sukelti didelių automobilio problemų, pvz., neužsivedimą.

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta

Kai aukštos įtampos akumuliatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas. (pvz., kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas.)
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo ir nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. (Žr. "Įkrovimo būsenos tikrinimas" puslapyje 31)

  * Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.

- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisiekite su įkroviklio gamintoju.
- Jei automobilis neįkraunamas naudojant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį ir patikrinti automobilį.
- Jei įkrovimas nevyksta ir prietaisų skydelyje šviečia techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ( ), rekomenduojame kreiptis į „Kia“ atstovybę / partnerio servisą.

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 74
Automobilio modifikacijos 75
Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas 75
Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje 75

Įžanga

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai (jeigu yra)

Šioje transporto priemonėje yra įrengtas įvykių duomenų įrašytuvas (EDR). Pagrindinė EDR paskirtis - tam tikrose avarinėse arba į avariją panašiose situacijose, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį kelyje, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikė transporto priemonės sistemos.

EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sekundžių arba trumpesniam laikui, įrašyti su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis susijusius duomenis. Šioje transporto priemonėje esantis EDR skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo užsegti ir (arba) neužsegti;
- Kiek (jei apskritai) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti, kokiomis aplinkybėmis įvyksta eismo įvykiai ir sužeidimai. PASTABA. Automobilis registruoja EDR duomenis tik tuo atveju, jei įvyksta nereikšminga avarija; EDR neregistruoja jokių duomenų įprastomis vairavimo sąlygomis ir neregistruoja jokių asmens duomenų (pvz., vardo, lyties, amžiaus ir avarijos vietos).

Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, galėtų sujungti EDR duomenis su asmenį identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami atliekant eismo įvykio tyrimą.

Norint nuskaityti EDR užfiksuotus duomenis, reikia specialios įrangos ir prieigos prie transporto priemonės arba EDR. Informaciją gali perskaityti ne tik transporto priemonės gamintojas, bet ir kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, jei jos turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Modifikuojant automobilį, gali nukentėti jo eksploatacinės savybės, saugumas ar ilgaamžiškumas ir netgi gali būti pažeisti valdžios institucijų saugos ir išmetamųjų teršalų reglamentai.

PASTABA

Dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

DĖMESIO

Naudojama neleistina elektroninė įranga gali pakenkti automobiliui, pažeisti laidus, iškrauti akumuliatorių arba sukelti gaisrą. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

Atviro Kodo Programinės Įrangos Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis. Informaciją apie atvirojo kodo programinę įrangą, įskaitant pirminį kodą, pranešimus apie autorių teises ir nurodytas licencijos sąlygas, galima rasti svetainėje https://worldwide. kia.com/int/opensource. „Kia Corporation“ pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu opensource@kia.com 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

Informacija apie importuotoją Jungtinėje Karalystėje

N_CT25Y094_E

Pavadinimas: „Kia UK Limited“

Adresas: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, JK

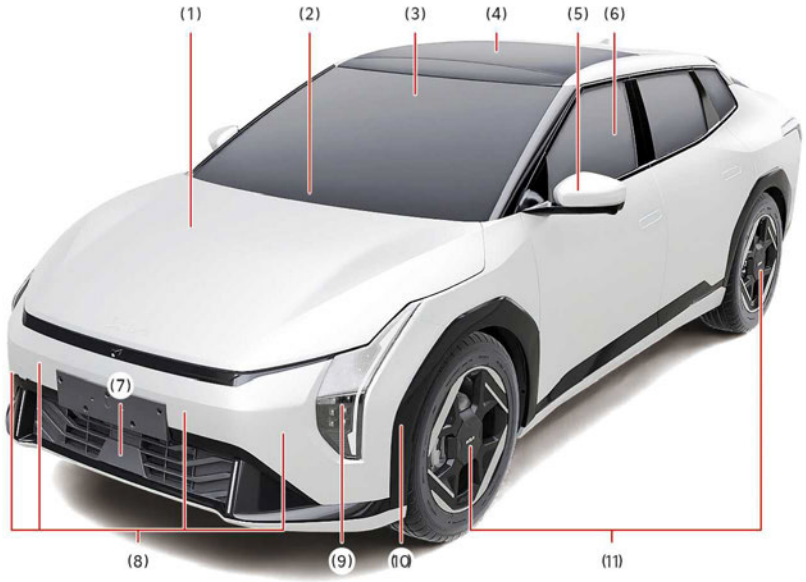
Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga 78
Salono apžvalga 82
Prietaisų skydelio apžvalga 84

Trumpai apie šį automobilį

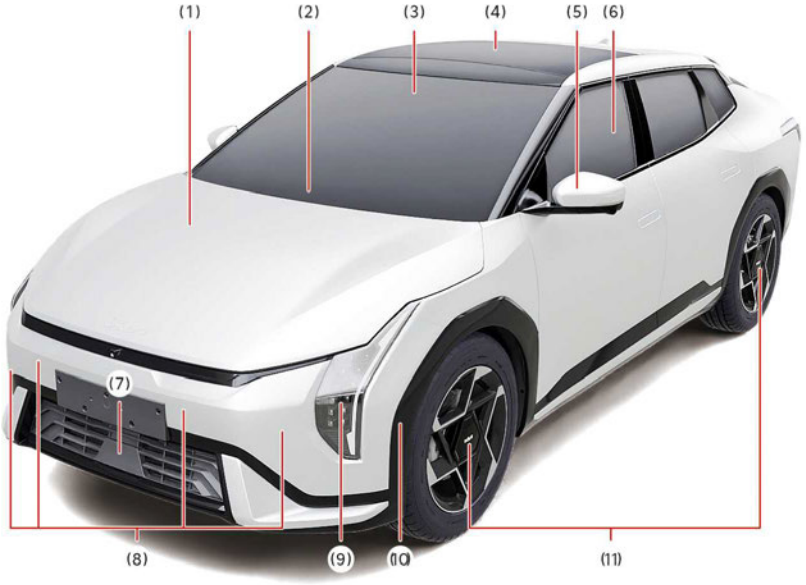
* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

Išorės apžvalga



N_CT25A001

<Skirta „GT-Line“>



N_CT25A011

Faktinė „Kia“ forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Variklio dangtis - 238

(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės - 705, 711

(3) Priekinė kamera - 428

(4) Platus stoglangis - 219

(5) Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis - 252

(6) Langai - 213

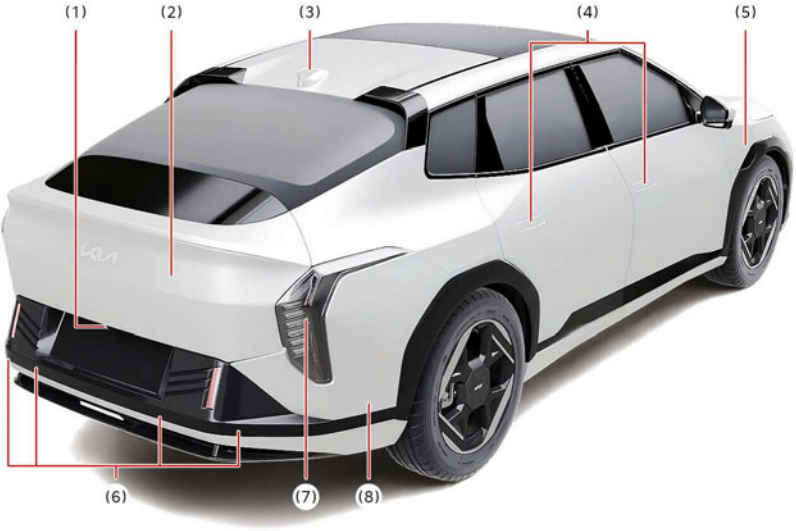
(7) Priekinis radaras - 428

(8) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai - 428

(9) Priekinis žibintas - 257, 740

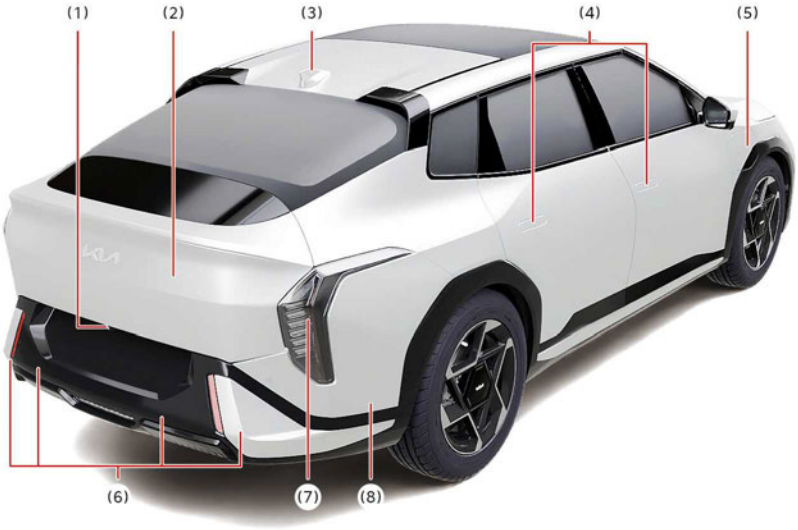
(10) Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 428

(11) Ratas ir padanga - 716, 761



N_CT25A002

<Skirta „GT-Line“>



N_CT25A012

Faktinė „Kia“ forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Plataus galinio vaizdo kamera - 428

(2) Bagažinė - 225

(3) Antena - 351

(4) Durys - 194

(5) Įkrovimo lizdo durelės - 240

(6) Galiniai ultragarsiniai jutikliai - 428

(7) Galinis kombinuotasis žibintas - 740

(8) Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai - 428

Salono apžvalga

N_CT25A003_3

Faktinė „Kia“ forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas - 337

(2) Vairo šildytuvo mygtukas - 246

(3) Integruota atminties sistema - 243 - 286

(4) Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis - 257

(5) EPB jungiklis - 387

(6) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - 225

(7) Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo mygtukas (OFF) - 400

(8) Vidinė durų rankenėlė - 194

(9) Elektra valdomų langų užraktas - 218

(10) Elektra valdomų langų jungikliai - 213
(11) Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo jungiklis - 213
(12) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo / užlenkimo jungiklis - 213
(13) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo mygtukas - 213
(14) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė - 238
(15) Prietaisų skydelio saugiklis - 727
(16) Vairo reguliavimo svirtis - 246
(17) Vairas - 246
(18) Sėdynė - 91

Prietaisų skydelio apžvalga

N_CT25A007_2

Faktinė „Kia“ forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Važiavimo režimo mygtukas - 380
(2) Vairavimo asistento mygtukas - 423
(3) Šviesų valdymo ir posūkio signalo svirtis - 257
(4) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė - 147
(5) Garsinis signalas - 249
(6) Prietaisų skydelis - 310
(7) Klimato kontrolės valdymo sistema - 286
(8) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis - 279
(9) Pavojaus signalo indikatorius - 654
(10) Informacijos ir pramogų sistema - 350

(11) Keleivio priekinė saugos pagalvė - 147
(12) EV mygtukas - 360
(13) Reduktorius (pavarų perjungimo svirtis) - 365
(14) AUTO HOLD mygtukas - 394
(15) Parkavimo / vaizdo mygtukas - 520, 580
(16) Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas - 603 612
(17) Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklio (DBC) mygtukas - 404

Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

Bendrosios atsargumo priemonės 89

Sėdynė 91

Atsargumo priemonės 91

Apžvalga 93

Galvos atrama 105

Atsargumo priemonės 105

Apžvalga 105

Porankis 106

Atsargumo priemonės 106

Apžvalga 106

Atlošo kišenė 107

Saugos diržas 110

Atsargumo priemonės 110

Apžvalga 114

Saugos diržų priežiūra 119

Saugos diržų įspėjamoji lemputė 122

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 125

Atsargumo priemonės 125

Apžvalga 126

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) 130

Atsargumo priemonės 130

Apžvalga 130

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą 133

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 137

Atsargumo priemonės 137

Apžvalga 143

Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 158
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 160

Transporto priemonės saugos kontrolės sistemos

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Bendrosios atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti, tad susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį nustatytas automobilio OFF režimas, automatinė pavara yra P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu perjungiklis bus netyčia nustumtas į kitą padėtį.
- Siekiant užtikrinti maksimalią apsaugą avarijos atveju, galvos atramos vidurys turi būti nustatytas tokiame pat aukštyje, kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštyje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.
- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

- Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes arba į porankio vidinę dėtuvę. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti, kai nustatytas automobilio OFF režimas. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.
- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

PASTABA

- Prieš važiuodami pakoreguokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynė

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.

⚠ DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
  - Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

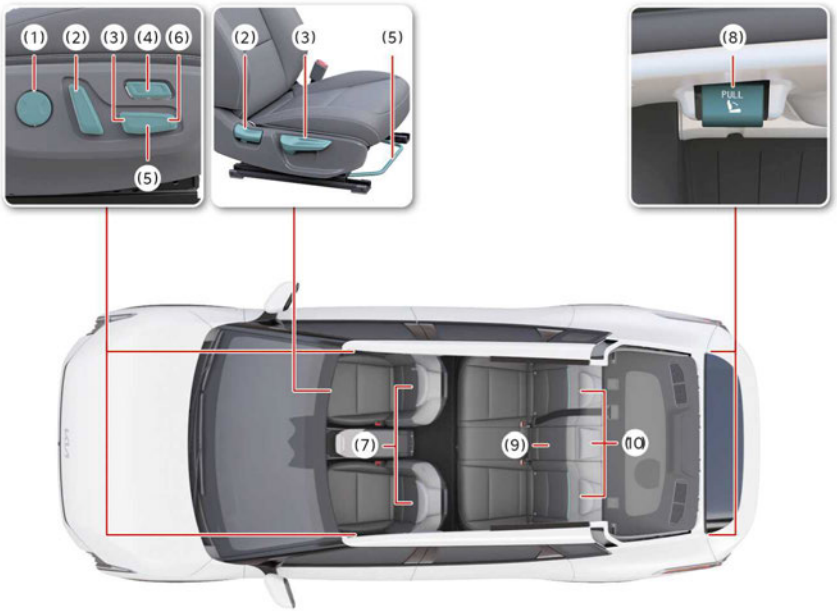
⚠ DĖMESIO

Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržus nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.

ⓘ PASTABA

- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

Apžvalga



N_CT25B011_3_E

* Svirties / jungiklio / mygtuko forma ir vieta gali skirtis priklausomai nuo taikomų specifikacijų arba regionų.

Priekinė sėdynė

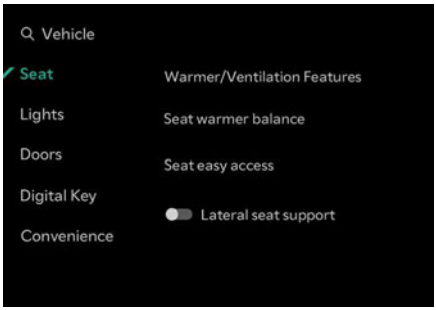
(1) Nugaros atramos išlinkimo reguliavimas*
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas*
(4) Komfortiška atpalaiduojamoji sėdynė*
(5) Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
(6) Sėdynės pagalvės pakreipimas / pakreipimas į atpalaiduojamąją padėtį*
(7) Galvos atrama

Galinė sėdynė

(8) Sėdynės atlošo nulenkimas
(9) Ranktūris*
(10) Galvos atrama

* : jeigu yra

Pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)



N_TK25Z036_E

Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės**.

- **Nuoroda į klimato nustatymus automatiniam reguliavimui**: Vairo šildytuvas ir šildoma / vėdinama vairuotojo sėdynė gali būti aktyvinami automatiškai.
- **Lengvai pasiekiama sėdynė**: vairuotojui įlipant ar išlipant iš automobilio, sėdynė ir vairas automatiškai perkeliami.
- **Sėdynės padėties pakeitimo įspėjimas**: Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- **Sėdynės padėties pakeitimo pranešimas**: paspaudus sėdynės valdymo jungiklį, kartu su sėdynės vaizdu rodoma informacija apie pakeistą sėdynės padėtį.

Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkę **Sėdynės**, iš priekinės sėdynės galite reguliuoti 2-os ir 3-ios eilių sėdynes. (jeigu yra)

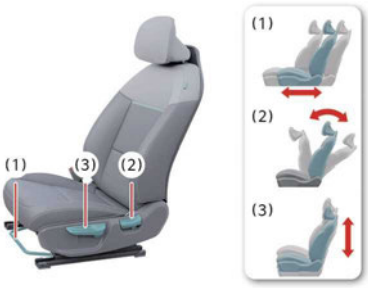
ⓘ PASTABA

- Informacijos ir pramogų sistemoje rodomoje informacijoje kai kurių meniu gali nebūti arba jie gali skirtis nuo aprašytų šiame naudotojo vadove, priklausomai nuo jūsų automobilio specifikacijų.

  Jei reikia daugiau informacijos, atverkite vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Priekinės sėdynės reguliavimas

Sėdynė su mechaniniu valdymu (jeigu yra)



N_CT25B076_3

(1) Paslinkimas į priekį / atgal
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas

Elektrinis sėdynės reguliavimas (jeigu yra)

N_CT25B023_5

(1) Paslinkimas į priekį / atgal
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
(4) Sėdynės pagalvės pakreipimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo

apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.

(!) PASTABA

Reguliuojant komfortiškų atpalaiduojamųjų sėdynių pakreipimą į atpalaiduojamąją padėtį, sėdynė ir atlošas juda kartu.

DĖMESIO

- Elektrinio sėdynės reguliavimo funkcija veikia net ir išjungus variklį. Nepalikite vaikų vienų, nes jie gali neleistinai naudoti šią funkciją ir susižaloti netikėtai įvykus nelaimingam atsitikimui.
- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Ją sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.
- Būkite atsargūs, kad tarp pagalvių nebūtų prispausti drabužiai ar kūno dalys.

PASTABA

- Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.
- Kai valdymo jungiklis jungiamas naudojant per didelę jėgą, sėdynė gali pasislinkti kitų dalių link. Reguliuokite jį naudodami vidutinę jėgą.
- Priklausomai nuo vairuotojo sėdynės padėties, kai kurios galinės sėdynės funkcijos yra apribotos. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir 2-os eilės sėdynes, kad galėtumėte valdyti galinės sėdynės funkcijas, kaip aprašyta toliau.
  - Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcijos reguliavimas 2-oje sėdynių eilėje: paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį, tada sureguliuokite atlošo kampą, palenkdami į priekį.
  - 2-os eilės sėdynių nulenkimas / atlenkimas: paslinkite vairuotojo sėdynę į priekį, tada nulenkite arba atlenkite 2-os eilės sėdynes.

Juosmens atrama (jeigu yra)

N_CT25B006_1

(1) Į priekį
(2) Atgal

PASTABA

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės (priekinės) (jeigu yra)

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sėdėjimo padėtį.

N_CT25B080

ĮSPĖJIMAS

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Būkite atsargūs, kad valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę nebūtų prispaustos kūno dalys ar daiktai.
- Tuo atveju, kai valdant komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę įvyksta susidūrimas, gali padidėti sužalojimų rizika, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.
- Jei komfortišką atpalaiduojamąją sėdynę valdote prisisegę saugos diržą, saugos diržas krūtinės pusėje gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės, todėl valdykite ją tik tada, kai automobilis pastatytas / sustabdytas arba stovi.

DĖMESIO

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.
- Prieš valdydami komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės funkciją, patikrinkite, ar bagažo skyriuje nėra keleivių arba krovinių. Valdykite ją tik įsitikinę, kad yra pakankamas atstumas nuo prietaisų skydelio arba galinės sėdynės atlošo.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės valdymas

Vairuotojo sėdynė

N_CT25B010_1

Keleivio sėdynė

N_CT25B012_2

Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikykite nuspaudę galinę jungiklio (1) dalį.
2. Naudojantis sėdynės reguliavimo (atlošimo, pagalvės aukščio nustatymo) jungikliu veikiant atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijai, jos veikimas sustabdomas.
3. Baigus naudotis, sėdynės reguliavimo jungikliu ją galima dar labiau pareguliuoti ir nustatyti patogesnę sėdėjimo padėtį.

Veikimo sąlygos

Vairuotojo sėdynė

- Mygtukas EV nustatytas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.
- Pasirenkama P (stovėjimo) pavara.
- Neprisegtas galinės sėdynės saugos diržas vairuotojo pusėje.

Keleivio sėdynė

- Mygtukas EV nustatytas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.
- Neprisegtas galinės sėdynės saugos diržas keleivio pusėje.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

Veikimas

- Paspaudus ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikius nuspaustą priekinę jungiklio (1) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.
  - Vairuotojo sėdynė: sėdynės padėtis, kai paskutinė pavaros padėtis yra P (stovėjimo).
  - Keleivio sėdynė: išsaugota sėdynės padėtis (pradinė nustatyta padėtis).

  Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

Keleivio sėdynės grįžtamosios padėties išsaugojimas

Norėdami išsaugoti esamą keleivio sėdynės padėtį kaip grįžimo padėtį, nustatykite keleivio sėdynę į norimą padėtį, tada 3 kartus paspauskite sėdynės pagalvėlės apačioje esančio atsipalaidavimo jungiklio priekinę pusę (1). Taip esama padėtis bus išsaugota kaip grįžtamoji padėtis.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį (vairuotojo sėdynė)
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 3 km/h (2 myl./val.) greičiu (vairuotojo sėdynė)
- Kai reikia inicijuoti integruotą atminties sistemą

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite abiejų jungiklių vienu metu. Kitaip gali būti sugadinta komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės sistema.

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo

N_CT25B015

Vairuotojo pusė

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo

- Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui.

Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .

- Nuspaustas atminties mygtukas.
- Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
- Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
- Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./val.);
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

Keleivio pusė

Komfortiškos atpalaiduojamosios sėdynės nustatymas iš naujo

- Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
- Keleivio sėdynė ir sėdynės atlošas vėl nustatomi į numatytąją padėtį (centrinė padėtis), pasigirdus pranešimo garsui.

Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .

- Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
- Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
- Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./val.);
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

Galinės sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.
- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima įdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.
- Nenulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad EV mygtukas yra OFF padėtyje, pasirinkta P (stovėjimo) pavaros padėtis. Stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas kiekvieną kartą pakraunant ar iškraunant krovinį. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.
- Niekada nemėginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sėdynei, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivį.

DĖMESIO

- Žiūrėkite, kad reguliuojant sėdynes sėdynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Lenkdami galinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies. Taip galinės sėdynės atlošu nepažeisite diržo sagties.

Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkimas

N_CT25B017_1

N_CT25B019

Veikimas

1. Priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatyti vertikaliai, kad netrukdytų nulenkiant sėdynes.
2. Paspauskite galinės sėdynės galvos atramos mygtuką ir nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.
3. Įkiškite saugos diržą į laikiklį, o sagtį įkiškite į jai skirtą vietą sėdynės viduje, kad nulenkus 3 taškuose tvirtinami saugos diržai abiejose pusėse ir pakrautas krovinys netrukdytų vieni kitiems.

   Sutvarkykite galinių sėdynių centrinius saugos diržus, kad jie nebūtų susisukę.
4. Priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatyti vertikaliai, kad netrukdytų nulenkiant sėdynes.
5. Patraukite galinės sėdynės kampo reguliavimo svirtį, kad visiškai nulenktumėte sėdynės atlošą į priekį.

6. Nulenkę sėdynės atlošą, atleiskite reguliavimo svirtį, kad užfiksuotumėte. Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas patikimai užfiksuotas.
7. Grįždami į pradinę padėtį, pakelkite sėdynės atlošą ir traukite galinės sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtį. Nustatę sėdynės atlošą norimu kampu, atleiskite svirtį, kad atlošas užsifiksuotų.

Galvos atrama

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivius, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.

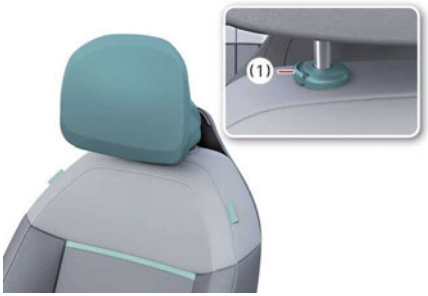
DĖMESIO

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.
- Reguliuodami galvos atlošą, nenaudokite per didelės jėgos. Kitaip kyla jos lūžimo pavojus.
- Reguliuojant galvos atramos padėtį, pirštai gali įstrigti tarp strypų kreiptuvų ir būti sužaloti. Reguliuodami būkite atsargūs.
- Nekabinkite ir netvirtinkite prie galvos atramos kitų daiktų, pvz., priedų. Avarijos atveju jie gali sužeisti.
- Kai galinės sėdynės nenaudojamos, kuo labiau nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas, kad jos neužstotų galinio vaizdo.
- Ant galvos nešiojami aksesuarai gali įstrigti galvos atramos audinyje. Nešiodami juos būkite atidūs, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ir neapgadintumėte sėdynės.

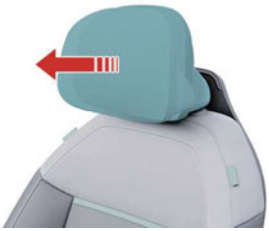
Apžvalga

Galvos atramos reguliavimas

Priekinė sėdynė

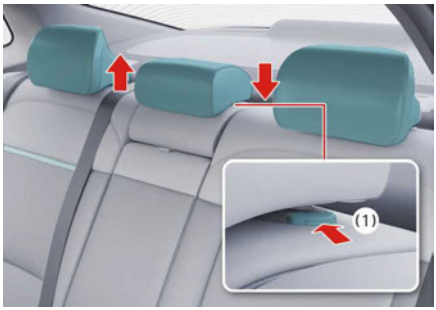


N_CT25B020_1



N_CT25B022

Galinė sėdynė



N_CT25B008_1_E

Veikimas

- Patraukdami aukštyn pakelkite galvos atramą. Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus atsegimo mygtuką (1).
- Patraukite galvos atramą į priekį, kad galėtumėte sureguliuoti padėtį. Patraukus galvos atramą į priekį iki pat galo, galvos atrama grįš į pradinę padėtį. (jeigu yra)

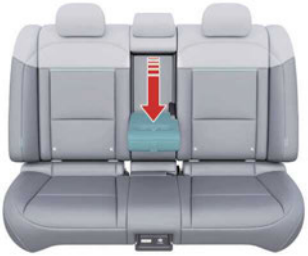
Porankis

Atsargumo priemonės

⚠ DĖMESIO

- Ant porankio atsisėdus arba jį veikiant per didele apkrova, jis gali būti sugadintas.

Apžvalga



N_CT25B029

Veikimas

- Atitraukite porankį nuo sėdynės atlošo.

DĖMESIO

- Ant porankio atsisėdus arba jį veikiant per didele apkrova, jis gali būti sugadintas.

Atlošo kišenė

N_CT25B016

(1) USB įkroviklis
(2) Atlošo kišenė

ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir lėtai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę nėra sėdinčiųjų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuojamas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyčia sužeisti.
- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jėga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas privalo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.
- Nenaudokite sėdimosios pagalvės, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlikti savo funkcijos.
- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliui. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifiksuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.

- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apatine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdami išvengti nereikalingų ir, galbūt, sunkių saugos pagalvės sukeltų sužalojimų, visada sėdėkite kiek įmanoma toliau nuo vairo, išlaikydami patogų transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sėdynės atlošas turi būti tvirtai užfiksuotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovinio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sėdynių atlošų aukštį. Nepaisant šių įspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sėdėti ar gulėti ant atlenktų sėdynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sėdėti sėdynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
- Grąžinę sėdynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdami ją pirmyn ir atgal.
- Sureguliavę sėdynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti ją pirmyn ar atgal nesinaudodami atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei, galite nesuvaldyti transporto priemonės ir patekti į avariją.
- Nereguliuokite sėdynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sėdynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sėdynei judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ar sėdynės. Valdant sėdynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sėdynėse yra keleivių, reguliuodami priekinės sėdynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sėdynę galima valdyti EV mygtukui esant padėtyje OFF. Todėl automobilyje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

DĖMESIO

- Elektra valdomą sėdynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
- Veikimo metu elektra valdoma sėdynė naudoja daug elektros energijos. Siekiant be reikalo neiškrauti įkrovimo sistemos, kai automobilis neveikia, nereguliuokite elektra valdomos sėdynės ilgiau nei būtina.
- Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sėdynės valdymo jungiklių vienu metu. Jei tai darysite, gali sutrikti elektra valdomos sėdynės variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

Saugos diržas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugos diržai sukurti taip, kad laikytųsi ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segėti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segėti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sureguliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygį. Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis. Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumuliatoriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiluotu vandeniu. Diržą reikėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susitepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sistemą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą privaloma naudoti kiekvienam keleiviui atskirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tinkamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali įsirėžti į jūsų kūną. Įsitikinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
- Prisisegdami diržą, žiūrėkite, kad neįkištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatsisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo,

tikrinimo, keitimo, priežiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunkių sužalojimų.

- Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisisegę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sėdynes.
- Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.
- Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.

⚠ DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulaikymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segėti privaloma visada.
- Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeistas saugos diržų juostas ar aparatines dalis pakeiskite.

- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpinkite, kad jis neprisegtų sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.
- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.
- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais. Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertikalioje padėtyje.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Aktyvintus saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Veikimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Kai įsijungs saugos diržų įtempimo mechanizmai, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempiklius reikia pašalinti, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista sėdynės saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei saugos diržų įtempiklis neveikia tinkamai, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė užsidegs, net jei nėra SRS oro pagalvės gedimo. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, arba jei ji lieka įjungta po įsijungimo maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Nenulenkite galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. Visada atsekite galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės

sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.

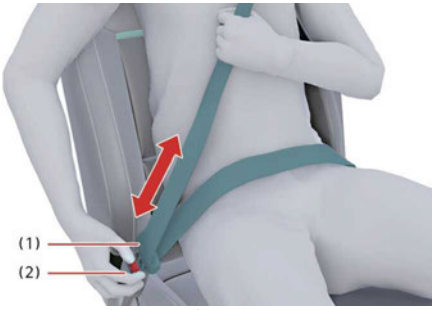
- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.

PASTABA

- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.
- Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.
- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Įsijungus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti triukšmingas garsas ir salone gali pasklisti į dūmus panašių smulkių dulkių. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį įsijungė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- Kadangi SRS saugos pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliu, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodys maždaug 3-6 sekundes po to, kai automobilis bus POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, o tada turėtų išsijungti.
- Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. skyrių "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 125.

Apžvalga

Saugos diržas - 3 padėčių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu



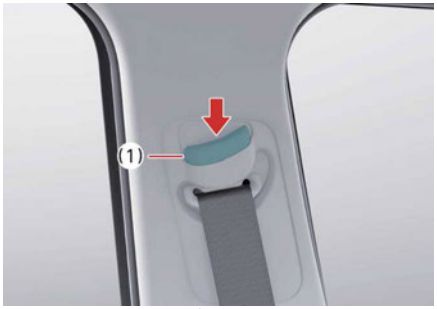
N_CT25B085

(1) Atleiskite mygtuką
(2) Sagtis

Veikimas

- Norėdami užsisegti saugos diržą, įkiškite metalinį liežuvėlį į sagtį (2).
- Norėdami jį atsegti, paspauskite atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite metalinį liežuvėlį.

Peties diržo aukščio reguliavimas



N_CT25B032

(1) Aukščio reguliavimo mygtukas

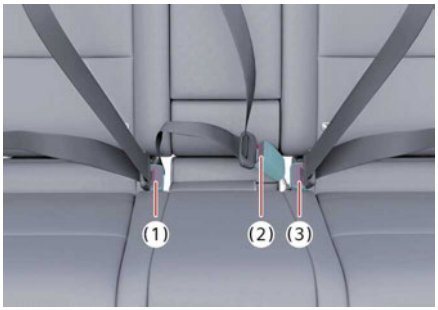
Veikimas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1). Paspauskite aukščio reguliatoriaus mygtuką (2) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (3).

PATARIMAS

Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo užsegimas / atsegimas



N_CT25B031

(1) Galinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

(2) Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

(su ženklu „ **CENTER**“)

(3) Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

ĮSPĖJIMAS

- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisisegdami galinės sėdynės saugos diržais, įsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo įvykio metu.
- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, kad ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksuotas tinkamame aukštyje. Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

DĖMESIO

- NENULENKITE galinės sėdynės iki galo, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VISADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galo. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali įsijungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktoje padėtyje.
- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sėdynės saugos diržo skląsties į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitikinkite, kad vidurinės galinės sėdynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sėdynės saugos diržo

tvirtinimo sagtį. Priešingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų lėtai ištraukti iš saugos diržo spaustuko, kad saugos diržas nenusigramdytų.

PASTABA

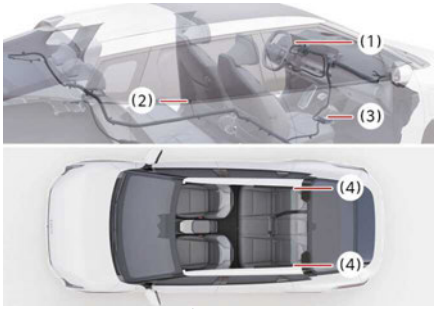
Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržo įtempiklis

N_TK25B040

Jūsų automobilyje yra įtempiami saugos diržai priekyje sėdintiems vairuotojui ir keleiviui, taip pat antroje eilėje sėdintiems keleiviams (išskyrus centre).

Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro toliau nurodytos pagrindinės dalys:



N_CT25B074_2

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) Galinio įtraukiklio pirminio įtempklio sąranka*

Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiama įtempiklių sistema, įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai nėra per laisvi ar susisukę ir visada tinkamai sėdėkite ant savo sėdynės.
- Kaip užtikrinti optimalų sėdynės saugos diržo įtempiklio veikimą:
  1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite ir laikykitės visos šiame vadove pateiktos svarbios informacijos ir atsargumo priemonių apie transporto priemonės keleivių saugos priemones, įskaitant saugos diržus ir saugos pagalves.
  2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada tinkamai prisisegę saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktų tik vieną kartą. Aktyvintus saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti. Visus bet kokio tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Veikimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Kai įsijungs saugos diržų įtempimo mechanizmai, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemos.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių mechanizmo naudojimo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsijungtų pranešimai, jo modifikavimo, tikrinimo, keitimo, priežiūros ar remonto darbų saugos diržų įtempiklių mechanizmas gali tinkamai neveikti, netyčia įsijungti ir sukelti sunkių sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisisegę saugos diržu.
- Jei automobilį ar saugos diržų įtempiklius reikia pašalinti, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

DĖMESIO

Jei saugos diržų įtempiklis neveikia tinkamai, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė užsidegs, net jei nėra SRS oro pagalvės gedimo. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai automobilis yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY, arba jei ji toliau šviečia po įsijungimo maždaug 3-6 sekundes arba šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Įsijungus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti triukšmingas garsas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį įsijungė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.
- SRS oro saugos pagalves aktyvinantis jutiklis sujungtas su saugos diržo įtempikliu, todėl EV mygtuką nustačius į padėtį POWER ON arba DRIVE READY oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje pasirodys maždaug 3-6 sekundes ir tada išsijungs.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkitės nepažeisti saugos diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisispaustų galinėje sėdynėje. Jei kuris nors diržas ar sagtis pažeidžiami, saugos diržai nebus tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir tapti rimto sužalojimo priežastimi. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.
- Saulėtu oru uždarytame automobilyje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

Kūdikis ar mažas vaikas

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pritvirtintos ant galinės sėdynės.

Žr "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 125.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi jūsų automobilyje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

ⓘ PASTABA

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko saugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 125.

Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta taip, kad kuo žemiau priglustų ties klubais. Periodiškai tikrinkite, ar saugos diržas yra tinkamai prisegtas. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga. Jei didesnį (vyresnį nei 13 metų) vaiką reikia sodinti priekinėje

sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Ant galinių sėdynių sėdintys vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestųsi su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segėti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo įvykio metu. Segantis saugos diržą, juosmeninė dalis turi būti prigludusi kuo arčiau klubų, o ne eiti per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo įvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.

Sužeisti asmenys

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susisiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Avarijos metu tai gali sukelti dar didesnius sužalojimus.

Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas

sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų priemonių, nes jos gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Automobiliui patekus į avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

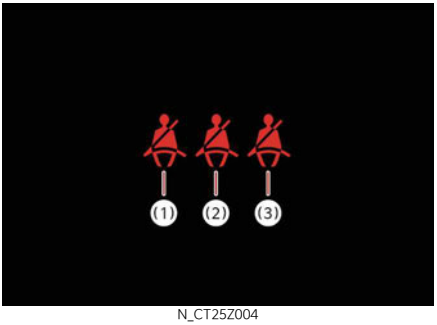
Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Toliau nurodytomis sąlygomis suveikia saugos diržo įspėjamoji lemputė ir garsinis signalas, informuodami, kad svarbu prisisegti saugos diržą.

Priekis

N_CT25Z002_1

Galas



N_CT25Z004

(1) 2-os eilės sėdynės kairėje pusėje
(2) 2-os eilės sėdynės viduryje iš šono
(3) 2-os eilės sėdynės dešinėje pusėje

Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 100 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.
- Kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia 6 sekundes ir paskui išsijungia. Be to, kai priminimas jau aktyvintas, priminimas apie neprisisegtą saugos diržą gali išlikti maždaug dar 6 sekundes po keleivio išlipimo iš automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sėdint netinkama padėtimi, priekinio saugos diržo įspėjamoji lemputė gali neveikti. Vairuotojas turi paaiškinti keleiviui, kaip atsisėsti tinkamai pagal šiame vadove pateiktus nurodymus. Atsisėskite tinkamai ir teisingai užsisekite saugos diržą, laikydamiesi tinkamo naudojimo taisyklių.

PASTABA

Daiktai ar elektroniniai gaminiai, padėti ant priekinės keleivio sėdynės, gali aktyvinti priminimą apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą, todėl juos nuimkite.

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei (Europoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje)

Veikimo sąlygos

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Galinei centrinei sėdynei (Europoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje)

Veikimo sąlygos

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes.

Visoms galinėms sėdynėms (išskyrus Europą, Australiją ir Naująją Zelandiją)

Veikimo sąlygos

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Paskui, nepriklausomai nuo to, ar yra keleivių, jei saugos diržas neprisisegtas, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių.
- Jei važiuojant saugos diržas atsegamas po to, kai iš pradžių jis buvo prisegtas, ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė švies dar maždaug 70 sekundžių. Jei automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 myl./val.)
  - Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir sėdynės saugos diržų įspėjamasis garsinis signalas neveikia, net jei automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 myl./val.).

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

PASTABA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44, Nr. 129, taip pat kitus atitinkamus reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei. Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo transporto priemonės sėdynėms žr. "Kiekvienos sėdynės tinkamumas diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (CRS) pagal JT reglamentus (informacija, skirta transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 133.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Apžvalga

Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, reikalaujantys, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemos naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkrečius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Veikimas

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

PASTABA

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44, Nr. 129, taip pat kitus atitinkamus reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei. Dėl vaiko apsaugos sistemų tinkamumo automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 133.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

N_CT25B033

N_CT25B034

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką vietoje, eismo įvykio atveju išlaiko jį apsaugos sistemoje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią apkrovą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo nustatytas ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas maksimalias ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų amžiaus visada turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis priemonėmis, kad įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant kiltų kuo mažesnis sužalojimų pavojus.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

Veikimas

1. Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.
2. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilaikant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

⚠ DĖMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu

Jei nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos prie galinės sėdynės juosmens ir (arba) pečių diržo juosmens dalimi.

N_CT25B035

N_CT25B036

Veikimas

1. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
5. Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą su juosmens ir pečių diržu, žr. šiame skyriuje pateiktą informaciją apie vaiko apsaugos sistemos tvirtinimą naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus.
6. Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

Atsargumo priemonės

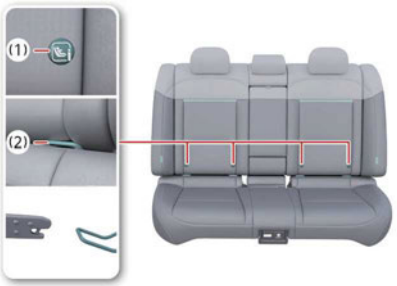
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX („i“ dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Apžvalga

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

N_CT25B041



N_CT25B042_3

(1) ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius

(2) ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisus

Veikimas

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.

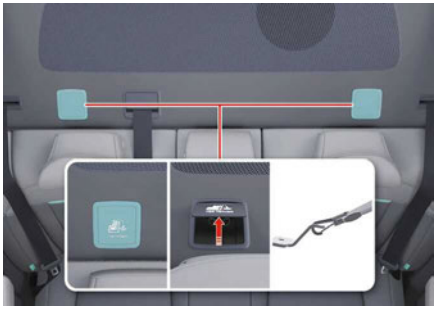
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

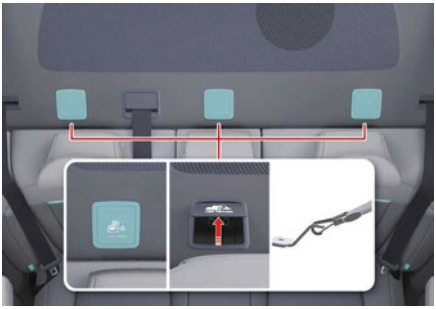
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.

- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus



N_CT25B037_3



N_CT25B054_E

Veikimas

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Užkabinkite viršutinį diržą už tvirtinimo įtaiso.
3. Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. Automobilio su vairu dešinėje priekiniam 1-ojo numerio keleiviui naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				sausgos pagalvė įjungta	sausgos pagalvė išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip [1] (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)	Taip (**F**, **R**)
„i“ dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	Ne	Taip (**F**, **R**)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip (**R**)	Ne	Taip (**R**)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	Ne	Taip (**F**, **R**)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip (**F**, **R**)	Ne	Taip (**F**, **R**)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Norint įmontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikaliausioje padėtyje.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	N_CT25B003_E
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinamą CRS) ieškokite CRS vadove pateiktame automobilių sąraše.

* Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (Europai, Australijai ir Naujajai Zelandijai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko ūgis	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 su Famil yFIx 360 baze	Maxi cosi	ISOFIX su atramine koja
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	„Britax Römer"	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ir automobilio diržas
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automobilio diržas

CRS gamintojo informacija

Maxi-Cosi : https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

„Cybex": https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (lotynų)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Grupė	CRS modelio pavadinimas	CRS gamintojas	Tvirtinimo tipas
Q 1.5	i-Spin 360	Joie	ISOFIX su atramine koja
Q 3	i-Spin 360	Joie	ISOFIX su atramine koja

CRS gamintojo informacija

Joie: https://joiebaby.com

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti rimtų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei kuo labiau padidinti saugos sistemos efektyvumą.
  - Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės.
  - Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segėti saugos diržus galinėse sėdynėse. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
  - Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sėdynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.
  - ABC - Visada diržais sekite vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Kad būtų maksimaliai apsaugoti visų tipų avarijų metu, visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi būti prisisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar jų sėdimojoje vietoje taip pat yra saugos pagalvė, ar ne, kad avarijos atveju būtų sumažinta sunkių sužalojimų ar mirties rizika. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
  - SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
  - Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Iki automobilio pastatymo į stovėjimo vietą visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į stačiai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.
  - Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Priekyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
  - Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.

  - Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamos apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.
  - Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., prietaisų skydelio dangčio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.
  - Niekada nedėkite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikečių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
  - Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusviestas ir sukelti sužalojimų.
  - Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
  - Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
- Jei SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė šviečia ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukeltų sužalojimų ar nudegimų.
- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skydelyje, ir (arba) abiejose stogo skersinių pusėse virš priekinių ir galinių durelių labai įkaista. Kad išvengtumėte sužalojimų, nelieskite saugos pagalvių laikymo vietų vidinių komponentų iš karto išsiskleidus saugos pagalvei.
- Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.
- Gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.

- Kad šoninė saugos pagalvė ir vairuotojo centrinė saugos pagalvė neįsijungtų netikėtai ir nesukeltų sužalojimų, venkite smūgio į šoninio smūgio jutiklį, kai automobilis yra **ĮJUNGTAS** arba **PARENGTAS važiuoti** padėtyje ir per maždaug 3 minutes po to, kai automobilis yra išjungtas.
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

⚠ DĖMESIO

- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degių chemikalų. Jei automobilis utilizuojamas neišimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami automobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS veikia tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY, ir maždaug 3 minutes, kai išjungiamas automobilis. Jei SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė nešviečia ar nepertraukiamai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai automobilis yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje, taip pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.

- Niekuomet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Problemų gali kilti, jei dėl priekinio buferio, kėbulo arba B statramsčio, kuriame yra įstrigę šoninio susidūrimo jutikliai, deformacijos pasikeičia jutiklių montavimo kampai. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite automobilio OFF režimą ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas. Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai automobilis per maždaug 3 minutes yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY arba OFF, o apvirtimo jutiklis aptinka situaciją kaip apsivertimą.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Be to, gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio, ir (arba) šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali nesuveikti arba suveikti neteisingai susidūrimo metu.
- Prieš keisdami saugiklį ar atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, nustatykite automobilio OFF režimą. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalvėmis susijusio (-ių) saugiklio (-ių), kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos sistema yra kuo toliau nuo durų pusės, ir pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą užrakintoje padėtyje.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. O keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius ( ) nepasirodys (Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius užsidegs), SRS valdymo modulis vėl aktyvuos keleivio priekinę saugos pagalvę ir keleivio priekinė saugos pagalvė priekinio smūgio metu prisipildys, net jei keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į išjungimo padėtį ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką galima pasukti naudojant panašų kietą įrankį. Visada patikrinkite priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio ir priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatoriaus būseną. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklio padėtį
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas.

- Nors jūsų automobilyje yra keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.

PASTABA

- SRS sistema priekines saugos pagalves išskleidžia tik esant pakankamai stipriam smūgiui.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsivertimo sąlygoms (tik jei automobilyje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai patirtų rimtų sužalojimų.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**
  - Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
  - Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
  - Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Pavyzdžiui, šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai rodo, kad gali įvykti apvirtimas (net jei jo iš tikrųjų nėra), arba kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai velkamas automobilis pasvyra. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtimo atveju, jos išsiskleidžia, kad keleiviai, ypač prisegti saugos diržais, neišlėktų iš automobilio. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Atsargiai važiuokite

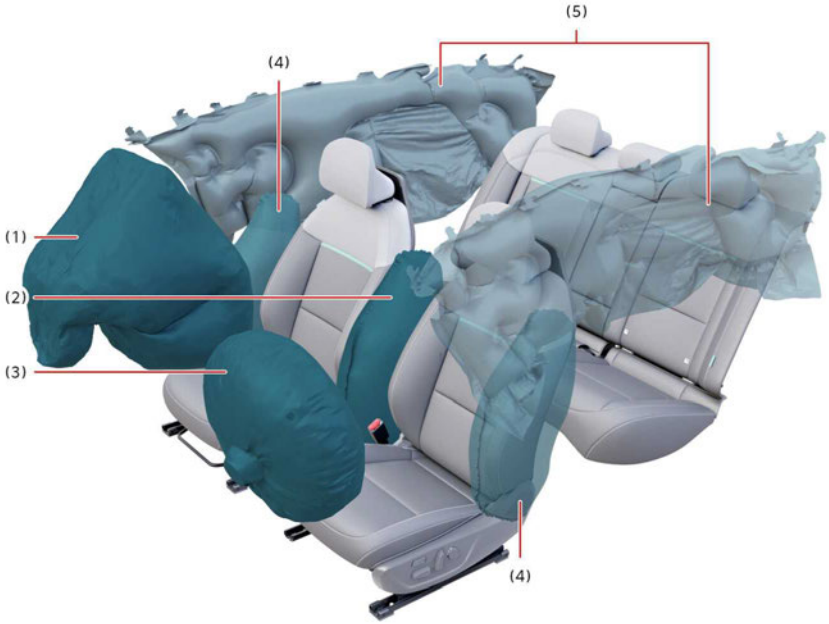
neasfaltuotais keliais arba transporto priemonių eismui nepritaikytais paviršiais, kad saugos pagalvės nenumatytai neišsiskleistų.

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė įsijungia, o vaiko ar kūdikio kėdutė neturi būti užkelta ant priekinės keleivio sėdynės.

- **Jeigu apsivertimo jutiklis neįrengtas**
  - Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Apžvalga

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.



N_CT25B001_E

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

(1) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(2) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(4) Šoninė saugos pagalvė
(5) Užuolaidinė saugos pagalvė

* jeigu yra

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Saugos pagalvės suaktyvinamos (prireikus gali prisipūsti) tik tada, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, ir gali būti aktyvuotos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidinė oro pagalvė), kad keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai, per itin trumpą laiką, - kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis į jį atsitrenks. Toks pripūtimo greitis sumažina sunkių ar gyvybei pavojingų sužalojimų riziką smarkaus susidūrimo metu, todėl yra būtina saugos pagalvių konstrukcijos dalis.
- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio pripūtimo greičio oro pagalvės skleidžiasi didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs miltelіai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių.

Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei miltelіai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.

Nors dūmai ir miltelіai nėra nuodingi, jie gali sudirginti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis pasukamas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė turėtų užsidegti maždaug 3-6 sekundėms ir užgesti.

Sutrikimas

- Kai automobilis įjungiamas į POWER ON arba DRIVE READY padėtį, saugos pagalvės įspėjamoji lemputė trumpam neįsijungia.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė lieka šviesti užsidegusi maždaug 3-6 sekundes.
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis

N_CT25B004_E

N_CT25B005_1_E

Veikimas

1. Įkiškite valdymo raktelį į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklį.
2. Pasukę raktelį įjunkite arba išjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę.
   - Kai ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema.
   - Kai sėdynė nėra užimta.

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius

Veikimo sąlygos

- Įjungus automobilį
  - Apie 4 sekundes šviečia priekinės keleivio saugos pagalvės ON / OFF indikatorius.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatomas į įjungimo / išjungimo padėtį
  - Šviečia priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis įjungiamas maždaug per 3 minutes, kai buvo išjungtas
  - Nepasirodo priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius.

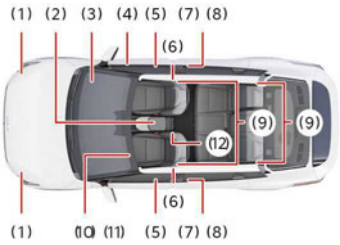
⚠ DĖMESIO

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys saugos pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius ( ) nešviečia (įsijungia keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo indikatorius); priekinio smūgio metu SRS valdymo modulis vėl įjungia keleivio priekinę saugos pagalvę ir ji išsiskleidžia net tada, kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF ( ). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ⓘ PASTABA

- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis nustatytas į padėtį ON, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti aktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

SRS detalės ir funkcijos



N_CT25B002_E

(1) Priekinio smūgio jutikliai
(2) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
(3) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
(4) Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
(5) Šoninio slėgio jutikliai
(6) Šoninių saugos pagalvių moduliai
(7) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
(8) Šoninio smūgio jutikliai
(9) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
(10) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(11) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(12) Vairuotojo centrinės saugos pagalvės modulis*

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

*: jeigu yra

Veikimo sąlygos

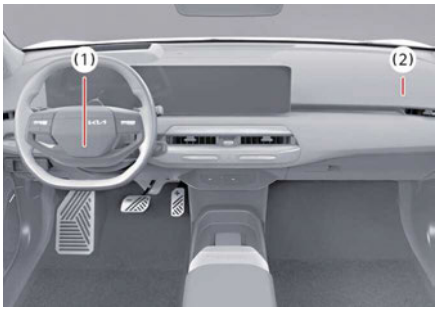
- Kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes ir išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Įjungus automobilį **POWER ON** arba **DRIVE READY**, lemputė trumpam neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi, kai automobilis yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės



N_CT25B051

(1) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(2) Keleivio priekinė saugos pagalvė

Apie sistemos buvimą praneša žodžiai **air bag**, užrašyti ant oro pagalvės padėklo dangtelio ant vairo ir keleivio pusės priekinio skydelio padėklo virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai SRSCM aptinka pakankamai stiprų smūgį į priekinę automobilio dalį, automatiškai išsiskleidžia priekinės saugos pagalvės

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

PASTABA

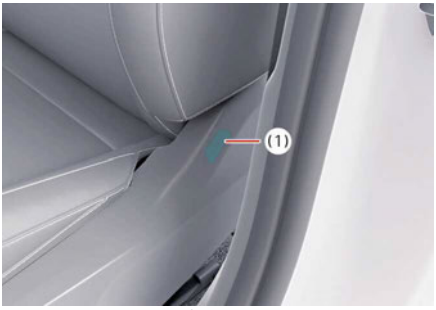
Žr. ĮSPĖJIMĄ, DĖMESIO! ir PASTABĄ „Atsargumo priemonės saugos pagalvei“

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

Abiejose automobilio priekinėse bei priekinėse centrinėse sėdynėse įrengtos šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė vairuotojo sėdynėje.

Saugos pagalvės paskirtis - kartu su saugos diržais užtikrinti papildomą automobilio vairuotojo ir (arba) priekyje sėdinčio keleivio apsaugą.

N_CT25B007_E



N_CT25B010_E

(1) Šoninė saugos pagalvė

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė suprojektuotos taip, kad išsiskleistų tik tam tikrų šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo. Šoninės saugos pagalvės ir vairuotojo vidurinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

Jei automobilyje įrengtos pasukamos sėdynės, šoninės antrosios eilės sėdynių saugos pagalvės neišsiskleidžia, kai antrosios eilės sėdynės pasukamos.

N_CT25B055

N_CT25B015_E

(1) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė (jeigu yra)

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

PASTABA

Žr. saugos pagalvių atsargumo priemonių įspėjimą, DĖMESIO!

Užuolaidinė saugos pagalvė

N_CT25B057

N_CT25B058

(1) Užuolaidinė saugos pagalvė

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

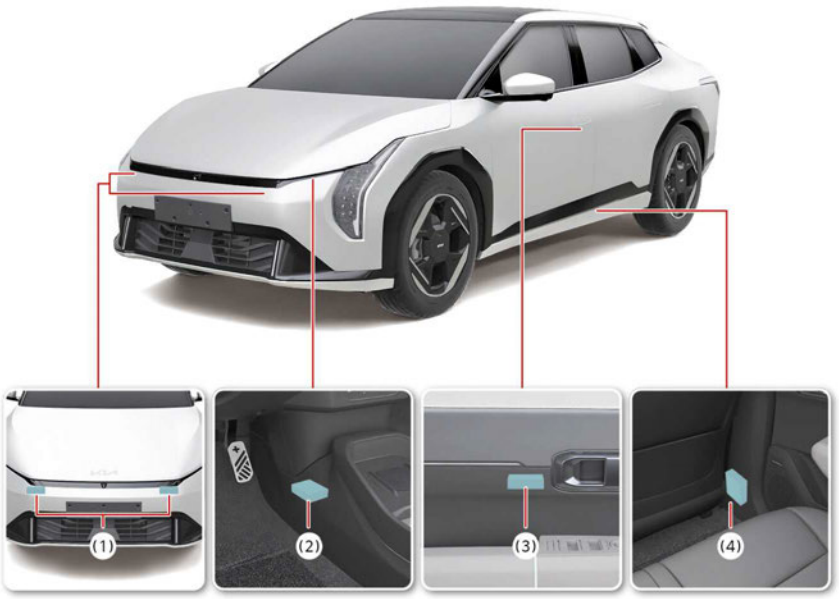
Jų paskirtis - apsaugoti ant priekinių sėdynių ir kraštinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne visais šoninio smūgio ar priekinio / galinio susidūrimo atvejais, taip pat neišsiskleidžia daugelyje apsivertimo situacijų.

PASTABA

Žr. ĮSPĖJIMĄ, PERSPĖJIMĄ ir PASTABĄ "Atsargumo priemonės naudojantis saugos pagalve".

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



N_CT25B059_4

* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

(1) Priekinio smūgio jutiklis

(2) Papildomos saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis

(3) Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)

(4) Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

  Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur įrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformacijų. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.

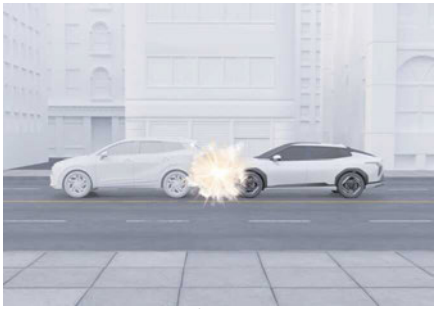
  Buferio apsaugai montuoti arba buferiui pakeisti naudokite tik „Kia“ originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- **Jeigu yra apsivertimo jutiklis**

  Jei jūsų automobilyje yra įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir 3 minutes palaukite, kai automobilis velkamas.

  Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai EV mygtukas per 3 minutes yra **POWER ON** arba **DRIVE READY**, arba **OFF** padėtyje, o apvirtimo jutiklis aptinka situaciją kaip apvirtimą.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
 N_CT25B064	Priekinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad priekinio susidūrimo atveju jos prisipučia priklausomai nuo priekinio susidūrimo intensyvumo, greičio ar smūgio kampų.

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos	
N_CT25B065	Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad pripučiamos, kai šoninio susidūrimo jutikliai užfiksuoja smūgį, priklausomai nuo šoninio susidūrimo stiprumo, greičio arba smūgio kampų

PASTABA

- **Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą.

  Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

  Pavyzdžiui, šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apvirtimo jutikliai rodo, kad gali įvykti apvirtimas (net jei jo iš tikrųjų nėra), arba kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai velkamas automobilis pasvyra. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

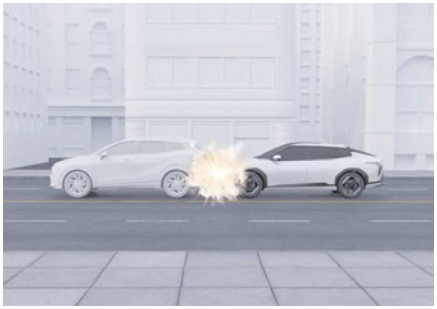
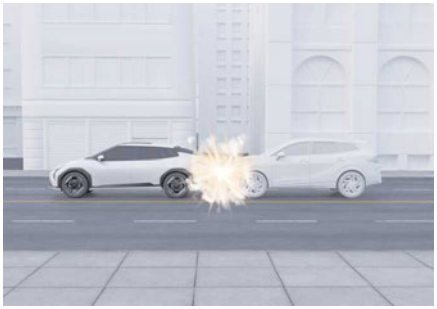
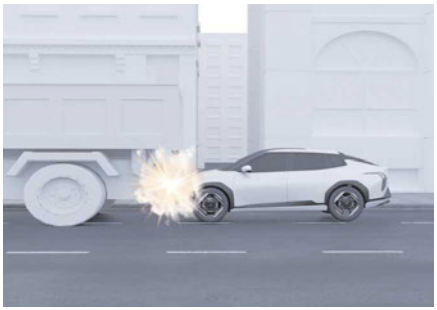
  Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šaligatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

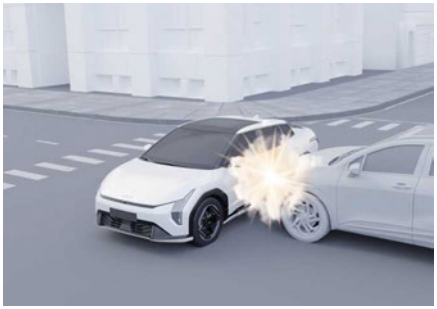
PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 N_CT25B064	Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 N_CT25B066	saugos pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.
 N_CT25B069	Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę prošvaisą turinčia transporto priemone. saugos pagalvės gali neįsipūsti tokioje „važiavimo po važiuojamąja dalimi" situacijoje, nes lėtėjimo jėgos, kurias užfiksuoja jutikliai, gali gerokai sumažėti dėl tokių „važiavimo po važiuojamąja dalimi" susidūrimų.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
 N_CT25B068	Kampinio smūgio metu smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smūgio jutikliai gali neišskleisti saugos pagalvių.
 N_CT25B067	Šoninio susidūrimo metu priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.
 N_CT25B070	saugos pagalvės gali neišsiskleisti apvirtus avarijų metu, nes automobilis negali aptikti apvirtimo.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	
N_CT25B071	saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei transporto priemonė atsitrenkia į tokius objektus kaip komunalinių tinklų stulpai ar medžiai, t. y. smūgio taškas sutelkiamas vienoje vietoje ir visa smūgio jėga nepasiekia jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- SRS sistema suprojektuota taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik tada, kai smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas nuo priekinės išilginės automobilio ašies yra mažesnis nei 30°.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniam smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio arba apvirtimo sąlygoms (tik automobilyje įrengtas apvirtimo jutiklis), kurios yra pakankamai sunkios, kad automobilio keleiviai patirtų didelių sužalojimų.
- Priekinio keleivio saugos pagalvę išjunkite tik esant išjungtam automobiliui, nes kitaip gali sutrikti SRS valdymo modulio veikimas. Yra rizika, kad susidūrimo metu vairuotojo ir (arba) keleivio, ir (arba) šoninė saugos pagalvė arba užuolaidėlės neišsiskleis ar išsiskleis netinkamai.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobilyje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniu sudrėkintu skudurėliu.
- Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Saugokite SRS dalis ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.

- Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Įjungus automobilį **POWER ON** arba **DRIVE READY**, lemputė trumpam neįsijungia.
  - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė mirksi, kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, pasukite EV mygtuką į **OFF** padėtį. Niekada neišimkite ir nekeiskite su oro pagalvėmis susijusio (-ių) saugiklio (-ių), kai EV mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Neardykite ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, įskaitant bet kokių ženklelių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arba tapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, sudrėko kilimėliai ar ant grindų yra vandens, nebandykite užvesti automobilio. Tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos.

ⓘ PASTABA

- **Su apsivertimo jutikliu**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuoja apvirtimo jutiklis.
- **Be apsivertimo jutiklio**

  Kai automobilyje yra įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės, šios saugos pagalvės gali išsiskleisti automobiliui verčiantis šoninio susidūrimo metu.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Automobilio rėmo, buferio, priekinių ar šoninių metalinių plokščių arba važiuoklės aukščio pakeitimai gali sutrikdyti automobilio saugos pagalvių sistemos veikimą.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

SRS sistema beveik nereikalauja jokios techninės priežiūros. Be to, joje nėra dalių, kurias galėtumėte saugiai remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų.
- **Automobiliui važiuojant, keleiviai negali išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų
- **Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkių ar aštrių daiktų.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelių.** Visi keleiviai turi sėdėti vertikalioje padėtyje, atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais ir kojas padėję ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelių esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų nedėkite daiktų.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelių ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.
- **Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- **Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

ĮSPĖJIMAS

- SRS detalių ar laidų keitimas, įskaitant bet kokių ženkliukų dėjimą ant kaladėlės dangtelių ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdami šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietos keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdėkite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

N_CT25B072_2

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į saugos pagalvių sistemos keliamus pavojus.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skiriama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pripučiama, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos AKTYVIA SAUGOS PAGALVE! VAIKAS gali MIRTI arba SUNKIAI SUSIŽALOTI.

- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobilyje, kuriame įrengtos šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

  Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

PASTABA

Jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

Transporto priemonės valdikliai

Bendrosios atsargumo priemonės 165
Atidarymas ir uždarymas 168
Mygtukai 168
Imobilizavimo sistema 173
Apsaugos nuo vagysčių sistema 175
2 skaitmeninis raktas 177
Durų užraktai 194
Langai 213
Platus stoglangis 219
Bagažinė 225
Elektrinė bagažinė 227
Išmanioji bagažinė 233
Variklio dangtis 238
Įkrovimo lizdo durelės 240
Reguliavimas 243
Integruota atminties sistema 243
Vairas 246
Veidrodėliai 252
Žibintai 257
Valytuvai ir apliejikliai 279
Klimato kontrolės valdymo sistema 286
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 301
Ekranas 305
Atsargumo priemonės 305
Apžvalga 308
Prietaisų skydelis 310
LCD ekranas 312
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 323
Projekcinis ekranas 330

Transporto priemonės valdikliai

Salono įranga 333
Atsargumo priemonės 333
Puodelių laikikliai 335
Saulės skydelis 336
Sėdynių šildymas / vėdinimas 337
USB įkroviklis 339
Maitinimo kištukinis lizdas 340
V2L elektros lizdas 341
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 342
Drabužių pakaba 344
grindų kilimėlio laikikliai 345
Daiktų dėtuvė 346
Atsargumo priemonės 346
Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 347
Bagažo dėklas / bagažo tinklo laikiklis 348
Informacijos ir pramogų sistema 350
Atsargumo priemonės 350
Apžvalga 351
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 351
DI Asistentas 355

Transporto priemonės valdikliai

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintame vadove pateikiamas tik tam tikras skaitmeninio vadovo turinys. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio vairuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas ar automobilis.
- Jei paliksite neužrakintą automobilį, gali padidėti automobilio vagystės arba bet kokios galimos nusikalstamos žalos tikimybė jūsų transporto priemonei. Palikdami automobilį be priežiūros visada pasiimkite išmanųjį raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.
- Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Dėl salono šviesų sutrikdyto matomumo gali įvykti eismo įvykis.
- Niemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant jame nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.
- Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

- Automobiliui važiuojant, jame nedėkite neuždarytų puodelių su karštais skysčiais. Jei karštas skystis išsilies, jūs nusideginsite. Tokį nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.
- Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.
- Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

DĖMESIO

- Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Dėl to gali išsikrauti akumuliatorius.
- Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.
- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dangčius. Į automobilį nedėkite tiek daiktų, kad jo dangtis negalėtų sandariai užsidaryti.

PASTABA

- Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.
- Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis.
- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.

Atidarymas ir uždarymas

Mygtukai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite automobilyje rakto, kai jame lieka vieni vaikai. Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su išmaniuoju raktu yra pavojinga, net jei EV mygtukas nėra nustatytas į „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtį. Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali paspausti EV mygtuką. Naudodamiesi šiuo raktu, vaikai gali žaisti su elektra valdomais langais ar kitais valdikliais. Automobilis net gali pajudėti iš vietos ir sukelti sunkius ar mirtinus kūno sužalojimus.

DĖMESIO

Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.

PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Kai raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Automobilio langų tamsinimas plėvele, ypač metalizuota plėvele, gali trikdyti išmaniojo rakto perduodamą dažnį ir sumažinti jo veikimo diapazoną.

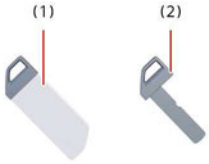
Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra įantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio servisą. Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobilyje).

Apžvalga

(1) Mechaninio rakto apsauginis dangtelis
(2) Mechaninis raktas



N_CT25C002

N_CT25C136

N_CT25C003

Mechaninio rakto naudojimas

Kai išmaniojo rakto maitinimo elementas yra išsikrovęs arba išmanusis raktas neveikia normaliai, duris galima užrakinti arba atrakinti mechaniniu raktu.

Veikimas

• Atskirkite mechaninio rakto apsauginį dangtelį (1) nuo mechaninio rakto (2).

Rakto maitinimo elemento keitimas

Veikimas

1. Plonu įrankiu atsargiai atidarykite rakto maitinimo elemento skyriaus dangtelį.
2. Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

PATARIMAS

Maitinimo elemento modelis - CR2450. Tačiau būtinai užtikrinkite tinkamą maitinimo elemento poliškumą. Surinkdami atlikite veiksmus atvirkštine išardymo eilės tvarka.

DĖMESIO

- Išmanusis raktas sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpesčių, tačiau, veikiant drėgmei ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.
- Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Siekdami išvengti išmaniojo rakto pažeidimų, stenkitės nemėtyti ir nesušlapinti jo, taip pat saugokite nuo karščio ar saulės spindulių poveikio.
- Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.
- Jei akumuliatorius sumontuotas netinkamu poliškumu, jis išsikraus, todėl raktas taps netinkamas naudoti.

PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanųjį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanųjį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rakto, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija (jei yra) bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

Išmanusis raktas

N_CT25C070_ER

(1) Door Lock
(2) Door Unlock
(3) Bagažinės atrakinimas
Elektrinės bagažinės atrakinimas / atidarymas / uždarymas
(4) Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalba (galinė) (jeigu yra)
(5) Nuotolinį išmanioji parkavimo pagalba (priekinė) (jeigu yra)
(6) Nuotolinis paleidimas

Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.
- Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu, paspauskite durų užrakto mygtuką (1) ir palaikykite 2 sekundes nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (6).
- Paspauskite važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukus (5, 4), kad automobilis pajudėtų į priekį / atgal.

Neveikimo sąlygos

- Automobilis yra netoli policijos nuovados, vyriausybės įstaigos, transliavimo stoties, karinio dalinio, transliavimo bokšto, oro uosto, uosto ir kt.
- Išmanusis raktas nešiojamas kartu su mobiliąja elektronine sistema (su dvipusiu radijo ryšio įtaisu, mobiliuoju telefonu, nešiojamu laidiniu ir belaidžiu įkrovikliu, šilumos perdavimo įrenginiu ir elektronine cigarete), taip pat su radijo bangas blokuojančiomis medžiagomis (monetomis ir metalo gaminiais).
- Esant netoli radijo siųstuvo, pavyzdžiui, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo rakto veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Prie maitinimo lizdo prijungtas išorinis įrenginys, o šalia išorinio įrenginio padėtas išmanusis raktas.

PATARIMAS

- Spaudžiant bagažinės durelių atrakinimo / atidarymo / uždarymo mygtuką ilgiau nei sekundę, užraktas atsirakins arba bagažinės durelės atsidarys pagal automobilio parinktis.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai neveiks.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką, sumirksės avariniai žibintai.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, laikykite išmanųjį raktą 10 m (32 pėdos) atstumu nuo automobilio, kad jis būtų aptiktas, ir per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.

- Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.
- Naudodamasis išmaniojo rakto važiavimo į priekį / atbuline eiga mygtukais (5, 4), vairuotojas gali valdyti automobilio judėjimą į priekį arba atgal. Daugiau informacijos apie išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą (RSPA) ieškokite "Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)" puslapyje 618.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į IŠMANŲJĮ RAKTĄ ĮDĖTA DISKINĖ LIČIO BATERIJA

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Pasirūpinkite, kad baterijos būtų laikomos vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Imobilizavimo sistema

Imobilizatoriaus sistema yra automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, kuri leidžia užvesti automobilį tik naudojant registruotą raktą. Automobilis užsives tik tuo atveju, jei automobilyje esantis slaptažodis sutaps su slaptažodžiu rakte, t. y. jei naudosite rakto dublikatą, automobilis neužsives.

Kiekvienąkart įjungus automobilį, imobilizatoriaus sistema patikrina, identifikuoja ir patvirtina raktą, kai automobilis yra „DRIVE READY“ padėtyje.

Kiekvienąkart perjungiant EV mygtuką į padėtį „DRIVE READY“, imobilizatoriaus sistema patikrina rakto galiojimą.

Jei raktas galioja, automobilis užvedamas.

Jei raktas netinkamas, automobilis neužsives.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

DĖMESIO

- Prie EV mygtuko nedėkite metalinių elementų. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.
- EV mygtuke esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis sukurtas taip, kad veiktų ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir grubaus naudojimo, nes imobilaizerio sistema gali sutrikti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

PASTABA

- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / partnerio dirbtuvėmis.

Automobiliai su išmaniojo rakto sistema

Imobilizatoriaus sistemos išjungimas

Veikimas

• Nustatykite EV mygtuką į padėtį „DRIVE READY“.

Imobilizatoriaus sistemos įjungimas

Veikimas

Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF. Imobilizatoriaus sistema įsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio išmaniojo rakto automobilis neužsives.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

DĖMESIO

- Užrakindami automobilio duris, įsitikinkite, kad nepalikote automobilyje rakto.
- Užvedant automobilį vienu metu dviem raktais, esančiais tame pačiame raktų ryšulyje, variklis gali neužsivesti dėl ryšio trikties, todėl užveskite variklį atskyrę raktus.
- Jei naudosite rakto dublikatą, automobilis neužsives.
- Nenumeskite ir nesutrenkite rakto, nes gali būti sugadinta rakto elektronika ir automobilis gali neužsivesti.
- Šalia rakto ar užvedimo mygtuko netvirtinkite metalinių priedų. Kadangi šie gaminiai gali trukdyti radijo bangoms, perduodamoms į užvedimo mygtuko vidų, kai užvedamas automobilis, jis gali neužvesti.

PASTABA

- Jei jums reikalingi papildomi raktai arba pametėte savo raktus, galite užregistruoti naują raktą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse, nes jums reikės naudoti registruotą įrenginį.
- Automobilyje su imobilizatoriaus sistema nemontuokite kitų belaidžių starterių. Jei toks starteris sumontuotas, gali sutrikti automobilio sistemos veikimas ir neveikti automobilio apsaugos nuo vagysčių funkcija.
- Užvesdami automobilį, nenaudokite rakto kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip automobilis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgesti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

* Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

PASTABA

- Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei sistema neišjungiama raktu, įjunkite automobilio „DRIVE READY“ režimą ir 30 sekundžių palaukite. Tada sistema bus išjungta.

Įjungimo etapas

Veikimas

1. Užrakinkite duris paspausdami ant rakto esantį užrakto mygtuką arba durų rankenėlę.
2. Avarinės lemputės sumirksės vieną kartą, nurodydamos, kad sistema įjungta.
3. Skambutis skambės maždaug 3 sekundes, jei kurios nors durys bus atidarytos.

Veikimo sąlygos

- 30 sekundžių po to, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos.
- Įjungtas automobilio OFF režimas arba nesant automobilyje rakto.
- EV mygtukas yra OFF padėtyje.

Vagystės signalizacijos etapas

Veikimas

1. Suskambės garsinis signalas.
2. Avariniai žibintai nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių.
3. Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris raktu.

Atjungimo etapas

Veikimas

1. Atrakinus duris, avariniai žibintai sumirksės du kartus.
2. Jei paspaudus durų atrakinimo mygtuką per 30 sekundžių neatidaromos nei vienos durys (arba bagažinė), sistema bus iš naujo įjungta.

Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanųjį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų jutiklis.
- Užvedamas automobilis. (per 3 sekundes)
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, mirksės avarinės lemputės ir du kartus pasigirs signalas (išmaniajame rakte), rodantis, kad sistema išjungta.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nėra atidaromos per 30 sekundžių, sistema bus įjungta iš naujo.

DĖMESIO

- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

PASTABA

- Nejunkite automobilio, kai įjungta signalizacija. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei sistema neišjungiama raktu, įjunkite automobilio „DRIVE READY“ režimą ir 30 sekundžių palaukite. Tada sistema bus išjungta.

2 skaitmeninis raktas (jeigu yra)

„Kia Digital Key 2“ suteikia vairuotojui patogumo, pavyzdžiui, užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba bagažinės dangtį ir įjungti transporto priemonę išmaniuoju telefonu arba kortelės raktu, be išmaniojo rakto.

Skaitmeninis raktas 2 (išmanusis telefonas)

2 skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas

„Kia“ 2 skaitmeninį raktą galima naudoti tik išmaniuosiuose telefonuose, kurie palaiko šią funkciją, o 2 skaitmeninio rakto išmaniajame telefone funkciją suteikia išmaniojo telefono gamintojas. Priklausomai nuo to, ar automobiliui teikiama tokia paslauga, kai kurios funkcijos gali neveikti.

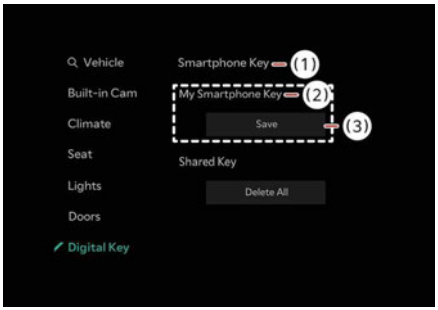
Atnaujinus 2 skaitmeninio rakto valdiklį, išmaniojo rakto funkcija gali laikinai neveikti. Tokiu atveju galima naudoti išmaniojo rakto durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką.

Išmaniojo telefono sąranka

Norėdami naudotis „Digital Key 2“ (išmaniojo telefono) funkcija, į savo išmanųjį telefoną įdiekite Kia App, arba Kia Connect programėlę ir užregistruokite informaciją bei užsiprenumeruokite paslaugą.

Jei reikia daugiau informacijos, atverkite internetinį vadovą, naudodami QR kodą, pateiktą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Išmaniojo telefono registracija



N_CT25Z083_E

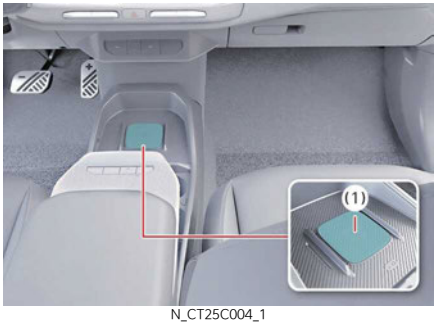
(1) **Išmaniojo telefono raktas**

(2) **Mano išmaniojo telefono raktas**

(3) **Įrašymas**

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, registruodami skaitmeninį raktą, užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.

2. „Kia Access“ programėlėje paspaudę **Skaitmeninio rakto nuostatos > Registravimas**, uždėkite išmaniojo telefono galinę dalį ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo).



N_CT25C004_1

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

- Jeigu įrenginys palaikomas naudojant papildomas automobilio paslaugas, skaitmeninį raktą galima užregistruoti belaidžiu būdu.

3. Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu pasirinkite **Įrašyti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.
4. Išsaugojus skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
5. Išimkite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir užbaikite išsaugojimo procesą vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekranu.

PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Automobilis

  Kai transporto priemonėje jau yra išsaugotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), informacijos ir pramogų sistemos meniu ekrane „Išmaniojo telefono klavišas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti viską, o ekrane „Mano išmaniojo telefono raktas“ bus rodomas pranešimas Ištrinti. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, "Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas" puslapyje 183.
- išmanusis telefonas

  Skaitmeninio rakto negalima dar kartą išsaugoti, kol transporto priemonės skaitmeninis raktas yra išsaugotas savininko išmaniajame telefone. Išsaugokite skaitmeninį raktą ištrynę skaitmeninį raktą iš Kia App arba Kia Connect programėlės.
- 2 skaitmeninio rakto įrašymo procesas nutraukiamas, jei:

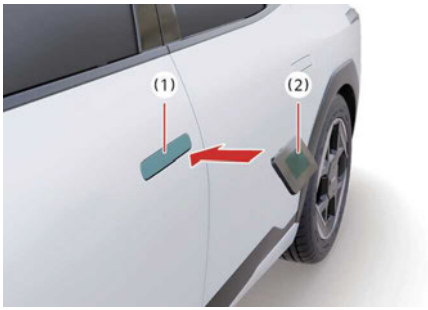
- Išmanusis telefonas pašalinamas iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio)
- Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos arba prietaisų skydelio ekranas.
- Automobilis išjungtas
- perjungiama pavara
- Išmaniojo rakto nėra (įrašymo procesas neprasidėjęs).

- Kadangi automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidis krovimo padėklas) gali tinkamai neveikti, atsižvelgiant į vidinę išmaniųjų telefonų struktūrą, skaitmeninis raktas gali būti neužregistruotas. Tokiu atveju atlikite registravimo procesą, perkeldami išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę.
- UWB („Ultra Wide Band“) reiškia ultraplačiajuostę belaidžio ryšio technologiją. NFC („Near Field Communication“) reiškia trumpojo nuotolio belaidį ryšį.

Kaip naudoti skaitmeninį raktą 2 (išmanusis telefonas)

Išmaniojo telefono jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris paliesdamas išmanųjį telefoną prie durų rankenos, neaktyvindamas Kia App arba Kia Connect programėlės. Be to, transporto priemonę galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio).



N_CT25C006

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) NFC antena išmaniojo telefono galinėje pusėje (Antenos vieta skiriasi priklausomai nuo modelio.)

Galite nustatyti NFC antenos vietą, „Samsung“ išmaniajame telefone pasirinkdami **Nuostatų programėlė > Ryšiai > NFC ir bekontakčiai mokėjimai**. „Apple iPhone“ NFC antena yra įrenginio galinės dalies viršuje, o „Apple Watch“ NFC antena yra ekrano centre. Įsitikinkite, kad išmanusis telefonas ta vieta, kurioje yra NFC antena, liečiasi prie automobilio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Tačiau kadangi išmaniojo telefono NFC antenos padėtis gali skirtis priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Jei vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes paliečia išmaniojo telefono NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo kilimėlio, durys užsirakins arba atrakins.
- Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, perkelkite išmanųjį telefoną daugiau nei 4 colių (0,1 m) atstumu nuo durų rankenos autentifikavimo padėklo ir bandykite dar kartą.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

Norėdami užrakinti arba atrakinti duris naudodami registruotą išmanųjį telefoną, NFC antena, esančia išmaniojo telefono galinėje dalyje, maždaug 2 sekundes lieskite vairuotojo arba keleivio išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklą.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Norėdami užrakinti arba atrakinti duris, paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo durų rankenėlės užrakinimo / atrakinimo jutiklį (sritį su įpjova) ant išorinės durų rankenėlės.
- Jei įjungta atrakinimo prisiartinus funkcija, durys bus automatiškai atrakintos, kai išmaniuoju telefonu priartėsite prie priekinės sėdimosios vietos išorinės durų rankenėlės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei turite su savimi išmanųjį telefoną, palaikomą UWB, ir kelias minutes būnate šalia automobilio, durys gali automatiškai neatsirakinti.
- Jei įsidėsite išmanųjį telefoną į užpakalinę kišenę arba krepšį, jį gali užstoti kūno dalis, o tai apribos „Bluetooth“ ryšį ir uždels rakto veikimą užrakinant / atrakinant duris arba užvedant automobilį.
- Jei naudojama spalvota plėvelė su metaliniais komponentais, skaitmeninis raktas gali tinkamai neveikti.

(!) PASTABA

Atminkite, kad naudojant 2 skaitmeninį raktą durys atsirakins ir pasigirs pyptelėjimas bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- EV mygtukas nustatytas į „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtį.
- Bandymas užrakinti duris, kai atidaromos daugiau nei vienos durys arba gaubtas
- Jei ant skaitmeninio rakto yra spalvota plėvelė, kurioje yra metalinių medžiagų, jis gali tinkamai neveikti.

Automobilio užvedimas

Uždėję registruotą išmanųjį telefoną ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką.

- Užvedę automobilį, išmanųjį telefoną galite išimti iš padėklo.

Daugiau informacijos žr "EV mygtukas" puslapyje 360.

Išmaniųjų telefonų be UWB palaikymo atveju:

- Uždėkite išmaniojo telefono NFC anteną vidinio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) viduryje, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Užvedę automobilį, galite nuimti išmanųjį telefoną nuo salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose dėl jų vidinės konstrukcijos gali neveikti sklandus NFC ryšys. Tokiais atvejais perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba dešinę salone esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) pusę, kad jis veiktų.

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Pasiimkite išmanųjį telefoną į automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte transporto priemonę.
- Norėdami užvesti automobilį nuotoliniu būdu, naudokite išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad užrakintumėte automobilį durų užrakto mygtuku, tada per 4 sekundes paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką. Automobilis užsives ir mirktelės avariniai žibintai.
- Norėdami išjungti automobilį, dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Bagažinės atidarymas

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

- Kai automobilis užrakintas, norėdami atidaryti bagažinę, paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką, turėdami išmanųjį telefoną.
- Pasirinkus Išmanioji bagažinė, bagažinė automatiškai atsidaro, kai su išmaniuoju telefonu, kuriame užregistruotas Skaitmeninis raktas 2, ilgiau nei 3 sekundes artėjate prie aptikimo zonos už bagažinės.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai užregistruotas išmanusis telefonas padedamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo kilimėlio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, visada turėkite su savimi registruotą išmanųjį telefoną, kad išvengtumėte automobilio vagystės išlipdami iš transporto priemonės.

PASTABA

Bendranaudotojui pirmą kartą naudojant 2 skaitmeninį raktą, jo veikimo laikas gali pailgėti.

Priartinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie autentifikavimo padėklo ant išorinės durų rankenėlės, kol pradės veikti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo funkcija.

Jei salone esantis autentifikavimo padėklas naudojamas pirmą kartą, 1-oji automobilio užvedimo funkcija gali neveikti.

Nuotolinės išmaniosios parkavimo pagalbos (RSPA) veikimas (jeigu yra)

Išmaniųjų telefonų su UWB palaikymu atveju:

Norėdami valdyti nuotolinę išmaniąją parkavimo pagalbos sistemą su registruotu išmaniuoju telefonu, naudokite „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlę savo išmaniajame telefone.

PATARIMAS

- Norėdami valdyti nuotolinę išmaniąją parkavimo pagalbos sistemą su registruotu išmaniuoju telefonu, naudokite „Kia App“ arba „Kia Connect“ programėlę savo išmaniajame telefone.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė sistema veikia tik naudojant „Kia“ programėlę arba „Kia Connect“ programėlę.
- Nuotolinės išmaniosios parkavimo pagalbos sistemos valdymas naudojant bendrą skaitmeninį raktą, dalijantis skaitmeniniu raktu ir automobiliu per „Kia“ programėlę arba „Kia Connect“ programėlę.

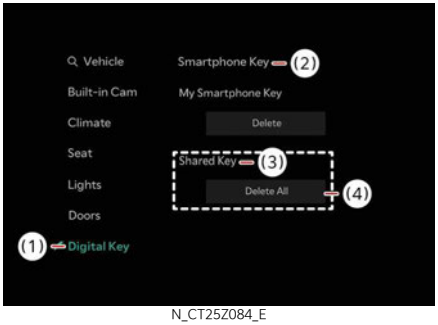
- Nuotolinės išmaniosios parkavimo pagalbos sistemos funkcija veikia su išmaniaisiais raktais, turinčiais „Full“ ir „Valet“ leidimus.
- Norėdami valdyti nuotolinės išmaniosios parkavimo pagalbos sistemos nuotolinio valdymo funkciją, patikrinkite „Bluetooth“ ryšio tarp transporto priemonės ir išmaniojo telefono būseną.

Išsamesnės informacijos rasite „Kia“ programėlės arba „Kia Connect“ programėlės vadove arba žr. "Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA)" puslapyje 618

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Viso skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas



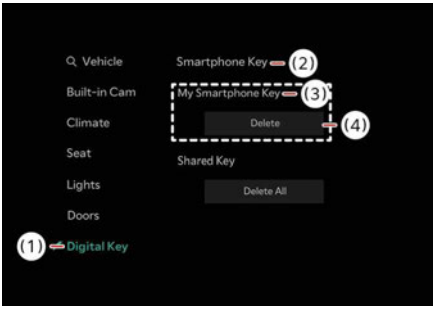
N_CT25Z084_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Bendrinti raktai**
(4) **Ištrinti visus**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Ištrinti viską**.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Ištrinti savo išmaniojo telefono raktą.



N_CT25Z085_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei savininko išmanusis telefonas buvo pakeistas, naują išmanųjį telefoną galima užregistruoti tik ištrynus ankstesnį skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną).

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas > Ištrinti**.

- Ištrynus **Mano išmaniojo telefono raktą**, naujas išmanusis telefonas gali būti užregistruotas.

Bendrai naudojamų raktų pašalinimas

Informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendrieji raktai > [Grupė] > Šalinti viską**.

Skaitmeniniai raktai, kurie nėra **Mano išmaniojo telefono raktas**, klasifikuojami pagal nuorodą **[Grupė]** ir rodomi kaip „Bendras raktas“.

Jei prie išmaniojo telefono prijungta ta pati paskyra, ji rodoma kaip tos pačios parinkties **[Grupė]** dalis. Galite pašalinti parinktį **Bendras raktas** kaip nuorodos **[Grupė]** dalį.

ⓘ PASTABA

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

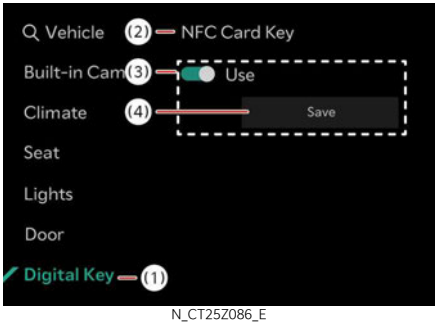
2 skaitmeninis raktas (raktas-kortelė)

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar įjungtas meniu **Naudojimas**.

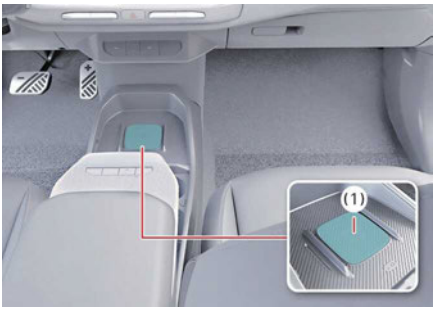
   Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Naudojimas**.



N_CT25Z086_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo) ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu **Išsaugoti**. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.



N_CT25C004_1

(1) Automobilyje esantis autentifikavimo padėklas (belaidžio įkrovimo padėklas)

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

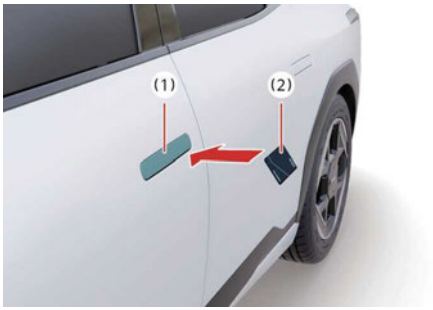
PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu **Įrašymas** yra išjungtas. Jei norite vėl įrašyti skaitmeninį raktą, žr. "2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas" puslapyje 188ir prieš įrašydami skaitmeninį raktą atlikite ištrynimo procedūrą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) naudojimas

Rakto-kortelės jutiklinis valdymas

Vairuotojas gali užrakinti ir atrakinti duris, pridėdamas raktą-kortelę prie durų rankenėlės. Taip pat automobilį galima užvesti padėjus raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).



N_CT25C007

(1) Durų rankenėlės autentifikavimo padėklas
(2) Rakto-kortelės NFC antena

Durų užrakinimas / atrakinimas

- Durys užsirakins arba atsirakins, jei vairuotojas 2 registruoto rakto-kortelės NFC antena ilgiau nei 2 sekundes lies vairuotojo arba keleivio durų rankenėlės autentifikavimo padėklą (1).
- Užrakinę duris būtinai patikrinkite, ar jos tikrai užrakintos. Atrakinus duris, durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, nebent durys lieka atidarytos.
- Ši funkcija veikia tik tuo atveju, jei NFC rakto-kortelės centrinė dalis tiksliai prisiliečia prie NFC autentifikavimo srities ant automobilio durelių rankenėlės.

PASTABA

Kai išmaniojo telefono NFC antena artėja prie išorinių durų rankenėlės autentifikavimo padėklo centro, durys neužsirakins su pyptelėjimu šiomis sąlygomis:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje.
- Kai EV mygtukas yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Kai atidarytos vienos ar daugiau durų, variklio dangtis arba bagažinės durelės

Automobilio užvedimas

Uždėję 2 registruotą raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EV mygtuką, kad užvestumėte automobilį.

- Užvedę automobilį, galite nuimti raktą-kortelę nuo padėklo.

Daugiau informacijos žr "EV mygtukas" puslapyje 360

ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti, kai registruotas raktas-kortelė padėtas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų ar asmenų, kurie nesusipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Be to, registruotą raktą-kortelę visada turėkite su savimi, kad išlipus iš automobilio jis nebūtų pavogtas.

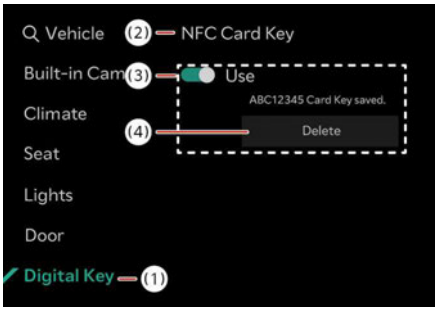
⚠ DĖMESIO

- Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali neveikti šiomis sąlygomis:
  - Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) tinkamai nesiliečia prie durų rankenėlės autentifikavimo padėklo arba automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) centro.
  - Kai naudojamas skaitmeninis raktas (kortelės raktas) sutampa su kortelėmis su NFC, pvz., kredito kortele arba išmaniuoju telefonu.
  - Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neveikia, patraukite raktą-kortelę maždaug 10 cm (4 colių) atstumu nuo autentifikavimo padėklo ir palieskite jį dar kartą.
- Sutrenkus skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) gali būti sugadintas. Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra sugadintas, pakeiskite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nauju ir užregistruokite iš naujo.
- Raktas-kortelė yra bendrosios paskirties reikmuo, kuriam netaikoma garantija, todėl jį sugadinus ar pametus dėl kliento neatsargumo, A/S bus neprieinama.
- Jei raktą-kortelę ilgą laiką veikia aukšta temperatūra, gali sutrikti jo veikimas. Saugokite raktą nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros poveikio.
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) paliekamas ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) važiuojant, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Užvedę automobilį, būtinai nuimkite skaitmeninį raktą (raktą-kortelę) nuo automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo).
- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) įdedamas tarp automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio įkrovimo padėklo) ir išmaniojo telefono, o išmanusis telefonas įkraunamas belaidžiu būdu, gali sutrikti skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) veikimas. Taip atsitinka, pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo galinės pusės. Skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) turi būti įkraunamas jį išėmus iš išmaniojo telefono.

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) ištrynimas

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju raktu ir, ištrindami skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), užtikrinkite, kad išmanusis raktas būtų automobilio viduje.
2. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo (belaidžio krovimo padėklo). Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Skaitmeninis raktas > NFC raktas-kortelė > Ištrinti**.

   Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) neįrašytas, meniu **Ištrinti** bus išjungtas.



N_CT25Z087_E

(1) **Skaitmeninis raktas**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Ištrinti**

3. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) ištrintas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba prietaisų skydelyje pasirodantis pranešimas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos

Kai transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) bus susietas su vartotojo profiliu, transporto priemonė veiks automatiškai (durų užrakinimo / atrakinimo skaitmeniniu raktu funkcija ir pan.) pagal susieto vartotojo profilio nuostatas.

Jei paskyra, prie kurios prisijungta išmaniuoju telefonu, yra ta pati, ji priskiriama tai pačiai nuorodai **[Grupė]**, o visi skaitmeniniai raktai (išmanusis telefonas), priklausantys nuorodai **[Grupė]**, yra susieti. Jei įsėdate į automobilį naudodami skaitmeninį raktą 2 (išmanųjį telefoną), jis automatiškai veikia su susietu profiliu. Į ta pačią nuorodą **[Grupė]** įtrauktą raktą, išskyrus parinktį „Mano išmaniojo telefono raktas“, galima patikrinti toliau esančiame meniu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Transporto priemonė > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendri raktai > [Grupė]**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Profilio susiejimas / atsiejimas

Naudotojo profilio susiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.
2. Spustelėkite mygtuką „Susieti“ ir iš ekrane rodomų 2 skaitmeninių raktų (išmanusis telefonas) pasirinkite 2 skaitmeninį raktą (išmanusis telefonas), kurį norite susieti. Susiekite juos, kaip nurodyta instrukcijoje.
3. Kai procesas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninio rakto susiejimas baigtas“.

Naudotojo profilio atsiejimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Naudotojo profilis > Profilio nuostata > Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsiekite skaitmeninį raktą naudotojo profilio nuostatose. Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis susietas.
2. Kai atsiejimas bus baigtas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Skaitmeninis raktas yra atsietas“.

ⓘ PATARIMAS

- Naudojimo profilis negali būti susietas su 1 ir 2 tvarkykle, kurios yra prijungtos prie vieno išmaniojo telefono. Suasmeninimas veiks su neseniai susietu naudotojo profiliu, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Naudotojo profilis gali būti susietas, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas išmaniajame telefone ir automobilyje. Išmanusis telefonas su kitos transporto priemonės skaitmeniniu raktu negali būti susietas.
- NFC raktas-kortelė negali būti priskirtas suasmenintam profiliui.
- Jei prieš užbaigdami vartotojo profilio susiejimą pašalinsite išmanųjį telefoną iš automobilyje esančio autentifikavimo bloko (belaidžio įkrovimo kilimėlio), susiejimo procesas nebus baigtas įprastai.
- Kai išmaniajame telefone ištrintas naudotojo profilis, susietas su skaitmeniniu raktu, 2 skaitmeninis raktas turėtų būti iš naujo užregistruotas ir suasmenintas dar kartą susiejant naudotojo profilį.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos naudotojo vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Automobilio suasmeninimo procesas

Su 2 skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Palieskite vairuotojo durų rankeną su profiliu susietu išmaniuoju telefonu, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris (Suasmeninimas neveikia užrakinant arba atrakinant priekines keleivio duris.).
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima valdyti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija su skaitmeniniu raktu neveikia.

PATARIMAS

Vartotojo profilio nustatymas pagal durų užrakinimo / atrakinimo sistemą yra toks:

Elementas	Suasmeninimo procesas
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Paskutinis aktyvintas profilis
NFC kortelės raktas	
Išmanusis raktas	

Automobilio suasmeninimas naudojant 2 skaitmeninį raktą

Galima suasmeninimo funkcija automobilyje yra tokia:

Sistema	Suasmeninamas elementas	
Naudotojo nuostatų meniu	Projekcinis ekranas (HUD)	Vaizdo padėties koregavimas, informacijos rodymo pasirinkimas
	Lemputė	Vienu prisilietimu įjungiamų posūkio signalo lempučių mirksnių skaičius
	Prietaisų skydelis	Informacijos rodymas prietaisų skydelyje, balso garsumas, sveikinimo garsas
	Sėdynė	Sėdėjimo vieta
		Išmaniosios šildymo elementų ir vėdinimo sistemos įjungimas / išjungimas
	Durys („Door“)	Automatinis durų užrakinimas / atrakinimas
	Išmaniojo telefono belaidis įkrovimas	Belaidžio įkrovimo įjungimas / išjungimas
	Oro kondicionavimas	Temperatūros reguliavimo prietaiso nustatymas, oro srauto užblokavimas / automatinis vėdinimas, langų šildytuvo įjungimas / išjungimas
Informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu	Navigacija	Pageidaujamas navigacijos sistemos garsumas
		Paskutinis kelionės tikslas

Sistema	Suasmeninamas elementas	
	Išankstinis naudotojo nustatymas	„Mano meniu" sąrašo nuostatos, išankstinis radijo stočių nustatymas
	Telefono ryšys	Pageidaujamas „Bluetooth" ryšys
		„Car Play" / „Android Auto" / „MirrorLink" įjungimas / išjungimas
Oro kondicionavimas	Veikimo sąlygos	Paskutinė šių funkcijų nustatymo sąranka: temperatūra (AUTO), oro srauto kryptis, oro kiekis, oro kondicionierius, oro įsiurbimo valdymas, SYNC, priekinio stiklo šildytuvas, OFF

Norėdami gauti daugiau informacijos apie suasmeninimą, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

⚠ DĖMESIO

Jei užrakinę ar atrakinę duris arba užvedę automobilį išmaniuoju raktu paliksite skaitmeninį raktą automobilyje, duris bus galima užrakinti centriniu durų užraktu. Visada turėkite su savimi skaitmeninį raktą.

Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra

Naudotos transporto priemonės pirkimas

Jei įsigijote naudotą automobilį, ištrinkite ankstesnio vartotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą ir kortelės raktą (jei yra). Apie naudotos transporto priemonės pirkimą praneškite mums per įgaliotąjį „Kia" atstovą /serviso partnerį. Patikrinkite, ar tinkamai veikia kartu su naudota transporto priemone perduotas raktas-kortelė (jei yra). Jei skaitmeninis raktas (kortelės raktas) (jei yra) neveikia tinkamai, ištrinkite kortelės raktą (jei yra) ir užregistruokite išmaniojo telefono raktą, o tada iš naujo užregistruokite kortelės raktą (jei yra).

2 skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia taisyti arba pakeisti 2 skaitmeninio rakto sistemą, registruotą skaitmeninį raktą (išmaniojo telefono / kortelės raktą) (jei yra) galima ištrinti, atsižvelgiant į priežiūros tipą.

Sistemos apribojimai

- 2 skaitmeninis raktas neveiks bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išsikrovė išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius
  - NFC arba Bluetooth yra išjungtas išmaniojo telefono nustatymuose
  - Kreditinė kortelė yra uždengta išmaniojo telefono gale arba naudojamas metalinis arba storas išmaniojo telefono dėklas
  - Raktas-kortelė (jei yra) naudojamas su kitomis kortelėmis arba laikomas piniginėje ar kortelių laikiklyje.

- Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
- Jei prie išmaniojo telefono pritvirtintas metalinis dangtelis arba ryšio įrenginys, gali įvykti ryšio klaida naudojant Digital Key 2 NFC funkciją. Jei 2 skaitmeninis raktas veikia netinkamai, atskirkite išmaniojo telefono dangtelį ir bandykite dar kartą.

• Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu, jei įvyksta bet kuris iš šių atvejų:
  - Veikia pagrindinės ir būtinos išmaniojo telefono funkcijos (bendrasis skambutis, skubus skambutis, garso arba NFC mokėjimas)
  - Naudojamos belaidės ausinės (bendrojo skambučio, pagalbos skambučio ir garso skambučio atveju).
  - 2 skaitmeninio rakto programėlės veikimas apribotas dėl numatytųjų išmaniojo telefono nuostatų arba gamintojo nustatyto programėlės paleidimo prioriteto.

Durų užraktai

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.
- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Net jei automobilyje yra įrengta įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio. Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:
  - Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
  - Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
  - Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
  - Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
  - Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
  - Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.

- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

ĮSPĖJIMAS

Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spindulių pro priekinį automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys. Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų.

DĖMESIO

- Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad, uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę, būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite lietimo jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.
- Jėga uždarius duris arba greitai patraukus išorinę durų rankenėlę, gali suveikti išorinėje durų rankenėlėje esantis saugos įtaisas, kuris neleis atidaryti durų net patraukus išorinę durų rankenėlę. Tokiu atveju dar kartą patraukite išorinę durų rankenėlę ir taip atidarykite duris.

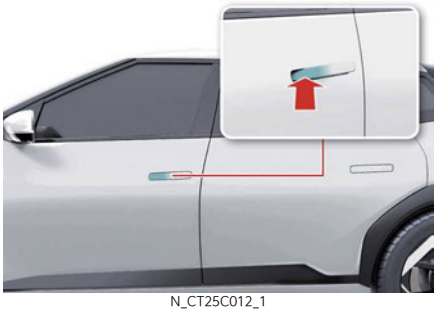
PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr "Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 203jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.
- Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkus **atrakinus duris**. Pasirinkite:
  - **Nuostatos > Automobilis > Apšvietimas > Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis > Atrakinus duris**

- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti:
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų
- Jei neveikia durų užrakto jungiklio elektros maitinimas (pvz., dėl išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus) ir bagažinės dangtis uždarytas, negalėsite atidaryti bagažinės dangčio, kol bus atstatytas maitinimas.
- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.
- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu, judėjimo aptikimas sustabdomas.

Išoriniai automobilio durų užraktai

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu



N_CT25C012_1

N_CT25C012

Veikimas

1. Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį, kad išsitrauktų galinė rankenėlės dalis.
2. Įkiškite raktą aštriąja briaunos puse žemės kryptimi. Naudojant kita kryptimi, kyla pavojus pažeisti plokštės paviršių.
3. Pasukite raktą.
   - Užrakinimas: Pagal laikrodžio rodyklę
   - Atrakinimas: Prieš laikrodžio rodyklę

Kaip pašalinti durelių rankenų apledėjimą

Ekstremaliomis oro sąlygomis žiemą durelių rankena gali nejudėti, nes jos vidus gali apledėti. Norėdami pašalinti ledą, paprastai galite pastuksenti į durų rankeną sugniaužtu kumščiu.

1. Pašalinkite apledėjimą kumščiu pastuksendami palei durų rankenos perimetrą ratu.
2. Jei reikia stuksenkite stipriau ir tęskite tol, kol durų rankena galės pajudėti atrakinus duris.
3. Kai durų rankena gali judėti ir ją galima patraukti, atidarykite ir uždarykite duris kelis kartus, kad mechanizme nebeliktų ledukų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tai nusiimkite papuošalus ar kitus daiktus, kurie galėtų pažeisti dažus, ir nenaudokite kokių nors instrumentų ar per didelės jėgos.
- Nedaužykite automobilio per stipriai, nes gali atsirasti įlenkimų. Naudokite tiek jėgos kiek naudotumėte belsdami į kaimyno duris.
- Visada turėkite su savimi mechaninį raktą tam atvejui, jei išsikrautų automobilio akumuliatorius arba išmaniojo rakto maitinimo elementas.

ⓘ PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas duris, naudokitės automobilyje esančiu centrinio durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidine vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.
- Žr "Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapyje 203jei norite užrakinti iš automobilio vidaus.
- Būkite atsargūs, kad nepamestumėte ar nesubraižytumėte durų rankenėlės.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Užrakinimas / atrakinimas skaitmeniniu raktu

Paimkite išmanųjį telefoną ir palieskite juo išorinės durų rankenėlės jutiklinę dalį, kad aktyvintumėte durų užrakto jutiklį.

Jei jūsų išmanusis telefonas arba raktas-kortelė nepalaiko UWB, lieskite durų rankenėlę skaitmeniniu raktu bent 2 sekundes.

Išsamesnę informaciją, kaip naudoti skaitmeninį raktą, žr. "2 skaitmeninis raktas" puslapyje 177.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

1. Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Durys > Įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą**.
2. Prieikite prie išorinės durų rankenėlės vairuotojo pusėje.

Išorinė durų rankenėlė automatiškai atblokuojama ir iššoka. Avariniai žibintai du kartus sumirksi ir du kartus pasigirsta įspėjamasis signalas.

Jei skaitmeniniu raktu nepaliesite durų rankenėlės durų užrakto jutiklio maždaug per 2 sekundes po to, kai rankenėlė iššoka, visos durys vėl bus užrakintos, o išorinė durų rankenėlė bus įtraukta.

Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 myl./val.) greitį.

Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą
Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą
Šią funkciją nustačius informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai atrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) padėties.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema
Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija - saugos pagalvės išsiskleidimas
Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

(!) PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.
- Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį.

Užrakinimas/atrakinimas išmaniuoju raktu

Elektrinis

N_CT25C010_1

Rankinio tipo

N_CT25C047_1_E

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju raktu (mechaniniu būdu)

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką, esantį ant priekinės išorinės durų rankenos (graviruotoje dalyje), nešiodami išmanųjį raktą su savimi, atrakinsite visas duris.
2. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
   - Užrakinimas: Kartą
   - Atrakinimas: Du kartus
3. Kai durys bus atrakintos, paspaudus priekinę durų rankenos dalį, iššoks galinė durų rankenos dalis.

   Patraukite išorinę durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus bagažinės dureles.

Apribojimai

- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7-1 m (28 - 40 colių)

PATARIMAS

Garso signalas skambės kelias sekundes.

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju raktu (elektroniniu būdu) (jeigu yra)

Vairuotojui priartėjus prie automobilio ir su savimi turint išmanųjį raktą, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys. (atrakinimo prisiartinus sistema)

Veikimas

1. Palieskite priekinių durų lauko rankenėlės mygtuką.
2. Lauko durų rankenėlė išsitrauks ir durys atsirakins. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
3. Durys užsirakins automatiškai, o lauko durų rankenėlė įsitrauks atgal po 30 sekundžių, jei durys nėra atidarytos.

Kai pasirinkta atrakinimo prisiartinus funkcija

1. Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą, prieikite prie lauko durų rankenėlės arčiau kaip 1 m (40 colių) atstumu.
2. Išsitrauks lauko durų rankenėlės. Durys bus atrakintos, dukart sumirksės avarinės šviesos ir dukart pasigirs garsas.

   Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Durys > Automatinis atrakinimas**.

Kai nepasirinkta atrakinimas prisiartinus funkcija

1. Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą palieskite lauko durų rankenėlės mygtuką.
2. Išsitrauks lauko durų rankenėlės. Durys bus atrakintos, dukart sumirksės avarinės šviesos ir dukart pasigirs garsas.

   Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Durys > Automatinis atrakinimas**.

ⓘ PATARIMAS

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.
- Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.
- Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį.
- Norėdami išvengti atsitiktinio durų užrakinimo arba atrakinimo, paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir vienu metu ilgiau nei maždaug 4 sekundes palaikykite nuspaustą užrakinimo ir atrakinimo mygtuką. Keturis kartus mirktelės avariniai žibintai. Durelės neužsirakins ir neatsirakins net ir palietus ant išorinės durelių rankenos esantį liečiamąjį jutiklį. Norėdami funkciją išjungti, paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

PASTABA

- Durys užsirakins automatiškai, o lauko durų rankenėlė įsitrauks atgal po 30 sekundžių, jei durys nėra atidarytos.
- Toliau nurodytais atvejais durys nebus užrakintos:
  - Išmanusis raktas arba skaitmeninis raktas yra automobilyje.
  - Visos durys, išskyrus bagažinės dureles, yra atidarytos.
  - Automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Norėdami atidaryti duris, patraukite lauko durų rankenėlę po to, kai atrakinote duris. Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka.

Plaunant automobilį

Rankinis automobilio plovimas

- Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.
- Durų rankenėlė gali iššokti, jei ant užrakinimo / atrakinimo jutiklio patenka drėgmės arba prie jo prisiliečia šluostė. Laikykite raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad išorinė durų rankenėlė nesuveiktų.
- Jei pasigirsta netikėtas garsinis signalas, palikite raktą automobilyje ir palikite nustatytą automobilio „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtį.

Automatinis automobilio plovimas

- Įvažiuokite į automobilių plovyklą, kai nustatytas automobilio „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ režimas, ir palikite pavarą nustatytą į padėtį N (neutrali).
- **Automobilio plovimo režimas**
  - Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane pasirinkite **Automobilio plovimo režimas**.
- Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

PATARIMAS

- **Automobilio plovimo režimas** automatiškai išsijungia tokiomis aplinkybėmis:
  - Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12,5 mph)
  - Nustatytas automobilio OFF režimas.
  - Durys yra atrakintos.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

⚠ DĖMESIO

- Kai naudojate automatinę automobilių plovyklą su ištrauktomis durų rankenomis, durų rankenos gali būti pažeistos arba durys gali būti atidarytos.
- Jei durys uždaromos su jėga arba smarkiai patraukiama išorinė durų rankenėlė, suveikia išorinės durų rankenėlės viduje esantis apsauginis įtaisas ir durys gali neatsidaryti net patraukus durų rankenėlę.

  Tokiu atveju galite atidaryti duris dar kartą patraukę išorinę durų rankenėlę.
- Jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė gali iššokti, kad po susidūrimo būtų galima išgelbėti keleivius. Tada, kai išjungiama pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA), išorinė durų rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokavimo sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Mechaninis durų užrakto jungiklis

N_CT25C145_1

Veikimas

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite ilgą, plokščią daiktą, pvz., raktą.
3. Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
4. Gerai uždarykite duris.

Veikimo sąlygos

- Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

PASTABA

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Vidiniai automobilio durų užraktai

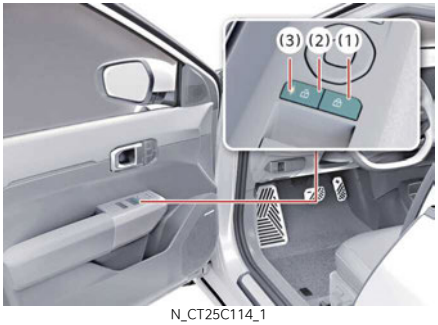
Atrakinimas durų rankenėle

N_CT25C014_1

Veikimas

- Patraukite durų rankenėlę.
  - Priekinės durys: vieną kartą (durys atsidarys automatiškai).
  - Galinės durys: Du kartus

Užrakinimas / atrakinimas centrinio užrakto jungikliu



N_CT25C114_1

(1) Durų užrakinimo mygtukas
(2) Durų atrakinimo mygtukas
(3) Durų indikatoriaus lemputė

Veikimas

- Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
  - Mygtukas (1): Užrakinti
  - Mygtukas (2): Atrakinti

PATARIMAS

- Kai kurios durys atrakinamos, vairuotojo ir keleivio durelėse užsidegs indikacinės lemputės (3). Jei visos automobilio durys būtų užrakintos, ji užgestų.
- Kai išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.
- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakintos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netyčia neatsivertų. Užrakintos durys taip pat atgrasys potencialius įsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarant duris, kai kas nors prie jų artėja, galima pažeisti automobilį arba sunkiai sužaloti žmones.
- Jei transporto priemonė bus palikta atrakinta, tai gali baigtis vagyste arba galima žala jums arba kitiems asmenims, kurie pasislėps jūsų transporto priemonėje, kol esate išėjęs. Palikdami automobilį be priežiūros visada pasiimkite išmanųjį raktą, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

DĖMESIO

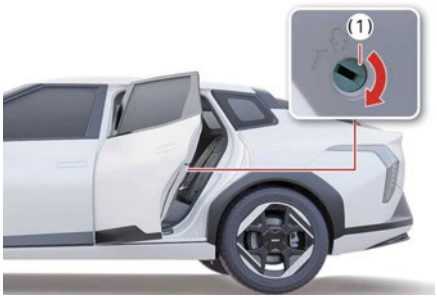
Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju raktu būtinai paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką arba palieskite ant priekinių durų rankenėlės esantį jutiklį, kad, uždarius visas duris, variklio dangtį ir bagažinę, būtų užrakintos durys. Jei tvirtai nepaspausite mygtuko arba nepaliesite lietimo jutiklio, durys gali būti neužrakintos, todėl būkite atsargūs.

PASTABA

- Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkus **atrakinus duris**. Pasirinkite:
  - **Nuostatos > Automobilis > Patogumai > Pasisveikinimas veidrodėliais / šviesomis > Atrakinus duris**
- Durys gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirakinti arba neatsirakinti:
  - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
  - Staiga priartėjus prie durų

Galinių durų užraktai

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų



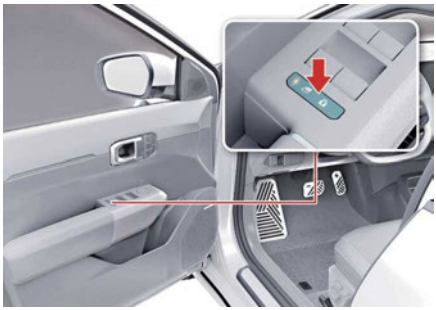
N_CT25C017_1

(1) Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

Veikimas

- Įkiškite mechaninį raktą. Pasukite vaikų apsaugos galinių durų užraktą (1) į užrakinimo padėtį. Patraukite išorinę durų rankenėlę, kad atidarytumėte galines duris.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)



N_CT25C023_1

Veikimas

• Paspauskite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

PASTABA

- Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.
- Pagalbinė saugaus išlipimo (SEA) sistema automatiškai neįjungia elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Jei automobilyje yra įrengtas elektroninis vaiko saugos užraktas, rankiniu būdu valdomų vaiko saugos galinių durų užraktų nėra.
- Praėjus 3 minutėms, kai mygtukas EV nustatomas į padėtį OFF, mygtuko indikatorius užgęsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaiko saugos užrakto. Norėdami funkciją išjungti, nustatykite mygtuką EV į padėtį **POWER ON** arba **DRIVE READY** ir spustelėkite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.
- Automobiliai, kuriuose įdiegta saugaus išlipimo pagalbinė funkcija, neturi rankiniu būdu valdomo vaiko saugos užrakto.

PASTABA

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija padeda aptikti iš galinio kampo artėjančias transporto priemones ir neleidžia gale sėdintiems keleiviams atidaryti durų, net jei vairuotojas nuspaudžia vaikų saugos užrakto mygtuką į padėtį UNLOCK.

Žr "Saugaus išlipimo asistentas (SEA)" puslapyje 488.

ĮSPĖJIMAS

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia naudoti galinių durų užraktus.

- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš transporto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

⚠ DĖMESIO

Jei paspaudus elektroninio vaiko saugos užrakto jungiklį elektroninis vaiko saugos užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir pasigirsta garso signalas.

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) (A tipo)

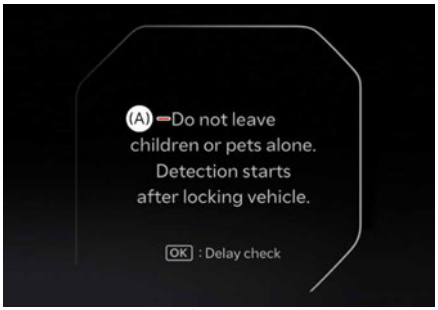
Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumai > Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

* Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

1-ojo signalo aktyvinimas



N_CT25Z099_E

(A) **Nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų vienų. Aptikimas prasideda užrakinus transporto priemonę.**

Pirmasis įspėjimas pasirodo važiuojant ir atidarius bei uždarius galines keleivio duris arba atidarius ir uždarius galines keleivio duris ir po to važiuojant.

2-ojo signalo aktyvinimas (jeigu yra)

Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas aktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai uždarytos vairuotojo durys ir užrakintos visos durys. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Be to, „Kia Connect“ paslaugų naudotojai gaus tekstinį pranešimą. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų. Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

Atsargumo priemonės

Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jei langas atidarytas, įspėjimas gali suveikti jutikliui aptikus netyčinį judesį (pvz., drabužių ar vabzdžių).

Sistema skirta nustatyti, ar ant galinės sėdynės sėdi vaikas, tačiau įspėjimas gali suveikti, kai:

- Sistema netinkamai kaip vaiką identifikuoja augintinius ar kitas gyvas būtybes.
- Judėjimas gali būti aptiktas vairuotojo sėdynėje arba priekinėje keleivio sėdynėje, ypač kai sėdynė yra atlošta arba suaktyvintas atsipalaidavimo režimas.
- Užrakintas automobilis patiria smūgį, yra stumiamas arba kratomas (pvz., plaunant automobilį arba dėl aplinkos triukšmo ar vibracijos).
- Automobilio viduje yra metalinių arba skysčių.
- Sukrautos dėžės ar kiti objektai patenka į automobilio vidų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta sistema, prieš palikdami automobilį visada būtinai patikrinkite galines sėdynes. Sistema gali neveikti, kai:

- Judėjimas tam tikrą laiką nesitęsia arba judėjimas yra nedidelis.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Aptikimas gali būti silpnas, jei signalui trukdo automobilio sėdynė arba vaiko apsaugos sistema.
- Keleivis yra vyresnis nei 6 metų vaikas arba suaugusieji.
- Keleivis yra uždengtas audiniu, kuriame yra metalinės medžiagos, pavyzdžiui, antklode.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

ⓘ PASTABA

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas. „Kia Connect“ paslaugų naudotojai gali išjungti įspėjamąjį signalą, naudodamiesi programėle.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio įrangos dalys (ROA radiolokatoriaus jutiklis) atitinka:

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) (B tipo)

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) skirtas padėti nepamiršti gale sėdinčio vaiko išlipant iš automobilio.

Veikimas

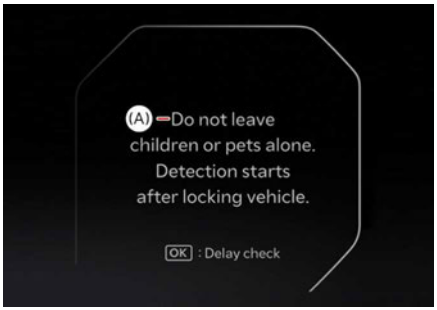
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Patogumai > Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius**.

* Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

PASTABA

- Sistema įsijungia automatiškai, kai užvedate automobilį. Jei ją išjungsite, pakeitimas bus taikomas tik dabartinei kelionei. Sistema vėl įsijungs, kai kitą kartą užvesite automobilį.
- Išjungus sistemą, prietaisų skydelyje užsidega indikatoriaus lemputė.

Cluster įspėjimo aktyvinimas

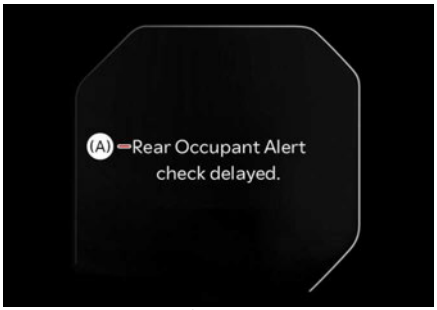


N_CT25Z099_E

(A) **Nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų vienų. Aptikimas prasideda užrakinus transporto priemonę.**

CLUSTER įspėjimas parodomas atidarant vairuotojo duris po kelionės.
Perspėjimas yra ne jutiklio aptikimo, o priminimo rezultatas.

Įspėjimas atidėtas



N_CT25Z100_E

(A) **Atsarginio perspėjimo apie užpakalinių keleivių perspėjimą patikrinimas atidėtas.**

Kai vairuotojas įspėjimo rodymo metu paspaus **OK** mygtuką ant vairo, pradinis įspėjimas bus atidėtas 10 minučių.

Pradinis įspėjimas

Po prietaisų skydelio įspėjimo, pradinis įspėjimas trumpam suveikia, kai aptinka vaiko buvimą transporto priemonėje po to, kai visos durys uždarytos ir užrakintos.

Eskalavimo įspėjimas

Po pradinio įspėjimo eskalavimo įspėjimas veikia ilgai, kai vis dar aptinkamas vaiko buvimas transporto priemonėje.

Be to, „Kia Connect“ paslaugų naudotojai gaus tekstinį pranešimą.

Atsargumo priemonės

Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jei langas atidarytas, įspėjimas gali suveikti jutikliui aptikus netyčinį judesį (pvz., drabužių ar vabzdžių).

Sistema skirta nustatyti, ar ant galinės sėdynės sėdi vaikas, tačiau įspėjimas gali suveikti, kai:

- Sistema netinkamai kaip vaiką identifikuoja augintinius ar kitas gyvas būtybes.
- Judėjimas gali būti aptiktas vairuotojo sėdynėje arba priekinėje keleivio sėdynėje, ypač kai sėdynė yra atlošta arba suaktyvintas atsipalaidavimo režimas.
- Užrakintas automobilis patiria smūgį, yra stumiamas arba kratomas (pvz., plaunant automobilį arba dėl aplinkos triukšmo ar vibracijos).
- Automobilio viduje yra metalinių arba skysčių.
- Sukrautos dėžės ar kiti objektai patenka į automobilio vidų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta sistema, prieš palikdami automobilį visada būtinai patikrinkite galines sėdynes. Sistema gali neveikti, kai:

- Judėjimas tam tikrą laiką nesitęsia arba judėjimas yra nedidelis.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Aptikimas gali būti silpnas, jei signalui trukdo automobilio sėdynė arba vaiko apsaugos sistema.
- Keleivis yra vyresnis nei 6 metų vaikas arba suaugusieji.
- Keleivis yra uždengtas audiniu, kuriame yra metalinės medžiagos, pavyzdžiui, antklode.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

ⓘ PASTABA

- Norėdami atšaukti / sustabdyti įspėjimą:
  1. Išjunkite sistemą sistemos meniu.
  2. Durų užrakinimas, atrakinimas ir durų atidarymas sustabdys / atšauks įspėjimą.

     Sistema pradės iš naujo nustatyti, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos (įskaitant automatinį užraktą).
- Pirminis įspėjimas ir eskalavimo įspėjimas galimas tik tada, kai jutiklis įrengtas automobilyje.
- Sustabdžius arba atšaukus įspėjimą ir atnaujinus vėlesnį įspėjimą, įspėjimas vyksta be perspėjimo.
- Jei automobilis užvedamas nuotoliniu būdu, įspėjimas bus sustabdytas.

- Jei negalite gauti mobiliojo pranešimo, patikrinkite prijungtą paslaugą.
- Sistema išjungiama, kai įjungtas kitas režimas, pavyzdžiui, naminių gyvūnėlių režimas. (jeigu yra)

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio įrangos dalys (ROA radiolokatoriaus jutiklis) atitinka:

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

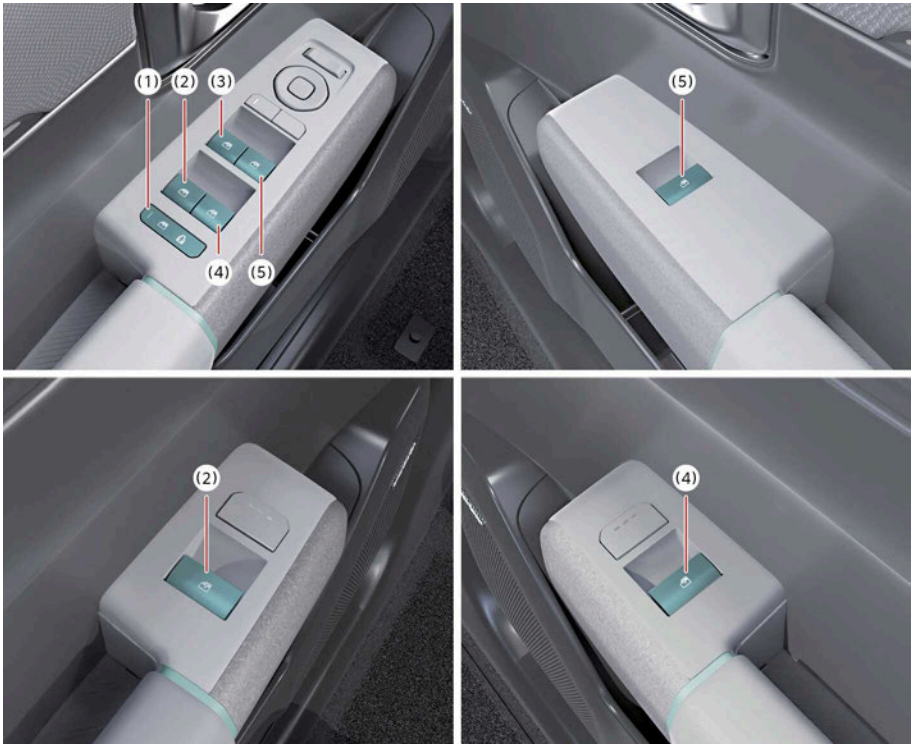
Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Langai



N_CT25C039_4

(1) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis
(2) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje) (jeigu yra)
(3) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje) (jeigu yra)
(5) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis (jeigu yra)

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Apžvalga

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

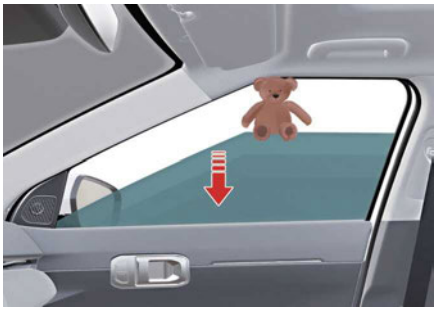
Veikimas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį.
   - Apie 1 sekundę

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.

Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal



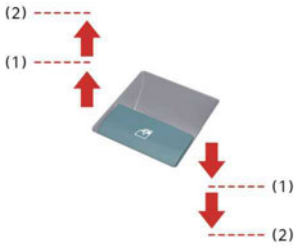
N_CT25C044

Veikimas

- Savo judėjimo kelyje susidūrę su daiktu ar kūno dalimi, langų stiklai sustoja ir apie 30 cm (12 colių) pasislenka žemyn.
- Aptikę kliūtį, stiklai apie 2,5 cm (vienas colis) pasislenka žemyn.

Langų jungiklio valdymas

(1) Pirmoji sulaikymo padėtis
(2) Antroji sulaikymo padėtis



N_CT25C043

Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmąją (1) / antrąją (2, jeigu yra) fiksavimo padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

ⓘ PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

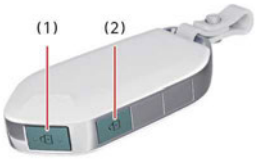
Veikimo sąlygos

- Automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Per maždaug 3 minutes EV mygtuką nustačius į OFF padėtį. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (jeigu yra)

(1) Užrakinti

(2) Atrakinti



N_CT25C046

Veikimas

- Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir apie 3 sekundes palaikykite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką. Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir apie 3 sekundes palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką. Stiklai leisis žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta informacijos ir pramogų sistemos meniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.
- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktų transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

- Niekada nepalikite vaiko automobilyje be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

DĖMESIO

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo šuorų arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliavus elektra valdomo lango jungiklį.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

N_CT25C045

Veikimas

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
  - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

Platus stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.

N_CT25C047_1

Stoglangį galima valdyti tik tada, kai mygtukas EV nustatytas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes mygtuką EV nustačius į padėtį OFF. Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

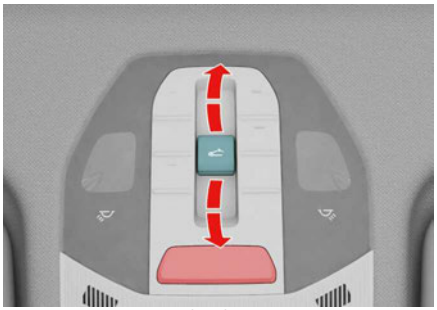
ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį būtinai valdykite automobiliui stovint. Jei vairuodami valdysite stoglangį, tai gali trukdyti vairuoti ir sukelti avariją.
- Net trumpam palikdami automobilį išjunkite degimą ir turėkite raktelį, kad vaikai negalėtų valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant stogo. Sėdėdami ant stogo ar keldami sunkius daiktus galite sugadinti stoglangį.

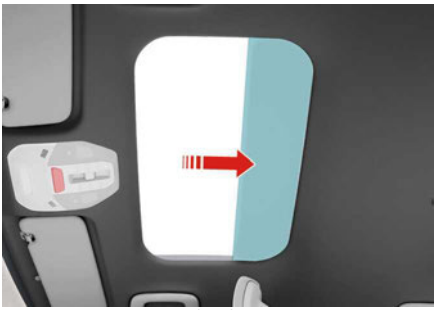
PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



N_CT25C047_2



N_CT25C048

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

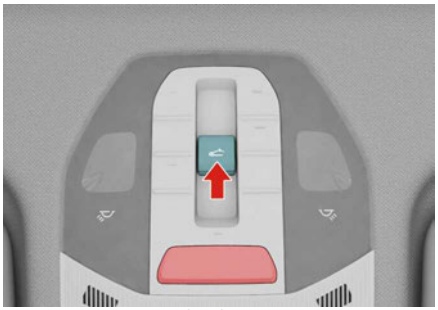
PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

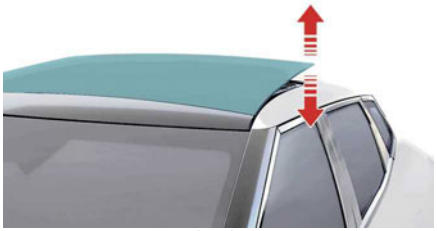
PATARIMAS

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys - taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas



N_CT25C045_1E



N_CT25C049

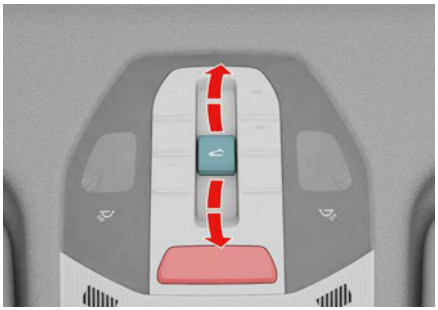
(1) Pakėlimas

(2) Nuleidimas

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant



N_CT25C047_2

N_CT25C050

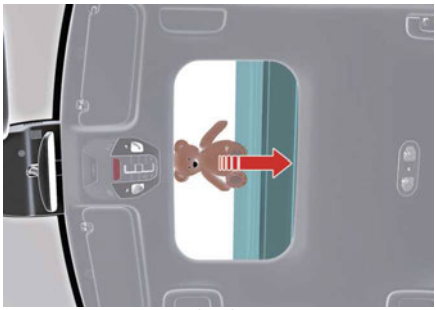
- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

  Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, - stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.

- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slydimo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis judėjimas atgal



N_CT25C051

Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

ⓘ PASTABA

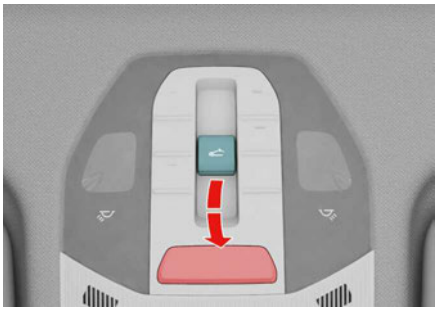
- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.

- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



N_CT25C137

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas yra atidaryti, stumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai arba stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.

4. Stumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

PASTABA

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

N_CT25Z224

Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

DĖMESIO

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Bagažinė

Rankiniu būdu valdomo bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas

N_CT25C147_1

Veikimas

1. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite išorinį bagažinės durelių rankenėlės mygtuką.
2. Pakelkite bagažinės dangtį.
3. Paspauskite bagažinę žemyn, kad ją uždarytumėte. Įsitikinkite, kad bagažinė tinkamai užfiksuota.

Veikimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

Bagažinės atidarymas avariniu atveju

N_CT25C028_1

N_CT25C030_1

N_CT25C031

(1) Kabelių dangtis
(2) Kabelių kilpa

Veikimas

Bagažinės viduje

1. Pastumkite svirtį rodyklės kryptimi.
2. Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

Automobilio viduje

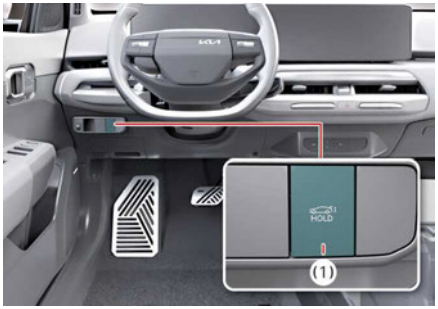
1. Mechaniniu raktu nuimkite po galine sėdyne esantį kabelio dangtį (1).
2. Ištraukite kabelio kilpą (2) iki galo. Elektrinė bagažinė atsirakina.
3. Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

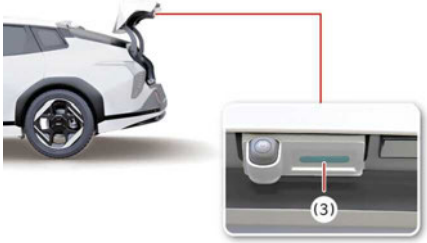
Elektrinė bagažinė (jeigu yra)

Elektrinio bagažinės dangčio valdymas

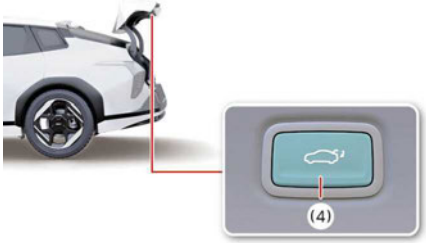


N_CT25C002_1_E

N_CT25C001_E



N_CT25C004_1_E



N_CT25C006_1_E

(1) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - automobilio viduje

(2) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas išmaniajame rakte

(3) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas - automobilio išorėje

(4) Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo mygtukas - elektrinėje bagažinėje

Veikimas

- Kai bagažinės dangtis uždarytas, 1 sekundę paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį automobilio viduje (1). Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidarys įspėjamuoju garsu.
  - Kol bagažinės durys atsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.
  - Kai atidaromas elektra valdomas bagažinės dangtis, paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad

uždarytumėte bagažinę. Jei atleisite mygtuką, kol bagažinės dangtis užsidarys, elektra valdomų bagažinės dangčių veikimas sustos ir 5 sekundėms pasigirs įspėjamasis garsas.

- Kai bagažinės dangtis uždarytas, 1 sekundę paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį ant išmaniojo rakto (2). Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.
  - Kol bagažinės durys atsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.
  - Kai atidaromas elektra valdomas bagažinės dangtis, paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad uždarytumėte bagažinę. Jei atleisite mygtuką, kol bagažinės dangtis užsidarys, elektra valdomų bagažinės dangčių veikimas sustos ir 5 sekundėms pasigirs įspėjamasis garsas.
- Jei išmanusis raktas nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m) nuo transporto priemonės, bagažinės dangčio veikimas nustoja veikti 5 sekundėms pasigirdus įspėjamajam garsui.
- Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį išorėje (3), kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

  Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

  Kol bagažinės durys atsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte elektrinio bagažinės dangčio veikimą.
- Paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką elektrinėje bagažinėje (4). Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai.

  Kol bagažinės durys užsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (parkavimo) padėtyje automobiliui esant padėtyje POWER ON arba DRIVE READY
- Kai automobilis yra OFF (išjungtas) režime.

Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 3 km/h (1.8 myl./val.)

Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokią nors kliūtį, bagažinė sustos arba visiškai atsidarys. Automatinio slinkimo atgal funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti.

Veikimo sąlygos

- Jei yra stiprus smūgis be jokių kliūčių

Neveikimo sąlygos

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį
- Jei bagažinė beveik visiškai uždaryta netoli užrakto

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

ⓘ PASTABA

Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį Pasirinkite norimą atidarymo aukštį (**Visiškai atidarytas**/ **3 lygis**/ **2 lygis**/ **1 lygis**/ **Vartotojo Aukščio Nustatymas**).

Veikimas

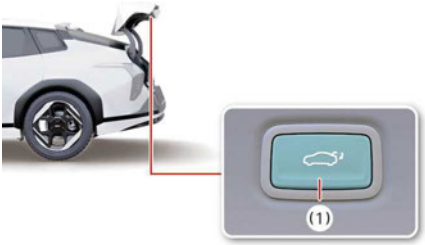
- **Informacijos ir pramogų sistema**

  Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis > Atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Naudotojo aukščio nustatymai**.

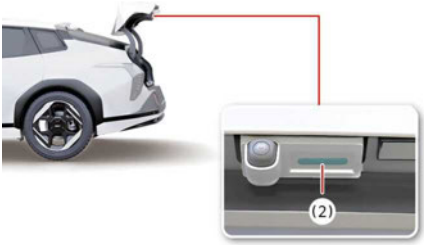
Elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas

Veikimas

1. Kai transporto priemonė yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY, perjunkite į P (parkavimo) padėtį.
2. Paspausdami vidinį bagažinės uždarymo mygtuką (1), paspauskite išorinį bagažinės atidarymo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. Pasigirsta skambutis.



N_CT25C008_1_E



N_CT25C010_1_E

(1) Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo mygtukas - elektrinėje bagažinėje

(2) Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo mygtukas - automobilio išorėje

3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
4. Paspauskite išorinį bagažinės atidarymo mygtuką (2). Bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

   Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.

PASTABA

- Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:
  - Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius
  - Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
  - Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami
- Jei atlikus pirmiau nurodytas procedūros elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Bagažinės atidarymas avariniu atveju

N_CT25C028_1

N_CT25C030_1

N_CT25C031

(1) Kabelių dangtis
(2) Kabelių kilpa

Veikimas

Bagažinės viduje

1. Pastumkite svirtį rodyklės kryptimi.
2. Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

Automobilio viduje

1. Mechaniniu raktu nuimkite po galine sėdyne esantį kabelio dangtį (1).
2. Ištraukite kabelio kilpą (2) iki galo. Elektrinė bagažinė atsirakina.
3. Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmanioji bagažinė (jeigu yra)

N_CT25C035_1

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Durys > Išmaniosios bagažinės durelės**.

Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakintos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromos ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

Apribojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50-100 cm (28 - 40 colių) spinduliu už automobilio

Aptikimas ir įspėjimas

N_CT25C037_1

Veikimas

- Mirktelės avariniai žibintai.
- Skambės signalas, įspėjantis, kad aptiktas išmanusis raktas.

Automatinis atidarymas

N_CT25C038_1

Veikimas

- Mirktelės avariniai žibintai.
- Garso signalas suskambės 6 kartus.

Išmaniųjų bagažinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

Veikimas

- Norėdami išjungti funkciją, **Aptikimas ir įspėjimas** stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo rakto mygtukų:
  - Durų užrakinimo mygtukas
  - Durų atrakinimo mygtukas
  - Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atsidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.
- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspaustą bagažinės durelių atidarymo mygtuką, bagažinės durelės atsidaro.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo sistemos ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

Bagažinės atidarymas avariniu atveju

Lentelė 1. Bagažinės viduje

N_CT25C028_1

Lentelė 2. Automobilio viduje

N_CT25C030_1

N_CT25C031

(1) Kabelių dangtis
(2) Kabelių kilpa

Veikimas

Bagažinės viduje

1. Pastumkite svirtį rodyklės kryptimi.
2. Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

Automobilio viduje

1. Mechaniniu raktu nuimkite po galine sėdyne esantį kabelio dangtį (1).
2. Ištraukite kabelio kilpą (2) iki galo. Elektrinė bagažinė atsirakina.
3. Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netyčia užsirakinate bagažo skyrių.
- Niekam neturėtų būti leidžiama, įskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avarijai.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Variklio dangtis

Atsargumo priemonės

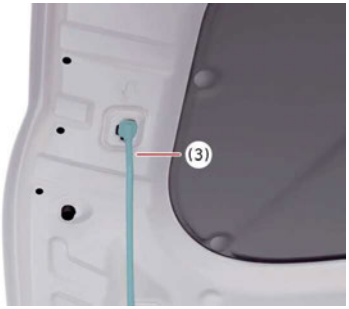
ĮSPĖJIMAS

- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

Variklio dangčio atidarymas / uždarymas

N_CT25C019

N_CT25C020_1



N_CT25C142

(1) Variklio gaubto atidarymo svirtis
(2) Antrinė gaubto atidarymo svirtis
(3) Atraminis strypas

Veikimas

1. Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtelę (1).
2. Pastumkite antrinę variklio gaubto atidarymo svirtį (2) į kairę.
3. Pakelkite variklio dangtį.
4. Atremkite pakeltą dangtį į atraminį strypą.
5. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
   - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
6. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
7. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
8. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.
   - Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
   - Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio dangtį atidarykite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, išjungę automobilį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų. Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidaręs variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždengti matomumą, dėl ko gali kilti eismo įvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.
- Jei variklio dangtis nėra iki galo uždarytas, automobilio greitis bus ribojamas.

N_CT25C144

Įkrovimo lizdo durelės

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilio su atidarytomis įkrovimo lizdo durelėmis. Atidarytos įkrovimo lizdo durelės gali reikšti, kad yra atrakintos automobilio durys. Tai gali tapti automobilio vagystės priežastimi.

⚠ DĖMESIO

- Įkrovimo lizdo durelės atsidaro į dešinę pusę. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo dureles.
- Nelaikykite vyrio, kad nesugadintumėte įkrovimo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

ⓘ PASTABA

- Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinais įrankiais.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys. Gali patekti dulkių, drėgmės arba kitų pašalinių medžiagų. Neuždarius įkrovimo lizdo dangtelio, įkrovimo durelės nebus visiškai uždarytos.
- Uždarę įkrovimo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.

- Neplėškite įkrovimo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo dureles.
- Jei įkrovimo durelės tam tikromis sąlygomis neatsidaro, pavyzdžiui, dėl elektros gedimo, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

Įkrovimo lizdo durelių atidarymas / uždarymas

Įkrovimo durelių atidarymas

N_CT25Q038

Veikimas

1. Paspauskite centrinį įkrovimo durelių kraštą.
   * Įkrovimo durelės neatsidaro, jei automobilio durys yra užrakintos.
2. Patraukite iki galo atidarytą įkrovimo durelių dangtelį link transporto priemonės priekio.

Įkrovimo durelių uždarymas

N_CT25Q039

Veikimas

1. Uždarykite įkrovimo dureles ir lengvai jas paspauskite, kad jos grįžtų į pradinę padėtį. Įsitikinkite, kad jos saugiai uždarytos.

Reguliavimas

Integruota atminties sistema (jeigu yra)

Vairuotojo sėdynei skirta integruota atminties sistema, skirta išsaugoti ir atgauti šiuos atminties nustatymus paprastu mygtuko paspaudimu.

N_CT25C008_1

- Vairuotojo sėdynės
- Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis
- Projekcinio ekrano (HUD)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos atminties sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

ⓘ PASTABA

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei integruotos atminties sistema neveikia normaliai, kreipkitės į profesionalų techninės priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Kai EV mygtukas yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo padėtį.
3. Laikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema vieną kartą supypsės ir praneš, kad informacijos ir pramogų ekrane **Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos išsaugos**.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai EV mygtukas yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą pyptels, tada vairuotojo sėdynės padėtis, išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir priekinio ekrano aukštis bus automatiškai sureguliuoti į išsaugotas padėtis.
3. Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas, kad **Vairuotojo 1 (arba 2) nuostatos pritaikytos**.

Lengvai pasiekiama sėdynė

Lengva prieiga prie sėdynės automatiškai pajudins vairuotojo sėdynę ir vairą taip:

Išlipimas iš automobilio:

Vairuotojo sėdynė judės taip, kai EV mygtukas yra „OFF“ padėtyje, kai pavara yra P (parkavimo) ir vairuotojo durys atidarytos.

- Vairuotojo sėdynė: Juda atgal priklausomai nuo atstumo, pasirinkto informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“.

Tačiau vairuotojo sėdynė gali nejudėti atgal, jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių nepakanka vietos.

Įlipimas į transporto priemonę:

Vairuotojo sėdynė juda, kaip nurodyta, kai mygtukas EV paspaudžiamas į padėtį POWER ON arba DRIVE READY arba kai nešiojant išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos, kai mygtukas EV yra padėtyje OFF.

- Vairuotojo sėdynė: Grįžta į pradinę padėtį.

Funkciją Seat Easy Access galite nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu Nustatymai.

- Vairuotojo sėdynė: Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Sėdynės > Lengvai pasiekiama sėdynė > Lengvai pasiekiama vairuotojo sėdynė**.

Sistemos nustatymas iš naujo

Atlikite šias procedūras, kad iš naujo nustatytumėte integruotą atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos nustatymas iš naujo

- Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles, kai EV mygtukas yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje, o transporto priemonė perjungta į P (parkavimo) padėtį.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į kraštutinę priekinę padėtį.
- Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu per 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judesio jungiklį į priekį.

Atkuriant integruotą atminties sistemą

- Nustatymas iš naujo pradedamas pranešimo garsu.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas nustatomi į galinę padėtį, pasigirdus pranešimo garsui.
- Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas vėl sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinę padėtį), skambant pranešimui.

Tačiau toliau nurodytais atvejais nustatymo iš naujo procedūra gali nutrūkti ir pranešimo garsas gali nustoti skambėti .

- Nuspaustas atminties mygtukas.
- Sėdynės valdymo jungiklis yra įjungtas.
- Pavara perjungiama iš P (stovėjimo padėties).
- Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./val.);
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Jei iš naujo nustatoma integruotos atminties sistema, jei atstatymo ir pranešimo garsas nutrūksta, iš naujo pradėkite nustatymo iš naujo procedūrą.
- Prieš iš naujo nustatydami integruotą atminties sistemą įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, vairuotojo sėdynės reguliavimą reikia vėl išsaugoti, kad būtų galima atkurti atminties padėtį.

N_CT25C008_1

Vairas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir atstumo į priekį / atgal važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Vairo šildytuvas gali nudeginti net ir esant žemai temperatūrai, ypač jei naudojamas ilgą laiką.

⚠ DĖMESIO

- Nemontuokite jokio tipo vairo rankenos dangtelio, nes jis gali pabloginti vairo šildytuvo sistemos veikimą.
- Valydami vairo šildytuvą nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ir benzinas. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai.
- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

ⓘ PASTABA

- Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.
- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį „DRIVE READY“, vairas iš pradžių sunkiai sukasi. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį „DRIVE READY“, iš MDPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Aptikus motorinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tada prietaisų skydelyje įsijungs arba ims mirksėti įspėjamoji lemputė ir vairo valdymo sistema išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.

- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei motorinio vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

• Vairo šildytuvas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo vairo šildytuvo įjungimo.

Apžvalga

Vairo šildytuvas (jeigu yra)

N_CT25C056_1

Veikimas

• Paspauskite vairo šildytuvo mygtuką. Kai paspausite vairo šildytuvo mygtuką, užsidegs indikatoriaus lemputė ir vairas įšils.

• Siekiant išvengti nudegimų dėl žemos temperatūros, vairo temperatūra automatiškai sureguliuojama, kai vairo šildytuvas įjungiamas rankiniu būdu.

Vairo šildytuvo lygis	Veikimo laikas
Išjungta	-
2 (stiprus)	30 min.
1 (silpnas)	Iki paleidimo iš naujo

- Naudojant vairo šildytuvą 2 lygiu (stiprus), po maždaug 30 minučių jis automatiškai bus sumažintas iki 1 lygio (silpnas).
- Jei naudotojas nenaudoja valdymo rankiniu būdu, bus išlaikytas vairo šildytuvo intensyvumo 1 lygis (silpnas), kol automobilis bus išjungtas.

- Norėdami išjungti vairo šildytuvą, paspauskite ir palaikykite vairo šildytuvo mygtuką, kol užges indikatoriaus lemputė.
- Automatinio vairuotojo sėdynės komforto valdymo funkcija neveikia, jei vairo šildytuvo intensyvumas nustatytas 1 lygiu (silpnas).

Veikimo sąlygos
- Automobilis turėtų būti „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.

⚠ DĖMESIO

Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai arba vairo sukibimo jutiklis.

ⓘ PATARIMAS

Vairo šildytuvas automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai automobilis važiuoja. Daugiau informacijos žr "Klimato kontrolės valdymo sistema" puslapyje 286.

Vairo sukibimo jutiklis

Vairuojant automobilį su įjungta vairuotojo pagalbos sistema, ji nustato, ar vairuotojas laikosi už vairo, ir parodo įspėjimą apie rankas, kai vairuotojas nelaiko vairo.

Daugiau informacijos žr "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 461ir "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 555, "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 560.

ⓘ PASTABA

Vairo jutiklis gali tinkamai neveikti, jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių.
- Nekeiskite vairo dangčio.
- Netvirtinkite priedų ant vairo krašto.
- Neleiskite vairui liestis su elektroniniais prietaisais (pavyzdžiui, nešiojamaisiais kompiuteriais, planšetiniais kompiuteriais ir pan.).
- Neleiskite vairui liestis su metaliniais arba laidžiais daiktais (pavyzdžiui, stiklinėmis, gėrimų skardinėmis ir pan.).
- Venkite pernelyg didelio sąlyčio su drėgme (pavyzdžiui, šlapiais audiniais, išsiliejusiu vandeniu, garais iš plovimo garais ir pan.).

Kai vairuotojas mūvi pirštines arba naudoja aksesuarus, tokius kaip dangtis, vairo rankenėlės, bet kokie kiti priedai prie vairo, jutiklis gali neaptikti vairuotojo rankų net tada, kai vairuotojas laiko vairą.

Vairo haptinio įspėjimo funkcija (jeigu yra)

Vairuotojo pagalbos sistemos vairo haptinio įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją vibruodama vairą, jei aptinkama pavojinga situacija.

Veikimas

- Kai automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai > Haptinis įspėjimas**.

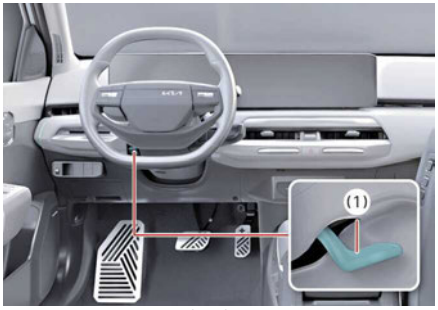
Garsinis signalas

N_CT25C151

Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo.

Vairo posvyrio kampo ir aukščio reguliavimas



N_CT25C052_1

(1) Užrakto atleidimo svirtis
(2) Atstumo reguliavimas
(3) Kampo reguliavimas

N_CT25C054

N_CT25C055

Veikimas

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairą taip, kad būtų nustatytas atstumas pirmyn/atgal (2) ir norimas kampas (3).
3. Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

⚠ DĖMESIO

- Nemontuokite jokio tipo vairo rankenos dangtelio, nes jis gali pabloginti vairo šildytuvo sistemos veikimą.
- Valydami vairo šildytuvą nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ir benzinas. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Aštriu daiktu pažeidus vairo paviršių, gali būti pažeisti vairo šildytuvo komponentai arba vairo sukibimo jutiklis.
- Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.
- Valydami vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

PASTABA

- Vairaratį pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.
- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio. Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksuokite vairą.
- Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:
  - MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį „DRIVE READY“, vairas iš pradžių sunkiai sukasi. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.
  - Nustačius EV mygtuką į padėtį „DRIVE READY“, iš MDPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
  - Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
  - Aptikus motorinės vairo stiprintuvo sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimo, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tada prietaisų skydelyje įsijungs arba ims mirksėti įspėjamoji lemputė ir vairo valdymo sistema išsijungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdami patikrinkite.
  - Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat sukamas, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelių minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
  - Jei motorinio vairo stiprintuvo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo arba mirksi įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai įprasta būklė.
  - Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumuliatorius, vairas gali netinkamai veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Po stabilaus akumuliatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks įprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.
- Vairo šildytuvas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo vairo šildytuvo įjungimo.

Veidrodėliai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

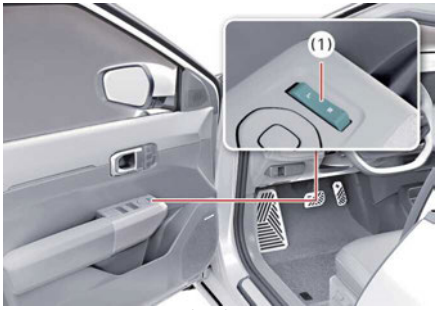
- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
- Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

Apžvalga

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija (jeigu yra)



N_CT25C065_1

(1) išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo mygtukas

Kai nustatoma automobilio R (atbulinės eigos) pavara, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pakreipiami žemyn, kad būtų lengviau pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

Veikimas

- Nuo nustatytos išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėties pasirinkimo priklauso veidrodėlių judėjimas:
  - L (kairė) /R (dešinė): Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai judės.
  - Centras: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija: naudotojo nuostata

Veikimas

1. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklausomai nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
2. Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą ir sureguliuokite veidrodėlį.

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcijos įjungimas

Veikimas

1. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
2. Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurį veidrodėlį norite reguliuoti).
3. Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Nustatykite veidrodį didesniu už standartinį kampu.
5. Įjunkite kitą pavarą.

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

* Prieš pradėdami važiuoti tinkamai jį nustatykite.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėčių reguliavimas (jeigu yra)

(1)

N_CT25C050_E

(2)

N_CT25C051_E

(1) Diena
(2) Naktis

Veikimas

- Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
- Patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę, kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį (2).

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

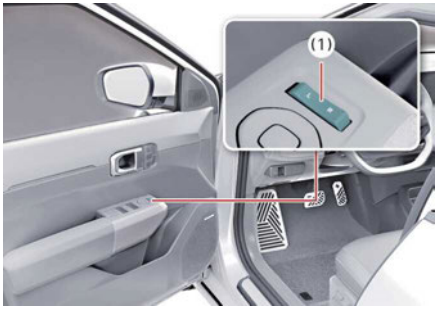
Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio. Eismo įvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

Išorinis galinis vaizdo veidrodėlis

Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija



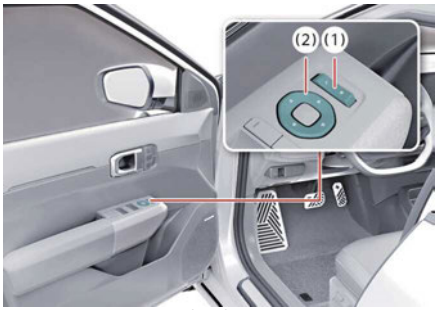
(1) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo mygtukas

Kai nustatoma automobilio R (atbulinės eigos) pavara, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pakreipiami žemyn, kad būtų lengviau pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

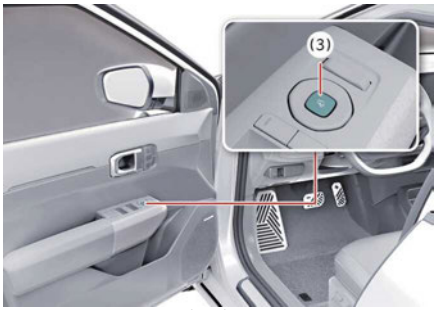
Veikimas

- Nuo nustatytos išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėties pasirinkimo priklauso veidrodėlių judėjimas:
  - L (kairė) /R (dešinė): Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai judės.
  - Centras: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas



N_CT25C061_1



N_CT25C063_1

(1) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasirinkimo mygtukas
(2) Veidrodėlio reguliavimo valdymas
(3) Veidrodėlio užlenkimo mygtukas

Veikimas

- Paspauskite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį. (Elektrinio tipo)
- Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas

Veikimas

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.
- Jei yra elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, paspauskite mygtuką (3), kad nulenktumėte arba atlenktumėte veidrodėlį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ DĖMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievarta. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti varikliuką.
- Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampas gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

Žibintai

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

ⓘ PASTABA

- Priekiniai žibintai įsijungia kai automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Apžvalga

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Veikimas

- Gabaritiniai žibintai ir pozicija išsijungs automatiškai.

Veikimo sąlygos

- Transporto priemonė išjungta, o vairuotojo durys atidarytos su įjungtu gabaritiniu ir galiniu žibintu.

ⓘ PATARIMAS

- Tačiau gabaritiniai žibintai lieka įjungti net atidarius vairuotojo duris, kai šviesų jungiklis įjungiamas išjungus automobilį.
- Jei reikia, kad žibintai liktų įjungti, išjungę automobilį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

⚠ DĖMESIO

Nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką esant išjungtam automobiliui, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Dieniniai žibintai (DRL)

Neveikimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtas.
- Priekinių žibintų jungiklis nustatytas į ON padėtį.
- Stovėjimo stabdys yra įjungtas, kol automobilis nustatytas į DRIVE READY padėtį ir veikia.

PATARIMAS

- Dieniniai žibintai lieka išjungti, jei priekiniai žibintai išjungiami po to, kai buvo įjungti kartu su įjungtu elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB).
- Kol nepradėsite važiuoti transporto priemone, kai stovėjimo stabdys įjungtas, žibintų jungiklis nakties metu liks nustatytas į AUTO padėtį.

Priekinių žibintų lygio reguliavimas

Rankinio tipo (jeigu yra)

N_CT25C071_1

Veikimas

- Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
- Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Automatinis tipas (jeigu yra)

Veikimas

- Automatiškai reguliuoja priekinių žibintų šviesos srauto lygį, reaguodamas į keleivių skaičių ir bagažinėje esančio krovinio svorį. Jis užtikrina tinkamą priekinių žibintų šviesą įvairiomis sąlygomis.

⚠ DĖMESIO

Jei jis tinkamai neveikia, net jei automobilis pakrypęs atgal pagal keleivio laikyseną, arba jei priekinių žibintų spindulys apšviečiamas į aukštą ar žemą padėtį, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Nebandykite tikrinti ar keisti laidų sistemos patys.

Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

Veikimas

- Kai nustatomas automobilio OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
- Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

Veikimo sąlygos

- Automobilis nustatytas į OFF padėtį, o vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos.

⚠ DĖMESIO

Jei vairuotojas išlips iš transporto priemonės per kitas nei vairuotojo duris, akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija neveiks ir priekinių žibintų palydėjimo funkcija nebus išjungta, todėl akumuliatorius gali išsikrauti. Jei reikia išlipti per kitas nei vairuotojo duris, prieš išlipdami būtinai išjunkite transporto priemonės šviesas.

Pasisveikinimo sistema

Pasisveikinimo sistema - funkcija, kuri apšviečia aplinką arba saloną, kad būtų geresnis matomumas, kai vairuotojas priartėja prie transporto priemonės arba išlipa iš jos.

Pasisveikinimas šviesomis (durų rankenėlės)

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Apšvietimas > Pasitikimo veidrodėlis/šviesa > Atrakinus duris** arba **Atėjus vairuotojui**. Durų rankenos lemputė įsijungs maždaug 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

Apšvietimo jungiklis įjungtas (AUTO padėtis veikia tik naktį), visos durys uždarytos ir užrakintos.

- Kai pasirinkta „On door unlock“ (įjungtas durų atrakinimas):
  - Paspauskite durų atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje arba skaitmeniniame raktelyje.
  - Palieskite priekinių išorinių durų rankenos jutiklinį jutiklį, turėdami išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą.
- Kai pasirinkta „On driver approach“ (įjungtas vairuotojo priėjimas):
  - Turėdami išmanųjį arba skaitmeninį raktą, prieikite prie lauko durų rankenėlės arčiau kaip 1 m (40 colių) atstumu.

Pasisveikinimas šviesomis (išorės žibintai)

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Apšvietimas > Pasitikimo veidrodėlis/šviesa > Atrakinus duris** arba **Atėjus vairuotojui**. Išoriniai žibintai įsijungs maždaug 15 sekundžių.

Veikimo sąlygos

Kai apšvietimo jungiklis įjungtas (AUTO padėtis veikia tik naktį), o visos durys uždarytos ir užrakintos, kai automobilis išjungtas, paspauskite durų atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje arba skaitmeniniame raktelyje.

Pasisveikinimo lemputė (salono lemputė)

Veikimo sąlygos

Salono lemputės įsijungia maždaug 30 sekundžių, kai visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos.

- Palietus priekinių išorinių durų rankenos jutiklį
- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką išmaniajame raktelyje arba skaitmeniniame raktelyje

ⓘ PASTABA

- Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame automobilio informacijos ir pramogų sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

Dinaminė pasisveikinimo lemputė (jeigu yra)

Ši funkcija dinamiškai valdo automobilio apšvietimą tam tikrą laiką, kai vairuotojas atrakina transporto priemonę, pagerindama jo estetinį vaizdą.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Priekinių žibintų skirtasis laikas**. Dinaminė pasisveikinimo lemputė užsidegs.

Veikimo sąlygos

• Pasisveikinimo šviesomis (išoriniai žibintai) veikimo sąlygos yra tinkamos.

Dinaminė palydėjimo lemputė

Ši funkcija dinamiškai valdo automobilio apšvietimą tam tikrą laiką, kai vairuotojas atrakina transporto priemonę, pagerindama jo estetinį vaizdą.

Veikimas

• Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Priekinių žibintų skirtasis laikas**. Užsidegs dinaminė palydėjimo lemputė.

Veikimo sąlygos

• Priekinių žibintų palydėjimo funkcijos veikimo sąlygos yra tinkamos.

Šviesų valdikliai

Šviesų valdymas

N_CT25C017_E

N_CT25C018_E

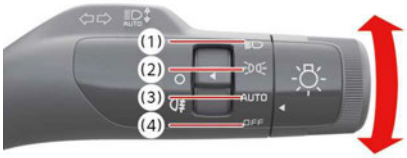
(1) Artimosios šviesos ( )

(2) Padėtis ir galinis žibintas ( ): Galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo lemputės ir prietaisų skydelio apšvietimas.

(3) AUTO (automatinis valdymas)

- Priekiniai ir galiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai - tai priklauso nuo aplinkos apšvietimo lygio.

(4) OFF (O)



N_CT25C019_E

Veikimas

- Pasukite jungiklį į skirtąją padėtį.

⚠ DĖMESIO

- Kad tinkamai veiktų automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedėkite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

ⓘ PASTABA

Priekiniai žibintai įsijungia kai automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.

Posūkio signalų valdymas

N_CT25C020_E

N_CT25C021_E

N_CT25C022_E

Veikimas

• Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (1).

PASTABA

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar lėtai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

Juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija

Veikimas

• Pajudinkite posūkio signalo svirtį aukštyn arba žemyn (2) ir atleiskite svirtį.

PASTABA

Galite įjungti arba išjungti vieno prisilietimo posūkio signalo funkciją arba pasirinkti mirksėjimo skaičių (3, 5 arba 7) pasirinkę **Nustatymai > Transporto priemonė > Apšvietimas > Vieno prisilietimo posūkio signalas**.

Rūko žibintų valdymas (jeigu yra)

N_CT25C012_1_E

N_CT25C014_1_E

N_CT25C015_1_E

(1) Galinis rūko jungiklis

Veikimas

• Nustatykite galinių rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.

Veikimo sąlygos

• Įjungti priekiniai žibintai.

⚠ DĖMESIO

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Priekinių tolimųjų šviesų žibintų valdymas

N_CT25C023_E

N_CT25C024_E

N_CT25C025_E

Veikimas

- Paspauskite svirtelę, kad būtų naudojamos tolimosios šviesos, arba patraukite svirtelę, kad žibintai mirksėtų ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)

N_CT25C026_E

N_CT25C027_E

N_CT25C028_E

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera

N_CT25E011

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

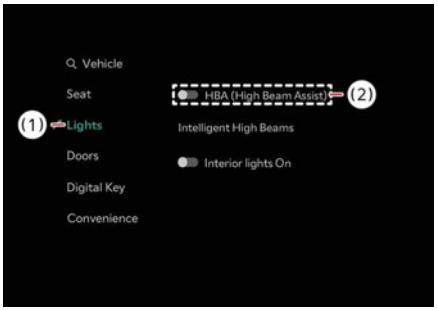
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.
- Jei aptikimo jutiklis pakeičiamas arba sumontuojamas iš naujo, pasirūpinkite, kad tolimųjų šviesų pagalbinę sistemą patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Jei jutiklis ar jo aplinka yra paveikti, tolimųjų šviesų pagalbinė funkcija gali neveikti tinkamai, net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamoji lemputė ar pranešimas. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymas



N_TK25Z042_E

(1) **Žibintai**

(2) **HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo sistema)**

Norėdami įjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą ir atšaukti parinktį, kai EV mygtukas nustatytas į ON padėtį, automobilio nuostatų meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)**.

ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo tolimųjų šviesų nuostatas reguliuokite tik tada, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

Tolimųjų šviesų pagalbinės funkcijos įjungimas

Norėdami įjungti **HBA (tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)**, nustatymų meniu pasirinkite **HBA (tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)** ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasukite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumkite šviesų jungiklį link prietaisų skydelio. Įsijungs **HBA (tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)** ir prietaisų skydelyje pasirodys tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos indikatorius (AUTO).

PASTABA

Iš naujo užvedus transporto priemonę, **HBA (tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)** išsijungs. Norint vėl naudotis funkcija, ją reikia vėl įjungti.

Tolimųjų šviesų valdymas

Tolimųjų šviesų valdymo veikimas

Kai **HBA (tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)** yra įjungta ir transporto priemonė važiuoja neviršydama darbinio greičio diapazono, veikia tolimųjų šviesų valdymas. Prietaisų skydelyje pasirodo žalias tolimųjų šviesų pagalbos indikatorius (AUTO).

- Tolimųjų šviesų kontrolės veikimo greitis: 30 km/h - 200 km/h (20 myl./val. - 120 myl./val.)

Jei įjungta tolimųjų šviesų pagalbinė sistema ir įvyksta kuri nors iš toliau nurodytų sąlygų, sistema gali automatiškai persijungti į artimąsias šviesas.

- Aptikti artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai
- Aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai
- Aptikti dviračio arba dviratės motorinės transporto priemonės priekiniai arba galiniai žibintai.
- Aplinkinė teritorija yra pakankamai šviesi
- Aptikti gatvės žibintai arba kiti šviesos šaltiniai

Tolimųjų šviesų valdymo budėjimo režimas

Kai **HBA (tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)** yra įjungta, bet transporto priemonė važiuoja ne darbinio greičio diapazonu, sistema pereina į budėjimo režimą. Tolimosios šviesos neįsijungia, o baltas indikatorius (AUTO) prietaisų skydelyje.

- Tolimųjų šviesų valdymo budėjimo režimas: mažesnis nei 20 km/h, didesnis nei 210 km/h (mažesnis nei 12 myl./val., didesnis nei 130 myl./val.)

PASTABA

- Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis už darbinio greičio diapazoną, bet didesnis už budėjimo režimo greičio diapazoną, tolimųjų šviesų valdymas išlieka aktyvus.
- Jei transporto priemonės greitis yra didesnis už darbinio greičio diapazoną, bet mažesnis už budėjimo režimo greičio diapazoną, ilgųjų šviesų valdymas išlieka aktyvus.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos išjungimas

Norėdami išjungti tolimųjų šviesų pagalbinę sistemą, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Pasukite šviesų jungiklį iš AUTO į kitą padėtį (artimųjų šviesų / tamsiųjų šviesų / žibintų / išjungta).

  Paspauskite šviesos jungiklį link prietaisų skydelio, kad įjungtumėte ilgąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema išsijungs.

  Jei tolimosios šviesos įjungtos dėl pagalbinės tolimųjų šviesų sistemos, patraukite šviesos jungiklį link vairuotojo, kad persijungtumėte į artimąsias šviesas. Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema išsijungs.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos triktys ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
- **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠). Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

PASTABA

Jei sugenda tolimųjų šviesų pagalbinė sistema, tolimąsias šviesas galima įjungti rankiniu būdu.

Išjungta tolimųjų šviesų pagalbinė sistema

Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti, kai aptikimo jutiklio veikimas sumažėja dėl tokių medžiagų, kaip sniegas ar lietus ant priekinio stiklo priešais priekinės kameros objektyvą, arba dėl tokių oro sąlygų, kaip rūkas ar smarkus lietus. Tokiu atveju **Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema** pereina į budėjimo režimą, o šviestelėje pasirodo baltas **Tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos** indikatorius (AUTO). Jei tolimosios šviesos buvo įjungtos naudojant pagalbinę tolimųjų šviesų sistemą, ji išsijungs. Funkcija vėl pradės veikti įprastai, kai bus pašalintos medžiagos.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet rūko žibintai įjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.

- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai automobilio žibintai neaptinkami dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.

ĮSPĖJIMAS

- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neišjungti tolimųjų šviesų kiekvieną kartą. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas privalo visada tikrinti kelio sąlygas ir tinkamai sureguliuoti priekinius žibintus, taip pat ir naudojant rankinius valdiklius. dėl jūsų saugumo.
- Užvedus automobilį arba įjungus ar pakartotinai įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių ji gali neveikti.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema neveikia tinkamai, priekinius žibintus perjunkite rankiniu būdu.

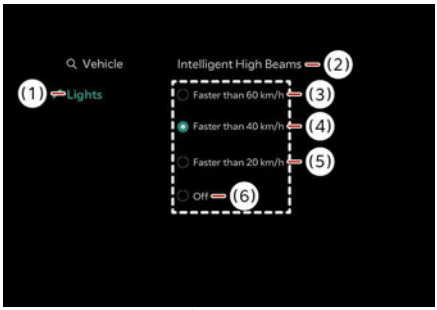
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) (jeigu yra)

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina tinkamą matomumą vairuojant naktį, kai yra įjungtos tolimosios šviesos.

Sistemos nustatymas



N_CT25Z094_E

(1) **Žibintai**

(2) **Išmanioji priekinių žibintų sistema**

(3) **Daugiau nei 60 km/h**

(4) **Daugiau nei 40 km/h**

(5) **Daugiau nei 20 km/h**

(6) **Išjungta**

Kai transporto priemonė yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Šviesos > Išmanioji priekinių žibintų sistema**, kad įjungtumėte išmaniąją priekinių žibintų sistemą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Sistemos darbas

Ekranas ir valdymas

Išmanioji priekinių žibintų sistema veikia toliau nurodyta tvarka.

- Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę prietaisų skyrelio link. Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius (AFS) ir įsijungia sistema.
- Įjungta išmanioji priekinių žibintų sistema veiks pagal informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatytą greitį. Pradinė sistema nustatoma veikti, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (25 myl./val.).
- Kai priekinio vaizdo kamera aptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojančią transporto priemonę, dalis tolimųjų šviesų LED žibintų išsijungia.
- Priekinių žibintų sistemai aptikus priešpriešiais ar priekyje važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (maždaug daugiau kaip 100 km/h (60 myl./val.)), priekinis žibintas vairuotojo pusėje išsijungia ir sistema valdo tik keleivio pusėje esantį priekinį žibintą.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

N_CT25Z095_E

(A) **Patikrinkite išmaniąją priekinių žibintų sistemą**

N_CT25Z096_E

(A) **Išmanioji priekinių žibintų sistema neveikia. Uždengta kamera**

Kai išmanioji priekinių žibintų sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes matomas įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyks, pasirodys įspėjamosios lemputės AFS. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

Kai priekinio vaizdo kamera padengta nešvarumais, sniegu ar apnašomis, išmanioji priekinių žibintų sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

Išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti tokioje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų ar transporto priemonių.

Net jei įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje ir nepasirodo, sistema gali tinkamai neveikti.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais išmanioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.

- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai yra daug gatvės žibintų arba esant ryškiam aplinkos apšvietimui.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Priekinių artimųjų šviesų žibintų šviesos sklaida yra asimetriška. Nuvykus į užsienio šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, dėl asimetriškos sklaidos bus akinami priešais važiuojantys vairuotojai. Siekiant apsaugoti vairuotojus nuo akinimo, JT Europos ekonomikos komisijos reglamente numatyti įvairūs techniniai sprendimai (pvz., automatinio perjungimo sistema, lipnioji juosta, pakreipimo žemyn funkcija). Šio automobilio priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, priekinių žibintų reguliuoti nereikės.

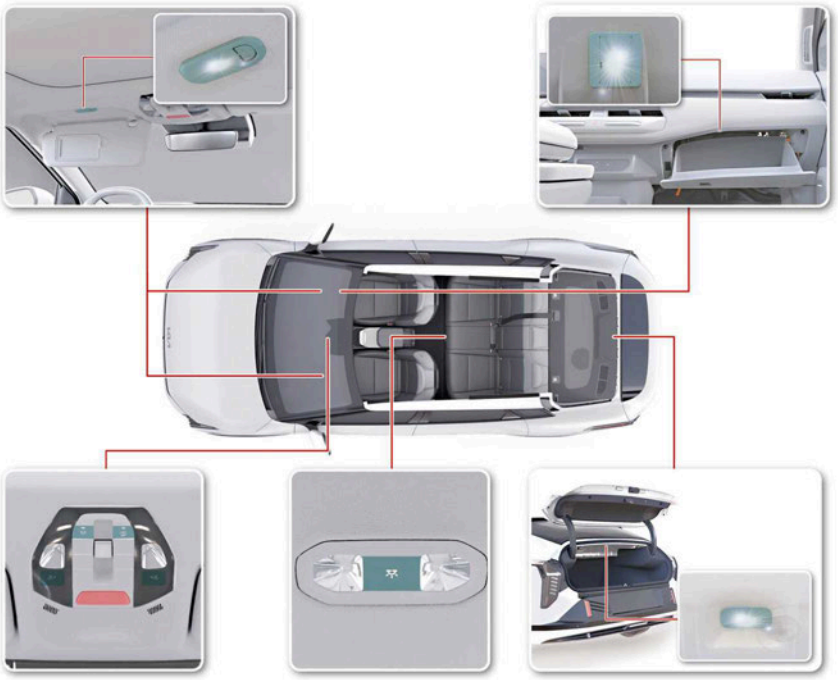
Salono apšvietimas

Atsargumo priemonės

PASTABA

- DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudoję salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.
- Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.
- Kad neišsikrautų 12 V akumuliatorius, nepalikite salono apšvietimo ilgesnį laiką, kai automobilis išjungtas.

Apžvalga



N_CT25C043_5E

Automatinė išjungimo funkcija

Veikimas

• Salono apšvietimas automatiškai išsijungs po maždaug 20-25 minučių.

Veikimo sąlygos

• Automobilis yra išjungtas, o apšvietimo jungiklis nustatytas į padėtį ON.

PATARIMAS

Automobiliuose, kuriuose įrengta vagystės signalizacijos sistema, apsaugos įjungimo etapas prasidės tada, kai durys bus užrakintos automobilio raktu, o salono apšvietimas automatiškai išsijungs.

Salono mygtukų apšvietimas

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Salono apšvietimas įjungtas**.

Veikimo sąlygos

Salono mygtukų apšvietimas įsijungia arba išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Salono mygtukų apšvietimas kuriam laikui įsijungia, kai durys atrakinamos ir atidaromos, su sąlyga, kad visos durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Salono mygtukų apšvietimas visada įsijungia, kai automobilis įjungiamas.
- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia, kai automobilis išjungiamas. Jei durys atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, salono mygtukų apšvietimas iškart išjungiamas.

PATARIMAS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. internetinį vadovą, esantį trumpajame informaciniame vadove.

Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)

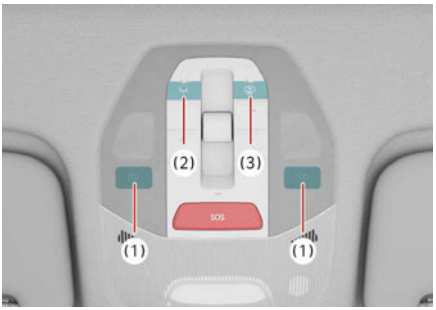
Aplinkos apšvietimas įrengtas priekiniame prietaisų skydelyje, ant priekinių durų ir centrinio pulto viršuje / apačioje.

N_CT25C009

Veikimas

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Apšvietimas > Aplinkos apšvietimas**.

Skaitymo lemputė



N_CT25C160

(1)
(2)
(3)

Veikimas

(1) Paspaudus mygtuką kiekvienoje vietoje (1), įsižiebia atitinkamos vietos žemėlapio lemputė, o paspaudus dar kartą, lemputė išsijungia.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant lemputei, pasikeičia kairiosios ir dešiniosios žemėlapio lempučių ryškumas, o kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

(2) įsijungia priekinių ir galinių sėdynių lemputės, o paspaudus dar kartą, visos lemputės išjungiamos.

Kai paspaudžiate ir palaikote atitinkamą mygtuką apie 1,5 sekundės ar ilgiau degant būsenos indikatoriui, tuo pat metu pasikeičia priekinės ir galinės sėdynės lempučių ryškumas. Kai atleidžiate mygtuką esant norimam ryškumui, nustatytas ryškumas išsaugomas.

Norėdami iš naujo nustatyti bendrą salono apšvietimo ryškumą, paspauskite ir palaikykite jį ilgiau nei 3 sekundes, kol būsenos indikatorius išsijungs, lemputės sumirksės du kartus ir bus įjungtos.

(3) **Kai DOOR režimas išjungtas (3), indikatoriaus lemputė nedega (DOOR režimas)**

- Žemėlapio ir salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių:
  - kai atidaromos durys;
  - kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu iki atidarant.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė šviečia toliau:
  - Jei durys atidaromos esant nustatytam automobilio OFF režimui. (20 minutės)
  - Jei durys atidaromos esant nustatytam automobilio „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ režimui. (nuolat)
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė išsijungia:
  - Jei automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ režime ir užrakinamos visos durys. (iš karto)

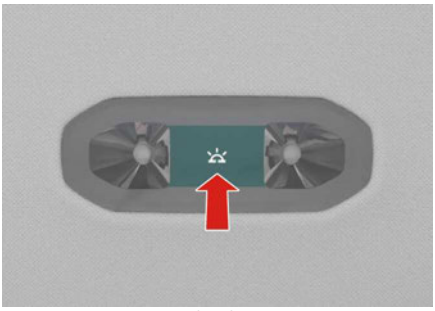
Kai DOOR režimo (3) indikatoriaus lemputė įjungta (ROOM režimas)

- Išjungiamos salono apšvietimo veikimo sąlygos, susietos su durų atidarymu ir uždarymu.

PASTABA

Vienu metu negalima pasirinkti DOOR ir ROOM režimo.

Salono apšvietimo lemputė



N_CT25C161

Veikimas

Paspaudus jungiklį salono lemputė įjungiama arba išjungiama.

Bagažinės lemputė

N_CT25C166_1

Veikimas

Atidarykite bagažinę. Įsijungs lemputė. Atidarius bagažinę, lemputė visada įsijungia.

Salono veidrodėlio lemputė

N_CT25C162_1

Veikimas

• Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

Pirštinių dėtuvės lemputė

N_CT25C164_1

Veikimas

• Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Valytuvai ir apliejikliai

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.
- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

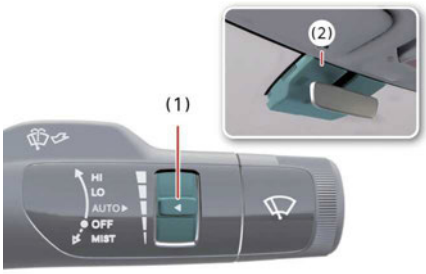
PASTABA

- Esant šaltam orui, reikia būti atsargesniems nei tada, kai šita. Atlikdami patikrą prieš naudojimą, taip pat atsižvelkite į toliau nurodytas sąlygas.
  - Nuo priekinio ir galinio stiklų nuvalykite ledą ir sniegą.
  - Patikrinkite, ar valytuvų šepetėliai neprišalę ir neprilipę prie stiklo.
  - Jei važiuojant sninga ir valytuvui veikiant ant viršutinės ir apatinės stiklo dalies kaupiasi sniegas, valytuvas gali kuriam laikui nustoti veikti, kad nebūtų sugadintas.

- Jam nustojus veikti, nuvalykite lango viršų ir apačią, valytuvo svirtį ir gaubto groteles. Valytuvus įjunkite, nuvalę tarp jų susikaupusį sniegą.
- Jei valytuvai nustoja veikti dėl susikaupusio sniego, tai nėra gedimas. Taip išvengiama saugumo problemų, galinčių atsirasti, kai vairuojant automobilį valytuvas, nepašalindamas sniego, veikia ir toliau.

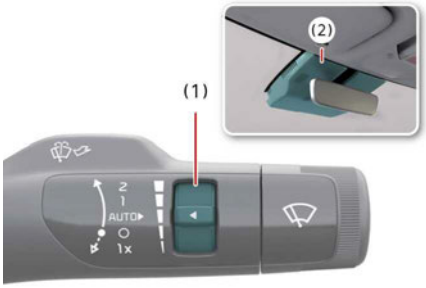
Apžvalga

Automatinis valytuvų valdymas (jeigu yra)

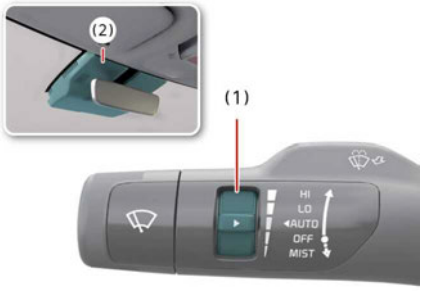


N_CT25C074_1

(1) Valytuvų greičio valdymo jungiklis
(2) Lietaus jutiklis



N_CT25C031_1_E



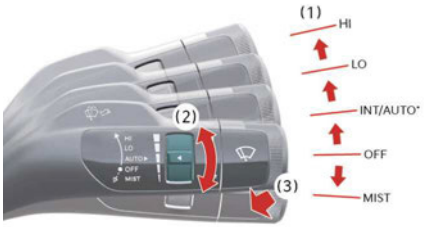
N_CT25C029_1_E

Veikimas

- Lietaus jutiklis (2) reaguoja į kritulių kiekį ir atitinkamai pakoreguoja valytuvų veikimo greičio intervalą.
- Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (1).

Valytuvai

Valytuvų valdymas



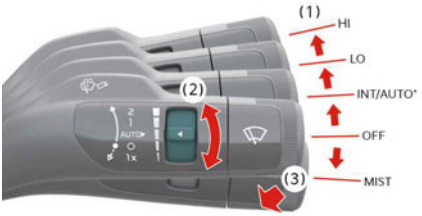
N_CT25C073

(1) Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas

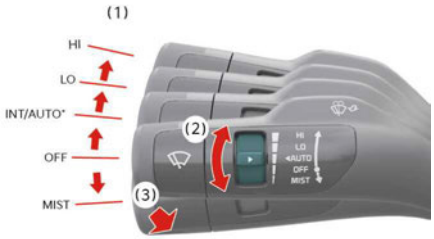
(2) Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas / Automatinio valymo laiko valdymo reguliavimas

(3) Apliejimas su trumpu nuvalymu

jeigu yra (jeigu yra)



N_CT25C034_E



N_CT25C033_E

Veikimas

- Pasukite jungiklį į skirtąją padėtį.
  - MIST (1x): Nuvalo vieną kartą
  - OFF (0): Išjungta
  - INT: Valymas su pertraukomis
    AUTO*: Automatiškai valdomas valymas
  - LO (1): Valymas mažu greičiu
  - HI (2): Valymas dideliu greičiu

jeigu yra (jeigu yra)

Lango plovikliai

Lango ploviklių valdymas

N_CT25C076

N_CT25C036_E

N_CT25C035_E

Veikimas

1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į padėtį OFF (0).
2. Švelniai patraukite svirtelę savęs link, kad priekinis stiklas būtų apipurkštas plovimo skysčiu.
3. Įjunkite valytuvus, kad jie kelis kartus perbrauktų per stiklą.

Šildomas apliejiklio purkštukas

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija atšildo ploviklio purkštukus esant šaltam orui.

Paprastas valdymas

Užveskite automobilį.

Veikimas

Apliejiklių purkštukų šildymo funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai, kai EV mygtukas yra "POWER ON" arba "DRIVE READY" padėtyje arba kai variklis yra įjungtas toliau nurodytomis sąlygomis.

Sąlygos

- ĮSIJUNGIA, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 5 °C (41 °F), ir IŠSIJUNGIA, kai temperatūra yra aukštesnė nei 10 °C (50 °F).
- Po 20 minučių veikimo sistema automatiškai išsijungs, kad būtų išvengta galimo akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Užvedus variklį, stiklo plovimo skystis atitirpsta po 5-10 minučių.
- Jei variklis užvestas būdamas darbinės temperatūros, purkštukų šildymo funkcija lieka įjungta net po 20 minučių.

PASTABA

- Esant toliau aprašytoms sąlygoms, šildomas apliejiklio purkštukas gali neveikti tinkamai.
  - Stiklo plovimo skystis bakelyje yra užšalęs.
  - Lauko temperatūros jutiklis veikia netinkamai.
- Plovimo skysčio atitirpinimo greitis gali būti lėtesnis, kai EV mygtukas yra „POWER ON“ padėtyje, nei tada, kai transporto priemonė važiuoja.

ĮSPĖJIMAS

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

DĖMESIO

- Kai EV mygtukas yra padėtyje „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ ir priekinio stiklo valytuvų jungiklis veikia automatiniu režimu, atsargiai elkitės toliau nurodytais atvejais, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:
  - Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
  - Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
  - Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norėdami išjungti automatinį veikimą.

  Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydami priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemą ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

PASTABA

- Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.
- Jei valytuvus naudosite važiuodami apsnigtais keliais, valytuvai gali sustoti dėl ant priekinio stiklo susikaupusio sniego. Tai normalu, o ne gedimas, nes tai yra viena iš mūsų saugos priemonių, apsaugančių nuo transporto priemonių avarijų ir valytuvų pažeidimo, kai perkraunamas valytuvo variklis. Jei valytuvai sustoja, prieš naudodami juos pašalinkite sniegą, susikaupusį priekinio stiklo viršuje arba apačioje.

Klimato kontrolės valdymo sistema

Atsargumo priemonės

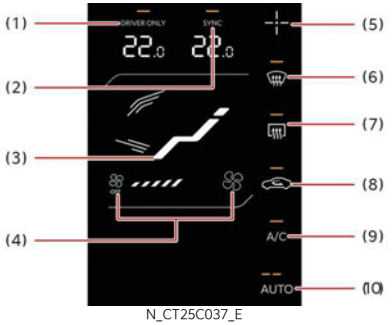
ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Apžvalga



N_CT25C037_E

N_CT25C038_E

(1) Tik vairuotojo pasirinkimo ikona

(2) **SYNC** ikona

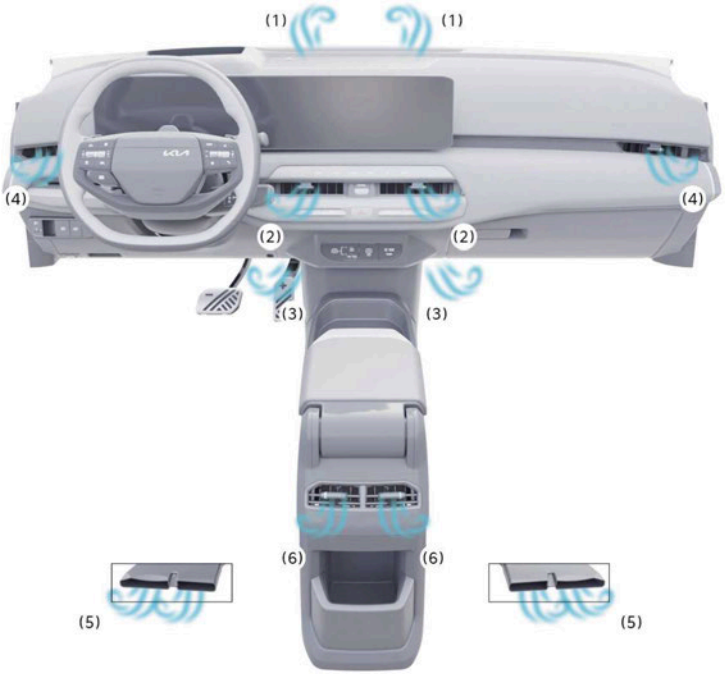
- Palieskite **SYNC** ikoną, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

(3) Režimo pasirinkimo ikona

(4) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo ikona

(5) Informacijos ir pramogų sistemos ekrano ON / OFF ikona
(6) Priekinio stiklo šildytuvo ikona
(7) Galinio lango šildytuvo ikona
(8) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo ikona
(9) Oro kondicionieriaus A/C ikona
(10) AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) ikona
(11) Temperatūros valdymo svirtis vairuotojo pusėje
(12) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo / išjungimo svirtis
(13) Režimo pasirinkimo svirtis
(14) Temperatūros valdymo mygtukas keleivio pusėje

Klimato kontrolės sistemos valdymas



N_CT25C078

Režimas	Veikimas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	**2**, **4**, **6**

Režimas	Veikimas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	**2**, **3**, **4**, **5**, **6**
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	**1**, **4**

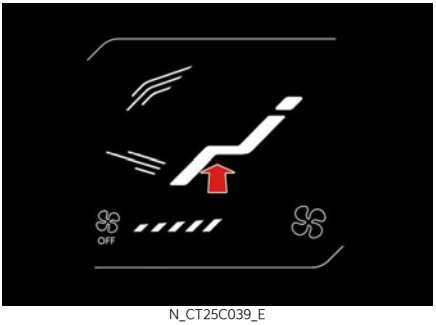
*: jeigu yra

Veikimas

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
   - Šildymas: ( )
   - Vėsinimas: ( )
3. Nustatykite temperatūrą ties norima riba.
4. Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
5. Nustatykite ventiliatoriaus greičio padėtį taip, kad jis veiktų norimu greičiu.
6. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

   Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo ( ) režimą.

Oro srauto režimo pasirinkimas

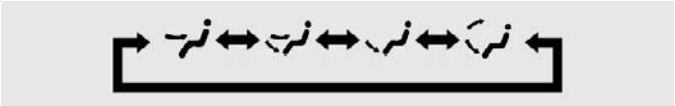


N_CT25C039_E

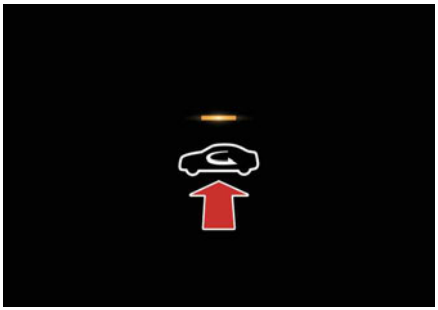
N_CT25C174

Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.
  Oro srovės išeinamosios angos nustatomos tokia tvarka:



Oro įsiurbimo valdymas

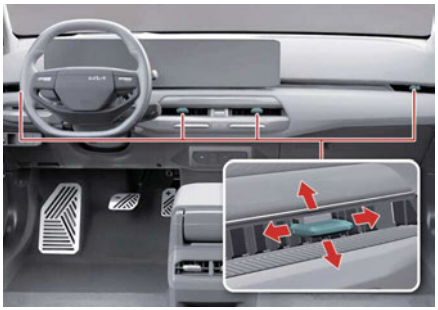


N_CT25C081

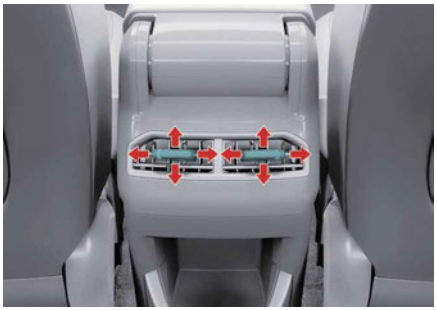
Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.
- Išorinio (šviežio) oro režimas: oras į automobilį patenka iš lauko. Indikatoriaus lemputė išsijungs.

Vėdinimo angų atidarymo / uždarymo ir krypties valdymas



N_CT25C082_1

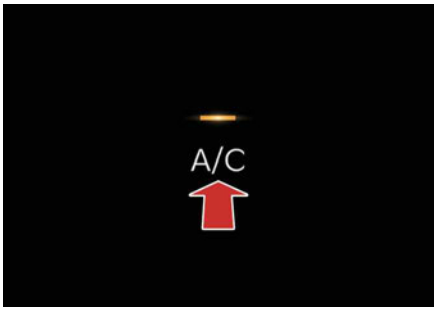


N_CT25C084

Veikimas

- Reguliuokite priekinės ir galinės (jei įrengta) ventiliacijos angos kryptį naudodami vertikalios ir horizontalios krypties reguliavimo svirtį.
- Paspauskite priekinės ir galinės (jei įrengta) ventiliacijos angos atidarymo/uždarymo svirtį iki galo iki uždarymo padėties (⊗), kad uždarytumėte ventiliacijos angą.

Oro kondicionierius A/C

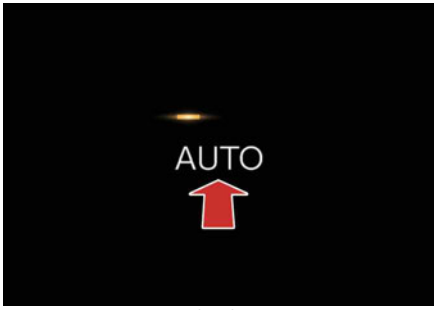


N_CT25C085

Veikimas

- Paspauskite **A/C** ikoną.

Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas



N_CT25C086

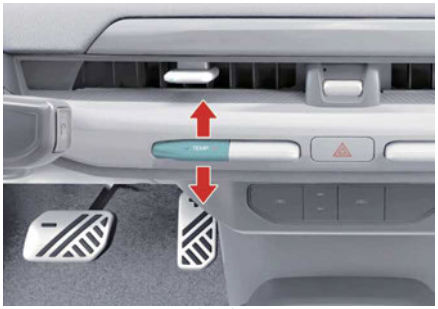
Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Palieskite ikoną **AUTO**, kad būtų valdomas:
   - Režimas
   - Ventiliatoriaus greitis

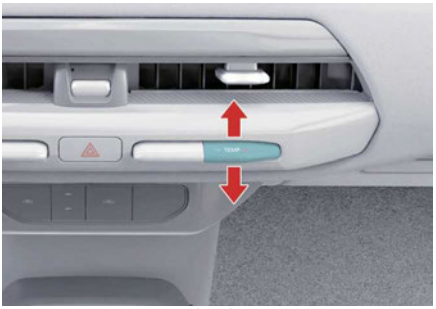
- Oro įsiurbimas
- Oro kondicionavimas
- Temperatūros valdymo ikona nustatykite temperatūrą.

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Aukštas			2-8
Vidutinis			1-6
Tylus			1-4

Temperatūros reguliavimas



N_CT25C183

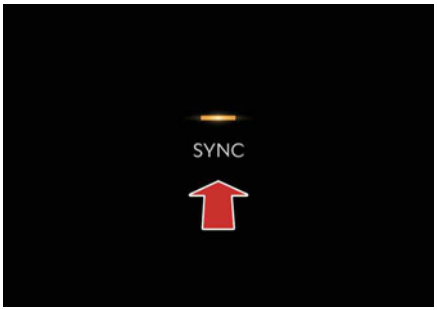


N_CT25C087

Veikimas

- pakelkite ir nuleiskite temperatūros reguliavimo svirtį.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse



N_CT25C088

Veikimas

1. Palieskite **SYNC** ikoną.
2. Kai užsidega **SYNC** ikonos indikatorius, tai rodo, kad temperatūros reguliavimas neveikia atskirai. Taigi keleivio sėdynės ir galinių sėdynių klimato kontrolė funkcija veiks taip pat kaip ir vairuotojo sėdynės.

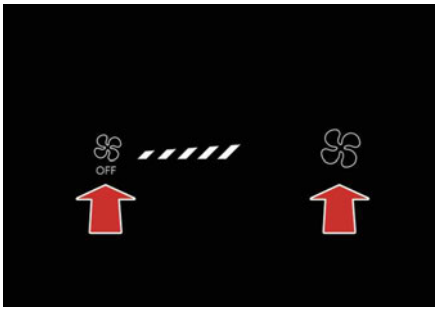
Tik vairuotojas

N_CT25C089

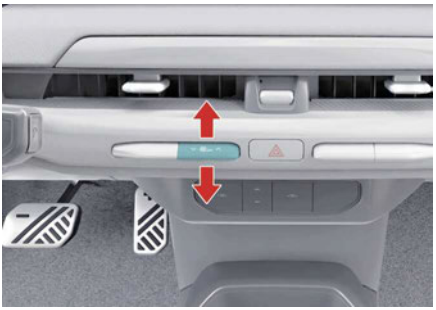
Veikimas

- Palieskite **Driver Only** ikoną. Oras daugiausia pučiamas į vairuotojo sėdynę.
- Naudokite šią ikoną, kai keleivio sėdynėje niekas nesėdi, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



N_CT25C090


N_CT25C091

Veikimas

- Klimato kontrolės valdymo ekranas: Paspaudę kairę arba dešinę ikoną pakoreguokite greitį.
- Centrinė fascija: įjunkite svirtį aukštyn arba žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemai nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

⚠ DĖMESIO

Naudojant pūstuvą, kai mygtukas EV yra padėtyje POWER ON, o pavara yra N (neutralioje) padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius.

ⓘ PASTABA

- Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.
- Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurią iš toliau nurodytų ikonų arba svirtį:

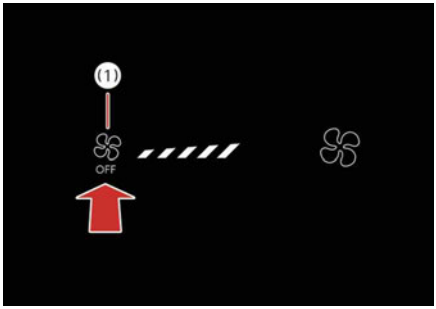
- Režimo pasirinkimo ikona / svirtis
- Oro kondicionieriaus ikona
- Priekinio stiklo atitirpintuvo ikona (Palieskite ikoną dar kartą, kad panaikintumėte priekinio stiklo atitirpintuvo funkcijos pasirinkimą. Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo ikona/svirtis

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

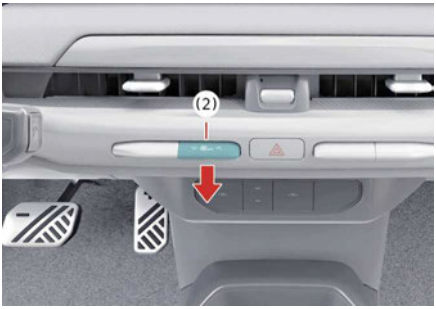
- Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO ikoną ir nustatysite 22°C (72 °F) temperatūrą.
- Nieko nedėkite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.
- Kai įjungiama balso atpažinimo arba laisvųjų rankų funkcija, ventiliatoriaus greitis gali būti kelias minutes automatiškai sumažintas per mikrofoną perduodamo garso kokybei pagerinti.
- Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių arba iškart, kai įkraunamas, aušinimo procesas vyks naudojant oro kondicionavimo sistemą aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrai kontroliuoti.

  Tokiu atveju oro kondicionieriaus kompresorius ir aušinimo ventiliatorius gali skleisti triukšmingus garsus, tačiau tai yra normalus reiškinys.

OFF režimas



N_CT25C092



N_CT25C093

(1) OFF ikona
(2) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtis

Veikimas

- Kelis kartus palieskite ikoną (1) arba laikykite ją paspaudę.
- Paspauskite ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtį (2) arba laikykite ją paspaudę.

A/C automatinis džiovinimas

Naudojant A/C automatinio džiovinimo funkciją, išdžiovinama oro kondicionieriuje esanti drėgmė ir sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas. Pūstuvo variklis automatiškai veikia 30 minučių po to, kai automobilis išjungiamas.

- Įjungus oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (šviežio) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

Valdymas

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Klimato funkcijos > Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Veikimo sąlygos

- Kai oro kondicionierius veikia tam tikrą laiką ir automobilis yra išjungiamas.
- 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas.
- Išorės temperatūra yra didesnė nei tam tikras lygis, kuriam esant sistema neveikia.

Neveikimo sąlygos

- A/C automatinio džiovinimo funkcija veikė 3 minutes
- Paspaustas mygtukas EV arba transporto priemonė yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY.
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

ⓘ PASTABA

- Naudojant A/C automatinio džiovinimo funkciją, sumažinamas oro kondicionieriaus skleidžiamas kvapas, tačiau gali būti panaikinti ne visi kvapai.
- A/C automatinio džiovinimo funkcija neveiks, jei likusios akumuliatoriaus įkrovos nepakaks - kad akumuliatorius neišsikrautų visiškai.

Automatinė vėdinimo sistema

Kai transporto priemonės ventiliacijai naudojate šildytuvą ir oro kondicionierių, jei recirkuliacijos režimą išlaikysite 30 minučių ar ilgiau esant žemai temperatūrai, jis automatiškai persijungs į šviežio oro režimą.

Veikimas

Norėdami aktyvinti arba išjungti iš nuostatų meniu, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Automatinė vėdinimo sistema > Automatinis sausinimas**. „REC“ indikatorius blyksi 6 kartus 0,25 sekundės intervalu.

Norėdami atšaukti arba iš naujo nustatyti automatinį vėdinimą:

- Oro kondicionavimo sistema yra įjungta.
- Rinkitės veido lygio režimą.
- Palieskite recirkuliuojamo oro padėties ikoną daugiau nei penkis kartus per 3 sekundes.

  „REC“ indikatorius blyksi 3 kartus 0,5 sekundės intervalu.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Automobiliui važiuojant sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą. Jei paspaudžiamas sėdynių šildymo / vėdinimo jungiklis, sėdynių šildymas / vėdinimas turi būti valdomi rankiniu būdu.

Automatinis komforto funkcijų valdymas įjungiamas arba išjungiamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirenkate **Nuostatos > Transporto priemonė > Sėdynės > Nuoroda į automatiškai valdomos klimato kontrolės sistemos nuostatas > Vairuotojo sėdynės šildymas / vėdinimas**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Vidaus oro cirkuliavimas (jeigu yra)

Remiantis navigacijos žemėlapio informacija ir atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, ši funkcija automatiškai perjungia oro kondicionavimo sistemą į oro įtraukimo valdymo režimą, kad užterštas oras nepatektų į saloną, kai važiuojama tuneliu arba kvapą skleidžiančioje zonoje.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimato kontrolės sistema > Vidaus oro cirkuliavimas**.
  - **Įsijungia naudojant stiklo plovimo skystį:** ši funkcija automatiškai neleidžia plovimo skysčio kvapui patekti į saloną.
  - **Įsijungia įvažiavus į tunelį:** įvažiavus į tunelį, automatiškai uždaromi langai ir įsijungia vidaus oro cirkuliavimas.
- Likus maždaug 7 sekundėms iki automobilio įvažiavimo į tunelį, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungia į vidaus oro cirkuliavimo režimą .

Veikimo sąlygos

- Automobilis važiuoja greitkeliu (arba magistraliniu keliu).
- Oro kondicionavimo sistema nustatyta šviežio oro įsiurbimo režimu.

DĖMESIO

Būkite atsargūs, kad uždarant langą nebūtų prispausta jokia jūsų kūno dalis.

Oro recirkuliacija, kai naudojamas stiklo plovimo skystis (jeigu yra)

Recirkuliacijos režimas įjungiamas automatiškai, kad į automobilio vidų nepatektų nemalonaus plovimo skysčio kvapo, kai naudojamas priekinio stiklo plovimo skystis.

Veikimas

- Oro recirkuliacijos režimas įjungiamas, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkate **Nuostatos > Transporto priemonė > Klimatas > Klimato funkcijos > Įjungti, kai naudojamas stiklo plovimo skystis**.
  - Įjungti, kai naudojamas stiklo plovimo skystis: kai purškiamas plovimo skystis, oro kondicionavimo sistema automatiškai persijungia į oro recirkuliacijos režimą tam, kad į saloną nepatektų stiklo plovimo skysčio kvapo.
- Patraukite valytuvų svirtį vairuotojo kryptimi. Informacijos ir pramogų sistema rodys pranešimą.

Veikimo sąlygos

- Kai automobilis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje.

PASTABA

Vis dėlto esant žemai lauko temperatūrai ant langų gali kauptis drėgmė. Šiuo atveju palieskite priekinio stiklo šildytuvo ikoną, kad ją pašalintumėte.

Klimato kontrolės oro filtras

Klimato kontrolės sistemos komponentai

Klimato kontrolės sistemos oro filtras šalina dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilį iš lauko. Jei laikui bėgant filtre kaupiasi dulkės ar kiti teršalai, gali sumažėti oro srautas iš ventiliatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus šviežio oro pūtimo režimą.

Tokiu atveju pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Jei manote, kad jums tai atlikti sudėtinga, pasirūpinkite, kad klimato kontrolės sistemos oro filtras būtų pakeistas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. Informacijos, kaip pakeisti klimato kontrolės sistemos oro filtrą, žr. "Klimato kontrolės oro filtras" puslapyje 710.

DĖMESIO

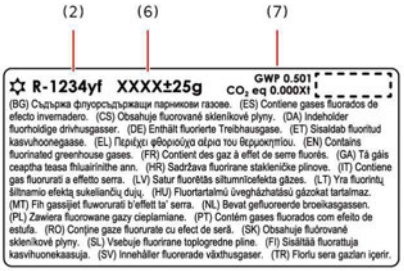
Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Reguliariai nekeičiant klimato kontrolės sistemos oro filtro, gali sumažėti oro srautas, šildymo ir vėsinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonių kvapų.

PASTABA

Kai staiga sumažės iš oro ventiliatorių sklindantis oro srautas, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

N_CT25C094



N_CT25C040_E

N_CT25C041_E

(1) Dėmesio!
(2) Šaldomosios medžiagos klasė
(3) Kompresoriaus alyvos klasė
(4) Oro kondicionavimo sistemos priežiūros darbus turi atlikti sertifikuotas specialistas.
(5) Degi šaldomoji medžiaga
(6) Šaldomosios medžiagos kiekis
(7) CO_2 šaldymo skysčio ekvivalentas
(8) Techninės priežiūros instrukcija

Automobilyje naudojama oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Žr "Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 763dėl daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldomosios medžiagos etiketės vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- **Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf**

Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ DĖMESIO

- **Oro kondicionavimo sistemos remontas**

  Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

N_CT25C095

PASTABA

- Filtrą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu nejjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo ikona/svirtis, temperatūros reguliavimo ikona ir oro įtraukimo valdymo ikona būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Apžvalga

Išmanioji vėdinimo sistema (jeigu yra)

Išmanioji vėdinimo sistema palaiko malonų / gaivų orą keleivių salone, automatiškai nustatydama / valdydama temperatūrą ir drėgmės lygį.

Veikimas

- Pradėjus veikti išmaniajai vėdinimo sistemai, pasirodys atitinkamas pranešimas - jis bus matomas apie 5 sekundes.

Neveikimo sąlygos

- Klimato kontrolės valdymo sistema IŠJUNGTA
- kai pasirenkama bet kuri klimato kontrolės sistemos ikona.

PASTABA

Išmanioji vėdinimo sistema gali neveikti, kai automobilis važiuoja mažu greičiu.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip arba padėtys.

Automatinė rasojimo džiovinimo funkcija

N_CT25C153_1

Veikimas

Nuostatų meniu rinkitės **Nustatymai > Klimatas > Atitirpinimo/atšildymo parinktys > Automatinis rūko pašalinimas**.

- **Europai**
  - Oro kondicionierius įsijungs Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą. Ventiliatoriaus greitis padidės.

- **Ne Europa**
  - Oro kondicionierius įsijungs Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą. Ventiliatoriaus greitis padidės. Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Automatinio rasojimo džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

Veikimas

- Palieskite priekinio stiklo atitirpinimo ikoną 3 sekundes, kai EV mygtukas yra POWER ON arba DRIVE READY padėtyje.
- Nuostatų meniu rinkitės **Nustatymai > Klimatas > Atitirpinimo/atšildymo parinktys > Automatinis rūko pašalinimas**.

DĖMESIO

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

PASTABA

- Kai oro kondicionierių įjungia automatinė stiklo džiovinimo sistema, išjungti oro kondicionieriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo svirtis, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje.

  Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktis. Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.

Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas

Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba .
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius nustatomi automatiškai.

ĮSPĖJIMAS

- Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būtu sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.

Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas

Veikimas

- Palieskite galinio lango šildytuvo ikoną. Įjungus šildytuvą, įsižiebia indikatorius. Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

PASTABA

- Kai transporto priemonė išjungiama ir vėl įjungiama į POWER ON arba DRIVE READY, funkcija vėl išsijungs.
- Naudojant galinio stiklo džiovinimo funkciją, veikia ir išorinių veidrodėlių džiovinimo funkcija.

Ekranas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.

  Važiavimo maršruto rodymas papildytosios realybės režimu yra pagalbinė funkcija. Būtinai kartu patikrinkite navigacijos ekraną.
- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

DĖMESIO

- Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

PASTABA

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
- Automobilio su vairu dešinėje pusėje prietaisų skydelis priešingoje pusėje gali būti pavaizduotas kitaip.
- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 metrų (0,19 mylios).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų (0,03 mylių) EV mygtuką nustačius į padėtį ON, vidutinės energijos sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.
- Apskaičiuojama ir pranešama, kada reikia atlikti planinius techninės priežiūros darbus (pagal ridą ar dienas). Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Techninė priežiūra**.
- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

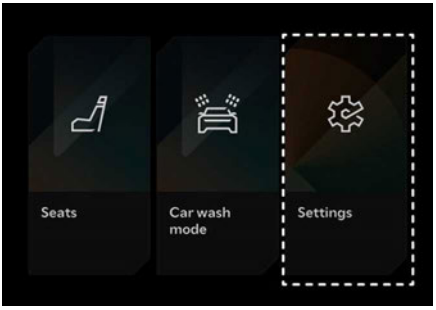
- **Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**
  - Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.

    Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- AR režimas yra standartinis projekcinio ekrano nustatymas.

  Daugiau informacijos ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Standartinė projekcinio ekrano informacija gali nesutapti su informacija, pateikta įvairių sistemų nuostatų meniu.

Apžvalga

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



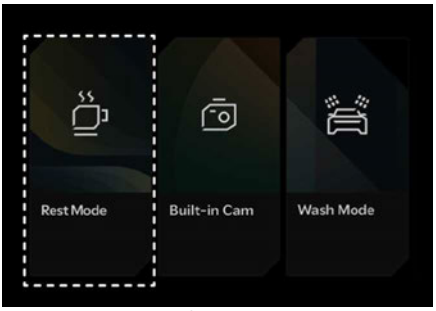
N_TK25Z044_E

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametrų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

Veikimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė**.
- Informacijos ir pramogų sistemos skydelyje paspauskite mygtuką **Sąranka**.

Poilsio režimas (jeigu yra)



N_CT25Z097_E

Poilsio režimas informacijos ir pramogų sistemoje nustatė transporto priemonės būseną, optimizuotą atsipalaidavimui.

Paprastas valdymas

- Pasirinkite **Nustatymai > Poilsio režimas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatytumėte poilsio režimą.

Veikimas

- Pasirinkite **Nustatymai > Poilsio režimas** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Šios funkcijos naudojimas veikia taip:
  - Visi ekranai išsijungia
  - Išjungiami aplinkos žibintai
  - Įjungiama lauko (šviežio) oro padėtis
  - Pakeičiama temperatūra, optimizuota poilsiui
  - Pasirinkta sėdynė (vairuotojo / keleivio sėdynė) persijungia į poilsio komforto sėdynę

Veikimo sąlygos

Transporto priemonė įjungta naudingumo režimu

DĖMESIO

Prieš naudodami poilsio režimą įsitikinkite, kad galinėje sėdynėje yra pakankamai vietos.

Prietaisų skydelis

N_CT25Z011

1. Spidometras

- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (myl./val.).

2. Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

- Žr "Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai" puslapyje 323.

3. LCD ekranas

- Žr "LCD ekranas" puslapyje 312.

4. Elektros energijos / įkrovos matuoklis

- Automobilio elektros energijos sąnaudos ir regeneracinės stabdžių sistemos įkrovos / iškrovos būsena.

5. Nuvažiuojamas atstumas

- Apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

6. Pavarų perjungimo indikatorius

- Indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

7. Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsena.

8. Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius

- Žr "Regeneracinio stabdymo sistema" puslapyje 369.

9. Odometras

- Hodometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

DĖMESIO

- Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

PASTABA

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos likutis nesiekia 10 %, automobilio greitis apribojamas ir galiausiai automobilis sustoja. Nedelsdami įkraukite automobilį.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
- Automobilio su vairu dešinėje pusėje prietaisų skydelis priešingoje pusėje gali būti pavaizduotas kitaip.

LCD ekranas

LCD ekrano režimų perjungimas

N_CT25Z013_1

(1) Režimas
(2) Aukštyn / žemyn
(3) OK

Nr.	Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
(1)	Režimas ( )	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
(2)	Aukštyn / žemyn (/)	Trumpas pasukimas	Naudingumo režimo informacijos paieška
(3)	OK	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
		Ilgas pasp audimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo

LCD ekrano režimai

Rodinys	Aprašymas
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys	Rodoma su vairuotojo pagalbos sistema susijusi informacija
Navigacijos rodinys	Rodoma su navigacijos sistema susijusi informacija
Paslaugų informacijos rodinys	Rodoma informacija, susijusi su važiavimu, įspėjimais ir kt.

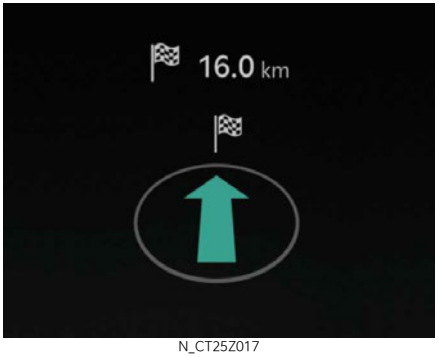
Vairavimo pagalbinės funkcijos rodinys

N_CT25Z016

Šiuo režimu rodoma būsena:

- Eismo juostos palaikymo sistema, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, Eismo juostų sekimo sistema, Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema

Navigacijos rodinys

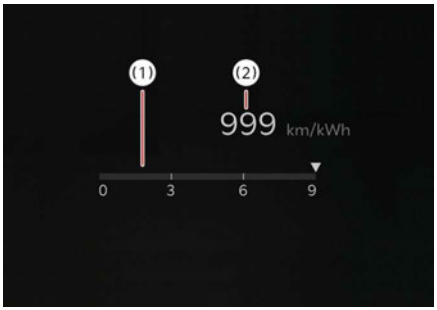
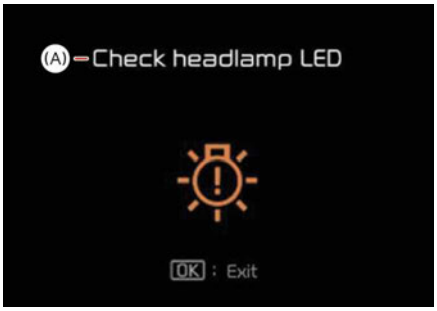


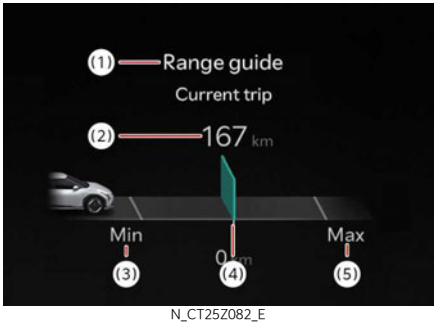
N_CT25Z017

Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būsena.

Paslaugų informacijos rodinys

LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Z032_E	**(A) Žemas padangų slėgis** • Informacija apie slėgį padangose. Žr "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 675.
 N_CT25Z028_E	**(A) Esama važiavimo informacija** Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.
 N_CT25Z029_E	**(A) Įkrovus** Informacija įkrovus. Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką **OK**, kai ekrane rodoma **After Recharging** (įkrovus).

LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Z030_E	**(A) Sukaupta informacija** Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį. Jei norite rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą mygtuką **OK**, kai ekrane rodoma **Accumulated Info** (sukaupta informacija).
 N_CT25Z015	(1) **Instant energy economy**Momentinės energijos sąnaudos (2) **Vidutinės energijos sąnaudos**
 N_TK25Z046_E	**(A) Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą** Šis režimas informuoja apie tokias situacijas: • Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radaro / kameros uždengimas, LED priekinių žibintų triktis, lempos triktis, TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan. Šiuo metu LCD ekrane pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Z021	Tada LCD ekrano apatiniame dešiniajame kampe pasirodys pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma. Šis režimas informuoja apie tokias situacijas: • Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas • LED priekinių žibintų triktis • Lempos triktis • TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.
 N_CT25Z082_E	(1) **Diapazono vadovas** (2) **Nuvažiuojamas atstumas** (3) **Nuvažiuojamas atstumas (didelės energijos sąnaudos)** (4) **Energijos sąnaudų matuoklis** (5) **Nuvažiuojamas atstumas (mažos energijos sąnaudos)** **Diapazono vadovas** padeda vairuotojams važiuoti ekonomiškai. Nuvažiuojamas atstumas (2) nustatomas analizuojant istorinius vairavimo duomenis ir esamą akumuliatoriaus įkrovimo būseną. „Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas“ apskaičiuojamas pagal išmatuotas energijos sąnaudas nuo šios kelionės pradžios ir likusią akumuliatoriaus energiją. Šios kelionės energijos taupymo lygis vaizdžiai nurodomas žalia arba oranžine juostele (4). Juostos ilgis yra proporcingas energijos taupymo laipsniui. • Žalia: Vairavimas naudojant mažiau energijos nei įprastai • Oranžinė: Vairavimas naudojant daugiau energijos nei įprastai

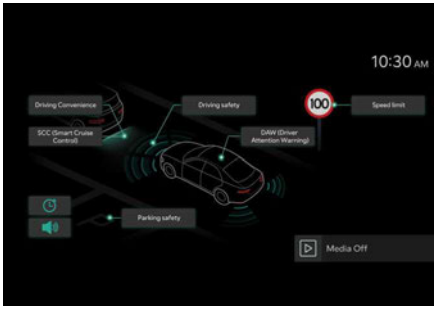
PASTABA

- Prieš perskaičiuojant sukauptą važiavimo informaciją, nuo paskutinio ciklo turi būti nuvažiuota ne mažiau nei 300 metrų (0,19 mylios).
- Jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių ar daugiau nei 50 metrų (0,03 mylių) EV mygtuką nustačius į padėtį ON, vidutinės energijos sąnaudos nerodomos tikslesniam apskaičiavimui atlikti.
- Diapazono vadovas
  - Apskaičiavus esamos kelionės efektyvumą ir nuvažiavus tam tikrą atstumą, energijos suvartojimo matuoklis rodo juosteles.
  - Ši funkcija suteikia papildomų duomenų, padedančių vairuotojams pasiekti norimą energijos suvartojimą. Tačiau atminkite, kad jo efektyvumas gali skirtis priklausomai nuo įvairių eismo sąlygų ir kelio aplinkos, pvz., kamščių, įkalnių, nuosmukių ar lenktų kelių. Vairuojant visada svarbu atsižvelgti į vairavimo sąlygas realiuoju laiku, įskaitant atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais ir už jūsų važiuojančių.

Kiti peržiūros režimai

LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Z038_E	**(A) Techninės priežiūros intervalas** Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Prietaisų skydelis > Techninės priežiūros intervalas > Nustatyti iš naujo**.

Pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)



N_CT25Z081_E

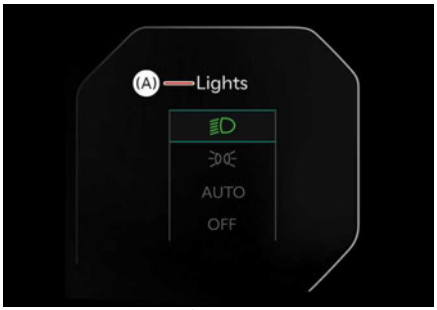
- **Vairuotojo pagalbos sistema**
  - **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**
  - **Vairavimo patogumas**
  - **Greičio ribojimas**
  - **Įspėjimo metodai**
  - **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
  - **Vairavimo saugumas**
  - **Statymo sauga**

Veikimas

- Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui**.

LCD ekrano pranešimai

LCD ekranai	Rodomas turinys
	Atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, stoglangis

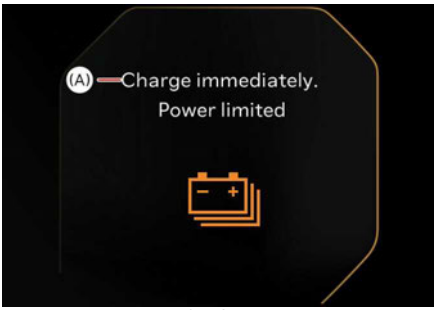
LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Z039_E	**(A) Žibintai** • • • **AUTO (automatinis valdymas)** • **OFF (O)**
 N_CT25Z040_E	**(A) Priekiniai valytuvai** • **OFF (O)** • **AUTO/INT** • **LO (1)** • **HI (2)**
Mažai langų plovimo skysčio	Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
Apledėjusio Kelio Įspėjimas	Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.
Išsikrovęs rakto maitinimo elementas	Išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
Spauskite START mygtuką sukdami vairą	Vairas neatsirakina įprastu būdu paspaudus **EV** mygtuką.
Vairas atrakintas	Vairas neužsirakina **EV** mygtuką nustačius į padėtį OFF.
Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas	Vairas tinkamai neužsirakina **EV** mygtuką nustačius į padėtį OFF.
Patikrinkite vairo vibravimo sistemą	Sutriko vairo vibravimo sistemos veikimas.
Automobilyje nėra rakto	Paspaudus **EV** mygtuką automobilyje nėra išmaniojo rakto.
Raktas nenustatytas	Paspaudus **EV** mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

LCD ekranai	Rodomas turinys
Paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą	Negalima naudotis **EV** mygtuku dėl sutrikusio EV mygtuko sistemos veikimo
Padėkite išmanųjį raktą į avarinio užvedimo padėtį ir paspauskite EV mygtuką	**EV** mygtukas nuspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui Neaptiktas raktas.
Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.	Vairuotojo pagalbos sistemos problema
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.	Išsijungė stabdžių jungiklio saugiklis.
įpilkite aušinamojo skysčio	Mažas aušinamojo skysčio kiekis.
Vairo šildytuvas yra išjungtas	Kai išjungiamas vairo šildytuvas.

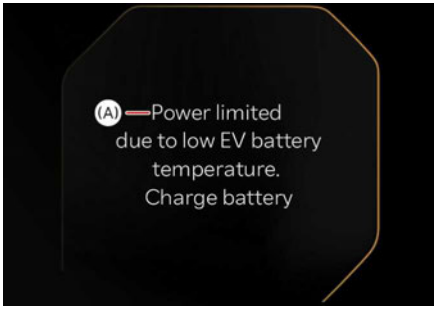
⚠ DĖMESIO

- Kai žiemą akumuliatoriaus temperatūra yra itin žema, akumuliatoriaus temperatūra optimizuojama normalioms važiavimo sąlygoms.

  Optimizavimo laikas gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo sąlygų.

LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Q033_E	**(A) Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas**

- Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis ir temperatūra yra per žemi, galia gali būti apribota. Kai rodomas įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.

LCD ekranai	Rodomas turinys
 N_CT25Q036_E	**(A) Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros. Įkraukite akumuliatorių**

PATARIMAS

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjamieji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- **Paspauskite paleidimo mygtuką dar kartą**
  - Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę **EV** mygtuką.
  - Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus **EV** mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.**
  - Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.
  - Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami **EV** mygtuką, nustatytą į **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtį.

PASTABA

- Kai kuri kelionės kompiuteryje sukaupta informacija dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumuliatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumuliatorius išsikrovęs.
- Jei skydelyje rodomas įspėjimas apie stoglangio atidarymą, informacija apie vairavimą nebus rodoma.

- Informacijos apie įkrovimo laiko ir (arba) klimato kontrolės sistemos įjungimo laiko nustatymą ieškokite navigacijos sistemos trumpajame informaciniame vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

Įjungus automobilį, įsižiebs toliau nurodyti ženklai. Jei ženklai neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sek.	Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes
	Nuolat	• Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra • Aukšta variklio temperatūra
	Nuolat	Įkrovimo indikatoriaus lemputė pasirodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu.
	Nuolat	Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygio įspėjamoji lemputė pasirodo esant žemam aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui. Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.
	3 sek.	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka LDC (žemos įtampos DC-DC keitiklio) ar elektros įkrovimo sistemos veikimas.
	6 sek.	Saugos diržų įspėjamoji lemputė pasirodo apie 6 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	Saugos diržų įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.
	6 sek.	Oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo apie 6 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Sutrikęs SRS oro saugos pagalvių veikimas.
	3 sek.	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes.
	Nuolat	• Raudona: Įjungus stovėjimo stabdį. • Raudona: Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas. • Raudona: Kai neveikia regeneracinė stabdžių sistema. • Geltona: Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo tais atvejais, kai neveikia arba tinkamai neveikia regeneraciniai stabdžiai.
	3 sek.	ABS įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Nuolat	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos veikimui.
	3 sek.	Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka motorinis vairo stiprintuvas.
	Nuolat	Pagrindinė įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms. Norėdami identifikuoti įspėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano įspėjamąjį pranešimą.
EPB	3 sek.	Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai tik sutrinka elektroninis stovėjimo stabdys **EPB**
	3 sek.	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.
	Mirksi	• Kai yra TPMS triktis. Žr "slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)" puslapyje 675.
	3 sek.	Geltona: įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos saugos priekyje / skersinio eismo priekyje saugos funkcijų trikčių.
	Mirksi	Raudona: mirksi, kai veikia saugos priekyje / skersinio eismo priekyje saugos funkcija.
	Nuolat	Geltona: geltona įspėjamoji lemputė toliau dega iškilus problemai, pvz., jei nenustatyta saugumo priekyje funkcija arba įvyksta jos veikimo triktis. Žr "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.
	3 sek.	Geltona: įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos saugos priekyje / šonuose funkcijų trikčių.
	Mirksi	Raudona: mirksi, kai veikia saugos priekyje / šonuose funkcija.
	Nuolat	Geltona: geltona įspėjamoji lemputė toliau dega iškilus problemai, pvz., jei nenustatyta saugumo priekyje / šonuose funkcija arba įvyksta jos veikimo triktis. Žr "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.
	3 sek.	Geltona: geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių eismo juostos palaikymo sistemos trikčių.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Mirksi	Žalia: mirksi, kai veikia eismo juostos palaikymo sistema.
	Nuolat	Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė: • Žalia: Kai yra tinkamos Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Pilka: Kai yra netinkamos Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos. • Geltona: Kai sutrinka Eismo juostos palaikymo sistemos veikimas. Žr "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 461.
	3 sek.	Geltona: geltona įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikčių.
	Mirksi	Geltona: mirksi, kai vairuotojui rekomenduojama pailsėti.
	Nuolat	Geltona: įspėjamoji lemputė užsidega, kai priekinės kameros yra uždengtos arba kai įvyko įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo triktis / gedimas. Žr "Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)" puslapyje 507.
	3 sek.	Geltona: geltona indikatoriaus lemputė užsidega, kai automobilis užvedamas, o tada vėl išsijungia, jei neaptinkama jokių išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos trikčių.
	Nuolat	• Geltona: indikatoriaus lemputė užsidega iškilus problemai, pvz., jei išjungiama išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema arba įvyksta jos veikimo triktis. • Kai išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veikia, ji rodo greičio ribojimą, ir rodo greičio ribojimą raudonai, kai transporto priemonė viršija leistiną greitį. Žr "Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)" puslapyje 499.
	Nuolat	Pasirodo Eismo juostų sekimo sistemos indikatoriaus lemputė: • Žalia: Kai įjungta Eismo juostų sekimo sistema • Pilka: Kai yra netinkamos Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sąlygos Žr "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 555.
	Nuolat	Pasirodo pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos indikatoriaus lemputė: • Žalia: Kai galima naudotis pagalbine eismo juostos keitimo greitkelyje sistema. • Pilka: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu. Žr "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 560.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Mirksi	• Žalia: Kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema. • Balta: Kai pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema išjungiama. Žr "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 560.
	Nuolat	Kai įjungta DBC sistema Žr "Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)" puslapyje 404.
	3 sek.	Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	Kai yra priekinių LED žibintų triktis.
	Mirksi	Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.
	Nuolat	Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau pasirodo. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.
	3 sek.	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatoriaus lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	Kai yra ESC sistemos triktis.
	3 sek.	ESC OFF indikatorius pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Nuolat	Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką. Žr "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 400.
	Nuolat	Kai automobilis viduje aptinka išmanųjį raktą jam esant nustatytam į **POWER ON** padėtį
	Mirksi	Kai automobilyje nėra rakto Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.
	2 sek.	Kai automobilis negali aptikti išmaniojo rakto
	Mirksi	Kai įjungiamas posūkio signalas
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai tolimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON
	Nuolat	Kai įjungti galiniai rūko žibintai.
	Nuolat	• Balta: balta indikatoriaus lemputė užsidega, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties būsenos. • Žalia: Žalia indikatoriaus lemputė užsidega, kai veikia tolimųjų šviesų pagalbinė funkcija arba išmanioji priekinio apšvietimo sistema. Žr "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)" puslapyje 265ir "Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)" puslapyje 270.

Simbolis	Laikas	Pastabos
AFS	3 sek.	Išmaniosios priekinių žibintų sistemos įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Mirksi	Kai sutrinka išmaniosios priekinių žibintų sistemos veikimas
AUTO HOLD	Nuolat	Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys
READY	Nuolat	READY Indikatorius pasirodo, kai automobilis yra tinkamos būklės važiuoti.
	Išjungta	• Negalima važiuoti įprastu būdu arba yra iškilo problemų.
	Mirksi	• Avarinis važiavimas, iškilo problemų su sistema.
	3 sek.	Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.
120 km/h	Mirksi	Viršijamo greičio lemputė mirksi, kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu. Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.
SOS	3 sek.	SOS įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	• Kai sutrinka „eCall“ sistemos veikimas Žr "Europos pagalbos iškvietos sistema" puslapyje 683.
SPORT MY SNOW ECO	Nuolat	Pasirinkus bet kurį važiavimo režimą. Žr "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 380.
	Nuolat	Kai bagažinės durys nėra gerai uždarytos
	Nuolat	Kai bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
	Nuolat	Kai durys nėra gerai uždarytos
	Nuolat	Kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.
	3 sek.	Priekinės saugos sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Mirksi	Veikia įspėjimas apie dėmesį į priekį. Žr "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 515.

PATARIMAS

- **Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema**

  Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

  Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

- READY

  Jeigu READY indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**
  - Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- **Saugus sustojimas**
  - TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.
- **Elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė**
  - Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.

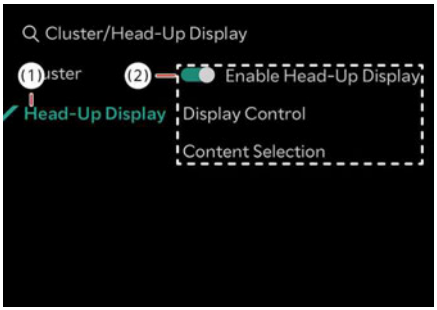
    Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, atsiranda maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė. Jūsų transporto priemonė negali važiuoti įkalne arba leistis nuokalne, kai įjungta indikatoriaus lemputė.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė**
  - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė gali šviesti, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Projekcinis ekranas (jeigu yra)

Projekcinis ekranas ant priekinio stiklo projektuoja informaciją iš prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos.

N_CT25Z029

Projekcinio ekrano nuostatos



N_CT25Z088_E

(1) **Projekcinis ekranas**

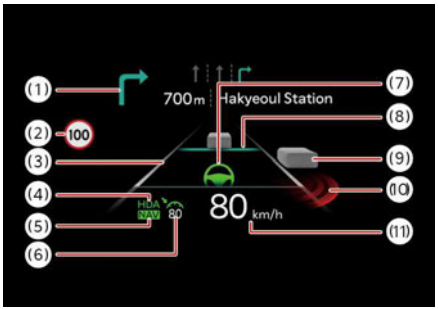
(2) **Įgalinti Viršutinį Ekraną**

Projekcinį ekraną galima įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos).

- **Nustatymai > Prietaisų skydelis > Projekcinis ekranas**

Įjungę projekcinį ekraną, galite keisti šias projekcinio ekrano nuostatas: **Ekrano valdymas**, **Papildytosios realybės kalibravimas** ir „Projekcinis ekranas“.

Projekcinio ekrano informacija



N_CT25Z080_E

(1) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija (jeigu yra)
(2) Eismo informacija
(3) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
(4) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)
(5) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)
(6) SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)
(7) Eismo juostų sekimo sistemos informacija (jeigu yra)
(8) SCC informacija apie atstumą iki automobilio (jeigu yra)
(9) Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)
(10) Aklosios zonos saugos informacija
(11) Spidometro informacija

Atsargumo priemonės

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
  - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
  - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
  - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
  - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
  - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
  - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
  - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.
- Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu galite pareguliuoti vaizdo padėtį, ryškumą arba AR atitikties informaciją.
- AR režimu rodomą informaciją gali būti sunku atpažinti automobiliui važiuojant prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, stipriai lyjant, stipriai sningant, esant prastam matomumui ir pan.
- Projekciniame ekrane rodoma informacija gali iš dalies persidengti su keliu priekyje, todėl vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiatės nuvargę ar nepatogiai, pareguliuokite vaizdą. Jei situacija nesikeičia, išjunkite projekcinį ekraną.

- Kai priekinį stiklą veikia tiesioginė mirksinti šviesa arba saulės spinduliai, pasirodo įspėjamasis pranešimas. Įkaitus priekiniam langui, projekcinis ekranas dėl apsaugos nuo aukštos temperatūros bus laikinai išjungtas. Temperatūrai sumažėjus, projekcinis ekranas vėl įsijungs.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

ⓘ PASTABA

Jei norite gauti pagal atvirojo kodo licenciją sukurtą pirminį kodą, įdiegtą šiame produkte, apsilankykite adresu http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Galite atsisiųsti visus taikomus licencijos pranešimus, įskaitant pirminį kodą.

Per trejus (3) metus nuo produkto įsigijimo dienos parašius el. laišką adresu MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr šiame produkte įdiegtos programinės įrangos atvirajam pirminiam kodui gauti, už minimalų mokestį bus išsiųstas CD-ROM diskas ir (arba) kita laikmena (mokestis apima laikmenos ir pristatymo išlaidas).

Salono įranga

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.
- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.
- Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.
- Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:
  - Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
  - Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
  - Nuvargusiais asmenimis
  - Apsvaigusiais asmenimis
  - Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

⚠ DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis yra „POWER ON“ arba „DRIVE READY“ padėtyje, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ( ).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.

- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai automobilis įjungtas. Kitaip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalinių daiktų, gėrimų ar vandens. Vanduo ar pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- Į USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai įjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

PASTABA

- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.
- Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.
- Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.
- Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei saulės skydelis uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti saulės skydelis.

Puodelių laikikliai

Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines.

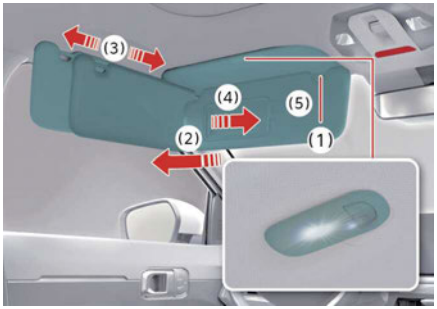
N_CT25C039

N_CT25C104

PASTABA

Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

Saulės skydelis



N_CT25C132_1

(1) Laikiklis
(2) Pasukite į šoną
(3) Paslinkite saulės skydelį
(4) Veidrodėlio dangtelis
(5) Bilietų laikiklis (jeigu yra)

Veikimas

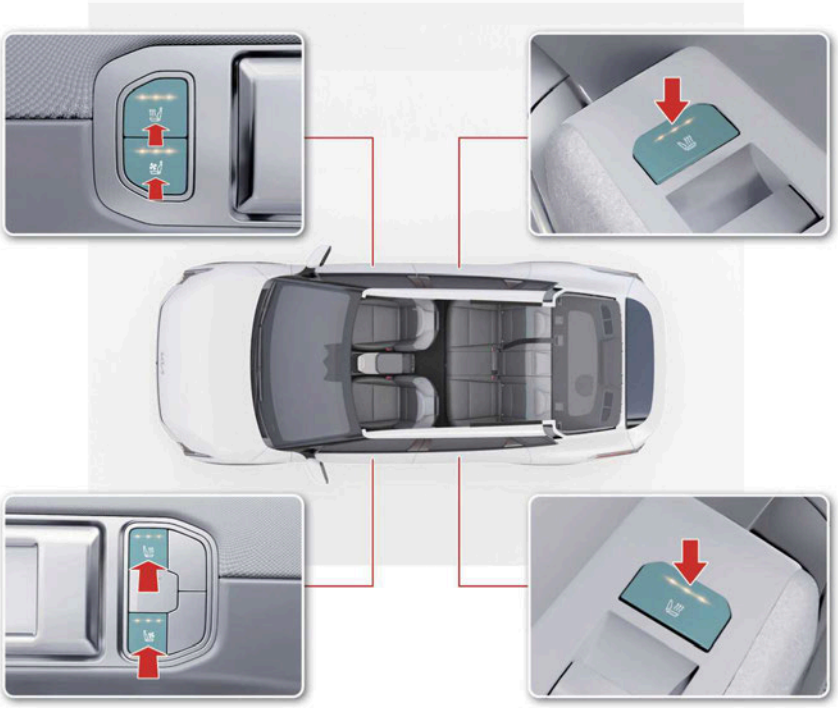
1. Patraukite žemyn ir atsukite nuo laikiklio (1).
2. Pasukite į šoną (2).
   - Prireikus paslinkite saulės skydelį (3). Norėdami naudotis skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (3). Bilietų laikiklis (5, jei įrengtas) skirtas laikyti bilietams už apmokėtą kelią.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

Sėdynių šildymas / vėdinimas (jeigu yra)

Sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija naudojama priekinėms sėdynėms šildyti / vėsinti.



N_CT25C181

Veikimas

- Paspauskite mygtuką, kad sėdynė būtų šildoma / vėsinama.
- Numatytoji padėtis yra OFF, kai transporto priemonė yra padėtyje **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
- Automobiliui važiuojant sėdynių šildymo / vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja vairuotojo sėdynės temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

  Daugiau informacijos žr "Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei)" puslapyje 296.
- Sėdynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

Temperatūra	Trukmė
IŠJUNGTA	-

Temperatūra	Trukmė
Aukštas	30 min.
Vidutinis	60 min.
Tylus	-

ĮSPĖJIMAS

- Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.
- Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
- Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:
  - Kūdikiais, vaikais, senyvo amžiaus arba neįgaliais asmenimis ar iš ligoninių išrašytais pacientais
  - Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
  - Nuvargusiais asmenimis
  - Apsvaigusiais asmenimis
  - Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t. t.)

DĖMESIO

- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Norėdami išvengti sėdynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.
- Valydami šildomas sėdynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.

USB įkroviklis

N_CT25C044_1E

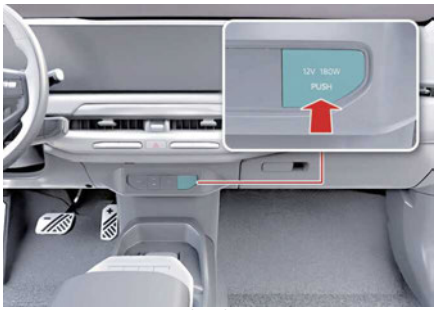
N_CT25C112_1

USB įkroviklis leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

PASTABA

- Baterijos įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame prietaise.
- Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.
- Greitasis įkrovimas galimas elektroniniame prietaise, kuriame įdiegta greitojo įkrovimo funkcija. Greitojo įkrovimo funkcijos neturintys prietaisai įkraunami įprastu greičiu.
- Greitasis įkrovimas gali neveikti, kai elektroniniai prietaisai yra išjungti.
- Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas ar reikalauja specialių adapterių, jei jų įkrovimo metodai netinkami USB automobiliniam įkrovikliui.
- Nebandykite naudoti įkrovimo gnybto nei garsui įjungti, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.
- Įkrovimo greitis gali skirtis priklausomai nuo elektroninių prietaisų įkrovimo būsenos.
- Akumuliatorių įkrovikliai negali būti įkrauti.

Maitinimo kištukinis lizdas



N_CT25C116_1

Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams įkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

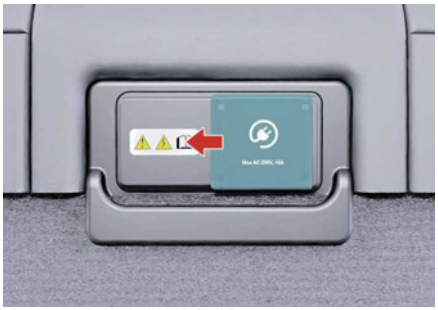
Veikimo sąlygos

- Įrenginiai turi vartoti mažiau nei 15 A, kai transporto priemonė yra padėtyje POWER ON arba DRIVE READY.

⚠ DĖMESIO

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.
- Į maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

V2L elektros lizdas (jeigu yra)



N_CT25Q014

N_CT25Q015

V2L maitinimo lizdas tiekia 3,68 kVA (3 fazių regionuose, 230 V/16 A)/3,52 kVA (1 fazės regionuose, 220 V/16 A) elektros energiją, kad būtų galima eksploatuoti transporto priemonėje esančius elektrinius priedus ar įrangą.

Jei norite naudoti V2L maitinimo lizdą, atidarykite dangtelį ir prijunkite kištuką prie jo, kai transporto priemonė yra **POWER ON**, **DRIVE READY**, arba naudingumo režimu

Daugiau informacijos žr "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapyje 18

V2L reiškia įkrovimo iš automobilio funkciją.

PASTABA

- Nominali įtampa: AC 230 V
- Didžiausia elektros galia:
  - 3 fazių regionai: 3,68 kVA (230 V/16 A)
  - 1 fazių regionai: 3,52 kVA (220 V/16 A)
- Kad išvengtumėte elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami būtinai perskaitykite savininko vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, išskyrus naudojimo metu.
- Panaudoję elektrinį priedą ar įrangą, ištraukite kištuką. Jei priedą ar įrangą paliksite prijungtą ilgą laiką, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektrinių priedų ar įrangos, kurių suvartojama galia yra didesnė nei 3,68 kVA (3 fazių regionuose, 230 V/16 A)/3,52 kVA (1 fazės regionuose, 220 V/16 A).
- Kai V2L įėjimo įtampa yra mažesnė už min. iškrovos įtampą (245 V), maitinimas išsijungs. Padidėjus įtampai V2L veiks kaip įprasta.
- Nors kai kurių elektros prietaisų energijos vartojimas gali būti kintamosios srovės keitiklio elektros galios diapazone, toliau nurodytais atvejais jis gali sugesti.

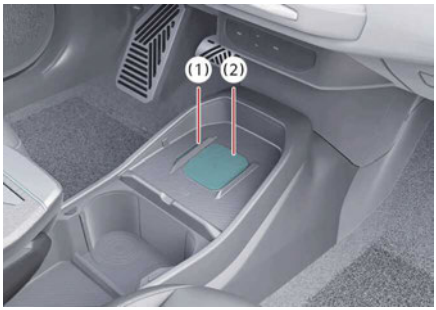
◦ Jei pirmą kartą paleidžiant įrenginį/prietaisą reikia daug elektros energijos
◦ Jei įrenginys/prietaisas apdoroja tikslius/labai tikslius duomenis
◦ Jei įrenginiui/prietaisui reikalingas labai stabilus elektros tiekimas

⚠ DĖMESIO

Elektriniai priedai

- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų, kurie gali sugadinti V2L maitinimo lizdą ir transporto priemonės elektros sistemas.
- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektros priedų vienu metu. Tai gali sugadinti transporto priemonės elektros sistemas.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



N_CT25C118

(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

Veikimas

- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo dėklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę. Pasibaigus įkrovimui, įsijungs žalia lemputė.
- Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Veikimo sąlygos

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniajam telefonui su Ql funkcija.

PATARIMAS

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanųjį telefoną ant dėklo, kol įsijungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išsijungs. Tokiais atvejais patraukite išmanųjį telefoną nuo padėklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.

PASTABA

- Jei įkrovimo metu naudojama išmaniojo telefono programėlė (tokia kaip „Android Auto“), įkrovimo procesas gali vėluoti arba nutrūkti. Tai nėra belaidės įkrovimo sistemos problema, ją sukelia išmaniojo telefono perkaitimas. Patraukite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo dėklo.
- Belaidžio įkrovimo metu veikia vidinis ventiliatorius, kad neperkaistų. Gali pasigirsti ventiliatoriaus triukšmas.

ĮSPĖJIMAS

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali įkaisti.

DĖMESIO

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukščiau nustatytosios, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padėklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudositės belaidžio išmaniojo rakto paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Išmanųjį raktą išėmus iš automobilio, kai jis įjungtas, belaidžio įkrovimo procesas bus sustabdytas.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmaniaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padėklu.

- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje, kad jis krautųsi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padėklo krašto. Neįkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.
- Jei išmaniajame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniųjų telefonų oranžiniai indikatoriai gali ir toliau šviesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar Išmaniajam Telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ( ).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

PASTABA

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia galinės kairiosios laikymosi rankenos.

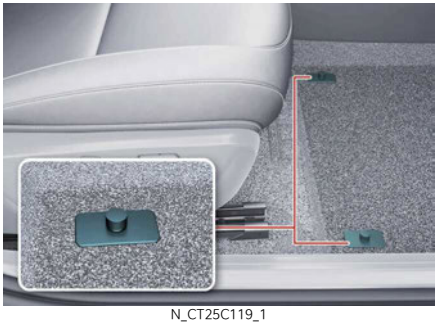
N_CT25C189

DĖMESIO

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

grindų kilimėlio laikikliai

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.



N_CT25C119_1

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atskirai pirktų grindų kilimėlių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite ne per storus grindų kilimėlius, kurie būtų pritaikyti tinkamai pritvirtinti prie grindų. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti. Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą ir (arba) stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

Daiktų dėtuvė

Šios dėtuvės gali būti naudojamos laikyti nedidelius vairuotojui ar keleiviams reikalingus daiktus.

DĖMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. Į dėtuves nedėkite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.

ĮSPĖJIMAS

Degios medžiagos

Nelaikykite automobilyje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumuliatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.
- Nekabinkite jokių kitų daiktų (pvz., plastikinių maišelių) ant įkrovimo laido tvirtinimo kabliuko. Pavojinga kabinti kitus daiktus, nes važiuojant jie gali nukristi ir sutrikdyti stabdžių pedalo veikimą.
- Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite jo, kai yra akivaizdžiai nusidėvėjusios ar pažeistos virvelės.
- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

DĖMESIO

- Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.
- Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

PASTABA

- Jei susidūrimo atveju porankis neatsidaro, pastumkite jį nuo vairuotojo keleivio sėdynės link.
- Maksimali bagažo skyriaus dėtuvės apkrova - 60 kg (130 lbs.).
- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo jį ištraukite ir leiskite susivynioti.
- Atlošus galines sėdynes, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą ir galines sėdynes.
- Atminkite, kad jei iki galo traukdami bagažo uždangalo rankeną ją atleisite, uždangalas gali greitai susivynioti ir būti sugadintas.

Centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė (jeigu yra)

N_CT25C100

N_CT25C101

N_CT25C184

Veikimas

- Patraukite pirštinių dėžutės svirtį ir ji atsidarys.
- Viršutinėje centrinės konsolės dėtuvės dalyje yra kabliukas įkrovimo laidui pritvirtinti.
- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvę, pakelkite dangtį į viršų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.
- Nekabinkite jokių kitų daiktų (pvz., plastikinių maišelių) ant įkrovimo laido tvirtinimo kabliuko. Pavojinga kabinti kitus daiktus, nes važiuojant jie gali nukristi ir sutrikdyti stabdžių pedalo veikimą.

⚠ DĖMESIO

Pirštinių dėtuvėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

ⓘ PASTABA

Jei susidūrimo atveju porankis neatsidaro, pastumkite jį nuo vairuotojo keleivio sėdynės link.

Bagažo dėklas / bagažo tinklo laikiklis (jeigu yra)

N_CT25C102_1

N_CT25C042_E

Veikimas

- Paimkite dangtelio rankeną ir pakelkite dangtelį, kad galėtumėte naudoti bagažo dėklą.
- Krovinių skyriuje yra 4 bagažo tinklų laikikliai.

ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite jo, kai yra akivaizdžiai nusidėvėjusios ar pažeistos virvelės.

DĖMESIO

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

Informacijos ir pramogų sistema

Atsargumo priemonės

DĖMESIO

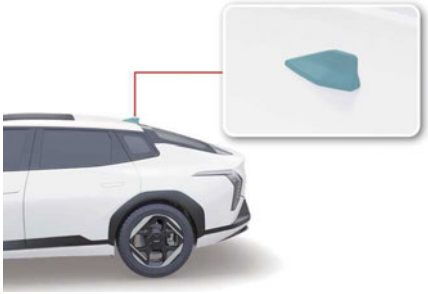
- Priklausomai nuo USB rakto dydžio, ilgio ar formos, USB įrenginys gali būti pažeistas arba deformuotas. Įstrigus raktui, prievarta bandydami atidaryti dangtį galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa, nespauskite per jėgą USB rakto į prievadą. Tokiu atveju pabandykite naudoti kitą USB raktą su kitomis specifikacijomis.
- Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

PASTABA

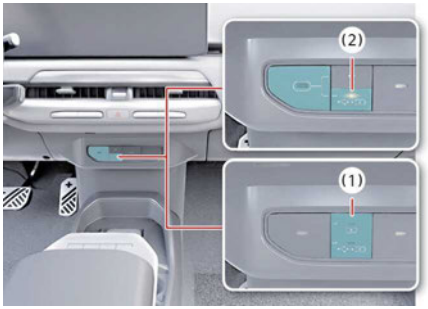
- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

Apžvalga

Peleko formos antena / USB prievadas



N_CT25C121



N_CT25C122_1

(1) USB prievado / USB įkroviklio keitimo mygtukas

(2) USB prievado ir įkroviklio indikatoriaus lemputė

- Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.
- Paspauskite mygtuką (1) ir kai užsidega USB prievado ir įkroviklio indikatoriaus lemputė (2), galite naudoti USB prievadą USB prijungimui.

PASTABA

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

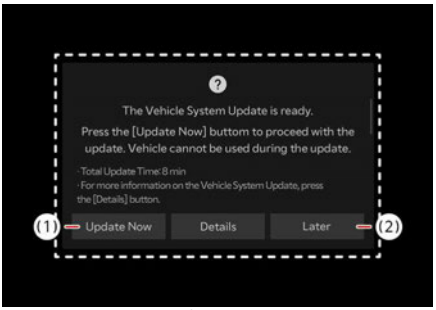
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu (jeigu yra)

Programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcija suteikia galimybę belaidžiu būdu atnaujinti programinės įrangos versiją. Naudodami šią funkciją, galite atnaujinti savo transporto priemonės sistemą į naujausios versijos programinę įrangą.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą galima atsisiųsti važiuojant. Sėkmingai atsisiuntę naujausią programinę įrangą, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta ir paruošta įdiegti.

Atnaujintos programinės įrangos patvirtinimas



N_CT25Z002_E

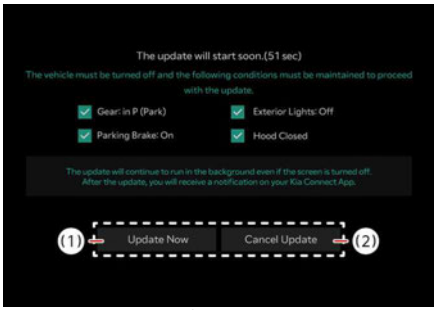
(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Vėliau**

Kai automobilis išjungiamas, automobilio sistema leidžia pradėti atnaujinimą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atidėti atnaujinimą, paspauskite **Vėliau** (2).

Pasirengimas atnaujinti programinę įrangą



N_CT25Z003_E

(1) **Atnaujinti dabar**

(2) **Atšaukti atnaujinimą**

Ekrane paspaudus mygtuką „Pradėti“, automobilyje automatiškai pradedamas atnaujinimas. Turi būti įvykdytos šios sąlygos:

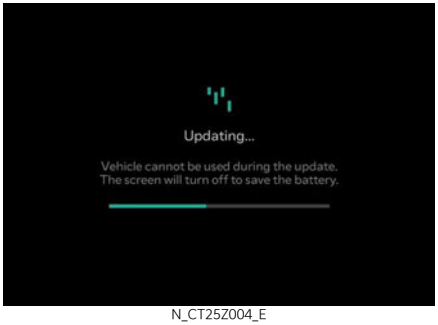
- Automobilis turi būti išjungtas.
- Turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio dangtis.
- Turi būti pakankama akumuliatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus atnaujinamos, neturi veikti.

- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami atšaukti naujinimą, paspauskite **Atšaukti naujinimą** (2).

PATARIMAS

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.

Programinės įrangos atnaujinimas



N_CT25Z004_E

N_CT25Z005_E

(1) Išsami informacija
(2) Uždaroma

Atnaujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Kai atnaujinimas bus baigtas, telefone arba automobilio ekrane gausite pranešimą, kad programinė įranga atnaujinta.

PATARIMAS

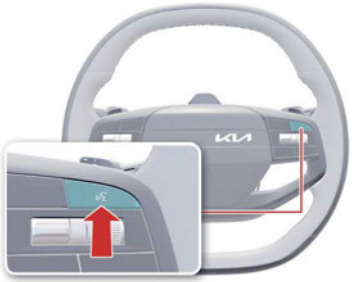
- Po 3 minučių ekranas automatiškai išsijungia, kad būtų taupoma akumuliatoriaus energija. Kai ekranas automatiškai išsijungia, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspausdami EV mygtuką.
- Prasidėjus atnaujinimui, galite išlipti iš automobilio.
- OTA programinės įrangos atnaujinimo funkcija gali naudotis tik „Kia Connect“ paslaugų naudotojai.
- Atnaujinama informacija gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Patikrinkite pranešimą apie OTA programinės įrangos atnaujinimą „Kia“ interneto svetainėje.
- Jei atnaujinti nepavyko, atnaujinimo procesas bus atkurtas automatiškai. Jei norite pakartoti mėginimą atnaujinti programinę įrangą net ir po sėkmingo atkūrimo, susisiekite su įgaliotuoju „Kia“ klientų aptarnavimo centru.

- Jei atnaujinimas ar atkūrimas nepavyksta, rekomenduojama susisiekti su įgaliotąja „Kia“ atstovybe / paslaugų partneriu.
- Atnaujinimo procesui pasibaigus, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Daugiau informacijos rasite „Kia“ interneto svetainėje arba nuskaitykite QR kodą informacijos ir pramogų ekrane.

ⓘ PASTABA

- Atnaujinimo metu paisykite toliau nurodytų apribojimų.
  - Vykstant atnaujinimui, negalima naudoti automobilio. Prieš pradėdami atnaujinimą įsitikinkite, kad turite tam pakankamai laiko, ir saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalima naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį užvedimą.
  - Automobilis negali būti įkraunamas. Įkraukite automobilį, kai atnaujinimas bus baigtas.
  - Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija gali neveikti. Prasidėjus atnaujinimo procesui patikrinkite, ar galinėse sėdynėse nėra keleivių.
  - Jei skaitmeninio rakto funkcija įtraukta į atnaujinimo istoriją, durų užrakinimo / atrakinimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą gali neveikti. Patikrinkite, ar nėra pranešimo, ir, jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinama, durims užrakinti arba atrakinti naudokite išmaniojo rakto mygtuką.
- Atnaujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradedant atnaujinimą bus pakeistos bet kokios atnaujinti reikalingos transporto priemonės sąlygos.
- Atnaujinimui prasidėjus, jo atšaukti negalima.
- Modifikuojant arba keičiant bet kurią transporto priemonės programinę įrangą, negalima naudoti programinės įrangos atnaujinimo belaidžiu būdu funkcijos.
- Atnaujinimo metu neatidarykite automobilio variklio dangčio ir nekeiskite akumuliatoriaus. Atnaujinimas gali nepavykti.
- Atkreipkite dėmesį, kad programinės įrangos atnaujinimo metu gali būti aktyvintas aukštos įtampos modulis, skirtas įkrauti 12 V akumuliatoriui.
- Jei prie transporto priemonės OBD terminalo prijungtas koks nors diagnostikos įtaisas, transporto priemonės programinės įrangos atnaujinti nepavyks. Transporto priemonės programinę įrangą galima atnaujinti atjungus prie OBD terminalo prijungtą diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus transporto priemonę.
- Jei nepavyksta sėkmingai atlikti atnaujinimo, susisiekite su „Kia“.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, turi būti aptiktas automobilio ryšio signalas.
- Norint saugiai įdiegti atsisiųstą programinę įrangą, automobilio signalas turi būti reikiamo stiprumo (didesnis kaip 82 dBm).

DI Asistentas



N_CT25C129_1

DI Asistentas gali būti valdomas naudojant balso atpažinimą.

Veikimas

Paspauskite **DI Asistentas** mygtuką arba pasakykite „Labas, Kia“.

- Pvz., (automobilio valdymas)
  - „Įjunk oro kondicionierių“
  - „Išjunk oro kondicionierių“
- Pvz., (klausimas)
  - „Ar gali paaiškinti, kodėl vandenynas yra mėlynas taip, kad 7 metų vaikas suprastų?“

PASTABA

- DI asistentai gali pateikti netikslius atsakymus. Patikrinkite svarbią informaciją kituose šaltiniuose.
- DI asistentas gali nepalaikyti tam tikrų kalbų arba regionų.

Transporto priemonės vairavimo valdikliai

Bendrosios atsargumo priemonės 358
Automobilio užvedimas 360
EV mygtukas 360
Pavarų perjungimas 365
Automobilio vairavimo ypatybės 369
Regeneracinio stabdymo sistema 369
Išmaniosios regeneracinės sistemos 373
Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 380
Aktyvioji oro sklendė 382
Automobilio sustabdymas 384
Stovėjimo stabdys 385
Automatinis stovėjimo stabdys 394
Stabdžių diskų valymas 396
Saugaus vairavimo funkcijos 398
Atsargumo priemonės 398
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 399
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 400
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 401
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 401
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 402
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 403
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 403
Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 404
Ypatingos vairavimo sąlygos 405
Vairavimas žiemą 410
Priekabos vilkimas 414
Automobilio masė 420

Transporto priemonės vairavimo valdikliai

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintame vadove pateikiamas tik tam tikras skaitmeninio vadovo turinys. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali įvykti avarija.
- Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Vairuojant automobilį, draudžiama naudotis rankomis valdomais įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios blaško vairuotoją.
- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Daiktus automobilyje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.
- Nevairuokite, jei esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.

  Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.
- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga;

taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Važiuodami priešinga kryptimi, nei leidžia nustatyta pavara, galite sukelti pavojingą situaciją - automobilis bus išjungtas ir sumažės stabdymo efektyvumas.

- VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

Automobilio užvedimas

EV mygtukas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite **EV** mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (parkavimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekite **EV** mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti **EV**V mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus **EV** mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

- Avariniu atveju, kai automobilis pradeda judėti, išjungti automobilį ir nustatyti **„POWER ON“** režimą galite ilgiau nei 2 sekundes palaikę nuspaustą **EV** mygtuką arba per 3 sekundes pakartotinai paspausdami jį 3 kartus. Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:
  - Paspauskite **EV** mygtuką, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h (3 myl./val.).
- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nebandykite perjungti pavarų dėžės į P (Stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į N (Neutralią) padėtį, kai automobilis dar važiuoja, ir paspausti **EV** mygtuką, bandydami iš naujo užvesti automobilį.
- Nespauskite **EV** mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

ⓘ PASTABA

- Jei **EV** mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje **„ON“**, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Spaudžiant **EV** mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o **EV** mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:

◦ **OFF > POWER ON > OFF**

- Jei vairas netinkamai atsirakina, **EV** mygtukas neveiks. Spauskite **EV** mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.
- Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.
- Jei akumuliatorius silpnas arba išmanusis raktelis veikia netinkamai, galite užvesti transporto priemonę padėję išmanųjį raktelį ant centrinės konsolės dėklo arba, jei įmanoma, pakeiskite išmaniojo raktelio bateriją.
- Kai transporto priemonė yra **OFF** padėtyje, iš naujo užveskite automobilį.
- Esant perdegusiam stabdžių žibintų saugikliui, automobilio negalima užvesti įprastu būdu.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami **EV** mygtuką, kai jis yra nustatytas į **„POWER ON“** padėtį. Automobilis gali užsivesti nenuspaudus stabdžių pedalo. Tačiau saugumo sumetimais visada stabdžių pedalą nuspauskite prieš užvesdami automobilį.

Apžvalga

Automobilio įjungimas ir išjungimas

N_CT25D016_1_E

N_CT25D017_E

Veikimas

- **IŠJUNGTA**
  - Norėdami visiškai išjungti **DRIVE READY** arba **POWER ON**, sustabdykite transporto priemonę, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite **EV** mygtuką.
  - Spausdami stabdžių pedalą, kartu spauskite **EV** mygtuką.

PASTABA

Įjungiant transporto priemonę, kai perjungiama ne P (Parkavimo) pavara:

◦ Transporto priemonė automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį iš R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) / N (neutralios padėties) ir išsijungs.

- **POWER ON**
  - ◦ Du kartus paspauskite **EV** mygtuką nenuspausdami stabdžių pedalo.
  - ◦ Po **POWER ON**, po 14 minučių informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodoma toliau pateikta informacija. Norėdami toliau naudoti automobilio energiją, paspauskite **Paleisti naudingumo režimą**.

(1) **Paleisti naudingumo režimą**

  - ◦ Jei **POWER ON** palaikomas 15 minučių neperjungiant į naudingumo režimą, maitinimas IŠJUNGTAS.

PASTABA

- ◦ Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo ir lauko V2L funkcijos naudojamos su **POWER ON**, veikia paslaugų režimas ir maitinimas neišjungiamas.
- ◦ Informacijos ir pramogų sistemą galima keisti atnaujinimais. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 380.

- **DRIVE READY**
  - ◦ Režime **OFF** arba **POWER ON**, paspauskite **EV** mygtuką, laikydami nuspaudę stabdžių pedalą P (stovėjimo) padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nespauskite **EV** mygtuko, kai automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi įjungti P (parkavimo) pavarą, iki galo užtraukti stovėjimo stabdį ir išjungti automobilį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

- Niekada nesiekite **EV** mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taip tapti eismo įvykio priežastimi.
- Automobilis užsives tik automobilyje esant išmaniajam raktui. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti **EV**V mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus **EV** mygtuką išmaniajam raktui esant automobilyje, jis gali netyčia užsivesti ir (arba) netikėtai pajudėti.

⚠ DĖMESIO

- Jei paspausite **EV** mygtuką nepaspaudę stabdžių pedalo, automobilis tik kelis kartus persijungs tarp **OFF > POWER ON > OFF** ir neužsives.
- Avariniu atveju, kai automobilis pradeda judėti, išjungti automobilį ir nustatyti **„POWER ON“** režimą galite ilgiau nei 2 sekundes palaikę nuspaustą **EV** mygtuką arba per 3 sekundes pakartotinai paspausdami jį 3 kartus. Jei automobilis vis dar juda, norėdami jį užvesti iš naujo:
  - Paspauskite **EV** mygtuką, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h (3 myl./val.).
- Jei automobilis išsijungia važiavimo metu, nebandykite perjungti pavarų dėžės į P (Stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į N (Neutralią) padėtį, kai automobilis dar važiuoja, ir paspausti **EV** mygtuką, bandydami iš naujo užvesti automobilį.
- Nespauskite **EV** mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

ⓘ PASTABA

- Jei ilgą laiką paliksite **EV** mygtuką **POWER ON** padėtyje, akumuliatorius išsikraus.
- Spaudžiant **EV** mygtuką nenuspaudus stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o **EV** mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:
  - **OFF > POWER ON > OFF**
- Jei vairas netinkamai atsirakina, **EV** mygtukas neveiks. Spauskite **EV** mygtuką pasukdami vairą dešinėn ir kairėn, kad jis atsilaisvintų.
- Automobilį galite išjungti tik jam nejudant.
- Jei išsikrovęs akumuliatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, automobilį galite užvesti paspaudę **EV** mygtuką išmaniuoju raktu. Paspaudus **EV** mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti tinkamu kampu.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

N_CT25D013_E

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- atidarius automobilio dureles;
- Paspaudus **EV** mygtuką.

Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, prietaisų skydelyje įsijungia indikatorius ( ) ir pasirodo pranešimas.

Apsaugos nuo vagystės vairo kolonėlės užraktas (jeigu yra)

Veikimo sąlygos

- Automobilis yra **OFF** padėtyje, o durys atidarytos

Pavarų perjungimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Prieš perjungdami pavarą į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) režimą, VISADA patikrinkite, ar šalia automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad automobilis yra P (parkavimo) padėtyje, tada įjunkite stovėjimo stabdį ir padėkite **EV** mygtuką į OFF padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Parkavimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (Stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.
- Statydami automobilį įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdis, net jei pavara yra P (Parkavimo) padėtyje.
- Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys (EPB), stovėjimo stabdis įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiama į P (Parkavimo) padėtį.

DĖMESIO

- Neatidarykite vairuotojo durelių, kai važiuojate pro automatinės tunelinės plovyklos įrenginį. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite sugadinti automobilį arba plovyklą.

  Jei vairuotojo durys atidaromos per 3 minutes po perjungimo į N (Neutralią) padėtį, jūsų automobilis automatiškai perjungs pavarą į P (Parkavimo) padėtį.

  Automobiliuose su Elektroniniu Stovėjimo Stabdžiu (EPB) stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.
- Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos pavarą) arba iš jos, visada visiškai sustokite; galite sugadinti elektrinę sistemą, jei perjungsite pavarą į R (atbulinės eigos pavarą) automobiliui važiuojant, išskyrus automobilio įsiūbavimo atvejus (žr. "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 406).

PASTABA

- Kai pavara įjungta N (neutrali), transporto priemonė bus įjungta **POWER ON** padėtyje. Atkreipkite dėmesį, kad durelių negalima užrakinti **POWER ON** padėtyje arba akumuliatorius (12 V) gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas **POWER ON** padėtyje.
- Kas kartą prieš perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.
- Negalima perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

Apžvalga

Automobilio padėtis

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavaros padėtį, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** padėtyje.

Pavarų perjungimas

N_CT25D014_E

Veikimas

- Perjunkite pavarų perjungimo svirtį.
- Paspauskite P mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.

Automatinis perjungimas į P (parkavimo) pavarą

Veikimo sąlygos

- Vairuotojo durelės atidaromos į R (atbulinės eigos), N (neutrali), D (važiavimo) padėtį, kai transporto priemonė yra **POWER ON** padėtyje.
- Kai automobilis yra **OFF** padėtyje esant nustatytai R (atbulinės eigos), N (neutraliai), D (važiavimo) pavarai.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis viršija tam tikrą greitį

Pavaros užrakto sistema

Pavaros užrakto sistema neleidžia perjungti P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) / R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) pavarą, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad automobilis yra P (parkavimo) padėtyje, tada įjunkite stovėjimo stabdį ir padėkite **EV** mygtuką į **OFF**

padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Parkavimo) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (Stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.
- Statydami automobilį įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdis, net jei pavara yra P (Parkavimo) padėtyje.
- Jei yra Elektroninis Stovėjimo Stabdys (EPB), stovėjimo stabdis įjungiamas automatiškai, kai pavara perjungiama į P (Parkavimo) padėtį.

⚠ DĖMESIO

Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos pavarą) arba iš jos, visada visiškai sustokite; galite sugadinti elektrinę sistemą, jei perjungsite pavarą į R (atbulinės eigos pavarą) automobiliui važiuojant, išskyrus automobilio įsiūbavimo atvejus (žr. "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 406).

(!) PASTABA

- Kas kartą prieš perjungdami pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.
- Negalima perjungti pavaros, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Turinys
Neįvykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite	• Važiavimo greitis per didelis pavarai perjungti. • Kai pavara perjungiama esant įjungtam naudingumo režimui.
Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą	• Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.
P pavaros įjungimas sustojus	• Kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavara.
Pavara jau pasirinkta	• Kai vėl parenkama pasirinkta pavarų padėtis.
Padėties PARK sutrikimas. Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.	• Kai kyla problemų jungiant P (stovėjimo) pavarą.
Patikrinkite P mygtuką.	• Kai kyla problemų naudojantis P mygtuku.

Pranešimas	Turinys
Patikrinkite pavarų perjungimo svirtį	• Kai kyla problemų naudojantis pavarų perjungimo svirtimi.
Užstrigęs sukamasis perjungiklis	• Kai nuolat stringa pavarų perjungimo svirtis arba kyla problemų naudojantis pavarų perjungimo svirtimi.
Nuspaustas perjungimo mygtukas	• Kai užstringa perjungimo mygtukas.

Automobilio vairavimo ypatybės

Regeneracinio stabdymo sistema

Regeneracinio stabdymo sistema leidžia įkrauti akumuliatorių spaudžiant stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios i-Pedal veikimu. Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma dėl automobilio ir kelio sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Venkite staigiai didinti regeneracinio stabdymo lygį važiuodami slidžiu keliu (pavyzdžiui, snieguota ar apledėjusia danga), nes gali pradėti slysti padangos ir į šoną krypti automobilis. Dėl automobilio valdymo jėgos praradimo gali susidaryti pavojinga situacija.

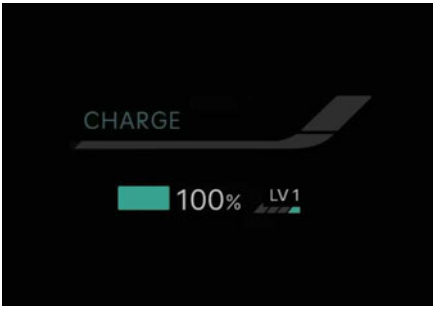
DĖMESIO

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi „i-Pedal“ funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

Apžvalga

Regeneracinio stabdymo reguliavimas su perjungimo svirtimi

N_CT25D018_E



N_CT25Z054

Veikimas

- Norėdami padidinti regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą, patraukite kairę ( ) mentinio perjungiklio pusę.
- Patraukite dešinę svirties perjungiklio pusę ( ), kad sumažintumėte regeneracinį stabdymą ir lėtėjimą.

Neveikimo sąlygos

- Kairioji ( ) ir dešinioji ( ) pavarų perjungimo svirtelės pusė traukiamos vienu metu.
- Prikabinta priekaba.
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Regeneracinio stabdymo sistema įjungiama esant 100 % įkrovos lygiui.

Regeneracinio stabdymo sistemos veikimas pagal VAŽIAVIMO REŽIMĄ

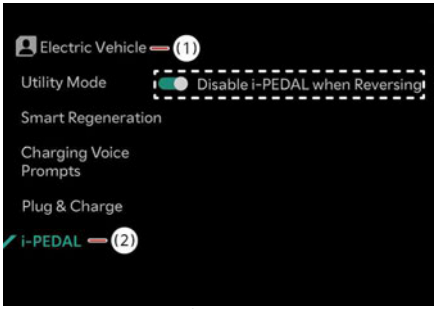
- Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Kai automobilis įjungiamas nuo 0, vėl įsijungia 1 nuostata.
- Daugiau informacijos žr "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 380.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE	0-3
SNOW	0-1

i-Pedal

i-Pedal sistema valdoma akceleratoriaus pedalu. Ji užtikrina automobilio greičio kontrolę be rankinio perjungimo svirtelės valdymo.

i-PEDAL nustatymai



N_CT25Z089_E

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **i-PEDAL**

- Pradiniame informacijos ir pramogų sistemos ekrane, **Elektra varomas automobilis** > > **i-PEDAL** leidžia pasirinkti, ar naudoti i-PEDAL važiuojant atbuline eiga.
- Jei įjungsite **Nenaudoti i-Pedal važiuodami atbuline eiga**, perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, kai naudojate **i-Pedal**, funkcija **i-Pedal** išjungs, tada perjungus į D (važiavimą) ir automatiškai įjungus **i-Pedal** funkciją važiuojant, virš 20 km/h (12 myl./val.).
- Jei išjungsite funkciją **Nenaudoti i-Pedal važiuojant atbuline eiga**, **i-Pedal** funkcija automatiškai įjungiama perjungus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.

Veikimas

1. Visų regeneracinio stabdymo etapų metu maždaug 1 sekundę traukite kairiąją ( ) pavarų perjungimo svirties pusę. Bus įjungta **i-Pedal** funkcija ir prietaisų skydelio ekrane bus rodomas **i-Pedal** indikatoriaus simbolis.
2. Norėdami išjungti i-Pedal funkciją, dar kartą maždaug 1 sekundę patraukite kairę pavarų perjungimo svirties pusę ir **i-Pedal** indikatoriaus simbolis prietaisų skydelyje išnyks.
   - Prietaisų skydelyje patikrinkite „i-Pedal" indikatoriaus ženklą **i-Pedal**.

PASTABA

Jei išjungiate transporto priemonę su nustatytu tam tikro lygio „i-Pedal" pedalu, tas pats nustatymas išlieka ir iš naujo įjungus automobilį.

Neveikimo sąlygos

- Kelias su stačiu šlaitu įkalnėje arba nuokalnėje
- Taškas, kuriame baigiasi nuolydis
- Pakartotinai pradedant ir sustojus nuožulniame kelyje
- Kai veikia Važiavimo Nuokalne Stabdymo kontrolės (DBC) funkcija

ĮSPĖJIMAS

- Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios **i-Pedal** veikimu. Sustabdyti automobilį gali būti neįmanoma dėl automobilio ir kelio sąlygų. Visada atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas prieš automobilį ir, jei reikia, stabdykite.
- Venkite staigiai didinti regeneracinio stabdymo lygį važiuodami slidžiu keliu (pavyzdžiui, snieguota ar apledėjusia danga), nes gali pradėti slysti padangos ir į šoną krypti automobilis. Dėl automobilio valdymo jėgos praradimo gali susidaryti pavojinga situacija.

DĖMESIO

Sustabdę arba pastatę automobilį ant stačios įkalnės naudodamiesi **i-Pedal** funkcija, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.

PASTABA

Jei lėtėjimo greitis ir automobilio lėtėjimas, pasiekia tam tikrą lygį, kai įjungta **i-Pedal** funkcija, stabdžių žibintai gali užsidegti nepaspaudus stabdžių pedalo.

Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneracinį stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais judančios transporto priemonės važiavimo sąlygas.

Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą, pagerina elektros naudojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui.

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema naudojasi automobilyje įrengta priekinio vaizdo kamera. Esant pašalinėms medžiagoms ant priekinio vaizdo kameros, gali sutrikti išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimas. Pasirūpinkite, kad būtų švari vaizdo kamera.
- Kai prietaisų skydelyje šviečia pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneracinė sistema neveikia. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant, yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui patogiau vairuoti. Stabdydami automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų. Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonei staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ir yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Kai automatiškai išjungiama išmanioji regeneracinė sistema, patys nustatykite automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.
- Naudodamiesi išmaniąja regeneracine sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:
  - Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą.
  - Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
  - Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.
  - Išmanioji regeneracinė sistema, naudodamasi radiolokatoriumi, fiksuoja ir stebi priekyje važiuojančią transporto priemonę. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.

◦ Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
◦ Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

⚠ DĖMESIO

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus veikimą.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir objektyvo dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietos išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Norėdami pataisyti arba pakeisti pažeistą jutiklį ar jutiklio dangtelį, naudokite tik originalias Kia arba atitinkančias standartą dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

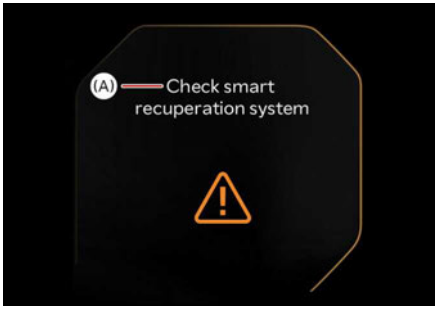
ⓘ PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangų

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys ir apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos triktys

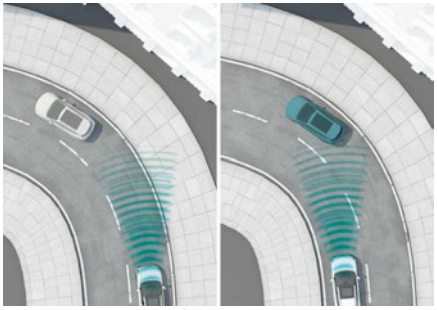


N_CT25Z041_E

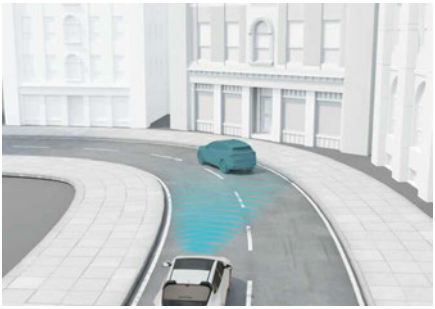
(A) Patikrinkite išmaniąją rekuperacinę sistemą

Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išjungiama, prietaisų skydelyje matomas užrašas **AUTO** dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro nėra pašalinių medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Važiavimas vingiuotu keliu  N_CT25D006_1_E	Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį. Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juostoje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai



N_CT25D007_E

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prireikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

Važiavimas šlaitu

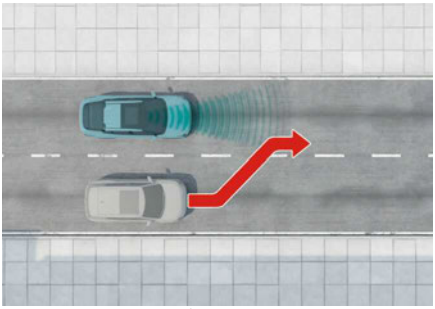
N_CT25D008_E

Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juostoje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

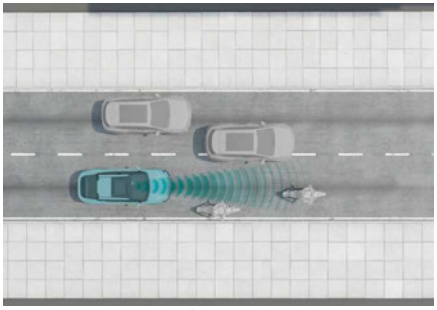
Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Persirikiuojant



N_CT25D009_E

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanioji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Išmaniosios regeneracinės sistemos apribojimai	
Transporto priemonės atpažinimas  N_CT25D010_E	Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių: • Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Sustojusių transporto priemonių (transporto priemonei pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojusios transporto priemonės.) • Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis: • Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje • Sukamas vairas • Važiuojama vienu eismo juostos pakraščiu • Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Apžvalga

Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas

Veikimas

1. Patraukite ir palaikykite dešinę ( ) pavarų perjungimo svirtelės pusę ilgiau nei maždaug 1 sekundę.
   - Prietaisų skydelyje pasirodys simbolis (AUTO). Regeneracinio stabdymo lygis gali būti reguliuojamas pagal vairuotojo stabdymo stilių.

PASTABA

- Kai išmanioji regeneravimo sistema laikinai išjungiama, (AUTO) simbolis tampa pilkos spalvos.
- Jei išmaniąją rekuperacijos sistemą galima įjungti ir aptiktas priekinis radaras, (AUTO) simbolis taps žalias.
- Jei išmaniosios rekuperacijos sistemą galima įjungti, o priekinis radaras neaptinkamas, simbolis (AUTO) taps baltas.

- AUTO HOLD yra aktyvus, kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Automatinis stovėjimo stabdys" puslapyje 394.
- Kai išmanioji regeneravimo sistema aktyvi, regeneravimo lygio reguliuoti negalite.

Veikimo sąlygos

- Kai keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

Aptikimo jutiklis

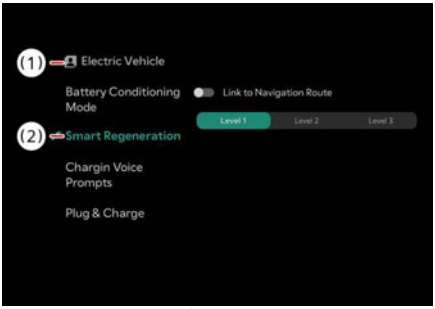
Priekinis radiolokatorius

N_CT25D011_E

Visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus, t. y. ant jo nėra purvo, sniego ir nešvarumų.

Ant objektyvo patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

Numatytojo išmaniosios regeneracinės sistemos lygio nustatymas



N_CT25Z006_E

(1) **Elektra varomas automobilis**

(2) **Išmanusis Regeneravimas**

Veikimas

1. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Elektromobilis >** **> Išmanusis regeneravimas > Nuoroda į navigacijos maršrutą**.

   Išmanusis regeneracinis stabdymo atstumo lygis leidžia reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal vairuotojo atstumo lygį (**Lygis 1**/ **Lygis 2**/ **Lygis 3**).

Navigacija pagrįstas greičio valdymas

- (AUTO) etapu greitis automatiškai reguliuojamas naudojant navigacijos informaciją.
- Navigacija pagrįstas greičio valdymas suteikia tikslesnę informaciją, kai nustatomas kelionės tikslas. Jei kelionės tikslas nenustatytas, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Automatinio lėtėjimo funkcija veikia šiais atvejais:
  - Sankryžoje sukant į kairę / dešinę, jis sumažina greitį iki atitinkamo greičio.
  - Staigiuose posūkiuose jis sulėtėja iki reikiamo greičio.
  - Sumažinus leistiną greitį kelyje (90 km/val. - 50 km/val. (56-30 mylių per valandą) ir t. t.), jis vieną kartą sulėtėja iki leistino greičio.
  - Automatinio lėtėjimo funkcija keičiant greičio apribojimus kelyje veikia tik Europoje.
  - Prieš įvažiuojant į žiedinę sankryžą, jis automatiškai sumažina greitį iki reikiamo greičio.

Išmaniosios regeneracinės sistemos atšaukimas

Rankiniu būdu

- Patraukite ir palaikykite dešinę ( ) pavarų perjungimo svirtelės pusę ilgiau nei maždaug 1 sekundę.
  - (AUTO) simbolis išnyks ir pasirodys regeneracinės stabdymo sistemos lygio piktograma.

Automatiškai

- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- **DRIVE MODE** yra **SNOW** režime.

Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

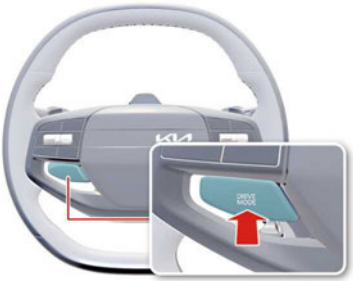
Atsargumo priemonės

PASTABA

- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali sumažėti elektros energijos sutaupymas.

Apžvalga

DRIVE MODE parinktys



N_CT25D012_1_E

Veikimas

- Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE**.
- Užvedus automobilį iš naujo, **DRIVE MODE** sistema pasikeis **NORMAL** režimą.
- Priklausomai nuo regiono, iš naujo įjungiama transporto priemonė persijungia į režimą **ECO** arba **NORMAL**.

Režimas	Charakteristikos
ECO	Pavaros variklio valdymas, kad nepablogėtų degalų elektros sąnaudos
NORMAL	Tipiškas vairavimo būdas, naudojamas važiuojant bendrais keliais, miesto vietovėse ir greitkeliais.
SPORT	Užtikrina greitą ir dinamišką vairavimą su vairo ir pavaros variklio valdymu
SNOW	Valdykite priekinio rato varomąją jėgą slidžiame kelyje, pavyzdžiui, sniege, kad užtikrintumėte stabilų startą ir apsaugotumėte padangas nuo slydimo.
MY DRIVE	Vairavimo režimą galima pasirinkti kiekvienam pageidaujamam teminės sistemos komponentui.

DRIVE MODE charakteristikos

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Charakteristikos	Elektros energiją taupantis režimas	Normalus važiavimo režimas	Sportinis važiavimo režimas	Galima koreguoti kiekvienos važiavimo sistemos režimus	Važiavimo per sniegą režimas
Mygtuko aktyvinimas	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Indikatorius prietaisų skydelyje	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Regeneracinio stabdymo lygio	0-3 (esama vertė išlaikoma nepaisant važiavimo režimo)				0-1

Informacijos ir pramogų sistema

*: jeigu yra

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimato kontrolės sistemos valdymas	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Stabdžių režimas	**NORMAL** / **SPORT** * (Režimą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemoje nepriklausomai nuo važiavimo režimo)				

PASTABA

- Sutrikus prietaisų skydelio veikimui, nustatomas **NORMAL** važiavimo režimas, kuris gali nepersijungti į **ECO** ar **SPORT** režimą.
- Efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- Įjungus **SPORT** režimą, gali sumažėti elektros energijos sutaupymas.

PATARIMAS

Galima atskirai nustatyti klimato sistemos valdymą ir stabdymo režimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymas > Transporto priemonė > Važiavimo režimas > Stabdžių režimas arba ECO režimo klimato kontrolė**.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Aktyvioji oro sklendė

Aktyviosios oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir užtikrinamas energijos taupymas.

N_CT25D015_E

Atsargumo priemonės

⚠ DĖMESIO

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

ⓘ PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Aktyviosios oro sklendės gedimas

N_CT25Z036_E

(A) Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ DĖMESIO

- Net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas, jei oro sklendės yra vizualiai asimetriškos (automobiliai su atvirais sklendėmis), išjunkite automobilį ir paleiskite iš naujo po maždaug 10 minučių, kad patikrintumėte oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

ⓘ PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

Automobilio sustabdymas

Veikimas	Veikimo sąlygos
Stabdžių gedimo atveju • Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.	• Sugedę stabdžiai
Stabdžiai su stiprintuvu • Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.	• Automobilis užgeso
Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus • Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą. Saugiai sustabdykite automobilį. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). Išjunkite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Patikrinkite, ar nėra kliūčių naudotis greičio pedalu.	• Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis nevažiuoja arba yra išjungiamas važiuojant, stabdžių stiprintuvas gali neveikti. Vis tiek galite sustabdyti savo automobilį stipriau paspausdami stabdžių pedalą. Vis dėlto stabdymo kelias bus ilgesnis, nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Tai sukels neįprastai aukštą stabdžių temperatūrą, per didelį stabdžių antdėklų ir trinkelių susidėvėjimą ir padidins stabdymo kelią. Taigi padidinkite regeneracinio stabdymo lygį kairiąja perjungimo svirtele, kad sumažintumėte greitį.
- Leisdamiesi nuo ilgos ar stačios įkalnės, perjungimo svirtimi padidinkite rekuperacinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį per daug nenaudodami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Dėl šlapių stabdžių gali būti apribotos transporto priemonės saugaus lėtėjimo galimybės. Kadangi dėl šlapių stabdžių ilgėja stabdymo kelias ir kyla triukšmo problemų, pasirinkite 0 rekuperacinės stabdžių sistemos lygį ir, laikydamiesi saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių, apie 10 kartų lengvai nuspauskite stabdžių pedalą, kad išdžiūtų stabdžių sistema. Šios procedūros metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas, tačiau tai nebus sistemos triktis. Patikrinkite stabdžių sistemą po automobilio plovimo arba važiavimo šlapia kelio danga.

PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, kai yra išjungtas READY indikatorius. Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atminkite, kad kai kuriomis vairavimo arba klimato sąlygomis stabdžiai gali girgždėti, kai pirmą kartą juos nuspaudžiate (arba lengvai nuspaudžiate). Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.
- Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

PATARIMAS

Visada keiskite iš karto visas priekinės arba galinės ašies stabdžių trinkeles.

ĮSPĖJIMAS

Dėl dažno stabdymo gali deformuotis stabdžių dalys ir susidėvėti diskiniai stabdžiai. Tai gali sukelti vibraciją stabdant. Laikykitės greičio apribojimo, kad išvengtumėte stabdžių pažeidimų dėl pernelyg smarkaus stabdymo.

Dėl intensyvaus stabdymo atsiradusiam stabdžių nusidėvėjimui, triukšmui ir vibracijai arba dėl dažno stabdymo važiuojant dideliu greičiu, lenktyniaujant trasose ir kitų veiksmų atsiradusiai stabdžių deformacijai gali negalioti garantija.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar šviečia stabdžių įspėjamoji lemputė (!), kai automobilis veikia yra **POWER ON** pozicijoje. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdis ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė (!).

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.
- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite **EV** mygtuką į **OFF** padėtį. Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.
- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.

ⓘ PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad išjungtas stovėjimo stabdys ir nedega stabdžių įspėjamoji lemputė.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

N_CT25D003_1_E

Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę paspausdami **EV** mygtuką į **POWER ON** padėtį.

Ši lemputė užsidegs, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas, kai **EV** mygtukas yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje.

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys atleistas ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ( ) yra išjungta.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ( ) lieka įjungta atleidus stovėjimo stabdį, kai mygtukas **EV** yra **POWER ON** arba **DRIVE READY** padėtyje, stabdžių sistemoje gali būti gedimas. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas rankiniu būdu

N_CT25D019_1_E

Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite **EPB** jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.

  Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ( ).

Kaip automatiškai įjungti elektroninį stovėjimo stabdį (EPB)

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia **AUTO HOLD** funkcija.
- Automobilio pavara perjungta į P (stovėjimo).

DĖMESIO

- Jei pastebėjote nuolatinį triukšmą arba degėsių kvapą, kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) naudojamas avariniam stabdymui, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotame „Kia“ atstovybėje / serviso partneryje.

- Jei įjungus elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) pavara perjungiama į N (neutralią) padėtį, jis automatiškai neatleidžiamas. Jei prieš naudodamiesi automatine automobilių plovimo tuneline mašina ar pan. rankiniu būdu neatleisite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB), galite sugadinti automobilį arba automatinę automobilių plovimo tunelinę mašiną.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprastai.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

PATARIMAS

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė , rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat jaučiate triukšmą ar degimo kvapą, kai Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) naudojamas avariniam stabdymui, leiskite, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas rankiniu būdu

N_CT25D001_1_E

Veikimas

1. Paspauskite **EV** mygtuką į padėtį **POWER ON** arba **DRIVE READY**.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą, paspauskite **EPB** jungiklį.

   Įsitikinkite, kad atleistas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir užgęsta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ( ).

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas

- Automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje.

  Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY** (READY parengta važiuoti), nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) į R (atbuline eiga) arba D (važiavimą).
- Įjungta N (neutrali) pavarą.

  Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY** (READY parengta važiuoti), nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N (neutrali) į R (atbuline eiga) arba D (važiavimą).
- Užtikrinkite toliau nurodytas sąlygas:
  1. Užtikrinkite, kad saugos diržai būtų prisegti, o durys, variklio dangtis ir bagažinė uždaryti.
  2. Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY** (READY indikatorius įjungtas), nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) į R (atbuline eiga) arba D (važiavimą).
  3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė .

ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams, vaikams ar gyvūnams liesti elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB).
- Prie elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) neįveskite jokių kitų daiktų. Jis gali būti paleistas netyčia.

DĖMESIO

- Nevairuokite automobilio su įjungtu elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB). Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.
- Išlipdami iš transporto priemonės ar stovėjimo aikštelės įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į P (parkavimo) padėtį, tada įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB). Jei reikia, užblokuokite padangas.
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali būti neatleistas, nes žiemą gali užšalti. Nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) ir perjunkite į P (parkavimo) padėtį, užblokuokite padangas ir pastatykite transporto priemonę ant lygaus ir saugaus kelio. Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) įjungtas perjungus pavarą

į P (parkavimas), atleiskite **AUTO HOLD** ir elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) ir pastatykite transporto priemonę su užblokuotomis padangomis.

- Važiuojant su įjungtu elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB), gali perkaisti stabdžių sistema, susidėvėti stabdžių vamzdynai ir sugesti elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Veikiant arba atleidžiant elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio ūžesys spaudžiant arba atleidžiant elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio ūžesys.
- Jei perduodate transporto priemonę kitiems asmenims, įsitikinkite, kad jie supranta, kaip saugiai naudotis elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB).
- Kai akumuliatoriaus įkrovos nepakanka, elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali būti nejjungiamas arba atleidžiamas. Tokiu atveju prijunkite prie 12 V pagalbinio akumuliatoriaus.

ⓘ PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (ⓘ) vis dar dega, nors **EPB** buvo atleistas, paveskite sistemą patikrinti įgaliotam „Kia“ prekybos atstovui / aptarnavimo partneriui.
- Nevairuokite automobilio įjungę Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB). Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

ⓘ PATARIMAS

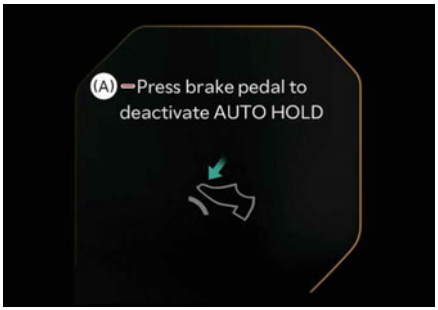
- Galite įjungti Elektroninis stovėjimo stabdžius (EPB), net jei **EV** mygtukas yra **OFF** padėtyje (tik jei yra akumuliatoriaus energijos), bet negalite jo atleisti.
- Prieš važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite rankinį stovėjimo stabdį **EPB** jungikliu.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamieji pranešimai

N_CT25Z042_E

(A) Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.

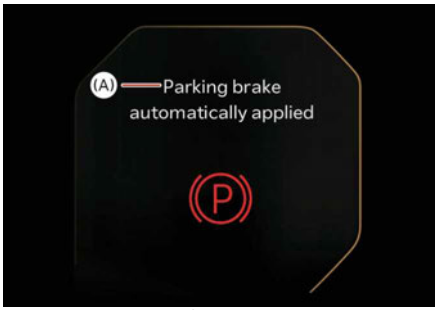
Jei vairuotojo saugos diržas neprisisegtas arba variklio dangtis, bagažinė, durys yra atidaryti ir mėginate važiuoti su įjungtu Elektroninis stovėjimo stabdžiu (EPB), pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas.



N_CT25Z076_E

(A) Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte AUTO HOLD

Kai perėjimas iš AUTO HOLD į Elektroninio stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



N_CT25Z077_E

(A) Automatiškai aktyvintas stovėjimo stabdys

Jei Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) jungiamas, kai aktyvintas AUTO HOLD, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas

ĮSPĖJIMAS

Tam, kad būtų išvengta sunkaus ar net mirtino sužalojimo netikėtai pajudėjus automobiliui:

- Visada visiškai sustokite ir toliau spauskite stabdžių pedalą prieš pastatydami automobilį, perjunkite pavarą į P (parkavimo) padėtį, patraukite **EPB** jungiklį aukštyn ir paspauskite **EV** mygtuką į **OFF** padėtį. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.
- Niekada neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti **EPB** jungiklio.
- Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu gali perkaisti stabdymo sistema ir anksčiau laiko susidėvėti ar sugesti stabdžių dalys.

PATARIMAS

- Žiemą su Elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB) susijęs įtaisas gali užšalti ir jo gali nepavykti atleisti. Nenaudokite Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB), bet pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje. Jei reikia, pakiškite po ratais pleištus.

  Jei perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) įsijungia automatiškai, išjunkite AUTO HOLD ir paspauskite **EPB** jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
- Įjungiant ar atleidžiant Elektroninio stovėjimo stabdį (EPB), gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) veikia tinkamai.
- Jei paliekate raktus automobilių stovėjimo aikštelės prižiūrėtojui ar darbuotojui, paaiškinkite jam, kaip veikia Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimas

N_CT25Z053

Elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB) užsidega, jei **EV** mygtukas paspaudžiamas į **POWER ON** padėtį, ir maždaug po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB) lieka šviesti, užsidega važiuojant arba neužsidega paspaudus **EV** mygtuką į **POWER ON** padėtį, tai reiškia, kad elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali būti sugedęs.

Taip nutikus rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Įsižiebus ESC indikatoriui gali užsidegti elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB), rodanti, kad ESC veikia netinkamai, tačiau tai nereiškia, kad EPB veikia netinkamai.

PASTABA

- Jei elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB) neužsidega arba mirksi ištraukus EPB jungiklį, gali būti, kad elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neįjungtas.
- Jei elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB) vis dar dega arba užsidegus elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamajai lemputei ( ) mirksi stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB), paspauskite EPB jungiklį ir patraukite jį aukštyn. Pakartokite tai dar vieną kartą. Jei elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė (EPB) neužgęsta, paveskite sistemą patikrinti įgaliotam „Kia“ prekybos atstovui / serviso partneriui.

Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) neišsijungia

Jei EPB neveikia normaliai, rekomenduojame užkelti automobilį ant vilkiko platformos ir nuvežkite jį patikrinti įgaliotojoje „KIA“ atstovybėje.

Automatinis stovėjimo stabdys

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalo.

AUTO HOLD funkcijos įjungimas

N_CT25D013_1

N_CT25D010_2

Veikimas

1. Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD**. Įsižiebs baltas **AUTO HOLD** indikatorius.
2. Kai automobilis sustabdomas, **AUTO HOLD** indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Paspaudus akceleratoriaus pedalą esant įjungtai D (važiavimo), R (atbulinės eigos) pavarai, **AUTO HOLD** funkcija bus paleista automatiškai. **AUTO HOLD** indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.
4. Norėdami išjungti **AUTO HOLD** funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą paspauskite **AUTO HOLD** mygtuką.

Veikimo sąlygos

• Nuspaudžiamas stabdžių pedalas užvedus automobilį.

Neveikimo sąlygos

• P (Stovėjimas) pasirinkta
• Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) yra įjungtas

AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Įspėjamieji pranešimai	Aprašymas
Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys	Kai EPB įjungiamas, kai įjungtas **AUTO HOLD**, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodo pranešimas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas

Įspėjamieji pranešimai	Aprašymas
Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą	Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas

Veikimo sąlygos

- Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) automatiškai įjungiamas iš **AUTO HOLD**, **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) pertvarkymas veikia netinkamai, nuspaudus **AUTO HOLD** mygtuką, stabdžių pedalas neįjungiamas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte nelaimingo atsitikimo riziką, neaktyvuokite **AUTO HOLD** važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

⚠ DĖMESIO

Kai perjungimas iš **AUTO HOLD** į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) neveikia tinkamai, pasigirsta įspėjimas ir pasirodo pranešimas

ⓘ PASTABA

- Jei **AUTO HOLD** indikatorius šviečia geltonai, reiškia, kad **AUTO HOLD** neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves, kuriose bus patikrinta sistema. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Įjungiant arba išjungiant elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio ūžesys, tačiau šios sąlygos yra normalios ir rodo, kad elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) veikia tinkamai.
- Kai automobilis įjungiamas „Auto Hold“ sistemai veikiant budėjimo režimu arba esant jai įjungtai, „Auto Hold“ sistema toliau veikia budėjimo režimu.

Stabdžių diskų valymas

Jei parūdijęs stabdžių disko paviršius arba girdėti cypimo garsas, išvalykite stabdžių diską, kad stabdžių diskas būtų švarus.

Valant stabdžių diskus elektros energijos taupymas gali sumažėti, nes regeneracinė stabdžių sistema yra ribota.

Veikimas

- Paspauskite ir palaikykite **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
  - Stabdžių diskų valymas pradedamas, kai prietaisų skydelyje pasirodo aliarmas.
  - Regeneracinė stabdžių sistema yra apribota stabdant maždaug 10 kartų, kai važiuojate, pašalinant stabdžių girgždėjimą ir rūdis.
  - Stabdžių disko valymas išsijungia automatiškai, kai operacija baigta. Taip pat galite išjungti sistemą paspausdami ir palaikydami **AUTO HOLD** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Venkite jungti stovėjimo stabdį automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodami stovėjimo stabdį automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.
- Važiuodami ilga ar stačia įkalne venkite nuolatinio stabdymo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksploatacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

⚠ DĖMESIO

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.
- Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

(!) PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, kai yra išjungtas READY indikatorius. Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
  - Staiga nuspaudus pedalą.
  - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
  - Kai stabdant įsijungia stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

- Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktas į profesionalias dirbtuves ir apžiūrėtas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net įprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkių, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.
- Važiavimo efektyvumas gali sumažėti dėl išjungtos regeneracinės sistemos.
- Kai spaudžiate stabdžių pedalą tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis. Galite girdėti, kaip jūsų automobilis skleidžia cypimą ar kitus garsus. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai įprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledą tirpdančiomis cheminėmis medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprastai nusidėvėti dėl šių ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių disko būtų pašalintos ledą tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti įdėklus saugiomis kelių eismo sąlygomis.

Saugaus vairavimo funkcijos

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) išjungta, transporto priemonė praras trauką ir stabilumą, jei automobilis bus vairuojamas staigiai valdant vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Rekomenduojame neišjungti elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) vairuojant transporto priemonę, kad užtikrintumėte savo saugumą.
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) sumažina transporto priemonės greitį po susidūrimo ir sumažina antro susidūrimo riziką, tačiau nuo antro susidūrimo neapsaugo. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB), sistema nustoja valdyti stabdžius.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.
- Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuojant su skirtingo dydžio padangomis ar ratlankiais, gali sumažėti bet kokia papildoma automobilio stabilumo valdymo (VSM) saugumo nauda.
- Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) nepakeičia būtinybės stabdyti sustojus įkalnėje. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.
- Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

ⓘ PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir rodo, kad stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia tinkamai.
- Kai dėl išsikrovusio akumuliatoriaus užvedate transporto priemonę, automobilis gali važiuoti ne taip sklandžiai ir tuo pat metu gali užsidegti stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) sugedo.

  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.
- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir rodo, kad elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) veikia tinkamai.
- Eksploatuodami transporto priemonę dinamometru, įsitikinkite, kad elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) yra išjungta (šviečia ESC OFF lemputė). Jei elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) paliekama įjungta, ji gali neleisti padidinti transporto priemonės greičio ir sukelti klaidingą diagnozę.
- Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) išjungimas neturi įtakos stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) ar stabdžių sistemos veikimui.
- Avarinio stabdymo signalas (ESS) neįsijungia, kai avariniai įspėjamieji žibintai jau įjungti.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

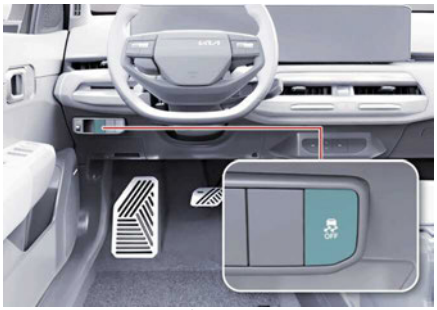
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir stabilizuojamas.

Jei stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė ( ) lieka įjungta, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias stabdžių dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir rodo, kad stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia tinkamai.
- Kai dėl išsikrovusio akumuliatoriaus užvedate transporto priemonę, automobilis gali važiuoti ne taip sklandžiai ir tuo pat metu gali užsidegti stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, įkraukite 12 V akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



N_CT25D016_1

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksniai, kaip greitis, kelio sąlygos ir vairuotojo vairavimo įtaka, gali turėti įtakos tam, ar elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) bus veiksminga ir neleis prarasti kontrolės.

Veikimas

- Norėdami išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC), paspauskite ESC OFF mygtuką maždaug pusei sekundės. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ( ) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.
- Net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) išjungta, transporto priemonė praras trauką ir stabilumą, jei automobilis bus vairuojamas staigiai valdant vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Rekomenduojame neišjungti elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) vairuojant transporto priemonę, kad užtikrintumėte savo saugumą.

PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir rodo, kad elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) veikia tinkamai.
- Naudodami transporto priemonę dinamometru, įsitikinkite, kad elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) yra išjungta (dega ESC OFF lemputė). Jei elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) paliekama įjungta, ji gali neleisti padidinti transporto priemonės greičio ir sukelti klaidingą diagnozę.
- Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) išjungimas neturi įtakos stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) ar stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnę vairo reakciją.

Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiais keliais
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiavimas R (atbuline eiga)
- Elektroninio vairo stiprintuvo sistemos įspėjamoji lemputė ( ) šviečia toliau

VSM sutrikimo indikatorius

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) gali būti išjungta, kai nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo sistemos arba automobilio stabilumo valdymo sistemos (VSM) gedimas. Jei elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) kontrolinė lemputė ( ) arba elektroninės vairo stiprintuvo sistemos įspėjamoji lemputė ( ) lieka įjungta, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuves ir patikrinkite sistemą. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuojant su skirtingo dydžio padangomis ar ratlankiais, gali sumažėti bet kokia papildoma automobilio stabilumo valdymo (VSM) saugumo nauda.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, automatiškai stabdydama maždaug 2 sekundes (ne ilgiau kaip 5 sekundes, kai veikiant pagalbinei pajudėjimo įkalnėje kontrolei (HAC) šiek tiek nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas).

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) nepakeičia būtinybės stabdyti sustojus įkalnėje. Sustoję įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą. Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (Multi-Collision Brake, MCB) automatiškai valdo stabdžius įvykus avarijai, kai išsiskleidžia saugos pagalvė, kad sumažintų galimų papildomų avarijų riziką.

Veikimas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) trumpą laiką stebi stabdžių pedalo ir akceleratoriaus pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 myl./val.).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą daugiau nei iki tam tikro lygio, kai veikia stabdžių su keliais susidūrimo elementais sistema (MCB), stabdymo galia įgyja pirmenybę prieš automatinį stabdymą stabdžių su keliais susidūrimo elementais sistema (MCB). Tačiau jei vairuotojas nuima koją nuo stabdžių pedalo, Multi-Collision Brake (MCB) palaikys automatinį stabdymą.

Neveikimo sąlygos

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.
  - Sugedo elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba elektroniniai prietaisai.
  - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
  - Apie 10 sekundžių praėjo nuo to laiko, kai stabdymas buvo automatiškai valdomas automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) sumažina transporto priemonės greitį po susidūrimo ir sumažina antro susidūrimo riziką, tačiau nuo antro susidūrimo neapsaugo. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.

- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB), sistema nustoja valdyti stabdžius.

  Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją mirksinčiais stabdžių žibintais, kai staigiai ir smarkiai stabdoma.

Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Įjungta stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), o važiavimo greitis didesnis nei 55 km/h (34 mylios per valandą).
- Kai važiavimo greitis neviršija 40 km/h (25 mylių per valandą), automatiškai įsijungia avarinio signalo blykstė, mirksint stabdžių žibintams
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) yra išjungta
- baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avarinis įspėjamasis mirksnelis išsijungia, kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

(!) PASTABA

Avarinio stabdymo signalas (ESS) neįsijungs, kai avariniai įspėjamieji žibintai jau įjungti.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Stabdžių pagalbinė sistema (BAS) užtikrina papildomą spaudimą, kai važiuojant reikia staigiai stabdyti, kai stabdžių pedalas trumpam ir stipriai nuspaudžiamas.

Stabdžių pagalbinė sistema (BAS) sutrumpina stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) valdymo įsijungimo laiką ir atitinkamai sutrumpina stabdymo kelią, suteikdama papildomą spaudimą iki stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įsikišimo momento.

Veikimas

- Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h (20 mylių per valandą) greičiu ir neveikia ABS sistema. Iki tam tikro lygio stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

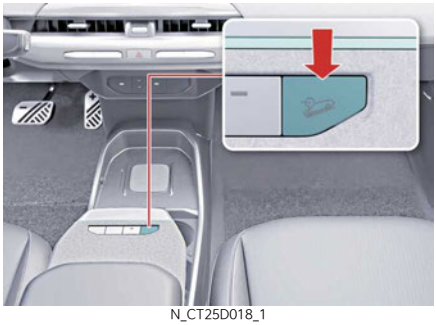
Neveikimo sąlygos

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.)
- Stabdžių pedalas nuspaustas esant tam tikroms sąlygoms
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)



N_CT25D018_1

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) leidžia vairuotojui leistis stačia nuokalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Kalno įkalnės stabdymo kontrolė (DBC) automatiškai įjungia stabdžius, kad būtų išlaikytas 4-40 km/val. (2,5-25 myl./val.) greitis, ir leidžia vairuotojui susikoncentruoti į automobilio vairavimą nuo kalno.

Važiuodami įprastais keliais, visada išjunkite kalno įkalnės stabdymo kontrolę (DBC). Važiuojant per greičio nelygumus arba įveikiant staigius posūkius, iš budėjimo režimo gali netyčia įsijungti stabdymo nuo kalno kontrolė (DBC).

PASTABA

Stabdymo nuo įkalnės stabdymo kontrolė (DBC) pagal nutylėjimą yra išjungta, kai **EV** mygtukas yra **ON** padėtyje.

Įjungus kalno stabdžių kontrolę (DBC), gali kilti stabdžių keliamas triukšmas arba vibracija.

Kai įjungta stabdymo įkalnėje kontrolė (DBC), užsidega galinė stabdymo lemputė.

Veikimas

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Budėjimo režimas	Pasirodė	Paspauskite įkalnės stabdymo kontrolės (DBC) mygtuką, kai transporto priemonės greitis neviršija 60 km/h (38 myl./val.). Įjungiama įkalnės stabdymo kontrolė (DBC) ir pereinama į budėjimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis didesnis nei 60 km/h (38 myl./val.).

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Suaktyvintas	Mirksi	Iš budėjimo režimo į veikimo režimą pereinama esant toliau nurodytoms sąlygoms. • Kelio paviršius turi būti palinkęs didesniu nei tam tikru kampu. • Negali būti nuspaustas greičio pedalas. • Transporto priemonės greitis turi būti 3-40 km/h (2-25 myl./val.) Važiuodamas 3-40 km/h (2-25 myl./val.) greičiu, vairuotojas gali sumažinti ar padidinti automobilio greitį, nuspausdamas stabdžių ar greičio pedalą.
Laikinai išjungta	Pasirodė	Įjungtame režime kalno įkalnės stabdymo kontrolė (DBC) laikinai išsijungia esant šioms sąlygoms: • Kalva nėra pakankamai stačia. • Greičio pedalas yra nuspaustas. • Kai automobilio greitis yra 40-60 km/h (25-38 myl./val.). Jei laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, įkalnės stabdymo kontrolė (DBC) vėl automatiškai suaktyvinama.
IŠJUNGTA	Nepasirodė	Įkalnės stabdymo kontrolė (DBC) išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms: • Dar kartą paspaudus įkalnės stabdymo kontrolės (DBC) mygtuką. • Kai nuspaudžiamas greičio pedalas, ir automobilio greitis viršija 60 km/h (38 myl./val.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega geltona kalno stabdžių kontrolės (DBC) indikatoriaus lemputė, sistema galėjo perkaisti arba sutrikti jos veikimas. Jei užsidega įspėjamoji lemputė, nors įkalnės stabdžių kontrolės sistema (DBC) atvėso, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobilyje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra

to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 761.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektoriaus ribojimus.

⚠ DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 myl./val.) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

(!) PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Apžvalga

Pavojingos vairavimo sąlygos

Pavojingomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, kai važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį ar panašiais atvejais, laikykitės šių atsargumo priemonių:
- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Nepumpuokite stabdžių pedalo transporto priemonėje, kurioje įrengta stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- Jei užstrigote sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad nesusisuktų varantieji ratai.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, naudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varomieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada perjunkite R (atbulinės eigos) ir D (važiavimo) pavaras pirmyn ir atgal.

Pernelyg nedidinkite automobilio sūkių, pasirūpinkite, kad ratai suktųsi kuo lėčiau. Jei nepavyksta išvažiuoti po kelių bandymų, paprašykite, kad automobilį ištrauktų vilkikas, kad išvengtumėte transporto priemonės perkaitimo ir galimo „Power Electric" sistemos pažeidimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkęs automobilis gali staiga šokti į priekį arba atgal.

⚠ DĖMESIO

- Dėl pernelyg ilgo siūbavimo automobilis gali perkaisti, taip pat gali būti pažeista ar sugadinta redukcinė pavara ir apgadintos padangos.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 myl./val.) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

PASTABA

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti važiuodami posūkyje, ypač kai kelias yra šlapias. Geriausia posūkį įveikti palengva didinant greitį. Laikydamiesi šių rekomendacijų, iki minimumo sumažinsite padangų dėvėjimąsi.

Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų transporto priemonių, nes naktį matomumas yra prastesnis, ypač tose vietose, kur nėra apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių žibintų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių žibintų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir šlapių kelių vairuoti gali būti pavojinga, ypač jei nesate pasirengę važiuoti slidžia danga.

Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtinkite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Važiuodami per balas sulėtinkite greitį.
- Jei manote, kad sušlapo stabdžiai, važiuodami lengvai juos spustelėkite, kol pradės tinkamai stabdyti.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu - SUMAŽINTI GREITĮ.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Kai sudrėksta stabdžių sistema ir sumažėja stabdymo efektyvumas arba stabdant dažnai girdisi tam tikras garsas, perjungimo svirtele nustatykite regeneracinio stabdymo lygį ties „0“ ir kelis kartus lengvai paspauskite stabdžių pedalą. Laikykitės saugaus atstumo, kad neapkrautumėte stabdžių sistemos ir ji galėtų išdžiūti.

Nustačius regeneracinio stabdymo sistemos lygį ties „0“ padala, kelis kartus stabdant gali sumažėti sistemos efektyvumas, tačiau tai yra normalus reiškinys. Vėliau regeneracinė stabdymo sistema veiks taip, kaip visada.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pakoreguokite padangų pripūtimo slėgį atsižvelgdami į pateiktas specifikacijas. Žemas padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes jų sukibimas gali sumažėti arba jos gali būti visiškai sugedusios.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 761.
- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau apie protektoriaus ribojimus žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 716.

Aušinamasis skystis ir aukštosios įtampos akumuliatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį ir elektros energijos lygį.

Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų.

Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Kad įsitikintumėte, jog grandinė sumontuota saugiai, visada patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios). Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Apžvalga

Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Planuodami naudoti žiemines padangas, rinkitės sumontuotų originalių padangų dydį ir tipą atitinkančias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Be to, stabdykite atsargiai. Atminkite, kad, ant automobilio ratų uždėjus grandines, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

PASTABA

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

Vasarinės padangos

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Jei temperatūra žemesnė nei 7 °C (45 °F) arba važiuojate apsnigtu ar apledėjusiu keliu, vasarinės padangos praranda savo stabdymo savybes ir sukibimą, nes labai susilpnėja padangų sukibimas.
- Jei temperatūra žemesnė nei 7 °C (45 °F) arba važiuojate snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugiam važiavimui sumontuokite tokio paties dydžio žiemines arba visų sezonų padangas kartu su standartinėmis automobilio padangomis. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklu.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiuodami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Žieminės padangos

Jei savo automobilyje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Atminkite, kad žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, iš pradžių išsiaiškinkite visas taikomas taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Ratų grandinės

N_CT25D030

Šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl uždėjus tam tikro tipo sniego grandines padangas galima pažeisti. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielos tipo grandines, kurių storis mažesnis nei 12 mm (0,47 colio).

Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobilio pažeidimų, atsiradusių dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniais varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėję sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai uždėtos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir kuo geriau jas pritvirtinkite. Kai ant ratų uždėtos grandinės, stenkitės važiuoti lėtai, iki 30 km/h (20 myl./val.) greičiu.
- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
  - 17 colių padangoms naudojamos vielinės grandinės, kurių storis mažesnis nei 12 mm (0,47 colio).
  - Nenaudokite padangų grandinės transporto priemonėms su 19 colių padangomis. Ji gali sugadinti transporto priemonę.

⚠ DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos. Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.
- Kad įsitikintumėte, jog grandinė sumontuota saugiai, visada patikrinkite, ar tinkamai sumontuota, nuvažiavę maždaug 0,5-1 km (0,3-0,6 mylios). Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemą akumuliatoriaus sistemai tenka atlaikyti didesnę apkrovą. Vizualiai apžiūrėkite akumuliatorių ir kabelius, kaip aprašyta 9 skyriuje. Jūsų akumuliatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Saugokite užraktus nuo užšalimo

Norėdami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į rakto skylutę įpilkite tinkamo atitirpinimo skysčio ar glicerino. Jei spyna padengta ledu, papurkškite ledo šalinimo skysčiu, kad ledas būtų pašalintas. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausiai galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norėdami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

Į langų ploviklio sistemą pilkite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšąlančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšąlančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite nustatę P (stovėjimo) pavarą. Iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasirūpinkite, kad ledas ir sniegas nesikauptų ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Taip nutinka važiuojant atšiaurios žiemos sąlygomis, todėl turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog nėra ribojamas priekinių ratų bei vairo valdymo dalių judėjimas.

Vežiokitės avarines priemones

Priklausomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai yra nevienodi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokiai priekabai pritaikyta jūsų transporto priemonės galia, žr. "Priekabos svoris" puslapyje 420toliau šiame skyriuje pateiktą informaciją.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint saugiai vilkti priekabą, būtina turėti tam tikrą įrangą ir tinkamai ją naudoti.

Šiame skyriuje rasite daug praktiškų patarimų ir svarbių rekomendacijų bei saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

ĮSPĖJIMAS

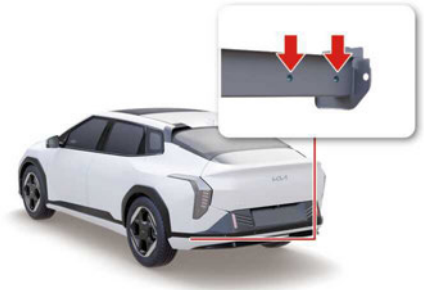
- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

DĖMESIO

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykitės šiame skyriuje pateiktų patarimų.

PASTABA

- **Priekabos montavimo vieta**
- Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.



N_CT25D005_1_E

- **Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h (62,1 myl./val.) greičiu.
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai tėra kelios priežastys, dėl kurių reikia naudoti tinkamą prikabinimo įtaisą. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei išgręšite skyles, nuėmę prikabinimo įtaisą sandariai jas uždenkite.

  Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti purvo ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), neįmanoma, naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius

sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai lynai niekada negali vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba komplektuojama su stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai įrengta ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite priekabos stabdžių naudojimo instrukcijas ir jų laikykitės, kad galėtumėte tinkamai juos įrengti, reguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairuotojų pagalbos sistemos automatinis išjungimas (jeigu yra)

Kai priekabos jungtis yra prijungta prie jūsų transporto priemonės, jūsų automobilio vairuotojo pagalbos sistemos išsijungia, jei yra vilkimo kablys laidų komplektas arba originalios transporto priemonės jungtys ir daugiafunkcis priekabos modulis. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos. Visada vairuokite atsargiai.

ⓘ PATARIMAS

- Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie šią funkciją, susisiekite su pardavėju.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra daug ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius lynus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir veidrodėlių nustatymo padėtį. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, pavažiuokite automobiliu su priekaba

ir rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių valdymą, kad įsitikintumėte, ar veikia stabdžiai. Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas ir ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

PASTABA

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba sumažėti greitis važiuojant įkalne.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai. Jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Atliekant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos nei įprastu atveju. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuojant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai prijungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad rengiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą.

Dėl elektros laidų instaliacijos kreipkitės į profesionalų servisą.

„Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

Važiavimas nuolydžiais

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Kad sumažintumėte variklio perkaitimo galimybę, važiuodami į ilgą įkalnę sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mylių per valandą).

⚠ DĖMESIO

- Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

  Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, sustabdykite automobilį ir palaukite, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

  Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite kraštine eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.
- Pasirinkite priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį atitinkantį greitį, kad neperkaistų variklis.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Automobiliui su priekaba netikėtai pradėjus riedėti nuo kalno, jie gali būti apgadinti, taip pat gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

Vis dėlto, jei kada nors tektų pastatyti priekabą ant kalvos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę pusę, jei automobilio priekis nukreiptas į nuokalnę, arba į kairę pusę, jei priekis nukreiptas į įkalnę; jei vairuojate automobilį su vairu dešinėje pusėje, pasukite į kairėn, jei priekis nukreiptas į nuokalnę, arba dešinėn, jei priekis nukreiptas į įkalnę).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
3. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atsparas.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite N (neutralią) pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekabos pleištai absorbuos krovinį.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą tol, kol:
   - Užveskite automobilį.
   - Įjungsite pavarą.
   - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, reikia dažniau atlikti automobilio techninės priežiūros darbus. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudoję rodykle. Jei ketinate vilkti priekabą, prieš pradedant kelionę patartina peržiūrėti šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės nustatyto priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją patikrinkite. Geriausia apžiūrėti priekabą prieš kiekvieną kelionę. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

DĖMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.
- Vilkdami dažniau tikrinkite redukcinės pavaros skystį.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Nusprendę vilkti priekabą, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Per pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių) nevilkite su automobiliu, kad variklis būtų tinkamai paruoštas eksploatavimui. Nepaisydami šio įspėjimo, galite rimtai sugadinti variklį.

- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 myl./val.)).
- Priekabos forma ir svoris gali turėti įtakos nuvažiuojamam elektromobilio atstumui. Priklausomai nuo priekabos, nuvažiuojamas atstumas gali sumažėti iki 50 proc.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 myl./val.) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklausomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį: Daugiau informacijos žr "Nurodytas svoris velkant priekabą" puslapyje 759.

Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą, taip pat automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinį ir keleivius, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoris yra tinkamas. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamos rekomendacijos, kaip tinkamai pakrauti automobilį, kad pakrauto automobilio svoris atitiktų numatytas technines sąlygas. Tinkama automobilio apkrova užtikrins maksimalų jo našumą. Prieš pakraudami automobilį,

susipažinkite su toliau pateiktais transporto priemonės svorio matavimo terminais, nurodytais transporto priemonės specifikacijose bei sertifikavimo etiketėje (jei yra):

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

GAW (bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje (jeigu yra)

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendrasis automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai maksimali leistina visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visus papildomus priedus, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta sertifikavimo etiketėje (jei yra) ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durelių slenksčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Automobilio masė

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Pagalbos vairuotojui vadovas

Apžvalga 428
Aptikimo jutiklis (-iai) 428
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) 432
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 436
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 440
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 451
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 461
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 461
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 463
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 467
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 470
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 472
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 474
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 477
Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) 482
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 482
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 484
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 485
Saugaus išlipimo asistentas (SEA) 488
Saugaus išlipimo asistento Nustatymai 488
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas 491
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 493
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 495
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 495

Pagalbos vairuotojui vadovas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) 499
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 499
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 501
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai 504
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 507
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 507
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 509
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 510
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 515
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos 515
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas 516
Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai 517
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 520
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 520
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 521
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 521
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 522
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 522
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 527
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 527
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 529
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis 534
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 539
Avarinis stabdymas (ES) 545
Avarinio stabdymo veikimas 545
Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas 548

Pagalbos vairuotojui vadovas

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 549
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 549
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 550
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 551
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 555
Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos 555
Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas 556
Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai 559
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 560
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 561
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 563
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 571
Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 574
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 574
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 576
Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 579
Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 580
Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos 580
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas 582
Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai 588
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 590
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 591
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas 592

Pagalbos vairuotojui vadovas

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 597

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 602

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai 602

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas 603

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės 607

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 610

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai 610

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas 612

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 613

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 618

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos 619

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas 620

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai 627

Atitikties deklaracija 634

Pagalbos vairuotojui vadovas

* Ekrane rodomas pagalbos vairuotojui sistemos aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadovo turinio, priklausomai nuo informacijos ir pramogų programinės įrangos versijos.

Ką reikia žinoti

Šis spausdintinė instrukcija yra skaitmeninės instrukcijos santrauka, todėl į ją nėra įtrauktos visos atsargumo priemonės ir visų funkcijų paaiškinimai. Informaciją, kuri neįtraukta į šią instrukciją, rasite atskirai pridedamoje skaitmeninėje instrukcijoje.

Bendrosios atsargumo priemonės

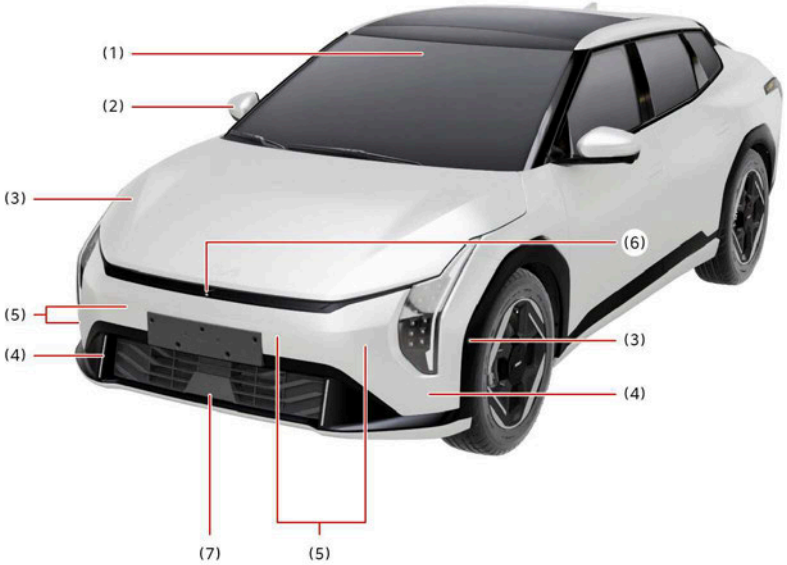
PATARIMAS

Vairuotojo pagalbos sistemos funkcijos gali būti atnaujintos atnaujinus programinę įrangą. Atnaujintų sistemos funkcijų aprašai gali skirtis nuo savininko vadovo.

Apžvalga

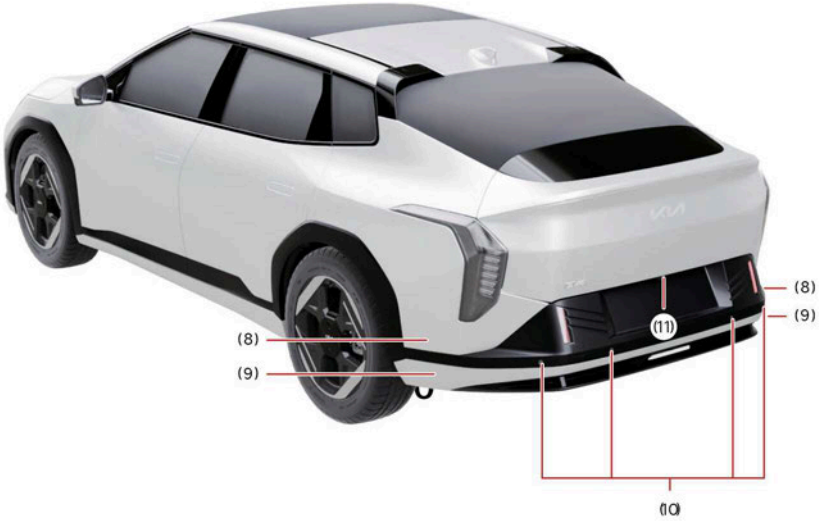
Aptikimo jutiklis (-iai)

Vaizdas iš priekio



N_CT25E001_E

Vaizdas iš galo



N_CT25E002_E

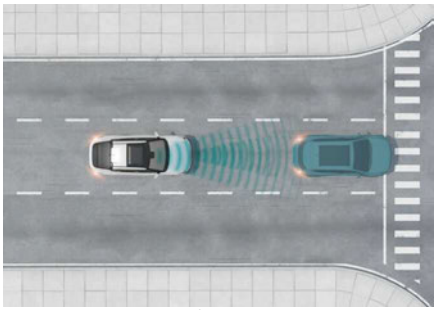
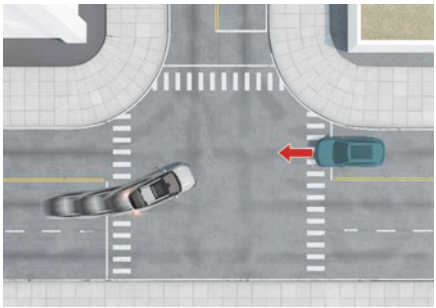
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.
* : jeigu yra

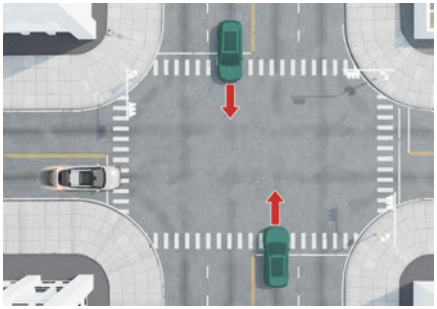
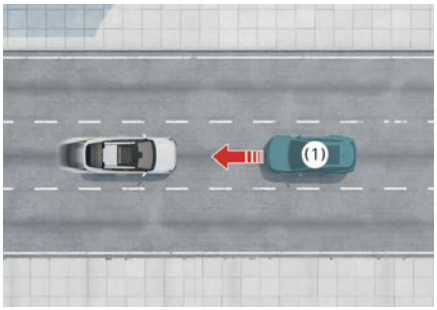
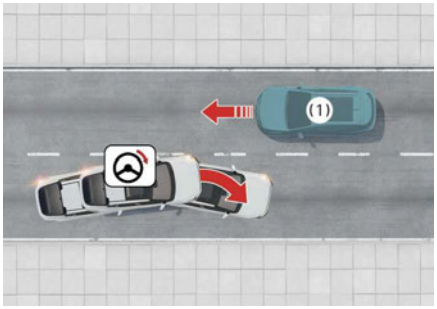
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
1	Priekinio vaizdo kamera	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)* • Išmanioji pagalbinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)* • Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • eismo juostų sekimo sistemos (LFA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*

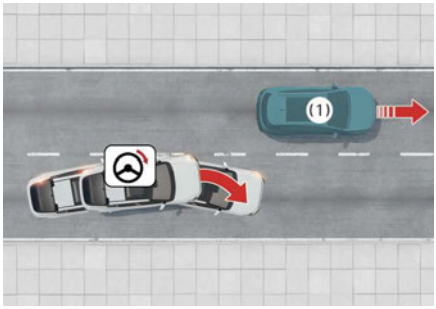
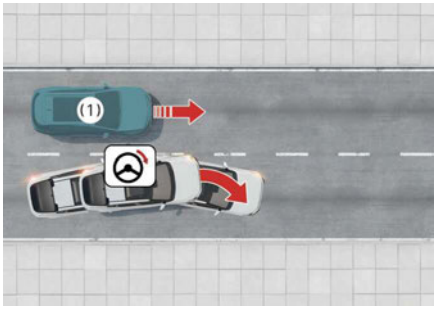
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
2	Plataus šoninio vaizdo kamera*	• Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
3	Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
4	Priekinis kampinis radaras*	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
5	Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW)* • Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
6	Plataus priekinio vaizdo kamera*	• Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
7	Priekinis radiolokatorius	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)*
8	Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai*	• Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)* • Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)*
9	Galinis šoninis radaras	• Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)* • Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)* • Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)* • Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)* • Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)* • Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema (RCCA)*

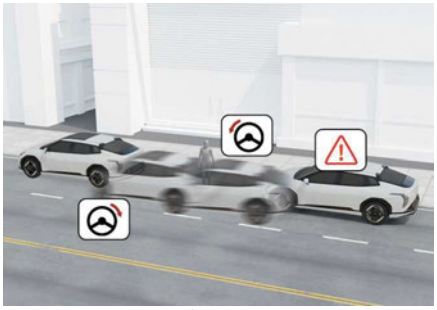
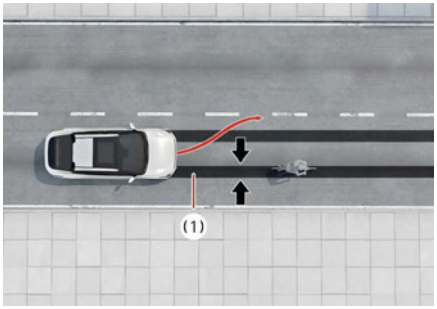
Ne	Jutiklių programa	Funkcija
10	Galiniai ultragarsiniai jutikliai	• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema (PDW)* • Įspėjimas apie atstumą statant priekiu / šonu / galu (PDW)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*
11	Plačiakampio galinio vaizdo kamera	• Galinio vaizdo monitorius (RVM)* • Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)* • Pagalbinė susidūrimo statant automobilį galu išvengimo sistema (PCA)* • Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (RSPA)*

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
Pagrindinė funkcija  N_CT25E001	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėstįjį arba dviratininką ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjamąjį pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama garsinį signalą. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo. Jei priekinio susidūrimo išvengimo pagalba nusprendžia, kad išvengti susidūrimo sunku net ir keičiant važiavimo juostą dėl automobilio aplinkos, stabdoma anksčiau. (jeigu yra)
Sankryžos posūkio funkcija  N_CT25E002	Sankryžos posūkio funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje priešais atvažiuojančia transporto priemone arba dvirate motorine transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Funkcija	Išsami informacija
Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)  N_CT25E003	Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, padės sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.
Tiesioginio Artėjimo funkcija  N_CT25E004	(1) Artėjanti transporto priemonė Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė, dviratė motorinė transporto priemonė.
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)  N_CT25E005_1	(1) Artėjanti transporto priemonė Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis arba motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis.

Funkcija	Išsami informacija
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)  N_CT25E007_1  N_CT25E008_1	(1) Iš šono artėjantis automobilis Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija pakoreguoja vairą ir taip padeda persirikiuojant išvengti susidūrimo su priekyje gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone arba motorine dvirate transporto priemone.

Funkcija	Išsami informacija
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)  N_CT25E009_3  N_CT25E004_E_NN	• Pagalbinė vairavimo funkcija Kai nustatomas galimo susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiaisiais, dviratininkais ir dvirate motorine transporto priemone pavojus ir vairuotojas pasuka vairą, kad išvengtų susidūrimo, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema padeda vairuotojui vairuoti. • Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija Išvengti susidūrimo su pėsčiuoju ar dviratininku, esančiu priešais pakankamą veikimo zoną, padės pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija. Kai nustatomas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir padeda valdyti automobilį, jei vairuotojas vairuoja sukdamas vairą. (1) Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos veikimo zona

Aptikimo jutiklis

Žr. "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 428 taikomiems jutikliams ir jų vietoms.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei į radarą ar netoli radaro kažkas atsitrenkia, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai, nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Ant stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.

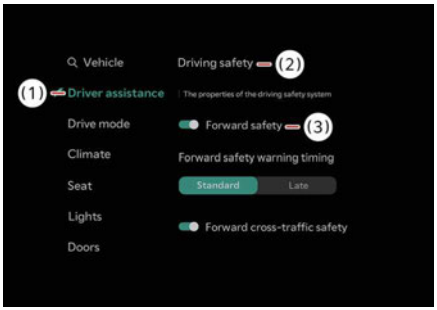
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Originalūs „Kia“ priekinio radaro jutiklių dangteliai, priekinio kampo radaras ir galinio kampo radaras yra dalys, kurių kokybė ir veikimas užtikrinamas. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbininkas gali tinkamai neveikti.

  Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie aptikimo jutiklio ar jo aplinkos savavališkai netvirtinkite daiktų (priedų, bagetų, lipdukų, plėvelių, pakavimo medžiagų ir kt.) ir nedažykite buferio.
- Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali tinkamai neveikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

„Forward safety“ (sauga priekyje)



N_TK25Z008_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

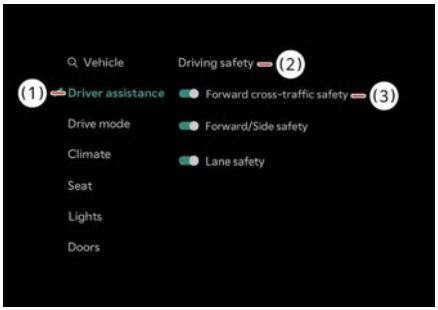
(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **„Forward safety“ (sauga priekyje)**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas**. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje**: Artėjant susidūrimui suveiks įspėjimo apie susidūrimą sistema arba avarinis stabdymas. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, priekinės saugos saugumas išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ).

Skersinio Eismo Priekyje Saugos Sistema (jeigu yra)



N_TK25Z009_E

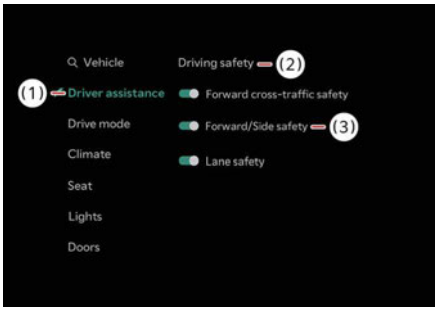
(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Skersinio Eismo Priekyje Saugos Sistema**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Skersinio eismo priekyje saugos sistema**,kad įjungtumėte sankryžos funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

Saugumas priekyje / šonuose (jeigu yra)



N_TK25Z010_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugumas priekyje / šonuose**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Priekio . šono sauga**.

- **Saugumas priekyje / šonuose**: gresiant susidūrimui, įsijungs įspėjimas apie susidūrimą arba vairuotojui padės avarinio vairavimo funkcija. Jei panaikinsite nustatymo pasirinkimą, saugumas į priekį išsijungs ir skydelyje pasirodys avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ) arba avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) dega, kai pasirenkama priekinė sauga arba priekinė / šoninė sauga, automobilį patikrinkite profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automatinis aktyvavimas

Priekinio susidūrimo išvengimo asistentas automatiškai įsijungia, kai įjungiamos šios patogaus vairavimo funkcijos:

- Kai įjungtos **Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema** ir **Išmanioji greičio palaikymo sistema**
- Kai įjungtas **Važiavimo greitkeliu pagalbinis režimas**

Jei pirmiau nurodytomis sąlygomis automatiškai įjungiama priekinio susidūrimo išvengimo pagalba ir vairuotojas bando ją išjungti, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos išjungti nepavyks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonė išjungiama ir vėl užvedama, priekinio susidūrimo išvengimo pagalba visada įsijungs Vairuotojas gali panaikinti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos pasirinkimą nustatymų meniu. Jei **Sauga priekyje** atšaukta, vairuotojas negali gauti pagalbos iš priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos. Visada vairuokite atsargiai.
- Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama dėl automatinio įjungimo, ji liks įjungta net išjungus vairavimo patogumo funkcijas. Norėdami išjungti pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, prieš bandydami ją išjungti sustabdykite automobilį ir išjunkite vairavimo patogumo funkcijas.

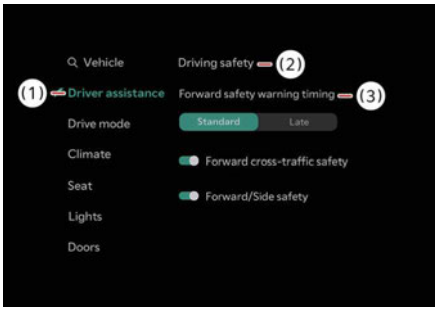
⚠ DĖMESIO

- Saugos priekyje nuostatos yra „Pagrindinė funkcija“, „Sankryžos posūkio funkcija“ ir „Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija“. Skersinio eismo priekyje saugos sistema apima važiavimo per sankryžą funkciją; skersinio eismo priekyje / šonuose saugos sistema apima persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkciją, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkciją ir pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkciją. (jeigu yra)
- Kai „Forward Safety“ (sauga priekyje) parinktis nustatoma į režimą Off (išjungta), net ir pasirinkus Cross-Traffic safety (Skersinio/šoninio eismo priekyje saugos sistemą), Važiavimo Per Sankryžą Funkcija neveiks. (jeigu yra)
- Prijungus priekabos jungtį, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos saugos priekyje / šonuose funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Vairavimo saugumo sistema - tai priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, eismo juostos palaikymo sistema, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema.

Saugos priekyje įspėjimo laikas



N_TK25Z011_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Saugos priekyje įspėjimo laikas**

Norėdami pakeisti pradinį pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Saugos priekyje įspėjimo laikas**.

- Naudokite **Standartinis** įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

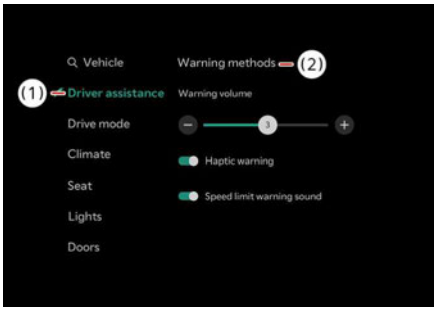
DĖMESIO

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Standartinis**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

PATARIMAS

- Pasirinkus „Saugumas priekyje / šonuose" parinktį, nenustatomas įspėjimo laikas.
- Jūsų nustatytas įspėjimo laikas išlieka ir tada, kai transporto priemonė užvedama iš naujo.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą!**

Priklausomai nuo priekyje esančios transporto priemonės, įspėjimo apie susidūrimą sistema veikia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė 10-200 km/h (6-124 myl./val.)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-85 km/h (6-53 myl./val.)

Avarinis stabdymas

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku ir motorine dvirate transporto priemone.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10-200 km/h (6-124 mph)	
Stipri stabdymo galia	10-130 km/h (6-81 mph)	10-85 km/h (6-53 mph) (10-100 km/h (6-62 mph))

* (jeigu yra): Jei priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema nusprendžia, kad dėl transporto priemonių aplinkos sunku išvengti susidūrimo net keičiant važiavimo juostą, funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl transporto priemonės aplinkos.

- Pėsčiasis arba dviratininkas: 10-65 km/h (6-40 mph)

DĖMESIO

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~30 km/h (6~19 myl./val.).
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Apie 30~70 km/h (19~44 myl./val.).
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis: Apie 15 - 70 km/h (9 - 44 myl./val.)

Avarinis stabdymas

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Bus įjungta pagalbinė stabdymo funkcija, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10 - 30 km/h (6 - 19 myl./val.)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: Apie 30~70 km/h (19~44 myl./val.).
- Motorinės dviratės transporto priemonės ar dviratininko greitis: Apie 15 - 70 km/h (9 - 44 myl./val.)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

PATARIMAS

Sukant sankryžoje į dešinę (vairas kairėje) arba į kairę (vairas dešinėje), stabdymas padeda sumažinti susidūrimą arba jo išvengti, jei kyla susidūrimo pavojus su dviratininku, artėjančiu 15 - 70 km/h (9 - 44 myl./val.) greičiu iš priešingos pusės.

Važiavimo per sankryžą funkcija (jeigu yra)

Pagrindinė sankryžos pervažiavimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~55 km/h (6~34 myl./val.).
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10~60 km/h (6~37 myl./val.).

Avarinis stabdymas

Įspėjamoji priekinės saugos mirksinti lemputė ( ), įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjamasis pranešimas ir vairo vibracija, kad veiks avarinio stabdymo pagalba. Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~55 km/h (6~34 myl./val.).
- Kryžminės transporto priemonės greitis: Apie 10~40 km/h (6~25 myl./val.).

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

DĖMESIO

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis stabdymas**
  - **Atsargiai važiuokite**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema bus įjungta esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 10~130 km/h (6~80 myl./val.).
- Atvažiuojančios iš šono transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 myl./val.)

Avarinis stabdymas

Avarinis stabdymas įspės vairuotoją įspėjamąja priekinės saugos mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 30~130 km/h (19~80 myl./val.).
- Atvažiuojančios iš šono transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 myl./val.)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

- Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ DĖMESIO

- Jei jūsų arba priešais atvažiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja ne tiesiai, priekinio priešpriešinio automobilio įspėjimas ir valdymas gali vėluoti arba neveikti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

ⓘ PASTABA

Įspėjimo apie susidūrimą ir avarinio stabdymo metu įjungtą garsinį signalą galima išjungti paspaudus apie pavojų įspėjančią lemputę.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

ⓘ PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis vairavimas**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 myl./val.).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 myl./val.)
- Santykinis jūsų transporto priemonės, priešais atvažiuojančios transporto priemonės ir varomo dviračio automobilio greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 myl./val.)

Avarinis vairavimas

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Bus įjungta pagalbinė vairavimo funkcija, kad padėtų išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 myl./val.).
- Artėjančios transporto priemonės arba dviratės transporto priemonės greitis: Viršija apie 10 km/h (6 myl./val.)
- Santykinis jūsų transporto priemonės, priešais atvažiuojančios transporto priemonės ir varomo dviračio automobilio greitis: Maždaug iki 200 km/h (124 myl./val.)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (jeigu yra)

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį toliau nurodytu būdu.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis vairavimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Avarinis vairavimas**

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija. Įspėjamoji lemputė užsidegs išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, kai iš galo aptinkama transporto priemonė arba dviratis motociklas dešinėje arba kairėje eismo juostoje.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 myl./val.).

Avarinis vairavimas

Apie avarinį vairavimą vairuotojas įspėjamas prietaisų skydelyje avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidegs, kai iš galo aptiks abiejose eismo juostose esantį automobilį arba dviratį motociklą. Vairavimas padės išvengti susidūrimo.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~145 km/h (25~90 myl./val.).
- Transporto priemonė arba dviratė motorinė transporto priemonė abiejose eismo juostose: važiuojant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė arba varomas dviratis iš priekinės pusės yra sustabdytas.
- Priekinių ir galinių radarų aptikimo diapazonas yra nustatytas pagal standartinį įprastinių kelių plotį. Siauruose keliuose įspėjimai gali būti aktyvinti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės. Ir atvirkščiai, plačiuose keliuose radarai gali neaptikti gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba dviratės motorinės transporto priemonės ir negeneruoti įspėjimų.
- Reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išjungiama šiais atvejais:
  - jei važiuojate per tam tikrą ar didesnį atstumą nuo kitos eismo juostos;
  - jei judate tolyn nuo zonos, kurioje kyla susidūrimo pavojus;
  - jei greitai sukamas vairas;
  - jei nuspaudžiate stabdžių pedalą;
  - jei įsijungė pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Įsijungus reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcijai arba persirikiavę į kitą eismo juostą, būtinai nukreipkite automobilį į juostos vidurį. Jei ir toliau važiuosite palei eismo juostos kraštą, nenukreipdami automobilio į juostos vidurį, reagavimo į iš šono artėjančią transporto priemonę funkcija išsijungs.

ⓘ PASTABA

- Jei avarinio vairavimo sąlygomis gali įvykti kitas nelaimingas atsitikimas, bus duotas tik įspėjimas apie susidūrimą, pranešantis apie iškilusį pavojų.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sukant į kairę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą; jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, sukant į dešinę gali būti duotas įspėjimas apie susidūrimą.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

Pagalbinės išvengiamojo vairavimo sistemos funkcija įspėja vairuotoją ir valdo automobilį toliau nurodytu būdu.

- Avarinis vairavimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Avarinis vairavimas**

Avarinis vairavimas (Pagalbinė vairavimo funkcija)

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 40~85 km/h (25~53 myl./val.).

Avarinis Vairavimas (Išvengiamojo vairavimo funkcija)

Avarinis vairavimas įspės vairuotoją avarinio vairavimo mirksinčia lempute ( ), įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis vairavimas**

Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratininku arba motorine dvirate transporto priemone, o jūsų transporto priemonė jau viršijo greitį, kuriam esant įsijungia avarinio stabdymo funkcija, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

Avarinio vairavimo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 65~75 km/h (40~47 myl./val.).

DĖMESIO

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiama. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, pagalbinė išvengiamojo vairavimo sistema išjungiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).

- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr. "Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 441.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite vien tik pagalbinėmis priekinio susidūrimo išvengimo sistemomis. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinio susidūrimo išvengimo išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

DĖMESIO

- Aplinka ir pėstieji, dviratininkai bei motorinės dviratės ir kitos transporto priemonės priekyje gali turėti įtakos pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo greičiui ar aptikimo diapazonui, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribojama arba išjungiama.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, atsižvelgdama į iš priekio atvažiuojančio automobilio, motorinės dviratės transporto priemonės ir dviratininko padėtį, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką, kad įvertintų rizikos lygį.
- Ši funkcija gali būti apribojama arba išjungiama tais atvejais, kai važiavimo greitis yra pernelyg didelis arba kai labai skiriasi transporto priemonės ir iš priekio atvažiuojančių motorinių dviračių transporto priemonių ar dviratininkų greitis.
- Kai numatomas susidūrimo su šalia esančia transporto priemone pavojus, Persirikiavimo Į Priešpriešinio Eismo Juostą, Persirikiavimo Į Gretimą Eismo Juostą ir Pagalbinė Išvengiamojo vairavimo funkcijos (jei yra) tik įspėja vairuotoją. (jeigu yra)

PASTABA

- Kai susidūrimas neišvengiamas, susidūrimo į priekį išvengimo pagalbinė priemonė gali padėti vairuotojui stabdyti, jei vairuotojas nesugeba pakankamai stabdyti.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Kai priekinio susidūrimo išvengimo pagalba tinkamai neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys saugos priekyje įspėjamoji lemputė ( ), avarinio vairo įspėjamoji lemputė ( ) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ). „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas**

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji priekinės saugos lemputė ( ), avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) ir pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ), tačiau tai nėra susidūrimo priekyje išvengimo pagalbos gedimas.

Pašalinus laikiklį, kitą įrangą (jeigu yra) ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Aktyvi pagalba išvengti susidūrimo iš priekio apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas

- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atsispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiui, ant kelyje esančios balos.
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Šviesumas lauke yra mažas, o priekyje važiuojančios transporto priemonės arba priekyje važiuojančio motorinio automobilio galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekyje esančios transporto priemonės nedidelis galas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, yra pakrypusi, apvirtusi arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį.

- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja įkalnėn arba nuokalnėn.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

N_TK25E151

Pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu

- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
- Važiavimas per rinkliavų užtvarus, statybvietes, iš dalies asfaltuotais keliais, nelygiais keliais, per gulinčius policininkus ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugu, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba kita transporto priemonė pravažiuoja pro jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra labai didelis, todėl jos per trumpą laiką pravažiuoja pro jūsų automobilį
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę

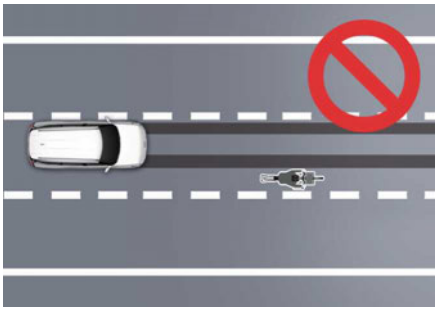
- Jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti ir įsibėgėjo tuo pačiu metu, kaip ir šalia esantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklinimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai atrodo panašūs į juostos ženklus.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

(!) PASTABA

Daugiau informacijos apie transporto priemonių ties galiniu kampu aptikimo apribojimus bei įspėjimus, susijusius su galinio kampo jutikliu, žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

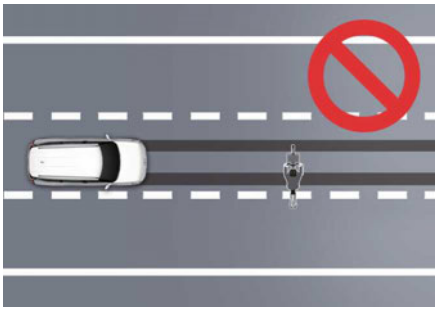
Pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos apribojimai

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali normaliai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms:



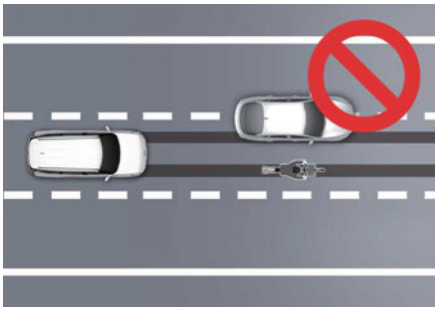
OMV054330L

Pėstieji arba dviratininkai yra už veiklos zonos ribų



OMV054331L

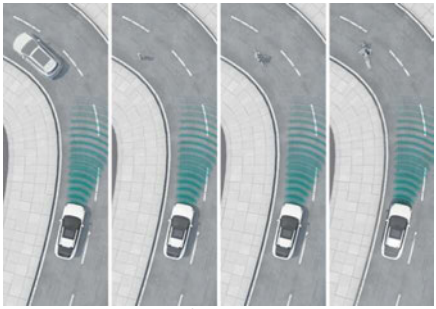
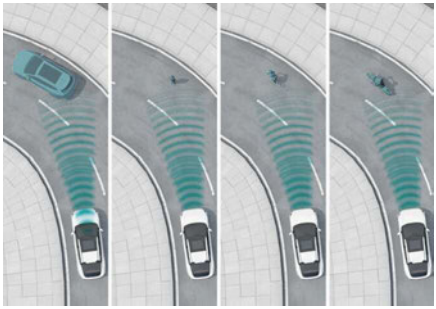
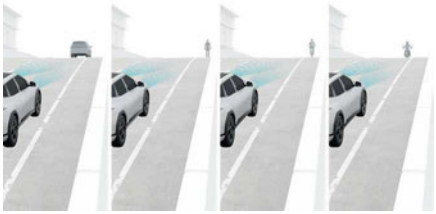
Pėstieji arba dviratininkai juda į šonus.

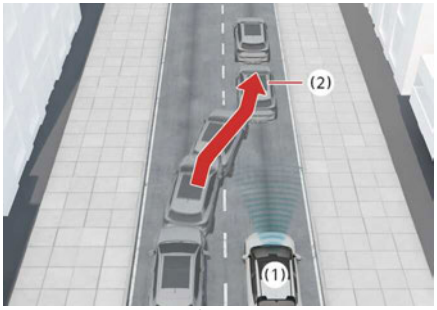
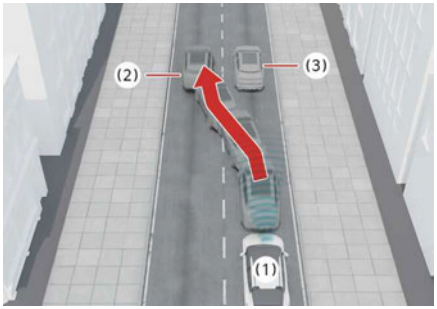


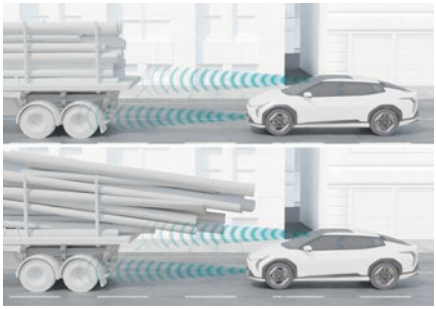
OMV054332L

Pėstieji arba dviratininkai yra darbo zonoje, tačiau nėra pakankamai vietos vairavimui išvengti

ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  N_CT25E015_4  N_CT25E019_4	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra). Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką. Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairavimą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.
Važiavimas nuožulniu keliu  N_CT25E015	Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui. Dėl to gali būti nereikalingas įspėjimas arba pagalbinė stabdymo sistema arba, net jei reikia, įspėjimo arba stabdymo pagalbinė priemonė arba vairavimo pagalbinė priemonė (jeigu yra) gali tinkamai neveikti. Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Apribojimai	Išsami informacija
	Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.
Persirikiuojant  N_CT25E026  N_CT25E027	(1) Jūsų transporto priemonė (2) persirikiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (3) Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė (2) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Transporto priemonei arba motorinei dviratei transporto priemonei staiga persirikiavus pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema jas aptikti gali ne iš karto. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Kai priekyje esanti transporto priemonė (2) persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali ne iš karto aptikti dabar priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę (3). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Transporto priemonių aptikimas  N_CT25E028_2	Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba neveikia vežimėliuose, dviračiuose, lagaminuose, vežimėliuose ir pan., kuriuos tempia ar stumia pėstieji ar dviratininkai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

ⓘ PASTABA

Daugiau informacijos apie transporto priemonių ties galiniu kampu aptikimo apribojimus bei įspėjimus, susijusius su galinio kampo jutikliu, žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) (jeigu yra)

Vairuojant ir viršijant tam tikrą greitį, Eismo juostos palaikymo sistema aptinka juostos ženklinimą (arba kelio kraštus) ir gali jus įspėti, jei jūsų transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodama posūkio signalo, taip pat gali padėti valdyti vairavimą, kad jūsų automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis

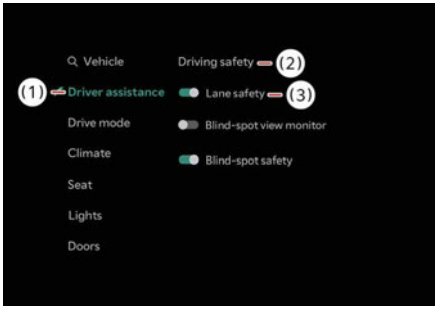
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



N_TK25Z013_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Juostos sauga**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas**.

- **Juostos sauga**: Jei pasirinkta Eismo juostos sauga, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, kad transporto priemonė negalėtų pasitraukti iš savo juostos. Jei Eismo Juostos Sauga išjungta, skydelyje užsidegs geltona indikatoriaus lemputė ( ).

ĮSPĖJIMAS

- Kai automobilis išjungiamas ir vėl užvedamas, automatiškai įsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ir automatiškai pasirenkama saugi eismo juosta.
- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto priemonę, jei išjungta **Eismo Juostos sauga**.

DĖMESIO

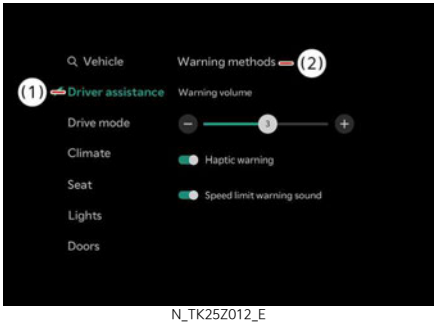
Prie automobilio prijungus priekabą, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostos palaikymo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

- Paspaudus pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ) paspaudžiama ir laikoma ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtų eismo juostos palaikymo sistemą, taip pat bus išjungta eismo juostos saugos funkcija.
- **Išskyrus Europą, Australiją, Rusiją, Braziliją, Meksiką, Bendrosios nuostatos**

  Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, pagalbinio važiavimo juosta režimo nustatymas išliks toks pat, koks buvo prieš išjungiant automobilį.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją

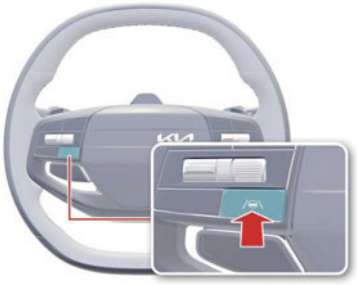
- **„Lane Safety“(juostos saugos) garsinis signalas**: Išjungia eismo juostos saugos garsinį įspėjimą, kai įjungtas ir įspėjimo garsumas, ir perspėjimas.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- **Garsinis įspėjimas apie „Lane safety“ (juostos saugą)** gali būti nustatytas, kai įjungtas jutiklinis įspėjimas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



N_CT25E030_1

Europai/Australijai

Kai automobilis įjungiamas, eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungs, o skydelyje užsidegs pilka indikatoriaus lemputė.

Jei norite išjungti pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą, nuspaudę palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtuką ( ). Jei išjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

Išskyrus Europą/Australiją

Kai transporto priemonė užvesta, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį Vairavimo asistento mygtuką ( ), kad įjungtumėte Eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei įjungsite eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje užsidegs indikatoriaus lemputė. Jei išjungsite eismo juostos laikymosi sistemą, indikatoriaus lemputė ims šviesti geltonai.

PASTABA

- Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Eismo juostų sekimo sistema įsijungs ir išsijungs.
- Paskutinė Eismo juostos palaikymo sistemos nuostata bus išlaikyta net automobilį užvedus iš naujo.
- Kai įvykdomos LKA veikimo sąlygos, skydelyje šviečia žalias ( ) indikatorius.
- Jei veikimo sąlygos netinkamos, prietaisų skydelyje užsidega pilkas ( ) indikatorius.

Automatinis aktyvavimas

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai įjungtas vairavimo greitkelyje pagalbininkas (jeigu yra)

Jei eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įjungiama atsižvelgiant į pirmiau nurodytas sąlygas, bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o sistema neišsijungs, net jei bandysite ją išjungti.

Europai/Australijai

Jei salono kamera nustato, kad vairuotojas yra mieguistas, gali automatiškai įsijungti eismo juostos palaikymo sistema. Tokiu atveju galite išjungti eismo juostos palaikymo sistemą paspausdami ir palaikydami vairavimo asistento mygtuką ( ) ilgiau nei 2 sekundes. (jeigu yra)

ĮSPĖJIMAS

Bendrosios nuostatos/Europa / Australija / Rusija / Brazilija / Meksika

- Kai įjungta **Eismo juostos palaikymo sistema**, jis lieka įjungtas net ir išjungus patogaus vairavimo patogumus.
- Norėdami išjungti **Eismo juostos palaikymo sistemą**, laikinai išjunkite **Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą** arba paspauskite **Pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija** arba **Pagalbinė vairavimo funkcija**, kad išjungtumėte vairavimo patogumą.

Išskyrus Bendrąją / Europą / Australiją / Rusiją / Braziliją / Meksiką

Jei vairavimo patogumai išjungtos, **Eismo juostos palaikymo sistema** bus grąžinta į ankstesnį nustatymą.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos palaikymo sistema perspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir Eismo juostos palaikymo sistemą.

- Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)
- Eismo juostos palaikymo sistema

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (kairė pusė)

N_CT25Z079

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (dešinė pusė)

N_CT25Z228

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos siunčiamas per žalią indikatoriaus lemputę skydelyje, mirksintį indikatorių ta kryptimi, iš kurios nuvažiavote, įspėjamąjį garsą ir vairas vibruos (jei yra).

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos įjungiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60~200 km/h (40~120 myl./val.).

Eismo juostos palaikymo sistema

Žalia ( ) indikatoriaus lemputė mirksės prietaisų skydelyje, o vairas atliks reguliavimus, kad įspėtų vairuotoją, jog transporto priemonė išvažiuoja iš priekyje numatytos juostos.

Eismo juostos palaikymo sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60~200 km/h (40~120 myl./val.).

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Laikykite rankas ant vairo**

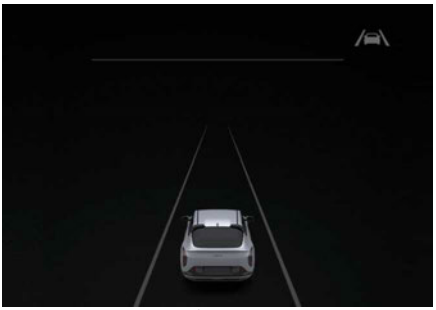
ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas lengvai, gali atrodyti, kad jis nelaikomas, todėl bus rodomas įspėjimas dėl vairo nelaikymo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

PASTABA

- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelio šonines linijas), juostos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkų į baltas ir atsiras žalia ( ) lemputė.
- Jei pasirinksite pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje pasirodys žalia juosta (jeigu yra)

Juosta nerasta



N_CT25Z082

Juosta rasta

N_CT25Z080

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Eismo juostos linijos, rodomos prietaisų skydelyje, gali skirtis nuo faktinių juostos žymų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostos palaikymo sistema.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį rasite . "LCD ekranas" puslapyje 312.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys

Kai netinkamai veikia pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda geltona ( ) indikatoriaus lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta

Jei jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos, pvz., sniegas ar lietus, aptikimo charakteristikos gali sumažėti, todėl Eismo juostos palaikymo sistema gali būti laikinai apribota arba išjungta.

Tokiu atveju ant skydelio rodomas įspėjamasis pranešimas su pagrindine įspėjamoji lempute ( ) ir juostos saugos lempute ( ). Tai normalus veikimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera.**

Eismo juostos palaikymo sistema tinkamai veiks nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei, nuvalius pašalines medžiagas (sniegą, lietų ir kt.) arba pašalinus kliūtis (įskaitant priekabą, bagažinę ir pan. nuo galinio buferio), Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, pasirūpinkite, kad automobilis būtų patikrintas įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda prietaisų skydelyje, eismo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ir kitos funkcijos, naudojančios tą patį jutiklį, gali neveikti arba veikti neįprastai toliau nurodytomis sąlygomis. Vairuokite atsargiai.

- Juosta užtaršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelkraščius) dengia lietus, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymos (arba kelkraščių) spalva nesiskiria nuo kelio spalvos.
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelkraščiai) arba juostos (arba kelkraščiai) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelkraščius).
  - Eismo juostos žyma (arba kelkraščiai) yra neryškūs arba nusitrynę.
  - Kai eismo juostą uždengia prie kelio esančių objektų (skiriamosios juostos, atitvaro, triukšmą atspindinčio užtvaro, krūmų ir kt.) šešėlis arba transporto priemonės šešėlis.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščių) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

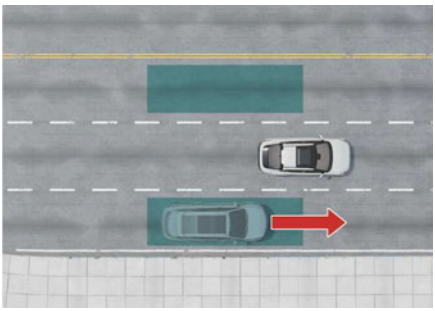
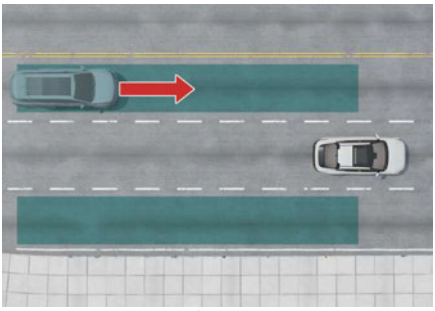
ĮSPĖJIMAS

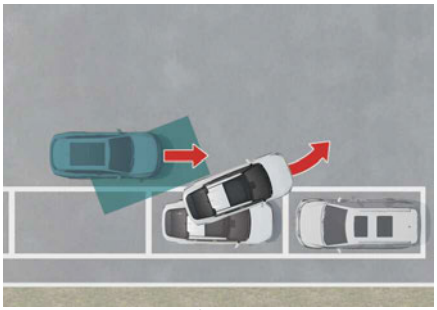
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik Eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Eismo juostos palaikymo sistema gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, jei juosta (įskaitant kelio pakraščius) tinkamai aptinkama, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Žr "Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 467, jei eismo juosta nėra tinkamai aptikta.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.

- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis Eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Eismo juostos palaikymo sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, maždaug 15 sekundžių Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveiks, kai:
  - Iškart po to, kai per tam tikrą laikotarpį įjungtas arba išjungtas posūkio signalas arba pavojaus signalo indikatorius.
  - Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis greitai sukasi lenktu keliu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 myl./val.) arba viršija 210 km/h (130 myl./val.).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu bei vairo vibracija. Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

Funkcija	Išsami informacija
 N_CT25E032	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.
 N_CT25E033	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

Funkcija	Išsami informacija
 N_CT25E034	Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

Aptikimo jutiklis

⚠ DĖMESIO

- Niekada neišardykite aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esantis jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patikrinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Originalūs „Kia“ galiniai bamperiai, ant kurių sumontuoti Galinio kampo radaro jutikliai, yra dalys, kurių yra užtikrinama kokybė ir našumas. Jei savavališkai dažote arba keičiate buferį, Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Buferį taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonos susidūrimo išvengimo funkcija.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga

N_TK25Z014_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **Aklosios zonos sauga**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Aklosios zonos sauga**.

- **Aklosios Zonos Sauga**: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiama Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei **Aklosios zonos sauga** atšaukta, vairuotojas negali gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

DĖMESIO

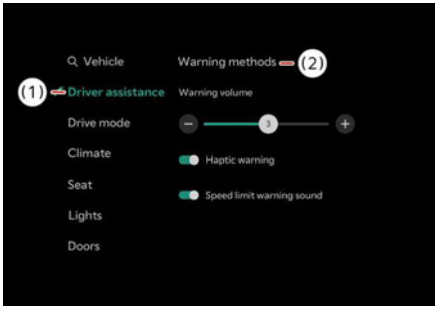
Prijungus priekabą, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin

atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Išjungu ir vėl įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Aklosios zonos saugos įspėjamąjį garsą galima išjungti atskirai.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)

N_CT25E086_1

Įspėjamoji lemputė atsiras ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptikti abiejose juostose važiuojantys automobiliai iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: daugau nei 20 km/h (12 myl./val.)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 10 km/h (7 myl./val.)

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir projekciniame ekrane (jei yra), garsiniu įspėjimu bei vairo vibracija.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema suveikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų važiavimo greitis: daugau nei 40 km/h (24 myl./val.)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 10 km/h (7 myl./val.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones už dviejų juostų ir jus perspėti.

Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.

- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.

  Laikykitės tinkamo atstumo iki eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, projekciniame ekrane (jeigu yra), garsinis įspėjimas ir vairo vibracija įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonos.

Įspėjamasis pranešimas: **Avarinis stabdymas**

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 myl./val.)
- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: daugau nei 5 km/h (3 myl./val.)

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite. Visada stebėkite aplinką ir automobilyje palaikykite ne per didelį garsumo lygį.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukus transporto priemonę aktyvintas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia įprastai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ne visose situacijose ir, net jei ji veikia, jai gali nepavykti išvengti susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Atsakomybė už automobilio valdymą tenka vairuotojui. Vairuodami nepasikliaukite vien tik pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema ir visada patys stebėkite aplinką bei vairuokite saugiai.
- Niekada nenaudokite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos prieš žmones, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo Sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta

Jei ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Šiuo metu skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nėra aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbos gedimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl įjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart įjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus įjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

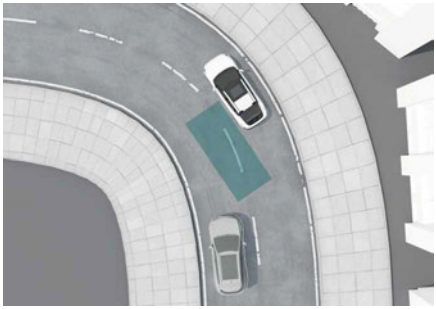
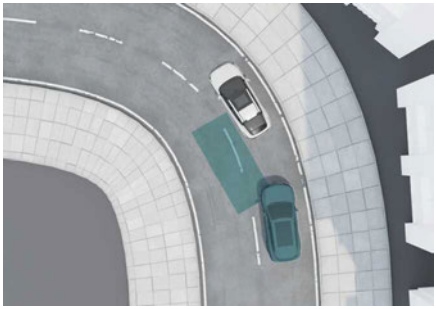
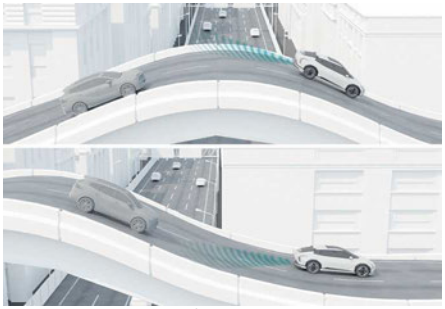
- Yra prastas oras, pvz., gausiai sninga ar lyja.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema dėl aplinkos.
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliavų užtvarą.
- Kelio dangoje (arba pakraščių dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą

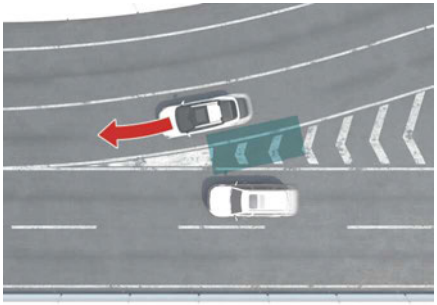
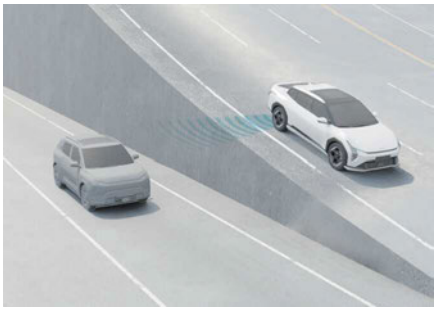
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Kai aptinkami šie objektai:
  - Aptinkamas motociklas arba dviratis
  - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
  - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
  - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
  - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stebėkite aplinką. Stabdžių valdymo sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Modifikuota stabdžių sistema
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

ĮSPĖJIMAS

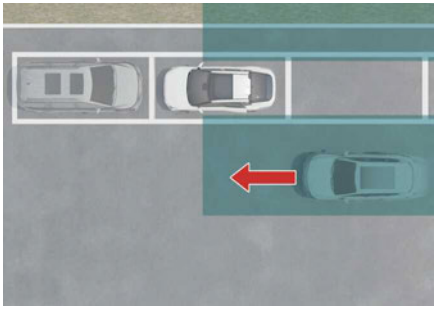
Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  N_CT25E038  N_CT25E039	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje. Vairuodami vingiuotu keliu visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas. Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Važiavimas nuožulniu keliu  N_CT25E040_2	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant nuožulniu keliu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami nuožulniu keliu visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas nuožulniu keliu.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja  N_CT25E043	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas, kai važiuojate kelio susiliejimo ar išsišakojimo ruožuose.
Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas  N_CT25E044	Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtingu juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.). Visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas kelyje su skirtingo aukščio eismo juostomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundžių gali neveikti.

Saugaus Išlipimo Įspėjimo Sistemos (SEW) (jeigu yra)



N_CT25E118

Automobiliui sustojus ir jei Saugaus Išlipimo įspėjimas aptinka transporto priemonę, artėjančią prie galinio automobilio kampo, o keleivis atidaro duris, Saugaus Išlipimo įspėjimas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad išvengtumėte susidūrimo.

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

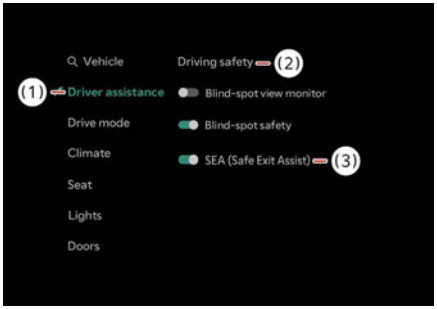
Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugus išlipimas



N_TK25Z016_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo saugumas**

(3) **SEA (saugaus išlipimo asistentas)**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalba > Važiavimo sauga > SEA(saugaus išlipimo asistentas)**.

ĮSPĖJIMAS

Jei **SEA(saugaus išlipimo asistentas)** parinktis panaikinta, vairuotojas negali gauti pagalbos iš saugaus išlipimo įspėjimo. Visada vairuokite atsargiai.

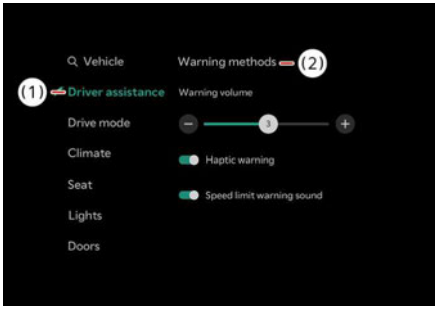
DĖMESIO

Prijungus priekabos jungtį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Jei automobilis išjungiamas ir užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Funkcijos įspėjimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./val.)

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimo apie saugų išlipimą sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia kai kuriose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į transporto priemonę ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys

Kai Saugaus išlipimo asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Šiuo metu grupės ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išėjimo pagalbos gedimo.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, kai ultragarsinis jutiklis, galinio kampo radaras arba galinio buferio aplinka yra padengta pašalinėmis medžiagomis (sniegas, lietus ar pan.) arba kita pritvirtinta įranga (priekaba, bagažinė ir kt.).

Jei taip atsitiks, klasteryje pasirodys įspėjamasis pranešimas, tačiau tai nėra saugaus išlipimo įspėjimo gedimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks įprastu būdu.

Jei tai atlikus įspėjimo apie saugų išlipimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti saugaus išlipimo įspėjimą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Kai galinio kampo radarą užstoja netoliese esantys objektai, pvz., transporto priemonės, stulpai ar sienos
- artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai

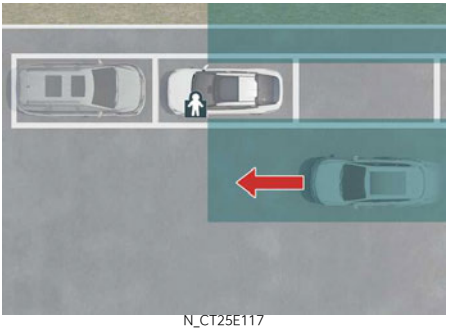
PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba įsijungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.
- Jei kliūtis ar triktis išlieka, net ir vėl užvedus automobilį įspėjimo apie saugų išlipimą sistema gali neveikti tinkamai.

Saugaus išlipimo asistentas (SEA)



N_CT25E117

Kai jūsų transporto priemonė stovi ir jei Saugaus išlipimo asistentas aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro duris, Saugaus išlipimo asistentas gali įspėti jus įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad padėtų išvengti susidūrimo.

Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra padėtyje LOCK ir aptinkama iš užpakalinės zonos artėjanti transporto priemonė, elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas neatrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaudžia mygtuką, kad neatsidarytų galinės durys.

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

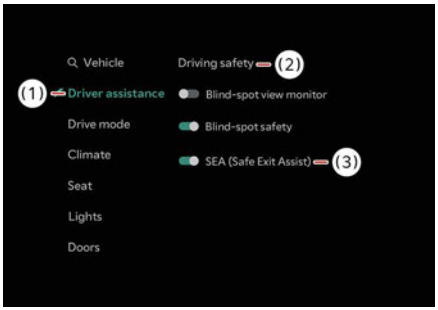
Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su galinio kampo radarais, žr. "Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)" puslapyje 470.

Saugaus išlipimo asistento Nustatymai

Saugus išlipimas



N_TK25Z017_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **SEA (saugaus išlipimo asistentas)**

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalba > Vairavimo sauga > SEA(Saugaus išlipimo pagalba)**.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Atšaukus parinktį **(SEA (saugaus išlipimo pagalba)**, pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveiks.

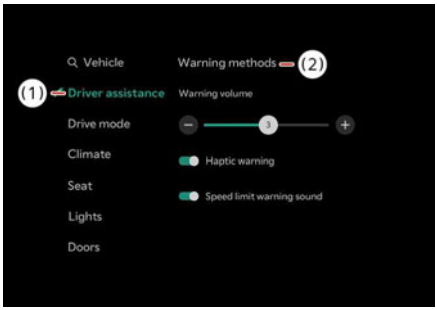
DĖMESIO

Prijungus priekabos jungtį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Saugaus išlipimo asistento sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjamieji metodai**:

- **Įspėjimo garsumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

ⓘ PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Įspėjimas apie susidūrimą**
  - **Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą**

Įspėjimas ir valdymas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema atlieka įspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirksės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimas apie susidūrimą**

- Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės įspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./val.)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą**

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./val.)

PASTABA

Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką, žr. "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" puslapyje 257.

ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų

saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

PASTABA

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi už eismo įvykius, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

PASTABA

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis

Kai Saugaus išlipimo asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei sugenda saugaus išėjimo pagalbinė priemonė, skydelio ekrane tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

Šiuo metu grupės ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), tačiau tai nerodo saugaus išėjimo pagalbos gedimo.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą. Baigę įjunkite Saugaus išlipimo asistentą

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

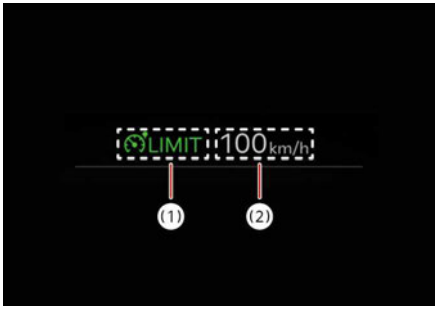
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Net ir pakartotinai užvedus transporto priemonę, saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti, jei kliūtis arba triktis išlieka.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



N_CT25Z015_E

(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

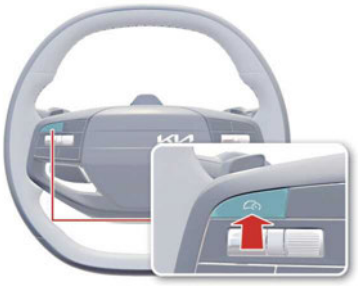
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas ( ) mygtuką norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega greičio ribojimo indikatoriaus (LIMIT) lemputė.



N_CT25E046_1

2. Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 myl./val.).

   Paspauskite (+) aukštyn arba (—) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (6 myl./val.).

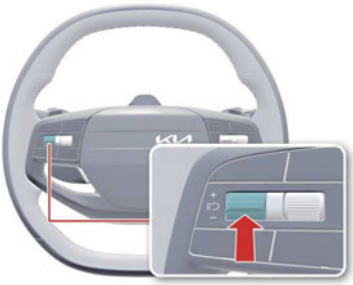
N_CT25E047_1_2

3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.
   Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akceleratoriaus pedalą.
   Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

PASTABA

Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

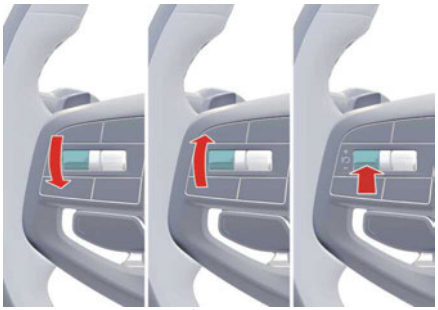
Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



N_CT25E047_2

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribojimą, paspauskite ( ) jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungia, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) šviečia toliau.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



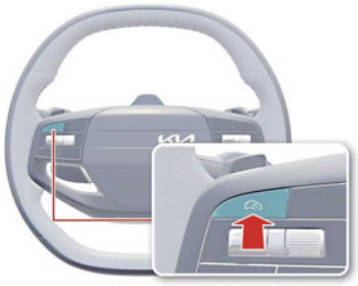
N_CT25E049_3

Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (＋), (—), (↻) jungiklį.

Jei paspausite (＋) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, automobilio greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite (↻) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



N_CT25E046_1

Paspauskite vairavimo pagalbininko (➷) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią.

⚠ DĖMESIO

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktų tinkamai.

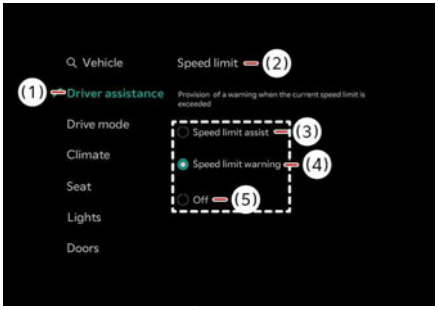
Aptikimo jutiklis

⚠ DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



N_CT25Z016_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Greičio ribojimas**

(3) **„Speed limit assist“ (ribojamo greičio palaikymas)**

(4) **Įspėjimas apie ribojamą greitį**

(5) **Išjungta**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Greičio ribojimas**.

- **Šalies pasirinkimas**. Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate.
- **Ribojamo greičio palaikymas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės

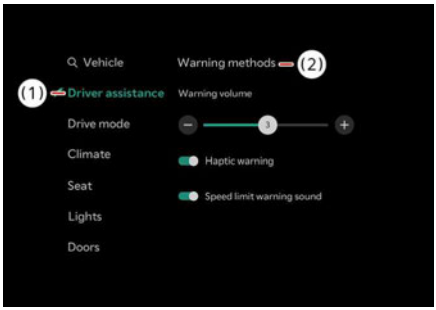
greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.

- **Įspėjimas apie ribojamą greitį**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Išjungta**: Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs. Skydelyje pasirodys išmanioji greičio apribojimo pagalbinė lemputė ( ).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie ribojamą greitį sistema. Prieš nustatydami išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo sistemą, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Garsinis greičio ribojimo signalas**: Įjunkite arba išjunkite įspėjimo apie greičio viršijimą garsą.
- **Greičio ribojimo pakeitimo pranešimo garsinis signalas**: Įjunkite arba išjunkite greičio ribojimo keitimo signalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia **įspėjimo apie ribojamą greitį** sistema.

PASTABA

Paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką ant vairo, kad įjungtumėte ir išjungtumėte greičio viršijimo įspėjimo garsą.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie greičio viršijimą
- Greičio keitimas
- Nustatyto greičio reguliavimas automatiškai

Greičio ribojimo rodymas

N_CT25Z094

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

PASTABA

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 504, jei kelio ženklus sunku atpažinti.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias. (Europai)
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimas apie greičio viršijimą

N_CT25Z095

Jei viršysite rodomą greičio limitą, mirksės ženklas ir bus įjungtas garsinis įspėjimas.

Greičio keitimas

N_CT25Z096

N_CT25Z097

Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn

nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis mygtukais (+) arba (—) ant vairo.

Nustatyto greičio keitimas veikia šiomis sąlygomis:

- Kelias, kuriame leistinas greitis yra 30 km/h (30 myl./ val.) arba didesnis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

ⓘ PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 495.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 527.

Automatinis nustatyto greičio keitimas (jei įrengta navigacija) (jeigu yra)

N_CT25Z098

Jei naudojama rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai vairuotojo nustatytas greitis yra toks pat kaip leistinas greitis kelyje, nustatytas greitis tada automatiškai koreguojamas pagal leistiną greitį. Automatinio nustatyto greičio keitimo funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas viršija 70 km/h (45 myl./val.). Kai funkcija įjungta, nustatytas greitis prietaisų skydelyje rodomas žaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 myl./val.), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti. (Išskyrus Australiją, Rusiją)

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos valdymą žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 495.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 527.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys

Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas, o skydelyje pasirodys pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir išmaniosios greičio ribojimo pagalbinė lemputė (⋯).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Jei Išmanioji greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia, net ir pašalinus svetimą medžiagą, rekomenduojame, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta

Kai stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⋯), tačiau tai nėra Vairuotojo dėmesio įspėjimo gedimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Jei važiuojate pašalinę pašalines medžiagas, išmanios greičio ribojimo pagalbinė lemputė (⋯) užges ir išmanioji greičio ribojimo pagalbinė priemonė vėl veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei Išmanioji greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia, net ir pašalinus svetimą medžiagą, rekomenduojame, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka gedimo / uždengimo būsena.

ⓘ PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkami neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius, paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas mažiausiojo greičio ribojimo ženklas.
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio.
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Važiuojant tiesiamu keliu
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiavimas nauju keliu
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymąsi.
- Užvedus automobilį arba įjungus ar pakartotinai įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių ji gali neveikti.

ⓘ PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

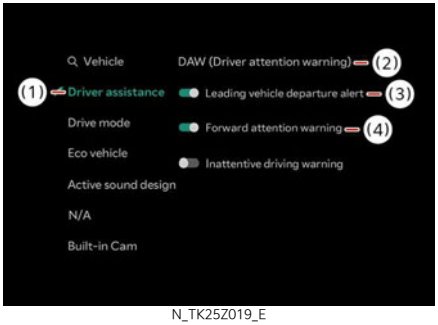
Aptikimo jutiklis

⚠ DĖMESIO

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



N_TK25Z019_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**

(4) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) > Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**.

- **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.
- **Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų vairavimą. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad būtų lengviau vairuoti.

⚠ DĖMESIO

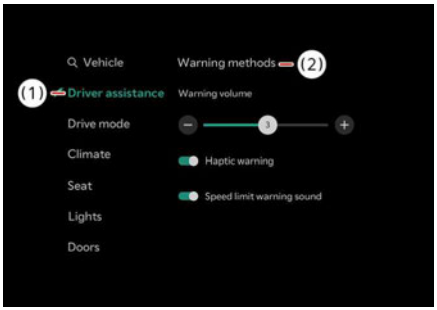
Australijai ir Rusijai

Kai išjungiate ir vėl užvedate automobilį, automatiškai įsijungia įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema. Galite išjungti funkciją panaikindami nustatymų pasirinkimą. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Visada vairuokite atsargiai.

Europai

Regionuose, kuriuose visada įjungta įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija, įspėjimo apie neatidų vairavimą nustatymai nebus rodomi.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Nedėmesingo vairavimo įspėjamasis garsas**(Europai): Reguliuoja įspėjimo apie neatidų vairavimą garsumą
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Pagrindinės įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcijos yra šios:

- Pailsėkite

Pailsėkite

Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikro lygio, prietaisų skydelyje mirksi apie nedėmesingumą įspėjanti lemputė ( ) ir atsiranda įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

Įspėjamasis pranešimas: **Pailsėkite**

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.
- Jūsų važiavimo greitis: Greičiau nei 60 km/h (40 myl./val.)

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

DĖMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.
- Kai įjungtas įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistema, įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcijos veikimas gali būti apribotas. (jei yra salono kamera)

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjamasis pranešimas: **Priekyje esantis automobilis važiuoja toliau**

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotoją įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba įjungiamas garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti, taip pat gali neįsijungti garso signalas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ DĖMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

ⓘ PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

ⓘ PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys

Kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta

Kai stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus,

tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai normalus veikimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Jei vairuojate pašalinę pašalines medžiagas, įspėjimas apie vairuotojo dėmesį vėl veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti tinkamai, kai jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis arba sugedęs, net jei transporto priemonė yra įjungta.

ⓘ PASTABA

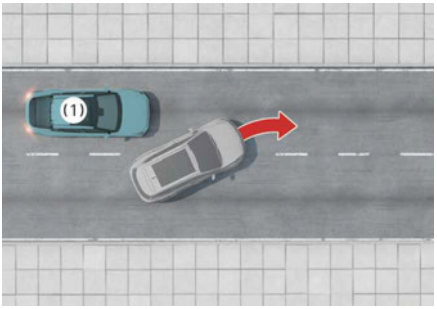
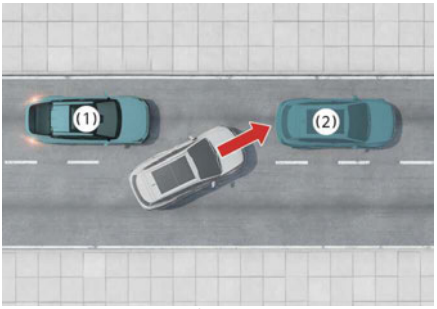
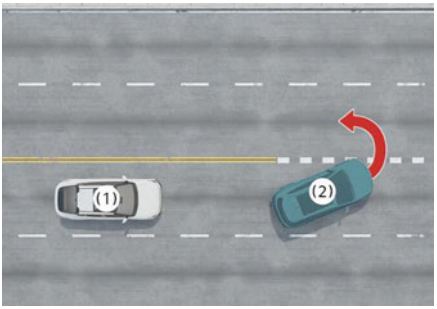
Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

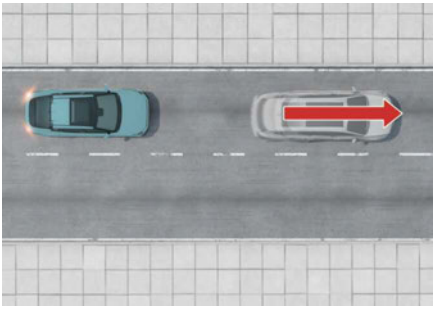
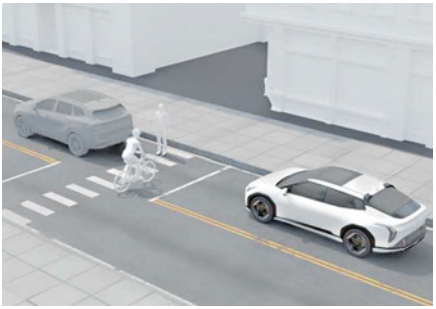
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

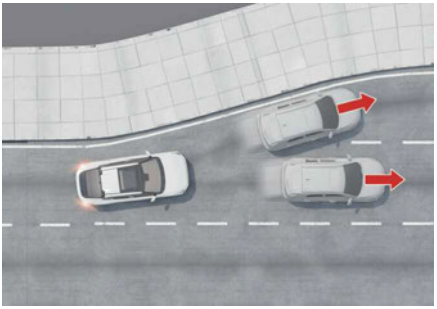
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Eismo juostos palaikymo sistema
- Eismo juostos yra neryškios arba nusitrynusios

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Apribojimai	Išsami informacija
Kai transporto priemonė įvažiuoja  N_CT25E050  N_CT25E051	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Priekinė transporto priemonė Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.
Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai  N_CT25E052	(1) Jūsų transporto priemonė (2) Priekinė transporto priemonė Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, apsisuka ar pan., įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga  N_CT25E053	Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės  N_CT25E054	Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.
Esant stovėjimo aikštelėje N_CT25E055	Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiuojant per rinkliavų užtvarą arba sankryžą  N_CT25E056	Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) (jeigu yra)

Dėmesio atitraukimą į priekį sistema naudoja kabinoje esančią kamerą, kuri padeda apsaugoti vairuotoją nuo blaškymosi važiuojant garsiniu įspėjamuoju ir įspėjamuoju signalu.

Aptikimo jutiklis

N_CT25E123

(1) **Kabinos kamera**

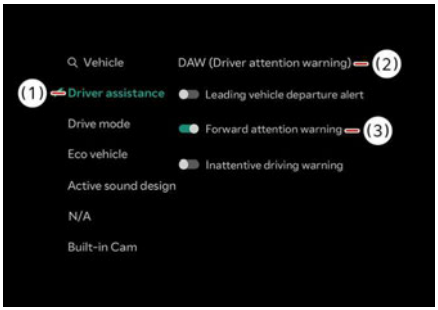
Viršuje pateiktame paveikslėlyje parodyta išsami aptikimo jutiklio vieta.

⚠ DĖMESIO

Visada laikykite kamerą geros būklės, kad išlaikytumėte optimalų įspėjimo apie dėmesį į priekį veikimą.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos nuostatos

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema



N_TK25Z020_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**

(3) **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalba > DAW (Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio**

atitraukimą sistema) > Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema,kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

- **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema**: Ji įspės vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nebus nukreiptas į kelią.

PATARIMAS

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema visada įsijungs, kai automobilis vėl užvedamas.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos veikimas

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema nustato, ar vairuotojas susikoncentravęs į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerktos akys ir pan. Jei nustatoma, kad vairuotojas nesufokusavęs, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o skydelyje užsidega dėmesio atitraukimo į priekį įspėjamoji lemputė ( ), kol bus įvykdytos sąlygos jį išjungti.

Veikimo sąlygos

- Kai vairuotojo žvilgsnis nepertraukiamai nukreiptas į kelią 3 sekundes važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu
- Kai automobilis, važiuojantis 20 km/h (12 mylių per valandą) ar didesniu greičiu, per 30 sekundžių iš viso nukrenta žvilgsnį nuo kelio 10 sekundžių ar daugiau
- Kai vairuotojo akys užmerktos 3 sekundėms ar ilgiau važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu

Išjungimo sąlygos

- Kai vairuotojas nepertraukiamai žiūri į priekį ilgiau nei 1 sekundę

ĮSPĖJIMAS

Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.

DĖMESIO

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali įspėti vairuotoją net tada, kai dėl vairavimo stiliaus ar vairavimo modelio vairuotojas yra susikoncentravęs į kelią.
- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra papildoma funkcija ir negali nustatyti, ar vairuotojas blaškosi vairuojant.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir turi sutelkti dėmesį į kelią.

PATARIMAS

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už transporto priemonės ribų ir vaizdo įrašo neišsaugo.
- Perspėjimo apie įspėjimo dėmesio atitraukimą į priekį sistemos metodo pakeisti negalima.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**
  - **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta. Uždengta kamera**

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos gedimas

Kai įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms rodomas įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje užsidega įspėjimo į priekį lemputė ( ) ir skamba garsinis įspėjimas, kol jis tinkamai veikia.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta.

Kai prieš pat salono kamerą arba tarp vairuotojo ir salono kameros tam tikrą laiką yra objektas, įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį įspėjimas tinkamai neveikia. Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji Dėmesio atitraukimo lemputė ( ) ir pasigirsta garsinis įspėjimas, kol ji tinkamai veikia.

Įspėjamasis pranešimas: **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema išjungta. Uždengta kamera**

Jei objektas pašalinamas arba salono kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks normaliai. Jei įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį tinkamai neveikia pašalinus objektą, rekomenduojame, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / serviso partneris.

DĖMESIO

- Nelieskite salono kameros paviršiaus arba aplink jį. Jei salone esanti kamera yra pažeista, įspėjimas apie dėmesio atitraukimą į priekį gali tinkamai neveikti.
- Vairuodami nedėkite nieko, pvz., mobiliojo telefono, ant salono kameros arba prieš salono kamerą. Salone esanti kamera gali tinkamai neveikti.
- Valydami salono kamerą, nuvalykite minkštu ir švariu skudurėliu, kad nepažeistumėte salono kameros objektyvo paviršiaus. Be to, šalia salono kameros nenaudokite aštrių įrankių ir nenaudokite chemikalų salono kamerai valyti.
- Salono kamera ir jos aplinka visada turi būti švari ir sausa.
- Nedėkite pašalinių daiktų, pvz., lipdukų ir pan. aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia salono kameros.

PATARIMAS

Salono kameroje gali pasirodyti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:

- Išorinis šviesumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Transporto priemonė važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, rūsyje, garaže ar tunelyje
- Kameros korpusas dalinai sulūžęs

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos apribojimai

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema gali netinkamai veikti arba gali veikti netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių ribojimo akinius, laužančius akinius, storus akinius, akinius ir kt.
- Vairuotojas turi sunkų akių makiažą (akių pieštukas, tušas, spalvotas makiažas, dirbtinės blakstienos ir pan.) arba auskarų aplink akis
- Vairuotojui vaizdą užstoja plaukai, rankos, kepurė ir pan.
- Vairuotojas mirkteli arba ant vienos akies užsidėjęs lopą
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas, suknelė ir kt.
- Kai tiesioginiai saulės spinduliai arba šviesa apšviečia veidą arba įsijungia foninis apšvietimas
- Šviesą iš išorės, saulės šviesą ar infraraudonųjų spindulių salono kameros LED šviesą atspindi akiniai ar akiniai nuo saulės
- Vairuotojas pasuka arba nuleidžia galvą taip, kad veidas ar akys būtų paslėpti nuo salono kameros
- Vairuotojas purto galvą arba nepalankios kelio sąlygos vairuojant sukelia pernelyg didelę transporto priemonės vibraciją
- Vairuotojas yra netinkamai padėtas vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas jo veidas
- Vairuotojas per aukštas arba žemas
- Salono kamerą blokuoja vairuotojo laikymasis už vairo

- Iš vairuotojo sėdynės į salono kamerą vienu metu žiūri daugiau nei du žmonės
- Vairuotojo akys susiaurėja dėl juoko ar saulės akinimo
- Salono kamera neteisingai atpažįsta nuotrauką ar manekeną, kuris yra panašaus dydžio į vairuotojo veidą
- Transporto priemonėje yra ir kitų infraraudonųjų spindulių šviesą naudojančių įrenginių

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) (jeigu yra)

Dešinė

N_CT25Z102

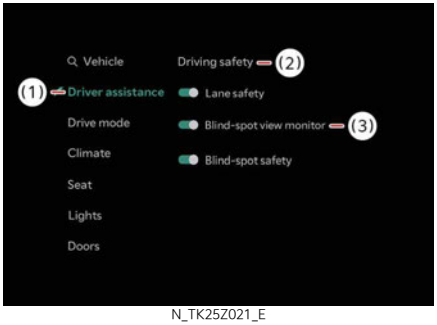
Kairė

N_CT25Z103

Aklosios zonos vaizdo monitorius rodo automobilio galinę aklosios zonos zoną skydelyje, naudodamas plataus šoninio vaizdo kamerą, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)



N_TK25Z021_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo Saugumas**

(3) **aklosios zonos vaizdo monitorius**

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo monitorių, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos vaizdo monitorius**, ir atšaukite parinktį, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Posūkio signalo svirtis

N_CT25E120

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Veikimo sąlygos

- Įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą, prietaisų skydelyje pasirodo vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- išjungus posūkio signalą;
- įjungus avarinius žibintus;
- kai prietaisų skydelyje pasirodo kitas svarbus įspėjimas.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Jei sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimui, mirksi prietaisų skydelio ekranas arba kai tinkamai nerodomas kameros vaizdas, aklosios zonos vaizdo monitorius turi būti patikrintas profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

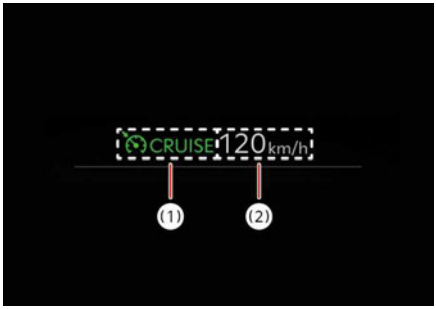
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dėl vaizdų korekcijos plataus šoninio vaizdo kameroje aklosios zonos vaizdo monitorius gali rodyti objektus, esančius kitokiu atstumu, nei rodoma ekrane. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

  Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

  Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



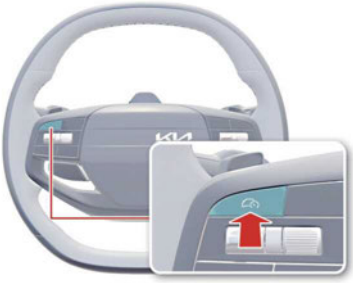
N_CT25Z020_E

(1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas



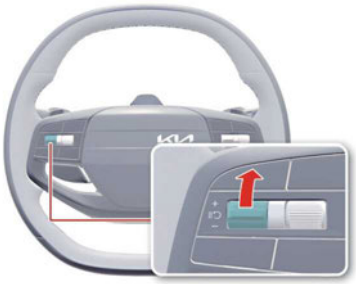
N_CT25E046_1

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.)
2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje atsiras nustatytas greičio ir Kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.
   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

PASTABA

- Važiuojant įkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.
- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

Nustatyto greičio didinimas

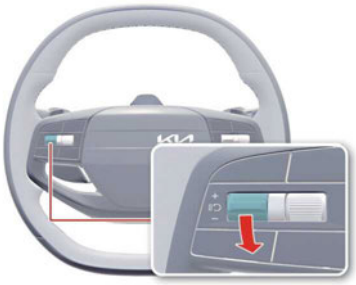


N_CT25E058_1

- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis padidės po 1 km/h (1 myl./val.). Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis didės po 5.
- Norėdami greitai padidinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (+). Nustatytas greitis didės po 10.

  Didžiausiasis galimas nustatyti greitis yra 200 km/h (120 myl./val.). Tačiau, jei jūsų automobilyje yra sumontuotas didžiausiojo greičio ribotuvas, didžiausias greitis gali būti tik 110 km/h (70 myl./val.).

Sumažinti nustatytąjį greitį



N_CT25E058_1_2

- Paspauskite jungiklį žemyn (—) ir nedelsdami atleiskite. Nustatytas greitis sumažės po 1 km/h padalomis. Norėdami greitai sumažinti nustatytą greitį, nuspaudę palaikykite jungiklį (—). Nustatytas greitis sumažės po 10. Jei prietaisų skydelyje rodomo greičio matavimo vienetas yra myl./h, jis mažės po 5.
- Mažiausiasis galimas nustatyti greitis yra 30 km/h (20 myl./val.).

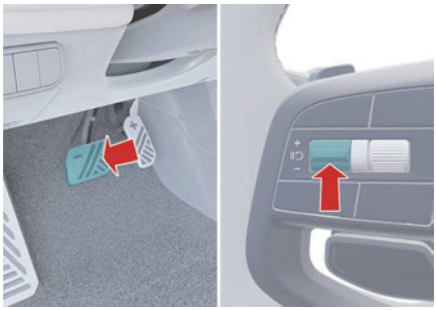
Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



N_CT25E060_2

Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

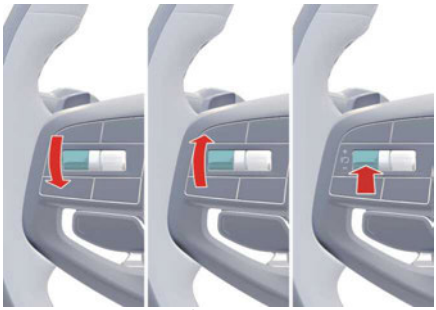
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite ( ) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 myl./val.).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai nustoja veikti esant nepaminėtai situacijai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Toliau tęsiama Pastovaus greičio palaikymo sistema



N_CT25E049_3

Paspauskite ( ), ( ) arba ( ) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (—) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

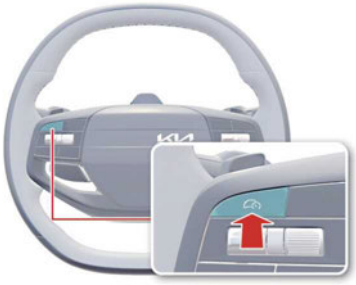
Jei paspausite ( ) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami ( ) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus ( ) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



N_CT25E046_1

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio sistema

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda įsibėgėti.

Pagal važiavimo stilių (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

⚠ DĖMESIO

Jei yra sumontuotas avarinio stabdymo signalas (ESS), tam tikros SCC operacijos skirsis nuo naudotojo vadove pateiktų. Įsitikinkite, kad suprantate avarinio stabdymo (ES) turinį.

Aptikimo jutiklis

⚠ DĖMESIO

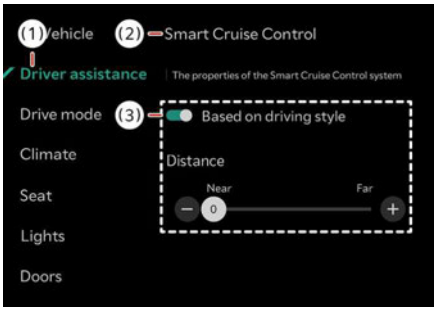
- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**, kad nustatytumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Pagal važiavimo stilių (jeigu yra)



N_TK25Z022E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema**

(3) **Pagal važiavimo stilių**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) > Pagal važiavimo stilių**, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal vairuotojo vairavimo stilių, pavyzdžiui, įvertindama jo palaikomą atstumą iki kitų transporto priemonių, greičio didinimą, reakcijos laiką.

Kiekvieną vairuotojo vairavimo stilių galima reguliuoti rankiniu būdu.

PASTABA

- Jei sistemoje įdiegta funkcija „Pagal vairavimo stilių“, režimus „Pagal vairavimo būdą“ ir „Pagal vairavimo stilių“ galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**.
- Kol išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pasirinkus Pagal vairavimo stilių, jei paspausite ir palaikysite mygtuką Transporto priemonės atstumas ( ), važiavimo režimas bus išjungtas. Jei norite pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimą į Based on driving style (pagal važiavimo stilių), paspauskite ir palaikykite nuspaustą atstumo tarp transporto priemonių ( ) mygtuką.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema duomenis apie vairuotojo važiavimo stilių renka tik vairuotojui vairuojant automobilį.
- Vairuotojas nuolat mokosi ir prisitaiko prie savo vairavimo tendencijų vairuodamas.
- Kai išjungtas Vairavimo stilius pagrįstas, vairuotojo vairavimo stilius (atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimas, reakcijos greitis) išlieka tokio pat lygio kaip ir vairavimo stilius.
- Net jei rodomi važiavimo tendencijos lygiai (atstumas iki kitos transporto priemonės, įsibėgėjimo stiprumas ir reagavimas) yra vienodi, nepriklausomai nuo to, ar įjungtas, ar išjungtas važiavimo stilius, faktinės valdymo charakteristikos gali skirtis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų vairavimo greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10~160 km/h (5~100 myl./val.): kai priekyje nėra automobilio
  - 0~160 km/h (0~100 myl./val.): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS

Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Transporto priemonė veikia ribotos galios režimu ( )
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas gali įjungti Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kol yra nuspaustas stabdžių pedalas.

Pagalbinė aplenkimo pagreičio funkcija

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 myl./val.)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

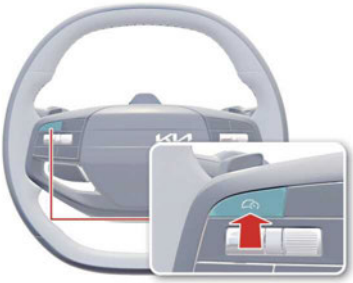
Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



N_CT25E046_1

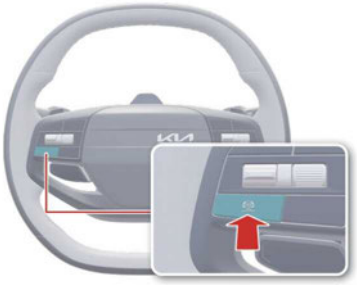
Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

PASTABA

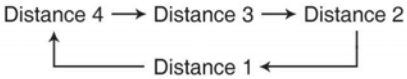
Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 myl./val.) , išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 myl./val.). Paspaudus ir palaikius pagalbos vairuojant mygtuką, suaktyvėja rankinis greičio ribojimo asistentas. Daugiau informacijos apie **Rankinę greičio ribojimo pagalbą (MSLA)** žr. "Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslapyje 495.

Automobilio atstumo nustatymas



N_CT25E057_1

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:



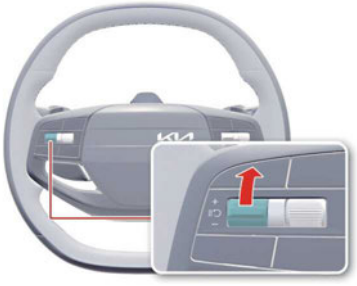
Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/h (56 myl./val.) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
- 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)

PASTABA

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatyto greičio didinimas



N_CT25E058_1

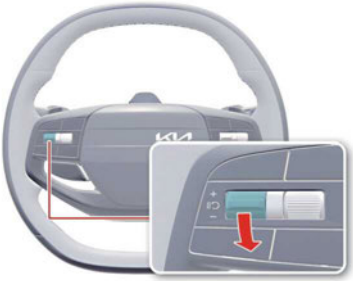
- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 myl./val.).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (6 myl./val.).

  Greitį galima nustatyti iki 160 km/h (100 myl./val.).
- Jei greičio matavimo vienetas prietaisų skydelyje yra nustatytas į mph, greitis didės po 5.

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

Sumažinti nustatytąjį greitį

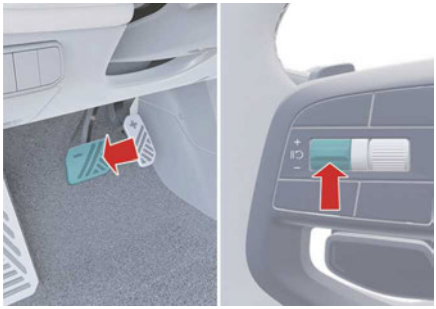


N_CT25E058_1_2

- Paspauskite jungiklį žemyn (—) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 myl./val.).
- Paspauskite jungiklį (—) žemyn ir palaikykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (6 myl./val.).

  Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 myl./val.).
- Jei greičio matavimo vienetas prietaisų skydelyje yra nustatytas į mph, greitis didės po 5.

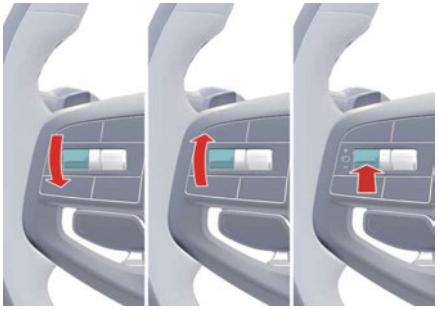
Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



N_CT25E060_2

Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją greičio palaikymo funkciją, paspauskite ( ) jungiklį arba stabdžių pedalą.

Tolesnis naudojimasis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema



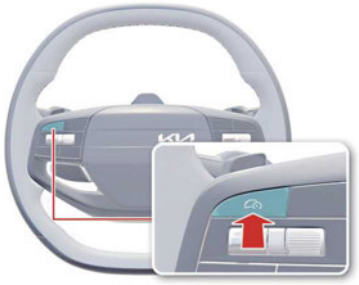
N_CT25E049_3

- Norėdami atnaujinti pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą po atšaukimo, paspauskite jungiklį (＋), (－) arba ( ).
- Jei paspausite (＋) jungiklį aukštyn arba (－) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje
- Jei paspausite ( ) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami ( ) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus ( ) jungiklį, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



N_CT25E046_1

Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

PASTABA

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją

greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

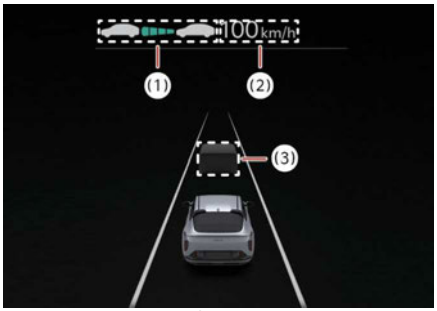
ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 312.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



N_CT25Z106

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  - (2) Nustatytas greitis
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšaukta
  - (1) Jūsų automobilis (pilkas)
  - (2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilkas)
  - (3) Ar priekyje yra transporto priemonė (pilka) (jeigu yra)

PASTABA

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Aplinkiniai objektai, rodomi skydelyje, gali skirtis nuo realybės.
- Prietaisų skydelyje rodomi vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

Laikinas įsibėgėjimas

N_CT25Z107

Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas (jeigu yra)

N_CT25Z108

Kai įjungtas „Based on driving style“ (pagal važiavimo stilių), prietaisų skydelyje balta spalva bus rodomas nustatytas transporto priemonės atstumo lygis ir tikslinis transporto priemonės atstumas. Jame taip pat bus rodomas atstumo lygis ir tikslinis atstumas pagal vairuotojo vairavimo elgesį.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiama, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir skambančiu garso signalu.

Įspėjamasis pranešimas: **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) atšaukta**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 170 km/h (105 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.

- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

PASTABA

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (＋) jungiklį, (—) jungiklį ar (⟲) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Netinkamos SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) veikimo sąlygos**

Eismo situacijoje

Įspėjamasis pranešimas: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės.

Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (＋) jungiklį, (—) jungiklį ar (⟲) jungiklį.

PASTABA

Jei įrengtas **Įspėjimas apie dėmesį iš priekio** (kabinoje esanti kamera), leistinas automatinio išvažiavimo stabdymo laikas gali būti pratęstas, atsižvelgiant į vairuotojo dėmesį iš priekio.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Stebėkite aplink esančias transporto priemones**

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą priekyje

Jei veikiant Išmaniai pastovaus greičio palaikymo sistemai yra didelė susidūrimo rizika, vairuotojas įspės garsinį įspėjimą ir vairo vibraciją. Nedelsdami patikrinkite kelio ir vairavimo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sureguliuotumėte greitį.

Išsamesnės informacijos, įspėjimų, atsargumo priemonių ir pranešimų, žr. "- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba (FCA) (Jutiklio sintezė)" puslapyje 432.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigių arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonei pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, vairuojant transporto priemonė gali sukelti didelius sūkius, o išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti pažeistas. Visada vairuokite atsargiai.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos reakciją arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sklinda įspėjamasis garsinis signalas, išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir įspėjamasis garsinis signalas gali nesklisti .
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui, gali pasikeisti atstumas, pagreitis ir reakcijos greitis.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojui būdingas važiavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas iki kitų transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis bus atspindėtas tik nuvažiavus pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo važiavimo stiliaus (staigus pagreitis ir pan.) arba važiavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Kai važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, esant rūkui ar stačiais šlaitais, automobilio važiavimo pobūdis gali neatitikti vairuotojo važiavimo stiliaus.

ⓘ PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving Style“ (pagal važiavimo stilių) gali neatspindėti nesaugaus vairuotojo važiavimo stiliaus, pavyzdžiui, staigaus pagreitėjimo atveju.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal važiavimo stilių) neatspindi jokio kito važiavimo stiliaus, išskyrus atstumą iki kitos transporto priemonės, pagreitėjimą ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

Jei „Smart Cruise Control" veikia gedimas, skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas (ir po tam tikro laiko išsijungs), o pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) įsijungs.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia" atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.

Šiuo metu įspėjamieji pranešimai ir pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) yra rodomi skydelyje (ir po tam tikro laikotarpio išsijungia), tačiau tai nereiškia, kad Smart Cruise Control veikia netinkamai.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

DĖMESIO

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

PASTABA

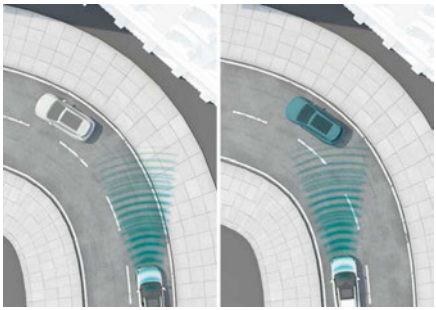
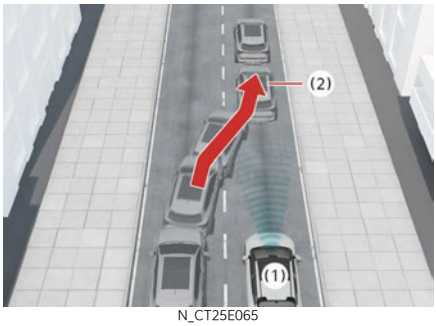
Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

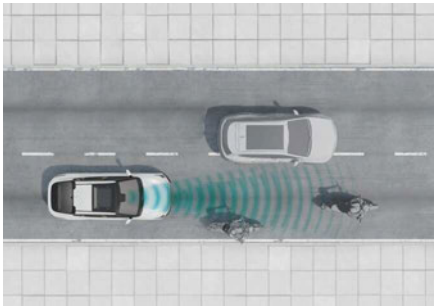
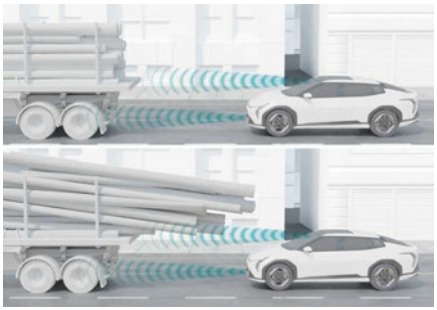
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

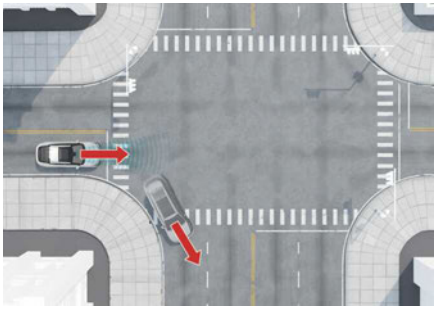
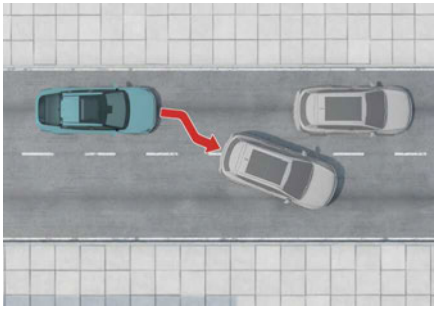
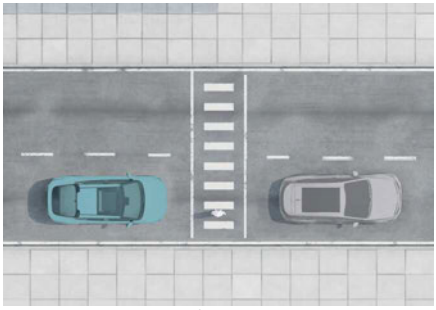
Toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti: Visada vairuokite atsargiai.

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Ant prietaisų skydelio padėtas koks nors daiktas.
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiui, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras

- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas automobilių stovėjimo aikštelėje
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
  - Važiavimas įkalnėn / nuokalnėn, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
  - Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas per garus, dūmus ar šešėlyje
  - Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas vingiuotu keliu  N_CT25E062	Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio. Įsitikinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą
Važiavimas nuožulniu keliu N_CT25E064	Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį. Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.
Persirikiuojant  N_CT25E065	(1) Jūsų transporto priemonė, (2) Juostą keičianti transporto priemonė Kai transporto priemonė (2) įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol jos nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Apribojimai	Išsami informacija
Transporto priemonių aptikimas  N_CT25E066  N_CT25E028_2	Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje: • Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę • Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių • Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo • Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų • Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės • Artėjančios transporto priemonės • Sustojusių transporto priemonių • Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos • Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės • Specialios transporto priemonės • Gyvūnai ir pėstieji Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebėkite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį. • Jūs vairuojate savo transporto priemonę • Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

Apribojimai	Išsami informacija
Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje  N_CT25E067	Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą  N_CT25E068	Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
Visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų  N_CT25E069	Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

Avarinis stabdymas (ES)

Nustatydama, ar vairuotojas nereaguoja, sistema išlaiko automobilį kelio centre ir padeda sustoti per lėtėjimo valdymą.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaro jutikliais, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Avarinio stabdymo veikimas

Veikimo sąlygos

Avarinis stabdymas veikia, kai tenkinamos šios sąlygos.

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- LFA veikia
- Nustatant, ar vairuotojas nereaguoja

Nereaguojančio vairuotojo nustatymas

Jei įspėjimas apie rankų nuleidimą išlieka ir nesuimamas už vairo, sistema manys, kad vairuotojas nereaguoja, ir suaktyvins avarinį stabdymą.

PATARIMAS

- Ši funkcija naudoja salone esančios kameros **Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistemos** informaciją. Norėdami gauti daugiau informacijos apie salono kamerą, žr. "Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW)" puslapyje 515.
- Ši funkcija apima **išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, navigacijos sistemos išmaniosios greičio palaikymo sistemos** ir **Vairavimo greitkelyje pagalbininko**valdymą.
- Daugiau informacijos apie **išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, navigacijos sistemos išmaniosios greičio palaikymo sistemos** ir **Vairavimo greitkelyje pagalbininko**valdymą žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 527, "Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)" puslapyje 549, "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 555, "Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)" puslapyje 560.

Išankstinis įspėjimas

Jei avarinio stabdymo funkcija atitinka eksploatavimo sąlygas, vairuotojas bus iš anksto įspėjamas perspėjimais, įspėjamuoju garsu ir vairo vibracija. Šie įspėjimai grįš į normalią būseną, jei vairuotojas sureaguos.

Įspėjamasis pranešimas: **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą**

Lėtėjimo pagalba

Jei vairuotojas nereaguoja iš anksto, bus pradėtas **avarinis stabdymas**. Transporto priemonė automatiškai įjungs vairavimo ir lėtėjimo pagalbą, kad saugiai sustabdytų automobilį. Apie tai bus įspėjami įspėjamieji pranešimai, įspėjamieji garsai, pavojaus signalas ir vairo vibracija.

Įspėjamasis pranešimas: **Nedelsdami perimkite automobilio valdymą Transporto priemonė sustoja.**

PATARIMAS

Kai veikia **avarinis stabdymas**, **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos** atstumas bus nustatytas ir rodomas 4 atstumu. Jei **avarinis stabdymas** sustoja, jis grįš į iš anksto nustatytą.

Sustojimas

Jei transporto priemonė sustoja naudojant **avarinį stabdymą**, įspėjamasis pranešimas, įspėjamieji garsai ir avariniai žibintai įspės, jei bus įjungtas **avarinis stabdymas**.

Po to transporto priemonė automatiškai atliks šias procedūras:

- Durų atrakinimas
- SOS skambutis (jeigu yra)
- Taikomas EPB

Atleidimas

Avarinis stabdymas bus paleistas, kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Jei akceleratoriaus pedalas yra stipriai spaudžiamas ir palaikomas
- Jei stabdžių pedalas yra stipriai spaudžiamas
- Jei paspaustas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ( )
- Jei buvo paspaustas vairuotojo pagalbos mygtukas
- Po sustojimo paspaustas pavojaus signalo indikatoriaus mygtukas.
- Atsidarė automobilio vairuotojo durys

DĖMESIO

Transporto priemonei sustojus dėl **avarinio stabdymo**, norint suaktyvinti **Eismo juostų sekimo sistemą** arba **Vairavimo greitkelyje pagalbininką**, transporto priemonę reikia užvesti iš naujo.

Avarinio stabdymo gedimas ir apribojimas

Avarinio sustabdymo gedimas

Kai **Avarinis stabdymas** tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PATARIMAS

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Apribojimai Avarinis sustojimas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie **avarinio stabdymo** apribojimus, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC)" puslapyje 527, "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 461 "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 555.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda išlaikyti saugų greitį, priklausomai nuo kelio sąlygų, naudodama informaciją iš navigacijos sistemos važiuojant greitkeliais, kai veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

PASTABA

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

PASTABA

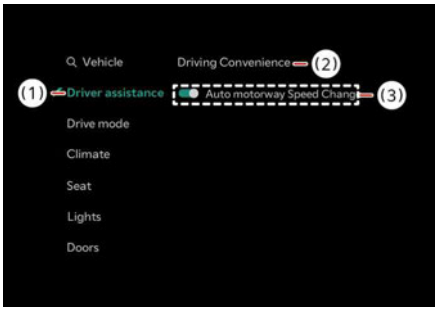
Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



N_CT25Z022_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Automatinis greitkelio greičio keitimas**.

PASTABA

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei įvykdytos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

PASTABA

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 527.

Ekranas ir valdymas

Kai veiks Navigacija pagrįsta lšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

Budėjimo režimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, pasirodys žalias (NAV) indikatorius.

Valdymas

Greičio valdymo metu mirksės žalias (NAV) indikatorius.

Pristabdymas / vairuotojo veikimas

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti valdoma dėl pristabdymo arba maršruto pakeitimo, skydelyje pasirodys pilkas (NAV) indikatorius.

Jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, skydelyje mirksės baltas (NAV) indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodo įspėjamasis pranešimas:

Įspėjamasis pranešimas: **Atsargiai važiuokite**

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.

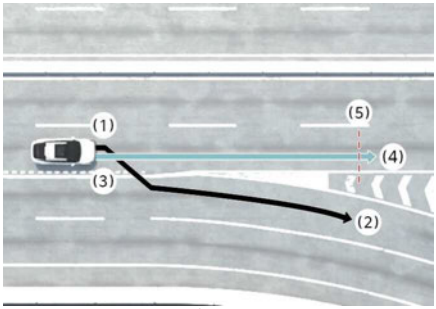
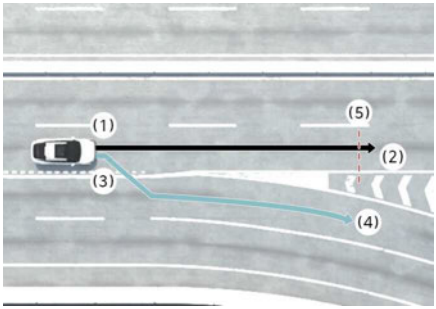
PASTABA

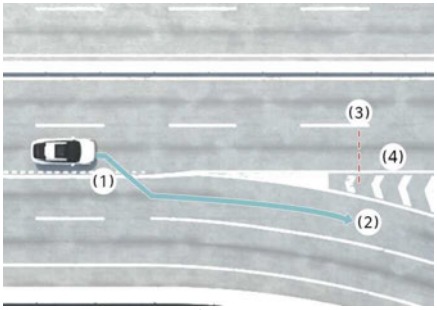
Lėtėjimo pradžios taškas priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio ir kelio vingiuotumo. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo ankstesnis bus lėtėjimo pradžios taškas.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai lyja ir sninga.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi

Apribojimai	Išsami informacija
 N_CT25E070	(1) Nustatytas maršrutas (2) Atšakos linija (3) Važiavimo maršrutas (4) Pagrindinis kelias (5) Saugi zona arba lenkta kelio atkarpa • Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu. • Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.
 N_CT25E071	(1) Nustatytas maršrutas (2) Atšakos linija (3) Važiavimo maršrutas (4) Pagrindinis kelias (5) Saugi zona arba lenkta kelio atkarpa • Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. • Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.

Apribojimai	Išsami informacija
 N_CT25E072	(1) Nustatytas maršrutas (2) Pagrindinis kelias (3) Važiavimo maršrutas (4) Atšakos linija • Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją. • Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungiama. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą ar ką nors panašaus, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas. Visada vairuokite atsargiai.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visada saugiai ir atsargiai vairuokite.

PASTABA

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos ir siaurų juostų.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA) (jeigu yra)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostos ženklinimą ir (arba) priekyje esančią transporto priemonę kelyje, o jūsų transporto priemonę nukreipia į juostą.

DĖMESIO

Jei yra sumontuotas avarinio stabdymo signalas (ESS), tam tikros LFA operacijos skirsis nuo naudotojo vadove pateiktų. Įsitikinkite, kad suprantate avarinio stabdymo (ES) turinį.

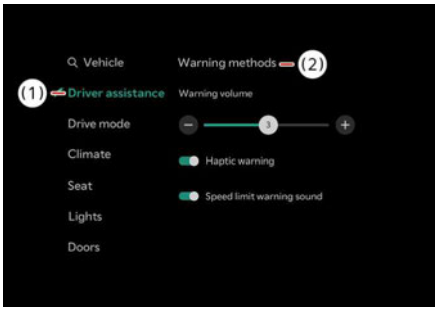
Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432.

Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

DĖMESIO

Prijungus priekabą prie automobilio, eismo juostų sekimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo juostų sekimo sistemos.

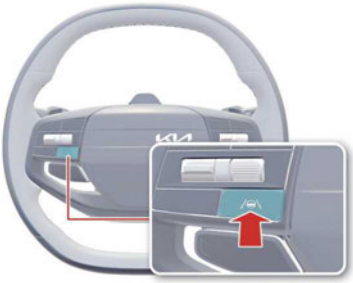
Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



N_CT25E030_1

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vairavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemą. Prietaisų skydelyje pasirodys pilka arba balta ( ) indikatoriaus lemputė. Paspauskite Eismo važiavimo pagalbos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo juostų sekimo sistemos funkciją.

(1) Vidurinis

(2) Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį (2)

(3) Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį (3)

Įspėjimas ir valdymas

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos įspėjimų ir valdymo skyriuje.
  - **Laikykite rankas ant vairo**
  - **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

Eismo juostų sekimo sistema

N_CT25Z119

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkamas abiejų juostų ženklinimas, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 160 km/h (110 myl./val.), ant prietaisų skydelio užsidega ( ) žalia indikatoriaus lemputė, o Eismo juostų sekimo sistema padeda nukreipti automobilį į juostą pasukdama vairą.

DĖMESIO

Kai vairuoti nepadedama, balta ( ) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

Įspėjamasis pranešimas: **Laikykite rankas ant vairo**

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Eismo juostų sekimo sistema automatiškai išjungiama.

Įspėjamasis pranešimas: **Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema atšaukta**

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.

- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas lengvai, gali atrodyti, kad jis nelaikomas, todėl bus rodomas įspėjimas dėl vairo nelaikymo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei mūvimos pirštinės arba vairas laikomas lengvai, gali atrodyti, kad jis nelaikomas, todėl bus rodomas įspėjimas dėl vairo nelaikymo.

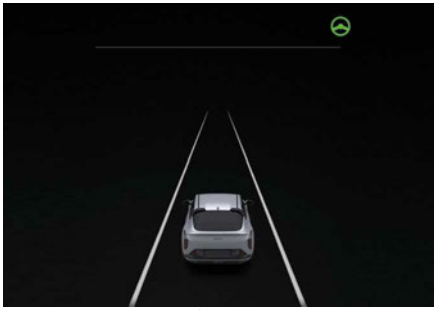
PASTABA

- Daugiau informacijos apie nuostatų skydelį žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 312.
- Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai" puslapyje 527.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta

N_CT25Z118

Juosta rasta



N_CT25Z116

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Eismo juostos linijos, rodomos prietaisų skydelyje, gali skirtis nuo faktinių juostos žymų.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas Eismo juostų sekimo sistema gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Eismo juostų sekimo sistemos triktys

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju Eismo juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

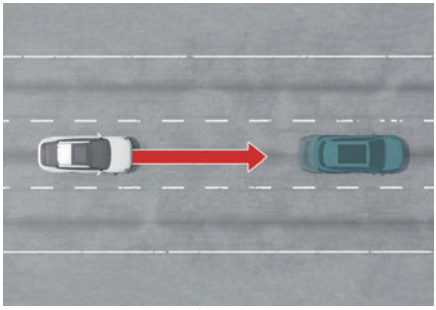
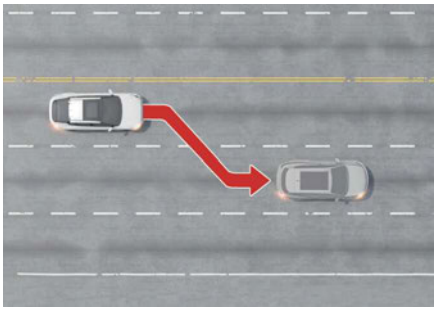
Eismo juostų sekimo sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis Eismo juostų sekimo sistema ieškokite "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 461

ĮSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie įspėjimus apie juostos sekimą, žr. "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" puslapyje 461.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)

Funkcija	Išsami informacija
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos  N_CT25E073	Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija aptinka eismo juostas ir priekyje esančias transporto priemones, padeda išlaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį, o važiuojant greitkeliu nukreipia transporto priemonę į juostą.
Greitkelio juostos keitimo pagalba (jei yra)  N_CT25E074	Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas palenkia posūkio signalo jungiklį, jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.

DĖMESIO

Jei yra sumontuotas avarinio stabdymo signalas (ESS), tam tikros HDA operacijos skirsis nuo naudotojo vadove pateiktų. Įsitikinkite, kad suprantate avarinio stabdymo (ES) turinį.

PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikrų greitkelių kontroliuojamuose privažiavimo keliuose.

  * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

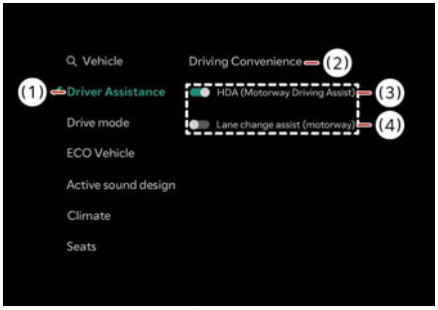
Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis

DĖMESIO

Išsamesnės informacijos apie įspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr. "Aptikimo jutiklis (-iai)" puslapyje 428.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



N_CT25Z023_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Vairavimo patogumas**

(3) **HDA (važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema)**

(4) **Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija (greitkelyje)**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite arba pasirinkite **Nustatymai > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Vairavimo patogumas**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Kai pasirenkama **HDA (Motorway Driving Assist) HDA (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema)**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

- Pasirinkus **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema**, ši sistema padės persirikiuoti į kitą eismo juostą.

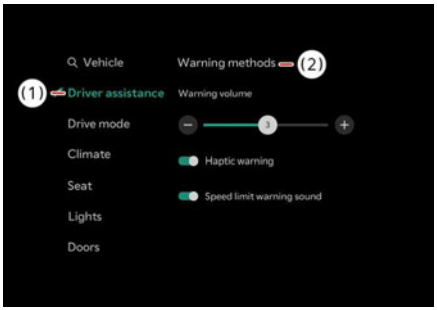
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Funkcijos veikimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei transporto priemonė išjungiama ir vėl užvedama, funkcijos išliks paskutinės nuostatos.

⚠ DĖMESIO

- Prieš nustatydami funkciją, būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.
- Prijungus priekabą, pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

ⓘ PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

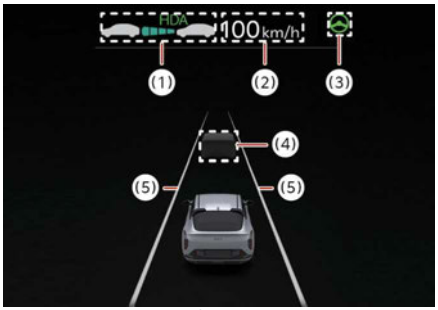
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos ekrane ir valdymo skyriuje.
  - **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**
  - **Laikykite rankas ant vairo**
  - **HDA (Pagalbinė vairavimo greitkelyje pagalba) sistema atšaukta**
  - **Vairuotojo rankos neaptiktos. Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema laikinai išjungta**

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr "LCD ekrano režimai" puslapyje 312.



N_CT25Z122

N_CT25Z123

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
  - Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
    - Žalias **HDA**: Veikimo būsena
    - Pilka **HDA**: Budėjimo režimo būsena
    - Baltas **HDA** mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
    - Jokio: Išjungta būsena

(2) Nustatytas greitis

(3) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

(4) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
(5) Ar juosta aptinkama, ar ne.

PASTABA

- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr. "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" puslapyje 555.
- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane žr. "SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)" puslapyje 527.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos įjungimas

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įvažiuojama į pagrindinį greitkelio (arba automagistralės) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei Eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

Iš naujo paleidus sustojus

Įspėjamasis pranešimas: **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite (＋) jungiklį, (—) jungiklį ar (⟲) jungiklį.

Įspėjimas apie rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas

  Įspėjamasis pranešimas: **Laikykite rankas ant vairo**

- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

  Įspėjamasis pranešimas: **HDA (Pagalbinė vairavimo greitkelyje pagalba) sistema atšaukta**

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

DĖMESIO

Įrengus „Emergency Stop (ES)“, avarinio stabdymo funkcija įsijungs, jei toliau nelaikysite vairo.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „Avarinis stabdymas (ES)“..

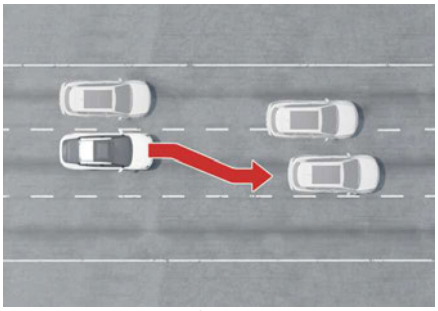
Važiavimo greičio ribojimas

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

Įspėjamasis pranešimas: **Vairuotojo rankos neaptiktos. Pagalbinė eismo juostų sekimo sistema laikinai išjungta**

Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)



N_CT25E075

Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 myl./val.) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Budėjimo režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostų sekimo sistema veiks tinkamai.

PASTABA

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 myl./val.). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:

◦ Vairuotojas vėl suima vairą
◦ Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia Eismo juostų sekimo sistemą.
◦ Kai paspaudžiamas +, —, ( ) jungiklis arba nuspaudžiamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas

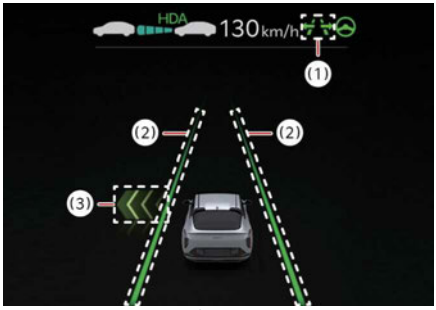
Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

PASTABA

• LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos ekrane ir valdymo skyriuje.
◦ **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Ekranas ir valdymas

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 312 .



N_CT25Z126

N_CT25Z098_E

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

(1) Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius
• Žalia ( ) mirksi: Veikimo būsena
• Pilka ( ) įjungta: Budėjimo režimo būsena
• Balta ( ) mirksi: Išjungimo būsena (rodoma tik tam tikrą laiką)

(2) Eismo juostos linija
Eismo juostos linijos indikatorius yra toks pat, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau eismo juostos aptikimo galimybes rodys budėjimo režimas.

(3) Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

(4) Pranešimas

- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net palenkus posūkio signalo svirtį.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiama jai veikiant.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.
- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos įjungimas

Įspėjamasis pranešimas: **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto.
- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 myl./val.)
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonę galima valdyti tik aptikus kairėje ir dešinėje gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones, o persirikiuojant nėra pavojaus susidurti.

  * Mažas greitis (Australija): 30-60 km/h (20-40 myl./val.)

  * Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h (20-50 myl./val.)
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą.
- Nejjungtas avarinis šviesos signalas.

ⓘ PASTABA

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), Eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Yra tik viena eismo juosta
  - Kelias su sankryžomis arba perėjomis priekyje

◦ Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
◦ Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas

- Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h (15 myl./val.) parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
- Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neaptiks kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.

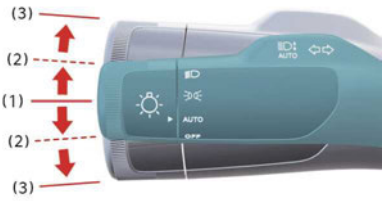
  * Mažas greitis (Australija): 30-60 km/h (20-40 myl./val.)

  * Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h (20-50 myl./val.)
- Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungs į budėjimo būseną.
- Vaizdai ar spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Eismo juostos linijos, rodomos prietaisų skydelyje, gali skirtis nuo faktinių juostos žymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Valdymas



N_CT25E131

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įsijungia paslinkus posūkio svirtelę į (3) arba (2) pozicijas, kai ji veikia parengties režimu žalias indikatorius ( ) ir esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- yra dviejų juostų kelias su punktyrinėmis bet kokių spalvų linijomis eismo juostos keitimo kryptimi;
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų

- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

PASTABA

- Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia posūkio signalo svirtelę nustačius į (3) padėtį. Po to, jei posūkio signalo svirtis nustatoma į neutralią padėtį, pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama prieš įvažiuojant į juostą.

  Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija neatšaukiama įvažiavus į juostą, tačiau baigus juostos keitimą, ji atšaukiama ir posūkio signalas išsijungia.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį (2), joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti net ir tada, kai svirtelė paleidžiama ir grįžta į pradinę padėtį.
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenkta. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Budėjimo režimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- remontuojamas kelias (Europai).

Atšaukiama

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Kai vairas valdomas rankiniu būdu
- Jei posūkio signalo jungiklis perkeliamas į (3) padėtį, kai veikia pagalbinė eismo juostos keitimo sistema, ir prieš keičiant eismo juostą jis grąžinamas į vidurinę padėtį (1)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiama bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų:
  - Išjungiama pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
  - Visai arba laikinai išjungiama Eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
  - Posūkio signalo svirtis nustatoma į padėtį A
  - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
  - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas
  - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
  - Įvažiuojama į statomą kelią
  - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
  - Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
  - Yra posūkio signalo lempučių gedimas
  - Išjungta pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje sistemos funkcija (funkcija išjungiama, kai nuostatų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, be vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
  - Jei važiavimo greitis sulėtėja iki mažiau nei 25 km/h (15 myl./val.) parengties būsenoje, jis persijungs į parengties būseną.
  - Važiuojant nedideliu greičiu, transporto priemonė persijungs į budėjimo būseną, jei jos neaptiks kairėje ir dešinėje gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės.
    * Mažas greitis (Australija): 30-60 km/h (20-40 myl./val.)
    * Mažas greitis (Europa): 30-80 km/h (20-50 myl./val.)
  - Jei nustatoma susidūrimo rizika
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys

Kai Eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliavų užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.

- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

(!) PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbinė priemonė ir greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti arba gali neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas;
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (įskaitant maršruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių);
- jei transporto priemonė neatpažįsta baltų viengubų punktyrinių linijų ir kelio ribų;
- jei kai kurios eismo juostos laikinai apribotos;
- jei kelio viduryje nėra fizinių atskyrimo struktūrų, pvz., vidurio skiriamųjų juostų;
- jei juosta, į kurią ketinate persirikiuoti, yra autobusų arba kintamos paskirties juosta;
- jei turite priekabą, bagažinę ar kitą sumontuotą įrangą.

PASTABA

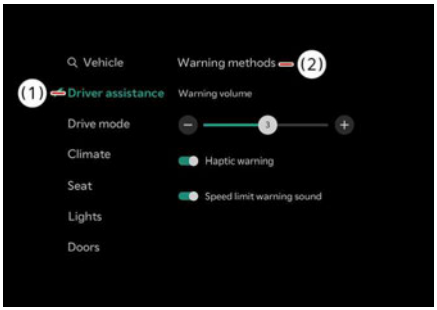
Jei norite gauti daugiau informacijos apie priekinę kamerą, priekinį radarą, priekinį kampinį radarą ir galinio kampinio radaro jutiklį, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze)" puslapyje 432ir "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už automobilio, padėdamas pastatyti automobilį ar manevruoti atbuline eiga.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

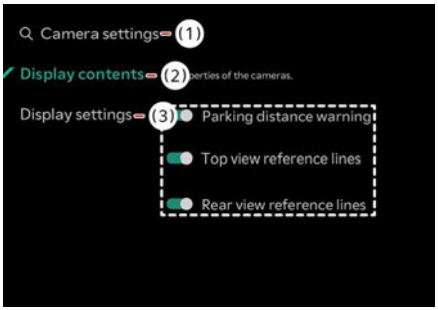
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas galinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

(!) PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės savybes ir specifikacijas, nustatymų meniu jūsų transporto priemonėje gali nebūti

Kameros Nustatymai



N_TK25Z005_E

(1) **Kameros nustatymai**

(2) **Rodomas turinys**

(3) **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą ( ) arba **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

Tolesnis galinės kameros naudojimas

Jei pasirinkta Išplėsti galinės kameros naudojimą, galinė kamera rodoma net ir perjungiant iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą).

Galinio vaizdo atskaitos linijos

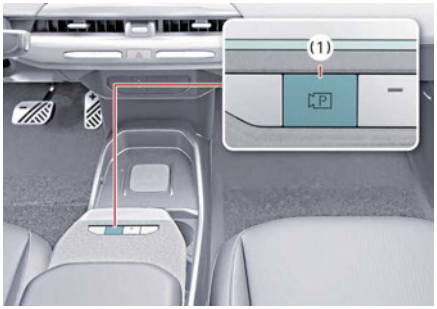
Jei ekrano informacijoje pasirinktos galinio vaizdo atskaitos linijos, galinio vaizdo atskaitos linijos ir viršutinio galinio vaizdo statymo nurodymai rodomi galiniame monitoriuje.

PASTABA

- Šio nuostatų meniu jūsų automobilyje gali nebūti - tai priklauso nuo automobilio specifikacijų.
- Horizontalios statymo užpakalinio vaizdo linijos rodo 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colio) atstumus nuo transporto priemonės. Automobilio statymo nurodymų viršutiniame vaizde horizontali skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą ir 1,5 m (60 colius) atstumą nuo automobilio.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



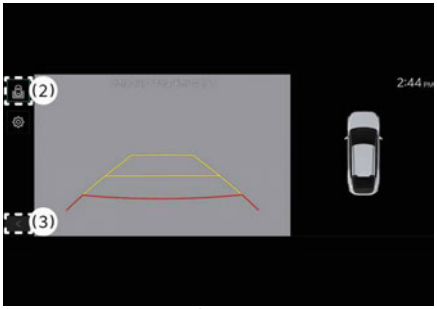
N_CT25E080_1

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

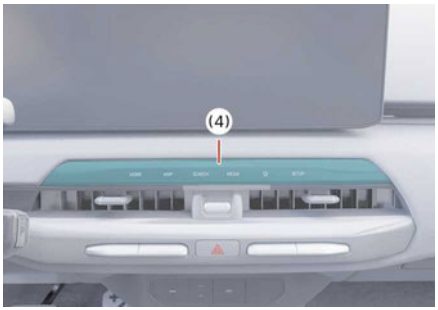
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Galinis vaizdas



N_CT25Z132

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas



N_CT25E082

(4) informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo funkcija įsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Stovėjimo / vaizdo mygtuko (1) paspaudimas, kai P (parkavimas), N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.)

Paspaudus peržiūros perjungimo mygtuką (2), kai ekrane rodomas vaizdas iš galo iš viršaus, galite pasirinkti galinį vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

Statant automobilį, galinio vaizdo važiuojant funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (4).
- N (neutralus) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mylių per valandą)

PASTABA

Galinis vaizdas neišsijungia, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Jūsų važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 10 km/h (6 myl./val.).

Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šių sąlygų:

- Įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtukas (4).
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.)

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane, tai yra padėti važiuoti atgal.

Veikimo sąlygos

Galite pasirinkti galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą paspausdami vaizdo perjungimo mygtuką (2) galiniame monitoriuje.

Galinis vaizdas vairuojant įsijungs esant šioms sąlygoms:

- stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h.

Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3)
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos veikimo mygtuką (4)

Galinis vaizdas iš viršaus

Galinis vaizdas iš viršaus rodo automobilio galinį vaizdą iš viršaus, kai stovėsite, kad galėtumėte patikrinti atstumą tarp objekto ir už transporto priemonės.

Norėdami valdyti galinį vaizdą iš viršaus paspauskite peržiūros perjungimo mygtuką (2) ir ekrane esantį galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

(!) PASTABA

- Visų vaizdų atveju vaizdas neišsijungs, kai automobilis įjungtas R (atbulinės eigos) režimu.
- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- Galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus rodomi statymo galu orientyrai. Jei norite, kad būtų rodomos toliau išvardytos nuostatos, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Kameros nuostatos > Ekrano informacija >**

Statymo galu orientyrai. Vis dėlto važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.

- Galinis vaizdas važiuojant išlieka aktyvus, net jei įjungus vaizdą transporto priemonės greitis sumažėja iki 10 km/h (6 myl./val.).

Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai automobilis ilgai stovi žiemą arba kai jis stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, kondensatas arba drėgmė gali laikinai sulieti vaizdą.

- Ekranas gali būti neįprastai rodomas toliau nurodytomis aplinkybėmis
  - Kai atidaryta bagažinė

ĮSPĖJIMAS

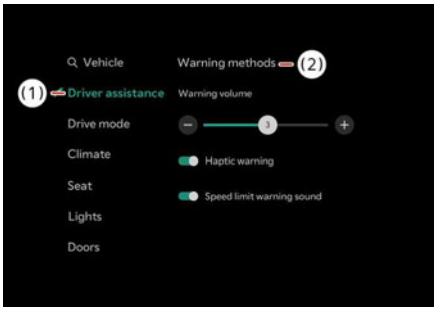
- Plačiakampė galinė kamera nerodo visos srities už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, galinio parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinę yra nenormalus. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) (jeigu yra)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam arba vairuojančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

Erdvinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

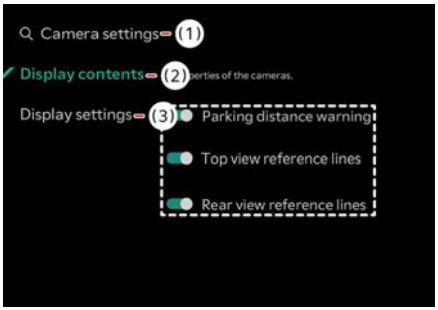
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: kai įjungtas erdvinio vaizdo monitorius, sumažinamas visų kitų garso signalų garsumo lygis.

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Kameros Nustatymai



N_TK25Z005_E

(1) **Kameros nustatymai**

(2) **Rodomas turinys**

(3) **„Display settings“ (ekrano nuostatos)**

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, ekrane pasirinkite sąrankos piktogramą (⚙) arba **Nustatymai > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

- **Rodomas turinys**: Nurodykite informaciją, kuri bus rodoma statymo pagalbos funkcijos ekrane.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai

Automobilio statymo sistemos įspėjimai rodomi galiniame ekrane.

Parkavimo gairės iš galo

Kai įjungtas vaizdas iš priekinis arba galinis vaizdas iš viršaus, statymo nurodymai bus rodomi erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešiniajame viršutiniame vaizde.

Parkavimo gairės iš viršaus

Pasirinkus **Priekinis vaizdas arba galinis vaizdas iš viršaus su statymo orientyrais**, erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomi statymo orientyrai.

ⓘ PASTABA

- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.
- Horizontalios statymo galinio vaizdo gairės nurodo 0,5 m (20 colius), 1 m (40 colius) ir 2,3 m (91 colius) atstumus nuo automobilio.
- Horizontalioje skalėje, esančioje užpakalinio viršutinio vaizdo stovėjimo nuorodose, nurodyti atstumai iki bagažinės atidarymo vietos ir 2 m (79 in) atstumas nuo automobilio.

Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas

Norėdami naudotis funkcija, esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nuostatos > Transporto > priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas**.

PASTABA

Daugiau informacijos apie automatinį erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimą žr. "Erdvinio vaizdo monitorius automatiškai įjungiamas" puslapyje 582.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas

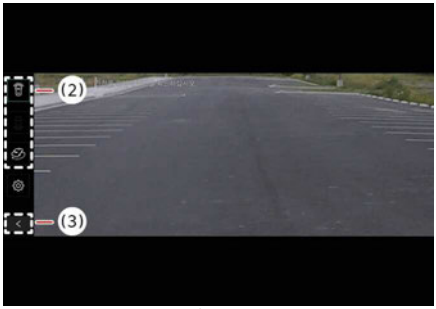
N_CT25E080_1

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

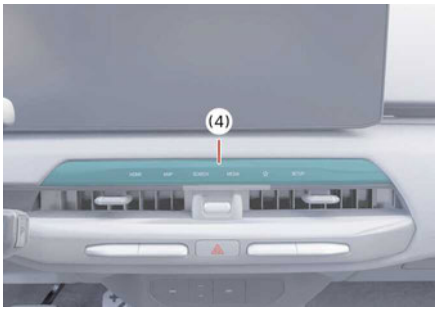
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio



N_CT25Z137

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas



N_CT25E082

(4) informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Vaizdo iš priekio funkcija leidžia navigacijos sistemoje matyti aplinką automobilio priekyje pagal vairuotojo nuostatas ir padeda saugiai vairuoti arba pastatyti automobilį.

Statant automobilį

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), Paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1).
- perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.
- Kai įjungta erdvinio vaizdo monitoriaus automatinio įjungimo funkcija (informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirenkama **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus automatinis įjungimas**)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio, šoninį vaizdą arba platų vaizdą.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 myl./val.)

PASTABA

Kai įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Vairuojant

Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio įsijungia esant šioms sąlygoms:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), paspaudus parkavimo / vaizdo mygtuką (1)

Erdvinio vaizdo monitoriuje spaudant vaizdo perjungimo mygtuką (2), galima pasirinkti vaizdą iš priekio arba platų vaizdą.

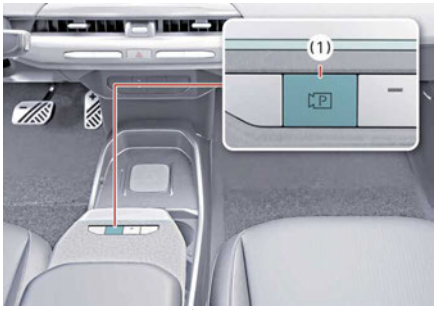
Važiavimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas iš priekio išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);

ⓘ PASTABA

- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Kai galinis vaizdas įjungiamas važiuojant, jis lieka įjungtas, net jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

Galinis vaizdas

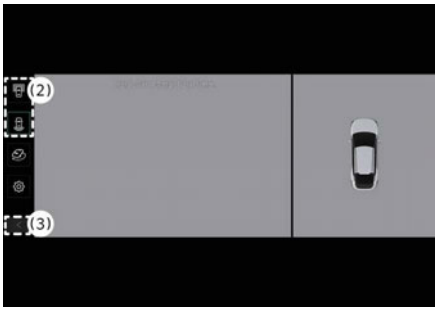


N_CT25E080_1

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

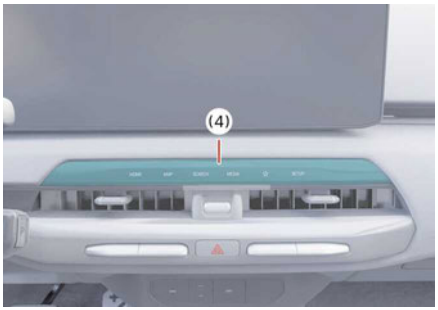
Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.



N_CT25Z138

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas



N_CT25E082

(4) Informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija navigacijos sistemoje rodo automobilio galinę padėtį pagal vairuotojo nustatymus ir padeda saugiai pastatyti automobilį.

Statant automobilį

Statant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus galinis vaizdas įjungiamas šiais atvejais:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), o tada paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą
- įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą, galinį viršutinį vaizdą, galinį šoninį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

Stovėjimo metu erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išjungiama tokiomis sąlygomis, kai transporto priemonė yra P (parkavimo) arba N (neutralios) arba D (važiavimo) režimu:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 myl./val.)

Kai automobilio pavara nustatyta į padėtį R (atbulinės eigos), erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš galo funkcija išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

(!) PASTABA

- Kai įjungiamas galinio vaizdo monitorius, bus rodomas paskutinis naudotas peržiūros režimas.
- R (atbulinės eigos) padėtyje vaizdas paspaudus informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4) neišsijungs.

Vairuojant

Vairuojant automobilį erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdas gale suaktyvinamas tokiomis sąlygomis:

- N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), paspaudę parkavimo/vaizdo mygtuką (1), o po to paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (3) erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba platų galinį vaizdą.

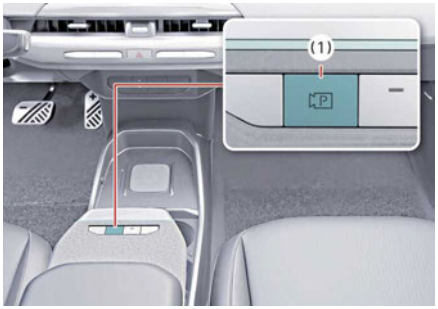
Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija bus išjungta važiuojant šiomis sąlygomis:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);

(!) PASTABA

- Vairuojant, įjungus galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.
- Važiuojant galiniame vaizde ir galiniame vaizde iš viršaus nerodomi statymo galu orientyrai.
- Net jei automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h (6 myl./val.), vaizdas priekyje išsaugomas, kai važiuojant įjungiamas vaizdas.
- Kai važiuojant įjungiamas vaizdas iš priekio, priekinis vaizdas iš viršaus ir priekinis vaizdas iš šono išjungiamas esant bet kokiam greičiui.

3D vaizdo funkcija

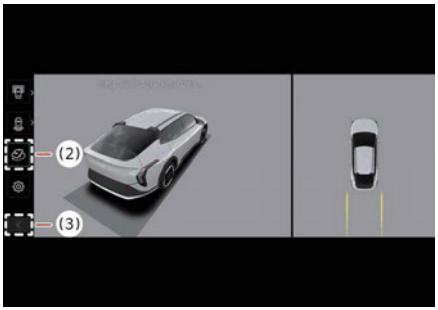


N_CT25E080_1

(1) Parkavimo / vaizdo mygtukas ,

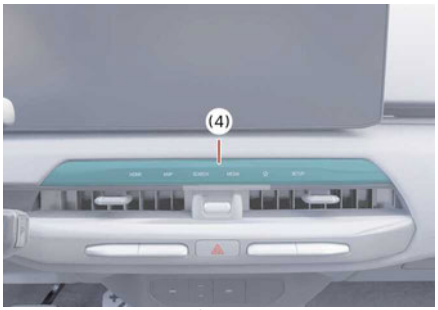
Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.



N_CT25Z139

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas
(3) Grįžimo atgal mygtukas



N_CT25E082

(4) Informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įvairiais kampais rodo automobilio aplinką. Galite reguliuoti kampą, paliesdami ir vilkdami per ekraną. Dar kartą paspaudus 3D vaizdo mygtuką, atkuriama pradinio kampo nuostata.

Erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija įsijungia esant šioms sąlygoms:

- P (stovėjimo) arba N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.) arba kai pasirenkamas 3D vaizdo mygtukas (2), kai erdvinio vaizdo monitorius yra įjungtas R (atbuline eiga) režimas.

Statymo metu erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- pavara perjungiama iš N (neutralios) arba D (važiavimo) padėties į P (statymo) padėtį;
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas
- erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiamas atgalinis mygtukas (3);
- paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtukas (4);
- Važiavimas greičiau nei 10 km/h (6 myl./val.)

Kai automobilio pavara nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, erdvinio vaizdo monitoriaus 3D vaizdo funkcija išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiama P (stovėjimo) pavara.

(!) PASTABA

- 3D vaizde nerodomi statymo orientyrai.
- Viršutinio vaizdo ekranas, kuris rodomas su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuoja originalius vaizdus, įvestus iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas aplink transporto priemonę, kuri žiūrima žemyn.
- Vaizdas iš viršaus nerodomas plačiu priekiniu / galiniu vaizdu.

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai

Erdvinio vaizdo monitoriaus triktys

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui, vaizdas ekrane gali būti žalias, mėlynas arba juodas.

Sutrikus erdvinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

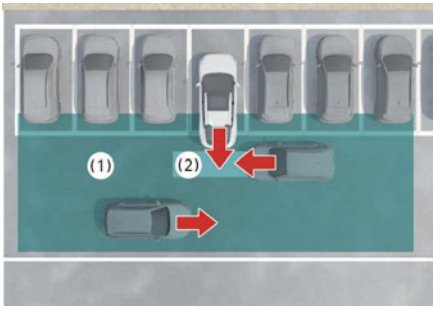
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
  - Atidaryta bagažinė.
  - Atidarytos vairuotojo ar priekinio keleivio durys.
  - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas erdvinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plataus galinio vaizdo kameros. Kai transporto priemonė pasvirusi pakraunant krovinį, galinio parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.
- Važiavimas atidarius bagažinę yra nenormalus. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Be to, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad išvengtumėte susidūrimo.



N_CT25E088

(1) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

(2) Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

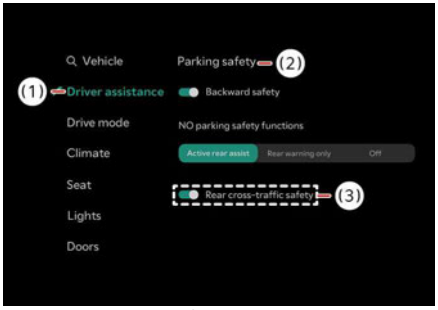
Aptikimo jutiklis

PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl galinio kampinio radaro žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



N_CT25Z025_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Skersinio eismo gale sauga**

Esant įjungtam automobiliui, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Nuostatos > Transporto > priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Skersinio eismo gale sauga**, galite įjungti pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Galinio Kryžminio eismo saugumas**, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai. Visada vairuokite atsargiai.

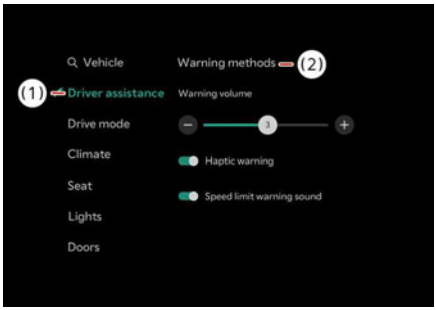
DĖMESIO

Prijungus priekabą, pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

ⓘ PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

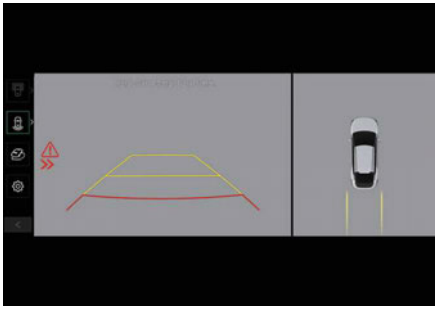
Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Įspėjimas apie susidūrimą

N_CT25E086_1

N_CT25Z034_E



N_CT25Z142

(A) Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimo apie susidūrimą sistema vairuotoją įspės įspėjamąja lempute išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje, įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, taip pat suvibruos vairas.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Įspėjimas apie susidūrimą veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 myl./val.) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./val.)

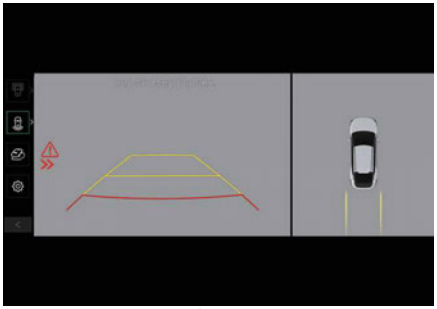
PASTABA

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 myl./val.).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas

N_CT25E086_1

N_CT25Z035_E



N_CT25Z142

(A) Avarinis stabdymas

Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoją įspės garsiniu įspėjimu išoriniame galinio vaizdo veidrodyje įspėjamasis pranešimas, garsinis įspėjimas ir vairo vibracija.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys Įspėjimas apie susidūrimą.

Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

Avarinis stabdymas suveiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara kai vairuojate mažesniu nei 8 km/h (5 myl./val.) greičiu.
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 myl./val.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite skersinio eismo gale išvengimo pagalbinės funkcijos prieš žmones, gyvūnus, daiktus ir pan. [fuzzy]Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

ⓘ PASTABA

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Kai netinkamai veikia šoninio veidrodėlio įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė.

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**

Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta

Kai ant galinio buferio šalia galinio šoninio radaro ar galinio jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Radiolokatorius užblokuotas.**

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

DĖMESIO

Norėdami primontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Įjunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

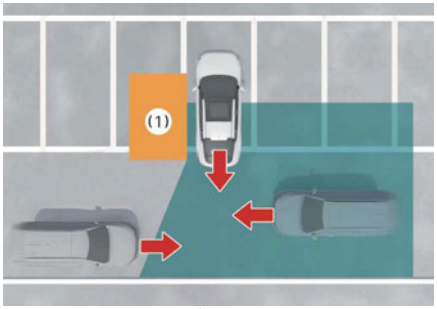
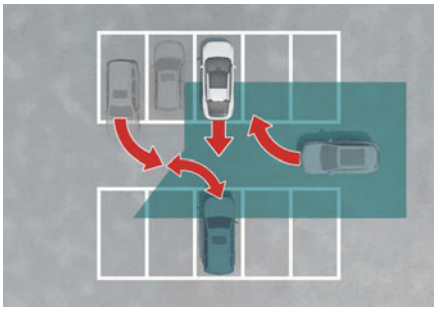
Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

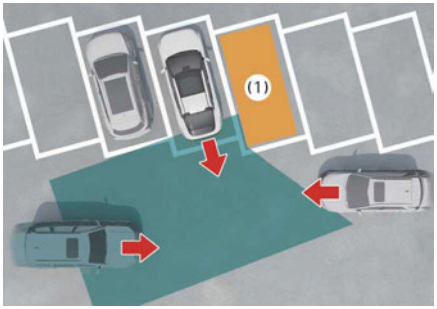
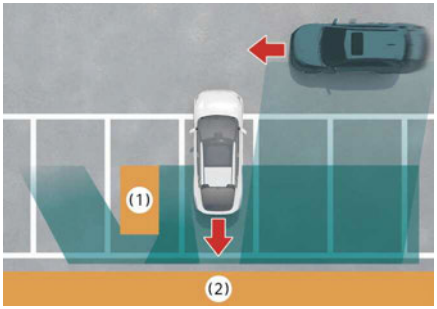
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

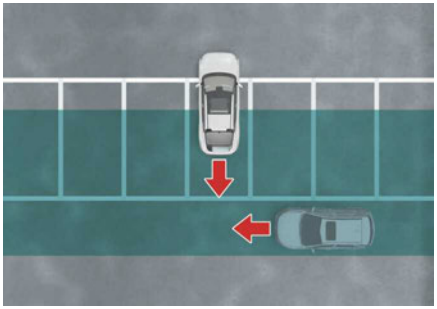
PASTABA

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)" puslapyje 470.

ĮSPĖJIMAS

Apribojimai	Išsami informacija
Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos  N_CT25E089	(1) Statinys Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga  N_CT25E090	Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai automobilis pastatytas įstrižai  N_CT25E091	(1) Statinys Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo N_CT25E128	Pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.
Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys  N_CT25E093	(1) Statinys (2) Siena Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

Apribojimai	Išsami informacija
Kai automobilis pastatytas galu  N_CT25E094	Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

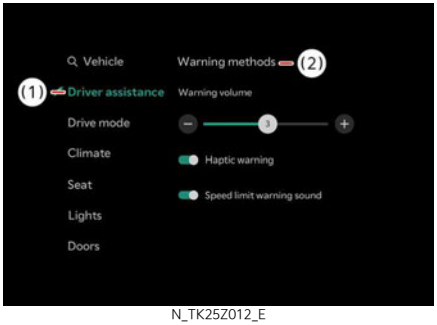
- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikusi.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai radarai.
- Jei jutikliai yra uždengti arba yra sutrikęs jų veikimas, net ir iš naujo užvedus automobilį pagalbinė apsaugos nuo galinio susidūrimo su šoniniu eismo dalyviu sistema gali tinkamai neveikti, nes joje išlieka paskutinė nuostata.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema naudojant priekinius, šoninius (jei įrengta) ir galinius ultragarsinius jutiklius, nustatomi ir įspėjami žmonės, gyvūnai ar objektai, esantys tam tikru atstumu, kai automobilis stovi arba važiuoja nedideliu greičiu.

Įspėjimo apie stovėjimo atstumą nustatymai

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

DĖMESIO

Prijungus priekabos jungtį, įspėjimo apie statymą galu atstumą sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PASTABA

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti **įspėjimo metodai** gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų **įspėjimo metodams**.
- Paskutinė **įspėjimo metodų** nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

AUTO PDW (Perspėjimai apie atstumus parkuojant)

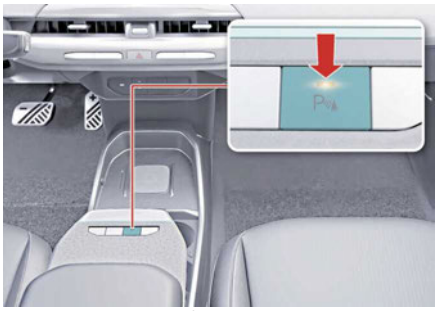
Galite nustatyti stovėjimo atstumo įspėjimą, kai transporto priemonė yra DRIVE READY važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudotis įspėjimo apie atstumą statant sistemos automatinio įjungimo funkcija, kai automobilis yra **DRIVE READY** režime, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai > Automobilis > Vairuotojo pagalba > Parkavimo sauga > Auto PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)**.

PASTABA

Kai pasirenkamas **Automatinis PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)**, Parkavimo sensorių įjungimo / išjungimo mygtukas (P) dega.

Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



N_CT25E099_1

Paspauskite Parkavimo Saugos (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo Priekiu/Šonu/Atbuline Eiga atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką.

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega

- Perjungiant pavarą į D (Drive), kai funkcija išjungta

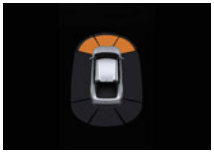
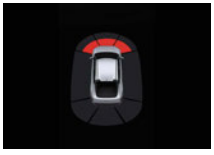
  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas))**

PASTABA

- Įspėjimas apie stovėjimo atstumą priekyje veikia tik tada, kai transporto priemonės greitis yra 10 km/h (6 myl./val.) arba mažesnis.
- Veikiant R (atbuline eiga), objektai, esantys priekinėje vidinėje pusėje, neaptinkami, o įspėjimas pateikiamas tik apie objektus, esančius 60 cm (24 in) atstumu nuo priekinių išorinių pusių.
- Jei nepasirinktas stovėjimo atstumo įspėjimas (automatinis įjungimas), įspėjimas apie parkavimo atstumą priekyje išsijungs, kai automobilio greitis viršys 30 km/h (18 myl./val.) (mygtuko indikatorius išsijungs).

  Funkcija automatiškai vėl neįsijungia, net jei transporto priemonė sulėtėja iki 10 km/h (6 myl./val.) ar mažiau.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24 -48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas (Priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12 -24 colių)			Pypsi dažniau
Per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 60 cm (24 colių), jis nerodomas klasteryje priekinio ir išorinio įspėjimo atveju.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema (jeigu yra)

Įspėjimo apie atstumą statant šonu sistema veikia esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko (P) kontrolinė lemputė dega
- Perjungiant pavarą į D (Drive), kai funkcija išjungta

  (Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktas **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Statymo sauga > Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas))**

ⓘ PASTABA

- Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti.
- Įspėjimo apie atstumą statant šonu funkcija veikia tik tada, kai įjungta įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu funkcija.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24 -48 colių)			-
30-60 cm (12-24 colių)			-

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
Per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Kai šoninis ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane įsijungia kiekvieno atstumo iki jų indikatoriaus lemputės.
- Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai išvažiavimo kelyje, 30 cm (12 colių) atstumu nuo transporto priemonės, aptinkamas objektas.
- Jei jis aptinka objektą transporto priemonės išvažiavimo kelio šone, įjungiama tik indikatoriaus lemputė.
- D (vairavimo) režimu, kai atstumas nuo objekto yra didesnis nei 30 cm (12 colių), prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas dėl kliūties iš šono.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiama R (atbulinės eigos) pavara.

Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24 -48 colių)			Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12 -24 colių)			Pypsi dažniau

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
Per 30 cm (12 colių)			Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Stovėjimo atstumo įspėjimo gedimas ir atsargumo priemonės

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Automobilio statymo sistemos triktys

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Jei kyla su įspėjimo apie atstumą statant sistema arba atitinkamomis funkcijos ir dalimis susijusių problemų, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galima peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsinis jutiklis aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei ant jutiklio patenka sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan., įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Jei nuo atpažinimo jutiklio pašalinsite nešvarumus, įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veiks įprastai.

Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net pašalinus nešvarumus, rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PASTABA

- Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) rodoma tiksline kryptimi, jei gedimas arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, kai veikia stovėjimo atstumo įspėjimas.
- Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Įspėjimo apie atstumą sistemos apribojimai

- Jutiklis apšarmojęs
- Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba į jį trenkiama kietu daiktu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu

Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:

- Stipriai lyja ar purškia vanduo
- Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
- Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
- Jutiklį dengia sniegas arba ledas
- Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
- Šalia jutiklio yra objektų, generuojančių ultragarso bangas.
- Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
- Kai sumontuotas nestandartinis valstybinio numerio ženklas
- Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Įrangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Kai šalia yra ultragarso bangas skleidžiantys objektai, pvz., transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklis ar didelės transporto priemonės pneumatinis stabdys.

Šie objektai gali būti neaptikti:

- Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarsinių jutiklių.
- Objektai, esantys šoninėje erdvėje tarp priekinio ultragarsinio jutiklio ir galinio ultragarsinio jutiklio arba artėjantys prie šoninės erdvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

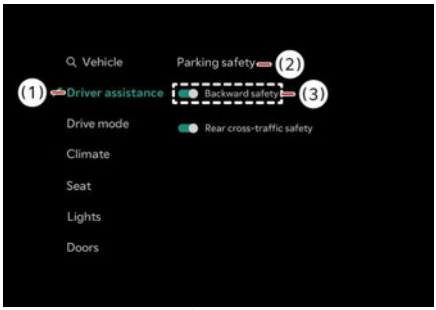
- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių objektų ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarka. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema neveikia tinkamai, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Važiavimas atidarius bagažinę yra nenormalus. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo sistema aptinka pėsčiuosius ar daiktus už automobilio ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga



N_CT25Z026_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Statymo sauga**

(3) **Saugumas važiuojant atbuline eiga**

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai > Transporto > priemonė > Pagalba vairuotojui > Parkavimo sauga**.

- **Saugumas važiuojant atbuline eiga**: ši funkcija įspėja arba padeda stabdyti, kai kyla didelis susidūrimo su pėsčiaisiais arba objektais pavojus judant atgaline kryptimi.

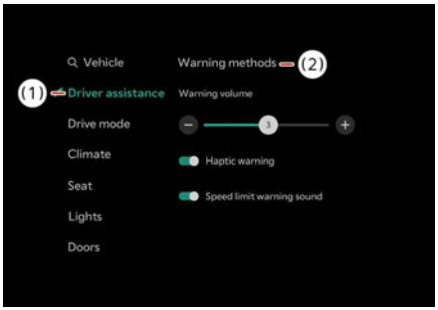
⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, parkavimo pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš automobilio parkavimo pagalbinės susidūrimo išvengimo sistemos. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

ⓘ PASTABA

Kai transporto priemonė yra **DRIVE READY**, bus pasirinktas **Saugumas važiuojant atbuline eiga**, o parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbos nustatymai bus išsaugoti kiekvieną kartą, kai transporto priemonė bus iš naujo užvedama.

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

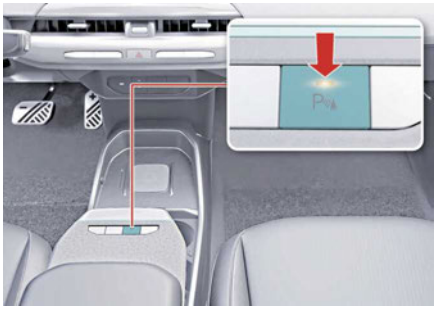
- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas



N_CT25E099_1

Norėdami įjungti ar išjungti Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę Parkavimo saugos (P) mygtuką.

⚠ DĖMESIO

Jei Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema išjungta, ji neteiks pagalbos. Visada vairuokite atsargiai.

Veikimo sąlygos

Saugumas važiuojant atbuline eiga

Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungiama esant šioms sąlygoms.

- Bagažinė ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.) (aptinka pėsčiuosius)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

  Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) pavarą, stabdymo pagalbinė sistema išsijungia po 5 minučių. Prieš atleisdami nedelsiant nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite automobilio aplinką. Stabdymo pagalba taip pat išjungiama šiomis sąlygomis, kai:

  ◦ perjungiama pavara

  ◦ Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai

N_CT25Z164

Kai įsijungia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

PASTABA

- Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.
  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**
  - **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktis

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**

Jei yra kokia nors pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos arba susijusių funkcijų ir dalių problema, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Uždengta kamera**

Įspėjamasis pranešimas: **Apribota vairuotojo pagalbos sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Pagalbinės susidūrimo statant automobilį išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali neveikti, jei ant jutiklio pateks sniego, lietaus, pašalinių medžiagų ir pan. Aptikimo jutiklio įspėjimo apie aklosios zonos taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite peržiūrėti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei sistema net ir pašalinus užteršimą vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.

Pagalbinės atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Modifikuoti stabdžių sistemos komponentai, pvz., stabdžių diskai ir apkabos
  - Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
  - Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Dėl nenormalaus padangų slėgio arba per didelės krovinių skyriaus apkrovos pastebimas pasvirimas esant dideliam bendro aukščio pokyčiui
  - Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
  - Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
  - Sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
  - Valstybinis numerio ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
  - Kai sumontuotas nestandartinis valstybinio numerio ženklas
- Yra problemų su aplinka
  - Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Kai lauko temperatūra yra labai aukšta arba pakankamai žema, kad sumažėtų ultragarso jutiklio veikimas.
  - Vėjas yra stiprus arba pučia statmenai galiniam buferiui

  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
  - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia greta galinio ultragarsinio jutiklio
  - Jį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
  - Važiuojant nelygiu kelio paviršiumi, pavyzdžiui, neasfaltuotu keliu, žvyrkeliu, borteliais ar nuokalnėmis
  - Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu, įkalnėmis ar žolėtomis vietomis
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
  - Pėsčiuosius sunku aptikti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėsčiojo vaizdas plataus galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiui, stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
  - Objekto paviršius nėra lygiagretus buferiui
- Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Transporto priemonė pradedama važiuoti iš karto po transporto priemonės užvedimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.

- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 myl./val.) greičiu, pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
- Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kamerą arba ultragarso jutiklius.
- Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokių objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos plataus kampo kameroms ar ultragarsiams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei plataus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.
- Išjunkite Pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą vilkdami priekabą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įsijungs, kai aptiks priekabą.
- Važiavimas atidarius bagažinę yra nenormalus. Saugumo sumetimais visada būkite atidūs ir saugiai važiuokite.

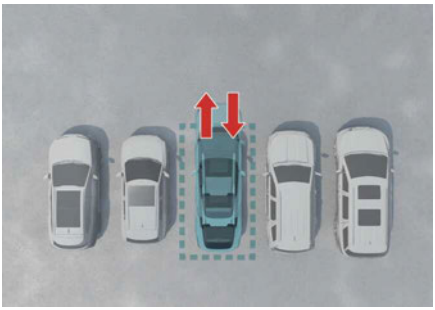
PASTABA

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Nuotolinis išmanusis automobilio parkavimo pagalbininkas naudoja priekinius šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų parkavimo vietas ir valdytų transporto priemonės vairavimą, greitį, pavarų perjungimą ir padėtų įvažiuoti ir išvažiuoti iš parkavimo vietų nuotoliniu būdu iš išorės.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga  N_CT25E101

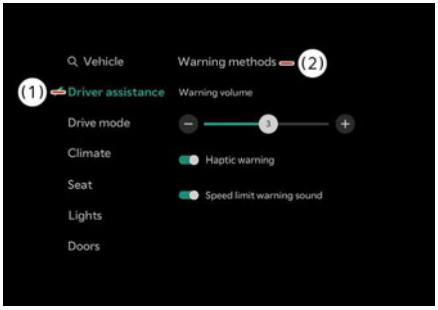
- Nuotolinę išmaniąją parkavimo pagalbos sistemą galima valdyti iš išorės naudojant išmanųjį arba skaitmeninį raktą.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie atstumą statant funkcija bei erdvinio vaizdo monitorius. Daugiau informacijos žr "Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW)" puslapyje 602ir "Erdvinio vaizdo monitorius (SVM)" puslapyje 580.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neišardykite ultragarso jutiklių ar jų aplinkinių sričių ir nespauskite jų.
- Jei pašalinės medžiagos (sniegas, lietus ar pan.) blokuoja ultragarso jutiklį, aptikimo funkcija gali veikti netinkamai. Patikrinkite ultragarsinį jutiklį, jei ultragarsinis jutiklis yra nešvarus, nuvalykite jį minkšta šluoste.
- Nespauskite ultragarso jutiklio per stipriai, nespauskite jo kietu daiktu ir nebraižykite aštriu daiktu.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.
- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba permontuotas ultragarsinis jutiklis, taip pat jei ultragarsinio jutiklio regos lauke yra kokių nors priedų ar lipdukų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



N_TK25Z012_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Jei norite pakeisti toliau išvardytas nuostatas, informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite **Nuostatos > Transporto priemonė > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai**

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

DĖMESIO

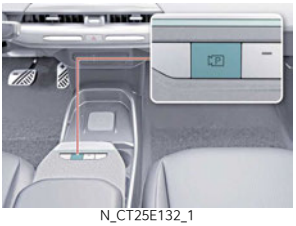
Prie transporto priemonės prijungus priekabą išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jums nuotolinio išmanaus automobilio parkavimo sistema nepadės. Vairuodami, kai funkcija neveikia, būkite itin atidūs. (Jei naudojamas originalus „Kia“ priekabos rinkinys, galintis nustatyti, ar priekaba prijungta)

PATARIMAS

- Įsitikinkite, kad jūsų nustatyti įspėjimo metodai gali būti taikomi kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodams.
- Paskutinė įspėjimo metodų nuostata bus išlaikyta net transporto priemonę įjungus iš naujo.
- Šio nuostatų meniu transporto priemonėje gali nebūti - tai priklauso nuo jos funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Išmanusis raktas	Skaitmeninis raktas
 N_CT25E132_1	N_CT25E122	N_TK25E009_E

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		• Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs stovėjimo atstumo įspėjimas.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas	HOLD	• Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. • Norėdami išjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		Kai naudojatės išmaniojo nuotolinio statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kuris krypties mygtukas paspaustas, statymas atbuline eiga veikia, kol paspaustas mygtukas.
	Atbulinės eigos mygtukas		
Skaitmeninis raktas	Išmaniojo nuotolinio statymo mygtukas		• Naudodamiesi nuotolinio važiavimo į priekį / atbuline eiga funkcija, perbraukite transporto priemonės piktogramą, kad transporto priemonė judėtų norima kryptimi • Kai naudojate Smart nuotolinę parkavimo pagalbą, paspauskite ir palaikykite piktogramą, kad veiktų funkcija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valdydami mygtuką visada stebėkite aplinką.

PASTABA

Skaitmeninio rakto gali nebūti priklausomai nuo kiekvienos šalies taisyklių.

Nuotolinis valdymas

Naudojimo tvarka

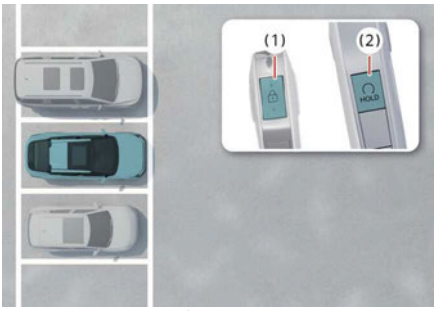
Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį / atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



N_CT25E0102_2

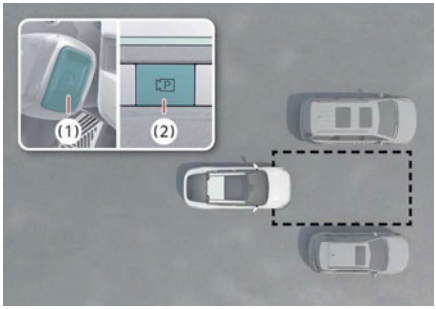
(1) **Durų užraktas**

(2) **Nuotolinis Paleidimas** HOLD

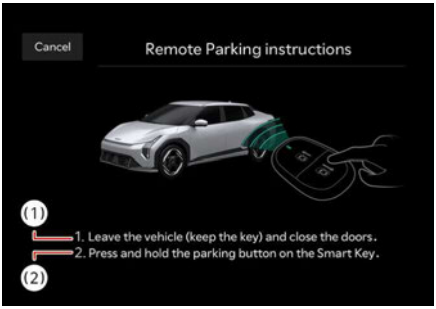
1. Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto ( ) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) 4 sekundes, kol automobilis įsijungs.

* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą žr. "Išmanusis raktas" puslapyje 170.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant įjungtam



N_CT25E105_2



N_CT25Z072_E

(1) **Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.**

(2) **Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio rakto esantį parkavimo mygtuką.**

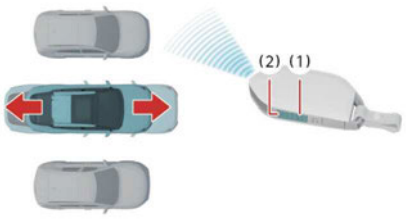
1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Norėdami įjungti Išmaniojo parkavimo asistentą, ( )palaikykite paspaudę mygtuką Parkavimas/ Vaizdas. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Under REMOTE control** (valdoma nuotoliniu būdu).
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

   Kai naudojate skaitmeninį raktą, paspauskite "Remote Smart Parking Assist"(nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė) mygtuką, kad patektumėte į nuotolinį priekinį / galinį ekraną.

PASTABA

- Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata **Agree** (sutinku) ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.
- Prieš inicijuodami nuotolinio valdymo funkciją, kai nesate automobilyje, įsitikinkite, kad automobilyje nepalikote jokių išmaniųjų ar skaitmeninių raktų. Nuotolinio valdymo funkcija neveiks, jei automobilyje yra atsarginis išmanusis arba skaitmeninis raktas.

2. Nuotolinis valdymas



N_CT25E108

(1) Į priekį
(2) Atgal

Metodas (1): Išmaniojo rakto naudojimas

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę vieną iš išmaniojo klavišo mygtukų Pirmyn ( ).
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Palaikykite nuspaudę važiavimo į priekį ( ) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai nuotolinis valdymas baigtas, įlipkite į transporto priemonę su išmaniuoju raktelių arba paspauskite nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką ant išmaniojo raktelio iš išorės.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobilyje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

Metodas (2): Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

1. Norėdami valdyti transporto priemonę, perbraukite transporto priemonės piktogramą norima kryptimi nuotolinio valdymo pirmyn/atgal ekrane.
   - Kol mygtukas paspaustas, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai valdys vairo mechanizmą, pavarų perjungimą ir transporto priemonės greitį. Transporto priemonės judėjimo kryptis atitinka skaitmeninio raktelio mygtuko „Forward" (Pirmyn) arba „Backward" (Atgal) kryptį.
   - Jei atleisite mygtuką, kai valdysite „Remote Forward" arba „Backward", transporto priemonė sustos ir valdymas laikinai nutrūks. Norėdami atnaujinti valdymą, paspauskite mygtuką dar kartą.
2. Skaitmeniniame rakte perbraukite transporto priemonės piktogramą ir tęskite veiksmą, kol transporto priemonė pasieks norimą padėtį.
3. Baigę nuotolinio judėjimo pirmyn arba atgal veiksmus, skaitmeniniu raktu įlipkite į transporto priemonę arba paspauskite išėjimo mygtuką.
   - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane bus rodomas pranešimas „Remote Forward/Backward complete" (Nuotolinis judėjimas pirmyn / atgal baigtas). Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai perjungs pavarą į P (parkavimas) ir įjungs elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
   - Paspaudus išėjimo mygtuką, automobilis išsijungs. Jei įlipate į transporto priemonę, variklis (arba sistema) liks įjungtas.

(!) PASTABA

- Nuotolinis valdymas gali valdyti transporto priemonę nuotoliniu būdu, naudodamas išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą ne transporto priemonėje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktelis bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward" (pirmyn) arba „Backward" (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo raktelio arba skaitmeninio raktelio aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kurią veikia radijo bangos, pavyzdžiui, perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir pan.
- Naudojant 1 nuotoliniu būdu važiavimo į priekį metodą, kai automobilis išjungtas, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema atpažįsta tai kaip išvažiavimo veiksmą. Maždaug 4 metrų (13 ft) atstumu į priekį automobilis tikrina, ar aplink jį nėra stovėjimo linijų, žmonių, gyvūnų ar daiktų ir, reaguodamas į priekyje esančias sąlygas, atitinkamai valdo vairą.
- Naudojant 2 nuotoliniu būdu važiavimo į priekį metodą, kai automobilis įjungtas, išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema atpažįsta tai kaip statymo veiksmą. Nuotolinio valdymo funkcija iš karto valdys vairą pagal priekyje esančias sąlygas, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir sulygiuoti automobilį.

Tačiau sistema gali veikti prasčiau, priklausomai nuo aplink automobilį aptiktų stovėjimo linijų, žmonių, gyvūnų ar daiktų formos, padėties ar buvimo.

- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED Išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

ⓘ PASTABA

Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas neatsiranda ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite statymo / vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite statymo saugos (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Cancel** (atšaukti).

- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:
Kai nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Atidarytos durys arba bagažinė
- Jei nespaudžiamas išmaniojo raktelio mygtukas pirmyn (P) arba atgal (P)
- Jei transporto priemonės piktogramos slinkimas ant skaitmeninio rakto neužbaigtas arba jutiklinė įvestis nėra tinkamai atpažįstama
- Vienu metu spaudžiant kelis valdymo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Paspaudžiamas ne tik valdymo mygtukas, bet ir kito išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus užvedimo mygtuką)
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema arba pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema
- Jei išmaniojo raktelio arba skaitmeninio raktelio mygtukas nuspaudžiamas, kai iki automobilio yra likę daugiau nei maždaug 4 m (13 pėdų)
- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 ft) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:
Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidarytas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių

- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 pėd.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės
- Jei naudojant skaitmeninį raktą „Kia“ programa perjungiama į kitą ekraną (pvz., skambučių ekraną, pagrindinį ekraną arba užrakintą ekraną)

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir apribojimai

PASTABA

- LCD ekrane pasirodys toliau nurodytas įspėjamasis pranešimas.

  Daugiau informacijos rasite atitinkamos funkcijos trikčių ir apribojimų skyriuje.
  - **Patikrinkite Parkavimo pagalbą Apsilankykite netoliese esančiame aptarnavimo centre.**
  - **Pagalbinė statymo sistema atšaukta. Žr. naudotojo vadovą.**
  - **Netinkamos parkavimo pagalbos sąlygos.Žr. naudotojo vadovą.**

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra

Įspėjamasis pranešimas: **Patikrinkite Parkavimo pagalbą Apsilankykite netoliese esančiame aptarnavimo centre.**

Kai pagalbinė išmanioji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Check Parking Assist** (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jeigu rodomas pranešimas, nebesinaudokite funkcija. Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta

Įspėjamasis pranešimas: **Parkavimo pagalba atšaukta. Žr. naudotojo vadovą.**

Veikianti išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali būti išjungta; **Pagalbinė statymo sistema išjungta**. Įspėjamasis pranešimas gali būti rodomas neatsižvelgiant į stovėjimo tvarką. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su išmaniojo nuotolinio statymo pagalbine sistema vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi funkcija visada stebėkite aplinką ir būkite atidūs.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas

Įspėjamasis pranešimas: **Netinkamos parkavimo pagalbos sąlygos. Žr. naudotojo vadovą.**

Jei rodomas pranešimas **Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos**:

- Paspaudus ir palaikius statymo / vaizdo (P) mygtuką, Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite statymo / vaizdo (P) mygtuką, kad pamatytumėte, ar sistema veikia.
- Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.
- Gairės rodomos net kai EV režimas veikia paslaugų režimu. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Naudingumo režimas" puslapyje 25.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, galimybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo yra pritvirtinti priedai arba yra modifikuoti vairo komponentai
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Ratai nesureguliuoti arba modifikuoti pakabos komponentai
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Kai automobilių stovėjimo aikštelė yra siaura arba lenkta arba reikalinga įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, gulintys policininkai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Yra stiprus vėjas

- Naudojantis išmaniąja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarsinis jutiklis negali aptikti toliau nurodytų objektų:
- Jei yra smailių ar plonų daiktų (pvz., virvės)
- Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai ir pan.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra per arti arba per toli nuo ultragarsinių jutiklių

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

Apribojimai	Išsami informacija
Parkavimas nuožulniame kelyje N_CT25E109	Pastatykite automobilį rankiniu būdu statydami automobilį nuožulniame kelyje.

Apribojimai	Išsami informacija
Statymas nelygiame kelyje N_CT25E110	Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.
Statymas už sunkvežimio N_CT25E111	Nenaudokite išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos prie transporto priemonių su didesne prošvaisa, pvz., autobusų, sunkvežimių ir pan. Gali įvykti avarija.
Parkavimas prie stulpo N_CT25E127	Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

Apribojimai	Išsami informacija
Šalia nelygiai pastatytos transporto priemonės N_CT25E113	Jei naudojama nuotolinis išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema, kai stovėsite stovėjimo vietoje, kur gretimos transporto priemonės išlygiavimas neteisingas, jūsų automobilis gali kirsti stovėjimo liniją, kad išvengtų stovinčios transporto priemonės. Tačiau, jei yra stovėjimo linijos ir jos tinkamai atpažįstamos, nuotolinio išmaniojo statymo pagalbinė sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį lygiagrečiai su stovėjimo linijomis.
Statymas sningant N_CT25E115	Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.
Įstrižas statymas N_CT25E114	Nuotolinio veikimo funkcija gali tinkamai neveikti įstrižoje stovėjimo vietoje.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų pastatymą ir išvažiavimą. Kai naudojate išmaniąją pagalbinę nuotolinio statymo sistemą, statydami ir išvažiuodami visada įvertinkite aplinką. Įvairiomis aplinkos sąlygomis stabdymo valdymas gali neveikti, nes gali būti netinkamai aptikti žmonės, gyvūnai, kitos transporto priemonės ar objektai netoliese transporto priemonės. Jei kyla pavojus susidurti su šalia esančia kliūtimi, atleiskite valdymo mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniąją pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.

- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnio komponentai (priekinis radaras) (jei yra) atitinka:

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Jungtinei Karalystei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanadai

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

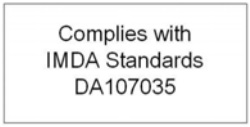
Serbijai

N_CT25E008_E

Botsvanai

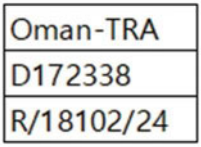
N_CT25E009_E

Singapūrui



N_CT25E010_E

Omanui



N_CT25E011_E

JAE

N_CT25E012_E

Mauritanijai

N_CT25E013_E

Tailandui

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E

N_CT25E015_E

Australijai

N_CT25E016_E

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément: MR00001692ANRT2024
Date d´agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

Izraeliui

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן/ת.פ: 510657430

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ

המסגר 2

תל אביב - יפו

שם דגם: MAR326

ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Pietų Afrikai

ICASA TA-2024/0520 APPROVED

N_CT25E021_E

Siera Leonei

NATCOM TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

Tanzanijai

N_CT25E023_E

Malaizijai

N_CT25E024_E

Sirijai

N_CT25E025_E

Džibučiui

N_CT25E026_E

Ukrainai

N_CT25E027_E

Alžyrui

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Beninui

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Rusijai (CU)

N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

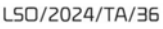
Pakistanui

N_CT25E033_E

Argentinai

N_CT25E034_E

Lesotui



N_CT25E035_E

Indonezijai

N_CT25E036_E

Ganai

N_CT25E037_E

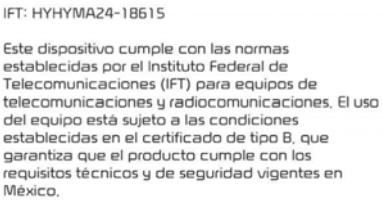
Samoa

N_CT25E038_E

Brazilijai

N_CT25E039_E

Meksikai



N_CT25E040_E

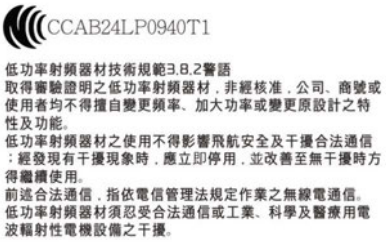
Kongo Demokratinei Respublikai

N_CT25E041_E

Paragvajui

N_CT25E042_E

Taivanui



N_CT25E043_E

Nigeriui

N_CT25E044_E

Nigerijai

N_CT25E045_E

Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka (jeigu yra):

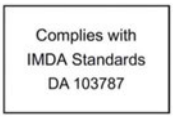
JAV ir Jungtinių Valstijų teritorijoms

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapūrui



N_CT25E048_E

Malaizijai

N_CT25E049_E

Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

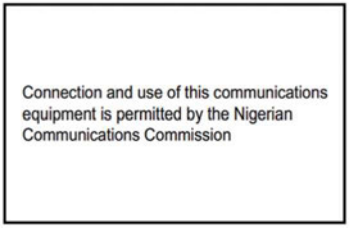
Jungtinei Karalystei

N_CT25E052_E

Australijai

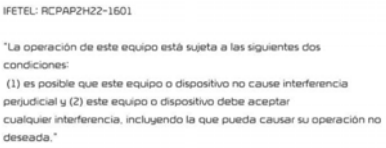
N_CT25E016_E

Nigerijai



N_CT25E053_E

Meksikai



N_CT25E054_E

Brazilijai

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Serbijai

N_CT25E057_E

Marokui

N_CT25E058_E

Pietų Afrikos Respublikai

N_CT25E059_E

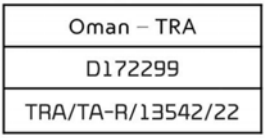
Paragvajui

N_CT25E060_E

Zambijai

N_CT25E061_E

Omanui



N_CT25E062_E

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Pakistanui

N_CT25E064_E

Senegalui

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordanui

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taivanui

N_CT25E068_E

Izraeliui

N_CT25E069_E

Tailandui

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipinams

ONQ5052165L

JAE

N_CT25E071_E

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Bendrosios atsargumo priemonės 654
Avarinis šviesos signalas 654
Transporto priemonės veikimo sutrikimai arba neveikimo sąlygos 655
Automobilio užvedimas 656
Atsargumo priemonės 656
Apžvalga 657
Padangų remonto rinkinys 659
Atsargumo priemonės 659
Apžvalga 662
Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas 667
Vilkimas 670
Atsargumo priemonės 670
Apžvalga 671
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 675
Slėgio padangose tikrinimas 675
Kai užsidega įspėjamoji lemputė 677
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius 677
Avariniai reikmenys 679
Europos pagalbos iškvietos sistema 681
Opis sustava eCall u sustavu vozila 681
Informacija apie duomenų tvarkymą 682
Europos pagalbos iškvietos sistema 683
Gamintojo informacija 687
JAE eCall sistema 687
Opis sustava eCall u sustavu vozila 688
Informacija apie duomenų tvarkymą 688
JAE eCall sistema 690

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintame vadove pateikiamas tik tam tikras skaitmeninio vadovo turinys. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite vilkti automobilio tam, kad jį užvestumėte. Užsivedęs automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantįjį automobilį.

DĖMESIO

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

PASTABA

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.

Avarinis šviesos signalas

Avarinio šviesos signalo žibintas gali mirksėti net ir tada, kai transporto priemonė išjungta, be to, kartu gali mirksėti abiejų indikatorių lemputės. Įjungus avarinio šviesos signalo žibintus, posūkio signalai yra išjungti.

Sąlygos

- Jei vairuojant, pastačius transporto priemonę kelkraštyje ir pan. susidaro avarinė situacija, įjunkite avarinio šviesos signalo žibintus, rodančius, kad atsidūrėte avarinėje situacijoje.

Veikimas

• Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

Transporto priemonės veikimo sutrikimai arba neveikimo sąlygos

Sutrikimas	Veikimas
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	1. Sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai. 2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje. 3. Įjunkite avarinį šviesos signalą. 4. Užveskite automobilį iš naujo.
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.	1. Įjunkite N (neutralią) pavarą. 2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	1. Pamažu sumažinkite greitį ir stenkitės važiuoti tiesiai. 2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio. 3. Įjunkite avarinį šviesos signalą. 4. Įjunkite stovėjimo stabdį. 5. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). 6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio ir pasitraukti toliau nuo kelio. Žr "Padangų remonto rinkinys" puslapyje 659.
Jei variklis neužsiveda	• Įsitikinkite, kad nustatyta P (stovėjimo) pavara. Automobilis įsijungs tik nustačius P (stovėjimo) pavarą. • Patikrinkite 12 voltų akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios. • Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumuliatorius.

Automobilio užvedimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.
- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai **EV** mygtukas yra padėtyje ON.

DĖMESIO

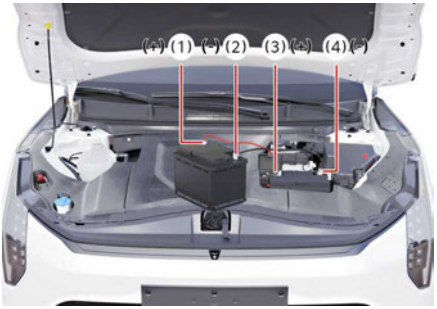
Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti kitas elektrines dalis.

PASTABA

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Apžvalga

Automobilio užvedimas su paleidikliu



N_CT25F012_E

(1) Pagalbinio akumuliatoriaus teigiamas (+) gnybtas
(2) Pagalbinio akumuliatoriaus neigiamas (-) gnybtas
(3) Išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamas (+) gnybtas
(4) Išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamas (-) gnybtas

Sąlygos

• Kai automobilis neįsijungia dėl mažos akumuliatoriaus įkrovos

Veikimas

1. Prijunkite paleidiklio laidus, kaip parodyta paveikslėlyje.
   • Išsikrovusio akumuliatoriaus (3) ir pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas.
   • Išsikrovusio akumuliatoriaus (4) neigiamas (-) gnybtas ir pagalbinio akumuliatoriaus (2) neigiamas (-) gnybtas.
2. Kelias minutes junkite automobilį naudodami pagalbinį akumuliatorių.
3. Pabandykite dar kartą įjungti automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
4. Jei automobilis įsijungia, atjunkite paleidiklio laidus toliau nurodyta tvarka:
   • Pagalbinio akumuliatoriaus (2) neigiamas (-) gnybtas Pagalbinio akumuliatoriaus (1) teigiamas (+) gnybtas. Išsikrovęs akumuliatorius (3, 4)

Jei automobilis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

• Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba būti

sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ėsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.

- Nemėginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Niekada nemėginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Elektrinė paleidimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai **EV** mygtukas yra padėtyje ON.

⚠ DĖMESIO

Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų variklio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti kitas elektrines dalis.

(!) PASTABA

Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumuliatoriaus.

Užvedimas stumiant

Automobilio su įrengta Power elektros sistema negalima užvesti stumiant.

Padangų remonto rinkinys

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms šoninėms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų sandariklio pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant sandariklio buteliuko nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Hermetiką laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Būkite atsargūs, kad hermetiko nepatektų į akis ir kad jo nenurytumėte.
- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Nevairuokite automobilio, jei slėgis padangose yra mažesnis nei 200 kPa (29 psi). Tokiu atveju gali įvykti avarija.
- Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių; jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 761). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ DĖMESIO

- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, atidžiai perskaitykite prie padangų hermetiko flakono pridėtas instrukcijas. Nuo padangų hermetiko flakono nuklijuokite maksimalaus leistino greičio lipduką ir priklijuokite jį matomoje vietoje, kad vairuodami nepamirštumėte laikytis greičio apribojimo.
- Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.
- Jei hermetiko įpurškimo žarnelė nėra patikimai prijungta prie padangos ventilio, hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti ventilį.
- Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo.

  Neatitinkantis galios poreikis tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir padangų mobilumo komplekto gali sukelti gaisrą arba sugadinti grandinę transporto priemonėje ir padangų mobilumo komplekte.

- Savo saugumo labui važiuodami neviršykite maždaug 80 km/h (50 myl./val.) greičio. Jei važiuojant pajuntama neįprasta vibracija ar pasigirsta triukšmas, sumažinkite greitį, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir paskambinkite techninės pagalbos kelyje tarnybai arba kreipkitės į įgaliotąją „Kia“ atstovybę / partnerio dirbtuves, kad automobilis būtų nuvilktas.
- Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. "Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 665. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

ⓘ PASTABA

- Po hermetiko įpurškimo į padangą važinėjant automobiliu hermetikas tolygiai pasiskirsto pradūrimo vietoje, nes automobilis važiuodamas vibruoja.
- Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.
- Hermetikas užsandarina pradūrimo vietą ir padeda palaikyti padangų slėgį veikiant vibracijai ir nedidelei padangos skleidžiamai šilumai.
- Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 myl./val.) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietos, kad galėtumėte pasikeisti padangą.
- Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų. Daugiau informacijos žr "Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 667.
- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.

N_CT25F004_1

- Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m (79-94 lbf·ft) užveržimo jėga.

Apžvalga

Padangų remonto rinkinio sudėtis

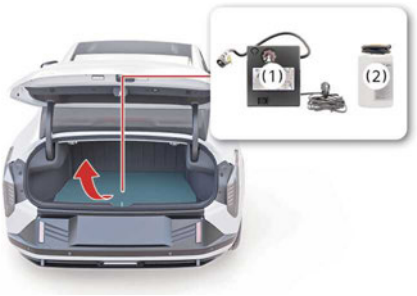
N_CT25F028_3

* Jungtys, kabeliai ir kompresoriaus žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuse.
* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

(1) Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
(2) Kompresoriaus žarnelės jungtis
(3) Padangų pripūtimo slėgio reguliavimo vožtuvas
(4) Kompresoriaus jungtis
(5) Padangų slėgio reguliavimo vožtuvas
(6) Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
(7) Kompresorius
(8) Kompresoriaus ON / OFF jungiklis

(9) Greičio ribojimo etiketė
(10) Hermetiko flakonas
(11) Automobilio maitinimo lizdo jungtis/kabelis
(12) Kompresoriaus žarnelė

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu



N_CT25F006_1

(1) Kompresorius
(2) Hermetiko flakonas

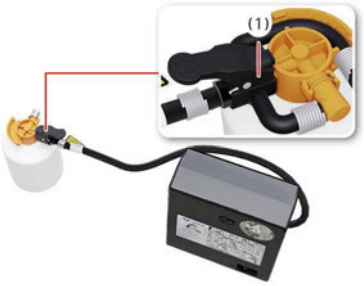
Iš bagažo skyriaus išimkite kompresorių (1) ir sandariklio buteliuką.

Veikimas

1. Papurtykite hermetiko flakoną.

N_CT25F032

2. Prijunkite kompresoriaus žarnelę prie kompresoriaus žarnelei skirtos jungties, esančios ant hermetiko flakono (1). Įsitikinkite, kad hermetiko flakonas pastatytas vertikaliai.



N_CT25F033_1

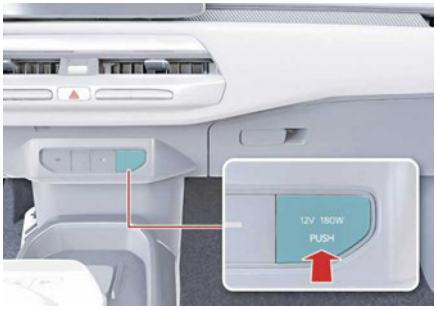
3. Atsukite pažeistos padangos ventilio dangtelį ir prisukite hermetiko flakono pripildymo žarnelę prie padangos ventilio.

N_CT25F013_E

PASTABA

Įsitikinkite, kad padangų pripūtimo slėgio reguliavimo vožtuvas uždarytas.

4. Įsitikinkite, kad kompresorius išjungtas, tada prijunkite maitinimo lizdo jungtį.



N_CT25F0010_1

5. Užveskite automobilį, įjunkite kompresorių ir, prieš įpurkšdami hermetiką, palikite maždaug 5-7 minutes veikti.
6. Įpurkškite sandariklio, kad būtų užtikrintas rekomenduojamas padangos oro slėgis. Vėliau patikrinkite ir pakoreguokite slėgį padangose. Informaciją apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį rasite . "Padangos ir ratai" puslapyje 716.
7. Išjunkite kompresorių ir atjunkite nuo padangos hermetiko flakono įpurškimo žarnelę.
8. Panaudoję TMK (padangų remonto rinkinį), padėkite jį automobilyje numatytoje vietoje su įpurškimo žarnele, sumontuota sandriklio flakono pusėje ir kompresoriaus pusėje.

Padangų hermetiko paskirstymas

N_CT25F015_E

Veikimas

- Įpurškę sandariklio, iškart maždaug 10 minučių pavažinėkite didesniu nei 20 km/h (12 myl./val.) greičiu, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų.

ĮSPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 200 kPa (29 psi), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali įvykti avarija.

DĖMESIO

- Jei hermetiko įpurškimo žarnelė nėra patikimai prijungta prie padangos ventilio, hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti ventilį.
- Savo saugumo labui važiuodami neviršykite maždaug 80 km/h (50 myl./val.) greičio. Jei važiuojant pajuntama nejprasta vibracija ar pasigirsta triukšmas, sumažinkite greitį, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir paskambinkite techninės pagalbos kelyje tarnybai arba kreipkitės į įgaliotąją „Kia" atstovybę / partnerio dirbtuves, kad automobilis būtų nuvilktas.
- Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

N_CT25F016_E

Veikimas

1. Įpurškę sandariklio, apie 10 minučių pavažinėkite automobiliu maždaug 7-10 km (4,3-6,2 mylių) greičiu ir tada pastatykite jį į saugią vietą.
2. Kompresoriaus ir padangos sujungimo žarną prijunkite tiesiai prie padangos ventilio.
3. Sujunkite kompresorių ir transporto priemonės maitinimo lizdo jungtį naudodami laidą ir jungtis.

4. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 716arba "Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 762kad patikrintumėte padangų slėgį ir sureguliuotumėte jį iki nurodyto slėgio.
5. Jei norite padidinti padangų slėgį, įjunkite kompresorių ir sureguliuokite slėgį iki nurodyto padangų slėgio.
6. Jei norite sumažinti padangų slėgį, sukdami padangų slėgio reguliavimo rankenėlę nustatykite padangose reikiamą slėgį.
7. Norėdami patikrinti esamą padangų slėgį, kuriam laikui išjunkite kompresorių.

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangų slėgis turi atitikti nurodytą slėgį (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 716). Jei taip nėra, tuoj pat nustokite važiuoti ir apsilankykite įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse arba iškvieskite pagalbos kelyje ar vilkimo tarnybą.

DĖMESIO

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. "Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 665. Tada pakartokite veiksmus.
- Naudojant padangų remonto rinkinį, gali nepavykti pataisyti padangų pradūrimų, kurie didesni nei maždaug 4 mm. Tokiu atveju rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11 - 13 kgf/m (79 - 94 lbf·ft) užveržimo jėga.

Saugus padangų remonto rinkinio naudojimas

- Padangų remonto rinkinį naudokite saugioje vietoje, esančioje toliau nuo kelio. Pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad įspėtumėte kitus apie saugumo situaciją kelyje.
- Naudokite rinkinį ant tvirto ir lygaus paviršiaus ir užtikrinkite, kad automobilis negalėtų pajudėti. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
- Padangų remonto rinkinys būti naudojamas tik transporto priemonėse, kurioms jis numatytas / skirtas. Nenaudokite kito tipo padangų, pvz., dviračio ar motociklo padangų.

- Jei į padangą įstrigo aštrūs daiktai, pvz., vinys ar varžtai, nemėginkite jų savarankiškai ištraukti. Jie gali prasiskverbti giliau į padangą. Geriau apsilankykite įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktus nurodymus ir įsitikinkite, kad juos supratote.
- Nepamirškite, kad naudojant rinkinį automobilis turi būti užvestas. To nepadarius, gali išsikrauti akumuliatorius, nes kompresorius savo veikimui naudoja automobilio akumuliatoriaus energiją.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite kompresoriaus veikti ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra maždaug -30 °C (-22 °F) arba žemesnė.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.
- Padangų remonto rinkinį laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite prastos kokybės ar savybių padangų remonto rinkinio arba hermetikų. Naudojant netinkamus hermetikus, gali sutrikti padangų slėgio stebėjimo jutiklio veikimas. Tik naudojant originalius „Kia“ arba lygiaverčio standarto hermetikus gali būti užtikrinta kokybė ir veikimas.
- Panaudoję hermetikus pradurtai padangai taisyti, būtinai nuvalykite visus hermetiko likučius nuo padangų slėgio stebėjimo jutiklio ir rato. Rekomenduojame apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / partnerio dirbtuvėse ir patikrinti automobilį.

ⓘ PASTABA

Sandariklius ir atsargines dalis galite įsigyti iš įgaliotojo „Kia“ atstovo / paslaugų partnerio. Panaudoję išmeskite hermetiką tinkamu būdu. Tuščius hermetiko flakonus galima išmesti kaip buitines atliekas, o likusį hermetiką galima pristatyti į įgaliotąją „Kia“ atstovybę, kad ji pasirūpintų šalinimu.

Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 10-15 V
- Vardinis srovės stipris: maks. 15 A
- Tinkamos temperatūros: nuo -40 iki 70 °C (nuo -40 iki 158 °F)
- [fuzzy]Maks. darbinis slėgis: 5 bar (72,5 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 130 x 150 x 55 mm (5,1 x 5,9 x 2.1 col.)
  - Hermetiko flakonas: 100 X Φ80 (3,9 x 3,1 ø col.) / 153 X Φ86 (6 x 3,4 ø col.)
  - Kompresoriaus energijos sąnaudos: 180 W
  - Hermetiko tūris: 260 ml (15,9 kub. col.) / 560 ml (34,2 kub. col.)

* Hermetiko ir atsarginių dalių galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotąjį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisykles.

Vilkimas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite itin atsargiai.

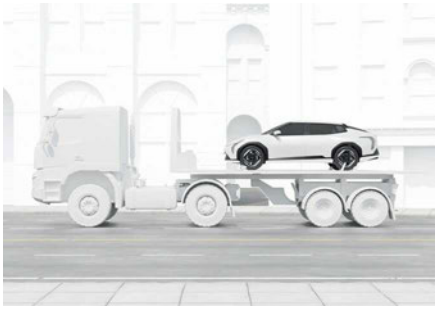
- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

⚠ DĖMESIO

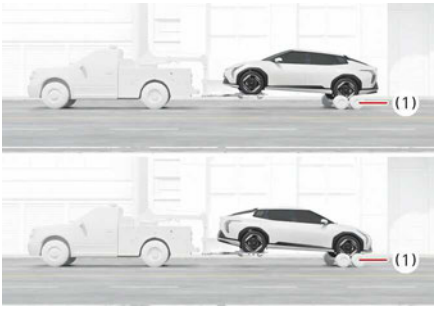
- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, išlaikydami vilkimo lyno arba grandinės įtempimą, kad galėtumėte užvesti automobilį. Priešingu atveju gali būti pažeisti vilkimo kabliai ir pats automobilis.
- Nevilkite automobilio kai galiniai ir priekiniai ratai liečia žemę, nes tai gali pažeisti transporto priemonės varomąją elektros sistemą.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Velkant transporto priemonę, transporto priemonės niekada negalima vilkti varomaisiais ratais ant žemės. Tai gali rimtai sugadinti galios elektros sistemą arba automobilį.

Apžvalga

Vilkimo tarnyba



N_CT25F017_E



N_CT25F018_1_E

(1) Atraminis vežimėlis

- Jeigu kritiniu atveju būtina vilkti, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba vilkimo paslaugas teikiančiai tarnybai.
- Siekiant nepažeisti transporto priemonės, būtina tinkamai kelti ir vilkti. Rekomenduojama naudoti vežimėlius (1) arba platformas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė

Jei jūsų automobilyje įrengta šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė, kai automobilis velkamas, nustatykite automobilio OFF režimą. Kai automobilis nustatytas POWER ON režimu ir apvirtimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apvirtimą, gali išsiskleisti šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės.

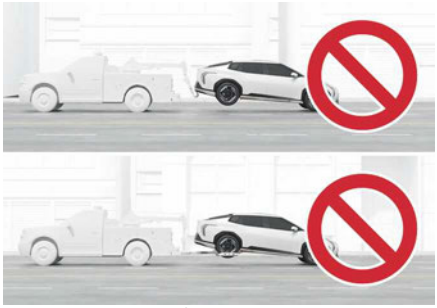
ⓘ PASTABA

- Jūsų automobilio negalima vilkti žeme ant padangų. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.
- Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatleidžiamas įprastai, rekomenduojame automobilį vilkiku su platforma nugabenti į profesionalias dirbtuves, kur bus įvertinta sistema.

Kai platforma nepasiekiama

- 2 ratais varomą transporto priemonę galima vilkti priešingomis padangomis ant žemės (be vežimėlių) ir atleidus stovėjimo stabdį prieš išjungiant automobilį.
- Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės varomuosius ratus ir taip vilkite automobilį.

⚠ DĖMESIO



N_CT25F019_1_E

- Jei kuris nors iš pakrautų ratų ar pakabos komponentų yra pažeistas arba automobilis velkamas su varomaisiais ratais ant žemės, po varomaisiais ratais pakiškite vilkimo vežimėlį.
- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.
- Nevilkite automobilio priekiu priekiniams ratams remiantis į žemę, nes automobilis gali būti apgadintas.

Atsargumo priemonės važiuojant nedidelį atstumą naudojant vilkimo kablį ir pan. prieš velkant automobilį

Skirtas 2WD automobiliams

- Nedideliais 100 m (328 pėdų) atstumais 5 km/h (3 myl./val.) ar mažesniu greičiu judėkite tik tada, kai kraunate automobilį į vilkiką arba kai reikia pakeisti transporto priemonės padėtį.
- Tuomet pavarų dėžė turi būti N (neutralioje) padėtyje, o parkavimo stabdys atleistas. Jei neįmanoma įjungti redukcinės pavaros ir parkavimo stabdžio, perkelkite automobilį naudodami vilkimo vežimėlį, padangų riedlentę ir pan., pakėlę priekinius, t. y. varančiuosius ratus.

Vilkimas avariniu atveju

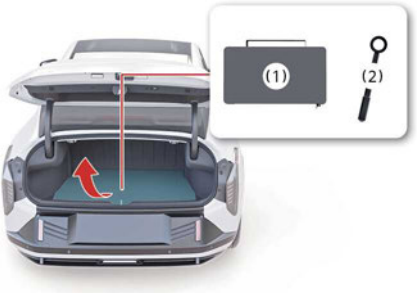
Priekis

N_CT25D025

Galas

N_CT25D024

1. Nuimkite vilkimo kablį nuo TMK korpuso (1) ir vilkimo kablio (2).



N_CT25F024_1

2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilį vilkite itin atsargiai.
- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

⚠ DĖMESIO

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.

- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš reduktoriaus. Jeigu yra nuotėkis iš reduktoriaus, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai.
- Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių. Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS)

Slėgio padangose tikrinimas

N_CT25Z093_E

(1) Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius

(2) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius

Veikimas

1. Paspauskite ant vairo esantį prietaisų skydelio meniu mygtuką ( ).
2. LCD ekrano režimų meniu pasirinkite „Utility information view“ (Paslaugų informacijos rodinys).

PATARIMAS

- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 312).
- Kiekvieną padangą reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

  Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

  Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau elektros energijos ir greičiau nudyla padangos protektorius, todėl gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

  Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad slėgis padangose būtų tinkamas, net jei dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka šviesti, sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų.

TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ DĖMESIO

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsijungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgį.

ⓘ PASTABA

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

1. Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė / TPMS trikties indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai automobilis yra įjungtas arba važiuoja.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė

Sąlygos

• Per mažas slėgis vienoje ar keliose padangose.

N_CT25Z032_E

(A) **Žemas padangų slėgis**

Veikimas

• Užsidegs atitinkamos padėties lemputė, nurodanti, kurioje padangoje slėgis yra labai sumažėjęs.
• Sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs.
• Sustokite ir kuo greičiau patikrinkite padangas.
• Pripūskite padangas iki nurodytos slėgio ribos.
• Jei neįmanoma, pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine.
• Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h (16 myl./val.) greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:
  ◦ TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesti, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)
  ◦ TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobilyje)

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius

Sąlygos

• Maždaug 1 minutę mirksi
  ◦ Sutrinka slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.

⚠ DĖMESIO

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonė juda šalia elektros energijos tiekimo laidų arba radijo siųstuvų, pvz., policijos nuovadose, valstybinėse ir visuomeninėse įstaigose, transliavimo stotyse, kariniuose objektuose, oro uostuose arba siųstuvų bokštuose ir pan. Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).
- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir toliau šviesti, jei transporto priemonėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prietaisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, nuotolinis starteris, navigacija ir t. t.

  Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slėgio stebėjimo sistemai (TPMS).

ⓘ PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) keitimas

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą / serviso partnerį.

ⓘ PATARIMAS

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atkreipkite dėmesį, kad įkaitusios (važiuojant) padangos slėgis bus didesnis nei šaltos (stovėjusios ne mažiau kaip 3 valandas ir nuvažiavusios mažiau nei 1 mylią (1,6 km) per tą 3 valandų laikotarpį) padangos slėgis.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mile).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį

padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naudokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite „Kia“ įgaliotojo atstovo / serviso aprobuotą TPMS jutiklį.

  Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio transporto priemonė: Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. ir vėliau (priklausomai nuo automobilio registracijos)

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Nukreipkite purkštuvą atgal į liepsnos apačią. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Rinkinyje yra žirklės, tvarsčiai, pleistras ir kitos priemonės.

Šviesą atspindintis trikampis ženklas

Pastatykite šviesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtai prispaudus matuoklis įsijungs ir bus išvengta per didelio nuotėkio.
4. Jei reikia, pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nustatytos ribos.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumuliatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštosios įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumuliatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Saugumo sumetimais rekomenduojame iškviesti priešgaisrinę apsaugos tarnybą arba apsilankyti „Kia“ įgaliotoje atstovybėje / partnerio servise.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)

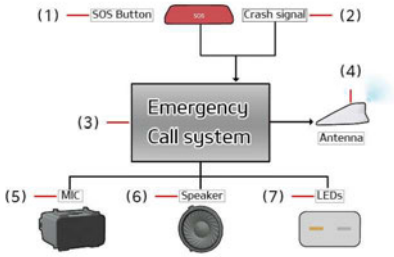
N_CT25F001_4_E

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Automobilyje įrengtas įrenginys [1]sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Europos pagalbos iškvietos sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt. [2]nelaimingi atsitikimai Europos keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama).

Opis sustava eCall u sustavu vozila



N_CT25F005_E

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) LED

1) Kaip nurodyta naudotojo vadove, automobilyje įrengtas Europos pagalbos iškvietos įrenginys, kuris užtikrina ryšį su Europos pagalbos iškvietos sistema.
2) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Avarijos atveju reikia sustabdyti automobilį ir paspausti mygtuką SOS. Skambinimo metu sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama) ir sujungia automobilį su bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad būtų galima pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

„eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus „eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą „eCall" iškvietos sistemą turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB, [3]ir 2002/58/EB [4]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą. [5].

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall" ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

4) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).

5) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Transporto priemonėje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

„eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Automobilio vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išsaugoti ne daugiau nei tris naujausias automobilio vietas tinkamam sistemos veikimui užtikrinti.

Automobilyje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai suteikti, tačiau visais atvejais - ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ inicijavimo momento. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

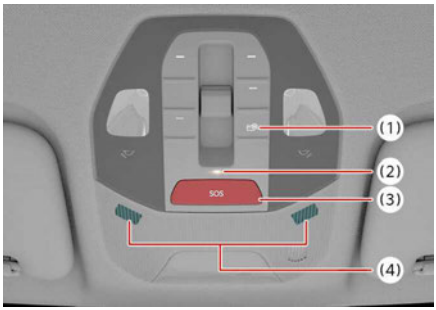
Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

Europos pagalbos iškvietos sistema

Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:



N_CT25F006_E

(1) SOS TEST funkcijos mygtukas
(2) Šviesos diodų lemputė
(3) SOS mygtukas
(4) Mikrofonas

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudęs mygtuką, paskambina pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą.

Šviesos diodų lemputė: kai automobilis įjungiamas, 3 sekundes šviečia raudona ir žalia LED lemputė. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikęs sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą (BPC), kad įvykus automobilio avarijai būtų pradėtos atitinkamos gelbėjimo operacijos.

Tinkamam pagalbos tarnybų reagavimui ir pagalbai užtikrinti Europos „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui (BPC), kai užfiksuojamas eismo įvykis.

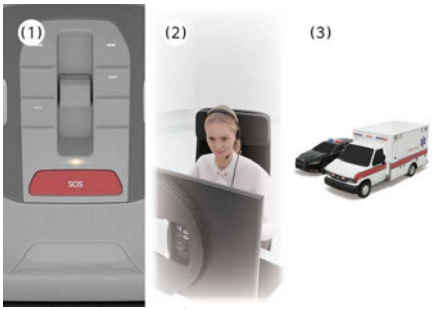
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o Europos pagalbos iškvietos sistema lieka sujungta tol, kol į skambutį atsiliepęs pagalbos tarnybos pareigūnas atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



N_CT25F007_3_E

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis, paspaudęs SOS mygtuką, gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos telefonu į bendrąjį pagalbos centrą (BPC), kuris sujungs jį su reikiamomis pagalbos tarnybomis.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką po 3 sekundžių tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (siekiant gauti atitinkamų pagalbos tarnybų paslaugas ir pagalbą), Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio ar kitokio pobūdžio nelaimingo atsitikimo duomenis bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnui. Tai įvyksta pagalbos skambučio, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti per 3 sekundes iki sujungimo dar kartą paspaudus mygtuką. Vėliau atšaukti negalima.

Norint aktyvinti pagalbos skambutį, įvykus eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, rankiniu režimu reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi kelių eismo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką: jis inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo ryšio tinklą ir išsiunčia minimalų kiekį automobilio ir jo buvimo vietos duomenų, surinktų pagal techninius paslaugos reikalavimus.

   Tada užmezgamas tiesioginis ryšys su Europos pagalbos iškvietos sistemos pareigūnu, kad būtų nustatytos pagalbos skambučio priežastys ir susijusios aplinkybės.
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei skubios pagalbos iškvietimas neatliekamas nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos
- ◦ Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  ◦ Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.
- **Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

  Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos „eCall“ sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / paslaugų partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.
- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

  Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome, kad nei jūs, nei trečiosios šalys nekeistų jūsų automobilyje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Gamintojo informacija

- „Mobis“: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Jungtinė Karalystė
- „Continental“: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

JAE eCall sistema (jeigu yra)

N_CT25F001_4_E

(1) Kelių eismo įvykis
(2) Bevielis tinklas
(3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
(4) Gelbėti

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys [6]sujungtas su visos JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE pagalbos iškvietos sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kt. [7]nelaimingi atsitikimai Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

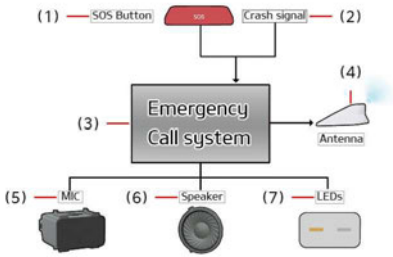
Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru įvykus eismo įvykiui Artimųjų Rytų keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

6) JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobilyje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.
7) „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Artimųjų Rytų keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS Mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje. "JAE eCall sistema" puslapyje 690. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Opis sustava eCall u sustavu vozila



N_CT25F005_E

(1) SOS mygtukas
(2) Susidūrimo signalas
(3) Avarinio iškvietimo sistema
(4) Antena
(5) MIC
(6) Garsiakalbis
(7) LED

Automobilyje montuojamos „eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. „eCall" iškvietos paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Automobilyje montuojama „eCall" iškvietos sistema pradeda nuolatinę pagalbos skambučių stebėseną padėtyje ON. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobilyje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Jei reikia, automobilyje sumontuota „eCall" sistema taip pat gali būti įjungta rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų tvarkymą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant transporto priemonės numeriu 112 grindžiamą „eCall" iškvietos sistemą turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB, [8]ir 2002/58/EB [9]ir visų pirma turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybinius duomenų subjekto interesus pagal Direktyvos 95/46/EB 7 straipsnio d punktą. [10].

8) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (95/46/EB) dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
9) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37—47).
10) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja skubios pagalbos iškvietos „eCall“ ir bendros skubios pagalbos tarnybos tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

„eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikacinis numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Paskutinės trys transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobilyje montuojama „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 13 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį

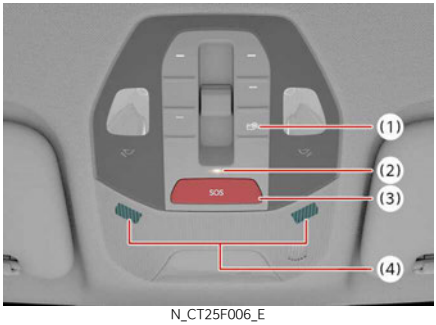
ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

JAE eCall sistema

Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietos sistemos „eCall" elementai:



N_CT25F006_E

(1) SOS TEST funkcijos mygtukas
(2) Šviesos diodų lemputė
(3) SOS mygtukas
(4) Mikrofonas

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Kai mygtukas **EV** yra padėtyje **ON**, žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes. Eksploatuojant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju
2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)
3. Avarinės tarnybos

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

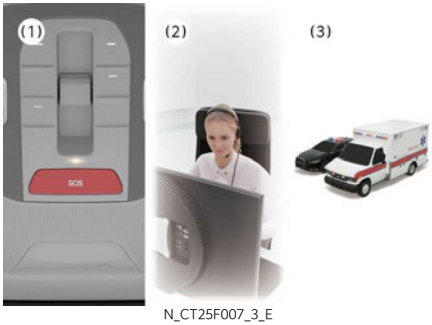
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall" gali nevykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

DĖMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



N_CT25F007_3_E

(1) Paspauskite mygtuką SOS.
(2) Ryšys su SDDS tarnyba
(3) Avarinės tarnybos

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos UAE pagalbos iškvietimo sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką 3 sek. tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), JAE eCall sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis/ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Vairuotojui ar keleiviui netyčia paspaudus SOS mygtuką, skambutis gali būti atšauktas vėl paspaudus mygtuką likus 3 sekundėms iki sujungimo. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

   Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemos eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Techninės priežiūros grafikas" puslapyje 698.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad JAE pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobilyje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

„eCall“ sertifikavimo etiketė

N_CT25F010_E

N_CT25F011_E

PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl „Kia“ jo negalėjo kontroliuoti.

Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

Priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės 694
Po gaubtu 695
Atsargumo priemonės 695
Apžvalga 695
Priežiūros darbai 697
Techninės priežiūros grafikas 698
Skysčio keitimas 702
Atsargumo priemonės 702
Aušinimo skystis 703
Stabdžių skystis 704
Stiklo plovimo skystis 705
Komponentų keitimas 706
Atsargumo priemonės 706
Klimato kontrolės oro filtras 710
Valytuvai 711
Akumuliatorius 712
Padangos ir ratai 716
Saugikliai 726
Lemputės 740
Automobilio priežiūra 747
Atsargumo priemonės 747
Automobilio išvaizdos priežiūra 749

Priežiūra

* Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

PATARIMAS

Spausdintame vadove pateikiamas tik tam tikras skaitmeninio vadovo turinys. Informacijos, kuri nepateikta spausdintinėje instrukcijoje, ieškokite skaitmeninėje versijoje.

Ypač skaitmeninė instrukcijoje išsamiau aprašytos toliau nurodytos temos.

- Nustatymas
- Nustatymas iš naujo
- Nustatymas
- Veikimo sąlygos
- Neveikimo sąlygos
- Apribojimai

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Dirbti po variklio dangčiu, kai veikia automobilis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbti dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Todėl, jei dirbant po variklio dangčiu turi būti įjungtas automobilis, prieš artindamiesi prie automobilio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (ypač svarbu nusiimti žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vėrinius), taip pat kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus drabužius.

DĖMESIO

- Prieš liesdami akumuliatorių ir elektros laidus atjunkite akumuliatoriaus (-) gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Būkite atsargūs atsukdami salono lemputės dangtelį plokščiu atsuktuvu, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

PASTABA

- Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.
- Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia" atstovybėje / partnerio servise.

Po gaubtu

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai. Jie gali nudeginti arba sunkiai sužaloti.

Apžvalga

N_CT25A010

* „Kia" variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Įkrovimo jungties atlaisvinimo kabelis
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(3) Aušinamojo skysčio rezervuaras
(4) Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas (+)
(5) Stabdžių skysčio bakelis
(6) Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas (-)
(7) Saugiklių dėžutė

Sustoję įkrauti automobilį

- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.

Kai eksploatuojate automobilį

- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami klausykitės, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar nėra padidėjusi stabdžių pedalo eiga ir ar ne per sunkiai jis nusispaudžia.
- Jei perjungiant pavaras juntamas slydimas arba jos kitaip jungiasi, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį

- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų (įskaitant atsarginę) pripūtimo slėgį ir atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus

- Patikrinkite, ar sandarios ir nepažeistos aušinimo sistemos, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnelės.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar tinkamai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio užraktus ir skląsčius.

- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Priežiūros darbai

Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Išsaugokite dokumentus, įrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Net jei jūsų automobilio garantija dar nėra pasibaigusi, ji netaikoma remonto ir reguliavimo darbams dėl netinkamos arba nepakankamos automobilio priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galo atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Techninės priežiūros grafikas

Įprastas techninės priežiūros grafikas

Įprastas priežiūros grafikas (Europa, išskyrus Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Aušinimo skystis [1] [2]	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Aušinimo sistema [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Stabdžių skystis	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pakabos rutulinės movos	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, įskaitant Rusiją)

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aušinimo skystis [1] [2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 my lių) arba kas 24 mėnesius							
Redukcinės pavaros skystis*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Kardaniniai velenai ir gaubtai		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Aušinimo sistema [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga / kompresorius (jei yra)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimato kontrolės oro filtras	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stabdžių diskai ir trinkelės [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Stabdžių skystis	Skirta Australijai ir Naujajai Zelandijai	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pakabos rutulinės movos		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
JAE „eCall“ baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

1. kai reikia keisti ar pripildyti aušinamojo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
2. jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitus techninės priežiūros darbus.
3. Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.
4. Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

   Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriaus skystį reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

I: tikrinti ir prireikus pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	**R**	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Kardaninis velenas ir gaubtas	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimato kontrolės oro filtras	**R**	Dažniau	**B**, **D**, **F**

Priežiūros elementas	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Pakabos rutulinės movos	**I**	Dažniau	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Daugkartinis važiavimas trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km (5 mylios) esant normaliai temperatūrai arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šąlant.

B. Važiavimas nelygiu, dulkėtu, purvinu, neasfaltuotu, žvyruotu ar druska barstomu keliu.

C. Važiavimas vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

D. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

E.Važiavimas intensyvaus eismo zonoje, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32 °C (90 °F), sunaudojant daugiau nei 50 % elektros energijos.

F. Važiavimas įkalnėmis, nuokalnėmis arba kalnuotais keliais.

G. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

H. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

I. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

J. Dažni sustojimai

Skysčio keitimas

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.
- Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

  Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

  Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.
- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

PASTABA

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Aušinimo skystis

Kai skydelyje pasirodys pranešimas „Pripildykite aušinimo skysčio“, nustokite važiuoti ir patikrinkite įgaliotojo „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio patikrintą automobilį.

⚠ DĖMESIO

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol jis atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami aušinimo skysčio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė.

Stabdžių skystis

N_CT25G001_1

Veikimas

- Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
- Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 761).

PATARIMAS

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu į akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

DĖMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo

skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

PASTABA

Norėdami išlaikyti geriausias savo automobilio stabdžių ir ABS/ESC savybes, naudokite originalų Kia: stabdžių skystį arba atitinkantį standartinį stabdžių skystį, kaip nurodyta specifikacijoje.

Stiklo plovimo skystis

N_CT25G003_1

Veikimas

- Kai prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „mažai stiklo plovimo skysčio“, nedelsdami įpilkite stiklo plovimo skysčio. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.
- Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus aušinamojo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio stiklo apliejiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

Komponentų keitimas

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.

- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje ON.

  Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.
- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
    1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
    2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
    3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.
- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.
- Prieš keisdami lemputes, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį, nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus automobilio pajudėjimo, nenusidegintumėte pirštų ir nepatirtumėte elektros smūgio.
- Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.
  - Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

⚠ DĖMESIO

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilinėti arba įskilti.

- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.
- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.
- Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.
- Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.
- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempučių ir patirties, konsultuokitės profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.
- Nuimant ir uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

PASTABA

- Kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.
- Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvarkymą tinkamais metodais ir medžiagomis.
- Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.
- Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

  Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.
- Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.
- Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.
- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

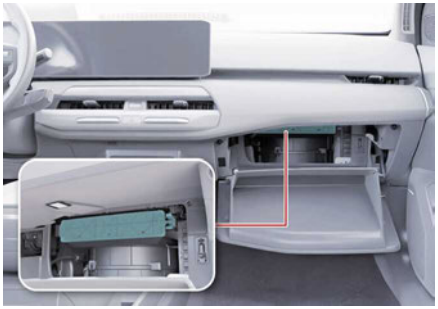
- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Klimato kontrolės oro filtras

N_CT25G005_1

N_CT25G007



N_CT25G008_1

N_CT25G010

Veikimas

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1). Kai pirštinių dėtuvė atidaryta, nuimkite pirštinių dėtuvę paspausdami abi jos puses.
2. Atskirkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami už kairiojo dangtelio krašto (3).
3. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

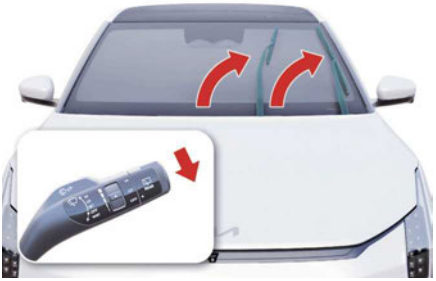
PASTABA

Tinkamai įstatykite pakaitinį klimato kontrolės sistemos oro filtrą. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.

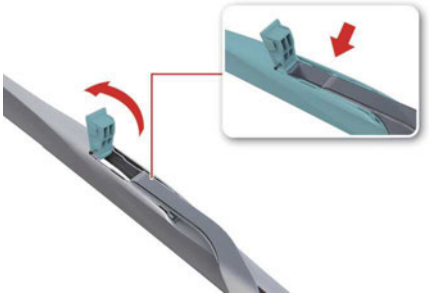
Valytuvai

Priekinių valytuvų šluotelių keitimas

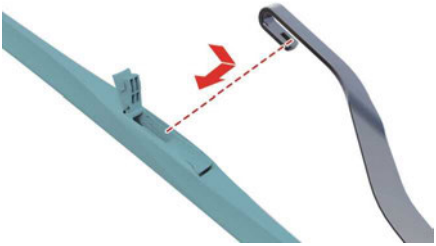
Veikimas



N_CT25G011_1



N_CT25G032_1



N_CT25G034

1. Išjunkite automobilį.
2. Per 20 sekundžių paslinkite valytuvų jungiklį į valymo vieną kartą (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. Pakelkite valytuvo kotelį.
5. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.
6. Sumontuokite naujus valytuvus.
7. Užvedus automobilį, valytuvų laikikliai grįš į įprastą veikimo padėtį.

Akumuliatorius

N_CT25G013_1

- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir sausi.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami vandens ir kepamosios sodos tirpalu nuplaukite iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą.
- Jei ilgesnį laiką ketinate nesinaudoti automobiliu, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.

Smilkstančias cigaretes ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumuliatoriaus.

Akumuliatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažyto paviršiaus.

Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Įkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite vėdinimu.

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgšties. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų, kai dega READY indikatorius arba kai EV mygtukas yra padėtyje ON.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kūno sužalojimų.

DĖMESIO

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

PASTABA

Šiame automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobilyje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineralizuoto) vandens (niekada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaškytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsukti elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius per trumpą laiką išsikrauna, kraukite jį lėtai įkraudami (palaikomuoju režimu) 10 valandų.
- Jei automobiliui veikiant akumuliatorius pamažu išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, kraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

- Apie akumuliatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).
  - Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
    1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
    2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
    3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.

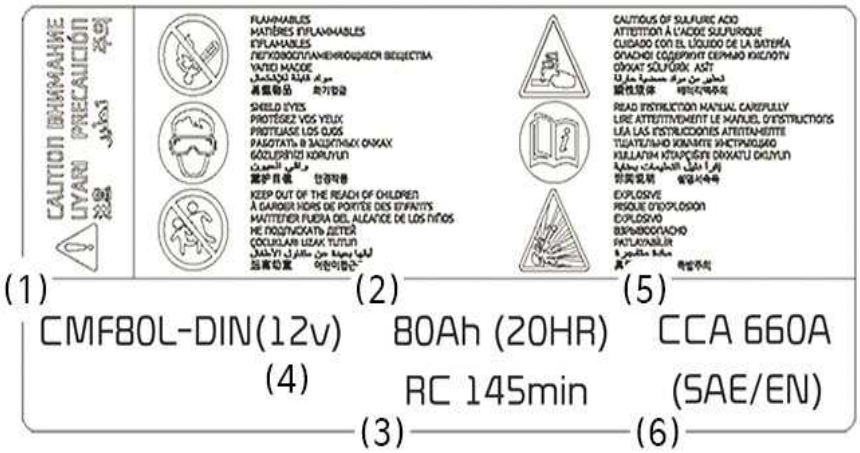
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Keičiant akumuliatorių, rekomenduojame rinktis iš „Kia“ atstovybės / partnerio serviso siūlomų variantų.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikroves arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Platus stoglangis
- LCD ekranas
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
- Garso / informacijos ir pramogų sistema

Akumuliatoriaus talpos etiketė



N_CT25G008_E

* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.
(1) Kia modelio akumuliatoriaus pavadinimas
(2) Vardinė įtampa
(3) Vardinė talpa (amperais per valandą)
(4) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
(5) Vardinė rezervinė talpa (min.)
(6) Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visada būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo vertės.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

N_CT25G009_E

Visas specifikacijas (dydžius ir slėgį) rasite etiketėje prie vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

! PATARIMAS

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 myl.).

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektas rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

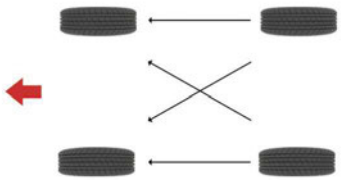
- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūstos padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. Kia rekomenduoja kiekvieną kartą tikrinant automobilio padangų slėgį, patikrinti ir atsarginės padangos slėgį.

⚠ DĖMESIO

- Nepakankamai pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28-41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.

- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudilęs arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų rotacija



N_CT25G040

Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 myl.) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Pasukę ratą, būtinai sumažinkite priekinių ir galinių padangų slėgį iki nurodyto ir patikrinkite veržlės sukimo momentą (tinkamas sukimo momentas yra 11~13 kgf-m [79~94 svar. -pėd.]).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

ⓘ PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

DĖMESIO

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas

N_CT25G041

(1) **Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius**

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

ĮSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogusių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.

- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturias padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

  Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Kia specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tikti, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį
- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Naudojant skirtingų dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

⚠ DĖMESIO

Kai pakeičiate padangas, patikrinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patikrinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibruoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

ⓘ PASTABA

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

Ratų keitimas

Žiūrėkite, kad naujųjų ratų matmenys būtų tokie pat, kaip ir originalių: vienodas skersmuo, ratlankio plotis ir iškyša.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprastės stabdymo savybės ir pailgės stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaisa, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminių grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis

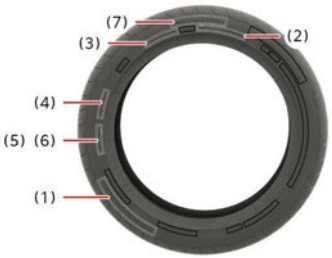
protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas



N_CT25G010_E

(1) Gamintojas arba firminis pavadinimas
(2) Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis
(3) Maksimalios apkrovos charakteristika
(4) Vieningoji padangos kokybės klasė
(5) Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga
(6) Padangos dydžio žymėjimas
(7) Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr "Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 762.

3. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

4. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200
TRAUKA AA
TEMPERATŪRA A

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.
- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio greičio, nepakankamo padangos pripūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kauptis šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

5. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“

reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

6. Padangos dydžio žymėjimas
Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie numeriai tėra iliustracinio pobūdžio.)

P275/50 R20 113V	
275	Padangos plotis milimetrais.
50	Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.
R	Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).
20	Ratlankio skersmuo coliais.
113	Apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.
V	Greičio charakteristikos simbolis Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

8.0J X 20	
8,0	Ratlankio plotis coliais.
J	Ratlankio gabarito žymėjimas.
20	Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 myl./val.)
T	190 km/h (118 myl./val.)
H	210 km/h (130 myl./val.)
V	240 km/h (149 myl./val.)

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
W	270 km/h (168 myl./val.)
Y	300 km/h (186 myl./val.)

7. Padangų naudojimo trukmės tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui, DOT XXXX XXXX 1625 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2025 m. 16-ąją savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jei protektorius ir nenudilęs, padangas rekomenduojama keisti maždaug kas 6 metus naudojant įprastomis sąlygomis. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiento padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

⚠ DĖMESIO

- Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
  - Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Be to, po kelionės patikrinkite padangas ir ratus.
  - Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.

- Jeigu padanga patiria smūgį, patikrinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Siekdami išvengti padangų pažeidimų, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km (2 000 mylių).

- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nematyti pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

Saugikliai

Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

⚠ DĖMESIO

- Kai keičiate perdegusį saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytųsi lizde. Dėl netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relės gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali įvykti gaisras.
- Neišimkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiškai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlėmis pritvirtinti saugikliai, relės ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.
- Nedėkite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių lizdus, pavyzdžiui, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.
- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relėms. Dėl netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta priekabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

ⓘ PASTABA

- Keisdami saugiklį išjunkite EV mygtuką ir visų elektros prietaisų jungiklius. Tada nuimkite akumuliatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

N_CT25G015_1

Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
3. Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite atskyrimo įrankį, esantį saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

PATARIMAS

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas

N_CT25G017_1

Veikimas

1. Nustatykite EV mygtuką į padėtį OFF ir išjunkite visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

   Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliams keisti skirtomis žnyplėmis, esančiomis saugiklių skydelio dangtelyje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite saugiklių skydelio dangtelyje.
4. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

⚠ DĖMESIO

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyrių dangteliu (turi pasigirsti spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.

Pagrindinio saugiklio (universalaus saugiklio) keitimas

N_CT25G021_1

Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Atskirkite veržles.
4. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

⚠ DĖMESIO

Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsidaro akumuliatoriaus dangtelis. Jeigu akumuliatoriaus dangtelis netinkamai užfiksuotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

ⓘ PASTABA

- Elektroninė sistema gali tinkamai neveikti net tada, jei variklio skyriaus ir vidinės saugiklių dėžutės atskiri saugikliai nėra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+) dangtelyje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. „Kia“ rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių / relių skydelių dangtelių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

Vairuotojo pusės saugiklių skydelio etiketė

PDC jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
BATTERY MANAGEMENT (akumuliatoriaus valdymas)	BMS	15 A	BMS
SPARE	SPARE	15 A	Nenaudojama

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
A/C2		7,5 A	DATC (dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas), priekinio šildytuvo valdymas, galinio šildytuvo valdymas
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC (integruotas kėbulo srities valdiklis), stabdymo žibinto jungiklis
MEMORY1		15 A	DATC (Dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas), priekinio šildytuvo valdymas, galinio šildytuvo valdymas, ADAS blokas (parkavimas), BDC (kėbulo srities valdiklis: Automobilio statymo sistemos įspėjamoji galia), salono lemputės blokas, konsolės salono lemputė (viršutinė / apatinė), vairuotojo / keleivio durų salono lemputė, ADP_CONTROLLER (akustinės konstrukcijos platforma), priekinis / galinis kampinis radaras (kairės / dešinės pusės), USB lizdas
A/BAG IND		7,5 A	Viršutinio pulto lemputė
E-SHIFTER2		10 A	SBW (elektroninio pavarų perjungimo sistemos valdymo blokas)
IG3 10		10 A	V2L_SIG (įkrovimo iš automobilio signalas), ICCU (integruotas įkrovimo valdymo blokas), VCMS (automobilio įkrovimo valdymo sistema), CCU (centrinis ryšio blokas), vairuotojo sėdynės jungiklis (šildytuvas / vėdinimas / integruota atminties sistema), keleivio sėdynės jungiklis (šildytuvas / vėdinimas), galinis kairės / dešinės pusės saugos elektra valdomų langų modulis
MODULE7		10 A	Lietaus jutiklis, aktyviosios oro sklendės pavara, ICC_UNIT (in Cabin Cam_UNIT), BDC (kėbulo srities valdiklis) OBD (įmontuota diagnostika), VESS BLOKAS (virtualioji variklio garso sistema), GALINIO ŠILDYTUVO RELĖ
E-SHIFTER1		10 A	SBW (elektroninio pavarų perjungimo sistemos valdymo blokas)
RESERVE		10 A	Nenaudojama
CCU		10 A	CCU (centrinis ryšių blokas)

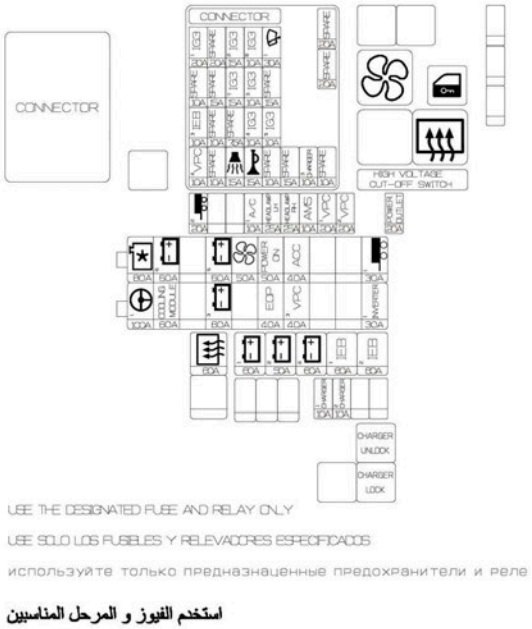
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MEMORY2		7,5 A	CCNC klaviatūros jungiklis, įmontuotas į Cam UNIT DATC (dvigubas automatinis temperatūros valdymas), prietaisų skydelis, projekcinis ekranas, ADP_CONTROLLER (akustinė dizaino platforma), BDC (kėbulo srities valdiklis), ETCS (elektrinė rinkliavų sistema)
BDC2		7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)
MODULE2		10 A	CCU (centrinis ryšio blokas), DCU (duomenų ryšio blokas), stabdymo žibinto jungiklis, vairuotojo elektra valdomų langų jungiklio modulis
IG3 9		10 A	DATC (dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas), CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina), DATC valdymo CDU (klimato rodymo blokas), PTC (teigiamo temperatūros koeficiento) šildytuvo signalas, automobilyje esančio kietųjų dalelių jutiklis, automobilyje esantis temperatūros jutiklis
RESERVE		10 A	Nenaudojama
Belaidis DCU		7,5 A	DCU (Duomenų ryšio blokas)
SPARE		15 A	Nenaudojama
CHILD LOCK		15 A	Galinių kairės / dešinės pusės durų elektra valdomas užraktas nuo vaikų / variklio atrakinimo
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina)
MODULE4		10 A	CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina), ICC_UNIT (kameros blokas kabinoje), I_S_MIRR_ECM (elektrochrominis veidrodėlis), CDU (klimato ekrano blokas), priekinė konsolė (WPC belaidis įkroviklis), OBD (įmontuota diagnostika), ADP VALDIKLIs (akustinio dizaino procesorius), vairuotojo elektra valdomos sėdynės modulis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis, AMP (stiprintuvas), įmontuotas kameros blokas, priekinio žibinto modulis kairėje / dešinėje

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
CLUSTER		7,5 A	Prietaisų skydelis, projekcinis ekranas
IG3 8		10 A	CCU (centrinis ryšio blokas), įkrovimo ekrano lemputė
SBCM DRV		20 A	Vairuotojo pusės kėbulo zonos valdymo modulis
SBCM PASS		20 A	Keleivio pusės kėbulo zonos valdymo modulis
MODULE6		7,5 A	Priekinio žibinto modulis (kairės / dešinės pusės)
BAGAŽINĖ ATIDARYTA		10 A	Bagažinės dangčio skląstis
SUNROOF		20 A	Stoglangio variklis
RESERVE		10 A	Nenaudojama
MDPS2		7,5 A	MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) modulis
MODULE1		10 A	AMP (stiprintuvas), įmontuotas į kameros bloką, ADP valdiklis (akustinio dizaino procesorius), BDC (kėbulo srities valdiklis), DCU (duomenų ryšio blokas), CCU (centrinis ryšių blokas), CCNC (prijungta automobilio navigacijos kabina), CCNC klaviatūros jungiklis, ADAS blokas (parkavimas), C/PAD USB Charge_27W, OBD (įmontuota diagnostika)
P/SEAT PASS		30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
RESERVE		25 A	Nenaudojama
WASHER		15 A	Daugiafunkcis jungiklis, integruotas grandinės modulis (priekinio stiklo plovimo)
AIR BAG2		10 A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas)
BDC1		10 A	BDC (kėbulo domeno valdiklis), itin plati juosta ir „Bluetooth“ žemos energijos pagrindinis / pagalbinis, itin plati juosta ant bagažinės, itin plati juosta priekyje kairėje / dešinėje, itin plati juosta gale kairėje / dešinėje

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
RESERVE		10 A	Nenaudojama
WIPER FRT2		7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis), valytuvo relė
AIR BAG1		10 A	ACU (oro pagalvių valdymo blokas), ODS (užimtos vietos aptikimo sistema)
USB CHARGER1		15 A	Vairuotojo / keleivio sėdynės USB įkroviklis
RESERVE		10 A	Nenaudojama
ECS		25 A	ECS (Elektroniniu būdu valdoma pakaba)
P/WINDOW LH		30 A	Priekinis kairės pusės saugaus elektra valdomo lango modulis, galinis kairės pusės saugaus elektra valdomo lango modulis
MODULE5		7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)
INVERTER2		10 A	Galinis inverteris
S/HEATER FRT		25 A	Vairuotojo / keleivio sėdynės jungiklis (šildytuvas / vėdinimas),
S/HEATER RR		25 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
USB CHARGER2		20 A	C/PAD USB įkrovimas 100 W
MODULE3		10 A	Priekinio vaizdo kamera, ADAS važiavimo ECU, C/PAD_SW_LWR, ADAS blokas (parkavimas), ECS (ECS (elektroniniu būdu valdoma pakaba), SCM (vairo kolonėlės modulis), galinis inverteris, priekinis / galinis kampinis radaras (dešinės / kairės pusės)
P/SEAT DRV		30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
P/WINDOW RH		30 A	Priekinis dešinysis elektra valdomų langų saugos modulis, Galinis dešinysis elektra valdomų langų saugos modulis
RESERVE		10 A	Nenaudojama
DOOR LOCK		20 A	Vairuotojo / keleivio durų skląsčio variklis, galinių durų skląsčio variklis, CDM (įkrovimo lizdo durelių modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
RESERVE		25 A	Nenaudojama
MODULE8	MODULE	10 A	placement="inline" scale="15" Vairuotojo elektra valdomos sėdynės blokas, vairuotojo elektra valdomos sėdynės blokas, elektrinės bagažinės dangčio modulis, vairuotojo elektra valdomų langų jungiklio modulis
START		7,5 A	VPC (transporto priemonės platformos valdiklis), BDC (kėbulo srities valdiklis)
ELEKTRINĖ BAGAŽINĖ		30 A	Elektrinės bagažinės dangčio modulis
AMP	AMP	25 A	AMP (stiprintuvas)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis



N_CT25G002_E

Grandinė (P/R jungčių blokas)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	MDPS1		100 A	MDPS (Varikliu varomo vairo stiprintuvo) blokas
	AUŠINIMO MODULIS		60 A	Šaldomosios medžiagos sistemos modulis
	B+3		60 A	PDC jungčių blokas (saugiklis: BMS, ELEKTRINĖ BAGAŽINĖ, P/ VAIRUOTOJO SĖDYNĖ, P/ KELEIVIO SĖDYNĖ, AMP, ECS, P/LANGAS kairės pusės, P/LANGAS DEŠINĖS PUSĖS, VAIRUOTOJO SBCM, KELEIVIO SBCM, belaidis DCU, E. PAVARŲ PERJUNGIKLIS 1, MODULIS 7)
	EOP		40 A	Galinis inverteris
	VPC3		40 A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
	INVERTER1		30 A	Priekinis inverteris
MULTIFUSE-2	COOLING FAN		80 A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	B+6		60 A	PCB blokas (IG3 pagrindinė relė, saugiklis: ĮKROVIKLIS 3, GARSINIS SIGNALAS, B/ALARM, VALYTUVŲ RELĖ, ĮJUNGTO MAITINIMO RELĖ, IEB3, VPC4)
	B+5		60 A	PDC jungčių blokas (saugiklis: S/HEATER RR, AIR BAG2, INVERTER2, MODULIS8, STOGLANGIS, USB CHARGER2)
	BLOWER		50 A	P/R jungčių blokas (Blower Relay)
	POWER ON		50 A	PCB blokas (POWER ON RELĖ)
	ACC		40 A	PCB blokas (ACC ON RELĖ)
	TRAILER1		30 A	CTM (Can priekabos modulis)
SAUGIKLIS	B+1		60 A	PDC jungčių blokas (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
	B+2		50 A	PDC jungčių blokas (IPS9, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
	B+4		60 A	PDC jungčių blokas (ilgalaikės apkrovos fiksatoriaus relė, IPS13, saugiklis: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR, P/.SEAT RR RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	IEB1		60 A	IEB BLOKAS (integruotas elektroninis stabdžių modulis)
	IEB2		60 A	IEB BLOKAS (integruotas elektroninis stabdžių modulis)
	TRAILER2		20 A	CTM (Can priekabos modulis)
	A/C1		10 A	DATC (Dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas)
	HEAD LAMP LH		25 A	Priekinis kairės pusės žibintas
	HEAD LAMP RH		25 A	Priekinio žibinto modulis (dešinės pusės)
	AMS		10 A	12 V akumuliatoriaus jutiklis
	VPC1		20 A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
	VPC2		20 A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
	CHARGER1		10 A	CDM (įkrovimo lizdo durelių modulis)
	2 ĮKROVIKLIS		10 A	P/R jungčių blokas (ĮKROVIMO UŽRAKTO RELĖ, ĮKROVIKLIO ATRAKINIMO RELĖ)
	REAR HEATED		60 A	P/R jungčių blokas (galinio šildytuvo relė)
	AUKŠTOS ĮTAMPOS IŠJUNGIKLIS		ŠUNTO SAUGIKLIS	AUKŠTOS ĮTAMPOS IŠJUNGIKLIS
	POWER OUTLET		20 A	MAITINIMO KIŠTUKINIS LIZDAS Frt

PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG3 1		20 A	PDC jungčių blokas (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
IG3 2		15 A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
IG3 3		10 A	ICCU (Integruoto įkrovimo valdymo bloko) signalas
IG3 4		10 A	Elektrinio kompresoriaus signalas, šaldomosios medžiagos sistemos modulis, aušinimo ventiliatoriaus variklis
IG3 5		10 A	BMS
IG3 6		10 A	Nenaudojama
IG3 7		15 A	VCMS (automobilio įkrovimo valdymo sistema)
CHARGER3		10 A	ICCU (integruoto įkrovimo valdymo bloko) signalas, VCMS (automobilio įkrovimo valdymo sistema)
GARSINIS SIGNALAS		15 A	Dvigubas garsinis signalas HI/LOW
B/ALARM HORN		15 A	Signalizacijos garsinio signalo relė
WIPER FRT1		30 A	PCB blokas (valytuvo pagrindinė relė)
IEB3		10 A	IEB BLOKAS (integruotas elektroninis stabdžių modulis)
VPC4		10 A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)

Saugiklio pavadinimas	Relė
MAIN RELAY	6P
GARSINIS SIGNALAS	4P
B/ALARM HORN	4P
WIPER	6P
WIPER LO	5P
WIPER HI	5P
ACC	6P

Saugiklio pavadinimas	Relė
POWER ON	6P

Relė

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK		MICRO
CHARGER UNLOCK		MICRO
DEAD LOCK		MICRO
BLOWER		MINI

Lemputės

Apžvalga

Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Žibintų dalių gedimas gali įvykti dėl tinklo veikimo sutrikimo arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksmo. Jeigu žibintas greitai pradeda šviesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ DĖMESIO

- Nuimant ir uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Automobilyje nemontuokite papildomų arba LED lempučių. Dėl sumontuotų papildomų lempučių žibintai gali sugesti arba blyksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutė ir kiti laidai.

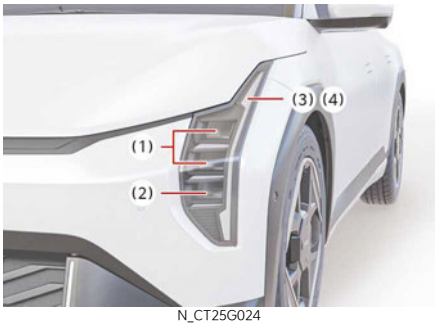
ⓘ PASTABA

- Jeigu lemputės jungtis atjungiama nuo šviečiančios lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to į saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.
- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

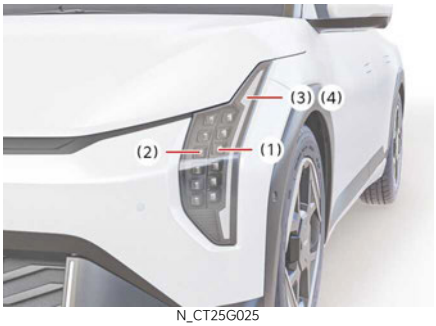
  Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba plovimo darbų priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietų ir nereiškia, kad yra problemų

su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite,a kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

Lempučių vieta (priekyje)



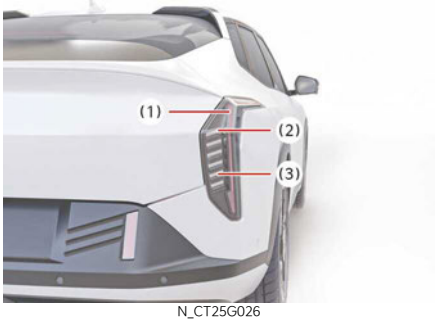
N_CT25G024



N_CT25G025

(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Priekinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)

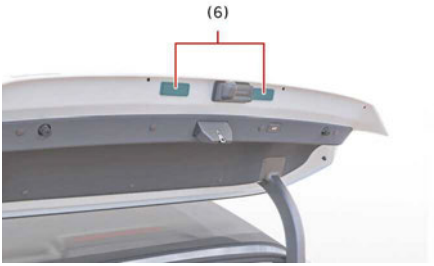
Lempučių vieta (gale)



N_CT25G026

N_CT25G028

N_CT25G030



N_CT25G029

(1) Galinis žibintas (LED tipo)
(2) Stabdymo žibintas (LED tipo)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(4) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipo)
(5) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(6) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Lempučių keitimas

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Jeigu viršutinis stabdymo žibintas (LED) neveikia, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)

A tipas

N_CT25G006_E

B tipas

N_CT25G007_E

Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

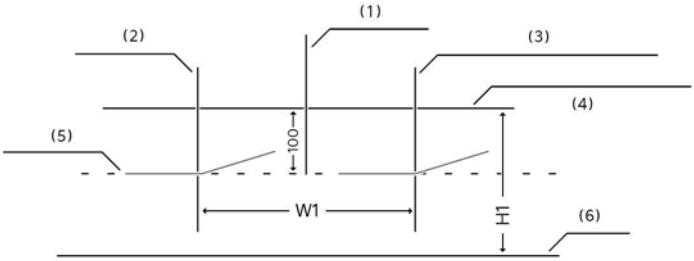
N_CT25G001_E

(1) Ekranas

Automobilio būklė			Priekinis žibintas (LED tipas)			
			Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų	
			H1 (ARTIMOSIOS)	H2 (TOLIMOSIOS)	W1 (ARTIMOSIOS)	W2 (TOLIMOSIOS)
A tipas	2WD	Su vairuotoju [mm (col.)]	659 (25,9)	555 (21,8)	1.560 (61,4)	1.558 (61,3)
		Be vairuotojo [mm (col.)]	669 (26,3)	565 (22,2)		
B tipas	2WD	Su vairuotoju [mm (col.)]	614 (24,1)	606 (23,8)	1.588 (62,5)	1.514 (59,6)
		Be vairuotojo [mm (col.)]	624 (24,5)	616 (24,2)		

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G005_E

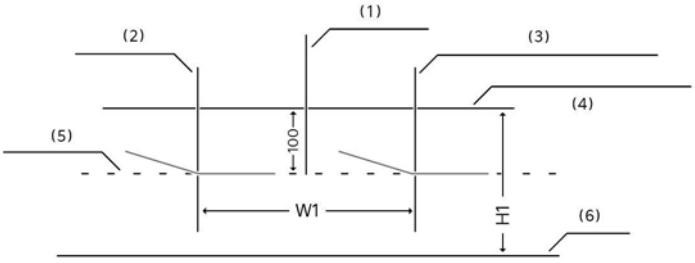
(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Ribinė linija
(3) Automobilio ašis
(4) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(5) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(6) Žemė

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



N_CT25G004_E

(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Ribinė linija
(3) Automobilio ašis
(4) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(5) Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
(6) Žemė

Veikimas

- Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
- Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
- Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite N (neutralią) pavarą. Be to, jei įrengtas priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, nustatykite priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklį į padėtį „0“.

Automobilio priežiūra

Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Būkite atsargūs plaudami automobilio šoninius langus ir kitus tarpus (tarp durų ir konstrukcijos, išorinio apvado). Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.
- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.
- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.
- Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.
- Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

PASTABA

- Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali

atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**
  - Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

    Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.
  - Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.
  - Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa. Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priklausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

⚠ DĖMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Būkite atsargūs plaudami automobilio šoninius langus ir kitus tarpus (tarp durų ir konstrukcijos, išorinio apvado). Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

Aukšto slėgio plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių, įskaitant apsaugines juosteles ar plastikinius dangčius) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ DĖMESIO

- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

ⓘ PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

⚠ DĖMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

ⓘ PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

ⓘ PASTABA

- Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.
- **Automobilis su matine danga (jeigu yra)**

  Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jei automobilis yra pažeistas ir jį reikia dažyti, jo priežiūros ir remonto darbus rekomenduojame patikėti įgaliotajai „Kia“ atstovybei / partnerio servisui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Norėdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir dugno plokštė, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti aliumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Dažniausiai pasitaikančios pagreitėjusios korozijos priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Rūpinkitės automobilio švara ir neleiskite ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame

garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švariu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Jei ketinate naudoti kurią nors cheminę valymo ar poliravimo priemonę, perskaitykite visus ant etiketės pateiktus įspėjimus bei informaciją apie atsargumo priemones ir laikykitės etiketėje pateiktų nurodymų.

⚠ DĖMESIO

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

ⓘ PASTABA

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinacija. Tikroji oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų oda lengvai tepasi ir ant jos aiškiai matosi dėmės. Sėdynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

Odinių gaminių valymas (jeigu yra)

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Jei ne, odos spalva dėl pažeidimo gali išblukti. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauga nuo saulės, pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomąjį kremą ar odos valiklį ir pavalykite nešvarią vietą. Kremą arba odos valiklį nuvalykite drėgnu audiniu, o vandenį pašalinkite sausu audiniu.
- Gėrimai
  - Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, sėdynes su medžiaginiais apmušalais reguliariai siurbkite dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gėrimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektai gali sugadinti arba sudraskyti sėdynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono paviršiai

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

Austinė medžiaga

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

⚠ DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

⚠ DĖMESIO

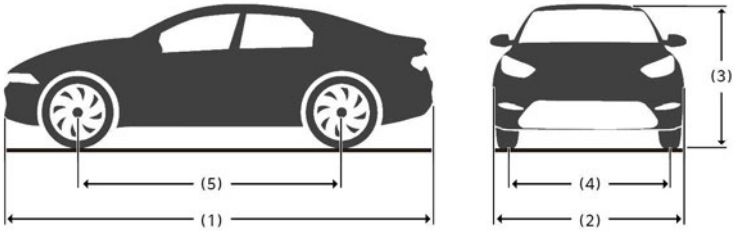
Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys 758
Elektra varomo automobilio specifikacijos 758
Bendras automobilio svoris 759
Nurodytas svoris velkant priekabą 759
Bagažinės talpa 759
Oro kondicionavimo sistema 759
Lempučių galia 760
Padangos ir ratai 761
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 761
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 762
Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 762
Variklio numeris 763
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / šaldomosios medžiagos etiketė 763
Atitikties deklaracija 763
Informacija apie importuotoją Europoje 764
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 764
ES akumuliatorių reglamento informacija 768
IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542) 768
Gamintojo informacija 769
Antenos gamintojo informacija 772

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys



N_CT25H007

Elementas				mm
(1)	Bendrasis ilgis			4,730 (186.2)
(2)	Bendrasis plotis			1,860 (73.2)
(3)	Bendrasis aukštis			1,480 (58.3)
(4)	Protektorius	Priekis	215/60 R17	1,610 (63.4)
			215/50 R19	1,606 (63.2)
		Galas	215/60 R17	1,625 (64.0)
			215/50 R19	1,621 (63.8)
(5)	Ratų bazė			2,820 (111.0)

Elektra varomo automobilio specifikacijos

OBC: Akumuliatorių įkrovikliai automobilyje

Elementai				Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
Variklis	[fuzzy]Maks. galia (kW)			150	150
	[fuzzy]Maks. sukimo momentas (Nm)			283	283
Akumuliatorius (ličio jonų)	Galia (kWh)			58,3	81,4
Įkroviklis (OBC)	[fuzzy]Maks. galia (kW)	Vienos fazės kintamoji srovė	A tipas	6,9	
			B tipas	10,9	
		Trijų fazių kintamoji srovė		10,5	

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje.

Bendras automobilio svoris

Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]	
Standartinis tipas	**Išplėstinis tipas**
2,270 (5004.5)	2,355 (5191.9)

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

Nurodytas svoris velkant priekabą

Elementas		Svoris	
		Standartinis tipas	**Išplėstinis tipas**
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	500 kg (1,102 lbs.)	1,000 kg (2,205 lbs.)
	Be stabdžių sistemos	500 kg (1,102 lbs.)	750 kg (1,653 lbs.)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg (220 lbs.)	100 kg (220 lbs.)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1.182 mm (46,5 inches)	

* Informacijos apie jūsų regionui numatytas specifikacijas galite gauti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje.

Bagažinės talpa

Bagažinės talpa (VDA) [L (kub. pėd.)]
490 (17.3)

Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis.
„Kia“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Kia“ atstovu / remonto partneriu.

Elementas		Tūrinis svoris	Klasė
Šaldomoji medžiaga	Su šilumos siurbliu	850±25 g	R-1234yf
		900±25 g	R-134a
	Be šilumos siurblio	750±25 g	R-1234yf
		800±25 g	R-134a
Kompresoriaus alyva	Su šilumos siurbliu	180±10 g	POE
	Be šilumos siurblio	150±10 g	

Lempučių galia

* : jeigu yra

Elementai		Tipas	Galia (vatais)
Priekis	Artimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Tolimosios šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai Gabaritiniai žibintai Darbiniai gabaritiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Šonas	Šoniniai mirksintys žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Sustojimo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Salonas	Žemėlapio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės šviesa	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aplinkos šviesa*	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinės bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)		Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Įprastinis svoris Maksimalus svoris		
			LI [1]	kg	SS [2]	km/h	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	215/60 R17	7.0J X 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7.5J X 19	97	730			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

1. Apkrovos indeksas
2. Greičio simbolis

DĖMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštyje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  - Be to, reikiamas oro slėgis padangose vienam km virš jūros lygio: 1.5 psi/km

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Norėdami išlaikyti geriausias automobilio eksploatacines savybes, naudokite originalią „Kia“ alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

Tepalas			Tūris (L)	Klasė
Redukcinės pavaros skystis	2WD	Priekis	Apie 0,65	„Exxon Mobil“ - „Mobil EV Cool Drive 013“.
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Aušinimo skystis			Apie 17,31	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

N_CT25H001

N_CT25H001_E

Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- Nurodyta ant plokštelės, pritvirtintos prie prietaisų skydelio viršutiniame kairiajame kampe.
- Išgraviruotas ant grindų po priekine kairiąja arba dešiniąja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.

Automobilio sertifikavimo etiketė / padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

N_CT25H002_E

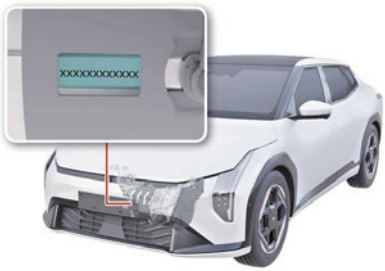
(1) Automobilio identifikacinis numeris (VIN)
(2) Padangų etiketė

(1) Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

(2) Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Variklio numeris

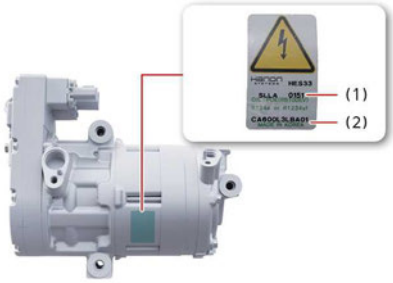
Priekis



N_CT25H004_1

Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė / šaldomosios medžiagos etiketė



N_CT25H004_1_E

N_CT25H003_E

(1) Šaldomoji medžiaga

(2) Šaldomasis tepalas

Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

Atitikties deklaracija CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitikties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

http://www.kia-hotline.com

Informacija apie importuotoją Europoje

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
El. paštas: info@kia-europe.com

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
N_CT25Q003_E	N_CT25Q004_E
N_CT25Q046_E	<Simbolio vieta ir pritvirtinimo pavyzdys>

Automobilio įkrovimo ĮVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
 N_CT25Q047_E	

Atsargumo priemonės įkraunant kintamąja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamąja srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumuliatoriaus įkroviklio laido yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 766.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

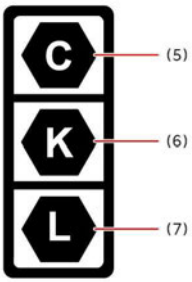
* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Atsargumo priemonės įkraunant nuolatine srove (įkrovimas nuolatine srove)

1. Atidarę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar greitojo įkrovimo stotelėje yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
   * Žr "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 766.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtini gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojai.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)

N_CT25Q005_E



N_CT25Q006_E

1. Įspėjimas dėl aukštos įtampos
2. Įkrovimo durelių simbolis
3. Įkrovimo įtampa ir srovė

   (~): Vienos fazės kintamoji srovė

   (≋): Trijų fazių kintamoji srovė
4. Daugiau informacijos žr. "Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)" puslapyje 764.

5-7 Įkrovimo tipo ženklai. Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 766.

Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio* įkrovimas

* : Priklausomai nuo jūsų regiono, šio kabelio jūsų transporto priemonėje gali nebūti.

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	EN 62196-2	TIPAS 2	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	

Nuolatinės srovės įkroviklis

Tiekimo tipas	Standartinis	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Nuol. sr.	EN 62196-3	FF	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	iš 50V į 500V	
				iš 200V į 920V	

ES akumuliatorių reglamento informacija

IMPORTUOTOJO IR PLATINTOJO INFORMACIJA (ES 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatoriaus dalis.

Akumuliatoriaus (jeigu yra) tipas	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamasis akumuliatorius	Bendrojo naudojimo nešiojamas akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: KIA Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: KIA
3. Adresas: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Vokietija
4. Vienintelė vieta susisiekti: +49 (0) 69 8509280
5. Tinklalapis: www.kia-hotline.com
6. El. paštas: info@kia-europe.com

Gamintojo informacija

■ EV aukštos įtampos akumuliatorius

N_CT25Y095_E

Gamintojas

- „Hyundai Mobis Co., Ltd.“
  - Adresas: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
  - Tel. +82 02-2018-5114
  - Tinklalapis: www.mobis.com

■ 12 V pagalbinis akumuliatorius

N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: SLI akumuliatorius (12 V akumuliatorius))

- „SEBANG GLOBAL“ AKUMULIATORIUS
  - Adresas: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėja
  - Adresas: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korėja

■ Išmaniojo rakto maitinimo elementas

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR 2450)

- Energijos įrenginių verslo skyrius „Panasonic Energy Co., Ltd.“
  - Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Svetainės adresas: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ „eCall system“ nešiojamasis akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: nešiojamasis akumuliatorius)

- EVE
  - Adresas: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
  - Tel. +86-752-2630809
  - El. paštas: service@goldencell.biz
  - Tinklalapis: https://www.evebattery.com/en

■ TPMS akumuliatorius (jeigu yra)

N_CT25Y095_E

Gamintojas (maitinimo elemento tipas: CR2032, CR2050 arba CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adresas: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adresas: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
- Maxell, Ltd.
  - Adresas: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adresas: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija

Antenos gamintojo informacija

- „Winnercom Co.“
  - Adresas: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- „Ace Technologies“
  - Adresas: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, JK
- „INFAC Elecs“
  - Adresas: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, JK
- „Molex“
  - Adresas: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, JK

Santrumpa

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

ACC

Priedas

ACU

ACU (oro pagalvių valdymo blokas)

ALR

Automatinis fiksavimo įtraukiklis

BAS

Pagalbinė stabdžių sistema

BCA

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos

BCW

Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistemos pateikiamas įspėjimas

BVM

Aklosios zonos vaizdo monitorius

CC

Pastovaus greičio palaikymas

CD

Įkrovos eikvojimas

CRS

Vaiko apsaugos sistema

CS

Įkrovos palaikymas

CSC

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

DAW

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

DBC

Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas

DCM

Skaitmeninis vidurinis veidrodėlis

DCT

Dvigubos Sankabos Transmisija

DPF

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

DRL

Darbiniai gabaritiniai žibintai

DRVM

Vairavimo galinio vaizdo monitorius

EBD

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrochrominis Veidrodėlis

ELR

Avarinis fiksavimo įtraukiklis

EPB

Elektroninis stovėjimo stabdys

ESC

Elektroninis stabilumo valdymas

ESS

Avarinio stabdymo signalas

ETCS

Elektroninė rinkliavų surinkimo sistema

EV

Elektra varomas automobilis

FAW

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema

FCA

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

HAC

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

HBA

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

HDA

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos

HID

Didelio intensyvumo iškrova

HMSL

Viršutinis stabdymo žibintas

HUD

Projekcinis ekranas

IC/JC

Sankryža

ICCB

Kabelio valdymo dėžutė

ISG

Automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistema

ISLA

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema

LATCH

Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sistema

LFA

Eismo juostų sekimo sistema

LKA

Eismo juostos palaikymo sistema

MCB

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema

MDPS

Variklio varomas vairo stiprintuvas

MHEV

Lengvas hibridinis elektrinis automobilis

MIL

Trikties įspėjamoji lemputė

MSLA

Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema

NFC

Trumpojo nuotolio belaidis ryšys

NSCC

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema

ODS

Keleivių aptikties sistema

PCA-R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė

PCA-F/R

Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė statant priekiu

PCA-F/S/R

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu išvengimo sistema

PDW-R

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

PDW-F/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema

PDW-F/S/R

Įspėjimo apie statymo priekiu / šonu / galu atstumą sistema

PHEV

Įkraunamas hibridinis elektrinis automobilis

RCCA

Pagalbinė susidūrimo iš galo dėl skersinio eismo sistema

RCCW

Perspėjimas apie susidūrimą iš galo

RSPA

Remote Smart Parking Assist (Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema)

RVM

Galinio vaizdo monitorius

SBW

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SCR

Selektyvioji katalizinė redukcija

SEA

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjimas

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Erdvinio vaizdo monitorius

TBT

Nuosekli navigacija

TCI

Turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu

TCS

Traukos kontrolės sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

T-GDI

Tiesioginis benzino įpurškimas su turbokompresoriumi

TMK

Padangų remonto rinkinys

TPMS

Padangų slėgio stebėsenos sistema

TSA

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema

UWB

Ultraplačiajuostis ryšys

VIN

Automobilio identifikacinis numeris

VESS

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

VOCs

Lakieji organiniai junginiai

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklė

Specialūs ženklai

„Prijunkite ir įkraukite“ (PnC) 45

Skaitmenys

2 skaitmeninis raktas 177
išmanusis telefonas 177
Naudotos transporto priemonės / skaitmeninio rakto 2 priežiūra 192
raktas-kortelė 185
suasmenintas profilis ir automobilio nuostatos 189

A

aklosios zonos vaizdo monitoriaus (BVM) 520
nustatymai 520
sutrikimas 521
veikimas 521
aktyvioji oro sklendė 382
apsaugos nuo vagysčių sistema
atjungimo etapas 176
įjungimo etapas 175
vagystės signalizacijos etapas 175
atidarymas ir uždarymas 168
apsaugos nuo vagysčių sistema 175
bagažinė 225
durų užraktai 194
elektrinė bagažinė 227
įkrovimo lizdo durelės 240
imobilizavimo sistema 173
langai 213
mygtukai 168
variklio dangtis 238
atitikties deklaracija 634
atsargumo priemonės įkraunant elektra varomą automobilį
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 36
Nedelsdami išjunkite įkrovimą 38
automatinė klimato kontrolės sistema
automatinė vėdinimo sistema 295
automatinis komforto funkcijų valdymas (vairuotojo sėdynei) 296
automatinis valdymas 290
oro cirkuliavimo režimas „Plus“ 295
temperatūros reguliavimas 291
valdymas 287
ventiliatoriaus greičio valdymas 293
vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse 292
Automatinis stovėjimo stabdys
AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai 394
automobilio masė 420
automobilio priežiūra 747
automobilio išvaizdos priežiūra 749
automobilio sustabdymas 384
Automatinis stovėjimo stabdys 394
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 387
stabdžių diskų valymas 396
stovėjimo stabdys 385
Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė 386
automobilio užvedimas 360, 656
EV mygtukas 360
transporto priemonės pavarų perjungimas 365
automobilio vairavimo ypatybės 369
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema 380
išmaniosios regeneracinės sistemos 373
regeneracinio stabdymo sistema 369
Avarinis stabdymas (ES) 545
triktys ir apribojimai 548
veikimas 545
avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį 36

D

DI Asistentas 355

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 461
nustatymai 461

triktys ir apribojimai 467
veikimas 463
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 555
nustatymai 555
triktys ir apribojimai 559
veikimas 556
ekranas 305
apžvalga 308
atsargumo priemonės 305
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 323
LCD ekranas 312
prietaisų skydelis 310
elektra varomo automobilio vairavimas 52
automobilio sustabdymas 53
automobilio užvedimas 52
elektros energijos / įkrovos matuoklis 57
energijos sąnaudos 56
įspėjamosios ir indikatorių lemputės (susijusios su elektromobiliu) 58
LCD ekrano pranešimai 59
nuvažiuojamas atstumas 54
elektra varomų automobilių įkrovimo būdai 28
įkrovimo informacija 28
elektrinė bagažinė
automatinė atbulinė eiga 228
bagažinės atidarymas avariniu atveju 225, 231, 236
elektra valdomo bagažinės dangčio atstatymas 229
elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas 229
elektrinio bagažinės dangčio valdymas 227
elektromobilio apžvalga 9
elektromobilio įkrovimas
įkrovimo lizdo durelės 35
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 387
automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas 389
Avarinis stabdymas 388
elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas rankiniu būdu 388
elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas rankiniu būdu 387
kaip automatiškai įjungti elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) 387
erdvinio vaizdo monitorius (SVM) 580
nustatymai 580
triktys ir apribojimai 588
veikimas 582
Europos pagalbos iškvietos sistema 681
EV meniu
EV režimo ekranas 12
įkrovimo iš automobilio funkcija (V2L) 18
rezervuotas įkrovimas 14
EV mygtukas
Automobilio įjungimas ir išjungimas 361
Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu 364
EV nuostatos
Įkrovimo limitas 24

G

galinio vaizdo monitoriaus (RVM) 574
nustatymai 574
triktys ir apribojimai 579
veikimas 576
galvos atrama 105

I

i-Pedal 370
įkrovimas ir klimatas 15
laiko ne piko metu nuostatos 17
informacijos ir pramogų sistema 350
apžvalga 351
atsargumo priemonės 350
DI Asistentas 355
Programinės įrangos atnaujinimas belaidžiu būdu 351
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema
važiavimo režimo charakteristikos 381
važiavimo režimo pasirinkimas 380
ypatingos vairavimo sąlygos 405
ISOFIX tvirtinimo sistema 130
tinkama kiekvienai sėdėjimo vietai 133

įspėjimo apie atstumą statant priekiu / šonu / galu sistema (PDW) 602
nustatymai 602
įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema (FAW) 515
nustatymai 515
triktys ir apribojimai 517
veikimas 516
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) 507
nustatymai 507
triktys ir apribojimai 510
veikimas 509
išmanioji bagažinė 233
išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)
nustatymai 499
triktys ir apribojimai 504
veikimas 501
išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 270
išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) 618
nustatymai 619
triktys ir apribojimai 627
veikimas 620
išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) 527
nustatymai 527
triktys ir apribojimai 539
veikimas 529
išmaniosios regeneracinės sistemos
Išmaniosios regeneracinės sistemos valdymas 377

J

JAE eCall sistema 687

K

Kintamosios srovės įkroviklis 38
kaip prijungti 38
klimato kontrolės valdymo sistema
klimato kontrolės oro filtras 297, 297
komponentų keitimas 706
akumuliatorius 712
klimato kontrolės oro filtras 710
lemputės 740
padangos ir ratai 716
saugikliai 726
valytuvai 711

L

langai
nuotolinis langų uždarymas / atidarymas 216

N

navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) 549
apribojimai 551
nustatymai 549
veikimas 550
Nedelsdami išjunkite įkrovimą nešiojamasis įkroviklis 38
kaip prijungti 47
Nešiojamasis įkroviklis 47
Nuolatinės srovės įkroviklis 42
kaip prijungti 43

P

padangų remonto rinkinys 659
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 265
nustatymas 267
triktys ir apribojimai 269
veikimas 267
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 432
nustatymai 436
triktys ir apribojimai 451
veikimas 440
pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) 470
nustatymai 472

triktys ir apribojimai 477
veikimas 474
pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) 590
nustatymai 591
triktys ir apribojimai 597
veikimas 592
pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) 610
nustatymai 610
triktys ir apribojimai 613
veikimas 612
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) 560
nustatymai 561
triktys ir apribojimai 571
veikimas 563
pagrindinės elektromobilio sudedamosios dalys
aukštos įtampos (HV) akumuliatorius 10
pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) 522
veikimas 522
pavarų perjungimas
automatinis perjungimas į P (parkavimo) pavarą 366
automobilio padėtis 366
pavaros užrakto sistema 366
perjungimas 366
platus stoglangis 219
Atidarymas / uždarymas paslenkant (priekis) 221
automatinis judėjimas atgal 222
įspėjimas apie atidarytą stoglangį 224
Pakėlimas / nuleidimas (priekis) 221
Skydelis nuo saulės (priekis) / elektra valdoma stoglangio užuolaida (galas) 220
stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 223
po gaubtu 695
porankis 106
priekabos vilkimas 414
priekinių žibintų lygio reguliavimas 258
priežiūra
bendrosios atsargumo priemonės 694

R

rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 495
veikimas 495
regeneracinio stabdymo sistema
i-Pedal 370
Regeneracinio stabdymo reguliavimas su perjungimo svirtimi 369
reguliavimas 243
integruota atminties sistema 243
klimato kontrolės valdymo sistema 286
priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 301
salono apšvietimas 273
vairas 246
valytuvai ir apliejikliai 279
veidrodėliai 252
žibintai 257

S

salono įranga 333
bagažo skyriaus dėtuvė 348
bagažo tinklelis (laikiklis) 348
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 342
centrinės konsolės dėtuvė / daiktadėžė 347
daiktų dėtuvė 346
drabužių pakaba 344
grindų kilimėlio laikikliai 345
maitinimo kištukinis lizdas 340
puodelių laikikliai 335
saulės skydelis 336
sėdynių šildymas / vėdinimas 337
USB įkroviklis 339
V2L elektros lizdas 341
saugaus išlipimo asistentas (SEA) 488
nustatymai 488
saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) 482

nustatymai 482
triktys ir apribojimai 485
veikimas 484
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai 493
saugaus vairavimo funkcijos 398
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 402
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 401
avarinio stabdymo signalas (ESS) 403
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 400
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 401
pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 403
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 399
saugos diržai 110
apžvalga 114
saugos diržų įspėjamoji lemputė 122
saugos diržų priežiūra 119
saugos pagalvė 137
saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 160
sėdynė 91
apžvalga 93
pagalbinės sėdynių nustatymo sistemos nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) 94
skysčio keitimas 702
aušinimo skystis 703
stabdžių skystis 704
stiklo plovimo skystis 705
slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) 675
kai užsidega įspėjamoji lemputė 677
slėgio padangose tikrinimas 675
trikties indikatorius 677
specifikacijos
atitikties deklaracija 763
automobilio identifikacinis numeris (VIN) 762
automobilio sertifikavimo etiketė 762
bagažinės talpa 759
bendras automobilio svoris 759
elektra varomo automobilio specifikacijos 758
kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) 764
lempučių galia 760
matmenys 758
nurodytas svoris velkant priekabą 759
oro kondicionavimo sistema 759
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 763
padangos ir ratai 761
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 762
rekomenduojamas tepalas ir kiekis 761
šaldomosios medžiagos etiketė 763
variklio numeris 763
stabdžių sistema
važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 404

T

techninės priežiūros grafikas 698
įprastas techninės priežiūros grafikas 698
priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis 700
transporto priemonės saugos kontrolės sistemos
bendrosios atsargumo priemonės 89
transporto priemonės veikimo sutrikimai arba neveikimo sąlygos 655

V

V2L elektros lizdas 341
vaiko apsaugos sistema (CRS) 125
vairas
vairo sukibimo jutiklis 248
vairavimas žiemą 410
vilkimas 670

Ž

žibintai
išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 270
pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 265